Form No. 3416-515 Rev E

Count on it.

Bruksanvisning

Workman® GTX eldrivet arbetsfordon

Modellnr 07041—Serienr 401061654 och högre
Modellnr 07043—Serienr 401160341 och högre

Registrera din produkt på www.Toro.com.
Översättning av originalet (SV)

3416-515

Produkten uppfyller alla relevanta europeiska direktiv. Mer information finns i produktens separata försäkran om överensstämmelse.

⚠ VARNING

KALIFORNIEN
Proposition 65 Varning

Kabeln till denna produkt innehåller bly, en kemikalie som av den amerikanska delstaten Kalifornien anses orsaka fosterskador och andra fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Batteripoler och kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyföreningar, kemikalier som den amerikanska delstaten Kalifornien anser kan orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna efter hantering.

Introduktion

Läs den här informationen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt, och för att undvika person- och produktskador. Du är ansvarig för att produkten används på ett korrekt och säkert sätt.

Kontakta gärna Toro direkt på www.Toro.com för att få information om produkter och tillbehör, hjälp att hitta en återförsäljare eller för att registrera din produkt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer. Skriv in numren i det tomma utrymmet.

Figur 1
Nedre delen av sätesenheten visas

1. Plats för modell- och serienummer

Modellnr _____

Serienr _____

I den här bruksanvisningen anges potentiella risker och alla säkerhetsmeddelanden har markerats med en varningssymbol (Figur 2), som anger fara som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Figur 2
Varningssymbol

Två ord används också i den här bruksanvisningen för att markera information. **Viktigt** anger speciell teknisk information och **Observera** anger allmän information värd att notera.

© 2021—The Toro® Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420

Kontakta oss på www.Toro.com.
Tryckt i USA
Med ensamrätt

Innehåll

Säkerhet 4
Allmän säkerhet 4
Säkerhet före användning 4
Säkerhet under användning 4
Säkerhet vid körning av flera passagerare 5
Säkerhet i sluttningar 5
Säkerhet vid lastning och tippning 6
Säkerhet efter användning 6
Säkerhets- och instruktionsdekaler 7
Montering 10
1 Montera ratten (endast internationella modeller) 10
2 Kontrollera vätskenivåerna och däckens lufttryck 10
3 Polera bromsarna 11
4 Läsa bruksanvisningen och se över monteringsmaterialet 11
Produktöversikt 12
Reglage 13
Specifikationer 16
Redskap/tillbehör 16
Körning 17
Säkerheten främst 17
Använda lastflaket 17
Använda lastflakets bakre tillbehörsfäste 19
Utföra dagligt underhåll 19
Kontrollera däcktrycket 19
Förstå och använda batterisystemet 20
Stanna maskinen 21
Köra in en ny maskin 21
Lasta lastflaket 21
Transportera maskinen 22
Bogsera maskinen 23
Dra ett släp 23
Underhåll 24
Rekommenderat underhåll 24
Kontrollista för dagligt underhåll 25
Underhålla maskinen under speciella arbetsförhållanden 25
Förberedelser för underhåll 26
Säkerhet vid underhåll 26
Förbereda maskinen för underhåll 26
Lyfta maskinen 27
Öppna huven 27
Höja och sänka sätet 28
Ta bort sätet 28
Montera sätet 28
Smörjning 29
Smörja maskinen 29
Smörja de främre hjullagren 30
Underhålla elsystemet 32
Elsystemets säkerhet 32
Batterisäkerhet 32
Underhålla batterierna 33
Byta säkringarna 37
Underhåll av strålkastarna 37
Underhålla drivsystemet 39
Underhåll av däcken 39
Inspektera styr- och upphängningskomponenterna 39
Justera framhjulens inriktning 39
Kontrollera växellådsvätskans nivå 40
Byta ut växellådsvätskan 41
Underhålla bromsarna 41
Kontrollera parkeringsbromsen 41
Justera parkeringsbromsen 41
Kontrollera bromsvätskenivån 42
Kontrollera bromsarna 42
Byta ut bromsklossarna på fotbromsen och parkeringsbromsen 42
Byta bromsvätska 43
Underhåll av chassit 43
Justera lastflakets spärrhakar 43
Rengöring 44
Tvätta maskinen 44
Förvaring 44
Batteriförvaring 44
Felsökning 46

Säkerhet

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska du alltid följa säkerhetsanvisningarna och uppmärksamma varningssymbolen (Figur 2), som betyder: *Var försiktig*, *Varning* eller *Fara* – anvisning om personsäkerhet. Om anvisningarna inte följs kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Den här maskinen uppfyller kraven i standarden SAE J2258.

Allmän säkerhet

Den här produkten kan orsaka personskador. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att undvika allvarliga personskador.

Det kan medföra fara för dig och kringstående om maskinen används i andra syften än vad som avsetts.

- Läs och se till att du har förstått innehållet i den här *bruksanvisningen* innan du startar motorn. Se till att alla som använder den här produkten förstår varningarna och vet hur produkten ska användas.
- Håll händer och fötter på avstånd från maskinens rörliga delar.
- Kör endast maskinen om skydd och andra säkerhetsanordningar sitter på plats och fungerar.
- Håll kringstående på säkert avstånd från maskinen när den är i rörelse.
- Håll barn på säkert avstånd från arbetsområdet. Låt aldrig barn köra maskinen.
- Stanna maskinen och stäng av motorn innan du utför service på, tankar eller rensar maskinen.

Felaktigt bruk eller underhåll av maskinen kan leda till personskador. Följ dessa säkerhetsanvisningar för att minska risken för skada och uppmärksamma varningssymbolerna, som innebär ”Var försiktig”, ”Varning” eller ”Fara” – anvisning om personsäkerhet. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan leda till personskador eller dödsfall.

Vid behov finns ytterligare säkerhetsinformation i den här bruksanvisningen.

Säkerhet före användning

- Låt aldrig barn eller någon som inte har fått utbildning använda eller utföra underhåll på maskinen. Lokala bestämmelser kan begränsa användarens ålder. Det är ägaren som ansvarar för att utbilda alla förare och mekaniker.
- Lär dig hur man använder utrustningen på ett säkert sätt och bekanta dig med manöverreglage och säkerhetsskyltar.
- Lär dig att stanna maskinen och stänga av motorn snabbt.
- Kontrollera att samtliga säkerhetsanordningar och dekaler är på plats. Byt ut eller ersätt alla säkerhetsanordningar och ersätt alla dekaler som är oläsliga eller saknas. Kör inte maskinen om dessa inte sitter på plats eller inte fungerar som de ska.

Säkerhet under användning

- Ägaren/föraren kan förebygga och ansvarar för olyckor som kan ge upphov till personskador eller skador på egendom.
- Passagerare får endast sitta på avsedda sittplatser. Kör inte passagerare på lastflaket. Håll kringstående och husdjur på avstånd från maskinen under drift.
- Använd lämpliga kläder, inklusive ögonskydd, långbyxor, rejäla och halkfria skor samt hörselskydd. Sätt upp långt hår och använd inte smycken.
- Kör inte maskinen om du är sjuk, trött eller påverkad av alkohol eller läkemedel.
- Använd endast maskinen utomhus eller i ett välventilerat utrymme.
- Överskrid inte maskinens maximala bruttovikt.
- Var extra försiktig när du kör maskinen med tung last på lastflaket. Ju tyngre last, desto svårare blir det att svänga eller stanna.
- Om du transporterar överdimensionerade laster på lastflaket försämras maskinens stabilitet.
- Maskinens styrning, bromsning och stabilitet påverkas negativt när du transporterar en last som inte kan bindas fast vid maskinen, som t.ex. en stor tank med vätska.
- Se till att växelspaken är i neutralläget, parkeringsbromsen är inkopplad och du sitter i förarsätet innan du startar motorn.
- Du och passagerarna bör förbli sittande så länge maskinen är i rörelse. Håll båda händerna på ratten. Passagerarna bör använda de avsedda handtagen. Håll alltid armar och ben innanför maskinens stomme.
- Använd endast maskinen när sikten är god. Se upp för hål, rötter, ojämnheter, stenar och andra dolda risker. Ojämn terräng kan göra att maskinen välter. Det kan finnas dolda hinder i högt gräs. Var försiktig när du närmar dig hörn med skymd sikt,

buskage, träd eller andra objekt som kan försämra sikten.

- Var alltid uppmärksam på och undvik lågt sittande utskjutande föremål som t.ex. trädgrenar, dörrposter, gångbroar o.s.v.
- Titta bakåt och nedåt innan du backar för att se till att vägen är fri.
- Kör inte maskinen i närheten av stup, diken eller flodbäddar. Maskinen kan välta plötsligt om ett hjul kör över en kant eller kanten ger med sig.
- Vid användning av maskinen på allmän väg ska alla trafikbestämmelser följas och extrautrustning som kan vara obligatorisk enligt lag användas, såsom lampor, blinkers och skyltar för att indikera långsamt gående fordon (LGF).
- Om maskinen vibrerar onormalt ska du omedelbart parkera den, stänga av motorn, vänta tills all rörelse har avstannat och sedan undersöka om det finns skador. Reparera alla skador på maskinen innan du börjar använda den igen.
- Sänk maskinens hastighet och minska maskinens last när du kör i svår, ojämn terräng samt nära trottoarkanter, hål och andra plötsliga terrängförändringar. Lasten kan glida och göra maskinen ostadig.
- Det kan ta längre tid att stanna maskinen på vått underlag än på torrt underlag. Kör långsamt på plant underlag samtidigt som du trampar lätt på bromspedalen för att torka bromsarna om de är våta.
- Plötsliga förändringar i terrängen kan leda till att ratten rör på sig oväntat, vilket kan resultera i hand- och armskador. Minska hastigheten och fatta ett löst tag i ratten. Håll på rattens ytterkanter och håll tummarna borta från dess ”ekrar”.
- Minska hastigheten när du kör maskinen efter att ha tagit bort lastflaket. Om du kör maskinen i hög hastighet och sedan stannar tvärt kan detta leda till att bakhjulen låser sig, vilket påverkar din kontroll över maskinen.
- Rör inte vid motorn, växellådan, ljuddämparen eller ljuddämpargrenröret medan motorn är igång eller strax efter att du har stängt av motorn. Dessa områden kan vara så heta att de orsakar brännskador.
- Lämna inte en maskin som är i gång utan uppsikt.
- Gör följande innan du lämnar förarplatsen:
  - Parkera maskinen på ett plant underlag.
  - Koppla in parkeringsbromsen.
  - Sänk lastflaket.
  - Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
- Använd inte maskinen när det finns risk för blixtnedslag.
- Använd endast tillbehör och redskap som har godkänts av Toro®.

Säkerhet vid körning av flera passagerare

- Du måste räkna med extrapassagerarnas vikt när du beräknar maskinens bruttovikt.
- Om du har en last i lastflaket kontrollerar du att du inte överskrider maskinens kapacitet med för många passagerare.
- Passagerare får endast sitta på avsedda sittplatser. Låt inte passagerare sitta på lastflaket.
- Du och passagerarna bör förbli sittande så länge maskinen är i rörelse.
- Den ökade maskinlängden ger en ökad svängradie. Se till att det finns extra manöverutrymme för maskinen.

Säkerhet i sluttningar

Obs: Det finns ett vältskyddssystem med två stolpar som tillval för maskinen. Använd ett vältskydd om du ska klippa i närheten av stup och vattendrag, i ojämn terräng eller i sluttningar, vilket kan leda till att maskinen välter. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för mer information.

Sluttningar är en betydande faktor vid olyckor som orsakas av förlorad kontroll eller tippning. Sådana olyckor kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Undersök platsen för att avgöra vilka sluttningar som är säkra för maskindrift och fastställ egna rutiner och regler för körning i dessa sluttningar. Använd alltid sunt förnuft och gott omdöme när du utför kontrollen.
- Om du känner dig osäker när du kör maskinen i sluttningar ska du inte köra där.
- Rörelse i sluttningar ska ske långsamt och gradvis. Ändra inte maskinens hastighet eller riktning tvärt.
- Undvik att köra maskinen i våt terräng. Däcken kan förlora drivkraft även om bromsarna är tillgängliga och fungerar. Maskinen kan välta innan däcken förlorar greppet.
- Undvik att starta, stänga av eller vända maskinen i en sluttning.
- Kör rakt uppför och nedför sluttningar.
- Om du börjar förlora fart när du kör uppför en sluttning ska du gradvis koppla in bromsarna och långsamt backa rakt nedför sluttningen.

- Det kan vara farligt att svänga när du kör uppför eller nedför en sluttning. Om du måste svänga när du kör i en sluttning ska detta göras långsamt och försiktigt.
- Tunga laster påverkar stabiliteten i sluttningar. Minska lastens vikt och sänk färdhastigheten när du kör i sluttningar eller om lasten har en hög tyngdpunkt. Surra fast lasten på maskinens lastflak så att den inte glider. Var extra försiktig när du transporterar laster som lätt glider (t.ex. vätska, sten, sand o.s.v.).
- Undvik att stanna i sluttningar, i synnerhet med last. Det tar längre tid att stanna när man kör nedför en sluttning än när man kör på plan mark. Om du måste stanna maskinen bör du undvika plötsliga hastighetsförändringar, eftersom dessa kan leda till att maskinen tippar eller välter. Bromsa inte plötsligt när du rullar bakåt, eftersom detta kan få maskinen att välta.

Säkerhet vid lastning och tippning

- Överskrid inte maskinens bruttovikt när du kör med en last på lastflaket och/eller bogserar en släpvagn. Se Specifikationer (sida 16).
- Fördela lasten jämnt på lastflaket för att öka stabiliteten och kontrollen över maskinen.
- Se till att det inte står någon bakom maskinen innan du tippar lasten.
- Tippa inte ett lastat lastflak när maskinen står i sidled i en sluttning. Ändringen av viktfördelningen kan få maskinen att välta.

Säkerhet efter användning

- Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Stäng av bränsletillförseln på maskinen vid förvaring och transport.
- Förvara inte maskinen eller bränslebehållaren i närheten av en öppen låga, gnista eller tändlåga, t.ex. nära en varmvattenberedare eller någon annan utrustning.
- Håll alla maskindelar i gott bruksskick och samtliga beslag åtdragna.
- Byt ut slitna och skadade dekaler, eller ersätt de som saknas.
- Var försiktig när du lastar på eller av maskinen från en släpvagn eller lastbil.
- Använd ramper i fullbredd för att lasta maskinen på en släpvagn eller lastbil.
- Bind fast maskinen så att den sitter säkert.

Säkerhets- och instruktionsdekaler

Säkerhetsdekalerna och säkerhetsinstruktionerna är fullt synliga för föraren och finns nära alla potentiella farozoner. Ersätt dekaler som har skadats eller saknas.

decal99-7345

99-7345

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varm yta/risk för brännskador – håll dig på behörigt avstånd från den varma ytan.
3. Risk för att fastna i rem – håll avståndet till rörliga delar. Kontrollera att alla skydd sitter på plats.
4. Risk för krosskador, lastflak – använd stöttan för att stödja lastflaket.

decal115-2047

115-2047

1. Varning – rör inte den heta ytan.

decal115-7739

115-7739

1. Risk för fall- och krosskador – kör inte passagerare.

decal120-9570

120-9570

1. Varning – håll avståndet till rörliga delar och se till att alla skydd sitter på plats.

decal131-8411

131-8411

1. Strålkastare – på
2. Strålkastare – av
3. Höja upp flaket.
4. Sänka flaket.

decal131-8412

131-8412

1. Signalhorn
2. Framåt
3. Neutral
4. Back
5. Av
6. På
7. Starta – 1) Sitt i förarsätet 2) Koppla ur parkeringsbromsen 3) Vrid tändningslåset till startläget 4) Tryck ned pedalen.
8. Stänga av – 1) Släpp upp pedalen 2) Koppla in parkeringsbromsen 3) Vrid tändningslåset till stoppläget 4) Ta ut nyckeln ur tändningslåset.

decal131-8414

131-8414

1. Varning – läs *bruksanvisningen*.
2. Varning – se till att få ordentlig utbildning innan du använder maskinen.
3. Vältrisk – kör sakta över eller uppför sluttningar. Sväng långsamt. Kör inte fortare än 26 km/h och kör sakta när du transporterar last. Kör sakta i ojämn terräng.
4. Fallrisk. Risk för skärskador på armar och ben – kör inte passagerare på flaket. Kör inte med extra passagerare mellan sätena. Håll inte armar och ben utanför maskinen när den är i drift.

decal131-8495

131-8495

1. Batteriet är tomt.
2. Batteriet är nästan laddat.
3. Batteriet är laddat.
4. Fel på laddare – felkoder finns i laddarens bruksanvisning.

decal131-8506

131-8506

1. Fast sken – enheten är klar för drift.
2. Blinkande lampa – felkoder finns i laddarens bruksanvisning.

decal131-8527

131-8527

1. Prestandaläge
2. Ekonomiläge

decal131-8551

131-8551

1. Information om säkringar finns i *bruksanvisningen*.
2. Signalhorn (30 A)
3. Lyftsats, tillval (15 A)
4. Huvudström (10 A)

decal131-8598

131-8598

1. Högsta tillåtna flakvikt 91 kg
2. Högsta tillåtna släpvagnsvikt 454 kg

Montering

Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

Tillvägagångssätt	Beskrivning	Antal	Användning
1	Ratt Rattskydd Bricka (½ tum) Dammskydd	1 1 1 1	Montera ratten (endast internationella modeller).
2	Inga delar krävs	–	Kontrollera vätskenivåerna och däckens lufttryck.
3	Inga delar krävs	–	Polera (kör in) bromsarna.
4	Bruksanvisning Bruksanvisning till motorn Registreringskort Kontrollblankett före leverans Kvalitetscertifikat Nyckel	1 1 1 1 1 2	Läs bruksanvisningen och titta på monteringsmaterialet innan du använder maskinen.

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

1

Montera ratten (endast internationella modeller)

Delar som behövs till detta steg:

1	Ratt
1	Rattskydd
1	Bricka (½ tum)
1	Dammskydd

Tillvägagångssätt

1. Ta i förekommande fall bort kåpan från rattnavet (Figur 3).
2. Ta bort låsmuttern (½ tum) från styraxeln (Figur 3).
3. Skjut in ratten, dammskyddet och brickan (½ tum) på styraxeln (Figur 3).

   Obs: Rikta framhjulen rakt fram och vrid ratten så att den mindre ”ekern” på ratten står i lodrätt läge.
4. Fäst ratten på axeln med låsmuttern (½ tum) och dra åt den till 18–30 Nm.
5. Montera kåpan på ratten (Figur 3).

Figur 3

1. Rattskydd
2. Låsmutter (½ tum)
3. Bricka (½ tum)
4. Ratt
5. Dammskydd
6. Styraxel

2

Kontrollera vätskenivåerna och däckens lufttryck

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

1. Kontrollera vattennivån i batterierna innan du använder maskinen. Se Kontrollera vattennivån i batterierna (sida 35).
2. Kontrollera att batterierna är laddade. Se Ladda batterierna (sida 34).
3. Kontrollera bromsvätskenivån innan du använder maskinen. Se Kontrollera bromsvätskenivån (sida 42).
4. Kontrollera lufttrycket i däcken. Se Kontrollera däcktrycket (sida 19).

3

Polera bromsarna

Inga delar krävs

Tillvägagångssätt

Polera (kör in) bromsarna innan du använder maskinen, för att garantera bästa prestanda för bromssystemet.

1. Kör maskinen i högsta hastighet och ansätt bromsarna så att den stannar snabbt, men utan att bromsarna låser sig.
2. Upprepa detta tio gånger, men vänta i en minut mellan stoppen så att du inte överhettar bromsarna.

   Viktigt: **Detta är mest effektivt om maskinen har 227 kg last.**

4

Läsa bruksanvisningen och se över monteringsmaterialet

Delar som behövs till detta steg:

1	*Bruksanvisning*
1	Bruksanvisning till motorn
1	Registreringskort
1	*Kontrollblankett före leverans*
1	Kvalitetscertifikat
2	Nyckel

Tillvägagångssätt

- Läs *bruksanvisningen* och motorbruksanvisningen.
- Fyll i registreringskortet.
- Fyll i *Kontrollblankett före leverans*.
- Kontrollera *kvalitetscertifikatet*.

Produktöversikt

Figur 4

1. Motorhuvsspärr
2. Ratt
3. Lastflak
4. Bogserögla
5. Batteriladdare
6. Lastflaksspak

Figur 5

1. Passagerarhandtag
2. Parkeringsbromsspak
3. Lastflakets bakre tillbehörsfäste
4. Dragkrok

Reglage

Kontrollpanel

g034161

Figur 6

1. Ljusomkopplare
2. Timmätare
3. Indikator för batteriurladdning
4. Signalhornsknapp (endast internationella modeller)
5. Växelväljare
6. Tändningslås
7. Parkeringsbromsspak
8. Bromspedal
9. Gaspedal
10. USB-eluttag
11. Statusindikatorlampa

Gaspedal

Med hjälp av gaspedalen (Figur 6) kan du variera maskinens körhastighet. Tryck ned gaspedalen för att starta maskinen. Om du trycker ned pedalen längre ökar hastigheten. Om du släpper pedalen saktar maskinen ned och stängs av.

Maxhastigheten framåt är 26 km/h i prestandaläget enligt Figur 9.

Maxhastigheten framåt är 19 km/h i ekonomiläget enligt Figur 9.

Bromspedal

Använd bromspedalen för att stanna eller sakta farten på maskinen (Figur 6).

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Användning av en maskin med slitna eller felinställda bromsar kan leda till personskador.

Om bromspedalen förflyttar sig till inom 25 mm från maskinens golvplatta ska bromsarna justeras eller repareras.

Parkeringsbromsspak

Parkeringsbromsspaken sitter på kontrollpanelen (Figur 7).

När du stänger av motorn ska du koppla in parkeringsbromsen för att undvika oavsiktlig maskinrörelse. Se till att koppla in parkeringsbromsen om du parkerar maskinen i en brant sluttning.

Koppla in parkeringsbromsen genom att dra spaken mot dig (Figur 7).

Figur 7

1. Parkeringsbromsspak

Koppla ur parkeringsbromsen genom att trycka ned knappen ovanpå spaken, dra spaken mot dig för att lätta på spänningen och sedan trycka den framåt (Figur 8).

Figur 8

1. Parkeringsbromsspak

Körriktningsväljare

Körriktningsväljaren sitter till vänster om parkeringsbromsspaken. Körriktningsväljaren har tre lägen: FRAMÅT, BAKÅT och NEUTRALLÄGE (Figur 6).

Obs: Maskinen kan vara i drift i valfritt läge, men rör sig bara i lägena FRAMÅT och BAKÅT.

Viktigt: **Stanna alltid maskinen innan du byter körriktning.**

Signalhornsknapp

Endast internationella modeller

Signalhornsknappen sitter på kontrollpanelen (Figur 6). Tryck på signalhornsknappen när du vill använda signalhornet.

Ljusomkopplare

Använd ljusomkopplaren (Figur 6) för att slå på strålkastarna. Tryck ljusomkopplaren uppåt för att slå på strålkastarna. Tryck ljusomkopplaren nedåt för att slå av dem.

Indikator för batteriurladdning

Indikatorn för batteriurladdning sitter till vänster om styrkolonnen (Figur 6). Indikatorn för batteriurladdning visar batteriernas återstående laddning. När batterierna är fulladdade visas tio staplar mellan läge 0 och läge 1. Allteftersom batterierna används och laddas ur försvinner staplar (från höger till vänster). Mer information om batterimätaren finns i Förstå och använda batterisystemet (sida 20).

Timmätare

Timmätaren sitter till höger om ljusomkopplaren (Figur 6). Timmätaren visar det sammanlagda antalet drifttimmar. Den startar när tändningsnyckeln vrids till det PÅSLAGNA läget eller när maskinen går.

Obs: När maskinen går blinkar timmätaren kontinuerligt och registrerar användning.

USB-eluttag

USB-eluttaget sitter till vänster om parkeringsbroms-spaken (Figur 6). Använd eluttaget för att ladda mobila enheter.

Viktigt: **För in gummipluggen för att förhindra skador på USB-eluttaget när det inte används.**

Tändningslås

Tändningslåset (Figur 6) används för att starta och stänga av motorn.

Tändningslåset har två lägen: PÅ och AV. Vrid nyckeln medsols till det PÅSLAGNA läget när du vill använda maskinen. Stäng av maskinen genom att vrida nyckeln motsols till det AVSTÄNGDA läget när maskinen har stannat. Ta ut nyckeln varje gång du lämnar maskinen.

Huvudomkopplare för hastighetsbegränsning

Huvudomkopplaren för hastighetsbegränsning sitter under sätet, och har två lägen: PRESTANDA och EKONOMI. Vrid omkopplaren medurs till EKONOMILÄGET för att begränsa maskinens maxhastighet till 19 km/h. Vrid omkopplaren moturs till PRESTANDALÄGET för att återställa maskinens maxhastighet till 26 km/h enligt Figur 9.

Figur 9

1. PRESTANDALÄGE
2. EKONOMILÄGE
3. Huvudomkopplare för hastighetsbegränsning

Statusindikatorlampa

Statusindikatorlampan sitter till höger om parkeringsbromsspaken på kontrollpanelen (Figur 6).

När maskinen startas kommer den gröna statusindikatorlampan att lysa med fast sken eller blinka.

Vid fast sken är maskinen klar för normal drift. Om lampan blinkar finns det ett problem som måste åtgärdas innan maskinen är klar för normal drift.

Om statusindikatorlampan blinkar två gånger är parkeringsbromsen inkopplad samtidigt som körriktningsväljaren är i FRAMÅT- eller BAKÅTLÄGET. Statusindikatorlampan slocknar när du kopplar ur parkeringsbromsen.

Se Felsökning (sida 46) om statusindikatorlampan blinkar fler än två gånger.

Passagerarhandtag

Passagerarhandtagen sitter på utsidan av respektive säte (Figur 10).

Figur 10

Passagerarsidan visas

1. Passagerarhandtag

Specifikationer

Obs: Delarnas mått och utseende kan ändras utan föregående meddelande.

Grundvikt	Torr 633 kg
Märkkapacitet (på plant underlag)	544 kg totalt, inklusive 91 kg förare och 91 kg passagerare, last, tillbehör och redskap
Fordonets maximala bruttovikt – på plant underlag	1 177 kg totalt, inklusive alla vikter som räknas upp ovan
Maximal lastkapacitet (på plant underlag)	363 kg totalt, inklusive bakre monterade tillbehör
Maximal kapacitet för lastflakets bakre tillbehörsfäste	45 kg
Bogserkapacitet	Bogseröglans vikt: 91 kg Högsta tillåtna släpvagnsvikt: 454 kg
Total bredd	119 cm
Total längd	302 cm
Total höjd	127,5 cm
Markfrigång	21,6 cm längst fram utan last eller förare 14 cm längst bak utan last eller förare
Hjulbas	220 cm
Spårvidd (centrumlinje till centrumlinje)	Framtill: 119 cm Baktill: 119 cm
Lastflakets längd	Insida: 102 cm Utsida: 114,3 cm
Lastflakets bredd	Insida: 98 cm Utsida utanför de formpressade stänkskärmarna: 107,3 cm
Lastflakets höjd	28 cm på insidan

*Angivna specifikationer gäller för Trojan T-125-batterier.

** Användning av batterier som inte är standard kan minska lastflakets kapacitet.

Redskap/tillbehör

Det finns ett urval av godkända Toro-redskap och -tillbehör som du kan använda för att förbättra och utöka maskinens kapacitet. Kontakta en auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare eller gå till www.Toro.com för att se en lista över alla godkända redskap och tillbehör.

Körning

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om flaket är fullastat och tillbörlig säkerhetsstötta inte används kan flaket ramla ner utan förvarning. Du eller någon annan person kan skadas om arbete utförs under flaket när det är upphöjt utan stöd.

- **Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln innan du servar eller justerar maskinen.**
- **Innan du utför något arbete under flaket när det är upphöjt ska du ta bort eventuellt material från flaket och andra tillbehör och placera säkerhetsstödet under den helt utdragna cylinderstaven.**

Säkerheten främst

Läs noggrant alla säkerhetsanvisningar och symboler i avsnittet om säkerhet. Att känna till denna information kan hjälpa dig och kringstående att undvika skada.

⚠ FARA

Körning på vått gräs eller i sluttningar kan orsaka slirning eller förlust av kontrollen.

Hjul som glider över en kant kan orsaka vältolyckor, vilket kan resultera i allvarliga skador, dödsfall eller drunkning.

Följ dessa anvisningar för att undvika att förlora kontrollen och välta maskinen:

- **Använd inte maskinen nära stup eller vattendrag.**
- **Minska hastigheten och var ytterst försiktig på sluttningar.**
- **Undvik att svänga plötsligt eller snabbt ändra hastighet.**

Använda lastflaket

Höja lastflaket till tippningsläget

⚠ VARNING

Ett upphöjt flak kan falla ned och skada någon som arbetar under det.

- **Sätt alltid upp flaket med stöttan innan du påbörjar arbetet under det.**
- **Ta bort allt lastmaterial från flaket innan du höjer det.**

⚠ VARNING

Om maskinen körs med lastflaket i upphöjt läge kan maskinen lättare tippa eller välta. Flakets konstruktion kan skadas om flaket är upphöjt medan maskinen används.

- **Kör maskinen med lastflaket nedfällt.**
- **Sänk ned lastflaket när du har tömt det.**

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om lasten ligger på den bakre delen av lastflaket när du lossar spärrarna kan flaket tippa och oväntat öppnas, vilket kan medföra att du eller andra skadas.

- **Placera om möjligt lasten mitt på lastflaket.**
- **Håll ned lastflaket och kontrollera att ingen lutar sig över flaket eller står bakom det när du lossar spärrarna.**
- **Ta bort all last från flaket innan du höjer upp flaket för underhåll av maskinen.**

1. Dra spaken på lastflakets vänstra insida mot dig och höj upp lastflaket (Figur 11).

Figur 11

1. Lastflaksspak

2. Säkra flaket för tippning genom att skjuta in stöttan i tippningslägets skåra (Figur 12).

Figur 12

1. Servicelägets skåra
2. Stötta
3. Tömningslägets skåra

Höja lastflaket till serviceläget

1. Dra spaken på lastflakets vänstra insida mot dig och höj upp lastflaket (Figur 11).
2. Skjut in stöttan i servicelägets skåra för att säkra flaket för underhåll (Figur 12).

Sänka lastflaket

⚠ VARNING

Flaket kan vara tungt. Händer eller andra kroppsdelar kan krossas.

Håll undan händer och andra kroppsdelar när du sänker ned flaket.

1. Höj upp lastflaket något genom att lyfta upp låsspärren (Figur 11).
2. Dra ut stöttan ur skåran (Figur 12).
3. Sänk ned flaket tills det låses på plats.

Öppna flakskyddet

1. Kontrollera att lastflaket är nedfällt och spärrat.
2. Sätt båda händerna på greppet nära flakskyddets ovansida och fäll upp flakskyddet (Figur 13).
3. Fäll ned flakskyddet tills det är i nivå med lastflakets botten (Figur 13).

Figur 13

Stänga flakskyddet

Om du har lastat av löst material som sand, sten eller träflis från maskinens lastflak så kan en del av materialet ha fastnat i området kring flakskyddets gångjärn. Utför följande steg innan du stänger flakskyddet.

1. Använd dina händer för att ta bort så mycket av materialet som möjligt från området kring gångjärnen.
2. Fäll flakskyddet till cirka 45 graders läge (Figur 14).

Figur 14

1. Fäll flakskyddet fram och tillbaka flera gånger.
2. Fäll flakskyddet till cirka 45 graders läge.
3. Område kring gångjärnen

3. Skaka flakskyddet med korta rörelser för att vrida det framåt och bakåt flera gånger (Figur 14).

   Obs: Detta hjälper dig att få bort material från området kring gångjärnen.

4. Sänk ned flakskyddet och kontrollera om det finns material kvar runt gångjärnen.
5. Upprepa steg 1 till 4 tills allt material är borta från området runt gångjärnen.
6. Fäll upp flakskyddet och lyft in det i lastflakets skåror.

Använda lastflakets bakre tillbehörsfäste

Använd lastflakets bakre tillbehörsfäste när du vill fästa tillbehör på maskinens bakre del.

Kapacitet: 45 kg

1. Lossa T-handtaget genom att vrida det medurs (Figur 15).

Figur 15

1. Mottagare
2. T-handtag

2. För in tillbehöret i mottagaren tills hålen ligger i linje (Figur 15).
3. Fäst det monterade tillbehöret i dragkroksröret med sprintbulten och hårnålssprinten som medföljer tillbehöret.
4. Dra åt T-handtaget genom att vrida det moturs (Figur 16).

Figur 16

1. T-handtag

Utföra dagligt underhåll

Varje dag innan maskinen startas ska de procedurer som ska genomföras dagligen och innan varje användning, vilka anges i Kontrollista för dagligt underhåll (sida 25), utföras.

Kontrollera däcktrycket

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Fram- och backdäckens tryckspecifikation: 1,65–2,07 bar

Viktigt: **Överskrid inte det maximala lufttrycket som anges på däckets sida.**

Obs: Vilket lufttryck som krävs i däcken bestäms av hur mycket last som du ska transportera.

1. Kontrollera lufttrycket i däcken.
   - Använd ett lägre lufttryck i däcken för lättare laster, för att minska jordkompakteringen, för en jämnare körning och för att minimera däckavtrycken på marken.
   - Använd ett högre lufttryck i däcken för transport av tyngre laster i högre hastigheter.
2. Justera vid behov lufttrycket i däcken genom att fylla på eller tappa ur luft.

Figur 17

Förstå och använda batterisystemet

Förstå djupurladdningsbatterier

Maskinen innehåller åtta djupurladdande blysyrabatterier som förser motorn och tillbehören med ström. Ett djupurladdningsbatteri är inte detsamma som ett bilbatteri. Ett bilbatteri är konstruerat så att det ger ett strömsprång för att starta maskinen och måttlig ström för att driva lampor och tillbehör när motorn är avstängd eller går på tomgång. Sedan laddar generatorn kontinuerligt upp batteriet medan bilen körs. Detta medför att ett bilbatteri sällan förlorar mer än 10 % av sin maximala laddning.

Ett djupurladdningsbatteri är konstruerat för att vara en primär strömkälla, som ger en konsekvent uteffekt. Djupurladdningsbatterier laddas vanligtvis ur med så mycket som 70–80 % av den maximala laddningen. En sådan stor urladdning kallas för djupurladdning.

Viktigt: **Upprepade djupurladdningscyklar minskar batteriets livslängd.**

Blysyrabatterier alstrar elektricitet genom en kemisk reaktion mellan blyplattor och svavelsyra. Vid laddning av batteriet sker den kemiska reaktionen i omvänd riktning, så att batteriet sedan återigen kan alstra elektricitet.

Ett batteri är en förbrukningsartikel med en begränsad livslängd (Figur 18). När batteriet är nytt krävs en inkörningsperiod för att den effektivaste elproduktionen ska kunna etableras. För denna inkörningsperiod krävs vanligtvis 100 till 150 urladdnings-/laddningscyklar.

Figur 18

Tabell över batterilivslängd

1. Batterikapacitet
2. Urladdnings-/laddningscyklar
3. Inkörningsperiod (100 till 150 cyklar)
4. Huvudsaklig batterilivslängd
5. Slutet på batterilivslängden

Efter inkörningsperioden bibehålls batteriets höga kapacitet under många cykler. Hur många cykler ett batteri kan utföra beror på följande:

- Batteriunderhåll – felaktigt underhåll reducerar batteriernas livslängd avsevärt.
- Urladdningens djup mellan laddningscyklarna – **ju djupare batterierna regelbundet laddas ur mellan laddningarna, desto kortare livslängd får de.**
- Laddningsfrekvens – ladda alltid batterierna helt om du har möjlighet.

  Viktigt: **Batterierna skadas och deras livslängd förkortas om de laddas ur helt.**
- Låg vattennivå – **om blyplattorna blottläggs kan batterierna få bestående skador.** Gör följande för att upprätthålla elektrolytnivån:

  När batterierna är helt laddade fyller du dem med destillerat eller avjoniserat vatten. Se Kontrollera vattennivån i batterierna (sida 35) och Fylla på destillerat eller avjoniserat vatten i batterierna (sida 35).

  Viktigt: **Ladda batterierna helt innan du tillsätter vatten i dem. Under laddning ökar elektrolytens volym. Om ett batteri med låg laddning fylls på innan batterierna är fulladdade kan elektrolyten rinna över och läcka ut genom ventilen.**

Batterierna förlorar stegvis kapacitet vid slutet av sin livslängd.

Använda batterisystemet

När batterierna är fulladdade tänds den tionde stapeln på indikatorn för batteriurladdning (längst till höger) (Figur 19).

Figur 19

1. Indikator för batteriurladdning
2. Laddningsstaplar

När du använder maskinen försvinner staplarna allteftersom batteriernas elektriska effekt förbrukas.

När bara den andra stapeln från vänster är kvar på indikatorn för batteriurladdning passar det bra att ladda (Figur 20).

Figur 20

1. De två staplarna längst till vänster blinkar växelvis tills du laddar batteriet.

Om du fortsätter att använda maskinen med endast två staplar kvar blinkar stapel ett och två växelvis.

Viktigt: **När bara den andra stapeln från vänster är kvar på indikatorn för batteriurladdning kan maskinen gå in i ett läge med lägre hastighet. Detta läge hjälper till att skydda batterierna, men långvarig drift i detta läge kan skada batterierna och/eller maskinen. Förebygg problemet genom att undvika att ladda ur batterierna till den andra stapeln från vänster. Ladda batterierna omedelbart.**

Maskinen stängs av om batterierna laddas ur helt. ***Låt inte batterierna bli helt urladdade.***

Viktigt: **Ladda alltid batterierna innan laddningen når den andra stapeln från vänster för att erhålla maximal batterilivslängd. Om batteriladdningen regelbundet sjunker under den andra stapeln från vänster förkortas batteriernas livslängd.**

Stanna maskinen

Viktigt: **Använd fotbromsarna för att stanna maskinen i en sluttning och koppla in parkeringsbromsen för att hålla kvar den på plats. Om gaspedalen används för att orsaka motorstopp i sluttningen kan motorn överhettas eller batterierna laddas ur.**

1. Ta bort foten från gaspedalen.
2. Ansätt bromsarna genom att långsamt trampa ned bromspedalen tills maskinen har stannat helt.

   Obs: Bromssträckan kan variera beroende på maskinens last och hastighet.

Köra in en ny maskin

Serviceintervall: Efter de första 100 timmarna—Utför riktlinjerna i Köra in en ny maskin.

Utför riktlinjerna i Köra in en ny maskin för tillbörlig maskinprestanda och lång maskinlivslängd.

- Kontrollera bromsvätskan och vattennivån i batterierna regelbundet.
- Undvik situationer där du måste tvärbromsa de första timmarna vid inkörning av den nya maskinen. Nya bromsbelägg har inte alltid optimal prestanda förrän flera timmars användning har polerat bromsarna (kört in dem).
- Se Underhåll (sida 24) för eventuella specialkontroller vid låganvändning.
- Kontrollera inställningen av den främre fjädringen och justera om nödvändigt.

Lasta lastflaket

Tillämpa följande riktlinjer när du lastar lastflaket och använder maskinen:

- Notera maskinens viktkapacitet och begränsa vikten på den last du transporterar på lastflaket enlighet med Specifikationer (sida 16) och dekalen med maskinens bruttovikt.

  Obs: Tillåten last gäller endast när maskinen används på plant underlag.

- Minska vikten på den last du transporterar på lastflaket när du kör i sluttningar och ojämn terräng.
- Minska vikten på den last du transporterar när materialet har en hög tyngdpunkt, t.ex. staplar med tegelstenar, timmer eller säckar med gödningsmedel. Fördela lasten så lågt som möjligt för att säkerställa att lasten inte försämrar sikten bakåt vid användning av maskinen.
- Centrera lasten genom att lasta lastflaket på följande sätt:
  - Fördela vikten på lastflaket jämnt mellan sidorna.

    Viktigt: **Det är troligare att maskinen välter om lasten är placerad på ena sidan av lastflaket.**
  - Fördela vikten på lastflaket jämnt mellan fram- och bakkanten.

    Viktigt: **Om du placerar lasten bakom bakaxeln minskas framhjulens dragkraft, vilket kan leda till att du tappar kontrollen över manövreringen eller att maskinen välter.**
- Var extra försiktig när du transporterar överdimensionerade laster på lastflaket, i synnerhet om du inte kan centrera den överdimensionerade lastens vikt på lastflaket.
- Säkra om möjligt lasten genom att binda fast den på lastflaket så att den inte glider.
- Vid transport av vätska i en stor tank (t.ex. en spruttank) ska du vara försiktig i upp- och nedförsbackar, vid plötsliga hastighetsförändringar och stopp samt vid körning på ojämnt underlag.

Lastflaket rymmer 0,28 m^3. Mängden (volymen) material som kan placeras på flaket utan att maskinens tillåtna last överstigs kan variera stort beroende på materialets densitet.

I följande tabell anges lastvolymbegränsningar för olika material:

Material	Densitet	Lastflakets maximala kapacitet (på plant underlag)
Grus, torrt	1 522 kg/m^3	Full
Grus, vått	1 922 kg/m^3	Trekvartsfull
Sand, torr	1 442 kg/m^3	Full
Sand, våt	1 922 kg/m^3	Trekvartsfull
Trä	721 kg/m^3	Full
Bark	< 721 kg/m^3	Full
Jord, packad	1 602 kg/m^3	Trekvartsfull (cirka)

Transportera maskinen

Använd en släpvagn med ramper i fullbredd om du ska flytta maskinen långt. Se till att du fäster maskinen vid släpvagnen. Se Figur 21 och Figur 22 för fästpunkternas placering på maskinen.

Obs: Lasta maskinen på släpet med maskinens front framåt. Om det inte går ska maskinens huv fästas vid ramen med en rem, eller också ska huven demonteras samt transporteras och fästas separat så att den inte blåser av under transporten.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Lösa säten kan falla av maskinen och släpet under transport och landa på en annan maskinen eller utgöra ett hinder på vägen.

Flytta sätena eller se till att de är ordentligt fastsatta i kopplingen i säteshöljet.

Figur 21

1. Bogserögla och fästpunkt (maskinens framsida)

Figur 22

1. Bakre fästpunkter

Bogsera maskinen

I nödfall kan du bogsera maskinen en kortare sträcka. Denna metod rekommenderas dock inte som en standardprocedur.

⚠ VARNING

Bogsering i höga hastigheter kan bidra till förlorad styrkontroll och leda till personskador.

Bogsera aldrig maskinen snabbare än i 8 km/h.

Bogsering av maskinen är ett jobb som kräver två personer. Om maskinen måste flyttas en längre sträcka bör den transporteras på en lastbil eller ett släp. Se Dra ett släp (sida 23).

1. Stäng av maskinen och ta ut nyckeln.

   Viktigt: **Elsystemet kan skadas om du bogserar maskinen med nyckeln i det PÅSLAGNA läget.**

2. Fäst en bogserlina i bogseröglan framtill på maskinens ram (Figur 21).
3. Koppla ur parkeringsbromsen.

Dra ett släp

Maskinen kan dra släp efter sig. Det finns två slags bogserkrokar för maskinen, beroende på hur de ska användas. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för mer information.

Lasta inte maskinen eller släpet för tungt när du drar en last eller bogserar ett släp. Överbelastning av maskinen eller släpet kan bidra till försämrad prestanda eller skador på bromsar, axel, motor, växellåda, styrning, fjädring, karosseri eller däck.

Lasta alltid ett släp med 60 % av lastvikten på släpets främre del. Detta placerar ca 10 % av släpets bruttovikt på maskinens bogserkrok.

Lastens maximala vikt bör inte överstiga 454 kg, inklusive släpets bruttovikt. Om bruttovikten exempelvis är 181,5 kg är lastens maxvikt 544 kg, inklusive förare.

För att ge korrekt bromsning och drivning ska lastflaket alltid lastas vid körning med släp. Överstig inte bruttoviktsgränserna för fordon eller släp.

Undvik att parkera en maskin med släp i en sluttning. Om du måste parkera i en sluttning kopplar du in parkeringsbromsen och blockerar släpets hjul.

Underhåll

Obs: Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Obs: Hämta ett exemplar av elschemat genom att gå till www.Toro.com och söka efter din maskin via länken Manuals.

⚠ VARNING

Dåligt underhållna maskiner kan gå sönder i förtid och eventuellt skada dig eller andra.

Följ dessa anvisningar för att underhålla och hålla maskinen i gott bruksskick.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de första 100 timmarna	• Utför riktlinjerna i Köra in en ny maskin.
Varje användning eller dagligen	• Kontrollera däcktrycket. • Ladda batterierna. • Kontrollera vattennivån i batterierna. • Kontrollera bromsvätskenivån.
Var 25:e timme	• Rengör batterierna. • Kontrollera vattennivån i batterierna och fyll på med destillerat eller avjoniserat vatten (vid behov).
Var 100:e timme	• Smörj lager och bussningar. • Kontrollera däckens och fälgarnas skick. • Dra åt hjulmuttrarna. • Inspektera styrningen och upphängningen, och kontrollera att det inte finns några lösa eller skadade komponenter. • Kontrollera framhjulens lutning och skränkning. • Kontrollera växellådsvätskans nivå. • Kontrollera växellådan med avseende på läckor. • Undersök bromsarna
Var 300:e timme	• Smörj de främre hjullagren.
Var 400:e timme	• Byta ut bromsklossarna på fotbromsen och parkeringsbromsen.
Var 800:e timme	• Byt växellådsvätskan.
Var 1000:e timme	• Byt bromsvätskan.

Kontrollista för dagligt underhåll

Kopiera sidan och använd den regelbundet.

Kontrollpunkt	Vecka:						
	Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag
Kontrollera bromsen och parkeringsbromsen.							
Kontrollera växelväljaren/friläget.							
Kontrollera vattennivån i batterierna.							
Kontrollera bromsvätskenivån.							
Kontrollera ovanliga driftljud.							
Kontrollera däcktrycket.							
Undersök systemet för vätskeläckor.							
Kontrollera instrumentens funktion.							
Kontrollera gaspedaldriften.							
Smörj alla smörjnipplar.							
Måla i skadad lack.							

Underhålla maskinen under speciella arbetsförhållanden

Viktigt: **Om maskinen utsätts för något av nedanstående förhållanden ska underhåll utföras dubbelt så ofta:**

- Arbete i öken
- Arbete i kallt klimat – under 10 °C
- Bogsering av släp
- Regelbundet arbete i dammiga förhållanden
- Byggarbete
- Låt kontrollera bromsarna och rengör dem så snart som möjligt efter längre drift i lera, sand, vatten eller liknande smutsiga områden. Detta förhindrar att slipande material orsakar onödigt slitage på bromsarna.

Förberedelser för underhåll

⚠ VARNING

Höj lastflaket innan du utför underhåll. Ett upphöjt lastflak kan falla ned och skada någon som befinner sig under det.

- **Stötta alltid upp lastflaket med stöttan innan du påbörjar arbetet under det.**
- **Ta bort allt lastmaterial från lastflaket innan du påbörjar arbetet under det.**

Säkerhet vid underhåll

- Låt inte obehöriga personer serva maskinen.
- Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln för att förhindra att maskinen startar av misstag innan du servar eller justerar den.
- Stötta upp maskinen eller dess komponenter med domkrafter när så behövs.
- Arbeta aldrig under ett upphöjt flak utan tillbörlig flaksäkerhetsstötta på plats.
- Se till att alla hydraulledningsanslutningar är åtdragna och att alla hydraulslangar och -ledningar är i gott skick innan du trycksätter systemet.
- Innan du kopplar ur eller utför något arbete på hydraulsystemet ska du eliminera allt tryck i systemet genom att stänga av motorn, slå om tömningsventilen från höjning till sänkning och/eller sänka lastflaket och redskapen. Sätt reglaget för fjärrstyrd hydraulik i flytläget. Om flaket måste vara i upphöjt läge ska det säkras med stöttor.
- Lätta försiktigt på trycket i komponenter med upplagrad energi.
- Håll samtliga muttrar, bultar och skruvar ordentligt åtdragna för att försäkra att hela maskinen är i gott skick.
- Minska brandrisken genom att hålla området runt motorn fritt från fett, gräs, löv och smutsansamlingar.
- Utför om möjligt inget underhåll på maskinen medan motorn är igång. Håll dig på avstånd från rörliga delar.
- Om motorn måste vara igång för att du ska kunna utföra visst underhåll måste du hålla klädesplagg, händer, fötter och andra kroppsdelar borta från motorn och alla rörliga delar. Håll kringstående på behörigt avstånd från maskinen.
- Kontrollera parkeringsbromsens funktion ofta. Justera och utför underhåll om så erfordras.
- Håll alla delar i gott bruksskick och samtliga beslag åtdragna. Byt ut alla slitna eller skadade dekaler.
- Mixtra aldrig med den avsedda funktionen hos en säkerhetsanordning och reducera inte det skydd en säkerhetsanordning ger. Kontrollera regelbundet att säkerhetsanordningarna fungerar som de ska.
- Vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans ska du kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
- Köp alltid Toros originalreservdelar och -tillbehör för att säkerställa optimal prestanda och säkerhet. Det kan medföra fara att använda reservdelar och tillbehör från andra tillverkare. Ändringar av maskinen kan påverka dess funktion, prestanda, hållbarhet och användning, och kan leda till personskador och innebära livsfara. Sådan användning kan göra att garantin från Toro® upphör att gälla.

Förbereda maskinen för underhåll

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och tag ut nyckeln.

g038447

Figur 23

Lyfta maskinen

⚠ FARA

Maskinen kan vara ostadig vid användning av domkraft. Maskinen kan glida av domkraften och skada någon som befinner sig under den.

- **Starta inte maskinen när den stöttas upp med en domkraft.**
- **Ta alltid ut nyckeln ur tändningslåset innan du kliver ut ur maskinen.**
- **Blockera hjulen när maskinen stöttas upp med en lyftutrustning.**
- **Använd domkrafter för att stötta upp maskinen när den är upphöjd.**

Viktigt: **När maskinen genomgår rutinunderhåll och/eller maskindiagnostik ska maskinens bakhjul vara 25 mm ovanför marken och bakaxeln ska stöttas upp med domkrafter.**

- Lyftpunkten framtill på maskinen sitter på ramens framsida under dragöglan (Figur 24).

Figur 24

1. Främre lyftpunkt

- Lyftpunkten baktill på maskinen sitter under axelrören (Figur 25).

Figur 25

1. Bakre lyftpunkter

Öppna huven

Lyfta motorhuven

1. Lyft upp handtaget på gummispärrarna på vardera sidan av motorhuven (Figur 26).

Figur 26

2. Lyft upp motorhuven.

Stänga motorhuven

1. Sänk försiktigt ned motorhuven.
2. Fäst motorhuven genom att rikta in gummispärrarna mot spärrankarna på vardera sidan av motorhuven (Figur 26).

Höja och sänka sätet

Du höjer sätet genom att föra det framåt tills det vilar mot ratten (Figur 27).

Du sänker sätet genom att föra det bakåt tills det återvänder till dess ursprungliga plats (Figur 27).

g190066

Figur 27

Ta bort sätet

1. För sätet framåt till det upphöjda läget (Figur 27).
2. Skjut sätet åt sidan utanför tapparna och lyft sätet uppåt (Figur 28).

g190187

Figur 28

1. Tappar

Montera sätet

Skjut på sätet på tapparna och sänk ned sätet (Figur 29).

Figur 29

1. Tappar

Smörjning

Smörja maskinen

Serviceintervall: Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Smörj lager och bussningar. Smörj maskinen oftare när den används för tunga arbeten.

Typ av fett: Nr 2 på litiumbas

1. Torka av smörjnippeln med en trasa så att främmande partiklar inte kan leta sig in i lagren eller bussningarna.
2. Använd en fettspruta och applicera ett eller två pumpslag smörjmedel i maskinens smörjnipplar.
3. Torka av överflödigt fett från maskinen.

Smörjnipplarna finns på reglagearmarnas inre ändar, kulleden på dragstången och reglagearmarnas yttre ändar (Figur 30 och Figur 31).

Figur 30

Figur 31

Smörja de främre hjullagren

Serviceintervall: Var 300:e timme

Fett som ska användas: Mobilgrease XHP™-222

Ta bort navet och rotorn

1. Höj upp maskinens främre del och stötta upp den med domkrafter.
2. Ta bort de fyra hjulmuttrar som håller fast hjulet vid navet (Figur 32).

Figur 32

1. Nav
2. Hjul
3. Hjulmutter

3. Ta bort de flänsskruvar (⅜ x ¾ tum) som håller fast fästet för bromsenheten vid spindeln, och separera bromsen från spindeln (Figur 33).

   Obs: Stötta upp bromsenheten innan du fortsätter med nästa steg.

Figur 33

1. Flänsskruvar (⅜ x ¾ tum)
2. Spindel
3. Bromsokets fäste (bromsenhet)

4. Ta av dammkåpan från navet (Figur 34).

Figur 34

1. Saxpinne
2. Spindel
3. Säkringsbricka
4. SpindelMutter för klämma
5. Mutterhållare
6. Dammkåpa

5. Ta bort saxpinnen och mutterhållaren från spindeln och spindelmuttern (Figur 34).
6. Avlägsna spindelmuttern från spindeln och skilj sedan navet och rotorn från spindeln (Figur 34 och Figur 35).

Figur 35

1. Spindel
2. Nav och rotor

7. Torka av spindeln med en trasa.
8. Upprepa steg 1–7 för navet och rotorn på maskinens andra sida.

Smörja hjullagren

1. Avlägsna det yttre lagret och lagerbanan från navet (Figur 36)

Figur 36

1. Packning
2. Inre lager
3. Inre lagerbana
4. Lagrets hålighet (navet)
5. Yttre lagerbana
6. Yttre lager

2. Ta bort tätningen och det inre lagret från navet (Figur 36)
3. Torka av tätningen och kontrollera om den är sliten eller skadad.

   Obs: Rengör inte tätningen med rengöringsvätska. Byt ut tätningen om den är sliten eller skadad.
4. Torka av lagren och banorna, och kontrollera om de är slitna eller skadade.

   Obs: Byt ut alla slitna eller skadade delar. Se till att lagren och banorna är torra och rena.
5. Avlägsna allt fett, smuts och skräp från håligheten i navet (Figur 36).
6. Fyll lagren med det angivna fettet.
7. Fyll navets hålighet till 50–80 % med angivet fett (Figur 36).
8. Montera det inre lagret på banan på navets insida, och montera tätningen (Figur 36).
9. Upprepa steg 1–8 för lagren på det andra navet.

Montera navet och rotorn

1. Stryk på ett tunt lager av det angivna fettet på spindeln (Figur 37).

Figur 37

1. Mutterhållare
2. Spindelmutter
3. Säkringsbricka
4. Yttre lager
5. Nav, rotor, inre lager, bana och tätning
6. Spindel

2. Montera navet och rotorn på spindeln med rotorn inåt (Figur 37).
3. Montera det yttre lagret på spindeln och placera lagret på den yttre banan (Figur 37).
4. Montera säkringsbrickan på spindeln (Figur 37).
5. Gänga på spindelmuttern på spindeln och dra åt muttern till 15 Nm samtidigt som du roterar navet för att ställa in lagren (Figur 37).
6. Lossa spindelmuttern så att navet roterar fritt.
7. Dra åt spindelmuttern till 1,70–2,26 N·m.
8. Montera hållaren över muttern och kontrollera inriktningen mellan skåran i hållaren och hålet i spindeln för saxpinnen (Figur 38).

   Obs: Om skåran på hållaren och hålet i spindeln inte är korrekt inriktade mot varandra riktar du in dem genom att dra åt spindelmuttern till högst 2,26 N·m.

Figur 38

1. Saxpinne
2. Mutterhållare
3. Dammkåpa

9. Montera saxpinnen och böj benen runt hållaren (Figur 38).
10. Montera dammkåpan på navet (Figur 38).
11. Upprepa steg 1–10 för navet och rotorn på maskinens andra sida.

Montera bromsarna och hjulen

1. Rengör de två flänsskruvarna (⅜ x ¾ tum) och stryk på medelstark gängtätningsmassa på skruvgängorna.
2. Rikta in bromsklossarna på vardera sidan om rotorn (Figur 33) och hålen i bromsokets fäste med hålen i bromsfästet på spindelramen (Figur 37).
3. Fäst bromsokets fäste på spindelramen (Figur 33) med de två flänsskruvarna (⅜ x ¾ tum).

   Dra åt de två flänsskruvarna till 47–54 Nm.
4. Rikta in hålen i hjulet med tapparna i navet, och montera hjulet på navet med ventilskaftet utåt (Figur 32).

   Obs: Se till att hjulets fästyta ligger rakt mot navet.
5. Fäst hjulet vid navet med hjulmuttrarna (Figur 32).

   Dra åt hjulmuttrarna till 108–122 Nm.
6. Upprepa steg 1–5 för bromsen och hjulet på maskinens andra sida.

Underhålla elsystemet

Elsystemets säkerhet

VARNING

KALIFORNIEN
Proposition 65 Varning

Batteripoler, kabelanslutningar och tillbehör till dessa innehåller bly och blykomponenter, kemikalier som staten Kalifornien anser orsaka cancer och fortplantningsskador. Tvätta händerna när du har hanterat batteriet.

- Koppla bort batteriet innan reparation utförs på maskinen. Lossa minusanslutningen först och plusanslutningen sist. Anslut först plusanslutningen och sedan minusanslutningen.
- Ladda batteriet i ett öppet och välventilerat utrymme, på avstånd från gnistor och öppna lågor. Koppla ur laddaren innan batteriet ansluts eller kopplas bort. Använd skyddskläder och isolerade verktyg.

Batterisäkerhet

- Minska brandrisken genom att hålla området runt batterierna och motorn fritt från ansamlingar av fett, gräs, löv och smuts.
- Ta av dig alla smycken och klockor innan du utför service på batterierna.
- Ladda inte batterierna medan du servar maskinen.
- Koppla från alla batterikablar innan du utför service på några elektriska komponenter. Se Koppla loss batterierna (sida 36).

  Obs: När alla batterikablar är bortkopplade isoleras strömmen från elsystemet.
- Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som skapar väte, en gas som är explosiv i vissa omgivningar. Svavelsyra kan orsaka brännskador på huden och skada kläder. I gasform kan det skada lungorna.
  - Serva, förvara och ladda alltid maskinen i ett välventilerat utrymme.
  - Håll gnistor och öppna lågor borta från batterierna.
  - Rök inte i närheten av batterierna.
  - Använd inte en öppen låga när du kontrollerar nivån på eller läckage av batterielektrolyt.
  - Använd lämpliga skydd för ögon, händer och ansikte.
  - Luta dig aldrig över batterierna.

- Undvik att andas in batteriångor.
- Fyll på batterierna där det finns tillgång till rent vatten som du kan använda för att skölja av huden.
- Om du får elektrolyt på huden eller i ögonen måste du skölja det drabbade området i 20 minuter med rent vatten. Avlägsna berörda klädesplagg. Uppsök läkare omedelbart.
- Håll barn och husdjur på avstånd från batterierna och elektrolyten.

- Elektrolyt är giftigt.
  - Drick inte elektrolyt.
  - Se till att en person som har svalt elektrolyt omedelbart dricker stora mängder vatten för att späda ut elektrolyten, om möjligt.
  - Framkalla inte kräkning.
  - Ring Giftinformationscentralen och uppsök läkare omedelbart.
- Se till att batteriernas luftarlock är ordentligt åtdragna när du inte fyller på batterierna. Använd inte maskinen om något av luftarlocken saknas eller är skadat.
- I samband med att du tar bort eller installerar batterierna ska du se till att batteriuttagen inte kommer i kontakt med några av maskinens metalldelar.
- Låt inte metalldelar kortsluta mellan batterianslutningarna och maskinens metalldelar.
- Kontrollera inte ett batteris laddning genom att placera ett metallföremål över batteripolerna. Om du gör det bildas gnistor som i sin tur kan orsaka en explosion.
- Håll alltid batterihållarna på plats för att skydda och hålla fast batterierna.
- Läs och förstå laddningsanvisningarna innan du laddar batterierna, se Ladda batterierna (sida 34). Vidta även följande försiktighetsåtgärder när du laddar batterierna:
  - Vrid maskinens tändningslås till det AVSLAGNA läget innan du ansluter laddaren till en strömkälla.
  - Använd endast den batteriladdare som följde med maskinen för att ladda batterierna.
  - Ladda inte ett batteri som är skadat eller som har fryst.
  - För att undvika gnistor ska du alltid dra ur nätsladden (växelström) ur eluttaget innan du tar bort den från maskinens laddningsuttag.
  - Dra omedelbart ut laddningskabeln ur eluttaget om batteriet blir hett under laddning, om det börjar utsöndra stora gasvolymer eller spyr ut elektrolyt. Låt en auktoriserad Toro-återförsäljare serva maskinen innan du använder den igen.

Underhålla batterierna

Höj upp sätet och lastflaket innan du utför underhållsarbete på batterierna. Se Höja och sänka sätet (sida 28) och Höja lastflaket till tippningsläget (sida 17).

⚠ VARNING

Batteriets kabelanslutningar eller verktyg av metall kan orsaka kortslutning mot metall och orsaka gnistor. Gnistorna kan få batterigaserna att explodera, vilket kan leda till personskador.

- **Låt inte batterianslutningarna komma i kontakt med några av maskinens metalldelar när du monterar eller tar bort batteriet.**
- **Låt inte metalldelar kortsluta mellan batterianslutningarna och maskinens metalldelar.**
- **Använd isolerade verktyg när du utför underhåll på batterierna.**
- **Håll alltid batterihållarna på plats för att skydda och hålla fast batterierna.**

⚠ FARA

Vidrör inga elkomponenter eller kontakter på motorn.

Vidröring av dessa komponenter eller kontakter kan leda till allvarliga skador och innebära livsfara.

Rengöra batterierna

Serviceintervall: Var 25:e timme

1. Kontrollera att alla batterilock är ordentligt åtdragna.
2. Använd en pappershandduk för att rengöra batterierna.
3. Tvätta batteripolerna med en lösning bestående av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de har korroderat. Rengör även polerna och kabelklämmorna med ett särskilt rengöringsmedel för poler och kabelklämmor.

   Obs: Polerna och klämmorna ska ha en klar metallisk lyster.
4. Stryk på ett tunt lager av Toros batteriuttagsskydd.

Ladda batterierna

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

Maskinens laddare finns under förarsätet. Ladda alltid batterierna när du inte använder maskinen för att erhålla maximal batterilivslängd. Det kan ta upp till 16 timmar att ladda batterierna till full kapacitet, beroende på omgivningstemperatur och hur pass urladdade de är.

Obs: Normal laddningstid är ca 8–10 timmar.

Viktigt: **Blysyrabatterier utvecklar inget laddningsminne och måste inte laddas ur helt innan de laddas upp på nytt. *Batterierna kan skadas om de laddas ur helt.* Ladda batterierna när maskinen inte används.**

⚠ VARNING

När batteriet laddas bildas explosiva gaser.

Rök aldrig i närheten av batterierna och håll dem borta från gnistor och lågor.

1. Ställ maskinen i ett utrymme med god ventilation, nära ett lämpligt eluttag.
2. Kontrollera batteriernas elektrolytnivå.

   Obs: **När batterierna är helt laddade** fyller du dem med destillerat eller avjoniserat vatten. Se Fylla på destillerat eller avjoniserat vatten i batterierna (sida 35).

   Viktigt: **Ladda batterierna helt innan du tillsätter vatten i dem. Under laddning ökar elektrolytens volym. Om ett batteri med låg laddning fylls på innan batterierna är fulladdade kan elektrolyten rinna över och läcka ut genom ventilen.**
3. Anslut en laddningssladd med **tjocklek 16 (eller större diameter) på maximalt 2,5 m** till maskinens laddningsuttag (Figur 39).

   Obs: Kontrollera att laddarens spänningsinställning överensstämmer med spänningen i det eluttag som används.

   Obs: I områden med hög omgivningstemperatur tar du bort sätet för optimal laddningstid. Se Ta bort sätet (sida 28). Om batteriladdaren är för varm kanske den inte laddar korrekt. Vid låga temperaturer kan det ta längre tid för batterierna att laddas.

Figur 39

1. Laddarens statuslampa
2. Laddningsuttag
3. Batteriet är nästan tomt.
4. Batteriet är nästan laddat.
5. Batteriet är laddat.
6. Fel på laddare – felkoder finns i laddarens bruksanvisning.

4. Anslut laddarens nätsladd till eluttaget.

   Obs: Laddarens gröna lampa blinkar när batterierna laddas. När batterierna är fulladdade slutar den gröna lampan att blinka och lyser i stället hela tiden.
5. Koppla loss sladden från eluttaget.
6. Koppla loss laddaren från maskinen.

Se följande tabell och Figur 39 för information om vad de olika färgerna på laddarens statuslampa betyder.

Tabell för laddarens statuslampa

Tabell för laddarens statuslampa (cont'd.)

Färg på laddarens statuslampa	Fast/blinkar	Beskrivning
Grön	Fast	Laddningen slutförd
Grön	Blinkar	Kort blinkning – mindre än 80 % laddad Lång blinkning – över 80 % laddad
Gul	Blinkar	Läge för minskad strömförsörjning – låg spänning eller hög intern ladd-ningstemperatur; ladda omedelbart
Röd	Blinkar	Fel på laddare – återställ laddarens strömförsörjning Läs mer om blinkningskoderna i laddarens bruksanvisning om felet kvarstår

Kontrollera vattennivån i batterierna

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av maskinen, ta ut nyckeln och lyft lastflaket. Se Höja lastflaket till tippningsläget (sida 17).
2. Höj upp sätet om du vill komma åt batterierna. Se Höja och sänka sätet (sida 28).
3. Kontrollera batteriernas hål för att se om de är svarta eller vita (Figur 40).

   Obs: Svart hål betyder att batterierna är fulla av vatten. Vitt hål betyder att batterierna behöver vatten.

Figur 40

1. Batterihål

4. Om hålen är vita ska du tillsätta destillerat eller avjoniserat vatten i batterierna. Se Fylla på destillerat eller avjoniserat vatten i batterierna (sida 35).

Fylla på destillerat eller avjoniserat vatten i batterierna

Serviceintervall: Var 25:e timme/Varannan vecka (beroende på vilket som inträffar först)

Viktigt: **Ladda batterierna helt innan du tillsätter vatten i dem. Under laddning ökar elektrolytens volym. Om ett batteri med låg laddning fylls på innan batterierna är fulladdade kan elektrolyten rinna över och läcka ut genom ventilen.**

Viktigt: **Fyll endast på batterierna med rent, destillerat eller avjoniserat vatten. Kranvatten kan skada batterierna och påverka deras livslängd negativt.**

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, stäng av maskinen, ta ut nyckeln och lyft lastflaket. Se Höja lastflaket till tippningsläget (sida 17).
2. Ladda batterierna tills de är fulladdade. Se Ladda batterierna (sida 34).
3. Höj upp sätet om du vill komma åt batterierna. Se Höja och sänka sätet (sida 28).
4. Anslut Toro-vattenhandpumpen till vattenpåfyllningsöppningen (Figur 41).

Figur 41

1. Vattenpåfyllningsöppning
2. Handpumpskontakt
3. Vattenhandpump

5. Pumpa in vatten i batterierna tills alla hål på batteriernas ovansida visar svart, vilket betyder att de är fulla av vatten.

   Viktigt: **Fyll inte på batteriet för mycket. Elektrolyten kommer att rinna över på andra delar av maskinen och orsaka allvarlig korrosion och slitage. Dessutom kan batteriets livslängd förkortas om du fyller på för mycket vatten.**

Byta batterierna

När maskinen inte täcker ett lika stort arbetsområde längre eller om batteriets urladdnings- eller uppladdningstid minskar avsevärt är batterierna förmodligen slitna och håller på att förlora sin laddningsförmåga. Lämna in maskinen hos en auktoriserad återförsäljare och låt dem testa batterierna för att avgöra om de behöver bytas ut. Återförsäljaren kan sedan byta ut batterierna åt dig. Följ procedurerna nedan om du vill byta ut batterierna själv:

Koppla loss batterierna

1. Höj lastflaket, vrid tändningsnyckeln till det AVSTÄNGDA läget och ta ut nyckeln.
2. Lossa huvudminuskabeln (svart) som ansluter gruppen av batterier till maskinens jordningspunkt (Figur 42).

   Obs: Huvudbatterikablarna är långa jämfört med batteriets sammankopplande kablar.

Figur 42

3. Lossa huvudpluskabeln (röd) som ansluter gruppen av batterier till maskinens huvudkontakt (Figur 42).

Byta ut batterierna

1. Ta bort alla sammankopplande kablar från batterierna.
2. Ta bort de batterihållare som sitter mellan batterierna.
3. Ta bort samtliga batterier och återvinn dem i enlighet med lokala föreskrifter.
4. Montera nya batterier i maskinen på de platser som du tog bort dem från i steg 3.

   Obs: Var noga med att vända polerna åt rätt håll när du sätter i de nya batterierna (Figur 42).
5. Montera batterihållarna och dra åt muttrarna tills batterierna sitter ordentligt fast i hållarna.
6. Koppla ihop batterierna enligt Figur 42 med de sammankopplande kablarna som du tog bort i steg 1.

Ansluta batterierna

1. Kontrollera att batteripolerna är rena och utan rost.
2. Anslut huvudpluskabeln (röd) till batterigruppen och maskinen (Figur 42).
3. Anslut huvudminuskabeln (svart) till batterigruppen och maskinen (Figur 42).
4. Dra åt muttrarna som håller fast alla batterikablar tills batteriet sitter ordentligt fast i hållaren.

5. Täck över batteriuttagen med Toros batteriuttagsskydd.
6. Kontrollera att gummihättorna på alla batterikablar sitter fast ordentlig över batteriuttagen.
7. Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den till det PÅSLAGNA läget.
8. Sänk lastflaket, vrid tändningsnyckeln till det AVSTÄNGDA läget och ta ut nyckeln.

Förvara batterierna

Ladda batterierna helt innan du ställer maskinen i förvar. Koppla in laddaren i ett vägguttag medan maskinen och batterierna står i förvar. Låt laddaren sitta i vägguttaget och laddningsuttaget under förvaring så att batterierna säkert behåller laddningen och inte fryser. Om detta inte är möjligt bör du ladda batterierna minst en gång i månaden.

Viktigt: **Om maskinen inte kan vara inkopplad under förvaring ska du ladda batterierna helt minst en gång i månaden. Batterierna laddas ur efter en längre tidsperiod. Detta kan skada batterierna så mycket att de blir oanvändbara, även om de är nya.**

Byta säkringarna

Det sitter en säkring i elsystemet. De andra portarna är öppna för tillval. De sitter under sätet bakom ett batteri, på maskinens högra sida (Figur 43).

Lyftsats, tillval (öppen)	15 A
Huvudström	10 A
Signalhorn – tillval (standard endast på internationella modeller)	30 A

Figur 43

1. Säkringsblock

Underhåll av strålkastarna

Byta ut lamporna

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om du monterar en lampa med högre wattal än systemet är utformat för kan det skada strömförsörjningen (12 V) eller, åtminstone, lösa ut säkringen.

Undvik problemet genom att alltid använda angivna Toro-lysdiodlampor.

⚠ VAR FÖRSIKTIG

Lamporna blir väldigt varma när de lyser. Om du tar i en varm lampa kan du få allvarliga brännskador och andra personskador.

Låt alltid lamporna svalna ordentligt innan du tar i dem vid byte. Var försiktig när du tar i en lampa.

Specifikation: Se *reservdelskatalogen*.

1. Koppla loss batterierna. Se Koppla loss batterierna (sida 36).
2. Öppna motorhuven. Se Lyfta motorhuven (sida 27).
3. Koppla loss kablagets elektriska anslutning från lampans kontakt på baksidan av lamphuset (Figur 44).

Figur 44

1. Lamphus
2. Lampenhet
3. Kablagets elektriska anslutning

4. Vrid lampenheten en kvarts varv motsols och dra den bakåt, ut ur lamphuset (Figur 44).
5. Sätt i den nya lampenheten och lamphuset och passa in flikarna på lampenheten efter skårorna i lamphuset (Figur 44).
6. Fäst lampenheten genom att vrida den ett kvarts varv medsols (Figur 44).
7. Anslut kablagets elektriska anslutning till den nya lampenhetens kontakt (Figur 44).
8. Anslut batterierna och stäng motorhuven. Se Ansluta batterierna (sida 36).

Byta ut strålkastaren

1. Koppla loss batterierna. Se Koppla loss batterierna (sida 36).
2. Öppna motorhuven. Se Lyfta motorhuven (sida 27).
3. Koppla loss kablagets elektriska anslutning från lampenhetens kontakt (Figur 45).

Figur 45

1. Snabbklämma
2. Öppning i stötdämparen
3. Ställskruv
4. Strålkastare
5. Lampenhet
6. Kablagets elektriska anslutning

4. Ta bort snabbklämmorna som fäster strålkastaren vid strålkastarfästet (Figur 45).

   Obs: Spara alla delar för montering av den nya strålkastaren.
5. Demontera strålkastarenheten genom att flytta den framåt genom öppningen i den främre stötdämparen (Figur 45).
6. För in den nya strålkastaren genom öppningen i stötdämparen (Figur 45).

   Obs: Kontrollera att justerstolparna är inriktade efter hålen i monteringsfästet bakom stötdämparen.
7. Fäst strålkastarenheten med de snabbklämmor som du tog bort i steg 4.
8. Anslut kablagets elektriska anslutning till lampenhetens kontakt (Figur 45).
9. Justera strålkastarna så att ljuset riktas dit du vill, se Justera strålkastarna (sida 38).

Justera strålkastarna

Justera strålkastarljusets riktning på följande vis när du byter ut eller demonterar en strålkastarenhet.

1. Vrid tändningslåset till det PÅSLAGNA läget och slå på strålkastarna.
2. Gå till baksidan av strålkastarenheten och vrid på justerskruvarna (Figur 45) för att svänga på enheten och rikta in ljuskäglan.
3. Anslut batteriet och stäng motorhuven. Se Ansluta batterierna (sida 36).

Underhålla drivsystemet

Underhåll av däcken

Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera däckens och fälgarnas skick.

Var 100:e timme—Dra åt hjulmuttrarna.

1. Kontrollera om det finns tecken på slitage på däck och fälgar.

   Obs: Olyckor under drift, som att köra in i trottoarer, kan skada ett däck eller en fälg samt störa inställningen av hjulen. Kontrollera därför däckens skick efter en olycka.

2. Dra åt hjulmuttrarna till 108–122 N·m.

Inspektera styr- och upphängningskomponenterna

Serviceintervall: Var 100:e timme—Inspektera styrningen och upphängningen, och kontrollera att det inte finns några lösa eller skadade komponenter.

Centrera ratten (Figur 46) och sväng den åt vänster eller höger. Om du vrider ratten mer än 13 mm åt vänster eller höger och däcken inte svänger ska du kontrollera följande styrnings- och fjädringskomponenter och se till att de inte är lösa eller skadade:

- Styraxeln till kulleden för styrkuggstången

  Viktigt: **Kontrollera att drevets axeltätning fungerar säkert och är i gott skick (Figur 47).**

- Styrkuggstångens dragstänger

Figur 46

1. Ratten i centrerat läge
2. 13 mm från rattens mitt

Figur 47

1. Drevsaxelns tätning

Justera framhjulens inriktning

Serviceintervall: Var 100:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Kontrollera framhjulens lutning och skränkning.

Förbereda för justering av lutning och skränkning

1. Kontrollera däcktrycket och se till att det ligger på 0,83 bar i framhjulen.
2. Låt antingen en förare sitta på sätet eller lägg dit en tyngd som väger ungefär lika mycket som en genomsnittlig förare. Tyngden/föraren måste stanna kvar på sätet under hela justeringsproceduren.
3. Rulla maskinen 2 till 3 meter rakt bakåt på ett plant underlag, och rulla sedan tillbaka den till ursprungsläget. Detta gör att upphängningen stabiliserar sig i driftsläget.

Justera lutningen

Verktyg som tillhandahålls av ägaren: rörtång, Toro artikelnr 132-5069. Finns hos auktoriserade Toro-återförsäljare.

Viktigt: **Justera lutningen utåt endast om du använder ett främre redskap eller vid ojämnt däckslitage.**

1. Kontrollera lutningsriktningen för varje hjul. Riktningen bör vara så nära neutralläget (noll) som möjligt.

   Obs: Däcken bör ha samma riktning som slitspåret när de är på marken för att minska ojämnt däckslitage.

2. Justera hjulet till rätt riktning genom att rotera kragen på stötdämparen med rörtången om hjullutningen är felinställd (Figur 48).

Figur 48

1. Stötdämpande fjäder
2. Krage
3. Fjäderlängd

Justera framhjulens skränkning

Viktigt: **Se till att lutningen är så nära neutralläget som möjligt innan du justerar skränkningen. Se Justera lutningen (sida 39).**

1. Mät avståndet mellan de båda framhjulen vid axelhöjd, både framtill och baktill på framhjulen (Figur 49).

Figur 49

1. Däckets centerlinje – bak
2. Däckets centerlinje – fram
3. Axelns centerlinje

2. Om måttet inte hamnar inom 0–6 mm ska du lossa kontramuttrarna i den yttre änden av dragstängerna (Figur 50).

Figur 50

1. Dragstång
2. Kontramutter

3. Vrid bägge dragstängerna för att flytta framdelen på hjulet inåt eller utåt.
4. Dra åt dragstängernas kontramuttrar när justeringen är korrekt.
5. Se till att ratten kan svängas helt i bägge riktningar.

Kontrollera växellådsvätskans nivå

Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera växellådsvätskans nivå.

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Koppla in parkeringsbromsen.
3. Stäng av motorn och ta ut nyckeln.
4. Ta bort växellådans påfyllningsplugg (Figur 51).

   Obs: Vätskenivån ska ligga i jämnhöjd med påfyllningspluggens nederkant.

Figur 51

1. Påfyllningsplugg

5. Om vätskenivån är låg ska du ta bort påfyllningspluggen och fylla på med angiven vätska tills den rinner ut ur hålet (Figur 51).
6. Sätt fast påfyllningspluggen och dra åt den till ett moment på 20–27 Nm.

Byta ut växellådsvätskan

Serviceintervall: Var 100:e timme—Kontrollera växellådan med avseende på läckor.

Var 800:e timme/Årligen (beroende på vilket som inträffar först)—Byt växellådsvätskan.

Vätsketyp: SAE 10W-30 (API-service SJ eller högre)

Vätskekapacitet: 0,66 liter

1. Placera ett avtappningskärl under växellådsskyddet (Figur 52).

Figur 52

1. Växellådsskydd
2. Skruvar

2. Ta bort skruvarna från växellådsskyddet och töm ut vätskan helt (Figur 52).

   Obs: Spara växellådsskyddet och skruven.

3. Montera växellådsskyddet med hjälp av de två skruvar som du tog bort tidigare och dra åt dem till 22–32 Nm.
4. Ta bort växellådans påfyllningsplugg och fyll växellådan med angiven vätska tills den rinner ut ur påfyllningshålet (Figur 51).
5. Sätt fast påfyllningspluggen och dra åt den till ett moment på 20–27 Nm.

Underhålla bromsarna

Kontrollera parkerings-bromsen

1. Koppla in parkeringsbromsen genom att dra parkeringsbromsspaken mot dig tills du känner ett motstånd.
2. Parkeringsbromsen behöver justeras om du inte känner något motstånd när du drar den mot dig inom 11,4–16,5 cm från P-symbolen på instrumentpanelen. Se Justera parkeringsbromsen (sida 41).

Justera parkeringsbromsen

1. Se till att parkeringsbromsen är urkopplad.
2. Lyft upp maskinens bakre del med domkrafter. Se Lyfta maskinen (sida 27).
3. Använd två skiftnycklar. Håll justeringsstaven på bromsoket på plats med den ena skiftnyckeln och lossa kontramuttern ett kvarts varv med den andra (Figur 53).

Figur 53

1. Justeringsstav
2. Kontramutter
3. Bromsok

4. Håll justeringsstaven och kontramuttern på plats. Vrid justeringsstaven inåt för att dra åt (Figur 53).

   Obs: Upprepa detta steg tills du känner motstånd i hjulet.

5. När justeringsstaven och kontramuttern sitter på plats lossar du ett kvarts varv (Figur 53).
6. När justeringsstaven och kontramuttern sitter på plats drar du åt kontramuttern (Figur 53).
7. Utför steg 1 till 6 på den andra sidan.
8. Kontrollera att parkeringsbromsen har justerats till korrekt motstånd. Se Kontrollera parkeringsbromsen (sida 41).

Obs: Om det inte går att justera parkeringsbromsen till önskat motstånd kan bromsklossarna vara utslitna och behöva bytas ut. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att få hjälp.

Kontrollera bromsvätskenivån

Serviceintervall: Varje användning eller dagligen
Kontrollera bromsvätskenivån innan motorn startas första gången.

Typ av bromsvätska: DOT 3

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, slå av motorn och ta ut nyckeln.
2. Lyft upp motorhuven så att du kommer åt huvudbromscylindern och behållaren (Figur 54).

Figur 54

1. Påfyllningsrör (behållare)
2. Tanklock
3. DOT 3-bromsvätska

3. Titta på markeringen på sidan av vätskebehållaren (Figur 55).

   Obs: Nivån bör ligga ovanför miniminivålinjen.

Figur 55

1. Bromsvätskebehållare
2. Miniminivålinje

4. Gör följande om vätskenivån är låg:
   A. Rengör området kring tanklocket och ta av locket (Figur 54).
   B. Tillsätt DOT 3-bromsvätska i behållaren tills vätskenivån är ovanför miniminivålinjen (Figur 55).

      Obs: Fyll inte på för mycket i bromsvätska i behållaren.

   C. Sätt tillbaka behållarens lock (Figur 54).
5. Stäng motorhuven på maskinen.

Kontrollera bromsarna

Serviceintervall: Var 100:e timme

Bromsar är en mycket viktig säkerhetsdel av maskinen. Som med alla säkerhetsdelar ska de undersökas noga med jämna mellanrum för att försäkra optimal prestanda och säkerhet.

- Undersök bromsskorna för att kontrollera att de inte är slitna eller skadade. Om bromsbeläggets (bromskloss) tjocklek är mindre än 1,6 mm ska bromsskorna bytas ut.
- Undersök bromslamellen och andra delar för tecken på överdrivet slitage eller deformering. Om någon deformering upptäcks måste lämplig del bytas ut.
- Kontrollera bromsvätskenivån. Se Kontrollera bromsvätskenivån (sida 42).

Byta ut bromsklossarna på fotbromsen och parkeringsbromsen

Serviceintervall: Var 400:e timme

Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare för att kontrollera och eventuellt byta ut bromsklossarna på fot- och parkeringsbromsen.

Byta bromsvätska

Serviceintervall: Var 1000:e timme

Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Underhåll av chassit

Justera lastflakets spärrhakar

Om lastflakets spärrhakar inte är korrekt inställda så vibrerar lastflaket under körning. Du kan justera spärrstiften så att spärrhakarna håller lastflaket ordentligt fast vid chassit.

1. Kontrollera att lastflaket sitter fast ordentligt.

   Obs: Om lastflaket inte sitter ordentligt fast är troligen låsspärren för lågt placerad. Om lastflaket sitter fast men vibrerar uppåt och nedåt när du kör sitter låsspärren troligen för högt.

2. Höj lastflaket, Höja lastflaket till tippningsläget (sida 17).
3. Lossa de två skruvarna på låsspärren och flytta den upp eller ned efter behov (Figur 56).

Figur 56

1. Skruvar
2. Låsspärr

4. Dra åt de två skruvarna på låsspärren (Figur 56).
5. Kontrollera att justeringen är korrekt genom att låsa fast lastflaket flera gånger.

Rengöring

Tvätta maskinen

Tvätta maskinen vid behov. Använd enbart vatten eller vatten och ett milt tvättmedel. Du kan rengöra maskinen med en trasa. Huven kommer dock att tappa en del av sin glans.

Viktigt: **Trycksatt vatten (högtryckstvätt) rekommenderas inte för tvätt av maskinen. Det kan skada elsystemet, lossa viktiga dekaler eller tvätta bort fett som behövs vid friktionspunkter. Använd inte alltför mycket vatten – i synnerhet inte nära kontrollpanelen, motorn, motorns styrenhet, laddaren, instrumentpanelens baksida och batterierna.**

Förvaring

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, koppla in parkeringsbromsen, slå av motorn och ta ut nyckeln.
2. Rensa bort smuts och beläggningar från hela maskinen, inklusive utsidan av motorkåpan.

   Viktigt: **Tvätta maskinen med ett milt rengöringsmedel och vatten. Använd inte högtrycksvatten för att tvätta maskinen. Högtryckstvätt kan skada elsystemet och tvätta bort fett som behövs i friktionspunkter. Spola inte med för mycket vatten, i synnerhet inte i närheten av kontrollpanelen, lamporna, motorn och batteriet.**
3. Kontrollera bromsarna, se Kontrollera bromsarna (sida 42).
4. Smörj maskinen, se Smörja maskinen (sida 29).
5. Kontrollera lufttrycket i däcken. Se Kontrollera däcktrycket (sida 19).
6. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade delar.
7. Måla i lackskador och bara metallytor.

   Obs: Färg finns att köpa hos din närmaste auktoriserade återförsäljare.
8. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme.
9. Ta ut nyckeln och placera den på en säker plats utom räckhåll för barn.
10. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Batteriförvaring

1. Ladda batterierna helt innan du ställer maskinen i förvar, se Ladda batterierna (sida 34). Koppla in laddaren i ett vägguttag medan maskinen och batterierna står i förvar. Låt laddaren sitta i vägguttaget och laddningsuttaget under förvaring så att batterierna säkert behåller laddningen och inte fryser. Om detta inte är möjligt bör du ladda batterierna minst en gång i månaden.
2. Anslut laddaren under förvaring för att upprätthålla full batterilivslängd.

   Viktigt: **Om maskinen inte kan vara inkopplad under förvaring ska du ladda batterierna helt minst en gång i månaden. Batterierna laddas ur efter en längre tidsperiod. Detta kan skada batterierna så mycket att de blir oanvändbara, även om de är nya.**

3. När batterierna är helt laddade fyller du dem med destillerat eller avjoniserat vatten före förvaringen. Se Fylla på destillerat eller avjoniserat vatten i batterierna (sida 35).

Felsökning

Blinkningsmönster för maskinstatuslampan

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Maskinstatuslampan lyser med fast sken.	1. Systemet fungerar som det ska.	1. Ingen
Maskinstatuslampan blinkar en gång.	1. Ett fel har uppstått i styrenhetskonfigurationen.	1. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
Maskinstatuslampan blinkar två gånger.	1. Parkeringsbromsen är inkopplad i FRAMÅT- eller BAKÅTLÄGET. 2. Ett fel uppstod i drivenhetens omkopplare.	1. Koppla ur parkeringsbromsen. 2. Stäng av maskinen och kontrollera omkopplarnas funktion.
Maskinstatuslampan blinkar tre gånger.	1. Motorns ström överskred styrenhetens högsta märkeffekt. 2. Ett fel har uppstått i en intern kraftförsörjningskomponent.	1. Vrid tändningslåset till detAVSLAGNA läget, vänta i några sekunder och vrid sedan tändningslåset till det PÅSLAGNA läget. Kontrollera alla batterier och styrenhetens starkströmsanslutningar. Kontakta en auktoriserad återförsäljare om problemet kvarstår. 2. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
Maskinstatuslampan blinkar fyra gånger.	1. Ett fel har uppstått i en huvudkontakt.	1. Kontrollera att kontaktkablarna, spolen och kontakterna fungerar normalt.
Maskinstatuslampan blinkar fem gånger.	1. Maximalt motorvarvtal har överskridits.	1. Vrid tändningslåset till detAVSLAGNA läget, vänta i några sekunder och vrid sedan tändningslåset till det PÅSLAGNA läget. Kontrollera normal drift.
Maskinstatuslampan blinkar sex gånger.	1. Gasreglaget trycks ned när maskinen startar. 2. Det finns en kabel som inte ansluter.	1. Släpp upp pedalen, vrid tändningslåset till detAVSLAGNA läget, vänta i några sekunder och vrid sedan tändningslåset till det PÅSLAGNA läget. Kontrollera normal drift. 2. Kontrollera kablarna mellan styrenheten och kontakten, omkopplarna och statusindikatorlampan.
Maskinstatuslampan blinkar sju gånger.	1. Batteriernas återstående laddning är låg. 2. Batterierna är helt urladdade. 3. Den inre kondensatorn har en förladdning på mindre än 5 V.	1. Avbryt driften, kört sakta till närmaste laddningsstation och ladda batterierna helt. 2. Bogsera maskinen till laddningsstationen och ladda batterierna helt. 3. Ladda batterierna helt, vrid tändningslåset till detAVSLAGNA läget, vänta i några sekunder och vrid sedan tändningslåset till det PÅSLAGNA läget. Kontrollera normal drift.
Maskinstatuslampan blinkar åtta gånger.	1. Styrenheten eller motorn är överhettad eller för kall.	1. Fastställ om motorn eller styrenheten är mycket het eller mycket kall. Låt därefter maskinen återgå till säker temperatur innan du återupptar normal drift.
Maskinstatuslampan blinkar tio gånger.	1. Ett fel har uppstått i styrenhetskonfigurationen.	1. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärd
Maskinstatuslampan blinkar elva gånger.	1. Ett fel har uppstått i en motorkodare. 2. Maximalt motorvarvtal har överskridits.	1. Kontrollera motorkodarens (hastighetsgivarens) kablage. 2. Vrid tändningslåset till det AVSLAGNA läget, vänta i några sekunder och vrid sedan tändningslåset till det PÅSLAGNA läget. Kontrollera normal drift.
Maskinstatuslampan blinkar tolv gånger.	1. Ett fel har uppstått i styrenhetskonfigurationen.	1. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
Maskinstatuslampan blinkar tretton gånger.	1. Ett internt programvarufel har uppstått.	1. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
Maskinstatuslampan blinkar fjorton gånger.	1. Ett kommunikationsfel har uppstått.	1. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
Maskinstatuslampan lyser inte.	1. Styrenheten får ingen ström eller så är det fel på den.	1. Kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.

Anteckningar:

Anteckningar:

Anteckningar:

Europeiskt sekretessmeddelande

De uppgifter som Toro registrerar
Toro Warranty Company (Toro) respekterar din integritet. För att kunna behandla dina garantianspråk och kontakta dig i händelse av att en produkt måste återkallas ber vi dig att uppge vissa personuppgifter, antingen direkt eller via din lokala Toro-återförsäljare.

Toros garantisystem körs på servrar som finns i USA där sekretesslagarna kanske inte ger samma skydd som i ditt land.

GENOM ATT UPPGE DINA PERSONUPPGIFTER TILL OSS SAMTYCKER DU TILL ATT DE BEHANDLAS SÅ SOM BESKRIVS I DET HÄR SEKRETESSMEDDELANDET.

Så här använder Toro informationen
Toro kan använda dina personuppgifter för att behandla garantianspråk och för att kontakta dig i händelse av att en produkt återkallas. Toro kan vidarebefordra uppgifterna till sina dotterbolag, återförsäljare eller andra affärspartners i samband med någon av dessa aktiviteter. Vi säljer inte dina personuppgifter till något annat företag. Vi förbehåller oss rätten att vidarebefordra personuppgifter i syfte att efterleva tillämpliga lagar och uppfylla förfrågningar från vederbörliga myndigheter, administrera system på rätt sätt eller för vår egen eller andra användares säkerhet.

Så här sparas dina personuppgifter
Vi sparar dina personuppgifter så länge vi behöver dem för det syfte de ursprungligen registrerades för, av andra legitima skäl (t.ex. för att följa föreskrifter) eller så länge som krävs enligt tillämplig lag.

Toros engagemang för att skydda dina personuppgifter
Vi vidtar skäliga försiktighetsåtgärder för att skydda dina personuppgifter. Vi vidtar också åtgärder för att bibehålla personuppgifternas aktuella status så att de är korrekta.

Åtkomst och korrigering av personuppgifter
Om du vill granska eller korrigera dina personuppgifter kan du kontakta oss via e-post på legal@toro.com.

Konsumenträtt i Australien

Australiensiska kunder hittar information rörande australiensisk konsumenträtt inuti förpackningen eller hos den lokala Toro-återförsäljaren.

Toros garanti

Begränsad garanti

Electric
Workman

Fel och produkter som omfattas

The Toro Company och dess dotterbolag Toro Warranty Company garanterar gemensamt, och i enlighet med ett avtal dem emellan, att din Toro-produkt (”produkten”) är utan material- och tillverkningsfel i två år eller 1 500 arbetstimmar*, beroende på vilket som inträffar först. Om ett fel som omfattas av garantin föreligger, kommer vi att reparera produkten utan kostnad. Detta omfattar feldiagnos, utförande av arbetet, reservdelar och transport. Denna garanti börjar gälla det datum då produkten levereras till den ursprungliga köparen i återförsäljarledet.
* Produkten är försedd med en timmätare.

Anvisningar för garantiservice

Du är ansvarig för att meddela produktdistributören eller den auktoriserade återförsäljaren som du köpte produkten av så snart du tror att ett fel som omfattas av garantin föreligger. Om du behöver hjälp med att hitta en produktdistributör eller auktoriserad återförsäljare, eller om du har några frågor som rör dina rättigheter och skyldigheter beträffande garantin, kan du kontakta oss på:

Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196 USA
E-post: commercial.warranty@toro.com

Ägarens ansvar

Som ägare till produkten är du ansvarig för att utföra det underhåll och de justeringar som krävs, i enlighet med anvisningarna i *bruksanvisningen*. Om du inte utför det underhåll och de justeringar som krävs kan detta leda till att ett eventuellt garantianspråk inte godkänns.

Produkter och fel som inte omfattas

Det är inte alla produkt- eller funktionsfel som kan inträffa under garantiperioden som beror på material- eller tillverkningsfel. Den här garantin omfattar inte följande:

- Produktfel som orsakats av att andra reservdelar än Toro-originaldelar har använts eller av att extra, modifierade tillbehör och produkter som inte har tillverkats av Toro har monterats och använts. I vissa fall erbjuder tillverkaren en separat garanti för sådana produkter.
- Produktfel som orsakas av underlåtenhet att utföra det underhåll och/eller de justeringar som rekommenderas. Garantianspråk kan komma att underkännas om Toro-produkten inte underhålls i enlighet med anvisningarna i stycket Rekommenderat underhåll i *bruksanvisningen*.
- Produktfel som har orsakats av felaktig, slarvig eller vårdslös användning av produkten.
- Slitdelar som förbrukas vid användning, förutom om dessa visar sig vara defekta. Exempel på delar som förbrukas eller används upp vid normal användning av produkten omfattar, men är inte begränsade till, batterier, kolborstar, bromsdelar, däck, filter och remmar.
- Fel som orsakats av yttre påverkan. Yttre påverkan omfattar, men är inte begränsad till, väder, förvaringsförhållanden, förorening, användning av ej godkända smörjmedel, tillsatser eller kemikalier etc.
- Normalt slitage. Normalt slitage omfattar, men är inte begränsat till, skador på säten till följd av slitage eller nötning, slitage på målade ytor, repor på dekaler eller fönster m.m.

Reservdelar

Reservdelar som planeras att bytas ut i förbindelse med nödvändigt underhåll omfattas endast av garantin under perioden fram till den planerade tidpunkten för utbytet av delen. Delar som byts ut i enlighet med den här garantin omfattas av garantin under hela den återstående produktgarantin och tillfaller Toro. Toro fattar det slutliga beslutet om huruvida en befintlig del eller enhet ska repareras eller bytas ut. Toro har rätt att använda omarbetade reservdelar vid garantireparationer.

Anmärkning om garantin för djupurladdningsbatterier:

Djupurladdningsbatterier kan leverera ett särskilt totalantal kilowatt-timmar under sin livslängd. Användnings-, laddnings- och underhållstekniker kan förlänga eller minska den totala batterilivslängden. I och med att batterierna i produkten används minskar gradvis mängden användbart arbete mellan laddningsintervallerna tills dess att batteriet är helt urladdat. Ansvaret för att ersätta urladdade batterier, på grund av normal användning, faller på produktens ägare. Batterierna måste kanske bytas ut under garantiperioden, och det sker då på ägarens bekostnad.

Allmänna villkor

Reparation av en auktoriserad Toro-distributör eller Toro-återförsäljare är den enda kompensation som du har rätt till under denna garanti.

Varken The Toro Company eller Toro Warranty Company är ansvariga för indirekta eller oförutsedda skador eller följdskador i samband med användningen av de Toro-produkter som omfattas av denna garanti. Detta inkluderar alla kostnader eller utgifter för att tillhandahålla ersättningsutrustning eller service under rimliga perioder med funktionsfel eller avsaknad av möjlighet av använda produkten medan reparationer som omfattas av garantin utförs.

Alla indirekta garantier i fråga om säljbarhet och användningslämplighet är begränsade till denna uttryckliga garantis varaktighet. I vissa stater är det inte tillåtet att undanta oförutsedda skador eller följdskador, eller att tidsbegränsa en indirekt garantis varaktighet, och i dessa fall är det möjligt att ovanstående undantag och begränsningar inte gäller.

Denna garanti ger dig specifika juridiska rättigheter, och du kan även ha andra rättigheter som varierar från stat till stat.

Andra länder än USA och Kanada

Kunder som har köpt Toro-produkter som exporterats från andra länder än USA eller Kanada ska kontakta sin Toro-distributör (återförsäljare) för att få garantipolicyn för sitt eget land eller sin provins eller stat. Om du av någon anledning är missnöjd med din distributörs service eller har svårt att få garantiupplysningar kontaktar du Toro-importören. Som en sista utväg kan du kontakta oss på Toro Warranty Company.