

TORO®

MODELL NR. 30450 210000001 OG OVER
MODELL NR. 30455TC 210000001 OG OVER

FfIRERH NDBOK

GROUNDMASTER® 455-D



Innhold

INNHold	2	Teståpninger for det hydrauliske systemet	33
SIKKERHET	3	Justere trekkdrivet for fri	34
FORKLARING AV SYMBOLER	6	Skifte olje i frontakselen	34
SPESIFIKASJONER	9	Skifte olje i bakakselen (bare modell 30455)	35
FØR BRUK	11	Skifte olje i toveisklutchen (bare model 30455)	35
Kontrollere motoroljen	11	Spisse bakhjulene	35
Kontrollere kjølesystemet	11	Justere bremsene	36
Fylle drivstofftanken	11	Justere krafttutaksremmen	36
Kontrollere oljen for det hydrauliske systemet	12	Justere clutchen	37
Kontrollere oljenivået i frontakselen	13	Vedlikeholde batteriet	37
Kontrollere oljen i bakakselen (bare modell 30455)	14	Sikringer	37
Kontrollere oljen i toveisklutchen (bare modell 30455)	14	VEDLIKEHOLDE KLIPPEENHETEN	39
Kontrollere trykket i dekkene	15	Generelt vedlikehold	39
Kontrollere at hjulmutterne er strammet til	15	Ta klippeenheten av trekkenheten	40
Kontrollere oljen i girkassen	15	Feste klippeenheten på trekkenheten	40
Justere klippehøyden	15	Justere sikkerhetsluken	41
Sikkerhetsluker	17	Justere knivene	41
KONTROLLER	18	Justere remspenningen	42
BRUK	20	Skifte drivremmene	42
Starte og stoppe	20	Justere remclutchen	44
Prime drivstoffsystemet	20	Overhale fronthylsene i styrehjulsarmene	44
Kontrollere sperresystemet	20	Overhale styrehjulene og lagrene	44
Brukskarakteristikk	21	Demontere og montere knivene	45
Brukstips	22	Undersøke og slipe knivene	46
VEDLIKEHOLD	23	GJØRE KLAR TIL LAGRING/ OPPBEVARING FOR SESONGEN	47
Minimumsanbefaling for vedlikeholdsintervaller	23		
Smøring	25		
Vedlikeholde luftrenseren	28		
Overhale luftrenseren	28		
Motorolje og filter	29		
Drivstoffsystemet	29		
Kjølesystemet for motoren	30		
Vifteremmen	31		
Motortimingremmen	31		
Skifte hydraulisk olje	31		
Skifte det hydrauliske filteret	32		
Kontrollere hydrauliske ledninger og slanger	33		

Sikkerhet

Hvis føreren eller eieren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan det føre til personskader. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet, som betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE—"personlige sikkerhetsinstruksjoner". Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan dette føre til at noen blir alvorlig skadet eller drept.

Før bruk

1. Les håndboken slik at du forstår innholdet før du starter og bruker snøfreseren. Bli kjent med kontrollene, og lær hvordan du raskt stopper maskinen og motoren.

Du kan få en gratis ekstrahåndbok ved å sende fullstendig modell- og serienummer til:

The Toro Company
8111 Lyndale Avenue South
Minneapolis, Minnesota 55420.

2. La aldri barn få lov til å bruke maskinen. La ikke voksne personer få bruke maskinen uten å få nøye instruksjon. Det er bare opplærte førere som har lest denne håndboken, som bør bruke denne maskinen.
3. Bruk aldri maskinen når du er påvirket av medisiner, alkohol eller andre rusmidler.
4. Pass på at vern, sikkerhetsutstyr og merker er på plass. Hvis en verneplate, en sikkerhetsanordning eller et merke er defekt, uleselig eller skadet, må det repareres eller skiftes ut før arbeidet begynner. Stram også alle løse mutrer, bolter eller skruer, slik at du er sikker på at maskinen er trygg å bruke.
5. Bruk alltid solide sko. Bruk ikke maskinen hvis du har på deg sandaler, tennissko, joggesko eller når du er barfotet. Bruk aldri løstsittende klær som kan sette seg fast i bevegelige deler, og som kan muligens forårsake personskade. Vernebriller, vernesko, lange bukser og hjelm anbefales og er i enkelte land påbudt i henhold til lokale bestemmelser og forsikringsforskrifter.
6. Kontroller at sperrebrytere er justert riktig, slik at motoren ikke kan startes uten at trekkpedalen står i FRI og klippeenheten er utkopleet.

7. Fjern alt rusk og andre gjenstander som kan bli frest opp og kastet ut av bladene eller av komponenter i rask bevegelse fra andre tilkoblede enheter. Hold alle tilskuere på god avstand fra området der du klipper.
8. Siden diesel er meget brannfarlig, må den behandles forsiktig:
 - A. Bruk en godkjent drivstoffkanne.
 - B. Ikke skru løs drivstofftanklokket mens motoren er varm eller i gang.
 - C. Ikke røyk mens du håndterer drivstoff.
 - D. Fyll på drivstofftanken utendørs og bare opptil 2,5 cm fra toppen av tanken, ikke opp i påfyllingshalsen. Ikke fyll for mye.
 - E. Tørk opp drivstoff som eventuelt ble sølt.

Under bruk

9. Sitt på setet når du starter og bruker maskinen.
10. Før du starter motoren:
 - A. Sett på parkeringsbremsen.
 - B. Kontroller at trekkpedalen står i FRI og klippeenhetene er utkopleet. Skyv spaken for akselbytte til HI eller LO.
 - C. Når motoren har startet, slipper du parkeringsbremsen og holder foten av trekkpedalen. Maskinen må ikke bevege seg. Hvis det er tydelig at den beveger seg, er enheten for tilbakestilling til fri justert feil. Slå derfor av motoren, og juster til maskinen ikke beveger seg når du slipper trekkpedalen. Se *Justere trekkdrivet for fri*, på side 29.
11. Det er bare plass til én person på setet. Ha derfor aldri med passasjerer.
12. Ikke kjør motoren i et lukket område uten tilstrekkelig ventilasjon. Eksos er farlig, og kan i verste fall være dødelig.
13. Kontroller sperrebrytere daglig for at de skal virke riktig. Stol ikke utelukkende på sikkerhetsbryterne—bruk sunn fornuft. Hvis en av bryterne ikke virker, skifter du den før du bruker maskinen. Sperresystemet er der for å beskytte deg. Gå derfor aldri utenom det. Skift alle sperrebrytere annethvert år.
14. Å bruke maskinen krever at du er oppmerksom, og

slik unngår du å miste kontrollen:

- A. Bruk den bare i dagslys eller på steder med god kunstig belysning.
 - B. Kjør sakte. Unngå å starte og stoppe plutselig.
 - C. Hold utkikk etter hull eller andre skjulte farer.
 - D. Se bak deg før du rygger.
 - E. Ikke kjør i nærheten av sandbunkere, grøfter, bekker eller andre fareområder.
 - F. Reduser hastigheten når du tar skarpe svinger og snur i en bakke.
15. Kjør forsiktig på tvers av bakker. Unngå å bråstoppe eller starte i oppoverbakker eller nedoverbakker. Bytt aldri aksel under bevegelse. Maskinen må stå på en flat overflate og/eller bremsene må være på for å forhindre frigang.
16. Føreren skal være opplært i hvordan klipperen kjøres i skråninger. Uforsiktig kjøring i skråninger kan føre til at du mister kontrollen, og at maskinen velter. Dette kan føre til personskader, eller i verste fall dødsfall.
17. Dette produktet kan ha et støynivå høyere enn 85 dB(A) ved førerstillingen. Hørselvern anbefales hvis du utsettes for dette over tid, for å redusere muligheten for permanent hørselsskade.
18. Når du bruker en maskin med firehjulsdrift, må du alltid bruke setebeltet og veltebøylesystemet og sette i hengsellåsebolten for setet.
19. Hvis motoren stopper eller du mister farten og ikke kommer opp en bakke, må du ikke prøve å snu maskinen. Du må alltid rygge sakte rett ned bakken.
20. Hev klippeenhetene og låsen til de er låst i transportstilling før du kjører fra et arbeidsområde til et annet.
21. **TA INGEN SKADERISIKO!** Hvis en person eller et dyr plutselig kommer inn på eller befinner seg i nærheten av klippeområdet, **MÅ DU SLUTTE Å KLIPPE.** Hvis du ikke er forsiktig når du bruker maskinen, kan kombinasjonen av bakkevinkelen, rikosjetter og feilplasserte sikkerhetsskydd føre til at noen skades av gjenstander som slynges gjennom luften. Ikke fortsett å klippe før alle andre er borte fra området.
22. Ikke ta på motoren, lyddemperen eller eksosrøret
- når motoren kjører eller like etter at den har stanset. Disse områdene kan være varme nok til å forårsake brannskader.
23. Hvis en klippeenhet treffer en hard gjenstand eller vibrerer unormalt, stopper du med en gang. Slå av motoren, sett på parkeringsbremsen, og vent til alle bevegelige deler har stoppet. Se etter skader. Hvis maskinen er skadd, reparerer du eller skifter eventuelt skadde komponenter før du bruker maskinen på nytt.
24. Før du forlater føreriset:
- A. Sett på parkeringsbremsen.
 - B. Skyv trekkpedalen til fri og spaken for akselbytte til HI eller LO.
 - C. Kople ut klippeenhetene, og vent til knivene har stoppet.
 - D. Stopp motoren, og ta nøkkelen ut av tenningen.
 - E. Ikke parker i bakker hvis ikke hjulene er støttet opp med klosser eller er blokkerte.
25. Bruk bare en ubøyelig slepestand hvis du må taue maskinen. Bruk en tilhenger for vanlig transport.

Vedlikehold

26. Før du foretar reparasjoner eller justeringer, stopper du motoren og tar nøkkelen ut av tenningen.
27. Kontroller at maskinen er trygg å bruke ved å holde alle mutrer, bolter og skruer godt tiltrukket.
28. Kontroller at alle koplingene for hydrauliske ledninger er tette, og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand, før systemet settes under trykk.
29. Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer. Hydraulisk olje som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader. Væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen noen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader, ellers kan dette resultere i koldbrann.
30. Før du kople fra eller utfører vedlikehold eller reparasjoner på det hydrauliske systemet, må du slippe ut alt trykket i systemet ved å senke

klippeenhetene til bakken og stoppe motoren.

31. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis det er nødvendig med store reparasjoner eller du trenger hjelp.
32. For å redusere potensiell brannfare holder du motoren fri for overflødig smørefett, gress, blader og støv. Rengjør beskyttelsesskjermen bak på maskinen ofte. Bruk aldri vann til å vaske en varm motor eller elektriske koplinger.
33. Hvis motoren må være i gang for å utføre vedlikehold eller en justering, må du passe på at klær, hender, føtter og andre kroppsdeler ikke er i nærheten av klippeenhetene og andre bevegelige deler. Hold alle tilskuere på avstand.
34. Ikke kjør motoren med for høyt turtall ved å endre regulatorinnstillingen. La en autorisert Toro-forhandler kontrollere den maksimale motorhastigheten slik at det blir utført på en sikker og nøyaktig måte.
35. Slå av motoren før du kontrollerer oljen i veivhuset eller fyller på mer olje.
36. Kople fra batteriet før du utfører vedlikehold på maskinen. Hvis du trenger batterispenningen til feilsøking eller testprosedyrer, kopler du til batteriet midlertidig.
37. Da maskinen ble produsert, overholdt den sikkerhetsstandardene for plenetraktorer. Ballastvekt, festet til bakenden av trekkenheten, er nødvendig for at maskinen skal overholde sikkerhetsstandardene. Fjern ALDRI ballastvekten. For å oppnå optimal ytelse og holde maskinen i sikkerhetsgodkjent stand bruker du bare ekte Toro-reservedeler og -tilbehør. Reservedeler og tilleggsgutstyr som er laget av andre produsenter, kan føre til at sikkerhetsstandardene ikke overholdes, og garantien kan bli ugyldig.

Lydtrykk

Denne enheten har et kontinuerlig lydtrykknivå med A-vekt ved førerens øre på: 89 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner i henhold til direktiv 98/37/EC med endringer.

Lydstyrke

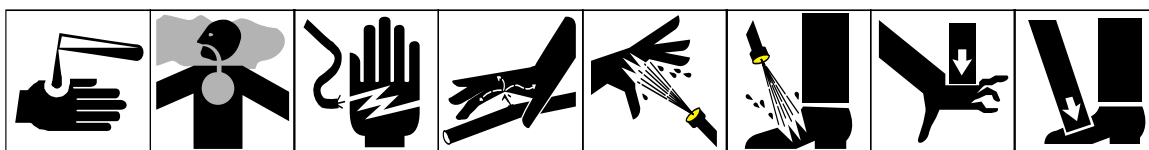
Denne enheten har et garantert lydstyrkenivå på: 105 dB(A)/1pW, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til direktiv 2000/14/EC med endringer.

Vibrasjonsnivå

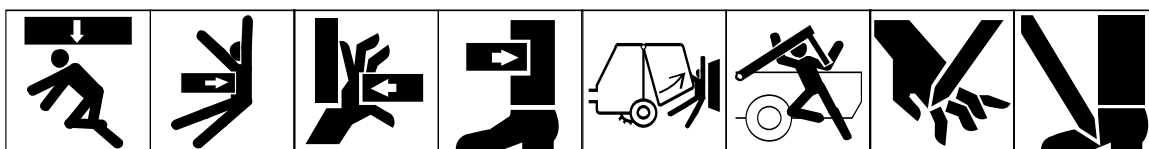
Hånd-arm

Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 2,5 m/s² ved hendene, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 5349-prosedyrer.

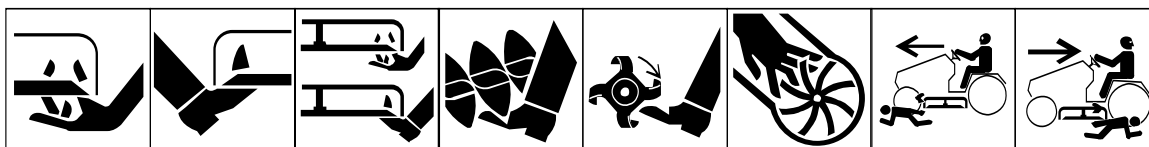
Forklaring av symboler



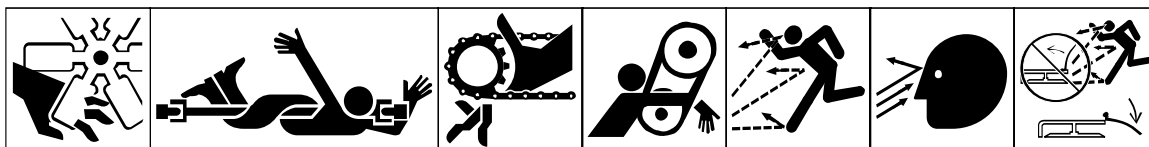
Etsende væske kan brenne fingre eller hender
 Giftige damper eller gasser kan kvele
 Elektrisk støt kan drepe
 Trykksatt væske kan trenge inn i huden
 Trykksatt spray kan svi huden
 Trykksatt spray kan svi huden
 Klemfare ovenfra, fingre eller hender
 Klemfare ovenfra, tær eller føtter



Klemfare ovenfra, hele kroppen
 Klemfare fra siden, kroppen
 Klemfare fra siden, fingre eller hender
 Klemfare fra siden, ben
 Klemfare, hele kroppen
 Klemfare – hodet, kroppen og armene
 Fingre eller hender kan bli kuttet
 Foten kan bli kuttet



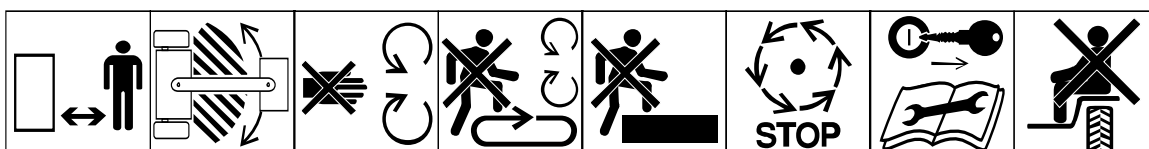
Fingre og hender kan bli avkuttet av kniver
 Tær eller foten kan bli avkuttet av kniver
 Tær eller fingre kan bli avkuttet av kniver som dreier
 Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skruer
 Foten kan bli avkuttet av roterende kniver
 Fingre eller hender kan bli avkuttet av skovlhjul
 Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører fremover
 Lemlesting av fremre motor når maskinen kjører bakover



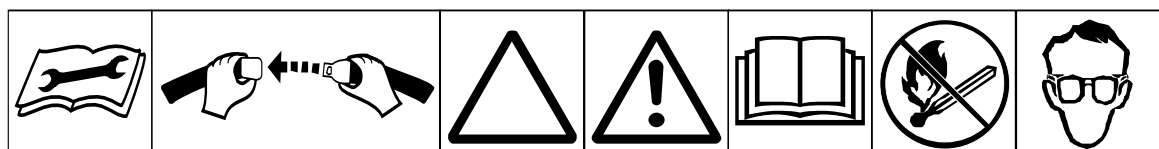
Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte
 Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje
 Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev
 Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev
 Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt
 Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt
 Flyvende gjenstander – roterende gressklipper



Overkjørings-/ryggefare
 Velfefare, mens maskinen kjøres
 Velfefare ROPS (maskin med motoren bak)
 Lagret energi, tilbakeslag eller oppover
 Varme overflater kan brenne fingre eller hender
 Eksplosjonsfare
 Brann eller bar flamme
 Fest løftesynder med låseinnretning før du går inn på fareområdet



Opphold deg i trygg avstand fra maskinen
 Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går
 Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går
 Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går
 Stå ikke her
 Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem
 Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres
 Kun tillatt å sitte på passasjeret hvis førerens sikt ikke hindres



Slå opp i teknisk
håndbok for
fremgangsmåte
ved service

Fest sikkerhetsbeltet

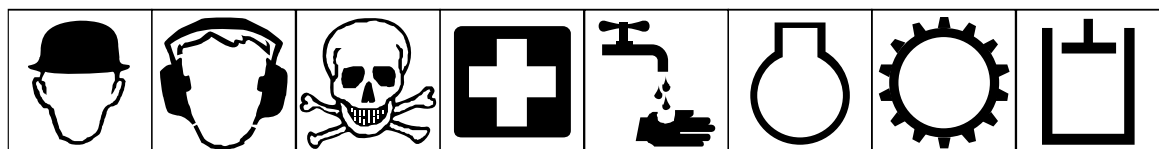
Varseltrekant

Annen fare

Les førerens
håndbok

Brannfare –
røking og bart
lys forbudt

Vernebriller
påkrevd



Hjelm påkrevd

Hørselvern
påkrevd

Giftfare

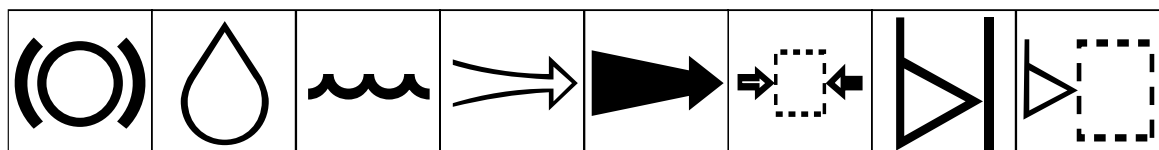
Førstehjelp

Spyl med vann

Motor

Gearkasse

Hydraulisk system



Bremsesystem

Olje

Kjølevæske
(vann)

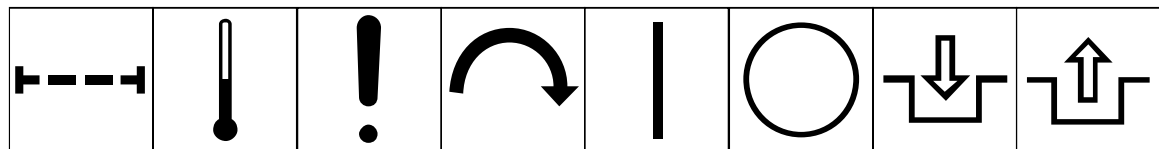
Inntaksluft

Eksosgass

Trykk

Nivåindikator

Væsknivå



Filter

Temperatur

Svikt

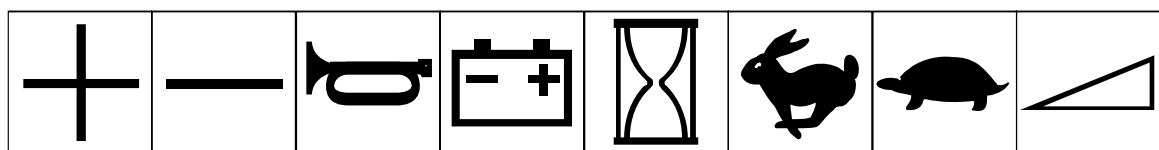
Startbryter/
mekanisme

På/start

Av/stopp

Koble inn

Koble ut



Pluss/øk/positiv
polaritet

Minus/senk/
negativ polaritet

Horn

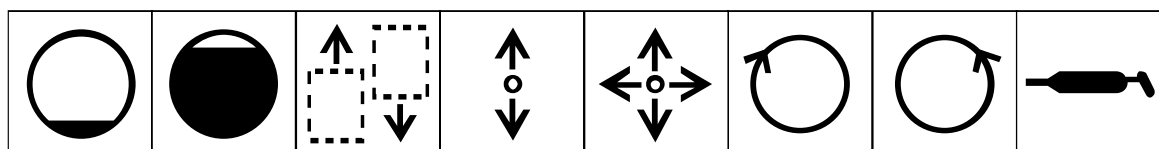
Batteriets
ladetilstand

Timemåler/
driftstid

Hurtig

Langsom

Kontinuerlig,
variabel, lineær



Tom

Full

Maskinens
kjøreretning,
fremover/
bakover

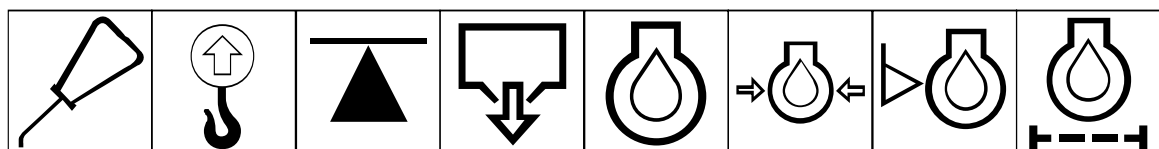
Kontrollhendelens
retning, frem/
tilbake

Kontrollhendelens
retning, flere
retninger

Dreies med
urviserne

Dreies mot
urviserne

Smørepunkt,
med fett



Smørepunkt,
med olje

Løftepunkt

Jekk eller
støttepunkt

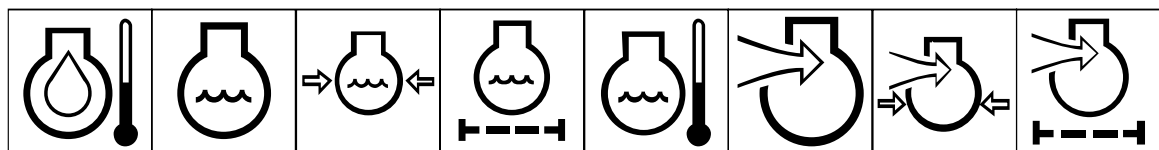
Avtapping/
tømming

Motorolje

Motorens
oljetrykk

Motorens
oljenivå

Motorens oljefilter



Motorens
oljetemperatur

Motorens
kjølevæske

Motorens
kjølevæsketrykk

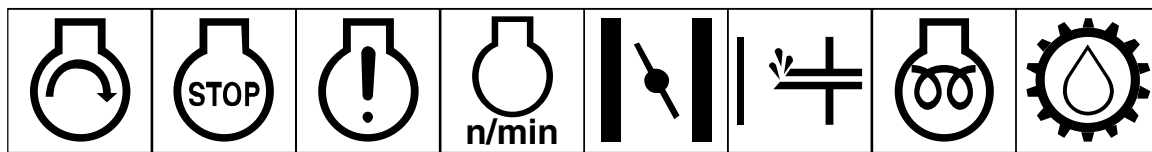
Motorens
kjølevæskefilter

Motorens
kjølevæske-
temperatur

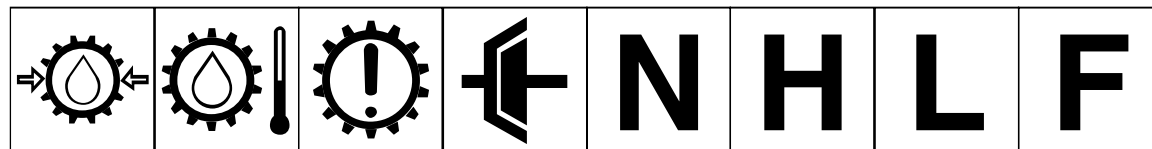
Motorens
inntaks/forbren-
ningsluft

Motorens inntaks/
forbrennings-
lufttrykk

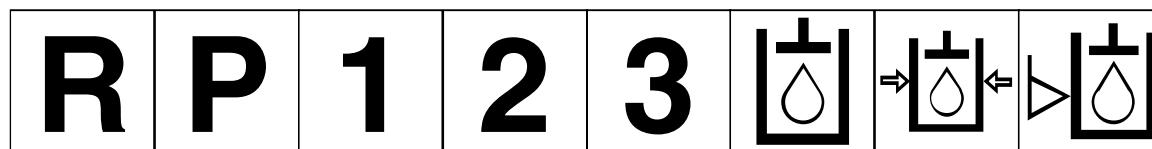
Motorens inntaks/
luftfilter



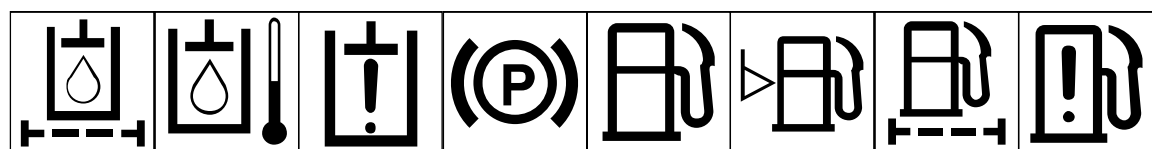
Motoren startes	Motoren stoppes	Motorsvikt	Motorens turtall/ frekvens	Choke	Primer (hjelp ved start)	Elektrisk forvar- ming (starthjelp ved lav temperatur)	Gearkasseolje
-----------------	-----------------	------------	-------------------------------	-------	-----------------------------	--	---------------



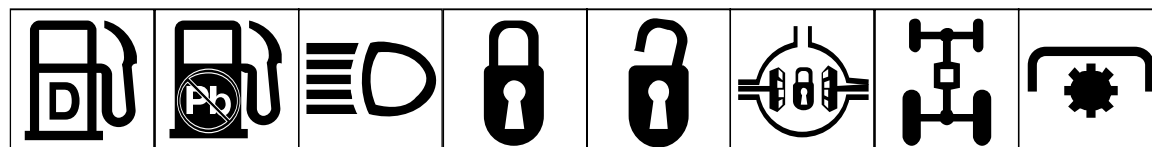
Gearkassens oljetrykk	Gearkassens oljetemperatur	Gearkassensvikt	Clutch	Nøytral	Høyt	Lavt	Fremover
--------------------------	-------------------------------	-----------------	--------	---------	------	------	----------



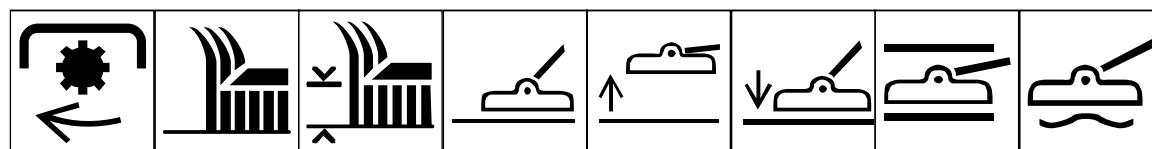
Bakover	Parkering	1. gear	2. gear	3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd)	Hydraulisk olje	Hydraulisk oljetrykk	Hydraulisk oljenivå
---------	-----------	---------	---------	---	-----------------	-------------------------	---------------------



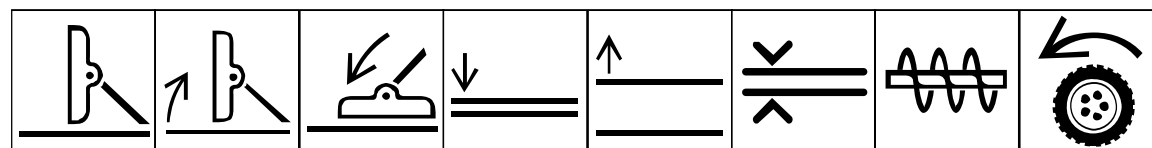
Hydraulisk oljefilter	Hydraulisk oljetemperatur	Hydraulisk oljesvikt	Parkeringsbremse	Drivstoff	Drivstoffnivå	Drivstoff-filter	Drivstoff- systemsikt
--------------------------	------------------------------	-------------------------	------------------	-----------	---------------	------------------	--------------------------



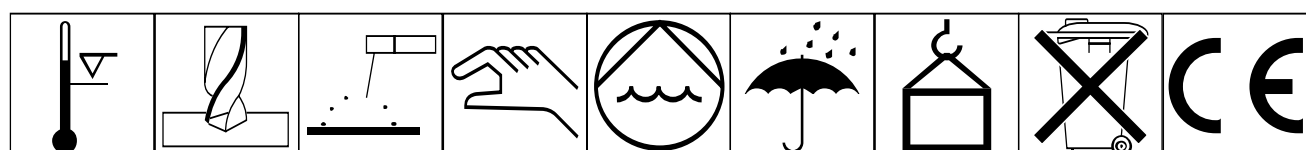
Dieselolje	Blyfritt drivstoff	Hovedlykter	Lås	Lås opp	Differensiallås	4-hjulsdrift	Kraftuttak
------------	--------------------	-------------	-----	---------	-----------------	--------------	------------



Kraftuttakets hastighet	Kutteelement	Kutteelement, høydejustering	Klippeenhet	Klippeenheten løftes	Klippeenheten senkes	Klippeenheten holdes	Klippeenhet, flyt
----------------------------	--------------	---------------------------------	-------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------



Klippeenhet, transportstilling	Klippeenheten løftes til tran- sportstilling	Klippeenheten senkes til tran- sportstilling	Utstyret senkes	Utstyret løftes	Avstand	Snøfreser, skruetransportør	Trekk
-----------------------------------	--	--	-----------------	-----------------	---------	--------------------------------	-------



Over arbeids- temperaturom- rådet	Boring	Manuell buesveising	Manuelt	Vannpumpe	Må holdes tørr	Vekt	Må ikke kastes i søppelet	CE logo
---	--------	------------------------	---------	-----------	----------------	------	------------------------------	---------

Spesifikasjoner

Trekkenhet

Motor: Firetakers, firesylindret, væskeavkjølt dieselmotor med et slagvolum på 1900 cm³ fra Peugeot. Kompresjon: 23,5:1. Lavt tomgangsturtall: 1500 o/min. Høyt tomgangsturtall: 3000 o/min. Oljekapasitet: ca. 5 liter med filter.

Kjølesystem: Kapasitet: 13,2 l halvt om halvt med frostvæske som anbefales av Peugeot.

Drivstoffsystem: Kapasitet: 53 liter med diesel av type 1 eller 2.

Hydraulisk system: Beholderens kapasitet: 24,6 liter. Filterelement som kan skiftes.

Trekksystem: Hastighet: Lav hastighetsinnstilling : 0–10,5 km/t (0–9 km/t med mekanisk hastighetssperre) fremover og 0–4,8 km/t i revers. Høy hastighetsinnstilling: 0–24,1 km/t (0–20 km/t med mekanisk hastighetssperre) fremover og 0–8 km/t i revers.

Frontakselen: Denne akselen har to hastigheter og er utviklet for å tåle bratte bakker og tung sidelast. Atskilte kontroller for klipping og transport gjør det raskere og enklere å bruke maskinen. Maskinen er enkel å taue når den er i fri.

Bakakslene: Tohjulsdrift—De store hjulspindlene er utviklet for å tåle mye og vare lenge, men også for å gi god stabilitet og manøvrerbarhet.

Firehjulsdrift—ekstra kraftig, jordbrukstype. Hydraulisk drivverk med toveisclutch og balansert vektfordeling gir best mulig trekraft i bakker.

Dekk/hjul: Dekk som er spesielt egnet for gress. Dekkene er montert på avtakbare felger. Fronthjul: (2) 26 x 12,0–12, 8 lag. Bakhjul: (2) 20 x 10,0–10, 6 lag. Trykket i dekkene: 138 kPa (20 psi).

Sete: Setet kan justeres fremover og bakover og i forhold til førerens vekt.

Diagnosesystem: Teståpninger for: trekraft fremover og bakover (tohjulsdrift), motorene på for- og bakakselen (firehjulsdrift), løfte- og motvektskrets, styrekrets og ladekrets.

Styresystem: Bilratt med servostyring.

Bremser: Fullstendig lukket system, uten asbest, individuelle hjulbremses med flere tørre skiver og parkeringsbremses på forhjulene. Du bremser med den venstre foten på individuelle pedaler. Dynamisk bremsing via et lukket hydrostatisk drivverk.

Elektrisk system: Batteri på 12 volt med 530 A kaldstartstrøm ved –18°C. Generator på 55 A, amperemeter, starter, nøkkeltenning og automatisk, temperaturstyrt glødepluggkontroller. Kretser for kjøring, klippeenheter og instrumenter/tilbehør med egne sikringer.

Sperresystem: Motoren stoppes hvis brukeren forlater setet mens kjørebryteren for klippeenheten er aktivert, eller hvis trekkpedalen er nede. Motoren startes ikke hvis ikke trekkpedalen er i fri og klippeenheten er deaktivert. Klippeenheten virker ikke hvis ikke du kjører i LO.

Varsellamper:

Glødepluggindikator
Motoroljetrykk
Motorens kjølemiddeltemperatur
Ladeindikator
Vann i drivstoffet
Lite vann

Indikatorer:

Måler for motorens kjølemiddeltemperatur
Drivstoffmåler
Timeteller

Klippeenheten

Type: 320 cm klippebredde. Frontmontert, roterende klippeenhet med sju kniver. 137 cm klippebredde. Tre kniver på den midtre delen. To sideenheter med en klippebredde på 94 cm. 229 cm klippebredde med den ene sideenheten oppe. Bakutslipp med jevn spredning over hele klippebredden.

Klippemengde: : Klipper opptil 19 hektar i timen med en hastighet på 10,5 km/t.

Trimming: Trimmer på begge sider.

Klippehøyde: Kan justeres mellom 2,5 og 12,7 cm i trinn på 1,2 cm. Sju varmebehandlede stålkniiver som er 48 cm lange, 6 mm tykke og 64 mm brede.

Remskiver: Selvjusterende, selvsmørende skiver.

Sideenheter: Du kan løfte klippeenhetene på sidene hydraulisk fra førersetet for transport eller klipping med klippeenhetene på sidene og den midtre klippeenheten eller bare den midtre klippeenheten. Klippeenhetene på sidene klipper vannrett til 15° oppover og nedover. Hvis du løfter knivene mer, kobles knivene ut og bremses med en knivbrems.

Hjuloppheng/styrehjul: Fire pneumatiske styrehjul foran og to pneumatiske styrehjul bak. Alle hjulene har kulelagre. Hjulene på den midtre klippeenheten: 26 x 8,3 cm. Hjulene på klippeenhetene på sidene: 20 x 8,3 cm. Alle knivene er utstyrt med en anti-skalperingskopp på hver kniv. Det er tre anti-skalperingsstrinser på den midtre klippeenheten. Klippeenheten er hydraulisk utlignet.

Generelle spesifikasjoner (omtrentlige):

Total lengde:

Når klippeenheten er montert	340 cm
------------------------------	--------

Total bredde:

Transport	190,5 cm
Klipping	323 cm

Høyde:	147 cm
---------------	--------

Når veltebeskyttelsessystemet er montert	208 cm
--	--------

Sporbredde:

Forhjul	129,5 cm
Bakhjul	104 cm

Hjulbase:	142 cm
------------------	--------

Sporbredde:	132 cm
--------------------	--------

Tørrvekt:

Tohjulsdrift	1418 kg
Firehjulsdrift	1455 kg

Tilleggsutstyr

Børstesett (kontakt den lokale Toro-forhandleren)

Snøfreser (kontakt den lokale Toro-forhandleren)

Veltebøylesystem (standard på modell 30455) kontakt den lokale Toro-forhandleren)

Kalesje (kontakt den lokale Toro-forhandleren)

Gnistfanger (delenummer 94-5637)

Sett med segmenterte hjul (delenummer 76-1880)

Bremselys (delenummer 92-7763)

Remskive for girkassen ((knivhastighet 14 500) delenummer 86-3100)

Frontrute (kontakt den lokale Toro-forhandleren)

Fartskontroll (modellnummer 30485)

Lyktepakke (modellnummer 30471)

Løvkvernsett (modellnummer 30475 Cab) kontakt den lokale Toro-forhandleren)

Ytterligere vekter (kontakt den lokale Toro-forhandleren)

Lavt sete (kontakt den lokale Toro-forhandleren)

Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

Før bruk



FORSIKTIG



Før du reparerer eller justerer maskinen, stopper du motoren og tar nøkkelen ut av tenningen.

Kontrollere motoroljen (fig. 1 og 2)

Veivhusets kapasitet er 5 liter med filter.

1. Parker maskinen på en jevn flate. Bruk panserlåsen til å åpne panseret.



Figur 1

1. Panserlås

2. Ta peilestaven ut av rørlokket, tørk av den, og sett den tilbake i rørlokket. Ta peilestaven ut igjen, og kontroller oljenivået på den. Oljenivået må alltid være innenfor det oppmerkede området på peilestaven.



Figur 2

1. Peilestav/rørlokk

3. Hvis oljenivået er lavt, tar du av rørlokket og fyller SAE 10W-30 CD-olje til nivået når opp til det øverste merket på peilestaven. IKKE FYLL FOR MYE.
4. Sett lokket på oljerøret.

5. Lukk panseret, og fest låsen.

Kontrollere kjølesystemet (fig. 3)

Kapasiteten til kjølesystemet er 13,2 liter.

1. Parker maskinen på en jevn flate. Bruk panserlåsen til å åpne panseret.
2. Kontroller kjølemiddelnivået. **Kjølemiddelnivået må nå opp til eller være over monteringsstappene på avgassertanken når motoren er kald.**



Figur 3

1. Avgassertank

3. Hvis kjølemiddelnivået er lavt, tar du av lokket på avgassertanken og fyller på halvt om halvt med vann og frostvæske som anbefales av Peugeot (Toro-delenummer 93-7213). **Ikke bruk bare vann eller alkohol-/metanolbaserte kjølemiddel.**

VIKTIG: Ikke ta av det svarte plastlokket på avgassertanken.

4. Skru lokket på avgassertanken igjen.
5. Lukk panseret, og fest låsen.

Fyll drivstofftanken (fig. 4)

1. Parker maskinen på en jevn flate. Bruk panserlåsen til å åpne panseret.
2. Fjern bensintanklokket.



Figur 4

1. Bensintanklokk

3. Ikke fyll tanken opp til mer enn 2,5 cm under bunnen av påfyllingshalsen med diesel av type 2. IKKE FYLL FOR MYE. Sett deretter på lokket.

Merk: Hvis temperaturen er under 0°C, bruker du diesel av type 1 eller en blanding.

FARE

Siden diesel er svært brannfarlig, må du være forsiktig når du oppbevarer eller håndterer den. Ikke røyk når du fyller drivstofftanken. Ikke fyll drivstofftanken mens motoren går eller er varm, eller når maskinen er innendørs. Fyll alltid drivstofftanken utendørs, og tørk opp eventuell diesel som ble sølt, før du starter motoren. Oppbevar drivstoffet i en ren, sikkerhetsgodkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på. Bruk diesel utelukkende for motoren, ikke til andre formål.

4. Lukk panseret, og fest låsen.

Kontrollere oljen for det hydrauliske systemet (fig. 5)

Det hydrauliske systemet er utviklet for å gå på Mobil DTE 15M eller tilsvarende hydraulisk antislitasjevæske. Beholderen i maskinen er fylt på fabrikk med omtrent 24,6 liter Mobil DTE 15M hydraulisk væske. Kontroller den hydrauliske væsken før du starter maskinen, og deretter hver dag. De hydrauliske oljene du kan bruke, er oppført nedenfor.

Hydraulisk væske i gruppe 1 (moderat klima, middels belastning)

Merk: Væskene i denne gruppen er likeverdige.

ISO VG 46/68 hydraulisk antislitasjevæske med flere viskositeter

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Gulf	Harmony HVI 46 AW
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzbell	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Oil 2105
Texaco	Rando HDZ 46

Universell hydraulisk væske for traktorer

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Hydroclear Powertran
Esso	Hydraul
Gulf	Universal Tractor Fluid
Kendall	Hyken 052
Marathon	Marafluid Super HT
Pennzoil	Hydra-trans
Phillips	HG Fluid
Shell	Donax TD
76 Lubricants	Hydraulic/Tractor Fluid
Sunoco	TH Fluid
Texaco	TDH

Hydraulisk væske i gruppe 2 (varmt klima, stor belastning)

Merk: Væskene i denne gruppen er likeverdige.

ISO VG 68 hydraulisk antislitasjevæske

Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW No. 68
Castrol	AWS 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf	Harmony 68AW
Kendall	Four Seasons AW 68
Marathon	ISO68
Pennzbell	AW Hydraulic Oil 68
Phillips	Magnus A ISO 68
Shell	Tellus 68
76 Lubricants	AW 68
Sunoco	SunVis 868
Texaco	Rando HD 68

VIKTIG: Væsker i gruppe 1 anbefales for bruk ved temperaturer mellom 0°C og 41°C. ISO Type 46/48 gir optimal ytelse under mange forskjellige temperaturforhold for vanlige brukere. Universelle traktorvæsker gir en lignende ytelse. Effektiviteten reduseres kanskje litt ved høye temperaturer sammenlignet med Type 46/48-væsker.

Væsker i gruppe 2 anbefales når gressklipperen utsettes for stor belastning under varme forhold, der temperaturen er mellom 20°C og 49°C. Hvis du bruker disse væskene ved lavere temperaturer, kan det hende at gressklipperen blir vanskelig å starte, at motoren arbeider tyngre når den er kald, at ventiler blir trege eller ikke virker når de er kalde, og det kan også hende at du får høyt baktrykk på filteret på grunn av høyere viskositet i disse væskene.

Merk: Når du bytter fra én type hydraulisk væske til en annen, må du passe på å fjerne all den gamle væsken fra systemet siden noen væsker ikke kan blandes.

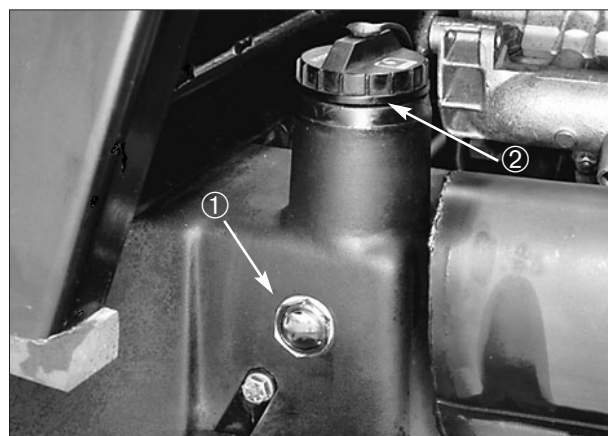
Viktig: Bruk bare de hydrauliske oljene som er angitt. Andre væsker kan skade systemet.

Merk: Et rødt fargestoff for den hydrauliske væsken er tilgjengelig på flasker på 19,8 ml. Én flaske er nok til 22 liter med hydraulisk væske. Bestill delenummer 44-2500 fra en autorisert Toro-forhandler.

1. Parker maskinen på en jevn flate. Bruk maskinen en stund, slik at oljen blir varm. Bruk panserlåsen til å åpne panseret. Kontroller oljenivået ved å se på seglasset. Hvis du kan se oljen i seglasset, er oljenivået tilstrekkelig.
2. Hvis oljen ikke er synlig i seglasset, tar du av lokket på den hydrauliske oljebholderen og fyller forsiktig Mobil DTE 15 eller tilsvarende hydraulisk olje til oljenivået når midten (maksimum) av seglasset. **IKKE FYLL FOR MYE.**

VIKTIG: For å forhindre at systemet forurenses rengjør du toppene av de hydrauliske oljebholderne før du lager hull. Pass på at påfyllingstuten og trakten er rene.

3. Skru lokket på beholderen, og bruk panserlåsen til å låse panseret.



Figur 5

1. Seglass
2. Lokket på den hydrauliske beholderen

Kontrollere oljenivået i frontakselen (fig. 6 og 7)

Frontakselen ble fylt med SAE 80–90-girolje på fabrikken. Kontroller likevel oljenivået før du starter motoren for første gang, og deretter hver 50. time. Kapasiteten er 378 cl. Kontroller oljenivået daglig.

1. Parker maskinen på en jevn flate.
2. Ta av tilgangsplaten (fig. 6) foran setet for å få tilgang til frontakselen/peilestaven.

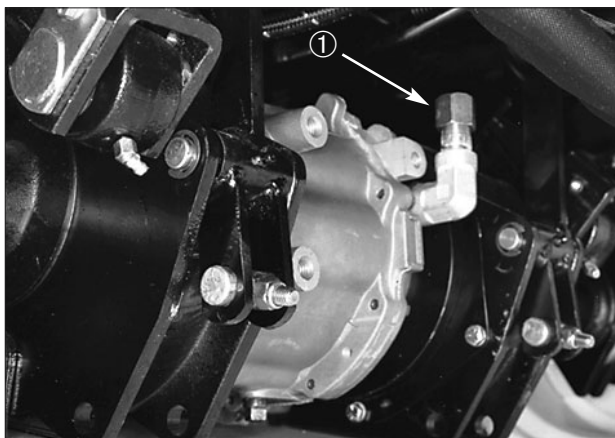


Figur 6

1. Tilgangsplate

3. Skru peilestavpluggen (fig. 7) av påfyllingshalsen, og tørk av peilestaven med en ren klut. Skru peilestavpluggen fast på påfyllingshalsen med fingrene. Skru av peilestaven, og kontroller oljenivået. Hvis nivået ikke er innen 12 mm fra merket på peilestaven, fyller du på mer til nivået når opp til merket. **IKKE FYLL** mer enn 12 mm over merket.

4. Skru peilestavpluggen fast på påfyllingshalsen med fingrene. Det er ikke nødvendig å bruke en skrunøkkel til å stramme pluggen.



Figur 7

1. Peilestavplugg

Kontrollere oljen i bakakselen (bare modell 30455) (fig. 8–9)

Bakakselen har blitt fylt med SAE 80–90-girolje på fabrikken. Kontroller likevel oljenivået før du starter motoren for første gang, og deretter hver 50. time. Kapasiteten er 237 cl.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Rengjør områdene rundt (3) kontrollpluggene (1) på hver ende og (1) i midten (fig. 8).
3. Ta av kontrollpluggene, og pass på at det er olje opp til bunnen av hullet. Hvis nivået er lavt, fyller du olje til nivået når opp til bunnen av kontrollplugghullene.



Figur 8

1. Ventilasjons-/påfyllingsplugg
2. Kontrollplugg (3)



Figur 9

1. Kontroll-/påfyllingsplugg

Kontrollere oljen i toveislutchen (bare modell 30455) (fig. 10)

Toveislutchen har blitt fylt med Mobil DTE 15 M hydraulisk antislitasjevæske på fabrikken. Kontroller likevel oljenivået før du starter motoren for første gang, og deretter hver 50. time. Kapasiteten er 23,7 cl. Kontroller oljenivået daglig.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta kontroll-/påfyllingspluggene av clutchhuset, og pass på at det er olje opp til bunnen av hullet. Hvis nivået er lavt, fyller du olje til nivået når opp til bunnen av kontroll-/påfyllingsplugghullet.

Merk: Ikke bruk girolje i clutchhuset.



Figur 10

1. Clutchhus
2. Kontroll-/påfyllingsplugg
3. Drensplugg

Kontrollere trykket i dekkene

Det har blitt pumpet ekstra mye luft i dekkene på fabrikken. Derfor må du slippe ut litt luft for å redusere trykket. Dekkene foran og bak skal ha et lufttrykk på 138 kPa (20 psi).

VIKTIG: Pass på at alle dekkene har det samme lufttrykket, slik at kvaliteten på klippingen blir god og maskinen virker riktig. IKKE HA FOR LITE LUFT I DEKKENE.

Kontrollere at hjulmutterne er strammet til

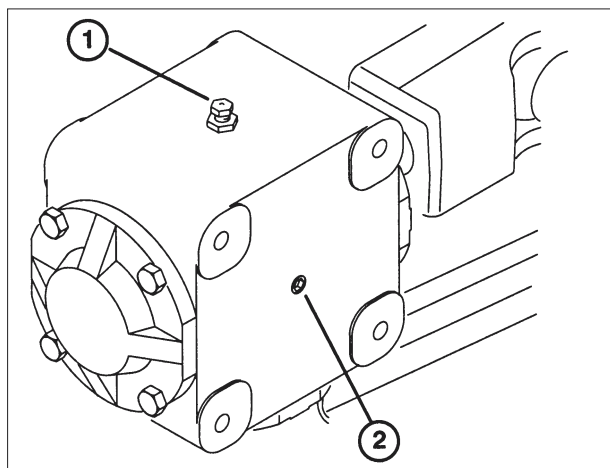
**ADVARSEL**

Stram til hjulmutterne på forhjulene til 61–75 Nm og til 116–136 Nm på bakhjulene etter 1–4 timers bruk og deretter etter 10 timers bruk og deretter hver 250. driftstime. Hvis hjulmutterne ikke er strammet tilstrekkelig til, kan det hende at det oppstår en feil, eller at et hjul faller av. Dette kan føre til personskader.

Kontrollere oljen i girkassen (fig. 11)

Girkassen er utviklet for å gå på SAE 80–90-girolje. Selv om girkassen sendes fra fabrikken med olje, kontrollerer du oljenivået før du bruker klippeenheten. Kontroller oljenivået daglig.

1. Sett maskinen og klippeenheten på en jevn flate.
2. Ta av kontrollpluggen på siden av girkassen, og kontroller at oljenivået når opp til bunnen av hullet. Hvis oljenivået er lavt, tar du av påfyllingspluggen på toppen av girkassen og fyller olje opp til bunnen av hullet.



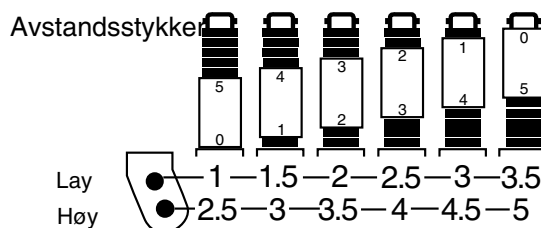
Figur 11

1. Påfyllingsplugg/ventil
2. Kontrollplugg

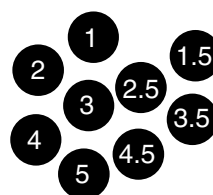
Justere klippehøyden

Klippehøyden kan justeres fra 2,5 til 12,7 cm i trinn på 12,7 mm. Hvis du plasserer styrehjulsakslene i de øverste hullene på styrehjulsgaflene eller -tappene (se diagrammet nedenfor), kan du justere klippehøyden mellom 2,5 og 8,3 cm. Hvis du plasserer styrehjulsakslene i de nedre hullene på styrehjulsgaflene foran eller styrehjulstappene bak (se diagrammet nedenfor), kan du justere klippehøyden mellom 6 og 12 cm.

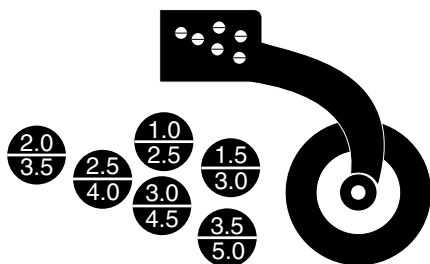
KLIPPEHØYDE—FREMRE STØTTEHJUL



KLIPPEHØYDE —BAKKRE støtthjul



KLIPPEHØYDE—BAKRE PADDESTROPPER



1. Start motoren, og løft klippeenheten, slik at du kan endre klippehøyden. Stopp motoren når klippeenheten er hevet.
2. Plasser alle styrehjulsakslene i de samme hullene i styrehjulsgaflene eller -tappene.

Styrehjulene foran

1. Ta klippehøydekapselen av spindelakselen, og trekk spindelen ut av den fremre styrehjulsarmen. Skyv avstandsstykker ned på spindelaksen for å oppnå ønsket klippehøyde.
2. Skyv styrehjulsspindelen gjennom den fremre styrehjulsarmen. Skyv resten av avstandsstykkene ned på spindelen, og sett på klippehøydekapselen.

Merk: Kontroller at skivene er nederst på spindelakselen (bare på den midtre klippeenheten).



Figur 12

1. Fremre styrehjul
2. Klippehøydekapsel
3. Avstandsstykker
4. Skive (bare den midtre klippeenheten)

Styrehjulene bak

1. Fjern hårnålssplinten og klippehøydestangen som fester den bakre styrehjulsarmen til braketten på klippeenheten.



Figur 13

1. Bakre styrehjulsarm

2. Juster hullene i styrehjulsarmen etter hullene i klippehøydebraketten i rammen til klippeenheten. Skyv inn klippehøydestangen, og fest den med hårnålssplinten.

Bøyene bak på klippeenheten

1. Senk den midtre klippeenheten og klippeenhetene på sidene ned på bakken. Løft deretter opp den midtre klippeenheten til bøyene bak på klippeenheten henger fritt på løftearmsbrakettene. Stopp motoren når klippeenheten er hevet.



Figur 14

1. Bøyene bak på klippeenheten
2. Løftearmsbraketter

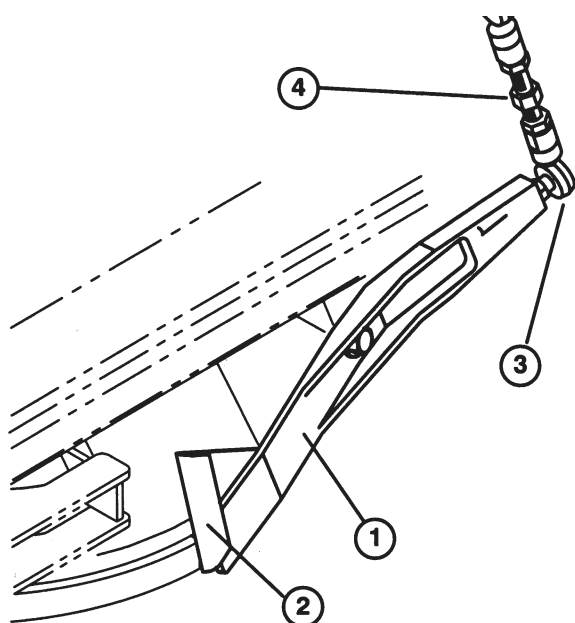
2. Fjern hårnålssplinten og klippehøydestangen som fester den bakre bøylen på klippeenheten til klippehøydebraketten på klippeenheten.
3. Skyv bøylen på klippeenheten fremover eller bakover til hullene i bøylen er justert etter de valgte hullene i klippehøydebraketten i rammen til klippeenheten. Sett inn klippehøydestangen, og fest den med hårnålssplinten.

Sikkerhetsluker (fig. 15)

På hver side av den midtre klippeenheten er det en sikkerhetsluke som åpnes og lukkes når klippeenhetene på sidene senkes og heves (fig. 13). Lukene åpnes når sideenhetene er nede, slik at knivene overlapper hverandre. Lukene lukkes for å gi beskyttelse når sideenhetene er hevet. Kontroller at den fremre nedre kanten av luken ligger jevnt med eller 6 mm over den nedre kanten av lukeføreren når klippeenhetene på sidene er hevet helt opp i transportstilling. Hvis luken må justeres, ser du *Justere sikkerhetsluken*.

**FORSIKTIG**

Kontroller at sikkerhetslukene virker riktig hver gang klippeenheten rengjøres, og foreta reparasjoner når det er nødvendig.

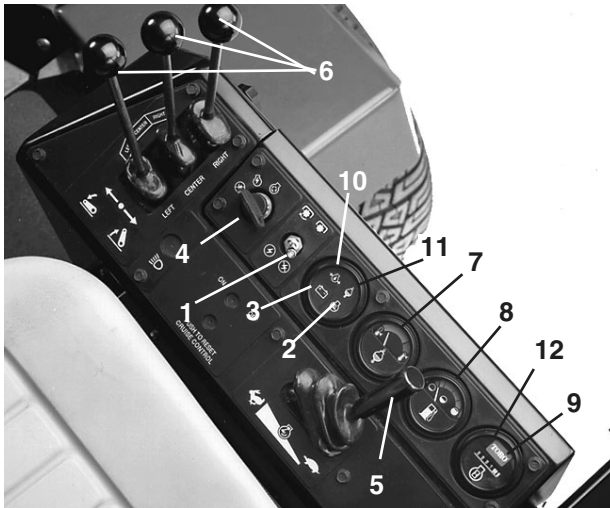


Figur 15

1. Sikkerhetsluke
2. Lukefører
3. Kuleledd
4. Stang med gjenger

Kontroller

Bryter for innkobling av klippeenhet (fig. 16)—brukes til å starte og stoppe klippeenheten. Løft bryteren, og kjør fremover for å koble inn klippeenheten. Den midtre klippeenheten kobles inn først, og klippeenhetene på sidene kobles inn omtrent ett sekund senere.



Figur 16

1. Byter for innkobling av klippeenhet
2. Glødepluggindikator
3. Ladeindikator
4. Nøkkeltanning
5. Gasskontroll
6. Løftekontroller for klippeenheten
7. Temperaturmåler for kjølemiddel
8. Drivstoffmåler
9. Vannindikator
10. Varsellampe for motoroljetrykk
11. Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur
12. Varsellampe for vann i drivstoffet

Glødepluggindikator (fig. 16)—Aktiverer den riktige glødeperioden når tenningen slås på. Lyser når glødepluggene er aktivert. Når glødepluggene er tilstrekkelig oppvarmet, slukkes lampen for å angi at motoren er klar til å startes.

Ladeindikator (fig. 16)—Lyser når det oppstår en feil i ladekretsen.

Nøkkeltanning (fig. 16)—Tre stillinger: OFF, ON og START. Vri nøkkelen til START, og slipp den når motoren begynner å gå. Stopp motoren ved å vri nøkkelen til OFF.

Gasskontroll (fig. 16)—Skyv kontrollen forover for å øke hastigheten og bakover for å redusere den.

Løftekontroller for klippeenheten (fig. 16)—De to ytterste spakene brukes til å heve og senke klippeenhetene på sidene. Spaken i midten brukes til å

heve og senke hele klippeenheten. Motoren må gå for at du skal kunne senke klippeenheten. Når klippeenhetene på sidene heves mer enn 15°, kobles knivene automatisk ut. Du senker klippeenheten ved å berøre spakene et øyeblikk.

Temperaturmåler for kjølemiddel (fig. 16)—Viser kjølemiddeltemperaturen.

Drivstoffmåler (fig. 16)—viser hvor mye drivstoff det er på tanken.

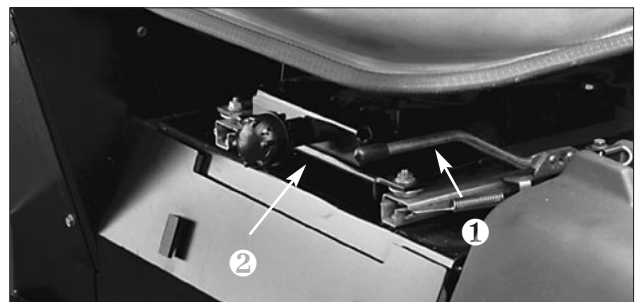
Vannindikator (fig. 16)—Angir lavt vannivå i kjølesystemet.

Varsellampe for motoroljetrykk (fig. 16)—Angir farlig lavt motoroljetrykk.

Varsellampe for motorens kjølemiddeltemperatur (fig. 16)—Den røde lampen lyser og motoren stopper når temperaturen til kjølemiddelet er over 110°C.

Indikator for vann i drivstoffet (fig. 16)—Angir vann i drivstoffet.

Sete (fig. 17)—Justeringsspaken på den venstre siden av setet brukes til å justere det opptil 10 cm forover og bakover. Justeringsknotten på fremsiden av setet brukes til å justere det etter vekten til brukeren.



Figur 17

1. Justeringsspak for sete
2. Justeringsknott for sete

Trekkpedal (fig. 18)—Brukes til å kjøre fremover og bakover. Trykk ned den øvre delen av pedalen for å kjøre fremover og den nedre for å kjøre bakover. Hastigheten er avhengig av hvor mye du trykker ned pedalen. For å oppnå maksimal hastighet når du kjører uten last, trykker du pedalen helt ned når gassen er i stillingen FAST. For å oppnå maksimal trekkraft når du kjører med last eller i oppoverbakke, holder du turtallet

høyt ved å sette gassen i stillingen FAST og trykke trekkpedalen delvis ned. Hvis turtallet reduseres på grunn av lasten, slipper du trekkpedalen sakte opp til turtallet økes igjen.

Du stopper ved å redusere trykket på pedalen slik at den går tilbake i midtstilling. I svært bratte nedoverbakker trykker du ned den nedre delen av pedalen, eller du kan bruke hælen på den nedre delen av pedalen og tåen på den øvre delen.



Figur 18

1. Trekkpedal
2. Spak for akselbytte
3. Låseknot

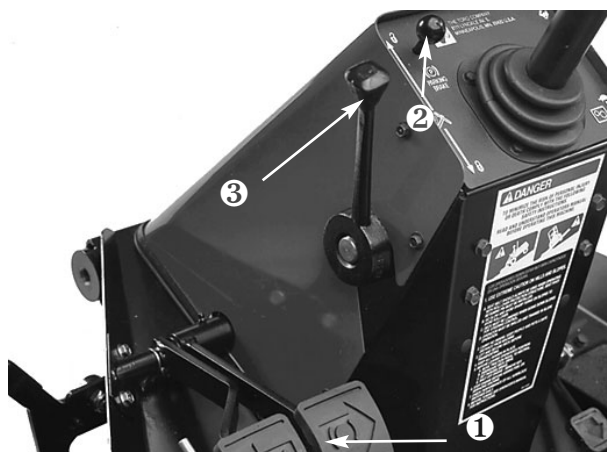
Hastighetsvelger (fig. 18)—Kamspaken ved siden av trekkpedalen kan roteres for å holde ønsket hastighet. Hastigheten reduseres hvis du roterer spaken forover, og den økes hvis du roterer spaken bakover.

Spak for akselbytte (fig. 18)—Spaken på den høyre siden av konsollen brukes til å velge forhjulsdrift. Trekk ut låseknotten, og skyv spaken bakover for klipping og fremover for transport. Slipp deretter knotten for låse valget. Spaken må være i stillingen LO når du skal klippe. Midtstillingen (N) er for tauing.

VIKTIG: På modell 30455 må spaken være i stillingen LO hvis du vil kjøre den med firehjulstrekk.

FORSIKTIG: Maskinen må stå på en jevn flate og bremsene må være på når du bytter akselen fra stillingen HI til LO.

Bremsepedaler (fig. 19)—De to fotpedalene nederst til venstre brukes til å kontrollere bremsene enkeltvis, slik at det blir enklere å snu og parkere, og slik at du får bedre veigrep når du kjører på tvers av bakker. Låsestiften er for parkering.



Figur 19

1. Bremsepedaler
2. Parkeringsbremselås
3. Justeringsspak for ratt

Parkeringsbremselås (fig. 19)—En knott på den venstre siden av konsollen brukes til å sette på parkeringsbremselåsen. For å sette på parkeringsbremsen kobler du pedalene med låsestiften, trykker ned begge pedalene og trekker ut parkeringsbremselåsen. For å ta av parkeringsbremsen trykker du ned begge pedalene til parkeringsbremselåsen trekkes inn.

Justeringsspak for ratt (fig. 19)—Spaken på den venstre siden av konsollen brukes til å justere rattet.

Transportlåser (fig. 20)—Fire låser brukes til å låse klippeenhetene i en hevet stilling for transport.



Figur 20

1. Transportlås (4)

Fløyte—Midt på rattet. Fløyten virker bare når nøkkeltellingen er på.

Timeteller (under panseret)—Viser totalt antall timer maskinen har blitt brukt.

Bruk

Starte og stoppe

1. Sett deg i førersetet, og ikke sett foten på trekkpedalen. Kontroller at parkeringsbremsen er på, at trekkpedalen er i nøytral stilling, og at innkoblingsbryteren for klippeenheten er i frakoblet stilling.
2. Slå på tenningen. Når glødepluggindikatoren slutter å lyse, kan du starte motoren.
3. Vri tenningsnøkkelen til START. Slipp nøkkelen når motoren starter.
4. Når du vil stoppe, kobler du fra og setter alle kontroller i nøytral stilling, og deretter setter du på parkeringsbremsen. Vri nøkkelen til OFF, og ta den ut av tenningen. Hev og lås alle klippeenhetene i transportstilling.

Prime drivstoffsystemet (fig. 21 og 22)

VIKTIG: Det kan hende du må prime drivstoffsystemet når du starter motoren for første gang, hvis den går tom for drivstoff, eller hvis du utfører vedlikeholdsarbeid på drivstoffsystemet.

1. Lås opp og løft panseret.
2. Tre en slange på 48 mm over lufteskruen, og før den andre enden ned i en beholder for å ta imot drivstoffet.
3. Løsne litt på lufteskruen for drivstofffilteret/vannutskilleren (fig. 21) ved å skru den rundt et par ganger. Pump primertappen til en jevn strøm med drivstoff kommer ut av hullet i lufteskruen. Når drivstoffet slutter å skumme, skrur du fast lufteskruen når primertappen er på vei nedover. Tørk opp drivstoff som eventuelt ble sølt.

Merk: Hvis du primer drivstofffilteret uten å åpne lufteskruen, kan det hende at du skader primertappen.

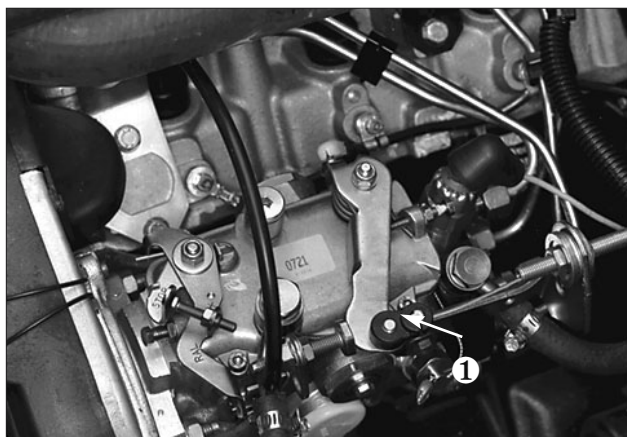
4. Pump primertappen til du kjenner motstand. Prøv å starte motoren. Hvis motoren ikke starter, gjentar du trinn 3.



Figur 21

1. Primer
2. Lufteskruen

Merk: Det kan hende du må tappe luften ut av drivstoffslangen mellom drivstofffilteret/vannutskilleren og innsprøytingspumpen. Dette gjør du ved å løsne festet på innsprøytingspumpen (fig. 22) og gjenta fremgangsmåten for tapping.



Figur 22

1. Festet på innsprøytingspumpen

Kontrollere sperresystemet

Formålet med sperresystemet er å forhindre at motoren trekkes eller startes hvis trekkpedalen ikke er i nøytral stilling og innkoblingsbryteren for klippeenheten er i frakoblet stilling. Motoren stopper når innkoblingsbryteren for klippeenheten er i innkoblet stilling, eller hvis trekkpedalen trykkes ned når føreren ikke sitter i setet.



FORSIKTIG



Sperrebryterne er til for å beskytte brukeren. Derfor må du ikke koble fra sperrebryterne. Kontroller sperrebryterne daglig for å kontrollere at sperresystemet virker. Hvis en av bryterne ikke virker, skifter du den før du fortsetter å bruke maskinen. Selv om bryterne fortsatt virker, skifter du dem ut annethvert år for å sørge for maksimal sikkerhet. Husk at du alltid må være forsiktig. Du kan ikke bare stole på sikkerhetsbryterne.

1. Senk klippeenheten ned på bakken på et stort og åpent område der det ikke er noen gjenstander eller andre personer. Stopp motoren.
2. Sett innkoblingsbryteren for klippeenheten i frakoblet stilling, og ta foten bort fra trekkpedalen.
3. Vri tenningsnøkkelen til START. Motoren skal starte. Hvis motoren starter, går du til trinn 4. Hvis motoren ikke starter, kan det hende at det har oppstått en feil i sperresystemet.
4. Reis deg fra setet, og sett innkoblingsbryteren for klippeenheten i innkoblet stilling mens motoren går. Motoren skal stoppe innen 2 sekunder. Hvis motoren stopper, virker bryteren riktig. Gå til trinn 5. Hvis motoren ikke stopper, kan det hende at det er en feil i sperresystemet.
5. Reis deg fra setet, og trykk ned trekkpedalen mens motoren går og innkoblingsbryteren for klippeenheten er i frakoblet stilling. Motoren skal stoppe innen 2 sekunder. Hvis motoren stopper, virker bryteren som den skal, og du kan fortsette med å bruke gressklipperen. Hvis motoren ikke stopper, er det en feil i sperresystemet.

Brukskarakteristikk

Øvelse—Før du begynner med å klippe gress, øver du på å bruke maskinen på et åpent område. Start og stopp motoren. Kjør maskinen fremover og i revers. Når du føler deg fortrolig med bruken av maskinen, øver du deg på å kjøre den rundt trær og gjenstander. Øv deg også på å kjøre oppover og nedover bakker med forskjellige hastigheter.



ADVARSEL



Når du bruker en maskin med firehjulsdrift, må du alltid bruke setebeltet og veltebøylesystemet og sette i hengsellåsebolten for setet.

Du må også ta hensyn til hvordan bremsene brukes. Du kan bruke bremsene til å hjelpe til med å svinge maskinen. Vær forsiktig når du bruker dem, spesielt på vått gress, siden gressplenens kan rives opp. En annen fordel med bremsene er at veigrepet beholdes.

Eksempel: Når du kjører på tvers av en bakke, begynner hjulet øverst i bakken å gli og miste veigrepet. Hvis dette skjer, trykker du inn bremsen for hjulet øverst i bakken gradvis og periodevis til hjulet øverst i bakken slutter å gli og veigrepet til hjulet nederst i bakken økes.

Varselsystem—Hvis en varselampe begynner å lyse når du bruker maskinen, stopper du maskinen umiddelbart og løser problemet før du fortsetter å bruke gressklipperen. Maskinen kan bli ødelagt hvis du bruker den når den ikke virker som den skal.

Klipping—Når du er på området der du skal klippe, låser du opp transportlåsene for klippeenheten. Skyv spaken for akselbytte bakover til klippestillingen, og flytt gassen til stillingen FAST, slik at motoren går med maksimal hastighet. Løft innkoblingsbryteren, og kjør fremover for å koble inn klippeenhetene.

Klipping ved veikanter—For å redusere muligheten for at fremmedlegemer slynges ut fra undersiden av gressklipperen når du klipper ved eller i nærheten av en vei eller veikant, må du alltid holde ytterkanten av gressklipperen innenfor kanten. Styrehjulene på klippeenheten må ikke kjøres oppå kanten siden dette kan føre til at klippeenheten blir hengende over kanten. Pass på at du aldri lar klippeenheten gå over veikanten mens knivene går rundt. Du må alltid stoppe klippingen og koble ut gressklipperknivene når fotgjengere eller andre personer er i nærheten.

Merk: Klippeenheten er utstyrt med et separasjons-system for å forhindre at klippeenhetene på sidene blir skadet hvis du kjører over en hard gjenstand. Hvis en av klippeenhetene på sidene treffer en hard gjenstand og frigjøres fra den midtre klippeenheten, hever og senker du klippeenheten på siden for å gjøre gressklipperen klar til bruk igjen.

Transport—Når du er ferdig med å klippe, kobler du ut klippeenheten og hever den ved å trekke løftekontrollspakene for klippeenheten bakover. Hold spakene bakover til klippeenheten er fullstendig hevet. **Du må aldri heve klippeenheten når den er innkoblet.** Lås klippeenheten på plass med transportlåsene. Skyv spaken for akselbytte fremover til stillingen HI. Når du kjører fra et område til et annet, setter du alltid spaken for akselbytte i stillingen LO før du kommer til en bakke. Du må aldri bytte fra HI til LO i en bakke. Stopp maskinen på en flate, sett på bremsene, og bytt før du begynner å kjøre oppover bakken. Vær forsiktig når du kjører mellom gjenstander, slik at du ikke skader maskinen eller klippeenheten ved et uhell.

Vær svært forsiktig når du bruker maskinen i bakker. Kjør sakte, og unngå skarpe svinger i bakker, slik at gressklipperen ikke velter. Du må senke klippeenheten når du kjører i en nedoverbakke, slik at du får bedre styringskontroll.

Vi anbefaler at du bruker beskyttelsesutstyr, for eksempel verneutstyr for øynene, ørene, føttene og hodet.

**FORSIKTIG**

Denne maskinen har en lydstyrke på over 85 dB(A) ved operatørens øre og kan føre til hørselsskade hvis du utsettes for denne lydstyrken i lengre perioder.

Bruk hørselsvern når du bruker denne maskinen.



1. Forsiktig
2. Bruk hørselsvern

Skyve eller taue trekkenheten—Bruk bare en ubøyelig slepestang hvis du må taue maskinen. Kontroller at spaken for akselbytte er i den nøytrale stillingen, og tau maskinen bare fremover. Bruk en tilhenger for vanlig transport. Skyv spaken for akselbytte til stillingen LO før du setter maskinen på en tilhenger.

Brukstips

Klipp når gresset er tørt—Klipp sent om morgenen for å unngå dugg, som fører til at gresset klumper seg, eller sent om ettermiddagen for å unngå skade som kan forårsakes av direkte sollys på det ømfintlige nyklippede gresset.

Velg riktig klippehøyde etter forholdene—Klipp omtrent 2,5 cm eller ikke mer enn en tredjedel av gresstrået når du klipper. I svært frodig og tett gress kan det hende at du må heve klippehøyden enda et hakk.

Klipping under ekstreme forhold—Luft er nødvendig for å klippe gress og gressrester i gressklipperhuset. Derfor må du ikke justere klippehøyden for lavt eller fullstendig omringe klipperhuset med uklippet gress. Prøv å holde den ene siden av gressklipperhuset unna uklippet gress, slik at luften kan trekkes inn i gressklipperhuset. Når du kjører gressklipperen gjennom midten av et uklippet område, må du kjøre maskinen saktere og rygge hvis gressklipperen begynner å tette seg til.

Utslipp av gressrester—Selv om klippeenheten har et utslipp bak, slippes noen gressrester ut mot venstre. For å unngå å slippe gressrester ut på innkjørsler, veier og andre underlag uten gress, klipper du med den høyre siden av maskinen vendt mot disse underlagene.

Klipp med riktig regelmessighet—Under de fleste vanlige omstendigheter må du klippe hver fjerde eller femte dag. Men husk at gresset vokser med ulik hastighet til ulike tider. Dette betyr at for å beholde den samme klippehøyden, noe som er god praksis, må du klippe oftere tidlig om våren. Når gresset vokser saktere midt på sommeren, klipper du det bare hver åttende eller tiende dag. Hvis du ikke har mulighet til å klippe plenen i en lengre periode, klipper du først med en høy klippehøyde og deretter med en lavere klippehøyde to til tre dager senere.

Klipp alltid med skarpe kniver—En skarp kniv lager et jevnere kutt uten å rive eller trevle opp gresstråene. Riving og trevling fører til at gresset blir brunt på tuppene. Dette går ut over veksten til gresset og gjør det mer utsatt for sykdommer.

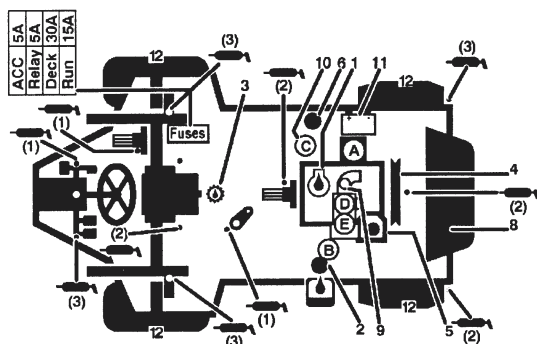
Etter bruk—For å sørge for optimal ytelse rengjør du undersiden av gressklipperhuset og under remdekslene etter hver bruk. Bruk bare trykkluft med lavt trykk. Ikke bruk vann. Hvis du lar klipperester hope seg opp i gressklipperhuset, reduseres klippeytelsen til gressklipperen.

Vedlikehold

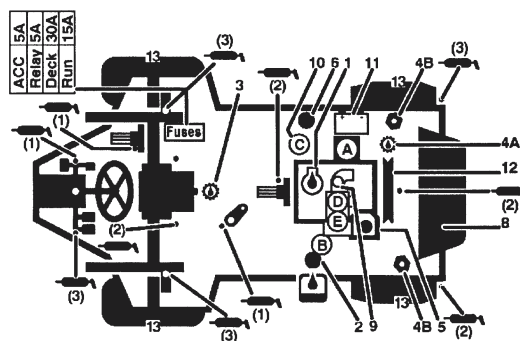
Minimumsanbefaling for vedlikeholdsintervaller

Vedlikeholdsprosedyre		Vedlikeholdsintervall og service			
Undersøk luftfilteret, støvkoppen og ledeplaten	Hver 50. time	Hver 100. time	Hver 200. time	Hver 400. time	Hver 800. time
Smør alle smøreniplene					
Kontroller oljenivået i girkassen til klippeenheten					
‡Skift motorolje og oljefilteret Kontroller batterinivået og kabelforbindelsene Undersøk slangene for kjølesystemet					
†Undersøk krafttutaks- og klippeenhetsremmene ‡Kontroller justeringen av klippeenhetsclutchene ‡Kontroller justeringen av krafttutaksclutchen †Stram hjulenes hakemuttere med en momentnøkkel					
Overhal luftrenseren hvis indikatoren lyser rødt Bytt ut bensinfilteret Kontroller oljenivået i den fremre transakselen Kontroller oljenivået i bakakselen (firehjulsdrift) Kontroller drivstoffslangene og -koblingene ‡Kontroller turtallet (i fri og med full gass)					
†Undersøk vifteremmen for motoren Undersøk motortimingremmen (se merknaden nedenfor) Tøm og rengjør drivstofftanken Skift hydraulisk olje †Skift hydraulisk oljefilter Skift olje i den fremre transakselen Fyll lagrene i bakakselen med olje (tohjulsdrift) Skift olje i bakakselen (firehjulsdrift) Skift olje i toveislutchen (firehjulsdrift) Kontroller spissing av bakhjulene					
† Innkjøring etter 10 timer ‡ Innkjøring etter 50 timer					
Skift bevegelige hydrauliske slanger Skift sikkerhetsbryterne Tøm og skift væske i kjølesystemet Skift krafttutaksremmene/ klippeenhetsremmene		Anbefaling: Dette anbefales etter hver 1500. driftstime eller annethvert år avhengig av hva som kommer først.			

Merk: Skift timingremmen hvis den er utslitt, sprukket eller tilsølt av olje. Du må sette på en ny timingrem når du tar den av, eller hvis den løsner.



Tohjulsdrift



Firehjulsdrift

KONTROLLER/FYLL

1. Motoroljenivået
2. Nivået på den hydrauliske oljen
3. Oljenivået i frontakselen
4. Oljenivået i bakakselen
 - A. Fyll
 - B. Kontroller (2)
5. Kjølemiddelnivået
6. Bare diesel
7. Smørepunkter (23)
8. Radiatorskjermen
9. Luftfilterindikatoren
10. Vannutskilleren/drivstofffilteret
11. Batteri
12. Trykket i dekkene

1. Motoroljenivået
2. Nivået på den hydrauliske oljen
3. Oljenivået i frontakselen
4. Oljenivået i bakakselen
 - A. Fyll
 - B. Kontroller (2)
5. Kjølemiddelnivået
6. Bare diesel
7. Smørepunkter (23)
8. Radiatorskjermen
9. Luftfilterindikatoren
10. Vannutskilleren/drivstofffilteret
11. Batteri
12. Vifteremmen
13. Trykket i dekkene

	Væsketype	Kapasitet	Utskiftingsintervall		Filterets delenummer
			Væske	Filter	
Motorolje	SAE 15W-40 CD	5 L	100 timer	100 timer	74-7970 (A)
Oljen for det hydrauliske systemet	Mobil DTE 15 M	24,6 L	800 timer	800 timer	86-3010 (B)
Akselolje	SAE 80-90 E.P.		800 timer		
Drivstoffilter				400 timer	76-5220 (C)
Primært luftfilter				Kontroller indikatoren	93-9162 (D)
Sikkerhetsluftfilter				Se i brukerhåndboken	93-9163 (E)
Drivstoff	>0°C No. 2-D <0°C No. 1-D	53 L	Tøm fullstendig og spyl etter 800 timer		
Kjølemiddel	93-7213 50/50 Frostvæske fra Peugeot	13,25 L	Tøm fullstendig og spyl etter hver 1500. time eller annethvert år avhengig av hva som kommer først.		

Smøring (fig. 23–35)

Trekk- og klippeenheten har smørenipler som må smøres regelmessig med Nr. 2 Litiumbasert smørefett til vanlig bruk. Hvis du bruker maskinen under vanlige forhold, smører du alle smøreniplene etter hver 25. driftstime. Smør alle smøreniplene umiddelbart etter hver gang du vasker maskinen, uavhengig av de oppførte intervallene.

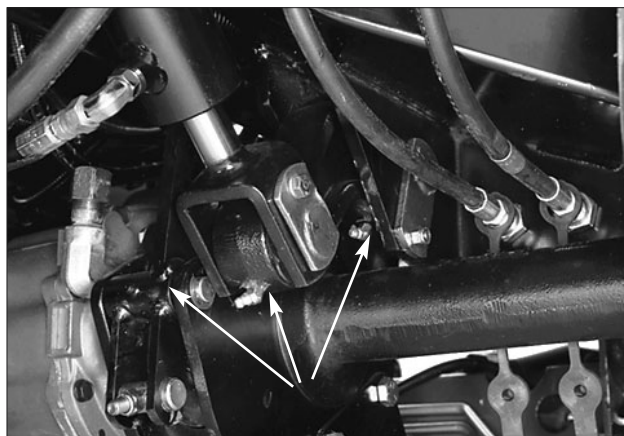
Disse smøreniplene må smøres: Løftearmstappen (2), løftesyndleren (2), bremsearmstappene (2) (fig. 23); bremsetappen (1), bremsetappene (2) (fig. 24); trekkpedalstappen (1) (fig. 25); drivakselen fra motoren til pumpen (2) (fig. 26 og 27); trekkjustereren (1) (fig. 28); krafttuttakslageret (fig. 29).

Bare maskiner med tohjulsdrift—syndlerenden (2), midtdreietappen (1), spindlene (2) (fig. 30).

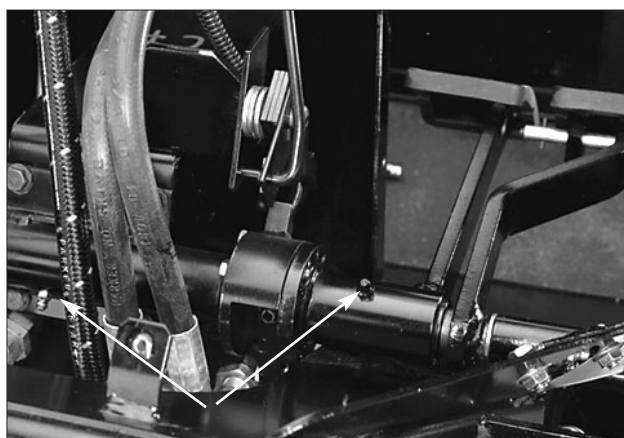
Bare maskiner med firehjulsdrift—parallellstaget (2), midttappen (1), akselleddene (2) (fig. 31); syndlerendene (2) (fig. 32).

Klippeenheten (maskiner med to- og firehjulsdrift)—knivspindlene (7) og svingboltene for klippeenhetene på sidene (4) (fig. 33); styrehjulene (6), styrehjulsgaflene (4) (fig. 34); kuleleddene for løftearmene (2) og drivakselen fra krafttuttaket til girkassen (3) (fig. 37).

1. Tørk av smøreniplene før du smører.
2. Pump smørefett inn i niplene.
3. Tørk opp overflødig fett.



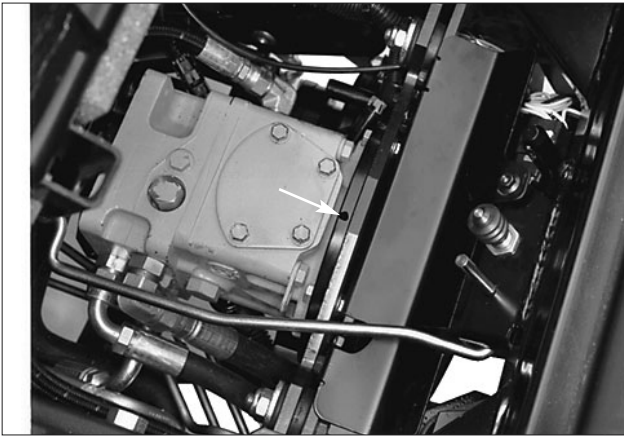
Figur 23



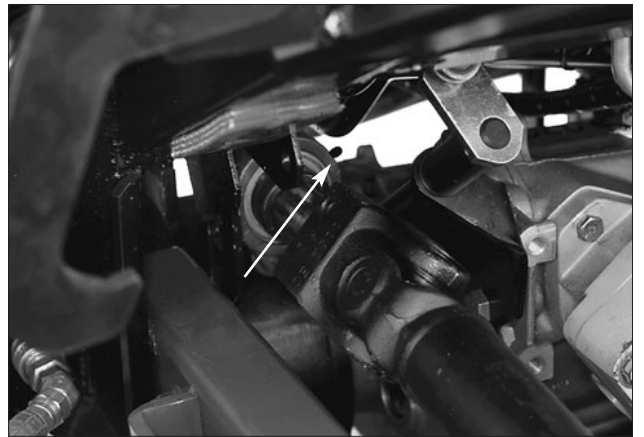
Figur 24



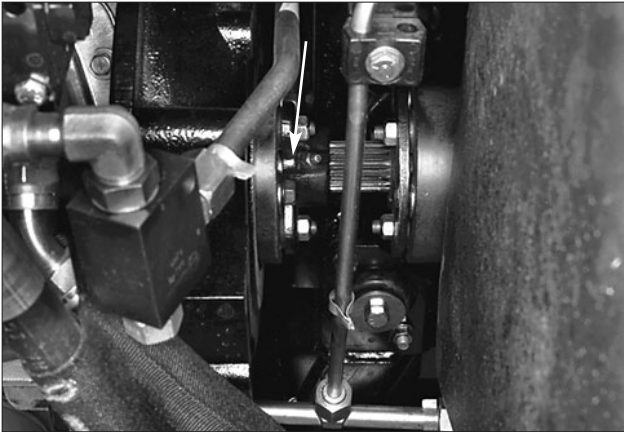
Figur 25



Figur 26



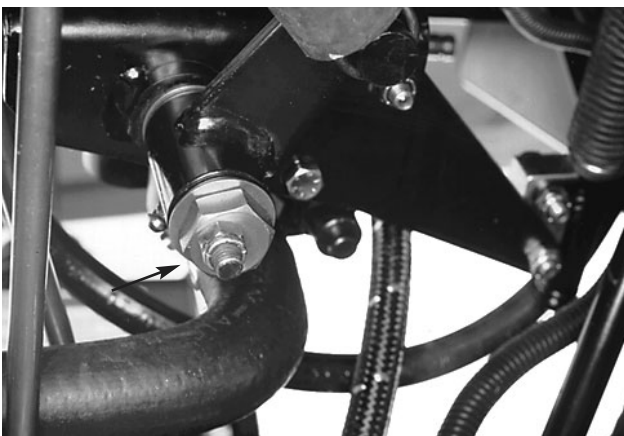
Figur 29



Figur 27



Figur 30



Figur 28



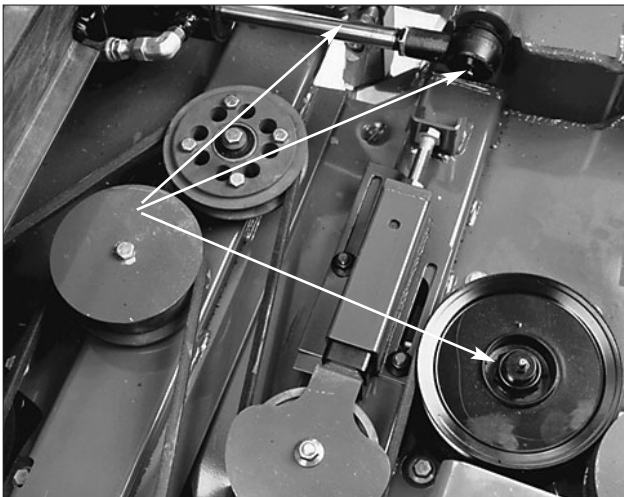
Figur 31



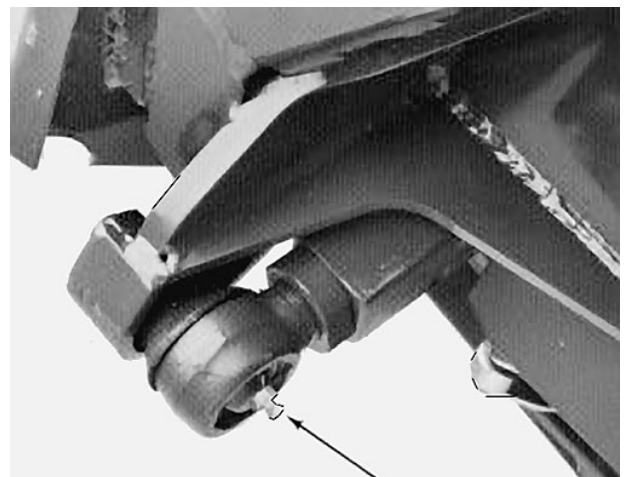
Figur 32



Figur 35



Figur 33



Figur 36



Figur 34



Figur 37

Vedlikeholde luftrenseren



ADVARSEL



Før du reparerer eller justerer maskinen, stopper du motoren og tar nøkkelen ut av tenningen.

1. Kontroller om det er skader på luftrenseren som kan føre til en luftlekkasje. Skift en ødelagt luftrenser.
2. Overhal filtrene i luftrenseren når luftrenser-indikatoren (fig. 38) viser rødt, eller hver 400. time (ofte under ekstremt støvete eller skitne forhold). Ikke overhal luftfilteret for ofte.



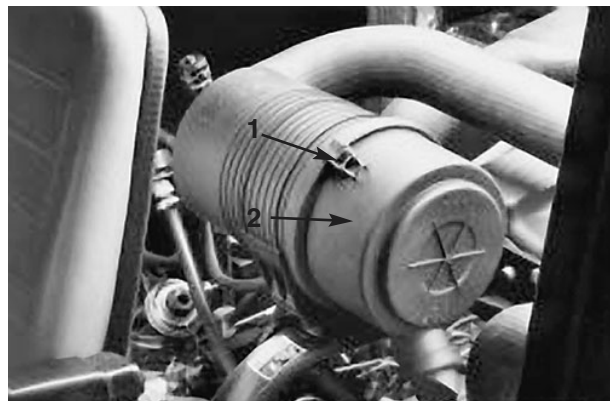
Figur 38

1. Luftrenserindikator

3. Pass på at dekslet er forseglet rundt luftrenserkroppen.

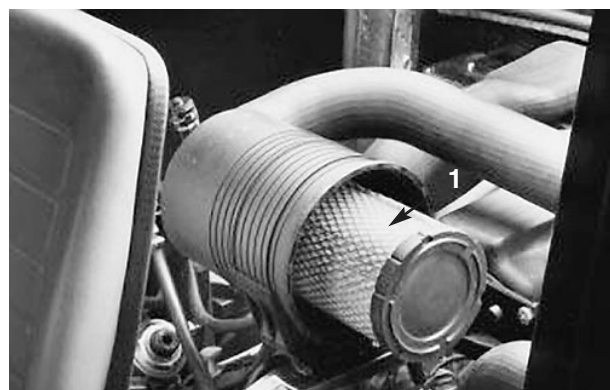
Overhale luftrenseren

1. Utløs låsene som fester luftrenserdekslet til luftrenserkroppen. Ta dekslet av kroppen. Rengjør innsiden av luftrenserdekslet.
2. Skyv det primære luftfilteret (fig. 40) forsiktig ut av luftrenserkroppen for å redusere mengden støv som kommer ut. Pass på at filteret ikke kommer bort i luftrenserkroppen. Ikke ta ut sikkerhetsfilteret.



Figur 39

1. Luftrenserlåser
2. Støvkopp



Figur 40

1. Det primære luftfilteret

3. Undersøk det primære luftfilteret, og kast det hvis det er ødelagt. Ikke vask eller bruk et ødelagt filter.

VIKTIG: Du må aldri prøve å rengjøre et sikkerhetsfilter (plassert inni det primære luftfilteret). Erstatt sikkerhetsfilteret med et nytt etter hver tredje overhaling av det primære luftfilteret.

Vaskemetode

- A. Lag en oppløsning av filtervask og vann, og legg filterelementet i bløt i omtrent 15 minutter. Se instruksjonene på filtervaskkartongen hvis du vil ha mer informasjon.
- B. Når filteret har ligget i bløt i 15 minutter, skyller du det i rent vann. Maksimalt vanntrykk må ikke overstige 276 kPa (40 psi) for å forhindre at filterelementet blir skadet. Skyll filteret fra den rene siden til den skitne siden.

- C. Tørk filterelementet med strømmende varmluft (maksimalt 71°C), eller la elementet lufttørke. Ikke bruk en lyspære for å tørke filterelementet fordi dette kan føre til skader.

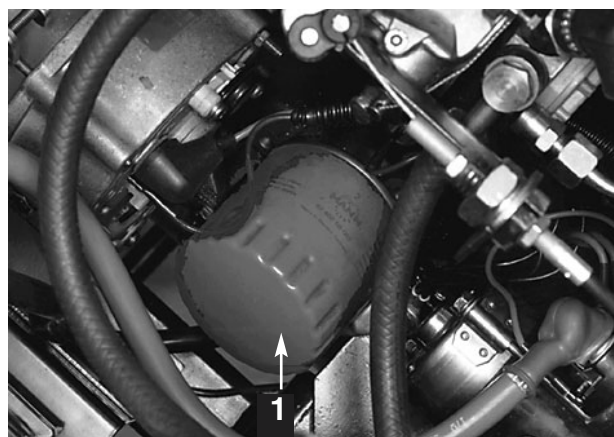
Trykkluftmetode

- A. Blås trykkluft fra innsiden til utsiden av det tørre filterelementet. Ikke bruk et lufttrykk på over 689 kPa (100 psi), ellers kan elementet bli skadet.
- B. Hold luftslangemunnstykket minst 5 cm fra filteret, og beveg munnstykket opp og ned mens du roterer filterelementet. Undersøk om det er hull eller revner i filteret, ved å holde det opp mot et sterkt lys.
- C. Kontroller at det nye filteret ikke ble ødelagt under transporten. Kontroller forseglingsenden av filteret. Ikke monter et ødelagt filter.
- D. Monter det nye filteret i luftrenserkroppen. Kontroller at filteret er riktig forseglet, ved å legge trykk på ytterkanten av filteret når du monterer det. Ikke trykk på det fleksible filtersenteret.
- E. Sett dekslet på igjen, og fest låsene. Pass på at du setter på dekslet med oversiden vendt oppover.
- F. Tilbakestill indikatoren (fig. 38) hvis den fortsatt viser rødt.



Figur 41

1. Drensplugg



Figur 42

1. Oljefilter

3. Fyll 15W-40 CD-olje i veivhuset. Kapasiteten med filter er 5 liter.

Motorolje og filter (fig. 41 og 42)

Skift oljen og filteret etter de første 50 driftstimene og deretter etter hver 100. time.

1. Fjern drenspluggen (fig. 41), og la oljen renne ned i et tappefat. Når det slutter å renne olje, setter du inn drenspluggen og en ny pluggforsegling.
2. Fjern oljefilteret (fig. 42). Stryk et lett lag med rent smørefett på den nye filterforseglingen før du skruer den på. **IKKE STRAM FOR HARDT TIL.**

Drivstoffsystemet (fig. 43)

Drivstofftank

	FARE	
Siden diesel er svært brannfarlig, må du være forsiktig når du oppbevarer eller håndterer den. Ikke røyk når du fyller drivstofftanken. Ikke fyll drivstofftanken mens motoren går eller er varm, eller når maskinen er innendørs. Fyll alltid drivstofftanken utendørs, og tørk opp eventuell diesel som ble sølt, før du starter motoren. Oppbevar drivstoffet i en ren, sikkerhetsgodkjent beholder, og pass på at lokket er skrudd på. Bruk diesel utelukkende for motoren, ikke til andre formål.		

Tøm og rengjør drivstofftanken hver 800. driftstime eller hvert år, avhengig av hva som kommer først. Tøm og rengjør tanken hvis drivstoffsystemet blir forurenset, eller hvis du har tenkt å oppbevare maskinen i en lengre periode. Bruk rent drivstoff til å spyle ut av tanken.

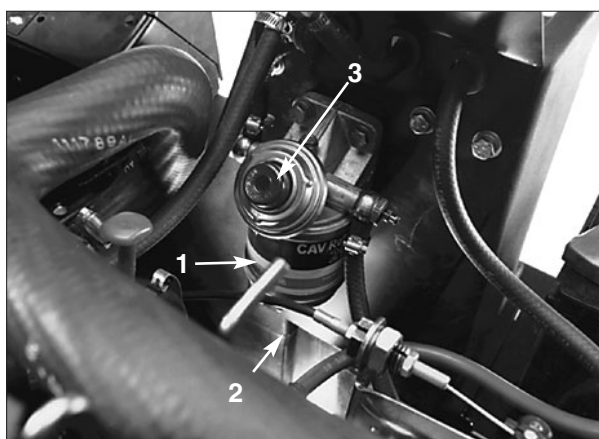
Drivstoffledninger og -koblinger

Kontroller ledningene og koblingene hver 400. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først. Kontroller om koblingene er slitte, ødelagte eller løse.

Drenere drivstoffilteret/vannutskilleren

Drener vann eller andre urenheter fra drivstoffilteret/vannutskilleren daglig.

1. Plasser en ren beholder under drivstoffilteret.



Figur 43

1. Drivstoffilter/vannutskiller
2. Dreneringsskrue
3. Primertapp

2. Løsne vingeskruen på siden av drivstoffilteret, og trykk på primertappen til det bare kommer drivstoff i beholderen.

3. Stram til skruen.

Skifte drivstoffilteret

Skift drivstoffilteret hvis drivstofflyten forhindres, etter hver 400. driftstime eller hvert år, avhengig av hva som kommer først.

1. Skru av det nederste filterlokket på filterenheten. Ta lokket, pakningene, O-ringen og filteret av enheten.

Husk plasseringen til pakningene og O-ringen når du tar dem av filteret.

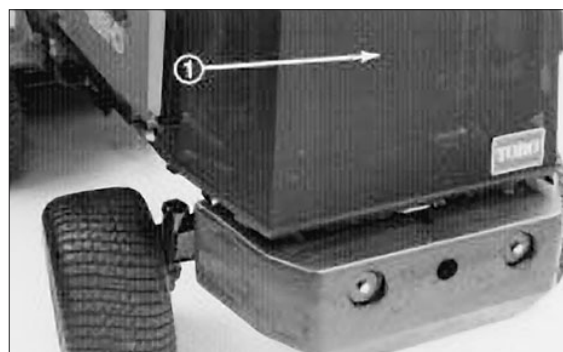
2. Sett på et nytt filter, nye pakninger, en ny O-ring og filterlokket.
3. Prim drivstoffsystemet. Se *Prime drivstoffsystemet*.

Kjølesystemet for motoren (fig. 44 og 45)

1. **Fjerne rusk**—Fjern rusk fra den bakre skjermen, oljekjøleren og radiatoren daglig. Rengjør oftere under skitne forhold. Bruk bare trykkluft med lavt trykk.

VIKTIG: Du må aldri sprøyte vann på en varm motor eller på elektriske koblinger siden det kan oppstå skader.

- A. Slå av motoren, og åpne panseret ved å bruke panserlåsen. Rengjør motorområdet grundig for alt rusk og skitt. Lukk panseret.
- B. Skru av knottene, og ta av den bakre skjermen (fig. 44). Rengjør skjermen grundig.



Figur 44

1. Den bakre skjermen

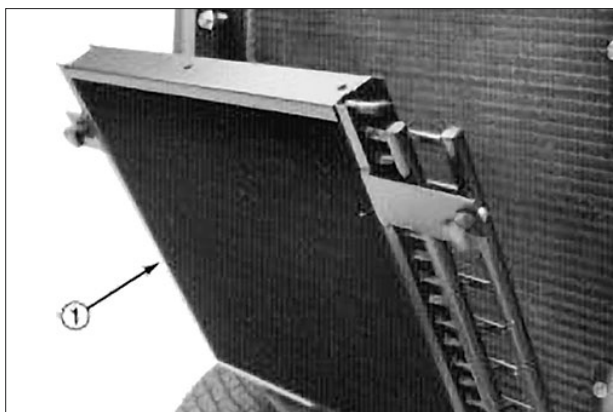
- C. Skru av knottene, og dreii oljekjøleren bakover.

Rengjør begge sidene av oljekjøleren og radiatorområdet grundig med trykkluft med lavt lufttrykk. Åpne panseret, og blås rusk ut mot bakkdelen av maskinen. Dreii oljekjøleren tilbake på plass, og stram til knottene.

Merk: Du kan enkelt skru av den øvre delen av vifteskjermen, slik at det blir enklere å gjøre rent.

- D. Sett på den bakre skjermen, og stram til knottene.

VIKTIG: Ikke bruk vann til å rengjøre motoren siden det kan oppstå skader.



Figur 45

1. Oljekjøler

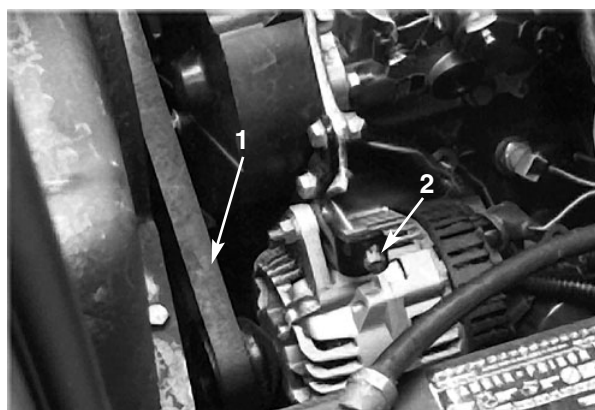
2. Vedlikeholde kjølesystemet—kapasiteten til systemet er 13 liter. Beskytt alltid kjølesystemet med halvt om halvt med vann og frostvæske som anbefales av Peugeot. IKKE BRUK BARE VANN I KJØLESYSTEMET.

- A. Stram til slangetilkoblingene etter hver 100. driftstime. Skift eventuelle nedslitte slanger.
- B. Tøm og skyll kjølesystemet etter hver 1500. time eller annethvert år. Fyll frostvæske (se Kontrollere kjølesystemet).

Vifteremmen (fig. 46)

Kontroller tilstanden til og spenningen i vifteremmen (fig. 46) ofte. Kontroller remmen etter hver 800. driftstime.

1. Når spenningen er riktig, skal du kunne trykke remmen ned 6 mm midt mellom lederullene ved å bruke tommelen.
2. Hvis du kan trykke remmen lengre ned enn 6 mm, løsner du monteringsboltene for generatoren. Juster spenningen til generatorremmen ved å justere strekkskruen. Kontroller hvor langt ned du kan trykke beltet, for å kontrollere at spenningen er riktig.



Figur 45

1. Vifteremmen
2. Justeringsskruen

Motortimingremmen (fig. 46)

Kontroller motortimingremmen etter hver 800. driftstime eller årlig.

1. Ta av dekslene, og kontroller at remmen ikke er slitt, sprukket eller gjennomvåt av olje.

Merk: Du må sette på en ny rem hver gang du tar den av, eller hvis den løsner.

Skifte hydraulisk olje (fig. 47 og 48)

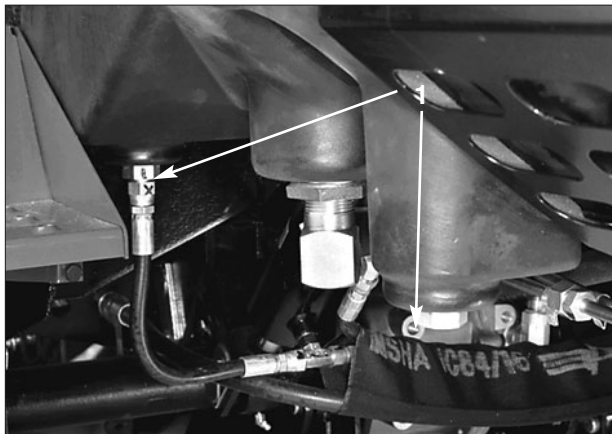
Skift filteret for den hydrauliske oljen etter de første 50 driftstimene, og skift deretter den hydrauliske oljen og filteret etter hver 800. driftstime. Hvis oljen blir forurensset, kontakter du den lokale TORO-forhandleren fordi systemet må tømmes. Forurensset olje ser melkeaktig eller svart ut sammenlignet med ren olje.

	ADVARSEL	
Før du reparerer eller justerer maskinen, stopper du motoren og tar nøkkelen ut av tenningen.		

1. Slå av motoren, og åpne panseret ved å bruke panserlåsen.
2. Ta drengspuggen ut av bakdelen av beholderen og hydraulikkledningen ut av den fremre delen av beholderen (Fig. 47), og la oljen renne ned i et tappefat. Sett på og stram pluggen og ledningen igjen når oljen slutter å renne.

3. Fyll beholderen med omtrent 24,6 liter med hydraulisk olje. Se *Kontrollere oljen for det hydrauliske systemet*.

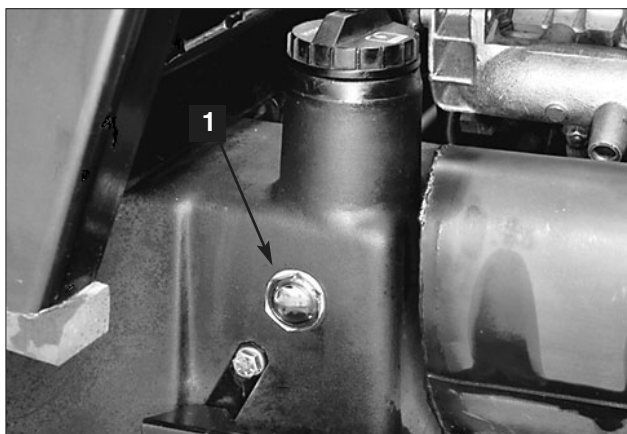
VIKTIG: Bruk bare de hydrauliske oljene som er angitt. Andre væsker kan skade systemet.



Figur 47

1. Avløp for den hydrauliske beholderen

4. Skru lokket på beholderen, og bruk panserlåsen til å låse panseret. Start motoren, og bruk alle hydrauliske kontroller til å fordele den hydrauliske oljen i systemet. Kontroller at det ikke finnes lekkasjer. Stopp deretter motoren.
5. Hev klippeenhetene på sidene, senk den midtre klippeenheten, og pass på at oljen er varm, og se deretter på seglasset (fig. 48). Hvis du ikke kan se den hydrauliske oljen, fyller du på olje til oljenivået når midten (maksimum) av seglasset. For å unngå å fylle for mye olje, må du ikke fylle olje når oljen er kald. IKKE FYLL FOR MYE.



Figur 48

1. Seglass

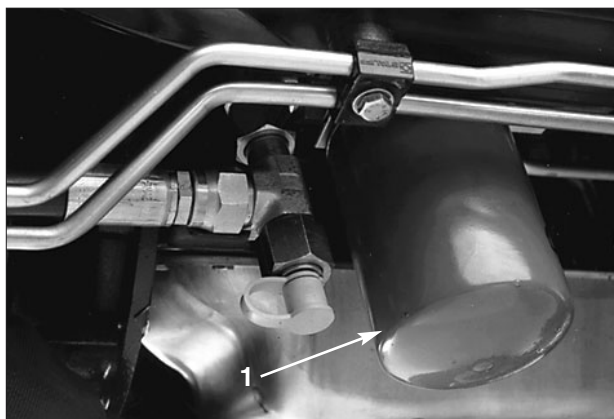
Skifte det hydrauliske filteret (fig. 49)

Skift filteret første gang etter de 50 første driftstimene, og skift det deretter etter hver 800. driftstime eller årlig, avhengig av hva som kommer først.

Bruk bare Toros erstatningsfilter (delenummer 86-301 0) i det hydrauliske systemet.

VIKTIG: Hvis du bruker et annet filter, kan dette føre til at garantien blir ugyldig for enkelte komponenter.

1. Slå av motoren, og åpne panseret ved å bruke panserlåsen.
2. Rengjør området rundt der filteret skal festes (fig. 49). Plasser et tappefat under filteret, og ta ut filteret.



Figur 49

1. Hydraulisk filter

3. Smør den nye filterpakningen, og fyll filteret med hydraulisk olje.
4. Pass på at området der filteret skal festes, er rent. Skru på filteret til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten. Skru deretter filteret til en halv omdreining.
5. Start motoren, og la den gå i omtrent to minutter for å blåse ut luft fra systemet. Stopp motoren, og kontroller oljenivået. Kontroller at det ikke finnes lekkasjer.

Kontrollere hydrauliske ledninger og slanger

Kontroller hydrauliske ledninger og slanger daglig for å kontrollere at det ikke er lekkasjer, at det ikke er knekk på dem, at ingen monteringsstøtter er løse, at ingen beslag er løse, og at de ikke er slitt på grunn av værforhold, kjemisk forringelse eller andre årsaker. Foreta alle nødvendige reparasjoner før bruk.



ADVARSEL

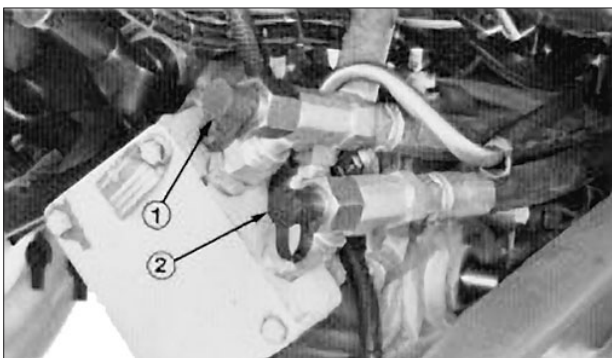


Hold kropp og hender borte fra hull eller dyser som sprøyter ut hydraulisk væske under høyt trykk. Bruk kartong eller papir til å finne lekkasjer. Hydraulisk væske som kommer ut under trykk, kan trenge gjennom huden og forårsake personskader. Væske som sprøytes inn under huden, må fjernes kirurgisk innen noen få timer av en doktor med kjennskap til denne typen skader, ellers kan dette resultere i koldbrann.

Teståpninger for det hydrauliske systemet (fig. 50 og 53)

Teståpningene brukes til å teste det hydrauliske systemet. Kontroller alle trykk når mororen går med full hastighet og den hydrauliske oljen er ved vanlig driftstemperatur. Ta kontakt med en lokal Toro-forhandler hvis du trenger hjelp.

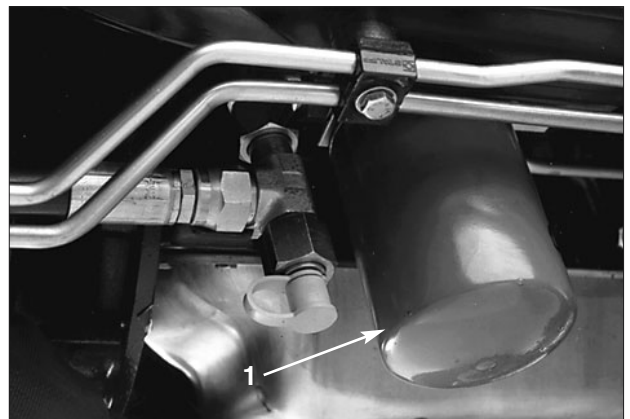
1. Trekkraften fremover og bakover har en normal avlastingsinnstilling på omtrent 41 000 kPa (6000 psi).
2. Normalt matetrykk er 689–965 kPa (100–140 psi).



Figur 50

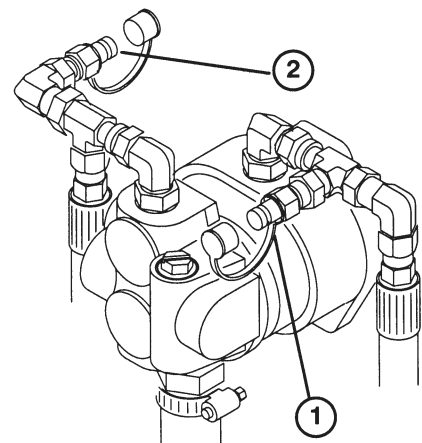
1. Krets for trekkraft fremover
2. Krets for trekkraft bakover

3. Vanlig innstilling for klippeenhetens motvekt er omtrent 4100–4400 kPa (600–650 psi) ved høyeste turtall på tomgang og når oljen er varm.
4. Trykkavlastning for løftekreten er omtrent 17 900–19 300 kPa (2600–2800 psi) når oljen er varm.
5. Styrekreten har en normal avlastingsinnstilling på omtrent 8274 kPa (1200 psi) ved høyeste turtall på tomgang og når oljen er varm.
6. Vanlig innstilling for motvekten til klippeenhetene på sidene er omtrent 2400–2700 kPa (350–400 psi) ved høyeste turtall på tomgang og når oljen er varm.



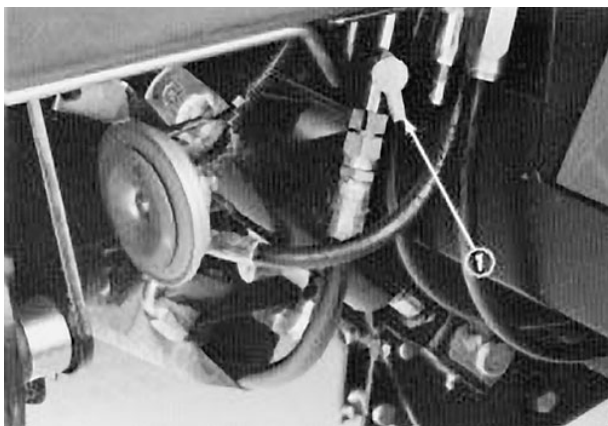
Figur 51

1. Matetrykk



Figur 52

1. Motvekt/løftekreten
2. Styrekreten



Figur 53

1. Motvekt (klippeenheterne på sidene)

Justere trekkdrivet for fri (fig. 34)

Maskinen må ikke bevege på seg når du slipper opp trekkpedalen. Hvis dette hender, må maskinen justeres.

1. Parker maskinen på en jevn flate, slå av motoren, og flytt girstangen til HI. Bare trykk ned venstre bremsepedal, og sett på parkeringsbremsen.
2. Jekk opp den høyre siden av maskinen til frontdekket er over verkstedsgulvet. Støtt maskinen med jekkstøtter slik at den ikke kan falle ned ved et uhell.
3. Løsne låsemutteren på trekkjusteringskammen under maskinens venstre side.



Figure 54

1. Trekkjusteringskam
2. Låsemutter

4. Start motoren, og roter den sekskantede kambolten i en av retningene til hjulet slutter å dreie.

5. Trekk til låsemutteren.
6. Stopp motoren, og slipp opp den høyre bremsen. Ta bort jekkstøttene, og senk maskinen ned på verkstedsgulvet. Prøvekjør maskinen for å kontrollere at den ikke kryper.



ADVARSEL

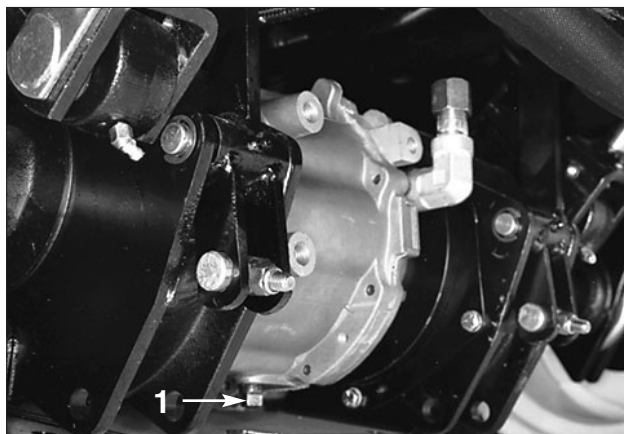


Motoren må gå for at den endelige justeringen av trekkjusteringskammen skal kunne utføres. For å beskytte deg mot personskade må du holde hender, føtter, ansiktet og andre kroppsdeler borte fra lyddemperen, andre varme deler i motoren og andre deler som roterer.

Skifte olje i frontakselen

Etter hver 800. driftstime må oljen i frontakselen skiftes.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Rengjør området rundt drengsplassen (fig. 55).



Figur 55

1. Drengsplassen for frontakselen

3. Ta ut pluggen, og tøm oljen i et drengfat.
4. Når oljen er tappet, setter du pluggen tilbake på akselen.
5. Fyll akselen med olje. Se *Kontrollere oljenivået i frontakselen*.

Skifte olje i bakakselen (bare modell 30455) (fig. 56)

Etter hver 800. driftstime må oljen i bakakselen skiftes.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Rengjør områdene rundt (3) drenspluggene (1) på hver ende og (1) i midten (fig. 56).



Figur 56

1. Drensplugg (3)

3. Ta ut pluggene, og tøm oljen i et drensfat.
4. Når oljen er tømt ut, smører du litt gjengeforseglermiddel på gjengene på drenspluggene før du setter dem tilbake på akselen.
5. Fyll akselen med olje. Se *Kontrollere oljen i bakakselen*.

Skifte olje i toveisklutchen (bare model 30455) (fig. 57)

Etter hver 800. driftstime må oljen i clutchhuset skiftes.

1. Sett maskinen på en jevn flate.
2. Ta drenspluggen ut av clutchhuset, og tøm oljen i et drensfat.



Figur 57

1. Clutchhus
2. Kontroll-/påfyllingsplugg
3. Drensplugg

3. Sett pluggen tilbake når all oljen har rent ut.
4. Ta ut kontroll-/påfyllingspluggen, og fyll 23,7 cl med Mobil DTE 15 M hydraulisk anti-slitasjevæske. **Merk:** Ikke bruk girolje i clutchhuset.
5. Sett på kontroll-/påfyllingspluggen.

Spisse bakhjulene (fig. 58 og 59)

Kontroller spissingen av bakhjulene etter hver 800. driftstime eller årlig.

1. Mål avstanden fra midten til midten (i akselhøyde) på front- og bakdekkene. Målingene fremme må være innen 3 mm av hverandre.



Figur 58

1. Parallellstaggklemmer

2. Slik justerer du modeller med tohjulstrekk (fig. 58):

- A. Løsne klemmene på begge sider av parallellstagene.
 - B. Roter parallellstaget for å bevege den fremre delen av dekket innover eller utover.
 - C. Stram parallellstagklemmene når justeringen er korrekt.
3. Slik justerer du modeller med firehjulstrekk (fig. 59):
- A. Ta ut hårnålssplinten og mutteren som fester ett av parallellstagets kuleledd til styrearmen. Fjern kuleleddet fra styrearmen.
 - B. Løsne klemmen som fester kuleleddet til parallellstaget.
 - C. Roter kuleleddet én omdreining, og sett det tilbake på styrearmen.
 - D. Kontroller spissingen, og gjenta justeringen om nødvendig.
 - E. Fest klemmen som fester kuleleddet til parallellstaget.
 - F. Fest mutteren for kuleleddet med et moment på 54 Nm, og sett hårnålssplinten tilbake på plass.



Figur 59

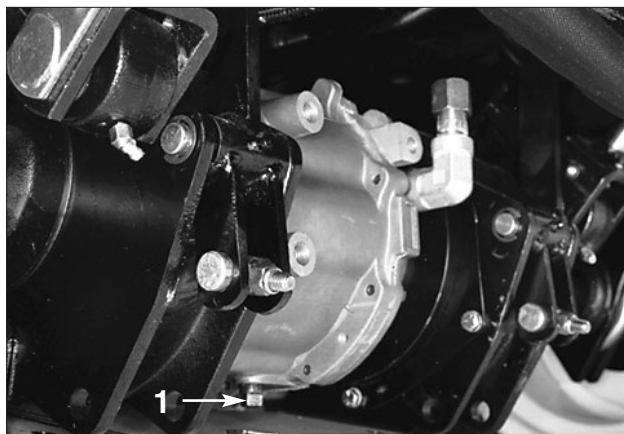
1. Parallellstagklemmer

Justere bremsene (fig. 60)

Juster bremsene når det er mer enn 38 mm frigang på bremsepedalen, eller når bremsene ikke virker effektivt. Frigang er avstanden bremsepedalen kan beveges før du merker bremsemotstand.

1. Du reduserer frigang på bremsepedalene ved å stramme til mutteren på bremsestangjusteren en

halv omdreining om gangen til du oppnår ønsket frigang.



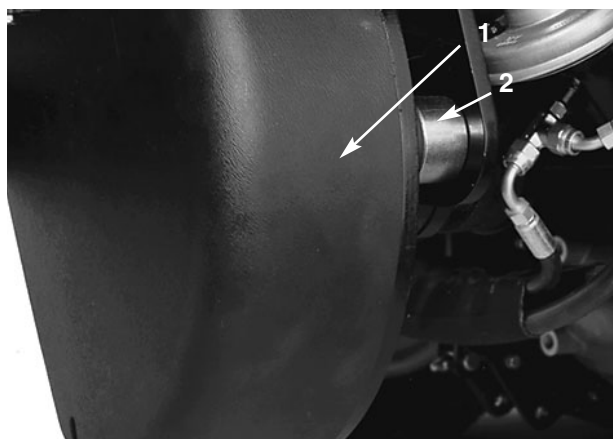
Figur 60

1. Bremsestangjusterer

Justere krafttutaksremmen (fig. 61–62)

Juster spenningen til krafttutaksremmen (fig. 61) etter de 10 første driftstimene, og kontroller deretter tilstanden og spenningen til remmen hver 100. driftstime. Skift remmen etter hver 1500. driftstime.

1. Fjern skruene (2) som fester remdekslet til adapterplaten, og skru skruene som fester remdekslet, til tappen på fjærfestet. Fjern dekslet.



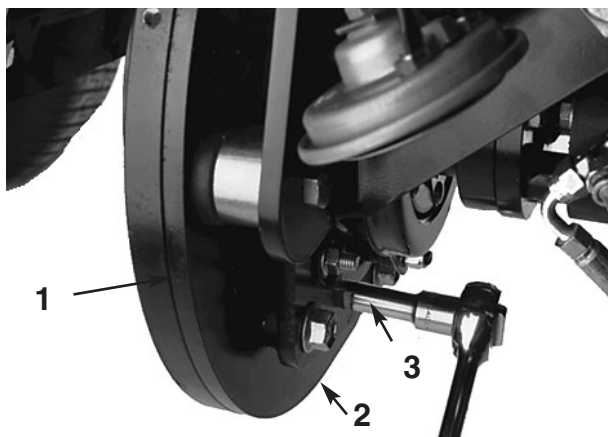
Figur 61

1. Remdeksel
2. Adapterplate

2. Løsne flensmutterne og vingeskruene (3) som fester adapterplaten til clutchlamellen.
3. Sett enden av en 51 cm lang momentnøkkel inn i det firkantede hullet i clutchlamellen. Hold

håndtaket på momentnøkkelen vannrett, og trekk den oppover til et moment på 244 Nm er brukt til å stramme beltet.

4. Stram vingeskruene og flensmutterne.
5. Sett beltedekslet tilbake på plass med skruene du fjernet tidligere.



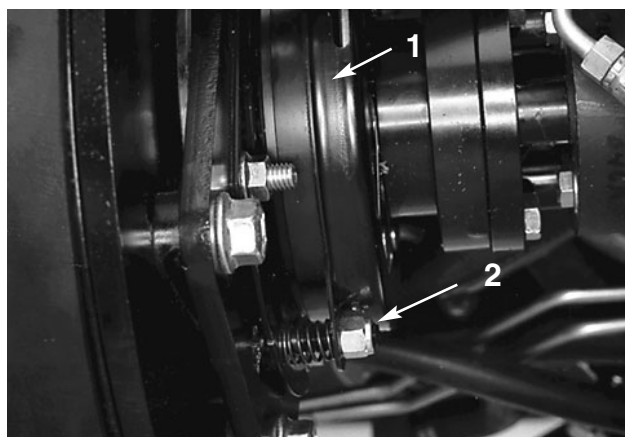
Figur 62

1. Kraftuttaksrem
2. Adapterplate
3. Firkantet hull

Justere clutchen (fig. 63)

Du kan justere uttaksclutchen for å sikre riktig innkobling av klippeenheten og god knivbremsing. Kontroller justeringen av clutchen etter de første 10 driftstimene og deretter hver 200. driftstime.

1. Du justerer clutchen ved å stramme eller løsne låsemutterne på flensboltene.
2. Kontroller justeringen ved å stikke et følerblad gjennom hullene ved siden av flensboltene.
3. Riktig avstand mellom clutchlamellene er 0,2–0,5 mm når de er frakoblet. Det er nødvendig å kontrollere denne avstanden for hver av de tre hullene for å kontrollere at platene er parallelle i forhold til hverandre.



Figur 63

1. Clutch
2. Flensbolter

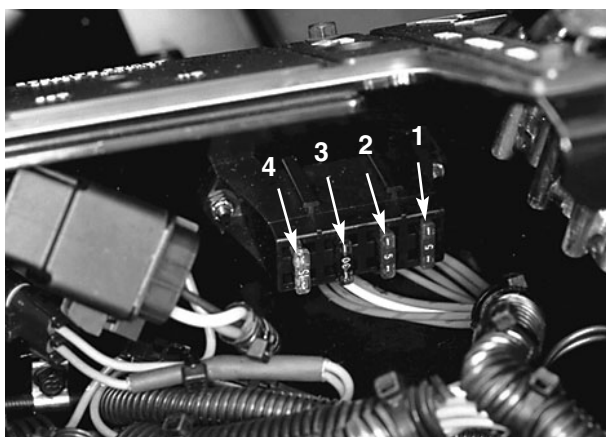
Vedlikeholde batteriet

VIKTIG: Før du sveisar på maskinen, må du koble jordkabelen fra batteriet for å forhindre at det elektriske systemet tar skade.

Merk: Kontroller batteriets tilstand ukentlig eller etter hver 100. driftstime. Hold batteripolene og hele batterikassen ren. Et skittent batteri lades sakte ut. Du rengjør batteriet ved å vaske hele kassen med en oppløsning av natron og vann. Skyll med rent vann. Smør batteripolene og kabelskjøtestykkene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.

Sikringer (fig. 64)

Det er fire sikringer i maskinens elektriske system. De er plassert inni kontrolltavlen.



Figur 64

1. ACC-sikring (5 A)
 2. Relésikring (5 A)
 3. Sikring for klippeenheten (30 A)
 4. Kjøresikring (15 A)
-

Vedlikeholde klippeenheten



ADVARSEL



Slå av motoren og ta nøkkelen ut av tenningen for å forhindre at motoren starter ved et uhell mens du utfører vedlikehold på maskinen.



ADVARSEL



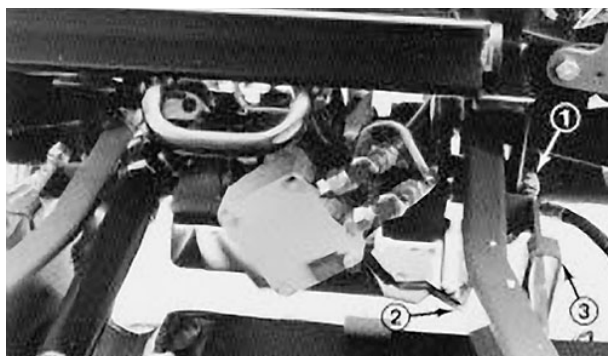
Ikke start motoren og koble inn kraftuttaksbryteren når krafttutaksakselen ikke er koblet til girkassen på klippeenheten. Hvis motoren startes og krafttutaksakselen begynner å rotere, kan dette føre til alvorlige skader.

Generelt vedlikehold

Merk: Selv om dette ikke kreves for vanlige vedlikeholdsprosedyrer, kan du vippe klippeenheten i stående posisjon. Hvis du vil vippe klippeenheten i stående posisjon, følger du fremgangsmåten nedenfor.

Slik vipper du klippeenheten i stående posisjon:

1. Kjør maskinen opp på noen ramper for å heve fronten av maskinen.
2. Senk den midtre klippeenheten og klippeenhetene på sidene ned på bakken. Løft deretter opp den midtre klippeenheten til bøylen bak på klippeenheten henger fritt på løftearmsbrakettene. Stopp motoren når klippeenheten er hevet. Sett på parkeringsbremsen.
3. Koble fra de hydrauliske rørene (hurtigkoblere) (3) og ledningsfastspenneren på baksiden av klippeenheten (fig. 65).

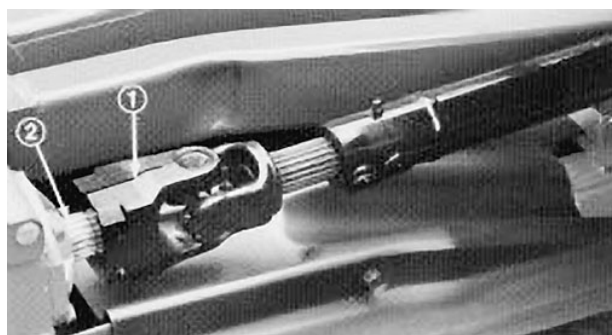


Figur 65

1. Hurtigkoblere for hydrauliske rør
2. Ledningsfastspenner
3. Bøylen bak på klippeenheten

4. Fjern hårnålssplintene og klippehøydestengene som fester bøylen bak på klippeenheten til klippehøydebrakettene på klippeenheten (fig. 66).
5. Start motoren, og senk den midtre klippeenheten ned på bakken. Stopp motoren når klippeenheten er senket.

6. Fjern skruene som fester drivakselens krysshode til den inngående akselen til girkassen. Skyv krysshodet av akselen (fig. 66).



Figur 66

1. Drivakselens krysshode
2. Den inngående akselen til girkassen

7. Sitt på setet, start motoren, og hev den midtre klippeenheten sakte, slik at klippeenheten vippes i stående posisjon. Stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.

Slik vipper du klippeenheten ned i driftsposisjon:

1. Sitt på setet, start motoren, og senk klippeenhetene sakte ned på bakken. Løft deretter opp den midtre klippeenheten til bøylen bak på klippeenheten kan festes på løftearmsbrakettene. Stopp motoren når klippeenheten er hevet. Sett på parkeringsbremsen.
2. Rett inn hullene i krysshodet og den inngående akselen til girkassen. Skyv krysshodet på akselen, og fest det til akselen med skruer. Trekk til skruene med et moment på 27–34 Nm.
3. Fest bøylen bak på klippeenheten til klippehøydebrakettene på klippeenheten med hårnålssplintene og klippehøydestengene. Start motoren, og senk den midtre klippeenheten helt ned på bakken. Kontroller at alle løftesaker er i avlastet stilling, og stopp motoren.

4. Koble til ledningsfastspenneren og de hydrauliske rørene (hurtigkoblere) (3) på baksiden av klippeenheten.

Ta klippeenheten av trekkenheten (fig. 67–68)

1. Senk den midtre klippeenheten og klippeenhetene på sidene ned på bakken, og hev deretter den midtre klippeenheten til bøylen bak på klippeenheten henger fritt på løftearmsbrakettene. Stopp motoren når klippeenheten er hevet. Sett på parkeringsbremsen.
2. Fjern hårnålssplintene og klippehøydestengene som fester bøylen bak på klippeenheten til klippehøydebrakettene på klippeenheten. Start motoren, og senk den midtre klippeenheten helt ned på bakken. Stopp motoren når klippeenheten er senket.
3. Koble fra de hydrauliske rørene (hurtigkoblere) (3) og ledningsfastspenneren på baksiden av klippeenheten.
4. Fjern skruene som fester drivakselens krysshode til den inngående akselen til girkassen. Skyv krysshodet av akselen.
5. Fjern de flate skivene, flensmutterne og hodeskruene (4) som fester kuleleddsbeslagene til styrehjulsarmene på klippeenheten.



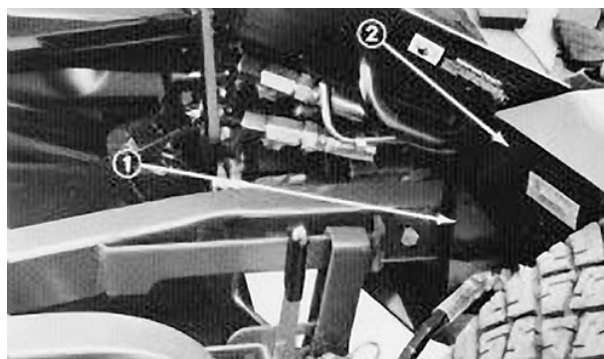
Figur 67

1. Skyvearm
2. Styrehjulsarm
3. Kuleleddsbeslag
4. Hodeskruer og skiver

6. Rull klippeenheten bort fra trekkenheten.

Alternativ metode

1. Senk den midtre klippeenheten og klippeenhetene på sidene ned på bakken, sett på parkeringsbremsen, og stopp motoren.
2. Koble fra de hydrauliske rørene (hurtigkoblere) (3) og ledningsfastspenneren på baksiden av klippeenheten.
3. Fjern skruene som fester drivakselens krysshode til den inngående akselen til girkassen. Skyv krysshodet av akselen.
4. Fjern låsemutrene og hodeskruene (2) som fester bærerammene til klippeenheten til løftearmene til trekkenheten (fig. 68).



Figur 68

1. Bærerammene til klippeenheten
2. Løftearmene til trekkenheten

5. Flytt trekkenheten sakte bort fra klippeenheten.

Feste klippeenheten på trekkenheten (fig. 67–68)

1. Sett klippeenheten på en jevn flate, og flytt trekkenheten i stilling. Rett inn drivakselens krysshode etter den inngående akselen til girkassen og kuleleddene til løftearmen etter monteringshullene i styrehjulsarmene. Slå av motoren.
2. Fest kuleleddsbeslagene til styrehjulsarmene med hodeskruer, flate skiver og flensmuttere. Trekk til hodeskruene og flensmutterne med et moment på 136–149 Nm.
3. Rett inn hullene i krysshodet og den inngående akselen til girkassen. Skyv krysshodet på akselen, og fest det til akselen med skruer. Trekk til skruene

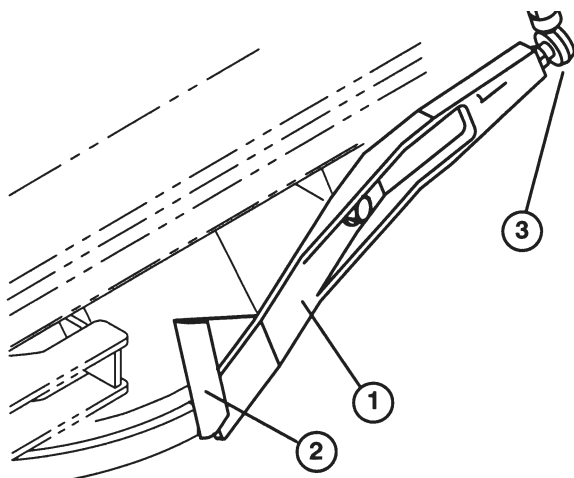
med et moment på 27–34 Nm.

4. Start motoren, og hev deretter den midtre klippeenheten til bøylen bak på klippeenheten kan festes på løftearmsbrakettene. Stopp motoren når klippeenheten er hevet.
5. Fest bøylen bak på klippeenheten til klippehøydebrakettene på klippeenheten med hårnåls-splintene og klippehøydestengene. Start motoren, og senk den midtre klippeenheten helt ned på bakken. Kontroller at alle løftespaker er i avlastet stilling, og stopp motoren.
6. Koble til ledningsfastspenneren og de hydrauliske rørene (hurtigkoblere) (3) på baksiden av klippeenheten.

Justere sikkerhetsluken (fig. 69)

På hver side av den midtre klippeenheten er det en sikkerhetsluke som åpnes og lukkes når klippeenhetene på sidene senkes og heves (fig. 68). Lukene åpnes når sideenhetene er nede, slik at knivene overlapper hverandre. Lukene lukkes for å gi beskyttelse når sideenhetene er hevet. Kontroller at den fremre nedre kanten av luken (fig. 68) ligger jevnt med eller 6 mm over den nedre kanten av lukeføreren når klippeenhetene på sidene er hevet helt opp i transportstilling. Hvis luken må justeres, gjør du følgende:

1. Løsne låsemutterne som fester kuleleddene til en stang med gjenger.



Figur 69

1. Sikkerhetsluke
2. Lukefører
3. Kuleledd

2. Roter stangen med gjenger for å heve eller senke kanten av luken til den ligger jevnt med eller 6 mm over den nedre kanten av lukeføreren når klippeenhetene på sidene er hevet helt opp i transportstilling.
3. Fest låsemutterne for å låse justeringen.

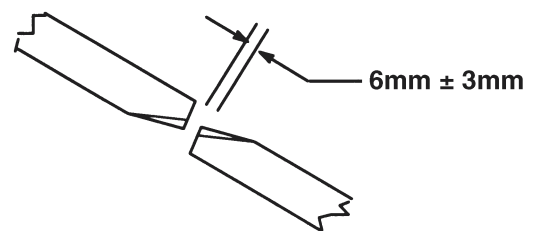
**FORSIKTIG**

Kontroller at sikkerhetslukene virker riktig hver gang klippeenhetene rengjøres, og foreta reparasjoner når det er nødvendig.

Justere knivene (fig. 70–71)

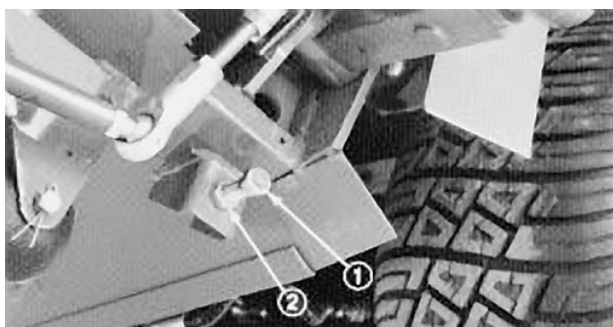
For å sikre riktig drift av klippeenheten må det være en avstand på $6 \text{ mm} \pm 3 \text{ mm}$ mellom knivspissene på klippeenhetene på sidene og på den midtre klippeenheten.

1. Hev klippeenheten, slik at knivene synes, og blokker midtdelen slik at den ikke kan falle ved et uhell. Klippeenhetene på sidene må være vannrette i forhold til den midtre klippeenheten.
2. Roter en kniv på den midtre klippeenheten og en tilstøtende kniv på en av klippeenhetene på sidene slik at knivspissene er rettet inn i forhold til hverandre. Må avstanden mellom knivspissene. Denne avstanden skal være omtrent $6 \text{ mm} \pm 3 \text{ mm}$.



Figur 70

3. Hvis du vil justere avstanden, finner du først justeringsbolten på det bakre utvendige hjørnet på klippeenheten. Løsne låsemutteren på justeringsbolten. Løsne eller stram justeringsboltene til du oppnår en avstand på $6 \text{ mm} \pm 3 \text{ mm}$, og stram deretter låsemutteren.
4. Gjør det samme på motsatt side av klippeenheten.



Figur 71

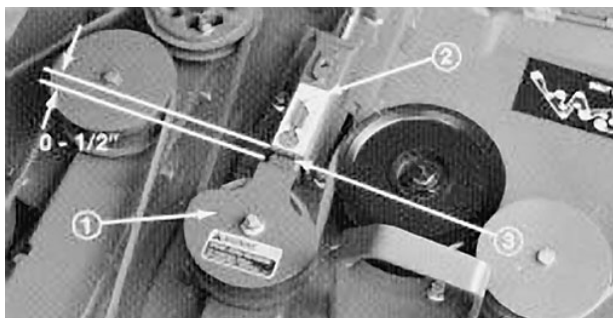
1. Justeringsbolt
2. Låsemutter

VIKTIG: Knivplaten er stilt inn på fabrikken. Det skal ikke være nødvendig å justere den.

Justere remspenningen (fig. 72)

Drivremmen for hver klippeenhet strammes enkeltvis av en selvjusterende, fjærbelastet lederull. Når lederullene er riktig justert, skal den svarte plasthylsen være plan med kanten til lederullsstøtten. Når 12 mm av plasthylsen synes, er det nødvendig å justere. For å sikre riktig drift av klippeenheten må du kontrollere justeringen av den fjærbelastede lederullen etter de 10 første driftstimene og hver gang vedlikehold av remmen kreves.

1. Senk klippeenheten ned på verkstedsgulvet. Fjern remdekslene fra den midtre klippeenheten og klippeenhetene på sidene.
2. Mål den synlige lengden av den svarte plasthylsen. Hvis avstanden er mellom 0 og 12 mm, er den fjærbelastede lederullen riktig justert og remspenningen er riktig. Hvis avstanden er feil, går du til neste trinn.



Figur 72

1. Fjærbelastet lederull
2. Lederullsstøtte
3. Svart plasthylse

3. Løsne flensmutterne (2) som fester justeringsrøret for lederullen til toppen av klippeenheten.
4. Løsne låsemutteren på justeringsskruen, og skru skruen til den svarte plasthylsen er plan med kanten til lederullsstøtten.
5. Når du har fått riktig avstand, strammer du låsemutteren på justeringsskruen og flensmutterne (2) som fester justeringsrøret for lederullen til toppen av klippeenheten.
6. Kontroller justeringen av de andre justeringsmekanismene, og gjenta fremgangsmåten hvis det er nødvendig.

Skifte drivremmene (fig. 73–76)

Knivenes drivremmer er svært slitesterke, men etter mange timers bruk begynner remmene å bli litt slitte. Dette er tegn på at remmene er slitte: hvining når remmene roterer, knivene glipper når du klipper gresset, tjafsete kanter, brennmerker og sprekker. Skift remmene hvis noen av disse problemene oppstår.

1. Senk klippeenheten ned på verkstedsgulvet. Fjern remdekslene fra den midtre klippeenheten og klippeenhetene på sidene.

Ta av remmene på klippeenhetene på sidene

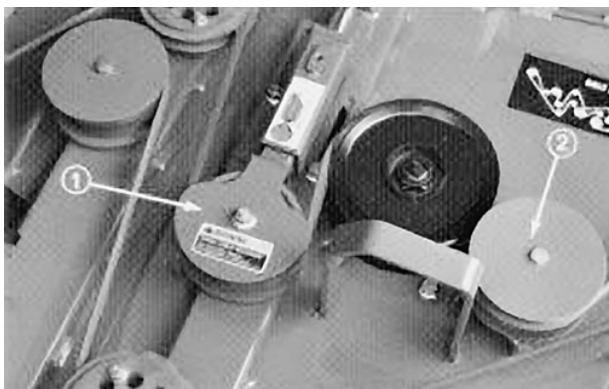


ADVARSEL



Lederullfjæren er belastet. Vær forsiktig når du slakker fjærspenningen på klippeenhetene på sidene.

2. For å slakke spenningen til remmen på klippeenhetene på sidene trekker du lederullen bakover til hullene i justeringsrøret for lederullen er rettet inn etter hullene i rørhylsen. Bruk en 5/16-18-hodeskrue til å feste delene.



Figur 73

1. Fjærbelastet lederull
2. Fast lederull

3. Fjern hårnålssplinten som fester clutchstangen til fremsiden av klippeenheten, og koble stangen fra klippeenheten. Ta clutchledningen ut av fastspenneren.
4. For å gjøre det enklere å fjerne remmen på klippeenhetene på sidene løsner eller fjerner du den faste lederullen ved siden av den indre spindelrullen på klippeenhetene på sidene.



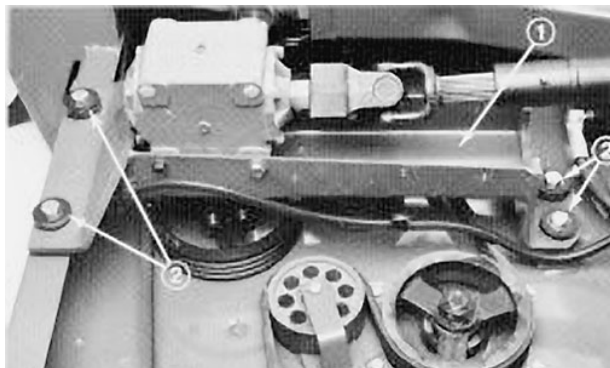
Figur 74

1. Clutchstang
2. Clutchledning

Ta av remmen på den midtre klippeenheten

5. For å slakke spenningen til remmen på den midtre klippeenheten trekker du lederullen bakover til hullene i justeringsrøret for lederullen er rettet inn etter hullene i rørhylsen. Bruk en 5/16-18-hodeskrue til å feste delene.
6. Du må ta av remmene på klippeenhetene på sidene før du tar av remmen på den midtre klippeenheten. Gjenta trinn 1–3.
7. Skru av (2) flenshodeskruene som fester drivakseldekslet til girkasseholderen, og ta av dekslet.

8. Skru av hodeskruene og mutterne som fester fremsiden av girkasseholderen til kanalene på klippeenheten, og løsne hodeskruene som fester baksiden av girkasseholderen til kanalene på klippeenheten.



Figur 75

1. Girkasseholder
2. Hodeskruer og muttere

9. Hev fremsiden av girkasseholderen, og fjern den gamle remmen fra girkassens lederull og de andre lederullene.
10. Før det nye beltet rundt de riktige lederullene, som vist på figur 76.



Figur 76
Rembane

11. Monter girkasseholderen til kanalene på klippeenheten med hodeskruene og mutterne du tok av tidligere.
12. Monter drivakseldekslet på girkasseholderen med (4) flenshodeskruene du tok av tidligere.
13. Monter clutchstangen til klippeenheten med en hårnålssplint, og sett clutchkoblingen inn i fastspenneren.
14. Fjern forsiktig hodeskruen som fester justeringsrøret for lederullen til rørhylsen, mens du holder justeringsmekanismen for lederullen på plass. La lederullen frigjøres, slik at remmen strammes.

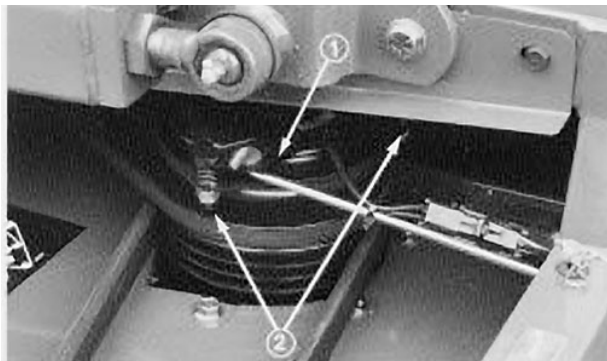
15. Kontroller justeringen av lederullen. Se *Justere remspenningen*.

16. Monter remdekslene.

Justere remclutchen (fig. 77)

Du kan justere clutchene på klippeenheten for å sikre riktig innkobling av klippeenheten og god knivbremsing. Kontroller justeringen av clutchen etter de første 50 driftstimene og deretter hver 200. driftstime. Foreta justeringer hvis det er nødvendig.

1. Du justerer clutchen ved å stramme eller løsne låsemutterne på flensboltene.
2. Kontroller justeringen ved å stikke et følerblad gjennom hullene ved siden av flensboltene.
3. Riktig avstand mellom clutchlamellene er 0,28–0,3 mm når de er frakoblet. Det er nødvendig å kontrollere denne avstanden for hver av de tre hullene for å kontrollere at platene er parallelle i forhold til hverandre.



Figur 77

1. Clutch
2. Flensbolter

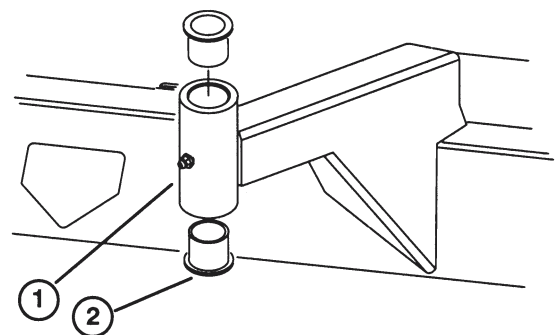
Overhale fronthylsene i styrehjulsarmene (fig. 78)

Hylser er skjøvet inn øverst og nederst i røret på styrehjulsarmene. Hylsene blir slitte etter mange driftstimer. For å kontrollere hylsene beveger du styrehjulsgaffelen frem og tilbake og fra side til side. Hvis styrehjulsspindelen er løs i hylsene, er hylsene slitte og må erstattes med nye.

1. Hev klippeenheten, slik at hjulene ikke berører

gulvet, og sett deretter noen støtter under klippeenheten.

2. Fjern klippehøydekapselen og avstandsstykkene fra toppen av styrehjulsspindelen.
3. Trekk styrehjulsspindelen ut av monteringsrøret. La avstandsstykkene nederst på spindelen være igjen.
4. Sett en kjørner inn øverst eller nederst i monteringsrøret, og skyv hylsen ut av røret. Skyv også den andre hylsen ut av røret. Rengjør innsiden av rørene for å fjerne skitt.
5. Bruk smørefett på innsiden og utsiden av de nye hylsene. Bruk en hammer og en flat plate til å hamre hylsene på plass i monteringsrøret.
6. Undersøk om styrehjulsspindelen er slitt, og erstatt den hvis den er skadet.
7. Skyv styrehjulsspindelen gjennom hylsene og monteringsrøret. Skyv avstandsstykkene inn på spindelen. Monter klippehøydekapselen på styrehjulsspindelen for å feste alle delene på plass.

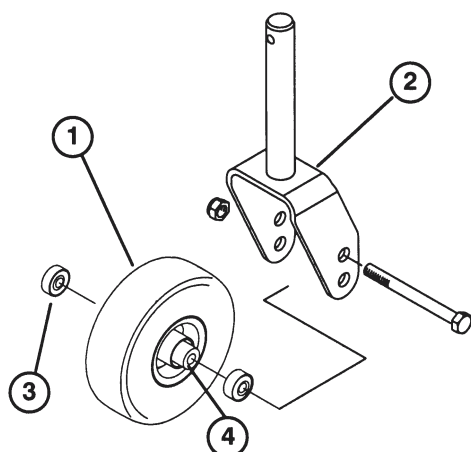


Figur 78

1. Fremre styrehjulsarmrør
2. Hylser

Overhale styrehjulene og lagrene (fig. 79 og 80)

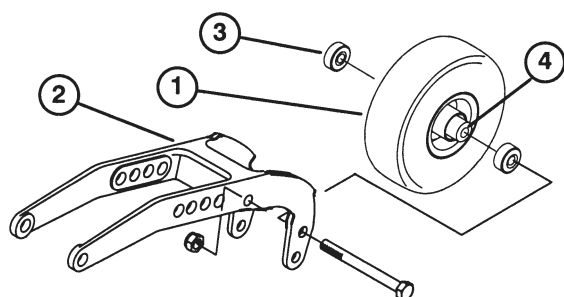
1. Skru låsemutteren av hodeskruen som fester styrehjulsenheten mellom den fremre styrehjulsgaffelen (fig. 79) eller den bakre styrehjulsarmen (fig. 80). Ta tak i styrehjulet, og skyv hodeskruen ut av gaffelen eller armen.



Figur 79

1. Styrehjul
2. Fremre styrehjuls-gaffel
3. Lager (2)
4. Avstandsstykke for lager

2. Ta lageret ut av hjulnavet, og la avstandsstykket for lageret falle ut. Ta av lageret fra den andre siden av hjulnavet.
3. Kontroller om lagrene, avstandsstykket og innsiden av hjulnavet er slitte. Erstatt ødelagte deler.
4. Sett sammen styrehjulet ved å skyve lageret inn i hjulnavet. Skyv avstandsstykket for lageret inn i hjulnavet. Skyv det andre lageret inn i den åpne enden av hjulnavet for å låse avstandsstykket i hjulnavet.
5. Monter styrehjulsenheten mellom styrehjuls-gaffelen, og fest den på plass med en hodeskruer og en låsemutter.



Figur 80

1. Styrehjul
2. Bakre styrehjulsarm
3. Lager (2)
4. Avstandsstykke for lager

Demontere og montere knivene (fig. 81)

Kniven må erstattes hvis den treffer en hard gjenstand, hvis den ikke er balansert, eller hvis den er bøyd. Du må alltid bruke ekte TORO-kniver for å sørge for sikkerhet og optimal ytelse ved bruk. Du må aldri bruke kniver som er laget av andre produsenter, siden de kan være farlige.

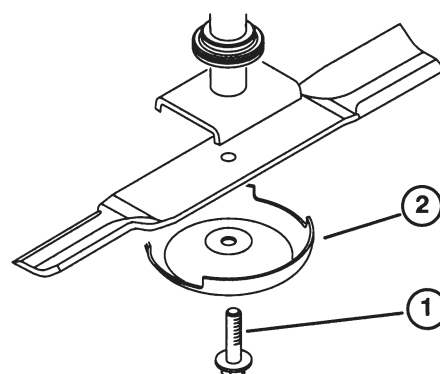


ADVARSEL



Ikke prøv å rette ut en kniv som er bøyd, og prøv aldri å sveise en ødelagt eller sprukket kniv. Bruk alltid en ny kniv for å sørge for at produktet fortsatt er sikkerhetsgodkjent.

1. Hev klippeenheten til den høyeste stillingen, slå av motoren, og sett på parkeringsbremsen. Sett på transportlåsene for å forhindre at klippeenheten dette ned ved et uhell.
2. Ta tak i enden av kniven med en fille eller en godt polstret hanske. Ta knivbolten, antiskalperingskoppen og kniven av spindelakselen.
3. Monter kniven med knivvingen vendt mot klippeenheten, og monter antiskalperingskoppen og knivbolten. Trekk til knivbolten til 115–149 Nm.

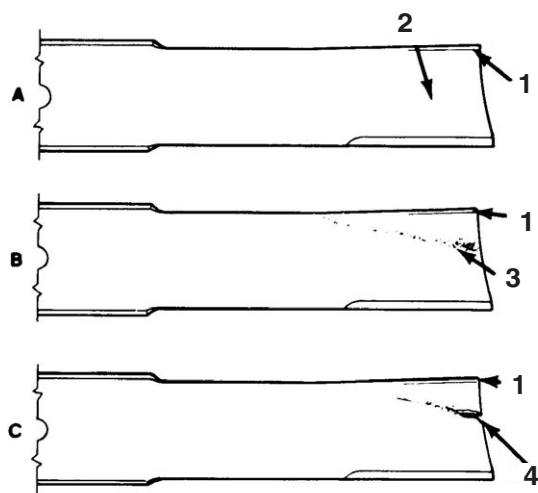


Figur 81

1. Knivbolt
2. Antiskalperingskopp

Undersøke og slipe knivene (fig. 82)

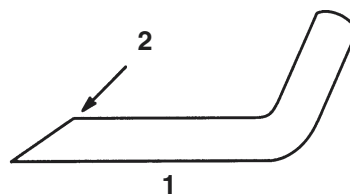
1. Hev klippeenheten til den høyeste stillingen, slå av motoren, og sett på parkeringsbremsen. Sett på transportlåsene for å forhindre at klippeenheten faller ned ved et uhell.
2. Undersøk klippeendene på kniven nøye, spesielt stedet der den flate og bøyde delen av kniven møtes (fig. 81-A). Siden sand og slipemiddel kan slite på metallet mellom den flate og bøyde delen av kniven, kontrollerer du kniven før du bruker maskinen. Hvis du legger merke til slitasje (fig. 81-B), erstatter du kniven. Se *Demontere og montere knivene*.



Figur 82

1. Vinge
2. Flat del av kniven
3. Slitasje
4. Hakk

3. Undersøk kniveggen på alle knivene. Slip kniveggene hvis de er sløve eller hakkete. Slip bare den øvre delen av kniveggen, og oppretthold den originale klippevinkelen for å sørge for at kniven blir skarp (fig. 83). Kniven beholder balansen hvis like mye metall fjernes fra begge kniveggene.



Figur 83

1. Vist fra enden
2. Bruk bare denne slipevinkelen

4. For å kontrollere om kniven er rett og parallell, legger du den på en vannrett flate og kontrollerer endene på den. Knivendene må være litt lavere enn midtdelen, og kniveggen må være lavere enn hælen på kniven. Denne kniven gir et godt klipperesultat og krever minimalt med motorkraft. En kniv som er høyere på endene enn på midten, eller som har en knivegg som er høyere enn hælen, er bøyet eller skeiv, og kniven må erstattes.
5. Monter kniven med knivvingen vendt mot klippeenheten, og monter antiskalperingskoppen, låseskiven og knivbolten. Trekk til knivbolten til 115–149 Nm.

Gjøre klar til lagring/oppbevaring for sesongen

Trekkenhet

1. Rengjør trekkenheten, klippeenhetene og motoren grundig.
2. Kontroller trykket i dekkene. Fyll alle dekkene med luft til 138 kPa (20 psi).
3. Kontroller alle fester. Stram dem om nødvendig.
4. Smør alle smørenipler og omdreiningspunkt. Tørk opp overflødig smøremiddel.
5. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust. Reparer alle hakk i metallet.
6. Overhal batteriet og kablene som følger:
 - a. Ta batteriklemmene av batteripolene.
 - b. Rengjør batteriet, klemmene og polene med en stålbørste og en oppløsning av natron.
 - c. Smør batteripolene og kabelklemmene med Grafo 112X (Toro-delenummer 505-47) eller vaselin for å forhindre korrosjon.
 - d. Lad batteriet sakte opp i 24 timer hver 60. dag for å forhindre blyulfatering av batteriet.

Motor

1. Tøm motoroljen fra bunnpannen, og sett drengpluggen tilbake.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett inn et nytt oljefilter.
3. Fyll bunnpannen med 5 liter med SAE 15W-40 CD-motorolje.
4. Start motoren, og kjør den i tomgangshastighet i omtrent to minutter.
5. Stopp motoren.
6. Spyl drivstofftanken med rent, ferskt dieseldrivstoff.

7. Fest alle beslagene for drivstoffsystemet.
8. Rengjør og overhal luftrenseren grundig.
9. Forsegl inntaket til luftrenseren og eksosåpningen med værbestandig teip.
10. Kontroller frostvæsken, og fyll på halvt om halvt med vann og frostvæske som anbefales av Peugeot (Toro-delenummer 93-7213), etter behov avhengig av forventet minimumstemperatur der du bor.

Klippeenheten

1. Kontroller knivene, og trekk til knivboltene til 115–149 Nm.
2. Kontroller og smør styrehjulshylsene.
3. Kontroller og smør styrehjulenes kulelagre (hvis slike finnes på modellen din). Stram mutterne for styrehjulene til 190–224 kPa.
4. Kontroller alle fester. Stram dem om nødvendig.
5. Smør alle smørenipler og omdreiningspunkt. Tørk opp overflødig smøremiddel.
6. Bruk litt sandpapir på og mal malte områder som har fått riper eller rust.
7. Kontroller og slakk spenningen til drivremmene.
8. Rengjør maskinens over- og underside grundig.
9. Lagre maskinen med klippeenhetene på sidene senket.