



CCR™ Powerlite® 325

Lumilinko

Mallinrosta 38173—220000001 alkaen

Mallinrosta 38183—220000001 alkaen

Käyttöopas



Suomi (SF)

Tämä kipinäsytytysjärjestelmä on Kanadan ICES-002-normin mukainen.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

Mukana toimitettavassa moottorin käyttöoppaassa on USA:n ympäristönsuojelulimeen EPA:han (Environmental Protection Agency) ja Kalifornian päästöjärjestelmien päästöjen valvontasäntöihin sekä kunnossapitoon ja takuuseen liittyviä tietoja.

Säilytä tätä moottorin käyttöopasta laitteessa. Jos opas vahingoittuu tai tulee muuten lukukelvottomiksi, vaihda se välittömästi. Käyttöoppaita voi tilata moottorin valmistajalta.

Sisältö

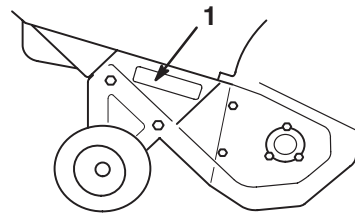
	Sivu
Johdanto	2
Turvaohjeet	3
Turvalliset käyttötavat	3
Toro-lumilingon turvaohjeet	4
Äänenpaineen taso	4
Äänitehon taso	4
Värinätaso	4
Turva- ja ohjetarrat	5
Kokoonpano	7
Erilliset osat	7
Kahvan asennus	8
Heittosuppilon asennus	8
Ohjauskaapelin asennus	8
Ennen käyttöä	9
Bensiinin ja öljyn sekoitus	9
Polttoainesäiliön täyttö	10
Kunnossapitotaulukon tarkastelu	10
Käyttö	10
Ohjauslaitteiden käyttö	10
Moottorin käynnistys	11
Moottorin pysäytys	11
Heittosuppilon säätö	11
Linkousvihjeitä	11
Kunnossapito	12
Kunnossapidon suositustaulukko	12
Ohjauskaapelin säätö	13
Työntölevyn vaihto	13
Roottorilapojen vaihto	14
Käyttöhihnan vaihto	15
Sytytystulpan vaihto	16
Polttoainesäiliön tyhjennys	16

	Sivu
Säilytys	17
Polttoainejärjestelmän valmistelu	17
Moottorin valmistelu	17
Lumilingon valmistelu	17
Kahvan taitto ja suoristus	18
Vianetsintä	19

Johdanto

Lue tämä käyttöohje huolellisesti, jotta opit käyttämään ja huoltamaan laitetta asianmukaisesti. Tämän käyttöohjeen tiedoilla sinä ja muut käyttäjät pystytte välttämään tapaturmia ja tuotevaurioita. Vaikka Toro suunnittelee ja valmistaa turvallisia tuotteita, olet itse vastuussa tuotteen asianmukaisesta ja turvallisesta käytöstä.

Aina kun tarvitset huoltoa, alkuperäisiä Toro-varaosia tai lisätietoja, ota yhteys valtuutettuun huoltoliikkeeseen. Ota tällöin tuotteesi malli- ja sarjanumerot valmiiksi esiin. Kuvassa 1 on näkyvillä laitteen malli- ja sarjanumeron sijainti.



2121

Kuva 1

1. Malli- ja sarjanumeron sijainti

Kirjoita tuotteen malli- ja sarjanumero alla olevaan tilaan vastaisen varalle:

Mallinro: _____

Sarjanro: _____

Tässä käyttöohjeessa kerrotaan mahdollisista vaaroista ja annetaan erityisiä turvaohjeita, joiden avulla sinä ja muut käyttäjät voitte välttää henkilövahingoilta ja jopa hengenvaaralta. Sanoilla **Hengenvaara**, **Vaara** ja **Varoitus** ilmaistaan uhkan astetta. Ole kuitenkin aina äärimmäisen varovainen, uhkan asteesta riippumatta.

Hengenvaara ilmaisee erittäin vakavaa uhkaa, josta on seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet lyödään laimin.

Vaara ilmaisee uhkaa, josta *saattaa* olla seurauksena vakava tapaturma tai jopa kuolema, jos suositellut varo-ohjeet lyödään laimin.

Varoitus ilmaisee uhkaa, josta saattaa olla seurauksena pieni tai kohtalainen tapaturma, jos suositellut varo-ohjeet lyödään laimin.

Lisäksi tässä oppaassa käytetään kahta muuta termiä tietojen korostamiseksi. **Tärkeää** kiinnittää huomiota mekaanisiin erikoistietoihin ja **Huomautus**: korostaa erityishuomion ansaitsevia yleistietoja.

Turvaohjeet

Maksimiturvallisuuden ja hyvän suorituskyvyn takaamiseksi sekä tuotetuntemuksen hankkimiseksi on tärkeää, että kaikki lumilingon käyttäjät lukevat tämän käyttöoppaan ja omaksuvat sen tiedot ennen moottorin käynnistämistä.

 **Tämä on turvallisuussymboli. Sitä käytetään varoittamaan vaaroista, joista voi olla seurauksena henkilövahinko. Noudata symbolin perässä annettuja turvallisuusohjeita välttääksesi mahdollisen loukkaantumisen tai kuoleman.**

Lumilingon asiaton käyttö tai kunnostus voi aiheuttaa loukkaantumisen tai kuoleman. Vähennä tapaturmariskiä noudattamalla seuraavia turvallisuusohjeita.

Turvalliset käyttötavat

Seuraavat ohjeet on otettu standardeista ANSI/OPEI B71.3–1995 ja ISO 8437:1989. Erityisesti Toro-lumilinkoihin liittyvät tiedot tai termit ovat suluissa.

Koulutus

- Lue käyttöohje huolellisesti. Tutustu perinpohjin ohjauslaitteisiin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön. Opettele laitteen pysäyttäminen ja ohjauslaitteiden nopea kytkeminen pois päältä.
- Älä koskaan anna laitetta lasten käyttöön. Älä koskaan anna aikuisten käyttää lumilinkoa ilman asianmukaista opastusta.
- Pidä kaikki muut ihmiset (etenkin lapset) poissa laitteen käyttöalueelta. Sama koskee myös lemmikkieläimiä.
- Varo erityisesti liukastumasta tai kaatumasta.

Valmistelut

- Tarkista perusteellisesti alue, jolla aiot käyttää lumilinkoa. Poista kynnykset, pulkat, laudat, johdot ja muut esineet.
- Päästä irti ohjaustangosta ennen moottorin käynnistämistä roottorilapojen vapauttamiseksi.

- Pukeudu aina riittävän lämpimästi, kun käytät lumilinkoa. Pidä sellaisia jalkineita, jotka parantavat pitoa liukkaalla alustalla.
- Käsittele polttoainetta varoen; se on hyvin tulenarkaa.
 - Käytä hyväksyttyä polttoaineastiaa.
 - Älä koskaan lisää polttoainetta käynnissä olevaan tai kuumaan moottoriin.
 - Täytä polttoainesäiliö ulkona huolellisuutta noudattaen. Älä koskaan täytä säiliötä sisätiloissa.
 - Asenna polttoainesäiliön korkki tiukasti paikoilleen ja pyyhi läikkynyt polttoaine.
- Käytä ainoastaan lumilingon mukana toimitettua virtajohtoa ja siihen sopivaa pistorasiaa, kun käynnistät sähkökäyttöisiä moottoreita.
- Älä koskaan tee mitään säätöjä moottorin käydessä lukuun ottamatta tilanteita, joissa Toro erityisesti suosittelee niitä.
- Anna moottorin ja lumilingon sopeutua ulkoilman lämpötilaan, ennen kuin aloitat linkoamisen.
- Minkä tahansa voimakoneen käyttö voi aiheuttaa vieraiden esineiden lentämisen silmiin. Käytä aina suojalaseja tai silmäsuojia, kun käytät, säädät tai korjaat lumilinkoa.

Käyttö

- Älä laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai alle. Älä milloinkaan mene heittoaukon eteen.
- Noudata erittäin suurta varovaisuutta ylittäessäsi hiekoitettuja ajoväyliä, jalkakäytäviä tai teitä. Ole valppaana piilossa olevien vaaratekijöiden tai liikenteen varalta.
- Älä linkoa lunta sora- tai murskepinnalta. Tätä lumilinkoa saa käyttää ainoastaan kivetyillä pinnoilla.
- Jos laite on osunut johonkin esineeseen, pysäytä moottori, irrota virta-avain ja tarkista lumilinko perusteellisesti vaurioiden varalta sekä korjaa vahingot ennen kuin jatkat lumilingon käyttöä.
- Jos laite alkaa tärähtää epänormaalisti, pysäytä moottori ja etsi syy välittömästi. Tärinä on yleensä varoitus ongelmista.
- Pysäytä moottori aina kun poistut käyttöpaikalta, ennen tukosten poistamista heittosuppilosta, ja ennen korjausten, säätöjen tai tarkistusten tekemistä.
- Varmista ennen puhdistusta, korjausta tai tarkistusta, että roottorilavat ja kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet.
- Älä käytä moottoria sisällä paitsi lumilingon käynnistämiseksi ja siirtämiseksi rakennukseen tai ulos sieltä. Avaa ulko-ovet; pakokaasut ovat vaarallisia.

- Älä linkoa lunta rinteen poikkisuunnassa. Noudata erittäin suurta varovaisuutta vaihtaessasi suuntaa rinteillä. Älä yritä lingota lunta jyrkiltä rinteiltä.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa ilman asianmukaisia suojuksia, levyjä tai muita suojalaitteita.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa lähellä lasisia rakennelmia, autoja, ikkunoita, keräyspisteitä tms., ellei ole säätänyt lumen heittokulmaa oikein. Pidä lapset ja lemmikit kaukana.
- Älä kuormita konetta liikaa poistamalla lunta liian nopealla vauhdilla.
- Katso taaksesi ja noudata varovaisuutta, kun peruutat lumilinkoa.
- Älä koskaan suuntaa heittosuppiloa sivustakatsojia kohti tai anna kenenkään olla laitteen edessä.
- Älä koskaan käytä lumilinkoa näkyvyyden ollessa huono tai heikossa valossa. Varmista, että pysyt pystyssä, ja pidä kahvasta kunnolla kiinni. Käytä laitetta kävellen, älä milloinkaan juokse.

Kunnossapito ja säilytys

- Tarkasta kaikkien kiinnittimien kunnollinen kireys säännöllisesti, jotta laite pysyy turvallisessa käyttökunnossa.
- Jos säiliössä on polttoainetta, älä varastoi konetta rakennukseen, jossa on jotakin, joka voi aiheuttaa tulipalon, esim. kuumavesivaraajia, lämmittimiä tai kuivureita. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.
- Katso lisäohjeet tästä käyttöohjeesta, jos aiot varastoida lumilingon pidemmäksi aikaa.
- Pidä turva- ja käyttöohjekilvet hyvässä kunnossa ja vaihda ne tarvittaessa.

Toro-lumilingon turvaohjeet

Seuraavassa luettelossa on erityisesti juuri Toron tuotteisiin liittyvää turvallisuustietoa tai muita turvallisuustietoja, jotka sinun on tiedettävä.

- *Pyörivät roottorilavat voivat vammauttaa sormia tai käsiä.* Pysy kahvojen takana ja kaukana heittoaukosta lumilinkoa käyttäessäsi. *Pidä kasvot, kädet, jalat ja muut kehon osat tai vaatteet kaukana liikkuvista tai pyörivistä osista.*
- Ennen kuin säädät, puhdistat, korjaat ja tarkistat lumilinkoa ja ennen kuin poistat tukosta heittosuppilosta, *pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä.*

- Poista esteet heittosuppilosta kepillä *äläkä käsilläsi.*
- *Ennen kuin* poistut käyttäjän paikalta, pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota kaikkien liikkuvien osien pysähtymistä.
- Älä käytä löysiä vaatteita, jotka voisivat tarttua liikkuviin osiin.
- Jos jokin suojuks, turvalaite tai kilpi on vahingoittunut, epäselvä tai kadonnut, korjaa tai vaihda se ennen laitteen käyttämistä. Kiristä myös löysällä olevat kiinnittimet.
- *Älä* tupakoi, kun käsittelet bensiiniä.
- *Älä* käytä lumilinkoa katolla.
- Älä kosketa moottoria käynnin aikana tai heti sen pysähtymisen jälkeen, sillä kuuma moottori voi aiheuttaa palovammoja.
- Suorita ainoastaan tässä käyttöohjeessa olevat kunnossapitotoimet. Pysäytä moottori ja irrota virta-avain ennen kunnossapito-, huolto- tai säätötöitä. Jos tarvitaan suurehkoja korjauksia, ota yhteys valtuutettuun huoltoon.
- Älä muuta moottorin keskipakosäätimen asetuksia.
- Jos varastoit lumilingon yli 30 päivän ajaksi, tyhjennä polttoainesäiliö mahdollisen vaaratilanteen estämiseksi. Varastoi polttoaine hyväksyttyyn polttoaineastiaan. Irrota avain kytkimestä ennen lumilingon varastointia.
- Varmista hyvä suorituskyky ja turvallisuus hankkimalla ainoastaan alkuperäisiä Toron varaosia ja lisävarusteita.

Äänenpaineen taso

Tällä laitteella on 90 dB(A):n äänenpainetaso käyttäjän korvan kohdalla. Mittaustulos perustuu vastaaville laitteille direktiivin 84/538/ETY mukaisesti tehtyihin kokeisiin.

Äänitehon taso

Tämän laitteen äänitehon taso on 103 LwA, joka perustuu samanlaisten koneiden direktiivin 84/538/ETY mukaiseen mittaukseen.

Väriäntaso

Tämän laitteen väriäntaso käsissä on enintään 11,4 m/s², joka perustuu samanlaisten koneiden EN 1033 -standardin mukaiseen mittaukseen.

Turva- ja ohjetarrat



Turva- ja ohjetarrat on sijoitettu näkyvälle paikalle mahdollisesti vaarallisille alueille. Korvaa vioittuneet tai kadonneet tarrat uusilla.



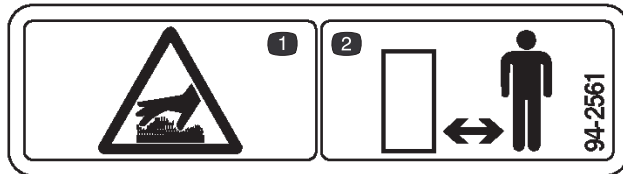
94-2560

1. Kierukkaterän aiheuttama loukkaantumisvaara – pysy kaukana liikkuvista osista. Pysäytä moottori ja irrota virta-avain ennen kunnostustöitä.



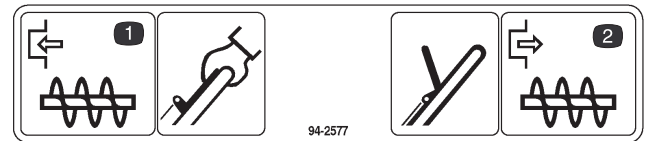
94-2562

1. Kierukkaterän aiheuttama loukkaantumisvaara – pysy kaukana liikkuvista osista. Pysäytä moottori ja irrota virta-avain ennen kunnostustöitä.



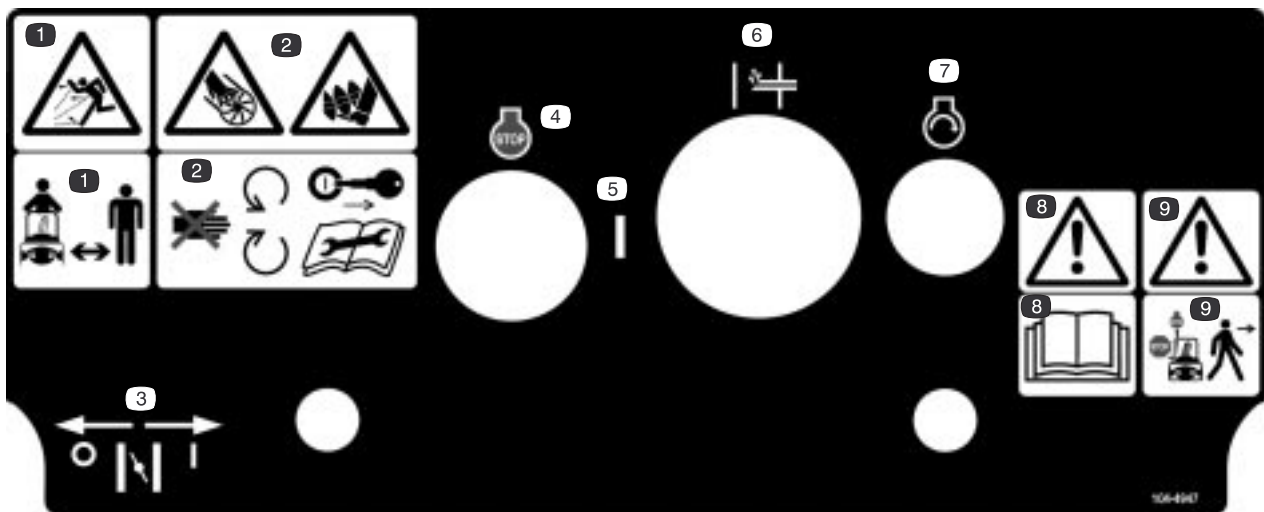
94-2561

1. Kuuma pinta, älä koske.
2. Pysy turvallisen matkan päässä koneesta.



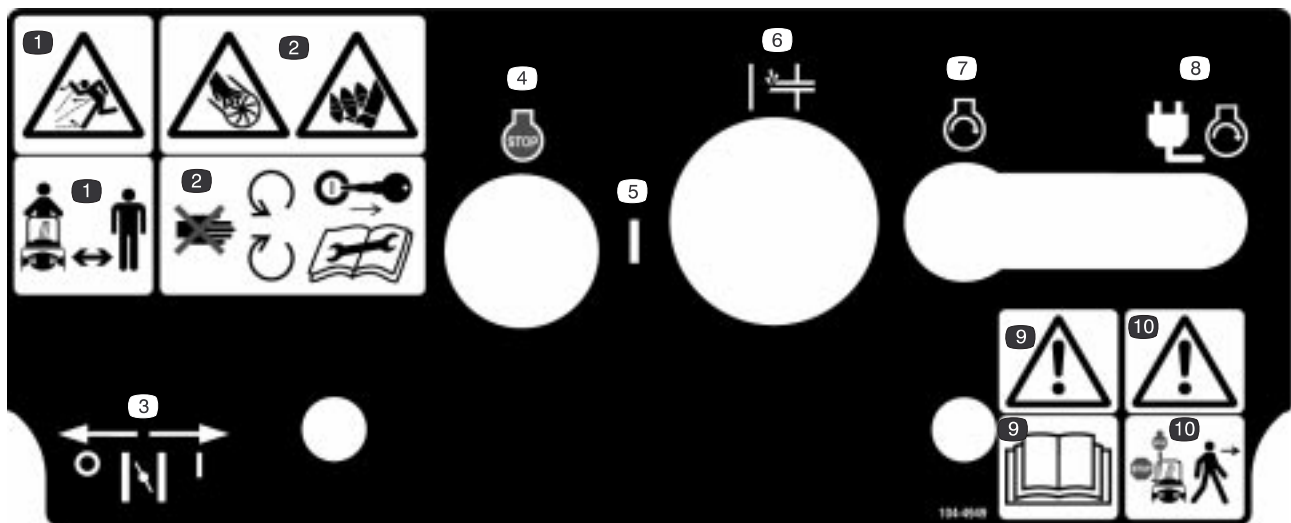
94-2577

1. Kytke roottorilavat puristamalla ohjauspalkkia.
2. Vapauta roottorilavat irrottamalla ohjauspalkista.



104-4947 (vain narukäynnistimellä varustetut mallit)

- | | | | |
|---|-----------------------------|----------------------------------|--|
| 1. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset poissa. | 3. Rikastin | 6. Käsisyöttöpumppu | 9. Vaara – pysäytä moottori ennen koneelta poistumista |
| 2. Kierukkaterän ja siipipyörän aiheuttama loukkaantumisvaara – pysy kaukana liikkuvista osista. Pysäytä moottori ja irrota virta-avain ennen kunnostustöitä. | 4. Sytytysvirta pois päältä | 7. Käynnistin | |
| | 5. Sytytysvirta päällä | 8. Vaara – lue <i>käyttöopas</i> | |



104-4949 (vain sähkökäynnistimellä varustetut mallit)

- | | | | |
|---|-----------------------------|---------------------|---|
| 1. Esineiden sinkoutumisvaara – pidä sivulliset poissa. | 3. Rikastin | 6. Käsisyöttöpumppu | 9. Vaara – lue <i>käyttöopas</i> |
| 2. Kierukkaterän ja siipipyörän aiheuttama loukkaantumisvaara – pysy kaukana liikkuvista osista. Pysäytä moottori ja irrota virta-avain ennen kunnostustöitä. | 4. Sytytysvirta pois päältä | 7. Narukäynnistin | 10. Vaara – pysäytä moottori ennen koneelta poistumista |
| | 5. Sytytysvirta päällä | 8. Sähkökäynnistin | |



104-9740

Kokoonpano

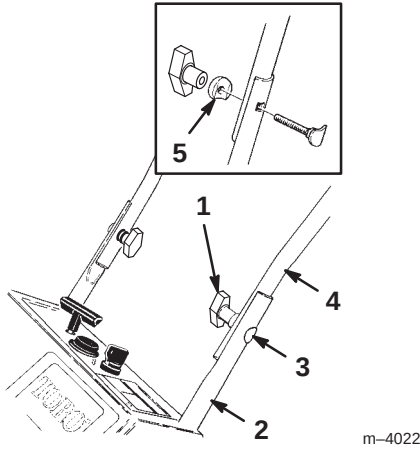
Huomautus: Määritä koneen vasen ja oikea puoli normaalista käyttöasennosta käsin.

Erilliset osat

Kuvaus	Määrä	Käyttö
Kahvan yläosa	1	Kahvan asennus
Kahvan nupit	2	
Ovaalikantapultit	2	
Jousialuslaatat	2	
Lukkomutterit	3	Heittosuppilon asennus
Aluslaatat	3	
Heittosuppilo	1	
Jousi	1	Ohjauskaapelin asennus
Jousisuojaus	1	
Kaapelin säätölaite	1	
Ohjauskaapeli	1	
Virta-avain	1	Moottorin käynnistys ja pysäytys

Kahvan asennus

1. Aseta kahvan yläosan päät kahvan alaosaan sisälle ja kohdista aukot (kuva 2).



Kuva 2

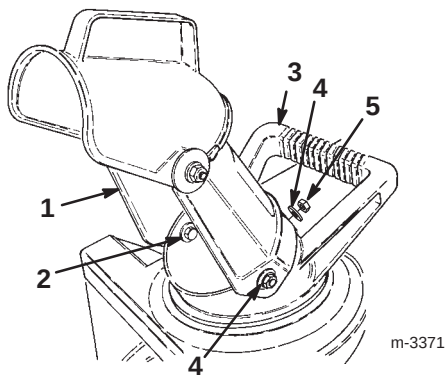
- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1. Kahvan nuppi (2) | 4. Kahvan yläosa |
| 2. Kahvan alaosa | 5. Jousialuslaatta (2) |
| 3. Ovaalikantapultti (2) | |

2. Aseta ovaalikantapultit kahvan osien kohdistettuihin reikiin siten, että pulttien kannat ovat kahvan ulkopuolella (kuva 2).
3. Asenna jousialuslaatat ja kahvan nupit ovaalikantapultteihin ja kiristä kahvan nupit kunnolla.

Huomautus: Varmista, että ovaalikantapultit ja jousialuslaatat on asennettu oikein (liite kuvassa 2).

Heittosuppilon asennus

1. Aseta heittosuppilon sivuilla olevat aukot suppilokahvan sivuilla olevien kuusiopulttien päälle (kuva 3).



Kuva 3

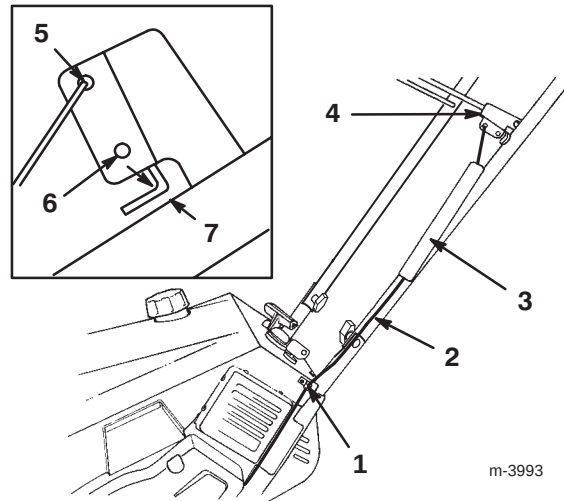
- | | |
|---------------------|---------------------|
| 1. Heittosuppilo | 4. Aluslaatta (3) |
| 2. Kuusiopultti (3) | 5. Lukkomutteri (3) |
| 3. Suppilokahva | |

2. Kiinnitä heittosuppilo kuusiopultteihin kahdella aluslaattalla ja kahdella lukkomutterillä (kuva 3).
3. Pidä kuusiopulttien kannoista kiinni ruuviavaimella ja kiristä lukkomutterit kunnolla.
4. Käännä heittosuppilo pystysuoraan asentoon.
5. Asenna lukkomutteri ja aluslaatta *tiukasti* heittosuppilon takana olevaan ruuviin (kuva 3).

Ohjauskaapelin asennus

Tärkeää Kun asennat ohjauskaapelin yläkahvaan, varmista että kaapeli on kaapelin vetopyörän urassa lumilingon alareunassa vasemmalla (kuva 13).

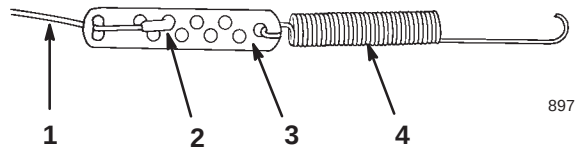
1. Pujota kaapeli lumilingon vasemmalla puolella olevan silmukan lävitse (kuva 4).



Kuva 4

- | | |
|--------------------------|--------------|
| 1. Silmukka | 5. Yläaukko |
| 2. Ohjauskaapeli | 6. Ala-aukko |
| 3. Jousisuojuus | 7. 2–3 mm. |
| 4. Ohjauspalkin kannatin | |

2. Kiinnitä jousi kaapelinohjaimen päässä olevaan pyöreään aukkoon (kuva 5).



Kuva 5

- | | |
|---------------|---|
| 1. Kaapeli | 3. Kaapelin säätölaitteeseen kuten kuvassa 5. |
| 2. Z-liitäntä | 4. Jousi |

4. Liu'uta jousisuojaus jousen ja kaapelin säätölaitteen päälle ja paina jousen pää jousisuojauksen päässä olevan reiän lävitse (kuva 4).
5. Kiinnitä jousi ohjauspalkin kannattimen yläaukkoon (kuva 4).
6. Siirrä ohjauspalkkia taaksepäin kahvaa kohti, jotta kaapeliin ei jää löysää.
7. Varmista, että ohjauspalkin ja kahvan väliin jää 2–3 mm:n aukko (liite kuvassa 4). Lisätietoa raon säätämisestä löytyy kohdasta Ohjauskaapelin säätö sivulta 13.

Tärkeää Ohjauskaapelin on oltava löysällä irrottaessasi ohjauspalkin.

Ennen käyttöä

Bensiinin ja öljyn sekoitus

Toro-lumilinko saa tehonsa kaksitahtimoottorista, joka käyttää bensiinin ja öljyn seosta suhteessa 50:1.

Käytä vain vähintään 87-oktaanista puhdasta lyijytöntä bensiiniä, joka on korkeintaan 30 päivää vanhaa. Lyijytöntä bensiiniä käytettäessä palokammion jäämät vähenevät ja sytytystulpan käyttöikä pidentyy.

Moottorit, jotka vastaavat Yhdysvaltain ULGE-moottoreita koskevia EPA-säädöksiä ja toimivat normaalilla lyijyttömällä bensiini/öljy-seoksella käsittävät seuraavat päästöjen rajoitusjärjestelmät: EM ja TWC (jos varusteena), eivätkä sisällä mitään käyttäjän säädettäviä ominaisuuksia.

Tärkeää Älä käytä metanolia, metanolia sisältävää bensiiniä, yli 10 % etanolia sisältävää etanolin ja bensiinin seosta, korkeaoktaanista bensiiniä tai valkospriitä. Nämä polttoaineet voivat vaurioittaa polttoainejärjestelmää.

Tärkeää Älä käytä autoissa käytettävää öljyä (esim. SAE 30 tai 10W30), kaksitahtiöljyä, jolla ei ole NMMA TCW-luokitusta tai väärällä bensiini/öljy-suhteella sekoitettua polttoainetta. Tämä saattaa aiheuttaa moottorivahinkoja, joita Toron takuu ei kata.



Hengenvaara



Tietyissä oloissa bensiini on hyvin tulenarkaa ja räjähdysherkkää. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Täytä polttoainesäiliö ulkona avoimessa tilassa, kun moottori on jäähtynyt. Pyyhi läikkynyt bensiini pois.
- Älä täytä polttoainesäiliötä aivan täyteen. Lisää bensiiniä säiliöön, kunnes pinta on 6–13 mm täyttökaulan alareunan alapuolella. Säiliöön jäävä tyhjä tila sallii bensiinin laajenemisen.
- Älä tupakoi bensiiniä käsitellessäsi ja pysy kaukana avotulesta tai paikoista, joissa kipinä voi sytyttää bensiinihuurut.
- Säilytä bensiiniä sille hyväksytyssä säiliössä ja pidä se poissa lasten ulottuvilta.
- Älä osta bensiiniä enempää kuin 30 päivän tarpeeseen.



Hengenvaara



Polttoainetta tankattaessa voi tietyissä oloissa syntyä staattista sähköä, joka sytyttää bensiinin. Bensiinin aiheuttama tulipalo tai räjähdys voi aiheuttaa palovammoja ja omaisuusvahinkoja.

- Laita bensiiniastiat aina maahan ja pois ajoneuvosta ennen tankkaamista.
- Älä täytä bensiiniastioita ajoneuvon sisällä tai kuorma-auton tai perävaunun lavalla, sillä sisämatot tai muoviset lavan päällysteet saattavat eristää astian ja hidastaa staattisen sähköön purkautumista.
- Poista bensiinikäyttöiset laitteet kuorma-autosta tai perävaunusta ja tankkaa laite, kun sen pyörillä on kosketus maahan, mikäli tämä on käytännössä mahdollista.
- Jos se ei ole mahdollista, tankkaa tällainen laite kannettavasta astiasta kuorma-auton tai perävaunun lavalla mieluummin kuin bensiinin jakelupistoolilla.
- Jos jakelupistoolia on käytettävä, pidä pistoolia polttoainesäiliön reunaa tai astian aukkoa vasten koko tankkaamisen ajan.

Huomautus: Käytä polttoaineen stabilointi-/lisäainetta kaikkien bensiinikäyttöisten Toro-tuotteiden käytön ja säilytyksen aikana. Stabilointi tai lisäaine puhdistaa moottoria käytön aikana ja estää liimamaisen hartsin kerääntymisen moottoriin varastoinnin aikana. Polttoaineen stabilointi-/lisäaine toimii parhaiten tuoreeseen bensiiniin sekoitettuna. Jos käytät Toro 50:1 -kaksitahtimoottoriöljyä (lisätty stabilointiainetta), polttoaineen stabilointi- ja lisäainetta ei tarvitse lisätä.

Tärkeää Älä käytä muita lisäaineita kuin stabilointiainetta varastoinnin aikana. Älä käytä alkoholipohjaisia stabilointiaineita, kuten etanolia, metanolia tai isopropanolia.

1. Kaada 1,9 litraa tuoretta, lyijytöntä bensiiniä asianmukaiseen polttoainesäiliöön.

Huomautus: Älä sekoita bensiiniä ja öljyä polttoainesäiliössä. Huoneenlämpöinen öljy sekoittuu helpommin ja tasaisemmin kuin kylmä öljy. Alle 0 °C:n lämpöinen öljy tarvitsee lisäsekoitusta.

2. Lisää koko määrä *Toro 50:1 -kaksitahtimoottoriöljyä* (lisätty stabilointiainetta) tai vastaavaa korkealaatuista, NMMA TCW -luokituksen mukaista kaksitahtiöljyä bensiiniin alla olevan taulukon mukaisesti:

Bensiinin ja öljyn sekoituskaavio suhteessa 50:1	
Bensiini	Öljy
4 litraa	80 ml
8 litraa	160 ml
20 litraa	400 ml

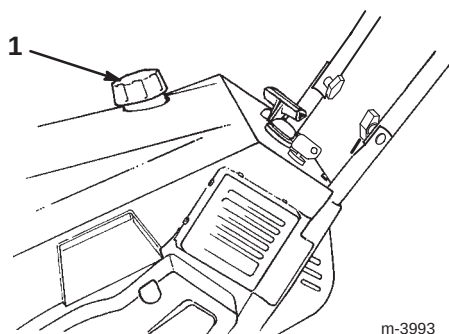
Tärkeää Kun moottori on uusi, sekoita öljyä kaksinkertainen määrä ensimmäiseen 4 litraan bensiiniä. Käytä sen jälkeen yllä olevassa taulukossa annettuja määriä.

3. Asenna polttoainesäiliön korkki paikoilleen.
4. Ravista astiaa, jotta bensiini ja öljy sekoittuvat.
5. Irrota korkki hitaasti ja lisää loppu bensiini.

Polttoainesäiliön täyttö

Tärkeää Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen. Bensiinin ja öljyn seoksella on oltava tilaa laajentua.

1. Puhdista polttoainesäiliön korkin ympärys (kuva 6); polttoainesäiliöön ei saa päästä lunta tai vettä.



m-3993

Kuva 6

1. Polttoainesäiliön korkki

2. Irrota polttoainesäiliön korkki ja täytä polttoainesäiliö bensiinin ja öljyn seoksella 6 mm:n päähän säiliön yläreunasta. *Älä täytä täyttökaulaa.*
3. Asenna polttoainesäiliön korkki kunnolla paikoilleen ja pyyhi läikkynyt polttoaine.

Kunnossapitotaulukon tarkastelu

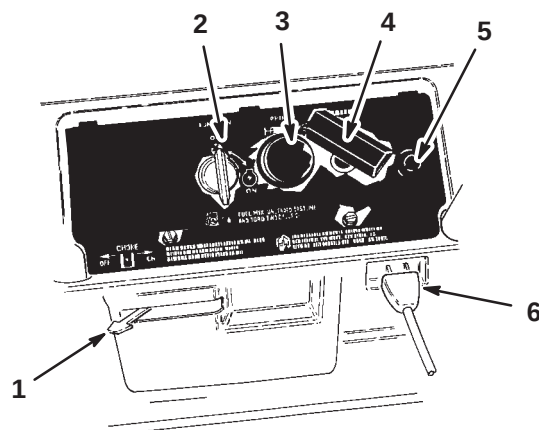
Tarkastele sivulla 12 olevaa kunnossapitotaulukkoa. Voit ehkä joutua suorittamaan yhden tai useampia lisätoimenpiteitä vähän lumilingon käyttöönoton jälkeen.

Käyttö

Huomautus: Määritä koneen vasen ja oikea puoli normaalista käyttöasennosta käsin.

Ohjauslaitteiden käyttö

Lumilingon ohjauspaneeli sisältää avainkytkimen, käsisyöttöpumpun, narukäynnistimen ja sähkökäynnistyspainikkeen (vain sähkökäynnistimellä varustetuissa malleissa). Rikastinvipu on ohjauspaneelin vasemman alakulman alapuolella (kuva 7).



919

Kuva 7

- | | |
|---------------------|--|
| 1. Rikastinvipu | 5. Sähkökäynnistyspainike (vain sähkökäynnistimellä varustetut mallit) |
| 2. Avainkytkin | |
| 3. Käsisyöttöpumppu | |
| 4. Narukäynnistin | 6. Johtoliitäntä (vain sähkökäynnistimellä varustetut mallit) |

Moottorin käynnistys

1. Käännä avain *On*-asentoon (päällä).
2. Siirrä rikastinvipu *On*-asentoon (äärioikea).
3. Peitä käsisyöttöpumpun keskellä oleva reikä peukalolla ja paina pumpppua hitaasti kolme kertaa pitäen tauon jokaisen painalluksen jälkeen. Erittäin kylmissä lämpötiloissa tämän vaiheen toistaminen voi olla tarpeellista.

Huomautus: Riisu hansikkaasi, kun painat käsisyöttöpumpppua, jotta ilma ei pääse karkaamaan käsisyöttöpumpun reiästä.

Huomautus: Älä käytä rikastinta tai käsisyöttöpumpppua lämmintä moottoria käynnistäessäsi.

4. Käynnistä moottori seuraavasti:

Narukäynnistin: Pitele lumilinkoa toisella kädellä ja vedä käynnistysnarusta voimakkaasti toisella kädellä.

Sähkökäynnistin (vain sähkökäynnistimellä varustetut mallit):

- A. Liitä virtajohto lumilinkoon ja standardien mukaiseen virtalähteeseen.



Varoitus



Jos jätät lumilingon virtajohdon virtaliitäntään, joku voi vahingossa käynnistää lumilingon ja aiheuttaa tapaturman tai vahingoittaa omaisuutta.

Irrota virtajohto aina, kun lumilinko ei ole käytössä.

- B. Paina käynnistyspainiketta.

Huomautus: Käytä sähkökäynnistintä enintään kymmenen kertaa, viisi sekuntia päälle ja viisi sekuntia pois.

Tärkeää Sähkökäynnistimen liika käyttö saattaa ylikuumentaa ja vaurioittaa sitä.

Huomautus: Jos moottori ei käynnisty näiden käynnistysyritysten jälkeen, anna käynnistimen jäähtyä vähintään 40 minuuttia ennen uutta käynnistysyritystä.

Huomautus: Jos moottori ei käynnisty toisen käynnistysyrityksen jälkeen, vie lumilinko huollettavaksi valtuutettuun huoltoon.

- C. Kun moottori käynnistyy, irrota virtajohto lumilingosta ja virtalähteestä.

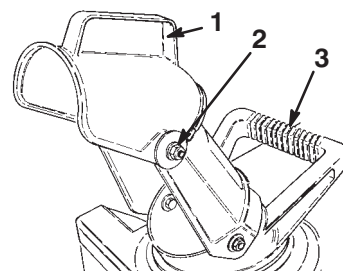
5. Kun moottori lämpenee, käännä rikastinvipu *Off*-asentoon (äärivasemmalle).

Moottorin pysäytys

Käännä avain *Off*-asentoon ja odota kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät ennen kuin poistut käyttöpaikalta.

Heittosuppilon säätö

Säädä lumirypyn suuntaa kääntämällä suppilokahvaa oikealle ja vasemmalle (kuva 8). Heittosuppilon päällä oleva suuntaimen kahva ohjaa lumirypyn korkeutta. Älä ylikiristä suppilon suuntaimen asennusmuttereita.



928

Kuva 8

1. Suppilon suuntaimen kahva
2. Suuntaimen asennusmutteri (2)
3. Suppilon kahva

Linkousvihjeitä



Vaara



Roottorilavat voivat singota kiviä, leluja ja muita esineitä ja aiheuttaa siten vakavan tapaturman käyttäjälle tai lähellä olijoille.

- Pidä puhdistettava alue vapaana kaikista esineistä, jotka voivat joutua roottorilapojen sinkoamiksi.
- Pidä lapset ja lemmikkieläimet poissa käyttöalueelta.

- Linkoa lumi mahdollisimman pian lumisateen jälkeen. Näin saadaan aikaan paras tulos.
- Lumilinko linkoa maata kohti ja työnnä eteenpäin nostaessasi kahvaa. Lumilinko kallistuu kevyesti eteenpäin, jotta roottorilavat eivät osu maahan. Pyörien ei tarvitse koskettaa maata itse-vedossa. Mitä enemmän kallistat kahvaa eteen, sitä nopeammin lumilinko vetää itse.
- Kuljeta linkoa limittäin edellisen uran päältä, jolloin lumen linkoaminen onnistuu parhaiten.
- Linkoa lumi myötätuuleen aina kun se on mahdollista.

- Älä linkoa lunta sora- tai murskepinnalta. Tätä lumilinkoa saa käyttää ainoastaan kivetyillä pinnoilla.
- Talvisissa oloissa ohjauslaitteet ja liikkuvat osat saattavat jäättyä. *Älä käytä liikaa voimaa yrittäessäsi käyttää jäättyneitä ohjauslaitteita.* Jos sinulla on vaikeuksia ohjauslaitteiden tai osien käytössä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
- Kun olet lingonnut lumen, anna moottorin käydä muutama minuutti, jotta liikkuvat osat eivät jäädy. Sammuta moottori, odota, että kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet, ja poista lumilingosta kaikki jää ja lumi.
- Vedä moottori sammutettuna narukäynnistimen kahvasta useita kertoja narukäynnistimen jäätymisen estämiseksi.

Kunnossapito

Huomautus: Määritä koneen vasen ja oikea puoli normaalista käyttöasennosta käsin.

Kunnossapidon suositustaulukko

Huoltoväli	Huoltotoimenpide
Ennen käyttöönottoa	• Tarkista ohjauskaapeli sekä ennen ensimmäistä käyttökertaa että ensimmäisen käyttötunnin jälkeen, säädä tarpeen vaatiessa. Katso Ohjauskaapelin säätö sivulta 13. • Tarkista, etteivät kiristimet ole löysällä. Kiristä tarvittaessa.
Vuosittain	• Tarkista ohjauskaapeli ja säädä tarpeen vaatiessa. Katso Ohjauskaapelin säätö sivulta 13. • Tarkista työntölevy ja vaihda tarpeen vaatiessa. Katso Työntölevyn vaihto sivulta 13. • Tarkista roottorilavat ja vaihda tarpeen vaatiessa. Katso Roottorilapojen vaihto sivulta 14. • Tarkista käyttöhihna ja vaihda tarpeen vaatiessa. Katso Käyttöhihnan vaihto sivulta 15. • Tyhjennä polttoainesäiliö ja käytä moottoria niin, että säiliö ja kaasutin tyhjenevät polttoaineesta. Katso Polttoainesäiliön tyhjennys sivulta 16. • Tarkista, etteivät kiristimet ole löysällä. Kiristä tarvittaessa.
100 käyttötunnin välein	• Vaihda sytytystulppa. Katso Sytytystulpan vaihto sivulta 16.

Tärkeää Lisää huoltotoimenpiteitä löytyy moottorin käyttöohjeesta.



Varoitus



Jos jätät johdon sytytystulppaan, joku voi käynnistää moottorin ja vahingoittaa vakavasti sinua tai lähellä olijoita.

Vedä johto irti sytytystulpasta ennen huoltotoimia. Työnnä johto sivuun, jottei se vahingossa kosketa sytytystulppaa.

Ohjauskaapelin säätö

Tarkista ennen ensimmäistä käyttökertaa, ensimmäisen käyttötunnin jälkeen ja sitten vuosittain, että ohjauskaapeli on säädetty kunnolla.

1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Irrota avain kytkimestä.
3. Siirrä ohjauspalkkia taaksepäin kahvaa kohti, jotta kaapeliin ei jää löysää (kuva 4).
4. Varmista, että ohjauspalkin ja kahvan väliin jää 2–3 mm:n aukko (liite kuvassa 4). Jos haluat säätää kaapelia, siirry vaiheeseen 5.

Huomautus: Ohjauskaapelin on oltava löysällä irrottaessasi ohjauspalkin.

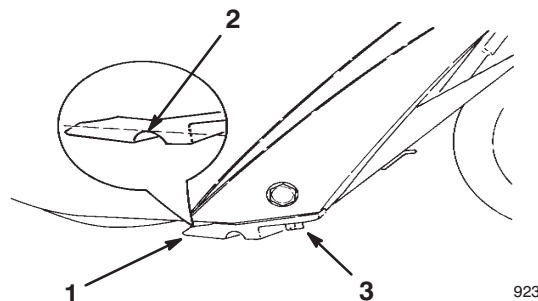
5. Irrota jousen pää ohjauspalkin kannattimen yläaukosta (kuva 4).
6. Liu'uta jousisuojuus irti jousesta ja kaapelin säätölaitteesta.
7. Irrota Z-liitäntä kaapelin säätölaitteesta ja aseta Z-liitäntä uudelleen sopivaan säätimen aukkoon, jotta ohjauspalkin kannattimen ja kahvan väliin jää asianmukainen 2–3 mm:n rako (kuva 5).
8. Asenna jousisuojuus jousen ja kaapelin säätölaitteen päälle.
9. Kiinnitä jousen pää ohjauspalkin kannattimen yläaukkoon (kuva 4).
10. Tarkista säätö (vaiheet 3 ja 4 yllä).
11. Työnnä avain kytkimeen.

Huomautus: Pitkällisen käytön seurauksena käyttöhihna saattaa kulua ja menettää kunnollisen kireytensä. Hihnan huono kireys aiheuttaa hihnan luistamista ja vähentää suoritustasoa raskaita kuormia käsiteltäessä. Hihnan saattaa luistaa kahden tai kolmen normaalin käyttöjakson jälkeen (10–15 käyttötuntia). Jos hihna luistaa (vinkuu jatkuvasti) raskaan kuorman alla, lisää hihnan kireyttä siirtämällä Z-liitäntä seuraavaan aukkoon oikealle kaapelin säätölaitteessa (kuva 5).

Huomautus: Satunnaista hihnan luistamista (vinkumista) saattaa esiintyä erittäin märissä olosuhteissa johtuen käyttöjärjestelmän kosteudesta. Poista kosteutta käynnistämällä moottori ja käyttämällä sitä 30 sekunnin ajan ilman kuormaa. Kun kosteus on poistettu, käyttöhihnan ei tulisi enää luistaa.

Työntölevyn vaihto

Tarkista työntölevyn kuluminen ennen jokaista käyttöjaksoa. Jos kulumisenilmaisimen päältä työntölevyn pohjaan ulottuvan uran paksuus on alle 1,6 mm tai jos uraa ei enää ole, vaihda työntölevy (kuva 9).



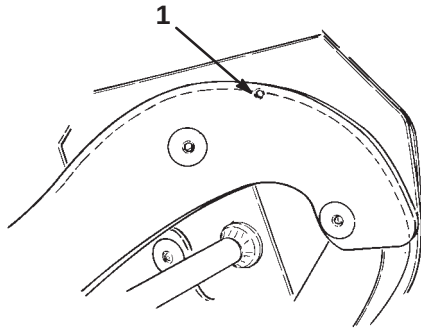
Kuva 9

- | | |
|----------------------------|--------------|
| 1. Työntölevy | 3. Ruuvi (3) |
| 2. Kulumisenilmaisimen ura | |

1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Irrota avain kytkimestä.
3. Irrota johto sytytystulpasta. Katso Sytytystulpan vaihto vaiheet 3 – 5 sivulta 16.
4. Irrota kolme ruuvia, jotka pitävät työntölevyn paikallaan (kuva 9).
5. Irrota vanha työntölevy.
6. Kiinnitä uusi työntölevy koteloon kolmella ruuvilla.
7. Kytke johto sytytystulppaan.
8. Asenna ohjauspaneeli.
9. Työnnä avain kytkimeen.

Roottorilapojen vaihto

Tarkista roottorilapojen kuluminen ennen jokaista käyttöjaksoa. Kun roottorilavan reuna on kulunut kulumisenilmaisimen aukkoon asti (kuva 10), vaihda *molemmat* roottorilavat suoritusason säilyttämiseksi ja lumilingon alaosan vaurioitumisen estämiseksi. Pihatien tai jalkakäytävän karheus ja laitteen käyttöaika määrittävät roottorilapojen kulumisasteen.



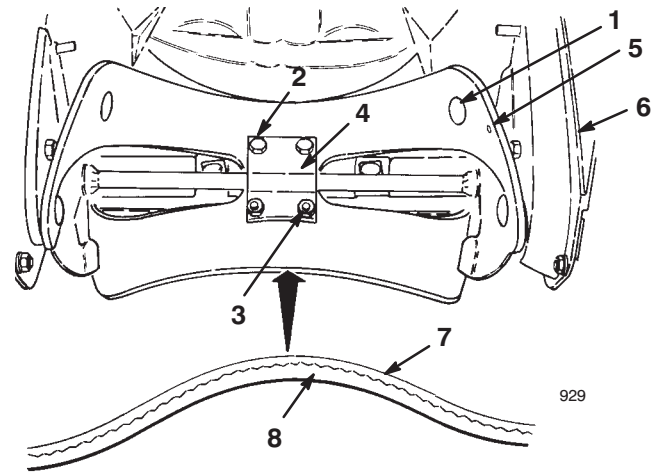
Kuva 10

1. Kulumisenilmaisimen aukko

Tärkeää Vaihda työntölevy aina vaihtaessasi roottorilavat. Näin varmistat lumilingon turvallisen käytön ja toiminnan. Katso Työntölevyn vaihto sivulta 13.

Huomautus: Tämän toimenpiteen suorittamiseen tarvitaan T27 torx-ruuviavainta.

1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Irrota avain kytkimestä.
3. Irrota johto sytytystulpasta. Katso Sytytystulpan vaihto vaiheet 3 – 5 sivulta 16.
4. Irrota neljä torx-ruuvia, kaksi pulttia ja kuusi lukkomutteria, jotka pitävät yhden roottorin lavan kiinni roottorin akselikokoonpanossa (kuva 11).



Kuva 11

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. Torx-ruuvi (4 roottorilapaa kohden) | 5. Kulumisenilmaisimen aukko |
| 2. Pultti (2 roottorilapaa kohden) | 6. Käyttöhihnan suojus |
| 3. Lukkomutteri (6 roottorilapaa kohden) | 7. Roottorilavan ohut kerros |
| 4. Lapatuki (2) | 8. Roottorilavan paksu kerros |

5. Liu'uta vanha lapa pois lapatukien välistä (kuva 11).

6. Tarkista uuden roottorilavan reunan paksuus (kuva 11).

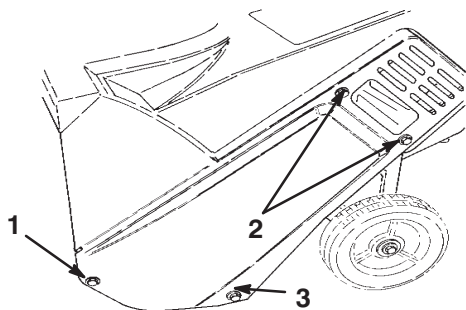
Huomautus: Asenna roottorilavat, joissa on paksu kerros *kurvin* sisäpuolelle (kuva 11). Jos lapoja ei asenneta oikein, ne saattavat olla epätasapainossa, jonka seurauksena lumilinko ”hypähtelee” tai ”pomppii”.

7. Aseta uusi roottorilapa lapatukien väliin.
8. Kiinnitä lavan keskiosa lapatukiin kahdella pultilla ja lukkomutterilla.
9. Aseta ruuvien kannat roottorilavan paksun kerroksen puolelle (kuva 11).
10. Taivuta roottorilapaa ja kiinnitä se jäljellä olevilla neljällä torx-ruuvilla ja lukkomutterilla, aseta ruuvien kannat roottorilavan paksun kerroksen puolelle (kuva 11).
11. Kiristä kaikki ruuvit ja lukkomutterit tiukasti.
12. Vaihda toinen roottorilapa toistamalla yllä olevat vaiheet 4 – 11.
13. Kytke johto sytytystulppaan.
14. Asenna ohjauspaneeli.
15. Työnnä avain kytkimeen.

Käyttöhihnan vaihto

Tarkista käyttöhihna ennen jokaista käyttöjaksoa. Jos se on kulunut tai vaurioitunut, vaihda.

1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Irrota avain kytkimestä.
3. Irrota johto sytytystulpasta. Katso Sytytystulpan vaiheet 3 – 5 sivulta 16.
4. Irrota kaksi lyhyttä itsekierteittävää ruuvia, yksi pitkä itsekierteittävä ruuvi, yksi pultti, yksi aluslaatta ja mutteri, joka kiinnittää vasemman puolen suojuksen lumilingon runkoon (kuva 12).

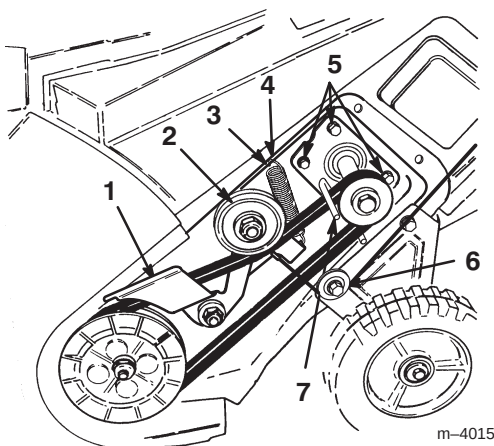


Kuva 12

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------|
| 1. Pultti, mutteri ja aluslaatta | 3. Pitkä itsekierteittävä ruuvi |
| 2. Lyhyet itsekierteittävät ruuvit | |

5. Irrota suojus.

6. Löysää neljää moottorin asennusmutteriä riittävästi, jotta hihnanohjain voi kääntyä pois käyttöpyörästä (kuva 13).

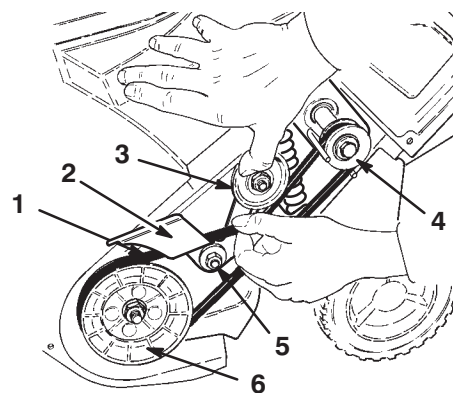


Kuva 13

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Jarruvarsi | 5. Moottorin kiinnitysmutterit (kuvassa kolme neljästä) |
| 2. Kiristinpyörä | 6. Kaapelin hihnapyörä |
| 3. Kiristinpyörän jousi | 7. Hihnaohjain |
| 4. Aukko | |

Tärkeää Mutterien irrottaminen vapauttaa moottorin.

7. Irrota kiristinpyörän saranamutteri (kuva 14).



m-4014

Kuva 14

- | | |
|------------------|---------------------------------|
| 1. Käyttöhihna | 5. Kiristinpyörän saranamutteri |
| 2. Jarruvarsi | 6. Roottorin hihnapyörä |
| 3. Kiristinpyörä | |
| 4. Käyttöpyörä | |

8. Irrota vanha käyttöhihna roottorin hihnapyörästä (kuva 14).

9. Paina kiristinpyörää alas, jotta jarruvarsi vapautuu. Vedä vanha käyttöhihna jarruvarren takaa (kuva 14).

10. Liu'uta vanha käyttöhihna irti käyttöpyörästä (kuva 14).

11. Kierrä uusi käyttöhihna käyttöpyörän ympärille ja jarruvarren taakse (kuva 14).

12. Pidä uudesta käyttöhihnasta kiinni ja liu'uta se roottorin hihnapyörään ja pyöritä roottoria toisella kädellä kunnes käyttöhihna on kokonaan roottorin hihnapyörän ympärillä (kuva 14).

13. Varmista, että kiristinpyörän jousen suora pää on kiinnitetty kotelon aukkoon ja jousen pyöreä pää on kiinnitetty jarruvarteeseen (kuva 13).

14. Nosta jarruvarsikokoonpanoa, purista uutta käyttöhihnaa yhteen ja kuljeta käyttöhihna kiristinhihnapyörän alitse (kuva 13).

15. Kiristä moottorin asennusmutterit ja kiristinpyörän saranamutteri (kuva 14) (19,2 – 22,6 Nm:iin).

Tärkeää Varmista, että käyttökaapeli on kaapelin hihnapyörässä ennen kuin asennat vasemman puolen suojuksen (kuva 13).

16. Asenna vasemman puolen suojus ja kiristä kiristimet kunnolla, mutta älä kiristä liikaa.

17. Sääda ohjauskaapelia tarpeen vaatiessa. Katso Ohjauskaapelin säätö sivulta 13.

18. Kytke johto sytytystulppaan.

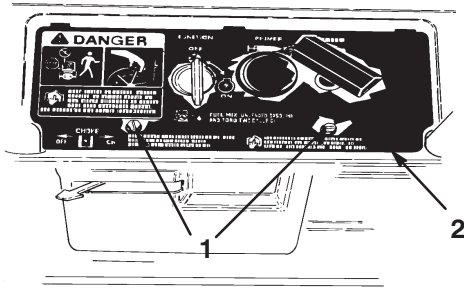
19. Asenna ohjauspaneeli.

20. Työnnä avain kytkimeen.

Sytytystulpan vaihto

Käytä *Champion CJ8Y* -sytytystulppaa tai vastaavaa. Asenna uusi sytytystulppa 100 käyttötunnin välein.

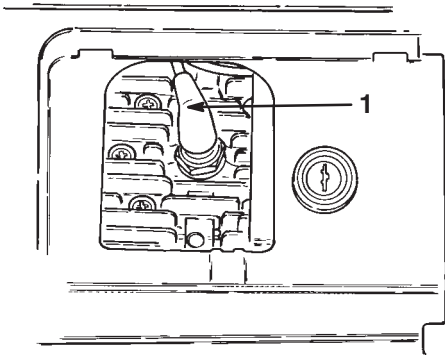
1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Irrota avain kytkimestä.
3. Irrota kaksi ruuvia, jotka kiinnittävät ohjauspaneelin koteloon (kuva 15).



Kuva 15

1. Ruuvit 2. Ohjauspaneeli

4. Nosta ohjauspaneeli irti ja anna sen roikkua käynnistysnarusta.
5. Irrota johto sytytystulpasta (kuva 16).



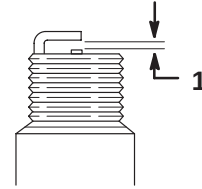
Kuva 16

1. Sytytystulpan johto

6. Irrota sytytystulppa.
7. Tarkista sytytystulppa. Vaihda tulppa, jos se on rikki, viallinen tai likainen, tai jos elektrodit ovat kuluneet.

Tärkeää Älä puhdista elektrodeja, koska sylinteriin voi päästää soraa, ja moottori vaurioitua.

8. Aseta uuden sytytystulpan elektrodien kärkiväliksi 0,76 mm kuvan 17 mukaisesti.



m-3215

Kuva 17

2. 0,76 mm.

9. Asenna sytytystulppa käsin ja kiristä se sitten 20,4 Nm:iin. Jos sinulla ei ole momenttiavainta, kiristä sytytystulppa tiukasti.
10. Kytke johto sytytystulppaan.
11. Asenna ohjauspaneeli.
12. Työnnä avain kytkimeen.

Polttoainesäiliön tyhjennys

1. Sammuta moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.
2. Irrota avain kytkimestä.
3. Irrota polttoainesäiliön korkki ja pumpppaa polttoaine käsipumpulla sopivaan astiaan.
4. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu. Toista tämä vaihe vielä kaksi kertaa, jotta polttoainesäiliö ja kaasutin ovat varmasti tyhjiä.

Säilytys



Vaara



Bensiinihöyryt ovat hyvin tulenarkoja ja räjähtäviä sekä vaarallisia hengitettyinä. Jos tuote varastoidaan paikkaan, jossa on avotulta, bensiinihöyryt voivat syttyä ja aiheuttaa räjähdys.

Älä varastoi lumilinkoa (asuin)taloon, kellariin tai muuhun tilaan, jossa on sytytyslähteitä, kuten kuumavesi- tai muita lämmittimiä, vaatteiden kuivausrumpuja, uuneja ja muita vastaavia laitteita.

Polttoainejärjestelmän valmistelu

1. Lisää stabilointiainetta tai varastointiin tarkoitettua lisäainetta polttoainesäiliöön ohjeiden mukaan.

Huomautus: Jos käytät *Toro 50:1 -kaksitahtimoottoriöljyä* (lisätty stabilointiainetta), polttoaineen stabilointi- ja lisäainetta ei tarvitse lisätä.

2. Käytä moottoria 5 minuuttia, jotta lisäaineistettu polttoaine leviää polttoainejärjestelmään.
3. Pysäytä moottori ja anna sen jäähtyä.
4. Pumppaa polttoaine käsipumpulla säiliöstä sopivaan astiaan tai käytä moottoria, kunnes se sammuu.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä, kunnes se sammuu.
6. Käytä rikastinta tai käsisyöttöpumppua, käynnistä moottori kolmannen kerran ja käytä moottoria, kunnes se ei enää lähde käyntiin.
7. Hävitä polttoaine asianmukaisesti. Kierrätä se paikallisten säädösten mukaan tai käytä sitä autossasi.

Huomautus: Älä varastoi lisäaineistettua bensiiniä 90 päivää kauempaa.

Moottorin valmistelu

Tämän toimenpiteen avulla voit sulkea sekä moottorin imu- että pakoportit, jolloin sylinterin keskus ei ruostu.

1. Vedä hitaasti narukäynnistintä, kunnes tunnet vastapaineen.
2. Vapauta käynnistimen kireys hitaasti, jotta moottori ei lähde paineen voimasta peruuttamaan.

Lumilingon valmistelu

1. Kiristä kaikki löysällä olevat ruuvit, pultit ja lukkomutterit. Korjaa tai vaihda kaikki vaurioituneet osat.
2. Puhdista lumilinko huolellisesti.
3. Peitä lumilinko ja varastoi se puhtaaseen ja kuivaan paikkaan pois lasten ulottuvilta. Anna moottorin jäähtyä ennen kuin varastoit koneen suljettuun tilaan.

Tärkeää Säilytä lumilinkoa käyttöasennossa, joko pyörien päälle tai ripustettuna kahvasta seinälle. Lumilingon säilyttäminen oman kotelonsa päällä saattaa vaikeuttaa käynnistystä.

Kahvan taitto ja suoristus



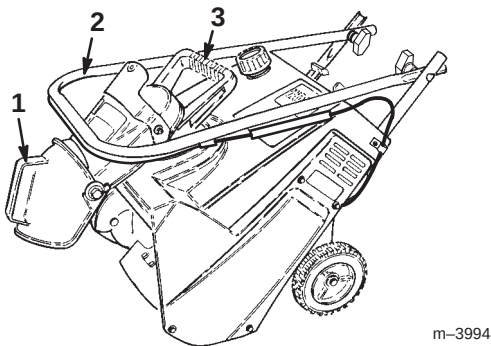
Hengenvaara



Bensiinihöyryt ovat hyvin tulenarkoja, räjähtäviä sekä vaarallisia hengitettynä. Bensiinin ajautuminen hengitysteihin tai kosketuksiin liekin kanssa saattaa aiheuttaa vakavia henkilövahinkoja.

Poista aina bensiini lumilingon säiliöstä kuljettaessasi linkoa auton takakontissa tai autonlavalla; katso kohta *Polttoainesäiliön tyhjennys* sivulta 16.

1. Irrota nuppi heittosuppilon takaosasta (kuva 3).
2. Taita suppilo alas ja asenna nuppi tiiviisti heittosuppilon kahvan takaosassa olevaan pulttiin (kuva 18).



Kuva 18

- | | |
|------------------|-------------------------|
| 1. Heittosuppilo | 3. Heittosuppilon kahva |
| 2. Kahva | |

3. Löysää kahvan nuppeja ja taita kahva alas lumilingon yli (kuva 18).
4. Kanna lumilinkoa heittosuppilon kahvasta (kuva 18).

Huomautus: Kun olet suoristanut kahvan ja heittosuppilon, kiristä nupit ja lukkomutteri *kunnolla*.

Vianetsintä

Ongelma	Mahdolliset syyt	Korjaavat toimenpiteet
Sähkökäynnistin ei pyöri (vain sähkökäynnistimellä varustetut mallit)	1. Virtajohto on irti pistokkeesta tai lumilingosta. 2. Virtajohto on kulunut, syöpynyt tai vaurioitunut. 3. Virtapistokkeessa ei ole jännitettä.	1. Kytke virtajohto pistokkeeseen ja/tai lumilinkoon. 2. Vaihda virtajohto. 3. Anna pätevän sähkömiehen kytkeä pistokkeeseen jännite.
Moottori ei käynnisty tai käynnistyy vaikeasti	1. Virta-avain ei ole virtalukossa tai se on <i>Off</i>-asennossa (pois päältä). 2. Rikastin on <i>Off</i>-asennossa (pois päältä) ja käsisyöttöpumppua ei ole painettu. 3. Polttoainesäiliö on tyhjä tai polttoainejärjestelmässä on vanhentunutta polttoainetta. 4. Moottori saa liikaa polttoainetta. 5. Sytytystulpan johto on löysällä tai irronnut. 6. Sytytystulppa on syöpynyt, likainen tai sen kärkiväli on väärä. 7. Polttoainesäiliön korkin ilmareikä on tukossa.	1. Aseta avain virtalukkaan ja käännä se <i>On</i>-asentoon (päälle). 2. Käännä rikastin <i>On</i>-asentoon ja paina käsisyöttöpumppua kaksi kertaa. 3. Tyhjennä ja/tai täytä polttoainesäiliö tuoreella bensiinin ja öljyn seoksella (alle 30 päivää vanhalla). Jos vika ei korjaannu, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. 4. Siirrä rikastin <i>Off</i>-asentoon ja vedä narusta useita kertoja, jolloin moottorista poistuu rikas polttoaine- ja ilmaseos. 5. Kytke johto sytytystulppaan. 6. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarpeen vaatiessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut. 7. Poista ilmareiän tukos tai vaihda polttoainesäiliön korkki.
Moottori käy epätasaisesti	1. Rikastin on <i>On</i>-asennossa (päällä). 2. Polttoainejärjestelmässä on vanhentunutta polttoainetta. 3. Sytytystulpan johto on löysällä. 4. Sytytystulppa on syöpynyt, likainen tai sen kärkiväli on väärä.	1. Siirrä rikastin <i>Off</i>-asentoon (pois päältä). 2. Tyhjennä ja/tai täytä polttoainesäiliö tuoreella bensiinin ja öljyn seoksella (alle 30 päivää vanhalla). Jos vika ei korjaannu, ota yhteyttä valtuutettuun huoltoon. 3. Kytke johto sytytystulppaan. 4. Tarkista sytytystulppa ja säädä kärkiväliä tarpeen vaatiessa. Vaihda sytytystulppa, jos se on syöpynyt, likainen tai murtunut.

Ongelma	Mahdolliset syyt	Korjaavat toimenpiteet
Moottori käy, mutta lumilinko linkoaa lunta huonosti tai ei ollenkaan	- Kävelet liian nopeasti tai liian hitaasti. - Yrität poistaa liian leveää kaistaa lunta kerralla. - Yrität poistaa hyvin raskasta tai märkää lunta. - Heittosuppilo on tukossa. - Ohjauskaapeli on säädetty väärin tai rikki (vain malleissa, joissa on kytkin). - Käyttöhihna on löysällä tai irronnut hihnapyörältä. - Käyttöhihna on kulunut tai rikkinäinen. - Roottorilavat ovat kuluneet.	- Vaihda kävelynopeutta. - Linkoa kapeampi kaista lunta kerralla. - Älä ylikuormita lumilinkoa erittäin raskaalla tai märällä lumella, linkoa kapeampi kaista lunta kerralla. - Sammuta moottori, odota kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja poista lumi heittosuppilosta kepillä. - Säädä ja vaihda ohjauskaapeli. - Tarkista käyttöhihna ja asenna tai vaihda se. - Vaihda käyttöhihna. - Vaihda roottorilavat ja työntölevy.
Lumilinko jättää maahan lunta	- Lumi on pakkautunutta. - Lumilingon etuosa ei ole alhaalla. - Työntölevy on liian kulunut. - Roottorilavat ovat liian kuluneet.	- Linkoa lumi ennen kuin se ehtii pakkautua. - Nosta kahvaa, jotta lumilingon etuosa pysyy alhaalla. - Vaihda työntölevy. - Vaihda roottorilavat ja työntölevy.
Lumilinko ei vedä itse	- Lumilingon etuosa ei ole alhaalla. - Roottorilavat ovat liian kuluneet. - Lumi on liian syvää tai pinta on liian liukas.	- Nosta kahvaa, jotta lumilingon etuosa pysyy alhaalla. - Vaihda roottorilavat ja työntölevy. - Paina kahvaa eteenpäin, mutta anna lumilingon toimia omaa vauhtiaan.
Roottorilavat eivät pysähdy oikein.	Ohjauskaapeli on säädetty väärin (vain malleissa, joissa on kytkin).	Säädä ohjauskaapelia.