



Count on it.

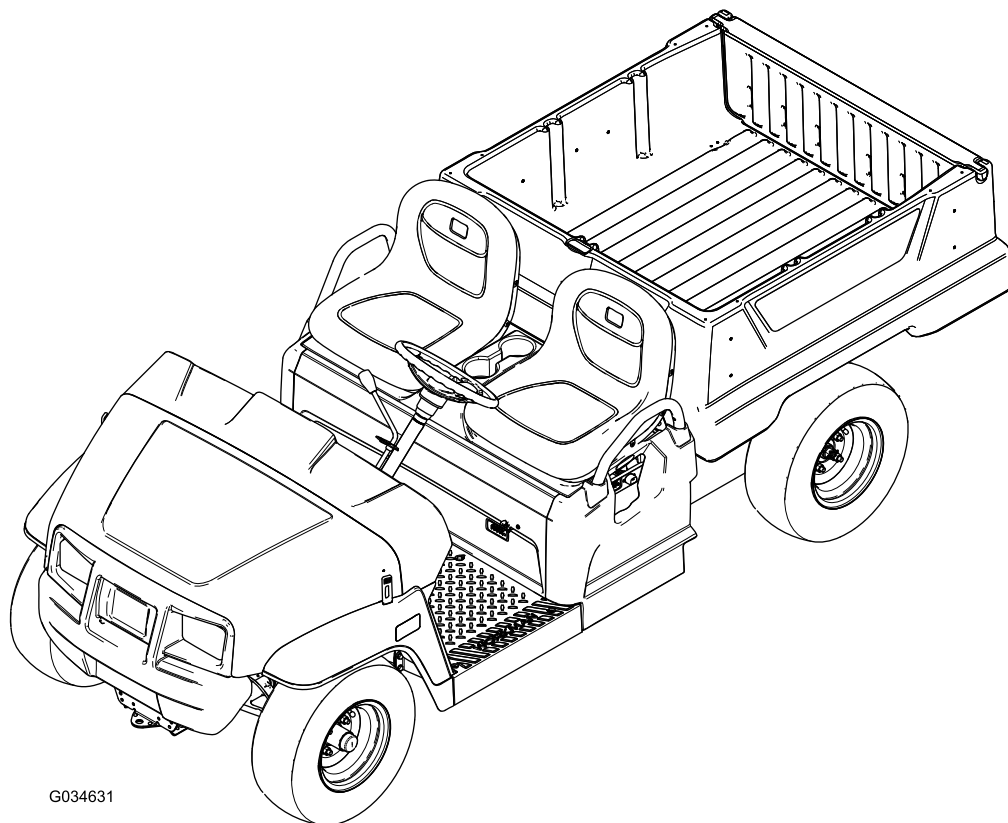
Form No. 3407-507 Rev D

Bruksanvisning

Workman® GTX-arbetsfordon

Modellnr 07130—Serienr 316000001 och högre

Modellnr 07130TC—Serienr 316000001 och högre



G034631



Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i produktens separata försäkrans om överensstämmelse.

Det är ett brott mot avsnitt 4442 eller 4443 i Kaliforniens Public Resource Code att använda eller köra motorn på skogs-, busk- eller grästäck mark om motorn inte är utrustad med en gnistsläckare som är i fullgott skick, vilket anges i avsnitt 4442, eller utan att motorn är konstruerad, utrustad och underhållen för att förhindra brand.

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002

Den bifogade *bruksanvisningen till motorn* tillhandahålls för information om den amerikanska miljömyndigheten EPA:s (US Environmental Protection Agency) och Kaliforniens lagstiftning om utsläppskontroll för emissionssystem, underhåll och garanti. Extra bruksanvisningar kan beställas från motortillverkaren.

⚠ VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Motoravgaserna från denna produkt innehåller kemikalier som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka cancer, fosterskador eller andra fortplantningsskador.

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

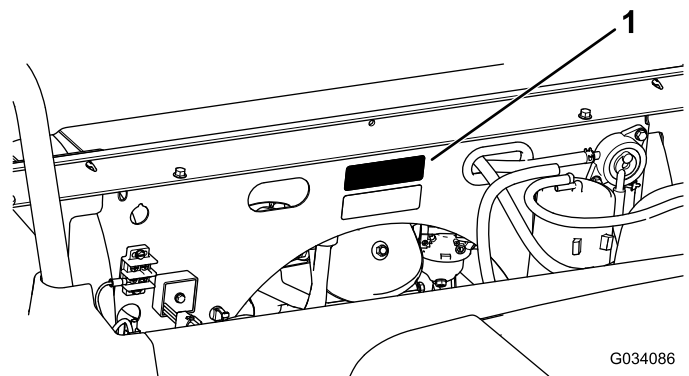
Introduktion

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för att få information om produkter och tillbehör, hjälp att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av

service, Toro originaldelar eller ytterligare information. **Figur 1** visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.



Figur 1

Nedre delen av sätesenheten visas

1. Plats för modell- och serienummer

Modellnr _____

Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (**Figur 2**), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.



Figur 2

1. Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information värd att notera.

Innehåll

Säkerhet	4	Serva kolkastern	36
Säker användning	4	Underhålla elsystemet	37
Arbetsledarens ansvar	4	Serva batteriet	37
Före körning	4	Byta säkringar	39
Säker bränslehantering	4	Underhåll av strålkastarna	40
Körning	5	Underhålla drivsystemet	41
Underhåll	7	Underhåll av däckerna	41
Säkerhets- och instruktionsdekaler	8	Inspektera styr- och upphängningskomponenterna	41
Montering	11	Justera framhjulens skränkning	42
1 Montera ratten	11	Kontrollera växellådsvätskans nivå	43
2 Kontrollera vätskenivåerna och däckens lufttryck	11	Byta ut växellådsvätskan	43
3 Läs bruksanvisningen och titta på materialet för säkerhetsutbildning	12	Kontrollera att växelväljarens neutralläge fungerar korrekt	43
Produktöversikt	13	Justera växelväljarens neutralläge	44
Reglage	14	Underhåll av primärdrivkopplingen	44
Specifikationer	17	Underhålla kylsystemet	45
Redskap/tillbehör	17	Rengöra motorns kylarområden	45
Körning	18	Underhålla bromsarna	45
Säkerheten främst	18	Kontrollera parkeringsbromsen	45
Använda lastlådan	18	Justera parkeringsbromsen	45
Använda lastlådans bakre tillbehörsfäste	19	Kontrollera bromsvätskenivån	46
Utföra kontroller före start	20	Kontrollera bromsarna	46
Kontrollera däcktrycket	20	Byta bromsvätska	46
Fylla på bränsle	20	Underhålla remmarna	47
Starta motorn	22	Serva drivremmen	47
Stanna maskinen	22	Reglera startgeneratorremmen	47
Parkera maskinen	22	Underhåll av chassit	48
Köra in en ny maskin	22	Justera lastlådans spärrhakar	48
Lasta lastlådan	23	Rengöring	48
Transportera maskinen	23	Tvätta maskinen	48
Bogsera maskinen	24	Förvaring	49
Dra ett släp	24		
Underhåll	25		
Rekommenderat underhåll	25		
Kontrollista för dagligt underhåll	26		
Förberedelser för underhåll	27		
Underhålla maskinen under speciella arbetsförhållanden	27		
Förberedelse för maskinunderhåll	27		
Lyfta maskinen	27		
Öppna huven	28		
Ta bort sätet	28		
Montera sätet	28		
Smörjning	29		
Smörja maskinen	29		
Smörja de främre hjullagren	29		
Motorunderhåll	32		
Serva luftrenaren	32		
Serva motoroljan	33		
Serva tändstiftet	34		
Underhålla bränslesystemet	35		
Kontrollera bränsleledningar och anslutningar	35		
Byta ut bränslefiltret	35		

Säkerhet

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa säkerhetsanvisningarna och uppmärksamma varningssymbolen, som betyder: **Var försiktig**, **Varning** eller **Fara** – anvisning om personsäkerhet. Om anvisningarna inte följs kan det leda till personskador eller dödsfall.

Maskinen uppfyller kraven i standarden SAE J2258.

Viktigt: Uppgifter om överensstämmelse med tillämpliga CE-direktiv finns i den försäkran som medföljer maskinen.

Säker användning

Viktigt: Denna maskin är främst utformad som ett terrängfordon och är inte avsedd för frekvent bruk på allmän väg.

Vid användning av maskinen på allmän väg ska alla trafikbestämmelser följas och extrautrustning som kan vara obligatorisk enligt lag, t.ex. lampor, blinkers och skylt för att indikera långsamt gående fordon (LGF), krävs.

Denna maskin har konstruerats och testats för att vara säker när den används och underhålls på rätt sätt. Riskkontroll och förebyggande av olyckor är beroende av maskinens konstruktion och inställningar, men även på förarens uppmärksamhet, ansvarskänsla och utbildning samt underhåll och förvaring av maskinen. Felaktig användning eller felaktigt underhåll av maskinen kan leda till personskador eller dödsfall.

Denna maskin är annorlunda att hantera än en personbil eller lastbil. Ta därför god tid på dig att bekanta dig med maskinen.

Alla redskap som kan användas med maskinen tas inte upp i den här bruksanvisningen. Se den specifika *bruksanvisningen* som medföljer varje redskap för ytterligare säkerhetsanvisningar.

Följ nedanstående säkerhetsföreskrifter för att minska denna risk för skador eller dödsfall:

Arbetsledarens ansvar

Se till att förarna får grundlig utbildning och bekantar sig med *bruksanvisningen* och alla dekaleringar på maskinen.

Före körning

- Bekanta dig ordentligt med reglagen och lär dig att stänga av motorn snabbt.
- Kör **aldrig** maskinen om du är trött, sjuk eller påverkad av alkohol, läkemedel eller droger.
- Använd ordentliga, halkfria skor. Bär inte löst sittande plagg, sätt upp långt hår och använd inte smycken.
- Vissa lokala bestämmelser kräver skyddsglasögon, skyddsskor och långbyxor.
- Låt **aldrig** barn använda maskinen. Låt **aldrig** vuxna använda maskinen utan ordentliga anvisningar. Endast utbildade och auktoriserade personer får köra denna maskin.
- Var alltid uppmärksam på var kringstående befinner sig.
- Håll alla skydd, skyddsanordningar och dekaleringar på plats. Om ett skydd eller en säkerhetsanordning inte fungerar eller om en dekalering är oläslig ska detta åtgärdas innan maskinen får köras.
- Undvik att köra maskinen när det är mörkt, i synnerhet i okända områden. Använd strålkastarna om du måste köra i mörker.
- Kontrollera alltid alla komponenter på maskinen och samtliga redskap innan du använder maskinen. **Sluta använda maskinen** om något är fel. Kontrollera att problemet har åtgärdats innan maskinen eller redskapet används igen.
- Använd endast maskinen utomhus eller i ett välventilerat utrymme.

Säker bränslehantering

- Var mycket försiktig när du hanterar bränsle så att du undviker personskador och materiella skador. Bränsle är mycket brandfarligt och ångorna är explosiva.
- Rök inte i närheten av maskinen.
- Använd en godkänd bränsledunk som inte är tillverkad av metall.
- Statisk elektricitet kan antända bensinångor i ojordade bränsledunkar. Fyll aldrig på dunkar inuti ett fordon eller på lastbilsflak eller släp med plastklädsel. Ta bort bränsledunken från maskinflaket och placera den på marken på behörigt avstånd från maskinen före påfyllning.
- Munstycket ska hållas i kontakt med dunken under påfyllning. Ta bort eventuell utrustning från maskinflaket före bränslepåfyllningen. Använd inte ett munstyckes låsöppningsenhet.
- Ta aldrig bort tanklocket eller fyll på olja när motorn är igång.
- Låt motorn svalna före bränslepåfyllning.
- Fyll aldrig på bränsle i maskinen inomhus.

- Förvara aldrig maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. på en varmvattenberedare eller någon annan anordning.
- Lasta av maskinen från lastbilen eller släpet och fyll på bensen när den står på marken. Fyll hellre på maskinen från en dunk än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från släpet.
- Om du spiller bränsle på kläderna måste du byta dem omedelbart.
- Fyll inte på bränsletanken för mycket. Sätt tillbaka tanklocket och dra åt det ordentligt.

Körning

- Föraren och passageraren ska förbli sittande så länge maskinen är i rörelse. Föraren ska om möjligt hålla bägge händerna på ratten, och passageraren ska använda de avsedda handtagen. Håll alltid armar och ben innanför maskinens stomme.
- Kör långsammare och gör mindre tvära svängar när du har en passagerare. Tänk på att din passagerare kanske inte kan förutse när du ska bromsa eller svänga och kan vara oförberedd på det. Låt aldrig passagerare åka i lådan eller på redskapen.
- Lasta aldrig för mycket på maskinen. Namnplåten (under sätet) visar maskinens lastgränser. Överfyll aldrig redskapen och överskrid aldrig maskinens maximala bruttovikt (GVW).
- Om maskinen inte körs på ett säkert sätt kan följden bli olyckor, vältning och allvarliga personskador som i värsta fall kan vara livshotande. Kör försiktigt. Observera följande för att minska risken för våltolyckor eller förlorad kontroll:
 - Kör mycket försiktigt, sänk hastigheten och håll ordentligt avstånd runt sandbunkrar, diken, bäckar, ramper, okända områden eller andra riskfyllda platser.
 - Se upp för hål och andra dolda faror.
 - Kör inte maskinen i sluttningar vars lutning överstiger 18 eller 32,5 %. Var försiktig när du använder maskinen i branta sluttningar. Kör i normala fall rakt uppför och nedför sluttningar. Sänk farten när du gör tvära svängar eller när du svänger i sluttningar. Undvik att svänga på sluttande underlag där detta är möjligt.
 - Var extra försiktig när du kör maskinen på våta underlag, vid högre hastigheter eller med full last. Bromstiden ökar med full last.
 - Undvik att stanna och starta plötsligt. Växla inte från backläge till framåtläge eller vice versa utan att först stanna helt och hållet.

- Försök inte att svänga tvärt eller göra plötsliga manövrar eller andra farliga åtgärder som kan leda till att du förlorar kontrollen över maskinen.
- Se till att ingen står bakom maskinen vid tippning och tippa inte lasten på någons fötter.
- Håll kringstående på behörigt avstånd. Titta bakåt och kontrollera att ingen befinner sig bakom maskinen innan du börjar backa. Backa långsamt.
- Se upp för trafik när du kör nära eller korsar vägar. Lämna alltid företräde för fotgängare och andra maskiner. Ge alltid tecken när du ska svänga eller stanna tillräckligt tidigt så att andra vet vad du tänker göra. Följ alla trafikregler och bestämmelser.
- Kör aldrig maskinen i eller i närheten av områden där det finns damm eller ångor i luften som är explosiva. Maskinens el- och avgassystem kan frambringa gnistor som kan antända explosiva material.
- Se alltid upp för och undvik lågt hängande föremål ovanför dig, som trädgrenar, dörrkarmar, gångbroar osv. Kontrollera att det alltid finns tillräckligt med utrymme över dig så att både maskinen och ditt huvud går fria.
- Om du är osäker på hur maskinen ska köras säkert ska du **avbryta arbetet** och fråga din arbetsledare.
- Innan du kliver ner från sätet:
 - Stanna maskinen.
 - Sänk flaket.
 - Stanna motorn och vänta tills alla rörliga delar har stannat.
 - Lägg i parkeringsbromsen.
 - Ta ut nyckeln ur tändningslåset.
- Rör inte vid motorn, transmissionen, ljuddämparen eller ljuddämpargrenröret medan motorn är igång eller strax efter att motorn har stängts av. Dessa områden kan vara så heta att de orsakar brännskador.
- Om maskinen skulle vibrera onormalt ska du stanna omedelbart, stänga av motorn, vänta tills alla delar har stannat och undersöka om det finns skador. Reparera alla skador innan du återupptar arbetet.
- Blixtnedslag kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall. Om det blixtrar eller åskar i området ska maskinen inte användas. Sök skydd.

Särskild drift när satsen för flera passagerare har monterats

- När satsen för flera passagerare har monterats måste du räkna med passagerarnas vikt när du beräknar maskinens bruttovikt.

- Om du har en last i lastlådan kontrollerar du att du inte överskrider maskinens kapacitet med för många passagerare.
- Passagerarna får endast sitta på avsedda sittplatser. Låt inte passagerare sitta i lastlådan.
- Föraren och passagerarna ska förbli sittande så länge maskinen är i rörelse.
- Ökad maskinlängd ger ökad svängradie. Se till att det finns extra manöverutrymme.

Bromsa

- Sakta ned maskinen innan du närmar dig ett hinder. Detta ger dig extra tid att stanna eller vända. Om du kör på ett hinder kan du och din passagerare skadas. Dessutom kan maskinen och dess innehåll skadas.
- Fordonets bruttovikt (GVW) påverkar din förmåga att stanna och/eller svänga. Tung laster och redskap gör det svårare att stanna eller svänga med maskinen. Ju tyngre last, desto längre tid tar det att stanna.
- Sänk maskinens hastighet om lastlådan har avlägsnats och maskinen inte har utrustats med något redskap. Bromsegenskaperna ändras och snabba stopp kan få bakhjulen att låsa sig, vilket påverkar din kontroll över maskinen.
- Gräs och trottoarer blir mycket halare när de är våta. Det kan ta två till fyra gånger så lång tid att stanna på vått underlag som på torrt underlag. Om du kör genom djupt vatten som gör bromsarna våta kommer bromsarna inte fungera ordentligt förrän de är torra. Om du har kört genom vatten ska du testa bromsarna för att kontrollera att de fungerar som de ska. Om de inte gör det ska du köra långsamt på plant underlag samtidigt som du trampar lätt på bromspedalen. Detta torkar ut bromsarna.

Köra i sluttningar

⚠ VARNING

Körning i sluttning kan göra att maskinen välter eller rullar bakåt, eller att du får motorstopp och förlorar fart i sluttningen. Detta kan leda till personskador.

- **Kör inte maskinen i väldigt branta sluttningar.**
- **Öka inte farten snabbt och tvärbromsa inte när du backar nedför en sluttning, i synnerhet inte med last.**
- **Om motorn stannar eller om du tappar framfart i en sluttning ska du backa långsamt rakt nedför sluttningen. Försök aldrig att vända maskinen.**
- **Kör sakta och försiktigt i sluttningar.**
- **Undvik att svänga i sluttningar.**
- **Minska maskinens last och sänk hastigheten.**
- **Undvik att stanna i sluttningar, i synnerhet med last.**

Följ dessa säkerhetsåtgärder när du kör maskinen i en sluttning:

- Sakta ner innan du börjar köra uppför eller nedför en sluttning.
- Om du får motorstopp eller börjar förlora fart när du kör uppför en sluttning ska du gradvis ansätta bromsarna och långsamt backa rakt nedför sluttningen.
- Det kan vara farligt att svänga när du kör uppför eller nedför en sluttning. Om du måste svänga när du kör i en sluttning ska detta göras långsamt och försiktigt. Gör aldrig skarpa eller snabba svängar.
- Tung laster påverkar stabiliteten. Minska lastens vikt och sänk färdhastigheten när du kör i sluttningar eller om lasten har en hög tyngdpunkt. Surra fast lasten i maskinens lastlåda så att den inte glider. Var extra försiktig när du transporterar laster som glider lätt (t.ex. vätska, sten och sand).
- Undvik att stanna i sluttningar, i synnerhet med last. Det tar längre tid att stanna i nedförsbacke än att stanna på ett jämnt underlag. Om du måste stanna maskinen bör du undvika plötsliga hastighetsförändringar, vilka kan leda till att maskinen tippas eller rullar bakåt. Tvärbromsa inte om du rullar bakåt eftersom detta kan få maskinen att välta.

Köra i ojämn terräng

Sänk maskinens hastighet och minska maskinens last när du kör i ojämn terräng, på kuperad mark samt nära trottoarkanter, hål och andra plötsliga terrängförändringar. Lasten kan glida och göra maskinen ostadig.

⚠ VARNING

Plötsliga förändringar i terräng kan orsaka hastig rörelse av ratten, vilket kan resultera i hand- och armskador.

- **Sänk hastigheten när du kör i ojämn terräng och nära trottoarkanter.**
- **Fatta tag löst i ratten med tummarna vända uppåt. Håll på rattens ytterkanter och inte på dess ”ekrar”.**

Lastning och tippning

- Överskrid inte maskinens märkkapacitet när du kör med en last i lastlådan, vid bogsering av en släpvagn eller bägge, se [Specifikationer \(sida 17\)](#).
- Var försiktig när du använder maskinen i sluttningar eller i ojämn terräng, i synnerhet när du kör med en last i lastlådan, vid bogsering av en släpvagn eller bägge.
- Tänk på att maskinens stabilitet och manövrering reduceras när lasten i lastlådan är bristfälligt fördelad.
- Om du transporterar överdimensionerade laster i lastlådan ändras maskinens stabilitet.
- Maskinens styrning, bromsning och stabilitet påverkas när du transporterar en last och materialets vikt inte kan bindas fast vid maskinen, som t.ex. vätska i en stor tank.

⚠ VARNING

Lådans vikt kan vara tung. Händer eller andra kroppsdelar kan krossas.

- **Håll undan händer och andra kroppsdelar när du sänker ned lådan.**
- **Material får inte tippas på kringstående.**

- Tippa aldrig en lastad lastlåda när maskinen står i sidled i en sluttning. Ändringen av viktfördelningen kan få maskinen att välta.
- Vid körning med tung last i lastlådan ska du sänka hastigheten och beräkna tillräcklig bromssträcka. Tvärbromsa inte. Var extra försiktig i sluttningar.
- Tänk på att tunga laster ökar din bromssträcka och minskar din förmåga att svänga snabbt utan att välta med fordonet.
- Det bakre lastutrymmet är endast avsett för laster, inte för passagerare.

Underhåll

- Stäng av motorn, lägg i parkeringsbromsen och ta ut nyckeln ur tändningslåset för att förhindra att motorn startas oavsiktligt innan du utför service eller gör några justeringar på maskinen.
- Arbeta aldrig under ett upphöjt flak utan att först säkerställa att stötan sitter ordentligt i skåran.
- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar ordentligt åtdragna för att se till att hela maskinen är i gott skick.
- Minska brandrisken genom att hålla området runt motorn fritt från fett, gräs, löv och smutsansamlingar.
- Om motorn måste vara igång för att ett visst underhåll ska kunna utföras ska klädesplagg, händer, fötter och andra kroppsdelar hållas borta från motorn och alla rörliga delar. Håll kringstående på avstånd.
- Övervarva inte motorn genom att ändra varvtalsregulatorns inställningar. Högsta tillåtna motorvarvtal är 3 750 varv/minut. Be en auktoriserad Toro-återförsäljare att kontrollera motorns maxhastighet med en varvräknare för att garantera dess säkerhet och noggrannhet.
- Vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans kontaktar du en auktoriserad Toro-återförsäljare.
- Köp alltid Toros originalreservdelar och tillbehör för att försäkra optimal prestanda och säkerhet. Det kan medföra fara att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare. Ändringar av maskinen kan påverka dess funktion, prestanda, hållbarhet och användning, och kan leda till personskador och innebära livsfara. Sådan användning kan göra att garantin från Toro® upphör att gälla.

Säkerhets- och instruktionsdekaleringar



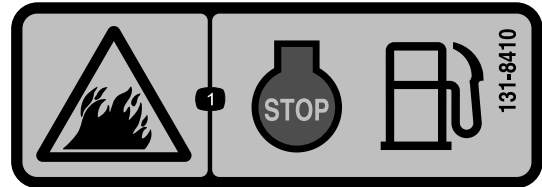
Säkerhetsdekaleringarna och säkerhetsinstruktionerna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekalering som har skadats eller saknas.



99-7345

decal99-7345

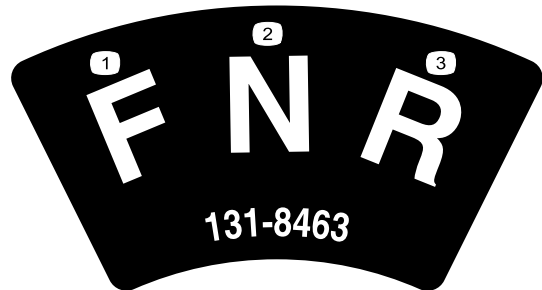
1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – rör inte den heta ytan.
3. Risk för att fastna i rem – håll avståndet till rörliga delar. Kontrollera att alla skydd sitter på plats.
4. Risk för krosskador, lastlåda – använd stötten för att stödja lastflaket.



131-8410

decal131-8410

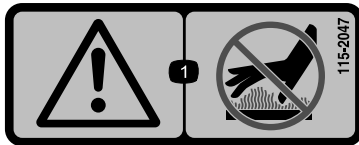
1. Brandrisk – stäng av motorn innan tankning.



131-8463

decal131-8463

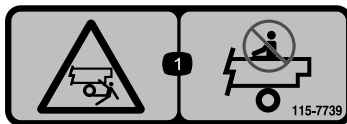
1. Framåt
2. Neutral
3. Back



115-2047

decal115-2047

1. Varning – rör inte den heta ytan.



115-7739

decal115-7739

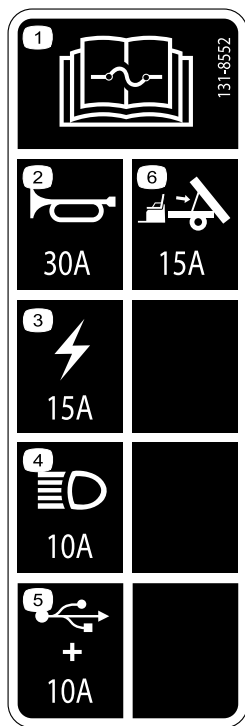
1. Fallrisk och risk för krosskador på kringstående – kör inga passagerare på maskinen.



120-9570

decal120-9570

1. Varning – håll avståndet till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.



131-8552

decal131-8552

1. Information om säkringar finns i *bruksanvisningen*.
2. Signalhorn – 30 A
3. Huvudström – 15 A
4. Strålkastare – 10 A
5. USB-eluttag/tillbehör – 10 A
6. Lyftsats (tillval) – 15 A



131-8414

decal131-8414

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – se till att få ordentlig utbildning innan du använder maskinen.
3. Vältrisk – kör sakta över eller uppför sluttningar. Sväng långsamt. Kör inte fortare än 26 km/h och kör sakta när du transporterar last. Kör sakta i ojämn terräng.
4. Fallrisk. Risk för skärskador på armar och ben – kör inte passagerare på flaket. Kör inte med extra passagerare mellan sätena. Håll inte armar och ben utanför maskinen när den är i drift.

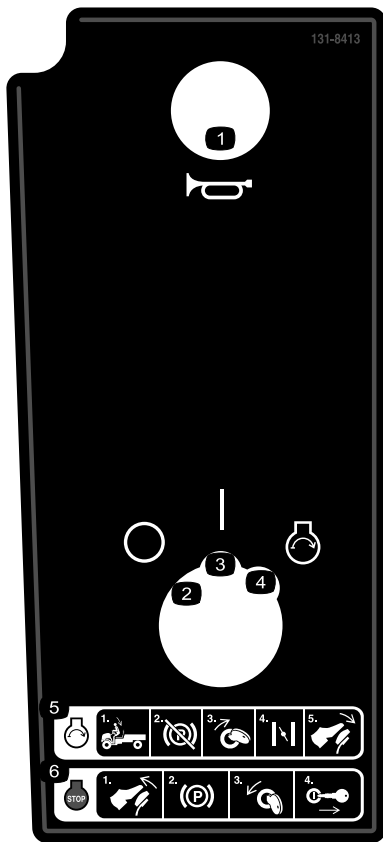
GTX QUICK REFERENCE AID	
AIR FILTER	108-3811
FUEL FILTER	131-8588
SPARK PLUG	130-8380
SPARK PLUG GAP	0.030"
ENGINE OIL	1.1 qt 10W-30
TRANSAXLE OIL	1.6 qt 80W-90
BRAKE FLUID	DOT 3

133-7148

decal133-7148

133-7148

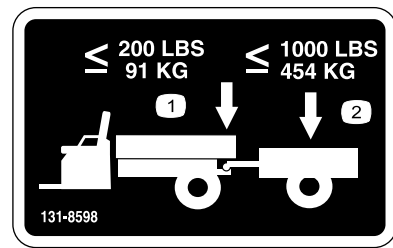
1. Läs *bruksanvisningen* för mer information om hur du servar maskinen.



131-8413

decal131-8413

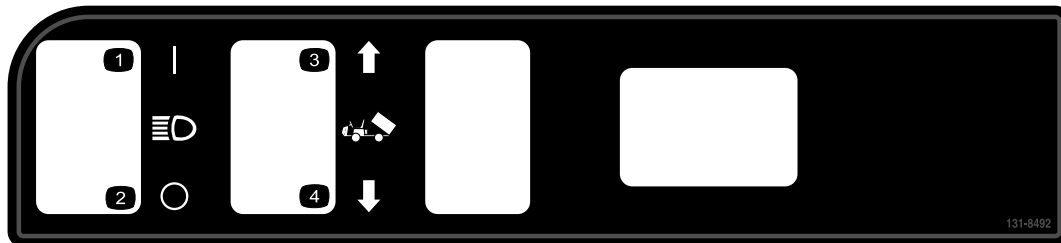
1. Signalhorn
2. Av
3. På
4. Motor – start
5. Så här startar du motorn: 1) Sätt dig på förarplatsen, 2) frigör parkeringsbromsen, 3) slå PA tändningen, 4) lägg i choken och 5) tryck ned pedalen.
6. Så här stänger du av motorn: 1) Släpp upp pedalen 2) Lägg i parkeringsbromsen 3) Vrid nyckeln till det AVSTÅNGDA läget 4) Ta ut nyckeln ur tändningslåset.



131-8598

decal131-8598

1. Högsta tillåtna flakvikt 91 kg
2. Högsta tillåtna släpvagnsvikt 454 kg



131-8492

decal131-8492

1. Strålkastare – på
2. Strålkastare – av
3. Höja upp flaket.
4. Sänka flaket.

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Ratt Hölje Bricka (½ tum)	1 1 1	Montera ratten (endast TC-modeller).
2	Inga delar krävs	–	Kontrollera vätskenivåerna och däckens lufttryck.
3	Bruksanvisning Bruksanvisning till motorn Reservdelskatalog Material för säkerhetsutbildning Registreringskort Kontrollblankett före leverans Kvalitetscertifikat Nyckel	1 1 1 1 1 1 1 1 2	Läs bruksanvisningen och titta på utbildningsmaterialet innan du använder maskinen.

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.



Montera ratten

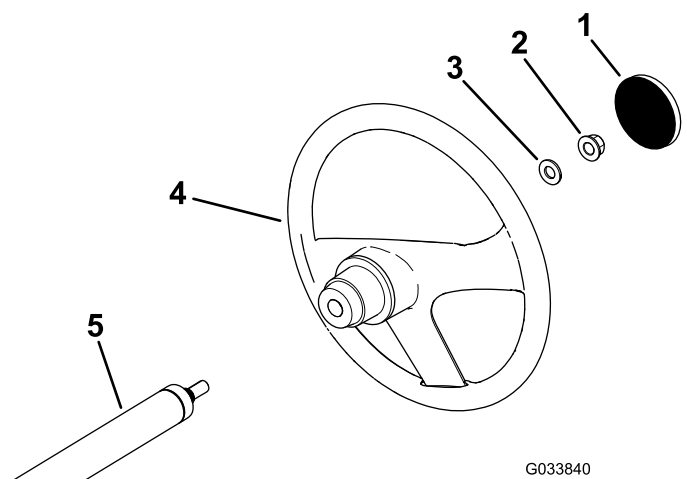
endast TC-modeller

Delar som behövs till detta steg:

1	Ratt
1	Hölje
1	Bricka (½ tum)

Tillvägagångssätt

1. Ta i förekommande fall bort kåpan från rattnavet (Figur 3).
2. Ta bort låsmuttern (½ tum) från styraxeln (Figur 3).
3. Skjut på ratten och brickan (½ tum) på styraxeln (Figur 3).
4. Fäst ratten på axeln med låsmuttern (½ tum) och dra åt den till 27–34 Nm.
5. Montera kåpan på ratten (Figur 3).



G033840

g033840

Figur 3

- | | |
|----------------------|-------------|
| 1. Kåpa | 4. Ratt |
| 2. Låsmutter (½ tum) | 5. Styraxel |
| 3. Bricka (½ tum) | |

2

Kontrollera vätskenivåerna och däckens lufttryck

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Kontrollera motoroljenivån både före och efter det att motorn startats. Se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 33\)](#).
2. Kontrollera bromsvätskenivån innan motorn startas. Se [Kontrollera bromsvätskenivån \(sida 46\)](#).
3. Kontrollera växellådsvätskans nivå innan motorn startas. Se [Kontrollera växellådsvätskans nivå \(sida 43\)](#).
4. Kontrollera lufttrycket i däcken. Se [Kontrollera däcktrycket \(sida 20\)](#).

3

Läs bruksanvisningen och titta på materialet för säkerhetsutbildning

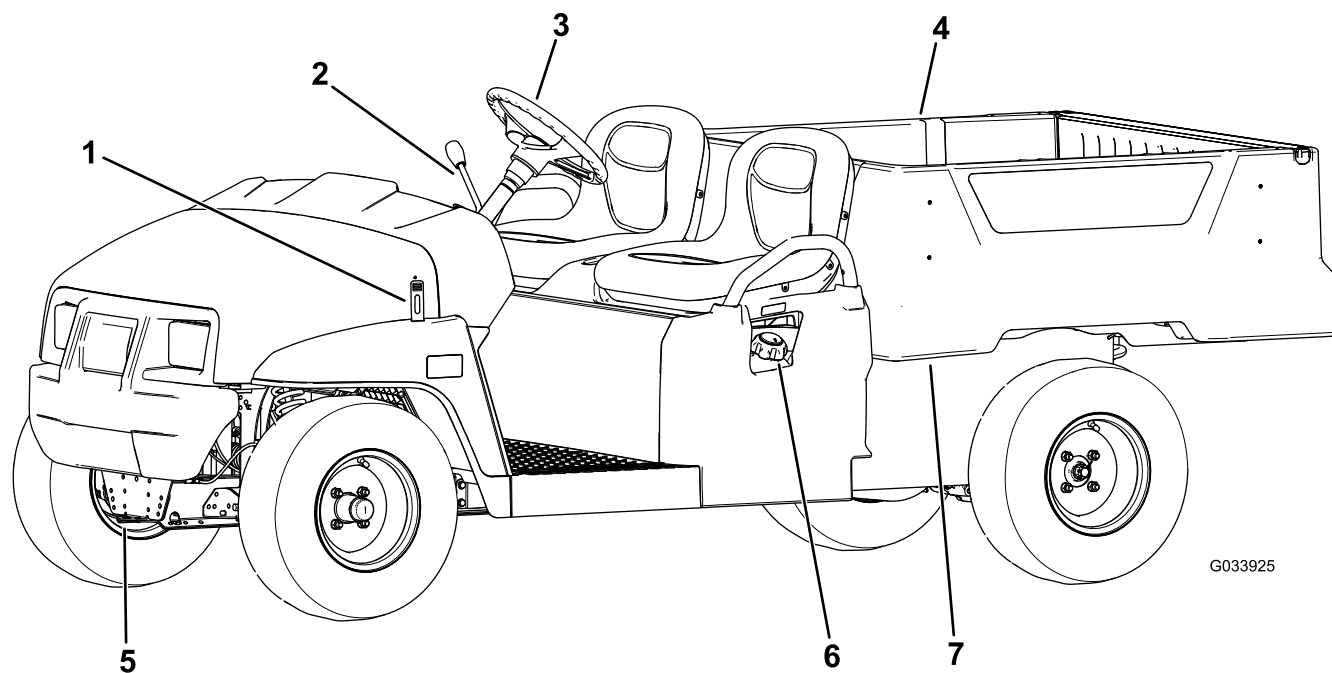
Delar som behövs till detta steg:

1	<i>Bruksanvisning</i>
1	Bruksanvisning till motorn
1	<i>Reservdelskatalog</i>
1	Material för säkerhetsutbildning
1	Registreringskort
1	<i>Kontrollblankett före leverans</i>
1	Kvalitetscertifikat
2	Nyckel

Tillvägagångssätt

- Läs *bruksanvisningen* och motorbruksanvisningen.
- Titta på materialet för säkerhetsutbildning.
- Fyll i registreringskortet.
- Fyll i *Kontrollblankett före leverans*.
- Kontrollera *kvalitetscertifikatet*.

Produktöversikt

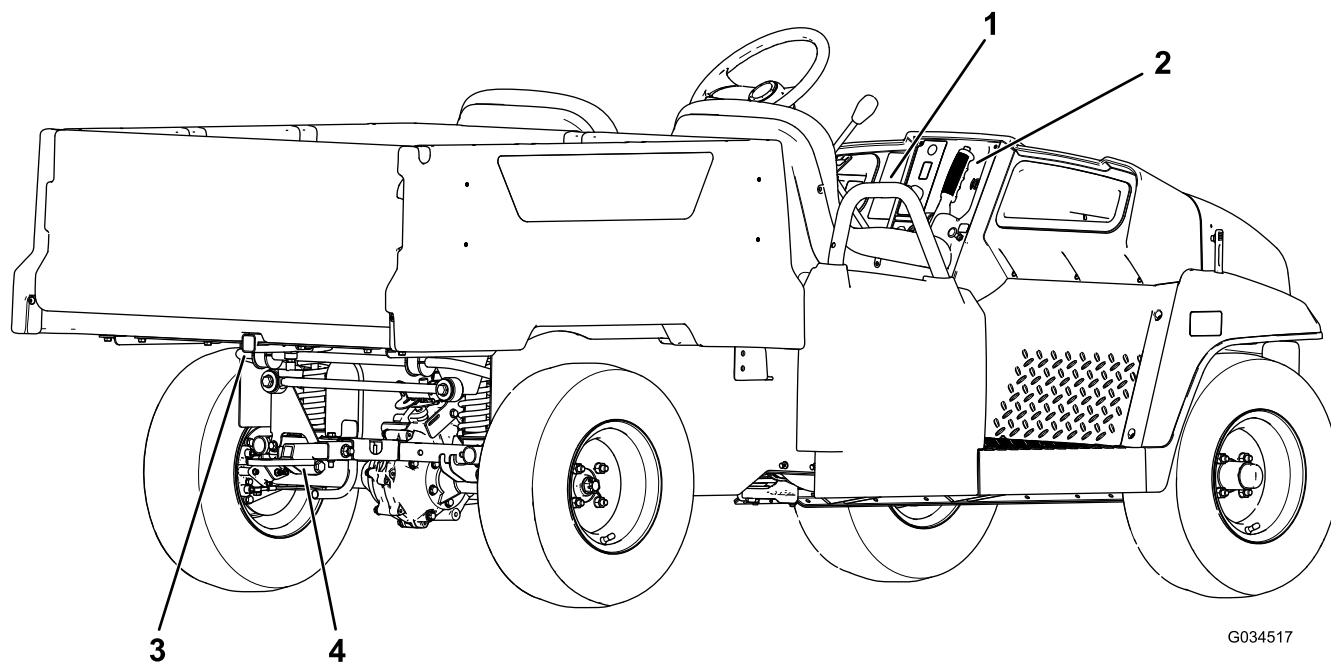


G033925

g033925

Figur 4

- | | | | |
|-------------------|-------------|---------------|----------------------|
| 1. Motorhuvsspärr | 3. Ratt | 5. Bogserögla | 7. Spak för lastlåda |
| 2. Växelspak | 4. Lastlåda | 6. Tanklock | |



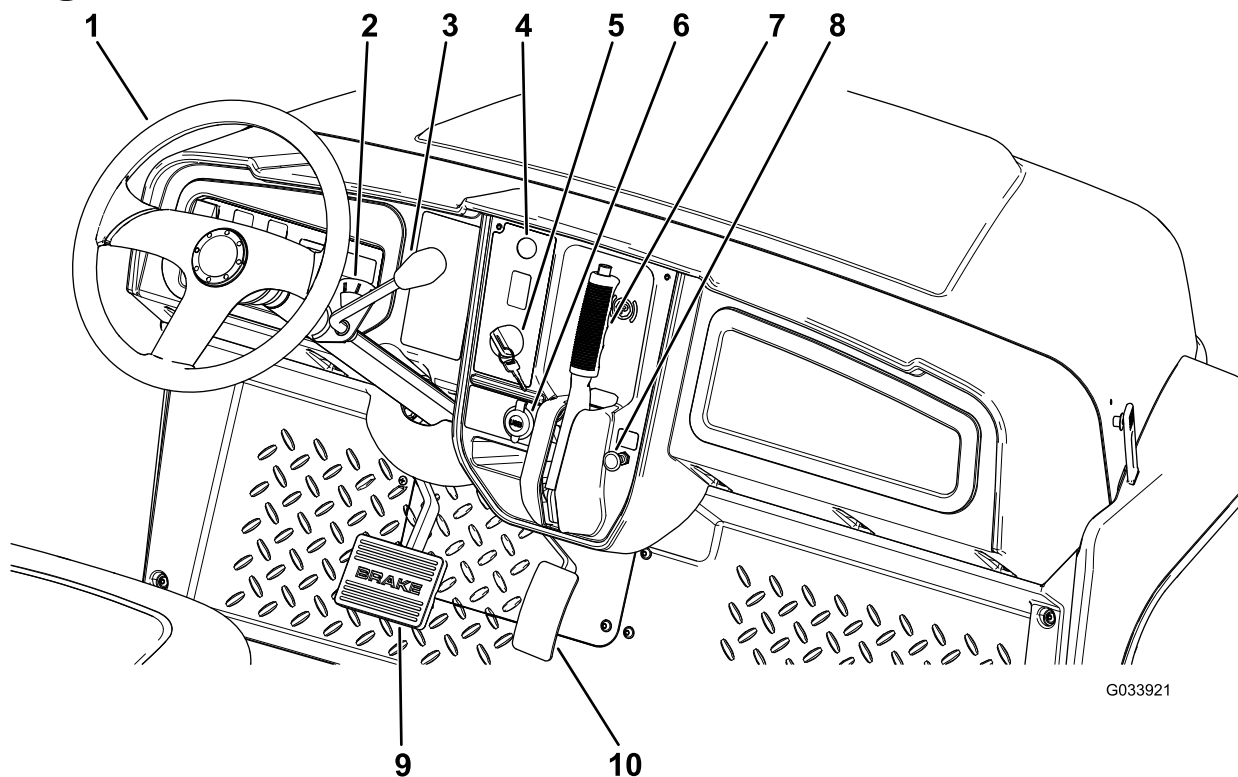
G034517

g034517

Figur 5

- | | |
|------------------------|------------------------------------|
| 1. Passagerarhandtag | 3. Lastlådans bakre tillbehörfäste |
| 2. Parkeringsbromsspak | 4. Dragkrok |

Reglage



Figur 6

- | | |
|--|------------------------|
| 1. Ratt | 6. USB-eluttag |
| 2. Växelindikator | 7. Parkeringsbromsspak |
| 3. Växelväljare | 8. Chokereglage |
| 4. Signalhornsknapp (endast TC-modeller) | 9. Bromspedal |
| 5. Tändningslås | 10. Gaspedal |

Gaspedal

Med hjälp av gaspedalen (Figur 6) kan du variera maskinens körhastighet. Tryck ned gaspedalen för att starta motorn. Om du trycker ned pedalen längre ökar hastigheten. Om du släpper pedalen saktar maskinen ned och motorn stängs av.

Obs: Maxhastigheten framåt är 26 km/h.

Bromspedal

Använd bromspedalen för att stanna eller sakta farten på maskinen (Figur 6).

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Användning av en maskin med slitna eller felinställda bromsar kan leda till personskador.

Om bromspedalen kan tryckas ner så långt att det bara är 2,5 cm till maskinens golvplatta ska bromsarna justeras eller repareras.

Tändningslås

Tändningslåset sitter till vänster om parkeringsbromsspaken på kontrollpanelen (Figur 6).

Tändningslåset har tre lägen: AV, PÅ och START.

Det finns två sätt att starta maskinen:

- **Pedalstart** – vrid tändningslåset till det PÅSLAGNA läget, tryck ned gaspedalen och släpp sedan upp den.

Obs: När du tar bort foten från gaspedalen stannar motorn.

- **Nyckelstart** – vrid tändningslåset till STARTLÄGET så går motorn tills du stänger AV tändningen.

Obs: När du är i STARTLÄGET kan du lägga i parkeringsbromsen och arbeta medan batteriet laddas.

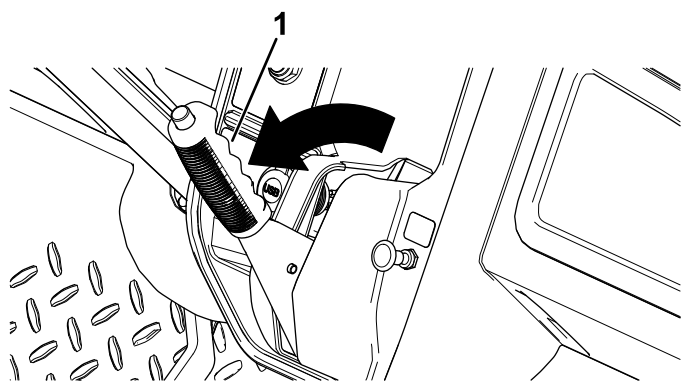
Obs: Om du vrider tändningslåset till STARTLÄGET dras motorn runt tills den startar. Om motorn dras runt i mer än tio sekunder ska du vrida tillbaka till det AVSTÄNGDA läget och fastställa problemet (kontrollera till exempel att choken är ilagd, att luftrenaren inte är igensatt, att bränsletanken är full och att tändstiftet är i gott skick) innan du startar maskinen igen.

Parkeringsbromsspak

Parkeringsbromsspaken sitter på kontrollpanelen (Figur 6).

Lägg alltid i parkeringsbromsen för att undvika oavsiktlig maskinrörelse när motorn är avstängd. Lägg alltid i parkeringsbromsen om du ska parkera maskinen i en brant sluttning.

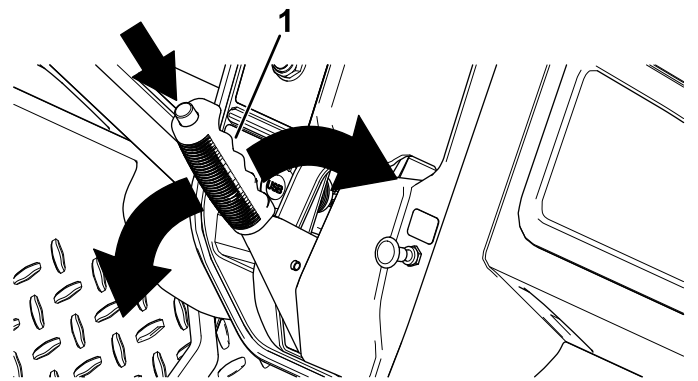
Lägg i parkeringsbromsen genom att dra spaken mot dig (Figur 7).



Figur 7

1. Parkeringsbromsspak

Koppla ur parkeringsbromsen genom att trycka ned knappen ovanpå spaken, dra spaken mot dig för att lätta på spänningen och sedan trycka den framåt (Figur 8).



G033924
g033924

Figur 8

1. Parkeringsbromsspak med knapp

Choke

Choken sitter på kontrollpanelen. Dra ut choken för att starta en kall motor (Figur 6). Reglera choken så att motorn går jämnt när den har startats. Flytta choken till det AVSTÄNGDA läget när motorn har värmts upp.

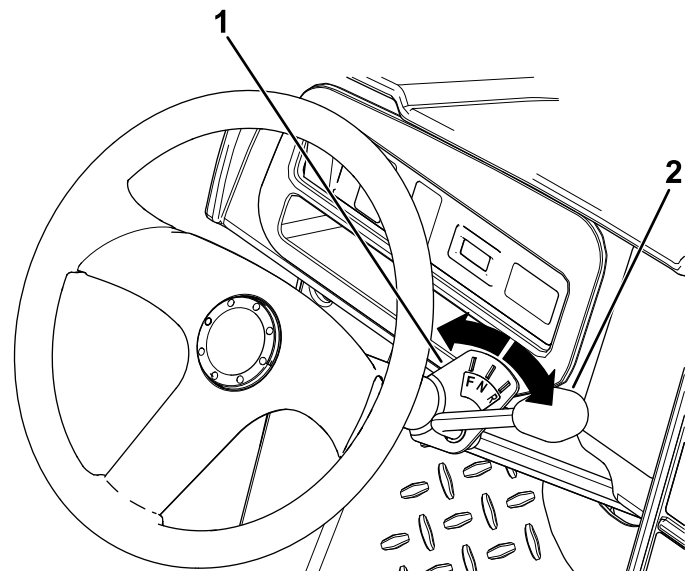
Växelväljare och växelindikator

Växelväljaren kan ställas in på tre olika lägen som anges på växelindikatorn: FRAMÅT, BAKÅT och NEUTRALLÄGE (Figur 9).

Obs: Motorn startas och körs i samtliga tre lägen.

Från NEUTRALLÄGET kan du flytta reglaget åt vänster till FRAMÅTLÄGET eller åt höger till BACKLÄGET (Figur 9).

Viktigt: Stanna alltid maskinen innan du växlar.



G033922
g033922

Figur 9

1. Växelindikator
2. Växelväljare

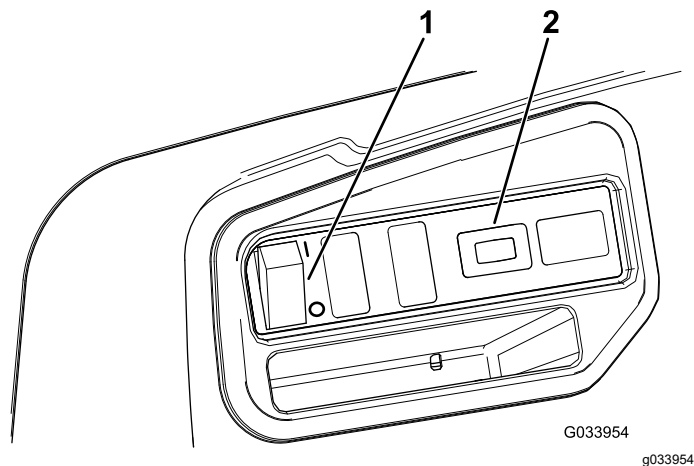
Signalhornsknapp

endast TC-modeller

Signalhornsknappen sitter på kontrollpanelen (Figur 6). Tryck på signalhornsknappen när du vill använda signalhornet.

Ljusomkopplare

Ljusomkopplaren sitter till vänster om rattstången (Figur 10). Använd denna omkopplare för att slå på strålkastarna. Tryck ljusomkopplaren uppåt för att slå på strålkastarna och nedåt för att slå av dem.



Figur 10

1. Ljusomkopplare 2. Timmätare

Timmätare

Timmätaren sitter till höger om ljusomkopplaren (Figur 10). Timmätaren visar det sammanlagda antalet drifttimmar. Den startar när tändningsnyckeln vrids till det PÅSLAGNA läget eller STARTLÄGET, eller om motorn går.

Obs: När maskinen går blinkar timmätaren kontinuerligt och registrerar användning.

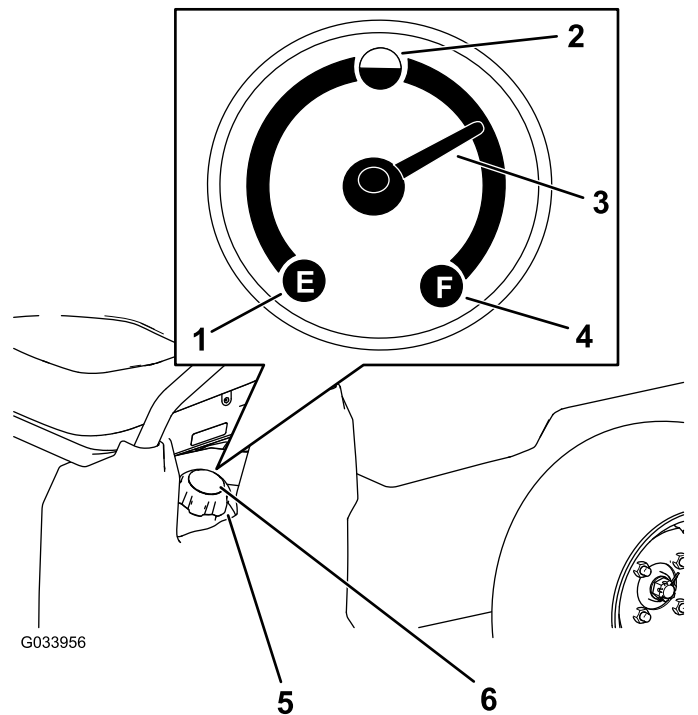
USB-eluttag

USB-eluttaget sitter till vänster om parkeringsbromsspaken (Figur 6). Använd eluttaget för att ladda mobila enheter.

Viktigt: För in gummipluggen för att förhindra skador på USB-eluttaget när det inte används.

Bränslemätare

Bränslemätaren (Figur 11) sitter bredvid påfyllningslocket på bränsletanken, på maskinens vänstra sida. Mätaren visar mängden bränsle i tanken.

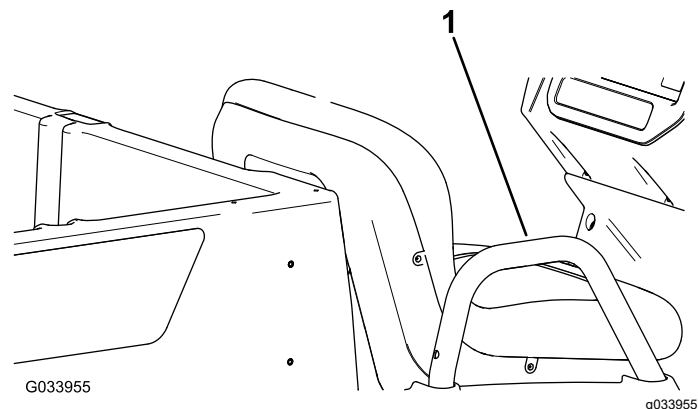


Figur 11

1. Tom 4. Full
2. Halvfull 5. Tanklock
3. Nål 6. Bränslemätare

Passagerarhandtag

Passagerarhandtagen sitter på utsidan av respektive säte (Figur 12).



Figur 12

Passagerarsidan visas

1. Passagerarhandtag

Specifikationer

Obs: Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Grundvikt	397 kg
Märkkapacitet (på jämnt underlag)	544 kg totalt, inklusive 91 kg förare och 91 kg passagerare, last, tillbehör och redskap
Fordonets maximala bruttovikt (GVW) (på jämnt underlag)	941 kg totalt, inklusive alla vikter som räknas upp ovan
Maximal lastkapacitet (på jämnt underlag)	363 kg totalt, inklusive bakmonterade tillbehör
Maximal kapacitet för lastlådans bakre tillbehörsfäste	45 kg
Bogserkapacitet	Bogseröglans vikt är 91 kg, släpets maxvikt är 454 kg
Total bredd	119 cm
Total längd	302 cm
Total höjd	127,5 cm
Markfrigång	21,6 cm fram utan last eller förare, 14 cm bak utan last eller förare
Hjulbas	220 cm
Spårvidd (centrumlinje till centrumlinje)	119 cm fram, 119 cm bak
Lastlådans längd	102 cm på insidan, 114,3 cm på utsidan
Lastlådans bredd	98 cm på insidan, 107,3 cm på utsidan av de formpressade stänkskärmarna
Lastlådans höjd	28 cm på insidan
Motorvarvtal	Låg tomgång: 1 250–1 350 varv/minut, hög tomgång: 3 650–3 750 varv/minut

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända redskap och tillbehör.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och symboler i avsnittet om säkerhet noga. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

⚠ FARA

Körning på vått gräs eller i branta sluttningar kan orsaka slirning eller förlust av kontrollen.

Hjul som glider över en kant kan orsaka vältolyckor, vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.

Följ dessa anvisningar för att undvika att förlora kontrollen och välta maskinen:

- Använd inte maskinen nära stup eller vattendrag.
- Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.
- Undvik att svänga plötsligt eller snabbt ändra hastighet.

Använda lastlådan

Höja lastlådan till tömningsläget

⚠ VARNING

En upplyft låda kan falla och skada personer som arbetar under den.

- Sätt alltid upp lådan med stötten innan du påbörjar arbetet under den.
- Ta bort eventuellt lastmaterial från lådan innan du lyfter den.

⚠ VARNING

Om maskinen körs med lastlådan i upphöjt läge kan maskinet lättare tippa eller välta. Lådans konstruktion kan skadas om lådan är upphöjd medan maskinen används.

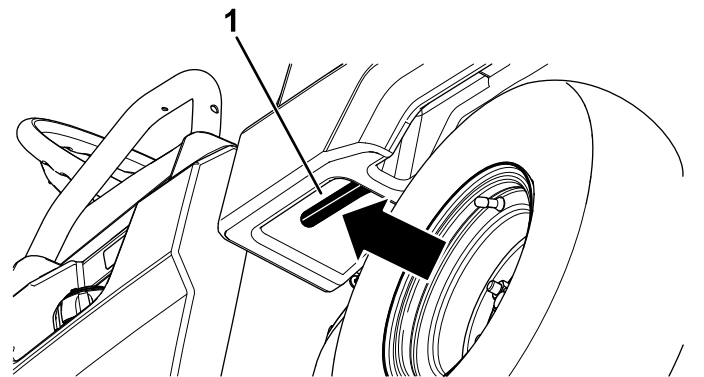
- Kör endast maskinen när lastlådan är nedfälld.
- Sänk ned lastlådan när du har tömt den.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om lasten ligger i den bakre delen av lastlådan när du lossar spärrarna kan lådan tippa och oväntat öppnas, vilket kan medföra att du eller andra skadas.

- Placera om möjligt lasten mitt i lastlådan.
- Håll ned lastlådan och kontrollera att ingen lutar sig över lådan eller står bakom den när du lossar spärrarna.
- Ta bort all last från lådan innan du lyfter upp lådan för underhåll av maskinen.

1. Dra spaken på lastlådans vänstra insida mot dig och lyft upp lastlådan (Figur 13).

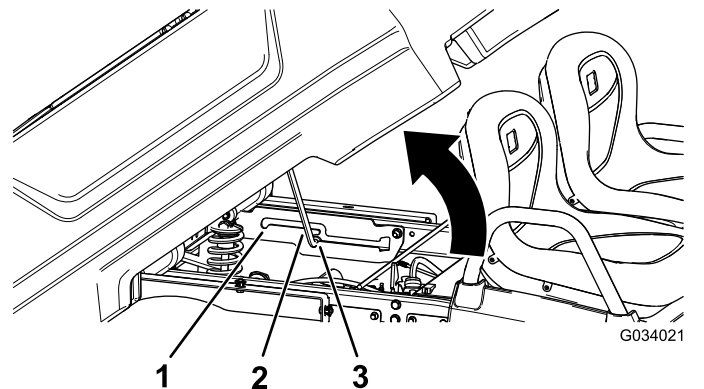


G034019
g034019

Figur 13

1. Spak för lastlåda

2. Säkra lådan för tömning genom att skjuta in stötten i tömningslägets skåra (Figur 14).



G034021

g034021

Figur 14

1. Servicelägets skåra
2. Stötta
3. Tömningslägets skåra

Höja lastlådan till serviceläget

1. Dra spaken på lastlådans vänstra insida mot dig och lyft upp lastlådan (Figur 13).
2. Dra stöttan till servicelägets skåra och säkra lådan för underhåll (Figur 14).

Sänka ned lastlådan

⚠ VARNING

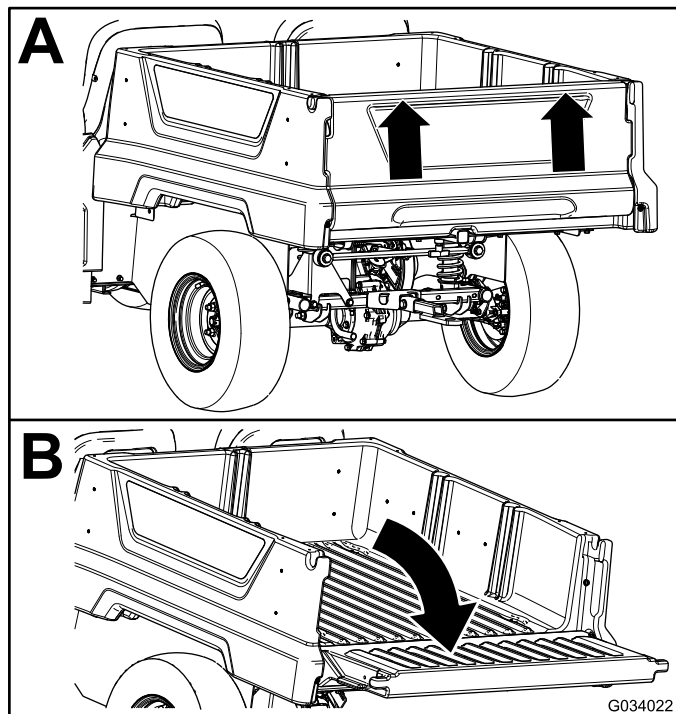
Lådans vikt kan vara tung. Händer eller andra kroppsdelar kan krossas.

Håll undan händer och andra kroppsdelar när du sänker ned lådan.

1. Höj upp lastlådan något genom att lyfta upp låsspärren (Figur 13).
2. Dra ut stöttan ur skåran (Figur 14).
3. Sänk ned lådan tills den låses på plats.

Öppna flakskyddet

1. Kontrollera att lastlådan är nedfälld och spärrad.
2. Sätt båda händerna på greppet nära flakskyddets ovsida och fäll upp flakskyddet (Figur 15).
3. Fäll ned flakskyddet tills det är i nivå med lastlådans botten (Figur 15).

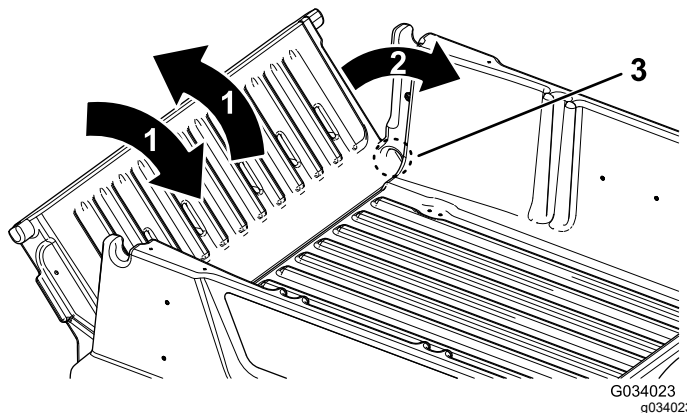


Figur 15

Stänga flakskyddet

Om du har lastat av löst material som sand, sten eller träflis från maskinens lastlåda så kan en del av materialet ha fastnat i området kring flakskyddets gångjärn. Utför följande steg innan du stänger flakskyddet.

1. Använd dina händer för att ta bort så mycket av materialet som möjligt från området kring gångjärnen.
2. Fäll flakskyddet till cirka 45 graders läge (Figur 16).



Figur 16

1. Fäll flakskyddet fram och tillbaka flera gånger.
2. Fäll flakskyddet till cirka 45 graders läge.
3. Område kring gångjärnen

3. Skaka flakskyddet med korta rörelser för att vrida det framåt och bakåt flera gånger (Figur 16).

Obs: Detta hjälper dig att få bort material från området kring gångjärnen.

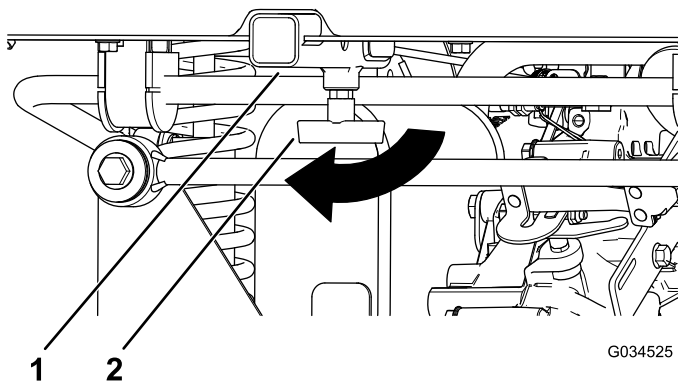
4. Sänk ned flakskyddet och kontrollera om det finns material kvar runt gångjärnen.
5. Upprepa steg 1 till 4 tills allt material är borta från området runt gångjärnen.
6. Fäll upp flakskyddet och lyft in det i lastlådans skåror.

Använda lastlådans bakre tillbehörsfäste

Använd lastlådans bakre tillbehörsfäste när du vill fästa tillbehör på maskinens bakre del.

Kapacitet: 45 kg

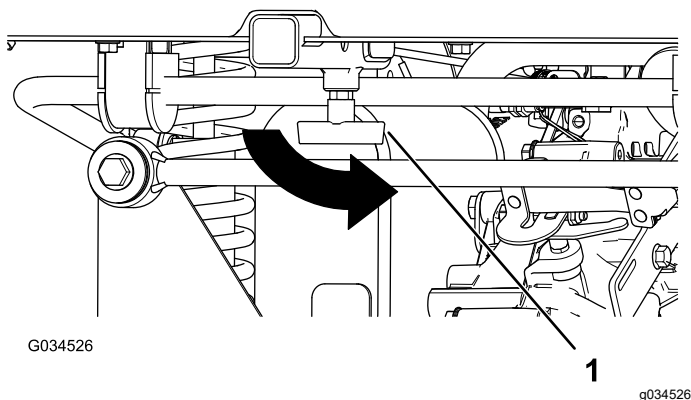
1. Lossa T-handtaget genom att vrida det medurs (Figur 17).



Figur 17

1. Mottagare
2. T-handtag

2. För in tillbehöret i mottagaren tills det når mottagarens ände (Figur 17).
3. Dra åt T-handtaget genom att vrida det moturs (Figur 18).



Figur 18

1. T-handtag

Utföra kontroller före start

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen
Kontrollera följande varje dag innan du börjar använda maskinen:

- Kontrollera bromsoljenivåerna och fyll på med specificerad bromsvätska vid behov. Se [Kontrollera bromsvätskenivån \(sida 46\)](#).
- Kontrollera motoroljan och fyll på med specificerad olja vid behov. Se [Kontrollera oljenivån i motorn \(sida 33\)](#).
- Kontrollera lufttrycket i däcken. Se [Kontrollera däcktrycket \(sida 20\)](#).
- Kontrollera bromsen.
- Kontrollera att lamporna fungerar.

- Vrid ratten åt höger och vänster för att kontrollera styrreaktionen.
- Undersök maskinen och kontrollera att det inte finns oljeläckor, lösa delar eller andra synliga brister.

Obs: Stäng av motorn och vänta tills samtliga rörliga delar har stannat innan du kontrollerar om det finns oljeläckor, lösa delar, annat slitage eller övriga skador.

Om något av ovanstående inte fungerar korrekt meddelar du en mekaniker eller kontrollerar med din arbetsledare innan du börjar använda maskinen för dagen. Din arbetsledare kanske vill att du dagligen ska kontrollera andra saker. Ta reda på vilka ansvarsområden du har.

Kontrollera däcktrycket

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Luftryck: 1,65–2,07 bar

Viktigt: Överskrid inte det maximala luftrycket som anges på däckets sida.

Obs: Vilket luftryck som krävs i däcken bestäms av hur mycket last som du ska transportera.

1. Kontrollera luftrycket i däcken.

Obs: Luftrycket i fram- och bakdäcken ska vara 1,65–2,07 bar.

- Använd ett lägre luftryck i däcken för lättare laster, för att minska markkompakteringen, för en jämnare körning och för att minimera däckavtrycken på marken.
- Använd ett högre luftryck i däcken för transport av tyngre laster i högre hastigheter.

2. Justera vid behov luftrycket i däcken genom att fylla på eller tappa ur luft.

Fylla på bränsle

- Använd endast ren och färsk (ej äldre än 30 dagar) blyfri bensin med oktantal 87 eller högre för bästa resultat (klassificeringsmetod (R+M)/2).
- **Etanol:** Bensin som innehåller upp till 10 % etanol (gasohol) eller 15 % MTBE (metyl-tertiär-butyleter) baserat på volym är godkänd. Etanol och MTBE är inte samma sak. Bensin med 15 % etanol (E15) baserat på volym får inte användas. **Använd aldrig bensin som innehåller mer än 10 % etanol baserat på volym**, t.ex. E15 (innehåller 15 % etanol), E20 (innehåller 20 % etanol) eller E85 (innehåller upp till 85 % etanol). Användning av ej godkänd bensin kan leda till prestandaproblem och/eller skador på motorn som eventuellt inte omfattas av garantin.

- **Använd inte** bensin som innehåller metanol.
- **Förvara inte** bränsle i bränsletanken eller i en bränsledunk under vintern om inte en stabiliserare används.
- **Tillför inte** olja i bensinen.

⚠ FARA

Under vissa förhållanden är bränsle extremt brandfarligt och mycket explosivt. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll på tanken på en öppen plats utomhus, när motorn är kall. Torka upp utspillt bränsle.
- Fyll aldrig på bränsletanken i en sluten släpvagn.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bränsle tills nivån ligger 25 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Det tomma utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller platser där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bränslet i en godkänd dunk och håll den utom räckhåll från barn. Köp aldrig mer bränsle än vad som går åt inom en månad.
- **Kör inte utan att ha hela avgassystemet på plats och i väl fungerande skick.**

⚠ FARA

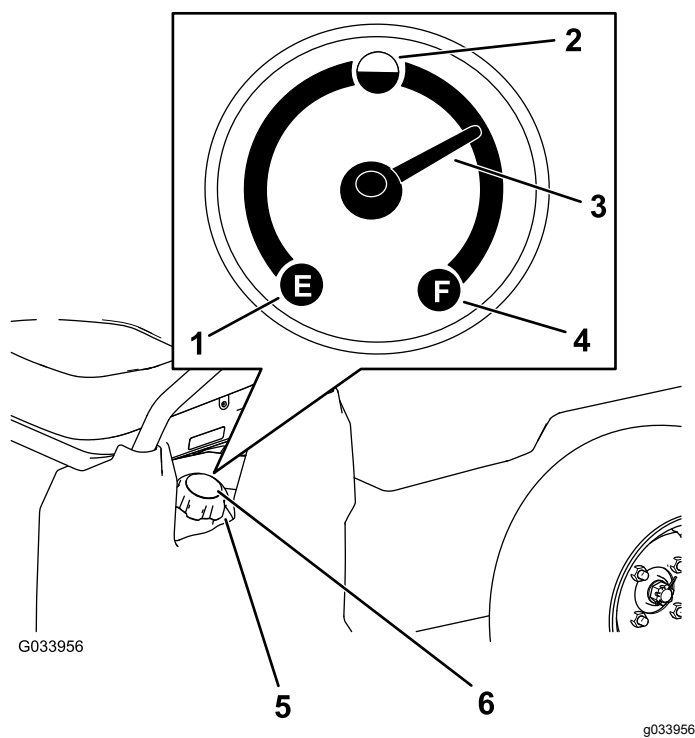
Vid tankning under vissa förhållanden kan statisk elektricitet frigöras och orsaka gnistor som kan antända bensinångorna. Brand eller explosion i bränsle kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Ställ alltid bränsledunkar på marken en bit bort från maskinen före påfyllning.
- Fyll inte på bränsledunkar inuti ett fordon eller på lastbilsflak eller släp, eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta om möjligt av bränsle drivna maskiner från lastbilen eller släpet och tanka när hjulen står på marken.
- Fyll hellre på maskinen från en dunk än med munstycket på en bränslepump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Om tankning måste ske från en bensinpump ska pumpmunstycket hela tiden ha kontakt med kanten på bränsletankens eller dunkens öppning tills tankningen är klar.

Fylla på bränsletanken

Bränsletanken rymmer cirka 18,9 liter.

1. Stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen.
2. Rengör området runt tanklocket ([Figur 19](#)).



Figur 19

- | | |
|-------------|------------------|
| 1. Tom | 4. Full |
| 2. Halvfull | 5. Tanklock |
| 3. Nå | 6. Bränslemätare |

3. Ta av tanklocket.
4. Fyll tanken till ungefär 25 mm från dess överkant (nedanför påfyllningsrörets smalare del).

Obs: Det tomma utrymmet behövs för bensinens expansion. **Fyll inte på bränsletanken för mycket.**

5. Skruva på tanklocket ordentligt.
6. Torka upp eventuellt utspillt bränsle.

Starta motorn

1. Sätt dig i förarsätet, sätt in nyckeln i tändningslåset och vrid den medsols till det PÅSLAGNA läget eller STARTLÄGET.

Det finns två sätt att starta maskinen:

- **Pedalstart** – vrid tändningslåset till det PÅSLAGNA läget, tryck ned gaspedalen och släpp sedan upp den.

Obs: När du tar bort foten från gaspedalen stannar motorn.

- **Nyckelstart** – vrid tändningslåset till STARTLÄGET, så går motorn tills du stänger AV den.

Obs: När tändningen är i STARTLÄGET kan du lägga in parkeringsbromsen och arbeta medan batteriet laddas.

Obs: Om du vrider nyckeln till STARTLÄGET kommer motorn att dras runt tills den startar. Om motorn dras runt i mer än tio sekunder ska du vrida tillbaka till det AVSTÄNGDA läget och fastställa problemet (kontrollera till exempel att choken är ilagd, att luftrenaren inte är igensatt, att bränsletanken är full och att tändstiftet är i gott skick) innan du startar maskinen igen.

Obs: Om maskinen är utrustad med backningslarm som tillval och du för växelväljaren till BACKLÄGET när tändningslåset är i det PÅSLAGNA LÄGET eller i STARTLÄGET, ljuder en summersignal för att varna dig om att maskinen befinner sig i backläge.

2. För växelväljaren till önskad färdriktning för maskinen.
3. Koppla ur parkeringsbromsen.
4. Trampa långsamt ned gaspedalen.

Obs: Om motorn är kall trycker du ned gaspedalen halvvägs, håller den där och drar ut chokehandtaget till det PÅSLAGNA läget. När motorn har värmts upp för du tillbaka chokehandtaget till det AVSTÄNGDA läget.

Stanna maskinen

Viktigt: Använd fotbromsarna för att stanna maskinen i en sluttning och lägg i parkeringsbromsen för att hålla kvar den på plats. Om gaspedalen används för att orsaka motorstopp i sluttningen kan maskinen skadas.

1. Ta bort foten från gaspedalen.
2. Ansätt bromsarna genom att långsamt trampa ned bromspedalen tills maskinen har stannat helt.

Obs: Bromssträckan kan variera beroende på maskinens last och hastighet.

Parkera maskinen

1. Stanna maskinen med hjälp av fotbromsen genom att trampa ned bromspedalen och hålla den nedtryckt.
2. Koppla in parkeringsbromsen genom att dra parkeringsbromsspaken mot dig.
3. Vrid tändningslåset moturs till det AVSLAGNA läget.
4. Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

Köra in en ny maskin

Serviceintervall: Efter de första 100 timmarna—Utför riktlinjerna i Köra in en ny maskin.

Utför riktlinjerna i Köra in en ny maskin för tillbörlig maskinprestanda och lång maskinlivslängd.

- Kontrollera vätske- och motoroljenivåerna regelbundet. Var uppmärksam vid tecken på att maskinen eller dess delar håller på att överhettas.
- Låt motorn värma upp i ca 15 sekunder om den är kall när du startar den innan du använder maskinen.
- Undvik situationer där du måste tvärbromsa de första timmarna vid inkörning av den nya maskinen. Nya bromsbelägg har inte alltid optimal prestanda förrän flera timmars användning har polerat bromsarna (kört in dem).
- Variera maskinens hastighet under arbetets gång. Undvik snabba starter och stopp.
- Det behövs ingen särskild inkörningsolja för motorn. Originaloljan är samma typ som ska användas vid vanliga oljebyten.
- Eventuella specialkontroller vid låganvändning anges i avsnittet [Underhåll \(sida 25\)](#).
- Kontrollera inställningen av den främre fjädningen och justera vid behov. Se [Justera framhjulens skränkning \(sida 42\)](#).

Lasta lastlådan

Tillämpa följande riktlinjer vid lastning av lastlådan och användning av maskinen:

- Notera maskinens lastkapacitet och begränsa vikten på den last du transporterar i lastlådan enligt [Specifikationer \(sida 17\)](#) samt enligt dekalen med maskinens bruttovikt.

Obs: Tillåten last gäller endast när maskinen används på plant underlag.

- Minska vikten på den last du transporterar i lastlådan när du kör i sluttningar och ojämn terräng.
- Minska vikten på den last du transporterar när materialet har en hög tyngdpunkt, t.ex. staplar med tegelstenar, timmer eller säckar med gödningsmedel. Fördela lasten så lågt som möjligt och säkerställ att lasten inte försämrar sikten bakåt vid användning av maskinen.
- Centrera lasten genom att lasta lastlådan så här:
 - Fördela vikten i lastlådan jämnt mellan sidorna.

Viktigt: Det är troligare att maskin välter om lasten är placerad på ena sidan av lastlådan.

- Fördela vikten i lastlådan jämnt mellan fram- och bakkanten.

Viktigt: Om du placerar lasten bakom bakaxeln minskas framhjulens dragkraft, vilket kan leda till att du tappar kontrollen över manövreringen eller att maskinen välter.

- Var extra försiktig när du transporterar överdimensionerade laster i lastlådan, i synnerhet om du inte kan centrera den överdimensionerade lastens vikt i lastlådan.
- Stuva om möjligt lasten genom att binda fast den i lastlådan så att den inte glider.
- Vid transport av vätska i en stor tank (t.ex. en spruttank) bör du vara försiktig i upp- och nedförsbackar, vid plötsliga hastighetsförändringar eller stopp och vid körning på ojämnt underlag.

Lastlådan rymmer 0,28 m³. Mängden (volymen) material som kan placeras i lådan utan att maskinens lastskala överstigs kan variera stort beroende på materialets densitet.

I följande tabell anges lastvolymbegränsningar för olika material:

Material	Densitet	Maximal lastkapacitet (på plant underlag)
Grus, torrt	1 522 kg/m ³	Full
Grus, vått	1 922 kg/m ³	Trekvartsfull
Sand, torr	1 442 kg/m ³	Full
Sand, våt	1 922 kg/m ³	Trekvartsfull
Trä	721 kg/m ³	Full
Bark	< 721 kg/m ³	Full
Jord, packad	1 602 kg/m ³	Trekvartsfull (cirka)

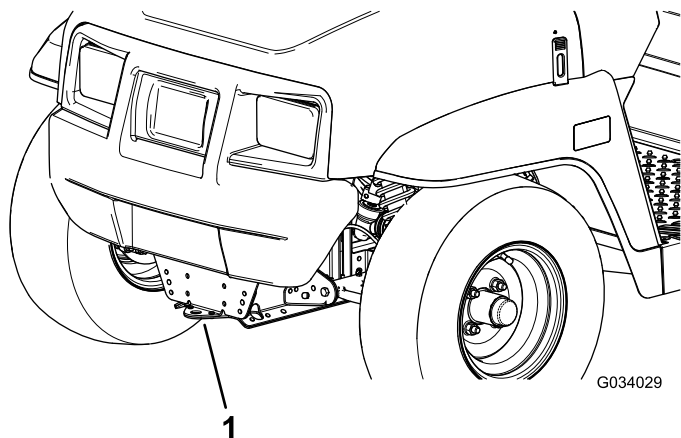
Transportera maskinen

Använd en släpvagn med ramper i fullbredd om du ska flytta maskinen långt. Bind fast maskinen ordentligt på släpet. Se [Figur 20](#) och [Figur 21](#) för fästpunkternas placering på maskinen.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

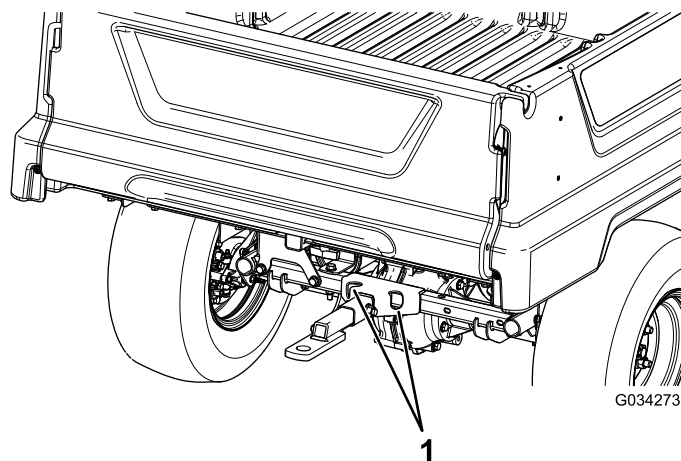
Lösa säten kan falla av maskinen och släpet under transport och landa på en annan maskinen eller utgöra ett hinder på vägen.

Flytta sätena eller se till att de är ordentligt fastsatta i kopplingen i säteshöljet.



Figur 20

1. Bogserögla och fästpunkt (maskinens framsida)



Figur 21

1. Bakre fästpunkter

2. Fäst en bogserlina i bogserögla framtill på maskinens ram ([Figur 20](#)).
3. Lägga fordonets växel i NEUTRALLÄGE och koppla ur parkeringsbromsen.

Dra ett släp

Maskinen kan dra släp efter sig.

Lasta inte maskinen eller släpet för tungt när du drar en last eller bogserar ett släp. Överbelastning av maskinen eller släpet kan bidra till försämrade prestanda eller skador på bromsar, axel, motor, växellåda, styrning, fjädring, karosseri eller däck. Lasta alltid ett släp med 60 % av lastvikten på släpets främre del. Detta placerar ca 10 % av släpets bruttovikt på maskinens bogserkrok.

Lastens maxvikt får inte överstiga 454 kg, inklusive släpets bruttovikt. Om bruttovikten exempelvis är 181,5 kg är lastens maxvikt 544 kg, inklusive förare.

För att ge korrekt bromsning och drivning ska lastlådan alltid lastas vid körning med släp. Överstig inte bruttoviktsgränserna för fordon eller släp.

Undvik att parkera en maskin med släp i en sluttning. Om du måste parkera i en sluttning kopplar du in parkeringsbromsen och blockerar släpets hjul.

Bogsera maskinen

I nödfall kan maskinen bogseras en kortare sträcka. Vi rekommenderar dock inte att denna metod används som standardprocedur.

⚠ VARNING

Bogsering i höga hastigheter kan bidra till förlorad styrkontroll och leda till personskador.

Bogsera aldrig maskinen snabbare än i 8 km/h.

Bogsering av maskinen är ett jobb som kräver två personer. Om maskinen måste flyttas en längre sträcka bör den transporteras på en lastbil eller ett släp, se [Transportera maskinen \(sida 23\)](#).

1. Ta bort drivremmen från maskinen, se [Serva drivremmen \(sida 47\)](#).

Underhåll

Obs: Hämta ett exemplar av elschemat genom att gå till www.Toro.com och söka efter din maskin via länken Manuals.

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Viktigt: Ytterligare information om underhållsrutiner finns i bruksanvisningen till motorn.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 5 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Byt motoroljan.
Efter de första 8 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera drivremmens skick.• Kontrollera startgeneratorremmens spänning.
Efter de första 50 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera luftfiltret för kolkastern.
Efter de första 100 timmarna	<ul style="list-style-type: none">• Utför riktlinjerna i Köra in en ny maskin.
Varje användning eller dagligen	<ul style="list-style-type: none">• Utför kontrollerna före start. Kontrollera följande varje dag innan du börjar använda maskinen:• Kontrollera däcktrycket.• Kontrollera växelvälfunktionen.• Kontrollera bromsvätskenivån.
Var 50:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Ta bort luftrenarkåpan och avlägsna allt skräp. Ta inte bort filtret.
Var 100:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Smörj lager och bussningar.• Byt ut luftfiltret. Byt ut luftfilterelementet tidigare om det är smutsigt eller skadat.• Serva luftrenarfiltret. (Oftare vid mycket dammiga och smutsiga förhållanden.)• Byt motoroljan.• Kontrollera tändstiftet.• Kontrollera däckens och fälgarnas skick.• Dra åt hjulmuttrarna.• Inspektera styrningen och upphängningen, och kontrollera att det inte finns några lösa eller skadade komponenter.• Kontrollera framhjulens skränkning.• Kontrollera växellådsvätskans nivå.• Kontrollera växelvälfjädrens funktion i neutralläget.• Rengör motorns kylarområden.• Undersök bromsarna
Var 200:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera luftfiltret för kolkastern.• Kontrollera drivremmens skick och spänning.• Kontrollera startgeneratorremmens spänning.
Var 300:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Smörj de främre hjullagren.
Var 400:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Kontrollera bränsleledningar och anslutningar.• Byt ut bränslefiltret.• Rengör primärdrivkopplingen
Var 800:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt växellådsvätskan.
Var 1000:e timme	<ul style="list-style-type: none">• Byt bromsvätskan.
Årligen	<ul style="list-style-type: none">• Utför allt årligt underhåll som anges i bruksanvisningen till motorn.

Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag
Kontrollera bromsen och parkeringsbromsen.							
Kontrollera växelväljaren/friläget.							
Kontrollera bränslenivån.							
Kontrollera oljenivån i motorn.							
Kontrollera växellådsvätskans nivå.							
Kontrollera luftfiltret.							
Kontrollera motorns kylflänsar.							
Kontrollera ovanliga motorljud.							
Kontrollera ovanliga driftljud.							
Kontrollera däcktrycket.							
Undersök systemet för vätskeläckor.							
Kontrollera instrumentens funktion.							
Kontrollera gaspedaldriften.							
Smörj alla smörjnipplar.							
Bättra på skadad lack.							

⚠ VARNING

En upphöjd lastlåda kan falla och skada någon som befinner sig under den.

Du måste höja lastlådan för att utföra visst rutinunderhåll.

- Stötta alltid upp lastlådan med stöttan innan du påbörjar arbetet under den.
- Ta bort allt lastmaterial från lastlådan innan du påbörjar arbetet under den.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon starta motorn av misstag och skada dig eller någon kringstående allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningslåset och koppla bort kabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.

Förberedelser för underhåll

Underhålla maskinen under speciella arbetsförhållanden

Om maskinen utsätts för något av nedanstående förhållanden ska underhåll utföras dubbelt så ofta:

- Arbete i öken
- Arbete i kallt klimat – under 10 °C
- Bogsering av släp
- Körtiden är vanligtvis kortare än 5 minuter
- Regelbundet arbete i dammiga förhållanden
- Byggarbete
- Låt kontrollera bromsarna och rengör dem så snart som möjligt efter längre drift i lera, sand, vatten eller liknande smutsiga områden. Detta förhindrar att slipande material orsakar onödigt slitage på bromsarna.
- Vid regelbunden tungdrift ska samtliga smörjnipplar smörjas och luftrenaren kontrolleras dagligen för att förhindra överdrivet slitage.

Förberedelse för maskinunderhåll

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Lägg i parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
3. Låt motorn och avgassystemet svalna.

Lyfta maskinen

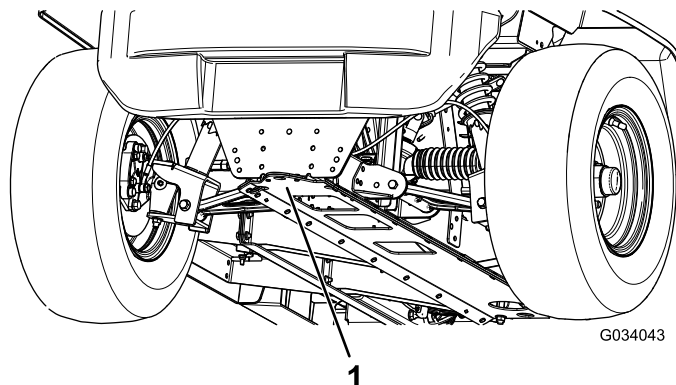
⚠ FARA

Maskinen kan vara ostadig vid användning av domkraft. Den kan halka av domkraften och skada den som står under.

- Starta inte motorn när maskinen stöts upp med en domkraft.
- Ta alltid ut nyckeln ur tändningslåset innan du kliver ut ur maskinen.
- Blockera hjulen när maskinen stöts upp med en lyftutrustning.
- Använd domkrafter för att stötta upp maskinen när den är upplyft.

Viktigt: När motorn genomgår rutinunderhåll och/eller motordiagnostik ska maskinens bakhjul vara 25 mm ovanför marken, och bakaxeln ska stöttas upp med domkrafter.

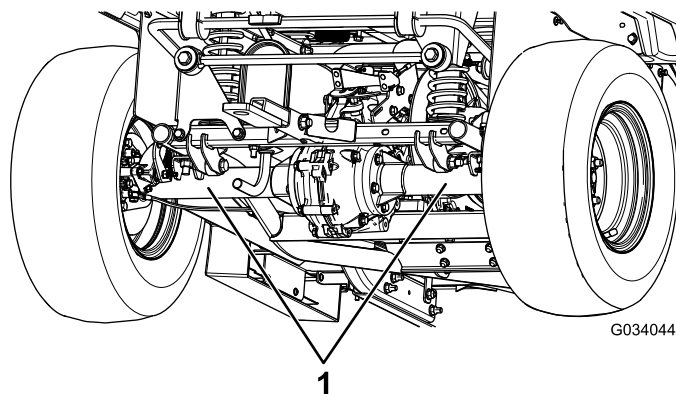
- Lyftpunkten framtill på maskinen sitter på ramens framsida under dragögglan (Figur 22).



Figur 22

1. Främre lyftpunkt

- Lyftpunkten baktill på maskinen sitter under axelrören (Figur 23).



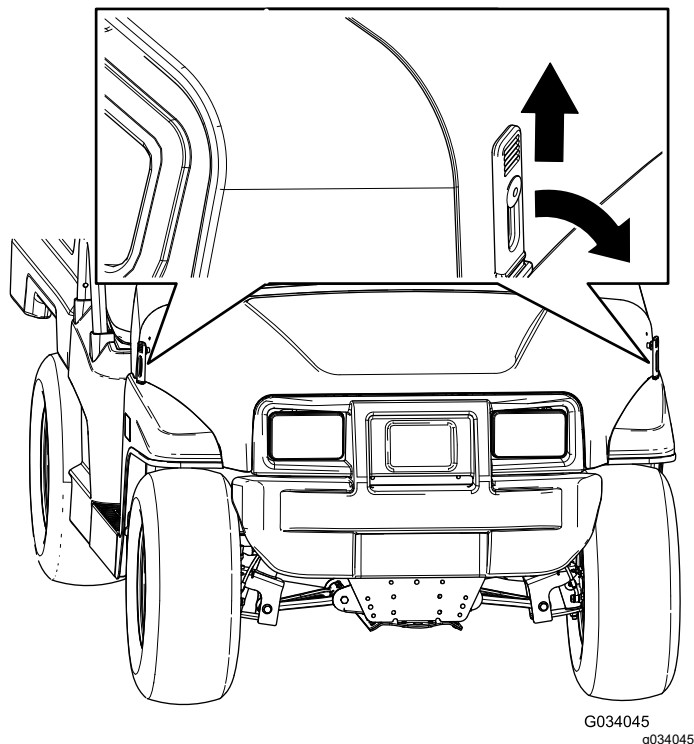
Figur 23

1. Bakre lyftpunkter

Öppna huven

Lyfta motorhuven

1. Lyft upp handtaget på gummispärrarna på vardera sidan av motorhuven (Figur 24).



Figur 24

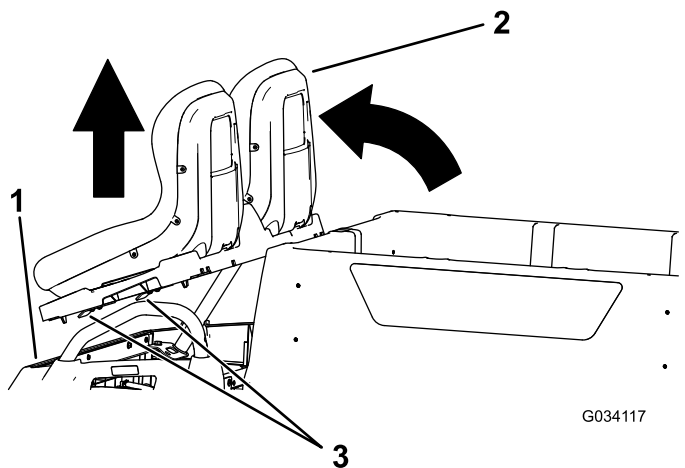
2. Lyft upp motorhuven.

Stänga motorhuven

1. Sänk försiktigt ned motorhuven på chassit.
2. Säkra motorhuven genom att rikta in gummispärrarna på spärrankarna vardera sidan av motorhuven (Figur 24).

Ta bort sätet

För sätet framåt och lyft det uppåt tills fästkonsolerna går fria från sätessockelns panel (Figur 25).

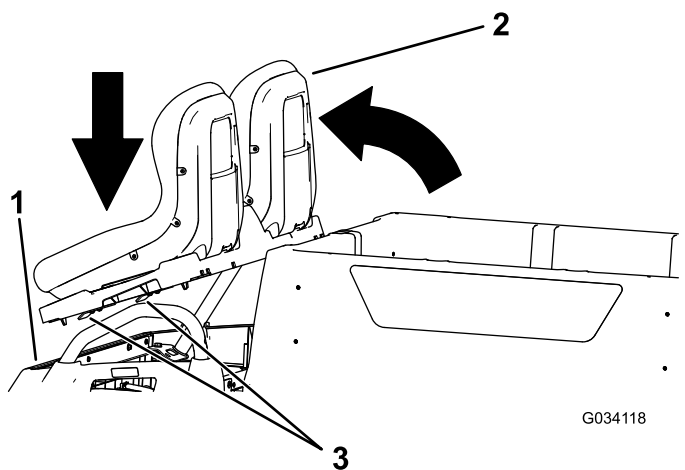


Figur 25

1. Sätessockelns panel
2. Säte
3. Fästkonsoler

Montera sätet

Sänk ned sätet och kontrollera att fästkonsolerna hakar i sätessockelns panel (Figur 26).



Figur 26

1. Sätessockelns panel
2. Säte
3. Fästkonsoler

Smörjning

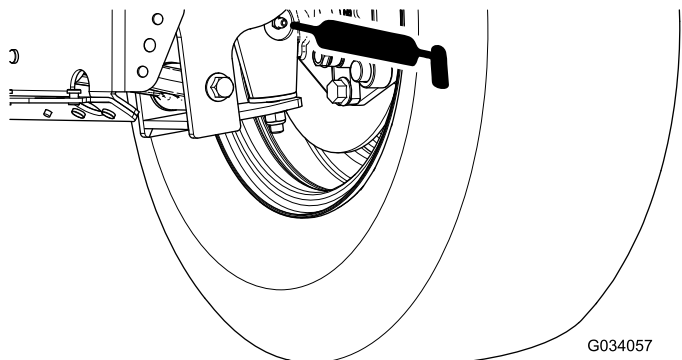
Smörja maskinen

Serviceintervall: Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Smörj lager och bussningar. Smörj maskinen oftare när den används för tunga arbeten.

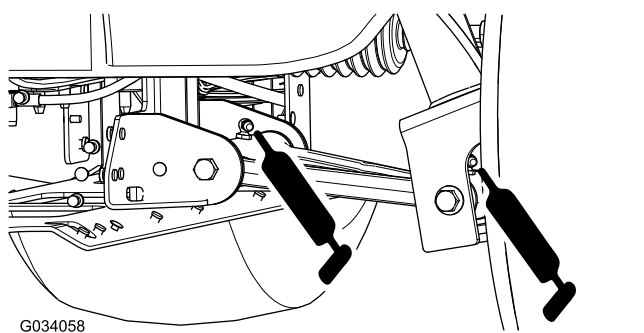
Typ av fett: Nr 2 på litiumbas

1. Torka av smörjnippeln med en trasa så att främmande partiklar inte kan leta sig in i lagren eller bussningarna.
2. Använd en fettspruta och applicera ett eller två pumpslag smörjmedel i maskinens smörjnippel.
3. Torka av överflödigt fett från maskinen.

Smörjnippelarna finns på reglagearmarnas inre ändar, kulleden på dragstängen och reglagearmarnas yttre ändar (Figur 27 och Figur 28).



Figur 27



Figur 28

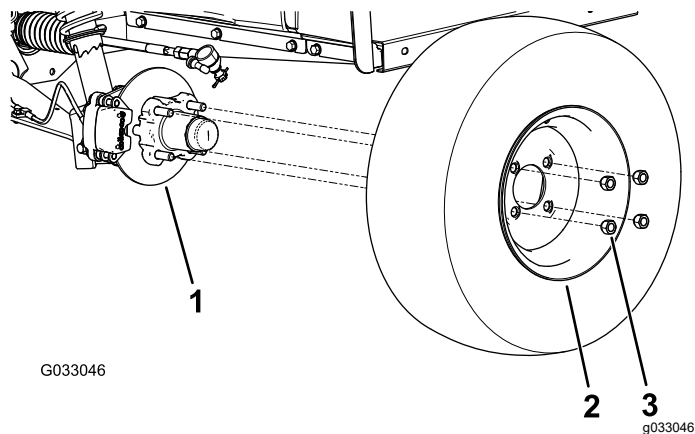
Smörja de främre hjullagren

Serviceintervall: Var 300:e timme

Fett som ska användas: Mobilgrease XHP™-222

Ta bort navet och rotorn

1. Höj upp maskinens främre del och stötta upp den med domkrafter.
2. Ta bort de fyra hjulmuttrar som håller fast hjulet vid navet (Figur 29).

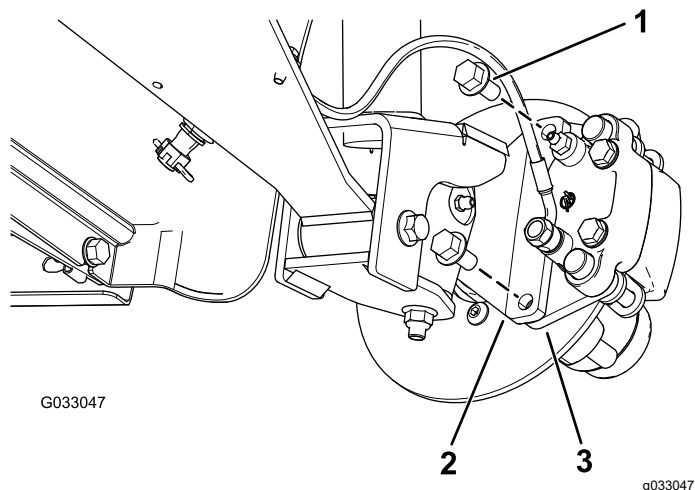


Figur 29

1. Nav
2. Hjul
3. Hjulmutter

3. Ta bort de flänsskruvar ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tum) som håller fast fästet för bromsenheten vid spindeln, och separera bromsen från spindeln (Figur 30).

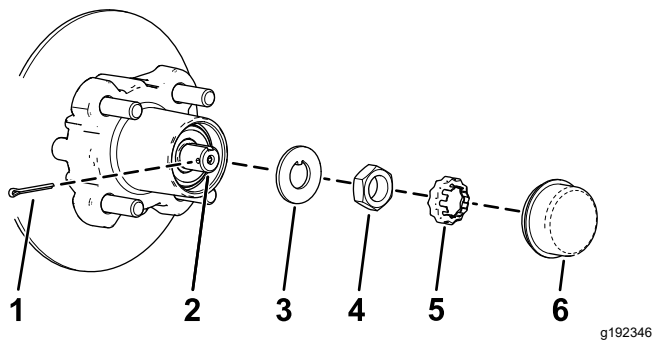
Obs: Stötta upp bromsenheten innan du fortsätter med nästa steg.



Figur 30

1. Flänsskruvar ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tum)
2. Spindel
3. Bromsokets fäste (bromsenhet)

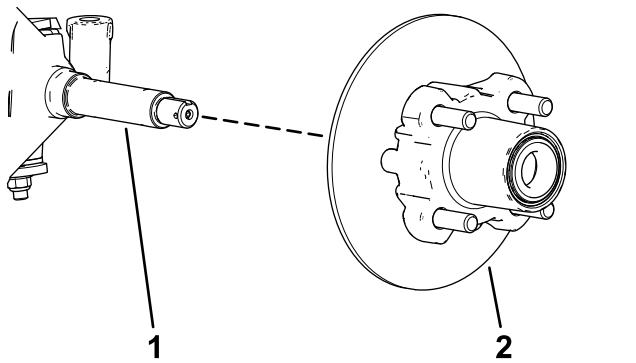
4. Ta av dammkåpan från navet (Figur 31).



Figur 31

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Saxpinne | 4. SpindelMutter för klämma |
| 2. Spindel | 5. Mutterhållare |
| 3. Säkringsbricka | 6. Dammkåpa |

5. Ta bort saxpinnen och mutterhållaren från spindeln och spindelmuttern (Figur 31).
6. Avlägsna spindelmuttern från spindeln och skilj sedan navet och rotorn från spindeln (Figur 31 och Figur 32).



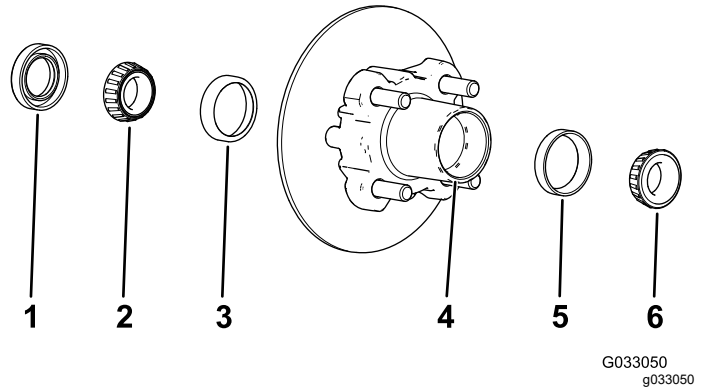
Figur 32

- | | |
|------------|------------------|
| 1. Spindel | 2. Nav och rotor |
|------------|------------------|

7. Torka av spindeln med en trasa.
8. Upprepa steg 1–7 för navet och rotorn på maskinens andra sida.

Smörja hjullagren

1. Avlägsna det yttre lagret och lagerbanan från navet (Figur 33)



Figur 33

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| 1. Packning | 4. Lagrets hålighet (navet) |
| 2. Inre lager | 5. Yttre lagerbana |
| 3. Inre lagerbana | 6. Yttre lager |

2. Ta bort tätningen och det inre lagret från navet (Figur 33)
3. Torka av tätningen och kontrollera om den är sliten eller skadad.

Obs: Rengör inte tätningen med rengöringsvätska. Byt ut tätningen om den är sliten eller skadad.

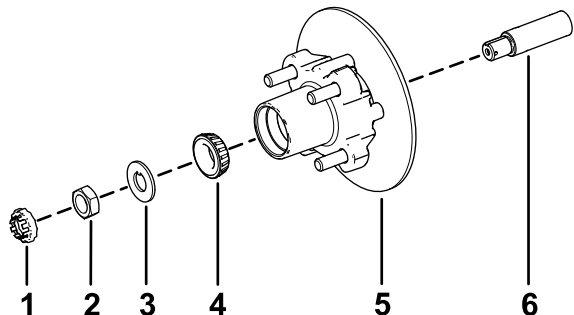
4. Torka av lagren och banorna, och kontrollera om de är slitna eller skadade.

Obs: Byt ut alla slitna eller skadade delar. Se till att lagren och banorna är torra och rena.

5. Avlägsna allt fett, smuts och skräp från håligheten i navet (Figur 33).
6. Fyll lagren med det angivna fettet.
7. Fyll navets hålighet till 50–80 % med angivet fett (Figur 33).
8. Montera det inre lagret på banan på navets insida, och montera tätningen (Figur 33).
9. Upprepa steg 1–8 för lagren på det andra navet.

Montera navet och rotorn

1. Stryk på ett tunt lager av det angivna fettet på spindelns (Figur 34).



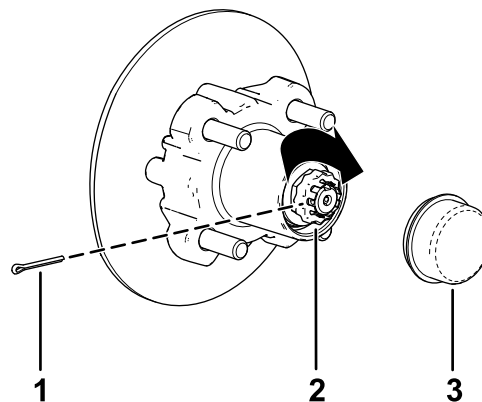
Figur 34

g192344

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Mutterhållare | 4. Yttre lager |
| 2. Spindelmuttern | 5. Nav, rotor, inre lager, bana och tätning |
| 3. Säkringsbricka | 6. Spindel |

2. Montera navet och rotorn på spindelns med rotorn inåt (Figur 34).
3. Montera det yttre lagret på spindelns och placera lagret på den yttre banan (Figur 34).
4. Montera säkringsbrickan på spindelns (Figur 34).
5. Gänga på spindelmuttern på spindelns och dra åt muttern till 15 Nm samtidigt som du roterar navet för att ställa in lagren (Figur 34).
6. Lossa spindelmuttern så att navet roterar fritt.
7. Dra åt spindelmuttern till 1,70–2,26 N·m.
8. Montera hållaren över muttern och kontrollera inriktningen mellan skåran i hållaren och hålet i spindelns för saxpinns (Figur 35).

Obs: Om skåran på hållaren och hålet i spindelns inte är korrekt inriktade mot varandra riktar du in dem genom att dra åt spindelmuttern till högst 2,26 N·m.



Figur 35

g192345

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Saxpinne | 3. Dammkåpa |
| 2. Mutterhållare | |

9. Montera saxpinns och böj benen runt hållaren (Figur 35).
10. Montera dammkåpan på navet (Figur 35).
11. Upprepa steg 1–10 för navet och rotorn på maskinens andra sida.

Montera bromsarna och hjulen

1. Rengör de två flänsskruvarna ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tum) och stryk på medelstark gängtätningssmassa på skruvgångorna.
2. Rikta in bromsklossarna på vardera sidan om rotorn (Figur 30) och hålen i bromsokets fäste med hålen i bromsfästet på spindelramen (Figur 34).
3. Fäst bromsokets fäste på spindelramen (Figur 30) med de två flänsskruvarna ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tum).
Dra åt de två flänsskruvarna till 47–54 Nm.
4. Rikta in hålen i hjulet med tapparna i navet, och montera hjulet på navet med ventilskaftet utåt (Figur 29).
Obs: Se till att hjulets fästyta ligger rakt mot navet.
5. Fäst hjulet vid navet med hjulmuttrarna (Figur 29).
Dra åt hjulmuttrarna till 108–122 Nm.
6. Upprepa steg 1–5 för bromsen och hjulet på maskinens andra sida.

Motorunderhåll

Serva luftrenaren

Serviceintervall: Var 100:e timme Byt ut luftfilterelementet tidigare om det är smutsigt eller skadat.

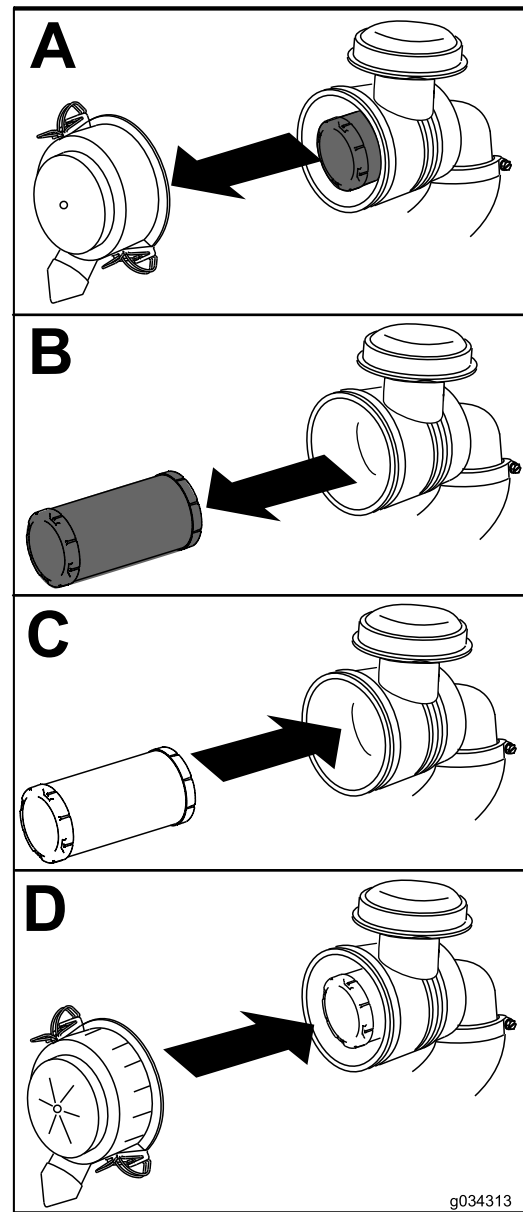
Obs: Utför service på luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid mycket dammiga eller sandiga arbetsförhållanden.

Serva luftrenarkåpan

Serviceintervall: Var 50:e timme—Ta bort luftrenarkåpan och avlägsna allt skräp. Ta inte bort filtret.

Undersök om luftrenarhuset har skador som kan orsaka en luftläcka. Ett skadat luftrenarhus måste bytas ut.

Rengör luftrenarkåpan enligt [Figur 36](#).



Figur 36

g034313

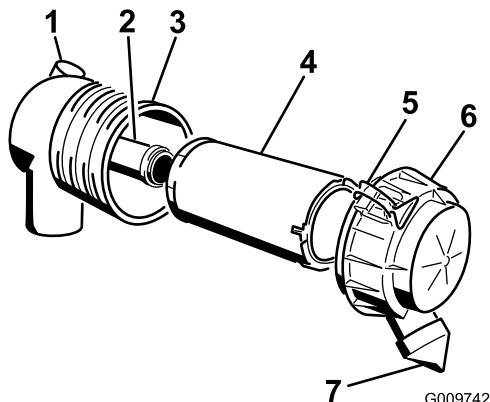
Serva luftrenarfiltren

Serviceintervall: Var 100:e timme (Oftare vid mycket dammiga och smutsiga förhållanden.).

1. Dra försiktigt ut huvudfiltret ur luftrenarhuset (Figur 37).

Obs: Undvik att knacka filtret mot sidan på luftrenarhuset.

Viktigt: Försök inte rengöra huvudfiltret.



Figur 37

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Serviceindikator för luftfilter | 5. Spärrhakar |
| 2. Säkerhetsfilter | 6. Luftrenarkåpa |
| 3. Luftfilterhus | 7. Dammkåpa |
| 4. Huvudfilter | |

2. Ta bort säkerhetsfiltret (i förekommande fall).

Obs: Demontera endast säkerhetsfiltret då du har för avsikt att byta ut det.

Viktigt: Försök aldrig att rengöra säkerhetsfiltret. Om säkerhetsfiltret är smutsigt är huvudfiltret skadat, och båda filtren måste bytas ut.

3. Undersök de nya filtren för att se om de är skadade genom att titta in i filtret samtidigt du lyser med en stark lampa mot filtrets utsida.

Obs: Hål i filtret syns då som ljusa punkter. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning eller skador på gummitätningen. Om filtret är skadat ska du inte använda det.

4. Om du byter ut säkerhetsfiltret ska du försiktigt skjuta in det nya filtret i filterhuset (Figur 37).

Viktigt: Kör alltid motorn med både luftfilter och skydd monterade för att undvika motorskador.

5. Skjut försiktigt in huvudfiltret över säkerhetsfiltret och kontrollera att det sitter ordentligt genom att trycka på filtrets yttre kant medan du monterar det.

Viktigt: Tryck inte mitt på filtret där det är mjukt.

6. Sätt tillbaka luftrenarkåpan med sidan märkt "UP" vänd uppåt, och säkra spärrhakarna (Figur 37).

Serva motoroljan

Serviceintervall: Efter de första 5 timmarna

Var 100:e timme (Byt oljan dubbelt så ofta under speciella arbetsförhållanden. Se [Underhålla maskinen under speciella arbetsförhållanden \(sida 27\)](#).)

Obs: Byt olja oftare vid mycket dammiga eller sandiga arbetsförhållanden.

Obs: Kassera spilloljan på en godkänd återvinningsstation.

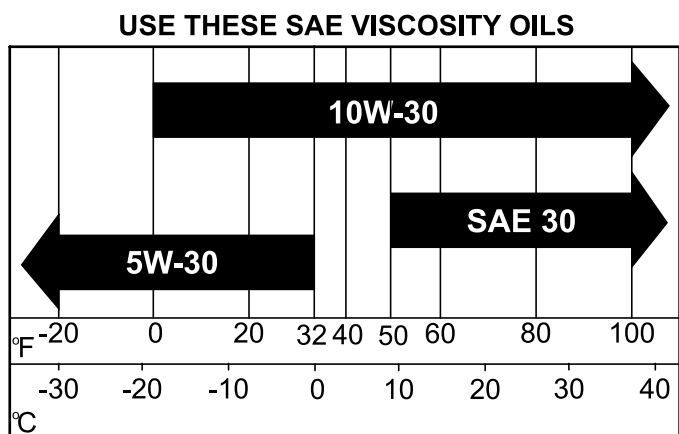
Kontrollera oljenivån i motorn

Obs: Maskinen levereras med olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan motorn startas första gången och även efteråt.

Vevhusvolym: 1,0 liter

Oljetyp: renande olja (API-klassificering SJ eller högre)

Viskositet: Se tabellen nedan:

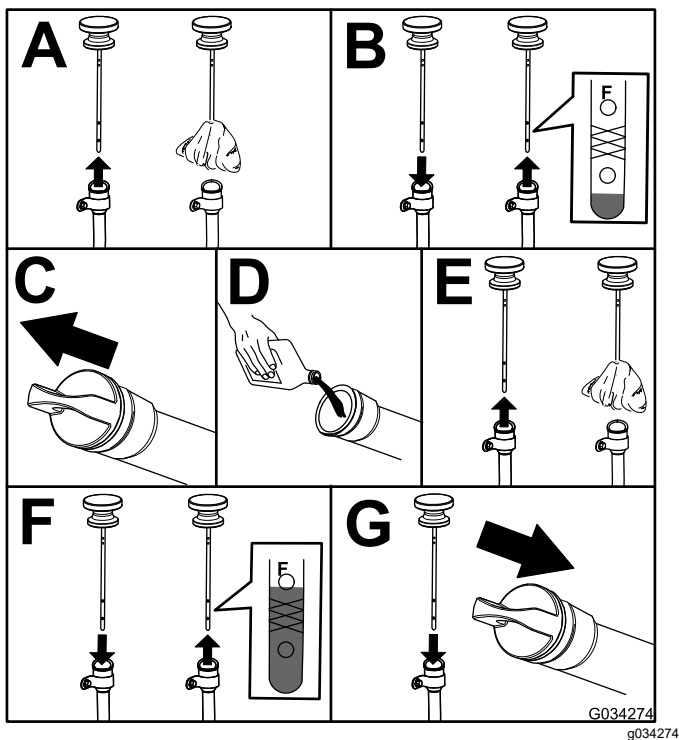


G034082
g034082

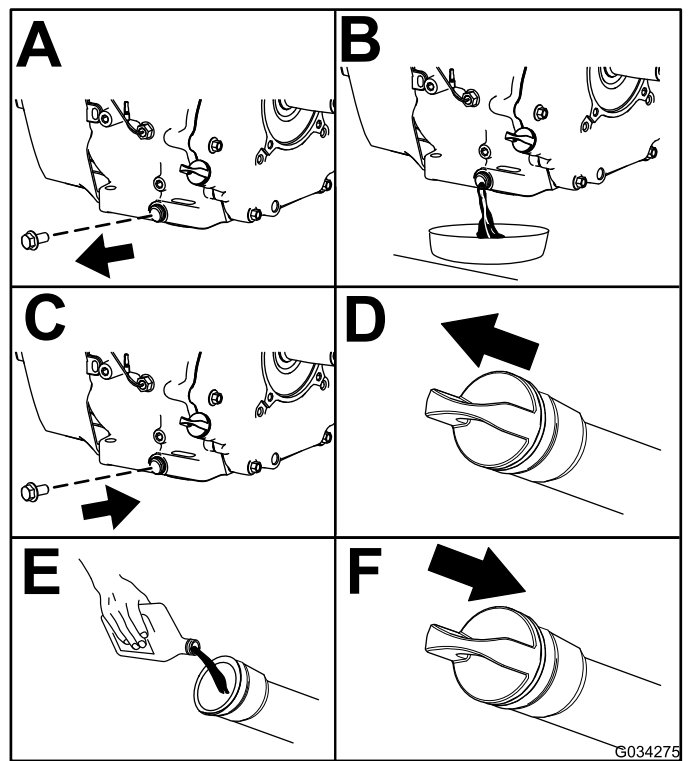
Figur 38

Obs: Det är bäst att kontrollera motoroljan när motorn är kall, innan den har startats för dagen. Om motorn redan har varit igång bör du låta oljan rinna tillbaka ned till sumpen i minst tio minuter innan du kontrollerar den. Om oljenivån är låg fyller du på olja tills nivån når upp till markeringen Full. Fyll inte på för mycket.

Kontrollera oljenivån i motorn enligt [Figur 39](#).



Figur 39



Figur 40

Byta ut motoroljan

1. Starta maskinen och låt motorn gå under några minuter.
2. Parkera maskinen på ett plant underlag, lägg i parkeringsbromsen, vrid tändningslåset till det AVSLAGNA läget och ta ut nyckeln.
3. Lyft upp lastlådan och säkra den med stötten. Se [Höja lastlådan till serviceläget \(sida 19\)](#).
4. Byt motoroljan på det sätt som visas i [Figur 40](#).

Serva tändstiftet

Kontrollera och byta ut tändstiftet

Serviceintervall: Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först) Byt vid behov ut tändstiftet.

Typ: Champion RC12LC4

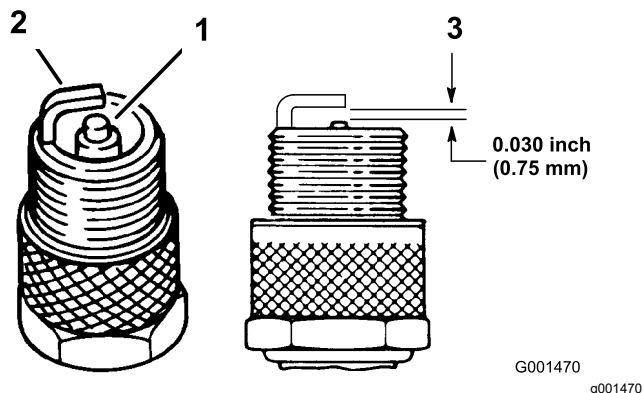
Luftgap: 0,76 mm

Viktigt: Ett sprucket, skadat, smutsigt eller icke fungerande tändstift måste bytas ut. Du får inte sandblästra, skrapa eller rengöra elektroderna med en stålborste eftersom partiklar kan lossna från tändstiftet och falla ned i cylindern. Följden är oftast en skadad motor.

Obs: Tändstiftet håller vanligtvis länge, men det bör tas ut och kontrolleras när motorn inte fungerar.

1. Rengör området runt tändstiftet så att inte främmande partiklar faller ned i cylindern när du tar bort tändstiftet.
2. Dra av kabeln från tändstiftets anslutning.
3. Ta bort stiftet från cylinderhuvudet.
4. Kontrollera att inte sidoelektroden, mittelektroden och mittelektrodisisolatorn är skadade ([Figur 41](#)).

Obs: Använd inte ett skadat eller utslitet tändstift. Byt ut det mot ett nytt tändstift av angiven typ.



Figur 41

1. Mittelelektrodsisolator
2. Sidoelektrod
3. Luftgap (ej i skala)

5. Kontrollera att luftgapet mellan mitt- och sidoelektroden är 0,76 mm ([Figur 41](#)).
6. Montera tändstiftet i cylinderhuvudet och dra åt tändstiftet till 27 N·m.
7. Montera tändkabeln.
8. Upprepa steg 1 till 7 för det andra tändstiftet.

Underhålla bränslesystemet

Kontrollera bränsleledningar och anslutningar

Serviceintervall: Var 400:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

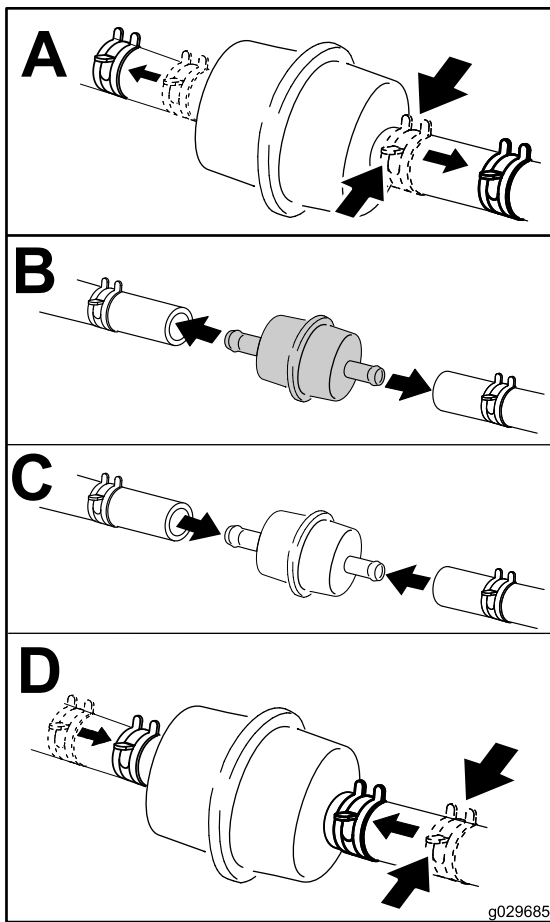
Kontrollera att inte bränsleledningarna, kopplingarna och klämmorna läcker, har försämrats eller skadats eller om det finns lösa anslutningar.

Obs: Byt ut skadade eller läckande bränslesystemkomponenter innan du använder maskinen.

Byta ut bränslefiltret

Serviceintervall: Var 400:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

1. Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Lyft upp lådan och säkra den med stötten, se [Höja lastlådan till serviceläget \(sida 19\)](#).
3. Koppla loss batteriet, se [Koppla loss batteriet \(sida 37\)](#).
4. Sätt en ren behållare under bränslefiltret och byt ut bränslefiltret enligt [Figur 42](#).



Figur 42

g029685

g029685

Serva kolkänistern

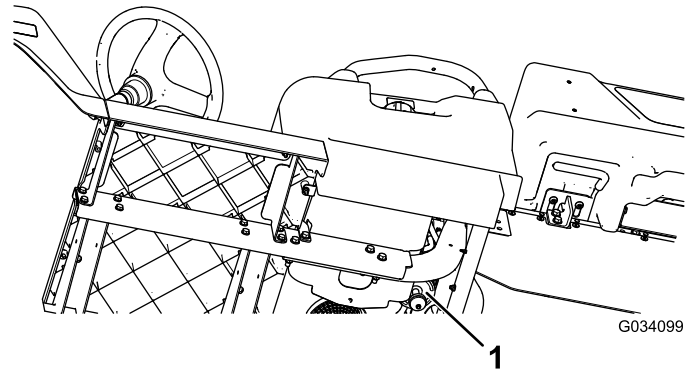
Kontrollera luftfiltret för kolkänistern

Serviceintervall: Efter de första 50 timmarna

Var 200:e timme

Kontrollera öppningen längst ned på kolkänisterns luftfilter och se till att den är ren och fri från skräp och blockeringar ([Figur 43](#)).

Rengör kolkänisterns luftfilter med ren tryckluft.



Figur 43

Sitter under förarsätet

G034099

g034099

1. Luftfiltersöppning

5. Anslut batteriet och sänk ned lastlådan, se [Ansluta batteriet \(sida 39\)](#) och [Sänka ned lastlådan \(sida 19\)](#).

Underhålla elsystemet

Serva batteriet

Batterispänning: 12 V, 300 A vid kallstart vid -18°C .

VARNING

KALIFORNIEN Proposition 65 Varning

Batteripoler, kabelanslutningar och tillbehör till dessa innehåller bly och blykomponenter, kemikalier som staten Kalifornien anser orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna när du har hanterat batteriet.

▲ FARA

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och som orsakar allvarliga brännskador.

- Drick inte elektrolyten och låt den inte komma i kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.
- Fyll på batteriet på en plats där du har tillgång till rent vatten och kan skölja av huden.
- Håll alltid batteriet rent och fulladdat.
- Håll alltid batteriet rent och fulladdat.
- Tvätta batteripolerna med en lösning bestående av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de har korroderat.
- Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Koppla loss batteriet

▲ VARNING

Felaktig dragning av batterikablarna kan skada maskinen och kablarna samt orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

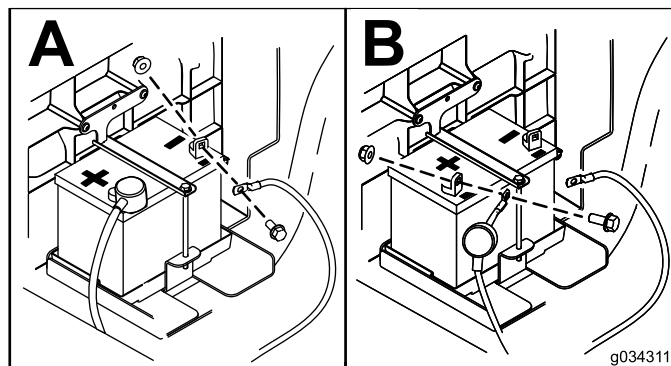
- Lossa alltid den negativa (svarta) batterikabeln innan den positiva (röda) lossas.
- Återanslut alltid batteriets pluskabel (röd) innan minuskabeln (svart) återansluts.
- Håll alltid batteriremmen på plats för att skydda batteriet och se till att det sitter säkert.

▲ VARNING

Batteripolerna eller verktyg av metall kan kortslutas mot maskinkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- Låt inte batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalldelar när du monterar eller tar bort batteriet.
- Låt inte metalldelar kortsluta mellan batterianslutningarna och maskinens metalldelar.

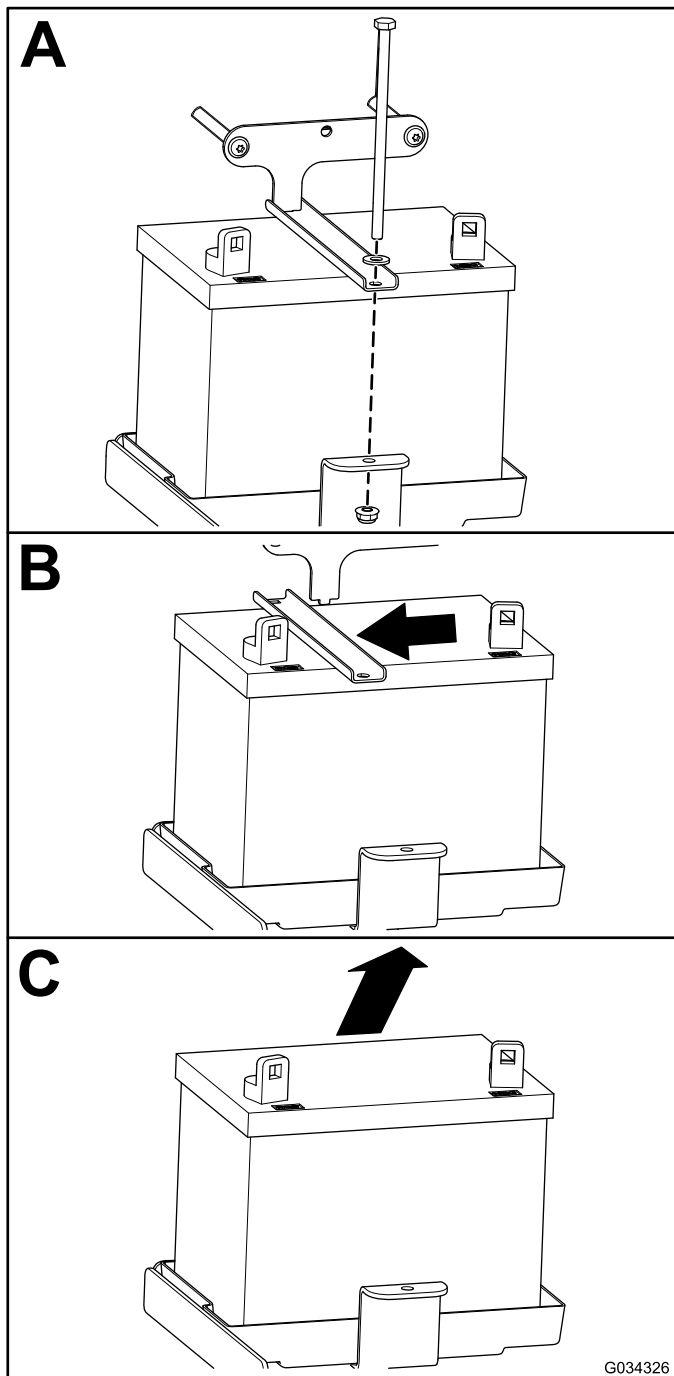
Koppla loss batteriet enligt [Figur 44](#).



Figur 44

Avlägsna batteriet

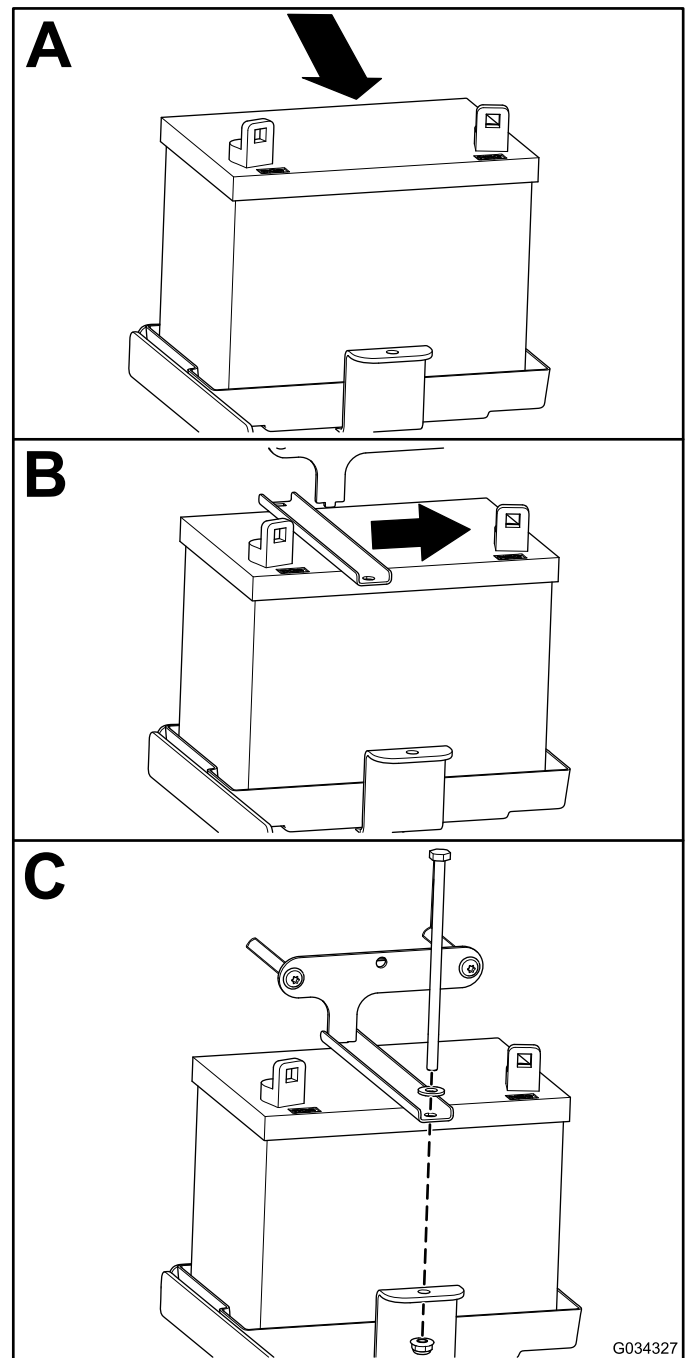
1. Lossa batterikablarna, se [Koppla loss batteriet \(sida 37\)](#).
2. Ta bort batteriet enligt [Figur 45](#).



Figur 45

Montera batteriet

1. Montera batteriet enligt [Figur 46](#).

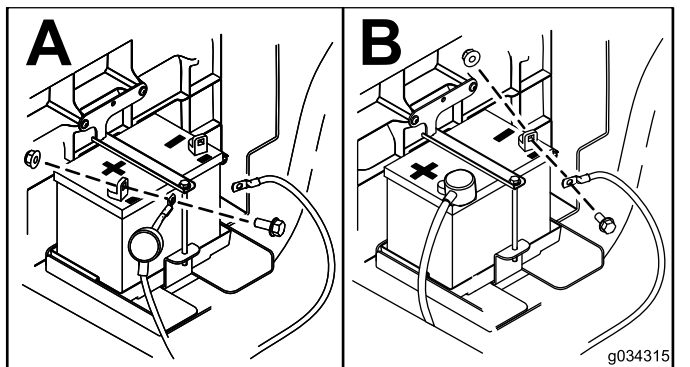


Figur 46

2. Anslut batterikablarna, se [Ansluta batteriet \(sida 39\)](#).

Ansluta batteriet

Anslut batteriet enligt [Figur 47](#)



Figur 47

Ladda batteriet

⚠ VARNING

När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och lågor.

Viktigt: Håll alltid batteriet fulladdat (specifik vikt på 1,260). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen understiger 0 °C.

1. Ta bort batteriet från maskinen. Se [Avlägsna batteriet \(sida 38\)](#).
2. Anslut en batteriladdare på 3–4 A till batteriposterna. Ladda batteriet med 3–4 A under 4–8 timmar (12 V).

Obs: Överladda inte batteriet.

3. Montera batteriet i chassit, se [Montera batteriet \(sida 38\)](#).

Förvara batteriet

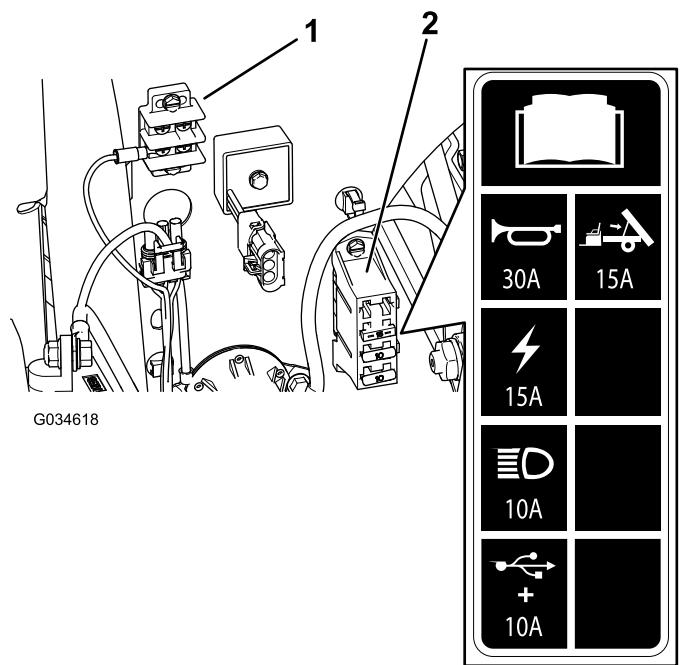
Om maskinen ska stå i förvaring längre än 30 dagar ska batteriet tas ut och laddas helt. Förvara det antingen på en hylla eller på maskinen. Låt kablarna vara urkopplade om det förvaras på maskinen. Förvara batteriet svalt för att undvika att det laddas ur snabbt. Håll batteriet helt uppladdat för att förhindra att det fryser.

Byta säkringar

Det finns fyra säkringar i elsystemet. Dessa är belägna under sätet ([Figur 48](#)).

Obs: Om du monterar lyftsatsen (tillval) får du ytterligare ett säkringsblock att montera bredvid det befintliga säkringsblocket.

Signalhorn	30 A
Huvudström	15 A
Strålkastare	10 A
USB-eluttag/tillbehör	10 A
Lyftsats, tillval (öppen – extra säkringsblock ingår i satsen)	15 A



Figur 48

1. Jordblock
2. Säkringsblock

Underhåll av strålkastarna

Byta ut lamporna

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du monterar en lampa med högre wattal än systemet är utformat för kan det skada strömförsörjningen (12 V) eller, åtminstone, lösa ut säkringen.

Undvik problemet genom att alltid använda angivna Toro-lysdiodlampor.

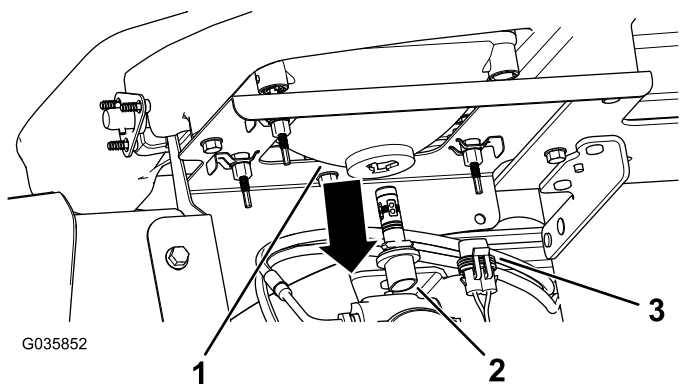
⚠ VAR FÖRSIKTIG

Lamporna blir väldigt varma när de lyser. Om du tar i en varm lampa kan du få allvarliga brännskador och andra personskador.

Låt alltid lamporna svalna ordentligt innan du tar i dem vid byte. Var försiktig när du tar i en lampa.

Specifikation: Se *reservdelskatalogen*.

1. Koppla loss batteriet. Se [Koppla loss batteriet \(sida 37\)](#).
2. Öppna motorhuven. Se [Öppna huven \(sida 28\)](#).
3. Koppla loss kablagerets elektriska anslutning från lampans kontakt på baksidan av lamphuset ([Figur 49](#)).



Figur 49

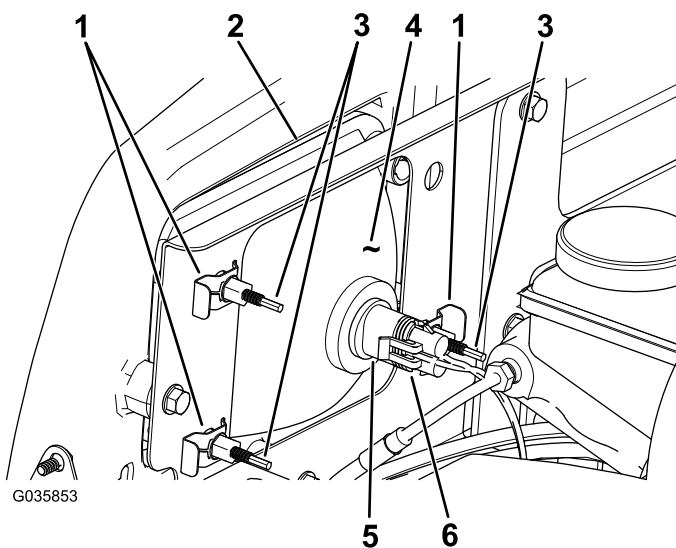
1. Lamphus
2. Lampenhet
3. Kablagerets elektriska anslutning

4. Vrid lampenheten en kvarts varv motsols och dra den bakåt, ut ur lamphuset ([Figur 49](#)).
5. Sätt i den nya lampenheten och lamphuset och passa in flikarna på lampenheten efter skårorna i lamphuset ([Figur 49](#)).
6. Fäst lampenheten genom att vrida den ett kvarts varv medsols ([Figur 49](#)).

7. Anslut kablagerets elektriska anslutning till den nya lampenhetens kontakt ([Figur 49](#)).
8. Anslut batteriet och stäng motorhuven. Se [Ansluta batteriet \(sida 39\)](#).

Byta ut strålkastaren

1. Koppla loss batteriet. Se [Koppla loss batteriet \(sida 37\)](#).
2. Öppna motorhuven. Se [Öppna huven \(sida 28\)](#).
3. Koppla loss kablagerets elektriska anslutning från lampenhetens kontakt ([Figur 50](#)).



Figur 50

1. Snabbklämma
2. Öppning i stötdämparen
3. Ställskruv
4. Strålkastare
5. Lampenhet
6. Kablagerets elektriska anslutning

4. Ta bort snabbklämmorna som fäster strålkastaren vid strålkastarfästet ([Figur 50](#)).

Obs: Spara alla delar för montering av den nya strålkastaren.

5. Demontera strålkastarenheten genom att flytta den framåt genom öppningen i den främre stötdämparen ([Figur 50](#)).
6. För in den nya strålkastaren genom öppningen i stötdämparen ([Figur 50](#)).

Obs: Kontrollera att justerstolparna är inriktade efter hålen i monteringsfästet bakom stötdämparen.

7. Fäst strålkastarenheten med de snabbklämmor som du tog bort i steg 4.
8. Anslut kablagerets elektriska anslutning till lampenhetens kontakt ([Figur 50](#)).
9. Justera strålkastarna så att ljuset riktas dit du vill, se [Justera strålkastarna \(sida 41\)](#).

Justera strålkastarna

Justera strålkastarljusets riktning på följande vis när du byter ut eller demonterar en strålkastarenhet.

1. Vrid tändningslåset till det PÅSLAGNA läget och slå på strålkastarna.
2. Gå till baksidan av strålkastarenheten och vrid på justerskruvarna (Figur 50) för att svänga på enheten och rikta in ljuskäglan.
3. Anslut batteriet och stäng motorhuven. Se [Ansluta batteriet \(sida 39\)](#).

Underhålla drivsystemet

Underhåll av däck

Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera däckens och fälgarnas skick.

Var 100:e timme—Dra åt hjulmuttrarna.

1. Kontrollera om det finns tecken på slitage på däck och fälgar.

Obs: Olyckor under drift, som att köra in i trottoarer, kan skada ett däck eller en fälg samt störa inställningen av hjulen. Kontrollera därför däckens skick efter en olycka.

2. Dra åt hjulmuttrarna till 108–122 N·m.

Inspektera styr- och upphängningskomponenterna

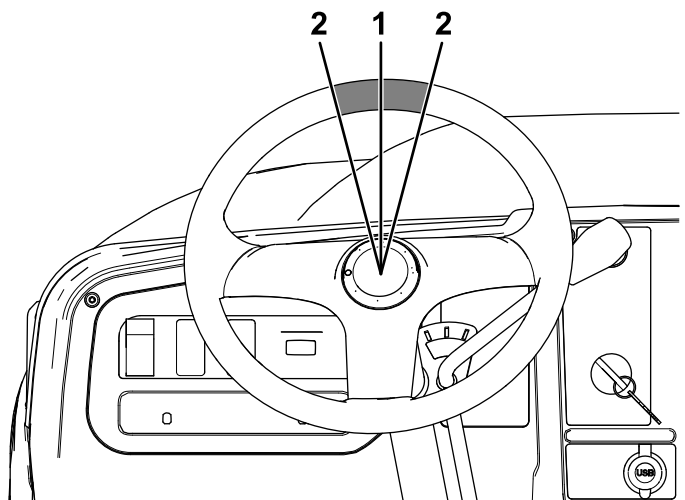
Serviceintervall: Var 100:e timme—Inspektera styrningen och upphängningen, och kontrollera att det inte finns några lösa eller skadade komponenter.

Centrera ratten (Figur 51) och sväng den åt vänster eller höger. Om du vrider ratten mer än 13 mm åt vänster eller höger och däcken inte svänger ska du kontrollera följande styrnings- och fjädringskomponenter och se till att de inte är lösa eller skadade:

- Styraxeln till kulleden för styrkuggstången

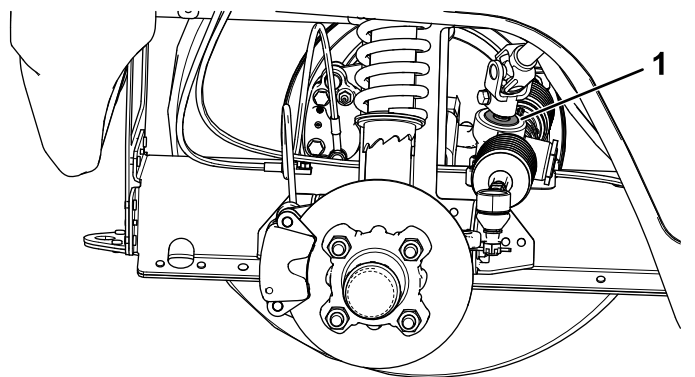
Viktigt: Kontrollera att drevets axeltätning fungerar säkert och är i gott skick (Figur 52).

- Styrkuggstångens dragstänger



Figur 51

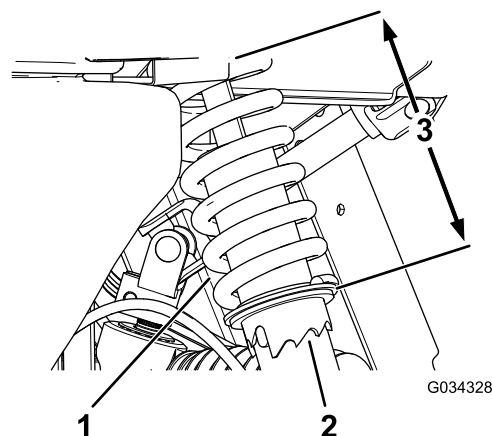
1. Ratten i centrerat läge
2. 13 mm från rattens mitt



Figur 52

g313576

1. Drevsaxelns tätning



Figur 53

G034328

g034328

1. Stötdämpande fjäder
2. Krage
3. Fjäderlängd

Justera framhjulens skränkning

Serviceintervall: Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Kontrollera framhjulens skränkning.

Viktigt: Du behöver Toro-verktyg nr 6010 från en Toro-återförsäljare för att kunna utföra proceduren.

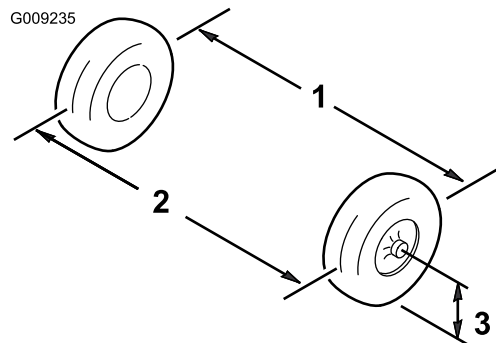
Skränkningen bör vara 0 ± 3 mm.

- Kontrollera däcktrycket och se till att det ligger på 1,65–2,07 bar i framhjulen.
- Låt antingen en förare sitta på sätet eller lägg dit en tyngd som väger ungefär lika mycket som en genomsnittlig förare. Tyngden/föraren måste stanna kvar på sätet under hela proceduren.
- Rulla maskinen 2 till 3 meter rakt bakåt på ett plant underlag, och rulla sedan tillbaka den till ursprungsläget. Detta gör att upphängningen stabiliserar sig i driftsläget.
- Mät skränkningen med hjulen riktade rakt framåt.

Justera åkheighten till önskat läge på följande sätt:

1. Ändra fjäderns längd genom att rotera kragen på stötdämparen med hjälp av Toro-verktyg 6010 (Figur 53).

2. Rulla maskinen 2 till 3 meter rakt bakåt på ett plant underlag, och rulla sedan tillbaka den till ursprungsläget.
3. Mät avståndet mellan de båda framhjulen vid axelhöjd, både framtill och baktill på framhjulen (Figur 54).



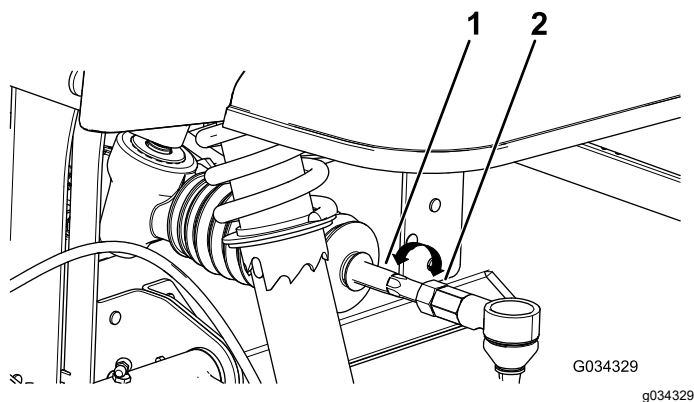
Figur 54

G009235

g009235

1. Däckets centerlinje – bak
2. Däckets centerlinje – fram
3. Axelns centerlinje

4. Om måttet inte hamnar inom 0 ± 3 mm ska du lossa kontramuttrarna i den yttre änden av dragstängerna (Figur 55).



Figur 55

1. Dragstång 2. Kontramutter

5. Vrid bägge dragstångerna för att flytta framdelen på hjulet inåt eller utåt.
6. Dra åt dragstångernas kontramuttrar när justeringen är korrekt.
7. Se till att ratten kan svängas helt i bägge riktningar.

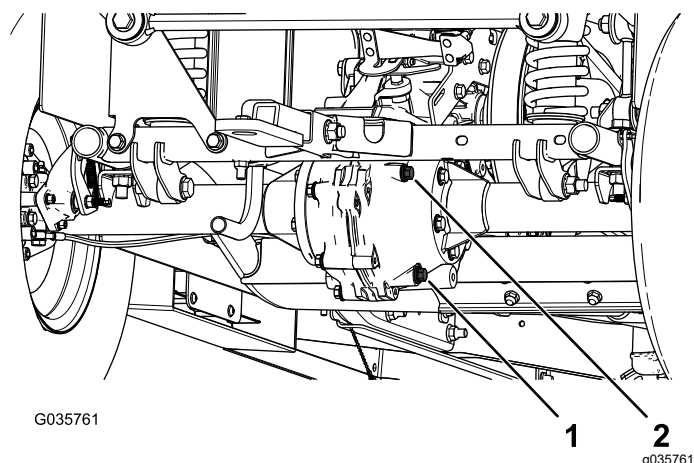
Kontrollera växellådsvätskans nivå

Serviceintervall: Var 100:e timme

Oljetyp: SAE 80W-90 (API-klassificering SJ eller högre)

1. Flytta maskinen till ett plant underlag, lägg i parkeringsbromsen, slå av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
2. Ta bort växellådans påfyllningsplugg (Figur 56).

Obs: Vätskenivån ska ligga i jämnhöjd med påfyllningspluggens nederkant.



Figur 56

1. Påfyllningsplugg 2. Avtappningsplugg

3. Om vätskenivån är låg ska du ta bort påfyllningspluggen och fylla på med angiven vätska tills den rinner ut ur hålet (Figur 56).
4. Sätt tillbaka påfyllningspluggen och dra åt den till ett moment på 20–27 N·m.

Byta ut växellådsvätskan

Serviceintervall: Var 800:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

Oljetyp: SAE 80W-90 (API-klassificering SJ eller högre)

Oljekapacitet: 1,6 liter

1. Rikta in ett kärl under avtappningspluggen (Figur 56).
2. Ta bort påfyllningspluggen och förslutningen (Figur 56).

Obs: Spara påfyllningspluggen och förslutningen för montering i steg 6.

3. Ta bort avtappningspluggen och tätningen och låt all vätska rinna ut (Figur 56).

Obs: Spara avtappningspluggen och förslutningen för montering i steg 4.

4. Sätt tillbaka avtappningspluggen och tätningen, och dra åt till ett moment på 20–27 N·m.
5. Fyll växellådan med angiven vätska tills den rinner ut ur påfyllningshålet.
6. Sätt tillbaka påfyllningspluggen och tätningen och dra åt till ett moment på 20–27 N·m.

Kontrollera att växelväljarens neutralläge fungerar korrekt

Serviceintervall: Var 100:e timme

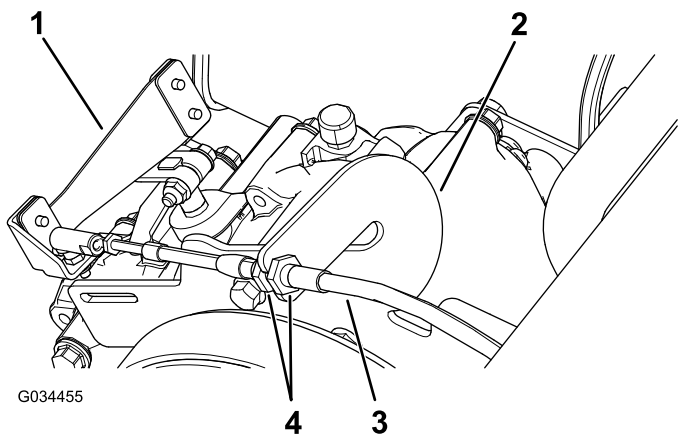
Vid rutinunderhåll och/eller motordiagnostik måste växeln läggas i NEUTRALLÄGE. Maskinens växelväljare har ett NEUTRALLÄGE som styr neutralläget i växellådan. Följande åtgärder bör vidtas för att försäkra att neutrallägesspaken driver växellådans neutralläge korrekt:

1. Ställ växelväljaren i NEUTRALLÄGET.
2. Vrid sekundärkopplingen (Figur 62) för att se om den snurrar fritt i NEUTRALLÄGET.
3. Ställ växelväljaren i FRAMÅTLÄGET.
4. Vrid sekundärkopplingen (Figur 62) för att se om den snurrar fritt i FRAMÅTLÄGET.
5. Ställ växelväljaren i BAKÅTLÄGET.

6. Vrid sekundärkopplingen (Figur 62) för att se om den snurrar fritt i BAKÄTLÄGET.
7. Om sekundärkopplingen inte snurrar fritt går du till [Justera växelväljarens neutralläge](#) (sida 44).

Justera växelväljarens neutralläge

1. Dra ut växelväjeren ur spåret i låsstycket (Figur 57).



Figur 57

- | | |
|--------------|------------------|
| 1. Växelspak | 3. Växelväjer |
| 2. Låsstycke | 4. Kontramuttrar |

2. Lossa växelväjrens kontramuttrar och justera dem efter behov (Figur 57).
3. Kontrollera att växelväljaren kan flyttas till de tre olika lägena och att växelspaken (Figur 57) flyttas som den ska när du byter växel. Se [Växelväljare och växelindikator](#) (sida 15).
4. När du är klar med justeringen placerar du växelväjeren i låsstyckets spår (Figur 57).
5. Upprepa stegen i [Kontrollera att växelväljarens neutralläge fungerar korrekt](#) (sida 43) för att kontrollera att alla lägen fungerar korrekt.

Underhåll av primärdrivkopplingen

Serviceintervall: Var 400:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)

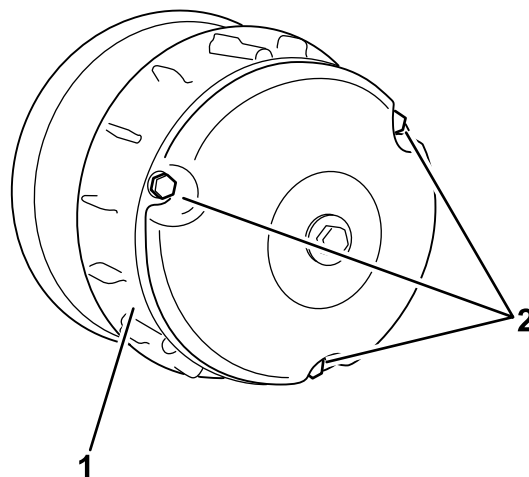
⚠ VAR FÖRSIKTIG

Dammet i kopplingen sprids i luften och kan skada ögonen. Du kan även få andningssvårigheter om du andas in det.

Bär ögonskydd och andningsmask när du utför proceduren.

1. Hög upp och spärra lastlådan, se [Höja lastlådan till serviceläget](#) (sida 19).
2. Lossa de tre skruvarna som fäster kåpan på kopplingen och ta bort kåpan (Figur 58).

Obs: Spara kåpan och skruvarna för senare montering.



Figur 58

- | | |
|---------|------------|
| 1. Kåpa | 2. Skruvar |
|---------|------------|

3. Rengör noggrant kåpans insida samt de invändiga delarna av kopplingen med tryckluft.
4. Montera kopplingskåpan och fäst den med de tre skruvarna (Figur 58) som avlägsnades i 2.
5. Sänk lastlådan.

Underhålla kylsystemet

Rengöra motorns kylarområden

Serviceintervall: Var 100:e timme Rengör kylsystemet dubbelt så ofta under speciella arbetsförhållanden; se Underhålla maskinen under speciella arbetsförhållanden.

Viktigt: Om motorn körs med en igensatt centrifugalsil, smutsiga eller blockerade kylflänsar eller utan kylarhöljen skadas motorn på grund av överhettning.

Viktigt: Rengör aldrig motorn med vatten under tryck eftersom vatten kan förorena bränslesystemet.

Rengör inloppet, kylflänsarna och motorns utvändiga ytor.

Obs: Rengör motorns kylarområden oftare vid mycket dammiga och smutsiga förhållanden.

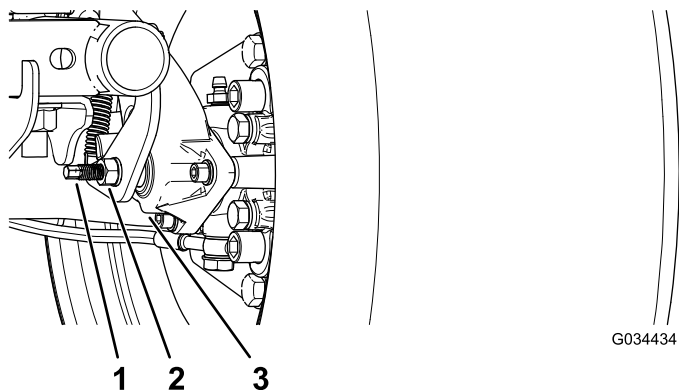
Underhålla bromsarna

Kontrollera parkeringsbromsen

1. Lägg i parkeringsbromsen genom att dra parkeringsbromsspaken mot dig tills du känner ett motstånd.
2. Parkeringsbromsen behöver justeras om du inte känner något motstånd när du drar den mot dig inom 11,4–16,5 cm från P-symbolen på instrumentpanelen. Se [Justera parkeringsbromsen \(sida 45\)](#).

Justera parkeringsbromsen

1. Se till att parkeringsbromsen är urkopplad.
2. Lyft upp maskinens bakre del med domkrafter. Se [Lyfta maskinen \(sida 27\)](#).
3. Använd två skiftnycklar. Håll justeringsstaven på bromsoket på plats med den ena skiftnyckeln och lossa kontramuttern ett kvarts varv med den andra ([Figur 59](#)).



Figur 59

1. Justeringsstav
2. Kontramutter
3. Bromsok

4. Håll justeringsstaven och kontramuttern på plats. Vrid justeringsstaven inåt för att dra åt ([Figur 59](#)).

Obs: Upprepa detta steg tills du känner motstånd i hjulet.

5. När justeringsstaven och kontramuttern sitter på plats lossar du ett kvarts varv ([Figur 59](#)).
6. När justeringsstaven och kontramuttern sitter på plats drar du åt kontramuttern ([Figur 59](#)).
7. Utför steg 1 till 6 på den andra sidan.
8. Kontrollera att parkeringsbromsen har justerats till korrekt motstånd. Se [Kontrollera parkeringsbromsen \(sida 45\)](#).

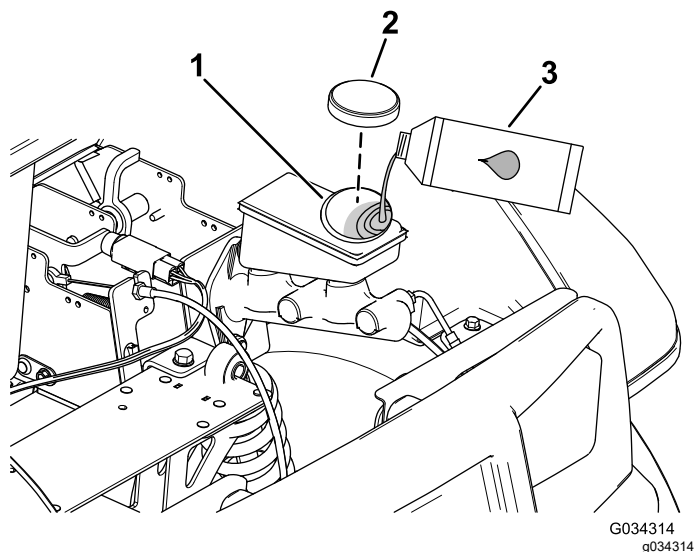
Obs: Om det inte går att justera parkeringsbromsen till önskat motstånd kan bromsklossarna vara utslitna och behöva bytas ut. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att få hjälp.

Kontrollera bromsvätskenivån

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen
Kontrollera bromsvätskenivån innan motorn startas första gången.

Typ av bromsvätska: DOT 3

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, lägg i parkeringsbromsen och ta ut nyckeln.
2. Lyft upp motorhuvens så att du kommer åt huvudbromscylindern och behållaren (Figur 60).

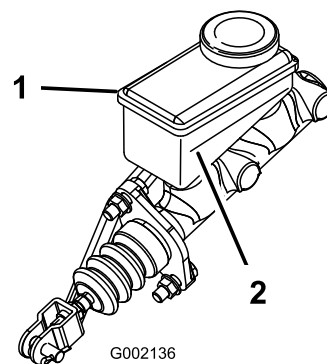


Figur 60

1. Påfyllningsrör (behållare)
2. Tanklock
3. DOT 3-bromsvätska

3. Titta på markeringen på sidan av vätskebehållaren (Figur 61).

Obs: Nivån bör ligga ovanför miniminivålinjen.



Figur 61

1. Bromsvätskebehållare
2. Miniminivålinje

4. Gör följande om vätskenivån är låg:
 - A. Rengör området kring tanklocket och ta av locket (Figur 60).
 - B. Tillsätt DOT 3-bromsvätska i behållaren tills vätskenivån är ovanför miniminivålinjen (Figur 61).

Obs: Fyll inte på för mycket i bromsvätska i behållaren.
 - C. Sätt tillbaka behållarens lock (Figur 60).
5. Stäng motorhuvens på maskinen.

Kontrollera bromsarna

Serviceintervall: Var 100:e timme

Bromsar är en mycket viktig säkerhetsdel av maskinen. Som med alla säkerhetsdelar ska de undersökas noga med jämna mellanrum för att försäkra optimal prestanda och säkerhet.

- Undersök bromsskorna för att kontrollera att de inte är slitna eller skadade. Om bromsbeläggets (bromskloss) tjocklek är mindre än 1,6 mm ska bromsskorna bytas ut.
- Undersök bromslamellen och andra delar för tecken på överdrivet slitage eller deformation. Om någon deformation upptäcks måste lämplig del bytas ut.
- Kontrollera bromsvätskenivån. Se [Kontrollera bromsvätskenivån \(sida 46\)](#).

Byta bromsvätska

Serviceintervall: Var 1000:e timme

Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Underhålla remmarna

Serva drivremmen

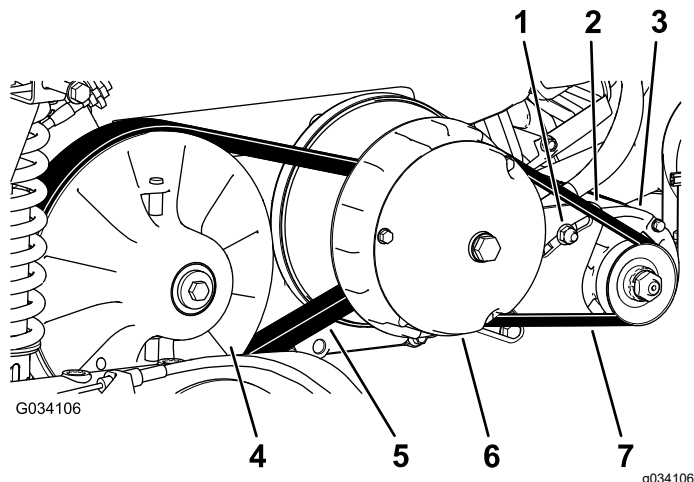
Kontrollera drivremmen

Serviceintervall: Efter de första 8 timmarna

Var 200:e timme

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, lägg i parkeringsbromsen, vrid tändningslåset till det AVSLAGNA läget och ta ut nyckeln.
2. Lyft upp lastlådan och säkra den med stötten. Se [Höja lastlådan till serviceläget \(sida 19\)](#).
3. Lägg växellådan i NEUTRALLÄGE.
4. Vrid på remmen ([Figur 62](#)) och kontrollera om den är sliten eller skadad.

Obs: Byt ut remmen om den är mycket sliten eller skadad, se [Byta drivrem \(sida 47\)](#).



Figur 62

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Generators svängmutter | 5. Drivrem |
| 2. Svängfäste för generator | 6. Primärkoppling |
| 3. Startgenerator | 7. Startgeneratorrem |
| 4. Sekundärkoppling | |

-
5. Sänk lastlådan.

Byta drivrem

1. Höj upp lastlådan, se [Höja lastlådan till serviceläget \(sida 19\)](#).
 2. För växeln till neutralläget, lägg i parkeringsbromsen, vrid tändningslåset till det AVSTÄNGDA läget och ta ut nyckeln.
 3. Vrid remmen och dra den över sekundärkopplingen ([Figur 62](#)).
 4. Ta bort remmen från primärkopplingen ([Figur 62](#)).
- Obs:** Släng den gamla remmen.
5. Placera den nya remmen över primärkopplingen ([Figur 62](#)).
 6. Vrid remmen och dra den över sekundärkopplingen ([Figur 62](#)).
 7. Sänk lastlådan.

Reglera startgeneratorremmen

Serviceintervall: Efter de första 8 timmarna

Var 200:e timme

1. Höj upp lastlådan, se [Höja lastlådan till serviceläget \(sida 19\)](#).
2. Lossa startgeneratorns svängmutter ([Figur 62](#)).
3. Kila in en bändstång mellan motorfästet och startgeneratorn.
4. Tryck bändstången nedåt för att vrida startgeneratorn nedåt i skåran tills remmen är så spänd att den endast böjs 6 mm då en kraft på 44 N·m appliceras ([Figur 62](#)).
5. Dra åt svängmuttern för hand och ta bort bändstången ([Figur 62](#)).
6. Dra åt svängmuttern till 88–115 N·m.
7. Sänk lastlådan.

Underhåll av chassit

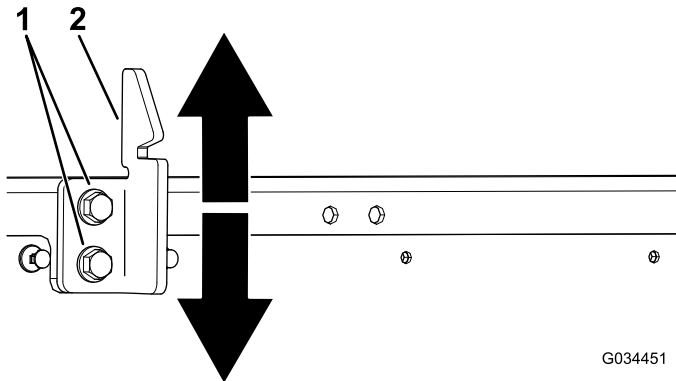
Justera lastlådans spärrhakar

Om lastlådans spärrhakar inte är korrekt inställda så vibrerar lastlådan under körning. Du kan justera spärrstiften så att spärrhakarna håller lastlådan ordentligt fast vid chassit.

1. Kontrollera att lastlådan sitter ordentligt.

Obs: Om lastlådan inte sitter ordentligt fast är troligen låsspärren för lågt placerad. Om lastlådan sitter fast, men vibrerar uppåt och nedåt när du kör, sitter låsspärren troligen för högt.

2. Höj upp lastlådan. Se [Höja lastlådan till tömningsläget \(sida 18\)](#).
3. Lossa de två skruvarna på låsspärren och flytta den upp eller ned efter behov ([Figur 63](#)).



Figur 63

4. Dra åt de två skruvarna på låsspärren ([Figur 63](#)).
5. Kontrollera att justeringen är korrekt genom att låsa fast lastlådan flera gånger.

Rengöring

Tvätta maskinen

Tvätta maskinen vid behov. Använd enbart vatten eller vatten och ett mildt tvättmedel. Du kan rengöra maskinen med en trasa. Motorhuven tappas dock en del av sin glans.

Viktigt: Tvätta inte maskinen med högtryckstvätt. Högtryckstvättar kan skada elsystemet, viktiga dekaler kan lossna och fett som behövs vid friktionspunkterna kan tvättas bort. Undvik att använda alltför mycket vatten nära kontrollpanelen, motorn och batteriet.

Förvaring

1. Ställ maskinen på ett plant underlag, lägg i parkeringsbromsen, vrid tändningslåset till det AVSLAGNA läget och ta ut nyckeln.

2. Rengör hela maskinen från smuts och lort, inklusive utsidan av motorns cylinderhuvudflänsar och blåsarhuset.

Viktigt: Tvätta maskinen med ett mildt rengöringsmedel och vatten. Tvätta inte maskinen med högtryckstvätt. Högtryckstvätt av maskinen kan skada elsystemet och tvätta bort fett som behövs vid friktionspunkterna. Undvik att använda alltför mycket vatten nära kontrollpanelen, lampor, motor och batteri.

3. Kontrollera bromsarna, se [Kontrollera bromsarna \(sida 46\)](#).
4. Serva luftrenaren, se [Serva luftrenaren \(sida 32\)](#).
5. Smörj maskinen. Se [Smörja maskinen \(sida 29\)](#).
6. Byt motorolja. Se [Byta ut motorolja \(sida 34\)](#).
7. Kontrollera lufttrycket i däcken, se [Kontrollera däcktrycket \(sida 20\)](#).
8. Förbered bränslesystemet på följande vis om fordonet ska ställas i förvaring längre än en månad:

- A. Fyll på med en oljebaserad bränslestabiliserare/-konditionerare i bränsletanken.

Viktigt: Förvara inte stabiliserad bensin längre än tre månader.

Följ blandningsanvisningarna från bränslestabiliserarens tillverkare – 30 ml per 3,8 liter.

Viktigt: Använd inte en alkoholbaserad bränslestabiliserare (etanol eller metanol).

Obs: En stabiliserare/konditionerare fungerar som mest effektivt när den blandas med färsk bensin och alltid används.

- B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
- C. Stanna motorn, låt den svalna och töm bränsletanken.

Obs: Kassera bränslet på lämpligt sätt. Återvinn enligt lokala föreskrifter.

- D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.

- E. Choka motorn.

- F. Starta och kör den tills den inte längre startar.

9. Ta bort tändstiften och kontrollera deras skick. Se [Serva tändstiftet \(sida 34\)](#).
10. Häll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiften är borttagna från motorn.
11. Använd elstarten för att dra runt motorn och fördela oljan i cylindern.
12. Montera tändstiften och dra åt till rekommenderat moment, se [Kontrollera och byta ut tändstiftet \(sida 34\)](#).

Obs: Sätt inte fast tändkabeln på tändstiften.

13. Ta ut batteriet ur chassit och ladda det helt. Se [Avlägsna batteriet \(sida 38\)](#).

Obs: Ha inte kablar anslutna till batteriet under förvaringen.

Viktigt: Batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas vid temperaturer under 0 °C. Ett fulladdat batteri behåller sin laddning i ungefär 50 dagar vid temperaturer under 4 °C.

14. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.

15. Måla i lackskador och bara metallytor.

Obs: Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade återförsäljare.

16. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme.
17. Ta ut nyckeln ur tändningslåset och lägg den på en säker plats utom räckhåll för barn.
18. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Anteckningar:

Europeiskt sekretessmeddelande

De uppgifter som Toro registrerar

Toro Warranty Company (Toro) respekterar din integritet. För att kunna behandla dina garantianspråk och kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas ber vi dig att uppges vissa personuppgifter, antingen direkt eller via din lokala Toro-återförsäljare.

Toros garantisystem körs på servrar som finns i USA där sekretesslagarna kanske inte ger samma skydd som i ditt land.

GENOM ATT UPPGE DINA PERSONUPPGIFTER TILL OSS SAMTYCKER DU TILL ATT DE BEHANDLAS SÅ SOM BESKRIVS I DET HÄR SEKRETESSMEDDELANDET.

Så här använder Toro informationen

Toro kan använda dina personuppgifter för att behandla garantianspråk och för att kontakta dig i händelse av att en produkt återkallas. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartners i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi säljer inte dina personuppgifter till något annat företag. Vi förbehåller oss rätten att vidarebefordra personuppgifter i syfte att efterleva tillämpliga lagar och uppfylla förfrågningar från vederbörliga myndigheter, administrera system på rätt sätt eller för vår egen eller andra användares säkerhet.

Så här sparas dina personuppgifter

Vi sparar dina personuppgifter så länge vi behöver dem för det syfte de ursprungligen registrerades för, av andra legitima skäl (t.ex. för att följa föreskrifter) eller så länge som krävs enligt tillämplig lag.

Toros engagemang för att skydda dina personuppgifter

Vi vidtar skäligen försiktighetsåtgärder för att skydda dina personuppgifter. Vi vidtar också åtgärder för att bibehålla personuppgifternas aktuella status så att de är korrekta.

Åtkomst och korrigering av personuppgifter

Om du vill granska eller korrigera dina personuppgifter kan du kontakta oss via e-post på legal@toro.com.

Konsumenträtt i Australien

Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.



Toros garanti

Två års begränsad garanti

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt ("produkten") är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Den här garantin gäller för alla produkter förutom luftare (och för dem finns det separata garantiförklaringar). Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad. Detta omfattar feldiagnos, utförande av arbetet, reservdelar och transport. Denna garanti börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.

* Produkten är försedd med en timmätare.

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produkt-distributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att ett fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produkt-distributör eller auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA

+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs, i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Om du inte utför det underhåll och de justeringar som krävs kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Det är inte alla produkt- eller funktionsfel som kan inträffa under garantiperioden som beror på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakats av att andra reservdelar än Toro-originaldelar har använts eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro har monterats och använts. I vissa fall erbjuder tillverkaren en separat garanti för sådana produkter.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas. Garantianspråk kan komma att underkännas om Toro-produkten inte underhålls i enlighet med anvisningarna i stycket Rekommenderat underhåll i *bruksanvisningen*.
- Produktfel som orsakas av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Slitdelar som förbrukas vid användning, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på slitdelar som förbrukas eller slits ut vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, bromsklossar, bromsbelägg, lamellbelägg, knivar, cylindrar, valsar och lager (tätade eller smörjbara), understål, tändstift, svänghjul och svänghjulsager, däck, filter, remmar samt vissa sprutkomponenter som membran, munstycken och backventiler m.m.
- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsat till, väder, förvaringsomständigheter, föroreningar, användning av bränslen, kylvätskor, smörjmedel, tillsatser, konstgödningsmedel, vatten eller kemikalier m.m. som ej har godkänts.
- Fel eller problem med prestandan på grund av att bränslen (t.ex. bensin, diesel eller biodiesel) som inte uppfyller respektive industristandarder har använts.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören.

- Normalt förekommande buller, vibrationer, slitage och försämringar.
- Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekaleringar eller fönster m.m.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i förbindelse med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

Garanti för djupurladdnings- och litiumjonbatterier:

Djupurladdnings- och litiumjonbatterier har en total livslängd på ett visst antal kilowattimmar. Användnings-, laddnings- och underhållstekniker kan förlänga eller minska den totala batterilivslängden. I och med att batterierna i produkten används minskar gradvis mängden användbart arbete mellan laddningsintervallerna tills dess att batteriet är helt urladdat. Ansvar för att ersätta urladdade batterier, på grund av normal användning, faller på produktens ägare. Batterierna måste kanske bytas ut under garantiperioden, och det sker då på ägarens bekostnad. Observera (endast litiumjonbatterier): Garantin för litiumjonbatterier är begränsad och beräknas proportionellt från år tre till fem baserat på användningstid och antal förbrukade kilowattimmar. Se *bruksanvisningen* för mer information.

Ägaren bekostar underhållet

Den vanliga service som krävs för Toro-produkter omfattar bland annat att finjustera motorn, smörja, rengöra och polera maskinen, byta filter och kylvätska samt att utföra det underhåll som rekommenderas. Sådan service får ägaren själv bekosta.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs. Med undantag för den emissionsgaranti som nämns nedan, och endast om denna är tillämplig, finns ingen annan uttrycklig garanti. Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet.

I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller. Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Anmärkning om motorgarantin:

Produktens emissionskontrollsystem kan omfattas av en separat garanti som uppfyller de krav som fastställts av den amerikanska miljömyndigheten (Environmental Protection Agency, EPA) och/eller Kaliforniens luftskyddsmyndighet (California Air Resources Board, CARB). Tidsbegränsningarna som anges ovan är inte tillämpliga i fråga om garantin för emissionskontrollsystem. Se garantiförklaringen om emissionskontroll som medföljer produkten eller finns i motortillverkarens dokumentation för ytterligare information.