

TORO[®]

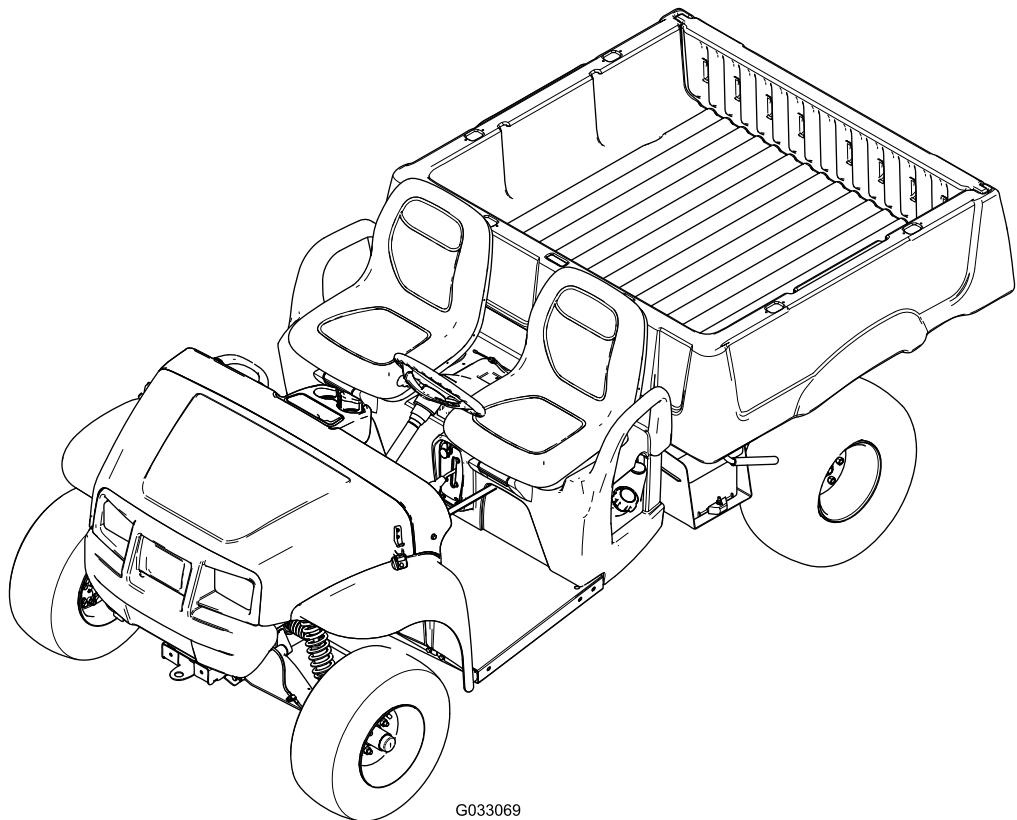
Count on it.

Manual do Operador

Veículo utilitário Workman[®] MDX

Modelo nº 07235—Nº de série 401400001 e superiores

Modelo nº 07235TC—Nº de série 401400001 e superiores



G033069



Este produto cumpre todas as diretivas europeias relevantes. Para mais informações consultar a folha de Declaração de conformidade (DOC) em separado, especifica do produto.

Utilizar ou operar o motor em qualquer terreno com floresta, arbustos ou relva é uma violação da secção 4442 ou 4443 do código de recursos públicos da Califórnia exceto se o motor estiver equipado com uma proteção contra chamas, como definido na secção 4442, mantido em boas condições ou o motor for construído equipado e mantido para a prevenção de fogo.

Consulte as informações no Manual do fabricante do motor fornecido com a máquina.

entre em contacto com um Distribuidor autorizado ou com o Serviço de assistência Toro, indicando os números de modelo e de série do produto. **Figura 1** identifica a localização dos números de série e de modelo do produto. Escreva os números no espaço fornecido.

⚠ AVISO

CALIFÓRNIA

Proposição 65 Aviso

É do conhecimento do Estado da Califórnia que os gases de escape deste motor contêm químicos que podem provocar cancro, defeitos congénitos ou outros problemas reprodutivos.

Os pólos, terminais e restantes acessórios da bateria contêm chumbo e derivados de chumbo; é do conhecimento do Estado da Califórnia que estes químicos podem provocar cancro e problemas reprodutivos. Lave as mãos após a utilização.

Introdução

Este veículo utilitário ligeiro destina-se a ser utilizado, principalmente, fora das vias ripípidas para transportar pessoas e cargas de materiais.

Leia esta informação cuidadosamente para saber como utilizar e efetuar a manutenção adequada do produto, para evitar ferimentos e para evitar danos no produto. A utilização correta e segura do produto é da exclusiva responsabilidade do utilizador.

Pode contactar diretamente a Toro em www.Toro.com para obter informações sobre produtos e acessórios, ajuda para encontrar um representante ou para registar o seu produto.

Sempre que necessitar de assistência, peças genuínas Toro ou informações adicionais,

Importante: Com o seu dispositivo móvel, pode ler o código QR no autocolante do número de série (se equipado) para aceder às informações de garantia, peças e outras.

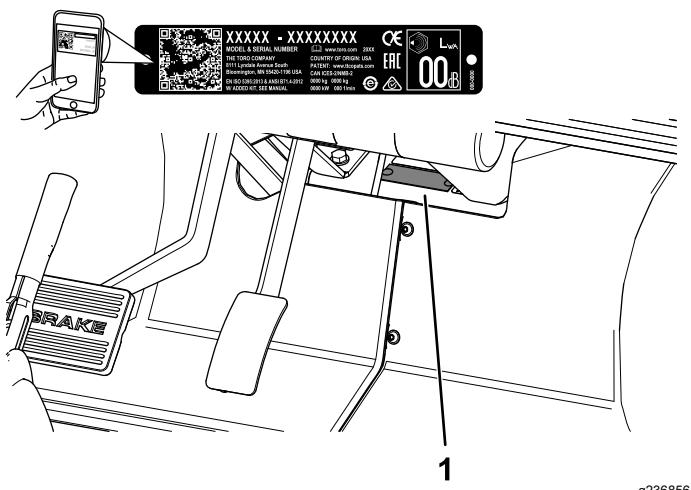


Figura 1

1. Localizações dos números de modelo e de série

Modelo nº _____

Nº de série _____

Este manual identifica potenciais perigos e tem mensagens de segurança identificadas pelo símbolo de alerta de segurança (Figura 2), que identifica perigos que podem provocar ferimentos graves ou mesmo a morte, se não se respeitar as precauções recomendadas.



Figura 2

Símbolo de alerta de segurança

Neste manual são utilizados 2 termos para identificar informações. A palavra **Importante** chama a atenção para informações específicas e a palavra **Observação** destaca informações gerais que merecem atenção especial.

Índice

- Segurança 4
Segurança geral 4

Autocolantes de segurança e de instruções 6

Instalação 9

1 Instalação do volante 9

2 Ligação da bateria 9

3 Verificação dos níveis de fluido e pressão de ar dos pneus 10

4 Acumulação do travão 11

5 Ler o manual e ver o material de configuração 11

Descrição geral do produto 12

Comandos 12

Especificações 16

Engates/acessórios 16

Antes da operação 17

Segurança antes da operação 17

Realização da manutenção 17

Verificação da pressão dos pneus 17

Abastecimento de combustível 18

Rodagem de uma máquina nova 18

Durante a operação 19

Segurança durante o funcionamento 19

Funcionamento da plataforma de carga 21

Ligação do motor 22

Desligação da máquina 23

Carregamento da plataforma de carga 23

Depois da operação 24

Segurança após o funcionamento 24

Transporte da máquina 24

Reboque da máquina 24

Reboque de um atrelado 25

Manutenção 26

Plano de manutenção recomendado 26

Lista de manutenção diária 28

Manutenção da máquina em condições especiais de funcionamento 29

Procedimentos a efectuar antes da manutenção 29

Segurança de manutenção 29

Preparação da máquina para manutenção 30

Elevação da máquina 30

Acesso ao capot 30

Lubrificação 31

Lubrificação da máquina 31

Lubrificação dos rolamentos das rodas dianteiras 32

Manutenção do motor 35

Segurança do motor 35

Manutenção do filtro de ar 35

Verificação do óleo do motor 36

Manutenção das velas incandescentes 38

Ajuste do ralenti baixo/alto 38

Manutenção do sistema de combustível 39

Inspeção das tubagens de combustível e ligas	39
Mudanças do filtro de combustível	39
Manutenção do recipiente de carbono	40
Manutenção do sistema eléctrico	44
Segurança do sistema elétrico	44
Manutenção da bateria	44
Substituição dos fusíveis	46
Manutenção dos faróis	46
Manutenção do sistema de transmissão	48
Manutenção dos pneus	48
Inspecione os componentes da direção e da suspensão	48
Ajuste do alinhamento da roda da frente	49
Verificação do nível de fluido do eixo-transmissão	50
Substituição do fluido do eixo-transmissão	51
Verificação e ajuste da posição de ponto-morto	51
Manutenção da embraiagem principal	52
Redução da velocidade máxima	53
Manutenção do sistema de arrefecimento	54
Limpeza das zonas de arrefecimento do motor	54
Manutenção dos travões	54
Verificação dos travões	54
Ajuste da pega do travão de estacionamento	54
Ajuste dos cabos dos travões	55
Verificação do nível de fluido dos travões	56
Substituição do fluido dos travões	56
Manutenção das correias	57
Manutenção da correia de transmissão	57
Ajuste da correia do gerador do motor de arranque	57
Manutenção do chassis	58
Ajuste dos trincos da plataforma de carga	58
Limpeza	59
Lavagem da máquina	59
Armazenamento	59

Segurança

A utilização ou manutenção indevida por parte do utilizador ou do proprietário pode provocar ferimentos. Para reduzir o risco de ferimentos, respeite estas instruções de segurança e preste sempre atenção ao símbolo de alerta de segurança (Figura 2), que indica *Cuidado*, *Aviso*, ou *Perigo* – instruções de segurança pessoal. O não cumprimento desta instrução pode resultar em acidentes pessoais ou mesmo na morte.

Esta máquina foi concebida de acordo com os requisitos da SAE J2258.

Segurança geral

Este produto pode causar ferimentos pessoais. Respeite sempre todas as instruções de segurança, de modo a evitar ferimentos pessoais graves.

Se a máquina for utilizada com qualquer outro propósito, poderá pôr em perigo o utilizador ou outras pessoas.

- Leia e compreenda o conteúdo deste *Manual do utilizador* antes de ligar o motor. Certifique-se de que todos os que utilizam este produto sabem como o utilizar e compreendem os avisos.
- Esteja totalmente atento quando utilizar a máquina. Não se envolva em nenhuma atividade que possa distrair a sua atenção, caso contrário poderá ocorrer ferimentos ou danos materiais.
- Não coloque as mãos ou os pés perto de componentes em movimento da máquina.
- Não opere a máquina sem que todos os resguardos e outros dispositivos protetores de segurança estejam instalados e a funcionar.
- Mantenha a máquina a uma distância segura de pessoas quando estiver em movimento.
- Mantenha as crianças afastadas da área de operação. Nunca permita que crianças utilizem a máquina.
- Pare a máquina, desligue o motor e retire a chave da ignição antes de proceder à manutenção ou ao abastecimento.

O uso e manutenção impróprios desta máquina podem resultar em ferimentos. De modo a reduzir o risco de lesões, respeite estas instruções de segurança e preste toda a atenção ao símbolo de alerta de segurança, que indica: Cuidado, Aviso ou Perigo – instruções de segurança pessoal. O não

cumprimento destas instruções pode resultar em ferimentos pessoais ou mesmo em morte.

Pode encontrar informações de segurança adicionais onde for necessário ao longo deste manual.

Autocolantes de segurança e de instruções

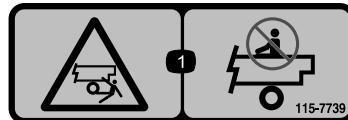


Os autocolantes de segurança e de instruções só são facilmente visíveis e situam-se próximo das zonas de potencial perigo. Substitua todos os autocolantes danificados ou em falta.



99-7345

decal99-7345

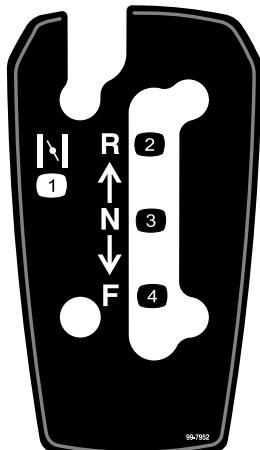


115-7739

decal115-7739

1. Risco de queda, esmagamento – não transporte passageiros.

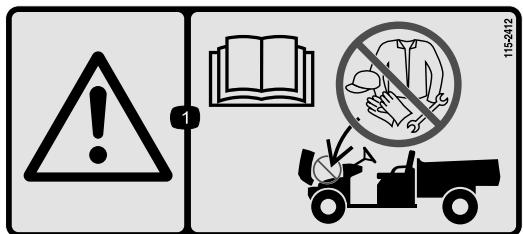
1. Aviso – leia o *Manual do utilizador*.
2. Superfície quente/risco de queimaduras – mantenha-se a uma distância de segurança em relação ao topo da superfície quente.
3. Perigo de emaranhamento, correia – afaste das peças móveis; mantenha todos os resguardos devidamente montados.
4. Risco de esmagamento provocado pela plataforma de carga – utilize a barra de suporte para apoiar a caixa de carga.



99-7952

decal99-7952

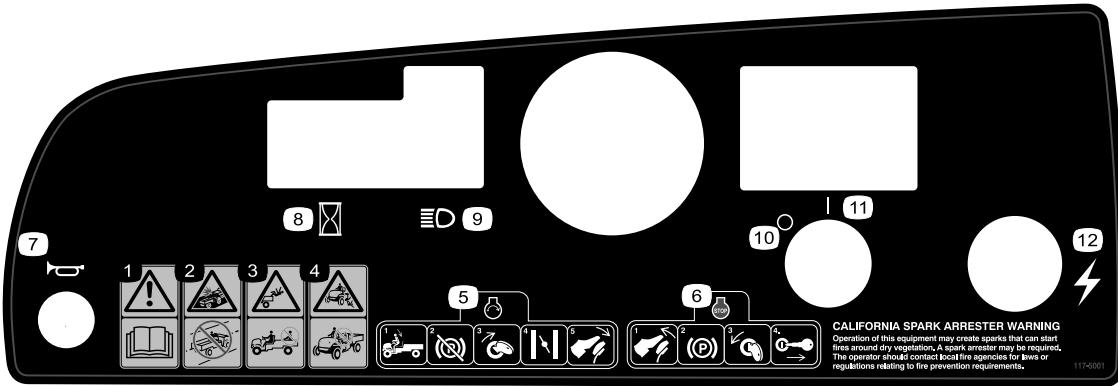
1. Ar
2. Marcha-atrás
3. Ponto-morto
4. Para a frente



115-2412

decal115-2412

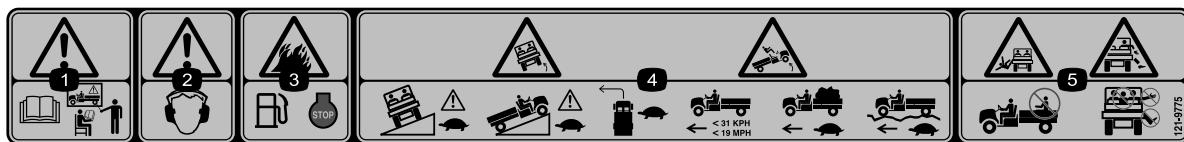
1. Aviso – leia o *Manual do utilizador*; sem armazenamento.



117-5001

decal117-5001

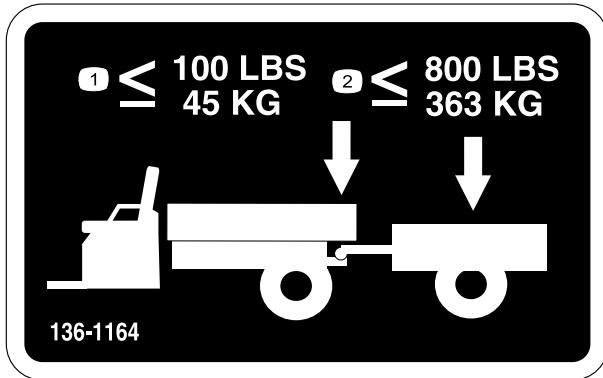
1. Aviso – leia o *Manual do utilizador*.
2. Risco de colisão – não utilize o veículo em ruas e estradas públicas, nem em vias ripidias.
3. Risco de queda – não transporte passageiros na caixa de carga.
4. Risco de queda – não permita que o veículo seja utilizado por crianças.
5. Para ligar o motor, sente-se no banco, desengate o travão de estacionamento, rode a chave de ignição para a posição LIGAR, puxe a alavanca do ar para fora (se for necessário) e pressione o pedal do acelerador.
6. Para desligar o motor, liberte o pedal do acelerador, engate o travão de estacionamento, rode a chave para a posição DESLIGAR e retire a chave.
7. Buzina
8. Contador de horas
9. Faróis
10. Desligar
11. Ligar
12. Corrente elétrica (ponto de alimentação)



121-9775

decal121-9775

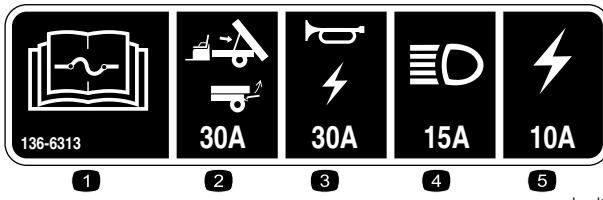
1. Atenção – consulte o *Manual do utilizador* e obtenha treino antes de operar a máquina.
2. Aviso – utilize proteções para os ouvidos.
3. Risco de incêndio – desligue o motor antes de abastecer de combustível.
4. Risco de capotamento – conduza lentamente em inclinações; faça as curvas lentamente; não exceda velocidades de 31 km/h; conduza lentamente quando transportar carga ou quando conduzir em terreno irregular.
5. Risco de queda; risco grave para máquinas e pessoas – não transporte passageiros na plataforma; não transporte um terceiro passageiro; não coloque as máquinas ou pessoas fora da máquina durante a operação.



decal136-1164

136-1164

1. Não exceda um peso de garfo de 45 kg.
2. Não exceda uma carga de transporte de 363 kg.



decal136-6313

136-6313

1. Leia o *Manual do utilizador* para obter mais informações sobre os fusíveis.
2. Elevaíçäo/porta (30 A)
3. Buzina/tomada de corrente (20 A)
4. Faróis (15 A)
5. Fusível da mäquina (10 A)

Instalação

Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quantidade	Utilização
1	Volante Cobertura Anilha (½ pol.)	1 1 1	Instalação do volante (apenas para os modelos TC).
2	Nenhuma peça necessária	–	Ligue a bateria (apenas para os modelos TC).
3	Nenhuma peça necessária	–	Verificações dos níveis de fluido e pressão de ar dos pneus.
4	Nenhuma peça necessária	–	Acamação dos travões.
5	Manual do utilizador Manual do proprietário do motor Cartão de registo Formulário de inspeção pré-envio Certificado de qualidade Chave	1 1 1 1 1 2	Leia o Manual do utilizador e veja o material de configuração antes de utilizar a máquina.

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de operação.

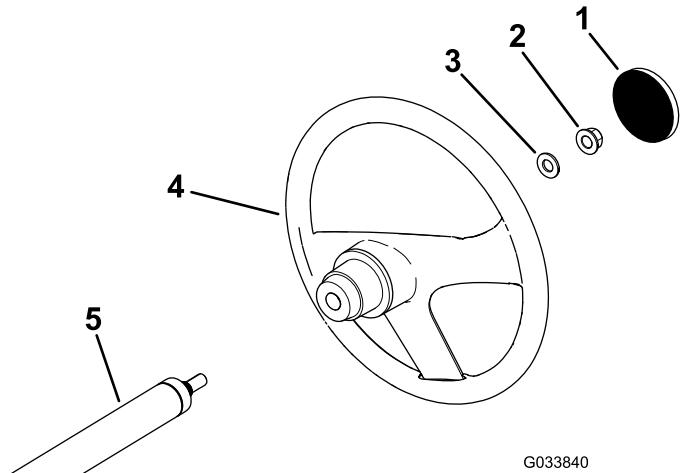
1

Instalação do volante

Apenas para os modelos TC

Peças necessárias para este passo:

1	Volante
1	Cobertura
1	Anilha (½ pol.)



G033840

g033840

Figura 3

- | | |
|-------------------------------|--------------------|
| 1. Cobertura | 4. Volante |
| 2. Porca de bloqueio (½ pol.) | 5. Eixo da direção |
| 3. Anilha (½ pol.) | |

Procedimento

- Se a tampa estiver instalada, retire a tampa do cubo do volante (Figura 3).
- Retire a porca de bloqueio (½ pol.) e a anilha do eixo da direção (Figura 3).
- Encaixe o volante e a anilha (½ pol.) no eixo da direção (Figura 3).
- Prenda o volante ao eixo com a porca de bloqueio (½ pol.) e aperte com 27 a 34 N·m.
- Instale a cobertura no volante (Figura 3).

2

Liga*ç*^{ão} da bateria

Apenas para os modelos TC

Nenhuma peça necessária

Procedimento

▲ AVISO

O encaminhamento incorreto do cabo da bateria poderá danificar a mola quina e os cabos, provocando faias. As faias podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em acidentes pessoais.

- **Desligue sempre primeiro o cabo negativo (preto) da bateria antes de desligar o cabo positivo (vermelho) da bateria.**
 - **Ligue sempre o cabo positivo da bateria (vermelho) primeiro.**
1. Aperte a tampa da bateria para libertar as patilhas da base da bateria ([Figura 4](#)).

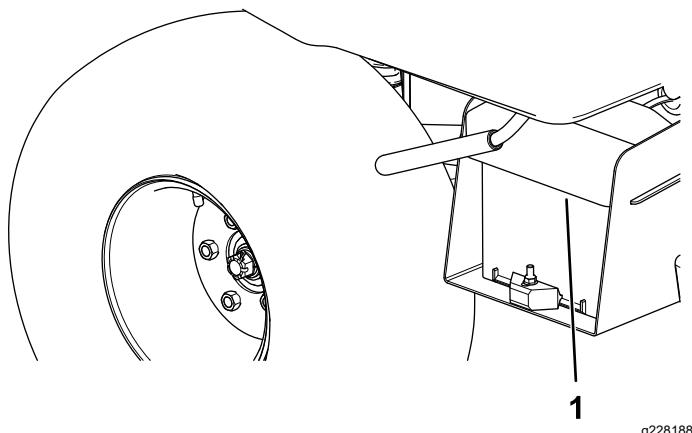


Figura 4

1. Tampa da bateria

2. Retire a tampa da bateria da base ([Figura 4](#)).
3. Ligue o cabo positivo da bateria (vermelho) ao terminal positivo (+) da bateria e prenda o cabo com os parafusos e porcas ([Figura 5](#)).

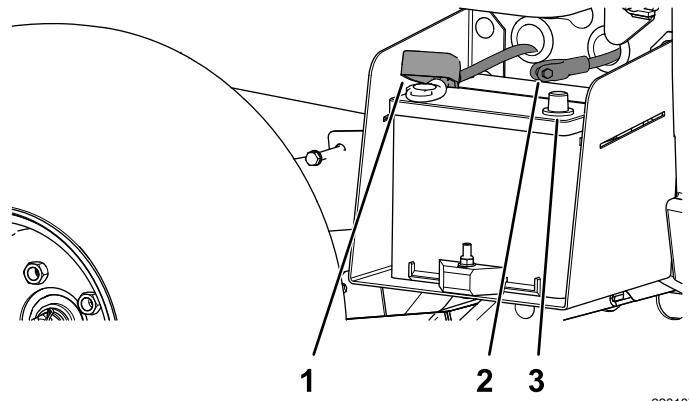


Figura 5

1. Cobertura de isolamento (cabo positivo da bateria)
2. Borne negativo da bateria

4. Coloque a cobertura de isolamento no terminal positivo.
- Nota:** A cobertura de isolamento evita que ocorra uma possível descarga à terra.
5. Ligue o cabo negativo da bateria (preto) no terminal negativo (-) da bateria e prenda o cabo com os parafusos e as porcas.
 6. Alinhe a tampa da bateria na base da bateria ([Figura 4](#)).
 7. Aperte a tampa da bateria, alinhe as patilhas com a base da bateria e solte a tampa ([Figura 4](#)).

3

Verifica*ç*^{ão} dos níveis de fluido e pressão de ar dos pneus

Nenhuma peça necessária

Procedimento

1. Verifique o nível do óleo do motor antes e depois de pôr o motor em funcionamento pela primeira vez; consulte [Verifica*ç*^{ão} do nível de óleo do motor](#) (página 36).
2. Verifique o nível do fluido dos travões antes de pôr o motor em funcionamento pela primeira vez; consulte [Verifica*ç*^{ão} do nível de fluido dos travões](#) (página 56).
3. Verifique o nível do fluido do eixo da transmissão antes de pôr o motor em

funcionamento pela primeira vez; consulte [Verificaçõe do nível de fluido do eixo-transmissõe \(página 50\).](#)

4. Verifique a pressão de ar nos pneus; consulte [Verificaçõe da pressão dos pneus \(página 17\).](#)

4

Acamação dos travões

Nenhuma peça necessária

Procedimento

Para assegurar uma performance otimizada do sistema de travões, acame os travões antes da utilização da mísquinha.

1. Leve o veículo a velocidade total, aplique os travões para parar rapidamente o veículo sem bloquear os pneus.
2. Repita este procedimento 10 vezes, aguardando um minuto entre paragens para evitar sobreaquecimento dos travões.

Importante: Este procedimento é mais eficaz se a mísquinha estiver carregada com 227 kg.

5

Ler o manual e ver o material de configuração

Peças necessárias para este passo:

1	<i>Manual do utilizador</i>
1	Manual do proprietário do motor
1	Cartão de registo
1	<i>Formulário de inspeção pré-envio</i>
1	Certificado de qualidade
2	Chave

Procedimento

- Leia o *Manual do utilizador* e o manual de proprietário do motor.
- Preencha o cartão de registo.
- Preencha o *Formulário de inspeção pré-envio*.
- Verifique o *Certificado de qualidade*.

Descrição geral do produto

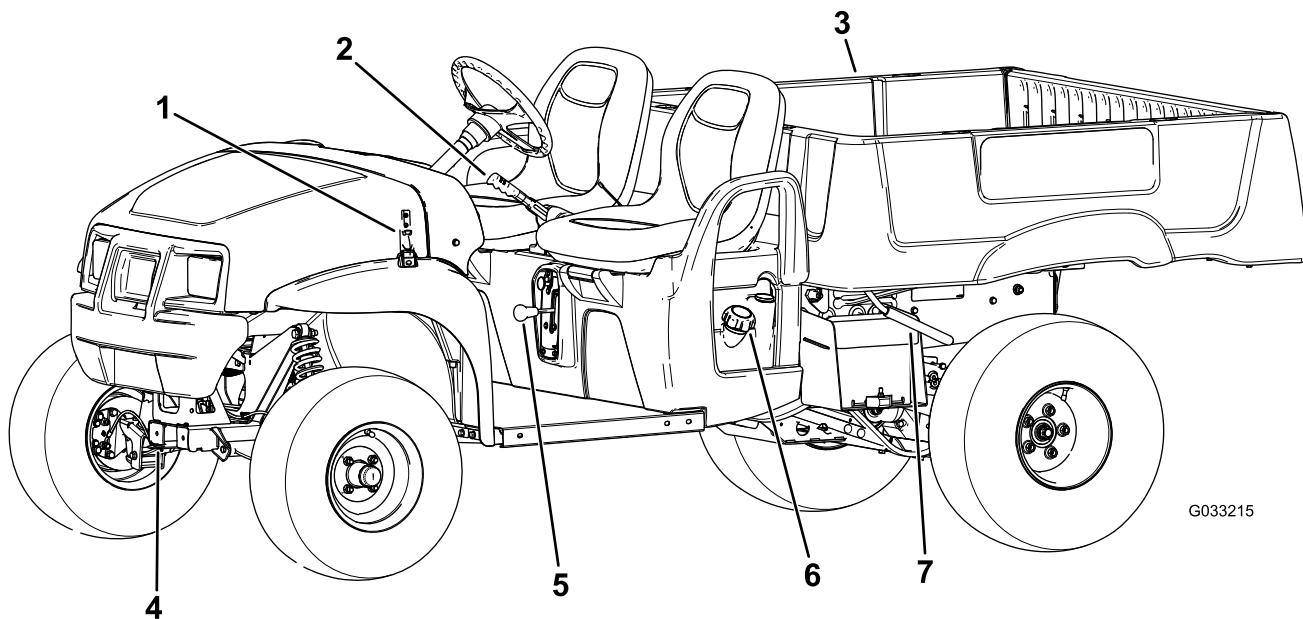


Figura 6

- | | | | |
|---|------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Trinco do capot | 3. Plataforma de carga | 5. Alavanca de mudanças | 7. Alavanca da plataforma de carga |
| 2. Alavanca do travão de estacionamento | 4. Garfo de reboque | 6. Tampa do depósito de combustível | |

g033215

Comandos

Familiarize-se primeiro com todos os comandos antes de ligar o motor e utilizar a mísseguina.

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da mísseguina a partir da posição normal de utilização.

Painel de controlo

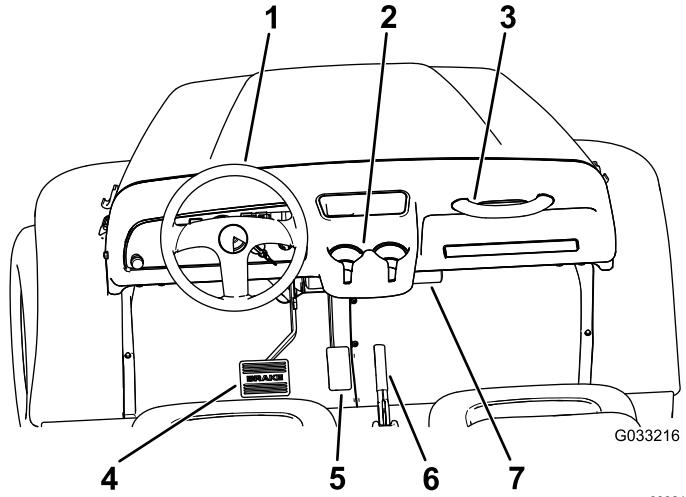


Figura 7

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Volante | 5. Pedal do acelerador |
| 2. Suporte do recipiente | 6. Alavanca do travão de estacionamento (consola central) |
| 3. Pega do passageiro | 7. Tubo para arrumação do Manual do utilizador |
| 4. Pedal do travão | |

Pedal do acelerador

Utilize o pedal do acelerador (Figura 7) para alterar a velocidade da m^{ão}quina. Se pressionar o pedal, liga o motor. Se carregar mais no pedal, a velocidade da m^{ão}quina aumenta. Se libertar o pedal, diminui a velocidade da m^{ão}quina e desliga o motor.

Nota: A velocidade m^{axima} é de 26 km/h.

Pedal do trav^{ão}

Utilize o pedal dos trav^{ões} para parar ou diminuir a velocidade da m^{ão}quina (Figura 7).

⚠ CUIDADO

Operar uma m^{ão}quina com trav^{ões} gastos ou mal afinados pode dar origem a ferimentos pessoais.

Se o pedal do trav^{ão} apresentar uma folga de at^é 25 mm at^é ao piso da m^{ão}quina, dever^á efetuar o ajuste ou reparo^{ão} dos trav^{ões}.

Alavanca do trav^{ão} de estacionamento

A alavanca do trav^{ão} de estacionamento encontra-se entre os bancos (Figura 6 e Figura 7). Sempre que desliga o motor, engate o trav^{ão} de estacionamento para evitar algum movimento acidental da m^{ão}quina. Para engatar o trav^{ão} de estacionamento, puxe a alavanca do trav^{ão} de estacionamento para cima. Para desengatar o trav^{ão} de estacionamento, empurre a alavanca para a baixo.

Alavanca do ar

A alavanca do ar encontra-se localizada na zona inferior direita do banco do utilizador. Utilize o ar para ajudar no arranque de um motor frio puxando a alavanca do ar para fora (Figura 8). Após o arranque do motor, regule o ar para manter o motor num funcionamento regular. Assim que o motor aquecer, empurre a alavanca do ar para a pos^{ição} DESLIGAR.

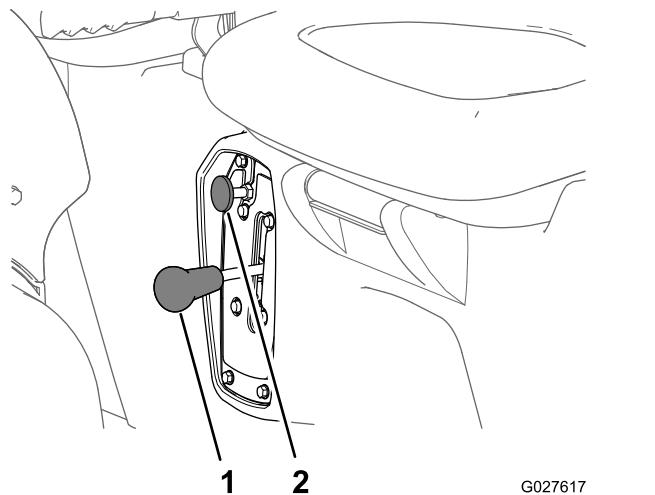


Figura 8

1. Alavanca de mudanças
2. Alavanca do ar

Alavanca de mudanças

A alavanca de mudanças encontra-se entre os bancos e por baixo da alavanca do trav^{ão} de estacionamento. O seletor de mudanças tem 3 pos^{ções}: FRENTE, MARCHA-ATR^{AS} e PONTO MORTO (Figura 8).

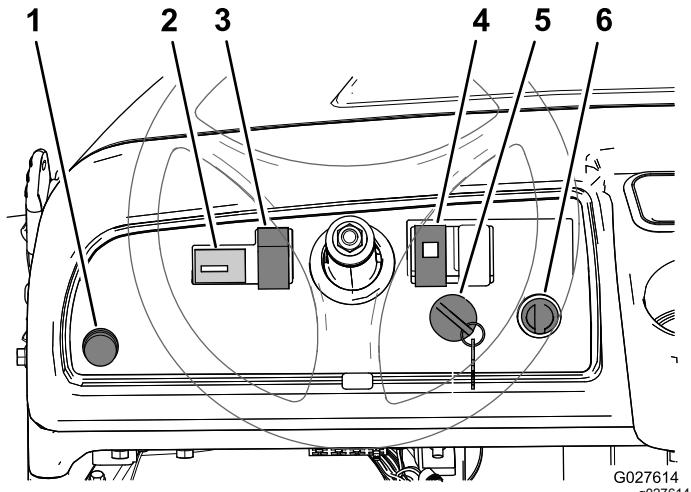
Nota: O motor arranca e continua em funcionamento em qualquer uma das tr^{ês} pos^{ções}.

Importante: Pare sempre a m^{ão}quina antes de mudar uma mudança.

Botão 1/2o da Buzina

Apenas para os modelos TC

O botão 1/2o da buzina encontra-se no canto inferior esquerdo do painel de instrumentos (Figura 9). Carregue no botão 1/2o da buzina para apitar.



- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Botão 1/2o da buzina (apenas modelos TC) | 4. Luz indicadora do 1/2leo |
| 2. Contador de horas | 5. Ignição 1/2vel |
| 3. Interruptor das luzes | 6. Ponto de corrente |

Ignição 1/2vel

O interruptor da chave encontra-se no canto inferior direito do painel de instrumentos (Figura 9).

O interruptor da chave tem 3 posições: DESLIGAR, LIGAR e ARRANQUE.

Existem dois modos de iniciar a mísseguina; consulte [Ligaçao 1/2vel](#) (página 22).

Interruptor das luzes

Utilize o interruptor das luzes (Figura 9) para ligar os faróis. Empurre o interruptor das luzes para cima para acender os faróis. Empurre o interruptor das luzes para baixo para desligar os faróis.

Contador de horas

O contador de horas indica o total de horas de funcionamento da mísseguina. O contador de horas (Figura 9) começo a funcionar sempre que se roda a chave para a posição 1/2vel LIGAR ou se o motor se encontrar em funcionamento.

Luz indicadora de pressão 1/2o do 1/2leo do motor

A luz de pressão 1/2o do 1/2leo do motor (Figura 9) indica se a pressão 1/2o do 1/2leo do motor desceu abaixo de um limite considerado seguro para operar o motor. Se a luz acender e permanecer acesa, desligue o motor e verifique o nível do 1/2leo do motor. Junte 1/2leo ao motor se necessário, consulte [Verificaçao 1/2vel do 1/2leo do motor](#) (página 36).

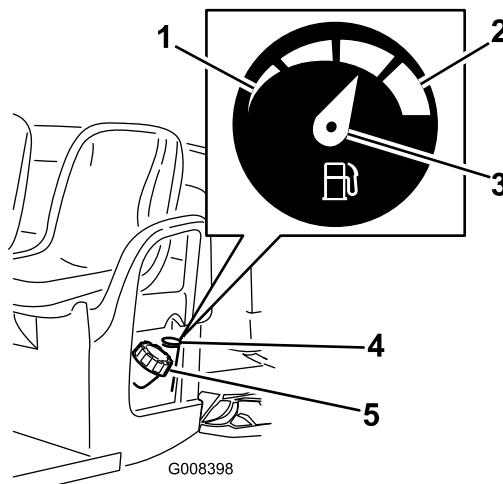
Nota: A luz do 1/2leo poderia piscar; isto é normal e não é necessário tomar qualquer medida.

Ponto de corrente

Utilize o ponto de corrente (Figura 9) para ligar acessórios elétricos opcionais de 12 volts.

Indicador de combustão 1/2vel

O indicador de combustão 1/2vel (Figura 10) está 1/2 no depósito de combustão 1/2vel, junto ao tampão 1/2o de enchimento, do lado esquerdo do operador na mísseguina. O indicador mostra a quantidade de combustão 1/2vel no depósito.



- | | |
|-----------|--|
| 1. Vazio | 4. Indicador de combustão 1/2vel |
| 2. Cheio | 5. Tampão 1/2o do depósito de combustão 1/2vel |
| 3. Agulha | |

Pegas do passageiro

As pegas do passageiro encontram-se 1/2 direita no painel de instrumentos e no exterior de cada banco (Figura 11).

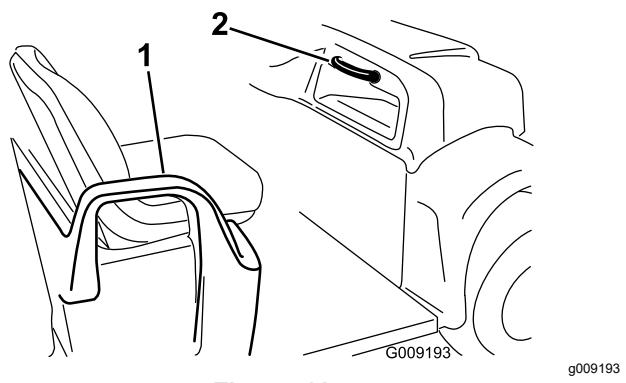


Figura 11

1. Apoio da mísma - suporte
2. Pega do passageiro para as ancas

Especificações

Nota: As especificações e o desenho do produto estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

Peso base	Seco 544 kg
Capacidade nominal total (numa superfície nivelada)	749 kg, incluindo 90,7 kg do condutor e 90,7 kg do passageiro, carga, peso do garfo, peso bruto do atrelado, acessórios e engates
Peso bruto do veículo (GVW) – numa superfície nivelada	1292 kg, incluindo todos os componentes supra referidos
Capacidade máxima de carga (numa superfície plana)	567 kg, incluindo o peso do garfo e o peso bruto do atrelado
Capacidade de reboque:	
Engate padronizado	Peso do garfo 45 kg; peso máximo do atrelado 363 kg
Engate para atrelados pesados	Peso do garfo 45 kg, peso máximo do atrelado 544 kg
Largura total	150 cm
Comprimento total	303 cm
Altura em relação ao solo	25 cm à frente, sem carga nem operador; 18 cm atrás, sem carga nem operador
Distância entre eixos	206 cm
Piso da roda (centro a centro)	125 cm à frente; 120 cm à retaguarda
Comprimento da plataforma de carga	117 cm interior; 133 cm exterior
Largura da plataforma de carga	125 cm interior, 150 cm no exterior dos guarda-lamas moldados
Altura da plataforma de carga	25 cm interior

Engates/acessórios

Este dispõe de uma seleção de engates e acessórios aprovados pela Toro para utilização com a máquina, para melhorar e expandir as suas capacidades. Contacte o seu representante ou distribuidor de assistência autorizado ou visite www.Toro.com para obter uma lista de todos os engates e acessórios aprovados.

Funcionamento

Antes da operação

Segurança antes da operação

Segurança geral

- Nunca permita que crianças ou pessoal não qualificado utilizem ou procedam à assistência técnica da mísseguina. Os regulamentos locais podem determinar restrições relativamente à idade do utilizador. A formação de todos os operadores e mecânicos é da responsabilidade do proprietário.
- Familiarize-se com o funcionamento seguro do equipamento, com os controlos do utilizador e com os sinais de segurança.
- Certifique-se de que os passageiros se sentam apenas onde existem pegas.
- Saiba como parar a mísseguina e desligar o motor rapidamente.
- Certifique-se de que tanto o utilizador como os passageiros não ultrapassam o número de pegas equipadas na mísseguina.
- Verifique se todos os dispositivos de segurança e autocolantes estão no devido lugar. Repare ou substitua todos os dispositivos de segurança e substitua todos os autocolantes ilegíveis ou em falta. Não utilize a mísseguina se estes componentes não estiverem presentes e a funcionar corretamente.

Segurança do combustível

- Tenha muito cuidado quando manusear combustível. Este combustível é inflamável e os seus vapores são explosivos.
- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
- Utilize apenas um recipiente para combustível aprovado.
- Não retire a tampa do depósito nem encha o depósito enquanto o motor se encontrar em funcionamento ou estiver quente.
- Nunca adicione nem drene combustível num espaço fechado.
- Não guarde a mísseguina ou o recipiente de combustível onde uma fonte de fogo, faísca

ou luz piloto, como junto de uma caldeira ou outros eletrodomésticos.

- Em caso de derrame de combustível, não tente ligar o motor; evite criar qualquer fonte de ignição até os vapores do combustível se terem dissipado.

Realização da manutenção diária

Antes de ligar a mísseguina diariamente, efetue os procedimentos A cada utilização diariamente indicados em [Manutenção \(página 26\)](#)

Verificação da pressão dos pneus

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

Especificação de pressão de ar dos pneus:
55 a 103 kPa (8 a 22 psi)

Importante: Não exceda a pressão máxima de ar indicada na lateral do pneu.

Nota: A pressão de ar necessária nos pneus é determinada pelo total de carga que tenciona transportar.

1. Verifique a pressão de ar dos pneus.

Nota: A pressão de ar correta nos pneus dianteiros e traseiros é 0,55 a 1,03 bar.

- Utilize baixa pressão nos pneus para cargas mais leves, menos compactadas do solo, uma condução mais suave e para minimizar as marcas dos pneus no solo.
- Utilize elevada pressão nos pneus para transportar cargas mais pesadas a velocidades mais elevadas.

2. Se necessário, ajuste a pressão de ar nos pneus adicionando ou removendo ar.

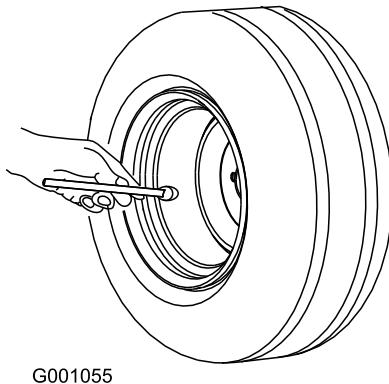


Figura 12

g001055

Abastecimento de combustível

Combustível recomendado:

- Para melhores resultados, utilizar apenas gasolina limpa, fresca (com menos de 30 dias) e sem chumbo com uma classificação de octanas de 87 ou superior (mínimo de classificação (R+M)/2).
- Etanol:** Gasolina com até 10% de etanol (gasool) ou 15% MTBE (ter-metil-tercio-butílico) por volume é aceitável. Etanol e MTBE não são a mesma coisa. Gasolina com 15% de etanol (E15) por volume não é aprovada para utilização. **Nunca utilize gasolina que contenha mais de 10% de etanol por volume** como, por exemplo, E15 (contém 15% etanol), E20 (contém 20% etanol) ou E85 (contém até 85% de etanol). A utilização de gasolina não aprovada pode causar problemas de desempenho e/ou danos no motor, que poderão não ser abrangidos pela garantia.
- Não** utilize gasolina que contenha metanol.
- Não** guardar combustível nem no depósito do combustível nem em recipientes de combustível durante o inverno, a não ser que seja utilizado um estabilizador de combustível.
- Não** adicionar petróleo à gasolina.

Enchimento do depósito de combustível

A capacidade do depósito de combustível é de aproximadamente 26,5 litros.

- Estacione a máquina numa superfície nivelada.
- Engate o travão de estacionamento.

- Desligue o motor e retire a chave.
- Limpe a zona em torno do tampão do depósito de combustível (Figura 13).

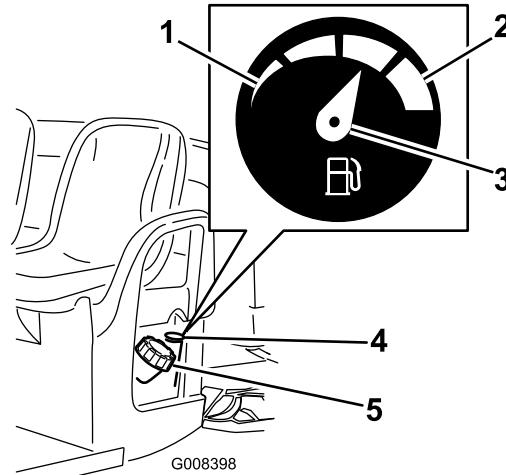


Figura 13

g008398

- Vazio
- Cheio
- Agulha
- Indicador de combustível
- Tampão do depósito de combustível

- Retire a tampa do depósito de combustível.
- Encha o depósito até 25 mm abaixo do topo do depósito (fundo do tubo de enchimento).

Nota: Este espaço no depósito irá permitir que o combustível se expanda. **Não encha demasiado o depósito de combustível..**

- Coloque a tampa do depósito de combustível de forma segura.
- Limpe todo o combustível derramado.

Rodagem de uma máquina nova

Intervalo de assistência: Após as primeiras 100 horas—Siga as orientações para fazer a rodagem de uma máquina nova.

Siga as seguintes orientações para obter um desempenho adequado da máquina.

- Certifique-se que os travões estão acamados; consulte [4 Acamamento dos travões](#) (página 11).
- Verifique os níveis dos fluidos e do óleo do motor regularmente. Mantenha-se alerta

- aos sinais de que a mĩõ quina ou os seus componentes estão em sobreaquecimento.
- Apõe o arranque de um motor a frio, deverã aguardar 15 segundos antes de utilizar a mĩõ quina.
- **Nota:** Aguarde mais tempo para aquecer o motor quando trabalhar em temperaturas frias.
- Deverã variar a velocidade da mĩõ quina durante o seu funcionamento. Evite paragens e arranques bruscos.
- Nã necessãrio utilizar um óleo de rodagem para o motor. O óleo do motor original é do mesmo tipo daquele que é especificado para as mudanãas de óleo regulares.
- Consulte [Manutenção \(página 26\)](#) para obtenãao de informaões detalhadas acerca das verificaões programadas.
- Verifique o posicionamento da suspensão dianteira e ajuste se necessãrio; consulte [Ajuste do alinhamento da roda da frente \(página 49\)](#).

Durante a operação

Seguranãa durante o funcionamento

Seguranãa geral

- O proprietário/utilizador pode evitar e é responsável por acidentes que possam causar ferimentos a pessoas ou danos a propriedades.
- Os passageiros devem sentar-se apenas nas posiões do banco designadas. Nã transporte passageiros na caixa de carga. Mantenha pessoas e animais domésticos longe da mĩõ quina durante o funcionamento.
- Utilize vestuário adequado, incluindo proteção ocular, calças compridas, calçado resistente anti-derrapante e proteção para os ouvidos. Prenda cabelos compridos e nã use joias pendentes.
- Nã utilize a mĩõ quina quando estiver doente, cansado ou se encontrar sob o efeito de álcool ou drogas.
- Utilize a mĩõ quina só no exterior ou numa área bem ventilada.
- Nã exceda o peso mĩõximo bruto do veículo para a mĩõ quina.
- Tenha muito cuidado quando utilizar a mĩõ quina com uma carga pesada na plataforma de carga. Quanto mais pesada for a carga, mais difícil é virar ou parar.

- Transportar cargas de maior dimensão na plataforma de carga reduz a estabilidade da mĩõ quina.
- Transportar material que não pode ser preso à mĩõ quina, como um grande tanque de líquidos, afeta de forma adversa a viragem, a travagem e a estabilidade da mĩõ quina.
- Antes de ligar o motor, certifique-se de que a transmissão está na posição de ponto morto, o travão de estacionamento está engatado e coloque-se na posição de operação.
- O operador e os passageiros devem permanecer sentados sempre que a mĩõ quina se encontrar em movimento. Mantenha as mãos no volante; os passageiros devem colocar as mãos nas pegas montadas para esse efeito. Mantenha sempre os braços e as pernas dentro da mĩõ quina.
- A utilização da mĩõ quina deve ser efetuada apenas com boa visibilidade. Esteja atento a buracos, carreiras, elevações, pedras ou outros objetos ocultos. O terreno desnívelado poderia fazer tombar a mĩõ quina. A relva alta pode ocultar obstáculos. Tome todas as precauões necessárias quando se aproximar de esquinas sem visibilidade, arbustos, árvores ou outros objetos que possam obstruir o seu campo de visão.
- Tome sempre muita atenção a obstáculos suspensos, por exemplo, ramos de árvores, aduelas de portas, passagens suspensas, etc.
- Olhe para trás e para baixo antes de recuar, de modo a evitar acidentes.
- Nã utilize a mĩõ quina perto de depressões, buracos ou bancos de areia. A mĩõ quina poderia capotar repentinamente se a roda resvalar numa depressão ou se o piso ceder.
- Ao utilizar a mĩõ quina em vias públicas, siga todas as regras de trânsito e utilize acessórios adicionais que possam ser exigidos por lei, por exemplo, luzes, sinais de mudanãa de direção, sinal de Veículo de Marcha Lenta (VML) e outros, conforme necessário.
- Se a mĩõ quina vibrar de forma anormal, pare imediatamente, desligue o motor, aguarde até que tudo se encontre parado e verifique se existem danos. Repare todos os danos na mĩõ quina antes de retomar o funcionamento.
- Transporte uma carga pequena e reduza a velocidade da mĩõ quina quando a utilizar num terreno acidentado e irregular e perto de lâncas, buracos e outras alterações bruscas no terreno. As cargas podem soltar-se e desestabilizar a mĩõ quina.

- O tempo de paragem em superfícies molhadas pode ser superior ao tempo em superfícies secas. Para secar travões molhados, conduza devagar em superfície nivelada, carregando ligeiramente no pedal do travão.
- As alterações no terreno podem provocar movimentos inesperados no volante, que podem resultar em lesões nas mãos e nos braços. Reduza a velocidade e conduza com as mãos no volante, sem apertar demasiado, uma de cada lado, mantendo os polegares para cima e afastados dos raios do volante.
- Reduza a velocidade quando utilizar a mola quina sem a plataforma de carga. Utilizar a mola quina a uma velocidade elevada e, depois, parar rapidamente pode causar o bloqueio das rodas traseiras, o que diminui o controlo da mola quina.
- Não toque no motor, na transmissão, no escape, ou na panela de escape ou coletor quando o motor se encontrar em funcionamento, ou logo depois de ter desligado a mola quina, pois são áreas que se podem encontrar a uma temperatura suscetível de provocar queimaduras graves.
- Não deixe a mola quina a trabalhar sem vigilância.
- Antes de sair da posição de funcionamento, faça o seguinte:
 - Estacione a mola quina numa superfície nivelada.
 - Engate o travão de estacionamento.
 - Desça a plataforma de carga.
 - Desligue o motor e retire a chave da ignição.
- Nunca opere a mola quina quando existir a possibilidade de trovoadas.
- Utilize apenas acessórios e engates aprovados pela The Toro® Company.

Segurança em declives

Nota: Esta máquina dispõe de um sistema de proteção anticapotamento de duas colunas (ROPS) para esta mola quina como acessório. Utilize um ROPS, se trabalhar próximo de depressões, água, terreno irregular ou em inclinações, o que pode originar capotamento. Contacte um distribuidor autorizado Toro para obter mais informações.

Os declives são um dos principais fatores que contribuem para a perda de controlo e acidentes de capotamento que podem resultar em ferimentos graves ou morte.

- Ispécione o local para determinar em que inclinações é seguro utilizar a mola quina

- e defina os seus próprios procedimentos e regras para trabalhar nestas inclinações. Utilize sempre o bom senso e o seu julgamento ao realizar esta inspeção.
- Se não se sentir seguro ao operar a mola quina num declive, não o faça.
- Todos os movimentos em declives devem ser lentos e graduais. Não mude bruscamente a velocidade ou direção da mola quina.
- Evite a operação da mola quina quando o terreno se encontrar molhado. Os pneus podem perder tração. Pode ocorrer capotamento antes de os pneus perderem tração.
- Aborde a descida e a subida de declives em linha reta.
- Se começar a perder potência numa inclinação, engate os travões de forma gradual e recue lentamente a mola quina.
- É perigoso mudar de direção numa subida ou descida. Se tiver de inverter o sentido da marcha numa inclinação, conduza devagar e com cuidado.
- Cargas pesadas afetam a estabilidade do veículo numa inclinação. Transporte uma carga inferior e reduza a velocidade quando estiver numa inclinação ou quando o centro de gravidade da carga for alto. Fixe a carga na plataforma de carga da mola quina para evitar que se desloque. Tenha especial cuidado ao transportar cargas que se soltam facilmente (por ex., ladrilhos, pedras, areia, etc.).
- Evite arrancar, parar ou virar a mola quina num declive, especialmente se estiver carregada. Parar numa inclinação leva mais tempo do que parar numa superfície plana. Se precisar de imobilizar a mola quina, evite mudanças bruscas de velocidade que podem fazer com que a mola quina tombe ou capote. Não engate os travões de repente quando estiver a andar para trás porque a mola quina pode capotar.

Segurança da carga e descarga

- Não ultrapasse o peso bruto da mola quina quando a operar com carga na plataforma de carga, quando rebocar um atrelado ou ambos; consulte [Especificações \(página 16\)](#).
- Distribua a carga na plataforma de carga uniformemente para melhorar a estabilidade e controlar a mola quina.
- Antes da descarga, certifique-se de que não há ninguém a trás da mola quina.
- Não descarregue uma plataforma de carga carregada a mola quina de lado numa inclinação. A mudança na

distribuído do peso pode provocar o capotamento da máquina.

Funcionamento da plataforma de carga

Elevação da plataforma de carga

⚠ AVISO

Uma plataforma elevada pode cair e ferir pessoas que estejam a trabalhar debaixo dela.

- Antes de se meter sob a plataforma, acione a barra de apoio para a fixar.
- Antes de elevar a plataforma, descarregue o material que lá se encontre.

⚠ AVISO

Ao circular com a plataforma de carga erguida, a máquina pode capotar ou tombar mais facilmente. Pode danificar a estrutura da plataforma de carga, se utilizar a máquina com a plataforma erguida.

- Opere a máquina apenas com a plataforma de carga em baixo.
- Depois de esvaziar a plataforma de carga, baixe-a.

⚠ CUIDADO

Se uma carga estiver concentrada perto da parte traseira da plataforma de carga quando libertar os fechos, a plataforma pode abrir inesperadamente, ferindo-o a si ou a outras pessoas que estão perto.

- Centre as cargas na plataforma de carga, se possível.
- Pressione a plataforma de carga para baixo e, quando libertar os fechos, certifique-se de que ninguém está inclinado sobre a plataforma ou se encontra por trás dela.
- Retire toda a carga da plataforma antes de elevar a plataforma para prestar assistência à máquina.

1. Com a alavanca em qualquer um dos lados da plataforma, eleve a plataforma (Figura 14).

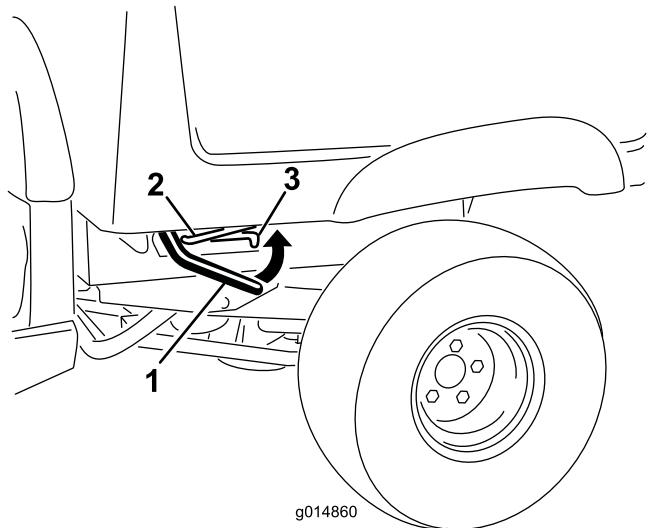


Figura 14

1. Alavanca
 2. Barra de apoio
 3. Ranhura do entalhe
2. Empurre a barra de apoio para a ranhura do entalhe para prender a plataforma (Figura 15).

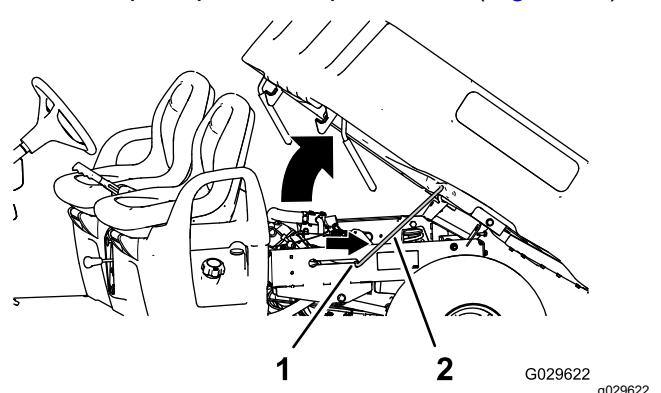


Figura 15

1. Ranhura do entalhe
2. Barra de apoio

Descida da plataforma de carga

⚠ AVISO

A plataforma pode ser pesada. Há risco de esmagamento das mãos ou outras partes do corpo.

Afaste as mãos e outras partes do corpo quando descer a plataforma.

1. Eleve ligeiramente a plataforma de carga elevando a alavanca de bloqueio (Figura 14).
2. Retire a barra de apoio da ranhura de bloqueio (Figura 15).
3. Desça a plataforma até prender em segurança (Figura 15).

Abertura da porta traseira

1. Certifique-se de que a plataforma de carga est*á* para baixo e trancada.
2. Eleve nos locais indicados no painel traseiro da porta traseira (Figura 16).

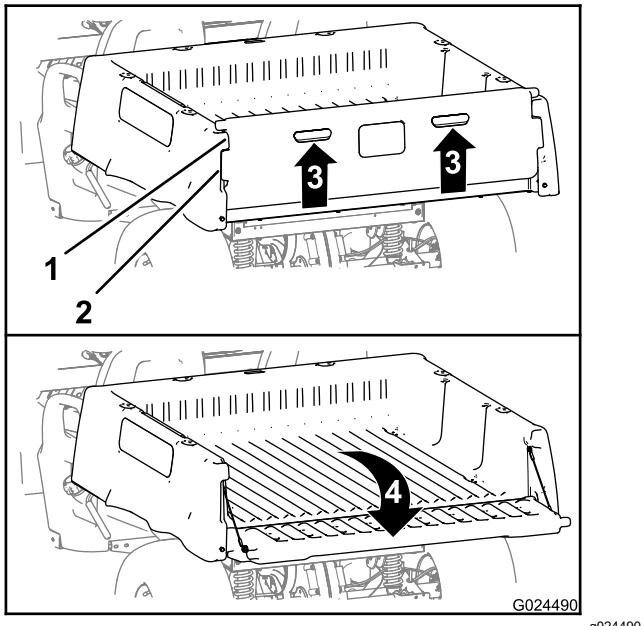


Figura 16

- | | |
|--|--|
| 1. Flange da porta traseira | 3. Elevar (local indicado) (plataforma de carga) |
| 2. Flange de bloqueio (porta traseira) | 4. Rodar para tr <i>ás</i> e para baixo |
-
3. Alinhe as flanges de bloqueio da porta traseira com as aberturas entre as flanges da porta traseira da plataforma de carga (Figura 16).
 4. Rode a porta traseira para tr*ás* e para baixo (Figura 16).

Fechamento da porta traseira

Se descarregar material solto como areia, pedras ou aparas de madeira da plataforma de carga da m*á*quina, algum material pode alojar-se da t*á*rea das dobradi*ç*as da porta traseira. Fa*ç*a o seguinte antes de fechar a porta traseira.

1. Com as m*á*os, retire tanto material quanto poss*ível* da zona das dobradi*ç*as.
2. Rode a porta traseira para a pos*ição* de aproximadamente 45° (Figura 17).

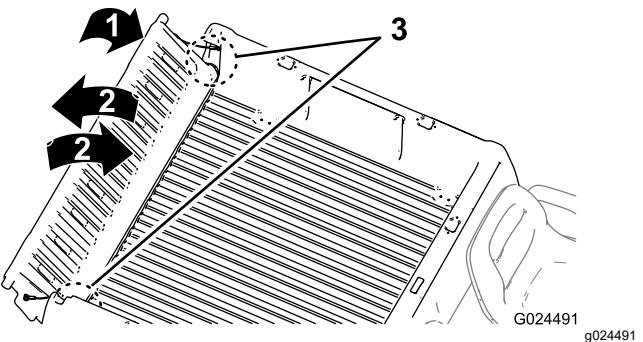


Figura 17

1. Rode a porta traseira para a pos*ição* de aproximadamente 45°.
 2. Rode a porta traseira para tr*ás* e para a frente v*árias* vezes.
 3. Com um movimento breve e oscilante, rode a porta traseira para tr*ás* e para a frente v*árias* vezes (Figura 17).
- Nota:** Esta a*ção* vai ajudar a afastar o material da zona das dobradi*ç*as.
4. Baixe a porta traseira e verifique se ficou material na zona das dobradi*ç*as.
 5. Repita os passos 1 a 4 at*é* o material ser retirado da zona das dobradi*ç*as.
 6. Rode a porta traseira para cima e para a frente at*é* as flanges de bloqueio estarem justas ao esp*á*o da porta na plataforma de carga (Figura 16).

Nota: Eleve ou des*ça* a porta traseira para alinhar as flanges de bloqueio na porta traseira com as aberturas verticais entre as flanges da porta traseira da plataforma de carga.

7. Des*ça* a porta traseira at*é* ficar assente na parte de tr*ás* da plataforma de carga (Figura 16).

Nota: As flanges de bloqueio da porta traseira ficam completamente presas pelas flanges da porta traseira da plataforma de carga.

Liga*ç*ão do motor

1. Sente-se no banco do operador, introduza a chave na igni*ç*ão e rode-a no sentido dos ponteiros do rel*ó*gio, na dire*ç*ão da pos*ição* LIGAR ou ARRANQUE.

Existem dois modos de iniciar a m*á*quina:

- **Arranque de pedal** – rode o interruptor de igni*ç*ão para a pos*ição* LIGAR, pressione o pedal do acelerador, depois retire o p*é* do pedal do acelerador.

- Nota:** Quando retirar o pé ½ do pedal do acelerador, o motor irá ½ desligar-se.
- **Ignição ½ ½** – rode a chave do interruptor para a posição ½ ½ ARRANQUE e o motor permanece ligado até ½ que a chave seja rodada para a posição ½ ½ DESLIGAR.

Nota: Ao utilizar o modo de arranque, pode engatar o travão de estacionamento e trabalhar afastado da mola quina, enquanto o motor continua a funcionar e a bateria tem carga.

Nota: Se rodar a chave para a posição ½ ½ ARRANQUE, o motor gira até ½ arrancar. Se o motor girar mais de 10 segundos, volte para a posição ½ ½ DESLIGAR e determine o seu problema (ex.: a alavanca do ar pode necessitar de ser engatada, verifique se o filtro de ar tem restrições, se o depósito do tanque estiver cheio, se a vela estiver avariada, etc.) antes de ligar novamente a mola quina.

Nota: Quando equipado com um alarme opcional de segurança, se a alavanca de mudanças se encontrar engatada na posição ½ ½ MARCHA-ATRAS quando o interruptor de ignição ½ ½ estiver na posição ½ ½ LIGAR ou ARRANQUE, deverá ½ ouvir um sinal sonoro que alerta o utilizador para esse facto.

2. Mova a alavanca de mudanças na direção pretendida para a mola quina.
3. Desengate o travão de estacionamento.
4. Pressione lentamente o pedal do acelerador.

Nota: Se o motor se encontrar frio, mantenha o pedal do acelerador pressionado e puxe o botão do ar para a posição ½ ½ LIGAR. Volte a colocar o botão do ar na posição ½ ½ DESLIGAR quando o motor aquecer.

Desligar ½ ½ da mola quina

Importante: Quando parar numa superfície inclinada, utilize os travões de serviço ½ para parar a mola quina e engate o travão de estacionamento para imobilizar a mola quina. A utilização ½ ½ do acelerador para imobilizar a mola quina num declive acentuado pode danificar a mola quina.

1. Retire o pé ½ do pedal do acelerador.
2. Lentamente, pressione o pedal do travão ½ para aplicar os travões de serviço ½ até ½ que a mola quina pare completamente.

Nota: A distância de paragem irá ½ depender da carga e velocidade da mola quina.

Carregamento da plataforma de carga

Siga as seguintes diretrizes quando carregar a caixa de carga e operar a mola quina:

Siga as seguintes diretrizes quando carregar a plataforma de carga e utilizar a mola quina:

- Respeite a capacidade de peso da mola quina e limite o peso da carga que transporta na plataforma de carga, conforme descrito em [Especificações \(página 16\)](#) e no autocolante do peso bruto da mola quina.

Nota: A capacidade de carga ½ específica para o funcionamento da mola quina apenas numa superfície plana.

- Reduza o peso da carga que transporta na plataforma de carga quando utilizar a mola quina em subidas/descidas ou terreno irregular.
- Reduza o peso da carga que transporta quando os materiais forem altos (e tenham um centro de gravidade elevado), como um monte de tijolos, madeira para projetos paisagistas ou sacos de fertilizante. Distribua a carga na horizontal, assegurando que a carga não reduz a visibilidade para a traseira da mola quina.
- Mantenha as cargas centradas carregando a plataforma de carga da seguinte forma:

- Posição ½ ½ equilibrada do peso na plataforma de carga de um lado ao outro.

Importante: Haverá maior probabilidade de ocorrer capotamento, se a plataforma de carga tiver carga só de um lado.

- Posição ½ ½ equilibrada do peso na plataforma de carga de frente para trás.

Importante: Perda da direção ½ ou a mola quina pode tomar, se posicionar a carga atraçada do eixo traseiro e a tração ½ nos pneus dianteiros for reduzida.

- Tenha especial cuidado quando transportar cargas de grandes dimensões na plataforma de carga, particularmente quando não conseguir centrar o peso dessa carga na plataforma.
- Sempre que possivel, fixe a carga ½ na plataforma de carga para não se mover.
- Quando transportar lixo ½ quidos num depósito grande (como um depósito

de pulverizaçõ ão (½ a ½), tenha cuidado quando conduzir a m ão quina em subidas ou descidas, quando alterar a velocidade ou parar de repente ou quando conduzir em superfícies irregulares.

A capacidade da caixa de carga é de 0,37 m ³ . A quantidade (volume) de material que pode colocar na plataforma, sem ultrapassar os limites definidos, pode variar grandemente conforme a densidade do material carregado.

Para informaçõ ões mais detalhadas acerca dos limites do volume de carga para diversos materiais, consulte o quadro seguinte.

Material	Densidade	Capacidade m ão xima da caixa de carga (numa superfície plana)
Brita, seca	1522 kg/m ³	Carga total
Brita, molhada	1922 kg/m ³	3/4 cheia
Areia, seca	1442 kg/m ³	Carga total
Areia, molhada	1922 kg/m ³	3/4 cheia
Madeira	721 kg/m ³	Carga total
Casca de árvore	<721 kg/m ³	Carga total
Terra, compactada	1602 kg/m ³	3/4 cheia (aproximadamente)

Depois da operação

Segurança e apertos o funcionamento

Segurança geral

- Espere que o motor arrefeça antes de armazenar a m ão quina em ambiente fechado.
- Não guarde a m ão quina ou o recipiente de combustível onde uma fonte de fogo, faísca ou luz piloto, como junto de uma caldeira ou outros eletrodomésticos.
- Mantenha todas as peças da m ão quina em boas condições de trabalho e as partes corretamente apertadas.
- Substitua todos os autocolantes desgastados, danificados ou em falta.

Transporte da m ão quina

- Tome todas as precauções necessárias quando colocar ou retirar a m ão quina de um atrelado ou camião.

- Utilize rampas de largura total para carregar a m ão quina num atrelado ou camião.
- Prenda bem a m ão quina.

Consulte [Figura 18](#) e [Figura 19](#) para localizar os pontos de fixação da m ão quina.

Nota: Carregue a m ão quina no atrelado com a parte da frente da m ão quina virada para a frente. Se isso não for possível, prenda o capot da m ão quina ao chassis com uma cinta, ou retire o capot e transporte-o e prenda-o em separado, pois o capot pode ser projetado durante o transporte.

⚠ CUIDADO

Os bancos com folgas podem saltar durante o transporte da m ão quina e cair em cima de outra m ão quina ou obstruir a estrada.

Retire os bancos ou verifique se se encontram bem presos ao acoplamento no resguardo do banco.

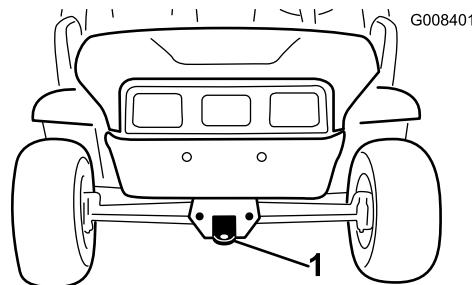


Figura 18

1. Garfo de reboque e ponto de fixação da m ão quina (dianteira da m ão quina)

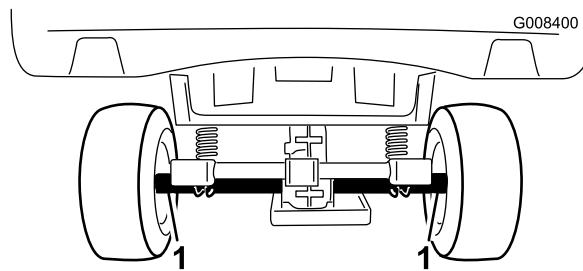


Figura 19

1. Pontos de fixação traseiros

Reboque da m ão quina

Em caso de emergência, é possível rebocar a m ão quina numa curta distância; no entanto, este não deve ser um procedimento de funcionamento padrão.

▲ AVISO

Rebocar o veículo em excesso de velocidade, pode levar à perda de direção e provocar acidentes pessoais.

Não ultrapasse os 8 km/h durante o reboque.

Nota: A direção assistida não funciona, tornando mais difícil manobrar.

O reboque da mola traseira é uma tarefa para duas pessoas. Se for necessário deslocar a mola traseira uma distância considerável, deverá utilizar uma carrinha ou um atrelado; consulte [Reboque de um atrelado \(página 25\)](#)

1. Retire a correia de transmissão da mola traseira; consulte [Substituição da correia de transmissão](#) (página 57).
2. Ate um cabo de reboque ao garfo, na parte dianteira do chassis da mola traseira ([Figura 18](#)).
3. Mova a transmissão para a posição MORTO e desengate o travão de estacionamento.

Reboque de um atrelado

A mola traseira tem capacidade para rebocar atrelados. Está disponível um engate de reboque para a mola traseira. Para mais informações, contate o Distribuidor Oficial Toro.

Para transportar carga ou rebocar um atrelado, não sobrecarregue a mola traseira nem o atrelado. A sobrecarga da mola traseira ou do atrelado poderá diminuir o desempenho ou danificar os travões, o eixo, o motor, o conjunto eixo-transmissão, a direção, a suspensão, o chassis ou os pneus.

Carregue sempre o atrelado com 60% da capacidade de carga na zona dianteira. Desta forma, cerca de 10% do peso bruto do atrelado fica sobre o engate de reboque da mola traseira.

Para uma travagem e tração adequadas durante o reboque, carregue sempre a plataforma de carga. Não exceda os limites do PBA nem do PMA.

Não estacione a mola traseira com um atrelado em subidas ou descidas. Se não houver alternativa, engate o travão de estacionamento e bloquee as rodas do atrelado.

Manutenção

Nota: Determine os lados direito e esquerdo da mísula quina a partir da posição normal de utilização.

Nota: Descarregue uma cópia gratuita dos esquemas elétricos visitando www.Toro.com e procurando a sua mísula quina a partir da hiperligação de manuais na página inicial.

Importante: Para informações detalhadas sobre os procedimentos de manutenção adicionais, consulte o Manual do utilizador do motor.

⚠ AVISO

Não efetuar a manutenção adequada da mísula quina pode resultar em falha prematura dos sistemas da mísula quina, podendo feri-lo a si ou as outras pessoas.

Mantenha uma boa manutenção e um bom estado de funcionamento da mísula quina, conforme indicado nestas instruções.

Importante: Para informações detalhadas sobre os procedimentos de manutenção adicionais, consulte o Manual do utilizador do motor.

⚠ CUIDADO

Apenas pessoal qualificado e autorizado deverá efetuar a manutenção, reparação, ajuste ou inspeção da mísula quina.

- Evite os riscos de incêndio e mantenha disponível equipamento de combate a incêndios. Não utilize dispositivos de chama livre para verificar os níveis ou eventuais fugas de combustível, o eletrólito da bateria ou o fluido de arrefecimento.
- Não limpe as peças com recipientes de combustível encetados, nem com produtos de limpeza inflamáveis.

⚠ CUIDADO

Se deixar a chave na ignição, alguém pode ligar acidentalmente o motor e feri-lo a si ou outras pessoas que se encontrarem próximo da mísula quina.

Retire a chave da ignição e desligue os fios da vela antes de efetuar qualquer tarefa de manutenção. Mantenha os fios longe da mísula quina para evitar qualquer contacto acidental com a vela.

Plano de manutenção recomendado

Intervalo de assistência	Procedimento de manutenção
Após as primeiras 8 horas	<ul style="list-style-type: none">• Verifique o estado da correia.• Verifique a tensão da correia do gerador do motor de arranque.
Após as primeiras 25 horas	<ul style="list-style-type: none">• Mudanças de óleo do motor.• Substituição do filtro de óleo do motor.
Após as primeiras 100 horas	<ul style="list-style-type: none">• Siga as orientações para fazer a rodagem de uma mísula quina nova.
Em todas as utilizações ou diariamente	<ul style="list-style-type: none">• Verifique a pressão dos pneus.• Verifique o nível de óleo do motor.• Funcionamento da alavanca de mudanças.• Verifique o nível de fluido dos travões. Verifique o nível do fluido dos travões antes de pôr o motor em funcionamento pela primeira vez.

Intervalo de assistência	Procedimento de manutenção
A cada 100 horas	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifique os rolamentos e casquilhos. Substitua o filtro do ar. Substitua elemento do filtro do ar mais cedo, se estiver sujo ou danificado. Mudanças do óleo do motor. Substitua o filtro de óleo do motor. Verifique as velas. Verifique o filtro do ar do recipiente de carbono. Verifique o estado dos pneus e das jantes. Aperte as porcas das rodas. Inspecione se os componentes da direção e suspensão se encontram soltos ou danificados. Verifique o alinhamento das rodas dianteiras e a inclinação. Verifique o nível de fluido do eixo-transmissor. Verifique o funcionamento da posição ponto morto da alavanca das mudanças. Limpeza das zonas de arrefecimento do motor. Verificações das travas.
A cada 200 horas	<ul style="list-style-type: none"> Substitua o filtro do recipiente de carbono. Ajuste o travão de estacionamento, se necessário. Verifique o estado e a tensão da correia de transmissão. Verifique a tensão da correia do gerador do motor de arranque.
A cada 300 horas	<ul style="list-style-type: none"> Lubrificações dos rolamentos das rodas dianteiras.
A cada 400 horas	<ul style="list-style-type: none"> Inspecione das tubagens de combustível e ligas. Limpe a embraiagem principal.
A cada 800 horas	<ul style="list-style-type: none"> Mudanças do filtro de combustível. Substituição do fluido do eixo-transmissor.
A cada 1000 horas	<ul style="list-style-type: none"> Substituição do fluido das travas.
Anualmente	<ul style="list-style-type: none"> Efetue todos os procedimentos de manutenção anuais, especificados no Manual do utilizador do motor.

Lista de manutenção

Copie esta página para uma utilização de rotina.

Verificações de manutenção	Para a semana de:						
	Segunda-feira	Terça-feira	Quarta-feira	Quinta-feira	Sexta-feira	Sábado	Domingo
Verifique o funcionamento dos travões (pedal dos travões e travão de estacionamento).							
Verifique o funcionamento da alavanca de mudanças.							
Verifique o nível de combustível.							
Verifique o nível de óleo do motor.							
Verificar o nível de fluido do eixo-transmissor.							
Verifique o filtro de ar.							
Verifique as aletas de arrefecimento do motor.							
Verifique se existem ruídos estranhos no motor.							
Verifique todos os ruídos estranhos de funcionamento.							
Verifique a pressão dos pneus.							
Verifique se há fuga de fluidos.							
Verifique o funcionamento do painel de instrumentos.							
Verifique o funcionamento do acelerador.							
Aplique lubrificante em todos os bocais de lubrificação.							
Retoque a pintura danificada.							

Manutenção da máquina em condições especiais de funcionamento

Importante: Se a máquina estiver sujeita a qualquer uma das condições especiais de funcionamento enumeradas, proceda à sua manutenção com o dobro da regularidade:

- Funcionamento no deserto
- Utilização em clima frio abaixo de 10°C
- Reboque do atrelado
- Utilização frequente em locais com muita poeira
- Estaleiros
- O funcionamento prolongado em solos enlameados, arenosos, pantanosos e em outras condições adversas implicam a riscada inspeção e limpeza dos travões. Isto evita o desgaste excessivo causado por substâncias abrasivas.

Procedimentos a efectuar antes da manutenção

Segurança de manutenção

- Não permita que pessoas sem formação realizem a manutenção da máquina.
- Antes do serviço de reparação ou afinação da máquina, estacione a máquina numa superfície nivelada, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição para evitar arranques acidentais.
- Antes de se posicionar sob a plataforma de carga, descarregue o material que lá se encontre.
- Antes de se meter sob a plataforma de carga, acione a barra de apoio para a fixar.
- Utilize apoios para suportar a máquina ou os seus componentes sempre que necessário.
- Cuidadosamente, liberte a pressão dos componentes com energia acumulada.
- Não carregue as baterias enquanto estiver a fazer a manutenção da máquina.
- Para garantir que toda a máquina se encontra em boas condições de funcionamento, mantenha todas as porcas e parafusos devidamente apertados.
- Para reduzir o risco potencial de fogo, mantenha a zona do motor livre de massa excessiva, folhas e sujidade.
- Se possivel, não faça manutenção com o motor em funcionamento. Mantenha-se longe das peças móveis.

- Se for necessário colocar o motor em funcionamento para executar qualquer ajuste, deverá manter as mãos, pés, roupa e outras partes do corpo longe do motor e outras peças em movimento. Mantenha as pessoas afastadas da máquina.
- Limpe as zonas que tenham óleo e combustível derramado.
- Verifique o funcionamento do travão de estacionamento frequentemente. Ajuste e faça a manutenção consoante o necessário.
- Mantenha todas as peças em boas condições de trabalho e as partes corretamente apertadas. Substitua todos os autocolantes gastos ou danificados.
- Nunca interfira na função original de um dispositivo de segurança nem reduza a proteção fornecida por um dispositivo de segurança. Verifique regularmente o seu funcionamento devido.
- Não acelere o motor através de alterações nos valores do regulador. Para garantir a segurança e precisão do motor, solicite a um distribuidor autorizado da Toro a verificação do regime máximo do motor com um conta-rotações.
- Se for necessário efetuar reparações de vulto ou se alguma vez necessitar de assistência, contacte um distribuidor autorizado Toro.
- Para assegurar o máximo desempenho e segurança, adquira sempre peças sobressalentes e acessórios genuínos da Toro. A utilização de peças sobressalentes e acessórios produzidos por outros fabricantes pode ser perigosa. Qualquer alteração na máquina pode afetar a operação da máquina, o desempenho, a durabilidade, ou a sua utilização pode provocar lesões ou

a morte. Tais alterações podem invalidar a garantia de produto prestada pela The Toro® Company.

Preparação da máquina para manutenção

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada.
2. Engate o travão de estacionamento.
3. Desligue o motor e retire a chave.
4. Esvazie e eleve a plataforma de carga; consulte [Funcionamento da plataforma de carga \(página 21\)](#).

Elevação da máquina

PERIGO

A máquina poderá perder a estabilidade quando se coloca o macaco. A máquina pode soltar-se do macaco, ferindo quem se encontrar por baixo.

- Não ligue a máquina quando esta se encontrar sobre um macaco.
- Retire sempre a chave da ignição antes de sair da máquina.
- Bloqueie os pneus quando a máquina estiver suportada por equipamento de elevação.
- Utilize macacos para apoiar a máquina assim que a tiver elevado.

Importante: Sempre que for necessário ligar o motor para efetuar operações de manutenção programada e/ou diagnósticos do motor, as rodas traseiras da máquina deverão encontrar-se a uma distância de 25 mm do solo e o eixo traseiro deverá estar apoiado em suportes adequados.

- O ponto de elevação dianteiro da máquina encontra-se na zona dianteira do chassis, por trás do garfo de reboque (Figura 20).

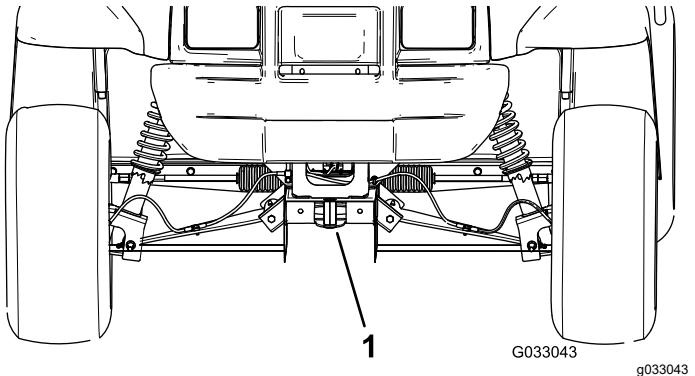


Figura 20

1. Ponto de elevação dianteiro

- O ponto de elevação traseiro encontra-se por baixo das bainhas do diferencial (Figura 21).

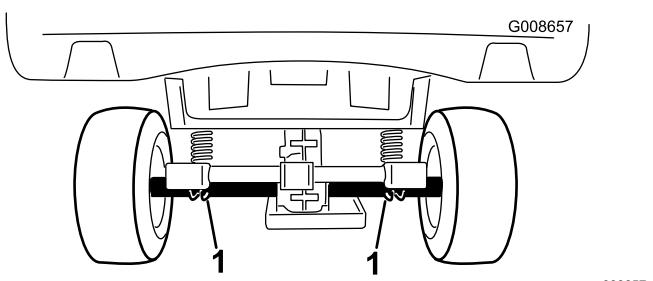


Figura 21

1. Pontos de elevação traseiros

Acesso ao capot

Elevação do capot

1. Eleve a pega dos trincos de borracha de cada lado do capot (Figura 22).

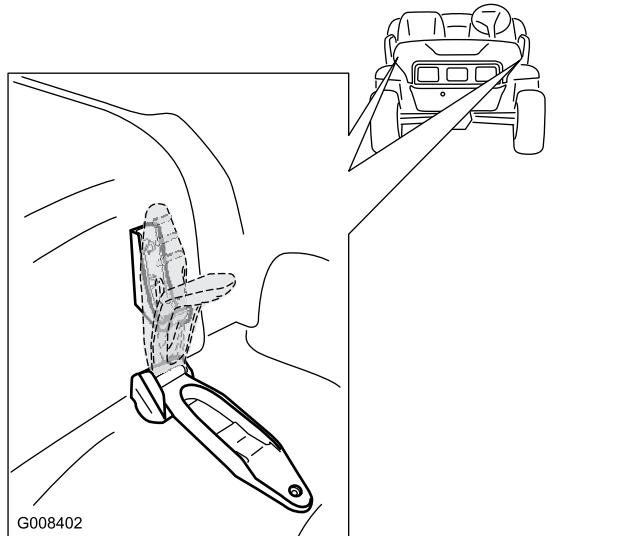


Figura 22

2. Eleve o capot.

Fecho do capot

1. Suavemente, baixe o capot.
2. Segure no capot alinhando os trincos de borracha com as bordas do trinco em cada lado do capot (Figura 22).

Lubrificação

Lubrificação da mola de quina

Intervalo de assistência: A cada 100 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)—Lubrifique os rolamentos e casquilhos. Lubrifique a mola de quina mais frequentemente se for submetida a trabalhos pesados.

Tipo de lubrificante: Lubrificante n.º 2 base de óleo

1. Utilize um trapo para limpar o bocal de lubrificação para impedir a infiltração de resíduos nos rolamentos e casquilhos.
2. Com uma pistola de lubrificação, aplique 1 ou 2 bombadas nos copos de lubrificação da mola de quina.
3. Limpe o excesso de lubrificante da mola de quina.

Os bocais de lubrificação encontram-se na extremidade interior dos braços de controlo, na articulação da barra de ligação e extremidade exterior dos braços de controlo (Figura 23 e Figura 24).

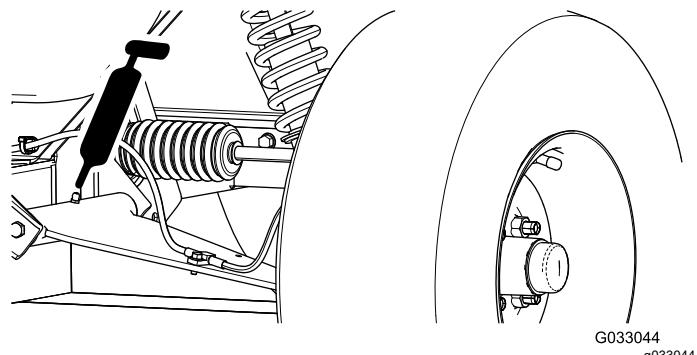


Figura 23

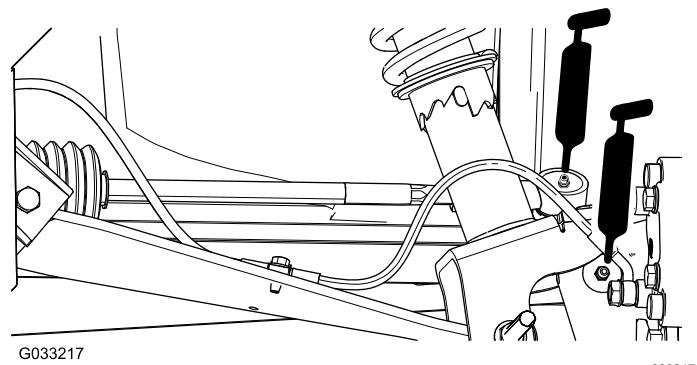


Figura 24

Lubrificaç^{ão} 1/2 x 1/2 dos rolamentos das rodas dianteiras

Intervalo de assistência: A cada 300 horas

Especificaç^{ão} 1/2 x 1/2 es de lubrificaç^{ão} 1/2 x 1/2:
Mobilgrease XHPTM-222

Remoç^{ão} 1/2 x 1/2 do cubo e o rotor

1. Eleve a dianteira m^áquina e suporte-a com macacos.
2. Retire as 4 porcas de rodas que prendem a roda ao cubo (Figura 25).

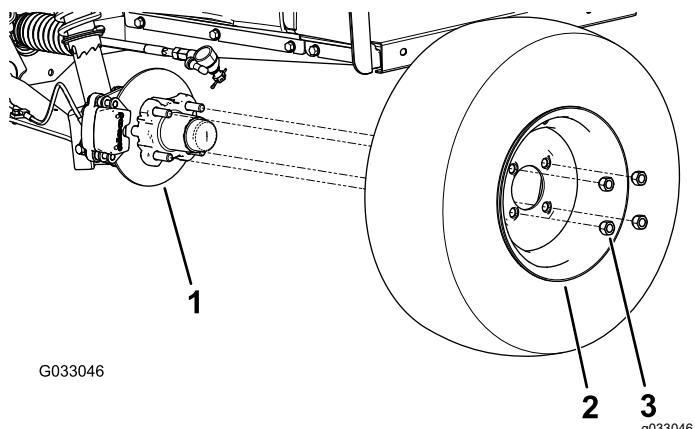


Figura 25

1. Cubo
2. Roda
3. Porca de roda

3. Retire os parafusos de cabeç^a flangeada (3/8 x 3/4 pol.) que prendem o suporte para o conjunto dos trav^{ões} ao eixo e afaste o trav^{ão} do eixo (Figura 26).

Nota: Sustente o conjunto dos trav^{ões} antes de proceder ao passo seguinte.

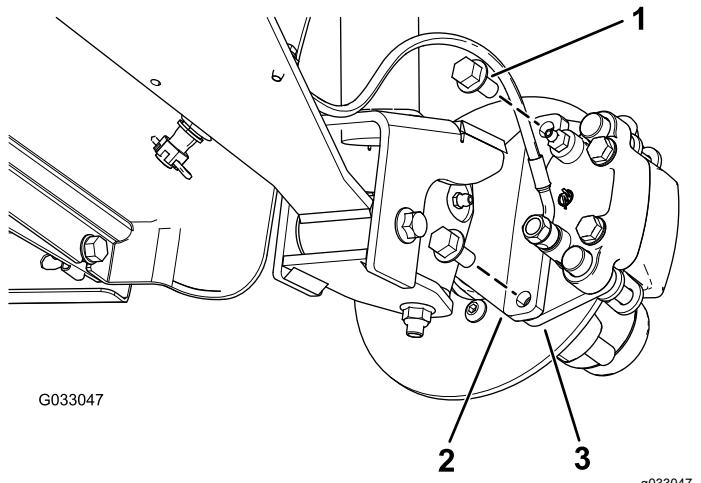


Figura 26

1. Parafusos com cabeç^a de flange (3/8 x 3/4 pol.)
2. Eixo
3. Suporte da pinha (conjunto dos travões)
4. Retire o tampão antipoeira do cubo (Figura 27).

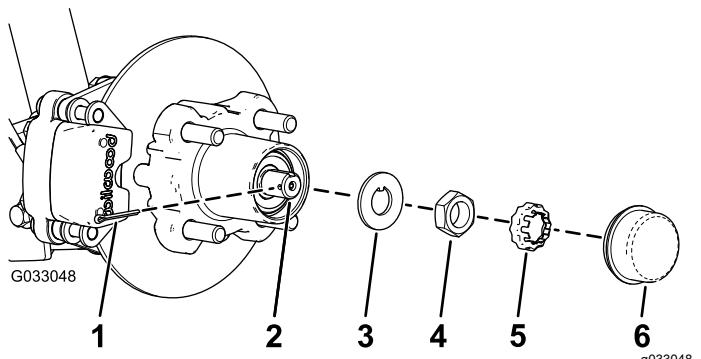


Figura 27

1. Contrapino
2. Eixo
3. Anilha com patilha
4. Porca do eixo
5. Retentor da porca
6. Tampão antipoeira

5. Retire o contrapino e o retentor da porca do eixo e porca do eixo (Figura 27).
6. Retire a porca do eixo e afaste o conjunto do cubo e o rotor do eixo (Figura 27 e Figura 28).

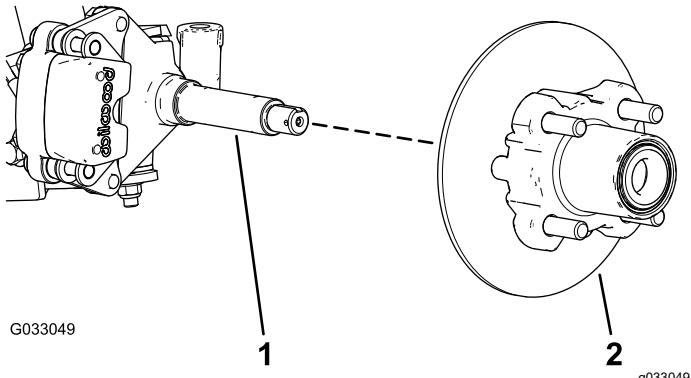


Figura 28

- 1. Eixo
 2. Conjunto do cubo e rotor

 7. Limpe o eixo com um pano.
 8. Repita os passos de **1** a **7** para o cubo e o rotor do outro lado da mís^½quina.

Lubrifica> ½> ½o dos rolamentos das rodas

1. Retire o rolamento exterior e a correia do rolamento do cubo ([Figura 29](#)).

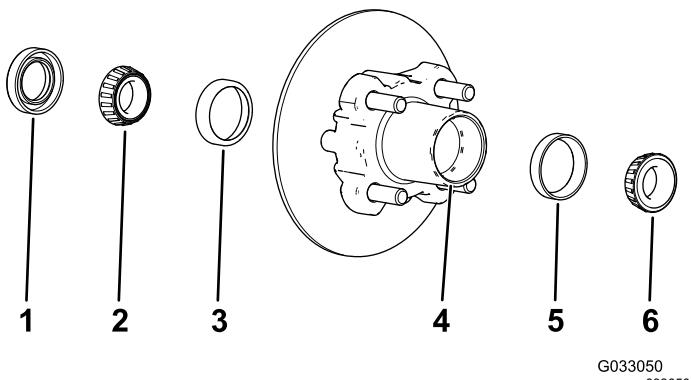


Figura 29

1. Vedante
 2. Rolamento interior
 3. Correia do rolamento interior
 4. Cavidade do rolamento (cubo)
 5. Correia do rolamento exterior
 6. Rolamento exterior

 2. Retire o rolamento interior do cubo ([Figura 29](#)).
 3. Limpe o vedante e verifique se está $\frac{1}{2}$ gasto ou danificado.

Nota: Não utilize solvente de limpeza para limpar o vedante. Substitua o vedante, se estiver gasto ou danificado.

 4. Limpe os rolamentos e as correias e verifique se estas peças estão $\frac{1}{2}$ gastas ou danificadas.

Nota: Não utilize solvente de limpeza para limpar o vedante. Substitua o vedante, se estiver gasto ou danificado.

4. Limpe os rolamentos e as correias e verifique se estas peças estão gastos ou danificados.

Nota: Substitua todas as peças gastas ou danificadas. Certifique-se de que os rolamentos e as correias estão limpos e secos.

5. Limpe a cavidade do cubo de lubrificante, sujidade e detritos (Figura 29).
 6. Envolve os rolamentos com o lubrificante especificado.
 7. Encha a cavidade do cubo 50 a 80% com o lubrificante especificado (Figura 29).
 8. Monte o rolamento interior na correia no lado interior do cubo e coloque o vedante (Figura 29).
 9. Repita os passos 1 a 8 para os rolamentos do outro cubo.

Instalação do cubo e o rotor

1. Aplique uma leve camada do lubrificante especificado no eixo (Figura 30).

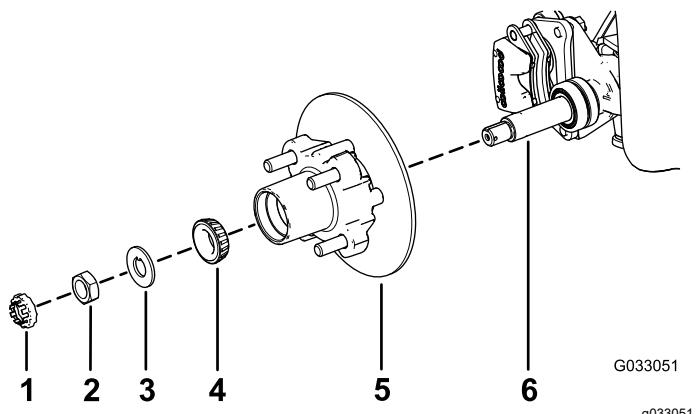


Figura 30

1. Retentor da porca
 2. Porca do eixo
 3. Anilha com patilha
 4. Rolamento exterior
 5. Cubo, rotor, rolamento interior, correia e vedante
 6. Eixo

2. Monte o cubo e o rotor no eixo com o rotor interior ([Figura 30](#)).
 3. Monte o rolamento exterior no eixo e coloque o rolamento na correia exterior ([Figura 30](#)).
 4. Monte a anilha com patilha no eixo ([Figura 30](#)).
 5. Enrosque a porca do eixo no eixo e aperte a porca com 15 N·m, enquanto roda o cubo para assentar o rolamento ([Figura 30](#)).
 6. Desaperte a porca do eixo até $\frac{1}{2}$ o cubo rodar livremente.
 7. Aperte a porca do eixo com uma forca de $1,7$ a $2,26$ N·m.
 8. Instale o retentor por cima da porca e verifique o alinhamento da ranhura no retentor e o orifício no eixo para o contrapino ([Figura 31](#)).

Nota: Se a ranhura no retentor e o orifício no eixo não estiverem alinhados, aperte a porca do eixo para alinhar a ranhura e o orifício com um aperto máximo de 2,26 N·m na porca.

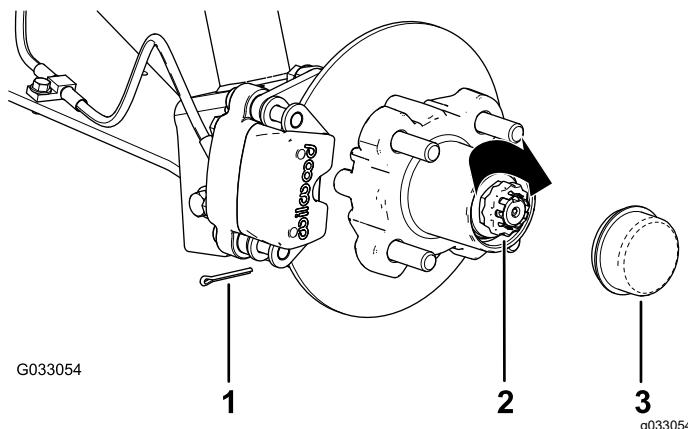


Figura 31

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Contrapino | 3. Tampão antipoeira |
| 2. Retentor da porca | |
-
9. Coloque o contrapino e dobre as pernas em torno do retentor ([Figura 31](#)).
 10. Coloque o tampão antipoeira no cubo ([Figura 31](#)).
 11. Repita os passos [1](#) a [10](#) para o cubo e o rotor do outro lado da mola.

Instalação dos travões e as rodas

1. Limpe os dois parafusos de cabeçalha flangeada ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ pol.) e aplique um revestimento de composto fixador de roscas de resistência máxima nas roscas dos parafusos.
 2. Alinhe as pastilhas dos travões com cada lado do rotor ([Figura 26](#)) e os orifícios no suporte da pinça com os orifícios na montagem dos travões da estrutura do eixo ([Figura 30](#)).
 3. Prenda o suporte da pinça à estrutura do eixo ([Figura 26](#)) utilizando os dois parafusos de cabeçalha flangeada ($\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$ pol.)
- Aperte os dois parafusos de cabeçalha flangeada com uma força de 47 a 54 N·m.
4. Alinhe os orifícios na roda com os pinos do cubo e monte a roda no cubo com a haste da vela para fora ([Figura 25](#)).

Nota: Certifique-se de que a superfície de montagem da roda está em contacto com o cubo.

5. Prenda a roda ao cubo utilizando as porcas das rodas ([Figura 25](#)).
- Aperte as porcas das rodas com 108 a 122 N·m.
6. Repita os passos [1](#) a [5](#) para o travão e a roda do outro lado da mola.

Manutenção do motor

Segurança do motor

- Desligue o motor, retire a chave e espere até que todas as peças em movimento parem, antes de verificar o óleo ou adicionar óleo no motor.
- Mantenha as mãos, os pés, a cara, a roupa e outras partes do corpo afastados da panela de escape e de outras superfícies quentes.

Manutenção do filtro de ar

Intervalo de assistência: A cada 100 horas Substitua elemento do filtro do ar mais cedo, se estiver sujo ou danificado.

Nota: A manutenção do filtro de ar deverá ser mais frequente (após algumas horas) quando a máquina for utilizada em condições de grande poeira ou muita areia.

Verificação do filtro de ar

- Eleve a caixa de carga e fixe-a com a barra de apoio.
- Verifique se existe algum dano no corpo do filtro de ar que possa provocar uma fuga de ar ([Figura 32](#) e [Figura 33](#)).

Nota: Certifique-se de que a cobertura do filtro de ar se encontra corretamente colocada no respetivo corpo.

Nota: Substitua a cobertura ou caixa do filtro de ar.

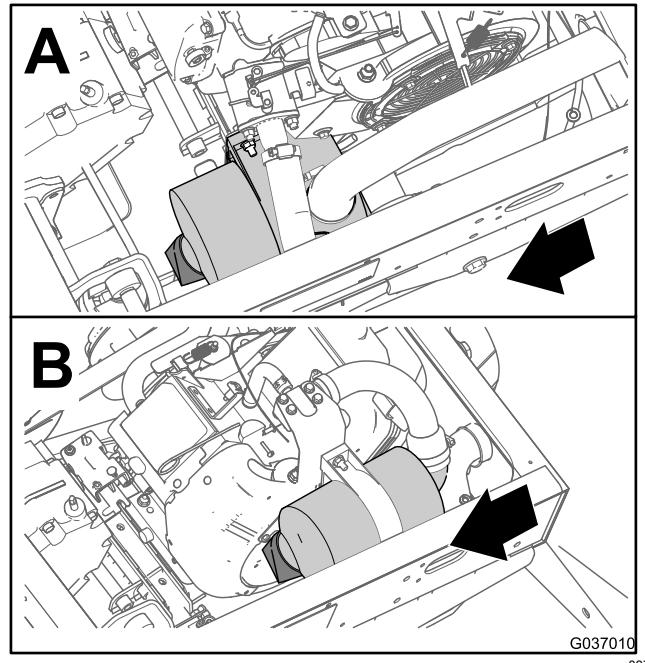


Figura 32

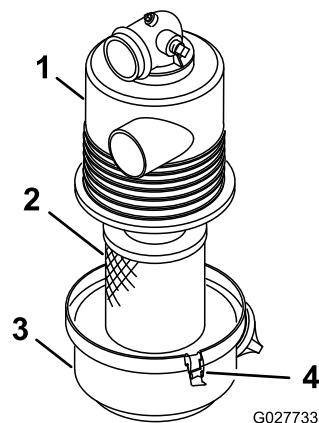


Figura 33

- Caixa do filtro de ar
 - Elemento do filtro de ar
 - Cobertura do filtro de ar
 - Trinco
 - Liberte os trincos que fixam a cobertura do filtro de ar respetiva caixa ([Figura 33](#)).
 - Separar a cobertura do filtro de ar da caixa e limpe o interior da cobertura ([Figura 33](#)).
 - Deslize suavemente o elemento do filtro de ar para fora da caixa.
- Nota:** Para reduzir a quantidade de pó deslocado, evite bater com o filtro na caixa.
- Verifique o elemento do filtro de ar.
 - Se o elemento do filtro de ar estiver limpo, instale o elemento do filtro; consulte [Instalação do filtro de ar \(página 36\)](#).
 - Se o elemento do filtro de ar estiver danificado, substitua o elemento do filtro;

consulte [Substituiçõe do filtro de ar \(página 36\)](#).

Substituiçõe do filtro de ar

1. Retire o elemento do filtro de ar.
2. Verifique se o novo filtro estãe danificado.
Nota: Verifique a extremidade selada do filtro.
3. Coloque o novo filtro de ar; consulte [Instalaçõe do filtro de ar \(página 36\)](#).

Instalaçõe do filtro de ar

Importante: Sãe deve utilizar o motor quando toda a estrutura de filtragem estiver montada; se nãe o fizer, poderãe danificar o motor.

Importante: Nãe utilize um elemento danificado.

Nota: Nãe se recomenda a limpeza do elemento do filtro de ar usado devido à possibilidade de danos no meio de filtragem.

1. Limpe a porta de ejeçõe de sujidade que se encontra na cobertura do filtro de ar.
2. Retire a vãoleva de saída em borracha da tampa, limpe a cavidade, e volte a colocar a vãoleva de saída.
3. Insira o elemento do filtro de ar na caixa do filtro ([Figura 33](#)).
4. Alinhe a cobertura do filtro de ar com a caixa ([Figura 33](#)).
5. Prenda a cobertura à caixa com as patilhas ([Figura 33](#)).
6. Desãe a caixa de carga.

Verificaçõe do nível de óleo do motor

Intervalo de assistência: Apõs as primeiras 25 horas

A cada 100 horas (Mude o óleo duas vezes mais em condições de operação especiais; consulte [Manutenção da mquina em condições especiais de funcionamento \(página 29\)](#)).

Nota: A mudança de óleo deve ser mais frequente se a máquina for utilizada em condições de grande poeira ou sujidade.

Nota: Deverãe eliminar o óleo do motor e os filtros do óleo usados num centro de reciclagem certificado.

Especificações do óleo do motor

Tipo de óleo: óleo detergente (API, classificaçõe SL ou superior)

Capacidade do círculo: 1,4 litros quando se substitui o filtro

Viscosidade: Consultar o quadro seguinte.

USE THESE SAE VISCOSITY OILS

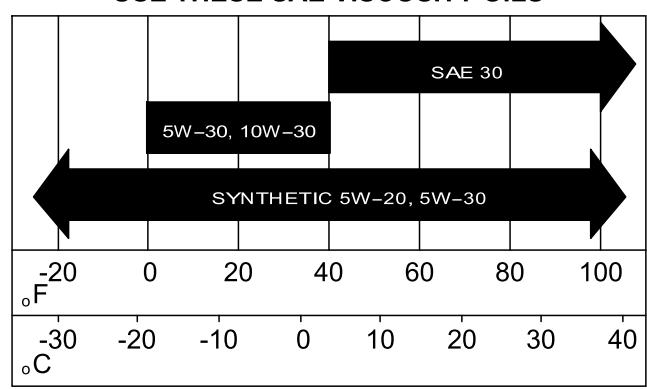


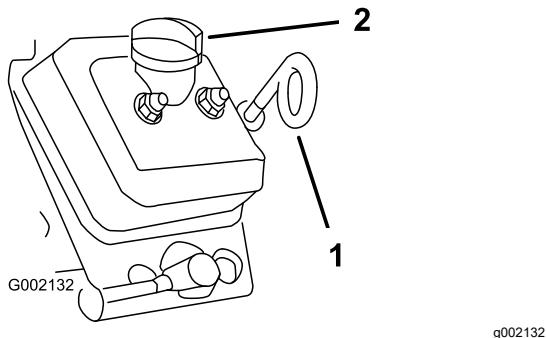
Figura 34

Verificaçõe do nível de óleo do motor

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente

1. Estacione a máquina numa superfície nivelada.
2. Engate o travão de estacionamento.
3. Desligue o motor e retire a chave.
4. Levante a plataforma de carga.

- Utilize um pano para limpar em redor da vareta de óleo e tampão de enchimento (Figura 35) de forma a que a sujidade não caia no tubo da vareta ou no tubo de enchimento e danifique o motor.



- Vareta do óleo (argola para baixo)
- Tampão de enchimento (tubo de enchimento)

- Remova a vareta e limpe-a com um pano (Figura 35).
- Coloque a vareta no tubo e verifique se fica completamente introduzida (Figura 35).
- Retire a vareta do óleo e verifique a extremidade.
- Se o nível de óleo estiver baixo, retire o tampão de enchimento e adicione o óleo especificado no tubo de enchimento até a marca Cheio, existente na vareta.

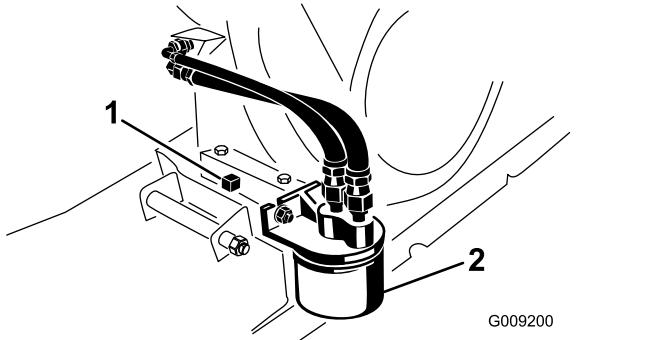
Nota: Adicione o óleo lentamente e verifique o nível com alguma frequência durante o procedimento. **Não encha demais o motor com óleo.**

- Volte a colocar o tampão de enchimento (Figura 35).
- Insira a vareta do óleo e coloque-a com firmeza (Figura 35).

Importante: Certifique-se de que a extremidade da argola da vareta de óleo está virada para baixo.

- Desça a plataforma de carga.

- Levante a plataforma de carga e fixe-a com a barra de apoio.
- Desligue o cabo negativo da bateria; consulte [Desligação da bateria \(página 45\)](#).
- Coloque um recipiente de escoamento debaixo do bujão de drenagem (Figura 36).



- Tampão de escoamento
- Filtro de óleo do motor

- Retire o tampão de escoamento e o vedante (Figura 36).

Nota: Deixe o óleo escoar completamente do motor.

- Monte o tampão de escoamento e o vedante e aperte com 17,6 N·m.
- Deite óleo na abertura de enchimento até que o nível de óleo atinja a marca Cheio da vareta.

Nota: Não encha demais o motor com óleo.

- Volte a colocar o tampão de enchimento e a vareta na posição correta.
- Ligue a bateria e desça a plataforma de carga.

Substituição do filtro de óleo do motor

Intervalo de assistência: Após as primeiras 25 horas

A cada 100 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro) (Mude o óleo duas vezes em condições especiais de operação especiais; consulte [Manutenção da máquina em condições especiais de funcionamento \(página 29\)](#)).

- Purge o óleo do motor.
- Retire o filtro do óleo existente (Figura 36).
- Aplique uma leve camada de óleo limpo na gaxeta do novo filtro de óleo.

Mudança do óleo do motor

- Estacione a máquina numa superfície nivelada.
- Engate o travão de estacionamento.
- Ligue a máquina e deixe o motor a funcionar durante alguns minutos.
- Desligue o motor e retire a chave da ignição.

- Enrosque o novo filtro no adaptador do filtro até $\frac{1}{2}$ que a junta entre em contacto com a placa de montagem; em seguida, aperte o filtro mais $\frac{1}{2}$ a $\frac{3}{4}$ de volta (Figura 36).

Importante: Não aperte demasiado o filtro do óleo.

- Encha o cilindro com o óleo especificado (Figura 34).
- Ligue o motor e verifique se existem fugas de óleo.
- Desligue o motor e verifique o nível de óleo.

Nota: Se necessário, adicione óleo especificado no motor até $\frac{1}{2}$ que o nível de óleo esteja na marca Cheio na vareta.

Manutenção das velas incandescentes

Intervalo de assistência: A cada 100 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro) Substitua a vela de ignição, se necessário.

Tipo: Champion RN14YC (ou equivalente)

Folga de ar 0,762 mm

Importante: Uma vela partida, reparada, suja ou danificada deverá ser substituída imediatamente. Não lixe, raspe ou limpe elétrodos utilizando uma escova de arame porque as limalhas libertadas com essa operação poderão cair para dentro do cilindro. O resultado será sempre um motor danificado.

Nota: A vela deverá ser retirada e verificada sempre que o motor apresentar sinais de avaria.

- Limpe a zona em redor da vela, de modo a evitar a penetração de matérias estranhas no cilindro quando retirar a vela.
- Puxe o cabo do terminal da vela.
- Retire a vela da cabeçalha do cilindro.
- Verifique o estado dos elétrodos lateral e central, bem como do isolante do elétrodo central, certificando-se de que não se encontram danificados (Figura 37).

Nota: Não utilize uma vela danificada ou gasta. Substitua-a por uma vela nova do tipo especificado.

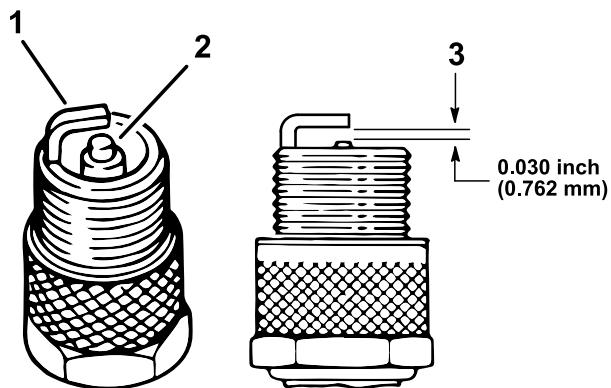


Figura 37

g203821

1. Elétrodo lateral
2. Isolante do elétrodo central
3. Folga (não estique a escala)
- Ajuste a folga existente entre a zona central e lateral do elétrodo para 0,76 mm, como se mostra na Figura 37.
- Instale a vela na cabeçalha do cilindro e aperte a vela com 20 N·m.
- Instale o fio na vela.
- Repita os passos 1 a 7 para a outra vela.

Ajuste do ralenti baixo/alto

- Levante a plataforma de carga e fixe-a com a barra de apoio.
- Com a mão desligada, carregue totalmente no pedal do acelerador e mede a folga entre a borda da extremidade da alavancas do acelerador e a patilha do suporte. Esta folga deve ser entre 0,8 e 2,0 mm.
- No cabo do acelerador, desaperte a porca de retenção dianteira e aperte a porca de retenção traseira para aumentar o ralenti baixo (Figura 38).

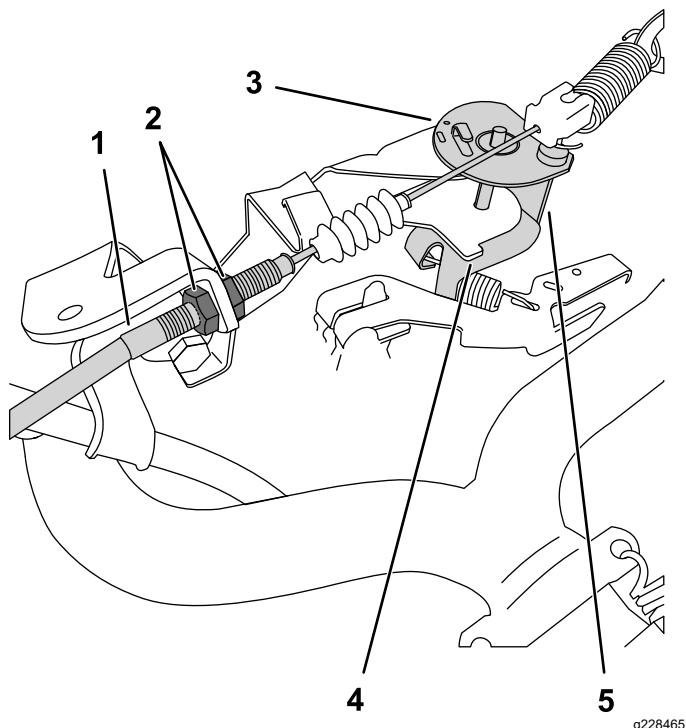


Figura 38

Alavanca mostrada sem pedal do acelerador pressionado

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Cabo do acelerador | 4. Patilha do suporte |
| 2. Porcas de retenção | 5. Borda da extremidade |
| 3. Alavanca | |
-
4. Teste o ralenti alto com um tacômetro:
 - A. Ligue o motor.
 - B. Certifique-se de que a alavanca da mudança está em ponto morto.
 - C. Carregue totalmente no pedal do acelerador e meta a velocidade do motor com um tacômetro; a velocidade do motor deve estar entre 3550 e 3650 rpm. Se não estiver, desligue o motor e ajuste as porcas de retenção do cabo.

Importante: Nunca baixe o ralenti alto. Teste com um tacômetro para assegurar que o ralenti alto se encontra entre 3550 e 3650 rpm.
 5. Empurre a barra de apoio e desça a plataforma de carga.

Manutenção do sistema de combustível

Inspeção das tubagens de combustível e ligas

Intervalo de assistência: A cada 400 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)

Verifique as tubagens de combustível, as uniões e os grampos para ver se existem sinais de deterioração, danos ou ligações soltas.

Nota: Repare qualquer componente do sistema de combustível danificado ou com fuga antes de utilizar a máquina.

Mudança do filtro de combustível

Intervalo de assistência: A cada 800 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)

1. Levante a plataforma e fixe-a com a barra de apoio; consulte [Elevação da plataforma de carga \(página 21\)](#).
2. Rode a chave de ignição para a posição DESLIGAR e retire-a da ignição.
3. Desligue a bateria; consulte [Desligação da bateria \(página 45\)](#).
4. Coloque um recipiente limpo debaixo do filtro de combustível.
5. Retire os grampos que fixam o filtro de combustível às tubagens (Figura 39).

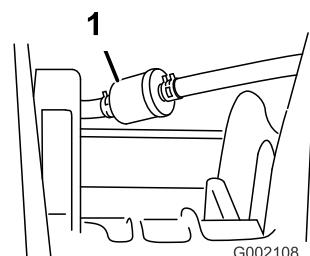


Figura 39

1. Filtro de combustível

- Retire o filtro de combustível antigo das tubagens.
- Nota:** Drene o filtro antigo e elimine-o num centro de reciclagem certificado.
- Instale o filtro de substituição nas tubagens de combustível de forma que as setas apontem **na direção do carburador**.
- Fixe o filtro nas tubagens com os grampos que retirou no passo 5.
- Ligue a bateria e desça a plataforma de carga; consulte a [Ligação da bateria](#) (página 46) e a [Descida da plataforma de carga](#) (página 21).

Manutenção do recipiente de carbono

Verificação do filtro do ar do recipiente de carbono

Intervalo de assistência: A cada 100 horas—Verifique o filtro do ar do recipiente de carbono.

Verifique a abertura na parte inferior do filtro do ar no recipiente de carbono para se certificar de que está limpo e sem detritos e obstruções (Figura 40).

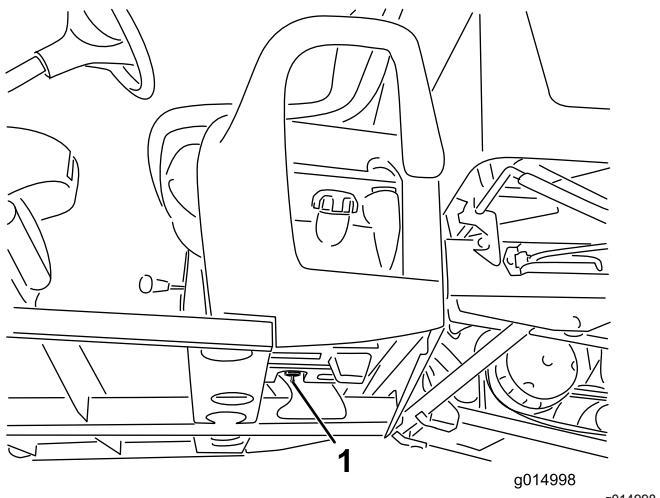


Figura 40

- Abertura do filtro de ar (localizada no interior do depósito de combustível e abaixo do recipiente de carbono)

- Retire a união estriada do filtro do recipiente de carbono do tubo, na parte inferior do recipiente de carbono, e retire o filtro.

Nota: Elimine o filtro antigo.

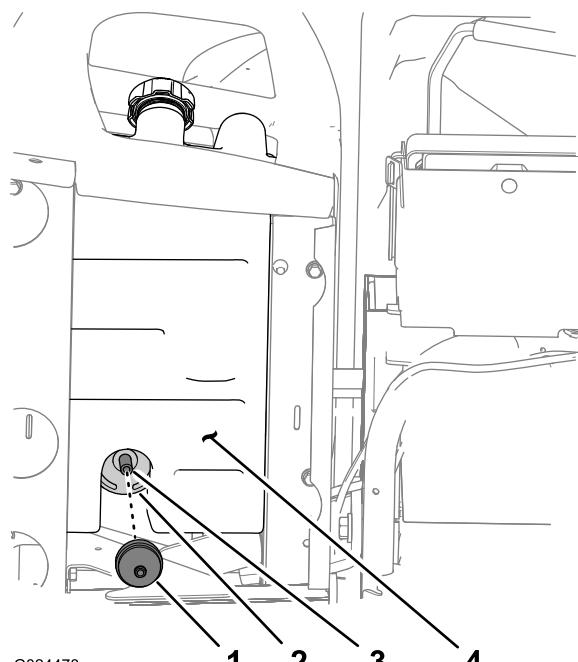


Figura 41

- Filtro do recipiente de carbono
 - Recipiente de carbono
 - Tubo
 - Depósito de combustível
- Insira completamente a união estriada do novo filtro do recipiente de carbono no tubo na parte inferior do recipiente de carbono.

Substituição do recipiente de carbono

Nota: Substitua o recipiente de carbono, se estiver danificado, preso e a mola de suporte estiver a trabalhar sem um filtro do recipiente de carbono.

Nota: Substitua o filtro do recipiente de carbono quando substituir o recipiente de carbono.

Desligamento dos controlos da base do banco

- Retire o manopla da alavanca das mudanças (Figura 42).

Substituição do filtro do recipiente de carbono

Intervalo de assistência: A cada 200 horas—Substitua o filtro do recipiente de carbono.

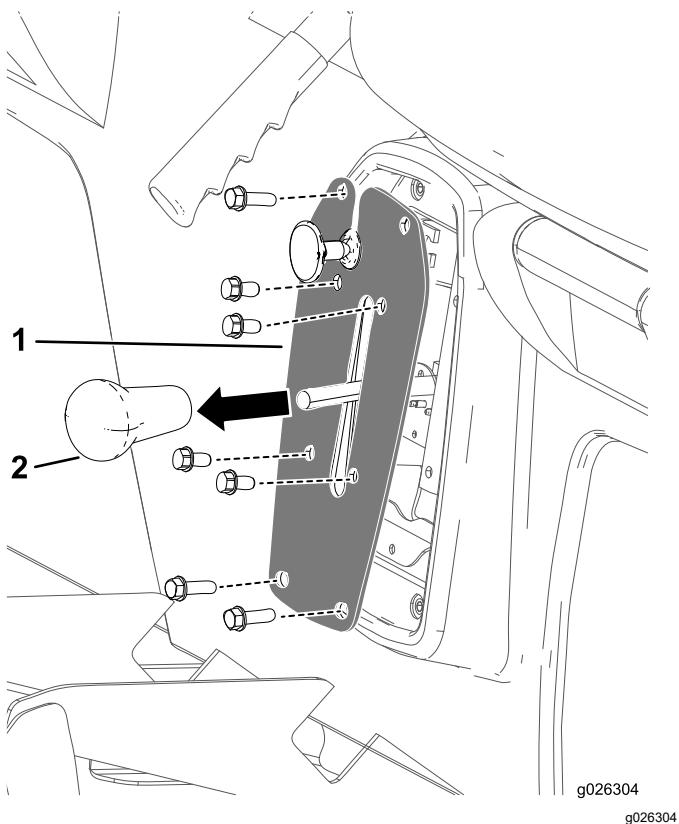


Figura 42

1. Placa de mudanças 2. Manípulo da alavanca de mudanças

- Retire os 4 parafusos que prendem a placa das mudanças ao suporte das mudanças (Figura 42).
- Retire os 4 parafusos que prendem a placa das mudanças à base do banco e retire a placa das mudanças (Figura 42).

Desligar o cabo do travão de estacionamento

- Na parte inferior da mísseleira, retire a braçadeira que prende o cabo do travão de estacionamento à linha do travão de serviço (Figura 43).
- Marque a faixa de rotação na porca de bloqueio dianteira para o cabo do travão de estacionamento (Figura 43).

Nota: Certifique-se de que a porca de bloqueio dianteira não roda.

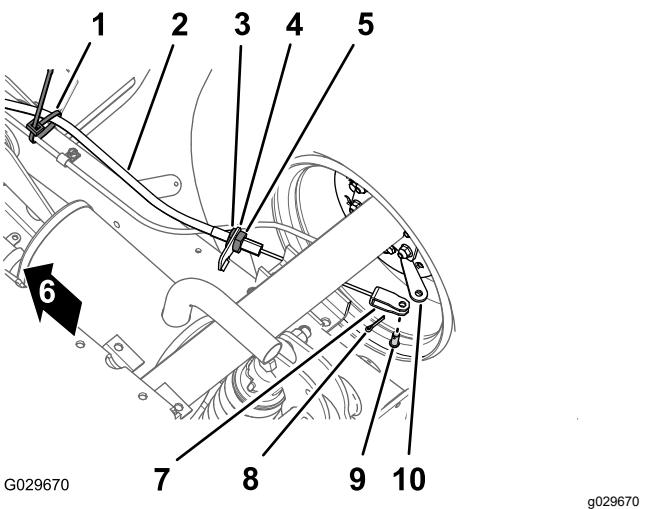


Figura 43

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Braçadeira de cabos | 6. Frente da mísseleira |
| 2. Cabo do travão de estacionamento | 7. Forquilha |
| 3. Porca de bloqueio dianteira | 8. Contrapino |
| 4. Suporte do cabo dos travões | 9. Passador de forquilha |
| 5. Porca de bloqueio traseira | 10. Alavanca do atuador dos travões |

- Desaperte a porca de bloqueio traseira e retire o cabo do suporte do cabo dos travões (Figura 43).
- Retire o contrapino e o passador de forquilha que prendem a forquilha para o cabo do travão de estacionamento à alavanca do atuador do travão e afaste o cabo da alavanca (Figura 43).
- Repita os passos 1 a 4 para o cabo do travão de estacionamento no outro lado da mísseleira.

Remoção dos bancos e bases dos bancos

- Na parte inferior da mísseleira, retire os 8 parafusos de cabeça flangeada e as 8 anilhas que prendem a base do banco à placa do chassi e ao canal da cabina traseiro (Figura 44).

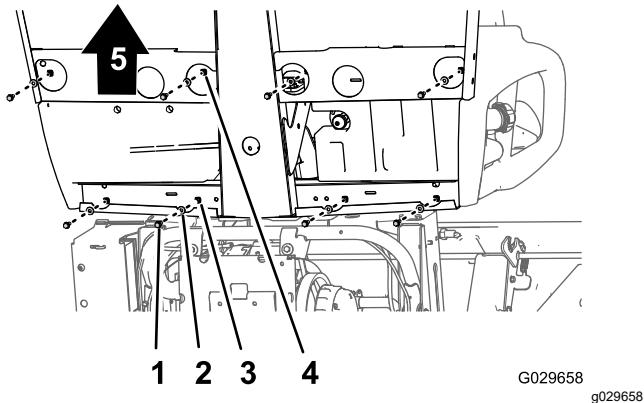


Figura 44

1. Perno com cabeçote 1/2 de flange
2. Anilha
3. Orifício 1/2 polegada (canal da cabina traseiro)
4. Euro (placa do chão 1/2)
5. Frente da mola 1/2 quina

2. Cuidadosamente, levante os bancos, a base do banco e os cabos do travão de estacionamento da mola 1/2 quina ([Figura 44](#)).

Importante: Dê 1/2 conta da passagem dos cabos do travão de estacionamento ao longo do chassis quando levantar os bancos e a base do banco da mola 1/2 quina.

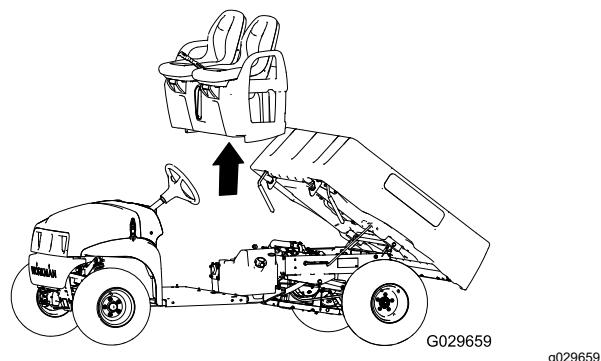


Figura 45

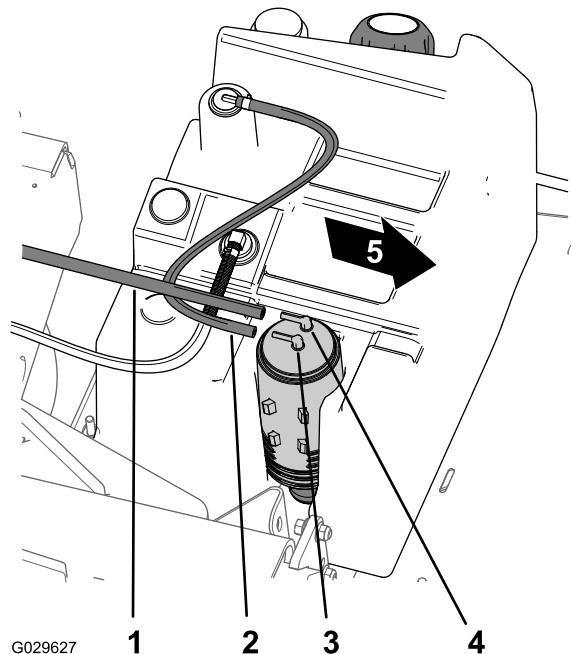


Figura 46

1. Tubo de vazio 1/2 cuo
 2. Tubo do depósito 1/2 sítio de combustível
 3. União 1/2 do recipiente de carbono (depósito 1/2 sítio de combustível)
 4. União 1/2 do recipiente de carbono (purga)
 5. Frente da mola 1/2 quina
2. Retire o tubo do depósito 1/2 sítio de combustível da união 1/2 no recipiente de carbono assinalada Combustível ([Figura 46](#)).
 3. Levante o recipiente de carbono da montagem do recipiente de carbono no depósito 1/2 sítio de combustível ([Figura 47](#)).

Substituição 1/2 do recipiente de carbono

1. Retire o tubo de vazio 1/2 cuo da união 1/2 no recipiente de carbono assinalada Purga ([Figura 46](#)).

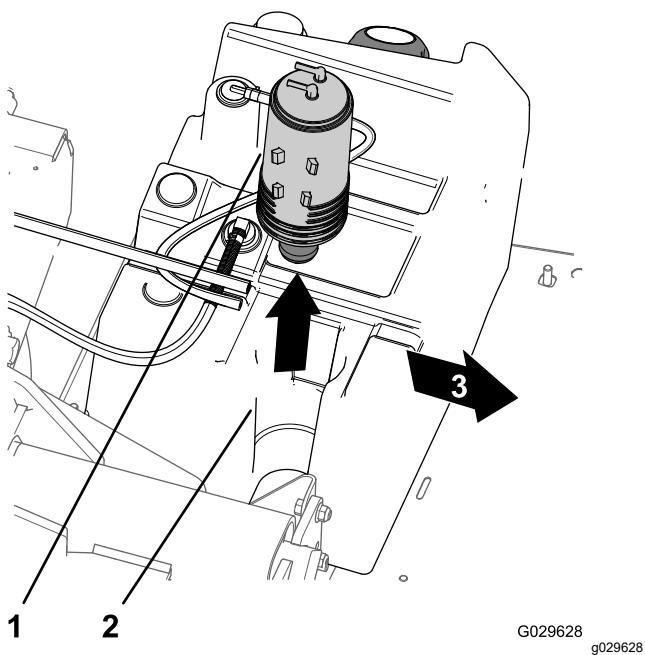


Figura 47

1. Recipiente de carbono
2. Montagem do recipiente de carbono (depósito de combustível)
3. Frente da mísula
4. Retire o filtro do recipiente de carbono e a secção curta do tubo da união inferior do recipiente de carbono antigo (Figura 48).

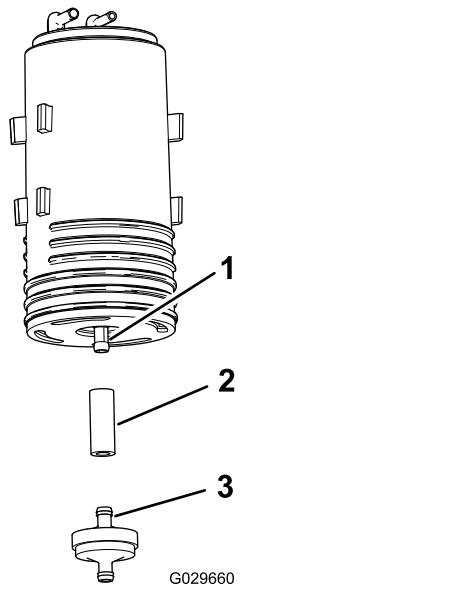


Figura 48

1. União inferior (recipiente de carbono)
2. Tubo
3. Filtro do recipiente de carbono
5. Instale o tubo na união inferior do novo recipiente de carbono (Figura 48).

6. Insira a união do novo filtro do recipiente de carbono no tubo (Figura 48).
7. Insira o novo recipiente de carbono na montagem do recipiente de carbono do depósito de combustível com as uniones purga e depósito de combustível alinhadas para trás.
8. Monte o tubo de vínculo na união no recipiente de carbono assinalada Purga e o tubo do depósito de combustível na união assinalada Depósito de combustível (Figura 46).

Instalação dos bancos e bases dos bancos

1. Levante os bancos e a base do banco para a mísula e alinhe os cabos dos travões com o chassis (Figura 44 e Figura 45).
2. Alinhe os furos na base do banco com os furos na placa do chassi e no canal da cabina traseiro (Figura 44 e Figura 45).
3. Monte a base do banco na placa do chassi e no canal da cabina traseiro com os oito parafusos de cabeça flangeada e as oito anilhas que retirou no passo 1 de [Remoção dos bancos e bases dos bancos](#) (página 41) e aperte os parafusos com 19,78 a 25,42 N·m.

Instalação dos cabos do travão de estacionamento

1. Passe o ajustador roscado do cabo do travão de estacionamento para o suporte do cabo do travão e a forquilha na alavanca do atuador do travão (Figura 43).
2. Fixe a forquilha na alavanca do atuador do travão com o passador de forquilha e o contrapino que retirou no passo 4 de [Desligar o cabo do travão de estacionamento](#) (página 41).
3. Alinhe o ajustador roscado do cabo do travão de estacionamento para o suporte do cabo do travão e aperte a porca traseira (Figura 43).
- Nota:** Certifique-se de que nenhuma roda a porca de bloqueio dianteira.
4. Repita os passos 1 a 3 para o cabo do travão de estacionamento no outro lado da mísula.

Ligação dos controlos da base do banco

1. Ligue o conector elétrico do interruptor da marcha-atrás que se encontra no interior do suporte das mudanças.
2. Alinhe os furos no suporte das mudanças na base do banco e prenda a placa na base com os 4 parafusos que removeu no passo 3.

- de [Desligação dos controlos da base do banco \(página 40\)](#).
- Alinhe os furos na placa das mudanças no suporte das mudanças e prenda a placa ao suporte com os 4 parafusos que removeu no passo 2 de [Desligação dos controlos da base do banco \(página 40\)](#).
 - Enrosque o manípulo da alavanca das mudanças e aperte o manípulo $\frac{1}{2}$ m (Figura 42).

Manutenção do sistema eléctrico

Segurança do sistema eléctrico

AVISO

CALIFÓRNIA Proposição 65 Aviso

Os plumbos, terminais e restantes acessórios da bateria contêm chumbo e derivados de chumbo; é de conhecimento do Estado da Califórnia que estes químicos podem provocar cancro e problemas reprodutivos. Lave as mãos após a operação.

- Desligue a bateria antes de reparar a máquina. Desligue o terminal negativo em primeiro lugar e o terminal positivo no final. Ligue o positivo em primeiro lugar e o terminal negativo no final.
- Carregue a bateria num espaço aberto e bem ventilado, longe de fósforos e chamas. Retire a ficha do carregador da tomada antes de ligar ou desligar da bateria. Utilize roupas adequadas e ferramentas com isolamento.

Manutenção da bateria

Tensão da bateria: 12 V com 300 A para arranque a frio a -18°C .

PERIGO

O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico, uma substância extremamente venenosa que é fatal e causa queimaduras graves.

- Não ingira o eletrólito nem deixe que entre em contacto com a pele, olhos e roupas. Utilize óculos de proteção para proteger os olhos e luvas de borracha para proteger as mãos.
- Ateste a bateria apenas em locais onde exista água limpa para lavar as mãos.
- Mantenha sempre a bateria limpa e totalmente carregada.
- Mantenha sempre a bateria limpa e totalmente carregada.

- Se os terminais da bateria se encontrarem corroídos, limpe-os com uma solução de 4 partes de água e 1 parte de bicarbonato de sódio.
- Aplique uma leve camada de massa nos terminais da bateria para evitar a corrosão.

Desligação da bateria

⚠ AVISO

A ligação incorreta dos cabos da bateria poderá danificar o veículo e os cabos, produzindo faias. As faias podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em acidentes pessoais.

- **Desligue sempre o cabo negativo (preto) antes de desligar o cabo positivo (vermelho).**
- **Ligue sempre o cabo positivo (vermelho) antes de ligar o cabo negativo (negro).**
- **Mantenha sempre a faixa da bateria na sua posição correta de modo a proteger e manter a bateria bem fixa.**

⚠ AVISO

Os terminais da bateria e as ferramentas de metal podem provocar curto-circuitos noutros componentes da máquina, produzindo faias. As faias podem provocar uma explosão dos gases da bateria, resultando em acidentes pessoais.

- **Quando retirar ou montar a bateria, não toque com os terminais da bateria noutras peças metálicas do veículo.**
- **Deverá evitar quaisquer curto-circuitos entre os terminais da bateria e as peças metálicas do veículo.**

1. Aperte os lados da cobertura da bateria e retire a cobertura da parte superior da bateria (Figura 49).

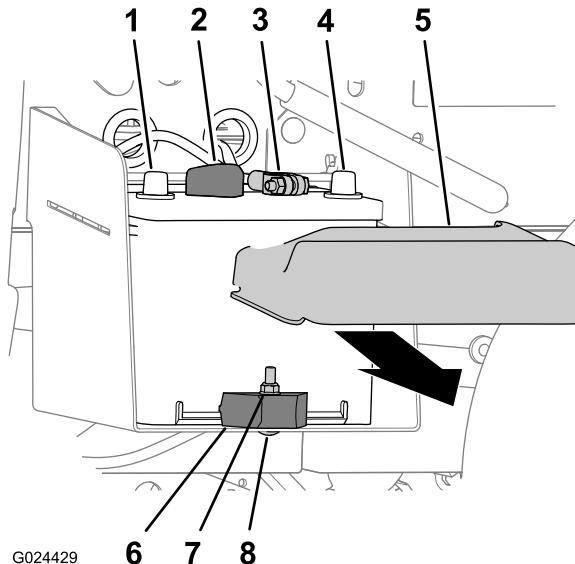


Figura 49

g024429

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Terminal positivo da bateria | 5. Tampa da bateria |
| 2. Cabo positivo da bateria | 6. Grampo da bateria |
| 3. Cabo negativo da bateria | 7. Porca de bloqueio |
| 4. Terminal negativo da bateria | 8. Parafuso de carroaria |

2. Desligue o cabo negativo da bateria do terminal da bateria (Figura 49).
3. Desligue o cabo positivo da bateria do terminal da bateria (Figura 49).

Retiro da bateria

1. Desligue os cabos da bateria; consulte [Desligação da bateria](#) (página 45).
2. Retire a porca de bloqueio, o parafuso de carroaria e o grampo da bateria que fixa a bateria ao tabuleiro da bateria (Figura 49).
3. Retire a bateria do tabuleiro da bateria (Figura 49).

Montagem da bateria

1. Alinhe a bateria com o tabuleiro da bateria da máquina (Figura 49).

Nota: Certifique-se de que os pinos positivo e negativo da bateria estão alinhados conforme indicado na Figura 49.

2. Fixe a bateria ao tabuleiro da bateria com o grampo da bateria, o parafuso de carroaria e a porca de bloqueio (Figura 49).
3. Ligue os cabos da bateria; consulte [Ligação da bateria](#) (página 46).

Ligaçõe*½*o da bateria

1. Ligue o cabo positivo da bateria ao terminal da bateria (Figura 49).
2. Ligue o cabo negativo da bateria ao terminal da bateria (Figura 49).
3. Coloque a tampa da bateria na parte superior da bateria (Figura 49).

Carregamento da bateria

⚠ AVISO

O carregamento da bateria gera gases que podem provocar explosõe*½*es.

Nunca fume perto da bateria e mantenha-a afastada de faiçõe*½*scas e chamas.

Importante: Deveriçõe*½* manter sempre a bateria carregada (1.260 de gravidade especiçõe*½*fica). Este procedimento torna-se especialmente importante quando a temperatura desce abaixo dos 0°C.

1. Retire a bateria da mõe*½*quina; consulte [Retiro da bateria](#) (página 45).
2. Ligue um carregador de baterias de 3 a 4 A aos polos da bateria. Carregue a bateria com um carregador de bateria de 3 a 4 amperes, durante 4 a 8 horas (12 V).
- Nota:** Não carregue demasiado a bateria.
3. Instale a bateria no chassis; consulte [Montagem da bateria](#) (página 45).

Guarda da bateria

Se guardar durante um período superior a 30 dias, deveriçõe*½* retirar a bateria e carregá*½*-la completamente. Guarde-a num local seguro ou na priçõe*½*pria mõe*½*quina. Se optar por guardá*½*-la na mõe*½*quina, não ligue os cabos. Guarde a bateria num local fresco para evitar que a carga se deteriore mais rapidamente. Para evitar que a bateria congele, certifique-se de que esta se encontra completamente carregada.

Substituiçõe*½*o de lõe*½*mpadas

Existem 4 fusõe*½*veis no sistema eléctrico. Encontram-se debaixo do capot (Figura 50).

Elevaçõe <i>½</i> o/porta (Aberta)	30 A
Buzina/tomada de corrente	20 A
Fariçõe <i>½</i> is	15 A
Fusõe <i>½</i> vel da mõe <i>½</i> quina	10 A

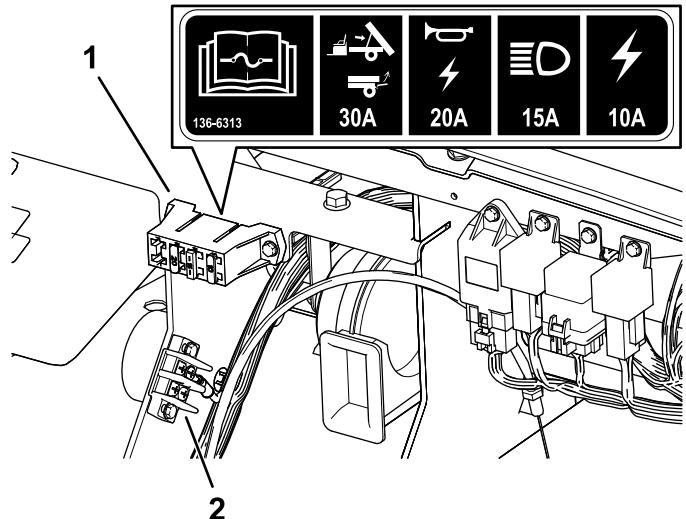


Figura 50

1. Bloco de fusõe*½*veis 2. Bloco de massa

Manutençõe*½*o dos fariçõe*½*is

Substituiçõe*½*o de lõe*½*mpadas

⚠ CUIDADO

Se instalar uma lõe*½*mpada de potê*½*ncia mais elevada que o sistema tem designada pode danificar a alimentaçõe*½*o de 12 V ou, no mõe*½*nimo, rebentar com o fusõe*½*vel.

Use sempre a lõe*½*mpada LED Toro especiçõe*½*fica para prevenir esta situaçõe*½*o.

⚠ CUIDADO

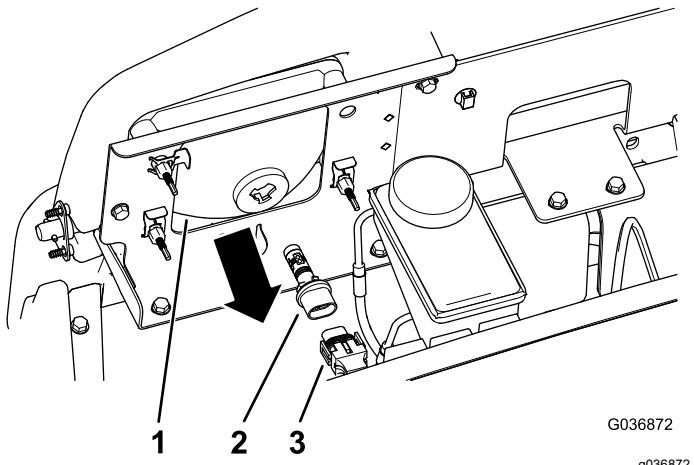
As lõe*½*mpadas ficam extremamente quentes durante o funcionamento. Tocar numa lõe*½*mpada quente pode provocar queimaduras graves e ferimentos pessoais.

Aguarde sempre o tempo suficiente para as lõe*½*mpadas arrefecerem antes de as substituir. Tenha cuidado sempre que tocar nas lõe*½*mpadas.

Especificaçõe*½*o: Consulte o [Catálogo de peças](#).

1. Desligue a bateria; consulte [Desligaçõe*½*o da bateria](#) (página 45).
2. Abra o capot.

- Desligue o conector elétrico para a cablagem do conector do conjunto da lâmpada, na parte de trás do compartimento do farol (Figura 51).

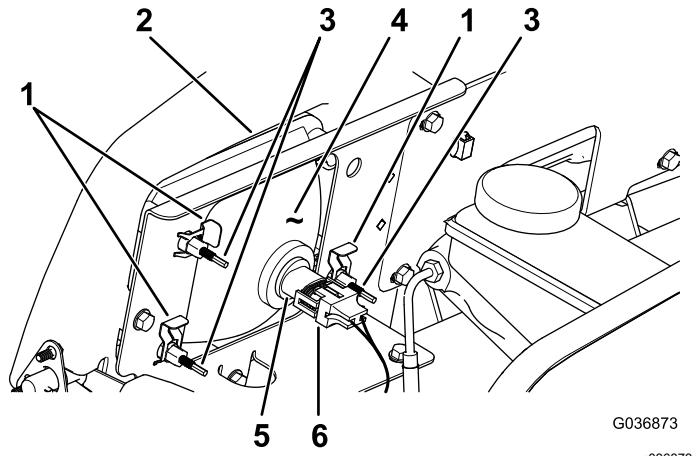


- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| 1. Compartimento do farol | 3. Conector da cablagem elétrica |
| 2. Conjunto da lâmpada | |

- Rode o conjunto da lâmpada $\frac{1}{4}$ de volta para a esquerda e mova-o para trás, para fora do compartimento do farol (Figura 51).
- Insira o novo conjunto da lâmpada e compartimento do farol e alinhe as linguetas no conjunto da lâmpada com as ranhuras no compartimento do farol (Figura 51).
- Fixe o conjunto da lâmpada rodando-o $\frac{1}{4}$ de volta para a direita (Figura 51).
- Ligue o conector elétrico para a cablagem ao conector do novo conjunto da lâmpada (Figura 51).
- Ligue a bateria e feche o capot; consulte [Ligaíção da bateria \(página 46\)](#).

Substituição do farol

- Desligue a bateria; consulte [Desligação da bateria \(página 45\)](#).
- Abra o capot; consulte [Elevação do capot \(página 30\)](#).
- Desligue o conector elétrico para a cablagem do conector do conjunto da lâmpada (Figura 52).



- | | |
|----------------------------|----------------------------------|
| 1. Clipe rígido | 4. Farol |
| 2. Abertura no para-choque | 5. Conjunto da lâmpada |
| 3. Parafuso de ajuste | 6. Conector da cablagem elétrica |

- Retire os cliques rígidos que fixam o farol ao respetivo suporte (Figura 52).

Nota: Guarde todas as peças para instalação do novo farol.

- Retire o conjunto do farol movendo-o para a frente através da abertura no para-choque dianteiro (Figura 52).
- Instale o novo farol através da abertura no para-choque (Figura 52).

Nota: Garanta que os polos de ajuste estão alinhados com os furos no suporte de montagem atrás do para-choque.

- Prenda o conjunto do farol com os cliques rígidos que retirou no passo 4.
- Ligue o conector elétrico para a cablagem ao conector do conjunto da lâmpada (Figura 52).
- Ajuste os faróis para dirigir os feixes na posição desejada; consulte [Ajuste dos faróis \(página 48\)](#).

Ajuste dos faróis

Utilize o seguinte procedimento para ajustar a posição do feixe do farol sempre que um conjunto de farol é substituído ou removido.

1. Rode a chave para a posição LIGAR e ligue os faróis.
2. Na parte traseira do conjunto de faróis, rode os parafusos de ajuste (Figura 52) para inclinar o conjunto dos faróis e alinhar a posição do feixe.

Manutenção do sistema de transmissão

Manutenção dos pneus

Intervalo de assistência: A cada 100 horas—Verifique o estado dos pneus e das jantes.

A cada 100 horas—Aperte as porcas das rodas.

1. Inspecione os pneus e as jantes para detetar sinais de desgaste e danos.

Nota: Os acidentes de trabalho, tais como embater contra bermas de passeios elevados, poderão danificar o pneu ou a jante, mas também desalinhlar as rodas; deverá, por isso, verificar o estado dos pneus após um acidente.

2. Aperte as porcas das rodas com uma força de 108 a 122 N·m.

Inspecione os componentes da direção e da suspensão

Intervalo de assistência: A cada 100 horas—Inspecione se os componentes da direção e da suspensão se encontram soltos ou danificados.

Com o volante na posição central (Figura 53), rode-o para a direita e para a esquerda. Se rodar o volante mais de 13 mm para a esquerda ou para a direita e os pneus não rodarem, verifique os seguintes componentes da direção e da suspensão para assegurar que não estiverem soltos ou danificados.

- Eixo da direção para a articulação do conjunto da cremalheira da direção

Importante: Verifique o estado e a segurança do vedante do eixo pinhão (Figura 54).

- Barras de montagem da cremalheira da direção

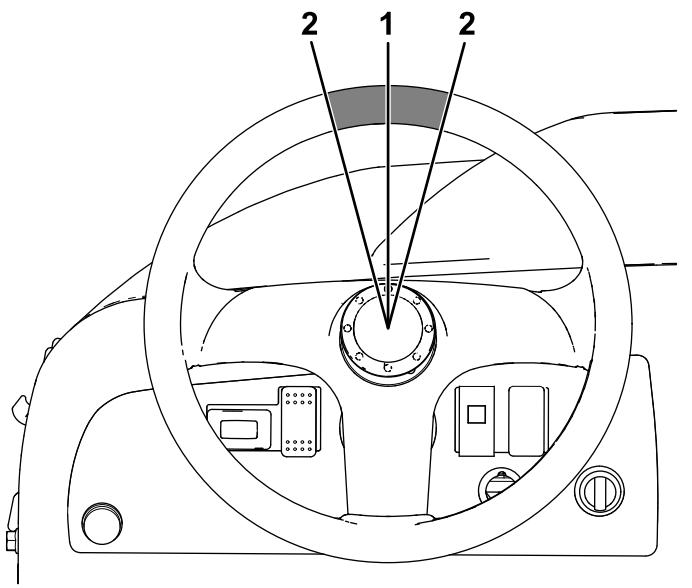


Figura 53

1. Volante na posiiçao central 2. 13 mm a partir do centro do volante

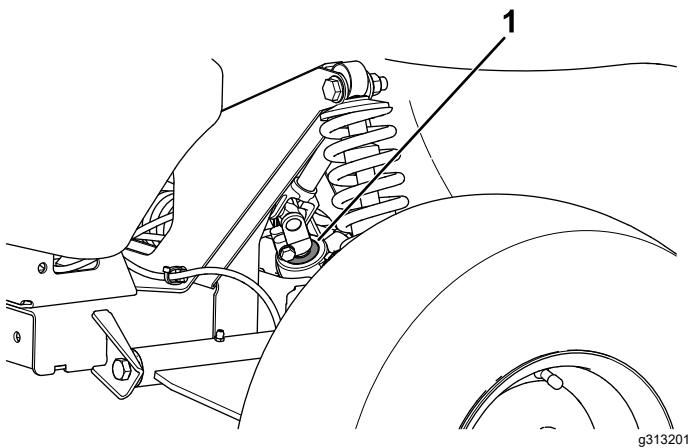


Figura 54

1. Vedante do eixo pinhao

Ajuste do alinhamento da roda da frente

Intervalo de assistência: A cada 100 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)—Verifique o alinhamento das rodas dianteiras e a inclinação.

Preparaçao para ajustar o alinhamento ou a inclinação

1. Verifique a pressão dos pneus para assegurar que os pneus dianteiros estão cheios a 0,83 bar.
2. Adicione peso ao banco do condutor igual ao operador médio que vai trabalhar com a máquina ou um operador deve sentar-se no banco. O peso ou o operador tem de permanecer no banco durante o procedimento de ajuste.
3. Numa superfície nivelada, desloque a máquina 2 a 3 m para trás e, em seguida, para a frente para a posição inicial original. Isto vai permitir a suspensão assentar na posição de funcionamento.

Ajuste da inclinação

Ferramentas disponibilizadas pelo proprietário: chave de aperto, Peça Toro N.º 132-5069; consulte o seu distribuidor autorizado Toro.

Importante: Faça ajustes da inclinação apenas se estiver a utilizar um acessório frontal ou se existir um desgaste irregular dos pneus.

1. Verifique o alinhamento da inclinação em cada roda; o alinhamento deve ser tão perto do zero (neutro) quanto possível.

Nota: Os pneus devem estar uniformemente alinhados com o piso para reduzir o desgaste irregular.

2. Se o alinhamento da roda estiver desalinhado, utilize a chave de aperto para rodar o anel na mola amortecedora para alinhar a roda (Figura 55).

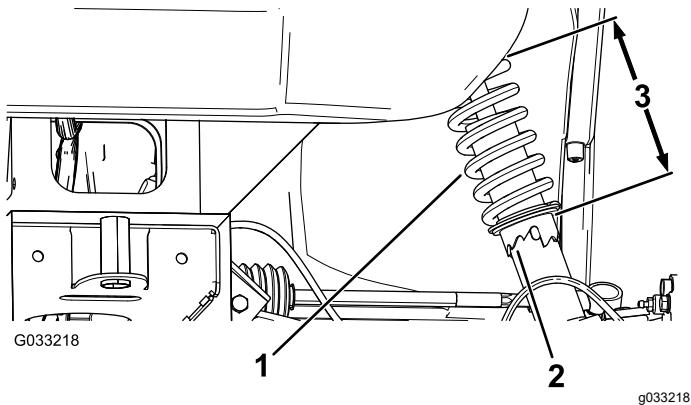


Figura 55

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Mola amortecedora | 3. Comprimento da mola |
| 2. Anel | |

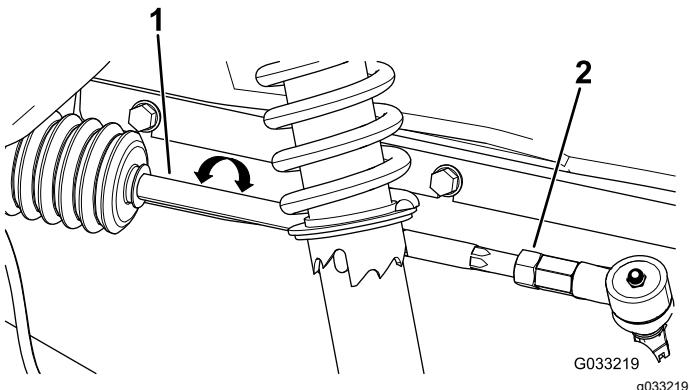


Figura 57

- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Barra de direção | 2. Porca de retenção |
|---------------------|----------------------|
-
3. Rode as barras para deslocar a zona dianteira do pneu para o interior ou para o exterior.
 4. Volte a apertar as porcas da barra de direção quando a operação de ajuste estiver concluída.
 5. Certifique-se de que movimenta livremente o volante em ambas as direções.

Afinação do Alinhamento das Rodas Dianteiras

Importante: Antes de ajustar o alinhamento, certifique-se de que o ajuste do alinhamento esteja perto do neutro quanto possível; consulte **Ajuste da inclinação** (página 49).

1. Meça a distância entre os pneus dianteiros à altura do eixo na zona dianteira e traseira dos pneus dianteiros (Figura 56).

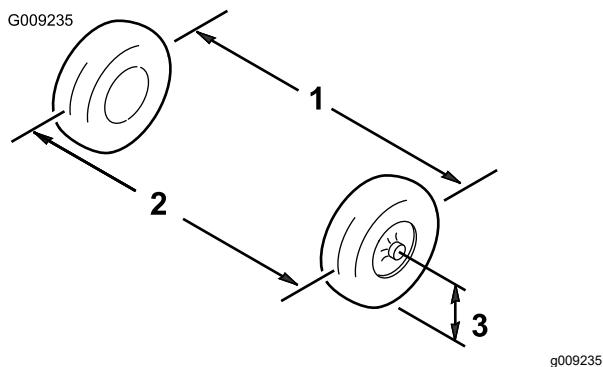


Figura 56

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| 1. Centro do pneu – traseira | 3. Centro do eixo |
| 2. Centro do pneu – dianteira | |
-
2. Se a medida obtida se situar entre 0 e 6 mm, desaperte as porcas de retenção nas extremidades das barras (Figura 57).

Verificação do nível de fluido do eixo-transmissor

Intervalo de assistência: A cada 100 horas

Tipo de fluido: SAE 10W-30 (API, classificação SJ ou superior)

1. Estacione a máquina numa superfície plana, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Retire o parafuso do orifício indicador do nível de fluido (Figura 58).

Nota: O fluido do conjunto eixo-transmissor deve encontrar-se ao nível da parte inferior do orifício indicador.

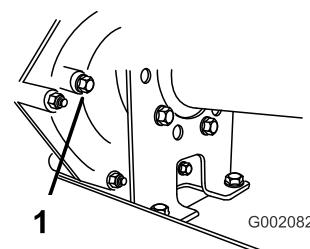


Figura 58

1. Furo indicador de nível

- Se o nível de óleo estiver nivelado com a parte inferior do orifício do indicador, encha o reservatório com o óleo especificado; consulte [Substituição do fluido do eixo-transmissor](#) (página 51).

Substituição do fluido do eixo-transmissor

Intervalo de assistência: A cada 800 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)

Tipo de fluido: SAE 10W-30 (API, classificação SJ ou superior)

Capacidade do fluido: 1,4 litros

- Estacione a máquina numa superfície plana, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.
- Limpe a área em torno dos tampões de enchimento e escoamento com um trapo ([Figura 59](#)).

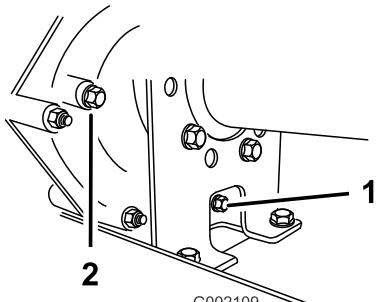


Figura 59

1. Tampão de escoamento 2. Tampão de enchimento

- Alinhe um recipiente de escoamento com uma capacidade de 2 litros ou mais com o tampão de escoamento.
- Retire o tampão de enchimento rodando-o para a esquerda ([Figura 59](#)).

Nota: Guarde o tampão de enchimento e a junta para instalação no passo 8.

- Retire o tampão de escoamento rodando-o para a esquerda ([Figura 59](#)).

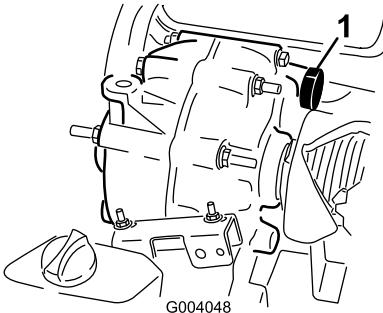
Nota: Guarde o tampão de escoamento e a junta para instalação no passo 6.

Nota: Deixe o óleo escoar completamente do conjunto eixo-transmissor.

- Coloque e aperte o tampão de escoamento e a junta no orifício do tampão de escoamento da transmissor ([Figura 59](#)).

Nota: O fluido usado deve ser tratado num centro de reciclagem certificado.

- Encha o reservatório ([Figura 60](#)) através do orifício do tampão de enchimento com aproximadamente 1,4 litros do óleo especificado ou até o nível de óleo na transmissor estar alinhado com a parte inferior das estrias ([Figura 59](#)).



g004048

Figura 60

- Enchimento de fluido
- Coloque a aperte o tampão de enchimento e a junta no orifício do tampão de enchimento da transmissor ([Figura 59](#)).
- Ligue o motor e opere a máquina.
- Verifique o nível de óleo e adicione mais óleo, se o nível estiver abaixo das estrias do orifício do tampão de enchimento ([Figura 59](#)).

Verificação e ajuste da posição de ponto-morto

Intervalo de assistência: A cada 100 horas

Sempre que for necessário efetuar operações de manutenção programada e/ou diagnósticos do motor, deverá colocar o conjunto eixo-transmissor na posição de PONTO MORTO ([Figura 61](#)). A alavanca de mudanças da máquina possui uma posição de PONTO MORTO que controla a posição neutra do conjunto eixo-transmissor. Realize os passos seguintes para se certificar de que a alavanca de mudanças controla a posição neutra do conjunto de forma correta:

- Desloque a alavanca das mudanças para a posição de PONTO MORTO.
- Certifique-se de que o suporte neutro está na posição de PONTO MORTO (ao nível do suporte do cabo ao capot situado por baixo do suporte das mudanças), rodando a embraiagem ([Figura 61](#)).

Nota: O veículo não deve andar, nem para a frente, nem para trás. Se se mover, coloque manualmente o suporte neutro na posição PONTO MORTO.

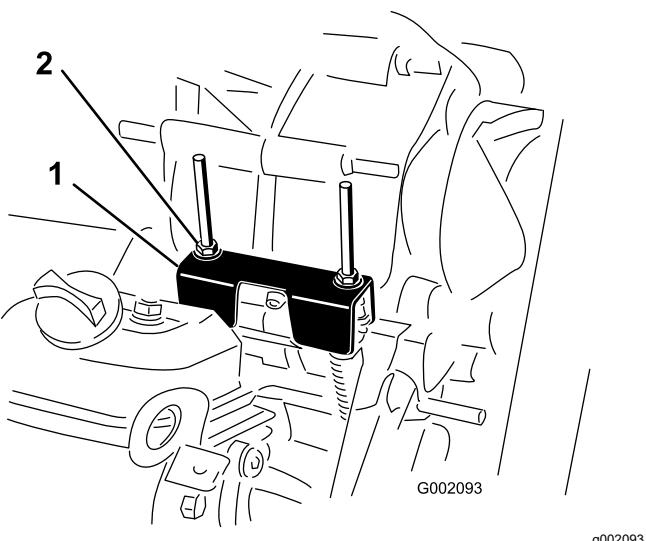


Figura 61

1. Suporte neutro
 2. Porcas de bloqueio

3. Rode uma das porcas de bloqueio ([Figura 61](#)) para conseguir 0,76 a 1,52 mm de folga entre a parte inferior da porca/anilha e o suporte neutro.

Nota: Deve segurar o eixo roscado, localizado debaixo do suporte, quando ajustar a porca que se encontra na zona superior.

4. Rode a outra porca de bloqueio para conseguir 0,76 a 1,52 mm de folga entre a parte inferior da porca/anilha e o suporte neutro.
 5. Puxe cada cabo de mudanças para se certificar de que existe folga de 0,76 a 1,52 mm entre a porca/anilha e o suporte neutro ([Figura 62](#)).

Nota: Se n^o houver folga, ajuste as porcas para alcançar a folga especificada.

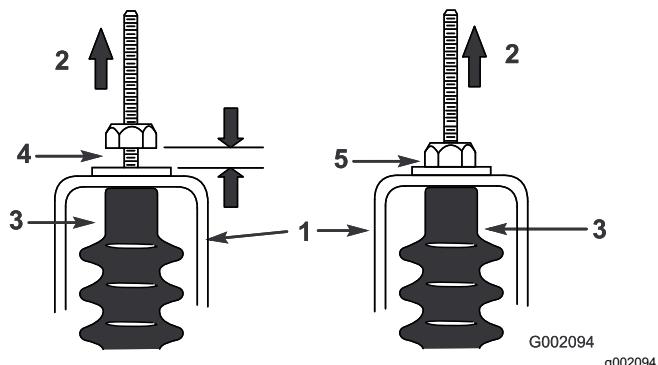


Figura 62

1. Suporte neutro
 2. Puxar
 3. O tampa $\frac{1}{2}$ o de cabo
 4. 0,76 a 1,52 mm de folga
 5. **Errado** – ajuste para obter uma folga de 0,76 a 1,52 mm
 6. Ligue o motor e engate as mudanças FRENTE, MARCHA-ATRÁS e PONTO MORTO várias vezes, de modo a verificar se o suporte neutro funciona corretamente.

Manutenção da embraiagem principal

Intervalo de assistência: A cada 400 horas/Anualmente (O que ocorrer primeiro)

! CUIDADO

O pí^½ da embraiagem propaga-se na atmosfera, podendo provocar lesões oculares ou, se inalado, dificuldades respiratórias.

Utilize $\frac{1}{2}$ colos de proteína e uma mitscara antipoeira ou outra proteína para os olhos e boca quando efetuar este procedimento.

1. Levante e bloquee a plataforma de carga; consulte [Eleva  o da plataforma de carga \(página 21\)](#).
 2. Retire os 3 parafusos que fixam a tampa    embraiagem e retire a tampa (Figura 63).

Nota: Guarde a tampa e os parafusos para instalação; $\frac{1}{2}$ l; $\frac{1}{2}$ o.

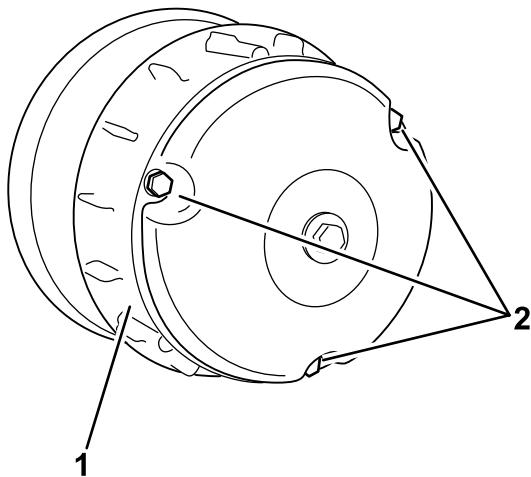


Figura 63

1. Cobertura 2. Parafusos

3. Limpe bem o interior da tampa e os componentes interiores da embraiagem aplicando ar comprimido.
4. Coloque a tampa da embraiagem e fixe-a com os 3 parafusos (Figura 63) que retirou em 2.
5. Desça a plataforma de carga; consulte [Descida da plataforma de carga](#) (página 21).

Redução da velocidade máxima

⚠ CUIDADO

O poeira da embraiagem propaga-se na atmosfera, podendo provocar lesões oculares ou, se inalado, dificuldades respiratórias.

Utilize óculos de proteção e uma máscara antipoeira ou outra proteção para os olhos e boca quando efetuar este procedimento.

1. Levante e bloquee a plataforma de carga; consulte [Elevação da plataforma de carga](#) (página 21).
2. Retire os parafusos que prendem a cobertura principal da embraiagem como se mostra na Figura 64.

Importante: Tenha cuidado ao remover a cobertura da embraiagem; a mola está sob pressão.

Importante: Anote a orientação X nas coberturas da embraiagem e montagens da embraiagem para posterior instalação.

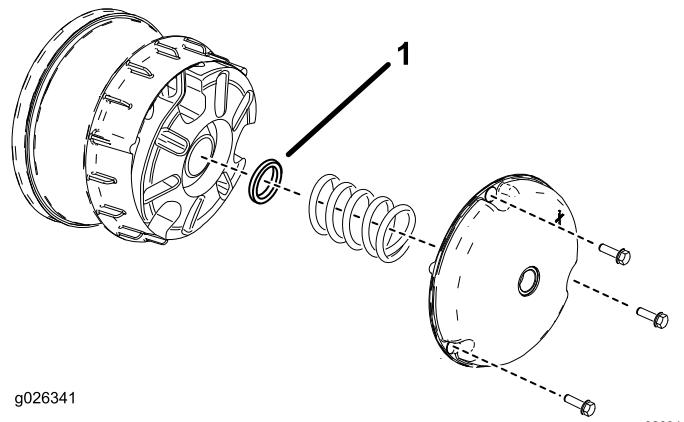


Figura 64

1. Espaçador da embraiagem
3. Retire a mola.
4. Acrescente ou retire espaçadores para ajustar a velocidade máxima. Utilize a seguinte tabela para determinar a quantidade de espaçadores necessários.

Espaçadores	Velocidade máxima
2 (padrão)	26 km/h (padrão)
3	19 km/h
4	14 km/h
5	10 km/h
6	6 km/h

Importante: Não utilize a máxima sem ter, pelo menos, 2 espaçadores de embraiagem colocados.

5. Instale a mola e a cobertura da embraiagem.
 6. Aperte os parafusos com 179 a 228 N·m.
- Importante:** Certifique-se de que o X é colocado novamente no local original.

Manutenção do sistema de arrefecimento

Limpeza das zonas de arrefecimento do motor

Intervalo de assistência: A cada 100 horas Limpe o sistema de arrefecimento duas vezes mais em condições especiais de operação ou quando especiais; consulte [Manutenção da mísseguirquinha em condições especiais de funcionamento](#) (página 29).

Importante: Não utilize o motor quando o painel mísseguirvel estiver bloqueado, quando as aletas de arrefecimento se encontrarem sujas ou presas ou quando as coberturas de arrefecimento forem retiradas porque esse procedimento poderá danificar o motor (sobreaquecimento).

Importante: Nunca limpe o motor com água sob pressão porque poderá contaminar o sistema de combustível.

Limpe o painel mísseguirvel, aletas de arrefecimento e superfícies externas do motor.

Nota: Limpe os componentes de refrigeração do motor com maior frequência quando utilizar a mísseguirquinha em condições de grande poeira ou sujidade.

Manutenção dos travões

Verificações dos travões

Intervalo de assistência: A cada 100 horas

Importante: Os travões são um elemento de segurança muito importante na mísseguirquinha. Inspecione-os cuidadosamente no intervalo recomendado para assegurar o desempenho e segurança ideais.

- Verifique se as pastilhas se encontram gastas ou danificadas. Se a grossura da cobertura (pastilha dos travões) for inferior a 1,6 mm, substitua-a.
- Verifique se a placa traseira e outros componentes apresentam sinais de desgaste ou deformação. Substitua quaisquer componentes danificados.
- Verifique o nível de eletrólito; consulte [Verificação do nível de fluido dos travões](#) (página 56).

Ajuste da pega do travão de estacionamento

Intervalo de assistência: A cada 200 horas

1. Retire a pega da alavanca do travão de estacionamento ([Figura 65](#)).

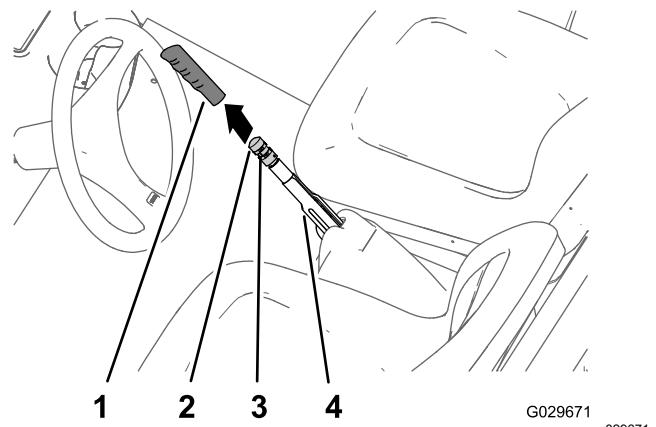


Figura 65

1. Pega
 2. Manípulo de ajuste dos travões
 3. Parafuso de afinação
 4. Alavanca do travão de estacionamento
-
2. Desaperte o parafuso de afinação que fixa o manípulo de ajuste do travão de estacionamento ([Figura 65](#)).
 3. Rode o manípulo de ajuste do travão de estacionamento até que 133 a 156 N seja alcançado

para engatar a alavanca do travão de estacionamento (Figura 65).

Nota: Se rodou o manípulo de ajuste do travão a totalidade do ajustador e não conseguiu atingir 133 a 156 N·m para ativar a alavanca do travão de estacionamento, proceda ao ajuste dos cabos dos travões; consulte [Ajuste dos cabos dos travões](#) (pagina 55).

- Aperte o parafuso de afinação e instale a pega (Figura 65).

Ajuste dos cabos dos travões

- Retire a pega da alavanca do travão de estacionamento (Figura 65).
- Desaperte o parafuso de afinação (Figura 65) que fixa o manípulo de ajuste do travão de estacionamento, desengate o travão de estacionamento e desaperte o manípulo de ajuste do travão.
- Na parte inferior da mola quina, desaperte a porca de bloqueio traseira para o ajustador rosado do cabo do travão de estacionamento 4 voltas (Figura 66).

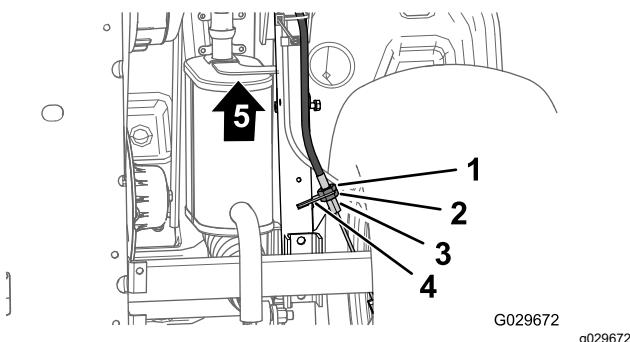


Figura 66

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Porca de bloqueio frontal | 4. Ajustador rosado (cabo do travão de estacionamento) |
| 2. Porca de bloqueio traseira | 5. Frente da mola quina |
| 3. Suporte do cabo dos travões | |

- Aperte a porca dianteira (Figura 66).
- Rode o manípulo de ajuste do travão (Figura 65) até que 133 a 156 N seja necessário para engatar a alavanca do travão de estacionamento.
 - Se não conseguir ajustar o manípulo de ajuste do travão ao **desapertá-lo** e regular a alavanca do travão de

estacionamento com 133 a 156 N, faça o seguinte:

- Desaperte a porca de bloqueio frontal (Figura 66) para o ajustador rosado do cabo do travão de estacionamento 1 volta.
 - Aperte a porca traseira (Figura 66).
 - Rode o manípulo de ajuste do travão (Figura 65) até que 133 a 156 N seja necessário para engatar a alavanca do travão de estacionamento.
 - Repita os passos A a C até mais 2 vezes para obter a força do travão de estacionamento entre 133 a 156 N.
- Se não conseguir ajustar o manípulo de ajuste do travão ao **apertá-lo** e engatar a alavanca do travão de estacionamento com 133 a 156 N, faça o seguinte:
 - Desaperte a porca de bloqueio traseira (Figura 66) para o ajustador rosado do cabo do travão de estacionamento 1 volta.
 - Aperte a porca dianteira (Figura 66).
 - Rode o manípulo de ajuste do travão (Figura 65) até que 133 a 156 N seja necessário para engatar a alavanca do travão de estacionamento.
 - Repita os passos A a C até mais 3 vezes para obter a força do travão de estacionamento entre 133 a 156 N.

Nota: Se não conseguir ajustar o cabo do travão de estacionamento o suficiente para conseguir o manípulo de ajuste do travão no seu intervalo de ajuste, verifique se as pastilhas dos travões têm desgaste excessivo.

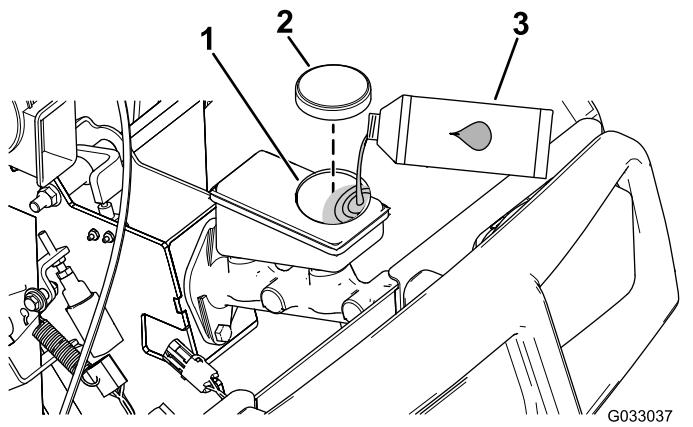
- Aperte o parafuso de afinação e instale a pega (Figura 65).

Verificaçāo do nível de fluido dos travāes

Intervalo de assistência: Em todas as utilizações ou diariamente—Verificaçāo do nível de fluido dos travāes. Verifique o nível do fluido dos travāes antes de pôr o motor em funcionamento pela primeira vez.

Tipo de fluido dos travāes: DOT 3

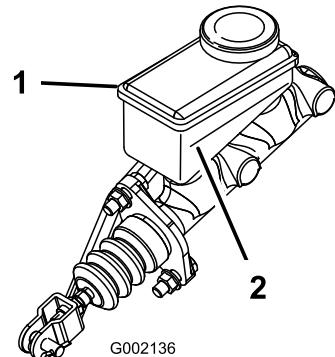
1. Estacione a máquina numa superfície nivelada.
2. Engate o travāo de estacionamento.
3. Desligue o motor e retire a chave.
4. Eleve novamente o capot para aceder ao cilindro principal do travāo e reservatório (Figura 67).



1. Tubo de enchimento (reservatório)
2. Tampa do reservatório

5. Observe o nível do fluido na parte lateral do reservatório (Figura 68).

Nota: O nível deverá encontrar-se acima da linha de nível mínimo.



g002136

1. Reservatório do fluido
2. Linha de nível mínimo dos travāes
6. Se o nível do fluido estiver baixo, faça o seguinte:
 - A. Limpe a zona em redor da tampa do reservatório e retire-a (Figura 67).
 - B. Adicione fluido dos travāes DOT 3 ao reservatório até o nível do fluido estar acima da linha de nível mínimo (Figura 68).
- Nota:** Não encha demasiado o reservatório com fluido dos travāes.
- C. Coloque a tampa do reservatório (Figura 67).
7. Feche o capot.

Substituição do fluido dos travāes

Intervalo de assistência: A cada 1000 horas

Contacte o distribuidor Toro autorizado.

Manutenção das correias

Manutenção da correia de transmissão

Verificação da correia de transmissão

Intervalo de assistência: Após as primeiras 8 horas

A cada 200 horas

1. Estacione a máquina numa superfície plana, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Levante a plataforma de carga e fixe-a com a barra de apoio; consulte [Elevação da plataforma de carga \(página 21\)](#)
3. Mude a transmissão para a posição NEUTRA.
4. Rode e verifique se a correia ([Figura 69](#)) apresenta sinais de desgaste ou se está danificada.

Nota: Substitua a correia, se estiver excessivamente gasta ou danificada; consulte [Substituição da correia de transmissão \(página 57\)](#).

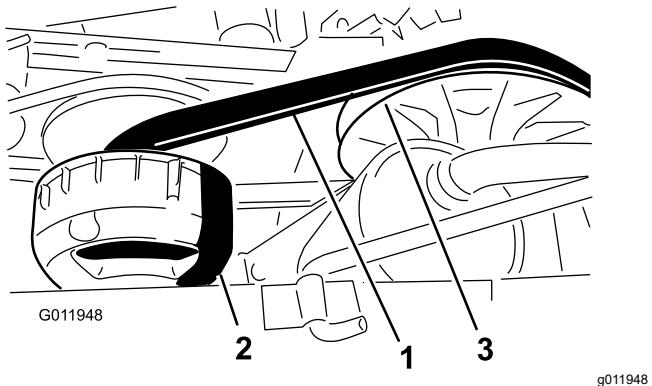


Figura 69

1. Correia da transmissão
2. Embraiagem primária
3. Embraiagem secundária
5. Desça a plataforma de carga; consulte [Descida da plataforma de carga \(página 21\)](#).

2. Mude a transmissão para PONTO MORTO, engate o travão de estacionamento, rode o interruptor para a posição DESLIGAR e retire a chave da ignição.
 3. Rode e coloque a correia sobre a embraiagem secundária ([Figura 69](#)).
 4. Retire a correia da embraiagem primária ([Figura 69](#)).
- Nota:** Elimine a correia antiga.
5. Alinhe a nova correia sobre a embraiagem primária ([Figura 69](#)).
 6. Rode e coloque a correia sobre a embraiagem secundária ([Figura 69](#)).
 7. Desça a plataforma de carga; consulte [Descida da plataforma de carga \(página 21\)](#).

Ajuste da correia do gerador do motor de arranque

Intervalo de assistência: Após as primeiras 8 horas

A cada 200 horas

1. Levante a plataforma de carga; consulte [Elevação da plataforma de carga \(página 21\)](#).
2. Desaperte a porca de articulação do gerador do motor de arranque ([Figura 70](#)).

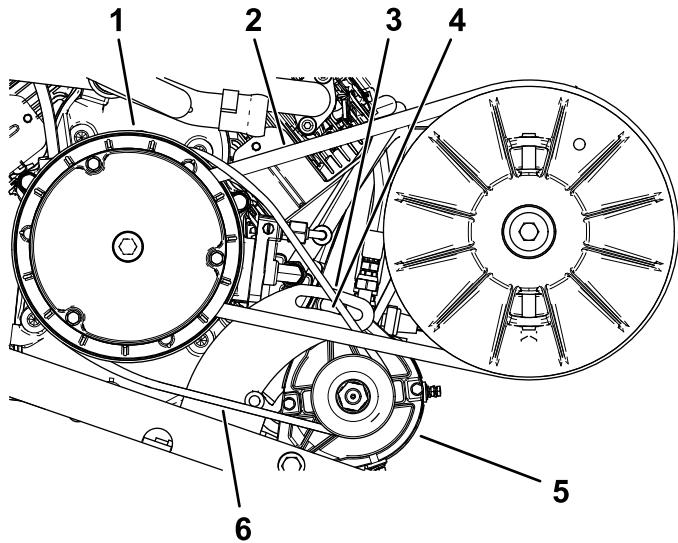


Figura 70

1. Caixa da embraiagem principal
2. Correia da transmissão
3. Suporte de articulação do motor de arranque
4. Porca de articulação
5. Gerador do motor de arranque
6. Correia do gerador do motor de arranque

Substituição da correia de transmissão

1. Levante a plataforma de carga; consulte [Elevação da plataforma de carga \(página 21\)](#).

3. Alinhe um p $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}$ de cabra entre a estrutura do motor e o motor de arranque.
4. Pressione o p $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}$ de cabra para rodar o motor de arranque na ranhura at $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}$ a tens $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}$ o da correia permitir apenas 6,4 mm de deflex $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}$ o da correia com 44 N·m de for $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}$ a (Figura 70).
5. Aperte a porca de articula $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}\text{a} \frac{1}{2}$ m $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}$ e retire o p $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}$ de cabra (Figura 70).
6. Aperte a porca de articula $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}\text{a} \frac{1}{2}$ com 88 a 115 N·m.
7. Des $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}$ a a plataforma de carga; consulte [Descida da plataforma de carga](#) (página 21).

Manuten $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}\text{a} \frac{1}{2}$ do chassis

Ajuste dos trincos da plataforma de carga

Se o trinco da plataforma de carga estiver desajustado, a plataforma de carga oscila quando conduz a m $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}$ quina. Pode ajustar os pernos do trinco para assegurar que os trincos mant $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}$ m a plataforma de carga presa no chassis.

1. Desaperte a porca de bloqueio na extremidade do perno do trinco (Figura 71).

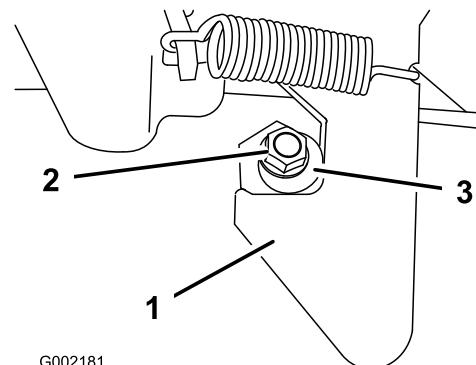


Figura 71

1. Trinco
2. Porca de bloqueio
3. Perno do trinco
2. Rode o perno do trinco no sentido dos ponteiros do rel $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}$ gio at $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}$ encostar $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}$ zona de gancho do trinco (Figura 71).
3. Aperte a porca de bloqueio com 19,7 a 25,4 N·m.
4. Repita estes passos 1 a 3 para o trinco do outro lado da m $\ddot{\text{a}}\text{o} \frac{1}{2}$ quina.

Limpeza

Lavagem da mísula quina

Lave a mísula quina, consoante o necessário. Utilize apenas água ou adicione um detergente suave. Pode utilizar um pano.

Importante: Não utilize água sob pressão para lavar a mísula quina. Poderia danificar o sistema elástico, eliminar alguns autocolantes importantes ou eliminar a massa lubrificante existente em alguns pontos de fricção. Evite a utilização excessiva de água, especialmente próximo da zona do painel de controlo, motor e bateria.

Armazenamento

1. Estacione a mísula quina numa superfície plana, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Limpe a sujidade de toda a mísula quina, incluindo a parte exterior das aletas da cabine do cilindro e o revestimento da turbina.
3. Inspecione os travões; consulte [Verificação dos travões \(página 54\)](#).
4. Efetue a manutenção do filtro de ar; consulte [Manutenção do filtro de ar \(página 35\)](#).
5. Lubrifique a mísula quina; consulte [Lubrificação \(página 31\)](#).
6. Substitua o óleo do motor; consulte [Verificação do óleo do motor \(página 36\)](#).
7. Verifique a pressão dos pneus; consulte [Verificação da pressão dos pneus \(página 17\)](#).
8. Para um armazenamento superior a 30 dias, prepare o sistema de combustível da seguinte forma:
 - A. Adicione ao depósito um estabilizador/condicionador de combustível com base de petróleo.

Importante: Não armazene combustível estabilizado/condicionado mais de 90 dias.

Siga as instruções de mistura do fabricante do estabilizador de combustível (8 ml/litro).

Importante: Não utilize um estabilizador de combustível com base de E85 (etanol ou metanol).

Nota: Utilizar um estabilizador/condicionador de combustível é mais eficaz quando misturado com combustível novo e é utilizado frequentemente.

- B. Ligue o motor para distribuir o combustível condicionado pelo sistema de combustível (5 minutos).
- C. Desligue o motor, deixe-o arrefecer e, em seguida, drene o depósito de combustível.

Nota: O combustível deverá ser eliminado de forma adequada. Recicle de acordo com as normas locais.

- D. Ligue o motor mais uma vez e deixe-o trabalhar até $\frac{1}{2}$ parar.
 - E. Afogue o motor.
 - F. Ligue o motor e deixe-o trabalhar até $\frac{1}{2}$ não conseguir voltar a ligá-lo.
9. Retire a vela e verifique o seu estado; consulte [Manutenção das velas incandescentes \(página 38\)](#).
10. Depois de retirar as velas de ignição do motor, coloque duas colheres de óleo nos orifícios das velas.
11. Utilize o arranque elétrico para fazer girar o motor e distribuir o óleo pelo interior do cilindro.
12. Volte a colocar a(s) vela(s) aplicando o binólio recomendado; consulte [Manutenção das velas incandescentes \(página 38\)](#).

Nota: Não coloque os cabos na(s) vela(s) de ignição.

13. Retire a bateria do chassis e carregue-a totalmente; consulte [Retiro da bateria \(página 45\)](#).

Nota: Não ligue os cabos da bateria aos polos da bateria durante o armazenamento.

Importante: A bateria deve ser totalmente carregada para evitar que congele e seja danificada por temperaturas inferiores a 0° C. Uma bateria totalmente carregada mantém a carga durante cerca de 50 dias com uma temperatura inferior a 4°C.

14. Verifique e aperte todos os pernos, porcas e parafusos. Repare ou substitua qualquer peça danificada.
15. Pinte todas as superfícies de metal arranhadas ou descascadas.

Nota: O serviço de pintura está disponível no seu distribuidor autorizado Toro.

16. Guarde a mola numa garagem ou armazém limpo e seco.
17. Retire a chave da ignição e coloque-a num local seguro, fora do alcance das crianças.
18. Tape a mola para a proteger e mantê-la limpa.

Notas:

Notas:

Aviso sobre privacidade para o mercado europeu

As informaçõe's recolhidas pela Toro

A Toro Warranty Company (Toro) respeita a sua privacidade. Para processar as suas reclamaçõe's e o contactar em caso de recolha de produtos, pedimos que partilhe determinadas informaçõe's pessoais connosco, seja diretamente ou através da empresa Toro ou do seu representante Toro.

O sistema de garantia Toro está alojado em servidores que se encontram nos Estados Unidos onde a lei da privacidade pode não providenciar a mesma proteção que se aplica no seu país.

AO PARTILHAR AS SUAS INFORMAÇÕE'S PESSOAIS CONNOSCO, ESTÁ A AUTORIZAR O PROCESSAMENTO DAS SUAS INFORMAÇÕE'S PESSOAIS CONFORME Isto DESCrito NESTE AVISO DE PRIVACIDADE.

A forma como a Toro utiliza as informaçõe's

A Toro pode utilizar as suas informaçõe's pessoais para processar reclamaçõe's ao abrigo da garantia, para o contactar em caso de recolha de produtos e para qualquer outro fim que indicarmos. A Toro pode partilhar as suas informaçõe's com afiliadas da Toro, representantes ou outros parceiros de negócios relativamente a qualquer uma destas atividades. Não vendemos as suas informaçõe's pessoais a qualquer outra empresa. Reservamo-nos o direito de revelar informaçõe's pessoais para cumprir as leis aplicáveis e pedidos das autoridades devidas, para operar os seus sistemas devidamente para sua própria proteção e de outros utilizadores.

Retenho de informaçõe's pessoais

Iremos manter as suas informaçõe's pessoais enquanto necessitarmos delas para os fins para os quais elas foram originalmente recolhidas ou para outros fins legítimos (como conformidade com regulamentos), ou conforme seja exigido pela lei aplicável.

O nosso compromisso com a segurança das suas informaçõe's pessoais

Tomamos as precauções razoáveis para proteger a segurança das suas informaçõe's pessoais. Também damos todos os passos para manter a precisão e o estado atual das informaçõe's pessoais.

Aceder e corrigir as suas informaçõe's pessoais

Se pretender rever ou corrigir as suas informaçõe's pessoais, contacte-nos através do endereço de e-mail legal@toro.com.

Lei do consumidor australiana

Os clientes australianos encontrarão informações relacionadas com a Lei do consumidor australiana no interior da caixa ou no seu representante Toro local.

Condições e produtos abrangidos

The Toro Company e a sua afiliada, Toro Warranty Company, no seguimento de um acordo celebrado entre ambas, garantem que o seu Produto Comercial Toro ("Produto") está isento de defeitos de materiais e de fabrico durante dois anos ou 1500 horas de funcionamento*, o que surgir primeiro. Esta garantia aplica-se a todos os produtos, com a excepção dos arejadores (consultar declaração de garantia separada para estes produtos). Nos casos em que exista uma condição para reclamação de garantia, repararemos o Produto gratuitamente incluindo o diagnóstico, manutenção de obra, peças e transporte. A garantia começa na data em que o produto é entregue ao comprador a retalho original.

* Produto equipado com contador de horas.

Instruções para a obtenção de um serviço de garantia

É da responsabilidade do utilizador notificar o Distribuidor de Produtos Comerciais ou o Revendedor de Produtos Comerciais Autorizado, onde adquiriu o Produto, logo que considere existir uma condição para reclamação da garantia. Se precisar de ajuda para encontrar um Distribuidor de Produtos Comerciais ou Representante Autorizado, ou se tiver dúvidas relativamente aos direitos ou responsabilidades da garantia, pode contactar-nos em:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company

8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1 952 888 8801 ou +1 800 952 2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Responsabilidades do proprietário

Como proprietário do produto, você é responsável pela manutenção e ajustes necessários indicados no seu *Manual do utilizador*. O não cumprimento da manutenção e ajustes necessários pode constituir motivo para anulação da garantia.

Itens e condições não abrangidos

Nem todas as falhas ou avarias de produto que ocorrem durante o período da garantia são defeitos nos materiais ou no fabrico. Esta garantia não cobre o seguinte:

- Falhas do produto que resultem da utilização de peças sobressalentes que não sejam da Toro ou da instalação e utilização de acessórios e produtos acrescentados ou modificados que não sejam da marca Toro. Pode ser fornecida uma garantia separada pelo fabricante para estes itens.
- Falhas do produto que resultem do não cumprimento da manutenção e/ou ajustes recomendados. A falha em manter devidamente o seu produto Toro de acordo com a Manutenção recomendada indicada no *Manual do utilizador* pode dar origem a recusa de aplicação da garantia em caso de reclamação.
- Falhas do produto que resultem da operação do produto de uma forma abusiva, negligente ou descuidada.
- Peças sujeitas a desgaste de utilização normal, exceto se apresentarem um defeito. Exemplos de peças sujeitas a desgaste durante a operação normal do produto incluem, mas não se limitam a pastilhas e coberturas dos travões, cobertura da embraiagem, lâminas, cilindros, rolos e rolementos (selados ou lubrificados), lâminas de corte, velas, rodas giratórias e rolementos, pneus, filtros, correias, e determinados componentes de pulverização como diafragmas, bicos e válvulas de retenção, etc.
- Falhas provocadas por influência externa. As condições consideradas como influências externas incluem, mas não se limitam a, condições climáticas, práticas de armazenamento, contaminação, utilização de combustíveis, cuidados de refrigeração, lubrificantes, aditivos, fertilizantes, água ou químicos não aprovados, etc.
- As questões de falha ou desempenho devido à utilização de combustíveis (por exemplo, gasolina, gás de gás ou biodiesel) que não estejam em conformidade com as normas industriais respetivas.

Países que não são os Estados Unidos nem o Canadá

Os clientes que tenham comprado produtos Toro exportados pelos Estados Unidos ou Canadá devem contactar o seu Distribuidor Toro (Revendedor) para obter polícias de garantia para o seu país, província ou estado. Se, por qualquer razão estiver insatisfeita com o serviço do seu distribuidor ou se tiver dificuldades em obter informações sobre a garantia, contacte o importador da Toro.

- Ruído, vibração, desgaste e deterioração normais.
- O desgaste normal inclui, mas não se limita a, danos nos bancos devido a desgaste ou abrasão, superfícies com a pintura gasta, autocolantes arranhados ou janelas riscadas, etc.

Peças

As peças agendadas para substituição são de acordo com a manutenção de garantia necessária garantidas durante o período de tempo afixado de tempo de garantia. Peças substituídas durante esta garantia são cobertas durante a duração da garantia original do produto e tornam-se propriedade da Toro. Cabe à Toro tomar a decisão final quanto à reparação ou substituição de uma peça ou conjunto. A Toro pode usar peças refabricadas para reparar peças da garantia.

Garantia das baterias de circuito interno e peças de litíio:

As baterias de circuito interno e de litíio são programadas para um número total específico de kWh de duração. As técnicas de funcionamento, carregamento e manutenção podem aumentar/reduzir essa duração. Como as baterias são um produto consumível, o tempo útil de funcionamento entre os carregamentos vai diminuindo progressivamente até as baterias ficarem gastas. A substituição das baterias, devido ao desgaste normal, é da responsabilidade do proprietário do veículo. Esta substituição pode ocorrer no período normal de garantia do produto a custo do proprietário. Nota: (Apenas bateria de litíio de litíio): Uma bateria de litíio possui apenas uma parte da garantia começando no ano 3 até o ano 5 com base no tempo de serviço e kilowatt horas usadas. Consulte o *Manual do utilizador* para obter informações adicionais.

A manutenção é a custo do proprietário

A afinação do motor, limpeza e polimento de lubrificação, substituição de filtros, líquido de arrefecimento e realização da manutenção recomendada são alguns dos serviços normais que os produtos Toro exigem que sejam a cargo do proprietário.

Condições gerais

A reparação por um distribuidor ou representante Toro autorizado é a sua única solução ao abrigo desta garantia.

Nem a Toro Company nem a Toro Warranty Company serão responsáveis por quaisquer danos indiretos, acidentais ou consequenciais relacionados com a utilização de Produtos Toro abrangidos por esta garantia, incluindo quaisquer custos ou despesas de fornecimento de equipamento de substituição ou assistência durante períodos razoáveis de avaria ou a conclusão pendente não utilizável de avarias ao abrigo desta garantia. Exceto a garantia quanto a Emissões referida em baixo, caso se aplique, não haverá qualquer outra garantia expressa. Todas as garantias implícitas de comercialização e adequabilidade de utilização estão limitadas à duração desta garantia expressa.

Alguns estados não permitem a exclusão de danos incidentais ou consequenciais, nem limitar a responsabilidade sobre a duração de uma garantia implícita; por isso as exclusões e limitações acima podem não se aplicar a si. Esta garantia não lhe confere direitos legais específicos; poderá ainda beneficiar de outros direitos que variam de estado para estado.

Nota relativamente à garantia do motor:

O Sistema de Controlo de Emissões do seu Produto pode estar abrangido por uma garantia separada que satisfaz os requisitos estabelecidos pela Agência de Proteção Ambiental dos EUA (EPA) e/ou pela Comissão da Califórnia para o Ar (CARB). As limitações de horas definidas em cima não se aplicam à Garantia do Sistema de Controlo de Emissões. Consulte a Declaração de garantia para controlo de emissões do motor fornecida com o produto ou contida na documentação do fabricante do motor para mais pormenores.