



## CE-set

Z Master® 4000-serie zitmaaier van 122 cm, 132 cm of 152 cm

Modelnr.: 145-1261

Modelnr.: 145-1262

Modelnr.: 145-1263

## Installatie-instructies

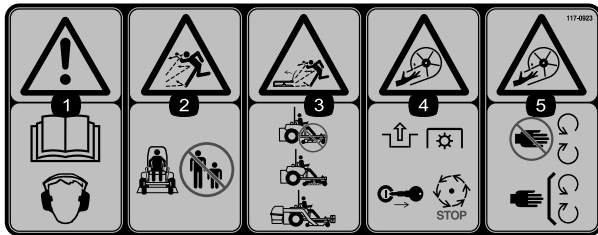
**Opmerking:** Om een CE-grasvanger te creëren, moet u deze set monteren op de grasvanger (Toro model 78463).

# Veiligheid

## Veiligheids- en instructiestickers



Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



decal117-0923

117-0923

- |  |   |
|--|---|
| <p>1. Waarschuwing – Lees de <i>Gebruikershandleiding</i>; draag gehoorbescherming.</p>  | <p>4. Ledematen kunnen worden verwond/geamputeerd, waaier – Schakel de aftakas uit, verwijder het sleuteltje en wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.</p> |
| <p>2. Gevaar op weggeslingerde objecten – houd omstanders op een afstand.</p>  | <p>5. Gevaar op snijwonden/verminking, rotor – Blijf uit de buurt van bewegende delen, laat alle beschermkappen op hun plaats.</p>  |
| <p>3. Machine kan voorwerpen uitwerpen, grasgeleider – Gebruik de machine nooit zonder dat de grasgeleider, de afsluiter van de afvoer of het grasopvangsysteem is gemonteerd.</p> |   |



# Installatie

## Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
<b>1</b>	Geen onderdelen vereist	–	De machine voorbereiden.
<b>2</b>	Geen onderdelen vereist	–	Het bestaande zijuitwerpkanaal verwijderen.
<b>3</b>	Geen onderdelen vereist	–	OEM-deksel en -beugels verwijderen.
<b>4</b>	Geen onderdelen vereist	–	De riemkap voor de blazer verwijderen (indien gemonteerd).
<b>5</b>	CE-poeliekap CE-riemkapbeugel(indien niet eerder gemonteerd) Zeskantbout ( $\frac{1}{4}$ " x 1") Slotbout ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ") Borgmoer ( $\frac{1}{4}$ ") Zeskantbout ( $\frac{3}{8}$ " x 1") – uitsluitend voor maaidekken van 122 cm Flensmoer ( $\frac{3}{8}$ ") – uitsluitend voor maaidekken van 122 cm Clipmoer Achterkap (uitsluitend voor maaidekken van 122 cm)	1 1 1 1 2 1 1 1 1	De CE-poeliekappen monteren.
<b>6</b>	CE-askap Voorste CE-kap CE-spankap	1 1 1	De bovenste CE-kappen monteren.
<b>7</b>	Onderste CE-kap Zeskantbout ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ") Ring ( $\frac{1}{4}$ ") Borgmoer ( $\frac{1}{4}$ ")	1 2 2 2	De onderste CE-kap monteren.
<b>8</b>	Zeskantbout ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ") Ring ( $\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ ") Ring ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ ") Borgschroef	1 1 1 1	De CE-riemkap monteren.
<b>9</b>	Onderste steunstang Flenskopbout ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ") Borgmoer ( $\frac{1}{4}$ ")	1 1 1	De nieuwe onderste steunstang monteren.
<b>10</b>	Afdekplaat voor maaihoogte (maaidekken van 122 cm) Afdekplaat voor maaihoogte (maaidekken van 132 cm en 152 cm) Borgmoer ( $\frac{1}{4}$ ") Slotbout ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ")	2 2 2 2	De afdekplaten voor de maaihoogte monteren.
<b>11</b>	Geen onderdelen vereist	–	Het toerental afstellen.

# 1

## De machine voorbereiden

Geen onderdelen vereist

### Procedure

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af en verwijder het sleuteltje.
4. Maak het maaidek grondig schoon.

**Opmerking:** U moet al het vuil verwijderen zodat de set goed aansluit.

5. Herstel alle verbogen of beschadigde gedeelten en vervang ontbrekende onderdelen.
6. Laat het maaidek naar de laagste maaistand zakken; raadpleeg de *Gebruikershandleiding* van de maaier.

# 2

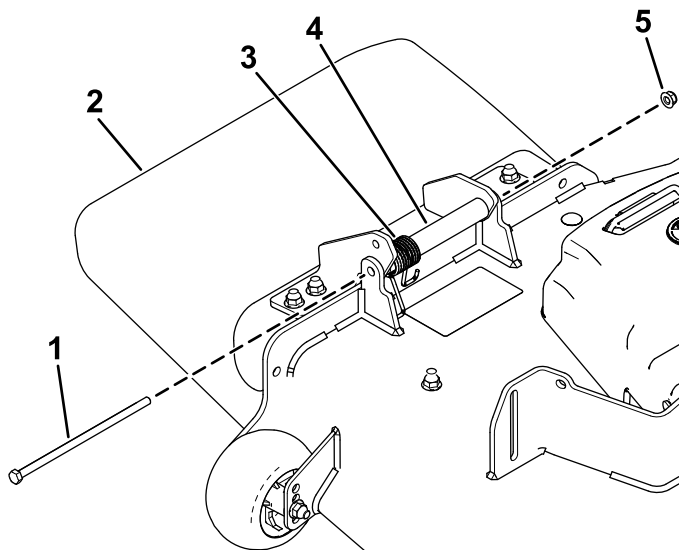
## Het bestaande zijuitwerpkanaal verwijderen

Geen onderdelen vereist

### Procedure

Verwijder de bout, de veer, het afstandsstuk en de borgmoer waarmee het uitwerpkanaal is bevestigd en verwijder het uitwerpkanaal (Figuur 1).

**Opmerking:** Bewaar het zijuitwerpkanaal, de bout, de veer, het afstandsstuk en de borgmoer voor de montageprocedure als u de machine zonder blazer gebruikt.



g348922

Figuur 1

- |                  |                 |
|------------------|-----------------|
| 1. Bout          | 4. Afstandsstuk |
| 2. Uitwerpkanaal | 5. Borgmoer     |
| 3. Veer          |                 |

# 3

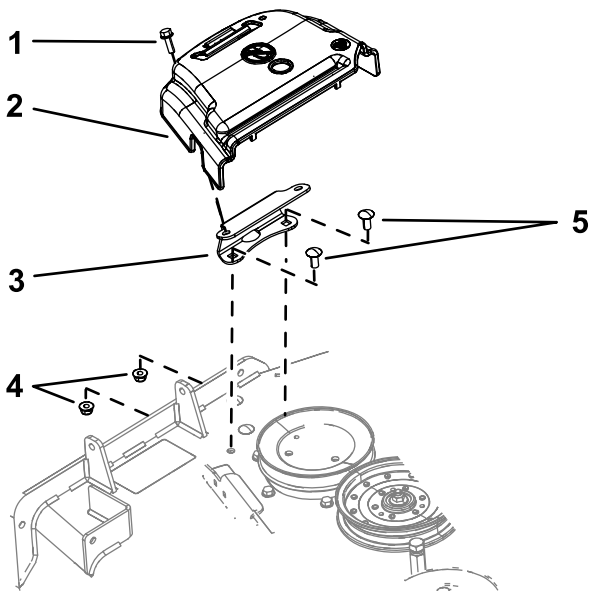
## OEM-deksel en -beugels verwijderen

Geen onderdelen vereist

### De riemkap verwijderen

Als de OEM-riemkap is gemonteerd, moet u deze als volgt verwijderen:

1. Draai de bout waarmee de riemkap op het dek bevestigd is linksom los (Figuur 2).



Figuur 2

g203155

- |                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. Bout (bevestigd aan de riemkap) | 4. Flensmoer ( $\frac{3}{8}$ " )                  |
| 2. Riemkap                         | 5. Slotbout ( $\frac{3}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ " ) |
| 3. Montagebeugel van kap           |   |

2. Verwijder de OEM-riemkap en -bout van de montagebeugel (Figuur 2).

**Opmerking:** Bewaar de OEM-riemkap en -bout voor de montageprocedure in het geval dat u de maaier zonder blazer gebruikt.

## De montagebeugel van de kap verwijderen

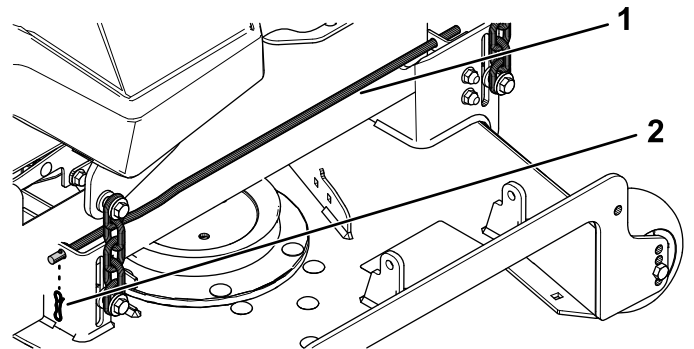
1. Verwijder de 2 bouten en 2 flensmoeren waarmee de montagebeugel van de kap aan het maaidek is bevestigd (Figuur 2).
2. Verwijder de beugel.

**Opmerking:** Bewaar de montagebeugel OEM-riemkap, de bouten en de flensmoer voor de montageprocedure in het geval dat u de maaier zonder blazer gebruikt.

## De oude onderste steunstang verwijderen

Verwijder de R-pen van de oude onderste steunstang en verwijder de steunstang (Figuur 3).

**Opmerking:** Bewaar de R-pen en de onderste steunstang voor montage als u de machine gebruikt zonder blazer.



g350950

Figuur 3

1. Oude onderste steunstang
2. R-pen

# 4

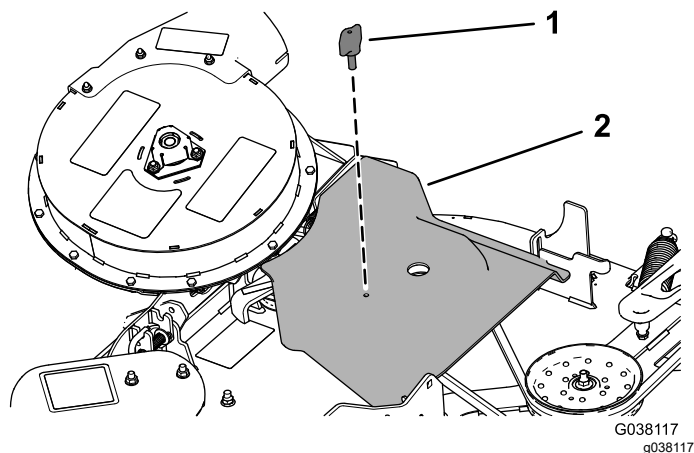
## De riemkap voor de blazer verwijderen (indien gemonteerd)

Geen onderdelen vereist

### De riemkap voor de blazer verwijderen

Als de blazerset aanwezig is op de machine, verwijdert u de riemkap uit de blazer- en aandrijvingsset als volgt:

1. Verwijder de vingerschroef waarmee de riemkap is bevestigd (Figuur 4).



Figuur 4

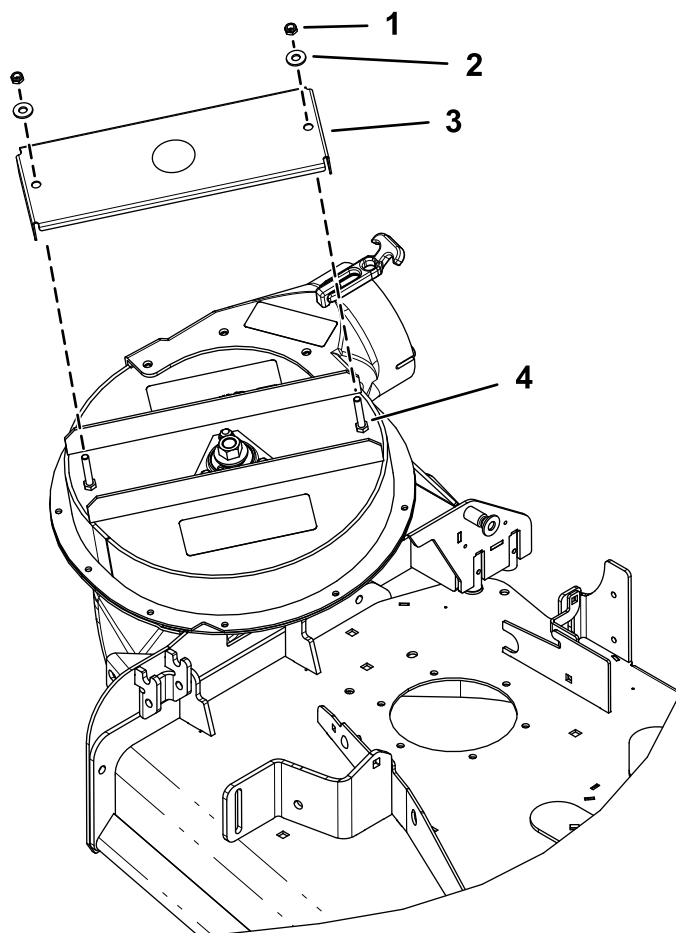
1. Vingerschroef
2. Riemkap

2. Beweeg de kap naar buiten tot de rand van de kap loskomt van de haken in de maaidekflenzen (Figuur 4).
3. Verwijder de kap van het maaidek.

**Opmerking:** Gooi de vingerschroef weg.

## De OEM-askap en het bevestigingsmateriaal verwijderen

1. Verwijder de 2 moeren en 2 ringen waarmee de OEM-askap aan de blazer is bevestigd (Figuur 5).



Figuur 5

Maaidek van 122 cm afgebeeld

1. Moer
2. Ring
3. OEM-askap
4. Bout

2. Verwijder de OEM-askap en gooi deze weg (Figuur 5).

# 5

## De CE-poeliekappen monteren

### Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	CE-poeliekap
1	CE-riemkapbeugel(indien niet eerder gemonteerd)
1	Zeskantbout ( $\frac{1}{4}$ " x 1")
1	Slotbout ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ "
2	Borgmoer ( $\frac{1}{4}$ "
1	Zeskantbout ( $\frac{3}{8}$ " x 1") – uitsluitend voor maaidekken van 122 cm
1	Flensmoer ( $\frac{3}{8}$ " – uitsluitend voor maaidekken van 122 cm
1	Clipmoer
1	Achterkap (uitsluitend voor maaidekken van 122 cm)

### Maaidekken van 122 cm

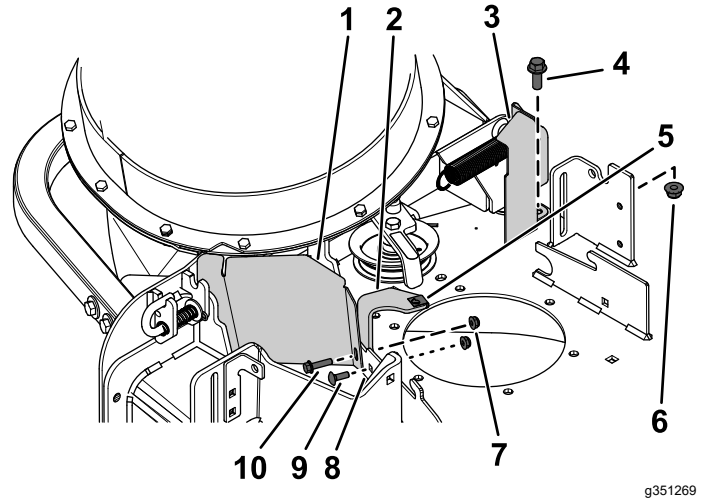
1. Lijn de gaten van de CE-poeliekap uit met het gat in de voorste geleiderbeugel en het buitenste gat in de voorste maaidekflens (Figuur 6).

**Opmerking:** Monteer de CE-poeliebeugel rond de buitenste rand van de geleiderbeugel

2. Lijn de CE-riemkapbeugel (indien niet eerder gemonteerd) uit met de gaten aan de achterzijde van de voorste maaidekflens (Figuur 6).
3. Bevestig de CE-poeliekap en de riemkapbeugel aan de voorste maaidekflens aan het buitenste gat. Gebruik hiervoor de slotbout ( $\frac{1}{4}$ " x 1") en 1 borgmoer ( $\frac{1}{4}$ "); zie Figuur 6.
4. Bevestig de riemkapbeugel aan de voorste maaidekflens aan het binnenste gat. Gebruik hiervoor 1 slotbout ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ " en 1 flensmoer ( $\frac{1}{4}$ "); zie Figuur 6.
5. Lijn het gat in de achterste flens van de CE-riemkapbeugel uit met het gat in het maaidek waar u de OEM-riemkapbeugel hebt verwijderd in stap 1 van [De montagebeugel van de kap verwijderen \(bladz. 4\)](#); zie Figuur 6.
6. Lijn de clipmoer uit met het gat in de bovenkant van de CE-riemkapbeugel, en druk de clipmoer op de beugel (Figuur 6).
7. Bevestig de achterkap losjes aan het maaidek; gebruik 1 zeskantbout ( $\frac{3}{8}$ " x 1") en 1 flensmoer ( $\frac{3}{8}$ ") zoals wordt afgebeeld in Figuur 6.

Draai het bevestigingsmateriaal vast nadat u de blazer gemonteerd hebt; zie [De blazer monteren \(bladz. 10\)](#).

**Belangrijk:** Deze stap is alleen bedoeld voor maaidekken van 122 cm.



Figuur 6

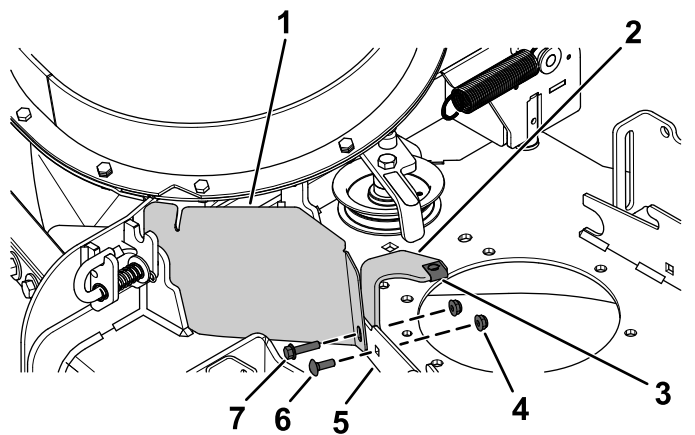
- |  |   |
|--|---|
| 1. CE-poeliekap                                  | 6. Flensmoer ( $\frac{3}{8}$ "                  |
| 2. Riemkapbeugel                                 | 7. Borgmoer ( $\frac{1}{4}$ "                   |
| 3. Achterkap (uitsluitend op maaidek van 122 cm) | 8. Maaidekflens (vooraan)                       |
| 4. Zeskantbout ( $\frac{3}{8}$ " x 1")           | 9. Slotbout ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ " |
| 5. Clipmoer                                      | 10. Flenskopbout ( $\frac{1}{4}$ " x 1")        |

## Maaidekken van 132 cm en 152 cm

1. Lijn de gaten van de CE-poeliekap uit met het gat in de voorste geleiderbeugel en het buitenste gat in de voorste maaidekflens (Figuur 7).

**Opmerking:** Monteer de CE-poeliebeugel rond de buitenste rand van de geleiderbeugel

2. Lijn de CE-riemkapbeugel (indien niet eerder gemonteerd) uit met de gaten aan de achterzijde van de voorste maaidekflens (Figuur 7).
3. Bevestig de CE-poeliekap en de riemkapbeugel (indien niet eerder gemonteerd) aan de voorste maaidekflens aan het buitenste gat. Gebruik hiervoor 1 zeskantbout ( $\frac{1}{4}$ " x 1") en 1 borgmoer ( $\frac{1}{4}$ "); zie Figuur 7.
4. Bevestig de riemkapbeugel aan de voorste maaidekflens aan het binnenste gat. Gebruik hiervoor 1 slotbout ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ ") en 1 flensmoer ( $\frac{1}{4}$ "); zie Figuur 7.
5. Lijn de clipmoer uit met het gat in de bovenkant van de CE-riemkapbeugel, en druk de clipmoer op de beugel (Figuur 7).



g351270

Figuur 7

- |   |  |
|---|--|
| 1. CE-poeliekap                                       | 5. Maaidekflens (vooraan)                        |
| 2. Drijfriemkapbeugel (indien niet eerder gemonteerd) | 6. Slotbout ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ ") |
| 3. Clipmoer   | 7. Flenskopbout ( $\frac{1}{4}$ " x 1")          |
| 4. Borgmoer ( $\frac{1}{4}$ ")                        |  |



# 7

## De onderste CE-kap monteren

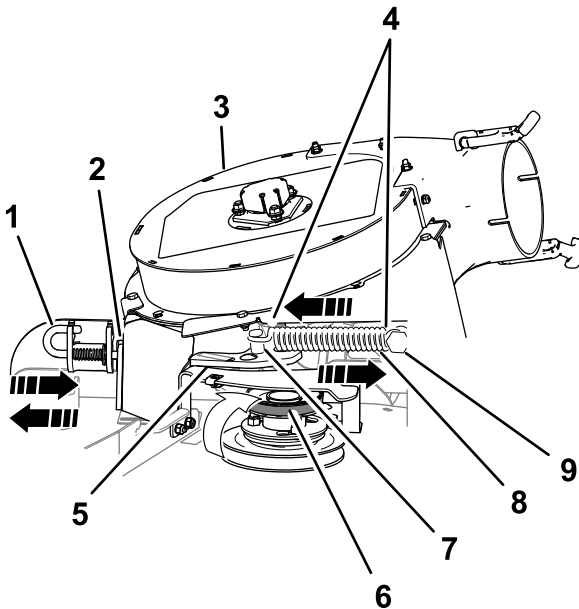
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Onderste CE-kap
2	Zeskantbout (1/4" x 3/4")
2	Ring (1/4")
2	Borgmoer (1/4")

## De blazer verwijderen

Als de blazer gemonteerd is, moet u deze als volgt van het maaidek verwijderen:

1. Trek de veerbelaste spanpoelie weg van de vaste veerstang en neem de riem van de spanpoelie (Figuur 9).

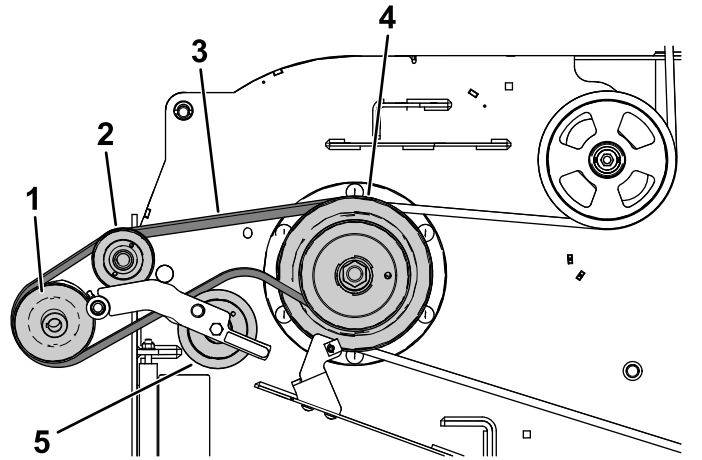


Figuur 9

g203195

- |                                   |                                     |
|-----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Borgpen (vergrendelde stand)   | 6. Riem (uitgelijnd met spanpoelie) |
| 2. Buishouder                     | 7. Stang van spanpoelieveer         |
| 3. Blazer                         | 8. Veer                             |
| 4. Haakeinden van veer            | 9. Vaste veerstang                  |
| 5. Scharnierbeugel van spanpoelie |                                     |

2. Beweeg de scharnierbeugel van de spanpoelie naar de vaste veerstang en verwijder de haak van de veer van de stang van de spanpoelie (Figuur 9).
3. Leid de riem onder de spanpoelie (Figuur 10).



Figuur 10

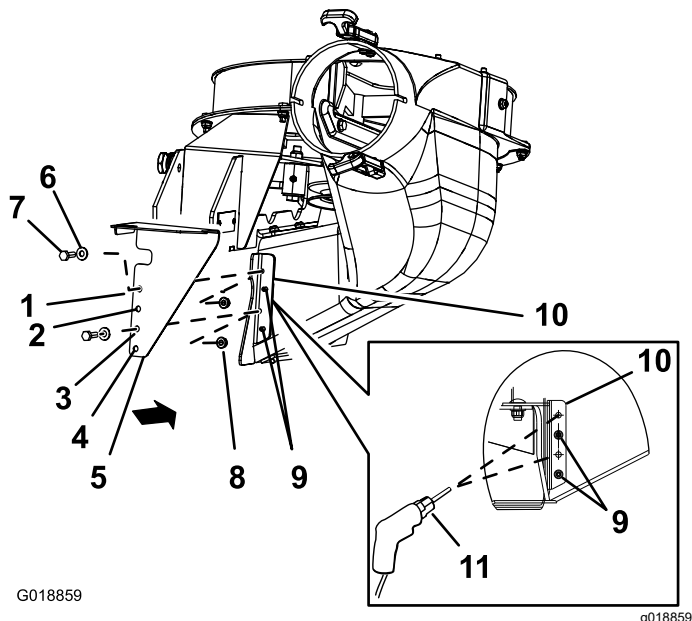
g341600

- |                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| 1. Poelie van blazer | 4. Aandrijfpoelie |
| 2. Spanpoelie        | 5. Spanpoelie     |
| 3. Blazerriem        |                   |

4. Verwijder de riem van de aandrijfpoelie (Figuur 10).
5. Zet de borgpen van de blazer open en zwaai de blazer naar buiten (Figuur 9).
6. Verwijder de blazer en de riem van het maaidek.

## De montagegaten voor de onderste CE-kap boren

1. Lijn de onderste CE-onderkap uit met de beugel van het blazerkanaal; zie [Figuur 11](#).



**Figuur 11**

- |                    |                              |
|--------------------|------------------------------|
| 1. Gat 1           | 7. Zeskantbout (1/4" x 3/4") |
| 2. Gat 2           | 8. Borgmoer (1/4")           |
| 3. Gat 3           | 9. Klinknagels               |
| 4. Gat 4           | 10. Beugel van blazerkanaal  |
| 5. Onderste CE-kap | 11. Boor van 7 mm            |
| 6. Ring            |                              |

2. Lijn gat 2 en gat 4 van de onderste CE-onderkap uit met de klinknagels die door de beugel van het blazerkanaal steken ([Figuur 11](#)).

**Opmerking:** Zorg dat de flens van de onderste CE-kap (de flens met de gaten) vlak tegen de beugel van het blazerkanaal zit.

3. Markeer gat 1 en gat 3 van de onderste CE-kap op de beugel van het blazerkanaal en verwijder de CE-kap ([Figuur 11](#)).
4. Maak op de markeringen van de beugel van het blazerkanaal een gat met een centerpons.
5. Boor op deze locaties gaten van 7 mm in de beugel van het blazerkanaal ([Figuur 11](#)).

## De onderste CE-kap monteren

**Opmerking:** Monteer de onderste CE-kap op het maaidek zonder de blazer; raadpleeg de *montage-instructies van de E-Z Vac™ blazer- en aandrijvingsset*.

1. Lijn de onderste CE-kap uit met de beugel van het blazerkanaal ([Figuur 11](#)).
2. Lijn gat 2 en gat 4 van de onderste CE-kap uit met de klinknagels die door de beugel van het blazerkanaal steken ([Figuur 11](#)).
3. Bevestig de onderste CE-kap aan de blazer met 2 zeskantbouten (1/4" x 3/4"), 2 ringen en 2 borgmoeren (1/4") in gat 1 en gat 4 van de CE-kap ([Figuur 11](#)).

## De blazer monteren

Als u de blazer hebt verwijderd, dient u deze als volgt op het maaidek te monteren:

**Opmerking:** Raadpleeg de handleiding van de grasvanger (Toro model 78463).

1. Leg de blazerriem rond de poelie van de blazer ([Figuur 10](#)).
2. Breng de draaipen van de blazer op één lijn met de scharnieropening in het maaidek en laat de blazer op het maaidek zakken.
3. Open de borgpen van de blazer, breng de blazer naar het maaidek en bevestig de borgpen aan de kanaalbeugel ([Figuur 9](#)).

**Opmerking:** Zorg ervoor dat de borgpen uit het gat in de kanaalbeugel en de CE-poeliekap steekt.

4. Leid de riem voorlopig onder de spanpoelie ([Figuur 10](#)).
5. Leg de riem rond de aandrijfpoelie ([Figuur 10](#)).
6. Beweeg de spanpoelie naar de vaste veerstang en monteer de veer door de veerhaak uit te lijnen met de veerstang van de spanpoelie ([Figuur 9](#)).
7. Trek de veerbelaste spanpoelie weg van de vaste veerstang en leid de riem rond de spanpoelie ([Figuur 10](#)).

# 8

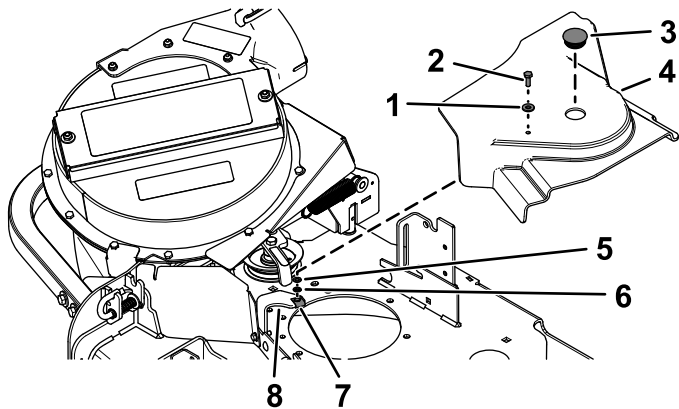
## De CE-riemkap monteren

### Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Zeskantbout ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ " )
1	Ring ( $\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ " )
1	Ring ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ " )
1	Borgschroef

### De bout van de CE-riemkap monteren

1. Bevestig de ring ( $\frac{5}{16}$ " x  $\frac{3}{4}$ " ) aan de zeskantbout ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ " ); zie [Figuur 12](#).



**Figuur 12**

Maaidek van 132 cm afgebeeld

- |  |   |
|--|---|
| 1. Ring ( $\frac{5}{16}$ " x $\frac{3}{4}$ " )       | 5. Ring ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{2}$ " ) |
| 2. Zeskantbout ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ " ) | 6. Borgschroef                                |
| 3. Kunststof plug                                    | 7. Clipmoer                                   |
| 4. Riemkap   | 8. CE-riemkapbeugel                           |

2. Steek de bout en ring door het gat bovenaan de riemkap van de OEM blazer en aandrijvingsset ([Figuur 12](#)).
3. Monteer langs de onderzijde van de riemkap de ring ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{1}{2}$ " ) en de houder over de schroefdraad van de zeskantbouten ([Figuur 12](#)).

Zorg dat de kop van de bout en de ring gelijk komen met het bovenzvlak van de riemkap en de ring en de houder gelijk komen met het ondervlak van de kap.

### De drijfriemkap monteren

1. Ontgrendel de blazer en trek hem gedeeltelijk uit.
2. Lijn de riemkap uit met de inkepingen in de maaidekflenzen ([Figuur 12](#)).
3. Lijn de zeskantbout in de kap uit met de clipmoer van de beugel van de riemkap.
4. Maak de riemkap met de zeskantbout vast aan de beugel van de kap ([Figuur 12](#)).
5. Steek de kunststof plug in de kap ([Figuur 12](#)).
6. Open de borgpen van de blazer, breng de blazer naar het maaidek en bevestig de borgpen aan de kanaalbeugel.

# 9

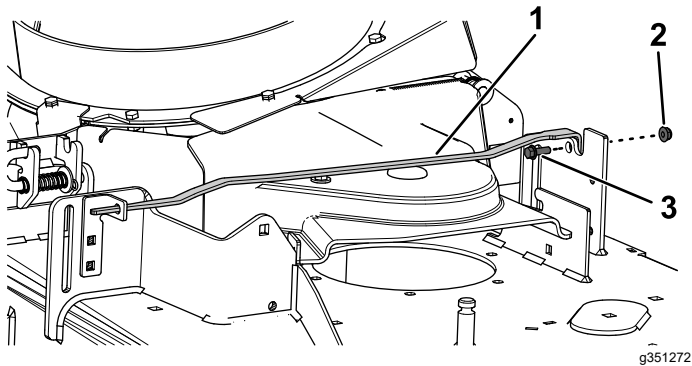
## De nieuwe onderste steunstang monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Onderste steunstang
1	Flenskopbout ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ "
1	Borgmoer ( $\frac{1}{4}$ "

### Procedure

1. Schroef de nieuwe onderste steunstang door de onderste opening van de beschermplaat.
2. Bevestig de stang met 1 flenskopbout ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ " en 1 borgmoer ( $\frac{1}{4}$ "); zie [Figuur 13](#).



Figuur 13

1. Onderste steunstang
2. Borgmoer ( $\frac{1}{4}$ "
3. Flenskopbout ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ "

# 10

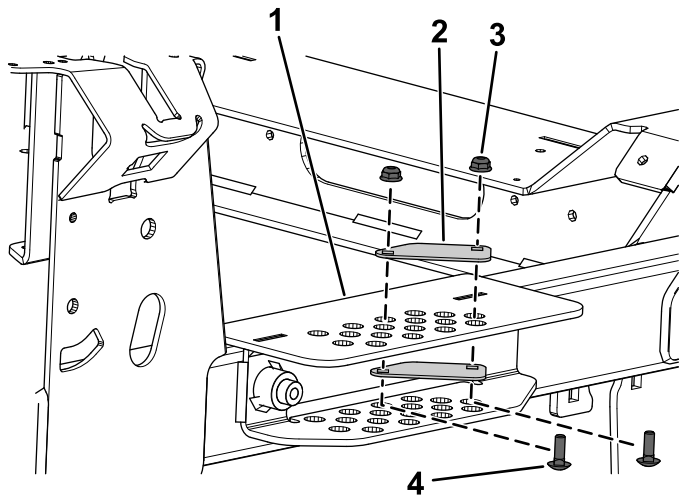
## De afdekplaten voor de maaihoogte monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Afdekplaat voor maaihoogte (maaidekken van 122 cm)
2	Afdekplaat voor maaihoogte (maaidekken van 132 cm en 152 cm)
2	Borgmoer (1/4")
2	Slotbout (1/4" x 3/4")

### Maaidekken van 122 cm

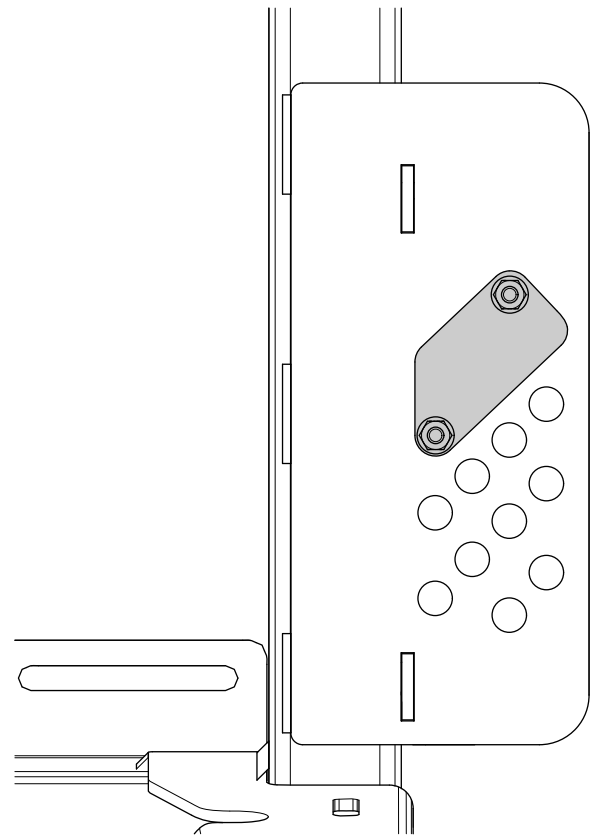
Bevestig de 2 afdekplaten voor de maaihoogte met 2 slotbouten (1/4" x 3/4") en 2 borgmoeren (1/4"). Gebruik hierbij het bereik 102 tot 140 mm op de maaihoogtebeugel, zoals getoond in [Figuur 14](#) en [Figuur 15](#).



Figuur 14

g351283

1. Maaihoogtebeugel
2. Afdekplaat voor maaihoogte (maaidekken van 122 cm)
3. Borgmoer (1/4")
4. Slotbout (1/4" x 3/4")



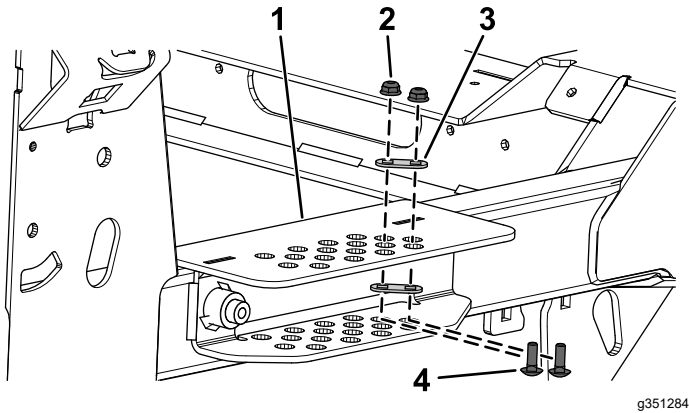
g351823

Figuur 15

Aanzicht waarbij de afdekplaat gemonteerd is

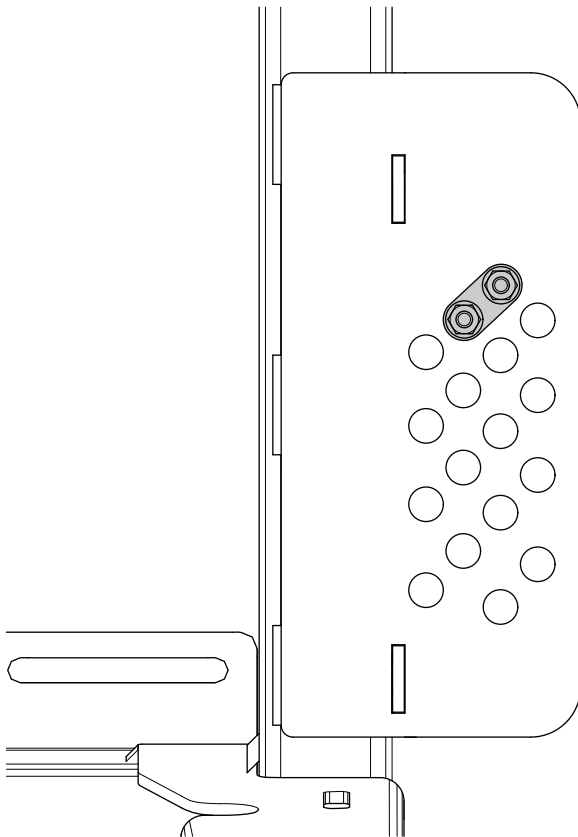
## Maaidekken van 132 cm en 152 cm

Bevestig de 2 afdekplaten voor de maaihogte met 2 slotbouten ( $\frac{1}{4}$ " x  $\frac{3}{4}$ " ) en 2 borgmoeren ( $\frac{1}{4}$ " ). Gebruik hierbij het bereik 133 tot 140 mm op de maaihogtebeugel, zoals getoond in [Figuur 16](#) en [Figuur 17](#).



**Figuur 16**

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Maaihogtebeugel              | 3. Afdekplaat voor maaihogte (maaidekken van 132 cm en 152 cm) |
| 2. Borgmoer ( $\frac{1}{4}$ " ) | 4. Slotbout ( $\frac{1}{4}$ " x $\frac{3}{4}$ " )              |



**Figuur 17**

Aanzicht waarbij de afdekplaat gemonteerd is

# 11

## Het toerental afstellen

Geen onderdelen vereist

### Procedure

1. Zoek uw combinatie van maaier en grasvanger op de *Conformiteitsverklaring*.
2. Stel het motortoerental (tpm) in dat wordt opgegeven in de overeenkomende kolom in de *Conformiteitsverklaring*



**Count on it.**