



Count on it.

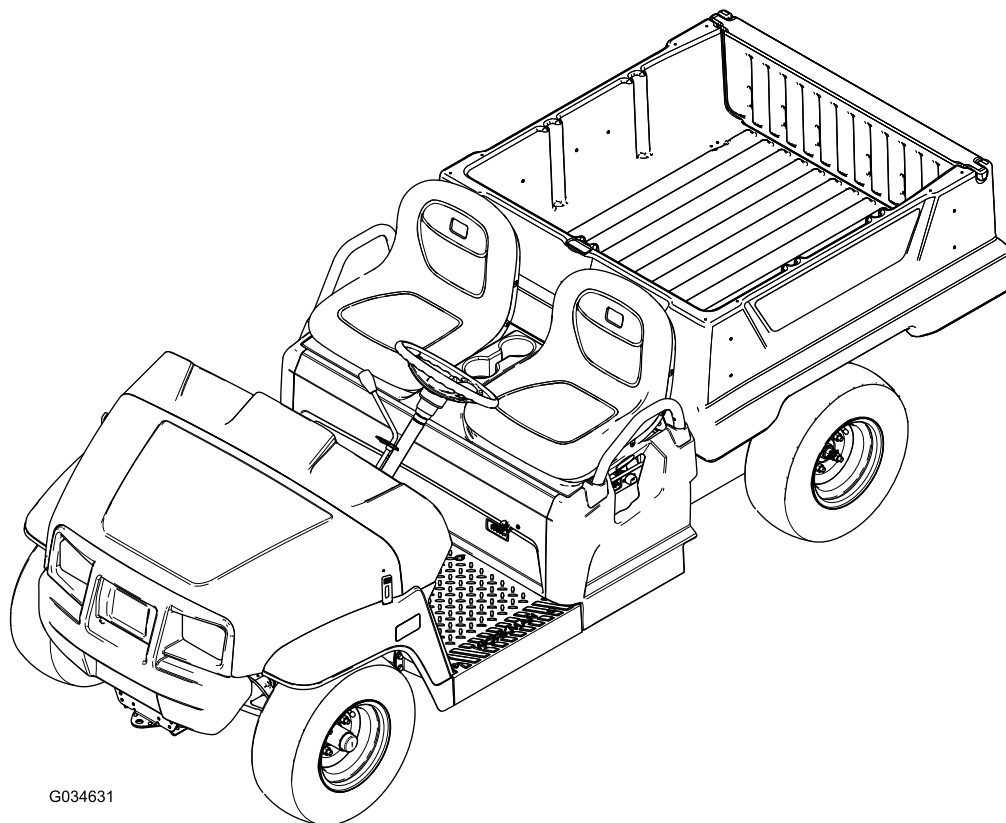
Form No. 3407-505 Rev D

Brukerhåndbok

Workman® GTX-bruksbil

Modellnr. 07130—Serienr. 316000001 og oppover

Modellnr. 07130TC—Serienr. 316000001 og oppover



G034631



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklæringsskjema for produktet for detaljert informasjon.

Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442 eller 4443, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder med mindre motoren er utstyrt med en fungerende gnistfanger, som definert i avsnitt 4442, eller en motor som er beregnet, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann.

Dette tenningsystemet er i samsvar med Canadas ICES-002

Den vedlagte **Brakerhåndbok for motor** inneholder informasjon om amerikanske miljømyndigheters (EPA) og Californias utslippskontrollreguleringer for utslippssystemer, vedlikehold og garanti. Du kan bestille nye brukerhåndbøker fra motorprodusenten.

⚠ ADVARSEL

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Staten California kjenner til at motoreksos fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

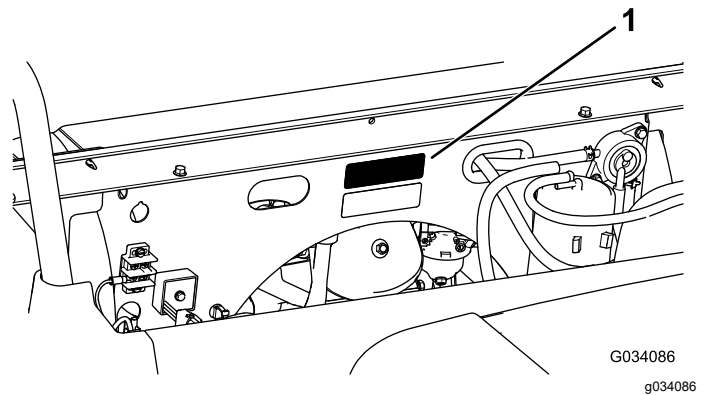
Innledning

Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Du kan kontakte Toro direkte på www.Toro.com for informasjon om produkter og tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. **Figur 1** viser hvor på

produktet modell- og serienumrene er plassert. Skriv inn numrene i de tomme feltene.



Figur 1

Underside av sete enhet vist

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____

Serienr. _____

Denne brukerhåndboken identifiserer potensielle farer og har sikkerhetsmeldinger som identifiseres ved hjelp av sikkerhetsvarselssymbolet (**Figur 2**) som advarer om farer som kan føre til alvorlig personskade eller død hvis du ikke følger anbefalte forholdsregler.



Figur 2

1. Sikkerhetsvarselssymbol

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Innhold

Sikkerhet	4
Regler for sikker bruk	4
Den overordnede ansvarsområder	4
Før bruk	4
Sikker håndtering av drivstoff	4
Bruk	5
Vedlikehold	7
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	8
Montering	11
1 Montere rattet	11
2 Kontrollere væsknivåer og trykk i dekk	11
3 Lese håndboken og se sikkerhetsopplæringsmaterialet	12
Oversikt over produktet	13
Kontroller	14
Spesifikasjoner	18
Tilbehør	18
Bruk	19
Sikkerhet først	19
Bruke lastekassen	19
Bruke det bakre festet for lastekassetilbehør	21
Utføre kontroller før start	22
Kontrollere trykket i dekkene	22
Fylle drivstoff	22
Starte motoren	24
Stoppe maskinen	24
Parkere maskinen	25
Kjøre inn en ny maskin	25
Laste på lastekassen	25
Transportere maskinen	26
Taue maskinen	26
Taue en tilhenger	26
Vedlikehold	28
Anbefalt vedlikeholdsplan	28
Kontrolliste for daglig vedlikehold	29
Forberedelse for vedlikehold	30
Vedlikeholde maskinen under spesielle driftsforhold	30
Klargjøre maskinen for vedlikehold	30
Heise maskinen	30
Tilgang til panseret	31
Fjerne seteenheten	31
Montere seteenheten	31
Smøring	32
Smøre maskinen	32
Smøre forhjullagrene	32
Vedlikehold av motor	35
Overhale luftrenseren	35
Kontrollere motoroljenivået	36
Overhale tennpluggen	37
Vedlikehold av drivstoffsystem	38
Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene	38
Skifte drivstoffilteret	38

Vedlikeholde karbonsylindren	39
Vedlikehold av elektrisk system	40
Vedlikeholde batteriet	40
Skifte sikringer	42
Vedlikeholde frontlysene	43
Vedlikehold av drivsystem	44
Vedlikeholde dekkene	44
Inspeksjon av styrings- og fjæringskomponentene	44
Justere forhjulenes hjulspissing	45
Kontrollere transakselvæsknivået	46
Skifte transakselvæsk	46
Kontrollere girspakens nøytral-stilling	46
Justere girspakens nøytral-stilling	47
Vedlikeholde den primære drivclutchen	47
Vedlikehold av kjølesystem	48
Rengjøre motorens kjøleområder	48
Vedlikehold av brems	48
Kontrollere parkeringsbremsen	48
Justere parkeringsbremsen	48
Kontrollere bremsevæsknivået	49
Kontrollere bremsene	49
Skifte bremsevæsk	49
Vedlikehold av remmer	50
Vedlikeholde drivremmen	50
Justere startgeneratorremmen	50
Vedlikeholde chassis	51
Justere lastekassens låser	51
Rengjøring	51
Vaske maskinen	51
Lagring	52

Sikkerhet

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. For å redusere muligheten for skader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsalarmsymbolet som betyr **Forsiktig**, **Advarsel** eller **Fare** – personsikkerhetsinstruks. Hvis disse instruksjonene ikke tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Denne maskinen oppfyller kravene i SAE J2258.

Viktig: Se samsvarserklæringen som følger med maskinen for CE-påkrevde reguleringsdata.

Regler for sikker bruk

Viktig: Denne maskinen er utformet hovedsakelig som et terrengkjøretøy og er ikke tiltenkt omfattende bruk på offentlige veier.

Når du bruker maskinen på offentlige veier skal du følge alle trafikkregler og bruke alt ekstra tilbehør som kan være påkrevd etter loven, for eksempel lys, blinklys, skilt for saktegående kjøretøy og annet som nødvendig.

Denne maskinen er bygget og testet med tanke på at den skal være sikker og pålitelig i drift, dersom den brukes og vedlikeholdes på riktig måte. Selv om forebygging og avverging av farer og ulykker avhenger av hvordan maskinen er konstruert og utrustet, er det også avhengig av at operatøren som bruker, vedlikeholder og lagrer maskinen er oppmerksom, nøyaktig og har fått riktig opplæring. Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade eller dødsfall.

Denne maskinen vil kjennes annerledes å kjøre enn passasjerbiler og lastebiler. Derfor bør du ta deg tid til å gjøre deg kjent med denne maskinen.

Ikke alt tilleggsutstyr som passer til denne maskinen, er dekket i denne håndboken. Se den spesifikke *brukerhåndboken* som følger med hvert tilbehør for ekstra sikkerhetsinstruksjoner.

For å redusere muligheten for skader eller dødsulykker bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene:

Den overordnede ansvarsområder

Sørg for at operatørene har fått god opplæring og er kjent med *brukerhåndboken* og alle merkene på maskinen.

Før bruk

- Bli kjent med kontrollene, og lær hvordan man slår av motoren raskt.
- Bruk **aldri** maskinen når du er trøtt, syk eller påvirket av medisiner, alkohol eller andre rusmidler.
- Bruk alltid kraftig, sklisikkert fottøy. Ikke bruk løse klær, sett opp langt hår og ikke bruk smykker.
- Vernebriller, vernesko og lange bukser er påbudt i enkelte lokale bestemmelser.
- La **aldri** barn få bruke maskinen. La **aldri** voksne bruke maskinen uten å ha fått ordentlige instruksjoner. Kun personer som har fått opplæring og er autoriserte, skal bruke denne maskinen.
- Vær alltid oppmerksom på hvor folk oppholder seg.
- Sørg for at alle verneplater, sikkerhetsinnretninger og merker er på plass. Hvis en verneplate, en sikkerhetsanordning eller et merke ikke virker, er uleselig eller skadet, må det repareres eller skiftes ut før du tar maskinen i bruk.
- Unngå å kjøre når det er mørkt, spesielt i ukjent terreng. Hvis du må kjøre i mørket, bruk frontlysene.
- Kontroller alle deler på maskinen, og eventuelt tilleggsutstyr, før du tar den i bruk. **Ikke bruk maskinen** hvis noe er galt. Pass på at problemet rettes opp før du bruker maskinen eller tilleggsutstyret igjen.
- Maskinen skal kun startes utendørs eller i et godt ventilert område.

Sikker håndtering av drivstoff

- Håndter drivstoff svært forsiktig for å unngå skade på person eller eiendom. Drivstoff er meget brannfarlig, og bensindamp er eksplosiv.
- Ikke røyk nær maskinen.
- Bruk bare godkjente kanner eller beholdere av et ikke-metallisk materiale.
- Statisk elektrisk utladning kan antenne drivstoffdamp i en drivstoffbeholder som ikke er jordet. Fyll aldri opp kanner inne i en maskin, på en lastebil eller på en tilhenger med en plastføring. Fjern drivstoffbeholderen fra maskinens lasteplan og plasser den på bakken et stykke fra maskinen før den fylles.
- La munnstykket være i kontakt med beholderen mens tanken fylles. Fjern utstyr fra maskinens

lasteplan før den fylles. Ikke bruk utstyr for låsing av munnstykket i åpen stilling.

- Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll bensin mens motoren går.
- La motoren bli kald før du fyller på mer drivstoff.
- Du må aldri fylle drivstoff på maskinen innendørs.
- Oppbevar aldri maskinen eller drivstoffkannen hvor det er åpen ild, gnist eller kontrollampe som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Utstyr må tas ut av lastebilen eller tilhengeren, og fylles på bakken. Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyll drivstoff på slikt utstyr med en bærbar kanne heller enn direkte fra drivstoffpumpen.
- Hvis du søler drivstoff på klær, bytt klær umiddelbart.
- Ikke overfyll drivstofftanken. Sett på igjen lokket på drivstofftanken og stram godt til.

Bruk

- Føreren og passasjerer skal sitte når maskinen er i bevegelse. Føreren skal holde begge hendene på rattet, og passasjerer skal bruke håndtakene. Hold armer og bein inni maskinen til enhver tid.
- Kjør langsommere og unngå skarpe svinger når du kjører med en passasjer. Husk at passasjerer ikke alltid er forberedt på at du kommer til å bremse eller snu. La aldri passasjerer få sitte på kassen eller tilleggsutstyret.
- Overbelast aldri maskinen. Merkeplaten (plassert under seteenheten) viser belastningsgrensene for maskinen. Tilhengere må aldri overbelastes, og maskinens bruttovekt må aldri overskrides.
- Hvis du ikke bruker maskinen på en sikker måte, kan det føre til ulykker, velt og alvorlige skader eller dødsfall. Kjør forsiktig. For å forhindre velting eller tap av kontrollen, ta følgende forholdsregler:
 - Vær svært forsiktig, reduser hastigheten og oppretthold trygg avstand rundt sandfang, grøfter, bekker, ramper og ukjente områder eller andre farer.
 - Vær oppmerksom på hull eller andre skjulte farer.
 - Maskinen må ikke brukes i hellinger som overskrider 18 grader eller 32,5 %. Vær svært forsiktig når du bruker kjøretøyet i bratte hellinger. Kjør rett opp og ned i hellinger. Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger eller svinger i en helling. Unngå så langt det er mulig å svinge i hellinger.
 - Vær spesielt forsiktig når du kjører maskinen på vått underlag, i stor fart eller med full last. Brems tiden øker når du kjører med full last.

- Unngå å starte og stoppe plutselig. Ikke gå fra revers til fremover eller omvendt uten først å ha stanset helt.
- Ikke ta skarpe svinger, gjør plutselige bevegelser eller utfør andre handlinger som kan få deg til å miste kontrollen over maskinen.
- Ikke la noen stå bak maskinen når du lesser av. Ikke tipp lasten på føttene til noen.
- Hold alle tilskuere på avstand. Pass på at ingen står bak maskinen før du rygger. Rygg langsomt.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier. Gi alltid fotgjengere og andre maskiner forkjørsrett. Signaliser tidlig når du skal snu eller stoppe, slik at andre vet hva du kommer til å gjøre. Følg trafikkreglene.
- Bruk aldri maskinen i nærheten av områder med eksplosivt støv eller eksplosive gasser. Eksossystemet og det elektriske systemet kan skape gnister som kan antenne eksplosivt materiale.
- Vær alltid på utkikk etter, og forsøk å unngå, lave overheng, slik som greiner, dørstolper, overhengende gangveier osv. Forsikre deg om at det er nok plass over deg til at du kan komme under med maskinen og deg selv.
- Hvis du noen gang er usikker på hva som er trygg drift, må du **stanse arbeidet** og spørre din overordnede.
- Før du forlater førersetet:
 - Stopp maskinen.
 - Senk planet.
 - Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Ta nøkkelen ut av nøkkelbryteren.
- Ikke ta på motoren, girkassen, lyddemperen eller lyddemperskjermen mens motoren er i gang, eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme og du kan brenne deg på dem.
- Hvis maskinen vibrerer unormalt, må du straks stanse maskinen, vente til alle bevegelige deler har stoppet, og kontrollere den for skader. Reparer alle skader før du fortsetter å bruke maskinen.
- Lynnedslag kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall. Hvis du ser/hører at lyn og tordenvær nærmer seg der du er, må du ikke bruke maskinen. Søk tilflukt!

Spesiell drift med settet for flere passasjerer montert

- Med settet for flere passasjerer montert må du ta med i beregningen at de ekstra passasjerene

medvirker til maskinens samlede bruttovekt (GVW).

- Hvis du har last i lastekassen, må du sikre at du ikke overskrider kapasiteten til maskinen ved å ha for mange passasjerer.
- Passasjerer skal kun sitte i de angitte setestillingene. Ikke la passasjerene sitte i lastekassen.
- Føreren og passasjerene skal sitte når maskinen er i bevegelse.
- Ekstra maskinlengde resulterer i en større svingradius, så pass på at du har nok plass til å manøvrere.

Bremse

- Senk farten på maskinen før du nærmer deg en hindring. Dette gir deg ekstra tid til å stoppe eller svinge. Hvis du treffer noe kan det skade deg og eventuelle passasjerer. Det kan også ødelegge maskinen og lasten.
- Kjøretøyets bruttovekt påvirker din evne til å stoppe og/eller svinge. Tung last og tungt utstyr gjør det vanskeligere å stoppe og svinge maskinen. Jo tyngre lasten er, desto lengre tid tar det å stoppe.
- Senk farten hvis lastekassen er fjernet og det ikke er montert noe utstyr på maskinen. Bremseegenskapene forandres, og hvis du stopper brått, kan det føre til at bakhjulene låser seg, noe som igjen påvirker kontrollen over maskinen.
- Gress og asfalt er glatt når det er vått. Det kan ta to til fire ganger lengre tid å stoppe maskinen på våt overflate som på tørr overflate. Hvis du kjører gjennom dypt vann og bremsene blir våte, vil de ikke fungere bra før de tørker igjen. Når du har kjørt i vann, bør du teste bremsene for å se om de virker ordentlig. Hvis de ikke virker, bør du kjøre sakte på jevn overflate mens du trykker forsiktig på bremsepedalen. Dette tørker bremsene.

Kjøre i bakker

⚠ ADVARSEL

Hvis du bruker maskinen i en bakke, kan den velte eller motoren kan stanse og du kan miste kontrollen. Dette kan føre til personskafer.

- **Ikke bruk maskinen i overdrevent bratte skråninger.**
- **Ikke akselerer fort eller bråbrems når du rygger ned en bakke, spesielt ikke hvis du kjører med last.**
- **Hvis motoren stanser eller du mister fart i en bakke, rygger du sakte rett ned bakken. Forsøk aldri å snu maskinen.**
- **Kjør maskinen langsamt i skråninger og utvis forsiktighet.**
- **Unngå å svinge i en bakke.**
- **Reduser maskinens last og fart.**
- **Unngå å stoppe i bakker, spesielt hvis du kjører med last.**

Ta disse forholdsreglene når du bruker maskinen i en bakke:

- Senk farten før du kjører opp eller ned en bakke.
- Hvis motoren stanser eller du begynner å miste fart i en bakke, bremser du gradvis ned og rygger rett ned bakken.
- Det kan være farlig å snu mens du kjører opp eller ned bakker. Hvis du må svinge i en bakke, må du gjøre det sakte og forsiktig. Foreta aldri skarpe eller raske svinger.
- Tung last påvirker stabiliteten. Reduser belastningsvekten og farten når du kjører i en bakke eller hvis lasten har et høyt tyngdepunkt. Sikre lasten til lastekassen for å forhindre at den forskyves. Vær ekstra påpasselig når du transporterer last som har lett for å forskyve seg (væske, stein, sand osv.).
- Unngå å stoppe i bakker, spesielt hvis du kjører med last. Det tar lengre tid å stoppe når du kjører i nedoverbakke enn på flat mark. Hvis du må stanse maskinen, må du unngå plutselige fartsendringer, ettersom det kan føre til at maskinen velter eller ruller. Ikke bråbrems når du ruller bakover, ettersom det kan føre til at maskinen velter.

Kjøre i kupert terreng

Reduser farten til maskinen og lasten når du kjører i kupert terreng, på ujevn bakke samt i nærheten av fortauskanter, hull og andre plutselige endringer i terrenget. Lasten kan forskyves og gjøre maskinen ustabil.

⚠ ADVARSEL

Plutselige forandringer i terrenget kan forårsake brå bevegelser i rattet, noe som kan føre til skader i arm og hånd.

- **Senk farten når du kjører i kupert terreng og i nærheten av fortauskanter.**
- **Grip løst om rattet med tomlene opp og bort fra ratteikene.**

Laste og lesse

- Ikke overstig maskinens vektkapasitet når du bruker den med last i lastekassen, når du trekker en tilhenger eller begge deler. Se [Spesifikasjoner \(side 18\)](#)
- Vær forsiktig når du kjører i en bakke eller i ujevn terreng, spesielt når det er last i lasteboksen, når du trekker en tilhenger eller begge deler.
- Vær oppmerksom på at maskinens stabilitet og kontroll reduseres når lasten i lastekassen ikke er ordentlig distribuert.
- Overdimensjonert last i lastekassen kan endre stabiliteten til maskinen.
- Maskinens styring, bremsing og stabilitet påvirkes når maskinen har en last der vekten til materialet ikke kan bindes til maskinen, for eksempel væske i en stor tank.

⚠ ADVARSEL

Lasteplanet kan være tungt. Hender eller andre kroppsdeler kan bli knust.

- **Hold hender og andre kroppsdeler unna når lasteplanet senkes.**
- **Ikke tipp lasten på tilskuere.**

- Less aldri av en full lastekasse mens maskinen står sidelengs i en bakke. Endringer i vektfordelingen kan velte maskinen.
- Når du har tung last i lastekassen, må du redusere farten for å få lang nok bremseavstand. Ikke bråbrems. Vær ekstra forsiktig i bakker.
- Vær oppmerksom på at tung last øker bremselengden og reduserer muligheten til å svinge raskt uten å velte.
- Den bakre lasteplassen er kun beregnet for last, ikke passasjerer.

Vedlikehold

- Før du overhaler eller justerer maskinen, må du stoppe motoren, sette på parkeringsbremsen og

ta nøkkelen ut av nøkkelbryteren slik at ingen kan starte motoren ved et uhell.

- Jobb aldri under et hevet lasteplan uten å sikre at støttestangen er satt helt inn i sperresporet.
- For å passe på at hele maskinen er i god stand må du sørge for at alle muttere, bolter og skruer er godt strammet til.
- Reduser brannfaren ved å sørge at det ikke er overflødig smørefett, gress, blader eller støv i motoren.
- Hvis motoren må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av motoren eller andre bevegelige deler. Hold alle unna.
- Ikke kjør motoren med for høyt turtall ved å endre regulatorinnstillingene. Maksimal motorhastighet er 3 750 o/min. La en autorisert Toro-forhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte.
- Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- For best mulig ytelse og sikkerhet bør du bare kjøpe ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Det kan være farlig å bruke reservedeler og tilleggsutstyr som er laget av andre produsenter. Hvis du endrer maskinen på en måte som påvirker drift, ytelse, varighet eller bruk, kan det føre til personskader eller dødsfall. Slike endringer kan gjøre garantien fra Toro® ugyldig.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



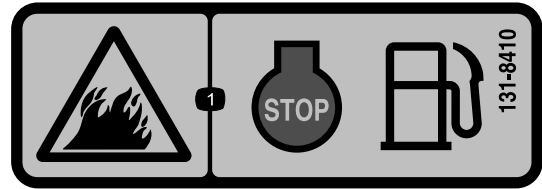
Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Skift ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



99-7345

decal99-7345

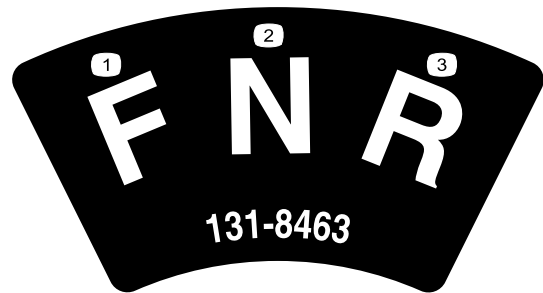
1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
3. Viklingsfare, rem – hold avstand fra bevegelige deler, ha alle skydd og verneplater på plass.
4. Klemfare, lastekasse – bruk støttestangen for å støtte lastepanet.



131-8410

decal131-8410

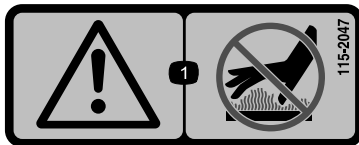
1. Brannfare – slå av motoren før du fyller drivstoff.



131-8463

decal131-8463

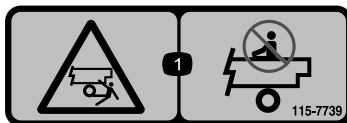
1. Fremover
2. Fri
3. Revers



115-2047

decal115-2047

1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.



115-7739

decal115-7739

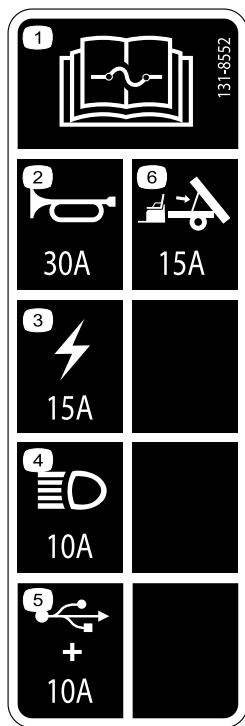
1. Fare for fallende gjenstand, klemfare, bivånere – ikke ta med passasjerer på maskinen.



120-9570

decal120-9570

1. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle skyddene og verneplatene på plass.



131-8552

decal131-8552

1. Les *brukerhåndboken* for informasjon om sikringer.
2. Horn – 30 A
3. Hovedstrøm – 15 A
4. Frontlys – 10 A
5. USB-stikkontakt/alternativer – 10 A
6. Valgfritt løftesett – 15 A



131-8414

decal131-8414

1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Advarsel – få korrekt opplæring før maskinen brukes.
3. Veltefare – kjør sakte i eller på tvers av skråninger, kjør sakte i svinger, ikke kjør raskere enn 26 km/t, kjør langsomt når du sleper en last eller kjører i ulendt terreng.
4. Fare for å falle, fare for amputering av lemmer – ikke frakt passasjerer på lasteplanet, ikke kjør med ekstra passasjerer mellom setene, hold armer eller bein inne i maskinen under drift.

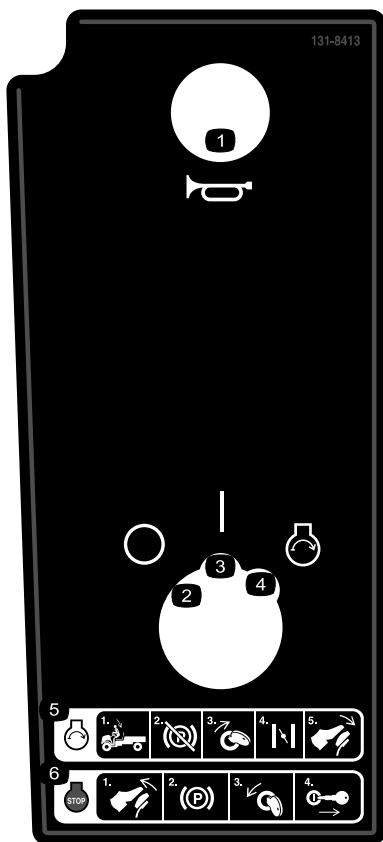
GTX QUICK REFERENCE AID 	
AIR FILTER	108-3811
FUEL FILTER	131-8588
SPARK PLUG	130-8380
SPARK PLUG GAP	0.030"
ENGINE OIL	1.1 qt 10W-30
TRANSAXLE OIL	1.6 qt 80W-90
BRAKE FLUID	DOT 3

133-7148

decal133-7148

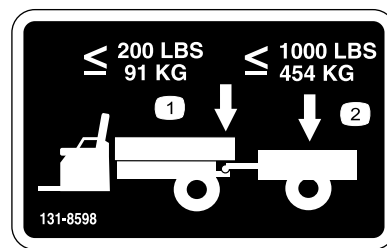
133-7148

1. Les *brukerhåndboken* for ytterligere informasjon om vedlikehold av maskinen.



131-8413

decal131-8413

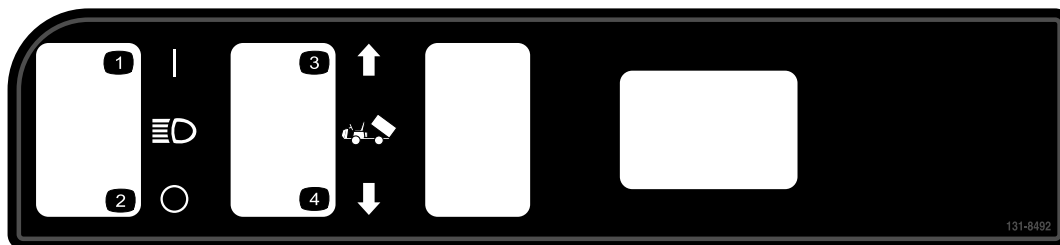


131-8598

decal131-8598

1. Maksimal vekt på plan: 91 kg
2. Maksimum tilhengervekt: 454 kg

1. Horn
2. Av
3. På
4. Motor – start
5. Starte motoren: 1) Sitt i førersetet; 2) Koble fra parkeringsbremsen; 3) Drei nøkkelen til motorens START-stilling; 4) Aktiver choken; 5) Trykk ned pedalen.
6. Slå av motoren: 1) Slipp opp pedalen; 2) Koble inn parkeringsbremsen; 3) Drei nøkkelen til AV-stillingen; 4) Fjern nøkkelen fra nøkkelpryteren.



131-8492

decal131-8492

1. Frontlys – på
2. Frontlys – av
3. Hev planet.
4. Senk planet.

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ratt	1	Monter rattet (kun TC-modeller).
	Deksel	1	
	Skive (½ tomme)	1	
2	Ingen deler er nødvendige	–	Kontroller væsknivåer og trykk i dekk.
3	Brakerhåndbok	1	Les brukerhåndboken og se på opplæringsmaterialet før du tar i bruk maskinen.
	Brakerhåndbok for motoren	1	
	Delekatalog	1	
	Sikkerhetsopplæringsmateriale	1	
	Registreringskort	1	
	Kontrollskjema før levering	1	
	Kvalitetssertifikat	1	
	Nøkkel	2	

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

1

Montere rattet

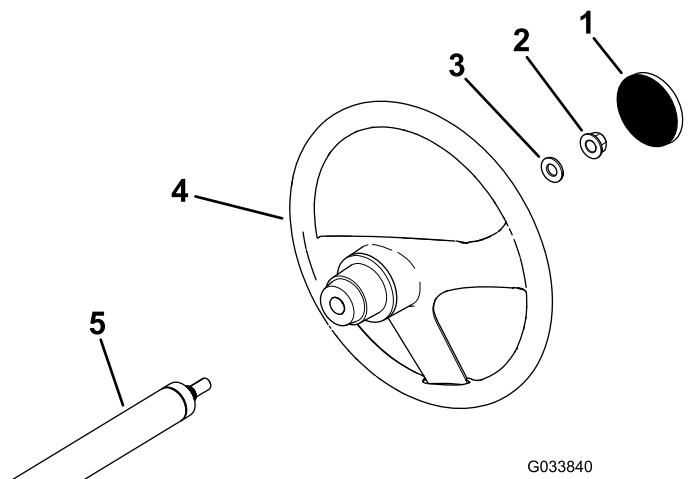
Kun TC-modeller

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Ratt
1	Deksel
1	Skive (½ tomme)

Prosedyre

1. Hvis dekselet er montert, må du fjerne det fra rattet (Figur 3).
2. Fjern låsemutteren (½ tomme) fra rattstangen (Figur 3).
3. Før rattet og skiven (½ tomme) inn på rattstangen (Figur 3).
4. Fest rattet til stangen med låsemutteren (½ tomme) og stram den til med et moment på 27–34 Nm.
5. Monter dekselet på rattet (Figur 3).



Figur 3

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Deksel | 4. Ratt |
| 2. Låsemutter (½ tomme) | 5. Rattstang |
| 3. Skive (½ tomme) | |

2

- Fyll ut *Kontrollskjema før levering*.
- Se *kvalitetssertifikatet*.

Kontrollere væskennivåer og trykk i dekk

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Sjekk motoroljenivået før og etter motoren brukes for første gang. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 36\)](#).
2. Kontroller bremsevæskennivået før motoren startes første gang. Se [Kontrollere bremsevæskennivået \(side 49\)](#).
3. Kontroller transakselvæskennivået før motoren startes for første gang. Se [Kontrollere transakselvæskennivået \(side 46\)](#).
4. Kontroller lufttrykket i dekkene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 22\)](#).

3

Lese håndboken og se sikkerhetsopplæringsmaterialet

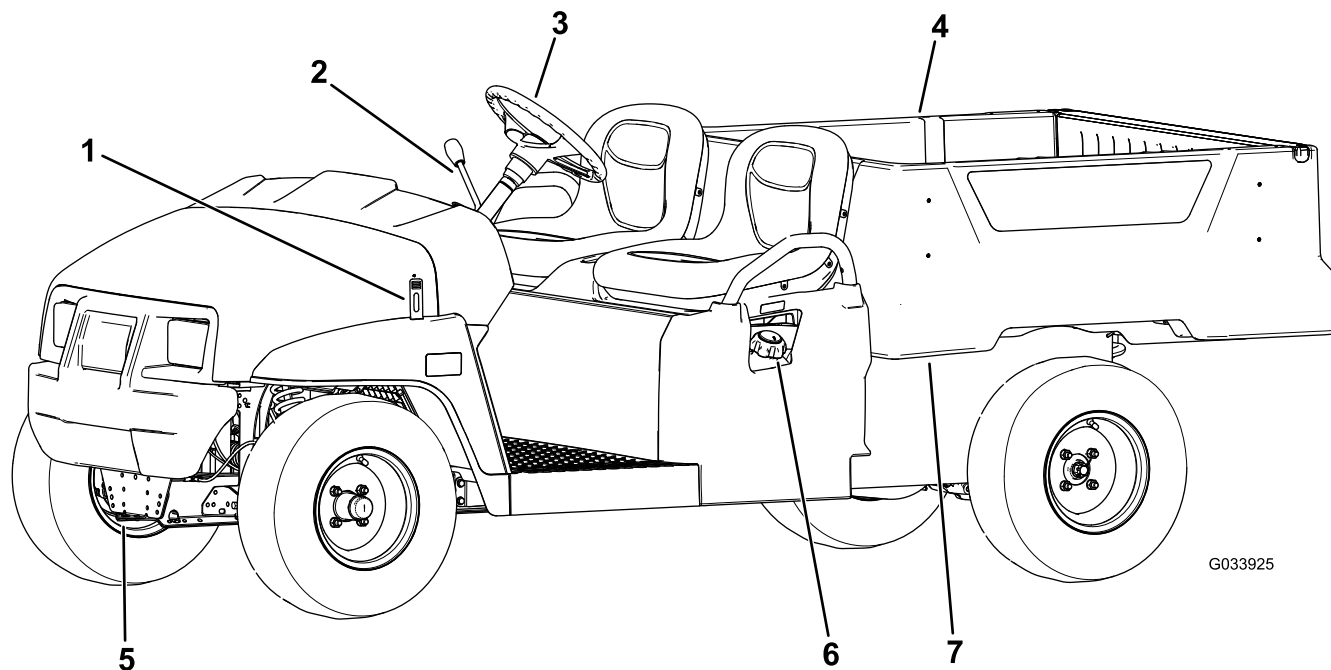
Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	<i>Brukerhåndbok</i>
1	Brukerhåndbok for motoren
1	<i>Delekatalog</i>
1	Sikkerhetsopplæringsmateriale
1	Registreringskort
1	<i>Kontrollskjema før levering</i>
1	Kvalitetssertifikat
2	Nøkkel

Prosedyre

- Les *brugerhåndboken*, og brukerhåndboken for motoren.
- Se på førerens sikkerhetsopplæringsmateriale.
- Fyll ut registreringskortet.

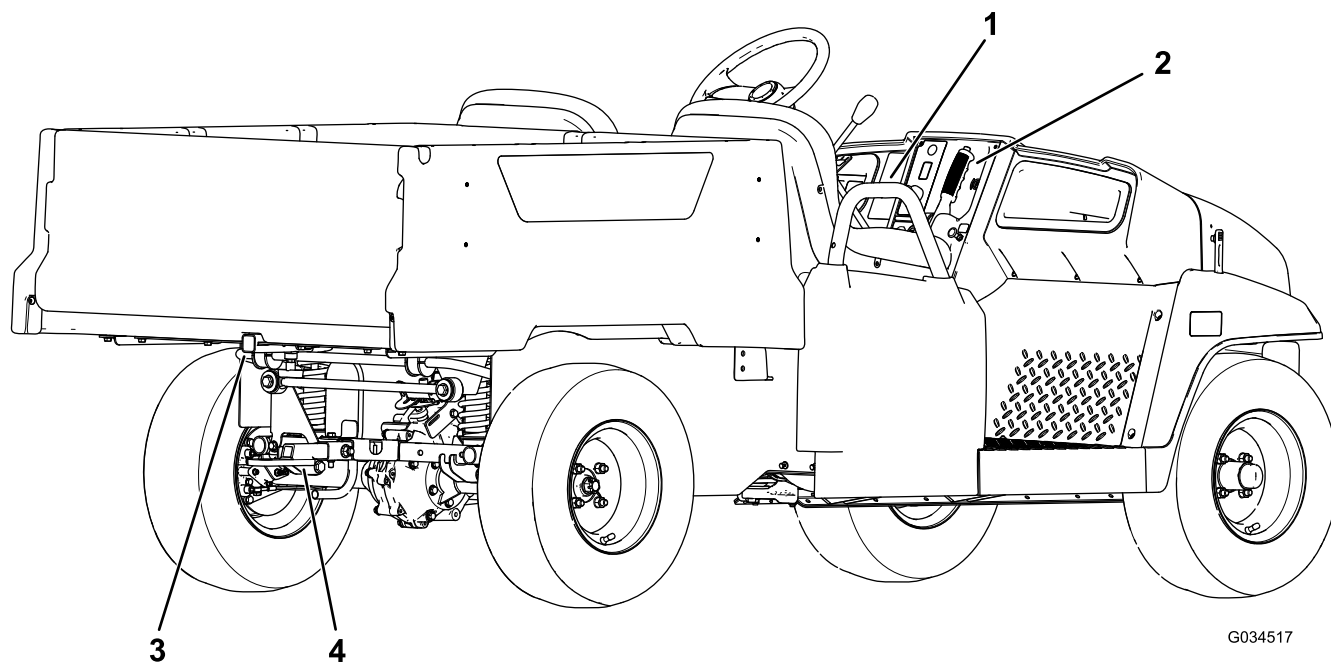
Oversikt over produktet



g033925

Figur 4

- | | | | |
|--------------|---------------|------------------|-------------------|
| 1. Panserlås | 3. Ratt | 5. Tauetungen | 7. Lastekassespak |
| 2. Girspak | 4. Lastekasse | 6. Drivstofflokk | |

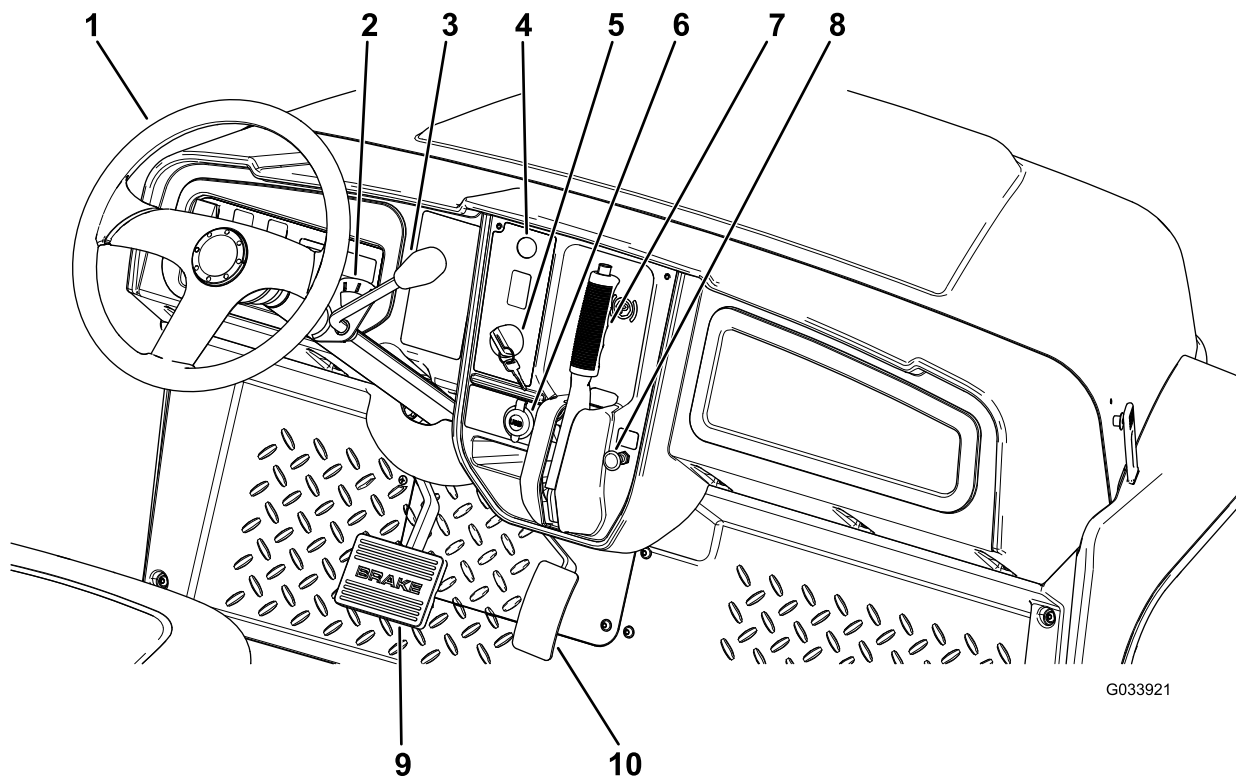


g034517

Figur 5

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. Passasjerhåndtak | 3. Bakre feste for lastekassetilbehør |
| 2. Parkeringsbremsespak | 4. Tilhengerfeste |

Kontroller



Figur 6

- | | |
|--------------------------------|-------------------------|
| 1. Ratt | 6. USB-stikkontakt |
| 2. Girspakindikator | 7. Parkeringsbremsespak |
| 3. Girspak | 8. Chokekontroll |
| 4. Hornknapp (kun TC-modeller) | 9. Brems pedal |
| 5. Nøkkelbryter | 10. Gasspedal |

Gasspedal

Bruk gasspedalen (Figur 6) til å variere bakkehastigheten til maskinen. Trykk ned gasspedalen for å starte motoren. Farten øker ytterligere ved at pedalen trykkes ned. Når du slipper opp pedalen, senkes farten på maskinen og motoren slås av.

Merk: Maksimum fart fremover er 26 km/t.

Bremsepedal

Bruk bremsepedalen til å stanse eller senke maskinens hastighet (Figur 6).

⚠ FORSIKTIG

Hvis du bruker en maskin med slitte eller feiljusterte bremses, kan det føre til personskader.

Hvis bremsepedalen går nærmere enn 25 mm fra gulvet i maskinen, må bremsene justeres eller repareres.

Nøkkelsbryter

Nøkkelsbryteren er plassert til venstre for parkeringsbremsespaken på kontrollpanelet (**Figur 6**).

Nøkkelsbryteren har 3 stillinger: AV, PÅ og START.

Maskinen kan startes på to måter:

- **Pedalstart** – vri nøkkelsbryteren til PÅ-stilling, trykk ned gasspedalen og slipp foten fra gasspedalen.

Merk: Når du fjerner foten fra gasspedalen, blir motoren slått av.

- **Nøkkelsstart** – vri nøkkelsbryteren til START-stilling og motoren forblir på til nøkkelen vris til AV-stilling.

Merk: Mens i START-stillingen kan du aktivere parkeringsbremsen og arbeide mens batteriet lades.

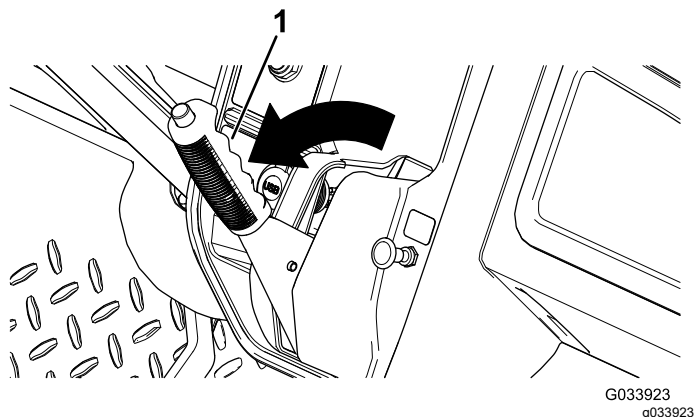
Merk: Hvis du dreier nøkkelsbryteren til START-stillingen, går motoren rundt til den starter. Hvis motoren starter i mer enn ti sekunder, returner den til AV-stilling og finn problemet (f.eks. chokekontrollene må være aktivert, kontroller luftrenseren for restriksjoner, sikre at drivstofftanken er full, defekt tennpluggledning osv.) før maskinen startes igjen.

Parkeringsbremsespak

Parkeringsbremsespaken er plassert på kontrollpanelet (**Figur 6**).

Når motoren er slått av, kobler du inn parkeringsbremsen for å hindre at maskinen beveger seg ved et uhell. Påse at parkeringsbremsen er koblet inn hvis maskinen er parkert i en bratt bakke.

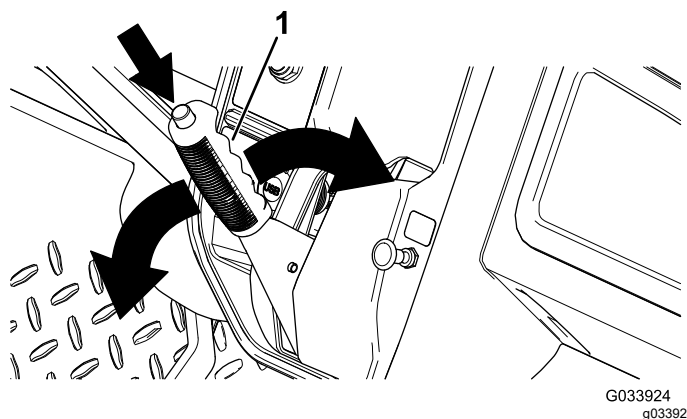
Når du vil sette på parkeringsbremsen, drar du parkeringsbremsespaken mot deg (**Figur 7**).



Figur 7

1. Parkeringsbremsespak

For å koble fra parkeringsbremsen trykker du ned knappen på toppen av parkeringsbremsespaken, drar parkeringsbremsespaken mot deg for å frigjøre presset og skyver deretter parkeringsbremsespaken fremover (**Figur 8**).



Figur 8

1. Parkeringsbremsespak og knapp

Chokekontroll

Chokekontrollen er plassert på kontrollpanelet. Bruk choken til å starte en kald motor ved å dra chokekontrollen utover (**Figur 6**). Når motoren er i gang, justerer du choken slik at motoren går jevnt. Etter hvert som motoren blir varm, justerer du chokekontrollen til AV-stilling.

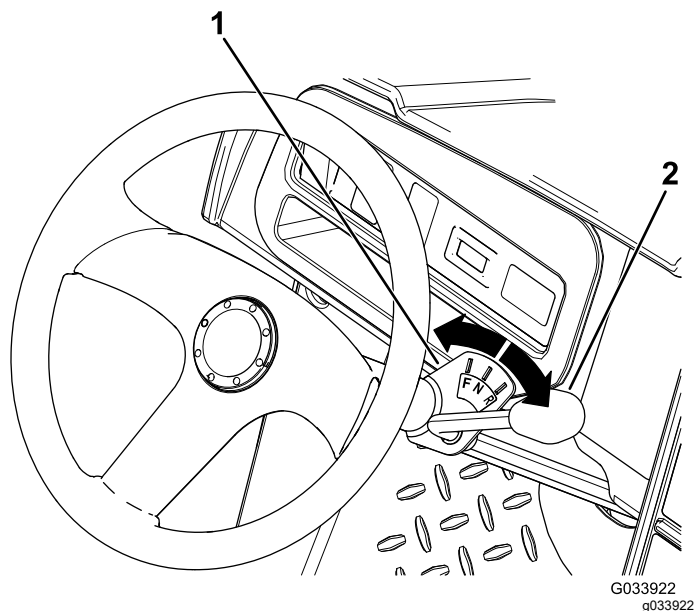
Girspak og girspakindikator

Girspaken kan være satt til tre stillinger på girspakindikatoren: FOROVER, REVERS og NØYTRAL (**Figur 9**).

Merk: Motoren starter og kjører i alle de tre stillingene.

Fra NØYTRAL-stilling, kan du flytte girspaken til venstre til FOROVER-stilling eller til høyre til REVERS-stilling (**Figur 9**).

Viktig: Du må alltid stoppe maskinen før du skifter gir.



Figur 9

1. Girspakindikator

2. Girspak

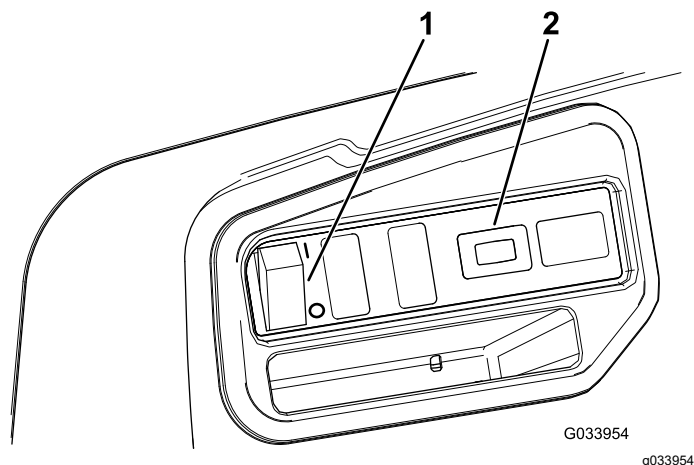
Hornknapp

Kun TC-modeller

Hornknappen er plassert på kontrollpanelet (Figur 6). Trykk på hornknappen for å aktivere hornet.

Lysbryter

Lysbryteren er plassert til venstre for rattstammen (Figur 10). Bruk lysbryteren til å slå på frontlyktene. Skyv lysbryteren oppover for å slå på frontlysene eller skyv den nedover for å slå av lysene.



Figur 10

1. Lysbryter

2. Timeteller

Timeteller

Timetelleren er plassert til høyre for lysbryteren (Figur 10). Bruk timetelleren til å finne ut totalt antall motortimer. Timetelleren starter hver gang du vrir tenningsnøkkelen til PA-stillingen, START-stillingen eller hvis motoren går.

Merk: Når maskinen kjører, blinker timetelleren kontinuerlig og registrerer bruk.

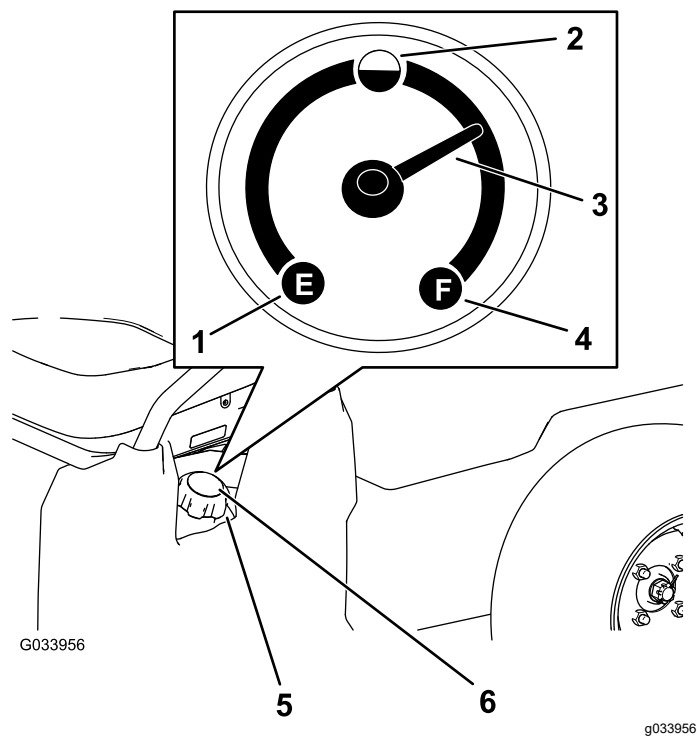
USB-stikkontakt

USB-stikkontakten er plassert til venstre for parkeringsbremsespaken (Figur 6). Bruk stikkontakten til å gi strøm til mobilenheter.

Viktig: Når du ikke bruker USB-stikkontakten, sett inn gummipluggen for å unngå skade på stikkontakten.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (Figur 11) er på drivstofftanken ved siden av påfyllingslokket, på venstre side av maskinen. Måleren viser hvor mye drivstoff det er i tanken.



Figur 11

1. Tom

2. Halvfull

3. Nål

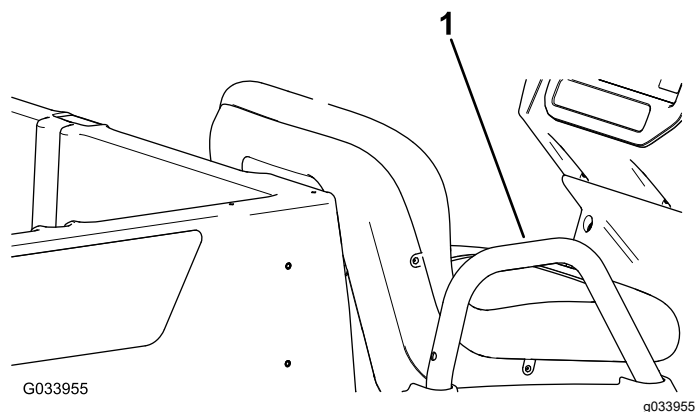
4. Full

5. Drivstofftanklokk

6. Drivstoffmåler

Passasjerhåndtak

Passasjerhåndtakene er plassert på utsiden av hvert sete ([Figur 12](#)).



Figur 12
Passasjerside vises

1. Passasjerhåndtak
-

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Grunnvekt	397 kg
Klassifisert kapasitet (på bakkenivå)	544 kg totalt, herunder 91 kg fører og 91 kg passasjer, last, ekstraustyr og tilbehør
Kjøretøyets maksimum bruttovekt (på bakkenivå)	941 kg totalt, inkludert alle vektene som er oppgitt ovenfor
Maksimum lastekapasitet (på jevn overflate)	363 kg totalt, inkludert bakmontert tilbehør
Maksimal kapasitet for bakre feste for lastekassetilbehør	45 kg totalt
Tauekapasitet	Koblingsarmvekt er 91 kg, maksimum tilhengervekt er 454 kg
Total bredde	119 cm
Total lengde	302 cm
Total høyde	127,5 cm
Bakkeklaring	21,6 cm foran uten last og fører, 14 cm bak uten last og fører
Hjulavstand	220 cm
Hjulets slitebane (midtløpe til midtløpe)	119 cm foran, 119 cm bak
Lastekassens lengde	102 cm på innsiden, 114,3 cm på utsiden
Lastekassens bredde	98 cm på innsiden, 107,3 cm på utsiden av de støpte skjermene
Lastekassens høyde	28 cm innvendig
Motorens turtall	Lavt tomgangsturtall – 1250 til 1350 o/min. Høyt tomgangsturtall – 3650 til 3750 o/min.

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Kontakt et autorisert forhandlerverksted eller distributør, eller besøk www.Toro.com for å få en liste over alt godkjent tilbehør.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen fra normal arbeidsstilling.

Sikkerhet først

Vi ber deg om å se nøye på alle sikkerhetsinstruksjoner og symboler i avsnittet om sikkerhet. Kunnskap om dette kan forhindre personskader.

⚠ FARE

Hvis du klipper på vått gress eller i bratte skråninger kan det føre til at maskinen sklir og at du mister kontrollen.

Hvis hjulene kjører over en kant, kan det føre til velt, som igjen kan resultere i alvorlig skade, dødsfall eller drukning.

Hvordan unngå at kjøretøyet sklir samt tap av kontroll:

- Ikke bruk gressklipperen i nærheten av kanter eller vann.
- Reduser hastigheten og vær svært forsiktig i skråninger.
- Ikke start eller skift hastighet plutselig.

Bruke lastekassen

Heve lastekassen til tømmeposisjon

⚠ ADVARSEL

En hevet kasse kan falle og skade personer som arbeider under den.

- Bruk alltid en støttestang for å holde kassen oppe før du jobber under den.
- Fjern lastemateriale fra kassen før du heiser den.

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører mens lastekassen er hevet, kan dette føre til at maskinen velter eller ruller. Kassestrukturen kan bli skadet hvis du opererer maskinen med kassen hevet.

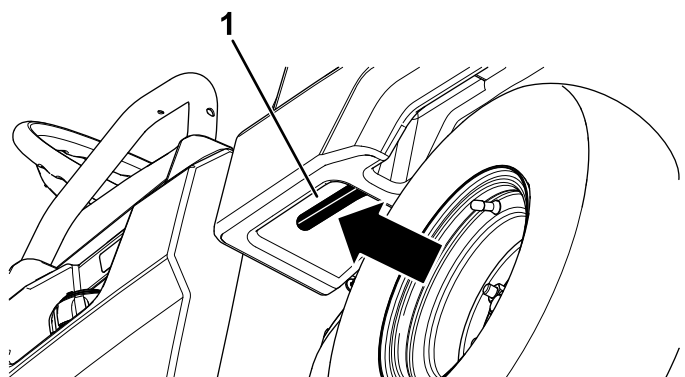
- Bruk kun maskinen når lastekassen er nede.
- Senk kassen etter at den er tømt.

⚠ FORSIKTIG

Hvis lasten er samlet nær bakenden av lastekassen når du løsner låsene, kan boksen plutselig velte, åpne seg og skade deg eller andre personer.

- Sentrer lasten i lastekassen hvis det er mulig.
- Hold lastekassen ned, og påse at ingen lener seg over kassen eller står bak den når du løsner låsene.
- Fjern all last fra kassen før du løfter den for å vedlikeholde maskinen.

1. Trekk spaken til venstre, inne i lastekassen, mot deg, og løft lastekassen opp (Figur 13).

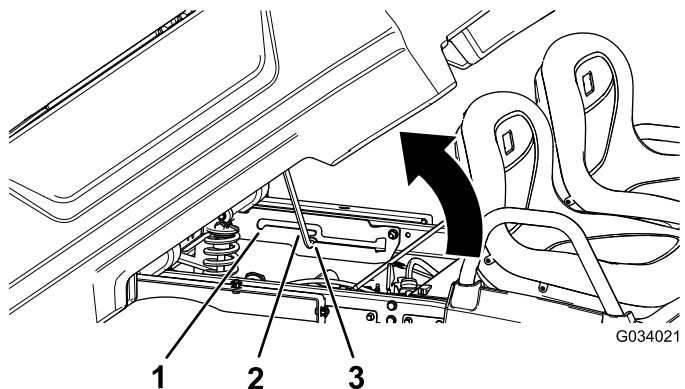


G034019
g034019

Figur 13

1. Lastekassespak

2. Trekk støttestangen inn i sperresporet for tømmeposisjon, og fest boksen for tømming (Figur 14).



G034021

g034021

Figur 14

1. Sperrespør for servicestilling
2. Støttestang
3. Sperrespør for tømmeposisjon

Heve lastekassen til servicestillingen

1. Trekk spaken til venstre, inne i lastekassen, mot deg, og løft lastekassen opp (Figur 13).
2. Trekk støttestangen inn i sperresporet for servicestillingen, og fest boksen for vedlikehold (Figur 14).

Senke lastekassen

⚠ ADVARSEL

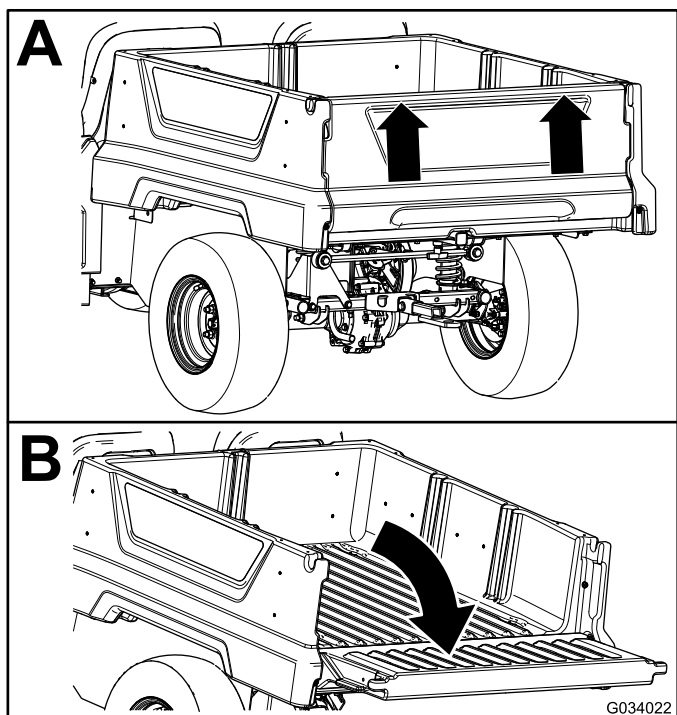
Lasteplanet kan være tungt. Hender eller andre kroppsdeler kan bli knust.

Hold hender og andre kroppsdeler unna når lasteplanet senkes.

1. Hev lastekassen litt ved å heve låsespaken (Figur 13).
2. Trekk støttestangen ut av sperresporet (Figur 14).
3. Senk kassen til den låses på plass.

Åpne baklemmen

1. Pass på at lastekassen er nede og låst.
2. Bruk begge hender til å heve baklemmen med kanten nær toppen av baklemmen (Figur 15).
3. Senk baklemmen til den er i samme høyde som bunnen av lastekassen (Figur 15).

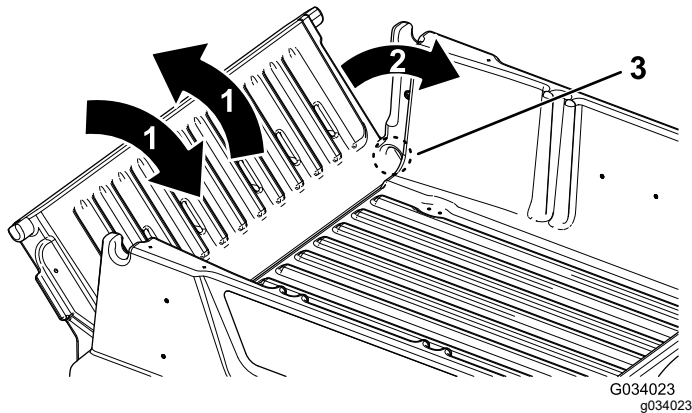


Figur 15

Lukke baklemmen

Hvis du laster av løst materiale, som sand, stein eller trefliser fra lastekassen, kan noe materiale sette seg fast i hengslene til baklemmen. Utfør følgende trinn før du lukker baklemmen.

1. Bruk hendene til å fjerne så mye materiale som mulig fra hengslene.
2. Vri baklemmen til ca. 45° vinkel (Figur 16).



Figur 16

1. Beveg baklemmen frem og tilbake flere ganger.
2. Vri baklemmen til ca. 45° vinkel.
3. Hengselområde

3. Beveg baklemmen frem og tilbake flere ganger ved å riste den litt (Figur 16).

Merk: Dette vil løsne eventuelt fastkjørt materiale fra hengslene.

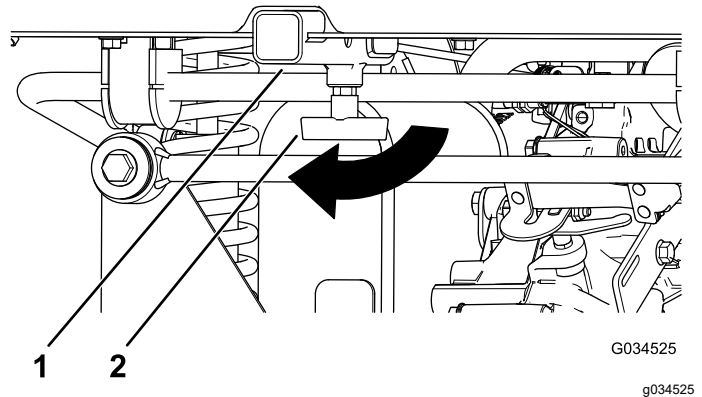
4. Senk baklemmen og se etter materialer som ligger igjen i hengsleområdet.
5. Gjenta trinn 1 til 4 til materialet er fjernet fra hengslene.
6. Vri baklemmen opp og løft baklemmen inn i hakkene i lastekassen.

Bruke det bakre festet for lastekassetilbehør

Bruk det bakre festet for lastekassetilbehør til å feste tilbehør bak på maskinen.

Kapasitet: 45 kg

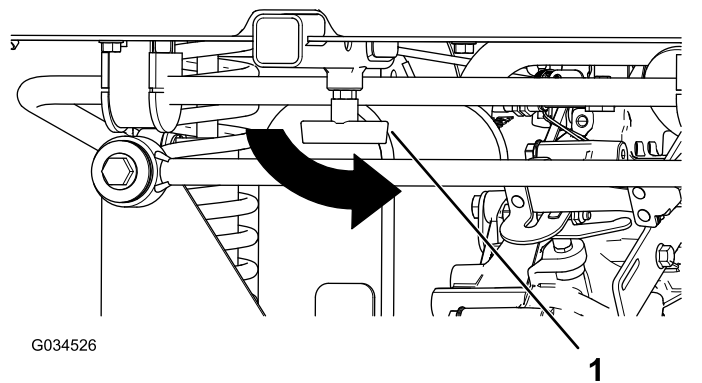
1. Løsne T-håndtaket ved å rotere det med klokken (Figur 17).



Figur 17

1. Mottaker
2. T-håndtak

2. Sett tilbehøret inn i mottakeren til tilbehøret når enden av mottakeren (Figur 17).
3. Stram T-håndtaket ved å rotere det mot klokken (Figur 18).



Figur 18

1. T-håndtak

Utføre kontroller før start

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig Kontroller følgende ting hver dag før du bruker maskinen:

- Kontroller bremsevæsknivået, og tilsett angitt bremsevæske etter behov. Se [Kontrollere bremsevæsknivået \(side 49\)](#).
- Kontroller motoroljen, og tilsett spesifisert olje etter behov. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 36\)](#).
- Kontroller lufttrykket i dekkene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 22\)](#).
- Kontroller at bremsepedalen virker.
- Kontroller at lysene virker.
- Snu rattet til venstre og høyre for å kontrollere styreevnen.
- Kontroller om det er oljelekkasje, løse deler eller andre åpenbare feil.

Merk: Slå av motoren og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du kontrollerer om maskinen har oljelekkasjer, løse deler og annen slitasje og skader.

Dersom noen av punktene ovenfor ikke er som de skal, må du si ifra til en mekaniker eller høre med din overordnede før du bruker maskinen. Din overordnede vil kanskje at du skal kontrollere andre deler daglig, så spør om hvilke eventuelle andre ansvarsområder du har.

Kontrollere trykket i dekkene

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Lufttrykkområde for dekk: 1,65 til 2,07 bar

Viktig: Ikke overskrid maksimum lufttrykk som er angitt på siden av dekket.

Merk: Lufttrykket i dekkene bestemmes ut fra hvor tung den aktuelle lasten er.

1. Kontroller lufttrykket i dekkene.

Merk: Lufttrykket i for- og bakdekkene er 1,65 til 2,07 bar.

- Bruk lavere lufttrykk i dekkene for lettere belastning, mindre jordkomprimering, jevnere kjøring og mindre dekkmerker.
- Bruk høyere lufttrykk i dekkene ved tyngre belastning og høyere hastighet.

2. Hvis det er nødvendig, justerer du lufttrykket i dekkene ved å fylle på eller slippe ut luft fra dekkene.

Fylle drivstoff

- For å få best resultat anbefales det å bruke kun ren, fersk (mindre enn 30 dager gammel) og blyfri bensin med oktankvalitet på 87 eller høyere (vurderingsmetode (R+M)/2)).
- **Etanol:** Bensin med opptil 10 % etanol (alkoholbensin) eller 15 % MTBE (metyltertiærbutyleter) i volum er akseptabelt. Etanol og MTBE er ikke det samme. Bensin med 15 % etanol (E15) i volum er ikke godkjent for bruk. **Ikke bruk bensin som inneholder mer enn 10 % etanol i volum**, som f.eks. E15 (inneholder 15 % etanol), E20 (inneholder 20 % etanol) eller E85 (inneholder opptil 85 % etanol). Bruk av bensin som ikke er godkjent kan forårsake problemer og/eller motorskade som kanskje ikke dekkes av garanti.
- **Ikke** bruk bensin som inneholder metanol.
- **Ikke** oppbevar drivstoff i drivstofftanken eller i drivstoffbeholdere over vinteren, med mindre du bruker drivstoffstabilisator.
- **Ikke** bland olje i bensinen.

⚠ FARE

Under visse forhold er drivstoff er meget brannfarlig og svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll opp drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.
- Fyll aldri på drivstofftanken inni en lukket tilhenger.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll drivstoff på tanken helt til nivået når opp til 25 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer drivstoff, og hold deg borte fra åpen ild eller steder der drivstoffgass kan antennes av gnister.
- Drivstoff må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer drivstoff enn til 30 dagers forbruk.
- Ikke bruk uten at hele eksossystemet er på plass og i korrekt arbeidstilstand.

⚠ FARE

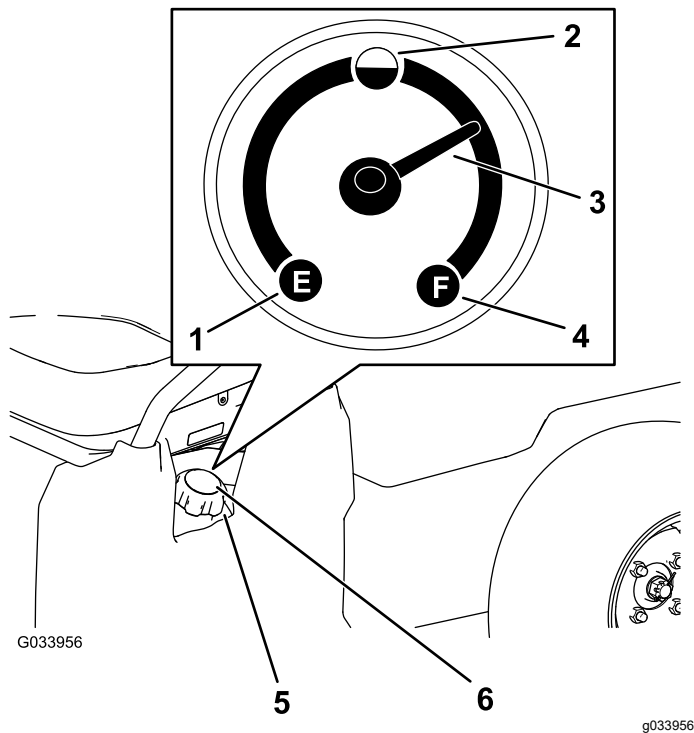
Ved fylling av drivstoff under visse forhold kan statisk elektrisitet utløses og føre til at gnister antenner drivstoffdamp. Brann eller eksplosjon forårsaket av drivstoff kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Plasser alltid drivstoffbeholderne på bakken i god avstand fra maskinen før du fyller drivstoff.
- Ikke fyll opp drivstoffkannen inne i en maskin eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når dette lar seg gjøre, skal drivstoffdrevet utstyr tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med drivstoff mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med drivstoff mens den står på en lastebil eller tilhenger, bør du bruke en kanne til å fylle drivstoff i stedet for å fylle direkte fra pumpen.
- Hvis du må fylle drivstoff direkte fra dysen på en drivstoffpumpe, skal dysen hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning, helt til påfyllingen er fullført.

Fylle tanken

Drivstofftankens kapasitet er ca. 18.9 liter.

1. Senk klippeenheten(e), slå av motoren og koble inn parkeringsbremsen.
2. Rengjør området rundt drivstofftankklokket (Figur 19).



Figur 19

- | | |
|-------------|-----------------------|
| 1. Tom | 4. Full |
| 2. Halvfull | 5. Drivstofftankklokk |
| 3. Nål | 6. Drivstoffmåler |

3. Fjern drivstofftankklokken.
4. Fyll på tanken til om lag 25 mm under toppen av tanken (bunnen av påfyllingshalsen).

Merk: Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg. **Ikke fyll for mye i drivstofftanken.**

5. Fest drivstofftankklokken ordentlig.
6. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

Starte motoren

1. Sitt i førerasetet, sett nøkkelen inn i nøkkelbryteren, og vri den med klokken til PÅ- eller START-stilling.

Maskinen kan startes på to måter:

- **Pedalstart** – vri nøkkelbryteren til PÅ-stilling, trykk ned gasspedalen og slipp foten fra gasspedalen.

Merk: Når du fjerner foten fra gasspedalen, blir motoren slått av.

- **Nøkkelstart** – vri nøkkelbryteren til START-stilling, og motoren forblir på til nøkkelen vris til AV-stilling.

Merk: I START-stilling kan du aktivere parkeringsbremsen og arbeide mens batteriet holder en lading.

Merk: Hvis du dreier nøkkelen til START-stilling, går motoren rundt til den starter. Hvis motoren starter i mer enn ti sekunder, returner den til AV-stilling og finn problemet (f.eks. chokekontrollene må være aktivert, kontroller luftrenseren for restriksjoner, sikre at drivstofftanken er full, defekt tennpluggledning osv.) før du starter maskinen igjen.

Merk: Hvis maskinen er utstyrt med den valgfrie ryggealarmen og du flytter girspaken til REVERS-stillingen, vil føreren høre en varsellyd når nøkkelbryteren er i PÅ- eller START-stilling for å varsle føreren om at maskinen er i revers.

2. Sett girspaken i ønsket kjøreretning.
3. Koble ut parkeringsbremsen.
4. Trykk sakte ned på gasspedalen.

Merk: Hvis motoren er kald, trykk på og hold gasspedalen omtrent halvveis inn, og trekk chokeknotten ut til PÅ-stillingen. Når motoren har blitt varm, skyver du chokeknappen tilbake til AV-stillingen.

Stoppe maskinen

Viktig: Bruk bremsen for å stanse maskinen i en bakke, og koble inn parkeringsbremsen for å holde den på plass. Bruk av gasspedalen til å stanse maskinen i en bakke kan skade maskinen.

1. Ta foten bort fra gasspedalen.
2. Trykk bremsepedalen sakte ned for å sette på bremsen til maskinen stopper helt.

Merk: Bremsavstanden kan variere avhengig av last og fart.

Parkere maskinen

1. Stopp maskinen ved å bruke bremsene ved å trykke på og holde inne bremsepedalen.
2. Koble inn parkeringsbremsen ved å dra parkeringsbremsespaken mot deg.
3. Vri nøkkelbryteren mot klokken til AV-stillingen.
4. Ta nøkkelen ut av nøkkelbryteren.

Kjøre inn en ny maskin

Serviceintervall: Etter de 100 første timene—Følg retningslinjene for innkjøring av en ny maskin.

Følg retningslinjene for innkjøring av en ny maskin for å kunne utføre korrekt vedlikehold og gi kjøretøyet lang levetid.

- Kontroller nivå på væske og motorolje regelmessig. Se etter tegn på at maskinen eller komponentene overopphetes.
- Når du har startet en kald motor, lar du den varmes opp i ca. 15 sekunder før du begynner å bruke maskinen.
- Unngå å bremse hardt de første timene av innkjøringen av den nye maskinen. Nye bremsebånd yter ikke alltid sitt beste før bremsene er kjørt inn etter flere timers bruk.
- Varier hastighet under bruk. Unngå å starte og stoppe raskt.
- Du trenger ikke en innkjøringsolje for motoren. Original motorolje er av samme type som er spesifisert for vanlig oljeskift.
- Se delen [Vedlikehold \(side 28\)](#) for informasjon om spesielle lavtidskontroller.
- Kontroller posisjonen til forhjulsopphenget, og juster etter behov. Se [Justere forhjulenes hjulspissing \(side 45\)](#).

Laste på lastekassen.

Bruk følgende retningslinjer for å laste lastekassen og bruke maskinen:

- Overhold maskinens vektkapasitet, og begrensn vekten i lastekassen som beskrevet i [Spesifikasjoner \(side 18\)](#) og på merket for maskinens bruttovekt.

Merk: Vektklassifiseringen er angitt for bruk kun på jevne flater.

- Reduser belastningsvekten i lastekassen når du kjører i bakker og i kupert terreng.
- Reduser belastningsvekten når du frakter høye materialer (og har et høyt tyngdepunkt) som stablet murstein, tømmerstokker eller gjødselssekker. Plasser lasten så lavt som mulig, og pass på at lasten ikke reduserer sikten bakover slik at du fortsatt kan se bak maskinen når du bruker den.
- Sentrer lasten ved å laste lastekassen på følgende måte:

- Distribuer vekten i lastekassen likt fra side til side.

Viktig: Det er større sannsynlighet for at maskinen kan velte hvis lastekassen er lastet mer på én side.

- Distribuer vekten i lastekassen likt fremme og bak.

Viktig: Du kan miste styring eller maskinen kan velte hvis du plasserer vekten bak bakakselen, og trekket på fremhjulene reduseres.

- Vær spesielt forsiktig ved transport av overdimensjonert last i lastekassen, spesielt hvis du ikke kan sentrere vekten på lastekassen.
- Fest om mulig lasten ved å binde den til lastekassen slik at den ikke beveger seg.
- Når du transporterer væske i en stor tank (for eksempel en spredertank), må du være forsiktig når du kjører maskinen opp eller ned bakker, når du plutselig forandrer fart eller stanser, eller når du kjører i kupert terreng.

Lastekassen har en kapasitet på 0,28 m³. Hvor mye du kan plassere i kassen uten at maskinens vektklassifisering overskrides, avhenger av materialtettheten.

Se følgende tabell for å finne volumgrensene for de forskjellige materialene:

Materiale	Tetthet	Maks. lastekapasitet (på bakkenivå)
Grus, tørr	1 522 kg/m ³	Full
Grus, våt	1 922 kg/m ³	¾ full
Sand, tørr	1 442 kg/m ³	Full
Sand, våt	1 922 kg/m ³	¾ full
Tre	721 kg/m ³	Full
Bark	< 721 kg/m ³	Full
Jord, pakket	1 602 kg/m ³	¾ full (ca.)

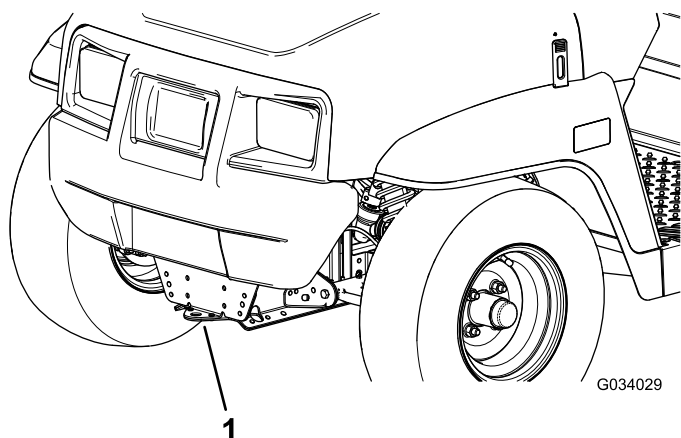
Transportere maskinen

Bruk en tilhenger med brede ramper for å flytte maskinen store avstander. Pass på at maskinen er godt festet til tilhengeren. Se [Figur 20](#) og [Figur 21](#) for informasjon om festepunktene på maskinen.

⚠ FORSIKTIG

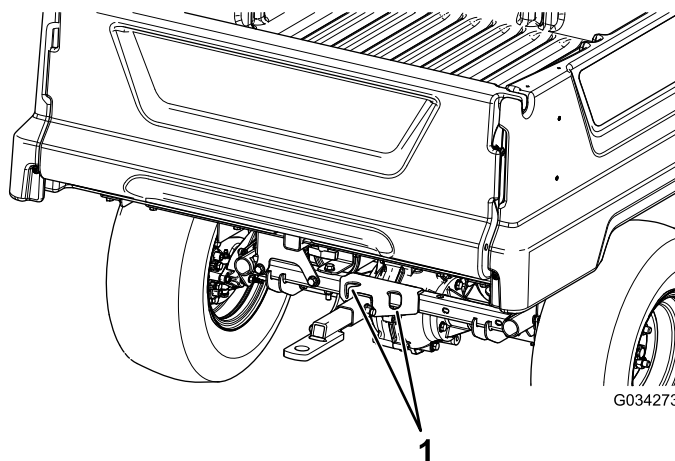
Løse seter kan falle av maskinen og tilhengeren under transport og lande på en annen maskin eller lage en hindring i veien.

Fjern setene eller pass på at setene er godt festet til koblingen i setedekslet.



Figur 20

1. Tautetunge og festepunkt (foran på maskinen)



Figur 21

1. Bakre festepunkter

Taue maskinen

I nødstilfeller kan maskinen taues over korte avstander. Vi anbefaler imidlertid ikke å bruke dette som standardprosedyre.

⚠ ADVARSEL

Hvis du tauer i høy hastighet, kan du lett miste kontrollen over maskinen, noe som kan føre til personskader.

Tau aldri maskinen fortere enn 8 km/t.

Det må to personer til for å taue maskinen. Dersom du må flytte maskinen over en lengre avstand, bør den transporteres på en lastebil eller tilhenger. Se [Transportere maskinen \(side 26\)](#).

1. Fjern drivremmen fra maskinen. Se [Vedlikeholde drivremmen \(side 50\)](#).
2. Fest et tau til tungen på frontrammen ([Figur 20](#)).
3. Sett giret på maskinen i FRI, og koble fra parkeringsbremsen.

Taue en tilhenger

Maskinen kan trekke tilhenger.

Når du transporterer last eller trekker en tilhenger, må du ikke overbelaste maskinen eller tilhengeren. Overbelastning av maskinen eller tilhengeren kan gi dårlig ytelse eller skade bremsene, akselen, motoren, transakselen, styringen, opphenget, karosseristrukturen eller dekkene. Plasser alltid 60 % av lastevekten foran på tilhengeren. Dermed er ca. 10 % av tilhengerens bruttovekt på maskinens trekkobling.

Maksimal lastevikt må ikke overskride 454 kg, inkludert tilhengerens bruttovikt. Hvis tilhengerens bruttovikt er 181,5 kg, vil maksimum lastevikt være 544 kg, inkludert fører(e).

For at kjøretøyet skal ha tilfredsstillende brems og trekk, må du alltid ha last på lastekassen når du bruker tilhenger. Ikke overskrid tilhengerens brutto- eller totalvektgrense.

Unngå å parkere maskinen i en bakke med tilhenger. Hvis du er nødt til å parkere i en bakke, må du sette på parkeringsbremsen og blokkere tilhengerhjulene.

Vedlikehold

Merk: Last ned en kopi av elektroniskskjemaet fra www.Toro.com og finn maskinen din fra håndbok-koblingen.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å sitte i normal arbeidsstilling.

Viktig: Se i brukerhåndboken for flere vedlikeholdsprosedyrer.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 5 første timene	• Skift motoroljen.
Etter de 8 første timene	• Kontroller drivremmens tilstand. • Kontroller spenningen på startgeneratorremmen
Etter de 50 første timene	• Kontroller luftfilteret i karbonsylindren.
Etter de 100 første timene	• Følg retningslinjene for innkjøring av en ny maskin.
For hver bruk eller daglig	• Utfør kontroller før start. Kontroller følgende ting hver dag før du bruker maskinen: • Kontroller trykket i dekkene. • Kontroller at girene virker. • Kontroller bremsevæsknivået.
Hver 50. driftstime	• Fjern luftrenserdekslet og rengjør det. Ikke fjern filteret.
Hver 100. driftstime	• Smør lagrene og hylsene. • Skift ut luftfilteret. Skift ut luftfiltrelementet raskere hvis det er skittent eller skadet. • Vedlikehold luftrenserfilteret Oftere under ekstremt skitne og støvete forhold.. • Skift motoroljen. • Kontroller tennpluggen. • Kontroller tilstanden på dekkene og felgene. • Stram til hjulenes hakemuttere. • Se etter løse eller skadde komponenter i styringen og fjæringen. • Kontroller forhjulenes hjulspissing. • Kontroller transakselvæsknivået. • Kontroller girspakens Nøytral-stilling. • Rengjør motorens kjøleområder. • Kontroller bremsene.
Hver 200. driftstime	• Kontroller luftfilteret i karbonsylindren. • Kontroller tilstanden og spenningen til drivremmen. • Kontroller spenningen på startgeneratorremmen
Hver 300. driftstime	• Smør forhjullagrene.
Hver 400. driftstime	• Kontroller drivstoffslangene og -koblingene. • Bytt ut drivstofffilteret. • Rengjør den primære drivclutchen.
Hver 800. driftstime	• Skifte transakselvæsken.
Hver 1000. driftstime	• Skift bremsevæsken.
Årlig	• Fullfør alle årlige vedlikeholdsprosedyrer som er spesifisert i brukerhåndboken for motoren.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontroll-punkt	For uke:						
	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Kontroller at bremsen og parkeringsbremsen virker.							
Kontroller at du kan skifte gir, og sette kjøretøyet i fri.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller motoroljenivået.							
Kontroller transakselvæskenivået.							
Kontroller luftfilteret.							
Kontroller motorens kjøleribber.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller væskelekkasjer.							
Kontroller at instrumentene fungerer korrekt.							
Kontroller at gasspedalen virker.							
Smør alle smøreniplene.							
Lakker over ødelagt maling.							

⚠ ADVARSEL

En hevet lastekasse kan falle ned og skade personer som befinner seg under den.

Du må heve lastekassen for å kunne utføre visse deler av rutinevedlikeholdet.

- Bruk alltid en støttestang for å holde lastekassen oppe før du jobber under den.
- Fjern lastemateriale fra lastekassen før du jobber under den.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i nøkkelbryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre personer alvorlige skader.

Fjern nøkkelen fra nøkkelbryteren og koble ledningen fra tennpluggen før du utfører vedlikehold. Legg kablen til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

Forberedelse for vedlikehold

Vedlikeholde maskinen under spesielle driftsforhold

Hvis maskinen utsettes for noen av forholdene som nevnes nedenfor, bør du utføre vedlikehold dobbelt så ofte:

- Ørkenbruk
- Drift i kaldt klima – under 10 °C
- Taue tilhenger
- Driftstid vanligvis mindre enn fem minutter
- Hyppig bruk under støvete forhold
- Anleggsarbeid
- Etter langvarig bruk i søle, sand, vann eller andre skitne forhold må du kontrollere og rengjøre bremsene så fort som mulig. Dette forhindrer at slipende materiale påfører bremsene økt slitasje.
- Under hyppig bruk i vanskelige driftsforhold, bør du smøre alle smøreniplene og kontrollere luftfilteret daglig for å forhindre slitasje.

Klargjøre maskinen for vedlikehold

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Koble inn parkeringsbremsen, slå av motoren, og ta ut nøkkelen.
3. La motoren og eksosanlegget få kjøle seg ned.

Heise maskinen

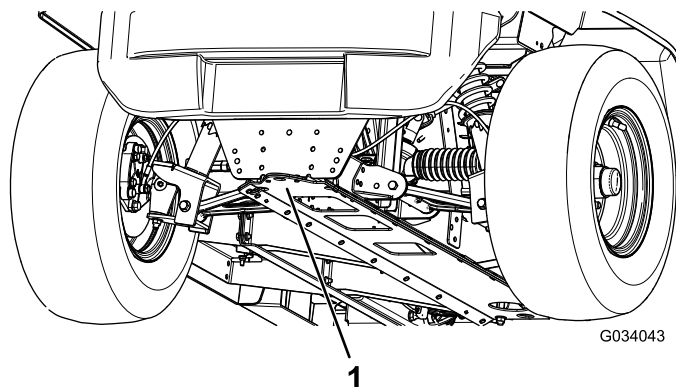
⚠ FARE

Maskinen kan bli ustødig når den er jekket opp. Den kan gli av jekken, og skade dem som er under.

- Ikke start motoren når maskinen står på en jekk.
- Ta alltid nøkkelen ut av nøkkelbryteren før du går ut av maskinen.
- Blokker dekkene når maskinen støttes på løfteutstyr.
- Bruk jekkstøtter til å støtte maskinen når du har løftet den opp.

Viktig: Når motoren kjøres under vedlikehold og/eller motordiagnostikk, skal bakhjulene være 25 mm over bakken og bakakselen støttes på jekk.

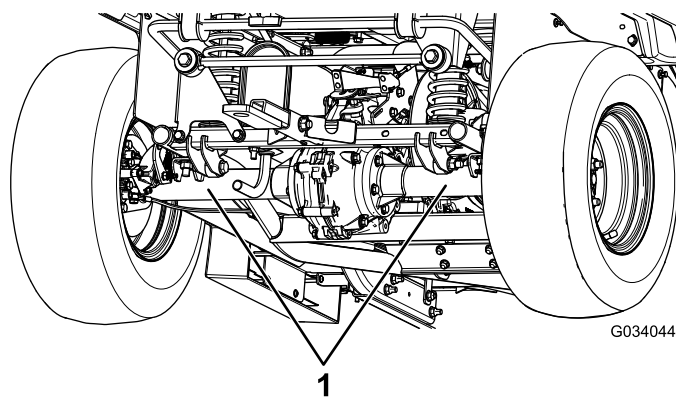
- Løftepunktet foran på maskinen er foran på rammen bak tauetungen (Figur 22).



Figur 22

1. Fremre løftepunkt

- Løftepunktet bak på maskinen er under akselrørene (Figur 23).



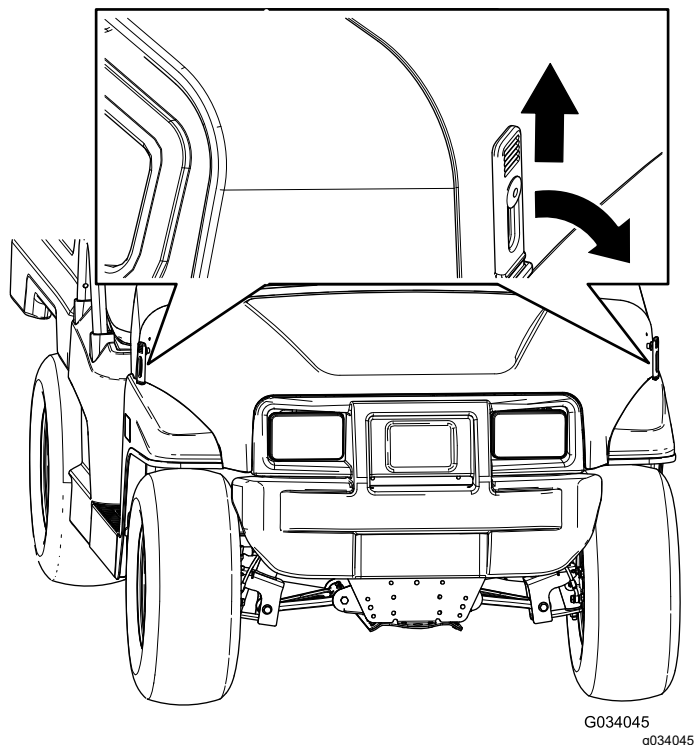
Figur 23

1. Bakre løftepunkter

Tilgang til panseret

Heve panseret

1. Løft opp håndtaket på gummilåsene på hver side av panseret (Figur 24).



Figur 24

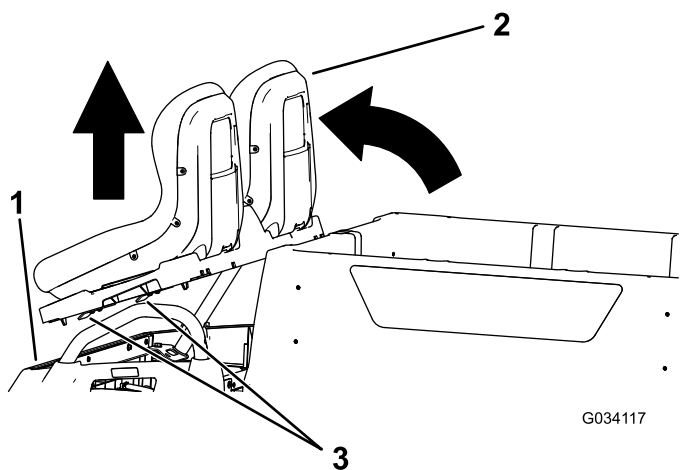
2. Åpne panseret.

Lukke panseret

1. Senk panseret forsiktig ned på chassiset.
2. Sikre panseret ved å innrette gummilåsene på låsefestene på hver side av panseret (Figur 24).

Fjerne seteenheten

Skyv seteenheten forover og løft enheten oppover til holdebrakettene går klar av setebasepanelet (Figur 25).

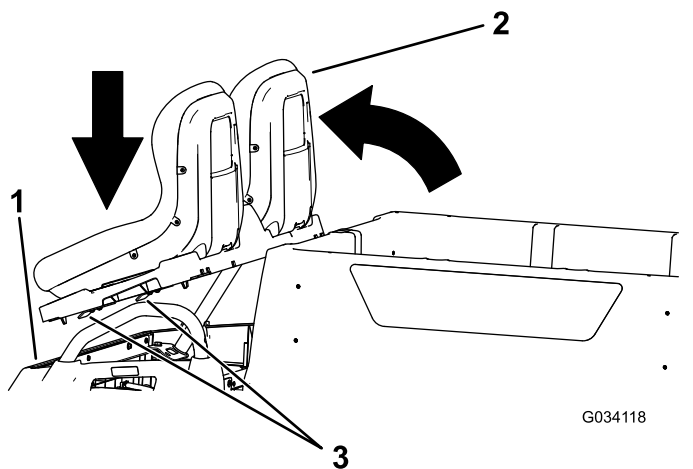


Figur 25

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Setebasepanel | 3. Holdebraketter |
| 2. Seteenhet | |

Montere seteenheten

Senk seteenheten og sikre at holderbrakettene låses i setebasepanelet (Figur 26).



Figur 26

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Setebasepanel | 3. Holdebraketter |
| 2. Seteenhet | |

Smøring

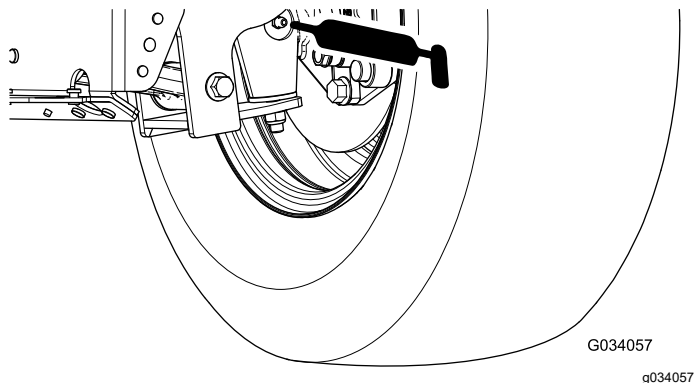
Smøre maskinen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Smør lagrene og hylsene. Smør maskinen oftere når den brukes til kraftigere bruk.

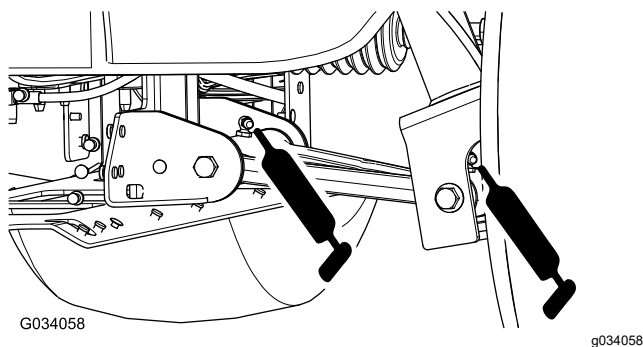
Smørefett: Nr. 2 litumbasert smørefett

1. Tørk av smøreniplene med ei fille slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
2. Bruk en fettsprøyte og pump én eller to ganger for å få smørefett inn i maskinens smørenipler.
3. Tørk vekk overflødig smørefett.

Smøreniplene er plassert innerst på kontrollarmene, parallellstagets kuleledd og den ytre enden av kontrollarmene (Figur 27 og Figur 28).



Figur 27



Figur 28

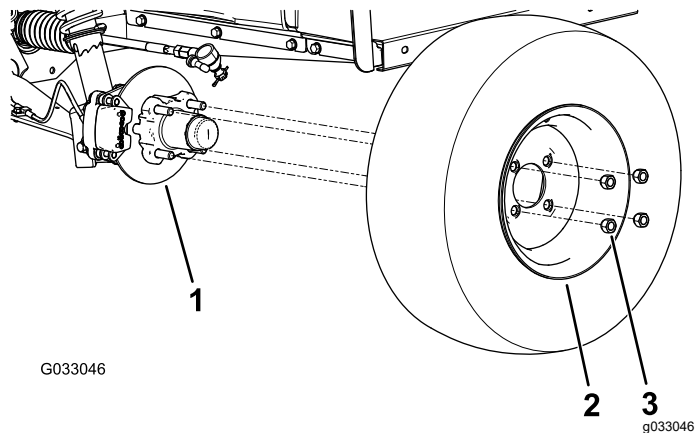
Smøre forhjullagrene

Serviceintervall: Hver 300. driftstime

Smørefettspesifikasjon: Mobilgrease XHP™-222

Fjerne nav og rotor

1. Hev den fremre enden av maskinen og støtt den med jekkstøtter.
2. Fjern de fire hakemutrene som fester hjulet til navet (Figur 29).

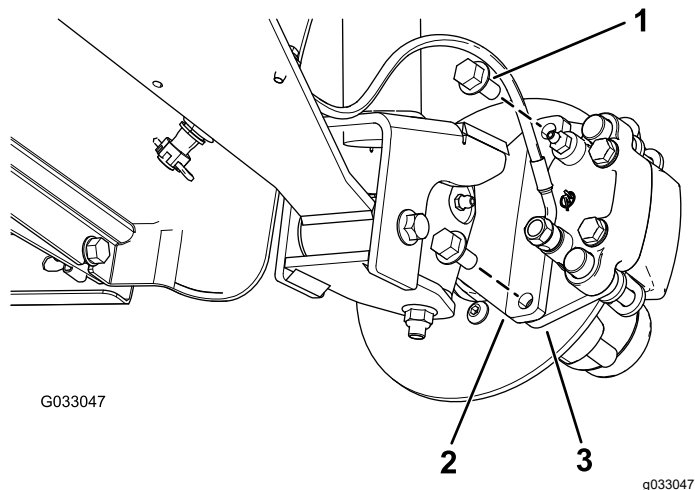


Figur 29

1. Nav
2. Hjul
3. Hakemutter

3. Fjern flenshodebolterne ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tomme) som fester braketten for bremseenheten til spindelen og skiller bremsen fra spindelen (Figur 30).

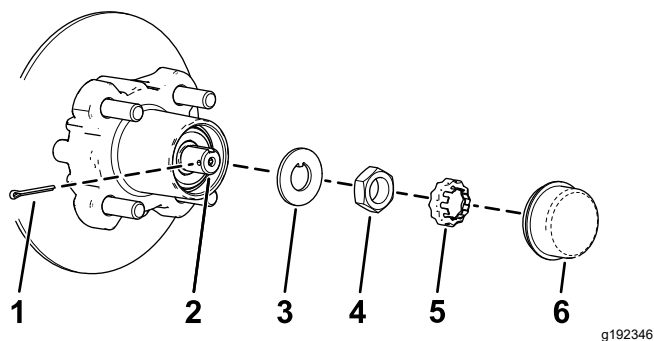
Merk: Støtt opp bremseenheten før du går videre til neste trinn.



Figur 30

1. Flenshodebolter ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tomme)
2. Spindel
3. Kaliperbrakett (bremseenhet)

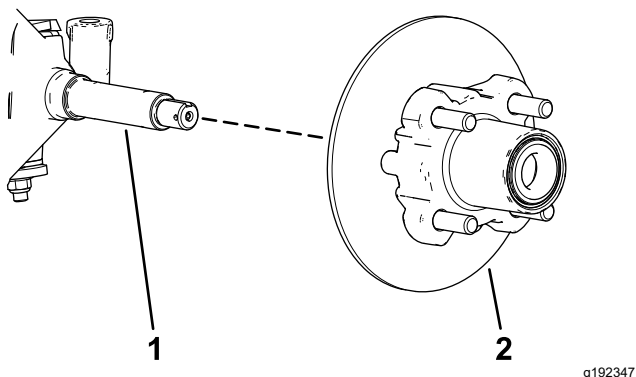
4. Fjern støvhetten fra navet (Figur 31).



Figur 31

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Splint | 4. Spindelmutter |
| 2. Spindel | 5. Holdermutter |
| 3. Skive med tapp | 6. Støvhette |

5. Fjern hårnålssplitten og holdermutteren fra spindelen og spindelmutteren (Figur 31).
6. Fjern spindelmutteren fra spindelen, og skill navet og rotorenheten fra spindelen (Figur 31 og Figur 32).



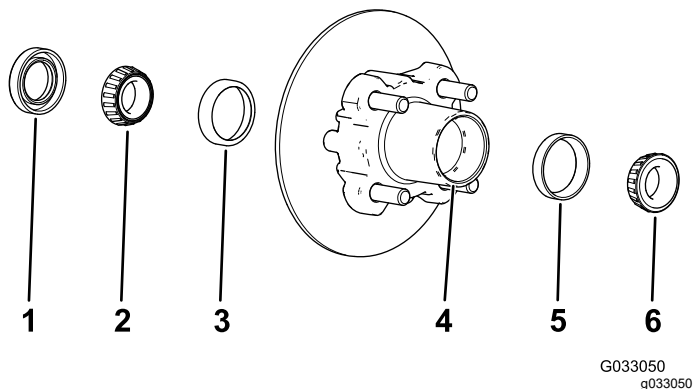
Figur 32

- | | |
|------------|-----------------------|
| 1. Spindel | 2. Nav- og rotorenhet |
|------------|-----------------------|

7. Tørk av spindelen med en fille.
8. Gjenta trinn 1 til og med 7 for nav og rotor på motsatt side av maskinen.

Smøre hjullagrene

1. Fjern det utvendige lageret og kulesetet fra navet (Figur 33).



Figur 33

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Tetning | 4. Lagerhulrom (nav) |
| 2. Innvendig lager | 5. Utvendig kulesete |
| 3. Innvendig kulesete | 6. Utvendig lager |

2. Fjern tetningen og det innvendige lageret fra navet (Figur 33).
3. Tørk ren tetningen og sjekk for slitasje og skade.

Merk: Bruk ikke løsemiddel når du rengjør tetningen. Skift ut tetningen hvis den er slitt eller skadet.

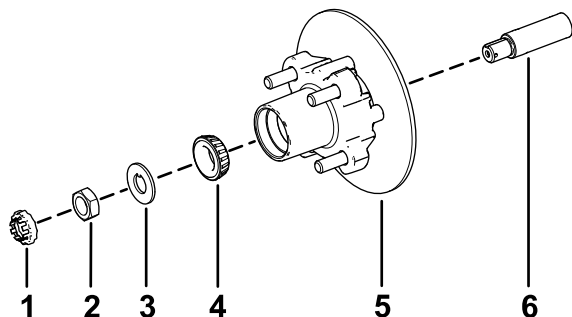
4. Tørk ren lagrene og kulesetene, og sjekk disse delene for slitasje og skade.

Merk: Skift ut slitte eller skadde deler. Påse at lagre og kuleseater er rene og tørre.

5. Ren navets hulrom for fett, smuss og andre rester (Figur 33).
6. Fyll lagrene med det spesifiserte smøremiddelet.
7. Fyll navets hulrom 50–80 % fullt med spesifisert smørefett (Figur 33).
8. Monter det innvendige lageret på den innvendige siden av navet, og monter tetningen (Figur 33).
9. Gjenta trinn 1 til og med 8 for lagrene på det andre navet.

Montere nav og rotor

1. Påfør et tynt lett lag av det spesifiserte smørefettet på spindelen ([Figur 34](#)).

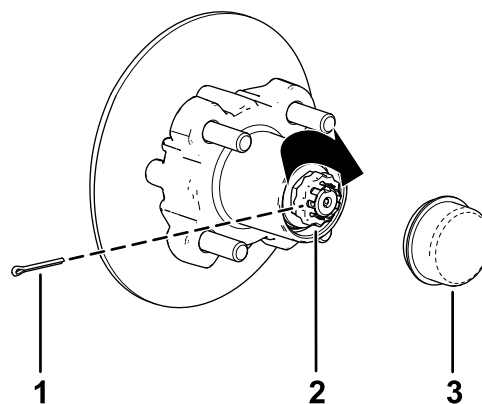


Figur 34

g192344

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Holdemutter | 4. Ytre lager |
| 2. Spindelmutter | 5. Nav, rotor, indre lager, kulesete og tetning |
| 3. Skive med tapp | 6. Spindel |
-
2. Monter nav og rotor på spindelen med rotoren på innsiden ([Figur 34](#)).
 3. Monter det utvendige lageret på spindelen, og plasser lageret i det utvendige setet ([Figur 34](#)).
 4. Monter skiven med tapp på spindelen ([Figur 34](#)).
 5. Skru spindelmutteren på spindelen, og stram mutteren med et moment på 15 Nm mens du roterer navet for å sette lagrene på plass ([Figur 34](#)).
 6. Løsne spindelmutteren til navet roterer fritt.
 7. Stram spindelmutteren med et moment på 1,70 til 2,26 N·m.
 8. Monter holderen over mutteren og sjekk at sporet i holderen er innrettet med hullet i spindelen for hårnålssplinten ([Figur 35](#)).

Merk: Hvis sporet i holderen og hullet i spindelen ikke er på linje, trekk til spindelmutteren for å innrette sporet og hullet med maks moment på 2,26 N·m på mutteren.



Figur 35

g192345

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. Splint | 3. Støvhette |
| 2. Holdemutter | |

-
9. Monter hårnålssplinten og bøy begge beina rundt holderen ([Figur 35](#)).
 10. Monter støvkoppen på navet ([Figur 35](#)).
 11. Gjenta trinn 1 til og med 10 for nav og rotor på motsatt side av maskinen.

Montere bremses og hjul

1. Rengjør de to flenshodeboltene ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tomme) og smør middels sterkt gjenfesteringsmiddel på gjengene til boltene.
2. Innrett bremseklossene på begge sider av rotoren ([Figur 30](#)) og hullene i kaliperbraketten med hullene i bremsemonteringen på spindelrammen ([Figur 34](#)).
3. Fest kaliperbraketten til spindelrammen ([Figur 30](#)) ved hjelp av de to flenshodeboltene ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tomme).
Trekk til de fire flenshodeboltene med et moment på 47–54 Nm.
4. Innrett hullene i hjulene med boltene i navet, og monter hjulet til navet med ventilstammen på utsiden ([Figur 29](#)).

Merk: Påse at hjulets monteringsoverflate er på linje med navet.

5. Fest hjulet til navet med hakemutterne ([Figur 29](#)).
Trekk til hakemutterne med et moment på 108–122 Nm.
6. Gjenta trinn 1 til og med 5 for bremse og hjul på motsatt side av maskinen.

Vedlikehold av motor

Overhale luftrenseren

Serviceintervall: Hver 100. driftstime Skift ut luftfitelementet raskere hvis det er skittent eller skadet.

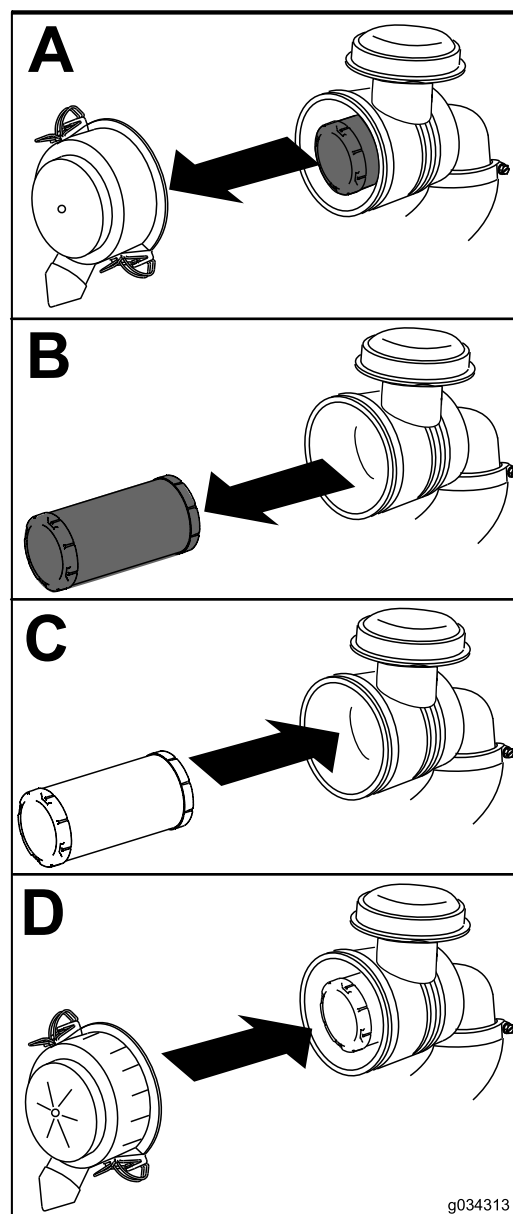
Merk: Luftrenseren må renses oftere (med noen få timers mellomrom) hvis maskinen er utsatt for mye støv og sand.

Vedlikeholde luftrenserdekselet

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Fjern luftrenserdekslet og rengjør det. Ikke fjern filteret.

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet, noe som kan forårsake en luftlekkasje. Skift en ødelagt luftrenser.

Rengjør luftrenserdekselet som vist i [Figur 36](#).



Figur 36

g034313

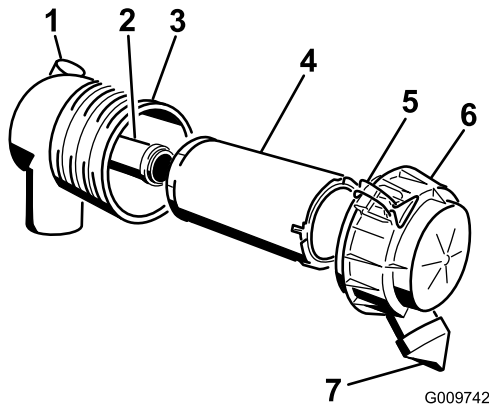
Vedlikeholde luftrenserfiltrene

Serviceintervall: Hver 100. driftstime Ofte under ekstremt skitne og støvete forhold..

1. Skyv hovedfilteret forsiktig ut av luftrenserkroppen (Figur 37).

Merk: Pass på at filteret ikke slår bort i luftrenserkroppen.

Viktig: Ikke rengjør hovedfilteret.



Figur 37

- | | |
|---|---------------------|
| 1. Vedlikeholdsindikator for luftfilter | 5. Låser |
| 2. Sikkerhetsfilter | 6. Luftrenserdeksel |
| 3. Luftfilterhus | 7. Støvhette |
| 4. Primært filter | |

2. Fjern sikkerhetsfilteret (hvis utstyrt).

Merk: Fjern kun sikkerhetsfilteret hvis du skal skifte det ut.

Viktig: Ikke prøv å rengjøre sikkerhetsfilteret. Hvis sikkerhetsfilteret er skittent, betyr dette at hovedfilteret er skadet og du må skifte ut begge filtrene.

3. Inspiser de(t) nye hovedfilteret/-filtrene for skader ved å se inn i filteret mens du lyser med en lykt på utsiden av filteret.

Merk: Hull i filteret vises som lyse flekker. Undersøk om elementet har skader, et oljet belegg eller om gummitetningen er skadet. Ikke bruk filteret hvis det er skadet.

4. Hvis du bytter ut sikkerhetsfilteret, skyv forsiktig det nye filteret inn i filterenheten (Figur 37).

Viktig: For å unngå at motoren skades, må alltid begge luftfiltrene og dekslet sitte på plass under bruk.

5. Før hovedfilteret forsiktig over sikkerhetsfilteret og påse at det sitter godt ved å trykke på den ytre kanten av filteret mens du monterer det.

Viktig: Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til filteret.

6. Monter luftrenserdekslet med siden som er merket UP oppover, og fest låsene (Figur 37).

Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: Etter de 5 første timene

Hver 100. driftstime (Skift olje dobbelt så ofte under spesielle driftsforhold. Se Vedlikeholde maskinen under spesielle driftsforhold (side 30).)

Merk: Bytt oljen oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

Merk: Den brukte motoroljen skal kasseres på et godkjent gjenvinningscenter.

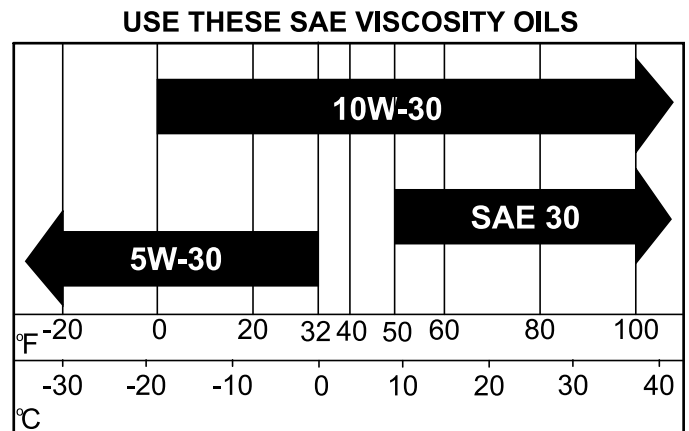
Kontrollere motoroljenivået

Merk: Maskinen leveres med olje i veivhuset. Oljen må imidlertid kontrolleres før og etter at du har startet motoren.

Veivhuskapasitet: 1,0 l

Oljetype: API-serviceklassifisering SJ eller høyere

Viskositet: Se tabellen nedenfor:

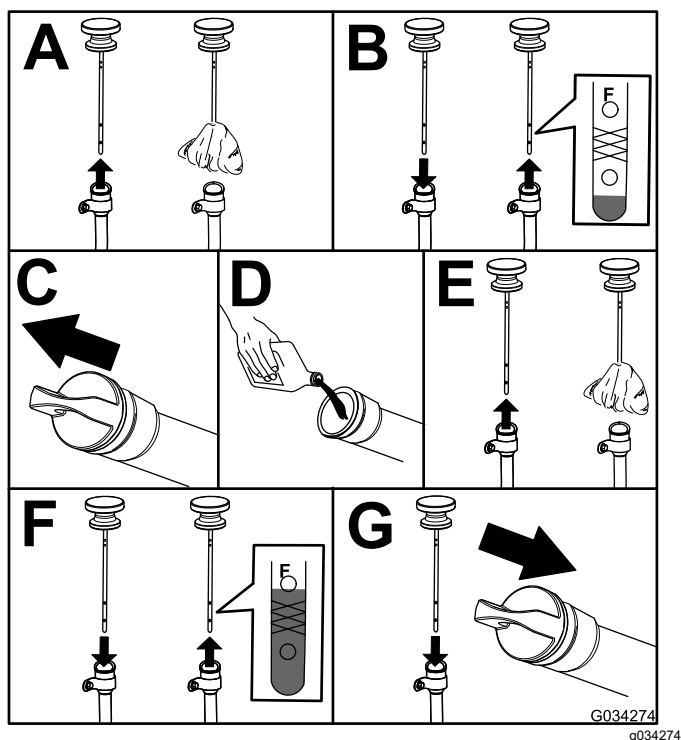


G034082
g034082

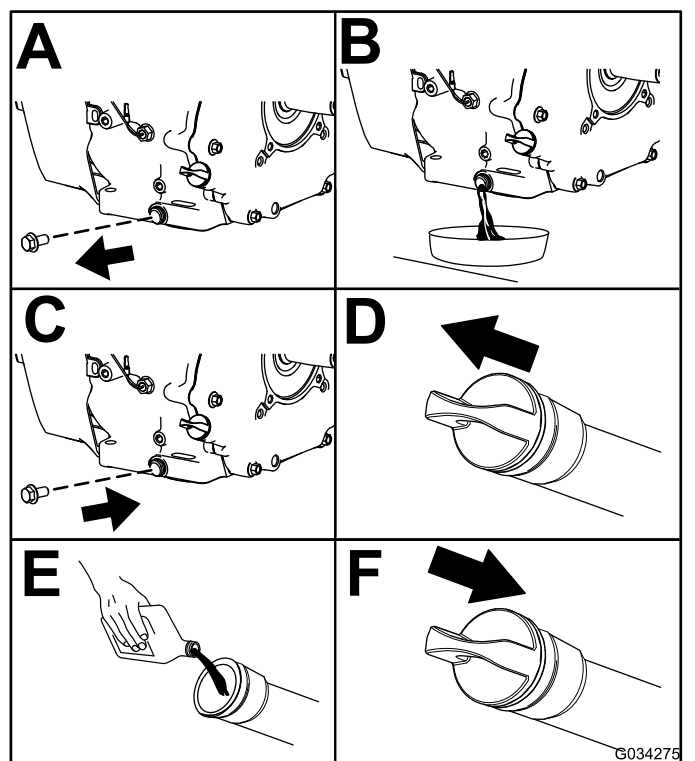
Figur 38

Merk: Den beste tiden for å sjekke motoroljen er når motoren er kald før den har blitt startet for dagen. Hvis du allerede har kjørt motoren, lar du oljen flyte tilbake ned i bunnpotten i minst ti minutter før du sjekker oljen. Hvis oljenivået er lavt, fyll på mer olje til oljenivået når Full-merket. Ikke fyll på for mye.

Kontroller motoroljenivået som vist i Figur 39.



Figur 39



Figur 40

Skifte motorolje

1. Start maskinen og la motoren gå i noen minutter.
2. Parker maskinen på en jevn flate, koble inn parkeringsbremsen, dreii nøkkelbryteren til AV-stillingen, og ta ut nøkkelen.
3. Hev lastekassen, og sikre den med støttestangen. Se [Heve lastekassen til servicestillingen \(side 20\)](#).
4. Skift motoroljen som vist i [Figur 40](#).

Overhale tennpluggen

Kontrollere og skifte tennpluggen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først) Skift tennpluggen etter behov.

Type: Champion RC12LC4

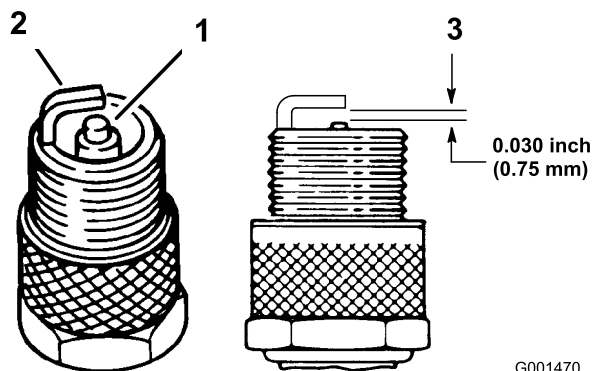
Elektrodeavstand: 0,76 mm

Viktig: En tennplugg som er sprukket, skitten eller som ikke virker, må skiftes. Elektroden må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres ved å bruke en stålbørste fordi partikler kan falle av tennpluggen og inn i sylindren. Dette resulterer vanligvis i en ødelagt motor.

Merk: Tennpluggen varer vanligvis lenge. Pluggen bør imidlertid tas av og kontrolleres hvis motoren svikter.

1. Rengjør området rundt tennpluggene slik at fremmedmaterialer ikke kan komme ned i sylindren når tennpluggen er fjernet.
2. Trekk av ledningen fra klemmen på tennpluggen.
3. Fjern tennpluggen fra sylinderhodet.
4. Kontroller tilstanden til elektroden på siden, elektroden i midten og elektrodeisolatoren i midten for å sikre det ikke er skader ([Figur 41](#)).

Merk: Ikke bruk en ødelagt eller slitt tennplugg. Skift ut med en ny tennplugg av angitt type.



Figur 41

1. Elektrodeisolator i midten
2. Elektrode på siden
3. Elektrodeavstand (ikke måltekening)

5. Still inn elektrodeavstanden mellom midten og siden på elektrodene til 0,76 mm ([Figur 41](#)).
6. Sett tennpluggen på sylinderhodet, og stram med et moment på 27 N·m.
7. Koble til tennpluggledningen.
8. Gjenta trinn 1 til og med 7 for den andre tennpluggen.

Vedlikehold av drivstoffsystem

Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene

Serviceintervall: Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

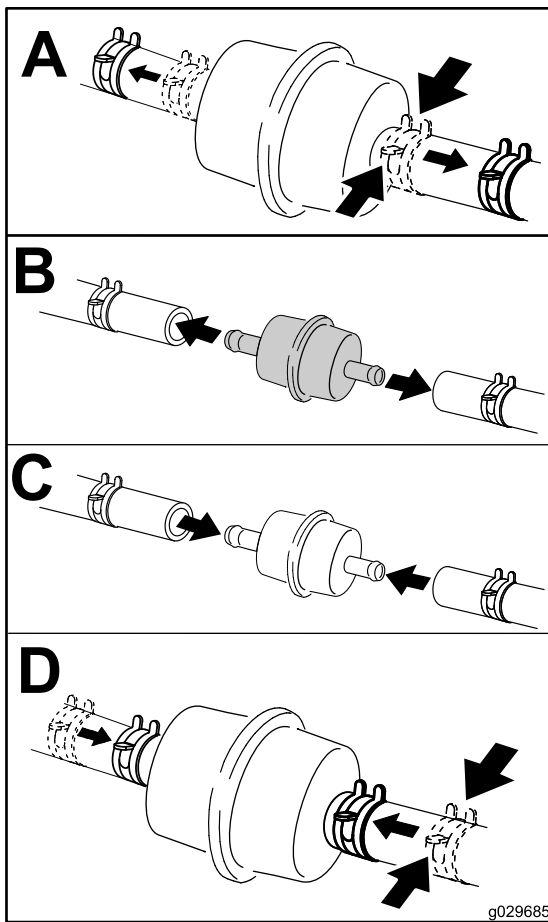
Kontroller om drivstoffledninger, fester og klemmer er slitte, ødelagte eller løse.

Merk: Reparer komponenter i drivstoffsystem som er ødelagte eller lekker før maskinen tas i bruk.

Skifte drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

1. Slå av motoren, og ta ut nøkkelen ut av nøkkelbryteren.
2. Hev kassen, og støtt den med støttestangen. Se [Heve lastekassen til servicestillingen \(side 20\)](#).
3. Koble fra batteriet. Se [Koble fra batteriet \(side 40\)](#).
4. Plasser en ren beholder under drivstoffilteret og skift ut drivstoffilteret som vist i [Figur 42](#).



Figur 42

g029685

5. Koble til batteriet og senk lastekassen. Se [Koble til batteriet \(side 42\)](#) og [Senke lastekassen \(side 20\)](#).

Vedlikeholde karbonsylind- deren

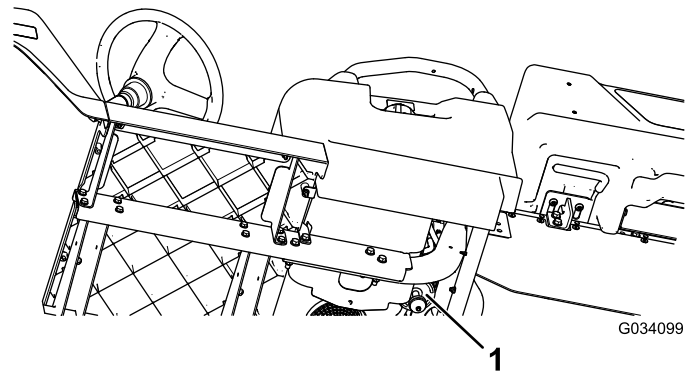
Kontrollere luftfilteret i karbonsylindringen

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 200. driftstime

Kontroller åpningen i bunnen av karbonsylindringen og påse at den er ren og fri for rusk og andre hindringer ([Figur 43](#)).

Rengjør luftfilteret i karbonsylindringen med ren trykkluft.



Figur 43

Plassert under førersetet

1. Luftfilteråpning

Vedlikehold av elektrisk system

Vedlikeholde batteriet

Batterispenning: 12 V med 300 kaldstartampere ved -18 °C.

ADVARSEL

CALIFORNIA

Proposition 65-advarsel

Batteripoler, klemmer og tilknyttet tilbehør inneholder bly og blyforbindelser, kjemikalier som er kjente i staten California for å føre til kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter at du har håndtert et batteri.

FARE

Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, en dødelig gift som også kan forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene og gummihandsker for å beskytte hendene.
- Fyll batteriet i nærheten av rent vann som kan brukes til å skylle huden.
- Batteriet må alltid holdes rent og fulladet.
- Batteriet må alltid holdes rent og fulladet.
- Hvis batteriklemmene er korroderte, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og én del natron.
- Smør litt fett på batteriklemmene for å beskytte dem mot korrosjon.

Koble fra batteriet

ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

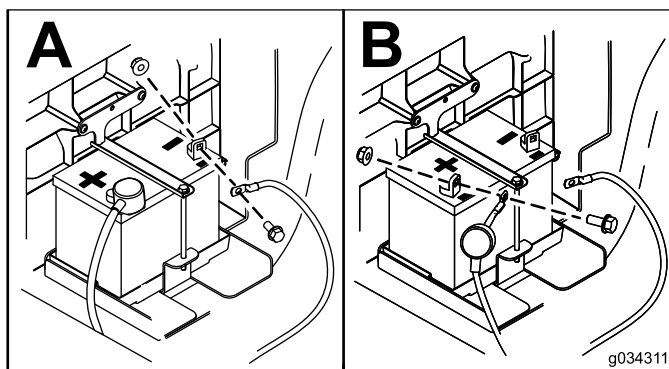
- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kopler fra den positive (røde) kabelen.
- koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du kobler til den negative (svarte) kabelen.
- Sørg for at batteristroppen alltid er på plass, for å beskytte og sikre batteriet.

ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

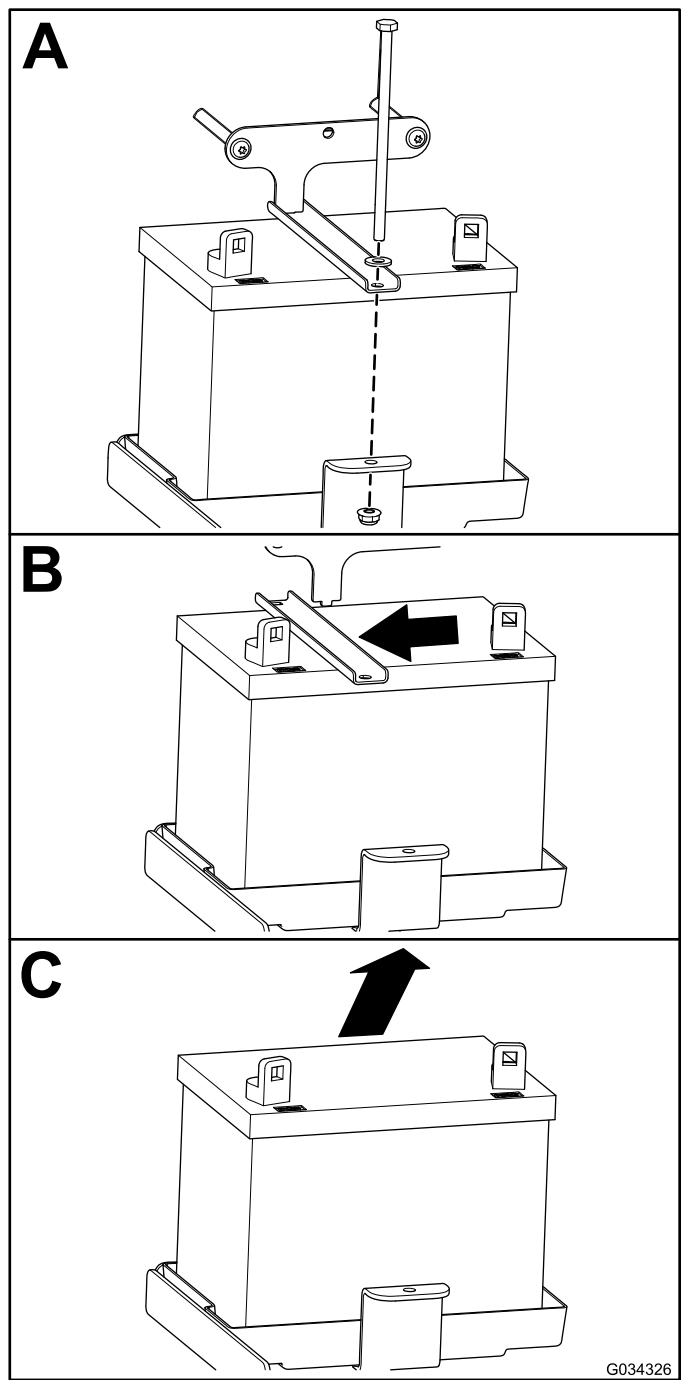
Koble fra batteriet, som vist i Figur 44.



Figur 44

Fjerne batteriet

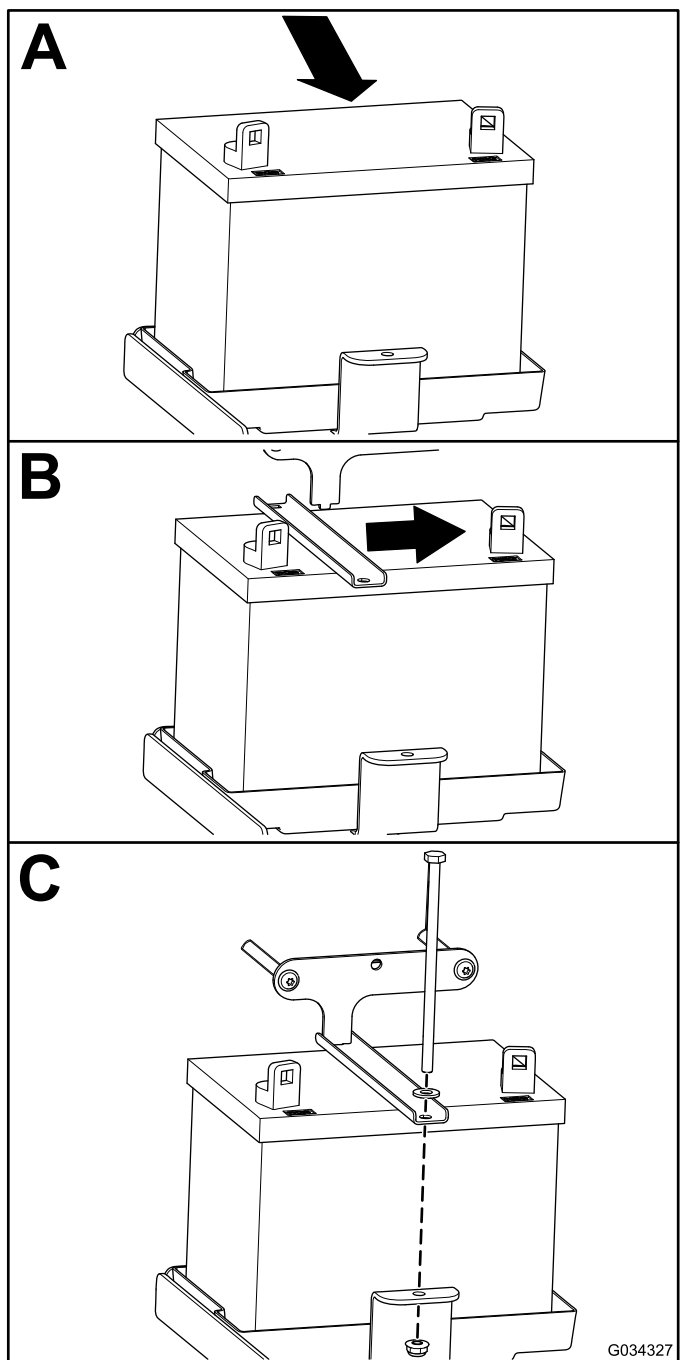
1. Koble fra batterikablene. Se [Koble fra batteriet \(side 40\)](#).
2. Fjern batteriet, som vist i [Figur 45](#).



Figur 45

Installere batteriet

1. Monter fjæren, som vist i [Figur 46](#).

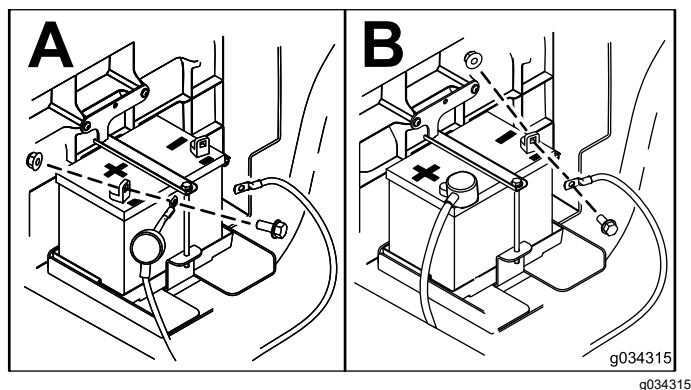


Figur 46

2. Koble til batterikablene. Se [Koble til batteriet \(side 42\)](#).

Koble til batteriet

Monter slangene, som vist i [Figur 47](#).



Figur 47

Lade batteriet

⚠ ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Viktig: Batteriet skal alltid være full-ladet (spesifikk vekt 1,260). Dette er spesielt viktig for å forhindre at batteriet blir ødelagt når temperaturen er under 0 °C.

1. Fjern batteriet fra maskinen. Se [Fjerne batteriet \(side 41\)](#).
2. Koble en batterilader på 3–4 A til batteripolene. Lad batteriet med 3–4 A i 4 til 8 timer (12 V).

Merk: Batteriet må ikke overopplades.

3. Monter batteriet i chassiset. Se [Installere batteriet \(side 41\)](#).

Lagre batteriet

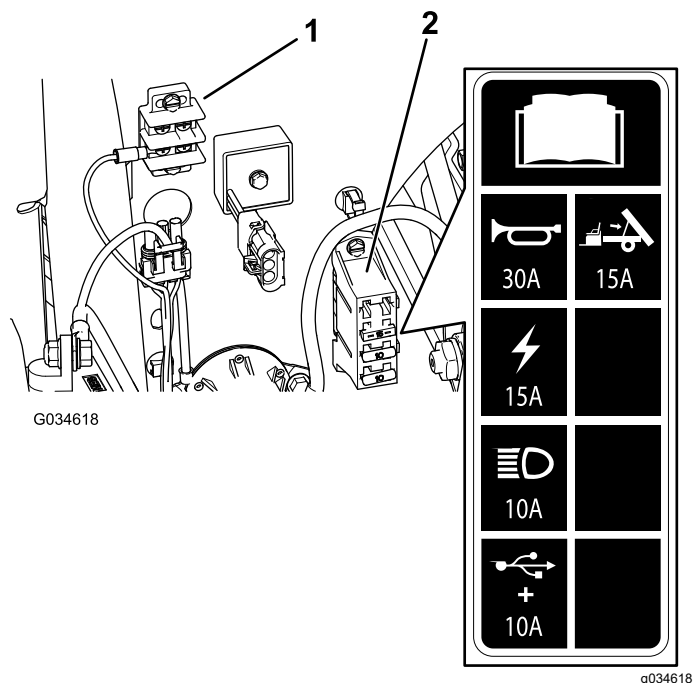
Hvis maskinen lagres i mer enn 30 dager, skal batteriet fjernes og fullades. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoblet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt. Pass på at batteriet er fulladet, for å forhindre at det fryser.

Skifte sikringer

Det er fire sikringer i det elektriske systemet. De finnes under seteenheten ([Figur 48](#)).

Merk: Hvis du monterer det valgfrie løftesettet, vil du få en annen sikringsblokk å montere ved siden av sikringsblokken som er montert.

Horn	30 A
Hovedstrøm	15 A
Frontlys	10 A
USB-stikkontakt/alternativer	10 A
Valgfritt løftesett (åpne – ekstra sikringsblokk kommer med settet)	15 A



Figur 48

1. Jordblokk

2. Sikringsblokk

Vedlikeholde frontlysene

Skifte pærer

⚠ FORSIKTIG

Hvis du monterer en pære med høyere wattstyrke enn systemet er konstruert for, kan du skade strømforsyningen på 12 V eller i det minste ryke sikringen.

Bruk alltid den spesifiserte Toro LED-pæren for å forhindre dette problemet.

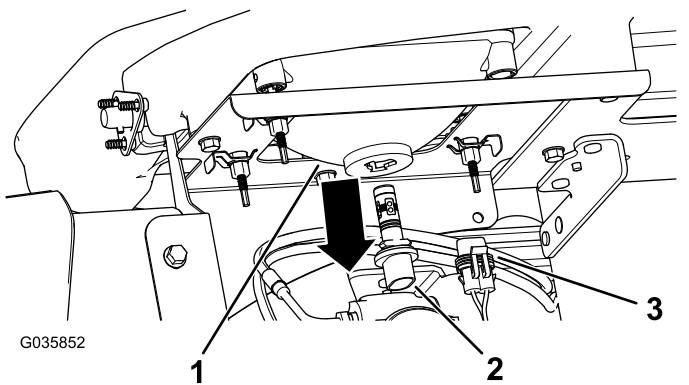
⚠ FORSIKTIG

Pærene blir ekstremt varme under bruk. Hvis man tar på en varm pære kan det forårsake brannskade og personskade.

La alltid pærene kjøles ned før du skifter dem. Utvis forsiktighet ved håndtering av pæren.

Spesifikasjon: Se din *delekatalog*.

1. Koble fra batteriet. Se [Koble fra batteriet \(side 40\)](#).
2. Åpne panseret. Se [Tilgang til panseret \(side 31\)](#).
3. Frakoble den elektriske forbindelsen for nettet fra koblingsstykket til pæreenheten på baksiden av frontlyshuset ([Figur 49](#)).



Figur 49

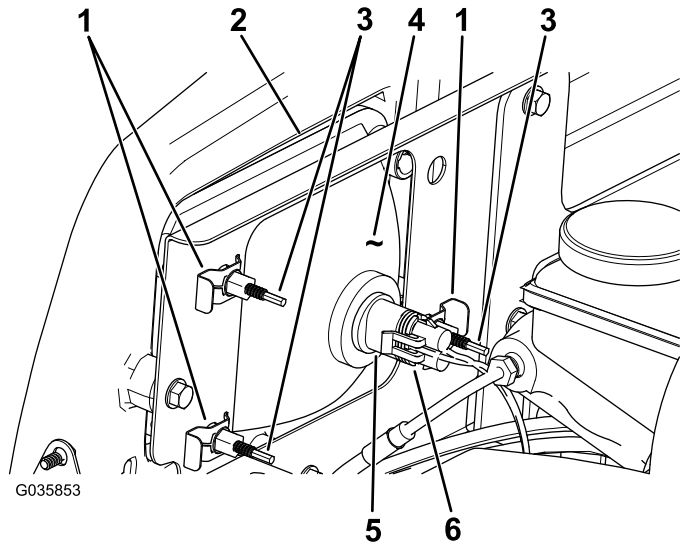
- | | |
|----------------|------------------------------------|
| 1. Frontlyshus | 3. Elektrisk forbindelsen for nett |
| 2. Pæreenhet | |

4. Vri pæreenheten ¼ omdreining mot klokken og flytt den bakover, ut av frontlyshuset ([Figur 49](#)).
5. Sett på den nye pæreenheten og frontlyshuset, og juster tappene i pæreenheten med sporene i frontlyshuset ([Figur 49](#)).
6. Fest pæreenheten ved å vri den ¼ med klokken ([Figur 49](#)).

7. Tilkoble den elektriske forbindelsen for nettet til koblingsstykket til den nye pæreenheten ([Figur 49](#)).
8. Koble til batteriet og lukk panseret. Se [Koble til batteriet \(side 42\)](#).

Skifte frontlys

1. Koble fra batteriet. Se [Koble fra batteriet \(side 40\)](#).
2. Åpne panseret. Se [Tilgang til panseret \(side 31\)](#).
3. Frakoble den elektriske forbindelsen for nettet fra koblingsstykket til pæreenheten ([Figur 50](#)).



Figur 50

- | | |
|--------------------------|------------------------------------|
| 1. Hurtigklemme | 4. Frontlykt |
| 2. Åpning i støtfangeren | 5. Pæreenhet |
| 3. Justeringssskrue | 6. Elektrisk forbindelsen for nett |

4. Fjern hurtigklemmene som fester frontlysene til frontlysbraketten ([Figur 50](#)).

Merk: Ta vare på alle deler som brukes til installering av det nye frontlyset.

5. Fjern frontlysenheten ved å flytte den fremover gjennom åpningen i fremre støtfanger ([Figur 50](#)).
6. Fest det nye frontlyset gjennom åpningen i støtfangeren ([Figur 50](#)).

Merk: Påse at justeringspostene er på linje med hullene i monteringsbraketten bak støtfangeren.

7. Fest frontlysenheten med hurtigklemmene som du fjernet i trinn 4.
8. Tilkoble den elektriske forbindelsen for nettet til koblingsstykket til pæreenheten ([Figur 50](#)).
9. Juster frontlysene slik at strålen peker mot korrekt sted. Se [Justere frontlyset \(side 44\)](#).

Justere frontlyset

Bruk følgende prosedyre for å justere retningen på frontlysstrålen når en frontlysenheten skiftes ut eller fjernes.

1. Vri om nøkkelen til PÅ-stillingen og slå på frontlysene.
2. På baksiden av frontlysenheten roterer du justeringsskruene ([Figur 50](#)) for å svinge frontlysenheten og stille inn posisjonen for stråleretningen.
3. Koble til batteriet, og lukk panseret. Se [Koble til batteriet \(side 42\)](#).

Vedlikehold av drivsystem

Vedlikeholde dekkene

Serviceintervall: Hver 100. driftstime—Kontroller tilstanden på dekkene og felgene.

Hver 100. driftstime—Stram til hjulenes hakemuttere.

1. Kontroller dekkene for slitasje og skader.

Merk: Driftsulykker, for eksempel å kjøre på fortauskanter, kan skade dekket eller felgen og også forandre hjulstillingen. Kontroller derfor dekkene etter en ulykke.

2. Trekk til hjulmutterne til 108–122 Nm.

Inspeksjon av styrings- og fjæringskomponentene

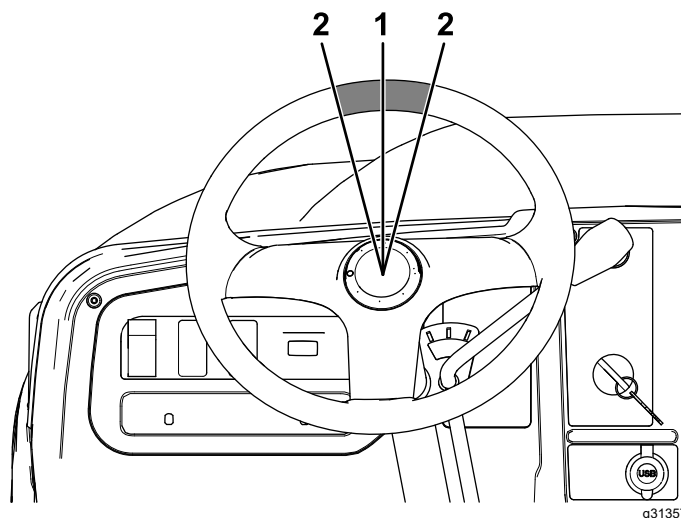
Serviceintervall: Hver 100. driftstime—Se etter løse eller skadde komponenter i styringen og fjæringen.

Drei rattet til venstre eller høyre med rattet i den midtre posisjonen ([Figur 51](#)). Hvis du dreier rattet mer enn 13 mm til venstre eller høyre, og dekkene ikke svinger, må du kontrollere følgende styrings- og fjæringskomponenter for å sikre at de ikke er løse eller skadde:

- Rattstang til leddet for styrestangmontering

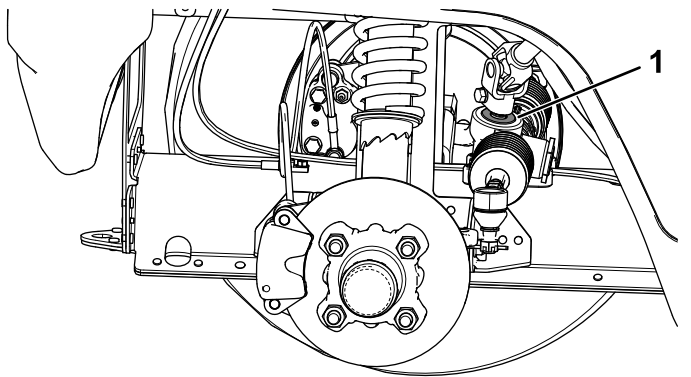
Viktig: Inspiser tilstanden og sikkerheten til pinjongakseltetningen ([Figur 52](#)).

- Parallellstager for styrestangmontering



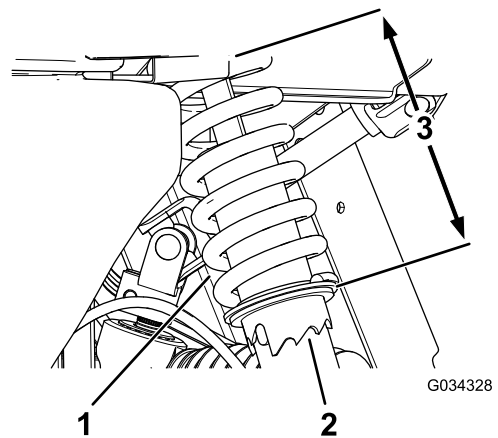
Figur 51

1. Rattet i den midtre posisjonen
2. 13 mm fra midten av rattet



Figur 52

1. Pinjongakseltetning



Figur 53

1. Støtdempende fjæring
2. Krage
3. Fjærlengde

Justere forhjulenes hjulspissing

Serviceintervall: Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Kontroller forhjulenes hjulspissing.

Viktig: Du må skaffe deg Toro-verktøyet 6010 fra din Toro-forhandler for å utføre denne prosedyren.

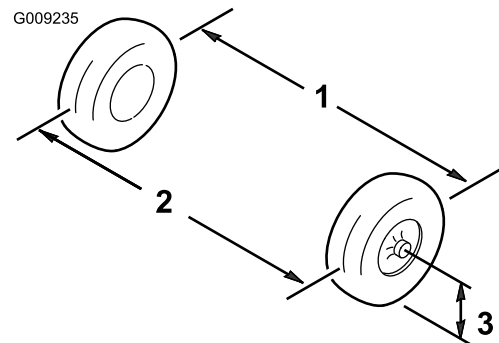
Spissingen bør være 0 ± 3 mm.

- Kontroller lufttrykket i dekkene for å påse at fronthjulene er fylt til 1,65 til 2,07 bar.
- Du kan enten tilføre vekt til førerasetet tilsvarende det av en gjennomsnittlig fører, eller du kan få en fører til å sette seg i setet. Vekten eller føreren må forbli i setet så lenge prosedyren foregår.
- Rull maskinen 2–3 m rett bakover på en jevn overflate, og deretter rett fremover tilbake til opprinnelig startposisjon. Dette sikrer at opphenget stabilisere i driftsstilling.
- Mål spissingen når hjulene er vendt rett fremover.

Juster kjørehøyden til ønsket stilling ved å utføre følgende prosedyre:

1. Bruk Toro-verktøyet 6010 til å rotere kragen på støtdemperen for å endre fjærlengden (Figur 53).

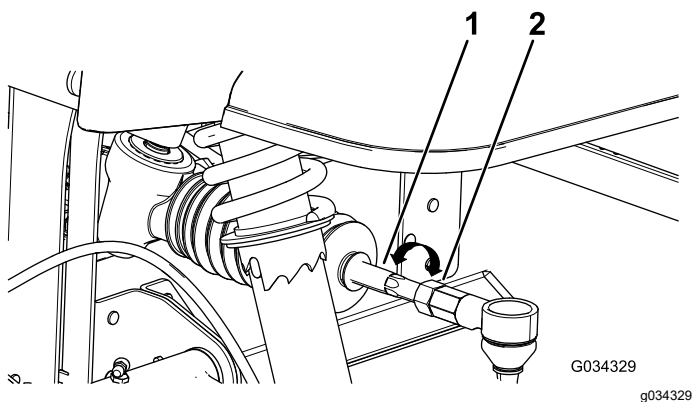
2. Rull maskinen 2–3 m rett bakover på en jevn overflate, og deretter rett fremover tilbake til opprinnelig startposisjon.
3. Mål avstanden mellom begge forhjulene ved akselhøyde, både foran og bak på forhjulene (Figur 54).



Figur 54

1. Dekkets midtlinje – bak
2. Dekkets midtlinje – foran
3. Akselens midtlinje

4. Hvis målene ikke faller innenfor 0 ± 3 mm, løsne låsemutteren i den ytre enden av parallelstagene (Figur 55).



Figur 55

1. Parallellstag 2. Låsemutter

5. Roter begge parallellstagene for å bevege den fremre delen av dekket innover eller utover.
6. Stram parallellstagets låsemuttere når justeringen er korrekt.
7. Pass på at rattet kan vrís helt i begge retninger.

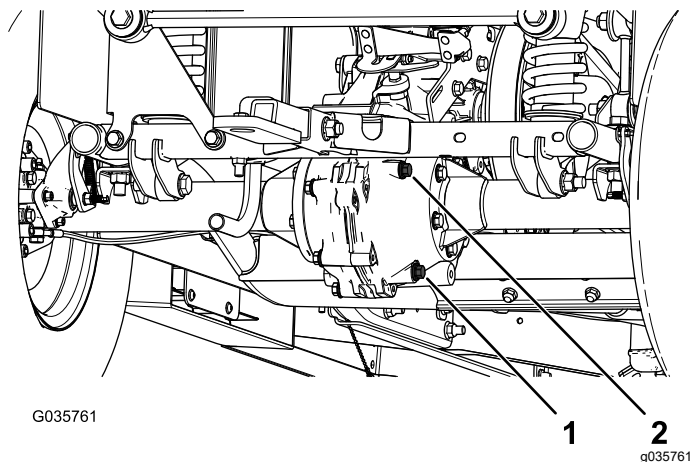
Kontrollere transakselvæsknivået

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Oljetype: SAE 80W-90 (API-service, SJ eller høyere)

1. Flytt maskinen til en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, slå av motoren og ta nøkkelen ut av nøkkelbryteren.
2. Fjern fyllepluggen på transakselen ([Figur 56](#)).

Merk: Væsknivået bør være jevnt med bunnen av fyllepluggen.



Figur 56

1. Fylleplugg 2. Tappeplugg

3. Hvis væsknivået er lavt, tar du av fyllepluggen og fyller på den spesifiserte væsken til den renner ut av hullet ([Figur 56](#)).

4. Sett tilbake fyllepluggen og stram til med et moment på 20 til 27 N·m.

Skifte transakselvæsk

Serviceintervall: Hver 800. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

Oljetype: SAE 80W-90 (API-service, SJ eller høyere)

Oljekapasitet: 1,6 l

1. Plasser tappefatet under tappepluggen ([Figur 56](#)).
2. Ta ut fyllepluggen og kontroller tetningen ([Figur 56](#)).

Merk: Ta vare på fyllepluggen og tetningen for installasjon i trinn 6.

3. Fjern tappepluggen og tetningen, og la væsken renne helt ut ([Figur 56](#)).

Merk: Ta vare på tappepluggen og tetningen for installasjon i trinn 4.

4. Sett på fyllepluggen og tetningen, og stram til med et moment på 20 til 27 N·m.
5. Fyll transakselen med angitt væske til den renner ut av påfyllingshullet.
6. Sett på tappepluggen og tetningen, og stram til med et moment på 20 til 27 N·m.

Kontrollere girspakens nøytral-stilling

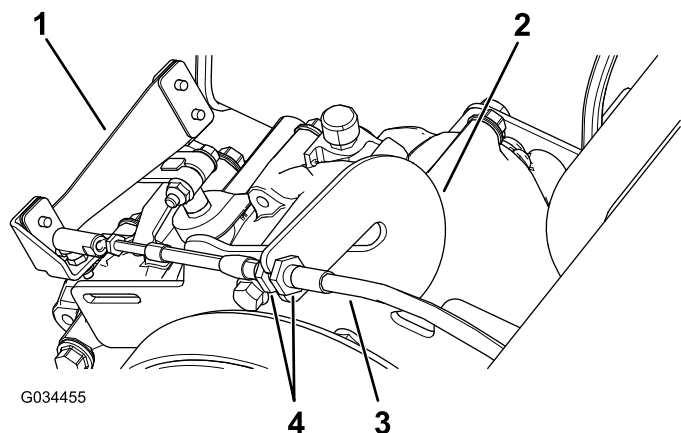
Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Når man utfører rutinemessig vedlikehold og/eller motordiagnostikk, må transakselen flyttes til NØYTRAL. Maskinen har en NØYTRAL-stilling på girspaken som kontrollerer nøytralen i transakselen. Du bør gjennomføre følgende tiltak for at frigirspaken skal bruke nøytralen i transakselen på riktig måte:

1. Sett girspaken i NØYTRAL-stilling.
2. Roter sekundærclutchen ([Figur 62](#)) for å se om den snurrer helt fritt i NØYTRAL-stilling.
3. Sett girspaken i FOROVER-stilling.
4. Roter sekundærclutchen ([Figur 62](#)) for å se om den snurrer helt fritt i FOROVER-stilling.
5. Sett girspaken i REVERS-stilling.
6. Roter sekundærclutchen ([Figur 62](#)) for å se om den snurrer helt fritt i REVERS-stilling.
7. Fortsett til [Justere girspakens nøytral-stilling \(side 47\)](#) hvis sekundærclutchen ikke snurrer fritt.

Justere girspakens nøytral-stilling

1. Trekk ut girkabelen fra sporet i spennstykket ([Figur 57](#)).

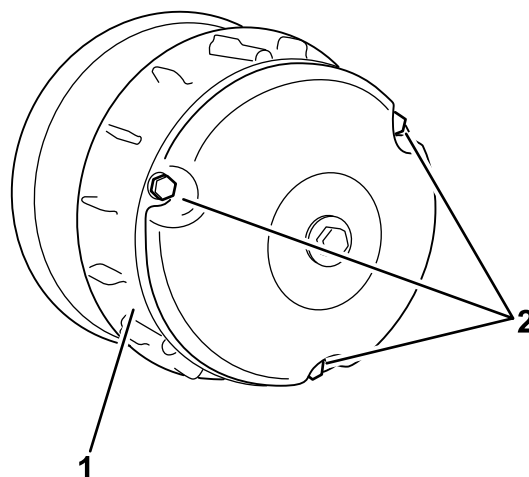


Figur 57

- | | |
|----------------|---------------|
| 1. Girspak | 3. Girkabel |
| 2. Spennstykke | 4. Låsemuttre |

2. Løsne låsemutterne på girkabelen og juster dem etter behov ([Figur 57](#)).
3. Test girspakens stilling ved å rotere girspaken til tre ulike stillinger, og kontroller om girspaken ([Figur 57](#)) kobles riktig når du skifter gir. Se [Girspak og girspakindikator \(side 15\)](#).
4. Når du har nådd ønsket justering, monter girkabelen i sporet i spennstykket ([Figur 57](#)).
5. Kontroller at alle stillingene fungerer korrekt ved å gjenta trinnene i [Kontrollere girspakens nøytral-stilling \(side 46\)](#).

Merk: Ta vare på dekselet og skruene for installasjon.



Figur 58

- | | |
|-----------|-----------|
| 1. Deksel | 2. Skruer |
|-----------|-----------|

3. Rengjør innsiden av dekselet og de indre delene av clutchen grundig ved hjelp av komprimert luft.
4. Sett på clutchdekselet og fest det med de tre skruene ([Figur 58](#)) som du fjernet i (2).
5. Senk lastekassen.

Vedlikeholde den primære drivclutchen

Serviceintervall: Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

▲ FORSIKTIG

Støvet i clutchen fraktes gjennom luften og kan skade øynene dine eller du kan inhalere det og få pusteproblemer.

Bruk øye- eller åndedrettsvern når du utfører denne prosedyren.

1. Hev og lås fast lastekassen. Se [Heve lastekassen til servicestillingen \(side 20\)](#).
2. Fjern de tre skruene som fester dekselet til clutchen og fjern dekselet ([Figur 58](#)).

Vedlikehold av kjølesystem

Rengjøre motorens kjøleområder

Serviceintervall: Hver 100. driftstime Rengjør kjølesystemet dobbelt så ofte under spesielle driftsforhold. Se Vedlikeholde maskinen under spesielle driftsforhold.

Viktig: Hvis du bruker motoren med en blokkert rotasjonsskjerm, skitne eller tilstoppede kjøleribber eller hvis kjøledekslene er fjernet, blir motoren ødelagt på grunn av overoppheting.

Viktig: Rengjør aldri motoren med en trykkvasker. Vann kan forurense drivstoffsystemet.

Rengjør innløpet, kjøleribbene og motorens utvendige overflater.

Merk: Rengjør motorens kjølekomponenter oftere under ekstremt støvete og skitne forhold.

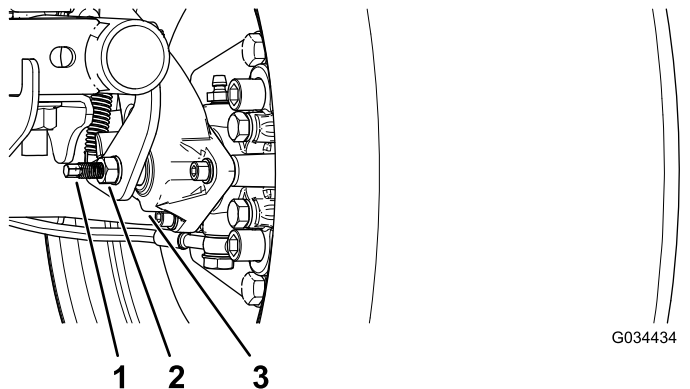
Vedlikehold av bremsen

Kontrollere parkeringsbremsen

1. Aktiver parkeringsbremsen ved å dra spaken mot deg, til du kjenner spenning.
2. Du må justere parkeringsbremsen hvis du ikke kjenner spenning når du drar parkeringsbremsen mot deg innenfor 11,4 til 16,5 cm fra P-symbolet på dashbordet. Se [Justere parkeringsbremsen \(side 48\)](#).

Justere parkeringsbremsen

1. Kontroller at parkeringsbremsen er deaktivert.
2. Bruk jekkstøtter til å løfte bakdelen av maskinen. Se [Heise maskinen \(side 30\)](#).
3. Bruk to skiftenøkler, og hold justeringsstangen på kaliperen på plass med én skiftenøkkel og løsne låsemutteren 1/4 omdreining med den andre skiftenøkkelen ([Figur 59](#)).



Figur 59

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Justeringsstang | 3. Kaliper |
| 2. Låsemutter | |

4. Mens du holder justeringsstangen og låsemutteren på plass, vrir du justeringsstangen innover for å stramme ([Figur 59](#)).

Merk: Utfør dette trinnet til du føler motstand på hjulet.

5. Mens du holder justeringsstangen og låsemutteren på plass, løsner du 1/4 omdreining ([Figur 59](#)).
6. Mens du holder justeringsstangen og låsemutteren på plass, strammer du låsemutteren ([Figur 59](#)).
7. Utfør trinn 1 til og med 6 for den andre siden.

8. Kontroller at parkeringsbremsen er justert til korrekt spenning. Se [Kontrollere parkeringsbremsen \(side 48\)](#).

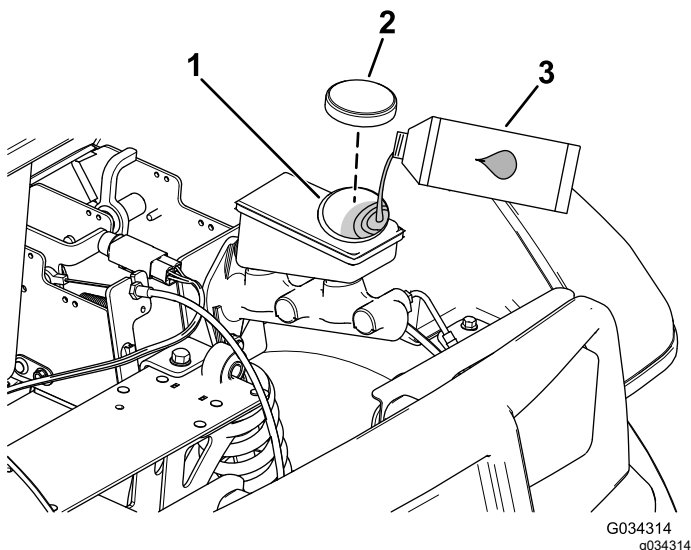
Merk: Hvis du ikke kan justere parkeringsbremsen til påkrevd spenning, kan bremseklossene være slitt og må erstattes. Ta kontakt med et autorisert Toro-forhandlerverksted for hjelp.

Kontrollere bremsevæsknivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig Sjekk bremsevæsknivået før motoren startes for første gang.

Bremsevæsketype: DOT 3

1. Parker maskinen på en jevn flate, koble inn parkeringsbremsen, og ta ut nøkkelen.
2. Hev panseret for å få tilgang til hovedbremsesynderen og -beholderen ([Figur 60](#)).

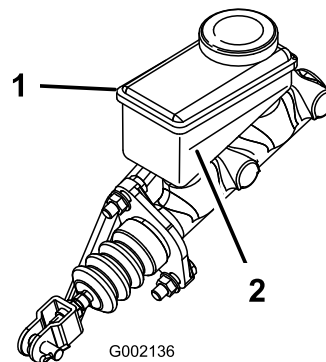


Figur 60

1. Påfyllingshals (beholder)
2. Beholderlokk
3. DOT 3-bremsevæske

3. Se på siden av beholderen for å se væsknivået ([Figur 61](#)).

Merk: Nivået skal være over minimumslinjen.



Figur 61

1. Bremsevæskebeholder
2. Minimumsgrense

4. Gjør følgende hvis væsknivået er lavt:
 - A. Rengjør området rundt beholderlokket, og ta av lokket ([Figur 60](#)).
 - B. Hell DOT 3-bremsevæske i beholderen til væsknivået er over minimumslinjen ([Figur 61](#)).

Merk: Ikke overfyll tanken med bremsevæske.

 - C. Sett lokket på beholderen ([Figur 60](#)).
5. Lukk maskinens panser.

Kontrollere bremsene

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Bremsene er viktige sikkerhetskomponenter i maskinen. Som alle andre sikkerhetskomponenter må de kontrolleres med jevne mellomrom for at de skal gi optimal ytelse og sikkerhet.

- Undersøk om bremsskoene er slitte eller skadde. Hvis tykkelsen på fôringen (bremsskive) er mindre enn 1,6 mm, må bremsskoen byttes ut.
- Kontroller om bakplaten eller andre komponenter viser tegn til slitasje eller deformasjon. Hvis du oppdager deformasjon, må du skifte ut de aktuelle komponentene.
- Kontroller bremsevæsknivået. Se [Kontrollere bremsevæsknivået \(side 49\)](#).

Skifte bremsevæsk

Serviceintervall: Hver 1000. driftstime

Ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.

Vedlikehold av remmer

Vedlikeholde drivremmen

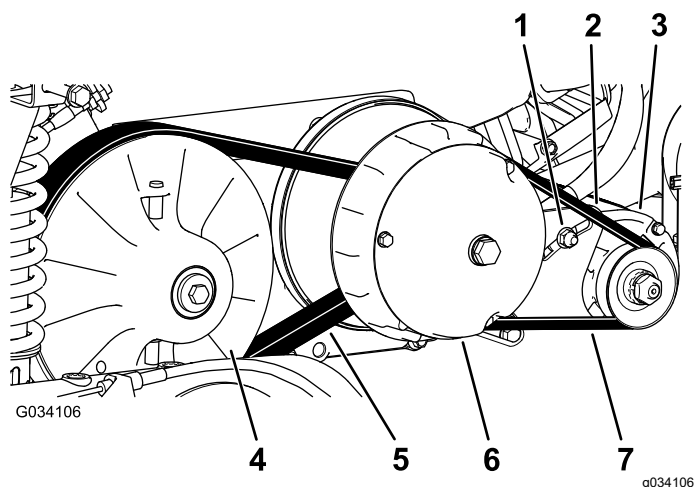
Kontrollere drivremmen

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 200. driftstime

1. Parker maskinen på en jevn flate, koble inn parkeringsbremsen, dreie nøkkelbryteren til AV-stillingen, og ta ut nøkkelen.
2. Hev lastekassen, og sikre den med støttestangen. Se [Heve lastekassen til servicestillingen \(side 20\)](#).
3. Sett giret i FRI.
4. Roter og inspiser remmen ([Figur 62](#)) for overdreven slitasje eller skade.

Merk: Skift beltet hvis det har mye slitasje eller skade. Se [Skifte drivremmen \(side 50\)](#).



Figur 62

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Generatorens svingmutter | 5. Drivrem |
| 2. Generatorsvingbrakett | 6. Primærclutch |
| 3. Startgenerator | 7. Startgeneratorrem |
| 4. Sekundærclutch | |

-
5. Senk lastekassen.

Skifte drivremmen

1. Hev lastekassen. Se [Heve lastekassen til servicestillingen \(side 20\)](#).
2. Sett giret i fri, koble inn parkeringsbremsen, vri nøkkelbryteren til AV-stilling, og ta ut nøkkelen.
3. Vri og før remmen over den sekundære clutchen ([Figur 62](#)).
4. Ta av remmen fra den primære clutchen ([Figur 62](#)).

Merk: Kast det gamle beltet.

5. Still inn den nye remmen over den primære clutchen ([Figur 62](#)).
6. Vri og før remmen over den sekundære clutchen ([Figur 62](#)).
7. Senk lastekassen.

Justere startgeneratorremmen

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 200. driftstime

1. Hev lastekassen. Se [Heve lastekassen til servicestillingen \(side 20\)](#).
2. Løsne startergeneratorens svingmutter ([Figur 62](#)).
3. Still inn et spikerjern mellom motormonteringen og starteren.
4. Trykk spikerjernet nedover for å vri starteren ned i sporet til remspenningen er 6 mm ved 44 N styrke ([Figur 62](#)).
5. Stram svingmutteren med håndkraft og fjern spikerjernet ([Figur 62](#)).
6. Stram svingmutteren til 88–115 N·m.
7. Senk lastekassen.

Vedlikeholde chassis

Rengjøring

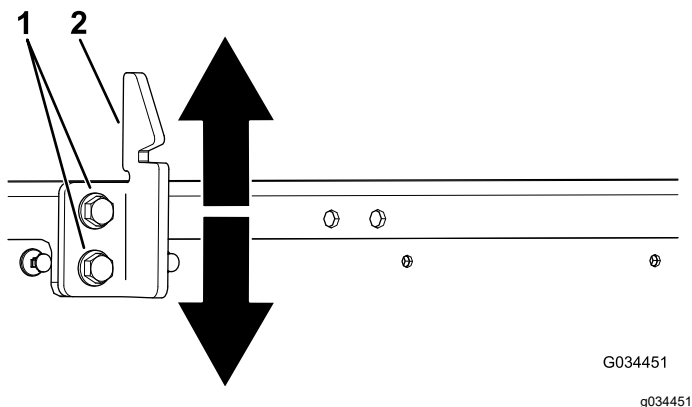
Justere lastekassens låser

Hvis lastekasselåsen ikke er justert, vibrerer lastekassen opp og ned når du kjører. Du kan justere låsepostene slik at sperrene holder lastekassen stramt mot chassiset.

1. Kontroller at lastekassen er låst seg.

Merk: Hvis lastekassen ikke låses, er kassens låsesperre sannsynligvis for lav. Hvis lastekassen låses, men vibrerer opp og ned når du kjører, er kassens låsesperre sannsynligvis for høy.

2. Hev lastekassen; [Heve lastekassen til tømmeosisjon \(side 19\)](#).
3. Løsne de to boltene på kassens låsesperre og flytt sperren opp eller ned, avhengig av om sperren er for høy eller for lav ([Figur 63](#)).



Figur 63

Vaske maskinen

Vask maskinen etter behov. Bruk bare vann eller et mildt rengjøringsmiddel. Du kan bruke en klut når du vasker maskinen, men panseret mister litt av glansen.

Viktig: Ikke bruk høytrykksutstyr til å vaske maskinen. Høytrykksutstyr kan skade det elektriske systemet, løsne viktige merker og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå overdreven bruk av vann nær kontrollpanelet, motoren og batteriet.

4. Stram de to boltene på kassens låsesperrer ([Figur 63](#)).
5. Kontroller at justeringen er korrekt ved å låse lastekassen flere ganger.

Lagring

1. Plasser maskinen på en jevn flate, koble inn parkeringsbremsen, dreie nøkkelbryteren til AV-stillingen, og ta ut nøkkelen.
2. Fjern utvendige gressrester og smuss fra hele maskinen, inkludert i motorens sylindertoppribber og viftehus.
Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Ikke bruk høytrykksutstyr til å vaske maskinen. Trykkvasking kan skade det elektriske systemet og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå bruk av for mye vann nær dashbordet, lysene, motoren og batteriet.
3. Sjekk bremsen. Se [Kontrollere bremsene \(side 49\)](#).
4. Vedlikehold luftrenseren. Se [Overhale luftrenseren \(side 35\)](#).
5. Smøre maskinen. Se [Smøre maskinen \(side 32\)](#).
6. Bytte motorolje, se [Skifte motorolje \(side 37\)](#).
7. Kontroller trykket i dekkene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 22\)](#).
8. Ved lagring i mer enn 30 dager skal drivstoffsystemet forberedes på følgende måte:
 - A. Bland et drivstoffstabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumbase i drivstoffet på tanken.

Viktig: Ikke lagre stabiliseringsmiddel / behandlet drivstoff i mer enn 90 dager.

Følg blandingsinstruksjonene fra produsenten av drivstoffstabiliseringsmiddelet – 29,5 ml (8 ml per liter).

Viktig: Ikke bruk drivstoffstabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol).

Merk: Drivstoffstabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med fersk bensin og brukes til enhver tid.

- B. Kjør motoren for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet (fem minutter).
- C. Slå av motoren, la den kjøles ned og tøm drivstofftanken.

Merk: Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i samsvar med lokale forskrifter.

- D. Start motoren igjen og kjør den til den stopper.
- E. Choke motoren.
- F. Start motoren og la den gå til den ikke starter mer.
9. Ta ut tennpluggen, og sjekk tilstanden. Se [Overhale tennpluggen \(side 37\)](#).
10. Når tennpluggene er tatt ut, heller du to spiseskjeer med olje i tennplugghullet.
11. Bruk den elektriske starteren til å starte motoren og fordele oljen på innsiden av sylindern.
12. Monter tennpluggen(e), og stram til anbefalt spenningsmoment. Se [Kontrollere og skifte tennpluggen \(side 37\)](#).
Merk: Ikke monter ledningen på tennpluggen(e).
13. Ta batteriet ut av chassiset lad det helt opp. Se [Fjerne batteriet \(side 41\)](#).
Merk: Batterikablene må ikke være koblet til batteripolene under lagring.
Viktig: Batteriet må være fulladet for å unngå at det fryser og skades ved temperaturer under 0°C. Et fullt oppladet batteri opprettholder ladningen i ca. 50 dager ved temperaturer som er under 4 °C.
14. Sjekk og stram til alle bolter, mutrer og skruer. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
15. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken.
Merk: Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
16. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager.
17. Fjern nøkkelen fra nøkkelbryteren, og oppbevar den på et trygt sted som er utilgjengelig for barn.
18. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Notat:

Notat:

European Privacy Notice

Informasjonen Toro samler inn

Toro Warranty Company (Toro) respekterer ditt personvern. For at vi skal kunne behandle ditt garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling, ber vi deg om å dele enkelte personopplysninger med oss, enten direkte eller gjennom den lokale Toro-bedriften eller -forhandleren.

Toros garantisystem finnes på vertsservere i USA, hvor personvernlovgivningen kanskje ikke gir samme beskyttelse som i ditt eget land.

VED Å DELE DIN PERSONLIGE INFORMASJON MED OSS, SAMTYKKER DU I BEHANDLINGEN AV DIN PERSONLIGE INFORMASJON SOM BESKREVET I DENNE PERSONVERNERKLÆRINGEN.

Måten Toro bruker informasjon på

Toro kan bruke din personlige informasjon til å behandle garantikrav, til å kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling og av andre hensyn som vi vil fortelle deg om. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi vil ikke selge din personlige informasjon til andre selskaper. Vi forbeholder oss retten til å oppgi personlig informasjon for samsvar med gjeldende lovgivning og på forespørsel fra passende myndighet, for å kunne drive våre systemer korrekt eller for vår egen eller andre brukeres beskyttelse.

Oppbevaring av personlig informasjon

Vi vil oppbevare din personlige informasjon så lenge vi har behov for den, av hensynene de opprinnelig ble samlet inn for eller av andre legitime hensyn (som f.eks. samsvar med regelverk), eller som påkrevd av gjeldende lovgivning.

Toros forpliktelse til dine personopplysningers sikkerhet

Vi tar rimelige forholdsregler for å beskytte sikkerheten til personopplysningene dine. Vi sørger også for at vi har nøyaktige og oppdaterte personopplysninger.

Tilgang til og korrigering av personopplysninger

Hvis du vil gjennomgå eller korrigere personopplysningene dine, kontakt oss per e-post på legal@toro.com.

Australsk forbrukerlov

Australske kunder vil finne opplysninger angående australsk forbrukerlov enten inni boksen eller hos din lokale Toro-forhandler.



Toro-garantien

En begrenset toårsgaranti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Torp Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt ("produktet") er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftemaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Hvis du ikke utfører nødvendig vedlikehold og justeringer, kan dette føre til at garantien blir ugyldig.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden, er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt, som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro. En separat garanti kan gis av produsenten for disse artiklene.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer. Hvis du ikke vedlikeholder Toro-produktet i henhold til anbefalt vedlikehold som oppgitt i *brukerhåndboken*, kan dette føre til at garantikrav blir avslått.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som anses som forbruksdeler, bortsett fra om de er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, kniver, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytedeler som diafragma, munnstykker, kontrollventiler o.l.
- Feil forårsaket av utenforliggende krefter. Tilstander som anses å være utenforliggende krefter inkluderer, men er ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyrer, ikke-godkjent bruk av kjølemidler, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier o.l.
- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive bransjestandardene.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av en annen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med importøren av Toro-produktene.

- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse.
- "Vanlig slitasje" inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater, oppskrapte merker eller vinduer o.l.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litium-ionbatterier:

Dypsyklus- og litium-ion-batterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene sakte men sikkert minske til batteriet er helt brukt opp. Bytte av oppbrukte batterier, på grunn av normal forbruk, er produkteiers ansvar. Batteriene må kanskje byttes ut i løpet av den ordinære produktgarantiperioden for eierens regning. Merk: (Kun litium-ionbatterier): Et litium-ionbatteri har en proporsjonsmessig delegaranti som begynner tredje året og gjelder til og med femte året, avhengig av driftstid og kilowattimer brukt. Les *brukerhåndboken* for mer informasjon.

Vedlikehold foretas for eierens regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakking, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldige eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter forbundet med bruk av reserveutstyr eller -tjenester i perioder med feilfunksjon og ikke-bruk (innenfor rimelighetens grenser) i påvente av at reparasjoner skal foretas under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger for hvor lenge en implisert garanti skal vare. Ovennevnte utelatelser og begrensninger gjelder derfor kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad ang. motorgaranti:

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje av en separat garanti hvor kravene er fastsatt av det amerikanske miljøforvaltningsorganet EPA (EPA = Environmental Protection Agency) og/eller bilprodusentgruppen CARB (CARB = California Air Resources Board). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Du finner mer informasjon om dette i garantierklæringen for motorutslippskontroll i *brukerhåndboken* eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.