



**190-DH**

**Aufsitzmäher**

Modell-Nr. 74590—210000001 und Höher

**Bedienungsanleitung**



Deutsch (D)

**Wichtig** Der Motor dieser Maschine ist ohne Funkenfänger an der Auspuffanlage ausgeführt. In einigen Regionen ist der Einsatz dieses Motors in bewaldeten und bewachsenen Gebieten gesetzlich verboten.

Die Zündanlage entspricht dem kanadischen Standard ICES-002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

# Inhalt

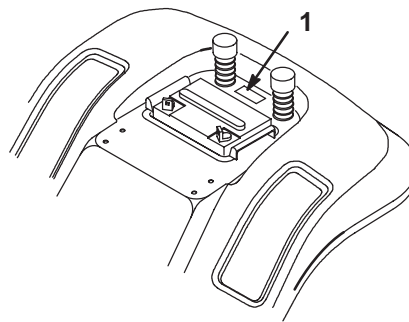
	Seite
Einleitung .....	2
Sicherheit .....	3
Sichere Betriebspraxis für Aufsitz-Sichelmäher .....	3
Sichere Betriebspraxis .....	3
Sicherheit beim Einsatz von Toro-Aufsitzmähern .....	6
Schalldruckpegel .....	6
Schalleistungspegel .....	6
Vibrationsniveau .....	6
Gefällediagramm .....	7
Sicherheits- und Bedienungsschilder .....	9
Benzin und Öl .....	12
Benzinempfehlung .....	12
Kraftstoffstabilisator .....	12
Betanken .....	12
Kontrolle des Motorölstands .....	12
Betrieb .....	13
An erster Stelle steht die Sicherheit .....	13
Bedienungselemente .....	13
Feststellbremse .....	13
Tempomat .....	13
SitzEinstellung .....	14
Scheinwerfer .....	14
Einsatz des Schneidwerks (ZWA) .....	14
Graskollektor – Warnlampe .....	14
Betriebsstundenzähler .....	15
Einstellen der Schnitthöhe .....	15
Auswurfablenker .....	15
Einstellen der Schneidwerkkräder .....	15
Starten und Stoppen des Motors .....	16
Die Sicherheitsschalter .....	17
Überprüfung der Sicherheitsschalter .....	18
Manuelles Schieben der Maschine .....	18
Vorwärts- und Rückwärtsfahren .....	19
Anhalten der Maschine .....	19
Entleeren des Graskollektors .....	19
Schleppzusatzgeräte .....	20
Mähhinweise .....	20

	Seite
Wartung .....	22
Empfohlener Wartungsplan .....	22
Motoröl .....	23
Bremsen .....	25
Reifendruck .....	25
Einfetten und Schmieren .....	25
Sicherung .....	27
Scheinwerfer .....	27
Batterie .....	28
Zündkerze .....	30
Entleeren des Kraftstofftanks .....	31
Kraftstofffilter .....	31
Luftfilter .....	32
Schnittmesser .....	33
Entfernen des Schneidwerks .....	34
Einbau des Schneidwerks .....	35
Einstellen des Messertreibriemens .....	35
Einstellen der Höheneinstellkabelstange .....	35
Graskollektor .....	36
Reinigung und Einlagerung .....	37
Fehlersuche und -behebung .....	38

# Einleitung

Lesen Sie dieses Handbuch bitte gründlich durch, um sich mit dem Betrieb und der Wartung Ihres Produktes vertraut zu machen. Die Informationen in diesem Handbuch können dazu beitragen, Verletzungen und Sachschäden zu vermeiden. Obwohl Toro sichere Produkte konstruiert und herstellt, sind Sie selbst für den korrekten und sicheren Betrieb des Produktes verantwortlich.

Wenden Sie sich, wenn Sie einen Service, Original-Toro-Ersatzteile oder weitere Informationen wünschen, an Ihren Toro-Vertragshändler oder -Kundendienst. Halten Sie dabei die Modell- und Seriennummern Ihrer Maschine zur Hand. Bild 1 zeigt die Lage der Modell- und Seriennummer an Ihrer Maschine.



**Bild 1**

1. Lage der Modell- und Seriennummern

Tragen Sie hier bitte Modell- und Seriennummer der Maschine ein:

<b>Modell-Nr.:</b> _____
<b>Serien-Nr.:</b> _____

Dieses Handbuch enthält Warnhinweise, die auf mögliche Gefahren hinweisen sowie besondere Sicherheitshinweise, um Sie und andere vor Körperverletzungen bzw. Tod zu bewahren. **Gefahr**, **Warnung** und **Vorsicht** sind Signalwörter, durch die der Grad der Gefahr gekennzeichnet wird. Gehen Sie aber ungeachtet des Gefahrengrades immer sehr vorsichtig vor.

**Gefahr** zeigt extrem gefährliche Situationen an, die zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen *führen*, wenn die empfohlenen Sicherheitsmaßnahmen nicht befolgt werden.


**Warnung** zeigt eine gefährliche Situation an, die zu schweren oder sogar tödlichen Verletzungen *führen kann*, wenn die empfohlenen Sicherheitsmaßnahmen nicht befolgt werden.

**Vorsicht** zeigt eine gefährliche Situation an, die zu leichteren Verletzungen *führen kann*, wenn die empfohlenen Sicherheitsmaßnahmen nicht befolgt werden.

In diesem Handbuch werden zwei weitere Ausdrücke benutzt, um Informationen hervorzuheben. **Wichtig** lenkt Ihre Aufmerksamkeit auf besondere mechanische Informationen, und **Hinweis**: betont allgemeine Angaben, denen Sie besondere Beachtung schenken sollten.

## Sicherheit

### Sichere Betriebspraxis für Aufsitz-Sichelmäher

Dieses Gerät erfüllt bzw. übertrifft die europäischen Normen, die zum Zeitpunkt der Herstellung in Kraft waren. Es kann jedoch zu Verletzungen kommen, wenn der Anwender oder Besitzer das Gerät fehlerhaft bedient oder wartet. Diese Sicherheitshinweise sollen dabei helfen, das Verletzungsrisiko zu reduzieren. Achten Sie immer auf das Warnsymbol ! Es bedeutet VORSICHT, WARNUNG oder GEFAHR – "Sicherheitshinweis". Wenn der Hinweis nicht beachtet wird, können daraus Verletzungen und Todesfälle resultieren.

## Sichere Betriebspraxis

Die folgenden Anweisungen stammen aus dem CEN Standard EN 836:1997.

Dieses Produkt kann Hände und Füße amputieren und Gegenstände aufschleudern. Befolgen Sie zum Vermeiden von schweren Verletzungen und Todesfällen immer sämtliche Sicherheitshinweise!

### Ausbildung

- Lesen Sie diese Anweisungen gründlich durch. Machen Sie sich mit den Bedienungselementen und der korrekten Anwendung des Geräts vertraut.
- Lassen Sie den Rasenmäher nie von Kindern oder Personen bedienen, die mit diesen Anweisungen nicht vertraut sind. Das Alter des Anwenders kann durch lokale Vorschriften eingeschränkt sein.
- Mähen Sie nie, wenn sich Personen, insbesondere Kinder oder Haustiere in der Nähe aufhalten.
- Bedenken Sie immer, dass der Operator oder Benutzer die Verantwortung für Unfälle oder Gefahren gegenüber anderen und ihrem Eigentum trägt.
- Nehmen Sie nie Passagiere mit.
- Alle Fahrer müssen sich um eine professionelle und praktische Ausbildung bemühen. Die Ausbildung muss folgendes hervorheben:
  - die Bedeutung von Vorsicht und Konzentration bei der Arbeit mit Aufsitzmähern;
  - die Kontrolle über einen Aufsitzmäher, der an einem Hang rutscht, lässt sich nicht durch den Einsatz der Bremse wiedergewinnen. Die Hauptgründe für den Kontrollverlust sind:
    - unzureichende Bodenhaftung;
    - zu hohe Geschwindigkeit;
    - unzureichendes Bremsen;
    - der Gerätetyp ist für seine Aufgabe nicht geeignet;
    - mangelhafte Beachtung des Bodenzustands, insbesondere an Gefällen;
    - falsch angebrachte Geräte und falsche Lastenverteilung.

## Vorbereitung

- Tragen Sie beim Mähen immer solide Schuhe und lange Hosen. Fahren Sie die Maschine nie barfuss oder mit offenen Sandalen.
- Untersuchen Sie den Arbeitsbereich der Maschine gründlich und entfernen alle Gegenstände, die von der Maschine aufgeworfen werden könnten.
- WARNUNG – Kraftstoff ist leicht entflammbar.
  - Bewahren Sie Kraftstoff nur in zugelassenen Kanistern auf Vorrat auf.
  - Betanken Sie nur im Freien und rauchen Sie dabei nie.
  - Betanken Sie die Maschine, bevor Sie den Motor anlassen. Entfernen Sie nie den Tankdeckel oder füllen Kraftstoff ein, wenn der Motor läuft oder noch heiß ist.
  - Versuchen Sie, wenn Kraftstoff verschüttet wurde nie, den Motor zu starten, sondern schieben Sie die Maschine vom verschütteten Kraftstoff weg und vermeiden offene Flammen, bis die Verschüttung verdunstet ist.
  - Bringen Sie alle Kraftstofftank- und Kanisterdeckel wieder fest an.
- Wechseln Sie defekte Schalldämpfer aus.
- Überprüfen Sie vor dem Einsatz immer, ob die Schnittmesser, -schrauben und das Schneidwerk abgenutzt oder beschädigt sind. Tauschen Sie abgenutzte oder defekte Messer und -schrauben als komplette Sätze aus, um die Wucht der Messer beizubehalten.
- Denken Sie bei Maschinen mit mehreren Schnittmessern daran, dass ein rotierendes Schnittmesser das Mitdrehen anderer Schnittmesser verursachen kann.

## Betrieb

- Lassen Sie den Motor nie in unbelüfteten Räumen laufen, da sich dort gefährliche Kohlenmonoxidgase ballen können.
- Mähen Sie nur bei Tageslicht oder guter künstlicher Beleuchtung.
- Kuppeln Sie, bevor Sie versuchen, den Motor zu starten, alle Zusatzgeräte aus und schalten auf Neutral.
- Fahren Sie nie an Hängen mit einem Gefälle von mehr als:
  - 5° wenn Sie quer zum Gefälle mähen;
  - 10° wenn Sie hangaufwärts mähen;
  - 15° wenn Sie hangabwärts mähen.
- Es gibt keinen “sicheren” Hang. Fahren Sie an Grashängen besonders vorsichtig. Zum Schutz vor einem Umkippen:
  - Stoppen oder starten Sie beim Bergauf-/Bergabfahren nie plötzlich;
  - Lassen Sie die Kupplung langsam greifen und lassen immer einen Gang eingelegt, insbesondere beim Hinunterfahren;
  - Halten Sie die Geschwindigkeit an Hängen und in engen Kurven niedrig;
  - Achten Sie auf Buckel und Kuhlen und andere versteckte Gefahrenstellen;
  - Mähen Sie nie quer zum Hang, es sei denn, der Rasenmäher wurde speziell für diesen Zweck konstruiert.
- Gehen Sie beim Abschleppen schwerer Lasten und dem Einsatz schweren Zubehörs mit Vorsicht um.
  - Verwenden Sie nur die zulässigen Abschlepppunkte.
  - Beschränken Sie Lasten auf solche, die sicher transportiert werden können.
  - Vermeiden Sie scharfes Wenden. Fahren Sie im Rückwärtsgang vorsichtig.
  - Verwenden Sie Gegengewichte oder Radballast, wenn dies in der Anleitung empfohlen wird.
- Achten Sie beim Überqueren und in der Nähe von Straßen auf den Verkehr.
- Stoppen Sie die Schnittmesser, bevor Sie grasfreie Oberflächen überqueren.
- Richten Sie beim Einsatz von Werkzeugen den Auswurf nie auf Unbeteiligte. Halten Sie Unbeteiligte aus dem Einsatzbereich fern.
- Setzen Sie den Rasenmäher nie mit beschädigten Schutzblechen und ohne angebrachte Sicherheitsvorrichtungen ein.
- Verändern Sie nie die Einstellung des Motorfliehkraftreglers, und überdrehen Sie niemals den Motor. Durch das Überdrehen des Motors steigt die Verletzungsgefahr.
- Bevor Sie den Fahrersitz verlassen:
  - Kuppeln Sie den Antrieb aus und senken die Geräte ab;
  - Schalten Sie auf Neutral und aktivieren die Feststellbremse;
  - Stellen Sie den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.

- Kuppeln Sie den Antrieb der Geräte aus, stellen den Motor ab und ziehen den/die Zündkerzenstecker bzw. den Zündschlüssel:
  - bevor Sie Behinderungen oder Verstopfungen beseitigen;
  - bevor Sie den Rasenmäher untersuchen, reinigen und warten;
  - wenn Sie auf einen Gegenstand aufgeprallt sind. Untersuchen Sie den Rasenmäher auf Schäden und führen die notwendigen Reparaturen durch, bevor Sie ihn erneut starten;
  - wenn der Rasenmäher anfängt, ungewöhnlich zu vibrieren (sofort überprüfen).
- Stellen Sie den Antrieb des/der Geräts(e) ab, wenn sich die Maschine außer Betrieb befindet und wenn Sie diese transportieren.
- Stellen Sie den Motor ab und kuppeln den Antrieb der Geräte aus:
  - vor dem Tanken;
  - bevor Sie den Graskollektor lösen;
  - bevor Sie Höheneinstellungen vornehmen, es sei denn, die Einstellung lässt sich von der Fahrerposition aus bewerkstelligen.
- Reduzieren Sie vor dem Abstellen des Motors die Drehzahl, und drehen Sie nach dem Abschluss der Mäharbeiten den Benzinfluss ab, wenn der Motor mit einem Benzinhahn ausgestattet ist.

## Wartung und Einlagerung

- Halten Sie alle Muttern und Schrauben fest angezogen, damit das Gerät in einem sicheren Betriebszustand bleibt.
- Bewahren Sie den Rasenmäher innerhalb eines Gebäudes nie mit Kraftstoff im Tank auf, wenn dort Dämpfe eine offene Flamme oder Funken erreichen könnten.
- Lassen Sie den Motor abkühlen, bevor Sie die Maschine in einem geschlossenen Raum abstellen.
- Halten Sie, um das Brandrisiko zu verringern, den Motor, Schalldämpfer, das Batteriefach und den Kraftstofftankbereich von Gras, Laub und überflüssigem Fett frei.
- Kontrollieren Sie den Graskollektor regelmäßig auf Verschleiß und Verschlechterung.
- Tauschen Sie abgenutzte und beschädigte Teile aus Sicherheitsgründen aus.
- Wenn Sie den Kraftstoff aus dem Tank ablassen müssen, sollte dies im Freien geschehen.
- Denken Sie bei Maschinen mit mehreren Schnittmessern daran, dass ein rotierendes Schnittmesser das Mitdrehen anderer Schnittmesser verursachen kann.
- Senken Sie, wenn die Maschine geparkt, abgestellt oder unbeaufsichtigt bleiben soll, die Mähvorrichtung ab, wenn Sie keine mechanische Sperre verwenden.

# Sicherheit beim Einsatz von Toro-Aufsitzmähern

Nachfolgend erscheinen Angaben, die sich speziell auf Toro-Maschinen beziehen und weitere Sicherheitsinformationen, die nicht im CEN-Standard enthalten sind und mit denen Sie sich vertraut machen müssen.

- Verwenden Sie nur Original-Toro-Zubehör. Die Verwendung von Fremdgeräten kann zum Verlust Ihrer Garantieansprüche führen.

## Schalldruckpegel

Der äquivalente A-bewertete Dauerschallpegel beträgt für dieses Gerät – am Ohr des Bedieners – unter Zugrundelegung von Messungen an baugleichen Geräten gemäß Richtlinie 84/538/EWG in der jeweils gültigen Fassung 77 dB(A).

## Schalleistungspegel

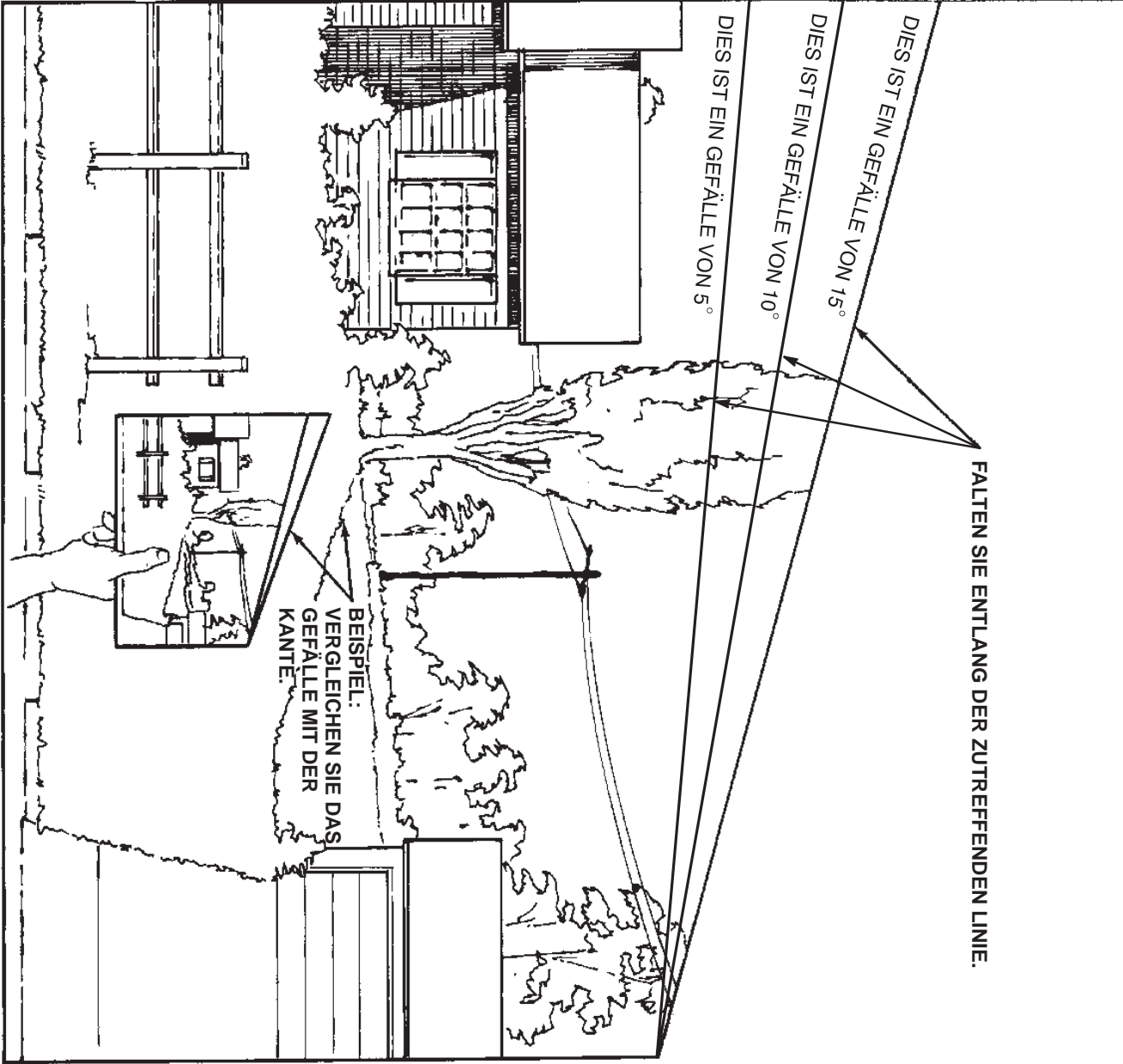
Der Schalleistungspegelwert dieses Geräts beträgt unter Zugrundelegung von Messungen an baugleichen Geräten gemäß Richtlinie 84/538/EWG in der jeweils gültigen Fassung 100 Lwa.

## Vibrationsniveau

Für die Hände und Arme hat dieses Gerät ein Vibrationsniveau von  $1,6 \text{ m/s}^2$  und für den ganzen Körper ein Vibrationsniveau von  $1,6 \text{ m/s}^2$ . Diese Angaben basieren auf Messungen baugleicher Geräte gemäß EN 1033 und EN 1032.

# Gefällediagramm

RICHTEN SIE DIESE KANTE AUF EINE VERTIKALE OBERFLÄCHE AUS  
(BAUM, GEBÄUDE, ZAUNPFOSTEN ETC.)





# Sicherheits- und Bedienungsschilder

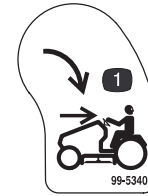


Die Bediener können die Sicherheits- und Bedienungsschilder leicht erkennen; sie befinden sich im Gefahrenbereich. Wechseln Sie alle beschädigten und defekten Schilder aus.



**99-7824**

1. Gefahr durch ausgeworfene Gegenstände – halten Sie Unbeteiligte fern.
2. Gefahr durch vom Schneidwerk herausgeschleuderte Gegenstände – halten Sie das Ablenklech montiert.
3. Gefahr von Schnittwunden und/oder der Amputation von Händen oder Füßen – halten Sie sich von drehenden Messern und beweglichen Teilen fern.



**99-5340**

1. Schlüsselschalter (KeyChoice™)



**104-2854**

1. Gefahr eines Einquetschens/der Amputation – blicken Sie nach hinten und unten, wenn Sie rückwärts fahren
2. Feststellbremse
3. Füllanzeige für Graskollektor
4. ZWA (Zapfwellenantrieb)



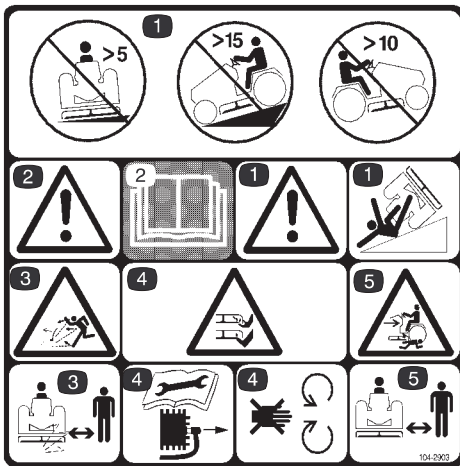
**93-7276**

1. Explosionsgefahr – tragen Sie eine Schutzbrille.
2. Gefahr durch beizende Flüssigkeit – spülen Sie bei Kontakt mit klarem Wasser.
3. Gefahr durch Feuer oder offene Flammen, keine Funken, Flammen oder kein Rauchen.
4. Vergiftungsgefahr – halten Sie Kinder von der Batterie fern.



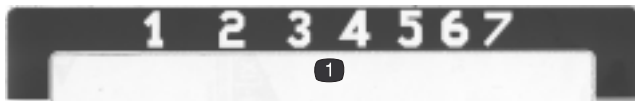
**104-3237**

1. Feststellbremse



**104-2903**

1. Kippgefahr – fahren Sie nie quer über Hänge steiler als 5°, an Steigungen steiler als 15° oder hangabwärts an Gefälle steiler als 10°.
2. Gefahr – lesen Sie die Bedienungsanleitung.
3. Gefahr durch ausgeworfene Gegenstände – halten Sie Unbeteiligte fern.
4. Gefahr von Schnittwunden und/oder der Amputation von Händen oder Füßen – halten Sie sich von drehenden Messern und beweglichen Teilen fern. Ziehen Sie vor Beginn von Wartungsarbeiten den Kerzenstecker von der Zündkerze ab.



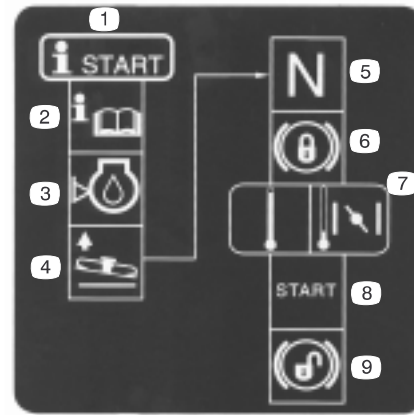
**104-3239**

1. Schnitthöhen



**104-3240**

1. Verringern der Schnitthöhe
2. Vergrößern der Schnitthöhe



**104-3238**

1. Starten
2. Lesen Sie die Bedienungsanleitung.
3. Kontrollieren Sie den Ölstand im Motor.
4. Stellen Sie eine höhere Schnitthöhe ein.
5. Stellen Sie das Fahrpedal in Neutral.
6. Aktivieren Sie die Feststellbremse.
7. Stellen Sie bei kaltem Motor das Gashebel auf Choke.
8. Drehen Sie den Zündschlüssel, um den Motor zu starten.
9. Lösen Sie die Feststellbremse.



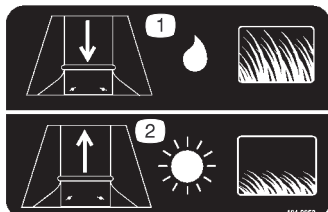
**104-3241**

1. Vorwärts
2. Neutral
3. Einstellbar von langsam bis schnell
4. Rückwärtsgang



### 104-3243

1. Schieben Sie den Hebel zum Fahren der Maschine ein.
2. Ziehen Sie den Hebel zum Schieben der Maschine heraus.



### 104-2853

1. Vergrößern Sie beim Schneiden von langem, feuchtem Gras die Auswurföffnung.
2. Verringern Sie beim Schneiden von kurzem, trockenem Gras die Auswurföffnung.



### 104-3233

1. Für Aktivieren ziehen.
2. Zum Lösen eindrücken.
3. ZWA (Zapfwellenantrieb).
4. Choke – inaktiv
5. Choke – aktiv



### 104-3234

1. Einstellbar von langsam bis schnell.
2. Motorstopp
3. Scheinwerfer ein
4. Motor ein
5. Motorstart

# Benzin und Öl

## Benzinempfehlung

Verwenden Sie bleifreies Normalbenzin für den Kfz-Gebrauch (mindestens 85 Oktan). Sie können verbleites Normalbenzin verwenden, wenn bleifreies Benzin nicht erhältlich ist.

**Wichtig** Verwenden Sie nie Methanol, methanolhaltiges Benzin oder Gasohol mit mehr als 10% Ethanol, weil die Kraftstoffanlage dadurch beschädigt werden kann. Vermischen Sie nie Benzin mit Öl.



### Gefahr



**Unter bestimmten Bedingungen ist Benzin extrem leicht entflammbar und hochexplosiv. Feuer und Explosionen durch Benzin können Verbrennungen und Sachschäden verursachen.**

- Füllen Sie den Kraftstofftank im Freien auf, wenn der Motor kalt ist. Wischen Sie verschüttetes Benzin auf.
- Füllen Sie den Kraftstofftank nicht ganz auf. Tanken Sie nur bis zu einer Höhe von 6 bis 13 mm unterhalb der Unterseite des Füllstutzens. In diesem freien Platz im Tank kann sich das Benzin ausdehnen.
- Rauchen Sie nie beim Umgang mit Benzin und halten dieses von offenen Flammen und Bereichen fern, in denen Kraftstoffdämpfe durch Funken entzündet werden könnten.
- Bewahren Sie Benzin in vorschriftsmäßigen Kanistern für Kinder unzugänglich auf. Kaufen Sie nie einen Benzinvorrat für mehr als 30 Tage.
- Stellen Sie Benzinkanister vor dem Auffüllen immer vom Fahrzeug entfernt auf den Boden.
- Befüllen Sie den Benzinkanister nicht in einem Fahrzeug oder auf einer Ladefläche bzw. einem Anhänger, weil Teppiche im Fahrzeug und Plastikverkleidungen auf Ladeflächen den Behälter isolieren und den Abbau von statischen Ladungen verlangsamen können.
- Nehmen Sie Geräte mit Benzinmotor, soweit dies durchführbar ist, von der Ladefläche bzw. vom Anhänger und stellen diese zum Auffüllen mit den Rädern auf den Boden.
- Betanken Sie, falls dies nicht möglich ist, die betreffenden Geräte auf der Ladefläche bzw. dem Anhänger von einem tragbaren Behälter und nicht von einer Zapfsäule aus.
- Halten Sie, wenn Sie von einer Zapfsäule aus tanken müssen, den Einfüllstutzen immer in Kontakt mit dem Rand des Kraftstofftanks bzw. der Behälteröffnung, bis der Tankvorgang abgeschlossen ist.

## Kraftstoffstabilisator

Verwendung eines Kraftstoffstabilisators in der Maschine:

- Das Benzin bleibt während der Einlagerung bis zu 90 Tage lang frisch. Bei längerer Einlagerung empfiehlt es sich, den Kraftstofftank zu entleeren.
- Der Motor wird gereinigt, während er läuft.
- Dadurch wird ein Verharzen der Kraftstoffanlage verhindert, wodurch der Startvorgang erleichtert wird.

**Wichtig** Verwenden Sie keine Zusätze, die Methanol oder Ethanol enthalten.

Mischen Sie dem Benzin die richtige Stabilisatormenge bei.

**Hinweis:** Ein Stabilisator ist am effektivsten, wenn er frischem Benzin beigemischt wird. Verwenden Sie, um das Risiko von Ablagerungen im Kraftstoffsystem zu minimieren, immer einen Stabilisator.

## Betanken

1. Stellen Sie den Motor ab und aktivieren die Feststellbremse. Lassen Sie den Motor für zwei Minuten abkühlen.
2. Reinigen Sie den Bereich um den Tankdeckel herum und nehmen den Deckel ab. Füllen Sie den Tank mit bleifreiem Normalbenzin, bis das Benzin 6 bis 13 mm unter der Unterseite des Einfüllstutzens steht. Dieser Platz im Tank ermöglicht es dem Benzin, sich auszu dehnen. Füllen Sie den Kraftstofftank nicht ganz auf.
3. Bringen Sie den Kraftstofftankdeckel wieder fest an. Wischen Sie verschüttetes Benzin auf.

## Kontrolle des Motorölstands

Prüfen Sie vor dem Anlassen des Motors und vor der Inbetriebnahme des Geräts zunächst den Ölstand im Kurbelgehäuse. Siehe Prüfen des Ölstands, Seite 23.

# Betrieb

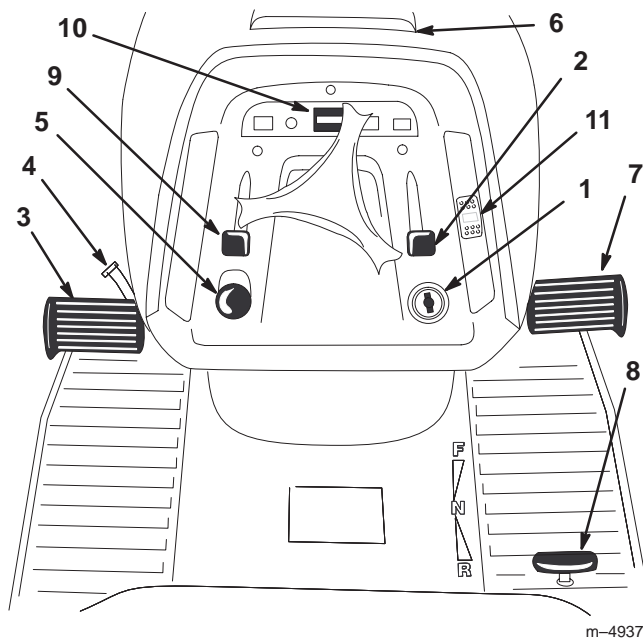
**Hinweis:** Sie bestimmen die linke und rechte Seite der Maschine von der normalen Bedienungsposition aus.

## An erster Stelle steht die Sicherheit

Lesen Sie bitte alle Sicherheitsanweisungen und Symbolerklärungen im Sicherheitsabschnitt gründlich durch. Die Kenntnis dieser Informationen trägt entscheidend dazu bei, Verletzungen zu vermeiden.

## Bedienungselemente

Machen Sie sich mit den Bedienungselementen (Bild 2) vertraut, bevor Sie den Motor anlassen und die Maschine bedienen.



**Bild 2**

- |                              |                           |
|------------------------------|---------------------------|
| 1. Zünd-/Lichtschalter       | 6. Motorhaube AUF         |
| 2. Gashebel                  | 7. Gaspedal vorwärts      |
| 3. Bremspedal                | 8. Gaspedal rückwärts     |
| 4. Feststellbremshebel       | 9. Chokehebel             |
| 5. Schneidwerkschalter (ZWA) | 10. Betriebsstundenzähler |
|                              | 11. Tempomat              |

## Feststellbremse

Ziehen Sie die Feststellbremse immer an, wenn Sie die Maschine zum Stehen bringen oder unbeaufsichtigt zurücklassen.

### Aktivieren der Feststellbremse

1. Drücken Sie das Bremspedal (Bild 2) herunter und halten es in der gedrückten Position.
2. Drehen Sie den Feststellbremshebel (Bild 2) gegen den Uhrzeigersinn und nehmen den Fuß nach und nach vom Bremspedal. Das Bremspedal sollte in heruntergedrückter (gesperrter Position) bleiben.

**Hinweis:** Das Feststellbremslicht leuchtet auf dem Armaturenbrett auf, wenn die Feststellbremse aktiviert ist (Bild 5).

### Lösen der Feststellbremse

1. Drücken Sie das Bremspedal (Bild 2) herunter. Der Feststellbremshebel sollte sich lösen.
2. Lassen Sie das Bremspedal langsam los.

## Tempomat

1. Beschleunigen Sie auf die gewünschte Geschwindigkeit.
2. Drücken Sie den Tempomat-Schalter in die Ein-Stellung (Bild 2).
3. Wenn Sie die Geschwindigkeit verringern möchten, schieben Sie den Tempomatschalter in die Aus-Stellung oder betätigen Sie die Bremse vorsichtig.

**Hinweis:** Die Batterie muss für einen zuverlässigen Betrieb des Tempomats voll geladen sein.

## Sitzeinstellung

Der Sitz kann vor- und zurückgeschoben werden. Stellen Sie den Sitz so ein, dass Sie die Maschine optimal steuern können und sie maximalen Komfort bietet.

1. Heben Sie den Sitz an und lösen die Einstellräder (Bild 3).
2. Schieben Sie den Sitz in die gewünschte Position und drehen das Rad fest.

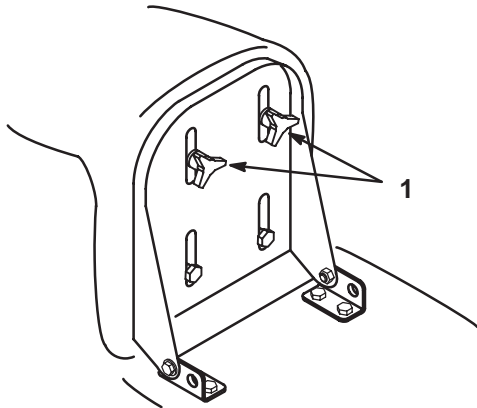


Bild 3

1. Einstellräder

## Scheinwerfer

Die Scheinwerfer sind mit der Zündung integriert. Drehen Sie den Zündschlüssel im Uhrzeigersinn auf Scheinwerfer.

## Einsatz des Schneidwerks (ZWA)

Über den Zapfwellenhebel werden die Schneidmesser ein- und ausgeschaltet.

### Einkuppeln der Schneidmesser

1. Drücken Sie das Bremspedal, um die Maschine zu stoppen.
2. Stellen Sie den Schneidwerkhebel (ZWA) auf Ein (Bild 4).

**Hinweis:** Das ZWA-Licht leuchtet auf dem Armaturenbrett auf, wenn der Schneidwerkhebel aktiviert ist (Bild 5).

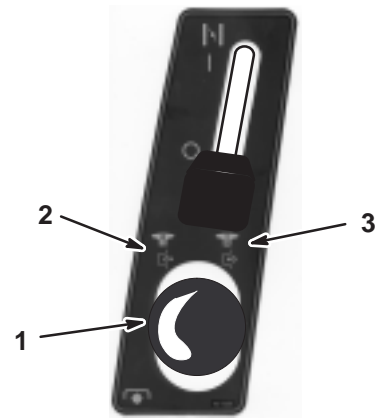


Bild 4

1. Schneidwerkschalter (ZWA)
2. Eingekuppelt
3. Ausgekuppelt

### Auskuppeln der Schneidmesser

1. Drücken Sie das Bremspedal, um die Maschine zu stoppen.
2. Stellen Sie den Zapfwellenantrieb auf Auskuppeln (Bild 4).

## Graskollektor – Warnlampe

Wenn der Graskollektor voll ist und entleert werden muss, leuchtet die Warnlampe auf (Bild 5), und ein Summton ertönt.

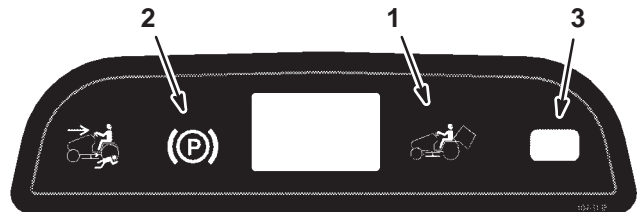


Bild 5

1. Graskollektor – Warnlampe
2. Lampe – Feststellbremse
3. ZWA-Lampe

**Wichtig** Entkuppeln Sie den Zapfwellenantrieb, wenn die Warnlampe aufleuchtet und der Summton ertönt, um ein Verstopfen des Auswurfkanals zu vermeiden.

## Betriebsstundenzähler

Der Betriebsstundenzähler befindet sich auf dem Instrumentarium (Bild 2). Der Zähler zeigt die Gesamtbetriebsstunden der Maschine an.

## Einstellen der Schnitthöhe

Der Schnitthöhenhebel (Schneidwerkhub) wird verwendet, um das Schneidwerk auf die gewünschte Schnitthöhe anzuheben bzw. abzusenken.

Die Schnitthöhe kann auf eine von sieben Positionen von ca. 25 bis 102 mm eingestellt werden. Schieben Sie oder ziehen Sie den Schnitthöhenhebel (Schneidwerkhub) an und in die gewünschte Position (Bild 6).

**Wichtig** Der Schnitthöhenhebel muss im Transportmodus (nicht auf dem Rasen) auf die höchste Position (7) eingestellt sein, um ein Beschädigen der Schneidmesser zu vermeiden.

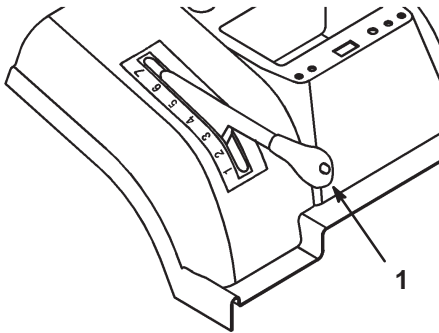


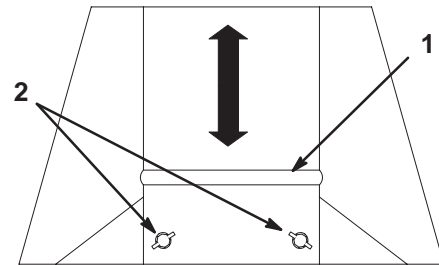
Bild 6

1. Schnitthöhenhebel (Schneidwerkhub)

## Auswurfablenker

Der Auswurfablenker verstellt die Größe der Auswurföffnung, um die Füllanzeige für den Graskollektor zu vereinfachen.

1. Nehmen Sie den Graskollektor ab. Siehe Entfernen des Graskollektors, Seite 36.
2. Lösen Sie die 2 Muttern an der Schneidbedingungsplatte und schieben Sie die Platte nach oben, wenn Sie kurzes, trockenes Gras schneiden. Schieben Sie die Platte nach unten, wenn Sie langes, feuchtes Gras schneiden (Bild 7). Ziehen Sie die Muttern fest.
3. Setzen Sie den Graskollektor ein. Siehe Einbauen des Graskollektors, Seite 36.



m-4934

Bild 7

1. Platte  
2. Muttern

## Einstellen der Schneidwerkkräder

Die Vorderräder des Schneidwerks dienen dazu, das Schneidwerk über unebenen Boden zu führen. Die Schneidwerkkräder müssen immer im untersten Loch des Radbügels sein (Bild 8).

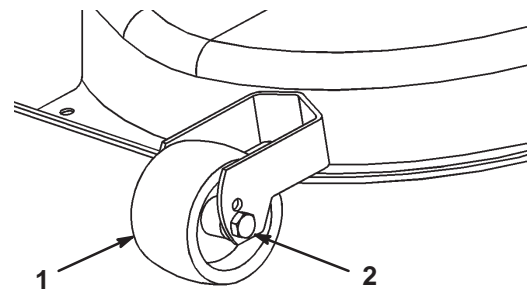


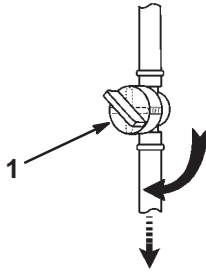
Bild 8

1. Rad  
2. Unteres Loch

# Starten und Stoppen des Motors

## Anlassen

1. Öffnen Sie den Kraftstoffhahn (Bild 9), der sich zwischen dem Kraftstofftank und dem Motor befindet. Der Hahn sollte mit der Kraftstoffleitung ausgerichtet sein.



**Bild 9**

1. Kraftstoffhahn

2. Nehmen Sie auf dem Sitz Platz.
3. Aktivieren Sie die Feststellbremse; siehe Aktivieren der Feststellbremse, Seite 13.

**Hinweis:** Der Motor startet nur, wenn die Feststellbremse aktiviert ist oder das Bremspedal ganz heruntergedrückt wird.

4. Kuppeln Sie die Zapfwelle aus (Bild 10).

**Hinweis:** Der Motor startet nur bei ausgekuppelter Zapfwelle.

5. Stellen Sie den Chokehebel beim Anlassen eines kalten Motors auf die Ein-Stellung (Bild 10).

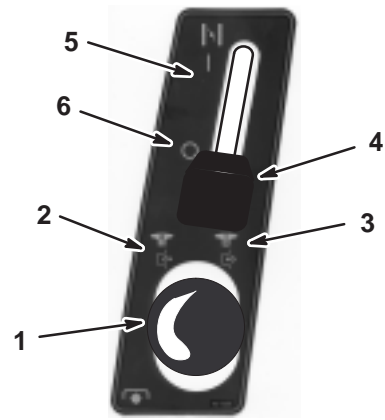
**Hinweis:** Stellen Sie den Chokehebel beim Anlassen eines bereits warmen Motors auf die Aus-Stellung.

6. Stellen Sie den Gashebel auf Langsam (Bild 11).

7. Drehen Sie den Zündschlüssel im Uhrzeigersinn und halten ihn auf Start (Bild 11). Lassen Sie den Schlüssel sofort los, wenn der Motor anspringt.

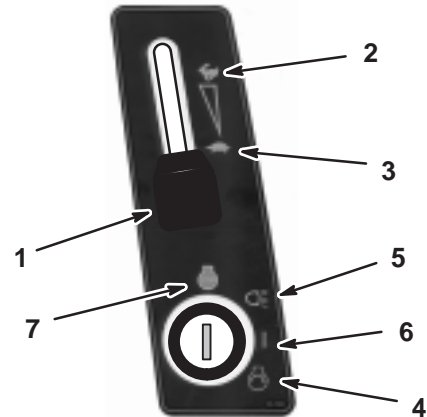
**Wichtig** Drehen Sie, wenn der Motor nach 15 Sekunden ununterbrochenen Anlassens nicht anspringt, den Zündschlüssel auf AUS und lassen den Anlasser für zwei Minuten abkühlen; siehe Fehlersuche und -behebung, Seite 38.

8. Stellen Sie nach dem Motorstart den Chokehebel langsam auf die Aus-Stellung (Bild 10) und den Gashebel auf Schnell (Bild 11).



**Bild 10**

- |                              |          |
|------------------------------|----------|
| 1. Schneidwerkschalter (ZWA) | 4. Choke |
| 2. Eingekuppelt              | 5. An    |
| 3. Ausgekuppelt              | 6. Aus   |



**Bild 11**

- |             |                |
|-------------|----------------|
| 1. Gashebel | 5. Beleuchtung |
| 2. Schnell  | 6. An          |
| 3. Langsam  | 7. Aus         |
| 4. Start    |                |

## Abstellen

1. Stellen Sie den Gashebel auf Langsam (Bild 11).

**Wichtig** Stellen Sie für das Abstellen des Motors den Chokehebel nicht auf Ein oder den Gashebel auf Schnell, um Fehlzündungen und ein Beschädigen des Motors zu vermeiden.

2. Stecken Sie den Zündschlüssel ein (Bild 11).

**Hinweis:** Lassen Sie den Motor, wenn er lange gelaufen oder heiß ist, erst eine Minute lang im Leerlauf weiterlaufen, bevor Sie den Zündschlüssel auf AUS drehen. Dies beschleunigt das Abkühlen des Motors vor dem Abstellen. In Notfällen können Sie den Motor durch Drehen des Zündschlüssels auf AUS abstellen.

# Die Sicherheitsschalter

**Vorsicht**

Wenn die Sicherheitsschalter abgeklemmt oder beschädigt werden, kann die Maschine auf eine unerwartete Weise funktionieren, was Verletzungen verursachen kann.

- Verändern Sie die Sicherheitsschalter nie.
- Kontrollieren Sie deren Funktion täglich und tauschen alle defekten Schalter vor der Inbetriebnahme der Maschine aus.
- Ersetzen Sie die Sicherheitsschalter, ungeachtet ihrer Funktionsweise, alle zwei Jahre.

## Funktion der Sicherheitsschalter

Die Sicherheitsschalter verhindern das Anlassen des Motors, wenn folgende Bedingungen nicht erfüllt sind:

- Sie sitzen auf dem Sitz.
- Das Bremspedal ist gedrückt.
- Der Zapfwellenantrieb ist ausgekuppelt.
- Das Fahrpedal ist in Neutral.

Die Sicherheitsschalter dienen dem Abstellen des Motors, wenn Sie sich vom Sitz abheben und das Fahrpedal nicht auf Neutral steht, die Feststellbremse nicht aktiviert ist und/oder die Zapfwellenantrieb eingekuppelt ist.

Die Sicherheitsschalter stoppen das Schneidwerk in folgenden Situationen:

- Wenn Sie bei eingekuppelter Zapfwelle den Rückwärtsgang einlegen.
- Wenn Sie den Graskollektor abnehmen oder Gras entleeren.

## Stellen des Schlüsselschalters zum Betrieb im Rückwärtsgang

Ein Sicherheitsschalter an der Zugmaschine verhindert die Funktion der Zapfwelle, wenn Sie rückwärts fahren. Wenn Sie bei eingekuppelter Zapfwelle (d.h. wenn die Schnittmesser oder ein angebautes Gerät laufen) den Rückwärtsgang einlegen, würgt der Motor ab. **Mähen Sie nur im Rückwärtsgang, wenn es unbedingt erforderlich ist.**

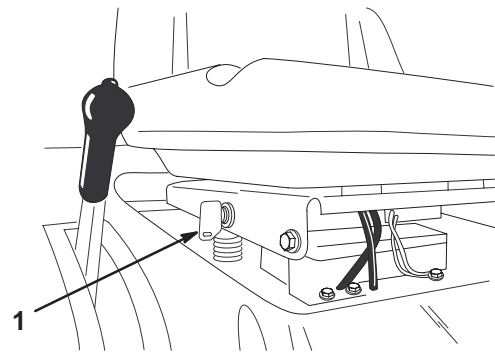
Wenn Sie im Rückwärtsgang den Zapfwellenantrieb benötigen, können Sie diesen Sicherheitsschalter mit Hilfe des Schlüsselschalters beim Sitzbügel deaktivieren (Bild 12).

**Gefahr**

Sie könnten, wenn die Schnittmesser oder ein Gerät eingekuppelt sind, u.U. ein Kind oder einen anderen Unbeteiligten beim Rückwärtsfahren anfahren, wodurch es zu einer Verletzungs- oder Lebensgefahr kommen könnte.

- Mähen Sie nur im Rückwärtsgang, wenn es unbedingt erforderlich ist.
- Stecken Sie den Schlüsselschalter nur ein, wenn es absolut notwendig ist.
- Sehen Sie immer nach hinten und unten, bevor Sie rückwärts fahren.
- Verwenden Sie den Schlüsselschalter nur, wenn Sie sicher sind, dass weder Kinder noch andere Personen den Arbeitsbereich betreten werden.
- Gehen Sie nach dem Deaktivieren des Sicherheitsschalters mit besonderer Vorsicht vor, weil Sie es wegen des Motorengeräusches u.U. nicht bemerken, wenn Kinder und Unbeteiligte den Arbeitsbereich betreten.
- Ziehen Sie, wenn die Maschine unbeaufsichtigt bleibt, immer den Zündschlüssel und den Schlüsselschalter und bewahren diese an einem sicheren, für Kinder und andere unbefugte Personen unzugänglichen Ort auf.

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle ein.
2. Stecken Sie den Schlüsselschalter in sein Schloss (Bild 12).



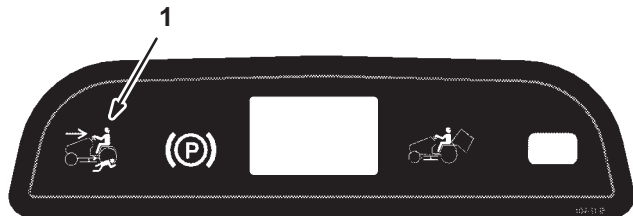
m-4916

**Bild 12**

1. Schlüsselschalter

### 3. Drehen Sie den Schlüsselschalter.

Eine rote Lampe am Armaturenbrett (Bild 13) leuchtet auf. Damit wird angezeigt, dass der Sicherheitsschalter deaktiviert wurde.



**Bild 13**

1. Kontrolllampe für Rückwärtsfahrt

4. Legen Sie den Rückwärtsgang ein und führen Ihre Arbeit zu Ende.
5. Stoppen Sie den Zapfwellenantrieb, um die Sicherheitsschalter zu aktivieren.
6. Ziehen Sie den Schlüssel aus dem Schlüsselschalter und bewahren ihn an einem für Kinder unzugänglichen Ort sicher auf.

## Überprüfung der Sicherheitsschalter

Überprüfen Sie die Funktion der Sicherheitsschalter vor jedem Einsatz der Maschine. Lassen Sie, wenn die Sicherheitsschalter nicht wie nachstehend beschrieben funktionieren, diese unverzüglich von einem Vertrags-händler reparieren. Setzen Sie sich für die folgenden Kontrollen auf den Fahrersitz.

1. Aktivieren Sie die Feststellbremse. Stellen Sie den Zapfwellenantrieb auf Einkuppeln. Drehen Sie dann den Zündschlüssel auf Start. Der Motor darf jetzt nicht anspringen.
2. Stellen Sie den Zapfwellenantrieb auf Auskuppeln und lösen die Feststellbremse. Drehen Sie dann den Zündschlüssel auf Start. Der Motor darf jetzt nicht anspringen.
3. Aktivieren Sie die Feststellbremse und stellen den Zapfwellenantrieb auf Auskuppeln. Starten Sie den Motor. Lösen Sie, während der Motor läuft, die Feststellbremse und erheben sich leicht vom Sitz. Der Motor muss dann abwürgen.

4. Stellen Sie den Zapfwellenantrieb auf Auskuppeln und das Fahrpedal auf Neutral. Starten Sie den Motor. Kuppeln Sie die Zapfwelle bei laufendem Motor EIN und bewegen das Fahrpedal auf Rückwärtsfahrt. Das Schneidwerk sollte stoppen.

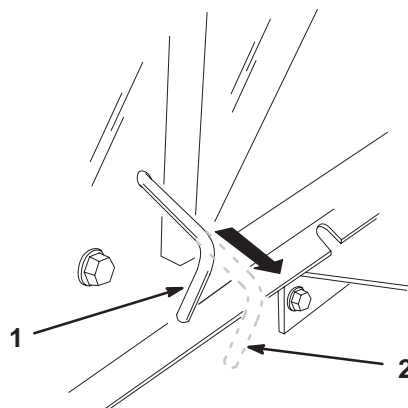
5. Stellen Sie den Zapfwellenantrieb auf Auskuppeln und das Fahrpedal auf Neutral. Starten Sie den Motor. Bewegen Sie den Zapfwellenantrieb auf EIN, drehen den Schlüsselschalter und lassen ihn wieder los. Die Warnlampe für die Rückwärtsfahrt muss aufleuchten. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS. Die Warnlampe für Rückwärtsfahrt muss dann ausgehen.

## Manuelles Schieben der Maschine

**Wichtig** Schieben Sie die Maschine immer nur mit Ihrer Hand. Schleppen Sie die Maschine nie ab, sonst kann die Antriebsachse defekt werden.

### Zum Schieben der Maschine:

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, kuppeln die Zapfwelle aus, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Nehmen Sie den Graskollektor ab. Siehe Entfernen des Graskollektors, Seite 36.
3. Ziehen Sie den Antriebshebel, der sich hinten an der Maschine befindet, in die Schieben-Stellung. Lösen Sie die Feststellbremse. Dadurch wird der Antrieb ausgekuppelt, und die Räder befinden sich im Freilauf (Bild 14).



m-4933

**Bild 14**

1. Einsatzstellung

2. Schieben-Stellung

## Zum Einsatz der Maschine:

1. Stellen Sie die Feststellbremse fest. Stellen Sie den Antriebshebel in die Einsatzstellung. Dadurch wird der Antrieb eingekuppelt (Bild 14).

**Hinweis:** Die Maschine lässt sich nur fahren, wenn der Antriebshebel in der Einsatzstellung ist.

2. Setzen Sie den Graskollektor ein. Siehe Einsetzen des Graskollektors, Seite 36.

## Vorwärts- und Rückwärtsfahren

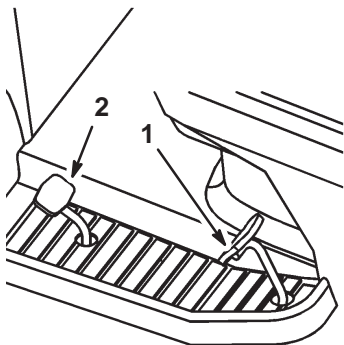
Sie können die Motordrehzahl mit dem Gasregler regeln, die in U/min (Umdrehungen pro Minute) gemessen wird. Stellen Sie den Gashebel für die optimale Leistung auf Schnell.

Lösen Sie, um vorwärts zu fahren, die Feststellbremse; siehe Lösen der Feststellbremse, Seite 13. Gehen Sie mit dem Fuß auf das Fahrpedal und drücken Sie das Pedal langsam nach vorne (Bild 15). Je mehr Sie das Fahrpedal nach vorne drücken, je schneller fährt die Maschine vorwärts. Reduzieren Sie, um langsamer zu fahren, den Druck auf das Fahrpedal nach Bedarf.

Lösen Sie, um rückwärts zu fahren, die Feststellbremse; siehe Lösen der Feststellbremse, Seite 13. Gehen Sie mit dem Fuß auf das Gaspedal rückwärts und drücken Sie das Pedal langsam, um rückwärts zu fahren (Bild 15). Je mehr Sie das Gaspedal rückwärts nach vorne drücken, je schneller fährt die Maschine rückwärts. Reduzieren Sie, um langsamer zu fahren, den Druck auf das Gaspedal rückwärts nach Bedarf.

**Wichtig** Lösen Sie, um einem Getriebebeschaden vorzubeugen, die Feststellbremse vor dem Drücken des Fahrpedals oder des Gaspedals rückwärts.

**Wichtig** Stellen Sie, um ein Beschädigen des Mähers zu vermeiden, den Mäher immer auf die höchste Schnittstellung, wenn Sie den Mäher vom Rasen fahren.



**Bild 15**

1. Fahrpedal
2. Gaspedal rückwärts

## Anhalten der Maschine

Lassen Sie zum Stoppen der Maschine das Fahrpedal oder das Gaspedal rückwärts los, kuppeln die Zapfwelle aus und drehen die Zündung auf AUS, um den Motor abzustellen. Aktivieren Sie außerdem die Feststellbremse, wenn die Maschine unbeaufsichtigt bleibt. Siehe Aktivieren der Feststellbremse, Seite 13. Vergessen Sie nicht, die Schlüssel aus Zündschloss und Schlüsselschalter zu ziehen.



### Vorsicht



**Kinder und Unbeteiligte können verletzt werden, wenn sie versuchen, den unbeaufsichtigt zurückgelassenen Traktor zu bewegen.**

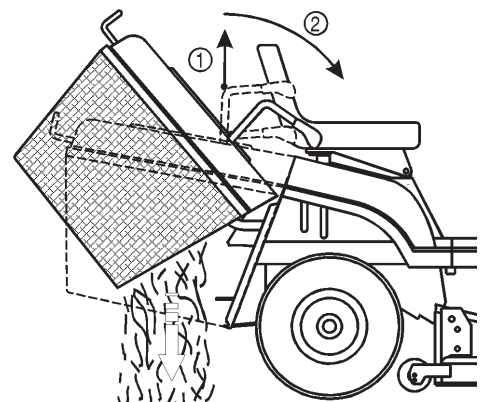
**Ziehen Sie immer den Zünd- und Wahlschlüssel und aktivieren die Feststellbremse, wenn die Maschine unbeaufsichtigt bleibt, auch wenn es nur ein paar Minuten sind.**

## Entleeren des Graskollektors

Wenn die Warnlampe des Graskollektors (Bild 5) aufleuchtet und der Summer ertönt, ist der Graskollektor voll und muss geleert werden.

**Wichtig** Entkuppeln Sie den Zapfwellenantrieb, wenn die Warnlampe aufleuchtet und der Summer ertönt, um ein Verstopfen des Auswurfkanals zu vermeiden.

1. Entkuppeln Sie den Zapfwellenantrieb und schieben Sie den Gashebel auf die Langsam-Einstellung.
2. Ziehen Sie den teleskopischen Kipparm heraus und schieben Sie ihn nach vorne und unten, um den Graskollektor zu entleeren (Bild 16).



**Bild 16**

1. Nach oben ziehen
2. Nach vorne und unten drücken

3. Ziehen Sie den Kipparm langsam nach oben, um den Graskollektor wieder in die Betriebsstellung zu bringen.

## Schleppzusatzgeräte

Der Traktor kann Zusatzgeräte mit einem maximalen Gewicht von 150 kg schleppen.

1. Nehmen Sie den Graskollektor ab. Siehe Entfernen des Graskollektors, Seite 36.
2. Installieren Sie die Zusatzgeräte an der Anbauvorrichtung, die sich hinten am Traktor befindet (Bild 17).

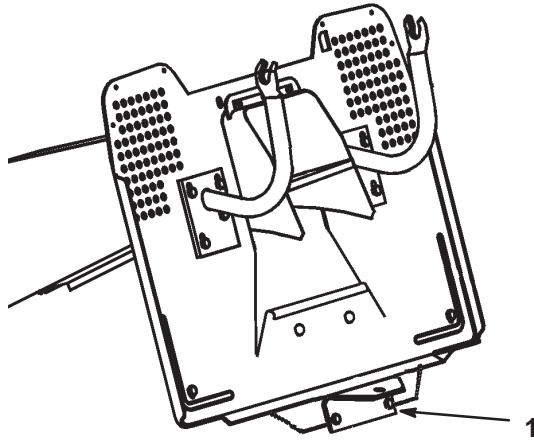


Bild 17

1. Anbauvorrichtung

## Mähhinweise

### Schnelle Gaseinstellung

Lassen Sie den Motor für ein optimales Mähen und eine maximale Luftzirkulation schnell laufen. Für das richtige Grasschneiden wird Luft benötigt. Darum darf die Schnitthöhe nicht zu niedrig eingestellt werden oder das Schneidwerk vollständig von ungeschnittenem Gras umgeben sein. Versuchen Sie immer, eine Seite des Schneidwerks von ungeschnittenem Gras frei zu halten, damit Luft in das Schneidwerk gezogen werden kann.

### Erster Schnitt

Lassen Sie das Gras etwas länger als normal, um sicherzustellen, dass das Schneidwerk keine Bodenunebenheiten schneidet. Meist ist aber die in der Vergangenheit verwendete Schnitthöhe die beste. Mähen Sie den Rasen zweimal, wenn Gras geschnitten wird, das länger ist als 15 cm, damit eine gute Schnittqualität sichergestellt wird.

### Schneiden Sie 1/3 des Grashalms ab

Es ist am besten, nur ca. 1/3 des Grashalms abzuschneiden. Wir empfehlen Ihnen nicht, mehr abzuschneiden, außer bei spärlichem Graswuchs oder im Spätherbst, wenn das Gras langsamer wächst.

### Mährichtung

Wechseln Sie die Mährichtung, damit das Gras aufrecht stehen bleibt. Dadurch wird auch das Schnittgut besser verteilt, was wiederum die Zersetzung und Düngung verbessert.

### Mähen Sie in den richtigen Intervallen

Mähen Sie normalerweise alle vier Tage. Berücksichtigen Sie jedoch, dass Gras zu verschiedenen Zeiten mit unterschiedlicher Geschwindigkeit wächst. Mähen Sie deshalb, um dieselbe Schnitthöhe beizubehalten – was eine empfehlenswerte Praxis ist – zu Beginn des Frühlings häufiger. Sie können jedoch weniger häufig mähen, wenn die Wachstumsrate des Grases im Sommer abnimmt. Mähen Sie zunächst, wenn der Rasen eine Zeitlang nicht gemäht werden konnte, bei einer höheren Schnitthöhen-einstellung und dann zwei Tage später mit einer niedrigeren Einstellung noch einmal.

### Mähen Sie nicht zu kurz

Heben Sie, wenn die Schnittbreite des Schneidwerks breiter ist als beim vorher verwendeten Rasenmäher, die Schnitthöhe um eine Kerbe an, um sicherzustellen, dass ein unebener Rasen nicht zu kurz gemäht wird.

### Langes Gras

Mähen Sie, wenn das Gras länger als üblich gewachsen oder wenn es sehr feucht ist, den Rasen mit einer höheren Einstellung. Mähen Sie den Rasen anschließend mit der niedrigeren, normalen Einstellung noch einmal.

### Beim Stoppen

Wenn die Fahrt der Maschine während des Mähens unterbrochen werden muss, kann ein Grasklumpen auf den Rasen fallen. Um das zu vermeiden:

1. Fahren Sie mit eingekuppelten Schnittmessern auf einen bereits gemähten Bereich.
2. Stellen Sie, um die Grasreste gleichmäßig zu verteilen, die Schnitthöhe um ein bis zwei Stufen höher und fahren mit eingekuppelten Schnittmessern weiter vorwärts.

## **Halten Sie die Schneidwerkunterseite sauber**

Beseitigen Sie nach jedem Einsatz Schnittgut und Schmutz von der Unterseite des Schneidwerks. Wenn sich im Schneidwerk Gras und Schmutz ansammeln, verschlechtert sich schließlich die Schnittqualität.

## **Wartung der Schnittmesser**

Sorgen Sie während der ganzen Mähseason für ein scharfes Schnittmesser, weil ein scharfes Messer sauber schneidet, ohne die Grashalme abzureißen oder zu zerfetzen.

Abgerissene Grashalme werden an den Kanten braun. Dadurch reduziert sich das Wachstum, und die Anfälligkeit des Rasens für Krankheiten steigt. Kontrollieren Sie die Schärfe der Schnittmesser alle 30 Tage und feilen eventuelle Kerben aus.

# Wartung

**Hinweis:** Sie bestimmen die linke und rechte Seite der Maschine von der normalen Bedienungsposition aus.

## Empfohlener Wartungsplan

Wartungsintervall	Wartungsmaßnahme
Nach dem ersten Einsatz:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wechseln Sie das Öl.</li> </ul>
Nach den ersten 20 Stunden:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollieren Sie den Treibriemen des Messerbalkens.</li> </ul>
Bei jedem Einsatz:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrollieren Sie den Ölstand.</li> <li>• Kontrollieren Sie die Sicherheitsschalter.</li> <li>• Reinigen Sie das Schneidwerk.</li> <li>• Kontrollieren Sie den Batteriefüllstand.</li> <li>• Regeln Sie den Reifendruck.</li> <li>• Kontrollieren Sie das Schnittmesser.</li> <li>• Kontrollieren Sie die Bremsen.</li> </ul>
Alle 25 Betriebsstunden:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fetten Sie das Chassis ein.<sup>2</sup></li> <li>• Warten Sie den Schaumeinsatz im Luftfilter.<sup>2</sup></li> <li>• Reinigen Sie die Außenseite des Motors.</li> </ul>
Alle 50 Betriebsstunden:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wechseln Sie das Öl.<sup>1</sup></li> <li>• Tauschen Sie den Schnittmessertreibriemen aus.</li> </ul>
Alle 100 Betriebsstunden:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tauschen Sie den Ölfilter aus.</li> <li>• Ersetzen Sie den Papiereinsatz im Luftfilter.<sup>2</sup></li> </ul>
Vor der Einlagerung:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Führen Sie alle oben aufgeführten Wartungsmaßnahmen durch.</li> <li>• Untersuchen Sie die Treibriemen auf Verschleiß oder Risse.</li> <li>• Lassen Sie das Benzin ablaufen.</li> <li>• Bessern Sie abgeblätterte Lackflächen aus.</li> <li>• Laden Sie die Batterie auf und klemmen die Batteriekabel ab.</li> <li>• Tauschen Sie den Kraftstofffilter aus.</li> <li>• Tauschen Sie die Zündkerze aus.</li> </ul>

<sup>1</sup>Nach 25 Stunden unter hoher Belastung oder hoher Umgebungstemperatur.

<sup>2</sup>Bei staubigen, schmutzigen Bedingungen häufiger.

**Wichtig** Beachten Sie für weitere Wartungsmaßnahmen die Bedienungsanleitung des Motorherstellers.



### Vorsicht



**Wenn Sie den Zündschlüssel im Zündschloss stecken lassen, könnte eine andere Person den Motor anlassen und Sie und Unbeteiligte schwer verletzen.**

**Ziehen Sie vor dem Beginn von Wartungsarbeiten den Zündschlüssel und den/die Kerzenstecker ab. Schieben Sie außerdem den Kerzenstecker zur Seite, damit er nicht versehentlich die Zündkerze berührt.**

# Motoröl

## Wartungsintervalle/Spezifikation

Wechseln Sie das Öl:

- Nach den ersten fünf Betriebsstunden.
- Nach jeweils 50 Betriebsstunden.

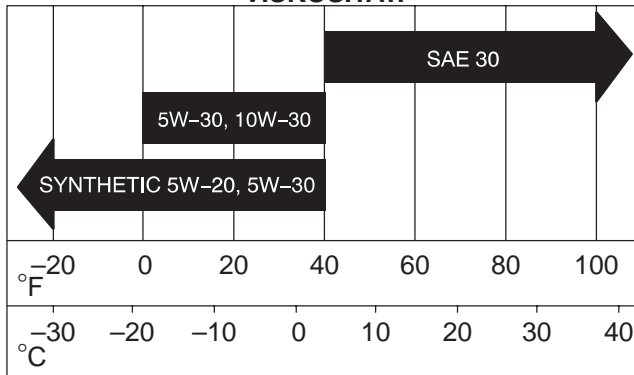
**Hinweis:** Wechseln Sie das Öl alle 25 Betriebsstunden, wenn die Maschine stark belastet oder bei hohen Umgebungstemperaturen eingesetzt wird.

Ölsorte: Waschaktives Öl der API-Klassifikation SF, SG oder SH.

Kurbelgehäuse-Fassungsvermögen: 1,9 Liter.

Viskosität: Siehe nachstehende Tabelle.

### VERWENDEN SIE ÖLE MIT DER FOLGENDEN VISKOSITÄT:



## Prüfen des Ölstands

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, kuppeln die Zapfwelle aus, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Öffnen Sie die Haube.
3. Reinigen Sie den Bereich um den Ölpeilstab herum (Bild 18), damit kein Schmutz in den Einfüllstutzen gelangen und so den Motor beschädigen kann.
4. Schrauben Sie den Ölpeilstab los und wischen das Metallende ab (Bild 18).
5. Schrauben Sie den Ölpeilstab vollständig in das Einfüllrohr (Bild 18). Schrauben Sie den Peilstab wieder los und kontrollieren das Metallende. Gießen Sie, wenn der Ölstand zu niedrig ist, nur so viel Öl langsam in das Einfüllrohr, dass der Ölstand die Voll-Marke erreicht. Ziehen Sie den Peilstab an.
6. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn für 30 Sekunden im Leerlauf laufen.
7. Schalten Sie den Motor ab und warten Sie für 30 Sekunden. Kontrollieren Sie den Ölstand erneut füllen Sie bei Bedarf Öl nach.

**Wichtig** Füllen Sie auf keinen Fall über die Voll-Markierung hinaus, da dies zu Schäden am Motor führen kann.

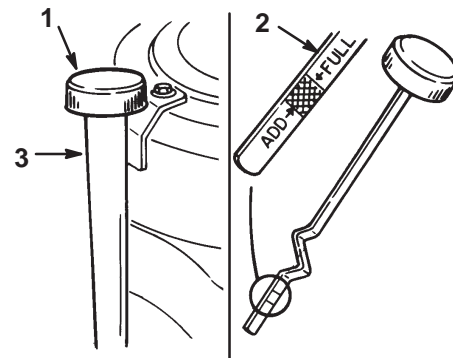


Bild 18

1. Ölpeilstab
2. Metallende
3. Einfüllrohr

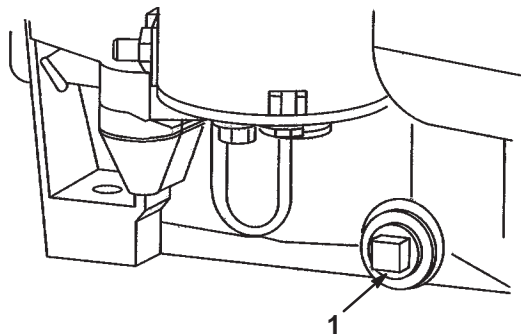
1868

## Wechseln und Ablassen des Öls

1. Starten Sie den Motor und lassen ihn fünf Minuten lang laufen. Dadurch wird das Öl erwärmt und läuft besser ab.
2. Stellen Sie die Maschine so ab, dass die Ablaufseite etwas tiefer liegt als die entgegengesetzte, damit sichergestellt wird, dass das Öl vollständig abläuft. Kuppeln Sie dann die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
3. Öffnen Sie die Haube.
4. Stellen Sie eine Auffangschale unter den Ölpeilstab/das Einfüllrohr und entfernen die Verschlusschraube (Bild 19).
5. Drehen Sie, wenn das Öl vollständig abgelaufen ist, die Verschlusschraube wieder auf.

**Hinweis:** Entsorgen Sie das Altöl bei einem zugelassenen Recyclingcenter.

6. Tauschen Sie den Ölfilter aus; siehe Wechseln des Ölfilters, Seite 24.
7. Gießen Sie ca. 80% der angegebenen Ölmenge langsam in das Einfüllrohr (Bild 18). Kontrollieren Sie den Ölstand; siehe Prüfen des Ölstands, Seite 23. Gießen Sie langsam weiteres Öl ein, um den Ölstand bis zur Voll-Marke am Peilstab anzuheben.



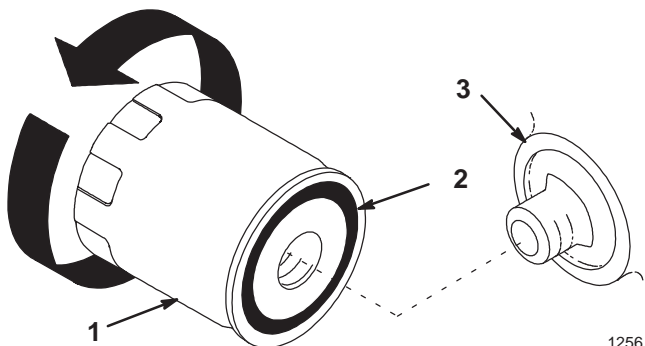
**Bild 19**

1. Ölverschlußschraube

## Wechseln des Ölfilters

Tauschen Sie den Ölfilter alle 100 Betriebsstunden oder mindestens einmal jährlich aus.

1. Lassen Sie das Öl aus dem Motor ablaufen; siehe Wechseln und Ablassen des Öls, Seite 24.
2. Entfernen Sie den Altfilter und wischen die Dichtfläche am Anbaustutzen (Bild 20) ab.
3. Ölen Sie die Gummidichtung am Austauschfilter (Bild 20) leicht mit Frischöl ein.



**Bild 20**

1. Ölfilter
  2. Dichtung
  3. Adapter
4. Drehen Sie den Austauschfilter auf den Anbaustutzen auf. Drehen Sie den Ölfilter im Uhrzeigersinn, bis die Gummidichtung den Anbaustutzen berührt. Ziehen Sie ihn dann um eine weitere 1/2 bis 3/4 Umdrehung fester (Bild 20).
  5. Füllen Sie das Kurbelgehäuse mit dem zutreffenden Öl; siehe Prüfen des Ölstands, Seite 23.

## Bremse

Die Bremse befindet sich an der rechten Seite der Hinterachse im Hinterreifen (Bild 21). Wenn der Traktor bei hoher Geschwindigkeit im höchsten Gang einen längeren Bremsweg als einen Meter hat, muss die Bremse eingestellt werden.

### Kontrolle der Bremse

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, kuppeln die Zapfwelle aus, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Ziehen Sie den Antriebshebel zum Schieben der Maschine heraus (Bild 14).
3. Wenn die Hinterräder blockieren und rutschen, wenn der Traktor nach vorne geschoben wird, ist keine Einstellung erforderlich. Eine Einstellung ist notwendig, wenn sich die Räder drehen und nicht blockieren. Siehe Einstellung der Bremse, Seite 25.

### Einstellung der Bremse

1. Kontrollieren Sie die Bremse vor dem Einstellen; siehe Kontrolle der Bremse, Seite 25.
2. Achten Sie darauf, dass der Antriebshebel in der Betriebsstellung (Bild 14) und die Feststellbremse aktiviert ist.
3. Drehen Sie für das Verstellen der Bremse die Bremseneinstellmutter im Uhrzeigersinn, bis Sie den Traktor nicht mehr schieben können (Bild 21).
4. Bei gelöster Feststellbremse müssen sich die Hinterräder frei drehen, wenn die Zugmaschine geschoben wird. Wenn dies nicht der Fall ist, drehen Sie die Bremseneinstellmutter gegen den Uhrzeigersinn, bis Sie den Traktor schieben können.
5. Überprüfen Sie die Bremsen; siehe Kontrolle der Bremsen, Seite 25.

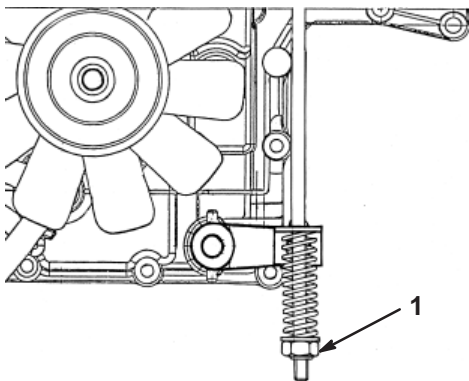


Bild 21

1. Bremseneinstellmutter

## Reifendruck

Die Vorderreifen sollten einen Reifendruck von 120 kPa und die Hinterreifen einen Reifendruck von 100 kPa haben. Regeln Sie den Reifendruck am Ventilschaft nach jeweils 25 Betriebsstunden oder mindestens jährlich (Bild 22). Regeln Sie den Reifendruck am kalten Reifen, um einen möglichst genauen Wert zu erhalten.

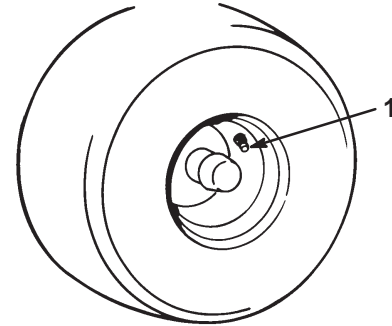


Bild 22

1872

1. Ventil

## Einfetten und Schmieren

### Wartungsintervalle/Spezifikation

Fetten Sie die Maschine alle 25 Betriebsstunden oder mindestens einmal pro Jahr ein. Bei extrem staubigen oder sandigen Einsatzbedingungen häufiger.

Schmierfettart: Allzweckfett.

### Wie gefettet wird

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Reinigen Sie die Schmiernippel mit einem Lappen. Kratzen Sie bei Bedarf Farbe vorne von den Nippeln ab.
3. Bringen Sie die Fettpresse am Nippel an. Drücken Sie Fett in den Nippel.
4. Wischen Sie überflüssiges Fett ab.

## Wo gefettet wird:

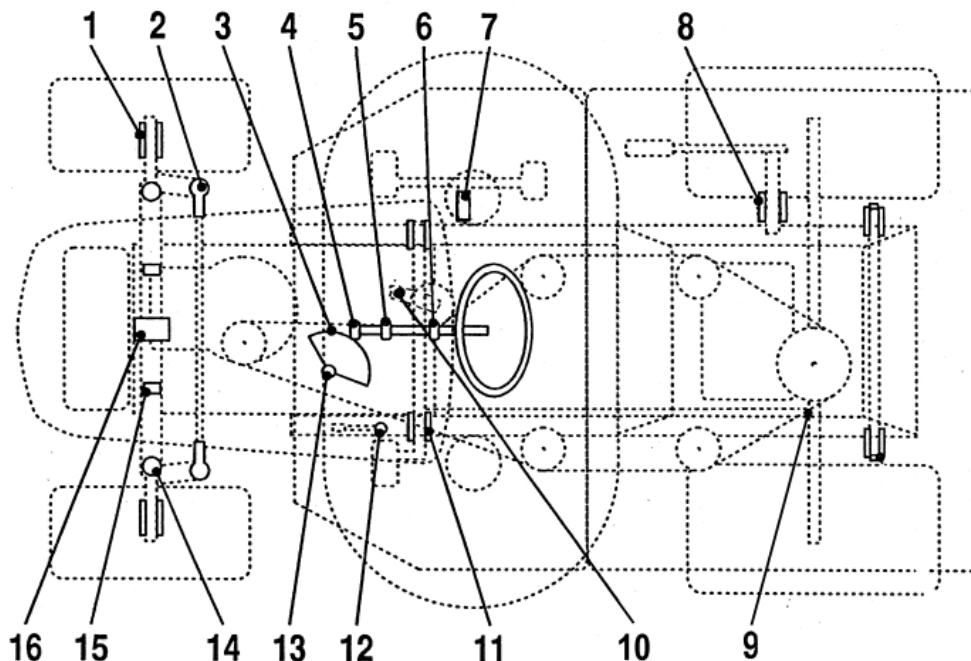


Bild 23

## Schmierliste

Eintrag	Name	Menge	Intervall (Stunden)	Schmiermittel
1	Vorderrad – Schmiernippel	2	25	Fett
2	Lenkkugelgelenke	4	50	Öl
3	Lenkbereichgetriebe	1	50	Fett
4	Lenkritzelgetriebe	1	25	Fett
5	Lenksäulengelenk	1	50	Öl
6	Lenksäulengelenk	1	50	Öl
7	Bewegungshebel – Schmiernippel	1	50	Fett
8	Wellennabe für das Anheben des Schneidwerks	1	50	Öl
9	Bewegungsverbindungskugelgelenke	4	50	Öl
10	Bremspedalnabe	2	50	Öl
11	Feststellbremsenring	1	50	Öl
12	Lenkgelenk	1	25	Fett
13	Linke und rechte Spindel – Schmiernippel	2	25	Fett
14	Scharnierstift des Schneidwerks	6	Wenn entfernt	Fett
15	Gelenkstift der Vorderachse	2	Wenn entfernt	Fett
16	Gelenkstift der Vorderachse	2	25	Fett

# Sicherung

## Wartungsintervalle/Spezifikation

Die elektrische Anlage wird durch Sicherungen geschützt. Sie befinden sich unter der Haube, neben dem Kraftstofftank (Bild 24). Es sind keine Wartungsarbeiten erforderlich. Überprüfen Sie jedoch den entsprechenden Stromkreis auf Kurzschluss, wenn eine Sicherung durchbrennt.

Ziehen Sie die Sicherung zum Austauschen nach oben, um sie aus der Fassung zu entfernen. Drücken Sie die Sicherung zum Einsetzen nach unten.

- Hauptbatterie – 15 Ampere
- Scheinwerfer – 10 Ampere
- Sicherheitssystem, elektrische Kupplung, Tempomat – 10 Ampere
- Summer für vollen Graskollektor – 5 Ampere

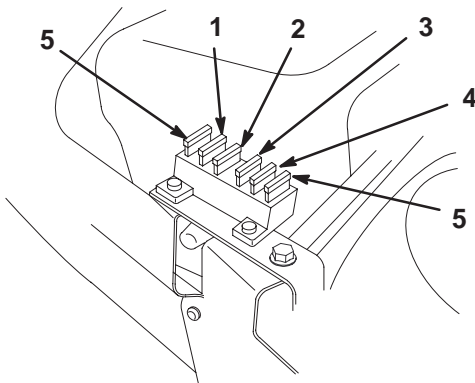


Bild 24

m-4986

- |  |                                    |
|--|------------------------------------|
| 1. Hauptbatterie                                     | 4. Summer für vollen Graskollektor |
| 2. Scheinwerfer                                      | 5. Ersatzsicherung                 |
| 3. Sicherheitssystem, elektrische Kupplung, Tempomat |                                    |

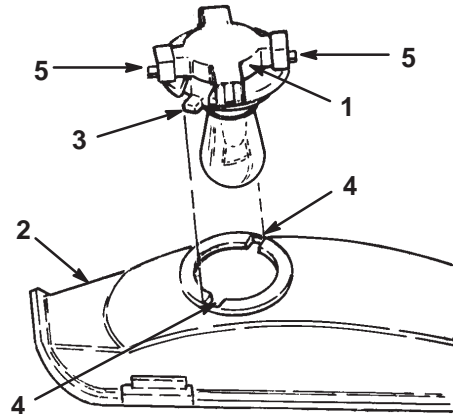
# Scheinwerfer

Typ: Birne Nr. 1156, Kfz-Typ.

## Entfernen der Birne

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Öffnen Sie die Haube. Ziehen Sie die Drahtstecker von beiden Birnenfassungsklemmen ab.
3. Drehen Sie die Birnenfassung um 1/4 Umdrehung entgegen dem Uhrzeigersinn und nehmen die Birne aus dem Reflektor (Bild 25).

4. Drücken Sie die Birne hinein, drehen sie entgegen dem Uhrzeigersinn bis zum Anschlag (ca. 1/4 Umdrehung) und nehmen sie aus der Birnenfassung heraus (Bild 26).



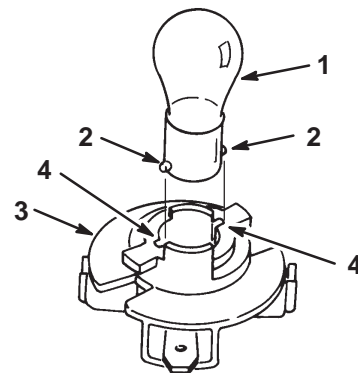
1874

Bild 25

- |                  |             |
|------------------|-------------|
| 1. Birnenfassung | 4. Schlitze |
| 2. Reflektor     | 5. Klemmen  |
| 3. Nasen         |             |

## Einbau der Birne

1. Die Glühbirne hat Metallstifte an der Seite ihres Unterteils. Fluchten Sie die Stifte auf die Schlitze in der Birnenfassung aus und setzen das Unterteil in die Fassung (Bild 26). Drücken Sie die Birne hinein und drehen sie im Uhrzeigersinn bis zum Anschlag.



1875

Bild 26

- |                 |                  |
|-----------------|------------------|
| 1. Birne        | 3. Birnenfassung |
| 2. Metallstifte | 4. Schlitze      |

2. Die Birnenfassung hat zwei Zungen (Bild 25). Fluchten Sie die Zungen auf die Schlitze im Reflektor aus, setzen die Birnenfassung in den Reflektor ein und drehen die Birne im Uhrzeigersinn um 1/4 Umdrehung bis zum Anschlag.
3. Schieben Sie die Drahtstecker auf die Klemmen an der Birnenfassung.

# Batterie

## Wartungsintervalle/Spezifikation

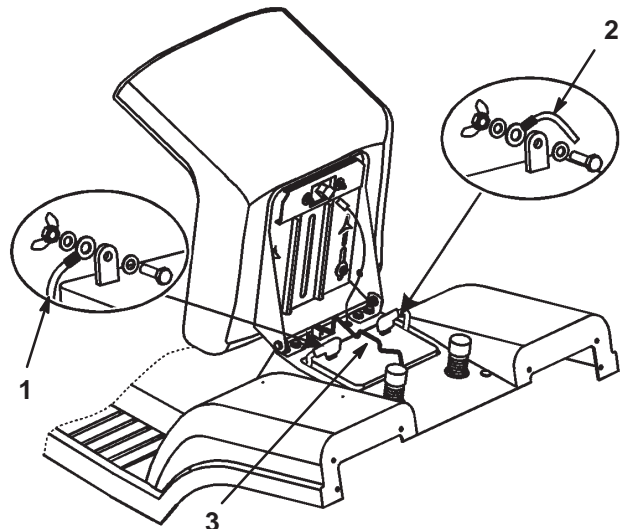
Kontrollieren Sie den Säurestand in der Batterie vor jedem Einsatz. Halten Sie die Batterie immer sauber und voll aufgeladen. Batterie und Batteriekasten mit einem Papierhandtuch reinigen. Reinigen Sie, wenn die Batterieklemmen/-pole korrodiert sind, diese mit einer Lösung aus vier Teilen Wasser und einem Teil Natron. Tragen Sie eine dünne Fettschicht auf die Batterieklemmen/-pole auf, um Korrosion zu verhindern.

Spannung: 12 V, 190 kAh

## Entfernen der Batterie

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Kippen Sie den Sitz nach vorne, so dass Sie die Batterie sehen.
3. Nehmen Sie die Gummiabdeckung vom Minuskabel (schwarz) ab. Klemmen Sie das Minuskabel (schwarz) vom Batteriepol ab (Bild 27).

4. Nehmen Sie die Gummiabdeckung vom Pluskabel (rot) ab. Klemmen Sie das (rote) Pluskabel vom Batteriepol ab (Bild 27).
5. Entfernen Sie die Batteriebefestigungsstange (Bild 27).
6. Entfernen Sie die Batterie aus dem Chassis.



**Bild 27**

1. Minuskabel (schwarz)
2. Pluskabel (rot)
3. Batteriebefestigungsstange



### Warnung



**Batteriepole und Metallwerkzeuge können an metallischen Traktorteilen Kurzschlüsse verursachen, was Funken erzeugen kann. Funken können zum Explodieren der Batteriegasen führen, was Verletzungen zur Folge haben kann.**

- Vermeiden Sie, wenn Sie eine Batterie ein- oder ausbauen, dass die Batteriepole mit metallischen Traktorteilen in Berührung kommen.
- Vermeiden Sie Kurzschlüsse zwischen metallischen Werkzeugen, den Batteriepolen und metallischen Traktorteilen.



### Warnung



**Das unsachgemäße Verlegen der Batteriekabel kann zu Schäden am Traktor führen, und die Kabel können Funken erzeugen. Funken können zum Explodieren der Batteriegasen führen, was Verletzungen zur Folge haben kann.**

- **Klemmen Sie immer zuerst das (schwarze) Minuskabel ab, bevor Sie das (rote) Pluskabel abklemmen.**
- **Klemmen Sie immer zuerst das (rote) Pluskabel an, bevor Sie das (schwarze) Minuskabel anklemmen.**

## Einbau der Batterie

1. Setzen Sie die Batterie in das Chassis ein. Die Pluspole sollten zur Vorderseite des Traktors zeigen (Bild 27).
2. Sichern Sie die Batterie mit den Klemmstangen am Chassis ab (Fig. 27).
3. Schließen Sie das Pluskabel (rot) mit der Schraube und Flügelmutter am (+) Pluspol an (Bild 27). Schieben Sie die Gummiabdeckung über den Batteriepol.
4. Schließen Sie das (schwarze) Minuskabel mit der Schraube und Flügelmutter am (-) Minuspol an (Bild 27). Schieben Sie die Gummiabdeckung über den Batteriepol.

## Kontrolle des Säurestands

1. Kippen Sie den Sitz nach vorne, so dass Sie die Batterie sehen.
2. Entfernen Sie die Zellenfülldeckel. Wenn der Füllstand die Fülllinien nicht erreicht (Bild 28), füllen Sie genug destilliertes Wasser nach; siehe Nachfüllen von Wasser in die Batterie, Seite 29.

**Gefahr**

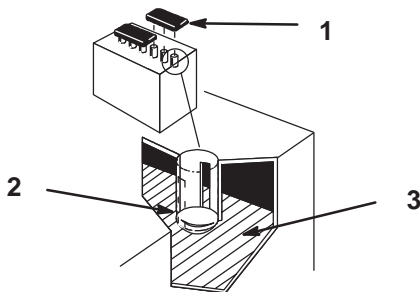
**Die Batterieflüssigkeit enthält Schwefelsäure, die tödlich wirken und starke chemische Verbrennungen verursachen kann.**

- **Trinken Sie nie Batteriesäure und vermeiden den Kontakt mit Haut, Augen und Kleidungsstücken. Tragen Sie eine Schutzbrille, um Ihre Augen zu schützen sowie Gummihandschuhe, um Ihre Hände zu schützen.**
- **Befüllen Sie die Batterie an einem Ort, wo immer klares Wasser zum Spülen der Haut verfügbar ist.**

## Nachfüllen von Wasser in die Batterie

Der beste Zeitpunkt zum Nachfüllen von destilliertem Wasser in die Batterie ist direkt vor der Inbetriebnahme der Maschine. Dadurch vermischt sich das Wasser gründlich mit der Säurelösung.

1. Reinigen Sie die Batterieoberseite mit einem Papiertuch.
2. Entfernen Sie den Ölfülldeckel (Bild 28).



**Bild 28**

- |                               |            |
|-------------------------------|------------|
| 1. Verschlussdeckel           | 3. Platten |
| 2. Unterer Teil des Röhrchens |            |

3. Gießen Sie langsam destilliertes Wasser in jede Batteriezelle, bis der Stand den unteren Teil des Röhrchens erreicht (Bild 28).

**Wichtig** Füllen Sie die Batterie nicht zu voll. Batterie-säure (Schwefelsäure) kann schwere Korrosion verursachen und das Chassis beschädigen.

4. Setzen Sie die Zellenfülldeckel wieder auf.

## Laden der Batterie

**Wichtig** Halten Sie die Batterie immer vollständig geladen (Dichte 1,260). Das ist besonders wichtig, wenn die Temperatur unter 0°C liegt, um Schäden an der Batterie zu vermeiden.

1. Entfernen Sie die Batterie aus dem Chassis, siehe Entfernen der Batterie, Seite 28.
2. Kontrollieren Sie den Säurestand; siehe Kontrolle des Säurestands, Seite 29.
3. Drehen Sie die Verschlussdeckel von der Batterie ab und schließen ein 2 A-Batterieladegerät an die Batteriepole an. Laden Sie die Batterie 4 Stunden lang bei 2 A oder weniger (12 V) auf. Überladen Sie die Batterie nicht. Drehen Sie, wenn die Batterie vollständig geladen ist, die Verschlussdeckel wieder auf.

**Warnung**

**Beim Laden der Batterie werden Gase erzeugt, die explodieren können.**

**Rauchen Sie nie in der Nähe der Batterie und halten Funken und offene Flammen von der Batterie fern.**

4. Bauen Sie die Batterie im Chassis ein. Siehe Einbau der Batterie, Seite 28.

# Zündkerze

## Wartungsintervalle/Spezifikation

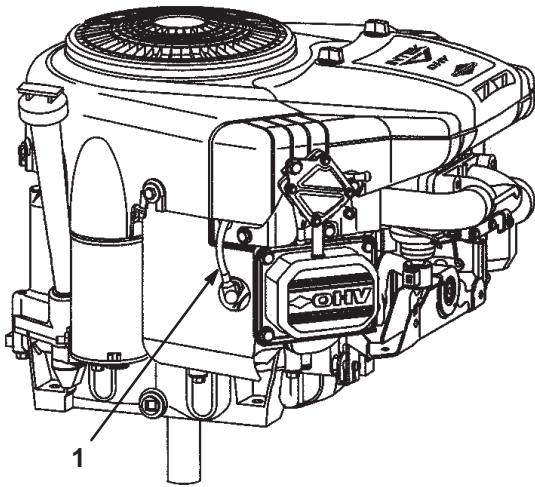
Setzen Sie neue Zündkerzen ein, bevor Sie die Maschine für längere Zeit einlagern. Achten Sie darauf, dass der Abstand zwischen der mittleren und der seitlichen Elektrode korrekt ist, bevor Sie die Kerze eindrehen. Verwenden Sie zum Aus- und Einbau der Zündkerze(n) einen Zündkerzenschlüssel und für die Kontrolle und Einstellung des Elektrodenabstands eine Fühlerlehre.

Typ: Champion RC-12YC (oder gleichwertige)

Elektrodenabstand: 0,76 mm

## Entfernen der Zündkerze(n)

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Öffnen Sie die Haube.
3. Ziehen Sie den/die Kerzenstecker von der(n) Zündkerze(n) (Bild 29). Reinigen Sie den Bereich um die Zündkerzen, um zu verhindern, dass Schmutz in den Motor fallen und Schäden verursachen kann.
4. Entfernen Sie die Zündkerzen und die Metallscheiben.



**Bild 29**

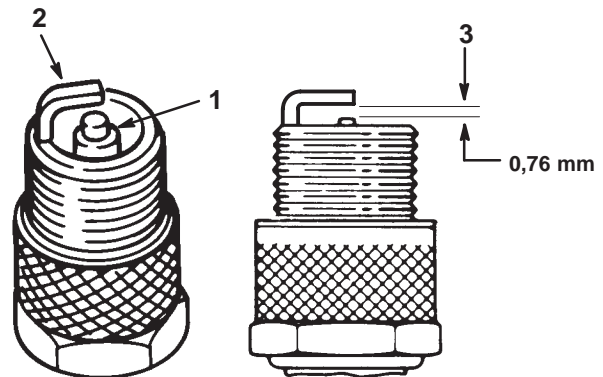
1. Zündkabel

## Überprüfung der Zündkerze(n)

1. Sehen Sie sich die Mitte der Zündkerze(n) an (Bild 30). Wenn der Kerzenstein hellbraun oder grau ist, ist der Motor richtig eingestellt. Eine schwarze Schicht am Kerzenstein weist normalerweise auf einen schmutzigen Luftfilter hin.

**Wichtig** Reinigen Sie Zündkerze(n) nie. Tauschen Sie die Zündkerze(n) immer aus, wenn sie eine schwarze Beschichtung, abgenutzte Elektroden, einen öligen Film oder Sprünge aufweist.

2. Prüfen Sie den Abstand zwischen den mittleren und seitlichen Elektroden (Bild 30). Verbiegen Sie die seitliche Elektrode (Bild 30), wenn der Abstand nicht stimmt.



1870

**Bild 30**

1. Kerzenstein der mittleren Elektrode
2. Seitliche Elektrode
3. Elektrodenabstand (nicht maßstabsgetreu)

## Einbau der Zündkerze(n)

1. Setzen Sie die Zündkerzen und die Metallscheiben ein. Achten Sie darauf, dass der Elektrodenabstand richtig eingestellt ist.
2. Ziehen Sie die Zündkerze(n) mit 20,4 Nm an.
3. Drücken Sie den/die Kerzenstecker auf die Zündkerze(n) auf (Bild 29).
4. Schließen Sie die Motorhaube.

# Entleeren des Kraftstofftanks

Der Kraftstofftank muss entleert werden, wenn die Maschine für mehr als 30 Tage nicht benutzt wird.

**Gefahr**

Unter bestimmten Bedingungen ist Benzin extrem leicht entflammbar und hochexplosiv. Feuer und Explosionen durch Benzin können Verbrennungen und Sachschäden verursachen.

- Lassen Sie das Benzin im Freien aus dem Kraftstofftank ab, wenn der Motor kalt ist. Verschüttetes Benzin aufwischen. Wischen Sie verschüttetes Benzin auf.
- Rauchen Sie beim Ablassen von Benzin nie und halten dieses von offenen Flammen und aus Bereichen fern, in denen Kraftstoffdämpfe durch Funken entzündet werden könnten.

1. Stellen Sie die Maschine so ab, dass die linke Vorderseite etwas tiefer liegt als die rechte, damit sichergestellt wird, dass das Benzin vollständig abläuft. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Öffnen Sie die Haube.
3. Drücken Sie die Enden der Schlauchklemme zusammen und schieben sie an der Kraftstoffleitung nach oben zum Kraftstofftank (Bild 31).
4. Ziehen Sie die Kraftstoffleitung vom Filter (Bild 31) herunter und lassen das Benzin in einen Benzinkanister oder eine Auffangschale ablaufen.

**Hinweis:** Jetzt ist der beste Zeitpunkt für den Einbau eines neuen Kraftstofffilters, weil der Kraftstofftank leer ist.

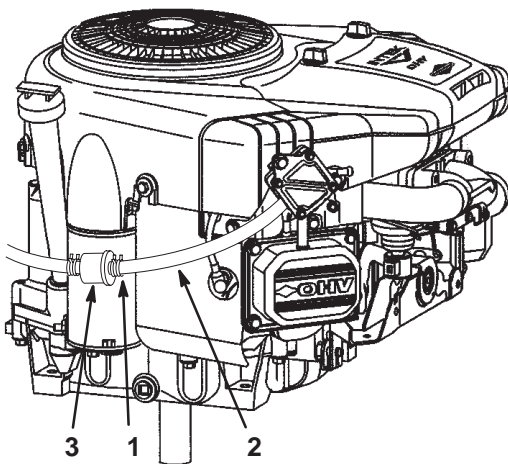


Bild 31

1. Schlauchklemme
2. Kraftstoffleitung
3. Filter

5. Bringen Sie die Kraftstoffleitung am Filter an. Schieben Sie die Schlauchklemme ganz an den Filter heran, um die Kraftstoffleitung und den Filter abzusichern.

## Kraftstofffilter

### Wartungsintervalle/Spezifikation

Tauschen Sie den Kraftstofffilter alle 100 Betriebsstunden oder mindestens einmal pro Jahr aus.

### Austausch des Kraftstofffilters

Tauschen Sie den Kraftstofffilter am besten aus, wenn der Tank leer ist (Bild 31). Bringen Sie niemals einen schmutzigen Filter wieder an, nachdem Sie ihn von der Kraftstoffleitung entfernt haben.

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Schließen Sie den Kraftstoffhahn (Bild 32).

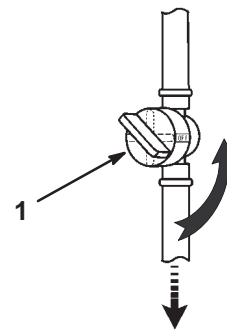


Bild 32

1. Kraftstoffhahn

3. Öffnen Sie die Haube.
4. Drücken Sie die Enden der Schlauchschellen zusammen und schieben sie vom Filter weg (Bild 31).
5. Entfernen Sie den Filter von den Kraftstoffleitungen.
6. Bauen Sie einen neuen Filter ein und schieben die Schlauchschellen an den Filter heran.
7. Schließen Sie die Motorhaube.

# Luftfilter

## Wartungsintervalle/Spezifikation

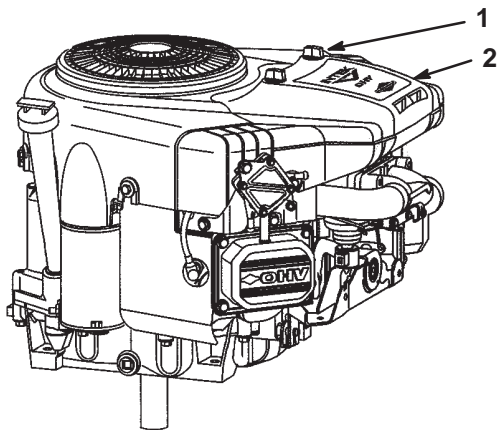
Schaumeinsatz: Reinigen und ölen Sie den Einsatz alle 25 Betriebsstunden oder mindestens jährlich.

Papiereinsatz: Tauschen Sie den Einsatz alle 100 Betriebsstunden oder mindestens einmal jährlich aus.

**Hinweis:** Reinigen Sie den Luftfilter bei besonders viel Staub und Sand im Arbeitsbereich häufiger (alle paar Stunden).

## Ausbau von Schaumelement und Papiereinsatz

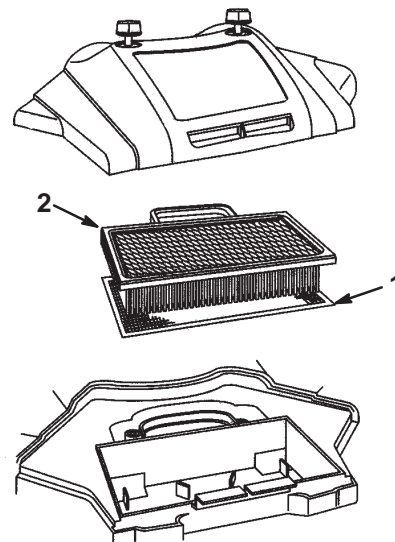
1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Öffnen Sie die Haube.
3. Reinigen Sie den Bereich um den Luftfilter herum, um zu verhindern, dass Schmutz in den Motor fällt und Schäden verursacht. Schrauben Sie die Verschlusschrauben los und entfernen den Luftfilterdeckel (Bild 33).



**Bild 33**

1. Verschlusschraube      2. Luftfilterdeckel

4. Nehmen Sie den Papiereinsatz und den Schaumstoff-einsatz heraus (Bild 34).



**Bild 34**

1. Schaumeinsatz      2. Papiereinsatz

## Reinigung der Schaum- und Papiereinsätze

1. Schaumeinsatz (Bild 34):

- A. Waschen Sie den Schaumeinsatz mit Flüssigseife und warmem Wasser. Spülen Sie den sauberen Einsatz gründlich.
- B. Drücken Sie den Einsatz in einem sauberen Lappen aus, um ihn zu trocknen.
- C. Tränken Sie den Einsatz mit Motoröl. Drücken Sie den Einsatz in einem sauberen, saugfähigen Lappen aus, um überflüssiges Öl zu entfernen.

**Wichtig** Tauschen Sie den Schaumeinsatz aus, wenn er beschädigt oder abgenutzt ist.

2. Papiereinsatz (Bild 34):

- A. Klopfen Sie den Einsatz leicht auf eine flache Unterlage, um Staub und Schmutz zu beseitigen.
- B. Untersuchen Sie den Einsatz auf Risse, einen öligen Film und Schäden an der Gummidichtung.

**Wichtig** Reinigen Sie den Papiereinsatz nie mit Druckluft oder Flüssigkeiten wie Lösungsmittel, Benzin oder Kerosin. Tauschen Sie den Papiereinsatz aus, wenn er beschädigt ist oder nicht gründlich genug gereinigt werden kann.

## Einbau der Schaum- und Papiereinsätze

**Wichtig** Lassen Sie, um Motorschäden zu vermeiden, den Motor nie ohne angebrachten Schaum- und Papierluftfilter laufen.

1. Setzen Sie den Schaumstoffeinsatz mit der Gitterseite nach oben ein.

**Hinweis:** Achten Sie darauf, dass die Gummidichtung flach am Luftfiltergehäuse anliegt.

2. Positionieren Sie den Papiereinsatz auf dem Schaumstoffeinsatz im Luftfiltergehäuse.
3. Bringen Sie die Luftfilterabdeckung und Verschlusschrauben an (Bild 34). Ziehen Sie die Schrauben gut fest.
4. Schließen Sie die Motorhaube.

## Schnittmesser

Für eine optimale Schnittqualität müssen die Schnittmesser scharf sein. Halten Sie Ersatzschnittmesser zum Schärfen und Austauschen bereit.

**Gefahr**

**Ein abgenutztes oder defektes Messer kann zerbrechen. Messerstücke, die ausgeschleudert werden, können den Operator oder Unbeteiligte treffen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tode führen kann.**

- Kontrollieren Sie das Messer regelmäßig auf Abnutzung und Defekte.
- Tauschen Sie ein abgenutztes oder defektes Messer aus.

## Kontrollieren der Messer

1. Bauen Sie das Schneidwerk aus. Siehe Entfernen des Schneidwerks, Seite 34.
2. Untersuchen Sie die Schneidkanten (Bild 35). Bauen Sie die Schnittmesser aus, wenn die Kanten nicht scharf sind oder Kerben aufweisen. Schärfen Sie die Schnittmesser. Siehe Schärfen der Schnittmesser, Seite 34.
3. Untersuchen Sie die Schnittmesser, insbesondere die gebogenen Kanten (Bild 35). Bauen Sie ein neues Messer ein, wenn Sie eine Abnutzung oder Beschädigung dieses Bereichs feststellen.
4. Ersetzen Sie die die Scherbolzen sofort, wenn Sie gebrochen sind (Bild 35).

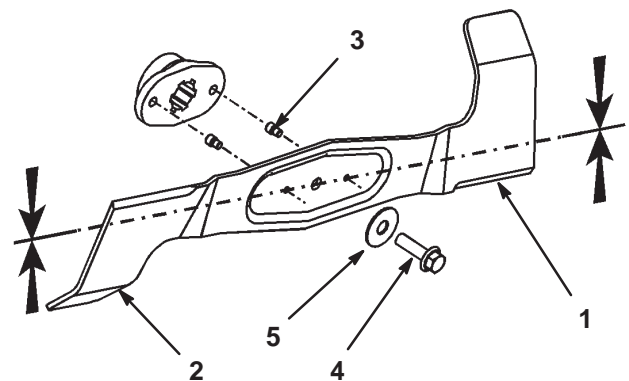
**Wichtig** Wenn die Scherbolzen gebrochen sind, kann der Schneidwerkriemen beschädigt werden. Prüfen Sie den Messertreibriemen; siehe Einstellen des Messertreibriemens, Seite 35.

## Entfernen des Messers

1. Bauen Sie das Schneidwerk aus. Siehe Entfernen des Schneidwerks, Seite 34.
2. Drehen Sie den Rasenmäher vorsichtig um.
3. Entfernen Sie die Messerschraube, Scheibe und das Schnittmesser (Bild 35). Sie können einen Holzklötzchen zwischen das Schnittmesser und das Schneidwerk keilen, um das Schnittmesser beim Entfernen der Schraube zu blockieren.

**Hinweis:** Das linke Schnittmesser hat eine Schraube mit Linksgewinde.

4. Untersuchen Sie alle Teile. Tauschen Sie defekte Teile aus.

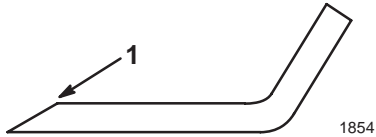


**Bild 35**

- |                   |             |
|-------------------|-------------|
| 1. Schnittkante   | 4. Schraube |
| 2. Gebogene Kante | 5. Scheibe  |
| 3. Scherbolzen    |             |

## Schärfen der Schnittmesser

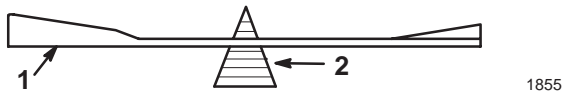
1. Schärfen Sie die Schneidkante an beiden Enden des Schnittmessers mit einer Feile (Bild 36). Behalten Sie den ursprünglichen Winkel bei. Das Schnittmesser behält seine Auswuchtung bei, wenn von beiden Schneidkanten die gleiche Materialmenge entfernt wird.



**Bild 36**

1. Schärfen Sie im ursprünglichen Winkel

2. Überprüfen Sie die Auswuchtung des Schnittmessers auf einer Messerwaage (Bild 37). Wenn das Schnittmesser in seiner horizontalen Position bleibt, ist es ausgewuchtet und kann wiederverwendet werden. Feilen Sie, wenn das Schnittmesser nicht ausgewuchtet ist, an der Rückseite des Messers etwas Metall ab. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis das Messer ausgewuchtet ist.



**Bild 37**

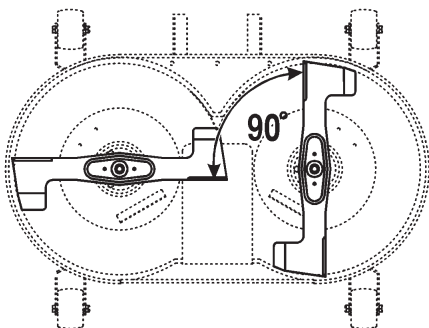
1. Messer
2. Waage

## Einbau der Schnittmesser

1. Bringen Sie Schnittmesser, die Scheibe und die Messerschraube an (Bild 35).

**Wichtig** Die gebogenen Kanten des Schnittmessers müssen zur Innenseite des Schneidwerks zeigen, um einen guten Schnitt sicherzustellen.

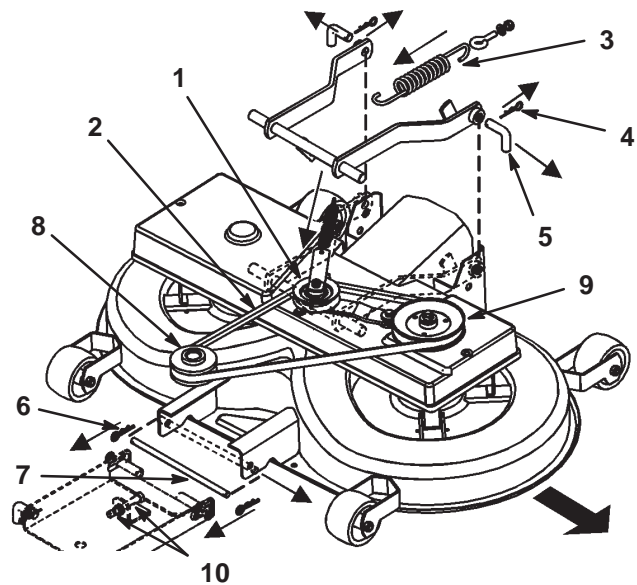
2. Richten Sie die Schnittmesser in einem Winkel von 90° zueinander aus (Bild 38).
3. Ziehen Sie die Schnittmesserschraube auf 50 Nm an.



**Bild 38**

## Entfernen des Schneidwerks

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, kuppeln die Zapfwelle aus, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker.
2. Stellen Sie den Schnitthöhenhebel in seine niedrigste Stellung.
3. Ziehen Sie den Arm der Antriebseinheit nach innen. Entfernen Sie den V-Riemen von der Scheibe (Bild 39).
4. Nehmen Sie die Feder vom Schalthebel ab (Bild 39).
5. Entfernen Sie den Tunnel vom Mäher. Heben Sie den Tunnel hierfür von den zwei geschweißten Stifen ab, und ziehen Sie ihn ungefähr 10 cm nach hinten. Befestigen Sie den Tunnel, damit er nicht runterfällt.



**Bild 39**

- |                                    |                                      |
|------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Antriebsscheibe und Antriebsarm | 6. Vordere Splintclips               |
| 2. V-Riemen                        | 7. Vorderer Stift                    |
| 3. Befestigungsfeder               | 8. Motorriemenscheibe                |
| 4. Hintere Splintclips             | 9. V-Riemenscheibe                   |
| 5. Hintere Stifte                  | 10. Vordere Aufhängung – M12-Muttern |

6. Entfernen Sie die zwei Splintclips von den zwei hinteren Stiften und nehmen Sie die Stifte ab (Bild 39). Für das Entfernen des zweiten Stifts benötigen Sie ggf. eine Zange.
7. Entfernen Sie den Splintclip vom vorderen Stift und nehmen Sie den Stift ab (Bild 39).
8. Entfernen Sie den V-Riemen von der Motorscheibe (Bild 39).
9. Schieben Sie das Schneidwerk unter dem Traktor heraus.

## Einbau des Schneidwerks

Entgegengesetztes Verfahren für den Ausbau des Schneidwerks, Seite 34.

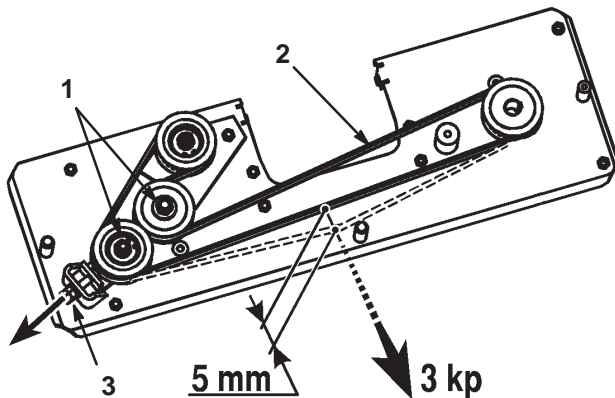
## Einstellen des Messertreibriemens

Stellen Sie den Messertreibriemen nach ungefähr 20 Betriebsstunden und dann nach jeweils 50 Betriebsstunden ein.

1. Bauen Sie das Schneidwerk aus. Siehe Entfernen des Schneidwerks, Seite 34.

**Hinweis:** Ohne Ausbau des Schneidwerks kann der Messertreibriemen nicht ordnungsgemäß eingestellt werden.

2. Entfernen Sie den V-Riemen und den Antriebsarm (Bild 39).
3. Entfernen der Riemenabdeckung.
4. Lösen Sie die zwei Sechskantmutter auf der Antriebs-scheibe (Bild 40).
5. Stellen Sie die M10-Mutter so ein, dass sich der Riemen 5 mm mit einer Spannung von 3 kp bewegt (Bild 40).



**Bild 40**  
Draufsicht

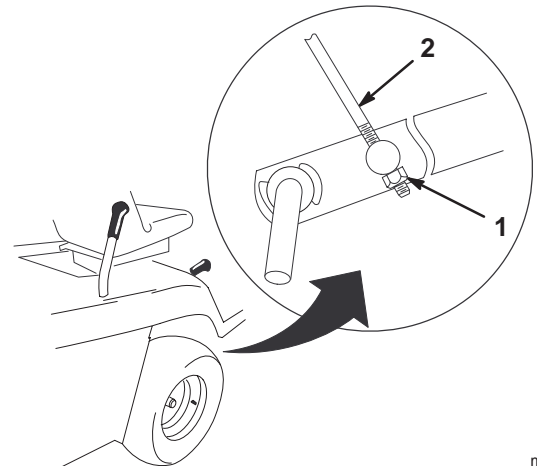
1. Sechskantmutter
2. Schneidwerkriemen
3. M10-Mutter

6. Ziehen Sie die zwei Sechskantmutter auf der Antriebs-scheibe an.
7. Bauen Sie das Schneidwerk ein. Siehe Einbau des Schneidwerks, Seite 35.

## Einstellen der Höheneinstellkabelstange

Kontrollieren Sie die Schnittmesserneigung in Längs-richtung nach jeweils 100 Stunden, oder wenn Sie das Schneidwerk einbauen. Regeln Sie, bevor Sie das Schneidwerk nivellieren, den Luftdruck in den Vorder- und Hinterreifen auf den empfohlenen Wert, siehe Reifendruck, Seite 25. Wenn die Mähwerkvorderseite nicht 3,5–10,5 mm tiefer liegt als die Mähwerkhinterseite, die Schnittmesserneigung wie folgt einstellen:

1. Stellen Sie die Maschine auf eine ebene Fläche, kuppeln die Zapfwelle aus, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel. Ziehen Sie den Zündkerzenstecker.
2. Drehen Sie den unteren Stift der Einstellung für die vordere Aufhängung in die untere Stellung der geschlitzten Löcher. Stellen Sie hierfür die 2 Muttern (M12) an der vorderen Aufhängung ein (Bild 39).
3. Stellen Sie den Schnitthöhenhebel auf die Stellung 1. Die Schneidwerkvorderräder müssen auf dem Boden bleiben.
4. Stellen Sie die M8-Sicherungsmuttern am Ende der Höheneinstellungsstange so ein, dass die Stange etwas angespannt ist (Bild 41).



**Bild 41**

1. M8-Sicherungsmutter
2. Höheneinstellungsstange

m-4935

# Graskollektor

## Entfernen des Graskollektors

1. Kippen Sie den Graskollektor mit beiden Händen nach vorne (Bild 42).
2. Schieben Sie den Kollektor vorsichtig nach hinten von den Stützschiene.

## Einbauen des Graskollektors

1. Heben Sie den Graskollektor mit beiden Händen an.
2. Kippen Sie den Kollektor um ungefähr 40 Grad nach vorne. Schieben Sie ihn dann auf die Stützschiene hinten Traktor (Bild 42). Achten Sie darauf, dass der Pfeil oben am Graskollektor mit dem Pfeil am Traktor ausgerichtet ist.

**Hinweis:** Das Schneidwerk funktioniert nicht ordnungsgemäß, wenn der Graskollektor nicht richtig eingebaut ist.

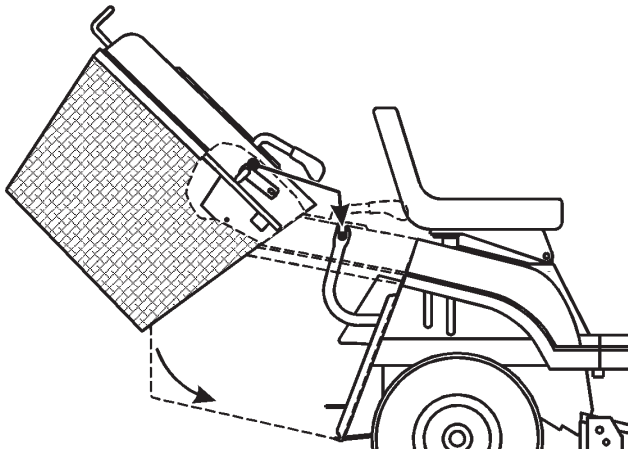


Bild 42

## Reinigen des Graskollektors und des Tunnels

Wenn die Löcher im Graskollektor mit Schmutz und Gras verstopft sind, oder wenn der Sensor für den Füllstand des Kollektors verschmutzt ist, muss der Kollektor gesäubert werden.

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Nehmen Sie den Graskollektor ab. Siehe Entfernen des Graskollektors, Seite 36.
3. Reinigen Sie den Korb des Kollektors mit einem Wasserstrahl.
4. Wischen Sie den Bereich um den Sensor für den Füllstand des Kollektors ab.
5. Reinigen Sie das Innere des Tunnels bis zum Schneidwerk.
6. Setzen Sie den Graskollektor ein. Siehe Einbauen des Graskollektors, Seite 36.

**Hinweis:** Lassen Sie den Korb gründlich trocknen, bevor Sie ihn erneut einbauen.

# Reinigung und Einlagerung

1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS, aktivieren die Feststellbremse, stellen den Motor ab und ziehen den Zündschlüssel.
2. Entfernen Sie den Graskollektor und reinigen Sie ihn, siehe Graskollektor, Seite 36.
3. Entfernen Sie Schnittgut und Schmutz von den äußeren Teilen der Maschine, insbesondere vom Motor. Entfernen Sie Schmutz und Häcksel außen an den Zylinderkopffrippen des Motors und am Gebläsegehäuse.

**Wichtig** Sie können die Maschine mit einem milden Reinigungsmittel und Wasser waschen. Waschen Sie die Maschine nie mit einem Druckwaschgerät. Durch hohen Wasserdruck kann die E-Anlage beschädigt und das Fett an den Reibungsstellen weggespült werden. Vermeiden Sie überflüssiges Wasser, insbesondere in der Nähe von Armaturenbrett, Lampen, Motor und Batterie.

4. Kontrollieren Sie die Bremsen. Siehe Bremse, Seite 25.
5. Warten Sie den Luftfilter. Siehe Luftfilter, Seite 32.
6. Fetten Sie das Chassis ein. Siehe Einfetten und Schmieren, Seite 25.
7. Wechseln Sie das Öl im Kurbelgehäuse und den Filter; siehe Motoröl, Seite 23.
8. Regeln Sie den Reifendruck. Siehe Reifendruck, Seite 25.
9. Bereiten Sie die Maschine bei Stilllegung länger als 30 Tage zur Einlagerung vor. Bereiten Sie die Maschine wie folgt zur Einlagerung vor:

- A. Geben Sie einen Stabilisator auf Mineralölbasis zum Benzin im Tank. Befolgen Sie dabei die Mischanweisungen des Herstellers des Stabilisators (1 oz. pro 3,8 l). **Verwenden Sie keinen Stabilisator auf Alkoholbasis (Ethanol oder Methanol).**

**Hinweis:** Ein Stabilisator wirkt am effektivsten, wenn er frischem Benzin beigemischt und ständig verwendet wird.

- B. Lassen Sie den Motor laufen, um den stabilisierten Kraftstoff in der Kraftstoffanlage zu verteilen (5 Minuten).
- C. Stellen Sie den Motor ab, lassen ihn abkühlen und den Kraftstoff aus dem Tank ablaufen. Siehe Entleeren des Kraftstofftanks, Seite 31.

- D. Starten Sie den Motor erneut und lassen ihn laufen, bis er abwürgt.
- E. Betätigen Sie den Choke oder die Kaltstarthilfe.
- F. Starten Sie den Motor und lassen ihn laufen, bis er nicht mehr anspringt. Betätigen Sie die Kaltstarthilfe, falls vorhanden, mehrere Male, um sicherzustellen, dass kein Kraftstoff im Kaltstarthilfesystem zurückbleibt.
- G. Entsorgen Sie Kraftstoff vorschriftsmäßig. Wiederverwendung laut örtlichen Vorschriften.
- H. Schließen Sie den Kraftstoffhahn.

**Wichtig** Lagern Sie stabilisiertes Benzin nicht länger als 90 Tage ein.

10. Entfernen und untersuchen Sie die Zündkerze(n). Siehe Zündkerze, Seite 30. Gießen Sie bei abmontierter Zündkerze zwei Esslöffel Motoröl in die Zündkerzenöffnung. Lassen Sie dann den Motor mit dem Elektrostarter an, um das Öl im Zylinder zu verteilen. Drehen Sie die Zündkerze(n) wieder ein. Siehe Zündkerze, Seite 30. Setzen Sie der Zündkerze nicht den -stecker auf.
11. Klemmen Sie das Minuskabel von der Batterie ab. Reinigen Sie die Batterie und -pole. Kontrollieren Sie den Säurestand und laden die Batterie voll auf; siehe Batterie, Seite 28. Halten Sie das Minuskabel während der Einlagerung von der Batterie abgeklemmt.

**Wichtig** Die Batterie muss ganz geladen sein, damit sie bei Temperaturen unter 0°C nicht einfrieren und defekt werden kann. Eine voll geladene Batterie kann eine Wintersaison lang ohne Neuladung eingelagert werden.

12. Kontrollieren Sie alle Muttern und Schrauben und ziehen diese bei Bedarf nach. Reparieren alle beschädigten und defekten Teile oder wechseln Sie aus.
13. Bessern Sie alle zerkratzten oder abgeblätterten Metallflächen aus. Die passende Farbe erhalten Sie bei Ihrem Toro-Vertragshändler.
14. Lagern Sie die Maschine in einer sauberen, trockenen Garage oder an einem anderen geeigneten Ort ein. Ziehen Sie den Zünd- und den Wahlschlüssel und bewahren beide an einem sicheren Ort auf, den Sie sich gut merken können. Decken Sie die Maschine ab, damit sie geschützt ist und nicht verstaubt.

# Fehlersuche und -behebung

Problem	Mögliche Ursachen	Behebungsmaßnahme
Der Anlasser läuft nicht.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Das Schneidwerk ist eingekuppelt.</li> <li>2. Die Feststellbremse ist nicht aktiviert.</li> <li>3. Die Batterie ist leer.</li> <li>4. Elektrische Anschlüsse sind korrodiert oder locker.</li> <li>5. Eine Sicherung ist durchgebrannt.</li> <li>6. Ein Relais oder Schalter ist defekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kuppeln Sie die Zapfwelle AUS.</li> <li>2. Aktivieren Sie die Feststellbremse.</li> <li>3. Laden Sie die Batterie auf.</li> <li>4. Überprüfen Sie die elektrischen Anschlüsse auf guten Kontakt hin.</li> <li>5. Tauschen Sie die Sicherung aus.</li> <li>6. Setzen Sie sich dann mit Ihrem Toro-Vertragshändler in Verbindung.</li> </ol>
Der Motor wird zu heiß.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Motor wird zu stark belastet.</li> <li>2. Es befindet sich zu wenig Öl im Kurbelgehäuse.</li> <li>3. Die Kühllamellen und Luftwege unter der Gebläsehaube sind verstopft.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduzieren Sie die Fahrgeschwindigkeit.</li> <li>2. Füllen Sie Öl nach.</li> <li>3. Entfernen Sie die Verstopfungen von den Kühllamellen und aus den Luftwegen.</li> </ol>
Die Maschine fährt nicht.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Antriebshebel steht auf Schieben.</li> <li>2. Der Fahrtriebsriemen ist abgenutzt, locker oder gerissen.</li> <li>3. Der Fahrtriebsriemen ist von der Riemenscheibe gerutscht.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Schieben Sie den Antriebshebel in die Einsatzposition.</li> <li>2. Setzen Sie sich dann mit Ihrem Toro-Vertragshändler in Verbindung.</li> <li>3. Setzen Sie sich dann mit Ihrem Toro-Vertragshändler in Verbindung.</li> </ol>

Problem	Mögliche Ursachen	Behebungsmaßnahme
Der Motor springt nicht an, springt nur schwer an oder würgt wieder ab.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Fahrer sitzt nicht auf dem Sitz.</li> <li>2. Der Kraftstofftank ist leer.</li> <li>3. Der Luftfilter ist verschmutzt.</li> <li>4. Der Zündkerzenstecker ist locker oder von der Kerze entfernt.</li> <li>5. Die Zündkerze ist korrodiert, verrußt oder hat den falschen Elektrodenabstand.</li> <li>6. Der Choke schließt sich nicht.</li> <li>7. Der Kraftstofffilter ist verschmutzt.</li> <li>8. Die Leerlaufdrehzahl ist zu niedrig, oder Sie fahren mit einem falschen Gemisch.</li> <li>9. Es befindet sich Schmutz, Wasser oder zu alter Kraftstoff in der Kraftstoffanlage.</li> <li>10. Der Kraftstoffhahn ist geschlossen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nehmen Sie auf dem Sitz Platz.</li> <li>2. Betanken Sie die Maschine mit Benzin.</li> <li>3. Reinigen Sie den Luftfiltereinsatz oder tauschen ihn aus.</li> <li>4. Bringen Sie den Stecker an der Zündkerze an.</li> <li>5. Installieren Sie eine neue Zündkerze mit dem richtigen Elektrodenabstand.</li> <li>6. Stellen Sie den Gaszug ein.</li> <li>7. Tauschen Sie den Kraftstofffilter aus.</li> <li>8. Stellen Sie die Leerlaufdrehzahl und das Gemisch ein.</li> <li>9. Setzen Sie sich dann mit Ihrem Toro-Vertragshändler in Verbindung.</li> <li>10. Öffnen Sie den Kraftstoffhahn.</li> </ol>
Der Motor verliert an Leistung.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Motor wird zu stark belastet.</li> <li>2. Der Luftfilter ist verschmutzt.</li> <li>3. Es befindet sich zu wenig Öl im Kurbelgehäuse.</li> <li>4. Die Kühllamellen und Luftwege unter der Gebläsehaube sind verstopft.</li> <li>5. Die Zündkerze ist korrodiert, verrußt oder hat den falschen Elektrodenabstand.</li> <li>6. Die Entlüftungsöffnung im Tankdeckel ist verstopft.</li> <li>7. Der Kraftstofffilter ist verschmutzt.</li> <li>8. Es befindet sich Schmutz, Wasser oder zu alter Kraftstoff in der Kraftstoffanlage.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reduzieren Sie die Fahrgeschwindigkeit.</li> <li>2. Reinigen Sie den Luftfiltereinsatz.</li> <li>3. Füllen Sie Öl nach.</li> <li>4. Entfernen Sie die Verstopfungen von den Kühllamellen und aus den Luftwegen.</li> <li>5. Installieren Sie eine neue Zündkerze mit dem richtigen Elektrodenabstand.</li> <li>6. Reinigen Sie den Tankdeckel oder wechseln ihn aus.</li> <li>7. Tauschen Sie den Kraftstofffilter aus.</li> <li>8. Setzen Sie sich dann mit Ihrem Toro-Vertragshändler in Verbindung.</li> </ol>

<b>Problem</b>	<b>Mögliche Ursachen</b>	<b>Behebungsmaßnahme</b>
Es kommt zu ungewöhnlichen Vibrationen.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Das/die Schnittmesser ist/sind verbogen oder nicht ausgewuchtet.</li> <li>2. Die Messerbefestigungsschrauben sind locker.</li> <li>3. Die Motorbefestigungsschrauben sind locker.</li> <li>4. Die Motorriemenscheibe, Spannscheibe oder Messerriemenscheibe ist locker.</li> <li>5. Die Motorriemenscheibe ist beschädigt.</li> <li>6. Der Messertreibriemen ist defekt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Montieren Sie neue Schnittmesser.</li> <li>2. Ziehen Sie die Messerbefestigungsschrauben fest.</li> <li>3. Ziehen Sie die Schrauben fest.</li> <li>4. Ziehen Sie die zutreffende Laufscheibe fest.</li> <li>5. Setzen Sie sich dann mit Ihrem Toro-Vertragshändler in Verbindung.</li> <li>6. Bringen Sie einen neuen Schnittmesser-Treibriemen an.</li> </ol>
Die Schnittmesser drehen sich nicht.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Der Schnittmesser-Treibriemen ist abgenutzt, locker oder gerissen.</li> <li>2. Der Messerantriebsriemen ist von der Riemenscheibe gerutscht.</li> <li>3. Der Graskollektor ist nicht ordnungsgemäß eingesetzt.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bringen Sie einen neuen Schnittmesser-Treibriemen an.</li> <li>2. Bauen Sie den Messertreibriemen ein und stellen Sie die richtige Spannung ein.</li> <li>3. Installieren Sie den Graskollektor.</li> </ol>
Die Schnitthöhe ist unregelmäßig.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Falscher Reifendruck.</li> <li>2. Das Schneidwerk ist nicht nivelliert.</li> <li>3. Die Unterseite des Schneidwerks ist schmutzig.</li> <li>4. Die Messerbefestigungsschrauben sind locker.</li> <li>5. Der Schnittmessertreibriemen hat eine falsche Spannung.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Regeln Sie den Reifendruck.</li> <li>2. Stellen Sie die Höheneinstellkabelstange ein.</li> <li>3. Reinigen Sie die Unterseite des Schneidwerks.</li> <li>4. Ziehen Sie die Messerbefestigungsschrauben fest.</li> <li>5. Tauschen Sie den Schnittmessertreibriemen aus.</li> </ol>
Der Tempomat schaltet nicht zu oder bleibt nicht zugeschaltet.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Die Batterie ist nicht vollständig aufgeladen.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Laden Sie die Batterie auf.</li> </ol>