



CE-sats

E-Z Vac™-uppsamlare (122 eller 132 cm) för Titan® HD-åkgreasklippare

Modellnr 126-9360

Modellnr 126-9361

Monteringsanvisningar

Montera den här satsen på blås- och drivenhetssatsen (Toro-modellnr 78483, 78486, 78433 eller 78436 för klippdäck på 122 cm eller Toro-modellnr 78484, 78487, 78434 eller 78437 för klippdäck på 132 cm) och med E-Z Vac™-dubbeluppsamlarsatsen (Toro-modellnr 78481 eller 78431) för att uppfylla CE-kraven för uppsamlaren.

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Inga delar krävs	–	Förbereda maskinen.
2	Inga delar krävs	–	Ta bort utkastaren.
3	Inga delar krävs	–	Ta bort remkåpan och dess fäste.
4	Vänster, bakre stödstång Höger, bakre stödstång Whizmutter ($\frac{3}{8}$ tum)	1 1 4	Montera bakre stödstänger (endast för uppsamlarmodell 78481).
5	Inga delar krävs	–	Ta bort delarna i blåsarsatsen (om de har monterats).
6	CE-remskiveskydd CE-remkåpsfäste Sextantsskruv ($\frac{1}{4}$ x 1 tum) Vagnsskruv ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ tum) Flänsmutter ($\frac{1}{4}$ tum) Sextantsskruv ($\frac{3}{8}$ x 1 tum) Flänsmutter ($\frac{3}{8}$ tum) Klämmutter Bakre skydd (endast för klippdäck på 122 cm)	1 1 1 1 2 2 2 1 1	Montera CE-däckfästet.
7	CE-axelskydd Främre CE-skydd CE-spännskydd	1 1 1	Montera de övre CE-skydden.
8	Nedre CE-skydd Sextantsskruv ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ tum) Bricka ($\frac{1}{4}$ x $\frac{5}{8}$ tum) Låsmutter ($\frac{1}{4}$ tum)	1 2 2 2	Montera det nedre CE-skyddet.



Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
9	Sexkantsskruv ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum)	1	Montera CE-remkåpan.
	Bricka ($\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ tum)	1	
	Bricka ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ tum)	1	
	Hållare	1	
10	Vagnsskruv (nr 10 x $\frac{5}{8}$ tum)	2	Montera gasspjället och justera motorvarvtalet.
	Låsmutter (nr 10)	2	
	Gasspjäll	1	

1

Förbereda maskinen

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Rengör klippdäcket ordentligt.

Obs: Allt skräp måste tas bort för att satsen ska passa ordentligt.

5. Reparera alla böjda eller skadade delar och ersätt de delar som saknas.
6. Sänk klippdäcket till den lägsta klipphöjdspositionen. Se klipparens *bruksanvisning*.

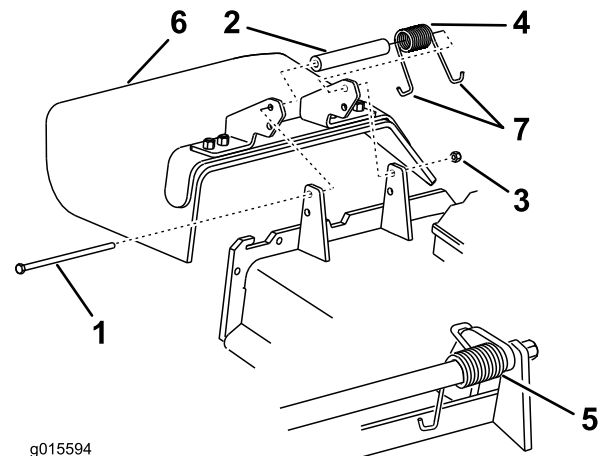
2

Ta bort utkastaren

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Ta bort låsmuttern, skruven, distansbrickan och fjädern som håller fast sidoutkastaren vid klippdäcket ([Figur 1](#)).



Figur 1

- | | |
|------------------|----------------------------------|
| 1. Bult | 5. Fjäder monterad |
| 2. Distansbricka | 6. Sidoutkastare |
| 3. Låsmutter | 7. Fjäders J-formade ände |
| 4. Fjäder | |

2. Ta bort sidoutkastaren från klippdäcket ([Figur 1](#)).

Obs: Spara utkastaren och tillhörande delar för montering när du använder klipparen med blåsartillbehöret bortmonterat.

3

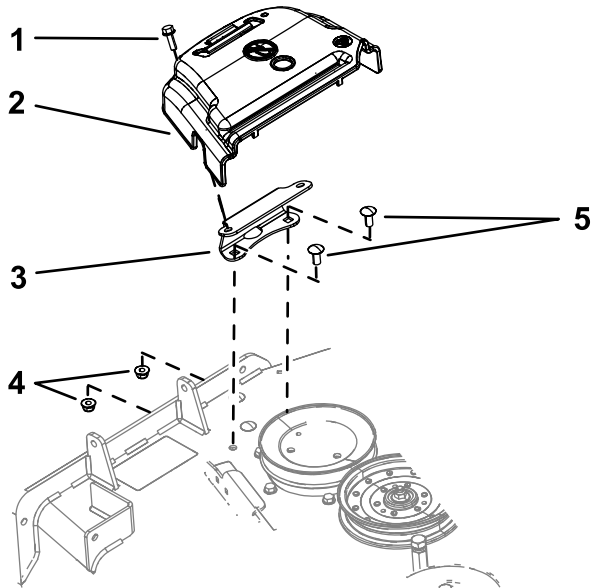
Ta bort remkåpan och dess fästen

Inga delar krävs

Ta bort remkåpan

Ta bort eventuell monterad remkåpa på följande sätt:

1. Vrid skruven som håller fast remkåpan vid klipdäcket motsols för att lossa den (Figur 2).



Figur 2

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. Skruv (sitter fast i remkåpan) | 4. Flänsmutter ($\frac{3}{8}$ tum) |
| 2. Remkåpa | 5. Vagnsskruv ($\frac{3}{8} \times \frac{1}{2}$ tum) |
| 3. Monteringsfäste för kåpa | |

2. Ta bort remkåpan och skruven från monteringsfästet (Figur 2).

Obs: Spara remkåpan och skruven så att du kan montera dem när du använder klipparen utan blåsartillbehör.

Ta bort kåpans monteringsfäste

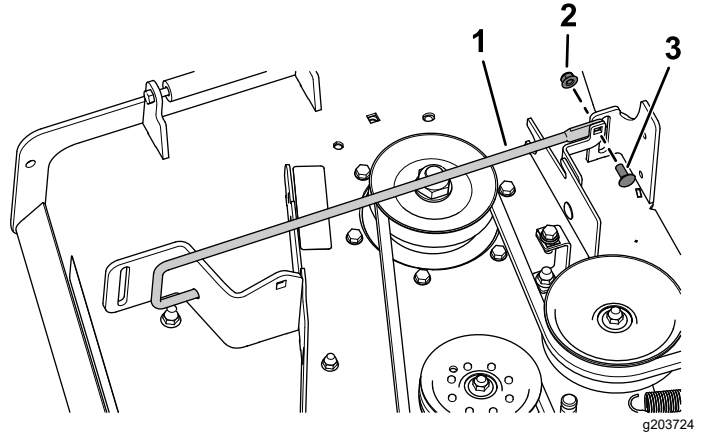
1. Ta bort de två skruvarna och de två flänsmuttrarna som håller fast kåpans monteringsfäste vid däcket (Figur 2).
2. Ta bort fästet.

Obs: Spara kåpans monteringsfäste, skruvarna och flänsmuttern så att du kan montera dem när du använder klipparen utan blåsartillbehör.

Ta bort den befintliga nedre stödstången

Ta bort vagnsskruven och muttern från den befintliga nedre stödstången och ta bort stödstången (Figur 3).

Obs: Spara vagnsskruven och muttern.

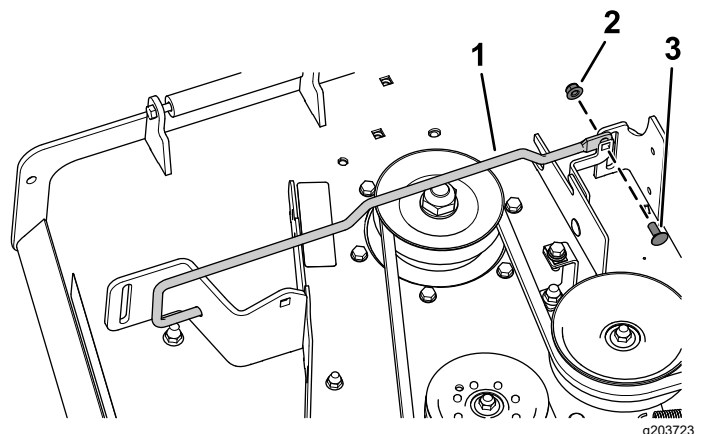


Figur 3

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1. Befintlig nedre stödstång | 3. Vagnsskruv |
| 2. Mutter | |

Montera den nya nedre stödstången

Montera den nya nedre stödstången med vagnsskruven och muttern som du tog bort tidigare (Figur 4).



Figur 4

- | | |
|------------------------------|---------------|
| 1. Befintlig nedre stödstång | 3. Vagnsskruv |
| 2. Mutter | |

4

Montera de bakre stödstängerna

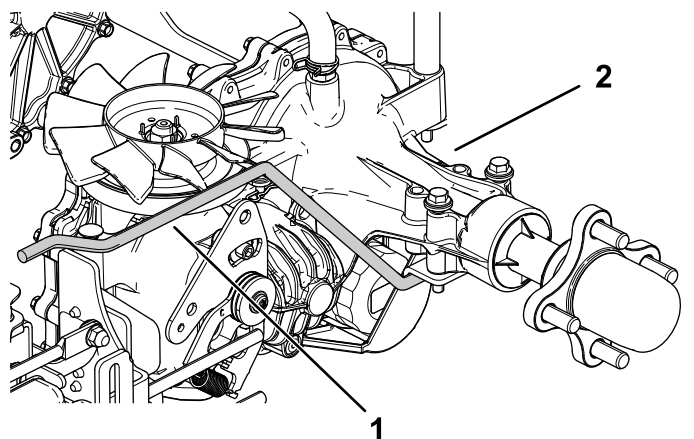
Endast uppsamlarmodell 78481

Delar som behövs till detta steg:

1	Vänster, bakre stödstång
1	Höger, bakre stödstång
4	Whizmutter (3/8 tum)

Tillvägagångssätt

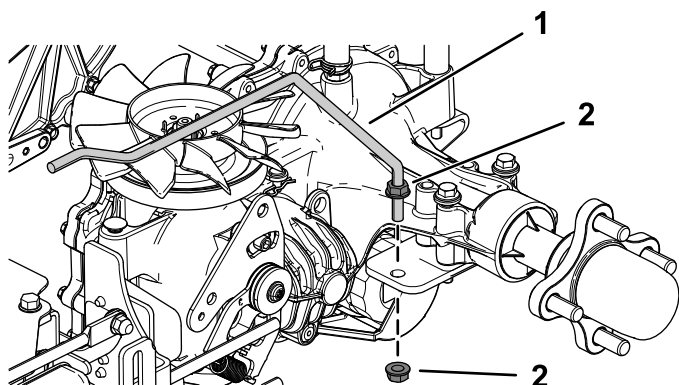
1. Ta bort de befintliga bakre stödstängerna från hydrostaten (Figur 5).



Figur 5
Vänster sida

1. Befintlig bakre stödstång
2. Hydrostat

2. Montera de nya vänstra och högra bakre stödstängerna med två whizmuttrar (3/8 tum) på varje sida (Figur 6).



Figur 6
Vänster sida

1. Ny bakre stödstång
2. Whizmutter (3/8 tum)

5

Ta bort delarna i blåsarsatsen

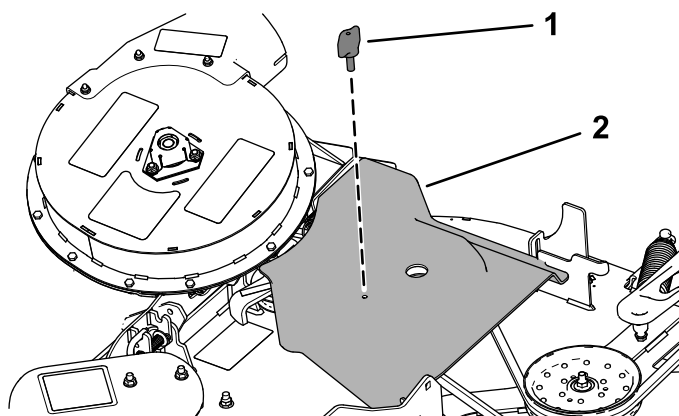
(om de har monterats)

Inga delar krävs

Ta bort blåsarens remkåpa

Om blåsarsatsen är monterad på maskinen ska den monterade remkåpan tas bort från blås- och drivenhetssatsen på följande sätt:

1. Ta bort vingskruven som håller fast remkåpan (Figur 7).



Figur 7

1. Vingskruv
2. Remkåpa

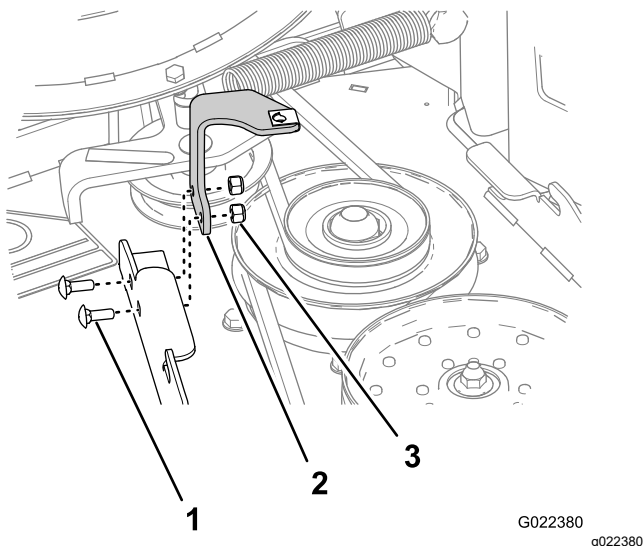
2. Flytta kåpan utåt tills dess att kåpens kant passerar däckflänskrokarna (Figur 7).
3. Ta av kåpan från däck.

Obs: Kassera vingskruven.

Ta bort remkåpens fäste

Om blåsarsatsen är monterad på maskinen ska det monterade remkåpsfästet tas bort från blåsar- och drivenhetssatsen på följande sätt:

1. Ta bort de två vagnsskruvar ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum) och två låsmuttrar ($\frac{1}{4}$ tum) som håller fast remkåpsfästet vid den främre flänsen på klippdäcket (Figur 8).



Figur 8

1. Vagnsskruv ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum)
2. Remkåpsfäste
3. Låsmutter ($\frac{1}{4}$ tum)

2. Ta bort remkåpsfästet från klippdäcket (Figur 8).

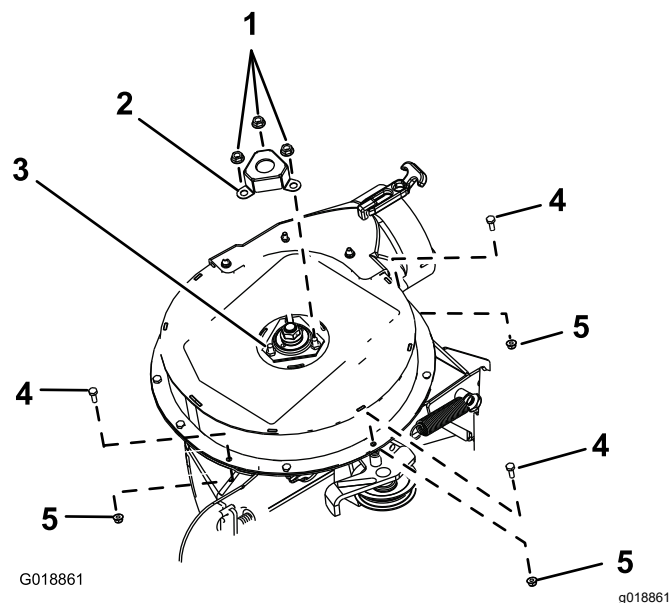
Obs: Kassera remkåpsfästet.

Ta bort axelkåpan och tillhörande delar

Standardblåsare:

1. Ta bort de tre sågtandade muttrar som håller fast axelkåpan vid blåsarenheten (Figur 9).

Obs: Lossa inte de skruvar och muttrar som håller fast det övre lagerhuset som sitter under axelkåpan.



Figur 9

Ta bort blåsaraxelkåpan och tillhörande delar

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Sågtandad mutter (5/16 tum) | 4. Sexkantsskruv ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum) |
| 2. Axelkåpa | 5. Låsmutter ($\frac{1}{4}$ tum) |
| 3. Skruv och mutter (övre lagerhus) | |

2. Ta bort och kassera axelkåpan (Figur 9).
3. Ta bort de tre sexkantsskruvarna ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum) och de tre låsmuttrarna ($\frac{1}{4}$ tum) från blåsarhuset enligt Figur 9.

Ta bort axelkåpan och tillhörande delar

HD-blåsare:

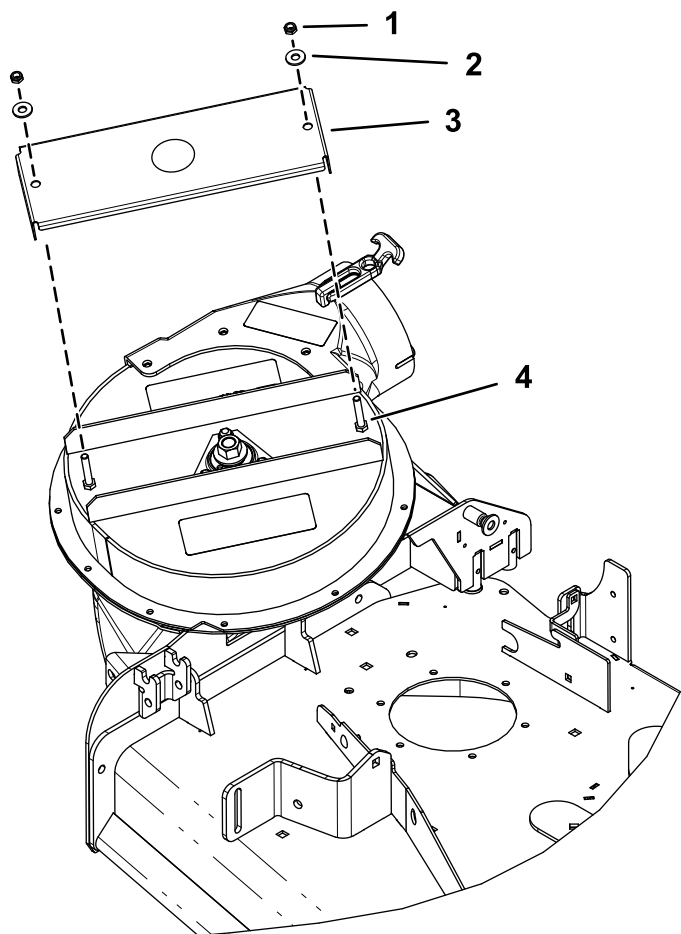
1. Ta bort de två muttrarna och de två brickorna som fäster axelkåpan på blåsarenheten (Figur 10).

6

Montera CE-remskiveskyddet och remkåpsfästet

Delar som behövs till detta steg:

1	CE-remskiveskydd
1	CE-remkåpsfäste
1	Sexkantsskruv ($\frac{1}{4}$ x 1 tum)
1	Vagnsskruv ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ tum)
2	Flänsmutter ($\frac{1}{4}$ tum)
2	Sexkantsskruv ($\frac{3}{8}$ x 1 tum)
2	Flänsmutter ($\frac{3}{8}$ tum)
1	Klämmutter
1	Bakre skydd (endast för klippdäck på 122 cm)



g203344

Figur 10

Klippdäck på 122 cm visas

- | | |
|-----------|-------------|
| 1. Mutter | 3. Axelkåpa |
| 2. Bricka | 4. Skruv |

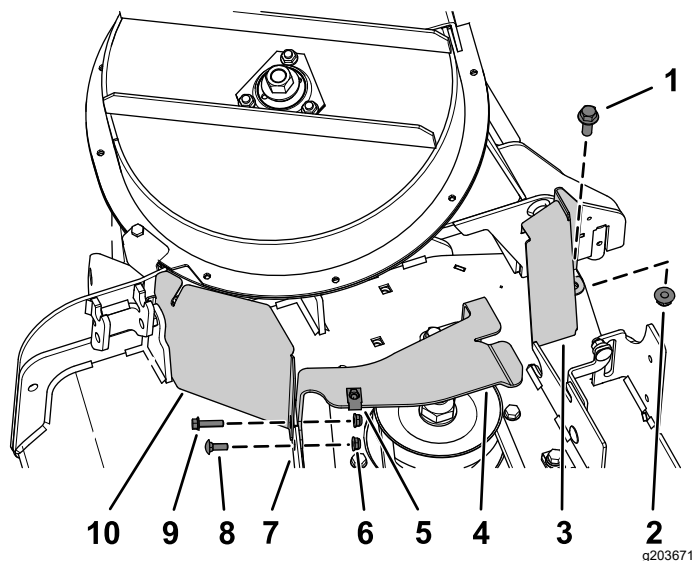
2. Ta bort och kassera axelkåpan (Figur 10).

Montera CE-remskiveskyddet och remkåpsfästet

Klippdäck på 122 cm:

1. Rikta in hålen på CE-remskiveskyddet med hålet i det främre gränsriktefästet och det yttre hålet i den främre däckflänsen (Figur 11).

Obs: CE-remskivefästet lindas runt gränsriktafästets ytterkant.



Figur 11

1. Sexkantsskruv ($\frac{3}{8}$ x 1 tum)
 2. Flänsnutt ($\frac{3}{8}$ tum)
 3. Bakre skydd (endast för klippdäck på 122 cm)
 4. Remkåpsfäste
 5. Klämmutter
 6. Flänsnutt ($\frac{1}{4}$ tum)
 7. Däckfläns (fram)
 8. Vagnsskruv ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ tum)
 9. Flänsskruv ($\frac{1}{4}$ x 1 tum)
 10. CE-remskiveskydd
2. Rikta in CE-remkåpsfästet med hålen på den främre däckflänsens baksida (Figur 11).
 3. Fäst CE-remskiveskyddet och remkåpsfästet vid den främre däckflänsen genom att montera sexkantsskruven ($\frac{1}{4}$ x 1 tum) och en flänsnutt ($\frac{1}{4}$ tum) i det yttre hålet. Se Figur 11.
 4. Fäst remkåpsfästet vid den främre däckflänsen genom att montera en vagnsskruv ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ tum) och en flänsnutt ($\frac{1}{4}$ tum) i det inre hålet. Se Figur 11.
 5. Rikta in hålet i den bakre flänsen på CE-remkåpsfästet med hålet i klippdäcket där du tog bort remkåpsfästet i steg 1 av [Ta bort kåpans monteringsfäste \(sida 3\)](#). Se Figur 11.
 6. Fäst den bakre flänsen av CE-remkåpsfästet vid däcket med en sexkantsskruv ($\frac{3}{8}$ x 1 tum) och en flänsnutt ($\frac{3}{8}$ tum). Se Figur 11.
 7. Rikta in klämmuttern med hålet överst på CE-remkåpsfästet och tryck på klämmuttern på fästet (Figur 11).
 8. Montera det bakre skyddet löst på klippdäcket med en sexkantsskruv ($\frac{3}{8}$ x 1 tum) och en flänsnutt ($\frac{3}{8}$ tum) enligt Figur 11.

Dra åt fästelementen när du har monterat blåsaren. Se [Montera blåsaren \(sida 10\)](#).

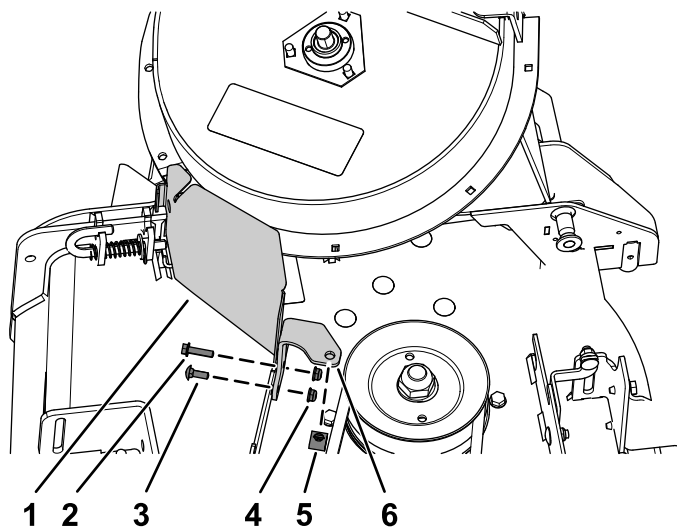
Viktigt: Detta steg gäller endast klippdäck på 122 cm.

Montera CE-remskiveskyddet och remkåpsfästet

Klippdäck på 132 cm:

1. Rikta in hålen på CE-remskiveskyddet med hålet i det främre gränsriktefästet och det yttre hålet i den främre däckflänsen (Figur 12).

Obs: CE-remskivefästet lindas runt gränsriktefästets ytterkant.



Figur 12

1. CE-remskiveskydd
 2. Flänsskruv ($\frac{1}{4}$ x 1 tum)
 3. Vagnsskruv ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ tum)
 4. Flänsnutt ($\frac{1}{4}$ tum)
 5. Klämmutter
 6. Remkåpsfäste
2. Rikta in CE-remkåpsfästet med hålen på den främre däckflänsens baksida (Figur 12).
 3. Fäst CE-remskiveskyddet och remkåpsfästet vid den främre däckflänsen genom att montera sexkantsskruven ($\frac{1}{4}$ x 1 tum) och en flänsnutt ($\frac{1}{4}$ tum) i det yttre hålet. Se Figur 12.
 4. Fäst remkåpsfästet vid den främre däckflänsen genom att montera en vagnsskruv ($\frac{1}{4}$ x $\frac{3}{4}$ tum) och en flänsnutt ($\frac{1}{4}$) i det inre hålet. Se Figur 12.
 5. Rikta in klämmuttern med hålet överst på CE-remkåpsfästet och tryck på klämmuttern på fästet (Figur 12).

7

Montera de övre CE-skydden

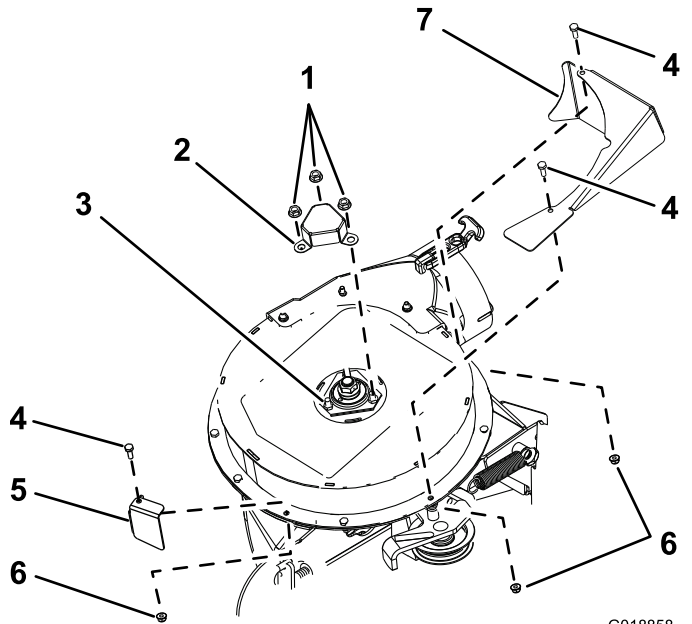
Delar som behövs till detta steg:

1	CE-axelskydd
1	Främre CE-skydd
1	CE-spännskydd

Montera CE-axelskyddet

Standardblåsare:

1. Rikta in CE-axelskyddet med de tre skruvarna och muttrarna som håller fast det övre lagerhuset (Figur 13).



Figur 13

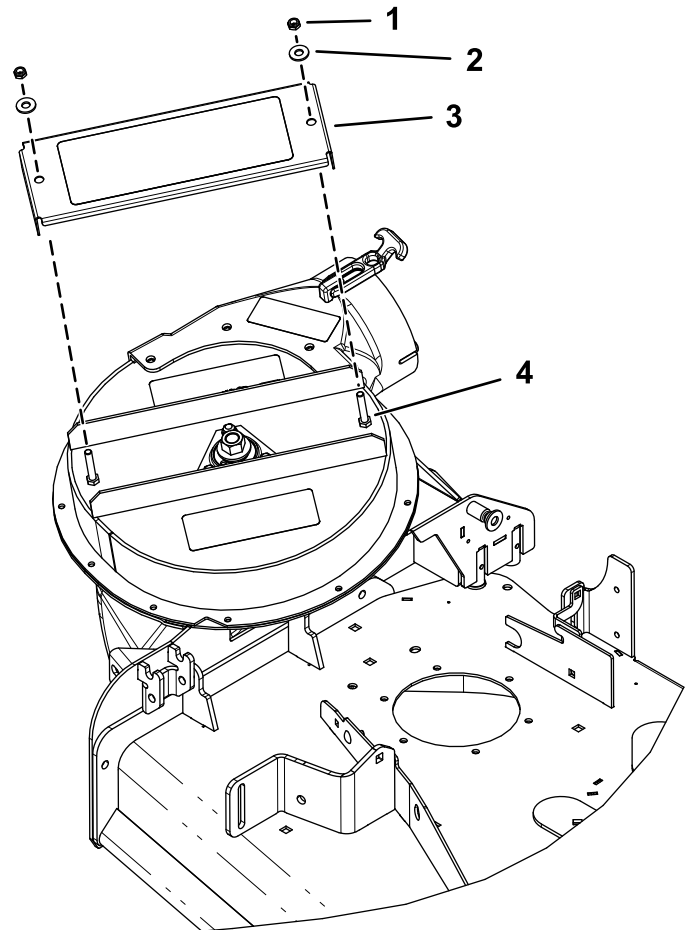
- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Sågtandad mutter (5/16 tum) | 5. Främre CE-skydd |
| 2. CE-axelskydd | 6. Låsmutter (1/4 tum) |
| 3. Skruv och mutter (övre lagerhus) | 7. CE-spännskydd |
| 4. Sexkantsskruv (1/4 x 3/4 tum) | |

2. Fäst CE-axelskyddet vid blåsaren med hjälp av de tre sågtandade muttrarna (Figur 13).

Montera CE-axelskyddet

HD-blåsare:

Montera CE-axelskyddet på blåsarenheten med två muttrar och två brickor (Figur 14).



Figur 14

- | | |
|-----------|----------------------|
| 1. Mutter | 3. CE-axelskydd (HD) |
| 2. Bricka | 4. Skruv |

Montera de övre CE-skydden

1. Rikta in det främre CE-skyddet med det övre blåsarhuset (Figur 13).
2. Fäst det främre CE-skyddet vid det övre blåsarhuset med en sexkantsskruv (1/4 x 3/4 tum) och en låsmutter (1/4 tum) enligt Figur 13.
3. Rikta in CE-spännskyddet med det övre blåsarhuset (Figur 13).
4. Fäst CE-spännskyddet vid det övre blåsarhuset med två sexkantsskruvar (1/4 x 3/4 tum) och två låsmuttrar (1/4 tum) enligt Figur 13.

8

Montera det nedre CE-skyddet

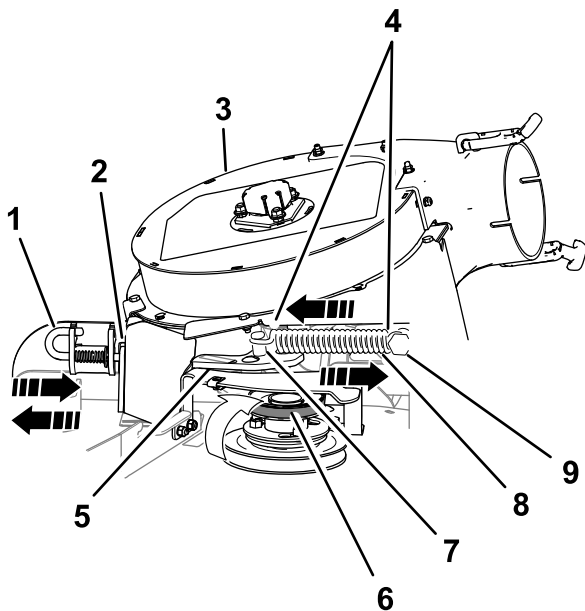
Delar som behövs till detta steg:

1	Nedre CE-skydd
2	Sexkantsskruv ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum)
2	Bricka ($\frac{1}{4} \times \frac{5}{8}$ tum)
2	Låsmutter ($\frac{1}{4}$ tum)

Ta bort blåsaren

Om blåsarenheten är monterad på klippdäcket ska den tas bort på följande sätt:

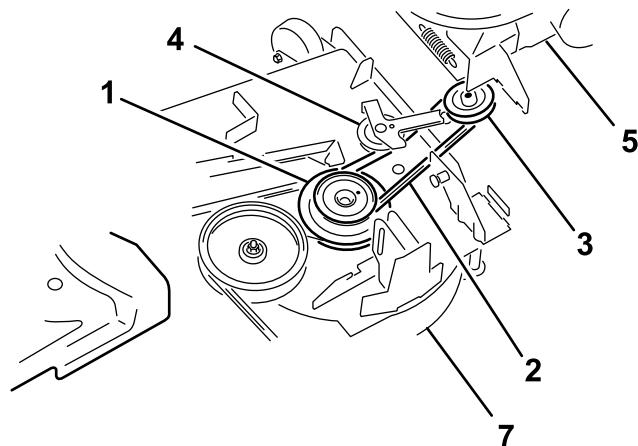
1. Dra den fjäderbelastade mellanremskivan bort från den fasta fjäderhållaren och ta bort remmen från mellanremskivan (Figur 15).



Figur 15

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Låspinne (låst läge) | 6. Rem (justerad efter mellanremskivan) |
| 2. Utkastarfäste | 7. Mellanremskivans fjäderhållare |
| 3. Blåsarenhet | 8. Fjäder |
| 4. Fjäderkroksändar | 9. Fast fjäderhållare |
| 5. Mellanremskivans tappfäste | |

2. Flytta mellanremskivans tappfäste mot den fasta fjäderhållaren. Ta bort fjäderns krok från mellanremskivans fjäderhållare (Figur 15).
3. Dra remmen under mellanremskivan (Figur 16).

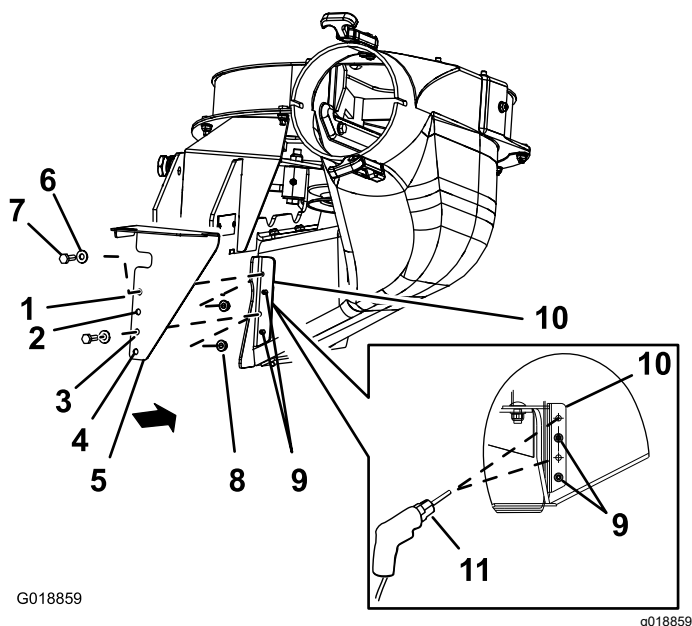


Figur 16

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Drivskiva | 5. Blåsare (huset har flyttas i illustrationssyfte) |
| 2. Blåsarrem | 6. Blåsare på plats (del av hus borttaget i illustrationssyfte) |
| 3. Blåsarremskiva | 7. Klippdäck |
| 4. Mellanskiva/spänningsskiva | |
4. Ta bort remmen från drivskivan (Figur 16).
 5. Flytta blåsarens låssprint till det öppna läget och sväng blåsaren utåt (Figur 15).
 6. Ta bort blåsaren och remmen från klippdäcket.

Borra monteringshålen för det nedre CE-skyddet

1. Rikta in det nedre CE-skyddet med blåsarens utkastarfäste som i Figur 17.



Figur 17

- | | |
|-------------------|--|
| 1. Hål 1 | 7. Sexkantsskruv ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum) |
| 2. Hål 2 | 8. Låsmutter ($\frac{1}{4}$ tum) |
| 3. Hål 3 | 9. Nitändar |
| 4. Hål 4 | 10. Blåsarutkastarfäste |
| 5. Nedre CE-skydd | 11. Borrsär – 7 mm |
| 6. Bricka | |

- Rikta in hål 2 och hål 4 i det nedre CE-skyddet med de nitändar som sticker ut genom blåsarutkastarfästet (Figur 17).

Obs: Se till att flänsen på det nedre CE-skyddet (flänsen med hålen) ligger plant mot blåsarutkastarfästet.

- Markera konturen av hål 1 och hål 3 på det nedre CE-skyddet på blåsarutkastarfästet och ta bort CE-skyddet (Figur 17).
- Leta rätt på markeringarna på blåsarutkastarfästet och mittmarkera punkterna med en körnare.
- Borra hål på 7 mm i blåsarutkastarfästet vid de två mittmarkeringarna (Figur 17).

Montera det nedre CE-skyddet

Obs: Montera det nedre CE-skyddet med blåsarenheten borttagen från klippdäcket. Se monteringsanvisningarna för blåsar- och drivenhetssatsen till E-Z Vac™.

- Rikta in det nedre CE-skyddet med blåsarutkastarfästet (Figur 17).
- Rikta in hål 2 och hål 4 i det nedre CE-skyddet med de nitändar som sticker ut ur blåsarutkastarfästet (Figur 17).

- Fäst det nedre CE-skyddet vid blåsaren med 2 sexkantsskruvar ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum), 2 brickor och 2 låsmuttrar ($\frac{1}{4}$ tum) genom hål 1 och hål 4 i CE-skyddet (Figur 17).

Montera blåsaren

Om du tog bort blåsaren ska blåsarenheten monteras på klippdäcket så här:

Obs: Se bruksanvisningen för E-Z Vac™ dubbel mjuk uppsamlare, 122 eller 132 cm bred.

- Rikta in blåsarremmen runt blåsarens remskiva (Figur 16).
- Rikta in svängtappen på blåsaren efter svängtappshålet i däcket och sänk ner blåsaren på däcket.
- Öppna blåsarens låssprint, stäng blåsaren på däcket och fäst låssprinten vid utkastarfästet (Figur 15).

Obs: Kontrollera att låssprinten sticker ut genom hålet i utkastarfästet och CE-remskiveskyddet.

- Dra tillfälligt remmen under mellanremskivan (Figur 16).
- Dra remmen runt drivskivan (Figur 16).
- Flytta mellanremskivan/spännskivan mot den fasta fjäderhållaren och montera fjädern genom att rikta in fjäderkroken på mellanremskivans fjäderhållare (Figur 15).
- Dra den fjäderbelastade mellanremskivan/spännskivan bort från den fasta fjäderhållaren och dra remmen runt mellanremskivan (Figur 16).

9

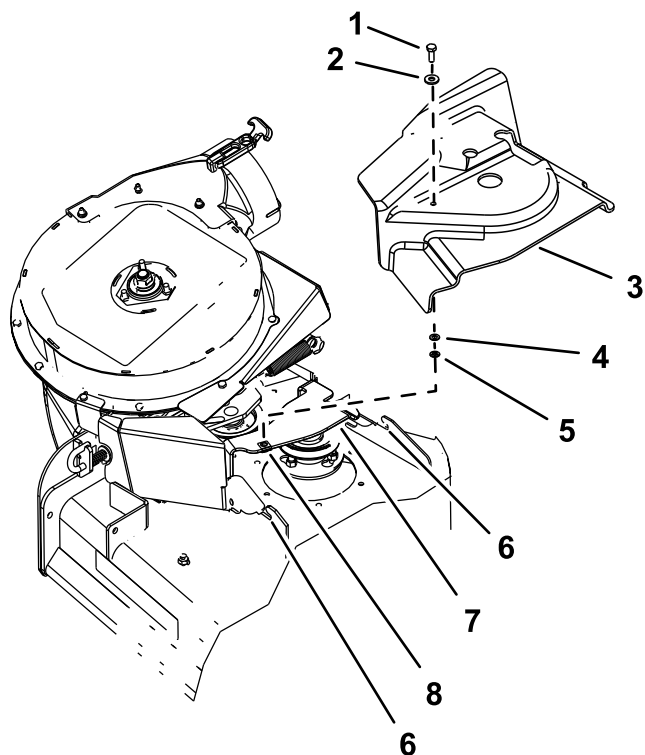
Montera CE-remkåpan

Delar som behövs till detta steg:

1	Sexkantsskruv ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum)
1	Bricka (5/16 x $\frac{3}{4}$ tum)
1	Bricka ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ tum)
1	Hållare

Montera CE-remkåpans skruv

- Sätt ihop brickan (5/16 x $\frac{3}{4}$ tum) med sexkantsskruven ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum) som i Figur 18.



Figur 18

Klippdäck på 122 cm visas

- | | |
|--|-----------------------|
| 1. Sexkantsskruv ($\frac{1}{4} \times \frac{3}{4}$ tum) | 5. Hållare |
| 2. Bricka ($\frac{5}{16} \times \frac{3}{4}$ tum) | 6. Skåra i däckfästet |
| 3. Remkåpa | 7. CE-remkåpsfäste |
| 4. Bricka ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ tum) | 8. Klämmutter |

2. För in skruven och brickan genom hålet högst upp i remkåpan från blåsar- och drivsatsen (OEM) (Figur 18).
3. Från remkåpans nederdel, sätt ihop brickan ($\frac{1}{4} \times \frac{1}{2}$ tum) och hållaren över sexkantsskruvens gängor (Figur 18).

Se till att skruvhuvudet och brickan ligger tätt intill remkåpans ovansida och att brickan och hållaren ligger tätt intill kåpans underdel.

Montera remkåpan

1. Lossa på blåsaren och dra ut den delvis.
2. Rikta in remkåpan med skårorna i däckflänsarna (Figur 18).
3. Rikta in sexkantsskruvorna i kåpan med klämmuttern på remkåpsfästet.
4. Fäst remkåpan vid kåpfästet med hjälp av sexkantsskraven (Figur 18).
5. Öppna blåsarens låssprint, stäng blåsaren på däckets och fäst låssprinten vid utkastarfästet.

10

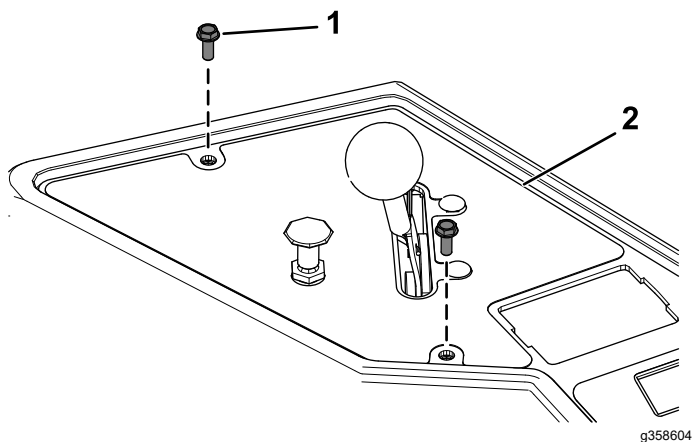
Montera gasspjället och justera motorvarvtalet

Delar som behövs till detta steg:

2	Vagnsskruv (nr 10 x $\frac{5}{8}$ tum)
2	Låsmutter (nr 10)
1	Gasspjäll

Tillvägagångssätt

1. Ta bort de två skruvarna som håller fast kontrollpanelen och lyft bort kontrollpanelen från konsolen (Figur 19).

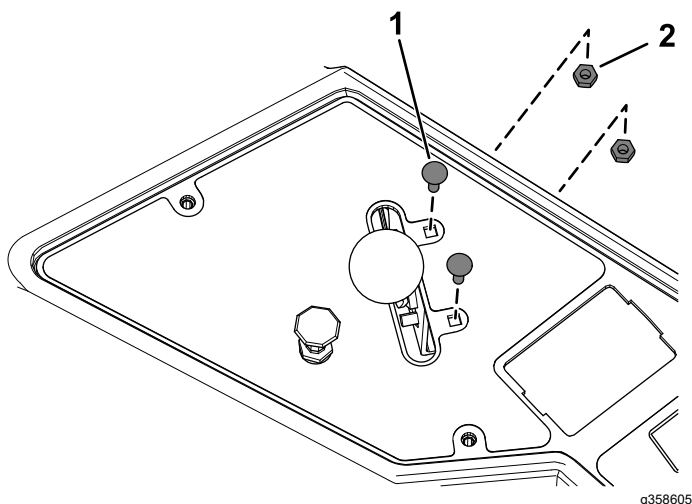


Figur 19

1. Skruvar 2. Kontrollpanel

2. Ta bort de två skruvarna och de två muttrarna som fäster gasreglaget på kontrollpanelen (Figur 20).

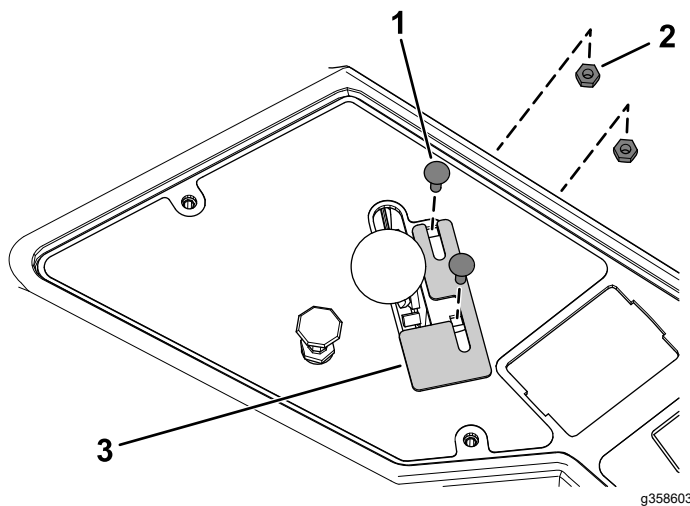
Kassera de två skruvarna och de två muttrarna.



Figur 20

1. Bult 2. Mutter

3. Fäst det nya gasspjället och gasreglaget löst på kontrollpanelen med de två vagnsskruvarna (nr 10 x $\frac{5}{8}$ tum) och de två låsmuttrarna (nr 10) enligt Figur 21.



Figur 21

1. Vagnsskruv (nr 10 x $\frac{5}{8}$ tum) 3. Gasspjäll
2. Låsmutter (nr 10)

4. Leta rätt på den kombinationen av klippare och uppsamlare som du har i *Försäkrans om överensstämmelse*.
5. Ställ in motorvarvtalet (varv/min) som anges i motsvarande kolumn i *Försäkrans om överensstämmelse* på följande sätt:
- A. För gasspjället framåt eller bakåt och reglera gasreglaget tills det når rätt motorvarvtal (varv/min).
- B. Dra åt de två vagnsskruvarna (nr 10 x $\frac{5}{8}$ tum) och de två låsmuttrarna (nr 10).
6. Fäst kontrollpanelen på konsolen med hjälp av de två skruvarna som du tog bort tidigare (Figur 19).