



CCR™ Powerlite® 325

Snøfreser

Modellnr. 38173—220000001 og oppover

Modellnr. 38183—220000001 og oppover

Brukerhåndbok



Norsk (N)

Dette tenningsystemet er kompatibelt med Canadas ICES-002.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

Den vedlagte brukerhåndboken for motoren har informasjon om amerikanske EPA (Environmental Protection Agency) og Californias utslippskontroll-reguleringer om utslippssystemer, vedlikehold og garanti.

Oppbevar brukerhåndboken sammen med kjøretøyet. Hvis brukerhåndboken blir ødelagt eller uleselig, må du straks få tak i en ny. Du kan bestille nye brukerhåndbøker fra motorprodusenten.

Innhold

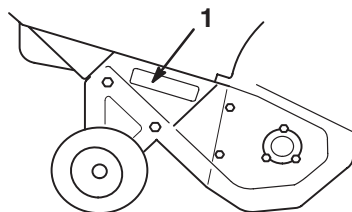
	Side
Innledning	2
Sikkerhet	3
Regler for sikker bruk	3
Sikker bruk av Toro-snøfresere	4
Lydtrykk	4
Lydstyrke	4
Vibrasjon	4
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	5
Montering	7
Løse deler	7
Montere håndtaket	8
Montere utløpsjakt	8
Montere styrekabel	9
Før bruk	9
Blande bensin og olje	9
Fylle på drivstofftanken	10
Gjennomgå vedlikeholdsplanen	10
Drift	11
Betjeningsspaker	11
Starte motoren	11
Stoppe motoren	11
Justere utløpsjakten	12
Tips for bruk av snøfreser	12
Vedlikehold	13
Anbefalt vedlikeholdsplan	13
Justere styrekabelen	14
Skifte skrapen	14
Skifte rotorbladene	15
Skifte drivremmen	16
Skifte tennpluggen	17
Tømme drivstofftanken	17

	Side
Lagring	18
Klargjøre drivstoffsystemet	18
Klargjøre motoren	18
Klargjøre snøfreseren	18
Legge sammen og folde ut håndtaket	18
Feilsøking	19

Innledning

Les håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet riktig. Informasjonen i brukerhåndboken kan hjelpe deg og andre til å unngå personskader og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Hvis maskinen trenger reparasjon, eller hvis du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller avdelingen for kundeservice hos Toro. Ha modell- og serienumre for hånden når du tar kontakt. På figur 1 vises plasseringen av modell- og serienumrene på produktet.



2121

Figur 1

1. Plassere modell- og serienummer

Noter produktets modell- og serienummer nedenfor:

Modell- nummer: _____
Serie- nummer: _____

Brugerhåndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer og har spesielle sikkerhetsmeldinger som hjelper deg og andre til å unngå personskader og dødsfall. **Fare**, **Advarsel** og **Vis Forsiktighet** er uttrykk som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farerisiko.

Fare varsler om en svært farlig situasjon, som vil føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Vis Forsiktighet varslar om en fare som kan føre til mindre alvorlige skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes to andre ord til å vektlegge informasjon. **Viktig** angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Det er meget viktig at du og alle andre som skal bruke snøfreseren, leser og forstår innholdet i håndboken før motoren startes for første gang. På denne måten sikres maksimal sikkerhet og best mulig ytelse, og du blir kjent med produktet.

 Dette er et sikkerhetsvarselsymbol. Det brukes til å varsle deg om potensielle farer for personskader. Følg alle sikkerhetsmeldinger som følger dette symbolet for å unngå alvorlige skader eller dødsulykker.

Feilaktig bruk og vedlikehold av snøfreseren kan føre til personskader eller dødsfall. For å redusere muligheten for skader bør du følge disse sikkerhetsinstruksjonene.

Regler for sikker bruk

De følgende instruksjonene er tilrettelagt fra ANSI/OPEI B71.3-1995-standard og ISO-standard 8437:1989. Informasjon eller terminologi som gjelder spesielt for Toro-snøfresere, står i parentes.

Opplæring

- Les brukerhåndboken nøye. Gjør deg godt kjent med alle kontroller og riktig bruk av utstyret. Lær hvordan du raskt kan stoppe snøfreseren og kople fra kontrollene.
- La aldri barn få lov til å bruke snøfreseren. La heller aldri voksne få lov til å bruke den uten at de har fått riktig opplæring.
- Ikke la noen oppholde seg i området der snøfreseren skal brukes (spesielt ikke små barn og kjæledyr).
- Vær forsiktig slik at snøfreseren ikke sklir eller faller.

Forberedelser

- Kontroller området der du skal bruke snøfreseren nøye. Fjern alle dørmatter, kjelker og akebrett, planker, ledninger eller andre gjenstander.
- Slipp styrestangen for å kople fra rotorbladene før du starter motoren.

- Sørg alltid for å ha på deg gode vinterklær når du bruker snøfreseren. Bruk fottøy som gir godt grep på glatte underlag.
- Bensin er meget brannfarlig og må behandles forsiktig.
 - Bruk en godkjent bensinkanne.
 - Fyll aldri bensin på en motor som er i gang, eller som er varm.
 - Fyll bensin på tanken utendørs, og vær meget forsiktig. Fyll aldri bensin innendørs.
 - Sett drivstofftankklokket på igjen, og tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Bruk kun el-kabelen som fulgte med snøfreseren, og en stikkontakt som er egnet for strømkabler på elektriske startmotorer.
- Forsøk aldri å foreta justeringer mens motoren er i gang, unntatt når en slik justering er spesielt anbefalt av Toro.
- La motoren og snøfreseren tilpasse seg utetemperaturen før du begynner å rydde snø.
- Bruk av motordrevne maskiner kan resultere i at gjenstander blir kastet opp og rett i øynene. Bruk alltid vernebriller eller øyebeskyttelse når du bruker, justerer eller reparerer snøfreseren.

Bruk

- Hold hender og føtter borte fra roterende deler. Hold deg unna utløpssjaktens åpning til enhver tid.
- Vær ytterst forsiktig når du krysser grusbelagte innkjørsler, fortau eller veier. Vær oppmerksom på skjulte farer og trafikk.
- Ikke prøv å rydde vekk snø fra singel og småstein. Dette produktet skal kun brukes på asfaltert vei.
- Hvis snøfreseren støter mot noe, må du stoppe motoren ved å fjerne tenningsnøkkelen, undersøke snøfreseren nøye for å se om den er blitt skadet, og reparere skaden før snøfreseren tas i bruk igjen.
- Hvis snøfreseren begynner å vibrere sterkt, må du straks stanse motoren og lete etter årsaken. Vibrasjon er som regel et tegn på at det har oppstått et problem.
- Stopp motoren hver gang du forlater førerplassen, før du renser utløpssjakten, og ved reparasjon, justering eller inspeksjon.
- Pass på at rotorbladene og alle bevegelige deler har stoppet før du foretar rengjøring, reparasjoner eller undersøkelser.
- La aldri motoren gå innendørs, unntatt når du starter den eller flytter snøfreseren inn eller ut av bygningen. Åpne ytterdørene, ettersom eksos er farlig.

- Ikke rydd snø på tvers av skråninger. Vær ytterst forsiktig når du forandrer retning i skråninger. Forsøk aldri å rydde snø i bratte skråninger.
- Bruk aldri snøfreseren uten at de riktige skyddene, platene eller andre sikkerhetsanordninger sitter på plass.
- Bruk aldri snøfreseren i nærheten av glass-konstruksjoner, biler, vinduer, holdeplasser etc. uten at snøsjaktens utløpsvinkel er riktig justert. Hold barn og kjæledyr unna.
- Maskinens kapasitet må ikke overbelastes ved at du forsøker å rydde snøen for fort.
- Se bakover og vær forsiktig når du rygger med snøfreseren.
- Rett aldri snøskyen mot folk, og tillat heller ikke at noen står foran maskinen.
- Snøfreseren må kun brukes når det er godt lys og god sikt. Sørg alltid for å ha godt fotfeste, og hold godt i håndtaket. Gå, ikke løp.

Vedlikehold og lagring/oppbevaring

- Undersøk alle fester regelmessig for å se om tiltrekningsmomentet er riktig, slik at du er sikker på at utstyret er trygt å bruke.
- En snøfreser med bensin på tanken må aldri oppbevares inne i bygninger der det finnes tennekilder, slik som varmtvannsapparater, varmeovner, tørketromler/-skap. La motoren bli kald før den settes på et innelukket sted.
- Sjekk alltid håndboken hvis snøfreseren skal lagres over lengre tid.
- Sikkerhets- og instruksjonsmerker må vedlikeholdes og skiftes ut etter behov.

Sikker bruk av Toro-snøfresere

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som gjelder spesielt for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon du bør kjenne til.

- *Roterende rotorblader kan amputere fingre eller hender. Stå alltid bak håndtakene og bort fra utløpsåpningen når du bruker snøfreseren. Hold ansikt, hender, føtter og andre kroppsdeler samt klær borte fra deler som beveger seg eller roterer.*
- *Stans motoren, ta ut nøkkelen og vent til alle deler slutter å bevege seg før snøfreseren justeres, rengjøres eller undersøkes, og før utløpsjakten renskes.*

- Bruk en pinne, *ikke hendene*, til å fjerne tilstopping i utløpsjakten.
- *Før du forlater førerplassen, må du stanse motoren, ta ut nøkkelen og vente til alle bevegelige deler står stille.*
- Bruk aldri løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler.
- Hvis en verneplate, en sikkerhetsanordning eller et merke er skadet, uleselig eller mangler, må dette repareres eller skiftes ut før arbeidet begynner. Stram også til alle løse fester.
- *Ikke røyk mens du håndterer bensin.*
- *Ikke bruk snøfreseren på taket.*
- Ikke ta på motoren mens den går eller like etter at den har stoppet, den kan være varm nok til å forårsake brannskader.
- Foreta kun vedlikehold som er beskrevet i håndboken. Før du utfører vedlikehold, reparasjoner eller justeringer, må du stoppe motoren og ta nøkkelen ut av tenningen. Ta kontakt med et autorisert serviceverksted hvis det er nødvendig med store reparasjoner.
- Ikke forandre regulatorinnstillingene på motoren.
- Når snøfreseren skal lagres i mer enn 30 dager, må tanken tømmes for bensin for å unngå brannfare. Lagre bensin i en godkjent drivstoffbeholder. Ta nøkkelen ut av tenningen før snøfreseren settes bort.
- For best mulig ytelse og sikkerhet bør du bare kjøpe ekte Toro-reservedeler og -tilbehør.

Lydtrykk

Denne maskinen har et lydtrykk på 90 dB(A) ved operatørens øre, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 84/538/EØF.

Lydstyrke

Maskinen har et lydstyrkenivå på 103 LwA, basert på måling av identiske maskiner i henhold til direktiv 84/538/EØF.

Vibrasjon

Denne maskinen har et maksimalt hånd- og armvibrasjonsnivå på 11,4 m/s², basert på måling av identiske maskiner i henhold til EN 1033.

Sikkerhets- og instruksjonsmerker

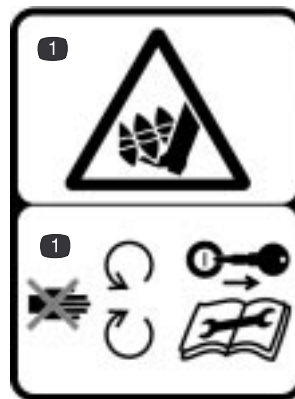


Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er enkelt synlige for brukeren og er plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller forsvunnet.



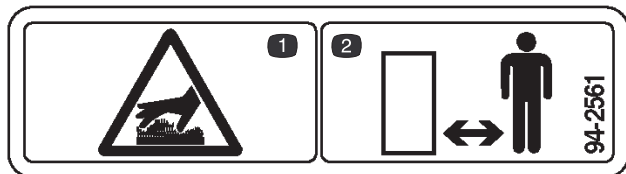
94-2560

1. Fare for kutt/avkapping i viftehjul – hold deg unna bevegelige deler, stopp motoren og fjern nøkkelen før du utfører vedlikehold.



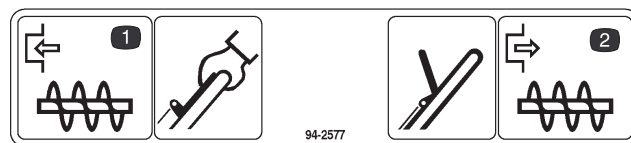
94-2562

1. Fare for kutt/avkapping i spiralblad – hold deg unna bevegelige deler, stopp motoren og fjern nøkkelen før du utfører vedlikehold.



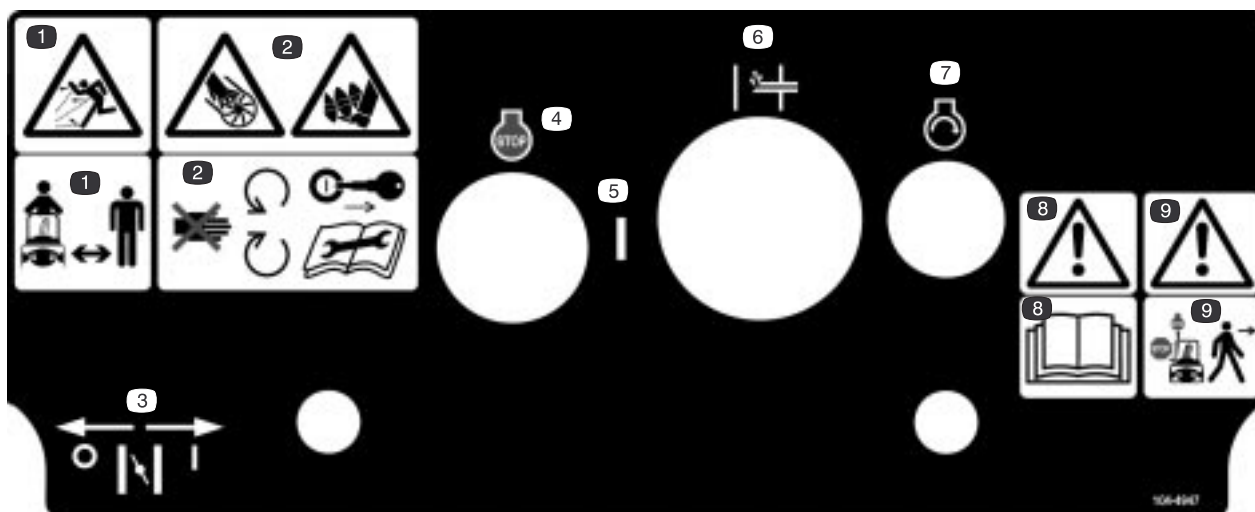
94-2561

1. Varm overflate, ikke rør
2. Hold trygg avstand fra maskinen



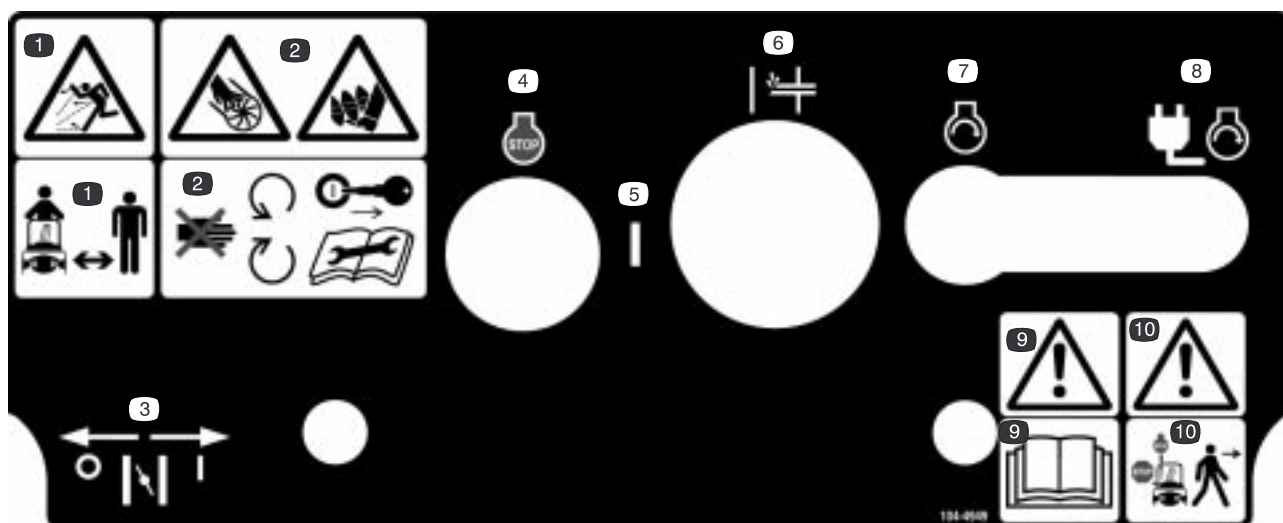
94-2577

1. Klem styrestangen for å aktivere rotorbladene.
2. Slipp styrestangen for å stoppe rotorbladene.



104-4947 (kun modeller med tilbakspolingsstart)

- | | | | | | | | | |
|--|--|----------|---------------|---------------|-----------|------------|--|--|
| 1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold tilskuere på god avstand. | 2. Fare for kutt/avkapping i viftehjul og spiralblad – hold deg unna bevegelige deler, stopp motoren og fjern nøkkelen før du utfører vedlikehold. | 3. Choke | 4. Tenning av | 5. Tenning på | 6. Primer | 7. Starter | 8. Advarsel – les <i>brugerhåndboken</i> | 9. Advarsel – stopp motoren før du forlater maskinen |
|--|--|----------|---------------|---------------|-----------|------------|--|--|



104-4949 (kun modeller med elektrisk start)

- | | | | | | | | | | |
|--|--|----------|---------------|---------------|-----------|---------------------------|----------------------|--|---|
| 1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold tilskuere på god avstand. | 2. Fare for kutt/avkapping i viftehjul og spiralblad – hold deg unna bevegelige deler, stopp motoren og fjern nøkkelen før du utfører vedlikehold. | 3. Choke | 4. Tenning av | 5. Tenning på | 6. Primer | 7. Tilbakespolingsstarter | 8. Elektrisk starter | 9. Advarsel – les <i>brugerhåndboken</i> | 10. Advarsel – stopp motoren før du forlater maskinen |
|--|--|----------|---------------|---------------|-----------|---------------------------|----------------------|--|---|



104-9740

Montering

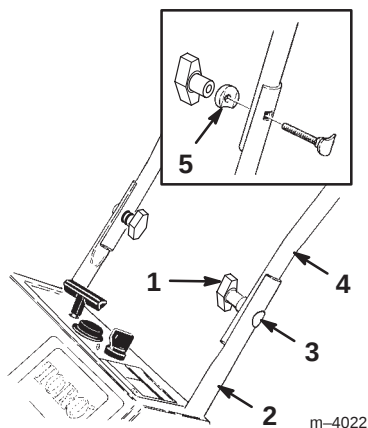
Obs: Maskinens venstre og høyre side angis ut fra normal bruksposisjon.

Løse deler

Beskrivelse	Ant.	Bruk
Øvre del av håndtaket	1	Montere håndtaket
Håndtaksknott	2	
Ovale hodebolter	2	
Buete skiver	2	
Låsemutre	3	Montere utløpssjakten
Skiver	3	
Utløpssjakt	1	
Fjær	1	Montere styrekabel
Fjærdeksel	1	
Kabeljusterer	1	
Styrekabel	1	
Tenningsnøkkel	1	Starte og stoppe motoren

Montere håndtaket

1. Plasser endene på den øverste delen av håndtaket på innsiden av den nederste delen av håndtaket, og rett inn hullene (fig. 2).



Figur 2

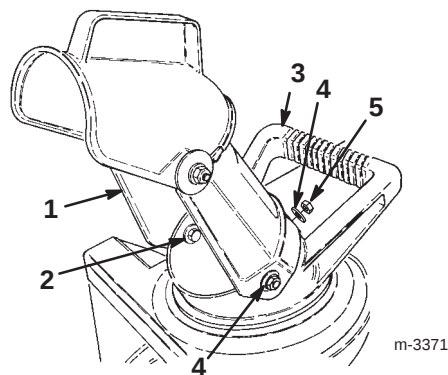
- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| 1. Håndtaksknott (2) | 4. Øvre del av håndtaket |
| 2. Nedre del av håndtaket | 5. Buet skive (2) |
| 3. Ovalhodebolt (2) | |

2. Sett inn den ovale hodebolten i de justerte hullene i de delene av håndtaket som har boltehoder på utsiden av håndtaket (fig. 2).
3. Installer de buete skivene og knottene på den ovale hodebolten, og *stram knottene godt*.

Obs: Pass på at du har installert de ovale hodeboltene og de buete skivene skikkelig (se utsnittet i fig. 2).

Montere utløpssjakt

1. Plasser hullene på sidene utløpssjakten over sekskant-hodeboltene på sidene av sjakthåndtaket (fig. 3).



Figur 3

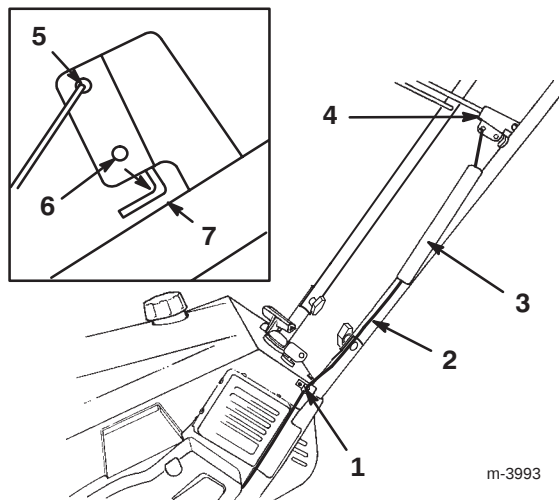
- | | |
|-------------------------|-------------------|
| 1. Utløpssjakt | 4. Skive (3) |
| 2. Sekskanthodebolt (3) | 5. Låsemutter (3) |
| 3. Sjakthåndtak | |

2. Fest utløpssjakten til sekskanthodeboltene med to skiver og to låsemuttere (fig. 3).
3. Hold bolten med en skrunøkkel og fest låsemutterne skikkelig.
4. Roter utløpssjakten til den står oppreist.
5. Fest låsemutteren og skiven *hardt* på skruen på baksiden av utløpssjakten (fig. 3).

Montere styrekabel

Viktig Når du fester styrekabelen til det øverste håndtaket, må du passe på at kabelen er i rennen til kabelskiven nede til venstre på snøfreseren (fig. 13).

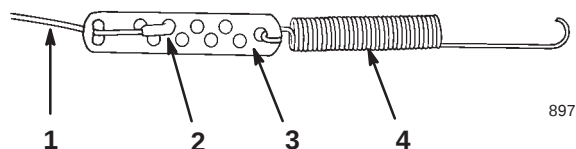
1. Før styrekabelen gjennom løkken til venstre på snøfreseren (fig. 4).



Figur 4

- | | |
|----------------------|------------------|
| 1. Løkke | 5. Øverste hull |
| 2. Styrekabel | 6. Nederste hull |
| 3. Fjærdeksel | 7. 2 til 3 mm |
| 4. Styrestangbrakett | |

2. Fest fjæren i det runde hullet ved enden av kabeljustereren (fig. 5).



Figur 5

- | | |
|----------------|------------------|
| 1. Kabel | 3. Kabeljusterer |
| 2. Z-anordning | 4. Fjær |

3. Fest enden av kabelen til kabeljustereren som vist i figur 5.
4. Dra fjærdekslet over fjæren og kabeljustereren, og skyv deretter enden av fjæren gjennom hullet ved enden av fjærdekslet (fig. 4).
5. Fest fjæren i det øverste hullet på styrestangbraketten (fig. 4).
6. Flytt styrestangen tilbake mot håndtaket for å fjerne dødgangen i kabelen.

7. Kontroller at det er en liten åpning på 2 til 3 mm mellom styrestangen og håndtaket (se utsnittet i fig. 4). Hvis du vil justere denne åpningen, kan du se Justere styrekabelen på side 14.

Viktig Det må være dødgang i styrekabelen når du kobler fra styrestangen.

Før bruk

Blande bensin og olje

Toro-snøfreseren drives av en tosylindret motor som krever en blanding av bensin og olje i et forhold på 50:1.

Bruk bare ren, fersk blyfri bensin som ikke er mer enn 30 dager gammel med 87 oktan eller høyere. Blyfri bensin gir mindre levetid for brennkammerbunnfall og lengre levetid for tennpluggen.

Motorer som overholder EPAs utslippsregler for California og USA for ULGE-motorer, er godkjent for bruk med en blanding av vanlig blyfri bensin og olje, inkludert følgende system(er) for utslippskontroll: EM og TWC (hvis montert), og ikke inkludert egenskaper som brukeren kan justere.

Viktig Ikke bruk metanol, bensin som inneholder metanol, gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, høyoktan bensin eller parafin. Disse drivstoffene kan skade drivstoffsystemet.

Viktig Ikke bruk dieselolje (for eksempel SAE 30 eller 10W-30), olje for tosylindrete motorer som ikke er NMMA TCW-godkjent, eller drivstoff med feil bensin-/oljeforhold. Dette kan forårsake motorskader som ikke dekkes av garantien fra Toro.



Fare



Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv under visse forhold. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader og ødelegge eiendom.

- Fyll drivstofftanken på et åpent område utendørs mens motoren er kald. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Tanken må ikke fylles helt full. Fyll bensin på tanken til nivået når opp til 6 til 13 mm under åpningen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri når du håndterer bensin, og hold deg borte fra åpne flammer eller steder der bensin-gass kan antennes av gnister.
- Oppbevar bensin i en godkjent kanne utilgjengelig for barn.
- Kjøp aldri mer bensin enn til 30-dagers forbruk.



Fare



Under visse forhold kan det dannes statisk elektrisitet under påfylling av bensin, noe som kan antenne bensinen. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader og ødelegge eiendom.

- Sett alltid bensinkannen på bakken og i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.
- Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Når det er praktisk mulig, tar du bensindrevet utstyr ut av lastebilen eller tilhengeren og fyller det med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, fyller du slikt utstyr fra en bensinkanne, ikke fra munnstykket på en bensinpumpe.
- Hvis du må fyller bensin direkte fra munnstykket på en bensinpumpe, skal munnstykket hele tiden være i kontakt med kanten på drivstoff-tanken eller kannens åpning helt til påfyllingen er fullført.

Obs: Bruk drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel for alle Toro-produkter som går på bensin, under bruk og lagring. En drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel rengjør motoren under drift og forhindrer at det dannes gummilignende avleiringer i motoren i lagringsperiodene. Drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel virker best når du blander den/det med fersk bensin. Hvis du bruker *Toro 50:1 2-Cycle Oil (med drivstoffstabilisator)*, trenger du ikke å bruke drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel.

Viktig Ikke bruk andre tilsetningsmidler i bensinen enn drivstoffstabilisator under lagring. Ikke bruk drivstoffstabiliseringsmidler med alkoholbase, slik som etanol, metanol eller isopropanol.

1. Hell 1,9 liter fersk, blyfri bensin på en godkjent bensinkanne.

Obs: Ikke bland bensin og olje i drivstofftanken. Temperert olje blandes lettere og mer grundig enn kald olje. Olje som er kaldere enn 0°C, trenger ekstra blanding.

2. Bland hele beholderen med *Toro 50:1 2-Cycle Oil (med drivstoffstabilisator)* eller en tilsvarende NMMA TCW-godkjent høykvalitetsolje for tosylindrete motorer med bensinen i henhold til diagrammet nedenfor:

Blandediagram for et bensin-/oljeforhold på 50:1	
Bensin	Olje
4 liter	80 ml
8 liter	160 ml
20 liter	400 ml

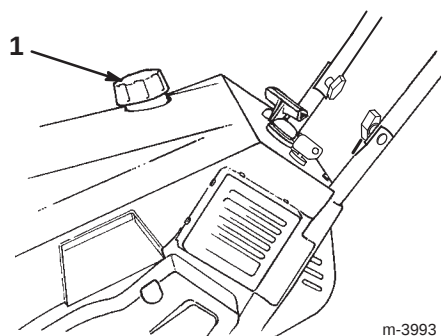
Viktig En ny motor bruker to ganger så mye olje for å blande med den første literen med bensin. Deretter kan du bruke oljemengden som indikeres i skjemaet ovenfor.

3. Sett lokket på bensinkannen.
4. Rist kannen godt for å blande bensinen og oljen.
5. Fjern lokket forsiktig, og fyll deretter i resten av bensinen.

Fylle på drivstofftanken

Viktig Ikke fyll for mye i drivstofftanken. Blanding av olje og bensin må ha plass til å utvide seg.

1. Rengjør rundt drivstofftanklokket (fig. 6), ikke la snø eller vann komme inn i drivstofftanken.



Figur 6

1. Lokket til drivstofftanken
2. Fjern drivstofftanklokket, og fyll drivstofftanken med blandingen av bensin og olje til det er 6 mm igjen til toppen av tanken. *Ikke fyll i helt opp til påfyllingshalsen.*
3. Sett drivstofftanklokket godt på, og tørk opp eventuelt bensinsøl.

Gjennomgå vedlikeholdsplanen

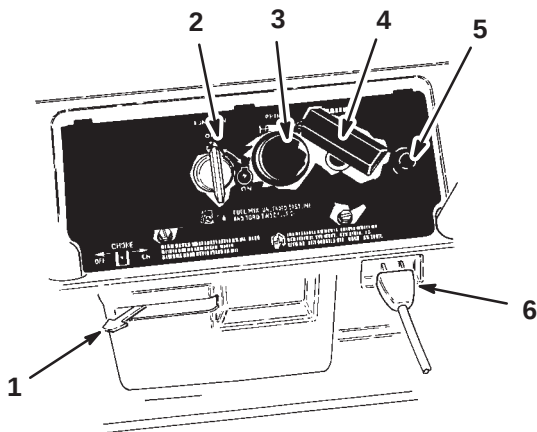
Gjennomgå Anbefalt vedlikeholdsplan på side 13. Du må kanskje utføre én eller flere prosedyrer før eller rett etter at du tar i bruk snøfreseren.

Drift

Obs: Maskinens venstre og høyre side angis ut fra normal bruksposisjon.

Betjeningsspaker

På kontrolltavlen på snøfreseren er det en nøkkeltenning, en primer, en tilbakespolingsstarter og en elektrisk startknapp (kun for modeller med elektrisk starter). Chokespaken er like nedenfor det venstre hjørnet av kontrolltavlen (fig. 7).



Figur 7

- | | |
|---------------------------|--|
| 1. Chokespak | 5. Elektrisk startknapp (bare på modeller med elektrisk start) |
| 2. Nøkkeltenning | 6. Strømkabeltilkobling (bare på modeller med elektrisk start) |
| 3. Primer | |
| 4. Tilbakespolingsstarter | |

Starte motoren

1. Vri nøkkelen til *På*-stillingen.
2. Flytt chokespaken til *På*-stillingen (helt til høyre).
3. Sett tommelen over hullet midt på primeren, og trykk primeren sakte inn to ganger med en pause etter hvert trykk. Gjenta dette trinnet etter behov ved ekstremt lave temperaturer.

Obs: Ta av hansker når du trykker inn primeren slik at luften ikke kan slippe ut av primerhullet.

Obs: Ikke bruk choken eller primeren når du starter en varm motor.

4. Start motoren slik:

Slik starter du motorer med tilbakespolingsstarteren: Hold snøfreseren med én hånd, og trekk kraftig i tilbakespolingsstarteren med den andre hånden.

Før elektrisk starter (bare på modeller med elektrisk start):

- A. Koble strømkabelen til snøfreseren og til en vanlig stikkontakt.



Vis Forsiktighet



Hvis du lar snøfreseren være tilkoblet til en stikkontakt, kan det hende at noen starter den ved en feiltakelse og forårsaker alvorlige personskader og eiendomsskader.

Trekk alltid ut strømkabelen når du ikke starter snøfreseren.

- B. Trykk på startknappen.

Obs: Ikke bruk den elektriske starteren flere enn ti ganger med intervaller på fem sekunder på og deretter fem sekunder av.

Viktig Hvis du bruker den elektriske starteren for mye, kan det hende den overopphetes og skades.

Obs: Hvis motoren ikke starter etter dette forsøket, venter du minst 40 minutter (slik at starteren avkjøles) før du prøver å starte den på nytt.

Obs: Hvis motoren ikke starter etter det andre forsøket, leverer du snøfreseren til et autorisert serviceverksted for reparasjon.

- C. Når motoren starter, kobler du strømkabelen fra snøfreseren og stikkontakten.

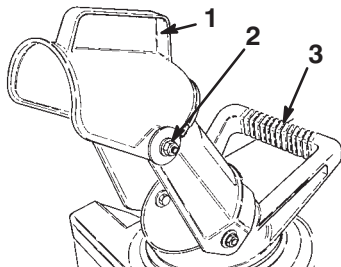
5. Når motoren har blitt varm, flytter du chokespaken til *Av*-posisjonen (helt til venstre).

Stoppe motoren

Vri nøkkelen til *Av*-stillingen, og vent til alle bevegelige deler har stoppet før du forlater førerstillingen.

Justere utløpssjakten

Flytt sjakthåndtaket til venstre og høyre for å justere retningen til snøstrømmen (fig. 8). Sjaktavlederhåndtaket på toppen av utløpssjakten brukes til å kontrollere høyden på snøstrømmen. *Ikke stram til monteringsmutterne for sjaktavlederen for mye.*



928

Figur 8

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| 1. Sjaktavlederhåndtak | 3. Sjakthåndtak |
| 2. Monteringsmutter for avleder (2) | |

Tips for bruk av snøfreser



Advarsel



Rotorbladene kan kaste steiner, leketøy og andre gjenstander, noe som kan forårsake personskader på føreren eller forbipasserende.

- **Hold området som skal ryddes fritt for alt som kan bli frest opp og kastet ut av rotorbladene.**
- **Hold barn og kjæledyr borte fra arbeidsområdet.**

- Rydd vekk snøen så snart som mulig etter at det har snødd. Da blir resultatet best.
- Når du løfter håndtaket, rydder snøfreseren snø ned til bakken og går fremover. Snøfreseren vipres *litt* fremover, slik at rotorbladene treffer bakken. Hjulene trenger ikke å berøre bakken for at snøfreseren skal kunne gå fremover. Jo mer du vipper håndtaket fremover, desto raskere går snøfreseren.
- Overlapp hver skårgang for å være sikker på at all snø blir fjernet.
- La snøen blåse ut med vindretningen hvis det er mulig.
- Ikke prøv å rydde vekk snø fra singel og småstein. Dette produktet skal kun brukes på asfaltert vei.
- Når det er kaldt ute og mye snø, kan det hende at noen kontroller og bevegelige deler fryser fast. *Ikke bruk for mye makt når du prøver å bruke kontroller som er frosset.* Hvis du har problemer med å bruke noen kontroller eller deler, starter du motoren og lar den gå i noen minutter.
- Når du har ryddet snøen, lar du motoren gå i noen få minutter for å unngå at bevegelige deler fryser fast. Slå av motoren og vent til alle delene har stanset, før du fjerner all is og snø fra snøfreseren.
- Mens motoren står trekker du flere ganger i starthåndtaket for å forhindre at det fryser til.

Vedlikehold

Obs: Maskinens venstre og høyre side angis ut fra normal bruksposisjon.

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Før snøfreseren tas i bruk	• Kontroller styrekabelen både til å begynne med og etter første driftstime, og juster den om nødvendig. Les Justere styrekabelen på side 14. • Se etter løse fester, og stram dem til om nødvendig.
Årlig	• Kontroller styrekabelen, og juster den om nødvendig. Les Justere styrekabelen på side 14. • Undersøk skrapen, og bytt den ut hvis det er nødvendig. Se Skifte skrapen på side 14. • Undersøk rotorbladene, og bytt dem ut hvis det er nødvendig. Se Skifte rotorbladene på side 15. • Undersøk drivremmen, og bytt den ut hvis det er nødvendig. Les Skifte drivremmen på side 16. • Tapp ut bensinen, og kjør motoren til tanken og forgasseren er tørr. Les Tømme drivstofftanken på side 17. • Se etter løse fester, og stram dem til om nødvendig.
100 timer	• Bytt ut tennpluggen. Les Skifte tennpluggen på side 17.

Viktig Informasjon om vedlikeholdsprosedyrer finner du i brukerhåndboken.



Vis Forsiktighet



Hvis du lar kabelen være koplet til tennpluggen, kan det hende at noen starter motoren ved et uhell og påfører deg eller andre alvorlige skader.

Ta kabelen av tennpluggen før du begynner med vedlikeholdsarbeid. Legg kabelen til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

Justere styrekabelen

Kontroller at kontrollkabelen er ordentlig justert i begynnelsen, etter første driftstime og deretter årlig.

1. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Flytt styrestangen tilbake mot håndtaket for å fjerne dødgang i kabelen (fig. 4).
4. Kontroller at det er en liten åpning på 2 til 3 mm mellom styrestangen og håndtaket (se utsnittet i fig. 4). Hvis du vil justere kabelen, går du til trinn 5.

Obs: Det må være dødgang i styrekabelen når du kobler fra styrestangen.

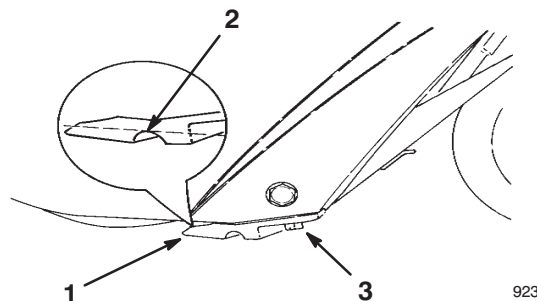
5. Hekt løs fjærenden fra det øverste hullet på styrestangbraketten (fig. 4).
6. Skyv fjærdekselet bort fra fjæren og kabeljustereren.
7. Hekt løs Z-anordningen fra kabeljustereren, og plasser Z-anordningen i passende hull på justereren for å lage en passende åpning på 2 til 3 mm mellom styrestangbraketten og håndtaket (fig. 5).
8. Skyv fjærdekselet over kabeljustereren og fjæren.
9. Fest fjæren i det øverste hullet på styrestangbraketten (fig. 4).
10. Kontroller justeringen (se trinn 3 og 4 ovenfor).
11. Sett inn tenningsnøkkelen.

Obs: Etter omfattende bruk kan det hende at drivremmen blir slitt, og at den ikke er stram nok. Hvis remmen ikke er stram nok, kan den gli, slik at ytelsen reduseres ved tung belastning. Dette kan inntreffe etter to eller tre sesonger med normal bruk (10 til 15 timer). Hvis drivremmen glir (vedvarende hvining) ved tunge belastninger, strammer du den ved å flytte Z-anordningen til det neste hullet til høyre for kabeljustereren (fig. 5).

Obs: Tilfeldig drivremglidning (hvining) kan oppstå ved ekstremt våte forhold på grunn av fuktighet i drivkraftsystemet. Start rotoren, og la den gå uten belastning i 30 sekunder for å fjerne fuktighet. Når du har fjernet fuktigheten, skal det ikke være dødgang i drivremmen.

Skifte skrapen

Kontroller skrapen for slitasje før hver sesong. Hvis avstanden fra toppen av slitasjemerket til bunnen av skrapen er mindre enn 1,6 mm, eller hvis slitasjemerket er forsvunnet, skifter du skrapen (fig. 9).



923

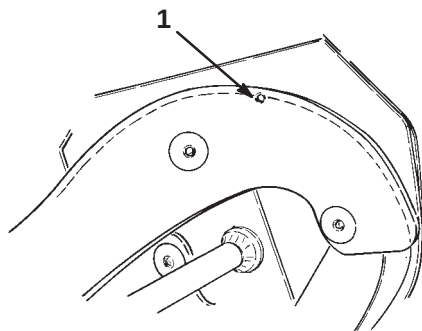
Figur 9

- | | |
|------------------|--------------|
| 1. Skrape | 3. Skrue (3) |
| 2. Slitasjemerke | |

1. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Koble ledningen fra tennpluggen. Se trinn 3 til 5 under Skifte tennpluggen på side 17.
4. Fjern de tre skruene som holder den gamle skrapen på plass (Fig. 9).
5. Fjern den gamle skrapen.
6. Fest den nye skrapen til huset med de tre skruene.
7. Kople kabelen til tennpluggen.
8. Montere kontrollpanelet.
9. Sett inn tenningsnøkkelen.

Skifte rotorbladene

Kontroller rotorbladene for slitasje før hver sesong. Når en kant på et rotorblad er slitt ned til slitasjehullet (fig. 10), skifter du *begge* rotorbladene. Dette gjør at ytelsen blir riktig, og det forhindrer skade på undersiden av snøfreseren. Hvor mye rotorbladene slites, avhenger av kjøretiden og underlaget snøfreseren brukes på.



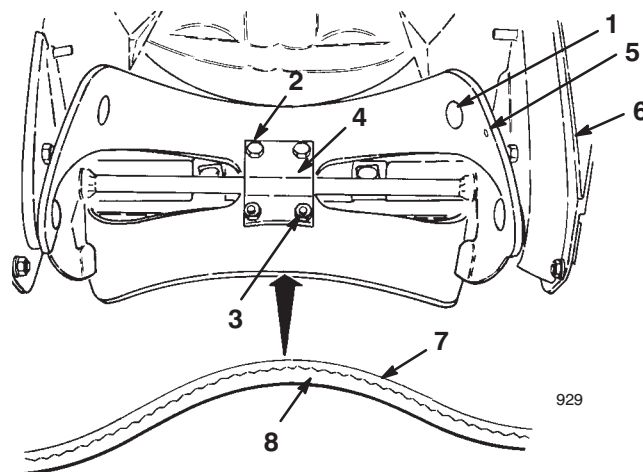
Figur 10

1. Slitasjehull

Viktig Skift skrapen når du skifter rotorbladene. Dette gjør at snøfreseren virker riktig. Se Skifte skrapen på side 14.

Obs: Du trenger en T27-nøkkel for å gjennomføre denne fremgangsmåten.

1. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Koble ledningen fra tennpluggen. Se trinn 3 til 5 under Skifte tennpluggen på side 17.
4. Fjern de fire momentskruene, de to boltene og de seks låsemutterne som fester en av rotorbladene til rotorbladet til rotorakselen (fig. 11).



Figur 11

- | | |
|----------------------------------|----------------------|
| 1. Momentskrue (4 per rotorblad) | 4. Bladstøtte (2) |
| 2. Bolt (2 per rotorblad) | 5. Slitasjehull |
| 3. Låsemutter (6 per rotorblad) | 6. Drivremdeksel |
| | 7. Tynt rotorbladlag |
| | 8. Tykt rotorbladlag |

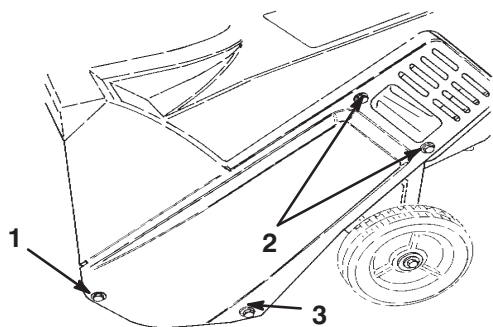
5. Skyv det gamle rotorbladet ut mellom bladstøttene (fig. 11).
6. Kontroller kanten på det nye rotorbladet for å finne forskjellen i lagtykkelsen (fig. 11).

Obs: Monter rotorbladene med det tykke laget på *innsiden* av krummingen. (fig. 11). Hvis du ikke monterer bladene skikkelig, kan det hende at bladene ikke er i balanse, og dette kan gjøre at snøfreseren “hopper” eller “spretter.”
7. Monter det nye rotorbladet mellom bladstøttene.
8. Fest midten av rotorbladet til bladstøttene med to bolter og to låsemuttere.
9. Plasser skruehodene på den tykke siden av rotorbladet (fig. 11).
10. Bøy rotorbladet, og fest det med de fire gjenværende momentskruene og låsemutterne. Plasser skruehodene på den tykke siden av rotorbladet (fig. 11).
11. Stram alle skruer og låsemuttere godt.
12. Gjenta trinn 4 til 11 ovenfor for å skifte det andre rotorbladet.
13. Koble kabelen til tennpluggen.
14. Monter kontrollpanelet.
15. Sett inn tenningsnøkkelen.

Skifte drivremmen

Kontroller drivremmen før hver sesong, og skift den ut hvis den er slitt eller skadet.

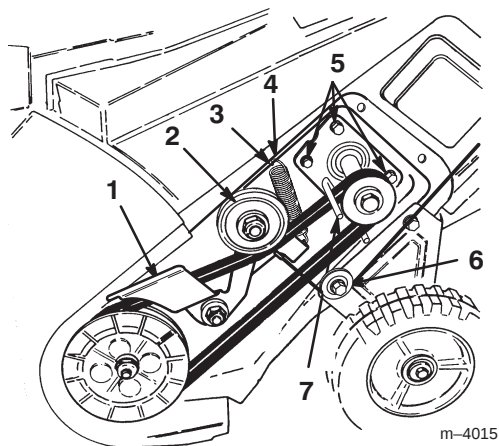
1. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Koble ledningen fra tennpluggen. Se trinn 3 til 5 under Skifte tennpluggen på side 17.
4. Skru løs to selvgjengende skruer, en lang selvgjengende skrue, en bolt, en skive og en mutter som fester det venstre sidedekselet til snøfreseren (fig. 12).



Figur 12

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Bolt, mutter og skive | 3. Lang selvgjengende skrue |
| 2. Korte selvgjengende skruer | |

5. Fjern dekslet.
6. Løsne de fire monteringsmutterne for motoren så mye at remføreren kan rotere bort fra lederullen (fig. 13).

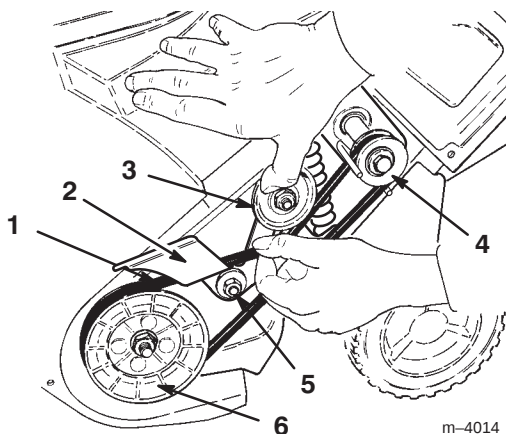


Figur 13

- | | |
|--------------|--|
| 1. Bremsearm | 5. Monteringsmuttere for motorer (3 av 4 vist) |
| 2. Lederull | 6. Kabelrull |
| 3. Blindfjær | 7. Remfører |
| 4. Hull | |

Viktig Når du fjerner mutterne, blir motoren løs.

7. Løsne ledesvingmutteren (fig. 14).



Figur 14

- | | |
|--------------|--------------------|
| 1. Drivrem | 4. Drivrull |
| 2. Bremsearm | 5. Ledesvingmutter |
| 3. Lederull | 6. Rotorskive |

8. Fjern den gamle drivremmen fra rotorskiven (fig. 14).
9. Trykk ned på lederullen for å løsne bremsearmen, og dra den gamle drivremmen, som ligger bak bremsearmen, frem (fig. 14).
10. Dra den gamle drivremmen av lederullen (fig. 14).
11. Før den nye drivremmen i en løkke rundt lederullen og bak bremsearmen (fig. 14).
12. Hold i den nye drivremmen, og før den inn på rotorskiven. Roter rotoren med den andre hånden til den er fullstendig festet til rotorskiven (fig. 14).
13. Kontroller at den lange enden av lederullfjæren er festet i hullet på huset, og at den runde enden av fjæren er festet i bremsearmen (fig. 13).
14. Løft opp bremsearmen, klem den nye drivremmen sammen, og før den under lederullen (fig. 13).
15. Fest monteringsmutterne for motoren og ledesvingmutteren (fig. 14) med et moment på 19,2 til 22,6 Nm.

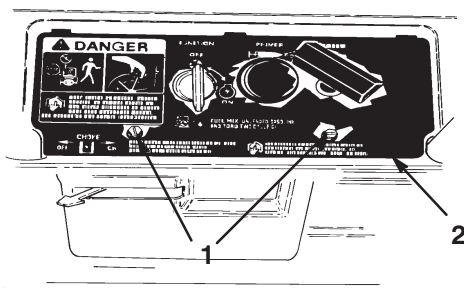
Viktig Kontroller at drivremmen er festet til kabelrullen før du monterer det venstre sidedekselet (fig. 13).

16. Monter det venstre sidedekselet, og trekk festene godt til, *men ikke for hardt*.
17. Juster styrekabelen om nødvendig. Les Justere styrekabelen på side 14.
18. Kople kabelen til tennpluggen.
19. Montere kontrollpanelet.
20. Sett inn tenningsnøkkelen.

Skifte tennpluggen

Bruk en *Champion CJ8Y* eller tilsvarende tennplugg. Skift ut tennpluggen etter 100 timers bruk.

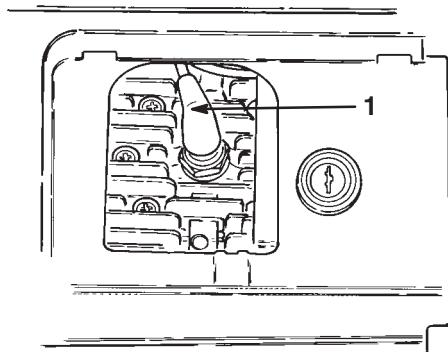
1. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Fjern de to skruene som holder kontrolltavlen fast på huset (fig. 15).



Figur 15

1. Skruer
2. Kontrolltavle

4. Løft av kontrolltavlen, og la den henge i tilbakespolingsstarttau.
5. Kople kabelen fra tennpluggen (fig. 16).



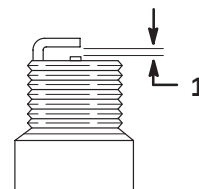
Figur 16

1. Tennpluggkabel

6. Fjern tennpluggen.
7. Kontroller tennpluggen og skift den hvis den har slått sprekker, er ødelagt, skitten eller hvis elektrodene er slitte.

Viktig Ikke rengjør elektrodene. Partikler som kommer inn i sylindren kan føre til at motoren skades.

8. Still luftgapet på den nye tennpluggen til 0,76 mm, som vist i figur 17.



Figur 17

2. 0,76 mm

9. Monter tennpluggen for hånd, og trekk den til med et moment på 20,4 Nm. Hvis du ikke har en momentnøkkel, fester du tennpluggen godt.

10. Kople kabelen til tennpluggen.

11. Montere kontrollpanelet.

12. Sett inn tenningsnøkkelen.

Tømme drivstofftanken

1. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler har stoppet.
2. Ta ut tenningsnøkkelen.
3. Skru løs drivstofftankklokken, og bruk en håndpumpe til å pumpe drivstoff over på en bensinkanne.
4. Start motoren, og kjør den til den stopper. Gjenta dette to ganger til for å være sikker på at både drivstofftanken og forgasseren er tom.

Lagring



Advarsel



Bensingass er meget brannfarlig, eksplosiv og farlig å innånde. Hvis produktet oppbevares i nærheten av ild, kan bensingass antennes og forårsake en eksplosjon.

Snøfreseren må aldri oppbevares inne i hus (bolig), i kjeller eller på andre steder der det finnes tennkilder, slik som varmtvannsbeholdere og varmeovner, tørketromler/skap, fyringsanlegg og liknende.

Klargjøre drivstoffsystemet

1. Bland drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel i bensinen i drivstofftanken som anvist.

Obs: Hvis du bruker *Toro 50:1 2-Cycle Oil* (med drivstoffstabilisator), trenger du ikke å bruke drivstoffstabilisator/kondisjonsmiddel.

2. Kjør motoren i fem minutter for å fordele bensinen med tilsetningsmidlet i drivstoffsystemet.
3. Stopp motoren, og vent til den er nedkjølt.
4. Bruk en håndpumpe til å pumpe drivstoff fra drivstofftanken til en bensinkanne, eller kjør motoren til den stanser.
5. Start motoren, og kjør den til den stopper.
6. Choke eller prim motoren, start den for tredje gang, og la den gå til den ikke starter.
7. Drivstoff kasseres i henhold til lokale forskrifter. Resirkuler i samsvar med lokale forskrifter, eller bruk drivstoffet i bilen din.

Obs: Drivstoff skal ikke lagres i mer enn 90 dager.

Klargjøre motoren

Denne fremgangsmåten gir deg muligheten til å lukke både innsugingskanalen og utblåsningsåpningen, slik at du forhindrer rust inne i sylindren.

1. Dra sakte i tilbakespolingsstarteren, og stopp når du kjenner motstand på grunn av kompresjonstrykk.
2. Slipp tilbakespolingsstarteren gradvis ved å la remmen sakte gå tilbake for å unngå at motoren reverserer på grunn av kompresjonstrykk.

Klargjøre snøfreseren

1. Stram alle løse skruer, bolter og låsemuttere. Reparer eller skift ødelagte deler.
2. Rengjør snøfreseren grundig.
3. Legg en presenning over snøfreseren, og oppbevar den på et rent og tørt sted uten tilgang for barn. La alltid motoren bli kald før den settes bort.

Viktig Sett snøfreseren i betjeningsstillingen og på hjulene, eller heng den på veggen etter håndtaket. Hvis du lar snøfreseren stå på fronthuset, kan den bli vanskelig å starte.

Legge sammen og folde ut håndtaket



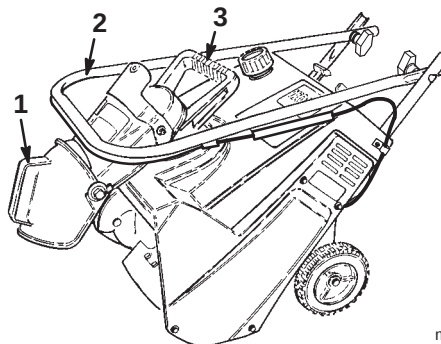
Fare



Bensin og bensingass er meget brannfarlig, eksplosiv og farlig å innånde. Hvis bensin kommer i kontakt med en flamme eller innåndes, kan det oppstå alvorlige personskader.

Du må alltid tømme drivstofftanken på snøfreseren for bensin før du frakter den i et lukket bagasjerom eller kjøretøy. Se *Tømme drivstofftanken* på side 17.

1. Fjern knotten fra baksiden på avløpssjakten (fig. 3).
2. Legg ned avløpssjakten, og monter knotten fast til bolten på baksiden av håndtaket til avløpssjakten (fig. 18).



m-3994

Figur 18

1. Utløpssjakt
 2. Håndtak
 3. Håndtak til utløpssjakt
3. Løsne knottene på håndtaket, og legg det ned over snøfreseren (fig. 18).
 4. Bær snøfreseren etter håndtaket til avløpssjakten (fig. 18).

Obs: Etter at du har foldet ut håndtaket og sjakten, fester du alle knottene og låsemutteren *godt*.

Feilsøking

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Det går ikke an å vri den elektriske starteren (kun for modeller med elektrisk starter)	1. Strømkabelen er ikke koplet til stikkontakten eller snøfreseren. 2. Strømkabelen er slitt, korrodert eller skadet. 3. Det er ikke strøm i stikkontakten.	1. Kople strømkabelen til stikkontakten og/eller snøfreseren. 2. Skift strømkabelen. 3. Få en kvalifisert elektriker til å gi strøm til stikkontakten.
Motoren starter ikke, eller den er vanskelig å starte	1. Nøkkelen er ikke satt i, eller den står i Av-stillingen. 2. Choken er i Av-stillingen, og du har ikke trykt på primeren. 3. Drivstofftanken er tom, eller det er gammel bensin i drivstoffsystemet. 4. Motoren er oversvømt. 5. Tennpluggledningen er løs eller ikke tilkople. 6. Tennpluggen er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil. 7. Åpningen for drivstofftanklokket er tett.	1. Sett nøkkelen inn i tenningen, og vri den til På-stillingen. 2. Flytt choken til På-stillingen, og trykk to ganger på primeren. 3. Tøm drivstofftanken, og fyll den med en blanding av fersk bensin og olje (ikke over 30 dager gammel). Hvis du fortsatt har problemer, kontakter du et autorisert forhandlerverksted. 4. Flytt choken til Av og dra remmen flere ganger for å rydde ut blandingen av rikt drivstoff-og-luft fra motoren. 5. Kople kabelen til tennpluggen. 6. Kontroller tennpluggen, og juster om nødvendig åpningen. Skift tennpluggen hvis den er ripet, skitten eller sprukket. 7. Fjern hindringen, eller bytt drivstofftanklokket.
Motoren sviver ikke jevnt	1. Choken står på På. 2. Det er gammelt drivstoff i drivstoffsystemet. 3. Tennpluggledningen er løs. 4. Tennpluggen er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil.	1. Sett choken til Av. 2. Tøm drivstofftanken, og fyll den med en blanding av fersk bensin og olje (ikke over 30 dager gammel). Hvis du fortsatt har problemer, kontakter du et autorisert forhandlerverksted. 3. Kople kabelen til tennpluggen. 4. Kontroller tennpluggen, og juster om nødvendig åpningen. Skift tennpluggen hvis den er ripet, skitten eller sprukket.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Motoren går, men snøfreseren rydder snøen dårlig eller ikke i det hele tatt	1. Du går for fort eller for sakte. 2. Du prøver å rydde for mye snø per skårgang. 3. Du prøver å rydde ekstremt tung eller våt snø. 4. Utløpssjakten er tilstoppet. 5. Styrekabelen er ikke riktig justert, eller den er ødelagt (bare modeller med kløtsj). 6. Drivremmen er løs eller av rullen. 7. Drivremmen er slitt eller ødelagt. 8. Rotorbladene er slitte.	1. Gå fortere eller saktere. 2. Rydd mindre snø per skårgang. 3. Ikke overbelast snøfreseren med ekstremt tung eller våt snø. Reduser snømengden som fjernes i hver skårgang. 4. Stopp motoren, og vent til alle bevegelige deler stopper. Bruk en pinne til å fjerne snøen fra utløpssjakten. 5. Juster eller bytt styrekabelen. 6. Undersøk drivremmen, og monter eller erstatt den. 7. Bytt drivremmen. 8. Bytt rotorbladene og skraperen.
Snøfreseren rydder ikke bakken godt nok for snø	1. Snøen på bakken som skal ryddes, er tettpakket. 2. Fronten på snøfreseren er ikke nede. 3. Skrapen er nedslitt. 4. Rotorbladene er slitte.	1. Rydd snøen av bakken før den blir tettpakket. 2. Løft opp håndtaket for å holde fronten på snøfreseren nede. 3. Bytt skrapen. 4. Bytt rotorbladene og skraperen.
Snøfreseren går ikke fremover av seg selv	1. Fronten på snøfreseren er ikke nede. 2. Rotorbladene er slitte. 3. Snøen er for dyp eller overflaten er for glatt.	1. Løft opp håndtaket for å holde fronten på snøfreseren nede. 2. Bytt rotorbladene og skraperen. 3. Trykk spaken forover, men la snøfreseren jobbe i eget tempo.
Rotorbladene stopper ikke helt	1. Styrekabelen er ikke riktig justert (bare modeller med kløtsj).	1. Juster styrekabelen.