



Комплект конструкции ROPS

Номер модели 139-8062

Номер модели 139-8063

Form No. 3447-960 Rev A

Инструкции по монтажу

Техника безопасности

Использование системы защиты при опрокидывании (ROPS)

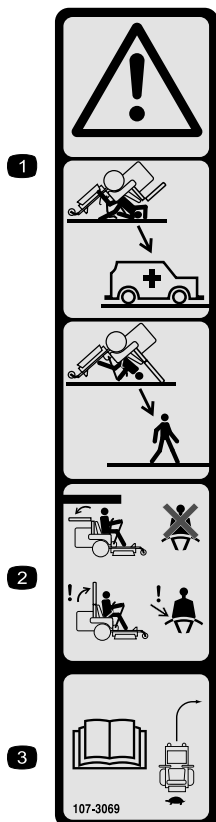
- Конструкция ROPS является неотъемлемым защитным устройством. Не снимайте с машины какие-либо компоненты конструкции ROPS.
- Убедитесь, что ремень безопасности застегнут и вы можете быстро отстегнуть его в экстренной ситуации.
- Следите, чтобы защитная дуга была полностью поднята и зафиксирована, и всегда используйте ремень безопасности, когда защитная дуга поднята.
- Тщательно проверяйте верхний габарит перед проездом под нависающими объектами, чтобы не задеть их.
- Заменяйте поврежденные компоненты конструкции ROPS. Ремонт или переделка запрещены.
- При опущенной защитной дуге система защиты при опрокидывании отсутствует.
- Переезд колес через край, крутые откосы или воду может вызвать опрокидывание и привести к тяжелой травме, в том числе с летальным исходом.
- Не используйте ремень безопасности, когда защитная дуга находится в опущенном положении.
- Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости; поднимайте ее сразу, как только позволит высота дорожного просвета.
- В случае опрокидывания отвезите машину в сервисный центр официального дилера для проверки конструкции ROPS.
- Используйте только утвержденные компанией Toro принадлежности и навесное оборудование для конструкции ROPS.



Наклейки с правилами техники безопасности и инструкциями



Предупреждающие наклейки и инструкции по технике безопасности должны быть хорошо видны оператору и установлены во всех местах потенциальной опасности. При отсутствии или повреждении наклейки следует установить новую наклейку.



107-3069

decal107-3069

1. Предупреждение! Если защитная дуга опущена, защита при опрокидывании отсутствует.
2. Чтобы при опрокидывании избежать травмы или гибели, держите защитную дугу в поднятом положении и пристегивайтесь ремнем безопасности. Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости; не пристегивайтесь ремнем безопасности, если защитная дуга опущена.
3. Прочтите *Руководство оператора*, ведите машину медленно и осторожно.

Монтаж

Незакреплённые детали

Используя таблицу, представленную ниже, убедитесь в том, что все детали отгружены

Процедура	Наименование	Количество	Использование
1	Детали не требуются	–	Подготовьте машину.
2	Детали не требуются	–	Снимите существующую систему защиты при опрокидывании (ROPS).
3	Узел верхней защитной дуги Узел нижней левой защитной дуги Узел нижней правой защитной дуги Узел складного пальца Ступенчатый болт Волнистая шайба Бампер Контргайка (½ дюйма) Пружинная шайба Болт с шестигранной головкой (½ x 3¼ дюйма)	1 1 1 2 2 2 2 6 4 4	Установите новую конструкцию защиты при опрокидывании (ROPS).

1

Подготовка машины

Детали не требуются

Процедура

1. Установите машину на ровной поверхности.
2. Выключите переключатель управления ножом.
3. Переведите рычаги управления движением наружу в НЕЙТРАЛЬНОЕ ФИКСИРОВАННОЕ положение.
4. Включите стояночный тормоз.
5. Выключите двигатель и извлеките ключ из замка зажигания.

2

Снятие существующей системы защиты при опрокидывании (ROPS)

Детали не требуются

Процедура

1. Отсоедините отрицательный кабель аккумулятора.
2. Снимите и удалите в отходы верхнюю трубу защитной дуги и ее крепежные детали с нижних труб.
3. Отверните 4 болта с полукруглыми головками (5/16 x 3/4 дюйма) с задних ограждений (Рисунок 1).

Сохраните 4 болта с полукруглыми головками (5/16 x 3/4 дюйма) для последующей установки.

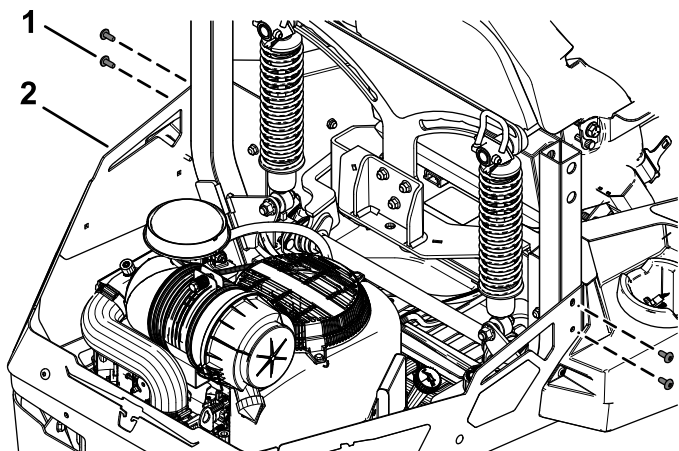


Рисунок 1

1. Болт с полукруглой головкой (5/16 x 3/4 дюйма)
2. Заднее ограждение

4. Только для машин с системой подвески MyRide™:

Отверните 2 контргайки (1/2 дюйма) с узлов задних амортизаторов (Рисунок 2).

Сохраните 2 контргайки (1/2 дюйма) для установки на более позднем этапе.

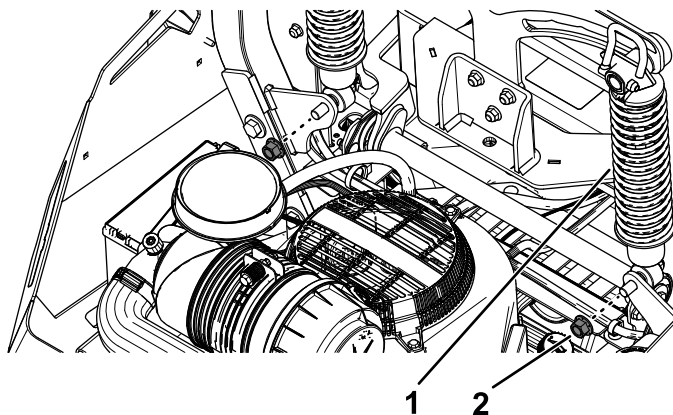


Рисунок 2

1. Узел заднего амортизатора
2. Контргайка (1/2 дюйма)

5. Снимите и удалите в отходы детали крепления нижних труб защитной дуги к раме.
6. Осторожно снимите конструкцию ROPS с машины и удалите ее в отходы.

3

Установка новой конструкции защиты при опрокидывании (ROPS)

Детали, требуемые для этой процедуры:

1	Узел верхней защитной дуги
1	Узел нижней левой защитной дуги
1	Узел нижней правой защитной дуги
2	Узел складного пальца
2	Ступенчатый болт
2	Волнистая шайба
2	Бампер
6	Контргайка (½ дюйма)
4	Пружинная шайба
4	Болт с шестигранной головкой (½ x ¾ дюйма)

Процедура

1. Прикрепите, не затягивая, узлы нижних защитных дуг к газонокосилке с помощью 2 болтов с шестигранными головками (½ x ¾ дюйма), 2 пружинных шайб и 2 контргаек (½ дюйма) с каждой стороны ([Рисунок 3](#)).

Примечание: Убедитесь в том, что плита, приваренная к нижней секции узлов нижних защитных дуг, обращена в сторону от узла рамы.

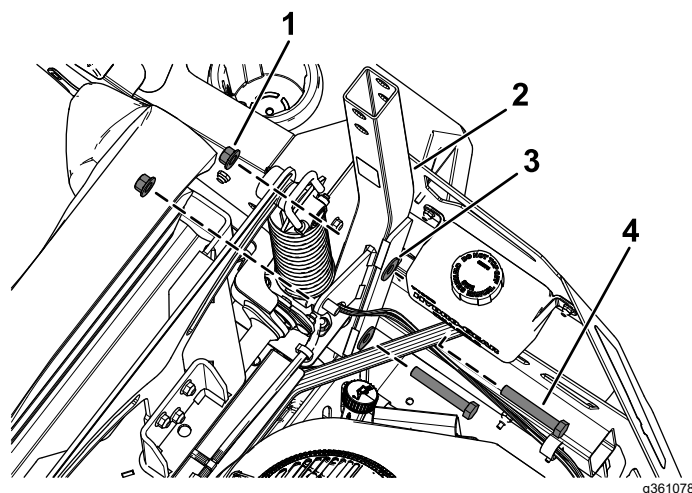


Рисунок 3
Показана правая сторона

1. Контргайка (½ дюйма)
2. Узел нижней правой защитной дуги
3. Пружинная шайба
4. Болт с шестигранной головкой (½ x ¾ дюйма)

2. Прикрепите 2 бампера к узлу верхней защитной дуги ([Рисунок 4](#)).

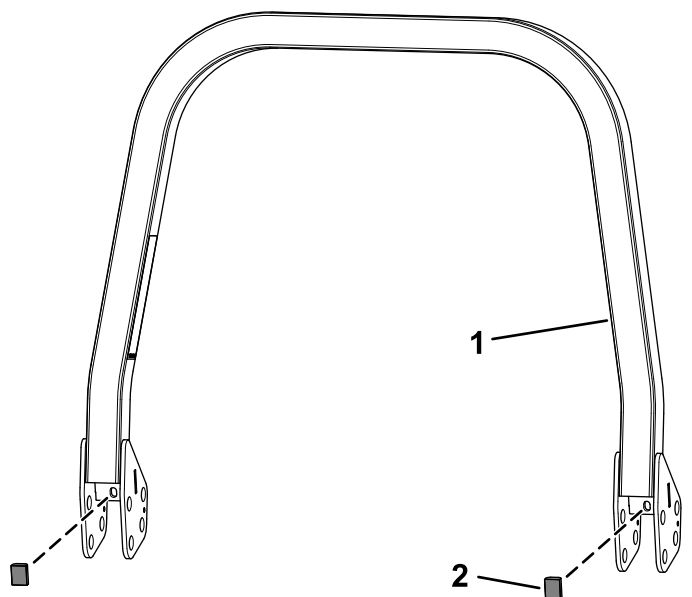


Рисунок 4

1. Узел верхней защитной дуги
2. Бампер

3. Прикрепите узлы нижних защитных дуг к узлу верхней защитной дуги с помощью 2 ступенчатых болтов, 2 пружинных шайб, 2 контргаек ($\frac{1}{2}$ дюйма) и узла складного пальца (Рисунок 5).

8. Подсоедините отрицательный кабель аккумулятора.

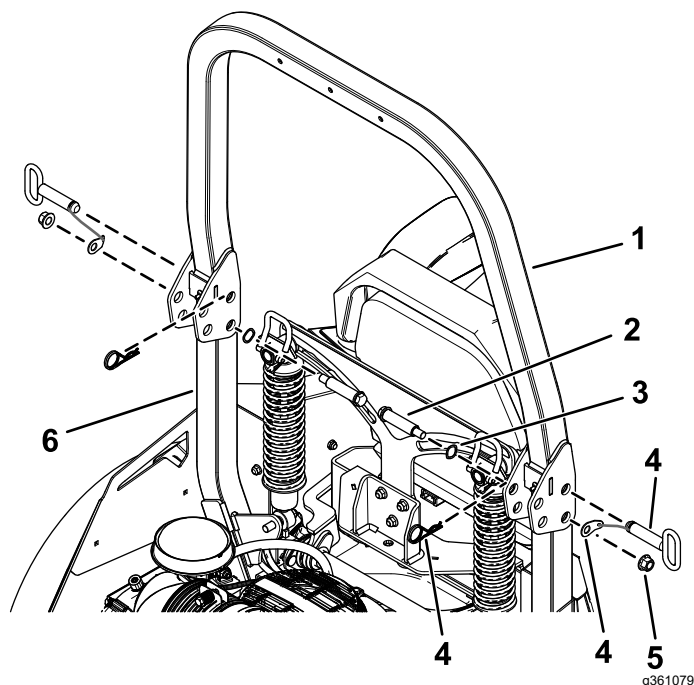


Рисунок 5

- | | |
|-------------------------------|---|
| 1. Узел верхней защитной дуги | 4. Узел складного пальца (складной палец, шайба крепления шнура и шплинт) |
| 2. Ступенчатый болт | 5. Контргайка ($\frac{1}{2}$ дюйма) |
| 3. Волнистая шайба | 6. Узел нижней защитной дуги |

4. **Только для машин с системой подвески MyRide™:**

Прикрепите, не затягивая, ранее снятые 2 контргайки ($\frac{1}{2}$ дюйма) к узлам задних амортизаторов (Рисунок 2).

5. Затяните 2 ступенчатых болта с моментом от 122 до 136 Н·м.

Затяните 4 болта с шестигранными головками ($\frac{1}{2}$ x $3\frac{1}{4}$ дюйма) на узлах нижних защитных дуг с моментом от 136 до 149 Н·м.

6. **Только для машин с системой подвески MyRide™:**

Затяните 2 контргайки ($\frac{1}{2}$ дюйма) на узлах задних амортизаторов с моментом от 110 до 134 Н·м.

7. Заверните 4 ранее снятых болта с полукруглыми головками ($\frac{5}{16}$ x $\frac{3}{4}$ дюйма) в задние ограждения (Рисунок 1).

Эксплуатация

Применение системы защиты при опрокидывании (ROPS)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы при опрокидывании машины избежать травмы или гибели, держите защитную дугу в поднятом положении и пристегивайтесь ремнем безопасности.

Убедитесь, что ремень безопасности прикреплен к машине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Когда защитная дуга опущена, система защиты при опрокидывании отсутствует.

- Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости.
- Когда защитная дуга опущена, не пристегивайтесь ремнем безопасности.
- Водите машину медленно и осторожно.
- Поднимайте защитную дугу, как только позволит верхний габарит.
- Тщательно проверяйте верхний габарит перед проездом под нависающими объектами (например, ветками деревьев, дверными проемами, электрическими проводами), чтобы не задеть их.

Опускание защитной дуги

Внимание: Опускайте защитную дугу только в случае крайней необходимости.

1. Извлеките шпильки и снимите два штифта (Рисунок 7).
2. Опустите защитную дугу в нижнее положение (Рисунок 6).

Примечание: Имеется два нижних положения; см. Рисунок 6.

3. Вставьте 2 штифта и закрепите их шпильками (Рисунок 7).

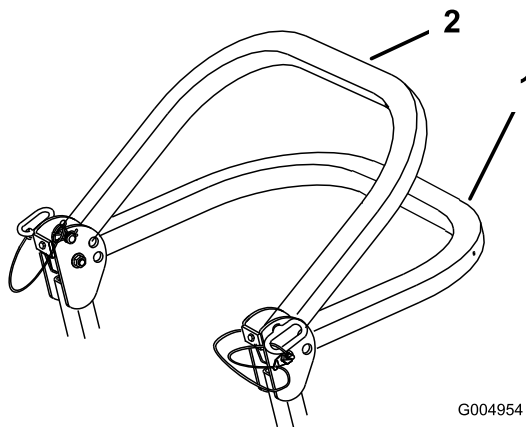


Рисунок 6

1. Крайнее нижнее положение
2. Нижнее положение с установленным травосборником

Внимание: Убедитесь в том, что задняя часть сиденья закреплена фиксатором сиденья (если он установлен).

Подъем защитной дуги

Внимание: Всегда пристегивайтесь ремнем безопасности, когда защитная дуга находится в поднятом положении.

1. Извлеките шплинты и снимите два штифта (Рисунок 7).
2. Поднимите защитную дугу в вертикальное положение, вставьте два штифта и закрепите их шплинтами (Рисунок 7).

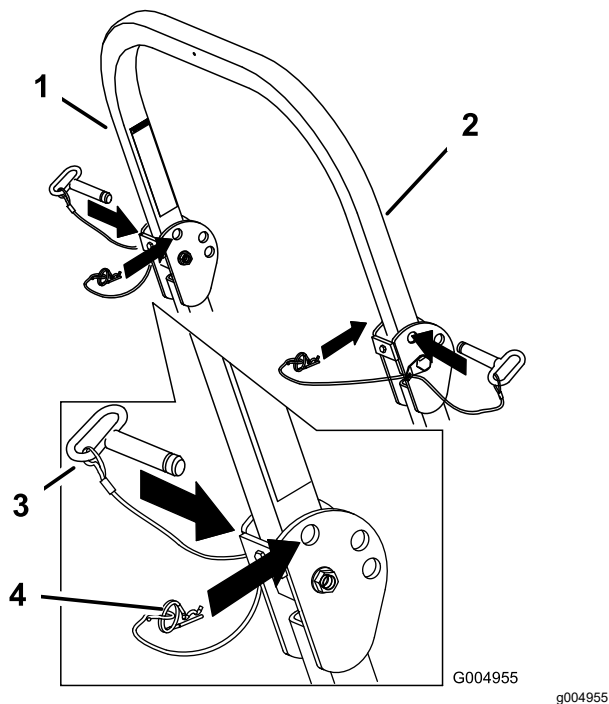


Рисунок 7

- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Защитная дуга | 3. Штифт |
| 2. Поднятое положение | 4. Игольчатый шплинт |

Техническое обслуживание

Проверка ремня безопасности

Интервал обслуживания: Перед каждым использованием или ежедневно

Проверьте ремень безопасности на отсутствие износа и порезов, а также правильность работы устройства выдвижения и пряжки. Замените ремень безопасности в случае его повреждения.