



Count on it.

Form No. 3432-239 Rev C

Brakerhåndbok

Workman® GTX EFI-bruksbil med forlenget chassis

Modellnr. 07042EX—Serienr. 403446001 og oppover



Dette produktet er i samsvar med alle relevante europeiske direktiver. Se eget samsvarserklærings skjema for produktet for detaljert informasjon.

Det er i strid med Californias Public Resource Code, avsnitt 4442 eller 4443, å bruke denne motoren i skogs-, busk- eller gressområder med mindre motoren er utstyrt med en fungerende gnistfanger, som definert i avsnitt 4442, eller en motor som er beregnet, utstyrt og vedlikeholdt for å unngå brann.

Den vedlagte brukerhåndboken for motoren inneholder informasjon om amerikanske miljømyndigheters (EPA) og Californias utslippskontrollreguleringer for utslippssystemer, vedlikehold og garanti. Du kan bestille nye brukerhåndbøker fra motorprodusenten.

⚠ ADVARSEL

**CALIFORNIA
Proposition 65-advarsel**
Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Batteriklemmer og -poler og tilknyttet tilbehør inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Innledning

Denne bruksbilen er hovedsakelig beregnet for transport av personer og materiallast utenfor offentlig vei. Hvis du bruker dette produktet til andre formål enn det er beregnet på, kan du utsette deg selv eller andre for fare.

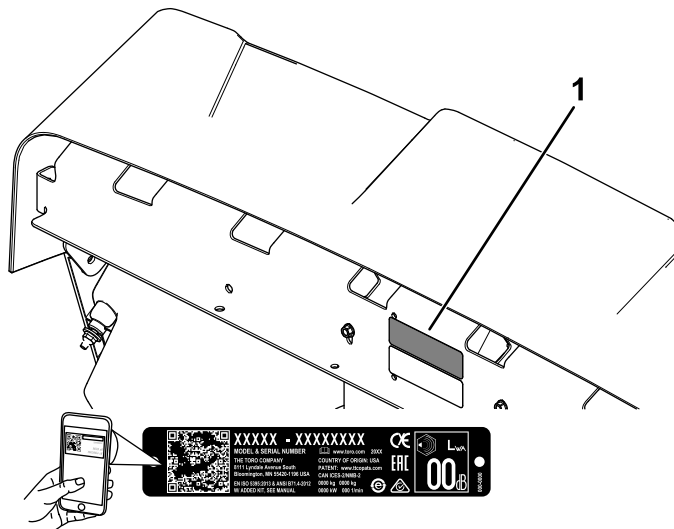
Les denne håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte og unngår person- eller produktskade. Du har ansvar for å bruke produktet på en riktig og sikker måte.

Gå til www.Toro.com for materialer for produktsikkerhet og opplæring i bruk, og informasjon om tilbehør, hjelp til å finne en forhandler eller for å registrere produktet ditt.

Hvis maskinen må repareres eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du

kontakte et autorisert forhandlerverksted eller Toros kundeserviceavdeling. Ha modell- og serienummer for hånden når du tar kontakt. **Figur 1** viser hvor på produktet modell- og serienumrene er plassert. Skriv inn numrene i de tomme feltene.

Viktig: Du kan skanne QR-koden på serienummermerket (hvis det finnes) med en mobil enhet for å få tilgang til garantien, deler og annen produktinformasjon.



Figur 1

g282597

1. Plassering av modell- og serienummer

Modellnr. _____
Serienr. _____

I tillegg brukes to ord for å utheve informasjon. **Viktig** gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon og **Obs** henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Dette sikkerhetssymbolet (**Figur 2**) vises både i denne håndboken og på maskinen for å identifisere viktige sikkerhetsmeldinger som du må følge for å unngå ulykker. Dette symbolet vises med ordet **Fare**, **Advarsel** eller **Forsiktig**.

- **Fare** indikerer en overhengende faresituasjon som, hvis den ikke unngås, **vil** resultere i død eller alvorlig personskade.
- **Advarsel** indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, **kan** resultere i død eller alvorlig personskade.
- **Forsiktighet** indikerer en potensielt farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, **kan** føre til mindre eller moderat personskade.



Figur 2

Sikkerhetsvarselssymbol

g000502

Innhold

Sikkerhet	4
Generell sikkerhet	4
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	5
Montering	8
1 Montere rattet (kun internasjonale modeller).....	8
2 Kontrollere væsknivåer og trykk i dekk	8
3 Kjøre inn bremsene.....	9
4 Lese brukerhåndboken og gå gjennom startinformasjonen	9
Oversikt over produktet	10
Kontroller	10
Spesifikasjoner	13
Tilbehør	13
Før bruk	14
Sikkerhet før bruk	14
Utføre daglig vedlikehold	14
Kontrollere trykket i dekkene.....	14
Fylle drivstoff	15
Kjøre inn en ny maskin.....	15
Under bruk	16
Sikkerhet under drift.....	16
Bruke lasteplanet.....	17
Bruke monteringsstilbehøret for bakre lasteplan	19
Laste på lasteplanet	19
Starte motoren.....	20
Stoppe maskinen.....	20
Parkere maskinen.....	20
Etter bruk	20
Sikkerhet etter bruk	20
Transportere maskinen.....	21
Tau maskinen	21
Tau en tilhenger	21
Vedlikehold	23
Sikkerhet ved vedlikehold	23
Anbefalt vedlikeholdsplan	24
Kontrolliste for daglig vedlikehold.....	26
Vedlikeholde maskinen under spesielle driftsforhold	26
Forberedelse for vedlikehold	27
Gjøre maskinen klar for vedlikehold	27
Heise maskinen	27
Tilgang til panseret	27
Fjerne benkeputen	28

Montere benkeputen.....	28
Smøring	29
Smøre maskinen	29
Smøre forhjullagrene	29
Vedlikehold av motor	32
Motorsikkerhet.....	32
Overhale lufttrensere	32
Kontrollere motoroljen	33
Overhale tennpluggen	34
Justere høyt/lavt tomgangsturtall	35
Vedlikehold av drivstoffsystem	36
Kontrollere drivstoffslangene og -koblingene	36
Skifte drivstofffilteret	36
Vedlikeholde karbonsylindren	36
Vedlikehold av elektrisk system	37
Sikkerhet for elektrisk system	37
Vedlikeholde batteriet	37
Skifte sikringer	40
Vedlikeholde frontlysene.....	40
Vedlikehold av drivsystem	41
Vedlikeholde dekkene.....	41
Inspeksjon av styrings- og fjæringssystemene.....	41
Kontrollere at forhjulene er korrekt rettet inn	42
Kontrollere transakselvæsknivået.....	43
Skifte transakselvæskene.....	43
Kontrollere girspakens nøytral-stilling	43
Justere girspakens nøytral-stilling	44
Vedlikeholde primærdrivclutchen.....	44
Redusere topphastigheten	45
Vedlikehold av kjølesystem	46
Kjølesystemsikkerhet	46
Rengjøre motorens kjøleområder	46
Vedlikehold av bremsesystem	46
Kontrollere parkeringsbremsen	46
Justere parkeringsbremsen	46
Kontrollere bremsevæsknivået	47
Kontrollere bremsene	47
Skifte bremseklossene på driftsbremsen og parkeringsbremsen	48
Skifte bremsevæskene	48
Vedlikehold av remmer	48
Vedlikeholde drivremmen	48
Justere startgeneratorremmen	49
Vedlikehold av chassis	49
Justere låsene på lasteplanet	49
Rengjøring	50
Vaske maskinen	50
Lagring	50
Lagringssikkerhet	50
Oppbevare maskinen	50

Sikkerhet

Denne maskinen er utformet i henhold til kravene i SAE J2258 (nov. 2016).

Generell sikkerhet

Dette produktet kan forårsake personskade. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige skader.

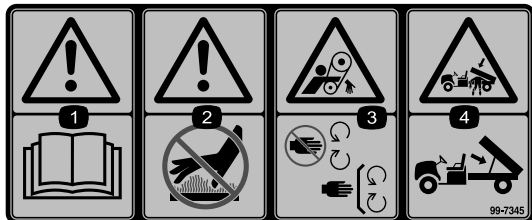
- Les og forstå innholdet i denne *brugerhåndboken* før du starter maskinen. Sørg for at alle som bruker dette produktet, vet hvordan de skal bruke det og forstår advarslene.
- Vær alltid fokusert på oppgaven når du bruker maskinen. Ikke delta i aktiviteter som forårsaker distraksjoner, da dette kan føre til personskade eller materiell skade.
- Hold hender og føtter borte fra roterende deler på maskinen.
- Bruk aldri maskinen uten at alle verneplater og andre sikkerhetsanordninger sitter på plass og fungerer.
- Hold tilskuere og barn borte fra arbeidsområdet. La aldri barn få bruke maskinen.
- Stopp og slå av maskinen, og ta ut nøkkelen før du utfører service eller fyller drivstoff på maskinen.

Feilaktig bruk og vedlikehold av maskinen kan føre til personskade. For å redusere muligheten for skader må du følge disse sikkerhetsinstruksjonene og alltid være oppmerksom på sikkerhetsvarselssymbolet (▲) som betyr Forsiktig, Advarsel eller Fare – personsikkerhetsinstruks. Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker



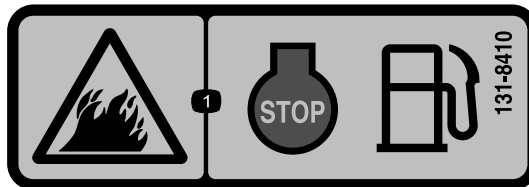
Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Skift ut alle merker som er ødelagte eller mangler.



99-7345

decal99-7345

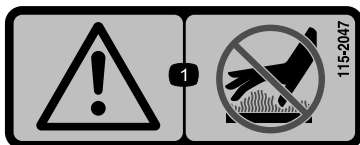
1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.
3. Viklingsfare, rem – hold avstand fra bevegelige deler, ha alle skydd og verneplater på plass.
4. Klemfare, lastekasse – bruk støttestangen for å støtte lasteplanet.



131-8410

decal131-8410

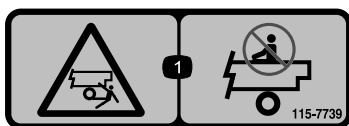
1. Brannfare – slå av motoren før du fyller drivstoff.



115-2047

decal115-2047

1. Advarsel – ikke rør den varme overflaten.



115-7739

decal115-7739

1. Fall- og klemfare – ta aldri passasjerer ombord.



120-9570

decal120-9570

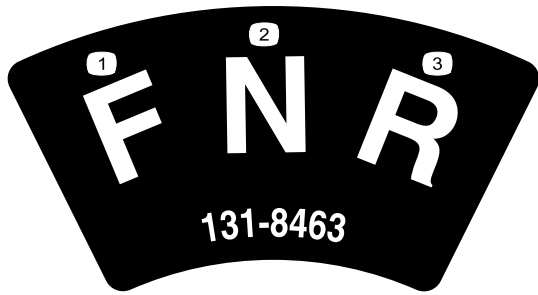
1. Advarsel – hold deg unna bevegelige deler, behold alle skyddene og verneplatene på plass.



131-8414

decal131-8414

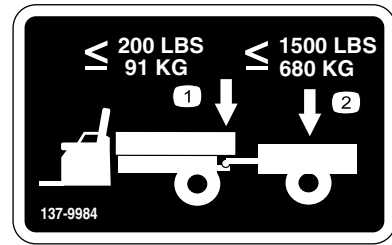
1. Advarsel – les *brukerhåndboken*.
2. Advarsel – få korrekt opplæring før maskinen brukes.
3. Veltefare – kjør sakte i eller på tvers av skrånninger, kjør sakte i svinger, ikke kjør raskere enn 26 km/t, kjør langsomt når du sleper en last eller kjører i ulendt terreng.
4. Fare for å falle, fare for amputering av lemmer – ikke frakt passasjerer på lasteplanet, ikke kjør med ekstra passasjerer mellom setene, hold armer eller bein inne i maskinen under drift.



131-8463

decal131-8463

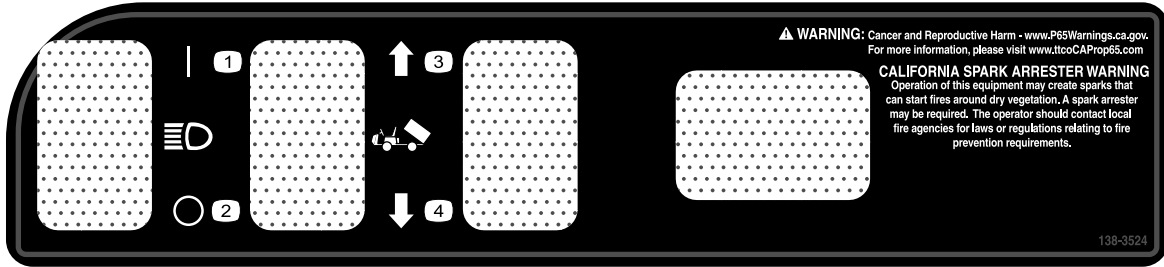
1. Fremover
2. Fri
3. Revers



137-9984

decal137-9984

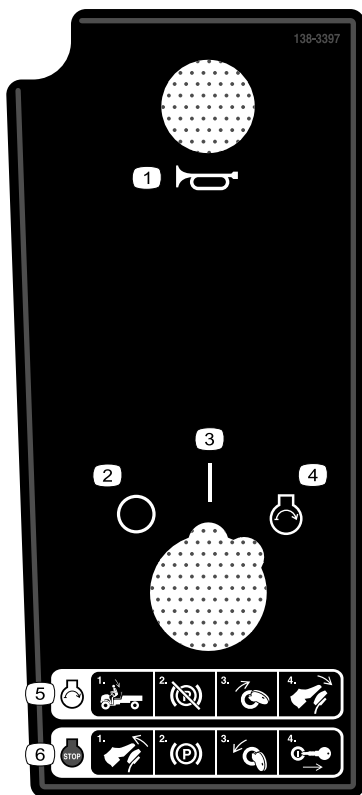
1. Ikke overstig en koblingsarmvekt på 91 kg.
2. Ikke overstig en transportlast på 680 kg.



138-3524

decal138-3524

1. Lys – på
2. Lys – av
3. Hev planet.
4. Senk planet.

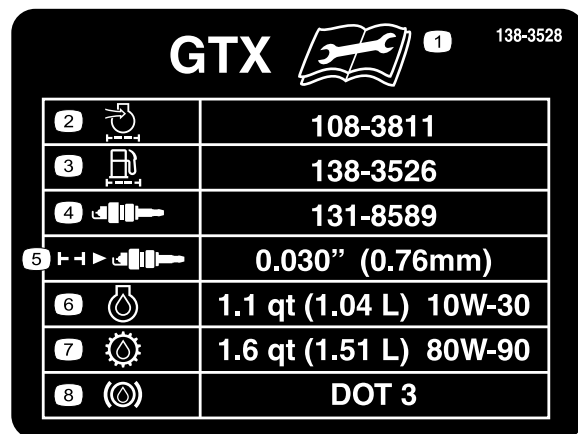


138-3397

decal138-3397

Kun modeller med elektronisk drivstoffinnsprøyting

1. Horn
2. Av
3. På
4. Motor – start
5. For å starte motoren: 1) Sitt i førersetet. 2) Koble fra parkeringsbremsen. 3) Vri nøkkelen til motorens START-stilling. 4) Trykk ned bremsepedalen.
6. For å slå av motoren: 1) Slipp opp bremsepedalen. 2) Sett på parkeringsbremsen. 3) Vri nøkkelen til Av-stillingen. 4) Ta ut nøkkelen.

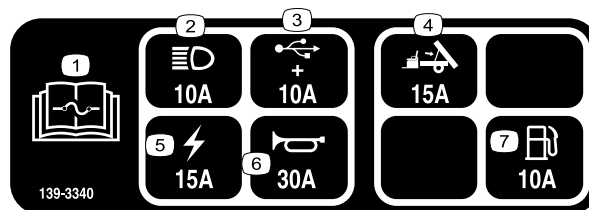


decal138-3528

138-3528

Kun modeller med elektronisk drivstoffinnsprøyting

1. Les *brugerhåndboken* før du utfører vedlikeholdsarbeid.
2. Motorinntaks-/luftfilter
3. Drivstoffilter
4. Tennplugg
5. Elektrodeavstand for tennplugg
6. Motorolje
7. Girolje
8. Bremsevæske



decal139-3340

139-3340

Kun modeller med elektronisk drivstoffinnsprøyting

1. Les *brugerhåndboken* for informasjon om sikringer.
2. Frontlys (10 A)
3. USB (10 A)
4. Lasteplanheis (15 A)
5. Elektrisk (15 A)
6. Horn (30 A)
7. Drivstoff (10 A)

Montering

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ratt	1	Montere rattet (kun internasjonale modeller).
	Rattdeksel	1	
	Skive (½ tomme)	1	
	Støvdeksel	1	
2	Ingen deler er nødvendige	–	Kontrollere væsknivåer og trykk i dekk.
3	Ingen deler er nødvendige	–	Kjøre inn bremsene.
4	Brukerhåndbok	1	Les brukerhåndboken og gå gjennom startinformasjonen før du tar i bruk maskinen.
	Brukerhåndbok for motoren	1	
	Registreringskort	1	
	Kontrollskjema før levering	1	
	Kvalitetssertifikat	1	
	Nøkkel	2	

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å sitte i normal arbeidsstilling.

1

Montere rattet (kun internasjonale modeller)

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

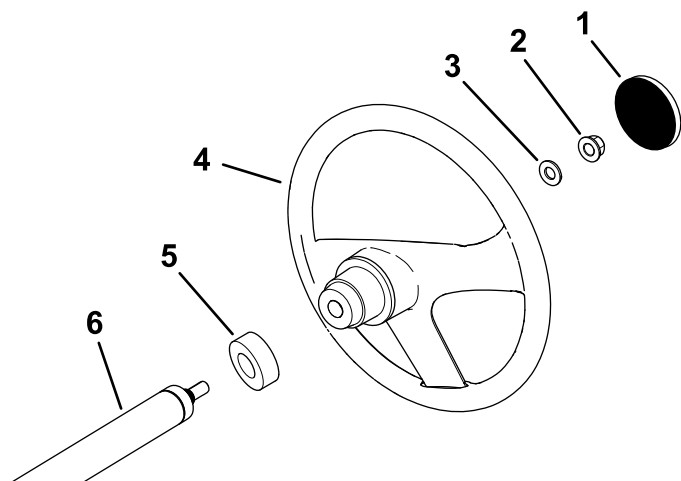
1	Ratt
1	Rattdeksel
1	Skive (½ tomme)
1	Støvdeksel

Prosedyre

1. Hvis dekselet er montert, må du fjerne det fra rattet (Figur 3).
2. Fjern låsemutteren (½ tomme) fra rattstangen (Figur 3).
3. Før rattet, støvdekselet og skiven (½ tomme) inn på rattstangen (Figur 3).

Merk: Med forhjulene rett dreier du rattet slik at den lille eiken på rattet står vertikalt.

4. Fest rattet til stangen med låsemutteren (½ tomme), og stram den til med et moment på 18–30 Nm.
5. Monter dekselet på rattet (Figur 3).



Figur 3

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Rattdeksel | 4. Ratt |
| 2. Låsemutter (½ tomme) | 5. Støvdeksel |
| 3. Skive (½ tomme) | 6. Rattstang |

g198932

2

Kontrollere væskenivåer og trykk i dekk

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Kontroller motoroljenivået før og etter motoren brukes for første gang. Se [Kontrollere motoroljenivået \(side 33\)](#).
2. Kontroller bremsevæsknivået før motoren brukes for første gang. Se [Kontrollere bremsevæsknivået \(side 47\)](#).
3. Kontroller transakselvæsknivået før du starter motoren. Se [Kontrollere transakselvæsknivået \(side 43\)](#).
4. Kontroller lufttrykket i dekkene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 14\)](#).

3

Kjøre inn bremsene

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

For å sikre optimal ytelse i bremsesystemet, må du kjøre inn bremsene før du tar maskinen i bruk.

1. Akselerer maskinen til full hastighet og bremser for å stanse maskinen raskt uten å blokkere bremsene.
2. Gjenta denne prosedyren ti ganger, vent i ett minutt mellom hver gang du stopper slik at bremsene ikke overopphetes.

Viktig: Denne prosedyren er mest effektiv når maskinen er lastet med 227 kg.

4

Lese brukerhåndboken og gå gjennom startinformasjonen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	<i>Brukerhåndbok</i>
1	Brukerhåndbok for motoren
1	Registreringskort
1	<i>Kontrollskjema før levering</i>
1	Kvalitetssertifikat
2	Nøkkel

Prosedyre

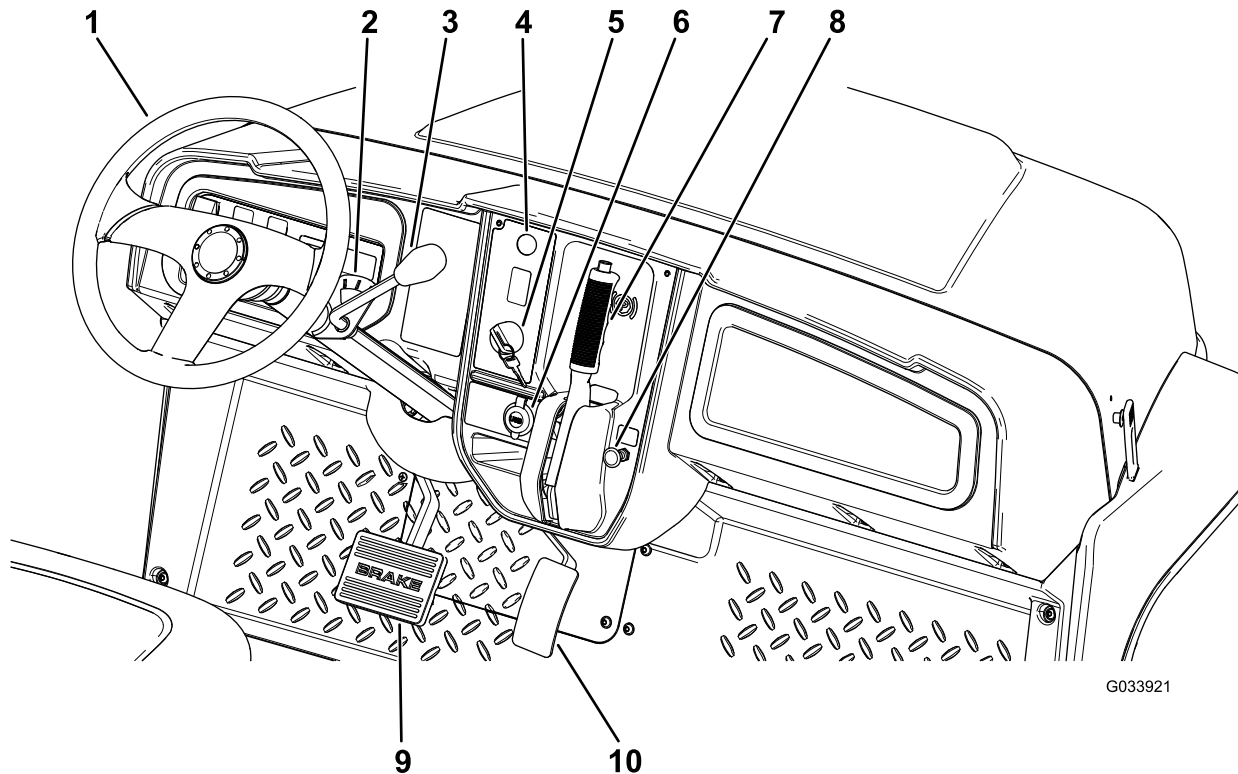
- Les *brukerhåndboken* og *motorhåndboken*.
- Fyll ut registreringskortet.
- Fyll ut *Kontrollskjema før levering*.
- Se *kvalitetssertifikatet*.

Oversikt over produktet

Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller før du starter motoren og bruker maskinen.

Kontrollpanel



G033921

g033921

Figur 4

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Ratt | 6. USB-stikkontakt |
| 2. Girspakindikator | 7. Parkeringsbremsespak |
| 3. Girspak | 8. Chokekontroll |
| 4. Hornknapp (kun internasjonale modeller) | 9. Brems pedal |
| 5. Nøkkelbryter | 10. Gasspedal |

Gasspedal

Bruk gasspedalen (Figur 4) til å variere bakkehastigheten til maskinen. Trykk ned gasspedalen for å starte motoren. Farten øker ytterligere ved at pedalen trykkes ned. Når du slipper opp pedalen, senkes farten på maskinen og motoren slås av.

Merk: Maksimum fart fremover er 26 km/t.

Bremsepedal

Bruk bremsepedalen til å stanse eller senke maskinens hastighet (Figur 4).

⚠ FORSIKTIG

Hvis du bruker en maskin med slitte eller feiljusterte bremses, kan det føre til personskader.

Hvis bremsepedalen går til nærmere enn 25 mm fra gulvet i maskinen, må bremsene justeres eller repareres.

Nøkkelbryter

Nøkkelbryteren er plassert ved det nedre høyre hjørnet av instrumentpanelet (Figur 4).

Nøkkelbryteren har 3 stillinger: AV, PÅ og START.

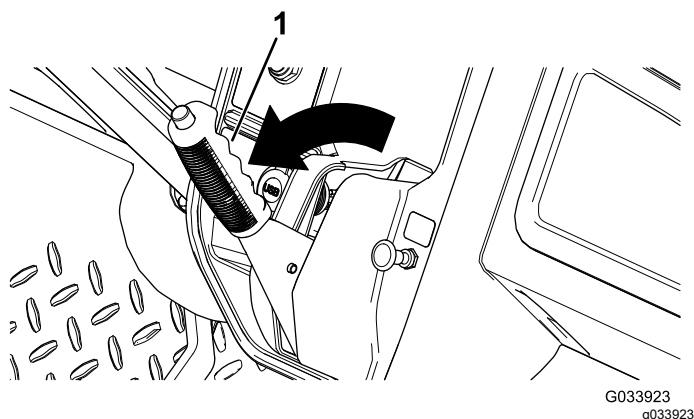
Maskinen kan startes på to måter. Se [Starte motoren \(side 20\)](#).

Parkeringsbremsespak

Parkeringsbremsespaken er plassert på kontrollpanelet (Figur 4).

Når du stopper motoren, må du sette på parkeringsbremsen for å hindre at maskinen beveger seg ved et uhell. Påse at parkeringsbremsen er koblet inn hvis maskinen er parkert i en bratt bakke.

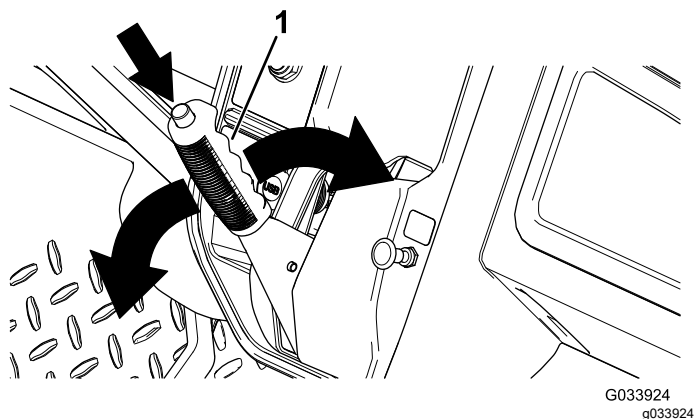
Når du vil sette på parkeringsbremsen, drar du parkeringsbremsespaken mot deg (Figur 5).



Figur 5

1. Parkeringsbremsespak

For å koble fra parkeringsbremsen trykker du ned knappen på toppen av parkeringsbremsespaken, drar parkeringsbremsespaken mot deg for å frigjøre presset og skyver deretter parkeringsbremsespaken fremover (Figur 6).



Figur 6

1. Parkeringsbremsespak

Chokekontroll

Chokekontrollen er plassert på kontrollpanelet. Bruk choken til å starte en kald motor ved å dra chokekontrollen utover (Figur 4). Når motoren er i gang, justerer du choken slik at motoren går jevnt. Etter hvert som motoren blir varm, justerer du chokekontrollen til AV-stilling.

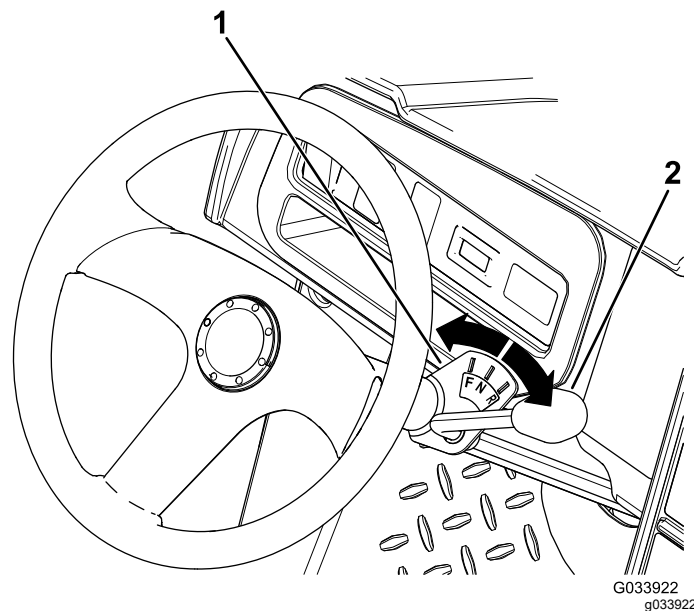
Girspak og girspakindikator

Girspaken kan være satt til tre stillinger på girspakindikatoren: FOROVER, REVERS og NØYTRAL (Figur 7).

Merk: Motoren starter og kjører i alle de tre stillingene.

Fra NØYTRAL-stilling, kan du flytte girspaken til venstre til FOROVER-stilling eller til høyre til REVERS-stilling (Figur 7).

Viktig: Du må alltid stoppe maskinen før du skifter gir.



Figur 7

1. Girspakindikator

2. Girspak

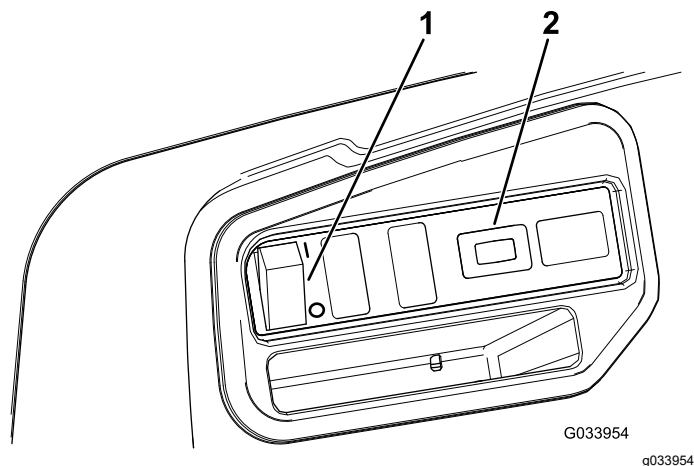
Hornknapp

Kun internasjonale modeller

Hornknappen er plassert på kontrollpanelet (Figur 4). Trykk på hornknappen for å aktivere hornet.

Lysbryter

Lysbryteren er plassert til venstre for rattstammen (Figur 8). Bruk lysbryteren til å slå på frontlyktene. Trykk lysbryteren opp for å slå på frontlyktene. Trykk lysbryteren ned for å slå av lysene.



Figur 8

1. Lysbryter

2. Timeteller

Timeteller

Timetelleren er plassert til høyre for lysbryteren (Figur 8). Bruk timetelleren til å finne ut totalt antall motortimer. Timetelleren starter hver gang du vrir tenningsnøkkelen til PÅ-stillingen, START-stillingen eller hvis motoren går.

Merk: Når maskinen kjører, blinker timetelleren kontinuerlig og registrerer bruk.

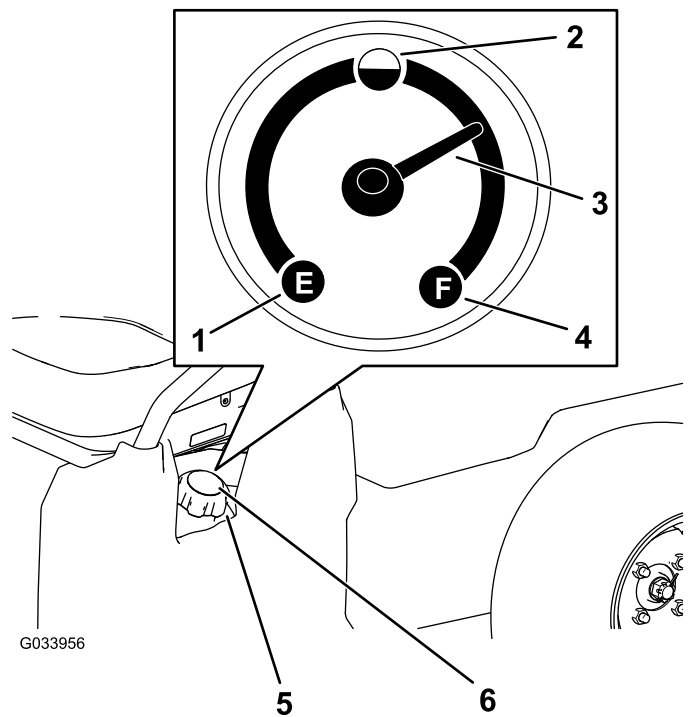
USB-stikkontakt

USB-stikkontakten er plassert til venstre for parkeringsbremsespaken (Figur 4). Bruk stikkontakten til å gi strøm til mobilenheter.

Viktig: Når du ikke bruker USB-stikkontakten, sett inn gummipluggen for å unngå skade på stikkontakten.

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (Figur 9) er i påfyllingslokket på drivstofftanken, på venstre side av maskinen. Måleren viser hvor mye drivstoff det er i tanken.



Figur 9

1. Tom

2. Halvfull

3. Nål

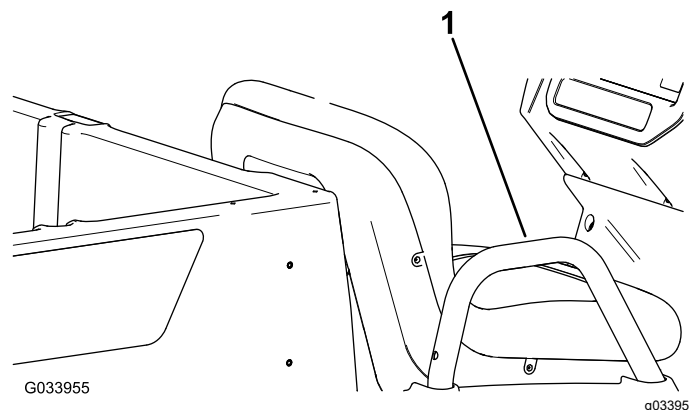
4. Full

5. Drivstofftanklokk

6. Drivstoffmåler

Passasjerhåndtak

Passasjerhåndtakene er plassert på utsiden av hvert sete (Figur 10).



Figur 10

Passasjerside vises

1. Passasjerhåndtak

Spesifikasjoner

Merk: Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Grunnvekt	397 kg
Klassifisert kapasitet (på bakkenivå)	544 kg totalt, herunder 90,7 kg fører og 91 kg passasjer, last, ekstrautstyr og tilbehør
Kjøretøyets bruttovekt (GWG) – på bakkenivå	941 kg totalt, inkludert alle vektene som er oppgitt ovenfor
Maksimum lastekapasitet (på jevn overflate)	363 kg totalt, inkludert bakmontert tilbehør
Maksimal kapasitet for bakre feste for lasteplantilbehør	45 kg totalt
Tauekapasitet	Tungevekt: 91 kg Brutto tilhengervekt (GTW): 680 kg
Total bredde	119 cm
Total lengde	302 cm
Total høyde	127,5 cm
Bakkeklaring	21,6 cm foran uten last eller fører 14 cm bak uten last eller fører
Hjulavstand	220 cm
Hjulets slitebane (midtlinjje til midtlinjje)	Foran: 119 cm Bak: 119 cm
Lasteplanets lengde	Innsiden: 102 cm Utsiden: 114,3 cm
Lasteplanets bredde	Innvendig: 98 cm Utsiden av de støpte skjermene: 107,3 cm
Lasteplanets høyde	28 cm innvendig
Motorhastighet	Lavt tomgangsturtall: 1250 til 1350 o/min Høyt tomgangsturtall: 3650 til 3750 o/min

Tilbehør

Et utvalg av Toro-godkjent tilbehør som kan brukes sammen med maskinen for å forbedre og utvide dens funksjoner er tilgjengelig. Ta kontakt med en autorisert serviceforhandler eller autorisert Toro-forhandler, eller gå til www.Toro.com for å få en liste over godkjent tilbehør og utstyr.

For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand, bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilbehør som er laget av andre produsenter kan være farlige, og de kan derfor føre til at garantien blir ugyldig.

Bruk

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Før bruk

Sikkerhet før bruk

Generell sikkerhet

- La aldri barn eller personer som ikke er opplært eller i fysisk stand, bruke eller utføre service på maskinen. Det kan hende at lokale forskrifter setter en aldersgrense for bruk. Eieren er ansvarlig for opplæring av alle operatører og mekanikere.
- Gjør deg kjent med sikker bruk av utstyret, driftskontrollene og sikkerhetssymbolene.
- Slå av motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stoppet, før du forlater førerposisjonen. La maskinen kjøles ned før justering, service, rengjøring eller oppbevaring.
- Lær deg å stoppe og slå av maskinen raskt.
- Påse at det ikke er flere personer (deg og passasjer(er)) enn antall håndtak utstyrt på maskinen.
- Pass på at alt sikkerhetsutstyr og alle merker er på plass. Reparer eller skift ut alt sikkerhetsutstyr, og skift ut alle uleselige eller manglende merker. Ikke bruk maskinen dersom de ikke er til stede eller ikke fungerer som de skal.

Drivstoffsikkerhet

- Vær svært forsiktig når du håndterer drivstoff. Det er brannfarlig, og dampen er eksplosiv.
- Slukk alle sigaretter, sigarer, piper og andre tennkilder.
- Bruk kun en godkjent drivstoffkanne.
- Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll på drivstofftanken mens motoren går eller er varm.
- Ikke fyll eller tøm drivstofftanken i et innelukket rom.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen i nærheten av åpen ild, gnister eller kontrollampe, som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Hvis du søler drivstoff, må du ikke prøve å starte motoren. Unngå alt som kan antennes, til all drivstoffdamp er forsvunnet.

Utføre daglig vedlikehold

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Før du starter maskinen hver dag, må du utføre prosedyrene for hver bruk / daglige prosedyrer, som angitt i [Vedlikehold \(side 23\)](#).

Kontrollere trykket i dekkene

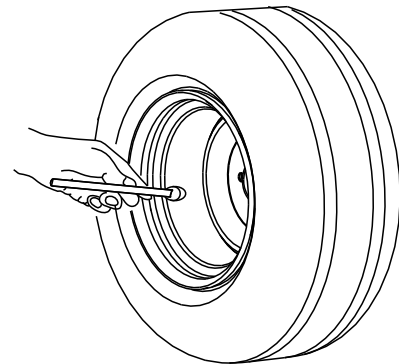
Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Spesifikasjon for lufttrykk i for- og bakdekk: 1,65 til 2,07 bar

Viktig: Ikke overskrid maksimum lufttrykk som er angitt på siden av dekket.

Merk: Lufttrykket i dekkene bestemmes ut fra hvor tung den aktuelle lasten er.

1. Kontroller lufttrykket i dekkene.
 - Bruk lavere lufttrykk i dekkene for lettere belastning, mindre jordkomprimering, jevnere kjøring og mindre dekkmerker på bakken.
 - Bruk høyere lufttrykk i dekkene ved tyngre belastning og høyere hastighet.
2. Hvis det er nødvendig, justerer du lufttrykket i dekkene ved å fylle på eller slippe ut luft fra dekkene.



G001055

Figur 11

g001055

Fylle drivstoff

Anbefalt drivstoff

Type	Blyfri bensin
Minimum oktankvalitet	87 (USA) eller 91 (forskningsoktan, utenfor USA)
Etanol	Ikke mer enn 10 % etter volum
Metanol	Ingen
MTBE (metyltertiærbutyleter)	Mindre enn 15 % i volum
Olje	Ikke tilsett olje i drivstoffet

Bruk kun rent, friskt (mindre enn 30 dager gammelt), drivstoff fra en pålitelig kilde.

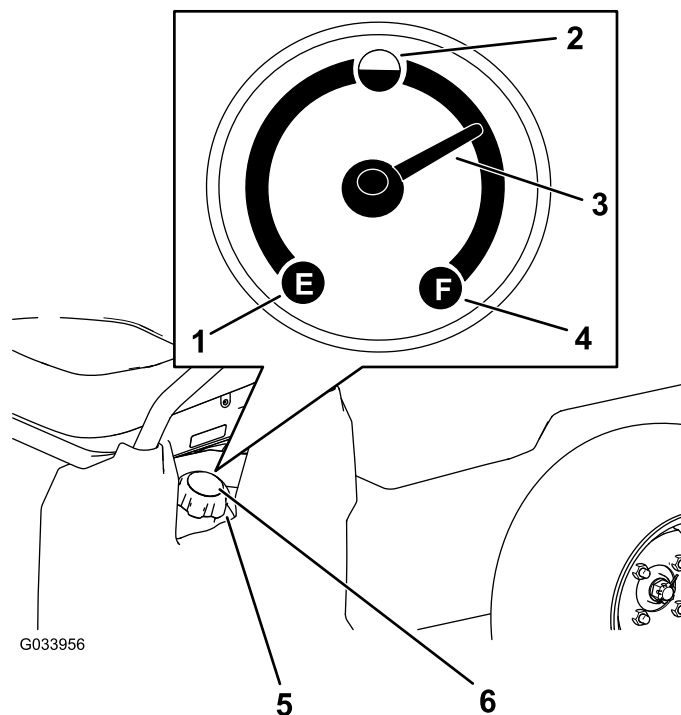
Viktig: For å redusere oppstartsproblemer kan drivstoffstabiliserings-/kondisjoneringsmiddel tilsettes i ferskt drivstoff, som anvist av produsenten for drivstoffstabiliserings-/kondisjoneringsmiddelet.

Se brukerhåndboken for motoren for mer informasjon.

Fylle drivstofftanken

Kapasiteten til drivstofftanken er cirka 18,9 l.

1. Parker maskinen på et jevnt underlag.
2. Flytt drivverket til FRI.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Slå av maskinen og ta ut nøkkelen.
5. Rengjør området rundt drivstofftankklokket (Figur 12).



Figur 12

1. Tom
2. Halvfull
3. Nål
4. Full
5. Drivstofftankklokke
6. Drivstoffmåler

6. Fjern drivstofftankklokket.
7. Fyll på tanken til om lag 25 mm under toppen av tanken (bunnen av påfyllingshalsen).

Merk: Dette tomrommet i tanken gir drivstoffet plass til å utvide seg. **Ikke overfyll drivstofftanken.**

8. Fest drivstofftankklokket ordentlig.
9. Tørk opp eventuelt drivstoffsøl.

Kjøre inn en ny maskin

Serviceintervall: Etter de 100 første timene—Følg retningslinjene for innkjøring av en ny maskin.

Følg disse retningslinjene for å kunne utføre korrekt vedlikehold.

- Påse at bremsene kjøres inn. Se [3 Kjøre inn bremsene \(side 9\)](#).
- Kontroller nivå på væske og motorolje regelmessig. Se etter tegn på at maskinen eller komponentene overoppheves.
- Når du har startet en kald motor, lar du den varmes opp i ca. 15 sekunder før du begynner å bruke maskinen.

Merk: Det tar lenger tid å varme opp motoren ved bruk i kalde temperaturer.

- Varier hastighet under bruk. Unngå å starte og stoppe raskt.
- Du trenger ikke innkjøringsolje for motoren. Original motorolje er av samme type som er spesifisert for vanlig oljeskift.
- Se [Vedlikehold \(side 23\)](#) for informasjon om spesielle lavtidskontroller.
- Kontroller posisjonen til forhjulsopphenget, og juster etter behov. Se [Kontrollere at forhjulene er korrekt rettet inn \(side 42\)](#).
- Påse at drivverket står i nøytral stilling, at parkeringsbremsen er koblet inn og at du er i førerstilling, før du starter maskinen.
- Du og passasjerer skal sitte når maskinen er i bevegelse. Hold begge hendene på rattet. Passasjerer skal bruke håndtakene. Hold armer og bein inni maskinen til enhver tid.
- Maskinen skal kun brukes under forhold med god sikt. Vær oppmerksom på hull, steiner eller andre skjulte objekter. Maskinen kan velte i ujevnt terreng. Gjenstander kan ligge skjult i høyt gress. Vær forsiktig når du nærmer deg hjørner, busker, trær eller annet som reduserer synsfeltet ditt.
- Ikke bruk i nærheten av kanter, grøfter eller voller. Maskinen kan plutselig velte hvis et hjul går over kanten eller hvis kanten gir etter.
- Se alltid etter og unngå lave overheng som greiner, dørstolper, overhengende gangveier og lignende.
- Se bak- og nedover før du rygger, slik at du ikke kjører på noen.
- Når du bruker maskinen på offentlige veier, må du følge alle trafikkregler og bruke alt ekstra tilbehør som kan være påkrevd etter loven, for eksempel lys, blinklys, skilt for saktegående kjøretøy og annet som nødvendig.
- Hvis maskinen vibrerer unormalt, må du straks stanse og slå av maskinen, vente til alle bevegelige deler har stoppet og kontrollere for skader. Reparer alle skader før du fortsetter å bruke maskinen.
- Det kan ta lenger tid å stoppe maskinen på våte overflater enn på tørre overflater. For å tørke våte bremseskygger bør du kjøre sakte på en jevn overflate mens du trykker forsiktig på bremsepedalen.
- Hvis du bruker maskinen i høy hastighet og stopper brått, kan bakhjulene låse seg, og redusere kontrollen du har over maskinen.
- Ikke ta på motoren, girkassen, lyddemperen eller lyddemperskjermen mens motoren er i gang, eller like etter at den er stoppet. Disse områdene er svært varme og du kan brenne deg på dem.
- La aldri maskinen stå uten tilsyn når den er i gang.
- Gjør følgende før du forlater førerstedet:
 - Parker maskinen på et jevnt underlag.
 - Flytt drivverket til FRI.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Slå av maskinen og ta ut nøkkelen.
 - Vent til alle bevegelige deler har stoppet.
- Ikke bruk maskinen hvis det er fare for lynnedslag.
- Bruk bare tilbehør og utstyr som er godkjent av The Toro® Company.

Under bruk

Sikkerhet under drift

Generell sikkerhet

- Eieren/brukeren kan forhindre og er ansvarlig for ulykker som kan forårsake personskader eller materielle skader.
- Passasjerer skal kun sitte i de angitte setene. Ta aldri med passasjerer på lasteplanet. Hold tilskuere og barn borte fra arbeidsområdet.
- Ha på deg passende klær, inkludert vernebriller, vernebukser, sklisikkert og kraftig fottøy og hørselsvern. Ikke bruk løstsittende klesplagg eller smykker, og sett opp langt hår.
- Vær alltid fokusert på oppgaven når du bruker maskinen. Ikke delta i aktiviteter som forårsaker distraksjoner, da dette kan føre til personskade eller materiell skade.
- Ikke bruk maskinen når du er syk, trett eller påvirket av alkohol eller andre rusmidler.
- Maskinen skal kun brukes utendørs eller i et godt ventilert område.
- Maskinens bruttovekt må aldri overskrides.
- Vær spesielt forsiktig når du bruker, bremses eller svinger maskinen med tung last på lasteplanet.
- Overdimensjonert last på lasteplanet kan redusere stabiliteten til maskinen. Du må ikke overskride lastekapasiteten til lasteplanet.
- Maskinens styring, bremsing og stabilitet påvirkes negativt når maskinen har en last der vekten til materialet ikke kan bindes til maskinen. Når du transporterer materiale som ikke kan bindes til maskinen, må du være forsiktig når du styrer og bremses.
- Reduser farten til maskinen og lasten når du kjører i kupert terreng, på ujevn bakke samt i nærheten av fortauskanter, hull og andre plutselige endringer i terrenget. Lasten kan forskyves og gjøre maskinen ustabil.

Sikkerhet med flere passasjerer

- Maskinens bruttovekt må aldri overskrides. Du må ta med i beregningen at du selv, passasjerene og lasten på lasteplanet medvirker til maskinens samlede bruttovekt (GVW).
- Passasjerer skal kun sitte i de angitte setene. Ikke la passasjerer sitte i lasteplanet.
- Du og passasjerer skal sitte når maskinen er i bevegelse.
- Den ekstra maskinlengden resulterer i en større svingradius, så pass på at du har nok plass til å manøvrere.

Sikkerhet i skråninger

Skråninger er en ledende årsak til tap av kontroll og velting, og kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

- Vurder arbeidsstedet for å se hvilke skråninger som er trygge. Fastsett egne prosedyrer og regler for bruk i skråninger. Bruk alltid sunn fornuft og god dømmekraft når du utfører denne kontrollen.
- Hvis du føler deg utrygg når du bruker maskinen i skråninger, skal du ikke gjøre det.
- Kjør sakte i skråninger, og øk og reduser hastigheten gradvis. Ingen brå endringer av maskinens hastighet eller retning.
- Ikke bruk maskinen på vått underlag. Dekk kan miste veigrepet. En velt kan oppstå før dekkene mister grepet.
- Kjør rett opp og ned i skråninger.
- Hvis du begynner å miste fart i en skråning, bremser du gradvis ned og rygger sakte rett ned skråningen.
- Det kan være farlig å svinge mens du kjører opp eller ned skråninger. Hvis du må svinge i en skråning, må du gjøre det sakte og forsiktig.
- Tung last påvirker stabiliteten i skråninger. Reduser belastningsvekten og farten når du kjører i en skråning eller hvis lasten har et høyt tyngdepunkt. Fest lasten til lasteplanet for å forhindre at den forskyves. Vær ekstra påpasselig når du transporterer last som har lett for å forskyve seg (væske, stein, sand osv.).
- Unngå å starte, stoppe eller svinge i skråninger, spesielt hvis du kjører med last. Det tar lengre tid å stoppe når du kjører ned en skråning enn på flat mark. Unngå plutselige fartsendringer dersom maskinen må stanse, siden det kan føre til at maskinen velter eller ruller. Ikke bråbrems når du ruller bakover, siden det kan føre til at maskinen velter.

Sikkerhet ved lasting og lossing

- Ikke overstig kjøretøyets bruttovekt når du bruker den med last på lasteplanet, og/eller trekker en tilhenger. Se [Spesifikasjoner \(side 13\)](#).
- Vær oppmerksom på at maskinens stabilitet og kontroll reduseres når lasten på lasteplanet ikke er ordentlig distribuert.
- Før tømning må du sørge for at ingen befinner seg bak maskinen.
- Less aldri av et fullt lasteplan mens maskinen står sidelengs i en skråning. Endringer i vektfordelingen kan velte maskinen.

Bruke lasteplanet

Heve lasteplanet til tømmeosisjonen

⚠ ADVARSEL

Et hevet lasteplan kan falle og skade personer som arbeider under det.

- **Bruk alltid en støttestang for å holde lasteplanet oppe før du jobber under det.**
- **Fjern all last fra planet før du heiser den.**

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører mens lasteplanet er hevet, kan dette føre til at maskinen velter eller ruller. Lasteplanet kan bli skadet hvis du opererer maskinen med planet hevet.

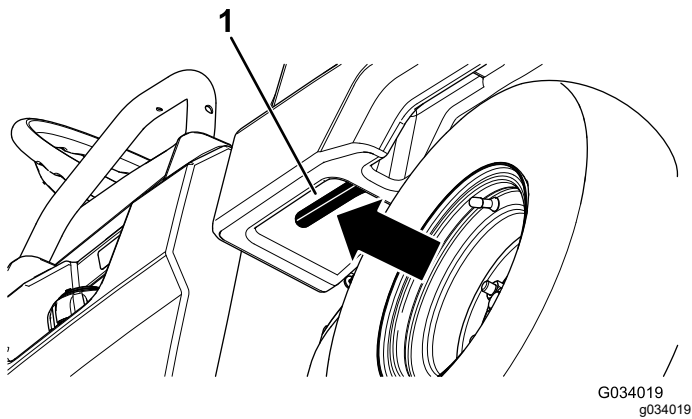
- **Bruk maskinen når lasteplanet er nede.**
- **Senk lasteplanet etter at det er tømt.**

⚠ FORSIKTIG

Hvis lasten er samlet nær bakenden av lasteplanet når du løsner låsene, kan planet plutselig velte seg åpent og skade deg eller andre personer.

- **Plasser lasten midt i lasteplanet hvis det er mulig.**
- **Hold lasteplanet nede, og sørg for at ingen lener seg over planet eller står bak det når du løsner låsene.**
- **Fjern all last fra planet før du løfter det for å vedlikeholde maskinen.**

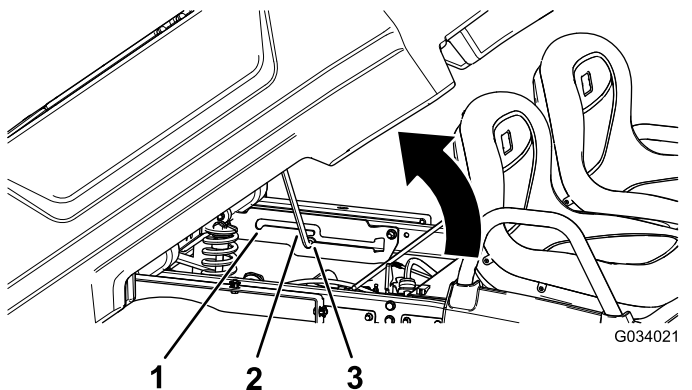
1. Trekk spaken til venstre inne på lasteplanet mot deg, og løft lasteplanet opp ([Figur 13](#)).



Figur 13

1. Lasteplanspake

2. Trekk støttestangen inn i sperresporet for tømmeposisjon, og fest planet for tømming (Figur 14).



Figur 14

1. Sperrespor for servicestilling
2. Støttestang
3. Sperrespor for tømmeposisjon

Heve lasteplanet til serviceposisjonen

1. Trekk spaken til venstre inne på lasteplanet mot deg, og løft lasteplanet opp (Figur 13).
2. Trekk støttestangen inn i sperresporet for serviceposisjonen, og fest planet for vedlikehold (Figur 14).

Senke lasteplanet

⚠ ADVARSEL

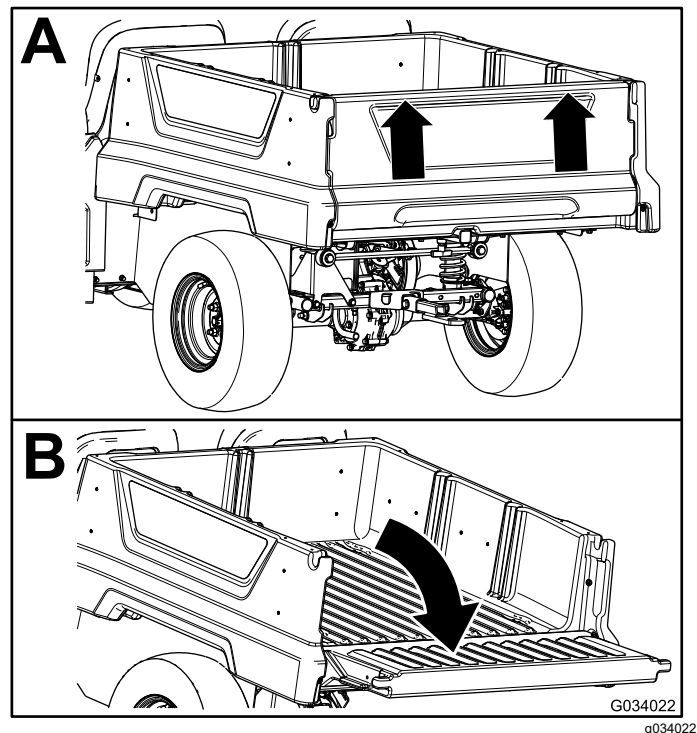
Lasteplanet kan være tungt. Hender eller andre kroppsdeler kan bli knust.

Hold hender og andre kroppsdeler unna når lasteplanet senkes.

1. Hev lasteplanet litt ved å heve låsespaken (Figur 13).
2. Trekk støttestangen ut av sperresporet (Figur 14).
3. Senk planet til det låses på plass.

Åpne baklemmen

1. Pass på at lasteplanet er nede og låst.
2. Bruk begge hender til å heve baklemmen med kanten nær toppen av baklemmen (Figur 15).
3. Senk baklemmen til den er i samme høyde som bunnen av lasteplan (Figur 15).

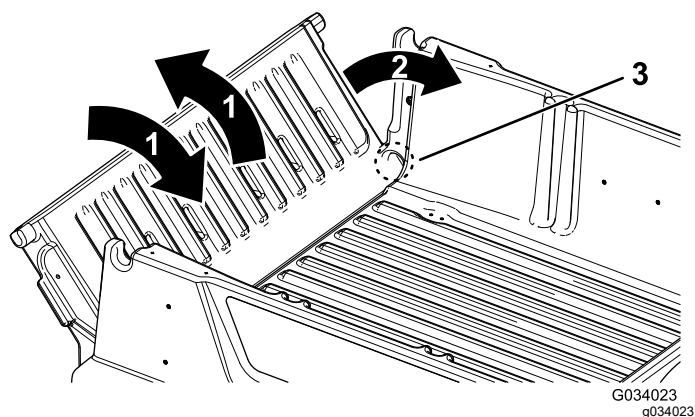


Figur 15

Lukke baklemmen

Hvis du laster av løst materiale, som sand, stein eller trefliser fra lasteplanet, kan noe av materialet sette seg fast i hengslene til baklemmen. Utfør følgende trinn før du lukker baklemmen.

1. Bruk hendene til å fjerne så mye materiale som mulig fra hengslene.
2. Vri baklemmen til ca. 45° vinkel (Figur 16).



Figur 16

1. Beveg baklemmen frem og tilbake flere ganger.
2. Vri baklemmen til ca. 45° vinkel.
3. Hengselområdet

3. Beveg baklemmen frem og tilbake flere ganger ved å riste den litt (Figur 16).

Merk: Dette vil løsne eventuelt fastkjørt materiale fra hengslene.

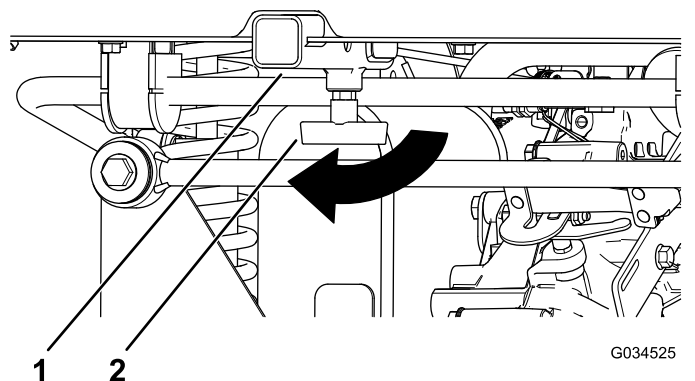
4. Senk baklemmen og se etter materialer som ligger igjen i hengselområdet.
5. Gjenta trinn 1 til 4 til materialet er fjernet fra hengslene.
6. Vri baklemmen opp og løft baklemmen inn i hakkene i lasteplanet.

Bruke monteringsutrustning for bakre lasteplan

Bruk monteringsutrustning for bakre lasteplan til å feste utrustning bak på maskinen.

Kapasitet: 45 kg

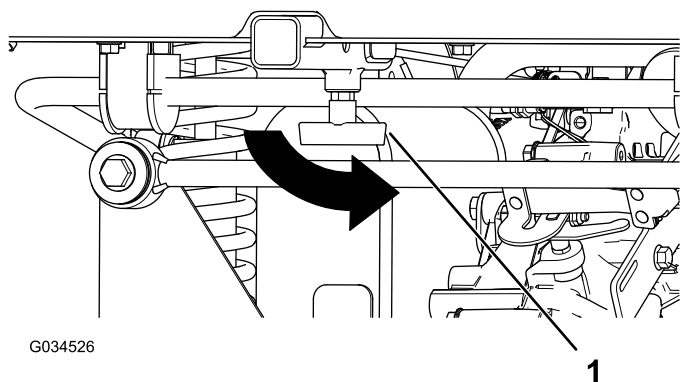
1. Løsne T-håndtaket ved å rotere det med klokken (Figur 17).



Figur 17

1. Mottaker
2. T-håndtak

2. Sett tilbehøret inn i mottakeren til hullene er innrettet (Figur 17).
3. Fest det monterte tilbehøret til mottakerrøret med splittspinnen og hårnålssplinten som fulgte med tilbehøret.
4. Stram T-håndtaket ved å rotere det mot klokken (Figur 18).



Figur 18

1. T-håndtak

Laste på lasteplanet

Bruk følgende retningslinjer når du laster på lasteplanet og bruke maskinen:

- Overhold maskinens vektkapasitet og begrense vekten på lasten på lasteplanet som beskrevet i [Spesifikasjoner \(side 13\)](#) og på merket for maskinens bruttovekt.
- **Merk:** Vektklassifiseringen er angitt for bruk kun på jevne flater.
- Reduser belastningsvekten i lasteplanet når du kjører i bakker og i kupert terreng.
- Reduser belastningsvekten når du frakter høye materialer (og har et høyt tyngdepunkt) som stabled murstein, tømmerstokker eller gjødselsekker. Plasser lasten så lavt som mulig, slik at lasten ikke reduserer sikten bakover og du fortsatt kan se bak maskinen når du bruker den.
- Sentrer lasten ved å laste lasteplanet på følgende måte:

- Fordel vekten på lasteplanet likt fra side til side.

Viktig: Sannsynligheten for at maskinen velter er større hvis lasteplanet er lastet mer på én side.

- Fordel vekten på lasteplanet likt foran og bak.

Viktig: Du kan miste styring eller maskinen kan velte hvis du plasserer vekten bak bakakselen, og trekket på fremhjulene reduseres.

- Vær ekstra forsiktig ved transport av overdimensjonert last på lasteplanet, spesielt hvis du ikke kan sentrere vekten på lasteplanet.
- Fest om mulig lasten ved å binde den til lasteplanet, slik at den ikke beveger seg.
- Når du transporterer væske, må du være forsiktig når du kjører maskinen opp eller ned bakker, når du plutselig forandrer fart eller stanser, eller når du kjører i kupert terreng.

Lasteplanet har en kapasitet på 0,28 m³. Hvor mye du kan plassere på planet uten at maskinens vektclassifisering overskrides, avhenger av materialtettheten.

Se følgende tabell for å finne volumgrensene for de forskjellige materialene:

Materiale	Tetthet	Maks. lasteplankapasitet (på jevn overflate)
Grus, tørr	1 522 kg/m ³	Full
Grus, våt	1 922 kg/m ³	¾ full
Sand, tørr	1 442 kg/m ³	Full
Sand, våt	1 922 kg/m ³	¾ full
Tre	721 kg/m ³	Full
Bark	< 721 kg/m ³	Full
Jord, pakket	1 602 kg/m ³	3/4 full (ca.)

Starte motoren

1. Sitt i førersetet, sett nøkkelen inn i nøkkelbryteren, og vri den med klokken til PA- eller START-stilling.

Maskinen kan startes på to måter:

- **Pedalstart** – vri nøkkelbryteren til PA-posisjon og trykk ned gasspedalen.

Merk: Når du fjerner foten fra gasspedalen, blir motoren slått av.

- **Nøkkelstart** – vri nøkkelbryteren til START-stilling, og motoren forblir på til nøkkelen vris til AV-stilling.

Merk: Når du starter maskinen ved hjelp av nøkkel, kan du aktivere parkeringsbremsen og arbeide unna maskinen mens motoren fortsatt går og batteriet kan lades.

Merk: Hvis du dreier nøkkelen til START-stilling, går motoren rundt til den starter. Hvis motoren starter i mer enn ti sekunder, returner den til AV-stilling og finn problemet (f.eks. chokekontrollene må være aktivert, kontroller luftrenseren for restriksjoner, sikre at drivstofftanken er full, defekt tennpluggledning osv.) før du starter maskinen igjen.

Merk: Hvis maskinen er utstyrt med den valgfrie ryggealarmen og du flytter girspaken til REVERS-stillingen, vil føreren høre en varselyd når nøkkelbryteren er i PA- eller START-stilling for å varsle føreren om at maskinen er i revers.

2. Sett girspaken i ønsket kjøreretning.
3. Koble ut parkeringsbremsen.
4. Trykk sakte ned på gasspedalen.

Merk: Hvis motoren er kald, trykk på og hold gasspedalen omtrent halvveis inn, og trekk chokeknotten ut til PA-stillingen. Når motoren har blitt varm, skyver du chokeknappen tilbake til AV-stillingen.

Stoppe maskinen

Viktig: Bruk bremsen for å stanse maskinen i en bakke, og koble inn parkeringsbremsen for å holde den på plass. Bruk av gasspedalen til å stanse maskinen i en bakke kan skade maskinen.

1. Ta foten bort fra gasspedalen.
2. Trykk bremsepedalen sakte ned for å sette på bremsen til maskinen stopper helt.

Merk: Bremseavstanden kan variere avhengig av last og fart.

Parkere maskinen

1. Stopp maskinen ved å bruke bremsene ved å trykke på og holde inne bremsepedalen.
2. Koble inn parkeringsbremsen ved å dra parkeringsbremsespaken mot deg.
3. Vri nøkkelen mot klokken til AV-stillingen.
4. Ta ut nøkkelen.

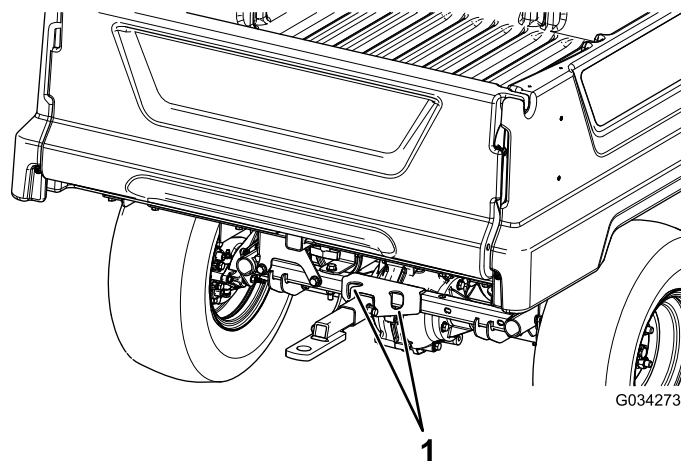
Etter bruk

Sikkerhet etter bruk

Generell sikkerhet

- Gjør følgende før du forlater førersetet:
 - Parker maskinen på et jevnt underlag.
 - Flytt drivverket til FRI.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Slå av maskinen og ta ut nøkkelen.
 - Vent til alle bevegelige deler har stoppet.

- La maskinen kjøles ned før justering, service, rengjøring eller oppbevaring.
- Oppbevar aldri maskinen i nærheten av åpen ild, gnister eller kontrollampe, som på en varmtvannstank eller andre apparater.
- Hold alle deler av maskinen i god stand, og sørg for at de er godt festet.
- Vedlikehold og rengjør sikkerhetsbelte(r) etter behov.
- Skift ut slitte, skadde eller manglende merker.



Figur 20

1. Bakre festepunkter

Transportere maskinen

- Vær forsiktig når du laster maskinen av eller på en lastebil eller tilhenger.
- Bruk en bred rampe når du laster maskinen på en tilhenger eller lastebil.
- Fest maskinen godt.

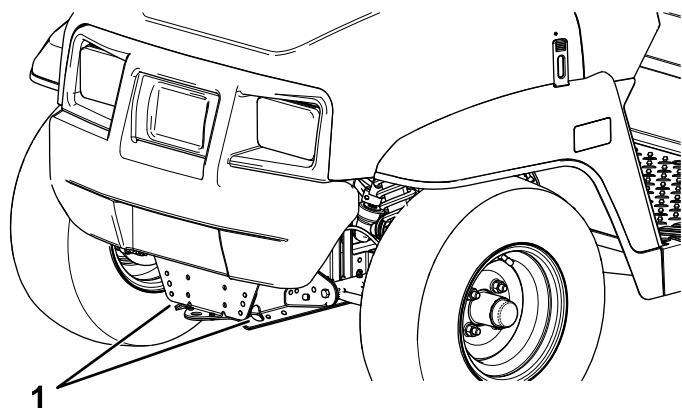
Se [Figur 19](#) og [Figur 20](#) for informasjon om festepunktene på maskinen.

Merk: Last maskinen på tilhengeren med forsiden av maskinen vendt forover. Hvis det ikke er mulig, fest maskinens panser til rammen med en stropp, eller fjern panseret og transporter og fest det separat, slik at det ikke blåser løs under transport.

⚠ FORSIKTIG

Løse seter kan falle av maskinen og tilhengeren under transport og lande på en annen maskin eller lage en hindring i veien.

Fjern setene eller pass på at setene er godt festet i svingboltene.



Figur 19

1. Tauetunge og festepunkt (foran på maskinen)

Taue maskinen

I nødstilfeller kan du taue maskinen over korte avstander, men dette må ikke brukes som standardprosedyre.

⚠ ADVARSEL

Hvis du tauer i høy hastighet, kan du lett miste kontrollen over kjøretøyet, noe som kan føre til personskader.

Tau aldri maskinen fortere enn 8 km/t.

Det må to personer til for å taue maskinen. Hvis du må flytte maskinen over store avstander, bør den transporteres på en lastebil eller tilhenger. Se [Taue en tilhenger \(side 21\)](#)

1. Fjern drivremmen fra maskinen. Se [Skifte drivremmen \(side 49\)](#).
2. Fest et tau til tungen på frontrammen til maskinen ([Figur 19](#)).
3. Sett girspaken i FRI og frigjør parkeringsbremsen.

Taue en tilhenger

Maskinen kan taue tilhengere. Slepekrok er tilgjengelig for maskinen din. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Når du transporterer last eller trekker en tilhenger, må du ikke overbelaste maskinen eller tilhengeren. Overbelastning av maskinen eller tilhengeren kan gi dårlig ytelse eller skade bremsene, akselen, motoren, transakselen, styringen, opphenget, karosseristrukturen eller dekkene.

Plasser alltid 60 % av lastevekten foran på tilhengeren. Dermed er ca. 10 % av tilhengerens bruttovekt på maskinens trekkobling.

For at kjøretøyet skal ha tilfredsstillende brems og trekk, må du alltid ha last på lasteplanet når du trekker en tilhenger. Ikke overskrid tilhengerens brutto- eller totalvektgrense.

Unngå å parkere maskinen i en bakke med tilhenger. Hvis du er nødt til å parkere i en bakke, må du sette på parkeringsbremsen og blokkere tilhengerhjulene.

Vedlikehold

Sikkerhet ved vedlikehold

- Ikke la personer uten opplæring vedlikeholde eller reparere maskinen.
- Gjør følgende før du forlater førersetet:
 - Parker maskinen på et jevnt underlag.
 - Flytt drivverket til FRI.
 - Sett på parkeringsbremsen.
 - Senk lasteplanet.
 - Slå av maskinen og ta ut nøkkelen.
 - Vent til alle bevegelige deler har stoppet.
- La maskinen kjøles ned før justering, service, rengjøring eller oppbevaring.
- Støtt maskinen med jekkstøtter når du hever maskinen.
- Ikke arbeid under et løftet plan uten korrekt sikkerhetsstøtter på plass.
- Ikke lad batteriene mens du vedlikeholder maskinen.
- For å passe på at hele maskinen er i god stand, må du sørge for at alle festelementer er godt strammet.
- Reduser brannfaren ved å sørge for at det ikke er overflødig smørefett, gress, blader eller støv i maskinen.
- Ikke utfør vedlikehold når maskinen er i gang hvis du kan unngå det. Hold deg borte fra bevegelige deler.
- Hvis maskinen må være i gang for å utføre en vedlikeholdsjustering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdelene ikke er i nærheten av bevegelige deler. Hold andre borte fra maskinen.
- Tørk opp olje- og drivstoffsøl.
- Kontroller at parkeringsbremsen fungerer som anbefalt i vedlikeholdsplanen, og juster og vedlikehold den etter behov.
- Hold alle deler av maskinen i god stand, og sørg for at festelementene er godt strammet. Bytt ut slitte eller skadde merker.
- Du må aldri forstyrre den tilmålte funksjonen til en sikkerhetsenhet eller redusere beskyttelsen som en sikkerhetsenhet gir.
- Ikke kjør motoren med for høyt turtall ved å endre regulatorinnstillingene. La en autorisert serviceforhandler kontrollere maksimal hastighet med en turteller, slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte.
- Kontakt en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
- Hvis du endrer maskinen på en måte som påvirker drift, ytelse, varighet eller bruk, kan det føre til personskader eller dødsfall. Slike endringer kan gjøre garantien fra Toro® ugyldig.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 5 første timene	<ul style="list-style-type: none"> • Skift motoroljen.
Etter de 8 første timene	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller drivremmens tilstand. • Kontroller spenningen på startgeneratorremmen
Etter de 50 første timene	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller luftfilteret i karbonsylinderen.
Etter de 100 første timene	<ul style="list-style-type: none"> • Følg retningslinjene for innkjøring av en ny maskin.
For hver bruk eller daglig	<ul style="list-style-type: none"> • Inspiser sikkerhetsbelte(r) med henblikk på slitasje, hakk og andre skader. Skift ut sikkerhetsbeltet(er) hvis en eller flere komponenter ikke fungerer riktig. • Kontroller trykket i dekkene. • Kontroller motoroljenivået. • Kontroller at girene virker. • Kontroller bremsevæsknivået. • Vask maskinen.
Hver 50. driftstime	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern luftrenserdekslet og rengjør det. Ikke fjern luftrenseretlementet. • Fjern ev. rusk i støvhetten. • Under spesielle driftsforhold (se Vedlikeholde maskinen under spesielle driftsforhold): Skift ut luftrenseretlementet. Skift ut luftrenseretlementet raskere hvis det er skittent eller skadet. • Under spesielle driftsforhold (se Vedlikeholde maskinen under spesielle driftsforhold): Skift motoroljen.
Hver 100. driftstime	<ul style="list-style-type: none"> • Smør lagrene og hylsene. • Under normale driftsforhold: Skift ut luftrenseretlementet. Skift ut luftrenseretlementet raskere hvis det er skittent eller skadet. • Under normale driftsforhold: Skift motoroljen. • Kontroller tennpluggen. • Kontroller tilstanden på dekkene og felgene. • Stram til hjulenes hakemuttere. • Se etter løse eller skadde komponenter i styringen og fjæringen. • Kontroller cambervinklingen og spissingen av forhjulene. • Kontroller transakselvæsknivået. • Kontroller girspakens Nøytral-stilling. • Rengjør motorens kjøleområder. • Kontroller bremsene.
Hver 200. driftstime	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller luftfilteret i karbonsylinderen. • Kontroller tilstanden og spenningen til drivremmen. • Kontroller spenningen på startgeneratorremmen
Hver 300. driftstime	<ul style="list-style-type: none"> • Smør forhjullagrene.
Hver 400. driftstime	<ul style="list-style-type: none"> • Kontroller drivstoffslangene og -koblingene. • Bytt ut drivstoffilteret. • Rengjør den primære drivclutchen. • Skift bremseklossene på driftsbremsen og parkeringsbremsen.
Hver 800. driftstime	<ul style="list-style-type: none"> • Skifte transakselvæsk.
Hver 1000. driftstime	<ul style="list-style-type: none"> • Skift bremsevæsk.
Årlig	<ul style="list-style-type: none"> • Fullfør alle årlige vedlikeholdsprosedyrer som er spesifisert i brukerhåndboken for motoren.

Merk: Last ned en gratis kopi av skjemaet ved å gå til www.Toro.com og søk etter maskinen fra koblingen Håndbøker på hjemmesiden.

Viktig: Se eierhåndboken for motoren for mer informasjon om vedlikeholdsprosedyrer.

⚠ ADVARSEL

Hvis du ikke vedlikeholder maskinen, kan det føre til tidlig funksjonssvikt i maskinsystemer, noe som kan medføre skader på deg eller tilskuere.

Hold maskinen godt vedlikeholdt og i god stand, som angitt i disse instruksjonene.

⚠ FORSIKTIG

Kun kvalifisert og autorisert personell skal utføre vedlikehold, reparasjon, justeringer og kontroller på maskinen.

- Unngå brannfarer og ha brannvernustyr tilgjengelig i arbeidsområdet. Bruk aldri åpen ild for å kontrollere væsknivåer eller lekkasje av drivstoff, batterielektrolytter eller kjølevæske.
- Ikke bruk åpne beholdere med drivstoff eller brennbar rengjøringsvæske for å rengjøre maskindeler.

⚠ FORSIKTIG

Dersom du lar nøkkelen stå i bryteren, kan noen utilsiktet starte motoren, noe som kan påføre deg eller personer i nærheten alvorlige skader.

Slå av motoren og ta ut nøkkelen fra tenningen før du utfører vedlikehold.

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Vedlikeholdskontrollpunkt	For uke:						
	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag
Kontroller at bremsen og parkeringsbremsen virker.							
Kontroller at girskiftet/fri virker.							
Kontroller drivstoffnivået.							
Kontroller motoroljenivået.							
Kontroller bremsvæsknivået.							
Kontroller transakselvæsknivået.							
Kontroller luftfilteret.							
Kontroller motorens kjøleribber.							
Kontroller uvanlige motorlyder.							
Kontroller uvanlige driftslyder.							
Kontroller trykket i dekkene.							
Kontroller om det har oppstått væskelekkasjer.							
Kontroller at instrumentene virker.							
Kontroller at gasspedalen virker.							
Vask maskinen.							
Lakker ødelagt maling.							

Vedlikeholde maskinen under spesielle driftsforhold

Viktig: Hvis maskinen utsettes for noen av forholdene som nevnes nedenfor, bør du utføre vedlikehold dobbelt så ofte:

- Ørkenbruk
- Drift i kaldt klima – under 10 °C
- Taue tilhenger
- Hyppig bruk under støvete forhold
- Anleggsarbeid
- Etter langvarig bruk i søle, sand, vann, eller tilsvarende skitne forhold, gjør følgende:
 - Sørg for at bremsene kontrolleres og rengjøres så fort som mulig. Dette forhindrer at slipende materiale påfører bremsene økt slitasje.
 - Bruk bare vann eller vann og et mildt rengjøringsmiddel.

Viktig: Ikke bruk brakkvann eller gjenvunnet vann til å rengjøre maskinen.

Forberedelse for vedlikehold

Gjøre maskinen klar for vedlikehold

1. Parker maskinen på et jevnt underlag.
2. Flytt drivverket til FRI.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
5. Tøm og hev lasteplanet.

Heise maskinen

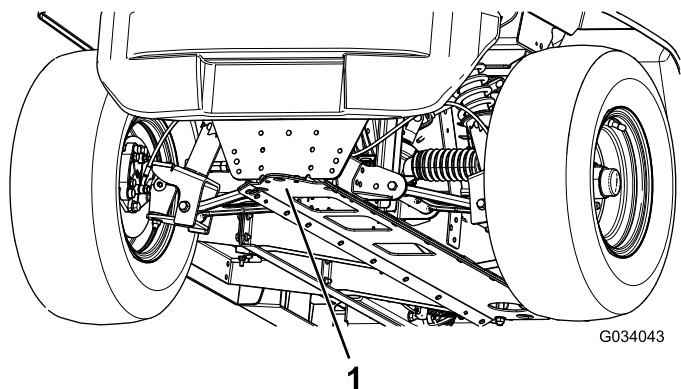
⚠ FARE

Maskinen kan bli ustødig når den er jekket opp. Maskinen kan gli av jekken, og skade personer som er under den.

- Ikke start maskinen når den står på en jekk.
- Ta alltid nøkkelen ut av nøkkelbryteren før du går ut av maskinen.
- Blokker dekkene når maskinen støttes på løfteutstyr.
- Bruk jekkestøtter til å støtte maskinen når du har løftet den opp.

Viktig: Når motoren kjøres under vedlikehold og/eller motordiagnostikk, må du sørge for at maskinens bakhjul er 25 mm over bakken, og at bakakselen støttes på jekk.

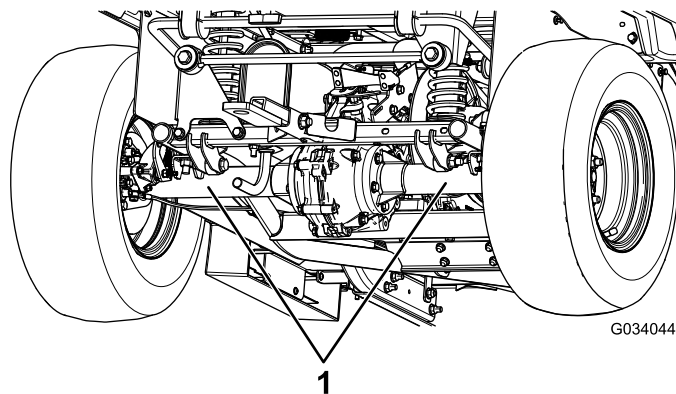
- Løftepunktet foran på maskinen er foran på rammen bak tauetungen (Figur 21).



Figur 21

1. Fremre løftepunkt

- Løftepunktet bak på maskinen er under akselrørene (Figur 22).



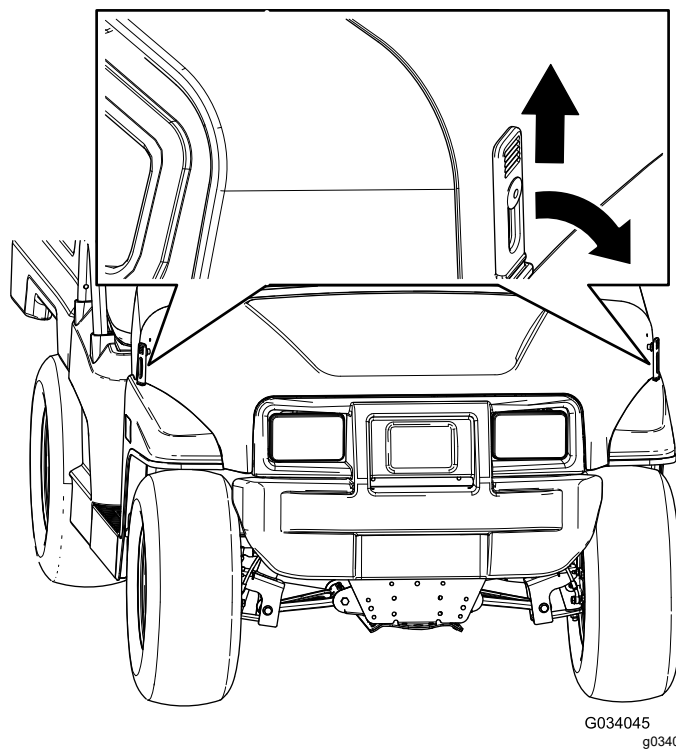
Figur 22

1. Bakre løftepunkter

Tilgang til panseret

Heve panseret

1. Løft opp håndtakene på gummilåsene på hver side av panseret (Figur 23).



Figur 23

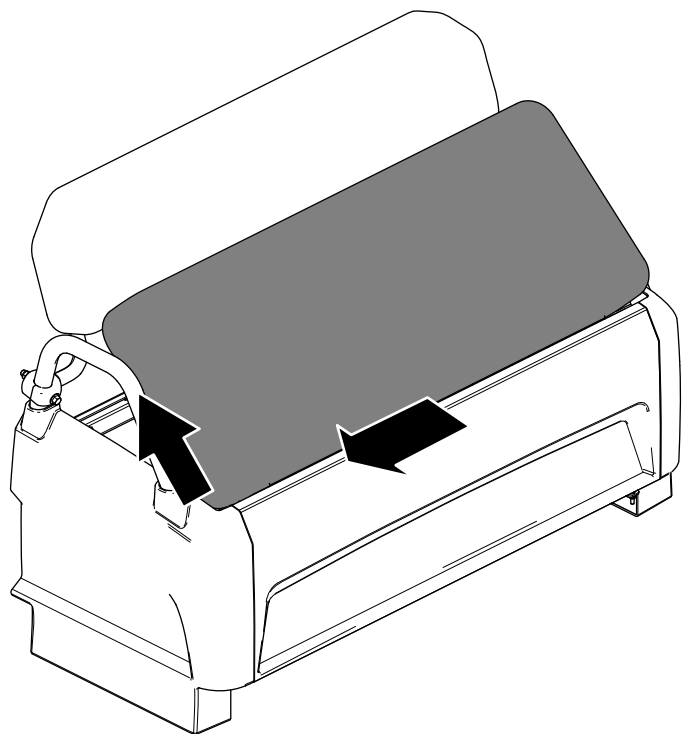
2. Åpne panseret.

Lukke panseret

1. Senk panseret forsiktig.
2. Sikre panseret ved å innrette gummilåsene på låsefestene på hver side av panseret (Figur 23).

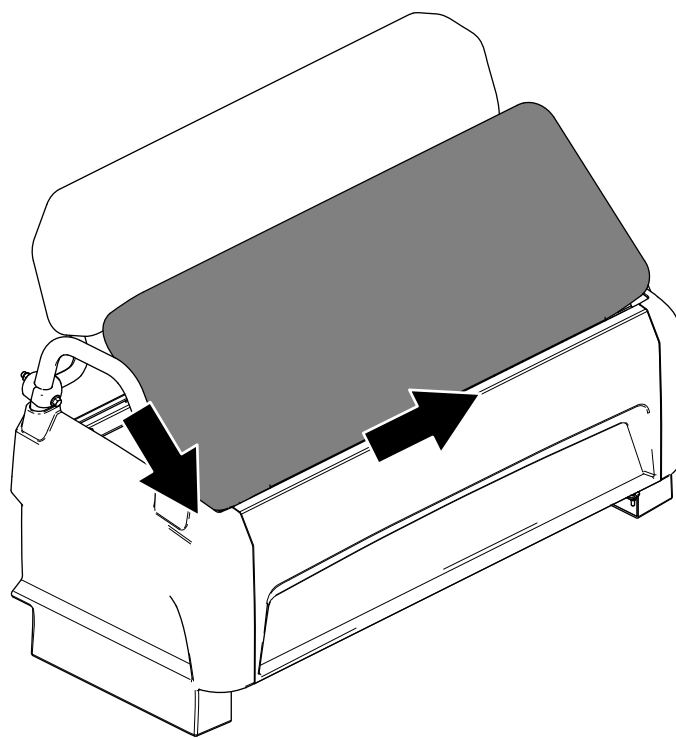
Fjerne benkeputen

1. Skyv benkeputen forover til hevet stilling.
2. Skyv puten ut til siden, ut av stiftene, og løft den oppover (Figur 24).



Figur 24

g237191



Figur 25

g237190

Montere benkeputen

Skyv benkeputen inn på stiftene og senk puten (Figur 25).

Smøring

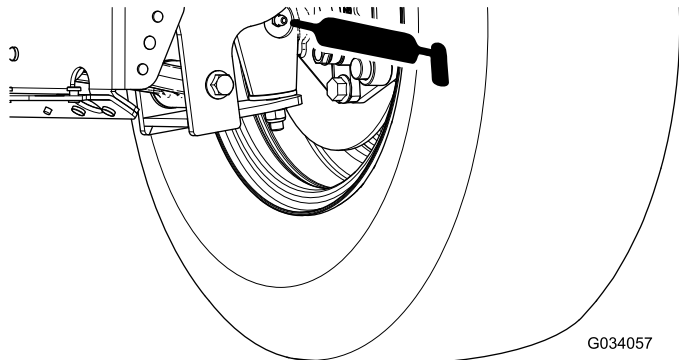
Smøre maskinen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Smør lagrene og hylsene. Smør maskinen oftere når den brukes til kraftigere bruk.

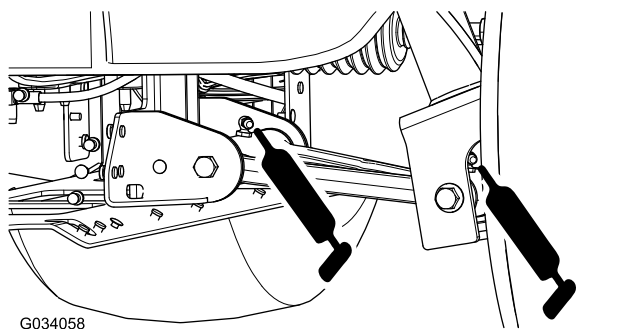
Smørefett: Nr. 2 litiumbasert smørefett

1. Tørk av smøreniplene med ei fille slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
2. Bruk en fettspøyte og pump én eller to ganger for å få smørefett inn i maskinens smørenipler.
3. Tørk vekk overflødig smørefett.

Smøreniplene er plassert innerst på kontrollarmene, parallellstagets kuleledd og den ytre enden av kontrollarmene (Figur 26 og Figur 27).



Figur 26



Figur 27

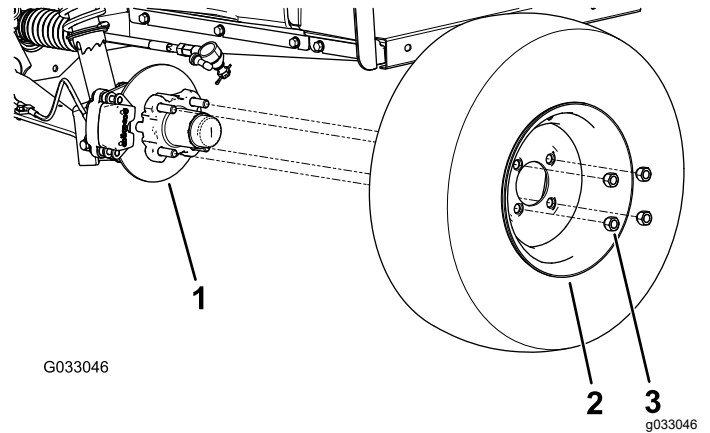
Smøre forhjullagrene

Serviceintervall: Hver 300. driftstime

Smørefettsesifikasjon: Mobilgrease XHP™-222

Fjerne nav og rotor

1. Hev den fremre enden av maskinen og støtt den med jekkstøtter.
2. Fjern de fire hakemutrene som fester hjulet til navet (Figur 28).

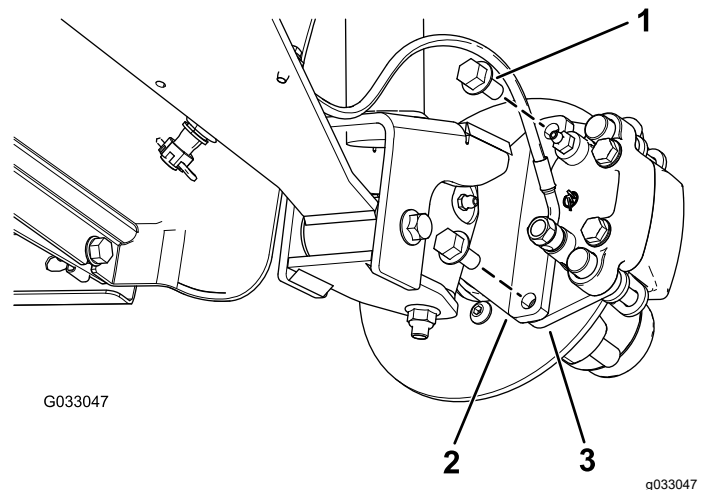


Figur 28

1. Nav
2. Hjul
3. Hakemutter

3. Fjern flenshodebolter ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ tomme) som fester braketten for bremseenheten til spindelen og skiller bremsen fra spindelen (Figur 29).

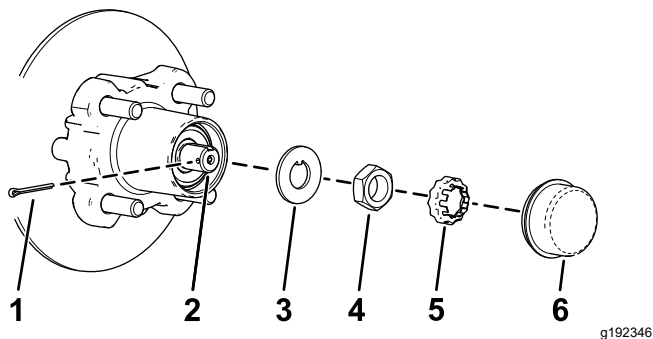
Merk: Støtt opp bremseenheten før du går videre til neste trinn.



Figur 29

1. Flenshodebolter ($\frac{3}{8}$ x $\frac{3}{4}$ tomme)
2. Spindel
3. Kaliperbrakett (bremseenhet)

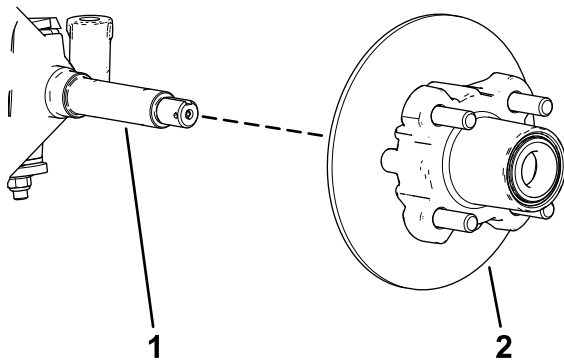
4. Fjern støvhetten fra navet (Figur 30).



Figur 30

- | | |
|-------------------|------------------|
| 1. Splint | 4. Spindelmutter |
| 2. Spindel | 5. Holdemutter |
| 3. Skive med tapp | 6. Støvhet |

- Fjern hårnålsspliten og holdermutteren fra spindelen og spindelmutteren (Figur 30).
- Fjern spindelmutteren fra spindelen, og skill navet og rotorenheten fra spindelen (Figur 30 og Figur 31).



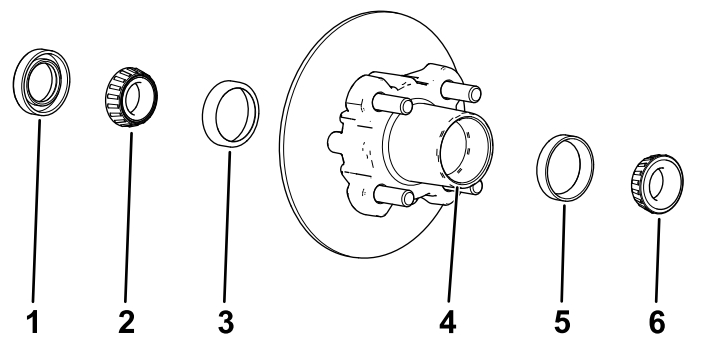
Figur 31

- | | |
|------------|-----------------------|
| 1. Spindel | 2. Nav- og rotorenhet |
|------------|-----------------------|

- Tørk av spindelen med en fille.
- Gjenta trinn 1 til og med 7 for nav og rotor på motsatt side av maskinen.

Smøre hjullagrene

- Fjern det utvendige lageret og kulesetet fra navet (Figur 32).



Figur 32

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Tetning | 4. Lagerhulrom (nav) |
| 2. Innvendig lager | 5. Utvendig kulesete |
| 3. Innvendig kulesete | 6. Utvendig lager |

- Fjern tetningen og det innvendige lageret fra navet (Figur 32).
- Tørk ren tetningen og sjekk for slitasje og skade.

Merk: Bruk ikke løsemiddel når du rengjør tetningen. Skift ut tetningen hvis den er slitt eller skadet.

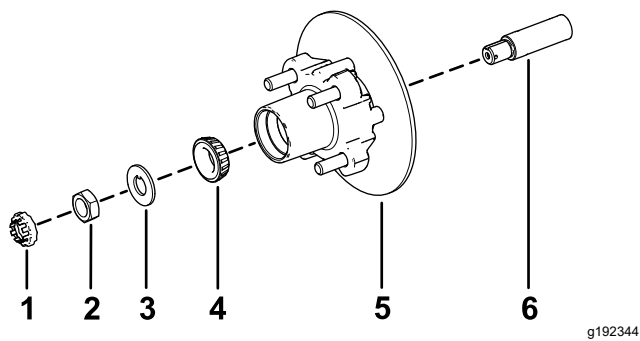
- Tørk ren lagrene og kulesetene, og sjekk disse delene for slitasje og skade.

Merk: Skift ut slitte eller skadde deler. Påse at lagre og kuleseter er rene og tørre.

- Ren navets hulrom for fett, smuss og andre rester (Figur 32).
- Fyll lagrene med det spesifiserte smøremiddelet.
- Fyll navets hulrom 50–80 % fullt med spesifisert smørefett (Figur 32).
- Monter det innvendige lageret på den innvendige siden av navet, og monter tetningen (Figur 32).
- Gjenta trinn 1 til og med 8 for lagrene på det andre navet.

Montere nav og rotor

- Påfør et tynt lett lag av det spesifiserte smørefettet på spindelen (Figur 33).



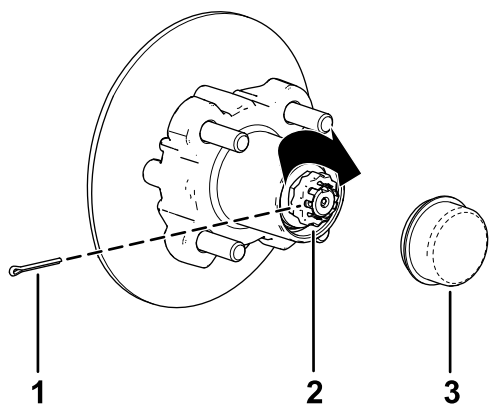
Figur 33

g192344

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Holdemutter | 4. Ytre lager |
| 2. Spindelmutter | 5. Nav, rotor, indre lager, kulesete og tetning |
| 3. Skive med tapp | 6. Spindel |

- Monter nav og rotor på spindelen med rotoren på innsiden (Figur 33).
- Monter det utvendige lageret på spindelen, og plasser lageret i det utvendige setet (Figur 33).
- Monter skiven med tapp på spindelen (Figur 33).
- Skru spindelmutteren på spindelen, og stram mutteren med et moment på 15 Nm mens du roterer navet for å sette lagrene på plass (Figur 33).
- Løsne spindelmutteren til navet roterer fritt.
- Stram spindelmutteren med et moment på 1,70 til 2,26 Nm.
- Monter holderen over mutteren og sjekk at sporet i holderen er innrettet med hullet i spindelen for hårnålssplinten (Figur 34).

Merk: Hvis sporet i holderen og hullet i spindelen ikke er på linje, trekk til spindelmutteren for å innrette sporet og hullet med maks moment på 2,26 Nm på mutteren.



Figur 34

g192345

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. Splint | 3. Støvhette |
| 2. Holdemutter | |

- Monter hårnålssplinten og bøy begge beina rundt holderen (Figur 34).
- Monter støvkoppen på navet (Figur 34).
- Gjenta trinn 1 til og med 10 for nav og rotor på motsatt side av maskinen.

Montere bremses og hjul

- Rengjør de to flenshodeboltene ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tomme) og smør middels sterkt gjengeforgesingsmiddel på gjengene til boltene.
- Innrett bremseklossene på begge sider av rotoren (Figur 29) og hullene i kaliperbraketten med hullene i bremsemonteringen på spindelrammen (Figur 33).

- Fest kaliperbraketten til spindelrammen (Figur 29) ved hjelp av de to flenshodeboltene ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ tomme).

Trekk til de fire flenshodeboltene med et moment på 47–54 Nm.

- Innrett hullene i hjulene med boltene i navet, og monter hjulet til navet med ventilstammen på utsiden (Figur 28).

Merk: Påse at hjulets monteringsoverflate er på linje med navet.

- Fest hjulet til navet med hakemutterne (Figur 28).

Trekk til hakemutterne med et moment på 108–122 Nm.

- Gjenta trinn 1 til og med 5 for bremse og hjul på motsatt side av maskinen.

Vedlikehold av motor

Motorsikkerhet

- Før du sjekker oljenivået eller fyller på olje, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.
- Hold hender, føtter, ansiktet, klær og andre kroppsdeler borte fra lyddempere og andre varme overflater.

Overhale luftrenseren

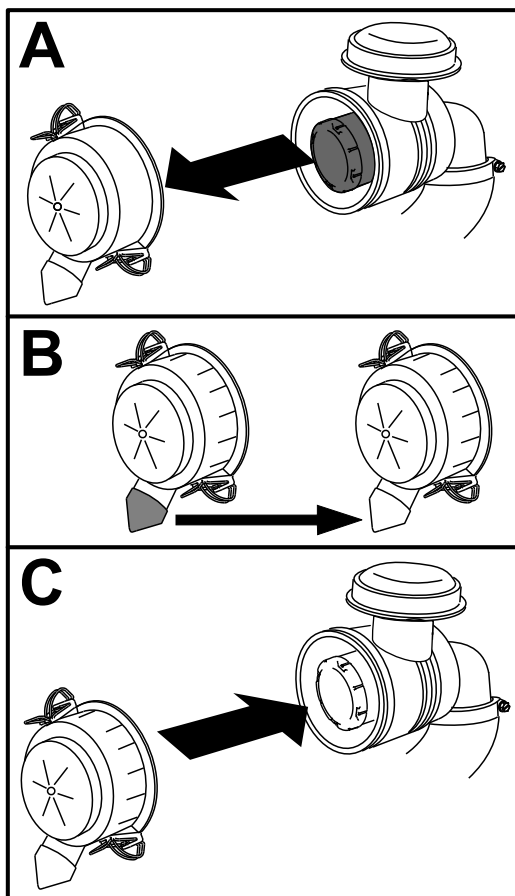
Vedlikeholde luftrenserdekslet

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Fjern luftrenserdekslet og rengjør det. Ikke fjern luftrenseret.

Hver 50. driftstime—Fjern ev. rusk i støvhetten.

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet, noe som kan forårsake en luftlekkasje. Skift en ødelagt luftrenser.

Rengjør luftrenserdekslet og fjern rusk fra støvhetten, som vist i [Figur 35](#).



Figur 35

g236567

Skifte ut luftrenseret

Serviceintervall: Hver 50. driftstime—Under spesielle driftsforhold (se Vedlikeholde maskinen under spesielle driftsforhold): Skift ut luftrenseret. Skift ut luftrenseret raskere hvis det er skittent eller skadet.

Hver 100. driftstime—Under normale driftsforhold: Skift ut luftrenseret. Skift ut luftrenseret raskere hvis det er skittent eller skadet.

Merk: Luftrenseret må renses oftere (med noen få timers mellomrom) hvis maskinen er utsatt for mye støv og sand.

1. Skyv luftrenseret forsiktig ut av luftrenserhuset ([Figur 36](#)).

Merk: Pass på at luftrenseren ikke slår bort i luftrenserkroppen.

Viktig: Ikke prøv å rengjøre luftrenseret.

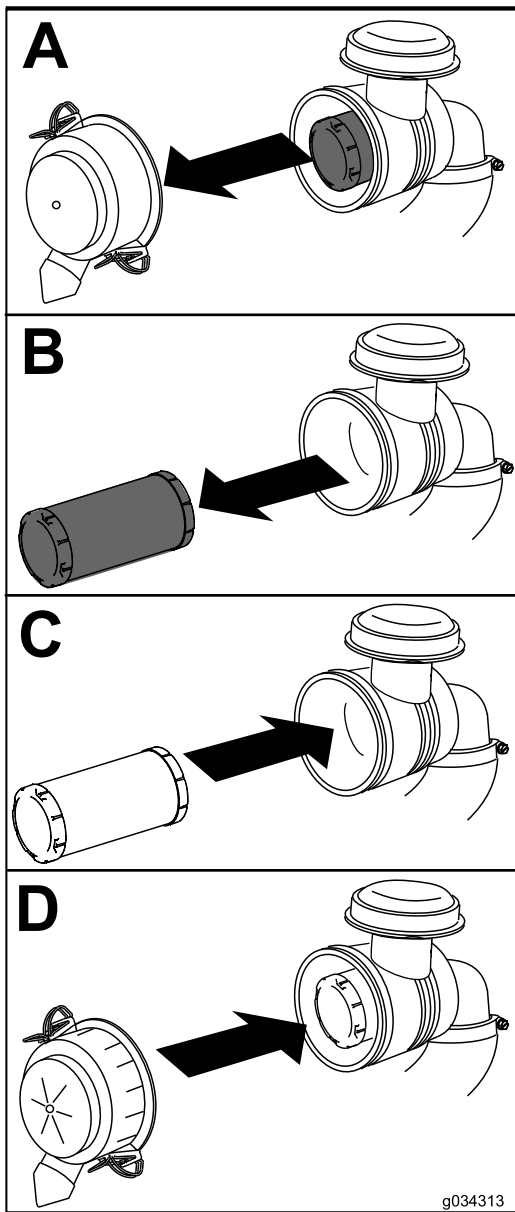
2. Inspiser det nye filteret for skader ved å se inn i filteret mens du lyser med en sterk lykt på utsiden av filteret.

Merk: Hull i elementet vises som lyse flekker. Undersøk om elementet har skader, et oljet belegg eller om gummitetningen er skadet. Ikke bruk elementet hvis det er skadet.

3. Skyv elementet forsiktig inn i luftrenserhuset.

Viktig: Ikke trykk på det elastiske midtpunktet til elementet.

4. Monter luftrenserdekslet med siden som indikerer OPP,OPP vendt oppover, og fest låsene ([Figur 36](#)).



Figur 36

g034313

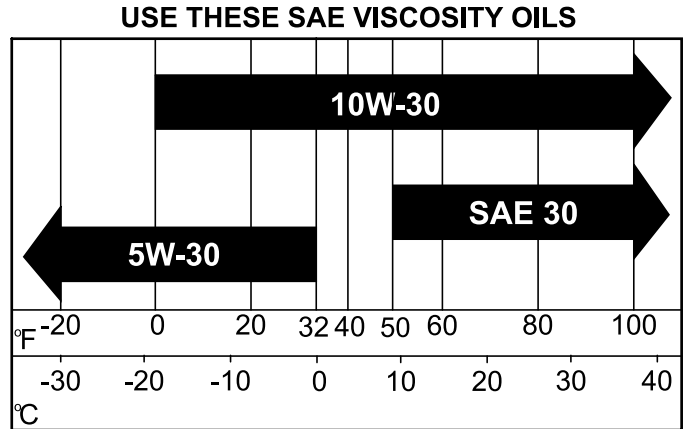
Kontrollere motoroljen

Motoroljespesifikasjoner

Veivhuskapasitet: 1,0 l

Oljetype: API-serviceklassifisering SJ eller høyere

Viskositet: Se tabellen nedenfor.



G034082
g034082

Figur 37

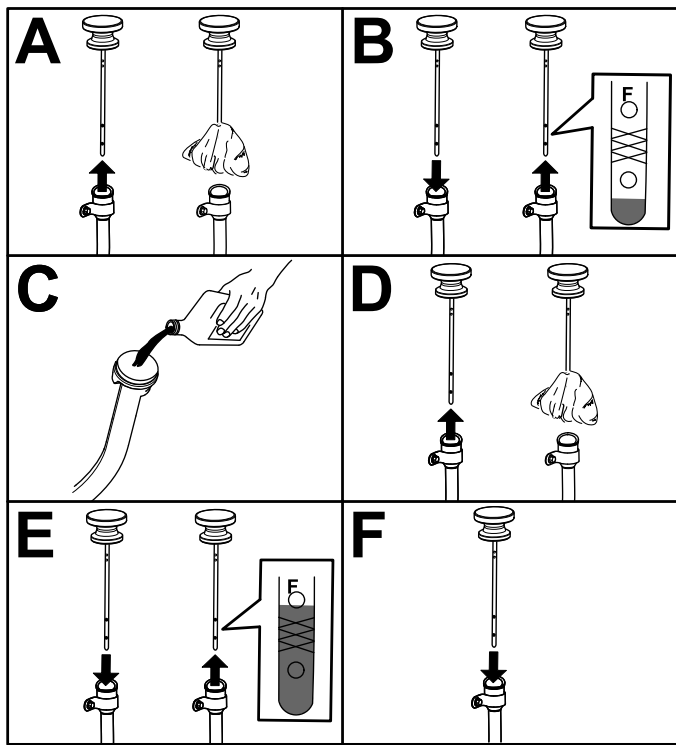
Kontrollere motoroljenivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig

Merk: Maskinen leveres med olje i veivhuset. Oljen må imidlertid kontrolleres før og etter at du har startet motoren.

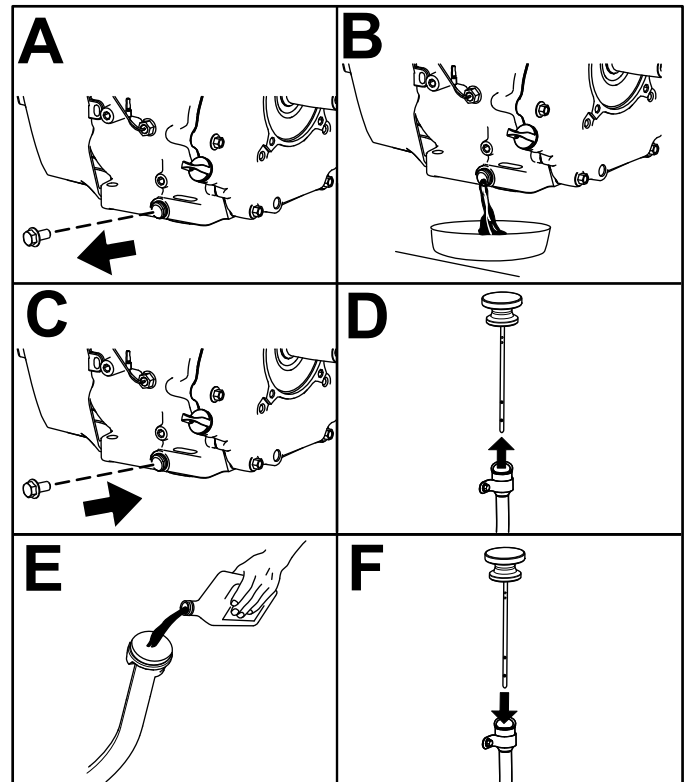
Merk: Den beste tiden for å sjekke motoroljen er når motoren er kald før den har blitt startet for dagen. Hvis du allerede har kjørt motoren, lar du oljen flyte tilbake ned i bunnpotten i minst ti minutter før du sjekker oljen. Hvis oljenivået er lavt, fyll på mer olje til oljenivået når Full-merket. Ikke fyll på for mye.

Kontroller motoroljenivået som vist i [Figur 38](#).



Figur 38

g192771



Figur 39

g192770

Skifte motorolje

Serviceintervall: Etter de 5 første timene—Skift motoroljen.

Hver 50. driftstime—Under spesielle driftsforhold (se Vedlikeholde maskinen under spesielle driftsforhold): Skift motoroljen.

Hver 100. driftstime—Under normale driftsforhold: Skift motoroljen.

Merk: Bytt oljen oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

Merk: Den brukte motoroljen og det brukte oljefilteret skal kasseres på et godkjent gjenvinningscenter.

1. Start maskinen og la motoren gå i noen minutter.
2. Parker maskinen på en jevn flate.
3. Sett på parkeringsbremsen.
4. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
5. Hev lasteplanet, og sikre det med støttestangen. Se [Heve lasteplanet til serviceposisjonen \(side 18\)](#).
6. Skift motoroljen som vist i [Figur 39](#).

Overhale tennpluggen

Kontrollere og skifte tennpluggen

Serviceintervall: Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først) Skift tennpluggen etter behov.

Tennpluggtype: Champion RC12LC4

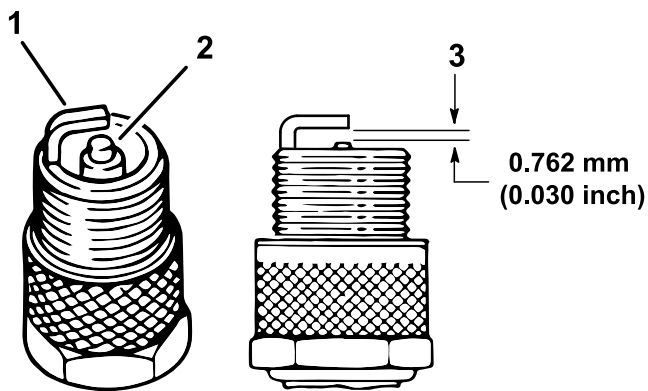
Elektrodeavstand: 0,76 mm

Viktig: Tennpluggen som er sprukket, skitten eller som ikke virker, må skiftes ut. Elektrodene må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres ved å bruke en stålbørste fordi partikler kan falle av tennpluggen og inn i sylinderen. Dette resulterer vanligvis i en ødelagt motor.

Merk: Tennpluggen varer vanligvis lenge. Pluggen bør imidlertid tas av og kontrolleres hvis motoren svikter.

1. Rengjør området rundt tennpluggen, slik at fremmedstoff ikke kommer inn i sylinderen når du fjerner tennpluggen.
2. Trekk av ledningen fra klemmen på tennpluggen.
3. Fjern tennpluggen fra sylinderhodet.
4. Kontroller tilstanden til elektrodene på siden, elektroden i midten og elektrodeisolatoren i midten for å sikre det ikke er skader ([Figur 40](#)).

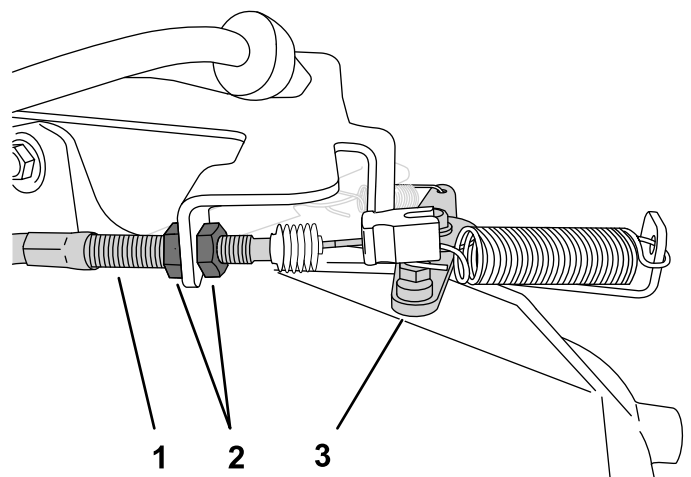
Merk: Ikke bruk en ødelagt eller slitt tennplugg. Skift ut med en ny tennplugg av angitt type.



Figur 40

g238425

1. Elektrodeisolator i midten
2. Elektrode på siden
3. Elektrodeavstand (ikke måltegn)



Figur 41

g229954

1. Gasskabelhus
2. Låsemutter
3. Gasspake

5. Still inn elektrodeavstanden mellom midten og siden på elektrodene til 0,76 mm, som vist i [Figur 40](#).
6. Sett tennpluggen på sylinderhodet, og stram med et moment på 27 Nm.
7. Koble til tennpluggledningen.
8. Gjenta trinn 1 til og med 7 for den andre tennpluggen.

3. Kontroller høy tomgangshastighet med en turteller:
 - A. Sørg for at girspaken er i NØYTRAL stilling.
 - B. Start motoren.
 - C. Trykk gasspedalen helt ned og mål motorhastigheten med en turteller. Motorhastigheten skal være mellom 3650 og 3750 o/min. Hvis ikke, stans motoren og juster låsemutterene.

Justere høyt/lavt tomgangsturtall

1. Hev lasteplanet, og sikre det med støttestangen.
2. For å øke lavt tomgangsturtall, løs opp den fremre låsemutteren og stram den bakre mutteren i gasskabelhuset ([Figur 41](#)).
4. Senk og fest lasteplanet.

Viktig: Ikke senk høy tomgangshastighet. Test med en turteller for å sikre at høy tomgangshastighet er mellom 3650 og 3750 o/min.

Vedlikehold av drivstoffsystem

Kontrollere drivstoffslan- gene og -koblingene

Serviceintervall: Hver 400. driftstimer/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

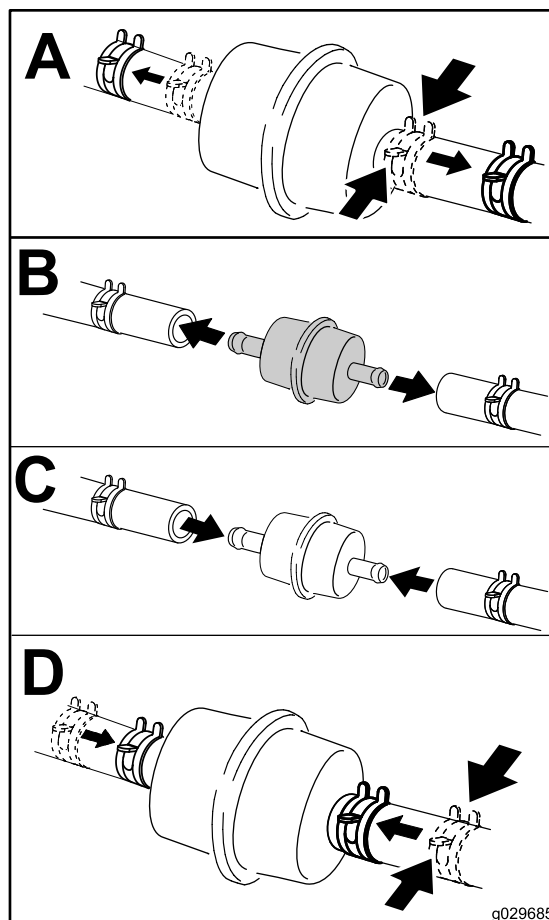
Kontroller om drivstoffledninger, fester og klemmer er slitte, ødelagte eller løse.

Merk: Reparer komponenter i drivstoffsystem som er ødelagte eller lekker før maskinen tas i bruk.

Skifte drivstoffilteret

Serviceintervall: Hver 400. driftstimer/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Hev planet, og støtt det med støttestangen.
5. Koble fra batteriet. Se [Koble fra batteriet \(side 37\)](#).
6. Plasser en ren beholder under drivstoffilteret og skift ut drivstoffilteret som vist i [Figur 42](#).



Figur 42

g029685

7. Koble til batteriet, og senk lasteplanet. Se [Koble til batteriet \(side 39\)](#).

Vedlikeholde karbonsylind- deren

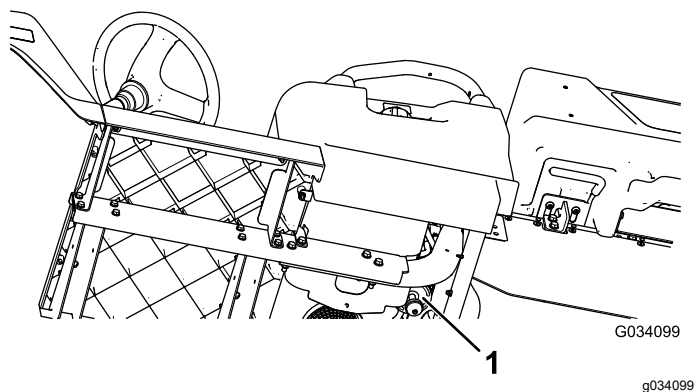
Kontrollere luftfilteret i karbonsylind- deren

Serviceintervall: Etter de 50 første timene

Hver 200. driftstimer

Kontroller åpningen i bunnen av karbonsylind- deren og påse at den er ren og fri for rusk og andre hindringer ([Figur 43](#)).

Rengjør luftfilteret i karbonsylind- deren med ren trykkluft.



Figur 43
Plassert under førersetet

1. Luftfilteråpning

Vedlikehold av elektrisk system

Sikkerhet for elektrisk system

- Koble fra batteriet før du reparerer maskinen. Koble kablen fra den negative klemmen først, og deretter den andre kablen fra den positive klemmen. Koble til den positive polen først og den negative polen sist.
- Lad opp batteriet på et åpent sted med god ventilasjon og borte fra gnister eller åpen ild. Koble laderen fra strømuttaket før du kobler den til eller fra batteriet. Ha på deg beskyttelsesklær og bruk verktøy som er isolert.

Vedlikeholde batteriet

Batterispennning: 12 V med 300 A (kaldstartstrøm) ved -18 °C.

- Batteriet må alltid holdes rent og fulladet.
- Hvis batteriklemmene er korroderte, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og én del natron.
- Smør litt fett på batteriklemmene for å beskytte dem mot korrosjon.

Koble fra batteriet

⚠ ADVARSEL

Feilaktig ruting av batterikabler kan skade maskinen og kablene og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

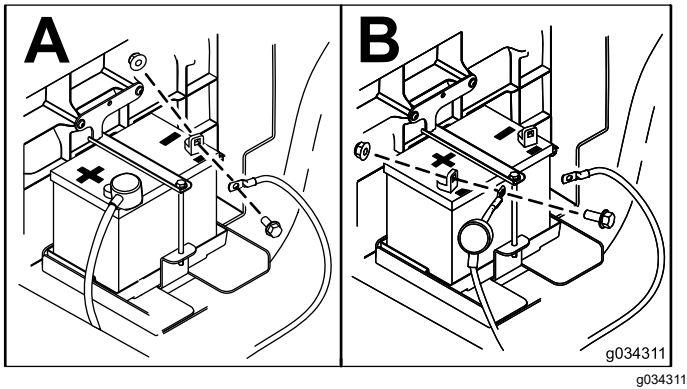
- Ta alltid av den negative (svarte) batterikabelen før du kobler fra den positive (røde) kablen.
- koble alltid til den positive (røde) batterikabelen før du kobler til den negative (svarte) kablen.
- Sørg for at batteristroppen alltid er på plass, for å beskytte og sikre batteriet.

⚠ ADVARSEL

Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer, noe som kan forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke berører metalleder på maskinen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på maskinen.

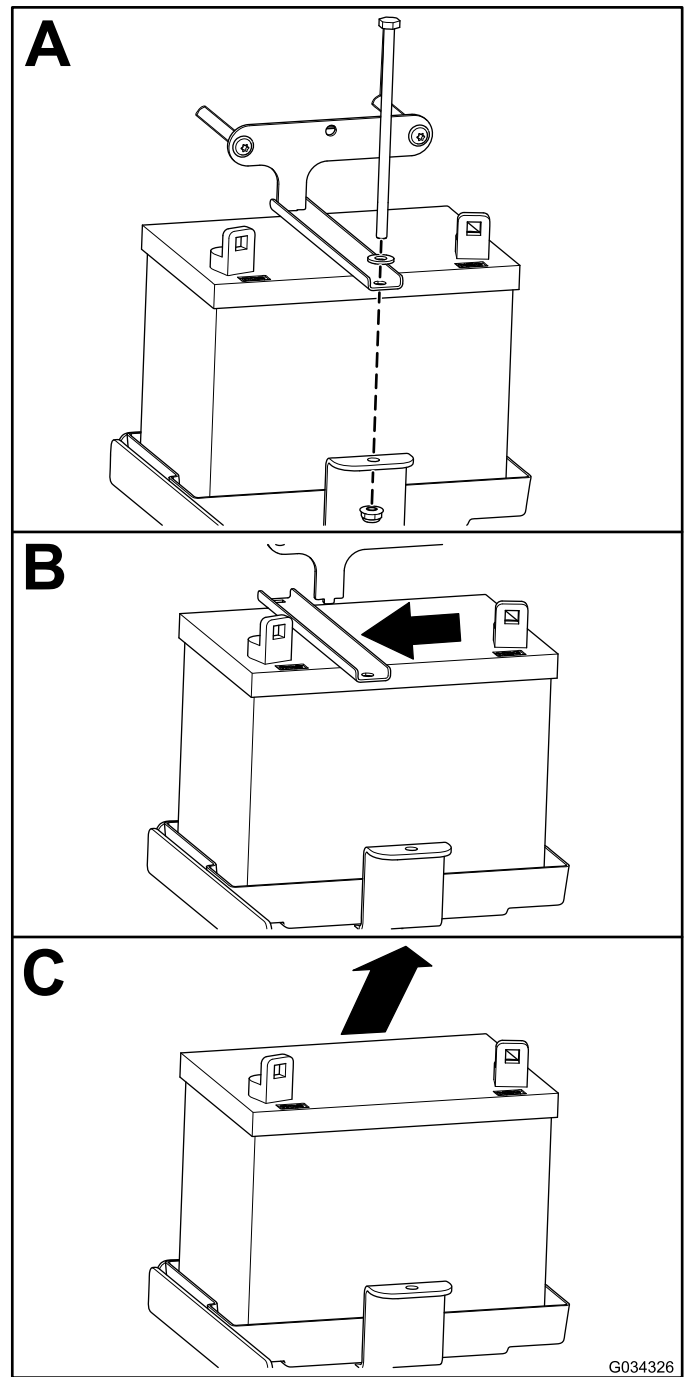
Koble fra batteriet, som vist i [Figur 44](#).



Figur 44

Fjerne batteriet

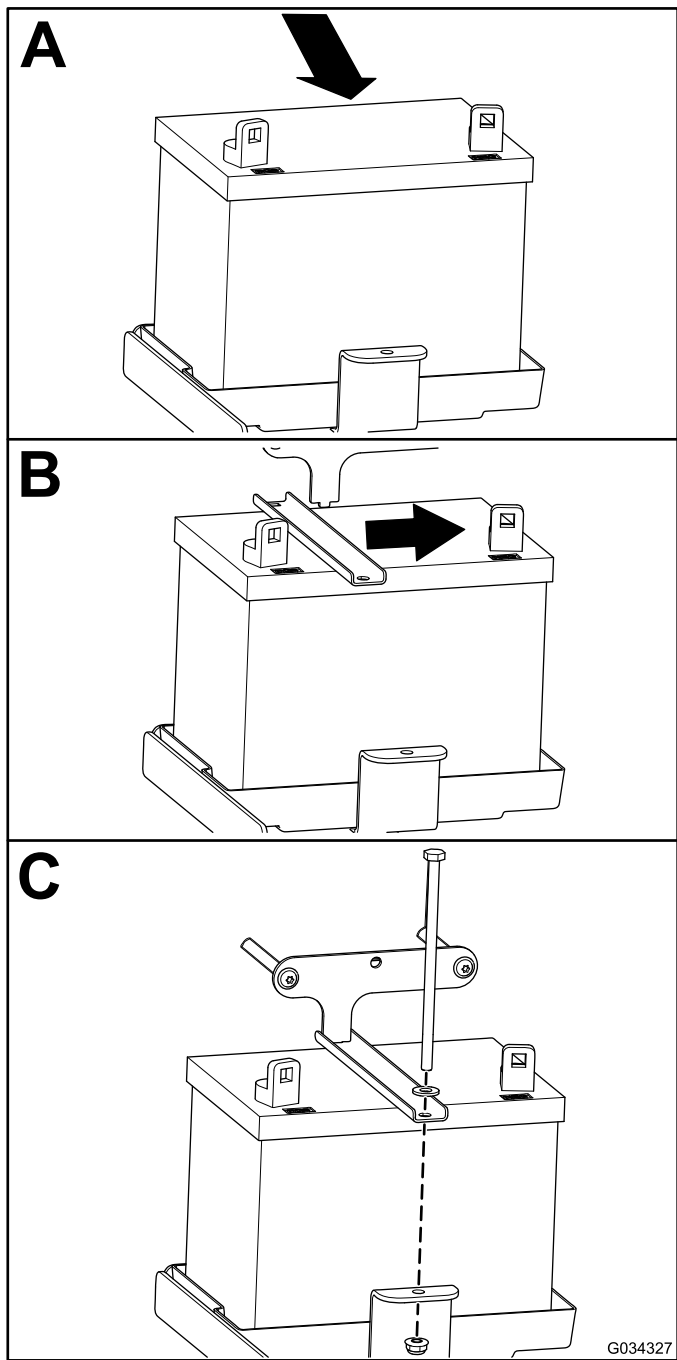
1. Koble fra batterikablene. Se [Koble fra batteriet \(side 37\)](#).
2. Fjern batteriet, som vist i [Figur 45](#).



Figur 45

Installere batteriet

1. Monter fjæren, som vist i [Figur 46](#).

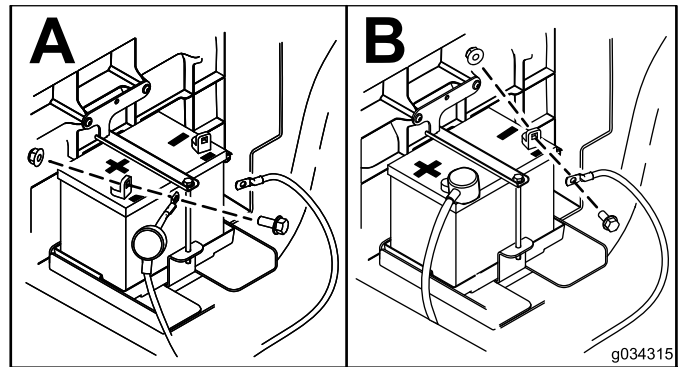


Figur 46

2. Koble til batterikablene. Se [Koble til batteriet \(side 39\)](#).

Koble til batteriet

Monter slangene, som vist i [Figur 47](#).



Figur 47

Lade batteriet

⚠ ADVARSEL

Når batteriet lades, utvikles det gasser som kan eksplodere.

Røyk aldri i nærheten av batteriet og hold gnister og åpen ild borte fra batteriet.

Viktig: Batteriet må alltid holdes fulladet. Dette er spesielt viktig for å forhindre at batteriet blir ødelagt når temperaturen er under 0 °C.

1. Fjern batteriet fra maskinen. Se [Fjerne batteriet \(side 38\)](#).
2. Koble en batterilader på 3–4 A til batteripolene. Lad batteriet med 3–4 A i 4 til 8 timer (12 V).

Merk: Batteriet må ikke overopplades.

3. Monter batteriet; se [Installere batteriet \(side 39\)](#).

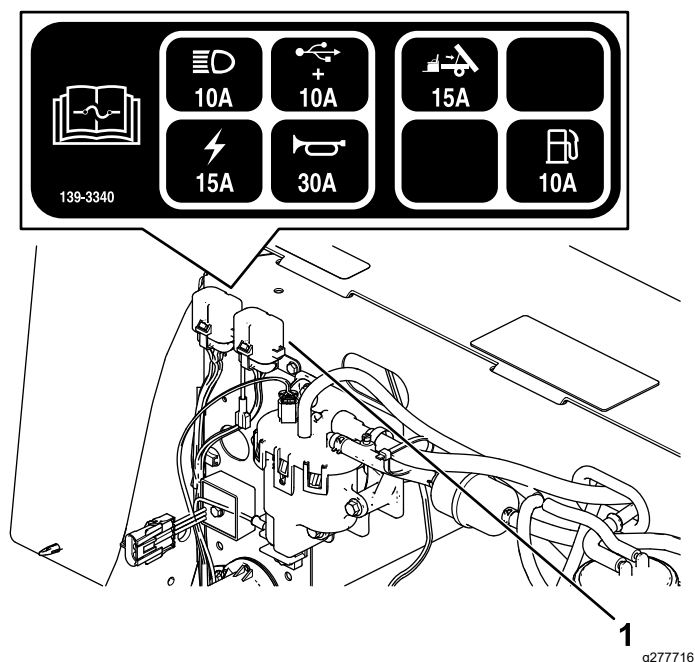
Lagre batteriet

Hvis maskinen lagres i mer enn 30 dager, skal batteriet fjernes og fullades. Lagre det enten på en hylle eller på maskinen. La kablene være frakoblet hvis batteriet lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted for å hindre at batteriladningen forringes raskt. Pass på at batteriet er fulladet, for å forhindre at det fryser.

Skifte sikringer

Det er fem sikringer i det elektriske systemet. De andre sporene er åpne for tilbehør. De finnes under seteenheten (Figur 48).

Horn	30 A
Hovedstrøm	15 A
Frontlys	10 A
USB-stikkontakt/alternativer	10 A
Drivstoff	10 A
Valgfritt løftesett – åpen	15 A



Figur 48

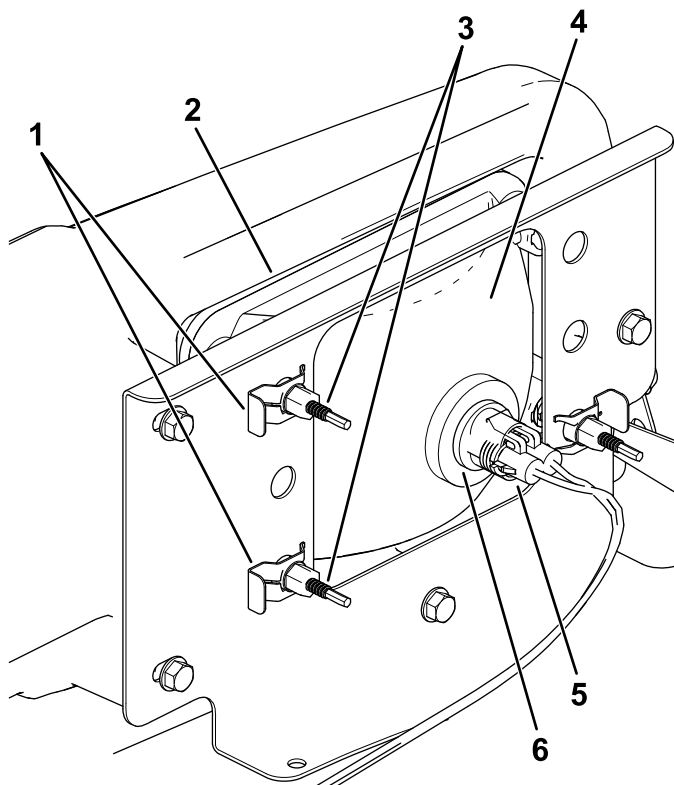
1. Sikringsblokk

Vedlikeholde frontlysene

Skifte frontlys

Spesifikasjon: Se din *delekatalog*.

1. Koble fra batteriet. Se [Koble fra batteriet \(side 37\)](#).
2. Åpne panseret.
3. Frakoble den elektriske forbindelsen for nettet fra koblingsstykket til pæreenheten (Figur 49).



Figur 49

1. Hurtigklemme
2. Åpning i støtfangeren
3. Justerings skrue
4. Frontlykt
5. Elektrisk forbindelsen for nett
6. Pæreenhet

4. Fjern hurtigklemmene som fester frontlysene til frontlysbraketten (Figur 49).

Merk: Ta vare på alle deler som brukes til installering av det nye frontlyset.

5. Fjern frontlysenheten ved å flytte den fremover gjennom åpningen i fremre støtfanger (Figur 49).
6. Fest det nye frontlyset gjennom åpningen i støtfangeren (Figur 49).

Merk: Påse at justeringspostene er på linje med hullene i monteringsbraketten bak støtfangeren.

7. Fest frontlysenheten med hurtigklemmene som du fjernet i trinn 4.

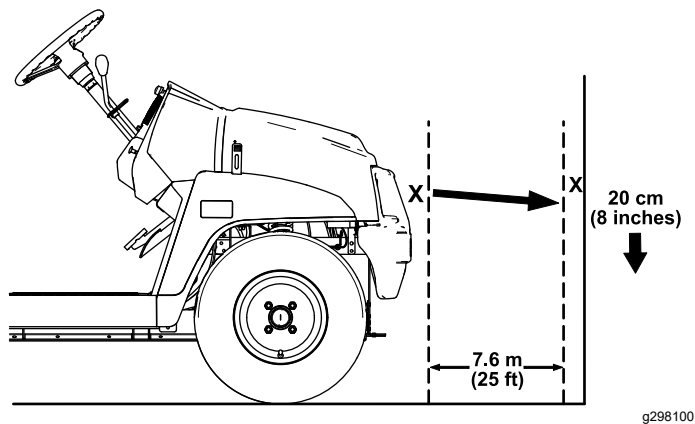
- Tilkoble den elektriske forbindelsen for nettet til koblingsstykket til pæreenheten (Figur 49).
- Juster frontlysene slik at strålen peker mot korrekt sted. Se [Justere frontlyset \(side 41\)](#).

Justere frontlyset

Bruk følgende prosedyre for å justere retningen på frontlysstrålen når en frontlysenheten skiftes ut eller fjernes.

- Parker maskinen på en jevn flate med frontlysene ca. 7,6 m fra en vegg (Figur 50).
- Mål avstanden fra gulvet til midten av frontlyset, og lag et merke på veggen i samme høyde.
- Vri om nøkkelen til PA-stillingen og slå på frontlysene.
- Legg merke til hvor frontlysstrålene treffer på veggen.

Den sterkeste delen av frontlysstrålen skal være 20 cm under merket du laget på veggen (Figur 50).



Figur 50

- På baksiden av frontlysenheten roterer du justeringsskruene (Figur 49) for å svinge frontlysenheten og stille inn posisjonen for stråleretningen.
- Koble til batteriet, og lukk panseret. Se [Koble til batteriet \(side 39\)](#).

Vedlikehold av drivsystem

Vedlikeholde dekkene

Serviceintervall: Hver 100. driftstime—Kontroller tilstanden på dekkene og felgene.

Hver 100. driftstime—Stram til hjulenes hakemuttere.

- Kontroller dekkene og felgene for slitasje og skader.

Merk: Driftsulykker, for eksempel å kjøre på fortauskanter, kan skade dekket eller felgen samt forandre hjullstillingen. Kontroller derfor dekkenes tilstand etter en ulykke.

- Stram hjulhakemutterne til 108–122 Nm.

Inspeksjon av styrings- og fjæringskomponentene

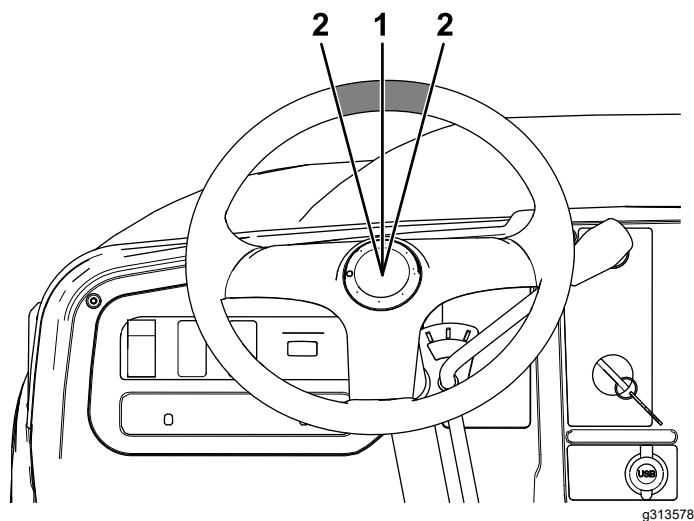
Serviceintervall: Hver 100. driftstime—Se etter løse eller skadde komponenter i styringen og fjæringen.

Drei rattet til venstre eller høyre med rattet i den midtre posisjonen (Figur 51). Hvis du dreier rattet mer enn 13 mm til venstre eller høyre, og dekkene ikke svinger, må du kontrollere følgende styrings- og fjæringskomponenter for å sikre at de ikke er løse eller skadde:

- Rattstang til leddet for styrestangmontering

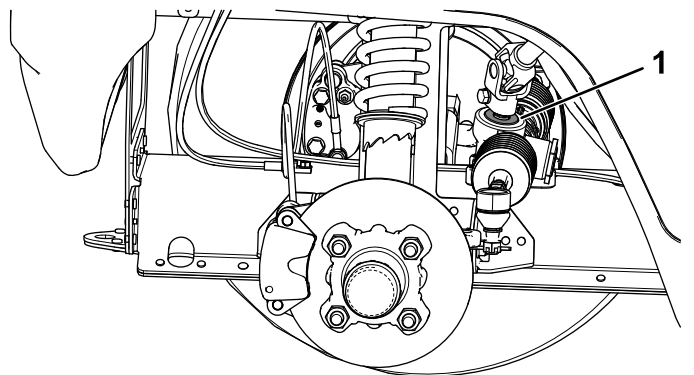
Viktig: Inspiser tilstanden og sikkerheten til pinjongakseltetningen (Figur 52).

- Parallellstager for styrestangmontering



Figur 51

1. Rattet i den midtre posisjonen
2. 13 mm fra midten av rattet



Figur 52

1. Pinjongakseltetting

Kontrollere at forhjulene er korrekt rettet inn

Serviceintervall: Hver 100. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)—Kontroller cambervinklingen og spissingen av forhjulene.

Klargjøre for justering av cambervinkelen eller spissing av forhjulene

1. Kontroller lufttrykket i dekkene for å påse at fronthjulene er fylt til 0,83 bar.
2. Du kan enten tilføre vekt til førerasetet tilsvarende det av en gjennomsnittlig fører, eller du kan få en fører til å sette seg i setet. Vekten eller føreren må forbli i setet så lenge prosedyren foregår.

3. Rull maskinen 2–3 m rett bakover på en jevn overflate, og deretter rett fremover tilbake til opprinnelig startposisjon. Dette sikrer at opphenget stabilisere i driftstilling.

Justere cambervinkelen

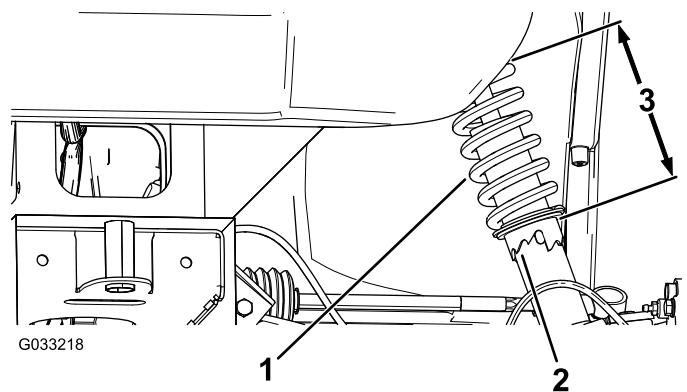
Eiers verktøy: skiftenøkkel, Toro-delenr. 132-5069. Se en autorisert Toro-forhandler.

Viktig: Juster cambervinklingen kun hvis du bruker tilbehør foran eller hvis det er ujevn dekkslitasje.

1. Sjekk cambervinklingen på hvert hjul. Den skal være så nær nøytral (null) som mulig.

Merk: For å redusere ujevn slitasje må dekkene være innrettet med slitebanen jevnt med bakken.

2. Hvis hjulets cambervinkling ikke er riktig, roteres kragen på støtdemperen med en skiftenøkkel til hjulet er justert (Figur 53).



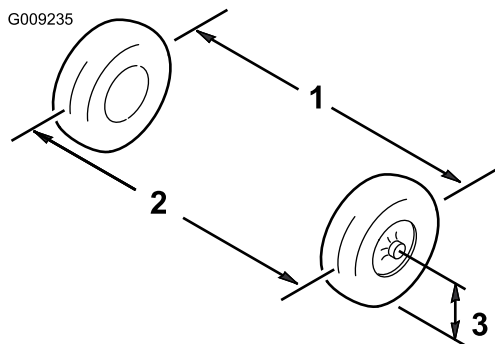
Figur 53

1. Støtdempende fjæring
2. Krage
3. Fjærlengde

Justere forhjulenes spissing

Viktig: Før du justerer spissingen, sørg for at cambervinklingen er så nær nøytralt som mulig. Se [Justere cambervinkelen \(side 42\)](#).

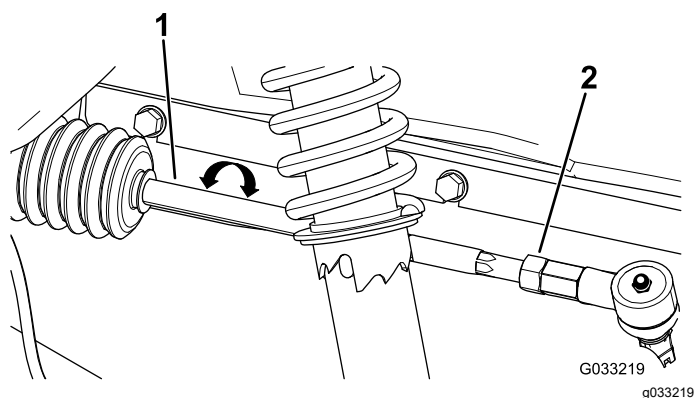
1. Påse at fordekkene er vendt rett fremover.
2. Mål avstanden mellom begge forhjulene ved akselhøyde, både foran og bak på forhjulene (Figur 54).



Figur 54

1. Dekkets midtlinje – bak
2. Dekkets midtlinje – foran
3. Akselens midtlinje

3. Hvis målene ikke faller innenfor 0 til 6 mm, løsne låsemutteren i den ytre enden av parallelstagene (Figur 55).



Figur 55

1. Parallelstag
2. Låsemutter

4. Roter begge parallelstagene for å bevege den fremre delen av dekket innover eller utover.
5. Stram parallelstagets låsemuttere når justeringen er korrekt.
6. Pass på at rattet kan vris helt i begge retninger.

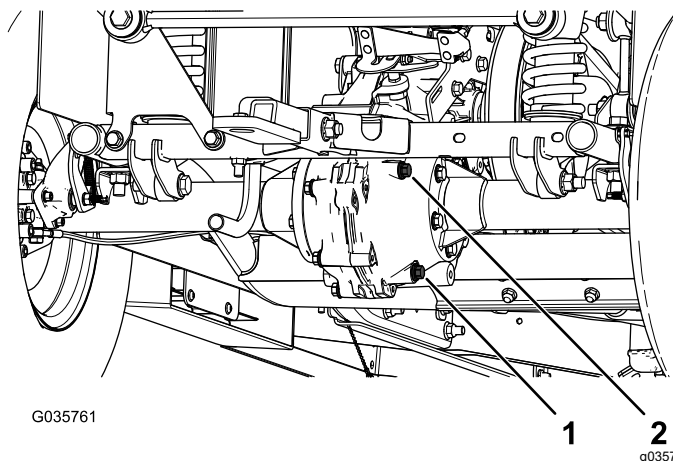
Kontrollere transakselvæsknivået

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Væsketype: SAE 80W-90 (API MT-1) eller SAE 80W-90 (API GL-5)

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Fjern fyllepluggen på transakselen (Figur 56).

Merk: Oljenivået bør være jevnt med bunnen av fyllepluggen.



Figur 56

1. Tappeplugg
2. Fylleplugg

5. Hvis væsknivået er lavt, tar du av fyllepluggen og fyller på den spesifiserte væsken til den renner ut av hullet (Figur 56).

6. Sett tilbake fyllepluggen og stram til med et moment på 20 til 27 Nm.

Skifte transakselvæsk

Serviceintervall: Hver 800. driftstimer/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

Væsketype: SAE 80W-90 (API MT-1) eller SAE 80W-90 (API GL-5)

Væskkapasitet: 1,6 l

1. Plasser tappefatet under tappepluggen (Figur 56).
2. Ta ut fyllepluggen og kontroller tetningen (Figur 56).

Merk: Ta vare på fyllepluggen og tetningen for installasjon i trinn 6.

3. Fjern tappepluggen og tetningen, og la væsken renne helt ut (Figur 56).

Merk: Ta vare på tappepluggen og tetningen for installasjon i trinn 4.

4. Sett på fyllepluggen og tetningen, og stram til med et moment på 20 til 27 Nm.
5. Fyll transakselen med angitt væske til den renner ut av påfyllingshullet.
6. Sett på tappepluggen og tetningen, og stram til med et moment på 20 til 27 Nm.

Kontrollere girspakens nøytral-stilling

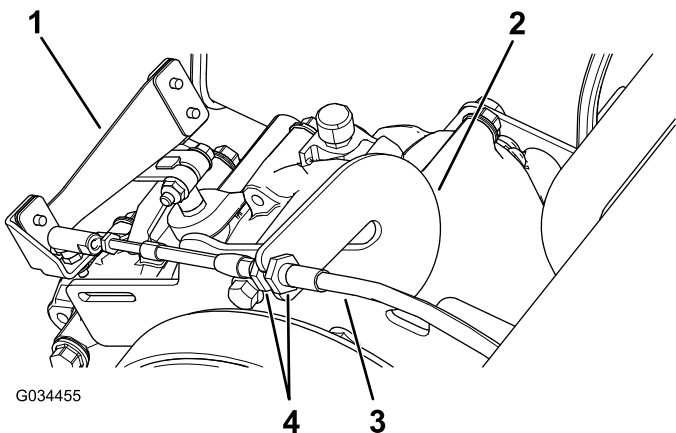
Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Når du utfører rutinemessig vedlikehold og/eller motordiagnostikk, må du skifte til NØYTRAL. Maskinen har en NØYTRAL-stilling på girspaken som kontrollerer nøytralen i transakselen. Du bør gjennomføre følgende tiltak for at frigrispaken skal bruke nøytralen i transakselen på riktig måte:

1. Sett girspaken i NØYTRAL-stilling.
2. Roter sekundærclutchen (Figur 63) for å se om den snurrer helt fritt i NØYTRAL-stilling.
3. Sett girspaken i FOROVER-stilling.
4. Roter sekundærclutchen (Figur 63) for å se om den roterer bakhjulene.
5. Sett girspaken i REVERS-stilling.
6. Roter sekundærclutchen (Figur 63) for å se om den roterer bakhjulene.
7. Hvis noen av disse testene ikke lykkes, fortsett til [Justere girspakens nøytral-stilling \(side 44\)](#).

Justere girspakens nøytral-stilling

1. Løsne låsemutterne på girkabelen, og juster dem etter behov (Figur 57).



Figur 57

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. Girspak | 3. Girkabel |
| 2. Spennstykke | 4. Låsemutre |

2. Test girspakens stilling ved å rotere girspaken til tre ulike stillinger, og kontroller om girspaken (Figur 57) kobles riktig når du skifter gir. Se [Girspak og girspakindikator \(side 11\)](#).
3. Kontroller at alle stillingene fungerer korrekt ved å gjenta trinnene i [Kontrollere girspakens nøytral-stilling \(side 43\)](#).

Vedlikeholde primærdriv-clutchen

Serviceintervall: Hver 400. driftstime/Årlig (avhengig av hva som kommer først)

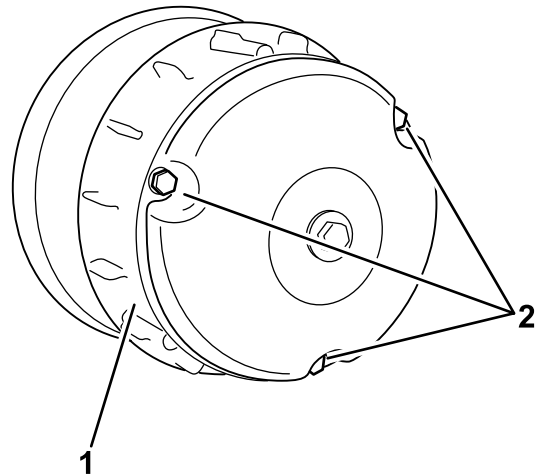
⚠ FORSIKTIG

Støvet i clutchen fraktes gjennom luften og kan skade øynene dine, eller du kan inhalere det og få pusteproblemer.

Bruk vernebriller og en støvmaske eller annet øye- eller åndedrettsvern når du gjennomfører denne prosedyren.

1. Hev og lås fast lasteplanet.
2. Fjern de tre skruene som fester dekselet til clutchen og fjern dekselet (Figur 58).

Merk: Ta vare på dekselet og skruene for installasjon.



Figur 58

- | | |
|-----------|-----------|
| 1. Deksel | 2. Skruer |
|-----------|-----------|

3. Rengjør innsiden av dekselet og de indre delene av clutchen grundig ved hjelp av komprimert luft.
4. Sett på clutchdekselet og fest det med de tre skruene (Figur 58) som du fjernet i (2).
5. Senk lasteplanet.

Redusere topphastigheten

⚠ FORSIKTIG

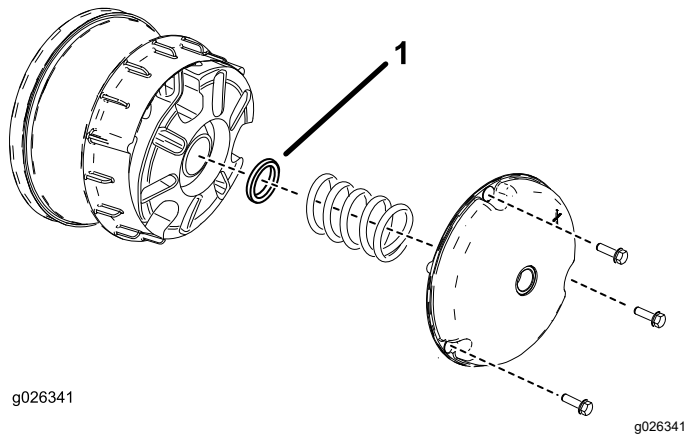
Støvet i clutchen fraktes gjennom luften og kan skade øynene dine, eller du kan inhalere det og få pusteproblemer.

Bruk vernebriller og en støvmaske eller annet øye- eller åndedrettsvern når du gjennomfører denne prosedyren.

1. Hev og lås fast lasteplanet. Se [Heve lasteplanet til serviceposisjonen \(side 18\)](#).
2. Fjern boltene som fester dekselet til primærclutchen, som vist i [Figur 59](#).

Viktig: Vær forsiktig når du fjerner clutchdekselet, fjæren står i spenn.

Viktig: Merk deg X-retningen på clutchdekslene og clutchenhetene for senere montering.



Figur 59

1. Avstandsstykke for clutch

3. Fjern fjæren.
4. Legg til eller fjern avstandsstykker for å justere den høyeste hastigheten. Bruk følgende tabell for å avgjøre hvor mange avstandsstykker som trengs.

Avstandsstykker	Tophastighet
2 (standard)	26 km/t (standard)
3	19 km/t
4	14 km/t
5	10 km/t
6	6 km/t

Viktig: Ikke bruk maskinen uten minst to avstandsstykker på plass.

5. Monter fjæren og clutchdekselet.

Viktig: Sørg for at X-en settes tilbake på opprinnelig plassering.

6. Trekk til boltene med et moment på 179–228 Nm.

Vedlikehold av kjølesystem

Kjølesystemsikkerhet

- Du kan bli forgiftet av å svelge motorkjølevæske. Oppbevares utilgjengelig for barn og kjæledyr.
- Utslipp av varm kjølevæske under trykk, eller berøring av en varm radiator og omsluttende deler, kan føre til alvorlige brannskår.
 - La alltid motoren kjøle seg ned i minst 15 minutter før du fjerner radiatorlokket.
 - Bruk en klut når du åpner radiatorlokket. Åpne det forsiktig, slik at dampen kan slippe ut.
- Ikke bruk maskinen uten at dekslene er på plass.
- Hold fingre, hender og beklædning unna roterende vifter og drivremmer.
- Stopp motoren og ta ut nøkkelen før du utfører vedlikehold.

Rengjøre motorens kjøleområder

Serviceintervall: Hver 100. driftstime Rengjør kjølesystemet dobbelt så ofte under spesielle driftsforhold. Se Vedlikeholde maskinen under spesielle driftsforhold.

Viktig: Hvis du bruker motoren med en blokkert rotasjonsskjerm, skitne eller tilstoppede kjøleribber eller hvis kjøledekslene er fjernet, blir motoren ødelagt på grunn av overoppheting.

Viktig: Rengjør aldri motoren med en trykkvasker. Vann kan forurense drivstoffsystemet.

Rengjør innløpet, kjøleribbene og motorens utvendige overflater.

Merk: Rengjør motorens kjølekomponenter oftere under ekstremt støvete og skitne forhold.

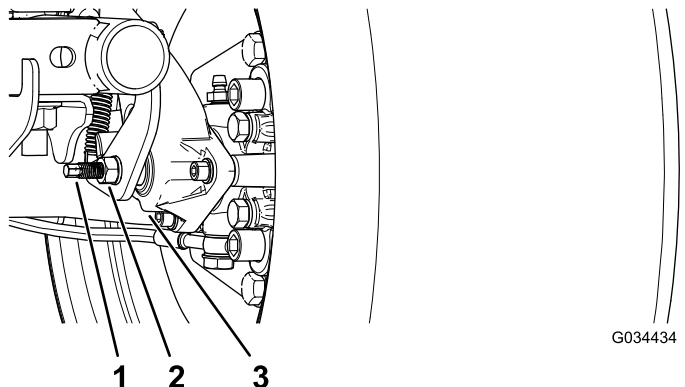
Vedlikehold av bremsen

Kontrollere parkeringsbremsen

1. Aktiver parkeringsbremsen ved å dra spaken mot deg, til du kjenner spenning.
2. Du må justere parkeringsbremsen hvis du ikke kjenner spenning når du drar parkeringsbremsen mot deg innenfor 11,4 til 16,5 cm fra P-symbolet på dashbordet. Se [Justere parkeringsbremsen \(side 46\)](#).

Justere parkeringsbremsen

1. Kontroller at parkeringsbremsen er deaktivert.
2. Bruk jekkestøtter til å løfte bakkdelen av maskinen. Se [Heise maskinen \(side 27\)](#).
3. Bruk to skiftenøkler, og hold justeringsstangen på kaliperen på plass med én skiftenøkkel og løsne låsemutteren 1/4 omdreining med den andre skiftenøkkel (Figur 60).



Figur 60

1. Justeringsstang
2. Låsemutter
3. Kaliper

4. Mens du holder justeringsstangen og låsemutteren på plass, vrir du justeringsstangen innover for å stramme (Figur 60).

Merk: Utfør dette trinnet til du føler motstand på hjulet.

5. Mens du holder justeringsstangen og låsemutteren på plass, løsner du 1/4 omdreining (Figur 60).
6. Mens du holder justeringsstangen og låsemutteren på plass, strammer du låsemutteren (Figur 60).
7. Utfør trinn 1 til og med 6 for den andre siden.

8. Kontroller at parkeringsbremsen er justert til korrekt spenning. Se [Kontrollere parkeringsbremsen \(side 46\)](#).

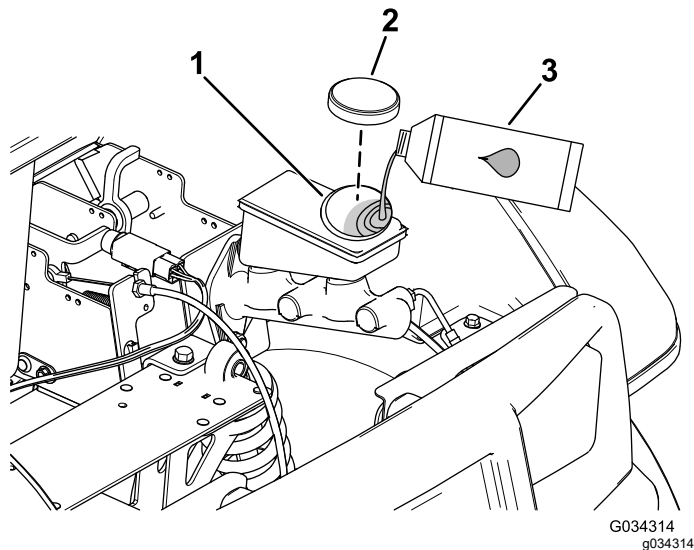
Merk: Hvis du ikke kan justere parkeringsbremsen til påkrevd spenning, kan bremsklossene være slitt og må erstattes. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler for å få hjelp.

Kontrollere bremsevæsknivået

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig Sjekk bremsevæsknivået før motoren startes for første gang.

Bremsevæsketype: DOT 3

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Hev panseret for å få tilgang til hovedbremsesynderen og -beholderen ([Figur 61](#)).

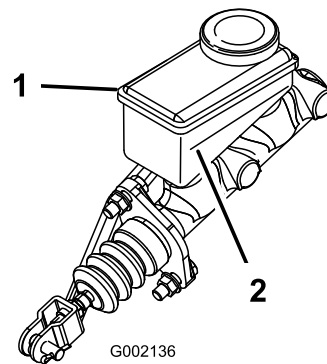


Figur 61

1. Påfyllingshals (beholder)
2. Beholderlokk
3. DOT 3-bremsevæske

5. Se på siden av beholderen for å se væsknivået ([Figur 62](#)).

Merk: Nivået skal være over minimumslinjen.



Figur 62

1. Bremsevæskebeholder
2. Minimumsgrense

6. Gjør følgende hvis væsknivået er lavt:

- A. Rengjør området rundt beholderlokket, og ta av lokket ([Figur 61](#)).
- B. Hell DOT 3-bremsevæske i beholderen til væsknivået er over minimumslinjen ([Figur 62](#)).

Merk: Ikke overfyll tanken med bremsevæske.

- C. Sett lokket på beholderen ([Figur 61](#)).

7. Lukk maskinens panser.

Kontrollere bremsene

Serviceintervall: Hver 100. driftstime

Viktig: Bremsene er viktige sikkerhetskomponenter i maskinen. Undersøk dem nøye ved anbefalte serviceintervall for å sikre optimal ytelse og sikkerhet.

- Undersøk om bremsebelegget er slitt eller skadet. Hvis fôringstykkelsen (bremseklossen) er mindre enn 1,6 mm må du skifte ut bremsebelegget.
- Kontroller om bakplaten eller andre komponenter viser tegn til slitasje eller deformasjon. Skift ut eventuelle deformerte komponenter.
- Kontroller bremsevæsknivået. Se [Kontrollere bremsevæsknivået \(side 47\)](#).

Skifte bremseklossene på driftsbremsen og parkeringsbremsen

Serviceintervall: Hver 400. driftstime

Kontakt ditt autoriserte Toro-forhandlerverksted for å inspisere og muligens skifte bremseklossene på driftsbremsen og parkeringsbremsen.

Skifte bremsevæsken

Serviceintervall: Hver 1000. driftstime

Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler.

Vedlikehold av remmer

Vedlikeholde drivremmen

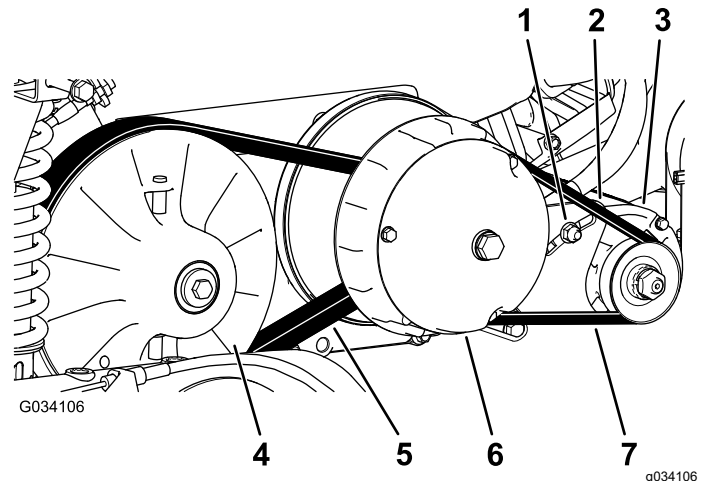
Kontrollere drivremmen

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 200. driftstime

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Hev lasteplanet, og sikre det med støttestangen. Se [Heve lasteplanet til tømmeosisjonen \(side 17\)](#).
5. Sett giret i FRI.
6. Roter og inspisere remmen ([Figur 63](#)) for overdreven slitasje eller skade.

Merk: Skift beltet hvis det har mye slitasje eller skade. Se [Skifte drivremmen \(side 49\)](#).



Figur 63

- | | |
|-----------------------------|----------------------|
| 1. Generatorens svingmutter | 5. Drivrem |
| 2. Generatorsvingbrakett | 6. Primærclutch |
| 3. Startgenerator | 7. Startgeneratorrem |
| 4. Sekundærclutch | |

-
7. Senk lasteplanet.

Skifte drivremmen

1. Hev lasteplanet. Se [Heve lasteplanet til tømmeosisjonen \(side 17\)](#).
2. Sett giret i FRI, koble inn parkeringsbremsen, vri nøkkelbryteren til AV-stilling, og ta ut nøkkelen.
3. Vri og før remmen over den sekundære clutchen ([Figur 63](#)).
4. Ta av remmen fra den primære clutchen ([Figur 63](#)).

Merk: Kast det gamle beltet.

5. Still inn den nye remmen over den primære clutchen ([Figur 63](#)).
6. Vri og før remmen over den sekundære clutchen ([Figur 63](#)).
7. Senk lasteplanet.

Justere startgeneratorremmen

Serviceintervall: Etter de 8 første timene

Hver 200. driftstime

1. Hev lasteplanet. Se [Heve lasteplanet til tømmeosisjonen \(side 17\)](#).
2. Løsne startergeneratorens svingmutter ([Figur 63](#)).
3. Still inn et spikerjern mellom motormonteringen og starteren.
4. Trykk spikerjernet nedover for å vri starteren ned i sporet til remspenningen er 6 mm ved 44 N styrke ([Figur 63](#)).
5. Stram svingmutteren med håndkraft og fjern spikerjernet ([Figur 63](#)).
6. Stram svingmutteren til 88–115 Nm.
7. Senk lasteplanet.

Vedlikehold av chassis

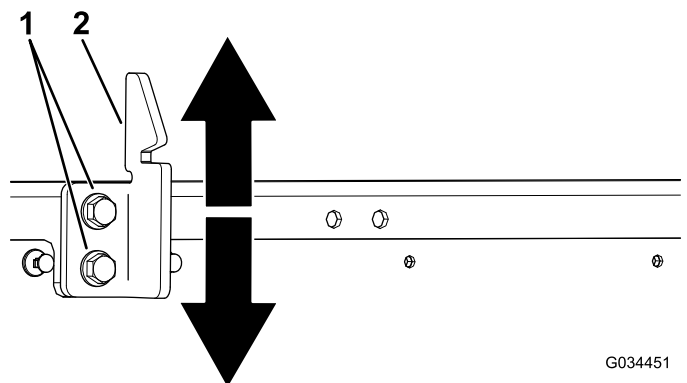
Justere låsene på lasteplanet

Hvis lasteplanlåsen ikke er justert, vibrerer lasteplanet opp og ned når du kjører. Du kan justere låsepostene slik at sperrene holder lasteplanet stramt mot chassiset.

1. Kontroller at lasteplanet låser seg.

Merk: Hvis lasteplanet ikke låses, er planets låsesperre sannsynligvis for lav. Hvis lasteplanet låses, men vibrerer opp og ned når du kjører, er planets låsesperre sannsynligvis for høy.

2. Hev lasteplanet. [Heve lasteplanet til tømmeosisjonen \(side 17\)](#).
3. Løsne de to boltene på lasteplanets låsesperre, og flytt sperren opp eller ned, avhengig av om sperren er for høy eller for lav ([Figur 64](#)).



Figur 64

1. Bolter
2. Planets låsesperre

4. Stram de to boltene på planets låsesperrer ([Figur 64](#)).
5. Kontroller at justeringen er korrekt ved å låse lasteplanet flere ganger.

Rengjøring

Vaske maskinen

Serviceintervall: For hver bruk eller daglig—Vask maskinen.

Vask maskinen etter behov med bare vann eller vann og et mildt rengjøringsmiddel. Du kan bruke en klut når du vasker maskinen.

Viktig: Ikke bruk brakkvann eller gjenvunnet vann til å rengjøre maskinen.

Viktig: Ikke bruk høytrykksutstyr til å vaske maskinen. Høytrykksutstyr kan skade det elektriske systemet, løsne viktige merker og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå overdreven bruk av vann nær kontrollpanelet, motoren og batteriet.

Viktig: Ikke vask maskinen mens motoren er i gang. Vask av maskinen mens motoren er i gang kan føre til interne skader på motoren.

Lagring

Lagringsikkerhet

- Slå av motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle bevegelige deler har stoppet, før du forlater førerposisjonen. La maskinen kjøles ned før justering, service, rengjøring eller oppbevaring.
- Oppbevar aldri maskinen eller bensinkannen i nærheten av åpen ild, gnister eller kontrollampe, som på en varmtvannstank eller andre apparater.

Oppbevare maskinen

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Sett på parkeringsbremsen.
3. Slå av motoren og ta ut nøkkelen.
4. Fjern utvendige gressrester og smuss fra hele maskinen, inkludert i motorens sylindertoppribber og viftehus.
Viktig: Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. Ikke bruk høytrykksutstyr til å vaske maskinen. Trykkvasking kan skade det elektriske systemet og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå bruk av for mye vann nær dashbordet, lysene, motoren og batteriet.
5. Sjekk bremsen. Se [Kontrollere bremsene \(side 47\)](#).
6. Vedlikehold luftrenseren. Se [Overhale luftrenseren \(side 32\)](#).
7. Bytte motorolje, se [Kontrollere motoroljen \(side 33\)](#).
8. Kontroller trykket i dekkene. Se [Kontrollere trykket i dekkene \(side 14\)](#).
9. Ved lagring i mer enn 30 dager skal drivstoffsystemet forberedes på følgende måte:
 - A. Bland et drivstoffstabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumbase i det ferske drivstoffet på tanken. Ikke bruk drivstoffstabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol).
Viktig: Ikke oppbevar drivstoff som inneholder stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel, lenger enn anbefalt av produsenten av middelet.
 - B. Kjør motoren i fem minutter for å fordele det behandlede drivstoffet i drivstoffsystemet.
 - C. Slå av motoren, la den kjøles ned og tøm drivstofftanken.

Merk: Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i samsvar med lokale forskrifter.

- D. Start motoren igjen og kjør den til den stopper.
 - E. Choke motoren.
 - F. Start motoren og la den gå til den ikke starter mer.
10. Ta ut tennpluggen, og sjekk tilstanden. Se [Overhale tennpluggen \(side 34\)](#).
 11. Når tennpluggene er tatt ut, heller du 15 ml (to spiseskjeer) med motorolje i tennplugghullet.
 12. Bruk den elektriske starteren til å starte motoren og fordele oljen på innsiden av sylindren.
 13. Monter tennpluggen(e), og stram til anbefalt spenningsmoment. Se [Overhale tennpluggen \(side 34\)](#).

Merk: Ikke monter ledningen på tennpluggen(e).

14. Ta batteriet ut av chassiset lad det helt opp. Se [Fjerne batteriet \(side 38\)](#).

Merk: Batterikablene må ikke være koblet til batteripolene under lagring.

Viktig: Batteriet må være fulladet for å unngå at det fryser og skades ved temperaturer under 0°C. Et fullt oppladet batteri opprettholder ladningen i ca. 50 dager ved temperaturer som er under 4 °C.

15. Kontroller og stram alle fester. Alle skadde eller defekte deler må repareres eller skiftes ut.
16. Mal over riper eller bare metalloverflater med lakk du kan kjøpe hos autoriserte Toro-forhandlere.
17. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager.
18. Fjern nøkkelen fra nøkkelbryteren, og oppbevar den på et trygt sted som er utilgjengelig for barn.
19. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Notat:

Notat:

California Proposition 65-advarsel

Hva er denne advarselen?

Du kan se et produkt for salg som har følgende advarselsmerke:



ADVARSEL: Kreftfremkallende og skadelig for forplantningsevnen –
www.p65Warnings.ca.gov.

Hva er Prop 65?

Prop 65 gjelder for enhver virksomhet som har drift i California, selger produkter i California eller som lager produkter som kan selges i eller fraktes inn i California. Det pålegger at Californias guvernør fører og offentliggjør en liste over kjemikalier som det er kjent at kan forårsake kreft, fosterskader og/eller annen forplantningsskade. Listen, som oppdateres hvert år, inkluderer hundrevis av kjemikalier som brukes i mange dagligvarer. Formålet med Prop 65 er å informere offentligheten om disse kjemikaliene, og hvor utsatt man er for dem.

Prop 65 forbyr ikke salget av produkter som inneholder disse kjemikaliene, men krever i stedet advarsler på produktene, på produktemballasjen eller i litteraturen som følger med produktet. Videre betyr ikke en Prop 65-advarsel at et produkt ikke oppfyller produktsikkerhetsstandarder eller -krav. Faktisk har Californias myndigheter gjort det klart at en Prop 65-advarsel «ikke er det samme som en regulatorisk uttalelse om hvorvidt et produkt er 'trygt' eller 'utrygt'». Mange av disse kjemikaliene er blitt benyttet i produkter som har vært i daglig bruk i årevis, uten noen dokumenterte skadevirkninger. Hvis du ønsker mer informasjon, gå til <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

En Prop 65-advarsel betyr at et selskap har enten (1) vurdert eksponeringsnivået og konkludert med at det overstiger «ikke-signifikant risikonivå», eller (2) har valgt å gi en advarsel basert på at de vet at et oppført kjemisk stoff er brukt, men de har ikke vurdert eksponeringsnivået.

Gjelder denne loven overalt?

Prop 65-advarslene er kun pålagt under californisk lov. Disse advarslene kan ses over hele California, i alle slags sammenhenger, inkludert, men ikke begrenset til, restauranter, dagligvarebutikker, hoteller, skoler og sykehus samt på et bredt spekter av produkter. I tillegg fører enkelte Internett- og postordreforhandlere Prop 65-advarsler på nettsidene eller i katalogene sine.

Er Californias advarsler strengere eller mindre strenge enn de føderale reglene?

Prop 65-standarder er ofte strengere enn både føderale og internasjonale standarder. Det finnes forskjellige stoffer som krever en Prop 65-advarsel selv ved nivåer som er mye lavere enn grensene satt føderalt. For eksempel er Prop 65-standarder for advarsler om bly 0,5 µg/dag, noe som er godt under føderale og internasjonale nivåer.

Hvorfor har ikke alle lignende produkter en slik advarsel?

- Produkter som selges i California, trenger en Prop 65-merking, mens lignende produkter som selges andre steder, ikke trenger det.
- Et selskap som er involvert i en Prop 65-rettssak, og som kommer til et forlik, kan bli påkrevd å ha Prop 65-advarsler på produktene sine. Men andre selskaper som lager lignende produkter, blir ikke nødvendigvis pålagt det samme.
- Håndhevelsen av Prop 65 er ikke helt konsekvent.
- Selskaper kan velge å ikke gi advarsler, fordi de har konkludert med at det ikke er nødvendig for dem å gjøre dette under Prop 65. Det at et produkt ikke har en advarsel, betyr ikke at produktet er fri for de oppførte kjemikaliene på lignende nivå.

Hvorfor har Toro inkludert en slik advarsel?

Toro har valgt å gi forbrukere så mye informasjon som mulig, slik at de kan ta informerte beslutninger om produktene de kjøper og bruker. Toro gir advarsler i enkelte tilfeller hvor vi vet at én eller flere oppførte kjemikalier er brukt, uten å ha evaluert eksponeringsnivået, siden ikke alle oppgitte kjemikalier har en bestemt pålagt eksponeringsgrense. Selv om eksponeringen fra Toro-produkter kan være ubetydelig eller godt innenfor «ikke-signifikant risiko»-nivået, har Toro valgt å gi Prop 65-advarsler på en føre-var-basis. I tillegg kan Toro risikere å bli saksøkt av delstaten California eller private parter som ønsker at Prop 65 skal håndheves, og bli ilagt dyre bøter, hvis vi ikke gir slike advarsler.

Personvernerklæring for EØS/Storbritannia

Toros bruk av dine personopplysninger

Toro Company («Toro») respekterer ditt personvern. Når du kjøper produktene våre, kan vi samle inn visse personopplysninger om deg, enten direkte fra deg eller gjennom ditt lokale Toro-selskap eller -forhandler. Toro bruker disse opplysningene for å oppfylle kontraktsmessige forpliktelser – f.eks. for å registrere garantikrav, behandle garantikrav og kontakte deg ved en eventuell produkttilbakekalling – og for legitime bedriftsformål – f.eks. for å måle kundetilfredshet, forbedre produktene våre eller gi deg produktinformasjon som kan være av interesse. Toro kan dele din informasjon med Toros datterselskaper, undergrupper, forhandlere eller andre forretningspartnere i forbindelse med disse aktivitetene. Vi kan også videreformidle personopplysninger når dette er påkrevd ved lov eller i forbindelse med salg, kjøp eller fusjon av en bedrift. Vi vil aldri selge dine personopplysninger til andre selskaper for markedsføringsformål.

Oppbevaring av personopplysninger

Toro vil oppbevare personopplysningene dine så lenge det er relevante for de ovennevnte formålene og i samsvar med nasjonalt regelverk. Mer informasjon om hvor lenge vi oppbevarer personopplysninger kan fås ved henvendelse til legal@toro.com.

Toros forpliktelse til sikkerhet

Personopplysningene dine kan behandles i USA eller et annet land som kan ha mindre streng personvernlovgivning enn landet du bor i. Når vi overfører opplysningene dine utenfor landet du bor i, følger vi lovfestede krav om å sikre at opplysningene er beskyttet og blir behandlet på en trygg måte.

Tilgang og korrigering

Du kan ha rett til å korrigere eller gå gjennom personopplysningene dine, eller protestere på eller begrense behandlingen av opplysningene. For å gjøre dette kan du kontakte oss per e-post på legal@toro.com. Hvis du har spørsmål om måten Toro har håndtert opplysningene dine på, oppfordrer vi deg til å ta dette opp direkte med oss. Merk at europeiske innbyggere har rett til å klage til sitt nasjonale datatilsyn.



Toro-garantien

Hvert andre år eller 1500 timer begrenset garanti

Betingelser og inkluderte produkter

Toro Company og datterselskapet Toro Warranty Company, i henhold til en avtale mellom dem, garanterer i fellesskap at ditt kommersielle Toro-produkt («produktet») er uten feil i materialer eller håndverk i to år eller 1500 driftstimer*, avhengig av hva som inntreffer først. Denne garantien gjelder alle produkter, med unntak av luftmaskiner (se separate garantierklæringer for disse produktene). Der det finnes berettigede forhold, vil vi reparere produktet uten ekstra kostnad for deg, inkludert diagnose, arbeid, deler og transport. Denne garantien tar effekt på den dato som produktet leveres til kunden.

* Produkt utstyrt med timeteller.

Instruksjoner for å innhente garantitjenester

Du er ansvarlig for å underrette distributøren eller den autoriserte forhandleren av kommersielle produkter om hvem du kjøpte produktet av, straks du tror at det foreligger et berettiget forhold. Hvis du trenger hjelp med å finne en distributør eller autorisert forhandler av kommersielle produkter, eller hvis du har spørsmål ang. dine garantirettigheter eller ansvar, kan du kontakte:

Toros serviceavdeling for kommersielle produkter
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196, USA
+1-952-888-8801 eller +1-800-952-2740
E-post: commercial.warranty@toro.com

Eierens ansvar

Som eier av produktet, er du ansvarlig for nødvendig vedlikehold og justeringer som beskrives i *brukerhåndboken*. Reparasjoner av produktproblemer forårsaket av at man ikke har utført nødvendig vedlikehold og justeringer dekkes ikke av denne garantien.

Elementer og betingelser som ikke inkluderes

Ikke all produktsvikt eller feilfunksjon som finner sted i løpet av garantiperioden, er et resultat av defekter i materialene eller håndverket. Denne garantien dekker ikke følgende:

- Produktsvikt, som er et resultat av at man ikke har brukt originale Toro-deler ved utskiftninger, eller fra installering og bruk av tilleggsutstyr eller endret tilbehør som ikke kommer fra Toro.
- Produktsvikt som er et resultat av at man ikke har utført anbefalt vedlikehold og/eller justeringer.
- Produktsvikt som er et resultat av at man har brukt produktet på en grov, uaktsom eller uforsiktig måte.
- Deler som er forbruksdeler gjennom bruk og som ikke er defekte. Eksempler på deler som anses som forbruksdeler, eller som brukes opp, under normal drift av produktet er, men er ikke begrenset til, bremseklosser og bremsebelegg, clutchbelegg, knivblad, spoler, valser og lagre (tettet eller smurt), motstål, tennplugg, styrehjul og lagre, dekk, filtre, remmer og enkelte sprøytodeler som diafragma, munnstykker og kontrollventiler.
- Feil forårsaket av utenforliggende krefter, inkludert, men ikke begrenset til, vær, lagringsprosedyre, kontaminering, eller bruk av ikke-godkjent drivstoff, kjølevæsker, smøremidler, tilsetningsstoffer, gjødsel, vann eller kjemikalier.
- Feil eller ytelsesproblemer på grunn av drivstoffbruk (f.eks. bensin, diesel eller biodiesel) som ikke samsvarer med de respektive brandsjandardene.
- Normal støy, vibrasjon, slitasje og forringelse. «Vanlig slitasje» inkluderer, men er ikke begrenset til, skade på seter pga. slitasje eller slipevirkning, slitte, lakkerte overflater og oppskrapte merker eller vinduer.

Land andre enn USA og Canada

Kunder som har kjøpt Toro-produkter som er eksportert fra USA eller Canada bør ta kontakt med sin Toro-distributør (forhandler) for å få garantipoliser for ditt land, din provins eller din delstat. Hvis du av noen grunn er misfornøyd med din forhandlers tjenester eller har vanskeligheter med å skaffe deg informasjon om garantien, ta kontakt med et lokalt autorisert servicesenter.

Deler

Deler som skal skiftes ut som en del av nødvendig vedlikehold er garantert for perioden opp til tidspunktet for utskiftningen av delen. Deler som skiftes ut under garantien dekkes i gyldighetsperioden for garantien til originalproduktet og blir Toros eiendom. Toro vil ta den siste avgjørelsen om å reparere eventuelle eksisterende deler eller montere eller erstatte den. Toro kan bruke fabrikkreparerte deler for garantireparasjoner.

Garanti for dypsyklus- og litiumionbatterier

Dypsyklus- og litium-ion-batterier har et begrenset antall kilowattimer de kan levere i løpet av levetiden. Bruks-, lade- og vedlikeholdsteknikker kan forlenge eller forkorte den totale levetiden til batteriet. Etter hvert som batteriene i dette produktet brukes, vil mengden med faktisk arbeid mellom ladeintervallene sakte men sikkert minske til batteriet er helt brukt opp. Utskifting av oppbrukte batterier, på grunn av normalt forbruk, er produkteiers ansvar. Merk: (kun for litiumionbatteri) proratabasis etter to år. Se batterigarantien for mer informasjon.

Livstidsgaranti for veivaksel (kun ProStripe 02657-modell)

ProStripe som er utstyrt med en original Toro-friksjonsskive og veivakselsikker knivbremseclutch (integreert knivbremseclutch (BBC) + friksjonsskivesammenstilling) som originalutstyr, og som brukes av den opprinnelige kjøperen i samsvar med anbefalte drifts- og vedlikeholdsprosedyrer, er dekket av en livstidsgaranti mot bøyning av motorveivakselen. Maskiner utstyrt med spennskiver, knivbremseclutch (BBC)-enheter og andre slike enheter er ikke dekket av livstidsgarantien for veivaksel.

Vedlikehold foretas for eierens regning

Trimming av motor, smøring, rengjøring og lakkering, utskifting av filtre, kjølevæske og utføring av anbefalt vedlikehold, er noen av de normale tjenestene som Toro-produkter forutsetter må foretas for eiers regning.

Generelle betingelser

Reparasjon av en autorisert Toro-distributør eller -forhandler er ditt eneste rettsmiddel under denne garantien.

Verken Toro Company eller Toro Warranty Company er ansvarlig for indirekte, tilfeldige eller betingede skader i forbindelse med bruk av Toro-produkter som dekkes av denne garantien, inkludert eventuelle kostnader eller utgifter forbundet med bruk av reserveutstyr eller -tjenester i perioder med feilfunksjon og ikke-bruk (innenfor rimelighetens grenser) i påvente av at reparasjoner skal foretas under denne garantien. Bortsett fra utslippsgarantien som det vises til nedenfor, hvis den gjelder, er det ingen andre uttrykkelige garantier. Alle impliserte garantier om salgbarhet og egnethet til bruk er begrenset til varigheten av denne uttrykkelige garantien.

Noen stater tillater ikke utelatelse av tilfeldige eller betingede skader eller begrensninger for hvor lenge en implisert garanti skal vare. Ovennevnte utelatelser og begrensninger gjelder derfor kanskje ikke for deg. Denne garantien gir deg spesielle rettigheter i henhold til loven, og du kan kanskje også ha andre rettigheter som varierer fra stat til stat.

Merknad vedrørende utslippsgaranti

Systemet for utslippskontroll på ditt produkt dekkes kanskje av en separat garanti hvor kravene er fastsatt av det amerikanske miljøforvaltningsorganet EPA (EPA = Environmental Protection Agency) og/eller bilprodusentgruppen CARB (CARB = California Air Resources Board). Timebegrensningen som fastsettes ovenfor gjelder ikke for garantien for systemer for utslippskontroll. Se erklæringen om garantien for motorutslippskontroll i brukerhåndboken eller i dokumentasjonen fra motorprodusenten.