



SERIENR. 30450 210000001 OCH H GRE
SERIENR. 30455TC 210000001 OCH H GRE

INSTRUKTIONSBOK

GROUNDMASTER[®] 455-D



Innehåll

SÄKERHET	3–5	Justering av krafttuttagsrem	36
SYMBOLER	6–8	Justering av kopplingen	37
SPECIFIKATIONER	9–10	Batterivård	37
FÖRE KÖRNING	11–17	Säkringar	37
Kontroll av oljenivån i motorn	11	UNDERHÅLL AV KLIPPENHETERNA	39–46
Kontroll av kylsystemet	11	Allmänt underhåll	39
Fylla på bränsletanken	11	Borttagning av klippenheten från	
Kontroll av hydrauloljan	12	traktorenheten	40
Kontroll av oljan i framaxeln	13	Montering av klippenheten på traktorenheten	40
Kontroll av oljan i bakaxeln		Justering av säkerhetsdörrar	41
(Endast modell 30455)	14	Knivjustering	41
Kontroll av oljenivå i den dubbelriktade		Justering av remspänning	42
kopplingen (Endast modell 30455)	14	Byte av drivremmar	42
Kontroll av däcktrycket	15	Justering av remkopplingen	44
Kontrollera hjulmuttrarnas eller bultarnas		Service av främre bussningar	
åtdragning	15	i länkarmarna	44
Kontrollera oljenivån i växeln	15	Service av klippenhetshjul och lager	44
Justering av klipphöjden	15	Borttagning och montering av kniv	45
Säkerhetsdörrar	17	Kontroll och slipning av kniven	46
REGLAGE	18–19	FÖRBEREDELSE INFÖR	
MASKINDRIFT	20–22	ÄSONGSFÖRVARING	47
Start och stopp	20		
Snapsning av bränslesystemet	20		
Kontroll av säkerhetsströmbrytarna	20		
Driftegenskaper	21		
Arbetstips	22		
UNDERHÅLL	23–37		
Minsta rekommenderade underhållsintervaller	23		
Smörjning	25		
Allmänt underhåll på luftrenaren	28		
Service av luftrenare	28		
Motorolja och filter	29		
Bränslefiltret	29		
Motorns kylsystem	30		
Motorfläktrem	31		
Motorkuggrem	31		
Byta ut hydrauloljan	31		
Byte av hydraulfilter	32		
Kontroll av hydraulledningar och slangar	33		
Kontrollgluggarna i hydraulsystemet	33		
Justering av drivningens neutralinställning	34		
Byte av olja i framaxeln	34		
Byte av olja i bakaxeln			
(Endast modell 30455)	35		
Byte av olja i den dubbelriktade kopplingen			
(endast modell 30455)	35		
Bakhjulets toe-in	35		
Justering av fotbromsarna	36		

Säkerhet

Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas. Uppmärksamma alltid symbolen som betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA—“föreskrifter för personlig säkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Före körning

1. Läs och förstå innehållet i denna bruksanvisning innan du startar och kör maskinen. Bekanta dig ordentligt med reglagen och lär dig att stanna maskinen och motorn snabbt.

Du kan erhålla en ny bruksanvisning genom att skicka in fullständiga modell- och serienummer till:

The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Minneapolis, Minnesota 55420 USA.

2. Låt aldrig barn köra maskinen. Låt aldrig vuxna använda maskinen utan ordentlig undervisning. Endast utbildade förare som har läst denna bruksanvisning får köra maskinen.
3. Kör aldrig maskinen om du är påverkad av alkohol, läkemedel eller andra droger.
4. Håll alla skydd, säkerhetsanordningar och dekalerna på plats. Reparera före körning om något skydd, någon säkerhetsanordning eller dekal är trasig, oläslig eller skadad. Dra även åt eventuella lösa muttrar, bultar eller skruvar för att säkerställa att maskinen är säker att köra.
5. Bär alltid ordentliga skor. Kör inte maskinen i sandaler, tygskor, gymnastikskor eller barfota. Bär inte löst sittande plagg som kan fastna i rörliga delar och orsaka personskador. Det är tillrådligt att bära skyddsglasögon, säkerhetsskor, långbyxor och hjälm och ett krav enligt vissa lokala föreskrifter och försäkringsbestämmelser.
6. Se till att säkerhetsbrytarna är korrekt justerade så att motorn inte kan startas om inte gaspedalen är i NEUTRALT läge och klippenheten är urkopplad.
7. Avlägsna allt skräp och andra föremål som kan plockas upp eller kastas omkring av bladen eller

snabbt roterande delar från andra påkopplade redskap. Håll alla kringstående borta från körområdet.

8. Var försiktig vid hantering av dieselsbensin eftersom den är mycket lättantändlig:
 - A. Använd en godkänd bränsledunk.
 - B. Skruva inte av tanklocket medan motorn är varm eller igång.
 - C. Rök aldrig när du handskas med bränsle.
 - D. Fyll på bränsletanken utomhus och bara till 2,5 cm från tankens övre kant, inte påfyllningsrörets. Fyll inte på för mycket.
 - E. Torka upp eventuellt utspilt bränsle.

Under körning

9. Sitt i förarsätet när du startar och kör maskinen.
10. Innan du startar motorn:
 - A. Dra åt parkeringsbromsen.
 - B. Se till att gaspedalen är i läget NEUTRAL och klippdäcken är i läget DISENGAGED (urkopplade). Flytta axelväxelspaken till läget HI (högt) eller LO (lågt).
 - C. Frigör parkeringsbromsen när motorn har startats och undvik att sätta foten på gaspedalen. Maskinen får inte vara i rörelse. Om maskinen rör sig är neutralreturfunktionen felaktigt justerad. Stäng av motorn och utför nödvändig justering tills maskinen inte rör sig när gaspedalen är urkopplad. Se *Justering av drivningens neutralinställning*, sidan 29.
11. Maskinen är byggd för en person. Kör därför aldrig passagerare.
12. Kör inte motorn i ett slutet utrymme utan ordentlig ventilation. Avgaser är farliga och kan orsaka dödsfall.
13. Kontrollera säkerhetsbrytarna dagligen för att försäkra korrekt drift. Sätt inte all tillit till säkerhetsbrytare—använd sunt förnuft. Om en brytare är defekt ska denna bytas ut före drift. Säkerhetssystemet är till för din säkerhet, förbikoppla det inte. Byt ut alla säkerhetsbrytare vartannat år.
14. Användning av maskinen kräver koncentration och

för att förhindra att du tappar kontrollen:

- A. använd bara maskinen i dagsljus eller bra belysning.
 - B. kör sakta. Undvik att stanna och starta plötsligt.
 - C. se upp för hål eller andra dolda faror.
 - D. titta bakåt innan du backar.
 - E. kör inte i närheten av sandgropar, diken, bäckar eller andra faror.
 - F. sänk hastigheten i skarpa svängar och när du svänger i backar.
15. Kör försiktigt över sluttningar. Starta och stanna inte vid körning upp- och utför. Växla aldrig axel under drift. Maskinen måste befinna sig på en plan yta och/eller bromsarna måste vara inkopplade för att förhindra körning med frihjul.
16. Föraren måste vara rutinerad och utbildad i hur man kör i sluttningar. Om man inte är försiktig i sluttningar eller backar kan fordonet tippa eller välta vilket kan leda till personskador eller dödsfall.
17. Den här produkten kan överskrida bullernivåer på 85 dB(A) vid förarsätet. För längre arbetspass rekommenderas hörselskydd för att minska risken för permanent hörselskada.
18. När man kör en 4-hjulsdriven maskin skall man alltid använda säkerhetsbältet och vältskyddet tillsammans och se till att sätesvängningens fästpinne är monterad.
19. Om du får motorstopp eller om maskinen förlorar framfart och inte kan komma upp på toppen av en sluttning ska du inte vända maskinen. Backa alltid långsamt rakt nedför sluttningen.
20. Lyft alltid upp klippdäcken och lås fast dem ordentligt i transportläget innan du kör från ett arbetsområde till ett annat.
21. **UTSÄTT DIG ALDRIG FÖR RISKER!**
SLUTA KLIPPA om en person eller ett djur oväntat dyker upp i klippområdet eller i närheten av klippområdet. Vårdslös körning kombinerat med terrängvinklar, studsning eller felaktigt placerade säkerhetsskydd kan medföra skador från kringflygande föremål. Återuppta inte klipparbetet

förrän området har röjts.

22. Rör inte motorn, ljuddämparen eller avgasröret medan motorn är igång eller kort efter att den har stängts av. Dessa delar kan vara tillräckligt heta för att orsaka brännskador.
23. Om klippdäcket kör på ett föremål eller vibrerar onormalt måste du stanna omedelbart och stänga av motorn, dra åt parkeringsbromsen och vänta tills maskinen står helt stilla. Undersök om maskinen har fått några skador. Reparera eller byt ut eventuellt skadade delar innan maskinen tas i drift.
24. Innan du kliver ur sätet:
- A. dra åt parkeringsbromsen.
 - B. flytta gaspedalen till neutralläge och axelväxelspaken till läget HI eller LO.
 - C. koppla ur klippdäcken och vänta tills bladen har stannat.
 - D. stäng av motorn och ta ur nyckeln ur startlåset.
 - E. parkera inte i sluttningar om inte hjulen är blockerade.
25. Använd endast en styv bogseringsstång om du måste bogsera maskinen. Använd ett släp för normal transport.

Underhåll

26. Stanna motorn och ta ut nyckeln ur startlåset innan maskinen servas eller justeras.
27. Se till att maskinen är säker att köra genom att dra åt alla muttrar, bultar och skruvar.
28. Se till att alla hydraulledningskopplare är åtdragna och att alla hydraulslangar och ledningar är i gott skick innan du tillför tryck till systemet.
29. Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högttryck. Använd kartong eller papper för att hitta hydraulläckor. Läckande hydraulolja under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som har specialistkunskaper om denna typ av skada, annars kan kallbrand uppstå.

30. Sänk allt tryck i systemet genom att stanna motorn och sänka klippenheterna innan något arbete utförs på hydraulsystemet.
31. Vid eventuellt behov av större reparationer eller assistans, kontakta en auktoriserad Toro-återförsäljare.
32. Minska brandrisken genom att hålla området runt motorn fritt från fett, gräs, löv och smuts. Rengör regelbundet skyddsrutan på maskinens baksida. Tvätta aldrig en varm motor eller elanslutningar med vatten.
33. Om motorn måste vara igång för att ett visst underhåll ska kunna utföras ska händer, fötter, klädesplagg och andra kroppsdelar hållas borta från klippenheterna och andra rörliga delar. Håll kringstående borta.
34. Övervarva inte motorn genom att ändra varvtalsregulatorns inställning. Be en auktoriserad Toro-återförsäljare kontrollera motorns maxhastighet för att försäkra säkerhet och noggrannhet.
35. Stäng av motorn innan du kontrollerar eller fyller på olja i vevhuset.
36. Koppla ur batteriet innan du servar maskinen. Om batterispänning krävs för felsökning eller testning kan du ansluta batteriet tillfälligt.
37. Maskinen överensstämde med säkerhetsstandarderna för åkklippare vid tiden för tillverkning. Ballastvikt, monterad bakpå traktorenheten, krävs för att maskinen ska överensstämma med säkerhetsstandarder. AVLÄGSNA aldrig ballastvikten. Köp Toro originalreservdelar och tillbehör för att försäkra optimal prestanda och fortlöpande säkerhet för maskinen. Reservdelar och tillbehör från andra tillverkare kan medföra svårigheter att uppfylla maskinens säkerhetsstandarder och garantin kan ogiltigförklaras.

Ljudtrycksnivå

Maskinen ger en kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid förarens öra på 89 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 98/37/EG och tillägg.

Ljudstyrka

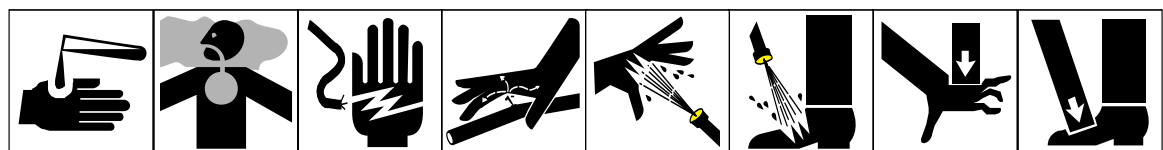
Maskinen har en garanterad ljudstyrka på 105 dB(A)/1pW, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 2000/14/EG och ändringar.

Vibrationsnivå

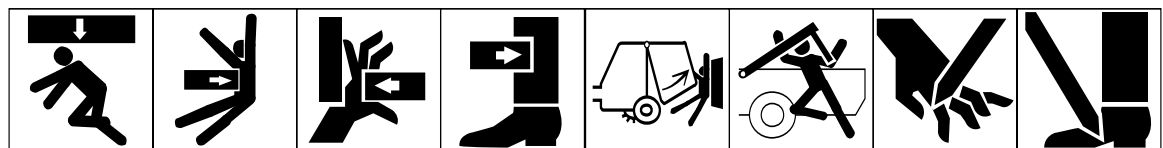
Hand-Arm

Maskinen överstiger inte en vibrationsnivå på 2,5 m/s² vid händerna, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt förfaranden i ISO 5349.

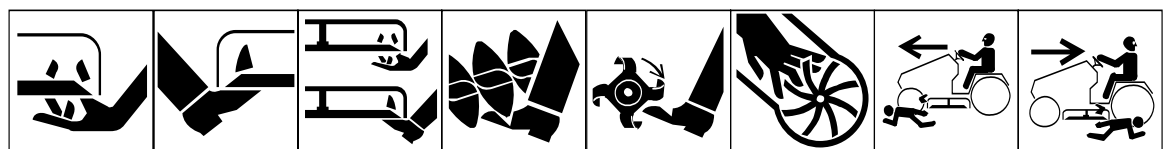
Symboler



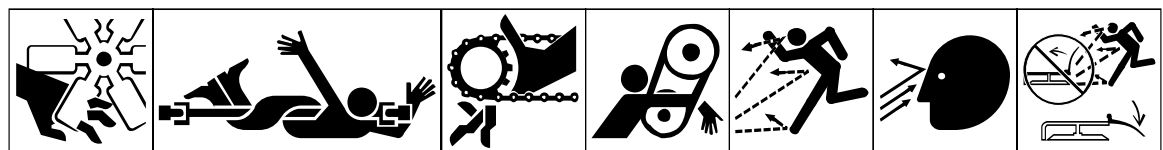
Frätande vätskor, risk för brännskador på fingrar eller hand
 Giftiga ångor eller giftiga gaser, kvävningsrisk
 Elektrisk chock, livsfara
 Högtrycksvätska, fara för insprutning i kroppen
 Högtrycksspray, frätande
 Högtrycksspray, frätande
 Fingrar eller hand kan krossas, tryck från ovan
 Tår eller fot kan krossas, tryck från ovan



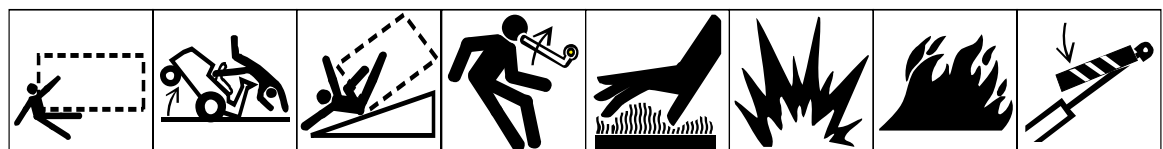
Hela kroppen kan krossas, tryck från ovan
 Bålen kan krossas, tryck från sidan
 Fingrar eller hand kan krossas, tryck från sidan
 Benet kan krossas, tryck från sidan
 Hela kroppen kan krossas
 Huvud, bål och armar kan krossas
 Fingrar eller hand kan skäras
 Foten kan skäras



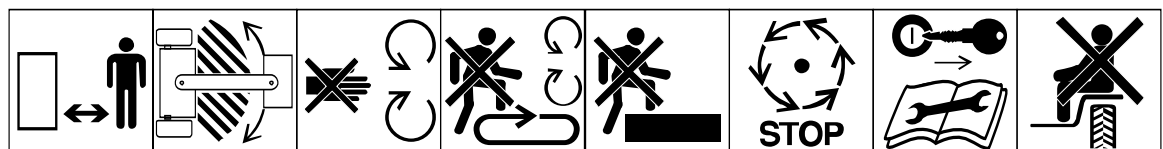
Fingrar eller hand kan skäras av, klipparkniv
 Tår eller fot kan skäras av, klipparkniv
 Tår eller fingrar kan skäras av, rotorklipparkniv
 Foten kan skäras eller fastna, roterande skruv
 Foten kan skäras av, roterande knivar
 Fingrar eller hand kan skäras av, fläktblad
 Fara för lemlästning, klippare med motor fram kör framåt
 Fara för lemlästning, klippare med motor fram kör bakåt



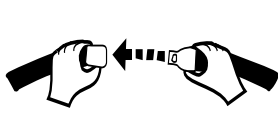
Fingrar och hand kan skäras av, motorfläkt
 Hela kroppen kan fastna, redskapets ingående drivaxel
 Fingrar eller hand kan fastna, kedjedrift
 Hand & arm kan fastna, remdrift
 Utkastade eller flygande föremål, akta hela kroppen
 Utkastade eller flygande föremål, akta ansiktet
 Utkastade eller flygande föremål, rotorklippare

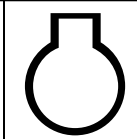
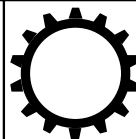
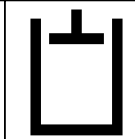


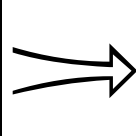
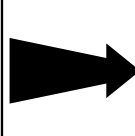
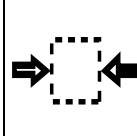
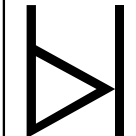
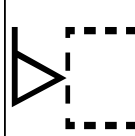
Fara för överkörning, framåt/bakåt
 Maskinen välter, åkräsklippare
 Maskinen välter, störskyddssystem (klippare med motor bak)
 Lagrad energi, slag bakåt eller uppåt
 Heta ytor, risk för brännskador på fingrar och händer
 Explosion
 Eld eller öppen låga
 Lås lyftcylindern med låsanordning på riskfyllt område

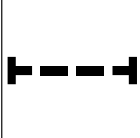
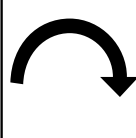
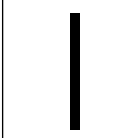
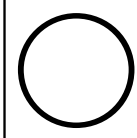
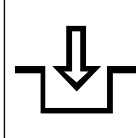
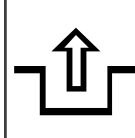


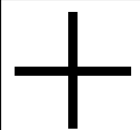
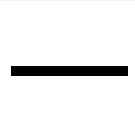
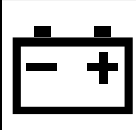
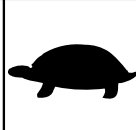
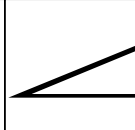
Gå inte nära maskinen
 Gå inte nära roterande delar när motorn går
 Öppna inte och ta inte bort säkerhetsanordningar när motorn går
 Kliv inte på lastningsplattformen om kraftuttaget är anslutet till traktorn & motorn går
 Kliv inte på
 Rör inga maskindelar förrän de har stannat helt och hållet
 STOP
 Stäng av motorn & ta bort nyckeln innan underhållsarbeten eller reparationer utförs
 Passagerare får endast åka med om de sitter på passagerarstolen & inte skymmer förarens sikt

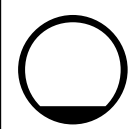
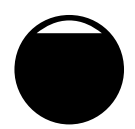
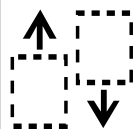
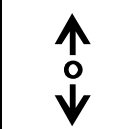
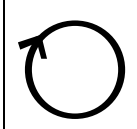
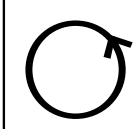
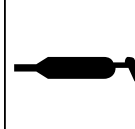
						
Läs service-instruktionerna i handboken	Spänn fast säkerhetsbältena	Säkerhetstriangel	Ange säkerhets-symbol	Läs instruktions-boken	Eld, öppen låga och rökning förbjuden	Ögonskydd måste användas

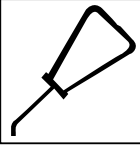
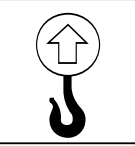
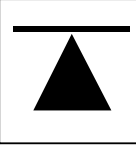
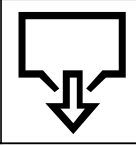
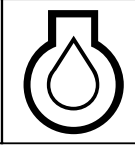
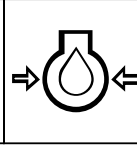
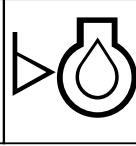
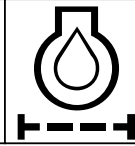
							
Hjälm måste användas	Hörselskydd måste användas	Fara, förgiftningsrisk	Första hjälpen	Spola med vatten	Motor	Transmission	Hydraulsystem

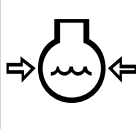
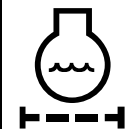
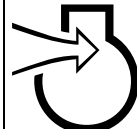
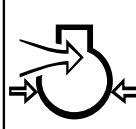
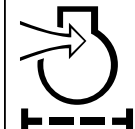
							
Bromssystem	Olja	Kylvätska (vatten)	Insugningsluft	Avgaser	Tryck	Nivåindikator	Vätskenivå

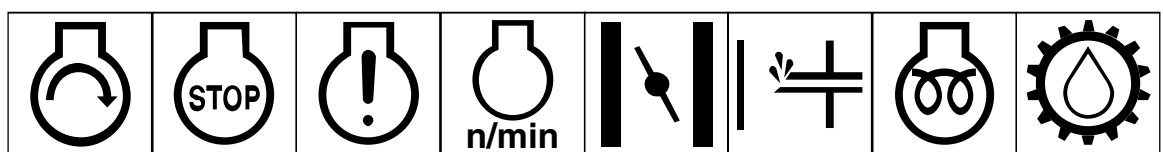
							
Filter	Temperatur	Avbrott/fel	Startströmbrytare/ mekanism	Till/start	Från/stopp	Inkoppling	Urkoppling

							
Plus/öka/positiv polaritet	Minus/minska/ negativ polaritet	Tuta	Batteri, laddnings-tillstånd	Timräknare/antal driftstimmar	Fort	Sakta	Steglös variabel, linjär

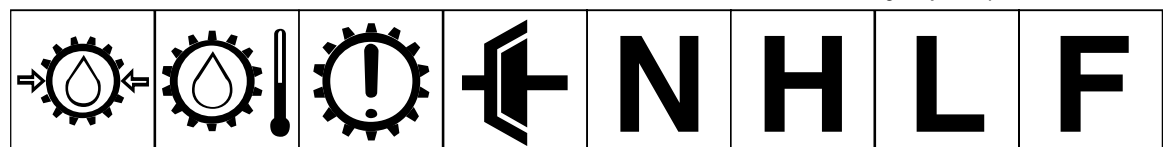
							
Tom volym	Full volym	Maskinens färdriktning, framåt/bakåt	Reglagespakens rörelse, två riktningar	Reglagespakens rörelse, flera riktningar	Medurs rotation	Moturs rotation	Smörjpunkt, smörjfett

							
Smörjpunkt, olja	Lyftpunkt	Domkraft eller stöd	Avtappning/ tömning	Motorolja	Motoroljans tryck	Motoroljans nivå	Motoroljans filter

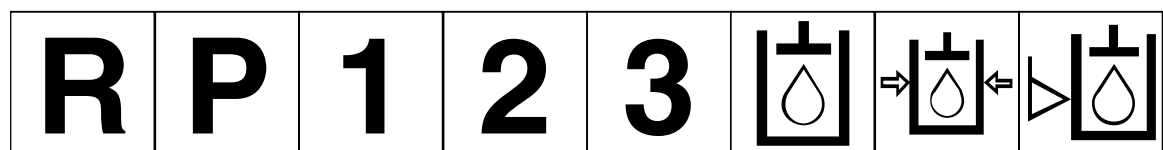
							
Motoroljans temperatur	Motorns kylvätska	Motorns kylvätsketryck	Motorns kylvätskefilter	Motorns kylvätske-temperatur	Motorns insugnings/för-bränningsluft	Motorns insugnings/för-bränningslufttryck	Motorns insugnings/ luftfilter



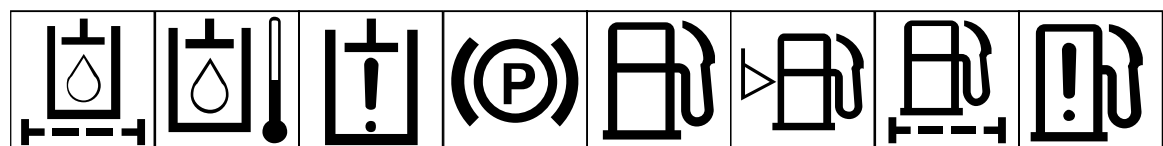
Motorns start	Motorns stopp	Motorstopp/fel	Motorns varvtal/frekvens	Choke	Tändning (starthjälp)	Elektrisk förvärmning (starthjälp, låg temperatur)	Transmissionsolja
---------------	---------------	----------------	--------------------------	-------	-----------------------	--	-------------------



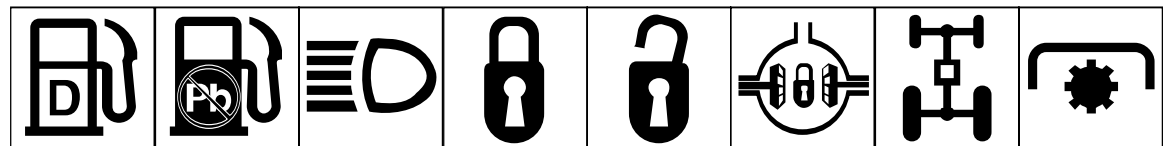
Transmissionsoljans tryck	Transmissionsoljans temperatur	Transmissionsavbrott/fel	Koppling	Neutral	Hög	Låg	Framåt
---------------------------	--------------------------------	--------------------------	----------	---------	-----	-----	--------



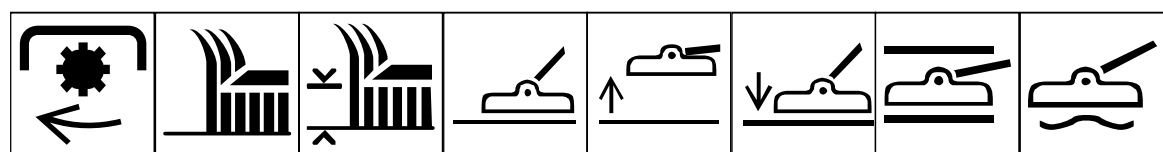
Bakåt	Parkering	Första växeln	Andra växeln	Tredje växeln (andra tal kan användas tills max växeltal framåt uppnås)	Hydraulolja	Hydrauloljetryck	Hydrauloljenivå
-------	-----------	---------------	--------------	---	-------------	------------------	-----------------



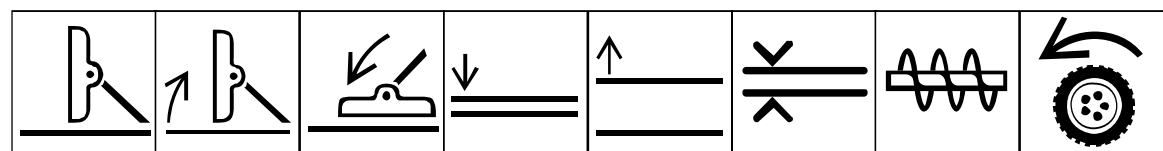
Hydrauloljefilter	Hydrauloljetemperatur	Hydrauloljefel	Parkeringsbroms	Bränsle	Bränslenivå	Bränslefilter	Fel på bränslesystemet
-------------------	-----------------------	----------------	-----------------	---------	-------------	---------------	------------------------



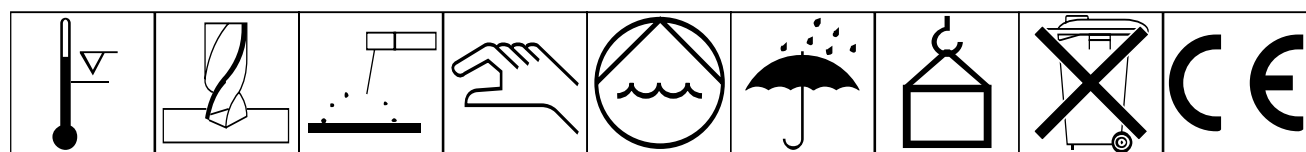
Dieselbränsle	Blyfritt bränsle	Strålkastare	Lås	Lås upp	Differentiallås	4-hjulsdrift	Kraftuttag
---------------	------------------	--------------	-----	---------	-----------------	--------------	------------



Kraftuttagets varvtal	Knivelement	Knivelement, höjdjustering	Klippenhet	Lyft, klippenhet	Sänk, klippenhet	Håll, klippenhet	Flytläge, klippenhet
-----------------------	-------------	----------------------------	------------	------------------	------------------	------------------	----------------------



Transportläge, klippenhet	Lyft till transportläge, klippenhet	Sänk till transportläge, klippenhet	Sänk redskap	Lyft redskap	Avstånd	Snöslungare, uppsamlings-skruv	Drivning
---------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------	--------------	---------	--------------------------------	----------



Över arbets-temperatur	Borring	Manuell metallbågsvetsning	Manuell	Vattenpump	Förvaras torrt	Vikt	Kasta inte i sopptunna	CE logo
------------------------	---------	----------------------------	---------	------------	----------------	------	------------------------	---------

Specifikationer

Traktorenhet

Motor: Peugeot, fyrtakts, fyrcylindrig, 1,9 liter (1,900 cc) slagvolym, vätskekyld dieselmotor. 23.5:1 kompressionsförhållande. Låg tomgångshastighet—1,500 rpm, hög tomgångshastighet—3,000 rpm. Oljekapaciteten är 5 liter med filter.

Kylsystem: Kylaren rymmer 13,2 liter av en 50/50-blandning av Peugeots rekommenderade frostskyddsmedel.

Bränslesystem: Bränsletanken rymmer 53 liter dieselbränsle av typ nr 1 eller nr 2.

Hydraulsystem: Tanken rymmer 24,6 liter Utbytbar skruvfilter.

Kördrivsystem: Hastighet: Lågområde; 0–10,5 km/h (0–8,5 km/h med mekanisk hastighetsbegränsare) framåtdrift och 0–4,8 km/h bakåtdrift. Högområde: 0–24,1 km/h (0–20 km/h med mekanisk hastighetsbegränsare) framåtdrift och 0–8 km/h, bakåtdrift.

Framaxel: Tvåstegsaxeln är konstruerad att utstå tungt arbete i sluttningar och sidoblastning. Separat klipp- och transportlägen för snabbare och effektivare maskindrift. Neutralläget möjliggör enkel bogsering.

Bakaxlar: Tvåhjulsdrevning—Hjulspindlarna med dess stora diameter är konstruerade att vara hållbara och slitstarka och är samtidigt mycket stabila och lättmanövrerade.

Fyrhjulsdrevning—För tungt arbete, för jordbruket. Hydrauldrivning med "snabbreglerad" dubbelriktad koppling och balanserad viktfördelning som tillhandahåller överlägsen drivning i sluttningar.

Däck/Hjul: Svävardäck för högt gräs på avtagbara fälgar. Framhjul: (2) 26 x 12.0-12, lagerklass 8. Bakhjul: (2) 20 x 10.0-10, lagerklass 6. Däcktryck 138 kPa (20 psi).

Säte Justerbar framåt- och bakåtdrift och vikt.

Diagnossystem: Testgluggar för: framåt och bakåtdrift

(2-hjulsdrevning), fram- och bakaxelmotorer (4-hjulsdrevning), lyft- och motviktskrets, styrkrets och laddningskrets.

Styrsystem: Automatisk typ, med full effekt.

Bromsar: Totalt inkapslade, asbestfria, individuella torra hjul- och parkeringsbromsar med flera skivor på framhjulen. Bromsarna styrs av olika pedaler som manövreras med vänster fot. Dynamisk bromsning genom återkopplande hydrostatisk drivning.

Elsystem: 12-voltsbatteri med 530-amp kallstart vid –18°C. 55-amp växelströmgenerator, amperemeter, startmotor, nyckelbrytare och automatiskt temperaturstyrt glödstiftsreglage. Separat säkrade körnings-, däck- och instrument-/tillbehörskretsar.

Säkerhetsanordningar: Stannar motorn om föraren kliver ur sätet medan klippdäckets drivningsbrytare är tillslagen eller gaspedalen ligger i framåt eller bakåtdrift. Förhindrar motorn från att starta om inte gaspedalen ligger i neutralläge och klippdäcket är urkopplat. Förhindrar klippdäcket från att fungera om inte axelväxeln är inställd till lågområde.

Varningslampor:

Indikatorlampa för glödstift

Varningslampa för motorns oljetryck

Varningslampa för motorns kylvätsketemperatur

Laddningsindikator

Vatten i bränsletanken

Indikatorlampa för låg vattennivå

Varningslampor:

Mätare för motorns kylvätsketemperatur

Bränslemätare

Timmätare

Klippenheten

Typ: 320 cm klippbredd, sjuknivars frammonterad rotorklippare. 137 cm klippbredd, 3-knivs centersektion. Två vingar med 94 cm klippbredd; 229 cm klippbredd med en vinge uppfälld. Bakre utkast med jämn spridning över hela klippbredden.

Klipphastighet: Klipper upp till 19 hektar/tim. vid 10,5 km/h

Trimningsförmåga: Trimmar på bägge sidor.

Klipphöjd: Justerbar från 2,5–12,7 cm i ökning av 1,2 cm. Sju 48 cm långa, 6 mm tjocka och 64 mm breda värmebehandlade stålnivar.

Remstyrrullar: Självspännande, permanent smorda styrrullar.

Vingdäck: Vingarna kan lyftas hydrauliskt från förarsätet för transport eller klippning med antingen ving- och centerdäck eller endast centerdäck. Vingarna klipper från vågrätt läge till 15° uppåt och neråt. Ytterligare höjning kopplar ur knivarna och ansätter en knivbroms.

Fjäder-/länkhjul: Fyra främre och två bakre pneumatiska länkdäck med kullager. Centerdäckhjul: 26-8,3 cm. Vingdäckhjul: 20 x 8,3 cm. En anti-skallbehållare sitter på varje kniv. Tre anti-skallvalsar på centerdäcket. Däcket är hydrauliskt motviktat.

Allmänna specifikationer (ungefärliga):

Total maskinlängd:

Med däcket monterat 340 cm

Total bredd:

Transport 190,5 cm

Klipper 323 cm

Höjd: 147 cm

Med vältskyddssystemet monterat 208 cm

Spårvidd:

(Främre) 129,5 cm

(Bakre) 104 cm

Hjulbas: 142 cm

Spårvidd: 132 cm

Torrsvikt:

2-hjulsdrivning 1,418 kg

4-hjulsdrivning 1,455 kg

Extra utrustning

Borstsats, kontakta närmaste Toro-leverantör

Snöslunga, kontakta närmaste Toro-leverantör

Vältskydd, kontakta närmaste Toro-leverantör (Tillkommer som standard på modell 30455)

4-postssufflett, kontakta närmaste Toro-leverantör

Gnistsläckare, artikelnr. 94-5637

Sats med segmenterade hjul, artikelnr. 76-1880

Bromsljus, artikelnr. 92-7763

Remskiva för växellåda (topphastighet 14,500), artikelnr. 86-3100

Vindruta, kontakta närmaste Toro-leverantör

Cruisereglage, modellnr. 30485

Lyktor, modellnr. 30471

Lövsamlare, modellnr. 30475 kåpa, kontakta närmaste Toro-återförsäljare

Tillbehörsvikter, kontakta närmaste Toro-återförsäljare

Alternativt lågt säte, kontakta närmaste Toro-återförsäljare

Specifikationer och design kan ändras utan föregående meddelande.

Före körning



FÖRSIKTIGHET



Stanna motorn och ta bort nyckeln ur tändningen innan maskinen servas eller justeras.

Kontroll av oljenivån i motorn

Vevhusets kapacitet är 5 liter med filter.

1. Parkera maskinen på en plan yta. Öppna motorhuvsspärren och öppna huven.



Figur 1

1. Motorhuvsspärr

2. Tag ur oljestickan från rörlocket, torka av den och sätt tillbaks den i rörlocket. Drag ut den igen och kontrollera oljenivån på stickan: Oljenivån måste alltid befinna sig vid skåran på oljestickan.



Figur 2

1. Oljesticka/rörlock

3. Om oljenivån är låg tar du bort rörlocket och fyller på med olja av typen SAE 10W-30 CD tills nivån ligger precis ovanför skåran på oljestickan. Fyll inte på för mycket.
4. Sätt tillbaka rörlocket.

5. Stäng huven och säkra spärren.

Kontroll av kylsystemet (fig. 3)

Systemet rymmer 13,2 liter.

1. Parkera maskinen på en plan yta. Öppna motorhuvsspärren och öppna huven.
2. Kontrollera kylmedelsnivån. **Kylmedelsnivån skall nå upp till eller ligga ovanför monteringsstapparna på avgasartanken när motorn är kall.**



Figur 3

1. Avgasartank

3. Vid låg kylmedelsnivå tar du bort locket till avgasartanken och tillsätter en 50/50-blandning av vatten och av Peugeot rekommenderat frostskyddsmedel (Toro artikelnr. 93-7213). **Använd inte enbart vatten eller alkohol-/metanolbaserade kylmedel.**

VIKTIGT: Ta inte bort det svarta plastlocket på avgasartanken.

4. Skruva på locket på avgasartanken.
5. Stäng huven och säkra spärren.

Fylla på bränsletanken (fig. 4)

1. Parkera maskinen på en plan yta. Öppna motorhuvsspärren och öppna huven.
2. Ta bort tanklocket.



Figur 4

1. Tanklock

3. Fyll inte på tanken mer än ca 2,5 cm under påfyllningsrörets nedersta del med dieselbränsle nr. 2. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET. Sätt tillbaka locket.

Obs: För temperaturer under 0° C bör dieselbränsle nr. 1 eller en blandning användas.

FARA

Var ytterst aktsam vid förvaring eller hantering av dieselbränsle då detta är mycket brandfarligt. Rök inte medan du fyller på bränsletanken. Fyll inte på bränsletanken medan motorn är igång, är varm eller när maskinen är parkerad i ett slutet utrymme. Fyll alltid på bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spillt dieselbränsle innan motorn startas. Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på. Dieselbränsle får endast användas i motorn och inte för andra ändamål.

4. Stäng huven och säkra spärren.

Kontroll av hydrauloljan (Fig. 5)

Hydraulsystemet är konstruerat för att drivas med nötningsförhindrande hydraulvätska av typen Mobil DTE 15M eller motsvarande. Maskinens tank fylls på fabriken med ca 24,6 liter Mobil DTE 15M hydraulvätska. Kontrollera dock hydraulvätskenivån innan motorn startas för första gången och därefter dagligen. Lämpliga hydrauloljor anges i listan nedan.

Grupp 1 Hydraulvätska (medelvarmt klimat—genomsnittlig drift)

Obs: Vätskorna i denna grupp är utbytbara.

ISO VG 46/68 nötningsförhindrande hydraulvätska med flera viskositeter.

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46
Conoco	Hydromatic AW MV46
Gulf	Harmony HVI 46 AW
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzbell	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Oil 2105
Texaco	Rando HDZ 46

Universella hydraulvätskor för traktor

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Hydromatic Powertran
Esso	Hydraulic
Gulf	Universal Tractor Fluid
Kendall	Hyken 052
Marathon	Marafluid Super HT
Pennzoil	Hydra-trans
Phillips	HG Fluid
Shell	Donax TD
76 Lubricants	Hydraulic/Tractor Fluid
Sunoco	TH Fluid
Texaco	TDH

Grupp 2 Hydraulvätska (varmt klimat—tung drift)

Obs: Vätskorna i denna grupp är utbytbara.

ISO VG 68 nötningsförhindrande hydraulvätska

Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW No. 68
Castrol	AW 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydromatic AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf	Harmony 68AW
Kendall	Four Seasons AW 68
Marathon	ISO68
Pennzbell	AW Hydraulic Oil 68
Phillips	Magnus A ISO 68
Shell	Tellus 68
76 Lubricants	AW 68
Sunoco	SunVis 868
Texaco	Rando HD 68

VIKTIGT—Vätskorna i grupp 1 rekommenderas för användning vid omgivningstemperaturer på 0°C till 41°C. Vätskan av ISO-typ 46/48 har visat sig erbjuda optimala prestanda inom en mängd olika temperaturförhållanden för genomsnittsanvändaren. Universalvätskor för traktor erbjuder likvärdiga prestanda för de som föredrar dessa. Möjligtvis med en smärre effektivitetsförlust vid höga omgivnings-temperaturer jämfört med vätskorna av typ 46/48.

Vätskorna i grupp 2 rekommenderas vid tung drift i varma klimat där omgivningstemperaturerna ligger inom området ca 20°C till 49°C. Användning vid låga omgivningstemperaturer kan medföra trög start, ökad motorbelastning vid kyla, långsamma eller icke-fungerande ventiler vid kyla och högt filtermottryck p.g.a. den höga viskositeten hos dessa vätskor.

Obs: När man går från en typ av hydraulvätska till en annan bör man se till att all gammal vätska avlägsnas från systemet, eftersom vissa vätskor inte kan blandas med andra.

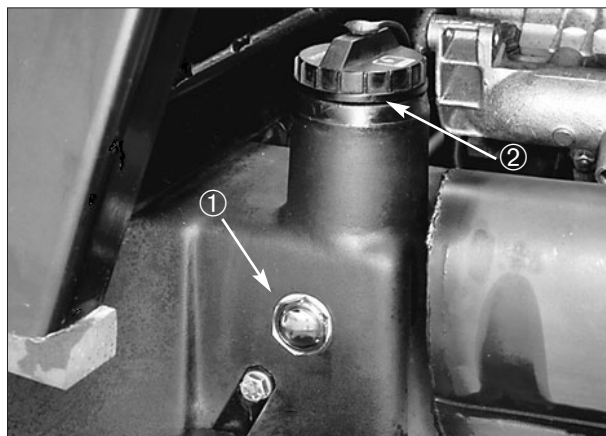
Viktigt: Använd endast specificerade hydrauloljorna. Andra vätskor kan orsaka systemskada.

Obs: En rödfärgstillsats för hydraulvätskan finns i flaskor à 19,8 ml. En flaska räcker till 22 liter hydraulvätska. Beställningsnr. 44-2500 från din auktoriserade Toro-återförsäljare.

1. Parkera maskinen på en plan yta. Se till att maskinen har varit i drift så att oljan är varm. Öppna motorhuvsspärren och öppna huven. Kontrollera oljenivån på inspektionsmätaren. Om oljan syns i mätaren, är oljenivån tillräcklig.
2. Om oljenivån inte syns i mätaren, tar du bort locket från hydrauloljetanken och tillsätter Mobil DTE 15 eller motsvarande hydraulolja sakta tills nivån ligger mitt på inspektionsmätaren (maximinivå). Fyll inte på för mycket.

VIKTIGT: Undvik föroreningar i systemet genom att rengöra öppningen på hydrauloljebehållaren före punktering. Se till att pipen och tratten är rena.

3. Sätt tillbaka kylarlocket, stäng motorhuven och säkra spärren.



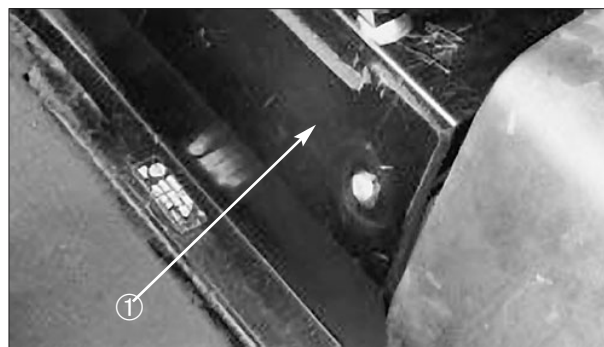
Figur 5

1. Inspektionsmätare
2. Hydraultanklock

Kontroll av oljan i framaxeln

Framaxeln levereras från fabriken fylld med olja av typen SAE 80-90. Nivån bör dock kontrolleras innan motorn startas för första gången och därefter var 50:e arbetstimme. Kapaciteten är 378 cl. Gör dagliga kontroller för eventuell oljeförlust.

1. Parkera maskinen på en plan yta.
2. Ta bort åtkomstpanelen (fig. 6) framför sätet för att frilägga framaxeln/oljestickan.

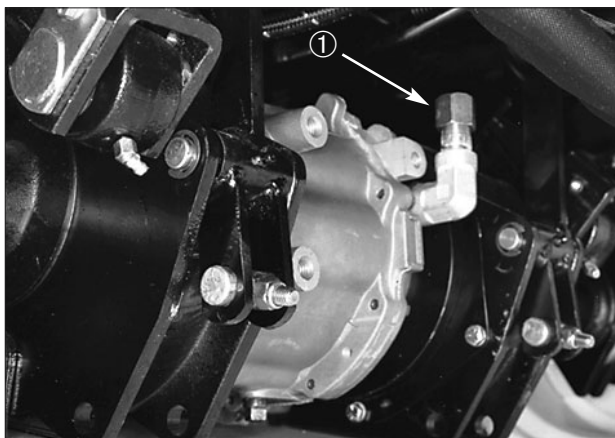


Figur 6

1. Åtkomstpanel

3. Skruva bort oljestickslocket (fig. 7) från påfyllningsröret och torka av den med en ren trasa. Skruva på oljestickslocket på påfyllningsröret med fingrarna. Skruva av oljestickan och kontrollera oljenivån. Om nivån inte ligger inom 12 mm från skåran på oljestickan, tillsätter du tillräckligt så att nivån når upp till skåran. Fyll inte på för mycket, d.v.s. inte mer än 12 mm ovanför skåran.

4. Skruva på oljestickslocket på påfyllningsröret med fingrarna. Du behöver inte skruva åt locket med en mutterdragare.



1. Oljestickslock

Figur 7

Kontroll av oljan i bakaxeln (Endast modell 30455) (fig. 8–9)

Bakaxeln levereras från fabriken fylld med olja av typen SAE 80–90. Nivån bör dock kontrolleras innan motorn startas för första gången och därefter var 50:e arbetstimme. Kapaciteten är 237 cl.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Gör rent runt de (3) håltolkarna, (1) på varje ände och (1) i mitten (fig. 8).
3. Ta bort håltolkarna och se till att oljenivån når upp till botten av varje hål. Fyll på tillräckligt med olja så att nivån når upp till botten av varje hål, om oljenivån är för låg.



Figur 8

1. Luftnings-/påfyllningsplugg
2. Håltolk (3)



Figur 9

1. Håltolk/påfyllningsplugg

Kontroll av oljenivå i den dubbelriktade kopplingen (Endast modell 30455) (fig. 10)

Den dubbelriktade kopplingen levereras från fabriken fylld med nötningsförhindrande hydraulvätska av typen Mobil DTE 15 M. Nivån bör dock kontrolleras innan motorn startas för första gången och därefter varje 50:e arbetstimme. Kapaciteten är 23,7 cl. Kontrollera dagligen för eventuell oljeförlust.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Ta bort håltolken/påfyllningspluggen från kopplingslådan och se till att oljenivån når upp till botten av hålet. Fyll på tillräckligt med olja så att nivån når upp till botten av håltolken/påfyllningspluggen, om oljenivån är för låg.

Obs: Använd inte växellådsolja i kopplingslådan.



Figur 10

1. Kopplingslåda
2. Håltolk/påfyllningsplugg
3. Oljeplugg

Kontroll av däcktrycket

Däcken levereras med förhöjt tryck. Lufta därför däcken en aning för att minska trycket. Fram- och bakdäckens korrekta lufttryck är 20 psi (138 kPa).

VIKTIGT: Upprätthåll jämnt tryck i alla däck för att försäkra god klippkvalitet och korrekt maskindrift. DÄCKEN FÅR INTE VARA FÖR LÖST PUMPADE.

Kontrollera hjulmuttrarnas eller bultarnas åtdragning

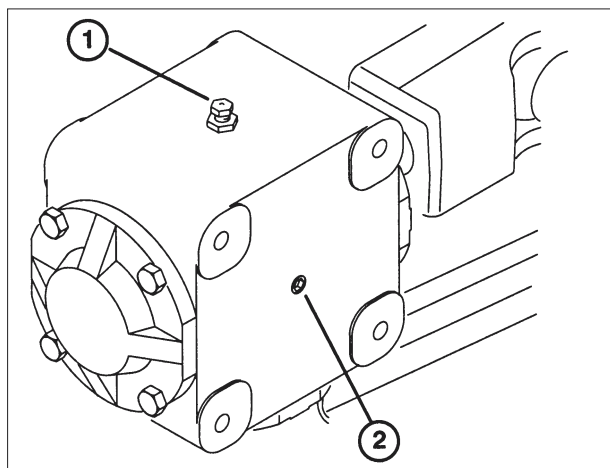
**VARNING**

Dra åt de främre hjulmuttrarna till 61–75 Nm och de bakre hjulmuttrarna eller bultarna till 116–136 Nm efter 1–4 arbetstimmar och återigen efter 10 arbetstimmar; därefter skall de dras åt var 250:e arbetstimme. Om muttrarna inte dras åt korrekt kan hjulen lossna eller fungera felaktigt, vilket kan leda till personskada.

Kontrollera oljenivån i växeln (fig. 11)

Växellådan är konstruerad för att drivas med olja av typen SAE 80-90. Även om växellådan levereras med olja från fabriken, bör oljenivån kontrolleras innan gräsklipparen sätts i drift. Gör dagliga kontroller för eventuell oljeförlust.

1. Ställ maskinen och klippenheten på en plan yta.
2. Ta bort håltolken från sidan på växellådan och se till att oljan når upp till botten av hålet. Ta bort påfyllningspluggen överst på växellådan om oljenivån är låg, och fyll på tillräckligt med olja så att nivån når upp till botten av hålet inuti.



Figur 11

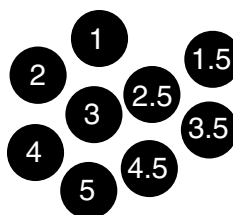
1. Påfyllningslugg/övertrycksventil
2. Håltolk

Justering av klipphöjden

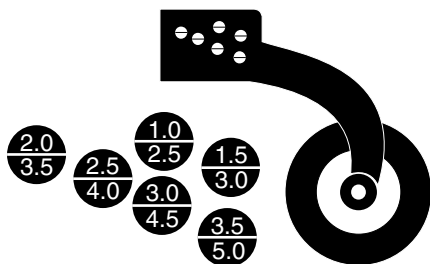
Klipphöjden är justerbar från 2,5–12,7 cm i ökning av 12,7 mm. Genom att placera länkhjulsaxlarna i topphålen på länkgafflarna eller tapparna (se diagrammet nedan) möjliggörs klipphöjdsinställningar på lågområden från 2,5–8,3 cm; genom att placera länkhjulsaxlarna i de nedersta hålen på länkgafflarna eller de bakre länksvängarmarna (se diagrammet nedan) möjliggörs klipphöjdsinställningar på högområden från 6–12 cm.

HÖG  2.5—3—3.5—4—4.5—5

KLIPPHÖJDEN
—BAKRE CASTORHJUL



KLIPPHÖJDEN —BAKRE KLIPPENHETSLEDEN



1. Starta motorn och lyft klippenheten så att klipphöjdsinställningen kan ändras. Stanna motorn när klippenheten är upplyft.
2. Placera alla länkhjulsaxlar i samma hål på länkgafflarna eller tapparna.

Klippenhetens främre hjul

1. Ta bort klipphöjdslocket från spindelaxeln och skjut ut spindeln ur främre hjularmen. För på distanser på spindelaxeln för att få önskad klipphöjd.
2. Skjut hjulspindeln genom den främre hjularmen. Sätt på de återstående distanserna på spindeln och klipphöjdslocket så att monteringen sitter stadigt.

Obs: Se till att brickan sitter kvar nertill på spindelaxeln. Detta gäller endast centerdäcket.



Figur 12

1. Klippenhetens främre hjul
2. Klipphöjdslock
3. Distanser
4. Bricka (endast centerdäcket)

Klippenhetens bakre hjul

1. Ta bort hårnålssprinten och klipphöjdsspinnen som fäster den bakre länksvängarmen till däckfästet.



Figur 13

1. Bakre länksvängarm

2. Passa in svängarmshålen med utvalda fästhål för klipphöjdsinställning på däckramen, för in klipphöjdsspinnen och fäst med hårnålssprinten.

Bakre däckremmar

1. Sänk ner center- och vingklipparna till marken, lyft sedan centerklippenheten något tills de bakre däckremmarna hänger fritt på lyftarmsfästena. Stanna motorn när klippenheten är upplyft.



Figur 14

1. Bakre däckremmar
2. Lyftarmsfästen

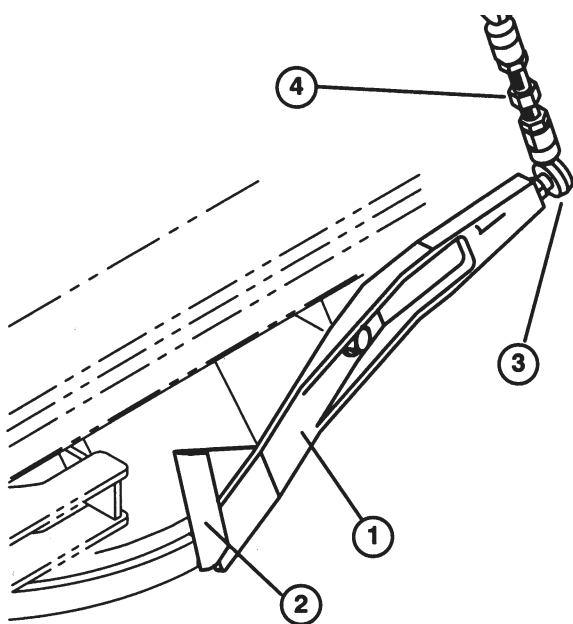
2. Ta bort hårnålssprinten och klipphöjdsspinnen som fäster den bakre däckremmen till klipphöjdsfästet på däck.
3. Passa in hålen i remmen mot de utvalda fästhålen för klipphöjdsinställningen i däckramen genom att skjuta däckremmen framåt eller bakåt, för in klipphöjdsspinnen och fäst med hårnålssprinten.

Säkerhetsdörrar (fig. 15)

På varje sida om centerdäcket finns en säkerhetsdörr som öppnas och stängs när vingdäcken sänks och höjs (fig. 13). Dörrarna öppnas för att knivarna skall kunna överlappa varandra när vingenheterna är nere. Dörrarna stängs för att tillhandahålla säkerhet och skydd när vingenheterna är höjda. Försäkra att dörrrens främre nederkant är jäms med eller 6 mm högre än dörrstyrningens nedre kant när vingdäcken är i det helt upphöjda transportläget. Om en justering av dörren erfordras, se *Justering av säkerhetsdörren*.

**FÖRSIKTIGHET**

Försäkra att säkerhetsdörrarna fungerar korrekt varje gång däcket rengörs och reparera vid behov.

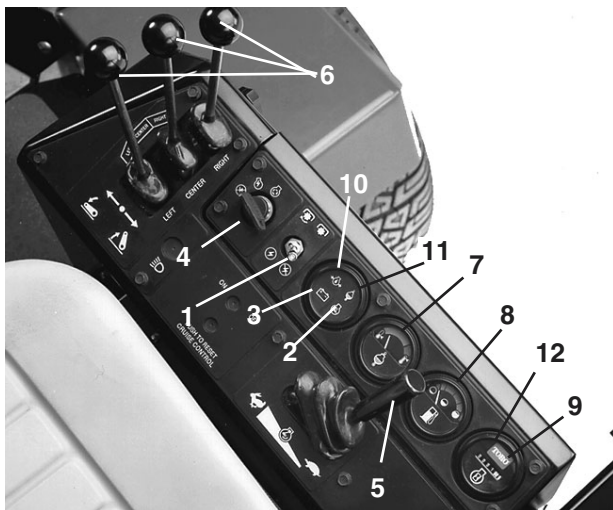


Figur 15

1. Säkerhetsdörr
2. Dörrstyrning
3. Kulle
4. Gängad stav

Reglage

Klippenhetsbrytare (fig. 16)—Används för att starta och stänga av klippenhetsarbetet. Lyft brytaren och för den framåt för att aktivera klippenheten. Centerdäcket kopplas in först, följt av vingdäcken som kopplas in ca. en sekund senare.



Figur 16

1. Klippenhetsbrytare
2. Glödstiftsindikator
3. Laddningsindikator
4. Tändningslås
5. Gasreglagekontroll
6. Lyftreglage för klipparenheterna
7. Kylartemperaturmätare
8. Bränslemätare
9. Indikatorlampa för låg vattennivå
10. Varningslampa för motorns oljetryck
11. Varningslampa för motorns kylvätsketemperatur
12. Varningslampa för vatten i bränsletanken

Glödstiftsindikator (fig. 16)—Denna aktiverar automatiskt den korrekta glödperioden när tändningsnyckeln vrids till ON. Tänds när glödstiften aktiveras. När glödstiften värms upp tillräckligt slocknar lampan, vilket innebär att motorn är redo för start.

Laddningsindikator (fig. 16)—Tänds när systemets laddningskrets ej fungerar.

Startlås (fig. 16)—Tre lägen: OFF, ON och START. Vrid nyckeln till START och släpp den när motorn börjar spinna. Vrid nyckeln till OFF för att stanna motorn.

Gasreglage (fig. 16)—Flytta reglaget framåt för att öka motorns hastighet, bakåt för att minska hastigheten.

Klippenheternas lyftreglage (fig. 16)—De två yttersta spakarna höjer och sänker vingklipparna. Med

centerspaken höjer och sänker du hela klippenheten. Motorn måste vara igång för att klippenheten skall kunna höjas och sänkas. När vingklipparna lyfts mer än 15°, kopplas knivarna automatiskt ur. Sänk klippenheten genom att hastigt vidröra spakarna.

Kylartemperaturmätare (fig. 16)—Visar motorkylartemperaturen.

Bränslemätare (fig. 16)—Visar hur mycket bränsle som finns i tanken.

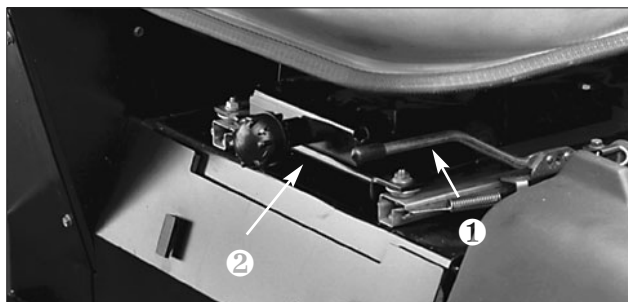
Indikator för låg vattennivå (fig. 16)—Visar om vattennivån i kylarsystemet är låg.

Varningslampa för motorns oljetryck (fig. 16)—Tänds när motorns oljetryck sjunker till en farlig nivå.

Kylartemperaturvarning (fig. 16)—Den röda lampan tänds och motorn stängs av när kylartemperaturen överstiger 110° C.

Indikator för vatten i bränsletanken (fig. 16)—Visar om det förekommer vatten i bränsletanken.

Förarsäte (fig. 17)—Med sätesjusteringsspaken till vänster om sätet kan sätet justeras 10 cm framåt resp. bakåt. Med sätesjusteringsratten framför sätet ställer du in förarens vikt.



Figur 17

1. Sätesjusteringsspak
2. Sätesjusteringsratt

Gaspedal (fig. 18)—Styr framåt- och bakåtdrift. Tryck ner pedalens översta del för att köra framåt och dess nedre del för att backa. Hastigheten beror på hur mycket pedalens trycks ner. För maximihastighet utan last, trycker du ner pedalerna helt, samtidigt som gasreglaget ligger i läget FAST. För maximal effekt under belastning eller i uppförsbackar, hålls motorvarvtalet

högt genom att ställa in gasreglaget i läget FAST och ha gaspedalen delvis aktiverad. Om motorns varvtal avtar till följd av belastningen, minskar du gradvis trycket på gaspedalen tills motorhastigheten ökar.

Du stannar genom att försiktigt lyfta foten från gaspedalen och låta pedalerna återgå till centerläget. I branta nedförsbackar trycker du ner pedalens REVERSE-sida (sidan för backning) eller kör med hälen på pedalens REVERSE-läge och tårna på FORWARD-läget.



Figur 18

1. Gaspedal
2. Axelväxelspak
3. Spärreglage

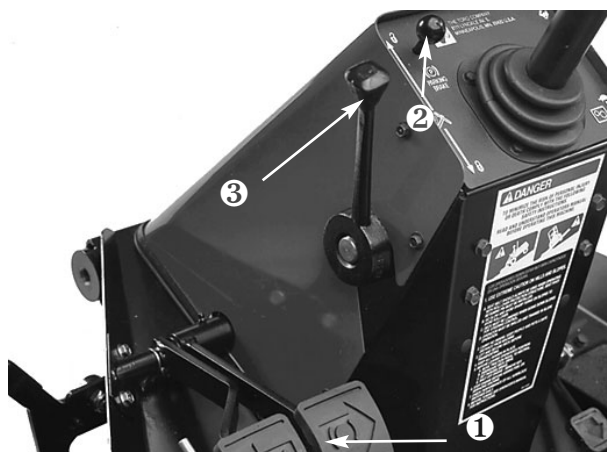
Växelväljare (fig. 18)—Kamspaken intill gaspedalen kan roteras för att upprätthålla önskad hastighet. Roterar spaken framåt för att sänka farten och bakåt för att öka den.

Axelväxelspak (fig. 18)—Med denna spak som sitter till höger om konsolen, väljer du framhjulsdrevning. Drag ut ratten, för spaken bakåt för klippning och framåt för transport och släpp därefter ratten för att säkra inställningen. Spaken måste vara i läget LO för att klippning ska vara möjlig. Mittläget (N) används för bogsering.

VIKTIGT: På modell 30455 måste spaken vara i läget LO för att fungera vid 4-hjulsdrivning.

FÖRSIKTIGHET: Maskinen måste stå på en plan yta och bromsarna måste ligga i när axeln flyttas från läget HI till LO

Bromspedaler (fig. 19)—Två fotpedaler nederst till vänster sköter individuella hjulbromsar och underlättar svängning, parkering och körning i backar. Låsspinnen används vid parkering.



Figur 19

1. Bromspedaler
2. Parkeringsbromsspärr
3. Spak för rattlutning

Parkeringsbromsspärr (fig. 19)—En knapp på konsolens vänstra sida ansätter parkeringsbromsspärr. För att ansätta parkeringsbromsen, kopplas pedalerna ihop med låsspinnen och båda pedalerna trampas ner och parkeringsbromsspärr dras ut. Parkeringsbromsen frigörs genom att båda pedalerna trampas ner tills parkeringsbromsspärr går tillbaka.

Spak för rattlutning (fig. 19)—Med spaken på konsolens vänstra sida justeras ratten för förarkomfort.

Transportlås (fig. 20)—Fyra lås fäster klippenheten och vingarna i upprätt läge för transport.



Figur 20

1. Transportlås (4)

Signalhorn—Sitter mitt på ratten. Fungerar endast när nyckelbrytaren är i läget ON.

Timmätare (under huven)—Visar det sammanlagda antalet timmar maskinen har varit i drift.

Maskindrift

Start och stopp

1. Sitt i förarsätet och undvik att sätta foten på gaspedalen. Se till att parkeringsbromsen ligger i, att gaspedalen är i NEUTRAL och att klippenhetsbrytaren är i DISENGAGED.
2. Vrid tändningsbrytaren till ON. När glödstiftslampan slocknar är motorn redo för START.
3. Vrid tändningsnyckeln till START. Släpp nyckeln när motorn startar.
4. Koppla ur samtliga reglage och flytta dem till NEUTRAL och lägg i parkeringsbromsen för att stanna. Vrid nyckeln till OFF och ta ut den ur låset. Lyft och lås alla klippenheter i transportläge.

Snapsning av bränslesystemet (fig. 21 & 22)

VIKTIGT: Bränslesystemet kan behöva snapsas när en ny motor startas för första gången, efter att tanken har tömts på bensin eller om underhåll skall utföras på bränslesystemet.

1. Lås upp och öppna motorhuven.
2. Sätt på en 48 mm slang över avluftarskruven och placera dess andra ände i en behållare för att fånga upp bränslet.
3. Lossa avluftarskruven till bränslefiltret/ vattenseparatorn (fig. 21) ett par varv. Pumpa snapskolven tills ett jämnt bränsleflöde kommer ut ur hålet i avluftarskruven. När bränslet slutat skumma, drar du åt avluftarskruven under snapskolvens neråtgående rörelse. Torka upp allt utspillt bränsle.

Obs: Om bränslefiltret snapsas utan att avluftarskruven öppnas, kan skador uppstå på snapskolven.

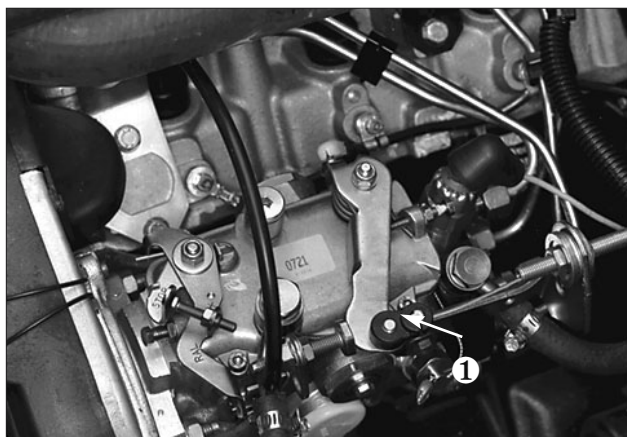
4. Pumpa snapskolven tills ett motstånd kan kännas av. Försök att starta motorn. Upprepa steg 3 om motorn inte startar.



Figur 21

1. Huvvskolv
2. Avluftarskruv

Obs: Det kan vara nödvändigt att tömma luften i bränsleledningen mellan bränslefiltret/ vattenseparatorn och injektionspumpen. Gör detta genom att lossa beslaget på injektionspumpen (fig. 22) och upprepa luftningen.



Figur 22

1. Injektionspumpsbeslag

Kontroll av säkerhetsströmbrytarna

Syftet med säkerhetssystemet är att förhindra motorn från att starta, såvida inte gaspedalen är i läget NEUTRAL och klippenhetsbrytaren är i DISENGAGED. Motorn stannar dessutom när klippenhetsbrytaren är aktiverad eller gaspedalen är nedtryckt om föraren inte är på plats.



FÖRSIKTIGHET



Säkerhetsbrytarna är till för att skydda föraren, och skall därför inte kopplas ur. Brytarnas drift ska kontrolleras dagligen för att försäkra att säkerhetssystemet fungerar. Om en brytare är defekt ska denna bytas ut före drift. Oavsett om brytarna fungerar som de ska eller inte, skall de bytas ut vartannat år för att försäkra maximal säkerhet. Sätt inte all tillit till säkerhetsbrytare—använd sunt förnuft!

1. Stå på en öppen plats utan skräp och kringstående, sänk klippenheten till marken. Stäng av motorn.
2. Flytta klippenhetsbrytaren till DISENGAGED och ta bort foten från gaspedalen så att den är helt urkopplad.
3. Vrid tändningsnyckeln till START. Motorn ska starta. Om motorn startar går du vidare till steg 4. Om den inte startar, kan det finnas ett funktionsfel i säkerhetssystemet.
4. Res dig från sätet och aktivera klippenhetsbrytaren med motorn igång. Motorn bör stanna inom 2 sekunder. Om motorn stannar fungerar brytaren som den ska, gå vidare till steg 5. Om den inte stannar kan det finnas ett funktionsfel i säkerhetssystemet.
5. Res dig från sätet och tryck ner gaspedalen med motorn igång och med klippenhetsbrytaren i DISENGAGED. Motorn bör stanna inom 2 sekunder. Om motorn stannar fungerar brytaren som den ska; fortsatt arbetet. Om motorn inte stannar finns det ett fel i säkerhetssystemet.

Driftegenskaper

Maskinförtrolighet—Öva med maskinen på ett öppet område innan gräsklippning företas för första gången. Starta och stänga av motorn. Kör maskinen framåt och backa. När du har bekantat dig med maskinen, bör du öva dig genom att köra runt träd och hinder. Kör också uppför och nedför backar i olika hastigheter.



VARNING



När man kör en 4-hjulsdriven maskin, skall man alltid använda säkerhetsbältet och vältskyddet tillsammans och se till att sätessvängningens fästpinne är monterad.

En annan egenskap som bör uppmärksammas är bromspedalernas funktion. Bromsarna kan användas för att svänga med maskinen. De skall dock användas med försiktighet, i synnerhet på mjukt eller vått gräs eftersom gräsmattan kan få revor av misstag. En annan fördel med bromsarna är att de upprätthåller driften. Till exempel: När man kör på en sluttning, slirar motluthjulet och förlorar fästet. Om denna situation skulle uppstå, trycker du ner motlutsbromsen gradvis och med jämna mellanrum tills motluthjulet slutat att slira, vilket därmed ökar drivningen på medluthjulet.

Varningssystem—Om en varningslampa slås på under drift ska maskinen stannas omedelbart och problemet åtgärdas innan drift återupptas. Allvarlig skada kan uppstå om maskinen drivs med ett funktionsfel.

Klippning—Frigör klippenhetens transportlås när du befinner dig på området som skall klippas. Flytta axelväxelspaken bakåt till Mow (klippläge) och för gasreglaget till FAST (snabbt läge) så att motorn går med maximihastighet. Lyft brytaren och för den framåt för att aktivera klippenheterna.

Klippning vid vägkant—För att minska risken för att främmande föremål letar sig in under klippardäcket vid klippning vid eller nära en väg- eller stigkant, skall klippardäckets ytterkant alltid hållas innanför vägkanten. Klippardäckets hjul bör inte föras längst vägkantens övre del; detta kan få klippardäcket att hänga över vägkanten. Låt aldrig klippardäckets kant hänga över vägkanten medan knivarna roterar. Sluta alltid klippa och koppla ur knivarna när du möter fotgängare eller andra kringstående/förbipasserande.

Obs: Klippdäcket är utrustat med ett igångsättnings-system för att förhindra vingdäcken från att skadas om klipparen kör på ett hårt föremål. Om ett vingdäck kör på ett hårt föremål och lossnar från centerdäcket, lyft och sänk vingdäcket för att återställa det i korposition.

Transport—Koppla ur klippenheten när klippningen har avslutats, och lyft den genom att dra tillbaka klippenhetens lyftspakar. Håll tillbaka spakarna tills klippenheten är fullt upphöjd. **Lyft aldrig klippdäcket när det är inkopplat.**

Lås klippenheten med transporthakar. Flytta fram axelväxelspaken till läget HI (Hög). Flytta alltid axeln till läget LO (Låg) innan du når en sluttning, när du kör från ett område till ett annat. Växla aldrig över från HI till LO i en sluttning. Stanna maskinen på en plan yta, lägg i bromsarna och växla innan du kör upp för sluttningen. Var försiktig när du kör mellan föremål så att du inte skadar maskinen eller klippenheten av misstag.

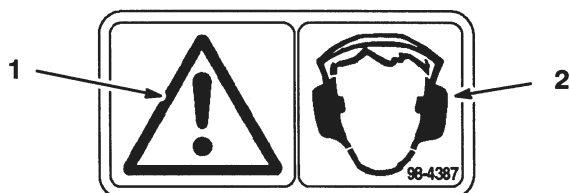
Var extra försiktig när du kör maskinen i sluttningar. Kör sakta och undvik tvära svängar i sluttningar, för att undvika att välta. Klippenheten måste sänkas vid körning nedför backar för att styrningen inte ska gå förlorad.

Vi rekommenderar att du använder skyddsutrustning som t.ex. skyddsglasögon, hörselskydd, skyddsskor och hjälm.

**FÖRSIKTIGHET**

Denna maskin ger ljudnivåer vid förarens öra som överstiger 85 dBA och kan orsaka hörselskador vid längre arbetspass.

Bär hörselskydd när du kör denna maskin.



1. Försiktighet
2. Bär hörselskydd

Knuffa eller bogsera traktorenheten—Använd endast en kraftig bogseringsstång om det skulle vara nödvändigt att bogsera maskinen. Se till att axelväxelspaken ligger i läget NEUTRAL och bogsera endast maskinen framåt. Använd ett släp för normal transport. Flytta axelväxelspaken till läget LO innan du lastar upp maskinen på släpet.

Arbetstips

Klippa när gräset är torrt—Klipp antingen en bit in på förmiddagen för att undvika daggen som får gräset att

klumpa ihop sig eller sent på eftermiddagen för att undvika de skador som kan uppstå när direkt solljus skiner på den känsliga, nyklippta gräsmattan.

Välj den klipphöjdsinställning som passar

förhållandet—Klipp av ca 2,5 cm eller högst 1/3 av gräsets längd vid klippning. Vid klippning av ovanligt frodigt och tätt gräs kan det vara nödvändigt att höja klipphöjdsinställningen ytterligare ett steg.

Klippning i extrema förhållanden—Luft är nödvändigt för att det avklippta gräset skall kunna klippas ytterligare i gräsklipparkåpan. Klipphöjdsinställningen får därför inte vara för låg och kåpan får inte vara fylld med oklippt gräs. Se till att alltid en sida av gräsklipparkåpan är fri från oklippt gräs om detta är möjligt, då detta medger att luft sugas in i klipparen. När mittpartiet av ett oklippt område klipps för första gången, bör maskinen köras långsamt och backas om gräsklipparen blir igensatt.

Gräsutkast—Även om däckets utkast sitter baktill på gräsklipparen, kastas en del av gräsklippen ut på vänster sida. För att undvika att oönskat gräsklipp hamnar på gångar, vägar eller andra ytor som inte är gräsmattor, bör klippning utföras med däckets högra sida mot gången, vägen eller andra ytor som inte är gräsmattor.

Klipp med korrekta intervaller—I de flesta normala förhållanden behöver du klippa gräsmattan var 4:e–5:e dag. Kom dock ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. Detta innebär att om du vill upprätthålla samma längd på gräset—vilket är en god vana—behöver du klippa oftare under tidig vår; eftersom grästillväxten avtar mitt på sommaren skall det då endast klippas var 8:e–10:e dag. Om du är förhindrad att klippa gräset under en längre period, bör du först klippa med hög klippinställning och därefter klippa igen 2–3 dagar senare med lägre klippinställning.

Klipp alltid med slipade knivar—En slipad kniv klipper rent av utan att slita och rycka av grässtråna. Slits och rycks gräset av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar.

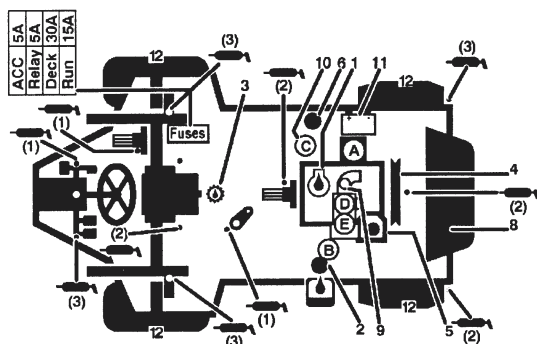
Efter drift—För att försäkra optimal prestanda, skall undersidan av gräsklipparkåpan och remkåpan rengöras efter varje användning. Använd endast lågtrycksluft. Använd inte vatten. Om en beläggning tillåts att bildas i gräsklipparens kåpor försämras klippprestandan.

Underhåll

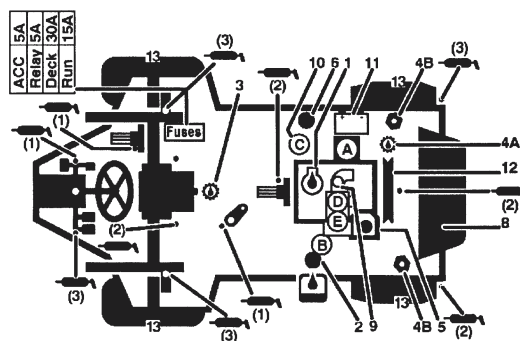
Minsta rekommenderade underhållsintervaller

Underhållsförfarande		Underhållsintervall & service				
Kontrollera luftfiltret, dammkåpan och samlarskärmen Smörj alla smörjnipplar Kontrollera oljenivån i klippenhetens växellåda	Var 50:e timme	Var 100:e timme	Var 200:e timme	Var 400:e timme	Var 800:e timme	
‡Byt ut motorolja och filter Kontrollera batterinivå/kabelanslutningar Kontrollera kylsystemets slangar						
†Kontrollera kraftuttaget och klippenhetens remmar ‡Kontrollera justering av elektriska däckkopplingar ‡Kontrollera justering av elektriska kraftuttagskopplingar †Dra åt hjulmuttrarna						
‡Utför service på luftrenaren om indikatorn är röd ‡Byt ut bränslefiltret †Kontrollera oljenivån i den främre växellådan Kontrollera oljenivån i bakaxeln (4-hjulsdrivning) Kontrollera bränsleledningar och anslutningar Kontrollera motorvarvtalet (vid tomgång och full gas)						
†Kontrollera motorfläktrem Kontrollera motorkuggrem (se anmärkningen nedan) Töm och rengör bränsletanken Byt ut hydrauloljan †Byt ut hydrauloljefiltret Byt ut oljan i den främre växellådan Fyll bakaxelns lager med olja (2-hjulsdrivning) Byt ut oljan i bakaxeln (4-hjulsdrivning) Byt ut vätskan i den dubbelriktade kopplingen (4-hjulsdrivning) Kontroll av bakhjulens toe-in						
† Första inkörning efter 10 timmar ‡ Första inkörning efter 50 timmar						
Byt ut rörliga hydraulslangar Byt ut säkerhetsbrytare Spola kylsystemet och byt ut vätskan Byt ut kraftuttagsremmar/klippdäcksremmar		Rekommendationer: Utför anvisningarna i dessa punkter var 1500:e timme eller vartannat år, beroende på vilket som inträffar först.				

OBS: Byt ut motorkuggremmen om denna är sliten, sprucken eller oljeindräkt. En ny motorkuggrem bör sättas in varje gång den gamla remmen tas bort eller lossas.



2-hjulsdrivning



4-hjulsdrivning

KONTROLLERA/FYLL PÅ

1. Motoroljenivån/fyll på
2. Hydrauloljenivån/fyll på
3. Oljenivån i framaxeln/fyll på
4. Oljenivån i bakaxeln
 - A. Fyll på
 - B. Kontrollera (2)
5. Kylmedelsnivån/fyll på
6. Endast dieselbränsle
7. Smörjpunkter (23)
8. Kylargaller
9. Serviceindikator för luftfilter
10. Vattenseparator/bränslefilter
11. Batteri
12. Däcktryck

1. Motoroljenivån/fyll på
2. Hydrauloljenivån/fyll på
3. Oljenivån i framaxeln/fyll på
4. Oljenivån i bakaxeln
 - A. Fyll på
 - B. Kontrollera (2)
5. Kylmedelsnivån/fyll på
6. Endast dieselbränsle
7. Smörjpunkter (23)
8. Kylargaller
9. Serviceindikator för luftfilter
10. Vattenseparator/bränslefilter
11. Batteri
12. Fläktrem
13. Däcktryck

		Vätsketyp	Kapacitet	Ändra intervall		Filter artikel- nr.
				Vätska	Filter	
Motorolja		SAE 15W-40 CD	5 L	100 timmar	100 timmar	74-7970 (A)
Hydraulolja		Mobil DTE 15 M	24.6 L	800 timmar	800 timmar	86-3010 (B)
Axelolja		SAE 80-90 E.P.		800 timmar		
Bränslefilter					400 timmar	76-5220 (C)
Primärluftfilter					Se serviceindikatorn	93-9162 (D)
Säkerhetsluftfilter					Se driftsmanualen	93-9163 (E)
Bränsle	>0° C	No. 2-D	53 L	Töm och spola efter 800 timmars drift		
	<0° C	No. 1-D				
Kylmedel		93-7213 50/50 Peugeot frostsnyddsmiddel	13.25 L	Töm och spola efter 1500 timmars drift eller vartannat år, beroende på vilket som inträffar först		

Smörjning (fig. 23–35)

Traktor- och klippenheterna har smörjnipplar som måste smörjas regelbundet med fett på litumbas för allmänt bruk nr. 2. Om maskinen används under normala förhållanden skall alla smörjnipplar smörjas var 25:e arbetstimme. Smörj alla smörjnipplar omedelbart efter att maskinen har tvättats, oavsett det intervall som anges i underhållsschemat.

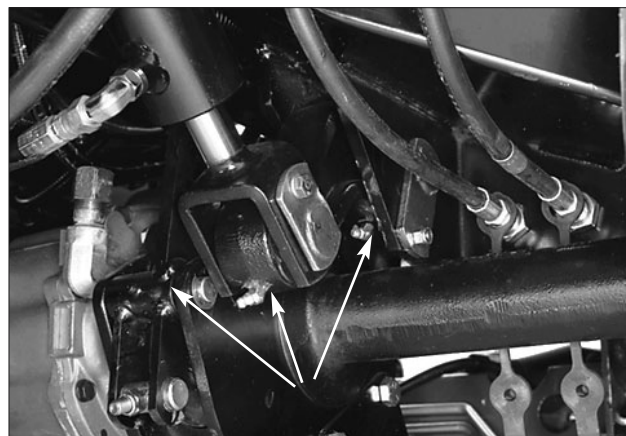
De smörjnipplar som måste smörjas är:

Lyftarmstapp(2), lyftcylinder (2), bromsarmstapp (2) (fig.23); bromstappar (1), bromstappar (2) (fig. 24); gaspedalstapp (1) (Fig. 25); drivaxel mellan motor och pump (2) (fig. 26 & 27); drivningsjusterare (1) (fig. 28); kraftuttagslager (fig. 29).

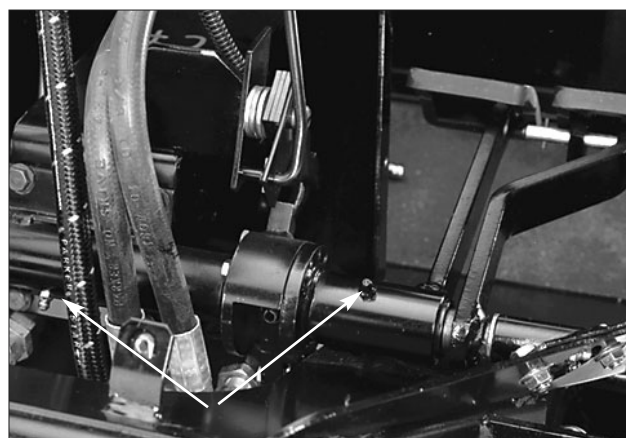
Endast maskiner med 2-hjulsdrivning—cylinderände (2) centersvängstapp (1), spindlar (2) (fig. 30).

Endast maskiner med 4-hjulsdrivning—axeldragstänger (2), centersvängstapp (1), axelspindelbultar (2) (fig. 31); cylinderändar (2) (fig. 32).

Klippdäck (maskiner med 2- & 4-hjulsdrivning)—knivsspindlar (7) och svängstappar för vingdäck (4) (fig. 33); länkhjul (6); länkgaffelaxel (4) (fig. 34); lyftarmskulleder (2) och kraftuttag till växellådas drivaxel (3) (fig. 37).



Figur 23

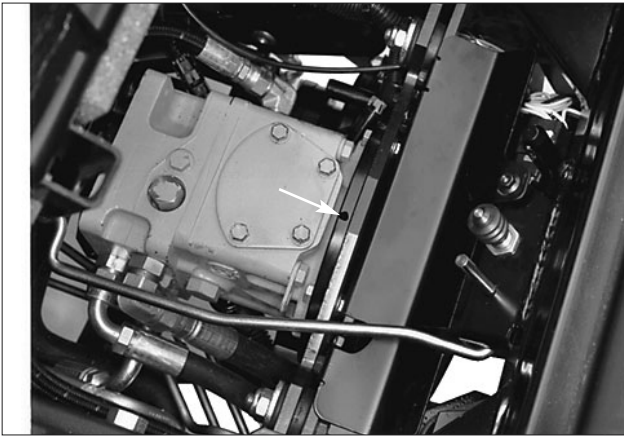


Figur 24

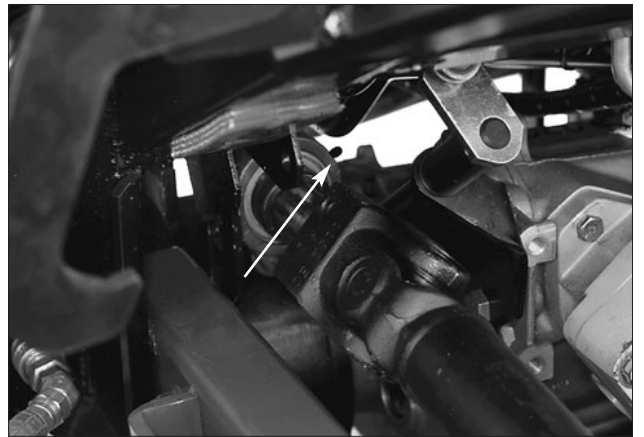
1. Torka av smörjnipplarna innan de smörjs.
2. Pumpa in fett i nippeln.
3. Torka av överflödigt fett.



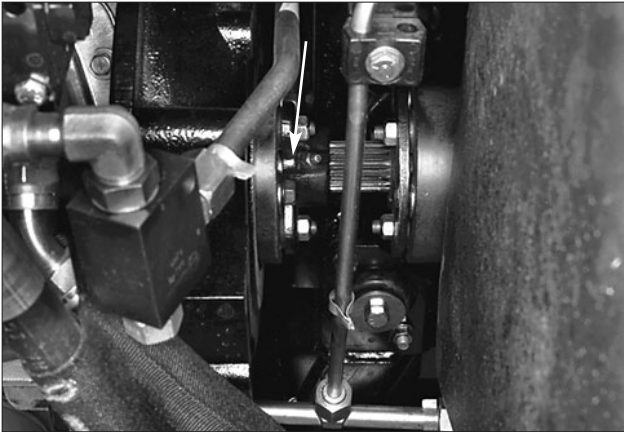
Figur 25



Figur 26



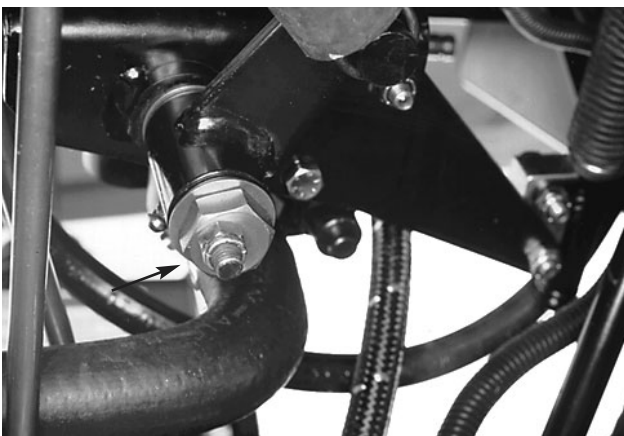
Figur 29



Figur 27



Figur 30



Figur 28



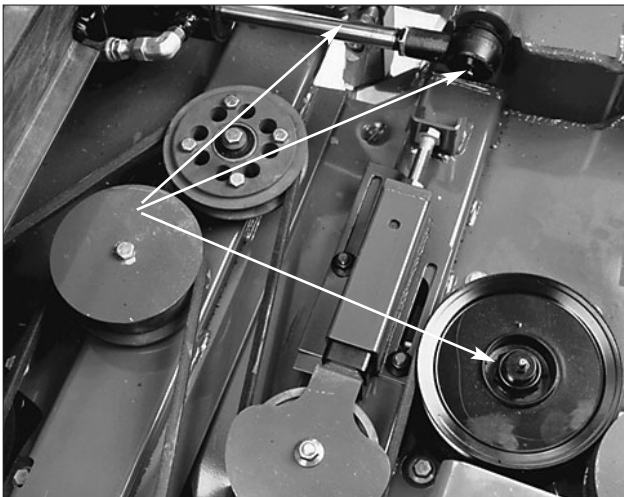
Figur 31



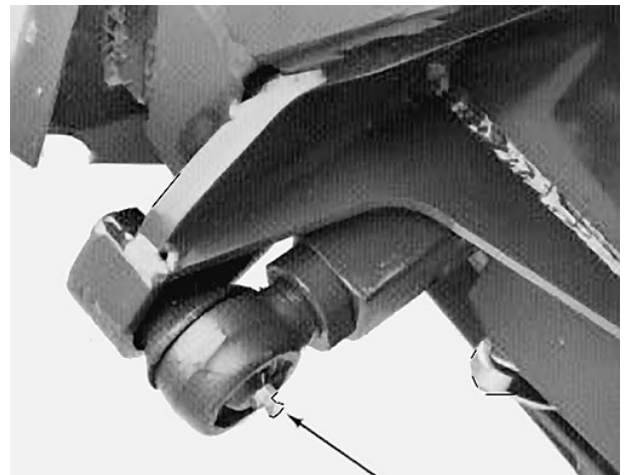
Figur 32



Figur 35



Figur 33



Figur 36



Figur 34



Figur 37

Allmänt underhåll på luftrenaren



VARNING



Stanna motorn och ta bort nyckeln ur startlåset innan maskinen servas eller justeras.

1. Undersök luftrenaren för skador som kan orsaka en luftläcka. En skadad luftrenare måste bytas ut.
2. Utför service på luftrenarfiltren när luftrenarindikatorn (fig. 38) är röd eller var 400:e timme (oftare i extremt dammiga eller smutsiga förhållanden). För mycket underhåll får inte utföras på luftfiltret.



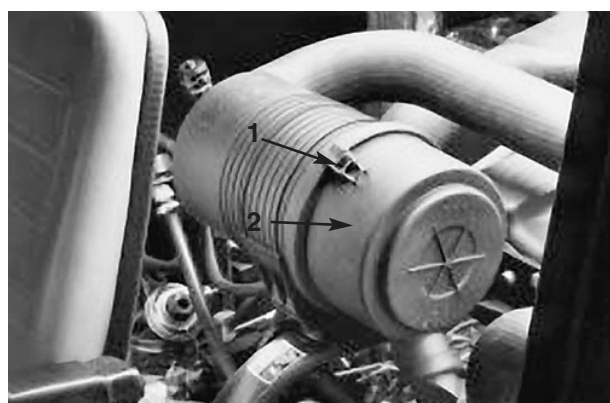
Figur 38

1. Luftrenarindikator

3. Se till att kåpan slutet tätt runt luftrenaren.

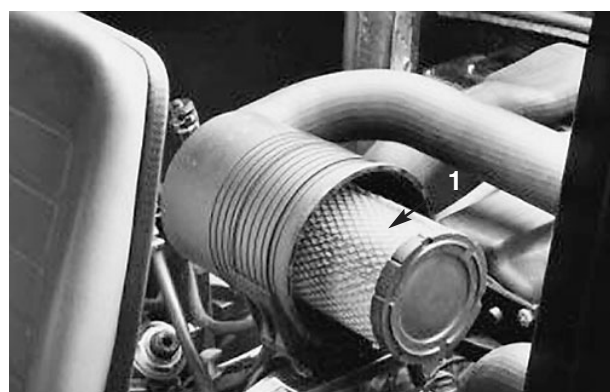
Service av luftrenare

1. Frigör spärrhakarna som fäster luftrenarkåpan till luftrenaren. Skilj kåpan från luftrenaren. Rengör kåpan invändigt.
2. Skjut försiktigt ut primärfiltret (fig. 40) ur luftrenarstommen för att minska den mängd damm som drivs ut. Undvik att knacka filtret mot luftrenaren. Avlägsna inte säkerhetsfiltret.



Figur 39

1. Spärrhakar till luftrenare
2. Dammkåpa



Figur 40

1. Primärfilter till luftrenare

3. Undersök primärfiltret och kassera det om det är skadat.
Tvätta eller återanvänd aldrig ett skadat filter.

VIKTIGT: Försök aldrig att rengöra ett säkerhetsfilter (sitter inuti primärfiltret). Byt ut säkerhetsfiltret mot ett nytt var tredje gång primärfiltret får service.

Tvättmetod

- A. Förbered en lösning av filterrengöringsmedel och vatten och lägg filtret i blöt i ca 15 minuter. Se bruksanvisningen på rengöringsmedlets kartong för utförlig information.
- B. Skölj filtret med rent vatten när det har legat i blöt i 15 minuter. Vattentrycket får inte överstiga 276 kPa (40 psi) för att förhindra skador på filterelementet. Skölj filtret från den rena sidan till den smutsiga sidan.

- C. Torka filterelementet med ett varmt luftflöde (max 71°), eller låt det lufttorka. Torka inte filterelementet med hjälp av en glödlampa då detta kan ge skador på filtret.

Tryckluftsmetoden

- A. Blås tryckluft från det torra filterelementets insida till dess utsida. Överstig inte 689 kPa (100 psi) för att förhindra skador på elementet.
- B. Håll luftslangens munstycke minst 5 cm från filtret och flytta munstycket upp och ner medan du roterar filterelement. Leta efter eventuella hål och revor genom att titta igenom filtret mot en starkt lampa.
- C. Undersök det nya filtret för skador efter transport. Kontrollera filtrets tätande ände. Montera inte ett skadat filter.
- D. Montera det nya filtret ordentligt i luftrenarstommen. Se till att filtret är ordentligt tätat genom att tillföra tryck till dess yttre kant vid montering. Tryck inte mitt på filtret där det är flexibelt.
- E. Sätt tillbaka kåpan och säkra spärrhakarna. Se till att kåpan monteras med OVANSIDAN upp.
- F. Nollställ indikatorn (fig. 38) om den fortfarande är röd.

Motorolja och filter (fig. 41–42)

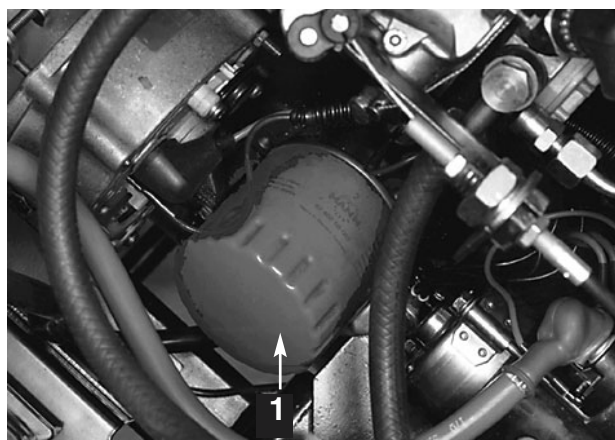
Oljan och filtret måste bytas ut för första gången efter 50 arbetstimmar; därefter ska oljan och filtret bytas var 100:e arbetstimme.

1. Avlägsna avtappningspluggen (fig. 41) och låt oljan rinna ner i ett kärl. När oljan slutar rinna sätter du tillbaka avtappningspluggen och en ny tätning.
2. Avlägsna oljefiltret (fig. 42). Stryk på ett tunt lager ren olja på den nya filterpackningen innan den skruvas på. **DRA INTE ÅT FÖR HÅRT.**



Figur 41

1. Oljeplugg



Figur 42

1. Oljefilter

3. Fyll på med olja av typen 15W-40 CD i vevhuset. Kapaciteten är 5,0 l med filter.

Bränslefiltret (fig. 43)

Bränsletank

	FARA	
Var ytterst aktsam vid förvaring eller hantering av dieselbränsle då detta är mycket brandfarligt. Rök inte medan du fyller på bränsletanken. Fyll inte på bränsletanken medan motorn är igång, är varm eller när maskinen är parkerad i ett slutet utrymme. Fyll alltid på bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spillt dieselbränsle innan motorn startas. Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på. Dieselbränsle får endast användas i motorn och inte för andra ändamål.		

Töm och rengör bränsletanken var 800:e arbetstimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först. Töm och rengör dessutom tanken om bränslesystemet förorenas eller om maskinen skall ställas i förvar under en längre period. Använd rent bränsle för att spola ur tanken.

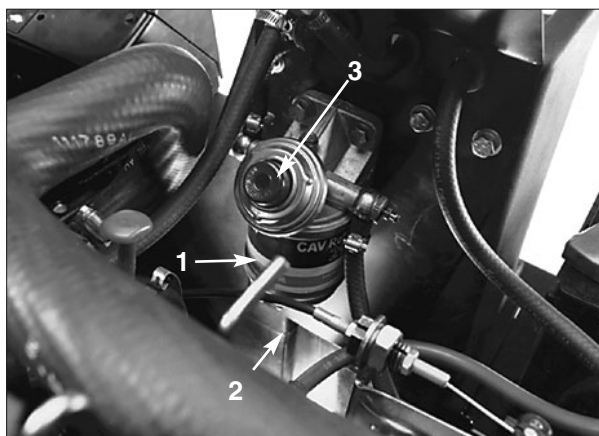
Bränsleledningar och anslutningar

Kontrollera ledningar och anslutningar var 400:e timme eller en gång om året, beroende på vilket som inträffar först. Undersök dem för försämring, skada eller lösa anslutningar.

Tömma bränslefilter/vattenseparatorn

Töm dagligen vatten eller andra föroreningar från bränslefilter/vattenseparatorn.

1. Sätt en ren behållare under bränslefiltert.



Figur 43

1. Bränslefilter/vattenseparator
2. Avtappningsskruv
3. Snapskolv

2. Lossa avtappningsskruven på bränslefilterets sida och tryck snapskolven tills det endast är bränsle som rinner ner i kärlet.

3. Dra åt avtappningsskruven.

Byte av bränslefilter

Byt ut bränslefiltert om bränsleflödet blockeras, efter var 400:e arbetstimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.

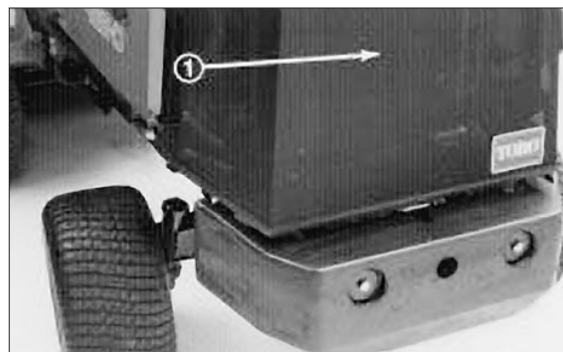
1. Skruva av det nedersta filterlocket från filtret. Ta av locket, packningarna, O-ringen och filtret från monteringen. Observera placeringen av packningarna och O-ringen när du demonterar dem från filtret.
2. Sätt in ett nytt filter, packningarna, och O-ringen med filterlocket.
3. Snapsa bränslesystemet, se *Snapsning av bränslesystemet*.

Motorns kylsystem (fig. 44–45)

1. **Avlägsna skräp**—Avlägsna eventuellt skräp från den bakre panelen, oljekylaren och kylaren dagligen, rengör oftare i smutsiga arbetsförhållanden. Använd endast lågtrycksluft.

VIKTIGT: Spruta aldrig vatten på en het motor eller på elektriska anslutningar eftersom skada kan uppstå.

- A. Stäng av motorn, frigör spärrhakarna på huven och lyft upp huven. Avlägsna allt skräp i området runt motorn. Stäng huven.
- B. Skruva av fästelementen och ta bort den bakre panelen (fig. 44). Rengör panelen ordentligt.



Figur 44

1. Bakpanel

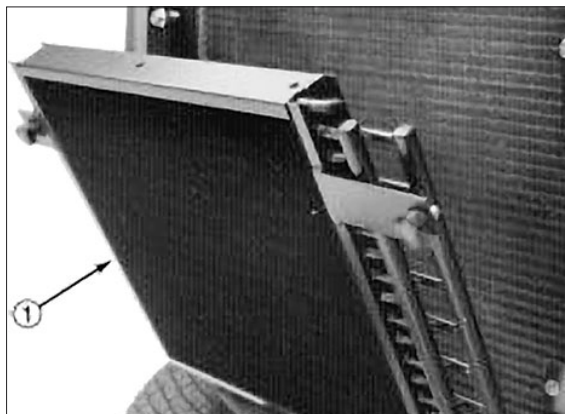
- C. Skruva av fästelementen och luta oljekylaren bakåt.

Rengör på båda sidor om oljekylaren och kylaren ordentligt med lågtrycksluft. Öppna huven och blås ut eventuellt skräp mot maskinens bakre utrymme. Sätt tillbaka oljekylaren på sin plats och dra åt fästelementen.

Obs: Fläkthöljets övre del kan lätt avlägsnas från maskinen för att underlätta rengöringen.

- D. Sätt tillbaka bakpanelen och dra åt fästelementen.

VIKTIGT: Motorn får inte rengöras med vatten, eftersom skador kan uppstå.



Figur 45

1. Oljekylare

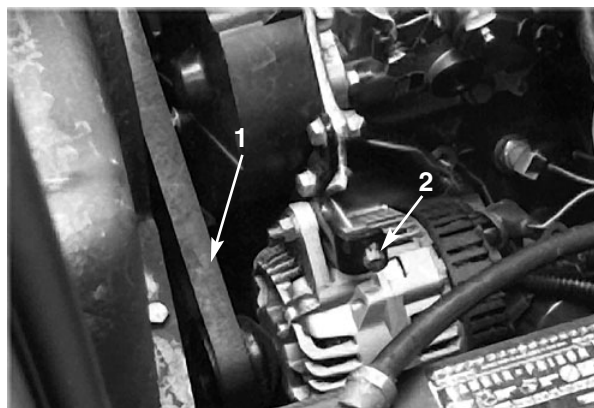
2. Underhållning av kylsystemet—Systemets kapacitet är 13 liter. Kylsystemet skall alltid skyddas med en 50/50-lösning av vatten och Peugeots rekommenderade frostskyddsmedel. ANVÄND INTE ENBART VATTEN I KYLSYSTEMET.

- A. Dra åt slanganslutningarna var 100:e arbetstimme. Byt ut alla slitna slangar.
- B. Töm och spola kylsystemet vartannat år eller efter 1500 timmars drift. Fyll på av frostskyddsmedel (se Kontroll av kylsystemet).

Motorfläktrem (figur 46)

Kontrollera fläktremmens tillstånd och spänning ofta (fig. 46). Undersök remmen var 800:e arbetstimme.

1. Om spänningen är korrekt skall remmen böjas ned 6 mm mellan skivorna, när denna trycks ned hårt med tummen.
2. Om nedböjningen överstiger 6 mm, lossar du generatorns fästbultar. Justera generatorremmens spänning genom att justera spänningsskruven. Kontrollera remmens nedböjning igen för att försäkra att spänningen är korrekt.



Figur 45

1. Fläktrem
2. Justeringsskruv

Motorkuggrem (figur 46)

Undersök motorkuggremmen var 800:e arbetstimme eller årligen.

1. Tag bort kåporna och kontrollera om remmen är sliten, sprucken eller oljeindränkt.

Obs: En ny rem bör sättas in varje gång den gamla remmen tas bort eller lossas.

Byta ut hydrauloljan (fig. 47 & 48)

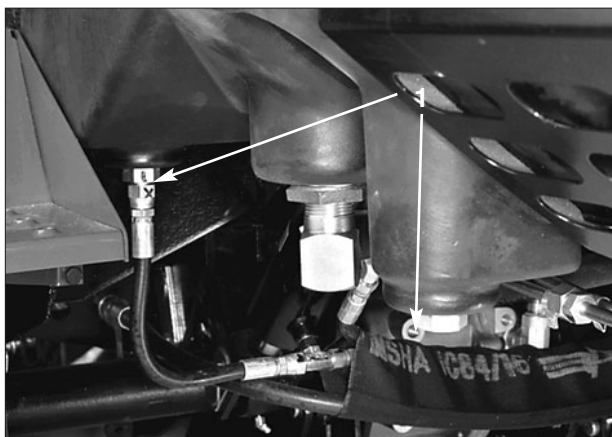
Hydraulolfiltret måste bytas ut för första gången efter 50 arbetstimmar; därefter ska hydrauloljan och filtret bytas var 800:e arbetstimme. Om vätskan förorenas, kontaktar du din lokala TORO-återförsäljare eftersom systemet måste spolas. Förorenad olja är mjölkaktig eller svart jämfört med ren olja.

	VARNING	
Stanna motorn och ta bort nyckeln ur startlåset innan maskinen servas eller justeras.		

1. Stäng av motorn, frigör spärrhakarna på huven och lyft upp huven.
2. Avlägsna avtappningspluggen från baksidan av behållaren och hydraulledningen från behållarens framsida (fig. 47) och låt hydrauloljan rinna ner i kärlet. Sätt tillbaka och dra åt pluggen och ledningen när hydrauloljan upphört att rinna.

3. Fyll tanken med ca 24,6 liter hydraulolja. Se *Kontroll av hydraulolja*.

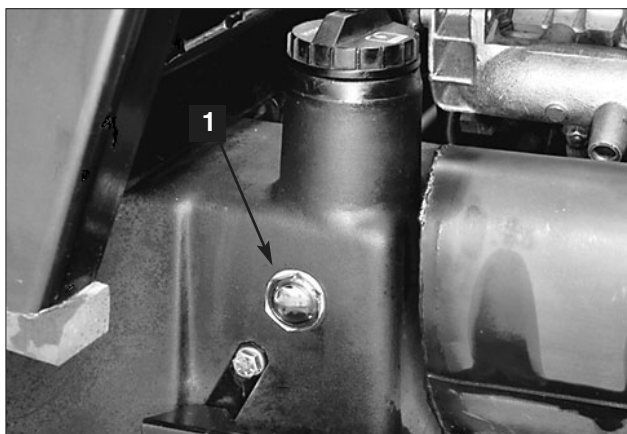
VIKTIGT: Använd endast de specificerade hydrauloljorna. Andra vätskor kan orsaka systemskada.



Figur 47

1. Avtappningsventil för hydraultank

4. Sätt tillbaka tanklocket, stäng och lås motorhuven. Starta motorn och använd samtliga hydraulreglage för att sprida hydrauloljan i hela systemet. Undersök även systemet för oljeläckor. Stäng sedan av motorn.
5. Kontrollera inspektionsmätaren med vingdäcken upphöjda, centerdäcket nere och oljan varm (fig. 48). Om hydrauloljan inte kan ses, fyller du på tillräckligt med olja så att nivån når upp till mitten på inspektionsmätaren (maximinivå). För att undvika att fylla på för mycket, bör olja inte fyllas på om den är kall. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.



Figur 48

1. Inspektionsmätare

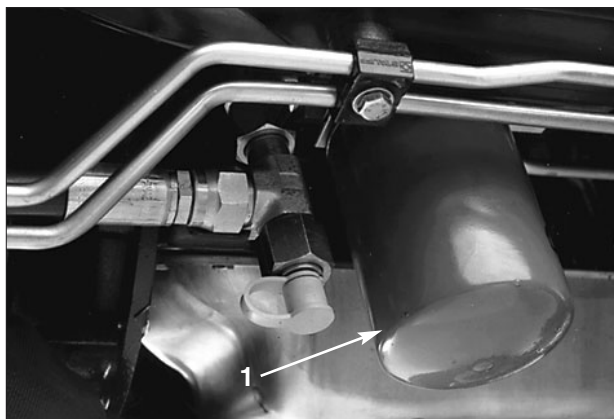
Byte av hydraulfilter (fig. 49)

Filtret ska bytas för första gången efter de första 50:e arbetstimarna och därefter var 800:e arbetstimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.

Endast Toro originalfilter (artikelnr. 86-301 0) kan användas i hydraulsystemet.

VIKTIGT: Om annat filter används kan garantin för några av komponenterna bli ogiltig.

1. Stäng av motorn, frigör spärrhakarna på huven och lyft upp huven.
2. Rengör runt området där filtret monteras (fig. 49). Placera ett kärl under filtret och avlägsna filtret.



Figur 49

1. Hydraulfilter

3. Smörj den nya filterpackningen och fyll filtret med hydraulolja.
4. Försäkra att filtrets fästområde är rent. Skruva på filtret tills packningen vidrör fästplattan. Dra sedan åt filtret ett halvt varv.
5. Starta motorn och låt den köra i ca två minuter för att lufta systemet. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Undersök även systemet för eventuella oljeläckor.

Kontroll av hydraulledningar och slangar

Undersök hydraulledningarna och slangarna dagligen för läckor, vridna ledningar, lösa fäststöd, slitage, lösa beslag, väderslitage och kemiskt slitage. Reparera alla skador innan du kör maskinen igen.



VARNING

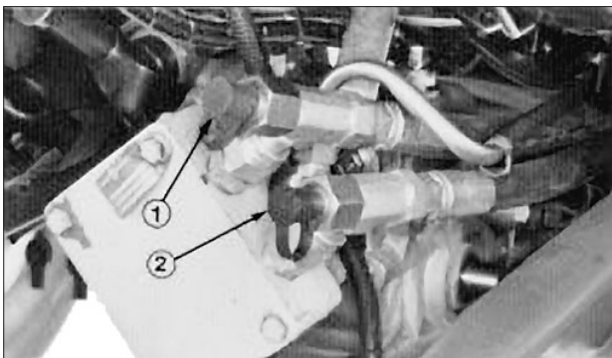


Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högt tryck. Använd kartong eller papper för att finna hydraulläckor. Läckande hydraulvätska under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.

Kontrollgluggarna i hydraulsystemet (fig. 50 & 53)

Kontrollgluggarna används för att kontrollera hydraulkretsarna. Kontrollera alla tryck när motorn kör med full hastighet och hydrauloljan ligger på normal arbetstemperatur. Kontakta din lokala Toro-återförsäljare för assistans.

1. Framåt- och bakåtdriften har en normal övertrycksinställning på ca 41 000 kPa (6000 psi).
2. Det normala belastningstrycket är 689–965 kPa (100–140 psi).



Figur 50

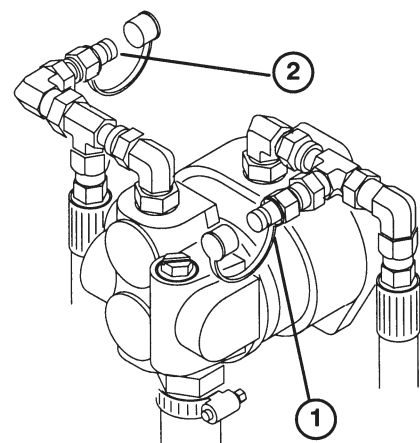
1. Krets för framåtkörning
2. Krets för bakåtkörning

3. Normalinställningen för klippenhetens motvikt är ca 4 100–4 400 kPa (600–650 psi) vid hög tomgångshastighet samt när oljan är varm.
4. Lyftkretsövertrycket är ca 17 900–19 300 kPa (2600–2800 psi) när oljan är varm.
5. Styrkretsen har en normal övertrycksinställning på ca 8 274 kPa (1200 psi) vid hög tomgångshastighet samt när oljan är varm.
6. Normalinställningen för motvikten på vingdäckets klippenhet är ca 2400–2700 kPa (350–400 psi) vid hög tomgångshastighet samt när oljan är varm.



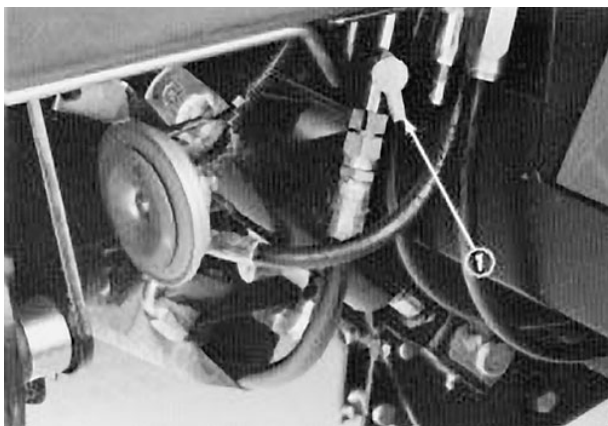
Figur 51

1. Belastningstryck



Figur 52

1. Motvikt/Lyftkrets
2. Styrkrets



Figur 53

1. Motvikt (vingdäck)

Justering av drivningens neutralinställning (fig. 34)

Maskinen får inte "krypa" när gaspedalen är urkopplad. Om den kryper ändå, är en justering nödvändig.

1. Parkera maskinen på en plan yta, stäng av motorn och för växelspaken till HI (högt läge). Tryck endast ner vänster bromspedal och lägg i parkeringsbromsen.
2. Hissa upp maskinens högra sida med domkraft tills framhjulet lyfter från golvet. Stötta maskinen med domkrafter för att förhindra den från att falla av misstag.
3. Lossa låsmuttern på justeringskammen för hjuldrivning som sitter undertill på maskinens vänstra sida.



Figure 54

1. Justeringskam för hjuldrivning
2. Låsmutter

4. Starta motorn och vrid kamhexen i någon av riktningarna tills hjulet slutar snurra.
5. Dra åt låsmutterns låsjustering.
6. Stäng av motorn och släpp höger broms. Ta bort domkrafterna och sänk ner maskinen till verkstadsgolvet. Testkör maskinen för att säkerställa att den inte kryper.



VARNING

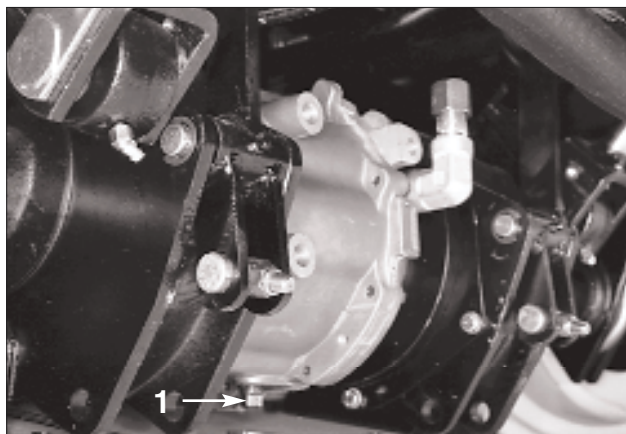


Motorn måste köra för att slutjusteringen skall kunna utföras på gasreglagets justeringskam. Håll händer, fötter, ansikte och andra kroppsdelar borta från spjället, varma delar i motorn och andra roterande delar, för att skydda dig mot möjliga personskador.

Byte av olja i framaxeln

Oljan i framaxeln måste bytas ut var 800:e arbetstimme.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Gör rent omkring avtappningspluggen (fig. 55).



Figur 55

1. Avtappningsplugg för framaxeln

3. Avlägsna pluggen så att oljan kan rinna ner i kärlet.
4. När oljan har tappats av sätter du tillbaka avtappningspluggen i axeln.
5. Fyll på axeln med olja; se *Kontroll av oljan i framaxeln*.

Byte av olja i bakaxeln (Endast modell 30455) (fig. 56)

Oljan i bakaxeln måste bytas ut var 800:e arbetstimme.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Gör rent runt de (3) avtappningspluggarna (1) på varje ände och (1) i mitten (fig. 56).



Figur 56

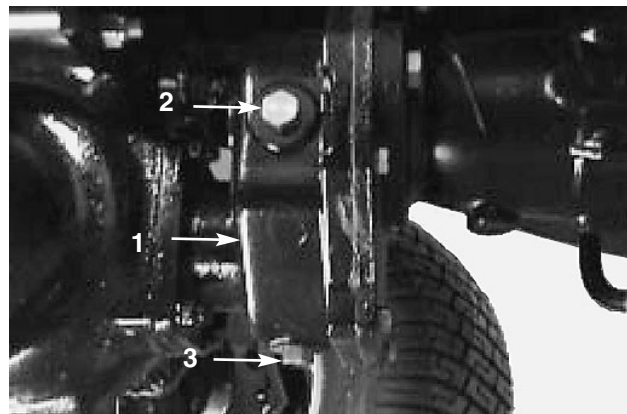
1. Avtappningsplugg (3)

3. Avlägsna pluggarna så att oljan kan rinna ner i kärlen.
4. Stryk på lite gängtätningssmassa på avtappningspluggens gängor, när oljan har tappats av, och sätt tillbaka pluggen i axeln.
5. Fyll på axeln med olja; se *Kontroll av oljan i bakaxeln*.

Byte av olja i den dubbelriktade kopplingen (endast modell 30455) (fig. 57)

Oljan i kopplingslådan måste bytas ut var 800:e arbetstimme.

1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Avlägsna avtappningspluggen från kopplingslådan så att vätskan kan tappas av i ett kärl.



Figur 57

1. Kopplingslåda
2. Håltolk/påfyllningsplugg
3. Oljeplugg

3. Sätt tillbaka avtappningspluggen när vätskan har tappats av.
4. Avlägsna håltolken/påfyllningspluggen och fyll på 23,7 cl nötningsförhindrande hydraulvätska av typen Mobil DTE 15 M. **Obs:** Använd inte växellådsolja i kopplingslådan.
5. Sätt tillbaka håltolken/påfyllningspluggen.

Bakhjulens toe-in (fig. 58 & 59)

Kontrollera bakhjulens toe-in var 800:e arbetstimme eller årligen.

1. Mät avståndet från mitt till mitt (vid axelhöjd) framtill och baktill på styrhjulen. Frammåtten måste befinna sig inom 3 mm från varandra.



Figur 58

1. Dragstångsklämmor

2. För justering av modeller med 2-hjulsdrivning (fig. 58):

- A. Lossa klämmorna på dragstängernas bägge ändar.
 - B. Vrid dragstången för att flytta framdelen på hjulet inåt eller utåt.
 - C. Fäst dragstångsklämmorna när justeringen är korrekt.
3. För justering av modeller med 4-hjulsdrivning (fig. 59):
- A. Avlägsna saxsprinten och muttern som fäster en av dragstångskullederna till styrarmen. Avlägsna kulleden från styrarmen.
 - B. Lossa klämman som fäster kulleden till dragstången.
 - C. Vrid kulleden ett varv och sätt tillbaka den i styrarmen.
 - D. Kontrollera toe-in och upprepa justeringen efter behov.
 - E. Dra åt klämman som fäster kulleden till dragstången.
 - F. Dra åt kulledsmuttern till 40 ft. lbs. och sätt fast saxsprinten.



Figur 59

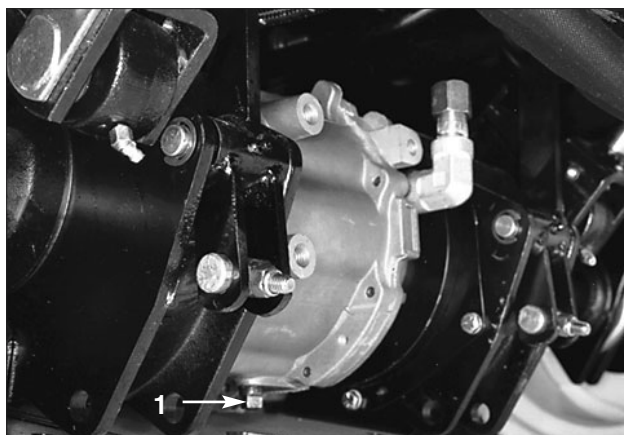
1. Dragstångsklämmor

Justering av fotbromsarna (fig. 60)

Justera fotbromsarna om bromspedalens rörelseavstånd överstiger 38 mm eller om bromsarna inte fungerar effektivt. Rörelseavståndet är det avstånd med vilket bromspedalen förflyttar sig innan bromsmotståndet känns av.

1. Du minskar bromspedalernas rörelseavstånd, genom att dra åt muttern på broms-

justeringsstången ett halvt varv åt gången, tills du erhåller önskad rörelse i pedalen.



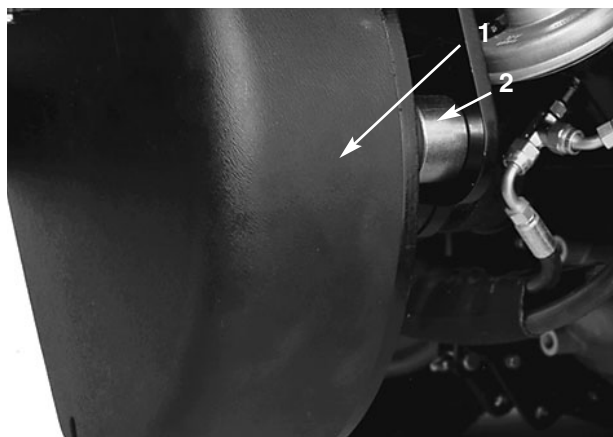
Figur 60

1. Bromsjusteringsstången

Justering av krafttuttagsrem (fig. 61–62)

Krafttuttagsremmen skall spännas om (Fig. 61) för första gången efter de första 10 arbetstimmar; därefter skall dess tillstånd och spänning kontrolleras var 100:e timme. Byt ut remmen var 1500:e arbetstimme.

1. Avlägsna de (2) skruvarna som fäster remkåpan till adapterplattan och fäst säkerhetsremkåpan till tappen på fjäderförankringen. Ta bort kåpan.



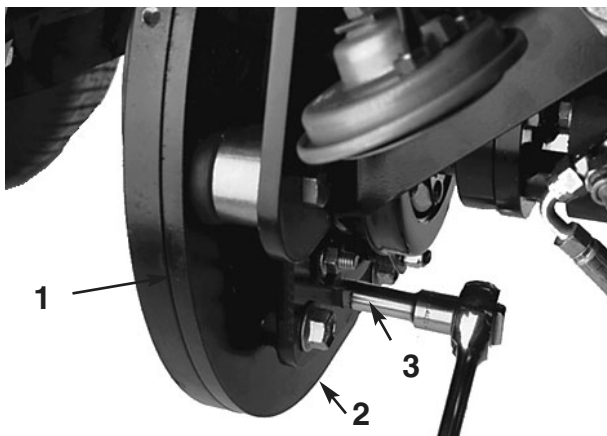
Figur 61

1. Remkåpa
2. Adapterplatta

2. Lossa de (3) flänsskruvarna och flänsmuttrarna som fäster adapterplattan till kopplingsplattan.
3. Sätt in änden av en 1/2-tums mutterdragare, 51 cm lång, i kopplingsplattans fyrkantiga hål. Håll mutterdragarens handtag parallellt med marken,

drag upp mutterdragaren tills ett vidmoment på 244Nm (180ft-lbs.) tillförs till spännremmen.

4. Dra åt flänsskruvarna och flänsmuttrarna.
5. Sätt tillbaka remkåpan med de skruvar som avlägsnades tidigare.



Figur 62

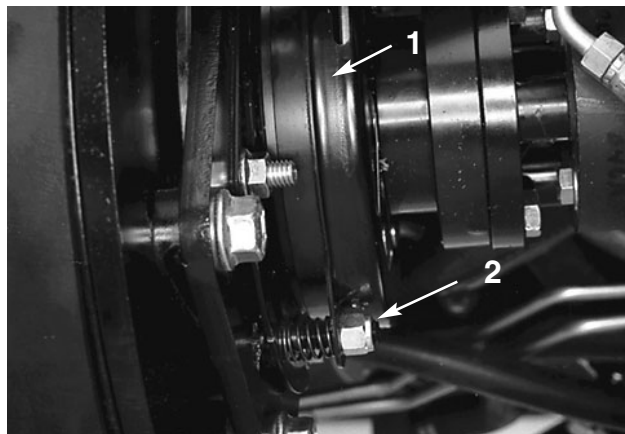
1. Krafttuttagsrem
2. Adapterplatta
3. Fyrkantigt hål

Justering av kopplingen (fig. 63)

Krafttuttagskopplingen kan justeras för att försäkra korrekt inkoppling och knivbroms.

Kopplingsjusteringen måste kontrolleras för första gången efter de första 10 arbetstimmar, därefter var 200:e timme.

1. Justera kopplingen genom att dra åt eller lossa låsmuttrarna på flänstapparna.
2. Kontrollera justeringen genom att föra in ett bladstål genom spåren intill flänstapparna.
3. Det korrekta spelet för urkopplade kopplingsplattor ligger på 0,2–0,5 mm. Det är nödvändigt att kontrollera detta spel för vart och ett av spåren för att säkerställa att plattorna är parallella.



Figur 63

1. Koppling
2. Flänstappar

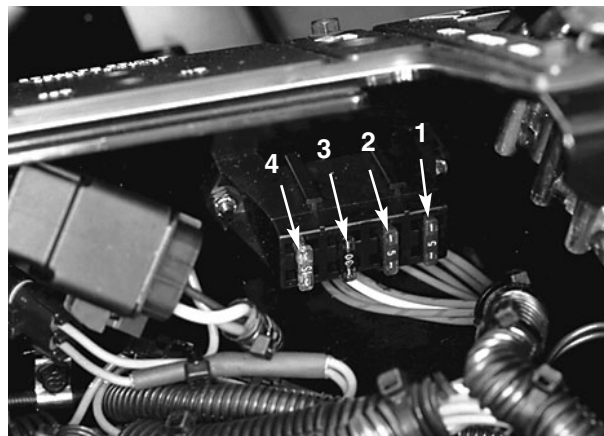
Batterivård

VIKTIGT: Lossa jordledningskabeln från batteriet innan svetsning företas på maskinen, för att undvika skador på det elektriska systemet.

Obs: Kontrollera batteriernas tillstånd varje vecka eller var 100:e körtimme. Se till att hålla kabelanslutningar och batterilådan rena eftersom ett smutsigt batteri laddas ur långsammare. Rengör batteriet genom att tvätta hela lådan med en bakpulver- och vattenlösning. Skölj med rent vatten. Fetta in batteripoler och kabelskor med smörjfett av typen Grafo 11 2X (skin-over) (Toro artikelnr. 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.

Säkringar

Det finns fyra säkringar i maskinens elektriska system. De sitter innanför instrumentpanelen.



Figur 64

1. ACC-säkring (5 amp)
2. Reläsäkring (5 amp)
3. Däcksäkring (30 amp)
4. Körsäkring (15 amp)

Underhåll av klippenheterna



VARNING



Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningen, för att förhindra oavsiktlig start medan du utför underhåll på maskinen.



VARNING



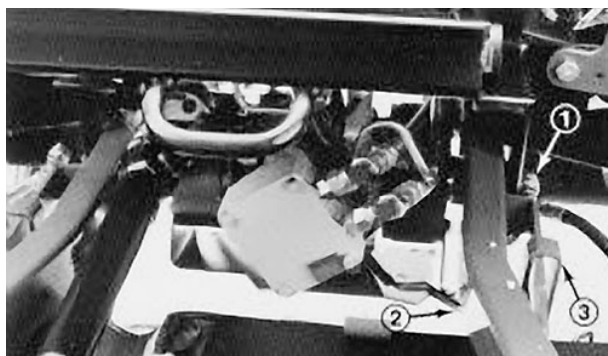
Starta inte motorn eller koppla in kraftuttagsbrytaren när kraftuttagsaxeln inte är ansluten till klippenhetens växellåda. Om motorn är igång och kraftuttagsaxeln får rotera, kan detta leda till allvarliga skador.

Allmänt underhåll

Obs: Klippenheterna kan vid behov vändas till ett upprätt läge. Detta är dock inte nödvändigt för normalt underhållsförfarande. Använd följande förfarande om du skulle behöva vända klippenheten:

Så här vänder du klippenheten upprätt:

1. Kör upp maskinen på ramper för att få upp maskinens framände.
2. Sänk ner center- och vingklipparna till marken, lyft sedan centerklippenheten något tills de bakre däckremmarna hänger fritt på lyftarmsfästena. Stanna motorn när klippenheten är upplyft. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Lossa de (3) hydraulledningarna (snabbkopplare) och ledningsnätet baktill på däck (fig. 65).

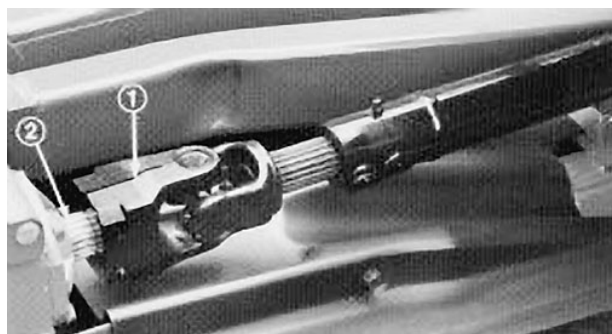


Figur 65

1. Hydraulledningskopplare
2. Ledningsnät
3. Bakre däckremmar

4. Ta bort hårnålssprintarna och klipphöjdspinnarna som fäster de bakre däckremmarna till klipphöjdsfästena på däck (fig. 66).
5. Starta motorn och sänk ner centerklippenheten till marken. Stanna motorn när klippenheten är nedsänkt.

6. Avlägsna hylshuvudskruvarna som fäster drivaxeloket till växellådans ingående axel. Dra av oket från axeln (fig. 66).



Figur 66

1. Drivaxelok
2. Växellådans ingående axel

7. Sitt upp i sätet, starta motorn och lyft sakta upp centerklippenheten, och låt klippenheten vändas upprätt. Stäng av motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.

Så här vänder du ner klippenheten i körposition:

1. Sitt upp i sätet, starta motorn och sänk sakta ned klippenheterna på marken: lyft sedan centerklippenheten något, så att de bakre däckremmarna kan fästas på lyftarmsfästena. Stanna motorn när klippenheten är upplyft. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Passa in hålen i oket med växellådans ingående axel. Trä på oket på axeln och fäst dem med hylshuvudskruvar. Dra åt skruven till 27–34 Nm.
3. Fäst de bakre däckremmarna till klipphöjdsfästena på däck med hårnålsfjädrar och klipphöjdspinnar. Starta motorn och sänk ner centerklippenheten helt ner till marken. Försäkra att alla lyftspakar är i svävarläge och stäng av motorn.

4. Anslut ledningsnätet och de (3) hydraulledningskopplarna baktill på däck.

Borttagning av klippenheten från traktorenheten (fig. 67–68)

1. Sänk center- och vingklippenheterna till marken och lyft därefter centerklippenheten något tills de bakre däckremmarna hänger fritt på lyftarmsfästena. Stanna motorn när klippenheten är upplyft. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Ta bort hårnålssprintarna och klipphöjdspinnarna som fäster de bakre däckremmarna till klipphöjdsfästena på däck. Starta motorn och sänk ner centerklippenheten helt ner till marken. Stanna motorn när klippenheten är nedsänkt.
3. Lossa de (3) hydraulledningarna (snabbkopplare) och ledningsnätet baktill på däck.
4. Avlägsna hylshuvudskruvarna som fäster drivaxeloket till växellådans ingående axel. Dra av oket från axeln.
5. Ta bort de (4) huvudskruvarna, brickorna och flänsmuttrarna som fäster kullebslagen till hjularmarna på klippenheten.



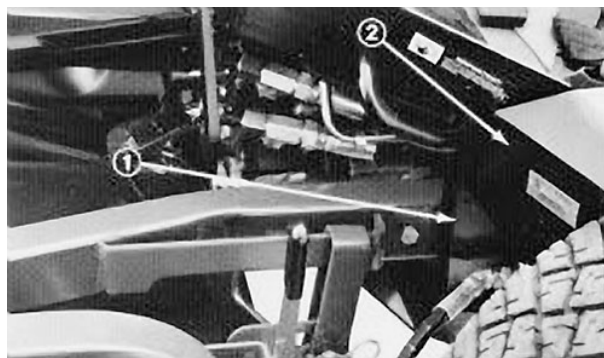
Figur 67

1. Skjutarm
2. Hjularm
3. Kullebsfäste
4. Huvudskruvar & brickor

6. Rulla bort klippenheten från traktorenheten.

Alternativ metod

1. Sänk ned center- och vingklippenheterna till marken, dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
2. Lossa de (3) hydraulledningarna (snabbkopplare) och ledningsnätet baktill på däck.
3. Avlägsna hylshuvudskruvarna som fäster drivaxeloket till växellådans ingående axel. Dra av oket från axeln.
4. Avlägsna de (2) huvudskruvarna och låsmuttrarna som fäster klippenhetens bärramar till traktorenhetens lyftarmar (fig. 68).



Figur 68

1. Klippenhetens bärramar
2. Traktorenhetens lyftarmar

5. Rulla sakta bort traktorenheten från klippenheten.

Montering av klippenheten på traktorenheten (fig. 67–68)

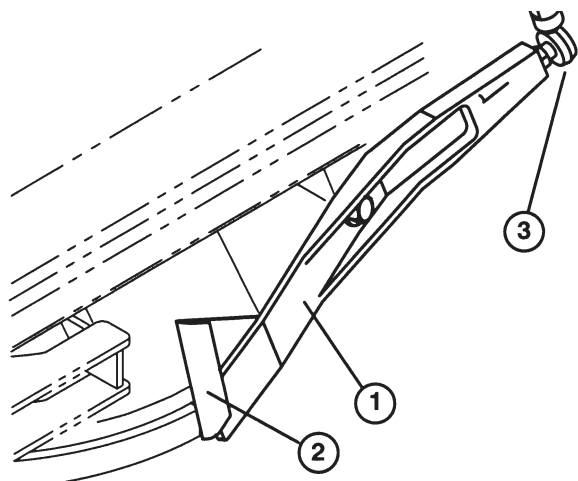
1. Ställ klippenheten på en plan yta, placera traktorenheten i rätt läge så att drivaxeloket passas in med växellådans ingående axel och lyft armskullebslagen med monteringshålerna på hjularmarna. Stäng av motorn.
2. Fäst kullebsfästena på hjularmarna med huvudskruvar, brickor och flänsmuttrar. Dra åt huvudskruvarna och flänsmuttrarna till 136–149 Nm.
3. Passa in hålen i oket med växellådans ingående axel. Trä på oket på axeln och fäst dem med hylshuvudskruvar. Dra åt skruven till 27–34 Nm.

4. Starta motorn och lyft centerklippenheten något, så att de bakre däckremmarna kan fästas på lyftarmsfästena. Stanna motorn när klippenheten är upplyft.
5. Fäst de bakre däckremmarna till klipphöjdsfästena på däckets med hårnålsfjädrar och klipphöjdspinnar. Starta motorn och sänk ner centerklippenheten helt ner till marken. Försäkra att alla lyftspakar är i svävarläge och stäng av motorn.
6. Anslut ledningsnätet och de (3) hydraulledningskopplarna baktill på däckets.

Justering av säkerhetsdörrar (fig. 69)

På varje sida om centerdäcket finns en säkerhetsdörr som öppnas och stängs när vingdäcken sänks och höjs (fig. 68). Dörrarna öppnas för att knivarna skall kunna överlappa varandra när vingenheterna är nere. Dörrarna stängs för att tillhandahålla säkerhet och skydd när vingenheterna är höjda. Försäkra att dörrrens främre, nedre kant (fig. 68) är jämn eller 6 mm högre än dörrstyrningens nedre kant när vingdäcket är i det helt upphöjda transportläget. Dörren kan om nödvändigt justeras på följande sätt:

1. Lossa kontramuttrarna som fäster kulleterna till den gängade stängen.



Figur 69

1. Säkerhetsdörr
2. Dörrstyrning
3. Kulle

2. Vrid den gängade stängen för att höja eller sänka dörrrens kant tills den är jäms med eller 6 mm högre än dörrstyrningens nedre kant när vingdäcken är i det helt upphöjda transportläget.
3. Dra åt kontramuttrarna för att säkra justeringen.



FÖRSIKTIGHET

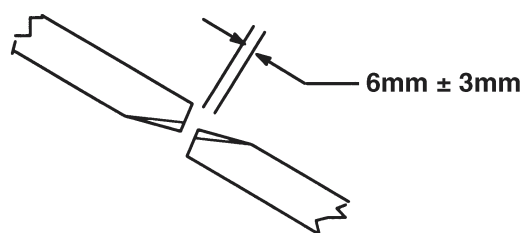


Försäkra att säkerhetsdörrarna fungerar som de ska varje gång däckets rengörs och repareras vid behov.

Knivjustering (fig. 70–71)

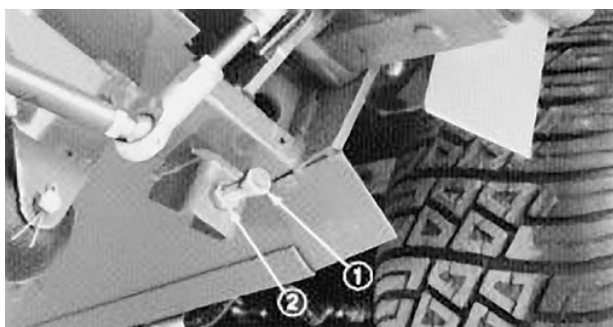
För att säkerställa korrekt maskindrift, måste det finnas ett spel på 6 mm ± 3 mm mellan vingarnas spetsar och centerklippenhetens knivar.

1. Lyft klippenheten så att knivarna är synliga och pilla upp centerdäcksdelen så att den inte kan falla oavsiktligt. Vingdäcken måste vara horisontellt med centerklippenheten.
2. Vrid en centerkniv och en intilliggande vingkniv så att deras knivspetsar befinner sig i linje. Mät avståndet mellan knivspetsarna. Avståndet ska vara cirka 6 mm ± 3 mm.



Figur 70

3. Lokalisera justeringsbulten på centerklippenhetens bakre yttre hörn för att justera avståndet. Lossa kontramuttern på justeringsbulten. Lossa eller dra åt justeringsbulten tills ett spel på 6 mm ± 3 mm uppnås och dra därefter åt kontramuttern.
4. Gör om samma sak på klippdäckets andra sida.



Figur 71

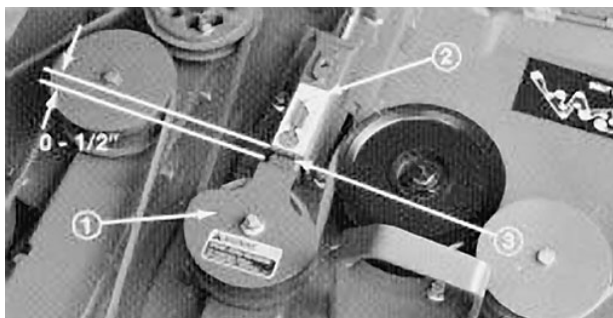
1. Justeringsbult
2. Låsmutter

VIKTIGT: Knivplanet justeras på fabriken och behöver inga ytterligare justeringar.

Justering av remspänning (fig. 72)

Varje klippenhets drivrem är individuellt spänd av en självspännande, fjäderupphängd styrrulle. När styrrullarna är korrekt justerade, skall det svarta plastfodralet vara jämnt med kanten på styrrullens stöd. När 12 mm av plastfodralet är frilagt krävs en justering. För att säkerställa korrekt maskindrift, skall justeringen av den fjäderupphängda styrrullen kontrolleras efter de första 10 arbetstimmar samt varje gång remmen måste underhållas.

1. Sänk ner klippenheten till verkstadsgolvet. Ta bort remkåporna från center- och vingklippenheter.
2. Mät det frilagda plastfodralets längd. Om avståndet är 0–12 mm, är den fjäderupphängda styrrullen ordentligt justerad och remspänningen korrekt. Om måttet inte är inkorrekt, går du vidare till nästa steg.



Figur 72

1. Fjäderupphängd styrrulle
2. Styrrullens stöd
3. Svart plastfodral

3. Lossa de (2) huvudmuttrarna med fläns som säkrar styrrullens justeringsrör till klippdäckets ovandel.
4. Lossa kontramuttern på justerskraven och vrid skruven tills det svarta plastfodralet är jämnt med kanten på styrrullens stöd.
5. Dra åt kontramuttern på justerskraven och de (2) huvudmuttrarna med fläns som fäster styrrullens justeringsrör till klippdäckets ovandel, när avståndet har erhållits.
6. Kontrollera justeringen på de andra justeringsrören och upprepa proceduren efter behov.

Byte av drivremmar (fig. 73–76)

Knivdrivremmarna är mycket slitstarka, men efter många timmars användning börjar remmarna visa tecken på slitage. Tecken på en sliten rem är: tjut när remmen roterar, slirande knivar vid gräsklippning, fransiga kanter, brännmärken och sprickor. Byt ut en rem om något av dessa tillstånd uppkommer.

1. Sänk ner klippenheter till verkstadsgolvet. Ta bort remkåporna från center- och vingklippenheter.

Borttagning av vingdäcksremmarna

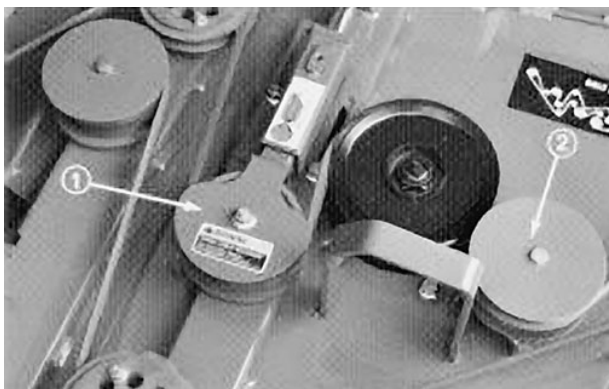


VARNING



Fjädern till styrrullen är under belastning; var ytterst aktsam när du lättar på vingremmens fjäderspänning.

2. För att lätta på vingremmens spänning, drar du styrrullen bakåt tills hålen i styrrullens justeringsrör och rörfodralet bringas i linje. Gänga på en huvudskruv av storleken 5/16-18 i hålens fästdelar.



Figur 73

1. Fjäderupphängd styrrulle
2. Fast monterad styrrulle

3. Avlägsna hårnålsfjäderen som fäster kopplingsstangen till klippdäckets främre del och lossa stangen från däckets. Koppla ur kopplingskabeln från nätet.
4. Lossa eller avlägsna den fast monterade styrrullen intill vingens innersta spindelrulle, för att underlätta borttagningen av vingremmen.



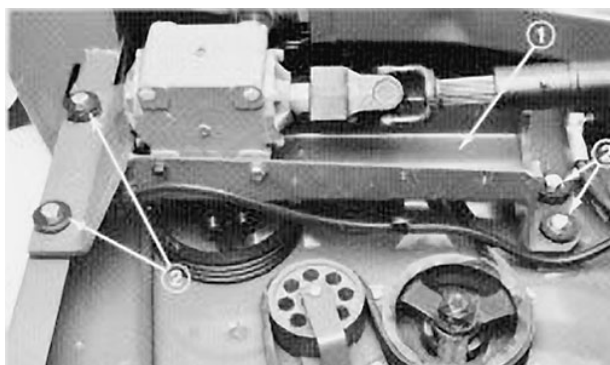
Figur 74

1. Kopplingsstav
2. Kopplingskabel

Borttagning av centerdäcksremmen

5. För att lätta på centerdäcksremmens spänning, drar du styrrullen bakåt tills hålen i styrrullens justeringsrör och rörfodralet bringas i linje. Gånga på en huvudskruv av storleken 5/16-18 i hålens fästdelar.
6. Vingdäcksremmen måste avlägsnas innan centerdäcksremmen kan tas bort, upprepa steg 1–3.
7. Avlägsna de (2) huvudskruvarna med fläns som fäster drivaxelkåpan till växellådsstödet och ta bort kåpan.

8. Avlägsna huvudskruvarna och muttrarna som fäster växellådsstödet främre del till däckkanalerna och lossa huvudskruvarna som fäster växellådsstödet bakre del till däckkanalerna.



Figur 75

1. Växellådsstöd
2. Huvudskruvar & muttrar

9. Lyft den främre delen av växellådsstödet och avlägsna den gamla remmen från växellådans remskiva och de återstående skivorna.
10. Drag den nya remmen runt de rätta skivorna i enlighet med figur 76.



Figur 76
Remdragning

11. Sätt tillbaka växellådsstödet på däckkanalerna med de huvudskruvar och muttrar som avlägsnades tidigare.
12. Sätt tillbaka drivaxelkåpan på växellådsstödet med de (4) huvudskruvarna med fläns som avlägsnades tidigare.
13. Sätt tillbaka kopplingsstangen på däckets med en hårnålsfjäder och anslut kopplingskontakten till nätet.
14. Avlägsna försiktigt huvudskruven som fäster styrrullens justeringsrör till rörfodralet medan du håller styrrullsjusteraren på plats. Släpp styrrullen så att remmen spänns.

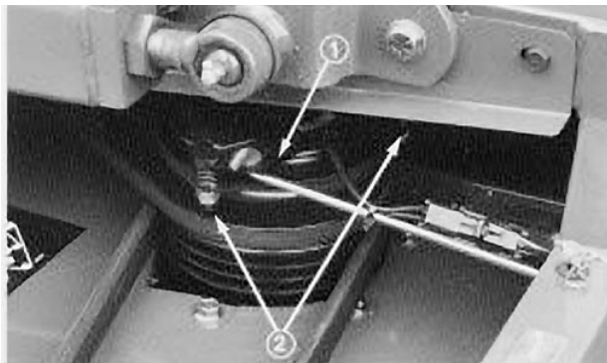
15. Kontroll av styrrullens justering, se *Justering av remspänning*.

16. Sätt tillbaka remkåporna.

Justering av remkopplingen (fig. 77)

Däckkopplingarna kan justeras för att försäkra korrekt inkoppling och knivbroms. Kopplingsjusteringen måste kontrolleras efter de första 50 arbetstimmar och därefter var 200:e timme. Justera vid behov.

1. Justera kopplingen genom att dra åt eller lossa låsmuttrarna på flänstapparna.
2. Kontrollera justeringen genom att föra in ett bladstål genom spåren intill flänstapparna.
3. Det korrekta spelet för urkopplade kopplingsplattor ligger på 0,28–0,3 mm. Det är nödvändigt att kontrollera detta spel hos vart och ett av spåren för att säkerställa att plattorna är parallella.



Figur 77

1. Koppling
2. Flänstappar

Service av främre bussningar i länkarmarna (fig. 78)

Länkarmarna har bussningar inpressade på rörets översta och nedre del. Efter många arbetstimmar kommer bussningarna att slitas ut. Kontrollera bussningarna genom att flytta länkgaffeln bakåt och framåt och från ena sidan till den andra. Om hjulaxeln är lös inuti bussningarna är bussningarna utslitna och måste bytas ut.

1. Lyft klippenheten så att hjulen lyfter från marken och palla upp klippenheten så att den inte kan ramla ned oavsiktligt.

2. Ta bort klipphöjdslocket och distansen (distanserna) upptill på hjulspindeln.

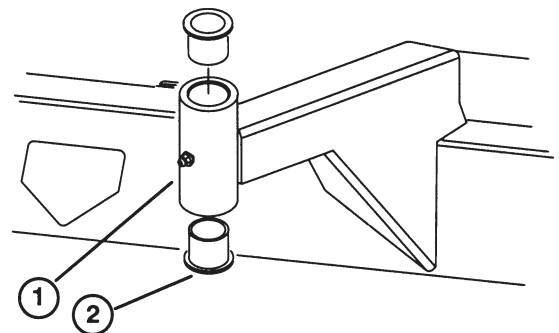
3. Dra ut hjulspindeln från monteringsröret. Låt distansen (distanserna) sitta kvar nedtill på spindeln.

4. Skjut in ett pinndorn i monteringsrörets övre eller nedre del och skjut ut bussningen ur röret. Skjut också ut den andra bussningen ur röret. Rengör röret invändigt för att avlägsna eventuell smuts.

5. Smörj insidan och utsidan på de nya bussningarna. Skjut in bussningarna i monteringsröret med en hammare och en platt skiva.

6. Kontrollera om hjulspindeln är sliten och byt den om den är skadad.

7. Skjut hjulspindeln genom bussningarna och monteringsröret. Skjut på distansen (distanserna) på spindeln. Montera klipphöjdslocket på hjulspindeln så att alla delar sitter stadigt.

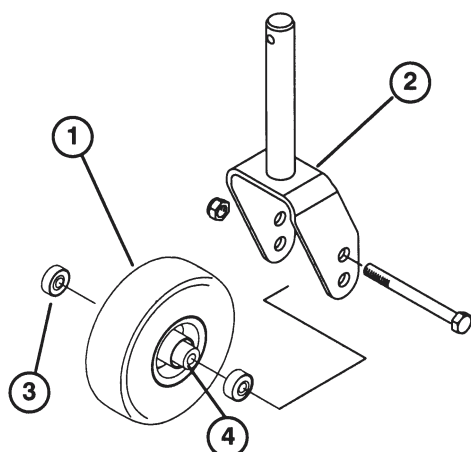


Figur 78

1. Främre hjularmsrör
2. Bussningar

Service av klippenhetshjul och lager (fig. 79–80)

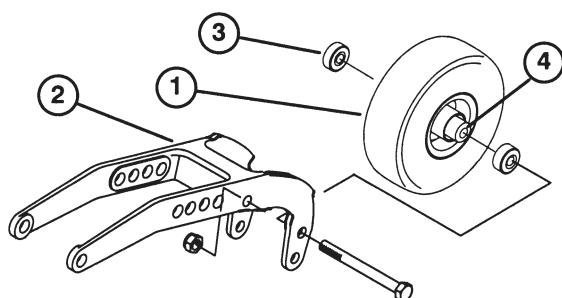
1. Avlägsna låsmuttern från huvudskruven som håller klippenhetshjulet i den främre länkgaffeln (fig. 79) eller den bakre länksvängarmen (fig. 80). Fatta tag i hjulet och skjut av skruven från gaffeln eller svängarmen.



Figur 79

- 1. Klippenhetens hjul
- 2. Främre länkgaffel
- 3. Lager (2)
- 4. Lagerdistans

2. Ta bort lagret från hjulnavet och låt lagerdistansen falla ut. Ta bort lagret från motsatta sidan på hjulnavet.
3. Kontrollera lagren, distanserna och insidan av hjulnavet för slitage. Byt defekta delar.
4. Montera ihop klippenhetshjulet igen genom att skjuta in lagret i hjulnavet. Skjut på lagerdistansen i hjulnavet. Skjut in det andra lagret i den öppna ändan på hjulnavet så att lagerdistansen sitter fast inuti hjulnavet.
5. Montera hjulet i hjulgaffeln och fäst med en skruv och en låsmutter.



Figur 80

- 1. Klippenhetshjul
- 2. Bakre hjulsvängarm
- 3. Lager (2)
- 4. Lagerdistans

Borttagning och montering av kniv (fig. 81)

Om du kör på ett hårt föremål, om kniven är i obalans eller om kniven är böjd måste den bytas ut. Använd alltid en TORO originalkniv för att försäkra säkerhet och optimal prestanda. Använd aldrig knivar från andra tillverkare eftersom dessa kan vara farliga.

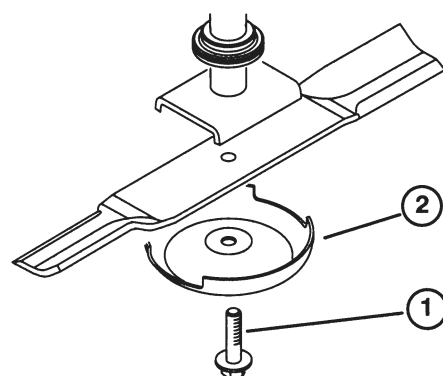


VARNING



Försök inte att räta ut en kniv som har böjts och svetsa aldrig ihop en trasig eller sprucken kniv. Använd alltid en ny kniv för att försäkra fortlöpande säkerhet för produkten.

1. Lyft upp klippenheten till högsta läge, stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen. Lås klippenheten med transporthakar för att undvika att den faller oavsiktligt.
2. Fatta tag i knivens ände med en trasa eller en tjockt vadderad handske. Avlägsna knivbulten, anti-skallbehållaren och kniven från spindelaxeln.
3. Montera knivseglet med framsidan mot klippenheten med anti-skallbehållaren och knivbulten. Dra åt knivbulten till 115–149 Nm.

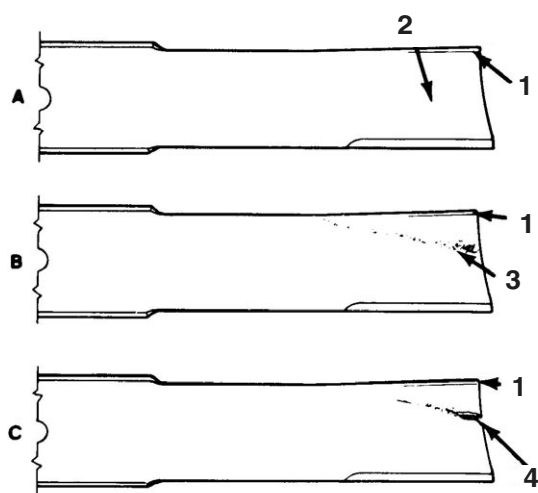


Figur 81

- 1. Knivbult
- 2. Anti-skallbehållare

Kontroll och slipning av kniven (fig. 82)

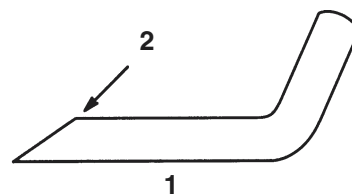
1. Lyft upp klippenheten till högsta läge, stäng av motorn och lägg i parkeringsbromsen. Lås klippenheten med transporthakar för att undvika att den faller oavsiktligt.
2. Undersök knivens skärändar noggrant, i synnerhet där knivens flata och böjda del möts (fig. 81-A). Kontrollera kniven innan du använder gräsklipparen eftersom sand och slipande material kan slita bort metallen som förenar knivens flata och böjda delar. Byt ut kniven om den är sliten (fig. 81-B): se *Borttagning och montering av kniv*.



Figur 82

1. Segel
2. Flat del av kniven
3. Slitage
4. Spårbildning

3. Kontrollera samtliga knivars skäreggar. Slipa skäreggarna om de är slöa eller hackiga. Slipa endast skäreggens översta del och behåll den ursprungliga skärvinkeln för att försäkra vasshet (fig. 83). Kniven behåller balanseringen om samma mängd metall slipas bort från båda eggarna.



Figur 83

1. Slutvy
2. Väsas enbart i denna vinkel

4. Kontrollera om kniven är rak och parallell genom att lägga den på en plan yta och inspektera dess ändar. Knivändarna måste vara något lägre än dess mitt och skäreggarna måste vara lägre än knivens bas. Denna kniv kommer att ge en klippning av god kvalitet och kräva minimal effekt från motorn. Om knivens ändar är högre än dess mitt, eller om skäreggen är högre än knivens bas, kommer kniven däremot att böjas eller bli skev och måste därmed bytas ut.
5. Montera knivseglet med framsidan mot klippenheten med anti-skallbehållaren, låsbrickan och knivbulten. Dra åt knivbulten till 115–149 Nm.

Förberedelse inför säsongsförvaring

Traktorenhet

1. Rengör traktorenheten, klippenheterna och motorn ordentlig.
2. Kontrollera däcktrycket. Pumpa alla däck till 138 kPa (20 psi).
3. Kontrollera om något av fästelementen är löst; dra åt om nödvändigt.
4. Fetta in eller olja samtliga smörjnipplar och upphängningspunkter. Torka av överflödigt fett.
5. Sanda lätt och måla i områden där färgen har skrapats av, flagat eller rostat. Reparera eventuella bucklor i metallchassit.
6. Serva batteriet och kablarna på följande sätt:
 - a. Ta bort batteriets kabelanslutningar från batteriposterna.
 - b. Rengör batteriet, kabelanslutningarna och posterna med en stålborste och bakpulverlösning.
 - c. Fetta in kabelanslutningarna och batteriposterna med smörjfett av typen Grafo 112X (skin-over) (Toro artikelnr. 505-47) eller vaselin för att förhindra korrosion.
 - d. Ladda långsamt upp batteriet var 60:e dag i 24 timmar för att förhindra att det blysulfateras.

Motor

1. Töm motoroljan från kärlet och sätt tillbaka avtappningspluggen.
2. Ta bort och kasta oljefiltret. Montera ett nytt oljefilter.
3. Fyll oljekärlet med 5 liter motorolja av typen SAE15W-40 CD.
4. Starta motorn och låt maskinen köra på tomgång i ca två minuter.
5. Stäng av motorn.

6. Spola bränsletanken med färskt, rent dieselbränsle.
7. Säkra bränslesystemets alla smörjnipplar igen.
8. Rengör och serva luftrenaren ordentligt.
9. Täta luftrenarens inlopp och avgasutloppet med väderbeständig tejp.
10. Kontrollera frostskyddsmedlet och fyll på med en 50/50-blandning av vatten och Peugeots rekommenderade frostskyddsmedel (Toro artikelnr 93-7213) om så behövs, för förutsedda minimitemperaturer i ditt område.

Klippenheten

1. Kontrollera knivarna och dra åt bultarna till 115–149 Nm.
2. Kontrollera och smörj bussningar i hjularmarna.
3. Kontrollera och smörj hjullager (om sådana har utrustats). Dra åt hjulmuttrarna till 190–224 kPa.
4. Kontrollera om något av fästelementen är löst; dra åt om nödvändigt.
5. Fetta in eller olja samtliga smörjnipplar och upphängningspunkter. Torka av överflödigt fett.
6. Sanda lätt och måla i områden där färgen har skrapats av, flagat eller rostat.
7. Kontrollera och lätta på drivremmarnas spänning.
8. Rengör maskinens över- och undersida ordentligt.
9. Förvara maskinen med vingdäcken sänkta.