

**TORO®**

**モータマウント キット**  
**Greensmaster® 3300 および 3320 TriFlex®トラクションユニット用**  
**モデル番号 145-0057**

**取り付け要領**

# 取り付け

## 付属部品

すべての部品がそろっているか、下の表で確認してください。

手順	内容	数量	用途
<b>1</b>	必要なパーツはありません。	—	マシンの準備を行います。
<b>2</b>	必要なパーツはありません。	—	既存のモータマウントを外します。
<b>3</b>	モータアダプタ モータマウント 六角ヘッドボルト5/16" ナット5/16" 六角ヘッドボルト $\frac{3}{8}$ " ナット $\frac{3}{8}$ " 六角ヘッドボルト $\frac{1}{4}$ " ナット(1/4 インチ シリンドスペーサ スペーサ	1 1 2 2 1 1 4 4 1 1	モータマウントを取り付けます。
<b>4</b>	モータアダプタ モータマウント 六角ヘッドボルト5/16" ナット5/16" 六角ヘッドボルト $\frac{3}{8}$ " ナット $\frac{3}{8}$ " 六角ヘッドボルト $\frac{1}{4}$ " ナット $\frac{1}{4}$ " シリンドスペーサ スペーサ	1 1 2 2 1 1 4 4 1 1	もう一方のモータマウントの取り外しと取り付けを行います。

**1**

## マシンの準備を行う

必要なパーツはありません。

## 手順

1. 平らな場所に駐車する。
2. 駐車ブレーキを掛ける。
3. エンジンを止め、キーを抜き取る。



# 2

## 既存のモータマウントを外す

必要なパーツはありません。

### 手順

**重要**一度に一個のモータマウントを外して取り付けてください。例えば、左モータマウントを外して左モータマウントを取り付け、その後に右モータマウントの取り外しと取り付けを行う。

一度に両方のマウントを取り外してしまうと、エンジンフレームアセンブリが不安定になります。

1. エンジンの下にジャッキを配置する図 1。

**注** これにより、次のステップで取り外すパーツに掛かっているエンジンの重量が除去されます。

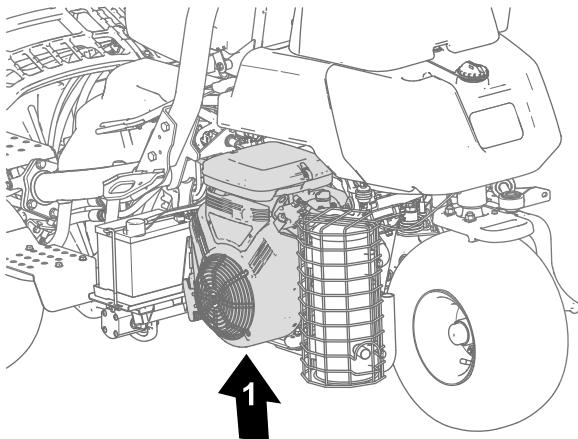


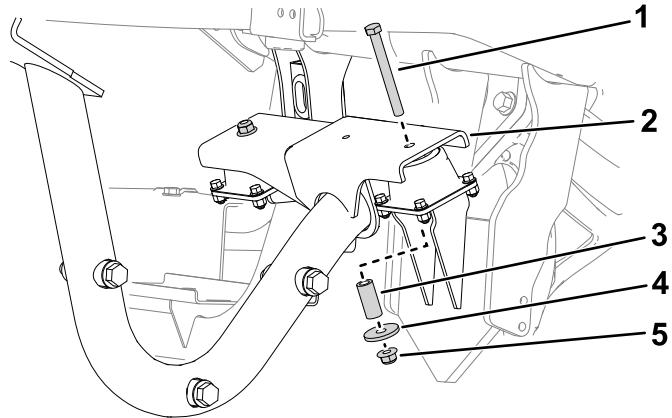
図 1

g361993

1. ジャッキの位置

2. エンジンフレームに付いているモータマウントの一つから、ボルト、スペーサ、ナットを外す図 2。

**注** エンジンフレームはエンジンの隣、ジェネレータの下にあります。

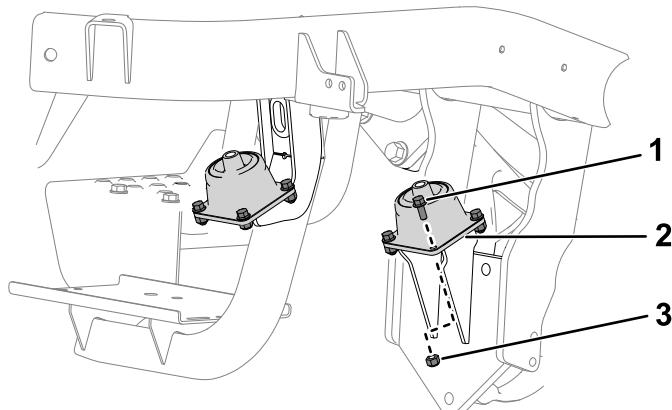


g361994

図 2

1. ボルト
2. エンジンフレーム
3. シリンダースペーサ
4. 平スペーサ
5. ナット

3. 既存のボルト、ナット、モータマウントをフレームから外す図 3。



g361995

1. ボルト
2. モータマウント
3. ナット

図 3

# 3

## モータマウントを取り付ける

この作業に必要なパーツ

1	モータアダプタ
1	モータマウント
2	六角ヘッドボルト5/16"
2	ナット5/16"
1	六角ヘッドボルト3/8"
1	ナット3/8"
4	六角ヘッドボルト1/4"
4	ナット(1/4 インチ)
1	シリンダスペーサ
1	スペーサ

## 手順

注 図4と図5ではエンジンフレームは省略している。フレームは図6に描かれている。

- フレームにモータアダプタを取り付ける六角ヘッドボルト1/4" 4本、ナット1/4"4個を使用する図4。

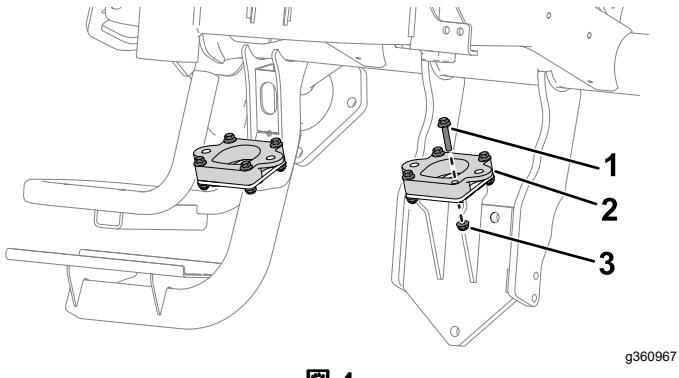


図4

- 六角ヘッドボルト1/4" 3. ナット1/4"
- モータアダプタ

- モータアダプタにモータマウントを取り付ける六角ヘッドボルト5/16" 2本、ナット5/16"2個を使用する図5。

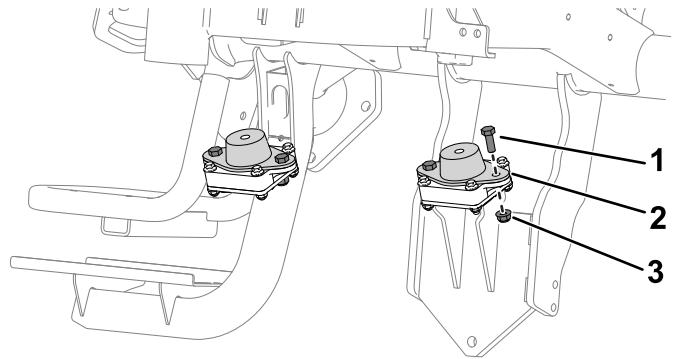


図5

- 六角ヘッドボルト5/16" 3. ナット5/16"
- モータマウント
- モータマウントにエンジンフレームを固定する六角ヘッドボルト3/8"1本、シリンダスペーサ1個、スペーサ1個、ナット3/8"を使用する図6。

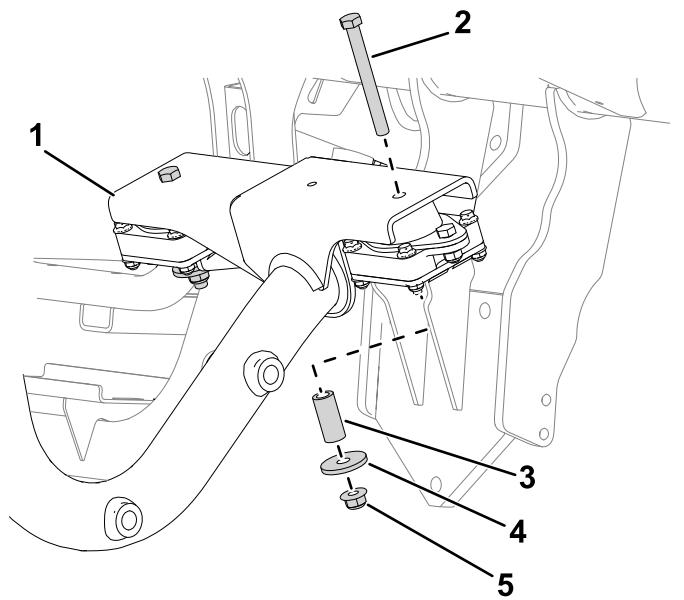


図6

- エンジンフレーム
- 六角ヘッドボルト3/8"
- シリンダスペーサ
- スペーサ
- ナット3/8"

# 4

## もう一方のモータマウントの取り外しと取り付け

### この作業に必要なパーツ

1	モータアダプタ
1	モータマウント
2	六角ヘッドボルト5/16"
2	ナット5/16"
1	六角ヘッドボルト $\frac{3}{8}$ "
1	ナット $\frac{3}{8}$ "
4	六角ヘッドボルト $\frac{1}{4}$ "
4	ナット $\frac{1}{4}$ "
1	シリンドラスペーサ
1	スペーサ

### 手順

1. もう一方のモータマウントの取り外しと取り付けを行う<sup>2 既存のモータマウントを外す(ページ 1)と3 モータマウントを取り付ける(ページ 2)</sup>の各ステップを参照。
2. エンジン下からジャッキを外す。