



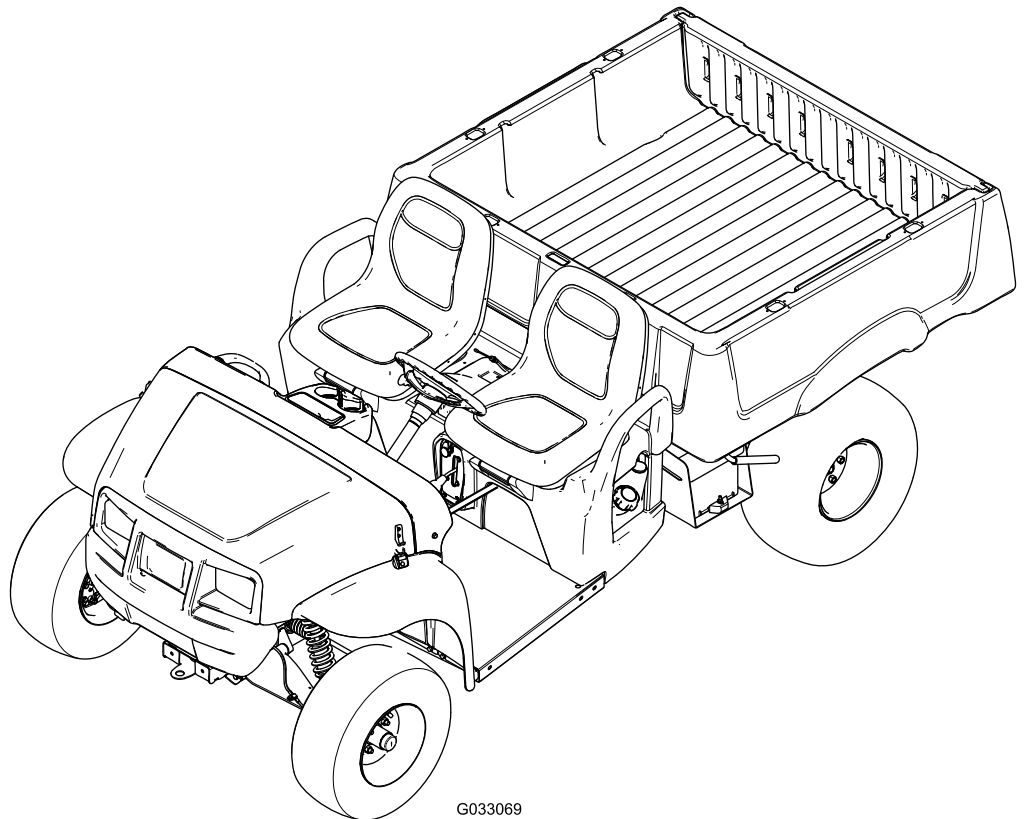
Count on it.

Gebruikershandleiding

Workman® MDX-D multifunctio- neel werkvoertuig

Modelnr.: 07236—Serienr.: 401380001 en hoger

Modelnr.: 07236TC—Serienr.: 401380001 en hoger



G033069



- **Waarschuwing:** een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **kan leiden** tot de dood of ernstig letsel.
- **Voorzichtig:** een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt voorkomen, **kan leiden** tot licht of middelmatig letsel.



Figuur 2

Veiligheidssymbool

g000502

Inhoud

Veiligheid	4
Algemene veiligheid	4
Veiligheids- en instructiestickers	4
Montage	7
1 Het stuurwiel monteren	7
2 De accu aansluiten	7
3 Het peil van de vloeistoffen en de druk in de banden controleren	8
4 De remmen gebruiksklaar maken	9
5 De handleiding lezen en de documentatie in verband met de uitrusting van de machine bekijken	9
Algemeen overzicht van de machine	10
Bedieningsorganen	11
Specificaties	14
Werktuigen/accessoires	14
Voor gebruik	15
Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk	15
Dagelijks onderhoud uitvoeren	15
Bandenspanning controleren	15
Brandstof bijvullen	16
Een nieuwe machine inrijden	16
Tijdens gebruik	17
Veiligheid tijdens het werk	17
De laadbak gebruiken	18
Motor starten	20
De machine stoppen	21
De motor afzetten	21
De laadbak laden	21
Na gebruik	22
Veiligheid na het werk	22
De machine transporteren	22
De machine slepen	22
Een aanhangwagen trekken	23
Onderhoud	24
Veiligheid bij onderhoud	24
Aanbevolen onderhoudsschema	25
Controlelijst voor dagelijks onderhoud	26

Onderhoud van de machine in bijzondere omstandigheden	27
Procedures voorafgaande aan onderhoud	27
De machine klaar maken voor onderhoud	27
De machine omhoog brengen	27
De motorkap openen	28
Smering	29
De machine smeren	29
De lagers in de voorwielen smeren	29
Onderhoud motor	32
Veiligheid van de motor	32
Onderhoud van het luchtfilter	32
Motorolie verversen	33
Onderhoud brandstofsysteem	35
Brandstofleidingen en -verbindingen controleren	35
Brandstoffilter vervangen	35
Onderhoud elektrisch systeem	35
Veiligheid van het elektrisch systeem	35
Onderhoud van de accu	35
Zekeringen vervangen	37
Onderhoud van de koplampen	37
Onderhoud aandrijfsysteem	39
Onderhoud van de banden	39
De onderdelen van de stuurinrichting en ophanging controleren	39
De uitlijning van de voorwielen afstellen	40
Het peil van de transaxlevloeistof controleren	41
Transaxle-olie verversen	41
Neutraalstand controleren en afstellen	42
Controle van de primaire aandrijfkoppeling	43
Onderhoud van de primaire aandrijfkoppeling	43
Onderhoud koelsysteem	44
Veiligheid van het koelsysteem	44
De motorkoelingsgebieden reinigen	44
Onderhoud van de radiator	44
Onderhouden remmen	45
De remmen controleren	45
De parkeerremhendel afstellen	45
De remkabels afstellen	46
Remvloeistofpeil controleren	46
Remvloeistof verversen	47
Onderhoud riemen	47
Onderhoud van de drijfriem	47
De riemspanningsdemper controleren	48
Onderhoud van het chassis	48
De vergrendelingen van de laadbak afstellen	48
Reiniging	49
De machine schoonmaken	49
Stalling	49
Veiligheid tijdens opslag	49
De machine stallen	49

Veiligheid

Deze machine werd ontworpen in overeenstemming met de vereisten van SAE J2258 (nov 2016).

Algemene veiligheid

Dit product kan lichamelijk letsel veroorzaken. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig letsel te voorkomen.

- Lees de *Gebruikershandleiding* en verzeker dat u deze begrijpt voordat u de machine start. Zorg dat alle gebruikers van dit product weten hoe ze het dienen te gebruiken en dat ze de waarschuwingen begrijpen.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kan er letsel ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.

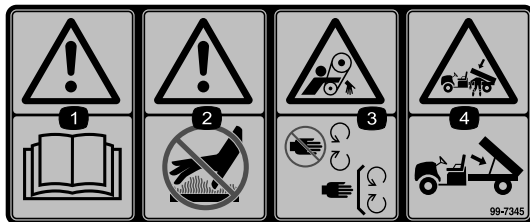
- Houd handen en voeten uit de buurt van de bewegende onderdelen van de machine.
- Gebruik de machine enkel als de nodige schermen en andere beveiligingsmiddelen aanwezig zijn en naar behoren werken.
- Laat geen omstanders of kinderen het werkgebied betreden. Laat kinderen nooit de machine bedienen.
- Stop en schakel de machine uit en verwijder het contactsleuteltje voordat u onderhoud uitvoert of brandstof bijvult.

Onjuist gebruik of onderhoud van deze machine kan letsel tot gevolg hebben. Om het risico op letsel te verkleinen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool ▲ te letten, dat betekent Voorzichtig, Waarschuwing of Gevaar – instructie voor persoonlijke veiligheid. Niet-naleving van deze instructies kan leiden tot lichamelijk of dodelijk letsel.

Veiligheids- en instructiestickers

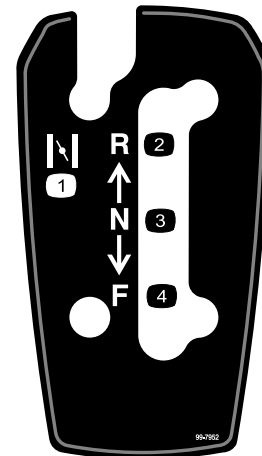


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of ontbrekende stickers.



decal99-7345

99-7345



decal99-7952

99-7952

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
2. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
3. Risico om gegrepen te worden, riem – Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen; houd alle beschermende delen op hun plaats.
4. Ledematen kunnen bekneld raken, laadbak – Ondersteun de laadbak met de steunstang.

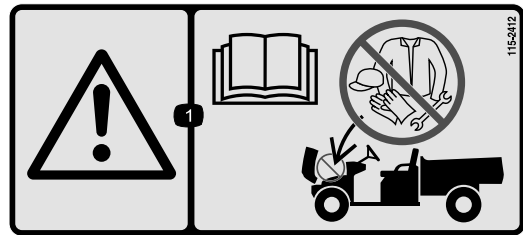
1. Choke
2. Achteruit
3. Neutraalstand
4. Vooruit



106-6755

decal106-6755

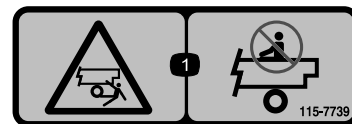
1. Motorkoelvloeistof onder druk.
2. Explosiegevaar – Lees de *Gebruikershandleiding*.
3. Waarschuwing – Raak het hete oppervlak niet aan.
4. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.



115-2412

decal115-2412

1. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*; geen stalling.



115-7739

decal115-7739

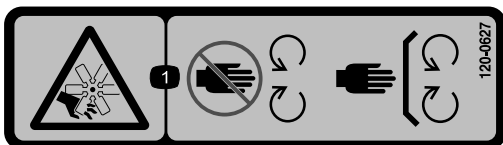
1. Kans op vallen, pletgevaar – Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.



119-9727

decal119-9727

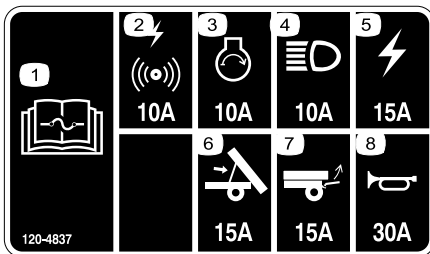
1. Claxon
2. Urenteller
3. Koplampen
4. Motor – Uitschakelen
5. Motor – ingeschakeld
6. Motor – Starten
7. Aansluitpunt
8. Waarschuwing – Lees de *Gebruikershandleiding*.
9. Kans op botsing – Deze machine is niet bestemd voor gebruik op de openbare weg.
10. Kans op vallen – Vervoer geen passagiers in de laadbak.
11. Kans op vallen – Laat kinderen nooit de machine besturen.



120-0627

decal120-0627

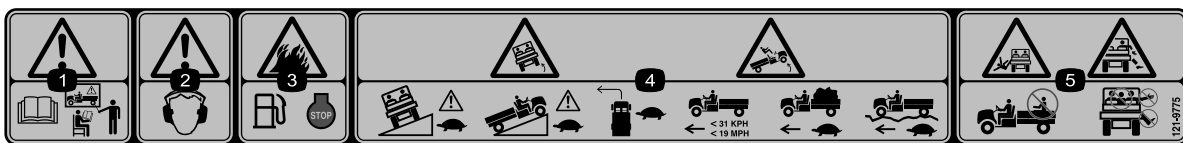
1. Gevaar op snijwonden of verminking, rotorblad – houd afstand tot bewegende delen, laat alle beveiligingen op hun plaats.



120-4837

decal120-4837

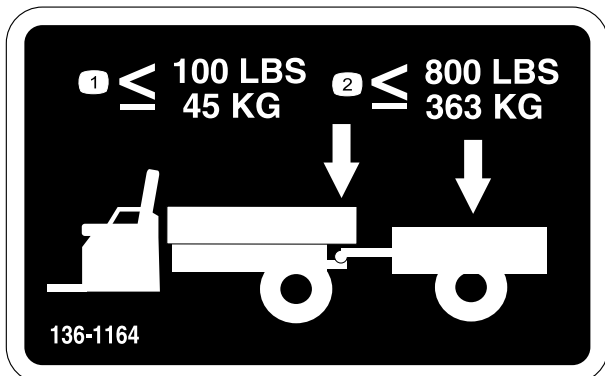
- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Lees de <i>Gebruikershandleiding</i> voor informatie over de zekeringen. | 5. Zekering voor machine (15 A) |
| 2. Alarm/aansluitpunt (10 A) | 6. Heffen (15 A) |
| 3. Motor (10 A) | 7. Heffen achteraan (15 A) |
| 4. Koplampen (10 A) | 8. Claxon (30 A) |



121-9775

decal121-9775

- | | |
|--|--|
| 1. Waarschuwing: lees de <i>Gebruikershandleiding</i> en zorg dat u opgeleid bent voor gebruik van de machine voordat u deze in gebruik neemt. | 4. Kantelgevaar: rijd langzaam op of over hellingen, neem bochten langzaam, rijd niet harder dan 31 km/uur, rijd langzaam als u een last trekt of als u op oneffen terrein rijdt. |
| 2. Waarschuwing: draag gehoorbescherming. | 5. Risico op vallen, gevaar voor het afsnijden van handen en voeten: vervoer geen passagiers in de laadbak, vervoer nooit een derde passagier, steek uw handen en voeten niet buiten de machine tijdens het gebruik. |
| 3. Brandgevaar: zet de motor uit voordat u gaat tanken. | |



136-1164

decal136-1164

- | | |
|--|--|
| 1. Overschrijd het koppelgewicht van 45 kg niet. | 2. Vervoer geen lading die zwaarder is dan 363 kg. |
|--|--|

Montage

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Stuurwiel Deksel Ring (1/2")	1 1 1	Het stuurwiel monteren (uitsluitend TC-modellen).
2	Geen onderdelen vereist	–	De accu aansluiten (uitsluitend TC-modellen).
3	Geen onderdelen vereist	–	Het peil van de vloeistoffen en de druk in de banden controleren.
4	Geen onderdelen vereist	–	De remmen gebruiksklaar maken (inrijden).
5	Gebruikershandleiding Gebruikershandleiding van de motor Registratiekaart Inspectieformulier Kwaliteitscertificaat Sleuteltje	1 1 1 1 1 2	Lees de Gebruikershandleiding en bekijk de documentatie in verband met de uitrusting van de machine voordat u het voertuig in gebruik neemt.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

1

Het stuurwiel monteren

Uitsluitend TC-modellen

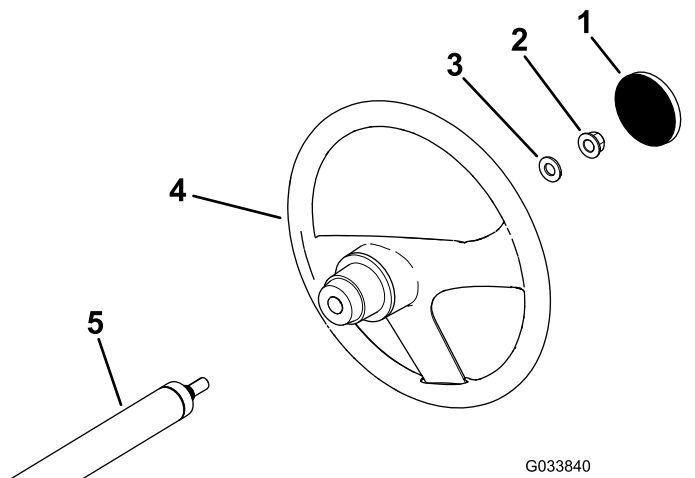
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Stuurwiel
1	Deksel
1	Ring (1/2")

Procedure

1. Verwijder (indien aanwezig) de kap van de naaf van het stuurwiel ([Figuur 3](#)).
2. Verwijder de borgmoer (1/2") van de stuuras ([Figuur 3](#)).
3. Schuif het stuurwiel en de ring (1/2") op de stuuras ([Figuur 3](#)).
4. Bevestig het stuurwiel aan de as met behulp van de borgmoer (1/2") en draai deze vast met 27-34 N·m.

5. Bevestig de kap op het stuurwiel ([Figuur 3](#)).



Figuur 3

- | | |
|--------------------|--------------|
| 1. Kap | 4. Stuurwiel |
| 2. Borgmoer (1/2") | 5. Stuuras |
| 3. Ring (1/2") | |

2

De accu aansluiten

Uitsluitend TC-modellen

Geen onderdelen vereist

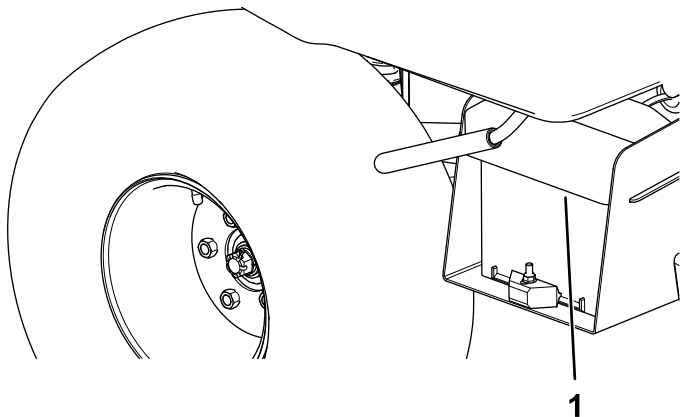
Procedure

⚠ WAARSCHUWING

Een verkeerde geleiding van de accukabel kan schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

- Maak altijd de minkabel (zwart) los van de accu voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd eerst de pluskabel (rood) van de accu aan.

1. Knijp in het accudeksel zodat de lipjes van de accubasis loskomen (Figuur 4).

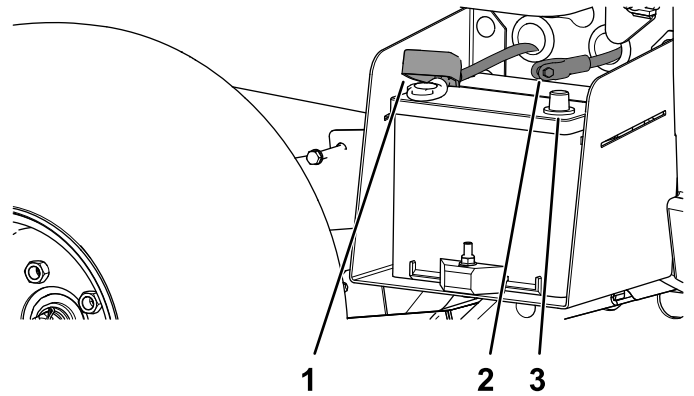


Figuur 4

g228188

1. Accudeksel

2. Verwijder het accudeksel van de accubasis (Figuur 4).
3. Sluit de pluskabel (rood) aan op de pluspool (+) van de accu en bevestig de kabel met de bouten en de moeren (Figuur 5).



Figuur 5

g228187

1. Isolatorkapje (pluskabel)
2. Minkabel van de accu (zwart)
3. Minpool van de accu

4. Schuif de isolatiekap over de pluspool van de accu heen.

Opmerking: Het isolatorkapje voorkomt massasluiting.

5. Sluit de minkabel (zwart) aan op de minpool (-) van de accu en bevestig de kabel met de bouten en moeren.
6. Lijn het accudeksel uit op de accubasis (Figuur 4).
7. Knijp het accudeksel samen, lijn de lipjes uit met de accubasis en laat het accudeksel los (Figuur 4).

3

Het peil van de vloeistoffen en de druk in de banden controleren

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Controleer het peil van de motorolie voor- en nadat u de motor de eerste keer hebt gestart; zie [Het motoroliepeil controleren \(bladz. 33\)](#).
2. Controleer het peil van de remvloeistof voordat u de motor voor de eerste keer start; zie [Remvloeistofpeil controleren \(bladz. 46\)](#).
3. Controleer het peil van de transaxlevloeistof voordat u de motor voor de eerste keer start; zie [Het peil van de transaxlevloeistof controleren \(bladz. 41\)](#).

4. Controleer de bandenspanning; zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 15\)](#).

- Vul de registratiekaart in.
- Vul het *Inspectieformulier* in.
- Bekijk het *Kwaliteitscertificaat*

4

De remmen gebruiksklaar maken

Geen onderdelen vereist

Procedure

Om ervoor te zorgen dat het remsysteem optimaal functioneert, moet u de remmen gebruiksklaar maken (inrijden) voordat u het voertuig gaat gebruiken.

1. Laat het voertuig op volle snelheid rijden en rem dan om de machine snel te laten stoppen zonder de wielen te blokkeren.
2. Herhaal deze procedure 10 keer en wacht steeds 1 minuut voordat u opnieuw remt om te voorkomen dat de remmen oververhit raken.

Belangrijk: Deze procedure is het meest effectief als de machine is beladen met 227 kg.

5

De handleiding lezen en de documentatie in verband met de uitrusting van de machine bekijken

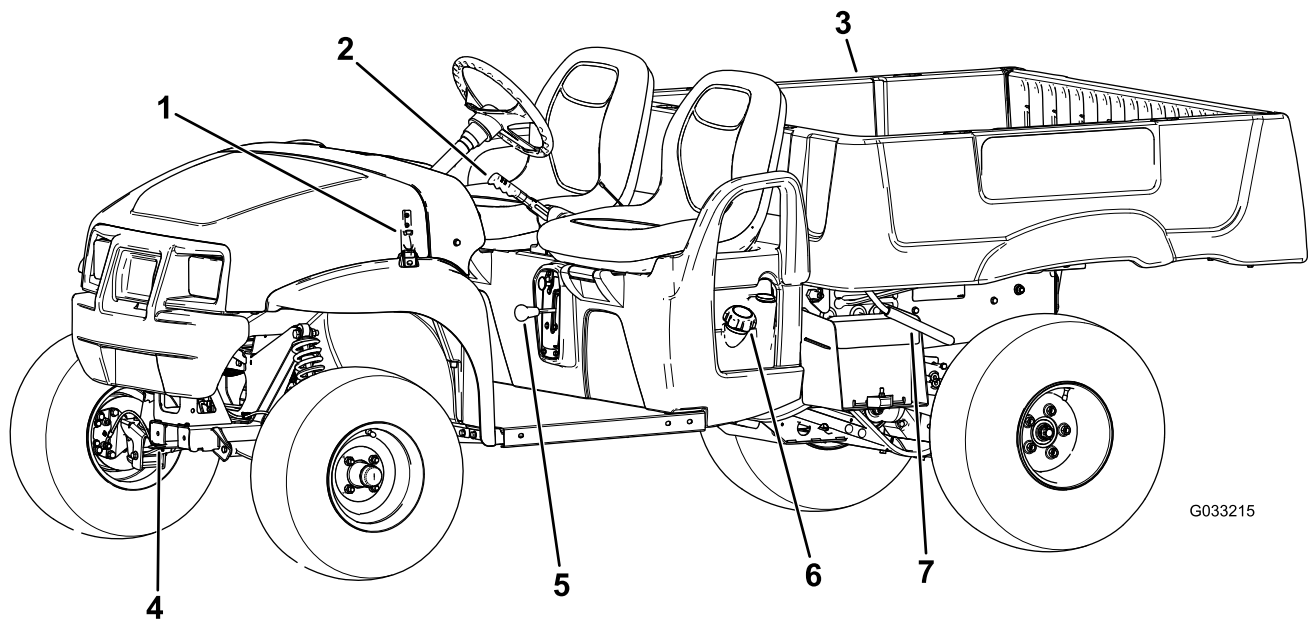
Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	<i>Gebruikershandleiding</i>
1	Gebruikershandleiding van de motor
1	Registratiekaart
1	<i>Inspectieformulier</i>
1	Kwaliteitscertificaat
2	Sleuteltje

Procedure

- Lees de *Gebruikershandleiding* en de gebruikershandleiding van de motor.

Algemeen overzicht van de machine



Figuur 6

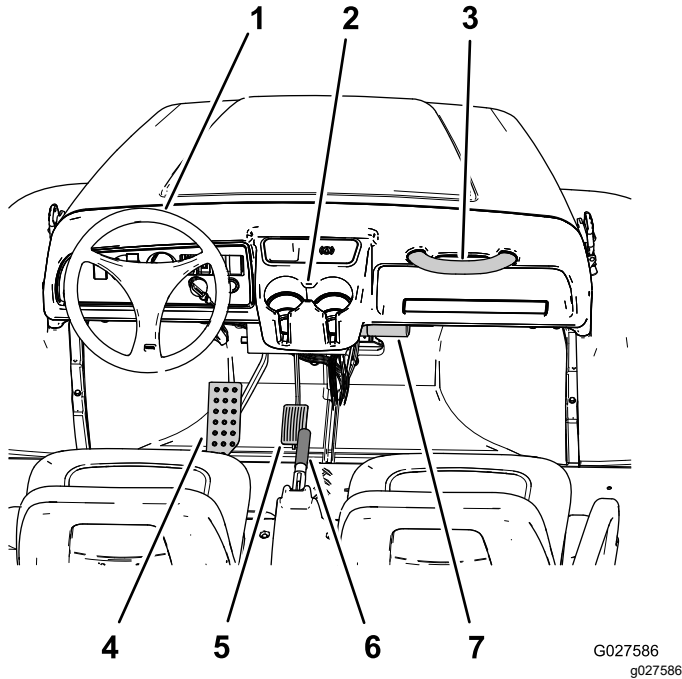
g033215

- | | | | |
|-----------------------------|-------------|--------------------------|-----------------------|
| 1. Sluiting van de motorkap | 3. Laadbak | 5. Schakelhendel | 7. Hendel van laadbak |
| 2. Parkeerremhendel | 4. Sleeplip | 6. Dop van brandstoftank | |

Bedieningsorganen

Zorg dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen voordat u de motor start en de machine gebruikt.

Schakelbord



Figuur 7

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Stuurwiel | 5. Gaspedaal |
| 2. Bekerhouder | 6. Parkeerremhendel (middelste bedieningspaneel) |
| 3. Handgreep voor passagier | 7. Koker voor <i>Gebruikershandleiding</i> |
| 4. Rempedaal | |

Gaspedaal

Gebruik het gaspedaal (Figuur 7) om de rijsnelheid van de machine te veranderen. Als u het gaspedaal intrapt, start u de motor. Als u het pedaal verder intrapt, verhoogt u de rijsnelheid. Als u het pedaal laat opkomen, vermindert de snelheid van de machine en slaat de motor af.

Opmerking: De maximumsnelheid vooruit is 26 km per uur.

Rempedaal

Met het rempedaal kunt u de machine tot stilstand brengen of de snelheid verminderen (Figuur 7).

⚠ VOORZICHTIG

Gebruik van een machine met versleten of onjuist afgestelde remmen kan tot persoonlijk letsel leiden.

Als de vrije slag van het rempedaal tot de vloer van de machine minder dan 25 mm bedraagt, moeten de remmen worden afgesteld of gerepareerd.

Parkeerremhendel

De parkeerremhendel bevindt zich tussen de stoelen (Figuur 6 en Figuur 7). Als u de motor afzet, moet u de parkeerrem in werking stellen om te voorkomen dat de machine per ongeluk in beweging komt. Trek de parkeerremhendel omhoog om de parkeerrem in te schakelen. Duw de hendel naar beneden om de parkeerrem vrij te zetten.

Schakelhendel

De schakelhendel bevindt zich tussen de stoelen en onder de parkeerremhendel. De schakelhendel heeft 3 standen: VOORUIT, ACHTERUIT en NEUTRAAL (Figuur 6).

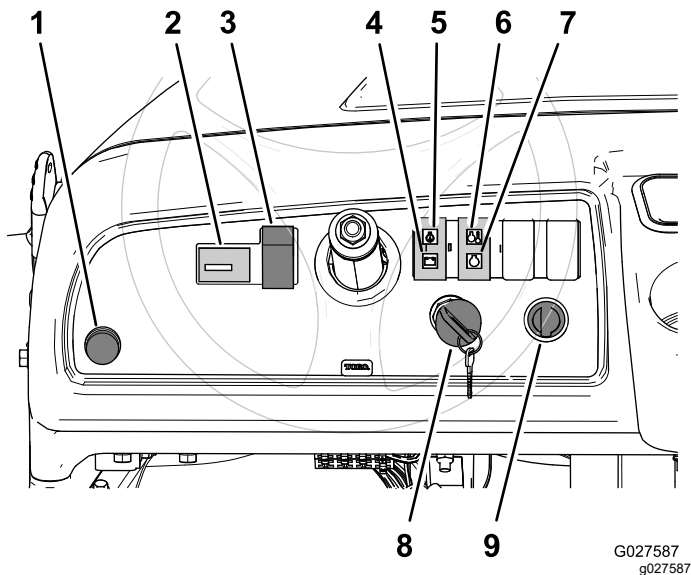
Opmerking: U kunt de motor in elke van de drie standen starten en laten lopen.

Belangrijk: De machine moet altijd eerst tot stilstand worden gebracht voordat u schakelt.

Claxonknop

Uitsluitend modellen TC

De claxonknop bevindt zich in de linkeronderhoek van het dashboard (Figuur 8). Druk op de claxonknop om de claxon te laten klinken.



Figuur 8

- | | |
|---|--|
| 1. Claxonknop (uitsluitend TC-modellen) | 6. Lampje temperatuur motorkoelvloeistof |
| 2. Urenteller | 7. Indicatielampje gloeibougies |
| 3. Lichtschakelaar | 8. Contactschakelaar |
| 4. Acculampje | 9. Aansluitpunt |
| 5. Motoroliedruklampje | |

Lichtschakelaar

Gebruik de lichtschakelaar (Figuur 8) om de koplampen aan te zetten. Duw de schakelaar naar boven om de koplampen in te schakelen. Duw de schakelaar naar beneden om de koplampen uit te schakelen.

Urenteller

De urenteller toont het aantal uren dat de machine in bedrijf is geweest. De urenteller (Figuur 8) gaat lopen als de contactschakelaar in de stand AAN wordt gezet of als de motor loopt.

Acculampje

Het acculampje (Figuur 8) gaat enkele tellen branden wanneer u de motor voor het eerst start, en dooft zodra de motor loopt. Als het acculampje blijft branden terwijl de motor loopt, dan is de alternator, de accu of het elektrische systeem beschadigd.

Motoroliedruklampje

Het motoroliedruklampje (Figuur 8) waarschuwt u dat de oliedruk in de motor beneden een veilig niveau daalt. Als het lampje aangaat en blijft branden, moet u de motor uitschakelen en het motoroliepeil controleren. Vul indien nodig olie bij in de motor; zie [Motorolie verversen \(bladz. 33\)](#).

Opmerking: Het oliedruklampje kan gaan knipperen. Deze toestand is normaal en vereist geen actie.

Lampje temperatuur motorkoelvloeistof

Het lampje temperatuur motorkoelvloeistof (Figuur 8) waarschuwt u dat de koelvloeistof van de motor te warm is om de motor te blijven gebruiken (de motor raakt oververhit). Zet de motor af en laat de machine afkoelen. Controleer het peil van de koelvloeistof en de riemen naar de ventilator en de waterpomp. Vul het reservoir met de juiste hoeveelheid koelvloeistof en vervang versleten, beschadigde of slippende riemen.

Belangrijk: Als de motor blijft oververhitten, neem dan contact op met uw erkende serviceverdelers voor een diagnose en herstelling.

Indicatielampje van gloeibougies

Het indicatielampje van de gloeibougies (Figuur 8) gaat rood branden als de gloeibougies zijn ingeschakeld.

Belangrijk: Het indicatielampje van de gloeibougies zal 15 seconden blijven branden wanneer de schakelaar wordt teruggedraaid naar de stand START.

Contactschakelaar

Gebruik de contactschakelaar (Figuur 8) om de motor te starten en uit te zetten.

De contactschakelaar heeft 3 standen: UIT, AAN en START. Draai het sleuteltje naar rechts op AAN om de gloeibougies te activeren. Wanneer het indicatielampje van de gloeibougies dooft, draait u het contactsleuteltje rechtsom in de stand STARTEN. Wanneer de motor aanslaat, draait u het sleuteltje linksom naar de stand LOPEN.

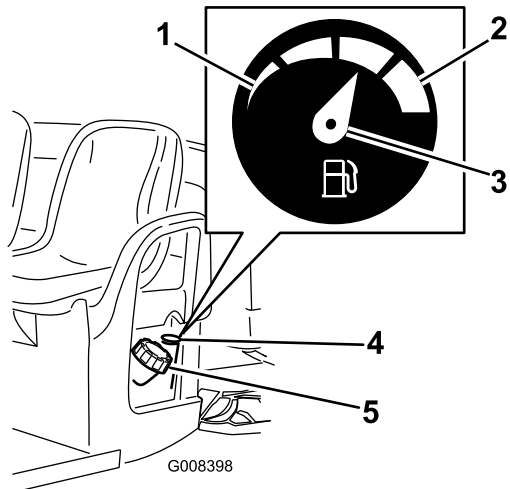
Om de motor af te zetten, draait u het sleuteltje naar links op UIT.

Aansluitpunt

Gebruik het aansluitpunt [Figuur 8](#) om optionele elektrische accessoires van 12 V van stroom te voorzien.

Brandstofmeter

De brandstofmeter (Figuur 9) vindt u op de brandstoftank naast de vuldop, aan de linkerkant van de machine. De brandstofmeter geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit.

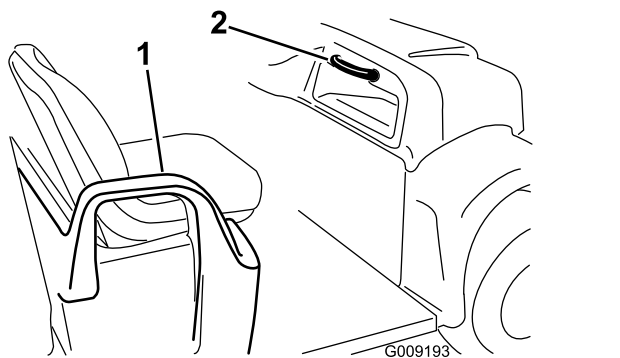


Figuur 9

- | | |
|----------|--------------------------|
| 1. Leeg | 4. Brandstofmeter |
| 2. Vol | 5. Dop van brandstoftank |
| 3. Naald | |

Handgrepen voor passagier

De handgrepen voor de passagier bevinden zich rechts van het instrumentenpaneel en op de buitenkant van elke stoel (Figuur 10).



Figuur 10

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| 1. Handgreep – heupsteun | 2. Handgreep voor passagier |
|--------------------------|-----------------------------|

Specificaties

Opmerking: Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Basisgewicht	590 kg (droog)
Nominale inhoud (op vlak terrein)	Totaalgewicht 749 kg, inclusief bestuurder (90,7 kg) en passagier (90,7 kg), lading, koppelgewicht van aanhangwagen, maximaal toelaatbaar totaalgewicht van aanhangwagen, accessoires en werktuigen
Maximaal toelaatbaar totaalgewicht van voertuig – op vlak terrein	1341 kg in totaal, inclusief alle bovengenoemde gewichten
Maximaal laadvermogen (op vlak terrein)	567 kg in totaal, inclusief koppelgewicht van aanhangwagen en maximaal toelaatbaar totaalgewicht van aanhangwagen
Trekvermogen: Standaardhaak Haak voor zware lasten	Koppelgewicht: 45 kg Maximale gewicht van de aanhanger: 363 kg Koppelgewicht: 45 kg Maximale gewicht van de aanhanger: 544 kg
Totale breedte	150 cm
Totale lengte	299 cm
Afstand tot de grond	25 cm aan de voorzijde, zonder lading of bestuurder, 18 cm aan de achterzijde, zonder lading of bestuurder
Wielbasis	206 cm
Wielloopvlak (middellijn tot middellijn)	125 cm aan de voorzijde, 120 cm aan de achterzijde
Lengte laadbak	117 cm binnenzijde, 133 cm buitenzijde
Breedte laadbak	125 cm binnenzijde, 150 cm aan de buitenzijde van de voorgevormde spatschermen
Hoogte laadbak	25 cm binnenzijde
Maximale snelheid	26 km/uur
Motortoerental (niet instelbaar)	Laag stationair: 1.200 tot 1.300 tpm
	Hoog stationair: 3.420 tot 3.520 tpm

Werktuigen/accessoires

Een selectie van door Toro goedgekeurde werktuigen en accessoires is verkrijgbaar voor gebruik met de machine om de mogelijkheden daarvan te verbeteren en uit te breiden. Neem contact op met een erkende servicedealer of een erkende Toro distributeur, of bezoek www.Toro.com voor een lijst van alle goedgekeurde werktuigen en accessoires.

Om de beste prestaties te verkrijgen en ervoor te zorgen dat de veiligheidscertificaten van de machine blijven gelden, moet u ter vervanging altijd originele onderdelen en accessoires van Toro aanschaffen. Gebruik ter vervanging nooit onderdelen en accessoires van andere fabrikanten, omdat dit gevaarlijk kan zijn en de productgarantie kan tenietdoen.

Gebruiksaanwijzing

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Voor gebruik

Veiligheidsinstructies voorafgaand aan het werk

Algemene veiligheid

- Voorkom dat de machine wordt gebruikt of onderhouden door kinderen of mensen die daarvoor niet opgeleid zijn of daartoe niet lichamelijk in staat zijn. Plaatselijke voorschriften kunnen nadere eisen stellen aan de leeftijd van degene die met de machine werkt. De eigenaar is verantwoordelijk voor de instructie van alle bestuurders en technici.
- Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en de veiligheidssymbolen, en weet hoe u de machine veilig kunt gebruiken.
- Zet de machine af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u er instellingen of onderhoud aan verricht, of de machine schoonmaakt of stalt.
- Zorg dat u weet hoe u de machine en de motor snel kunt stoppen.
- Verzekert dat er niet meer mensen (u en passagiers) op de machine zitten dan er handgrepen zijn.
- Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen en stickers op hun plaats zitten. Repareer of vervang veiligheidsvoorzieningen en vervang onleesbare of ontbrekende stickers. Gebruik de machine uitsluitend als deze aanwezig zijn en naar behoren werken.

Brandstofveiligheid

- Wees uiterst voorzichtig bij het omgaan met brandstof. Brandstof is ontvlambaar en de dampen kunnen tot ontploffing komen.
- Doof alle sigaretten, sigaren, pijpen en andere ontstekingsbronnen.
- Gebruik uitsluitend een goedgekeurd vat of blik voor de brandstof.

- Wanneer de motor loopt of heet is, mag u de brandstofdop niet verwijderen of brandstof toevoegen.
- Geen brandstof bijvullen of aftappen in een afgesloten ruimte.
- Bewaar de machine en het brandstofvat niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (bv. van een boiler of een ander toestel) aanwezig kunnen zijn.
- Probeer de motor niet te starten als u brandstof hebt gemorst; voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.

Dagelijks onderhoud uitvoeren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Voer elke dag voordat u de machine start de procedures uit in het onderdeel Telkens voor gebruik/Dagelijks in [Onderhoud \(blad. 24\)](#).

Bandenspanning controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Aanbevolen bandendruk: 0,55 tot 1,03 bar

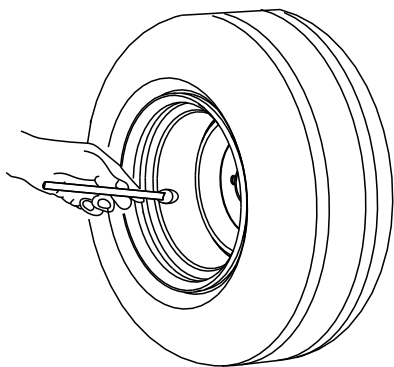
Belangrijk: De maximale bandenspanning op de wang van de band niet overschrijden.

Opmerking: De vereiste bandenspanning is afhankelijk van het gewicht dat u van plan bent te transporteren.

1. Controleer de bandenspanning.

Opmerking: De luchtdruk in de voor- en achterbanden moet liggen tussen 0,55 en 1,03 bar.

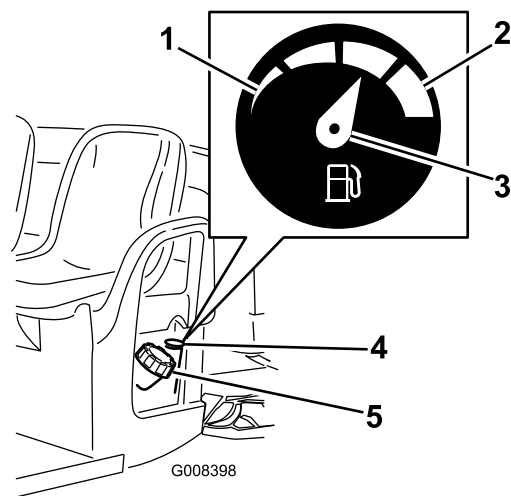
- Gebruik een lagere bandenspanning voor lichtere ladingen, voor minder bodemcompactie, voor een soepeler rijgedrag en voor minder bandensporen op de grond.
 - Gebruik een hogere bandenspanning om zwaardere ladingen met hogere snelheid te transporteren.
2. Indien nodig dient u de luchtdruk in de banden aan te passen door lucht in de banden te pompen of deze af te laten.



G001055

Figuur 11

g001055



G008398

Figuur 12

g008398

Brandstof bijvullen

Aanbevolen brandstof

De motor loopt op schone, verse diesel met een minimaal cetaangetal van 40. Koop brandstof in hoeveelheden die u binnen 30 dagen kunt gebruiken zodat u altijd verse brandstof heeft.

Gebruik zomerdieselbrandstof (nr. 2-D) bij temperaturen boven -7°C en winterdieselbrandstof (nr. 1-D of nr. 1-D/2-D-mengsel) bij temperaturen beneden -7°C . Gebruik van winterdieselbrandstof bij lagere temperaturen geeft een lager vlamptpunt en stolpunt, waardoor starten makkelijker wordt en de kans op chemische scheiding van de brandstof door lage temperatuur verkleind wordt.

Zomerdieselbrandstof gebruiken bij temperaturen boven -7°C draagt bij aan een langere levensduur van de onderdelen van de brandstofpomp.

Belangrijk: Gebruik nooit kerosine of benzine in plaats van dieselbrandstof. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dit leiden tot beschadiging van de motor.

Brandstoftank vullen

Inhoud brandstoftank: 26,5 liter

1. Maak de omgeving van de dop van de brandstoftank schoon.
2. Verwijder de dop van de brandstoftank (Figuur 12).

1. Leeg
2. Vol
3. Naald
4. Brandstofmeter
5. Dop van brandstoftank

3. Vul de tank tot ongeveer 25 mm onder de onderkant van de vulbuis en plaats de dop.

Opmerking: De tank niet te vol vullen.

4. Draai de tankdop stevig vast.
5. Neem eventueel gemorste brandstof op.

Een nieuwe machine inrijden

Onderhoudsinterval: Na de eerste 100 bedrijfsuren—Neem de richtlijnen voor het inrijden van een nieuwe machine in acht.

Neem de volgende richtlijnen in acht om ervoor te zorgen dat de machine goede prestaties levert.

- Controleer of de remmen gebruiksklaar zijn gemaakt; zie [4 De remmen gebruiksklaar maken \(bladz. 9\)](#).
- Controleer regelmatig het peil van de vloeistoffen en de motorolie. Let op signalen van oververhitting van de machine of onderdelen ervan.
- Na een koude start moet u de motor ongeveer 15 seconden laten warmlopen voordat u de machine gebruikt.

Opmerking: Laat de motor langer warmdraaien als u gaat werken bij een lage omgevingstemperatuur.

- Varieer de snelheid van de machine tijdens het gebruik. Vermijd snel starten en stoppen.
- De motor heeft geen inrij-olie nodig. De originele motorolie is hetzelfde type olie

dat is voorgeschreven voor regelmatige olieverversingen.

- Zie het hoofdstuk **Onderhoud (bladz. 24)** voor bijzondere controles op rustige momenten.
- Controleer de stand van de voorwielophanging en stel deze af indien nodig; zie **De uitlijning van de voorwielen afstellen (bladz. 40)**.

Tijdens gebruik

Veiligheid tijdens het werk

Algemene veiligheid

- De eigenaar/bestuurder is verantwoordelijk voor ongevallen die kunnen leiden tot lichamelijk letsel en materiële schade, en hij kan zulke ongevallen voorkomen.
- Passagiers mogen alleen op de daarvoor bedoelde stoelen zitten. Vervoer geen passagiers in de laadbak. Laat geen omstanders of kinderen het werkgebied betreden.
- Draag geschikte kleding en uitrusting, zoals oogbescherming, een lange broek, stevige schoenen met een gripvaste zool en gehoorbescherming. Draag lang haar niet los en draag geen losse kleding of juwelen.
- Geef uw volledige aandacht als u de machine gebruikt. Zorg ervoor dat u met niets anders bezig bent waardoor u kunt worden afgeleid, anders kan er letsel ontstaan of kan eigendom worden beschadigd.
- Gebruik de machine niet als u ziek, moe of onder de invloed van alcohol, medicijnen of drugs bent.
- Bedien de machine uitsluitend buitenshuis of in een goed geventileerde ruimte.
- U mag het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de machine niet overschrijden.
- Wees extra voorzichtig bij het remmen, door een bocht gaan of gebruiken van de machine als er een zware last in de laadbak zit.
- Te grote ladingen transporteren in de laadbak vermindert de stabiliteit van de machine. Overschrijd de draagcapaciteit van de laadbak niet.
- Materiaal transporteren dat niet kan worden vastgemaakt aan de machine heeft een nadelig effect op de stabiliteit en het stuur- en remgedrag van de machine. Wanneer u materiaal transporteert dat niet kan worden vastgemaakt aan de machine, moet u voorzichtig sturen en remmen.
- Kies een lichtere lading en verminder uw snelheid als u moet rijden op ruw of oneffen terrein en vlak langs wegranden, kuilen en andere abrupte veranderingen in het terrein. De lading kan gaan schuiven waardoor de machine haar stabiliteit verliest.
- Voordat u de machine start: verzeker dat de transmissie in de neutraalstand staat, de parkeerrem ingeschakeld is, en u op de bestuurdersstoel zit.
- U en uw passagiers moeten blijven zitten wanneer de machine rijdt. Houd uw handen aan het stuurwiel; uw passagiers moeten de daartoe voorziene handgrepen gebruiken. Houd uw armen en benen te allen tijde binnen de machine.
- Bedien de machine uitsluitend wanneer de zichtbaarheid goed is. Kijk uit voor gaten, geulen, hobbels, stenen of andere verborgen objecten. De machine kan omslaan op oneffenheden in het terrein. In hoog gras zijn obstakels niet altijd zichtbaar. Wees voorzichtig bij het naderen van blinde hoeken, struiken, bomen, en andere objecten die uw zicht kunnen belemmeren.
- Rij de machine niet in de buurt van steile hellingen, greppels of dijken. De machine kan plotseling omslaan als een wiel over de rand komt, of als de rand afbrokkelt.
- Kijk altijd goed uit en vermijd laag overhangende objecten, zoals boomtakken, deurposten, loopbruggen, enz.
- Kijk achterom en omlaag voordat u de machine achteruitrijdt om er zeker van te zijn dat de weg vrij is.
- Als u zich met de machine op de openbare weg begeeft, neem dan de verkeersregels in acht en gebruik bijkomende accessoires die wettelijk verplicht kunnen zijn, zoals verlichting, richtingaanwijzers, tekens 'langzaam rijdend voertuig', etc.
- Als de machine abnormaal trilt moet u onmiddellijk stoppen, de motor uitschakelen, wachten tot alle bewegende delen tot stilstand zijn gekomen en het voertuig op beschadigingen controleren. Repareer alle schade aan de machine alvorens door te gaan met het werk.
- De stoptijd van de machine op een nat oppervlak kan langer zijn dan op een droog oppervlak. Om natte remmen uit te drogen, moet u langzaam rijden op een vlak oppervlak, terwijl u lichte druk uitoefent op het rempedaal.
- Als de machine snel rijdt en abrupt stopt, kunnen de achterwielen worden geblokkeerd, waardoor de machine moeilijk bestuurbaar wordt.
- Raak de motor, de transmissie, de geluiddemper of het verdeelstuk van de geluiddemper niet aan als de motor loopt of direct nadat u de motor hebt afgezet. Deze onderdelen kunnen heet zijn en brandwonden veroorzaken.

- U mag een machine met draaiende motor niet onbeheerd achterlaten.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Zet de transmissie op NEUTRAAL.
 - Stel de parkeerrem in werking.
 - Zet de machine uit en verwijder het sleuteltje.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Gebruik de machine niet als het kan bliksemen.
- Gebruik alleen door The Toro® Company goedgekeurde accessoires en werktuigen.
- Een zware lading heeft invloed op de stabiliteit van het voertuig op een helling. Verklein de lading en neem gas terug als u op een helling rijdt of als de lading een hoog zwaartepunt heeft. Maak de lading vast aan de laadbak van de machine om te voorkomen dat de lading gaat schuiven. Wees extra voorzichtig als u ladingen transporteert die gemakkelijk schuiven (vloeistoffen, stenen, zand, enz.).
- Zorg dat u de machine niet moet starten, stoppen of keren op een helling, vooral als u een lading vervoert. Stoppen tijdens de afdaling van een helling kost meer tijd dan op vlak terrein. Als u de machine tot stilstand moet brengen, mag u de snelheid niet te abrupt verminderen; anders kan de machine omslaan of gaan rollen. Trap niet te abrupt op het rempedaal als u achterwaarts rolt, omdat de machine dan kan omslaan.

Veiligheid op hellingen

Opmerking: Een rolbeugel met twee stangen is als accessoire beschikbaar voor deze machine. Gebruik een rolbeugel als u gaat werken in de buurt van steile randen of water, of op oneffen terrein of een helling waar de machine zou kunnen omkantelen. Neem voor verdere informatie contact op met een erkende Toro distributeur.

Hellingen zijn de belangrijkste oorzaak dat de bestuurder de macht over de machine verliest en deze omkantelt. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

- Inspecteer het terrein en ga na op welke hellingen u de machine veilig kunt gebruiken; stel een procedure en regels op voor het werken op deze hellingen. Gebruik altijd uw gezond verstand en uw beoordelingsvermogen wanneer u dit onderzoek uitvoert.
- Als u zich ongemakkelijk voelt wanneer u de machine op een helling gebruikt, maai die helling dan niet.
- Voer alle bewegingen op hellingen langzaam en geleidelijk uit. Verander niet plots de snelheid of rijrichting van de machine.
- Gebruik de machine niet op een nat terrein. Wielen kunnen grip verliezen. De machine kan omrollen voordat de wielen grip verliezen.
- Rij hellingen in een rechte lijn op en af.
- Als u vaart begint te verliezen terwijl u een helling oprijdt, moet u voorzichtig het rempedaal indrukken en de helling langzaam achterwaarts in een rechte lijn afrijden.
- Draaien als u een helling op- of afrijdt, kan gevaarlijk zijn. Als u absoluut moet draaien op een helling, dient u dit langzaam en voorzichtig te doen.

Veilig laden en storten

- Overschrijd het maximale toelaatbare gewicht van de machine niet als u een lading transporteert in de laadbak en/of als u een aanhangwagen sleept; zie [Specificaties \(bladz. 14\)](#).
- Verdeel de lading gelijkmatig in de laadbak om de stabiliteit en uw controle over de machine te verbeteren.
- Let erop dat er niemand achter de machine staat voordat u de lading stort.
- Stort de lading niet uit de bak als de machine zijwaarts op een helling staat. Als gevolg van de verandering in de gewichtsverdeling kan de machine omslaan.

De laadbak gebruiken

De laadbak omhoog laten komen

⚠ WAARSCHUWING

Een opgehaalde laadbak kan vallen en letsel toebrengen aan personen die eronder aan het werk zijn.

- **Gebruik altijd de steun om de bak omhoog te houden voordat u onder een opgehaalde laadbak gaat werken.**
- **Verwijder de lading uit de laadbak voordat u deze omhoogbrengt.**

⚠ WAARSCHUWING

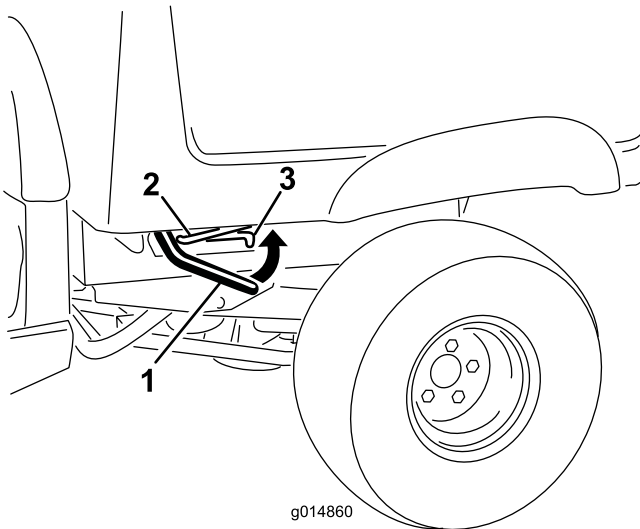
Als de laadbak tijdens het rijden omhoogstaat, kan de machine gemakkelijker omslaan of gaan rollen. U kunt de laadbak beschadigen als deze tijdens het gebruik van de machine omhoogstaat.

- Gebruik de machine met de laadbak neergelaten.
- Laat de laadbak neer als u hem geleegd hebt.

⚠ VOORZICHTIG

Als de achterkant van de laadbak belast is wanneer u de sluitingen losmaakt, kan de laadbak onverwacht openklappen en u of andere omstanders verwonden.

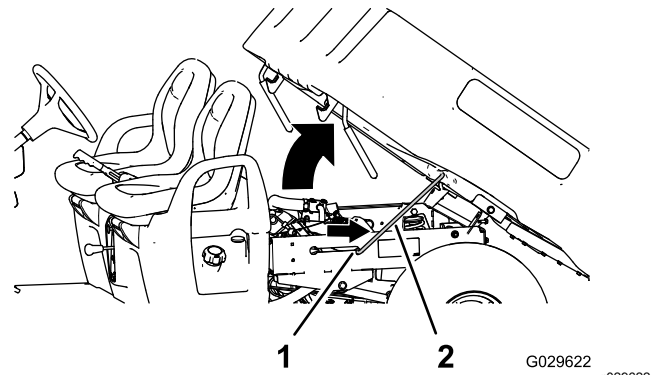
- Belast indien mogelijk het midden van de laadbak.
 - Houd de laadbak naar beneden en controleer of niemand over de laadbak leunt of erachter staat als u de sluitingen losmaakt.
 - Verwijder de lading uit de laadbak voordat u deze omhoogbrengt voor onderhoud aan de machine.
1. Zet de hendels aan beide zijden van de laadbak omhoog en breng de laadbak omhoog (Figuur 13).



Figuur 13

1. Hendel
2. Steunstang
3. Borgsleuf

2. Zet de steunstang in de borgsleuf om de laadbak vast te zetten (Figuur 14).



Figuur 14

1. Borgsleuf
2. Steunstang

De laadbak omlaagbrengen

⚠ WAARSCHUWING

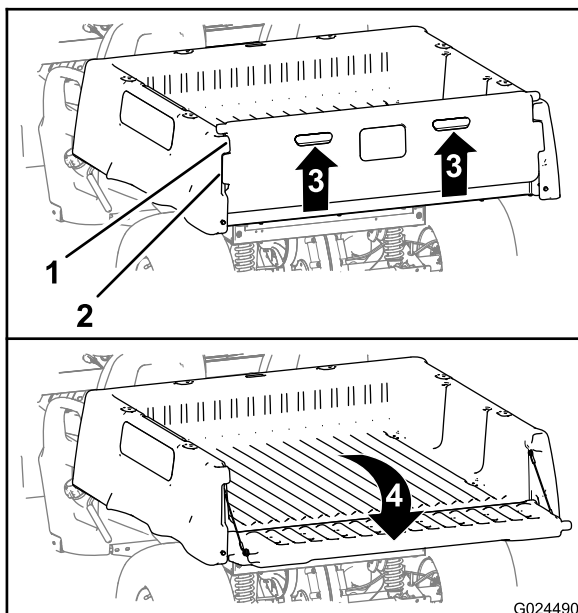
De laadbak kan zwaar zijn. Handen of andere lichaamsdelen kunnen bekneld raken.

Houd uw handen en andere lichaamsdelen uit de buurt van de bak als u deze neerlaat.

1. Til de laadbak licht omhoog door de grendelhandgreep omhoog te brengen (Figuur 13).
2. Neem de steunstang uit de palopening (Figuur 14).
3. Laat de bak neer tot hij stevig vergrendeld is (Figuur 14).

De achterlaadklep openen

1. Zorg dat de laadbak omlaag en vergrendeld is.
2. Til de klepjes op het achterste paneel van de achterlaadklep omhoog (Figuur 15).



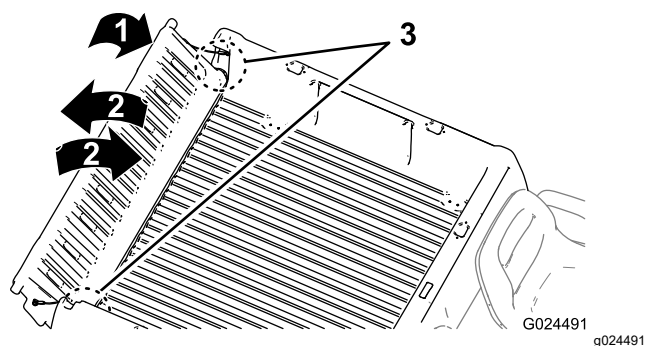
Figuur 15

1. Flens van achterlaadklep (laadbak)
2. Borgflens (achterlaadklep)
3. Tillen (klepje)
4. Naar achteren en omlaag draaien

De achterlaadklep sluiten

Als u los materiaal zoals zand, kiezels of houtsnippers uit de laadbak van de machine hebt gestort, kan een deel van het gestorte materiaal tussen de hengsels van de achterlaadklep beland zijn. Doe het volgende voordat u de achterlaadklep sluit.

1. Verwijder handmatig zo veel mogelijk materiaal van tussen de hengsels.
2. Draai de achterlaadklep ongeveer in de 45°-stand (Figuur 16).



Figuur 16

1. Draai de achterlaadklep ongeveer in de 45°-stand.
2. Beweeg de achterlaadklep enkele keren heen en weer.
3. Hengels

3. Beweeg de achterlaadklep enkele keren heen en weer met korte, schokkende bewegingen (Figuur 16).

Opmerking: Dit helpt om materiaal tussen de hengsels vandaan te krijgen.

4. Laat de achterlaadklep zakken en controleer of er materiaal is achtergebleven tussen de hengsels.
5. Herhaal stappen 1 tot 4 tot al het materiaal van tussen de hengsels is.
6. Draai de achterlaadklep naar boven en naar voren tot de borgflenzen van de achterlaadklep gelijk komen met het vak voor de achterlaadklep in de laadbak (Figuur 15).

Opmerking: Breng de achterlaadklep omhoog of omlaag om de borgflenzen van de achterlaadklep uit te lijnen met de verticale openingen tussen de achterlaadklepflenzen van de laadbak.

7. Laat de achterlaadklep zakken tot deze in de achterzijde van de laadbak zit (Figuur 15).

Opmerking: De borgflenzen van de achterlaadklep zitten stevig vast dankzij de achterlaadklepflenzen van de laadbak.

Motor starten

Belangrijk: Probeer de motor niet te starten door de machine aan te duwen of te slepen.

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel, steek het sleuteltje in de contactschakelaar, druk de rem in en draai het sleuteltje naar rechts op AAN.

Opmerking: Als het achteruitrijalarm is geïnstalleerd en de schakelhendel in de stand ACHTERUIT staat, klinkt er een zoemer om de

- bestuurder te waarschuwen dat de machine in Achteruit staat.
2. Wanneer het indicatielampje van de gloeibougie dooft, draait u het contactsleuteltje rechtsom in de stand STARTEN.
 3. Wanneer de motor aanslaat, draait u het sleuteltje linksom naar de stand LOPEN.
 4. Zet de parkeerrem vrij.

De machine stoppen

Belangrijk: Als u de machine op een helling laat stoppen, moet u de bedrijfsremmen intrappen en de parkeerrem in werking stellen om te voorkomen dat de machine van zijn plaats rolt. Als u het gaspedaal gebruikt om de machine op de helling tot stilstand te brengen, kan de machine schade oplopen.

1. Haal uw voet van het gaspedaal.
2. Druk het rempedaal langzaam in om met de bedrijfsremmen de machine volledig tot stilstand te brengen.

Opmerking: De lengte van de remweg kan variëren, afhankelijk van de lading en de snelheid van de machine.

De motor afzetten

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Draai het sleuteltje naar UIT en verwijder het.

De laadbak laden

Neem de volgende richtlijnen in acht bij het laden van de laadbak en het gebruik van de machine:

- Hou rekening met het laadvermogen van de machine en beperk het gewicht van de lading die u in de laadbak transporteert volgens de specificaties in [Specificaties \(bladz. 14\)](#) en op het label met het toelaatbare totaalgewicht van de machine.

Opmerking: Het laadvermogen geldt alleen voor gebruik van de machine op een gelijke ondergrond.

- Verminder het gewicht van de lading die u in de laadbak transporteert als u de machine gebruikt op hellingen en ruw terrein.
- Verminder het gewicht van de lading die u in de laadbak transporteert als het materiaal

hoog opgestapeld is (en een hoog zwaartepunt heeft), zoals een stapel bakstenen, planken voor tuinelementen of zakken met kunstmest. Verdeel de lading zo laag mogelijk zodat de lading uw zicht achter de machine tijdens gebruik niet belemmert.

- Hou ladingen gecentreerd door de laadbak als volgt te laden:
 - Verdeel het gewicht gelijkmatig over de breedte van de laadbak.

Belangrijk: Het risico om te kantelen is groter als de laadbak aan 1 kant zwaarder is geladen.

- Verdeel het gewicht gelijkmatig over de lengte van de laadbak.

Belangrijk: Als u de lading achter de achteras legt, hebben de voorbanden minder tractie, wat ertoe kan leiden dat de machine onbestuurbaar wordt of omkantelt.

- Wees extra voorzichtig als u erg omvangrijke ladingen transporteert in de laadbak, in het bijzonder als u het gewicht van de lading niet centraal in de laadbak kunt plaatsen.
- Maak indien mogelijk de lading vast aan de laadbak zodat de lading niet gaat schuiven.
- Wanneer u vloeistoffen vervoert, dient u voorzichtig te zijn wanneer u de machine heuvelopwaarts of -afwaarts rijdt, wanneer u stopt of plots van snelheid verandert of wanneer u over ruwe oppervlakken rijdt.

De inhoud van de laadbak is 0,37 m³. De hoeveelheid (het volume) materiaal die u in de bak kunt laden zonder dat het draagvermogen van de machine wordt overschreden, kan sterk variëren afhankelijk van de dichtheid van het materiaal.

Raadpleeg de volgende tabel voor de maximale belading met verschillende materialen.

Materiaal	Dichtheid	Maximaal laadvermogen laadbak (op een vlakke ondergrond)
Grind, droog	1522 kg/m ³	Vol
Grind, nat	1922 kg/m ³	¾ vol
Zand, droog	1442 kg/m ³	Vol
Zand, nat	1922 kg/m ³	¾ vol
Hout	721 kg/m ³	Vol
Schors	<721 kg/m ³	Vol
Aarde, samengedrukt	1602 kg/m ³	¾ vol (bij benadering)

Na gebruik

Veiligheid na het werk

Algemene veiligheid

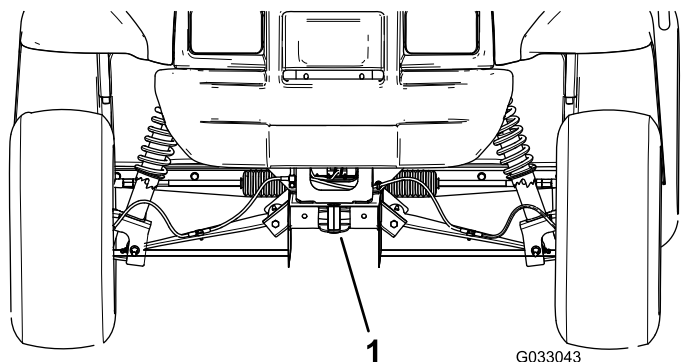
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Zet de transmissie op NEUTRAAL.
 - Stel de parkeerrem in werking.
 - Zet de machine uit en verwijder het sleuteltje.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Laat de machine afkoelen voordat u er instellingen of onderhoud aan verricht, of de machine schoonmaakt of stalt.
- Sla de machine niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (bv. van een boiler of andere toestellen) aanwezig kunnen zijn.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de machine in goede staat verkeren en alle bevestigingselementen stevig vastzitten.
- Onderhoud en reinig de veiligheidsgordel(s) indien nodig.
- Vervang versleten, beschadigde en ontbrekende stickers.

De machine transporteren

- Wees voorzichtig als u de machine inlaadt op een aanhanger of een vrachtwagen of uitlaadt.
- Gebruik een oprijplaat van volledige breedte bij het laden van de machine op een aanhanger of vrachtwagen.
- Maak de machine stevig vast.

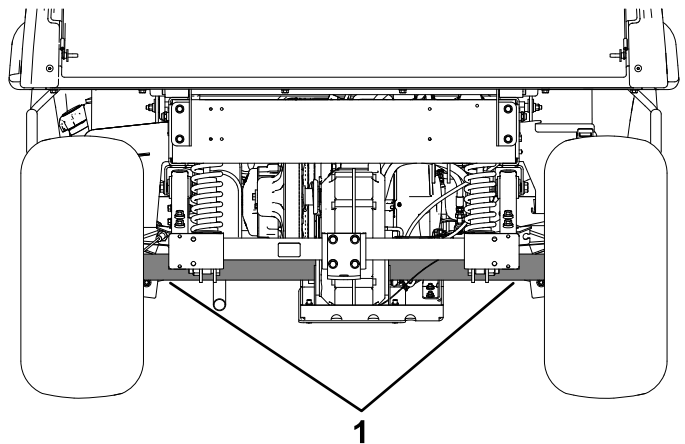
Zie [Figuur 17](#) en [Figuur 18](#) voor de plaats van de bevestigingspunten van de machine.

Opmerking: Laad de machine op de aanhangwagen met de voorzijde van de machine naar voren gericht. Als dat niet mogelijk is, bevestig dan de motorkap met een riem aan het frame of verwijder de motorkap zodat deze er niet af kan waaien tijdens het transport.



Figuur 17

1. Sleeplip en bevestigingspunt (vooraan de machine)



Figuur 18

1. Achterste bevestigingspunten

De machine slepen

In noodgevallen kunt u de machine over een korte afstand slepen; maak hier evenwel geen gewoonte van.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de machine bij een te hoge snelheid sleept, kunt u de controle over het stuur verliezen. Dit kan letsel veroorzaken.

Sleep de machine nooit sneller dan 8 km per uur.

De machine moet worden gesleept door 2 personen. Als u de machine over een grote afstand moet verplaatsen, moet u deze vervoeren op een vrachtwagen of een aanhanger; zie [Een aanhangwagen trekken \(bladz. 23\)](#)

1. Verwijder de drijfriem van de machine; zie [Aandrijfriem vervangen \(bladz. 47\)](#).

2. Maak een sleepkabel vast aan de sleeplip aan de voorkant van het frame van de machine (Figuur 17).
3. Zet de transmissie in de NEUTRAALSTAND en zet de parkeerrem vrij.

Een aanhangwagen trekken

De machine kan een aanhangwagen trekken. Er is een trekhaak verkrijgbaar voor de machine. Vraag uw erkende servicedealer om meer informatie.

Als u een lading vervoert of een aanhangwagen trekt, mag u de machine of de aanhangwagen niet te zwaar beladen. Een te zware lading van de machine of de aanhanger kan leiden tot slechte prestaties of beschadiging van de remmen, as, motor, transaxle, stuurinrichting, ophanging, carrosserie of banden.

Zorg er altijd voor dat 60% van het gewicht van de lading zich in het voorste deel van de aanhangwagen bevindt. Hierdoor komt ongeveer 10% van het totale gewicht van de aanhangwagen op de trekhaak van de machine.

Ten behoeve van een goede remwerking en tractie moet de laadbak altijd zijn geladen als u een aanhangwagen gebruikt. U mag het maximaal toelaatbare totaalgewicht van de trailer en het voertuig niet overschrijden.

Parkeer de machine nooit op een helling als er een aanhangwagen is aangekoppeld. Als u toch op een helling moet parkeren, dient u de parkeerrem in werking te stellen en de wielen van de aanhangwagen te blokkeren.

Onderhoud

Veiligheid bij onderhoud

- Laat personeel dat niet bekend is met de instructies nooit onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoeren.
- Doe het volgende voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
 - Zet de transmissie op NEUTRAAL.
 - Stel de parkeerrem in werking.
 - Zet de machine uit en verwijder het sleuteltje.
 - Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen.
- Laat de machine afkoelen voordat u er instellingen of onderhoud aan verricht, of de machine schoonmaakt of stalt.
- Ondersteun de machine met assteunen als u onder de machine werkt.
- Werk nooit onder een opgetilde laadbak zonder dat de juiste laadbakbeveiliging is geplaatst.
- Laad de accu's niet op terwijl u onderhoud uitvoert aan de machine.
- Om de machine in goede staat te houden moet u verzekeren dat alle bevestigingsmiddelen goed zijn aangetrokken.
- Om het risico op brand te verminderen moet u de omgeving van de machine vrij houden van overtollig vet, gras, bladeren en vuil.
- Indien mogelijk moet u geen onderhoud uitvoeren bij ingeschakelde machine. Blijf uit de buurt van bewegende onderdelen.
- Als de machine ingeschakeld moet zijn om een instelling te maken moet u uw handen en voeten, kleding en alle lichaamsdelen uit de buurt van bewegende delen houden. Hou omstanders uit de buurt van de machine.
- Veeg gemorste olie en brandstof op.
- Controleer de werking van de parkeerrem volgens het onderhoudsschema en stel deze in en voer onderhoud uit naar behoefte.
- Zorg dat alle onderdelen van de machine in goede staat verkeren en alle bevestigingsmiddelen goed zijn aangetrokken. Vervang versleten of beschadigde stickers.
- Voer geen handelingen uit die van invloed zijn op de bedoelde werking van een veiligheidsvoorziening of die de bescherming waarin de veiligheidsvoorziening voorziet verminderen.
- Voorkom dat de motor het maximaal toelaatbare toerental overschrijdt, doordat de instellingen van de motor zijn veranderd. De servicedealer kan het maximale toerental controleren met een toerenteller om de veiligheid en nauwkeurigheid te verzekeren.
- Indien grote reparaties nodig zijn of hulp is vereist, moet u contact opnemen met een erkende Toro distributeur.
- Elke verandering aan deze machine kan gevolgen hebben voor de werking, prestaties of levensduur van de machine, en kan letsel of de dood veroorzaken. Dergelijke veranderingen kunnen ertoe leiden dat de garantie op het product van The Toro® Company komt te vervallen.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste 8 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de conditie van de aandrijfriem.
Na de eerste 50 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> De motorolie verversen. Motoroliefilter vervangen. Stel de speling van de motorklep af.
Na de eerste 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> Neem de richtlijnen voor het inrijden van een nieuwe machine in acht.
Bij elk gebruik of dagelijks	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de veiligheidsgordel(s) op slijtage, insnijdingen en andere beschadigingen. Vervang de veiligheidsgordel(s) als een onderdeel ervan niet naar behoren functioneert. Controleer de bandenspanning. Controleer het motoroliepeil. Werkings van schakelhendel controleren. Controleer de primaire aandrijfkoppeling. Controleer het koelvloeistofpeil van de radiator. Remvloeistofpeil controleren. Controleer het peil van de remvloeistof voordat u de motor voor de eerste keer start. Was de machine.
Om de 100 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> Lagers en lagerbussen smeren. Vervang het luchtfilter. Vervang het luchtfilter eerder als het vuil of beschadigd is. Controleer de staat van de banden en velgen. Draai de wielmoeren aan. De stuurinrichting en ophanging op losse of beschadigde onderdelen controleren. De vlucht en het toespoor van de voorwielen controleren. Het peil van de transaxlevloeistof controleren. Werkings van de neutraalstand van de schakelinrichting controleren. Reiniging van de motorkoelingsgebieden. De remmen controleren
Om de 150 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> De motorolie verversen (twee keer zo vaak als normaal bij bijzondere werkomstandigheden; zie . Motoroliefilter vervangen. Ververs de olie tweemaal zo vaak in bijzondere werkomstandigheden.
Om de 200 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> Reinig de primaire aandrijfkoppeling (vaker in stoffige of vuile omstandigheden). Stel de parkeerrem af, indien nodig. De conditie en de spanning van de aandrijfriem controleren. Controleer de bedrijfs- en parkeerremmen.
Om de 300 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> De lagers in de voorwielen smeren.
Om de 400 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> Controleer de brandstofleidingen en -verbindingen. Controleer of de remschoenen zijn versleten.
Om de 600 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> Stel de speling van de motorklep af.
Om de 800 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> Brandstoffilter vervangen. Transaxle-olie verversen.
Om de 1000 bedrijfsuren	<ul style="list-style-type: none"> Vervang de koelvloeistof van de radiator. Remvloeistof verversen.

Opmerking: Download het elektrische schema gratis op www.Toro.com; u kunt uw machine zoeken via de link Handleidingen op de hoofdpagina.

Belangrijk: Raadpleeg de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.

⚠ WAARSCHUWING

Als u de machine niet goed onderhoudt kunnen systemen van de machine voortijdig defect raken en u of omstanders mogelijk letsel toebrengen.

U moet de machine goed onderhouden en in goede staat houden volgens deze instructies.

⚠ VOORZICHTIG

De machine mag uitsluitend worden onderhouden, gerepareerd, afgesteld of geïnspecteerd door vakbekwame en erkende technici.

- Voorkom brandgevaar en zorg ervoor dat er brandbestrijdingsapparatuur in het werkgebied aanwezig is. Controleer nooit met een open vuur het peil van vloeistoffen, het accuzuur of de koelvloeistof, of een lekkage.
- Gebruik geen open bakken met brandstof of ontvlambare reinigingsvloeistoffen om onderdelen schoon te maken.

⚠ VOORZICHTIG

Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u en andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Zet de motor af en verwijder het sleuteltje uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

Controlelijst voor dagelijks onderhoud

Gelieve deze pagina te kopiëren ten behoeve van gebruik bij routinecontroles.

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
Werking van rem en parkeerrem controleren.							
Werking van schakelinrichting/neutraalstand controleren.							
Brandstofpeil controleren.							
Controleer het motoroliepeil.							
Remvloeistofpeil controleren.							
Het peil van de transaxlevloeistof controleren.							
Luchtfilter controleren.							
De koelribben van de motor controleren.							
Controleren of de motor ongewone geluiden maakt.							
Controleren op ongewone geluiden tijdens het gebruik.							
De bandenspanning controleren.							

Gecontroleerde item	Voor week van:						
	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
Controleren op lekkages.							
Werking van instrumenten controleren.							
Werking van het gaspedaal controleren.							
Was de machine.							
Beschadigde lak bijwerken.							

Onderhoud van de machine in bijzondere omstandigheden

Belangrijk: Als de machine wordt gebruikt in de hieronder genoemde omstandigheden, moet u de onderhoudswerkzaamheden twee keer zo vaak uitvoeren:

- Gebruik in woestijngebied
- Gebruik bij lage temperaturen: beneden 0 °C
- Trekken van een aanhangwagen
- Veelvuldig gebruik in stoffige omstandigheden
- Bouwwerkzaamheden
- Doe het volgende na langdurig gebruik in modder, zand, water of soortgelijke vuile omstandigheden:
 - Laat de remmen zo snel mogelijk controleren en reinigen. Dit voorkomt dat schurend materiaal overmatige slijtage veroorzaakt.
 - Reinig de machine met alleen water of een mild reinigingsmiddel.

Belangrijk: Gebruik geen brak of teruggewonnen water om de machine schoon te maken.

Procedures voorafgaande aan onderhoud

Bij een groot aantal van de onderhoudswerkzaamheden die in dit hoofdstuk worden besproken, dient de laadbak opgeheven of neergelaten te worden. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

De machine klaar maken voor onderhoud

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Zet de transmissie op NEUTRAAL.
3. Stel de parkeerrem in werking.
4. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
5. Leeg de laadbak en breng hem omhoog.

De machine omhoog brengen

⚠ GEVAAR

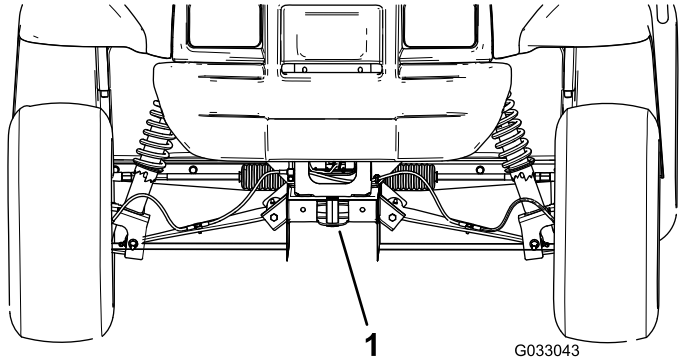
Een opgekrikte machine kan wankel staan. De machine kan van de krik afglijden, waardoor iemand die zich eronder bevindt letsel kan oplopen.

- Start de motor niet als de machine is opgekrikt.
- Haal altijd het sleuteltje uit het contact voordat u van de machine stapt.
- Blokkeer de wielen wanneer de machine wordt ondersteund door hefwerktuigen.
- Gebruik assteunen om de machine te ondersteunen wanneer deze gehesen is.

Belangrijk: Als u de machine voor routineonderhoud en/of diagnose laat draaien, zorg dan dat de achterwielen van de

machine 25 mm vrij van de grond zijn door de achteras op assteunen te zetten.

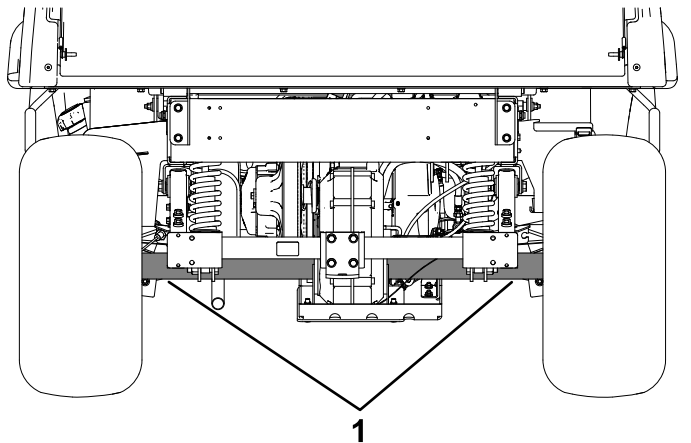
- Het hefpunt vooraan de machine bevindt zich aan de voorzijde van het frame, achter de sleeplip (Figuur 19).



Figuur 19

1. Hefpunt vooraan

- Het hefpunt aan de achterzijde van de machine bevindt zich onder de asbuizen (Figuur 20).



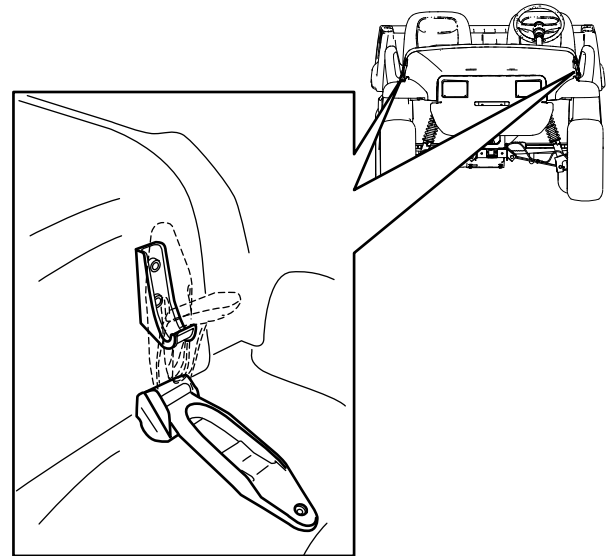
Figuur 20

1. Hefpunten achteraan

De motorkap openen

De motorkap optillen

1. Til de handgreep van de rubberen grendels aan weerszijden van de motorkap op (Figuur 21).



Figuur 21

2. Til de motorkap op.

De motorkap sluiten

1. Laat de motorkap langzaam zakken.
2. Bevestig de motorkap door de rubberen grendels uit te lijnen met de grendelbevestigingen aan weerszijden van de motorkap (Figuur 21).

Smering

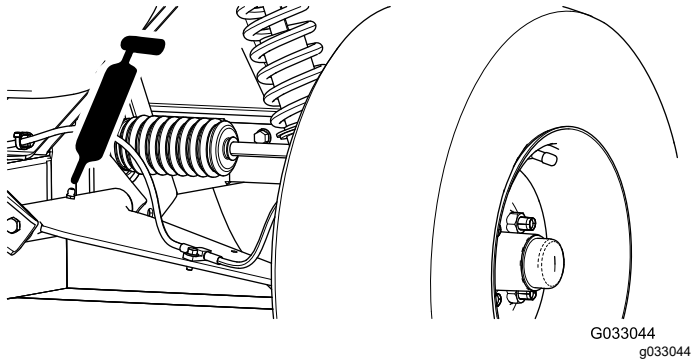
De machine smeren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)—Lagers en lagerbussen smeren. Smeer vaker als de machine in zware omstandigheden wordt gebruikt.

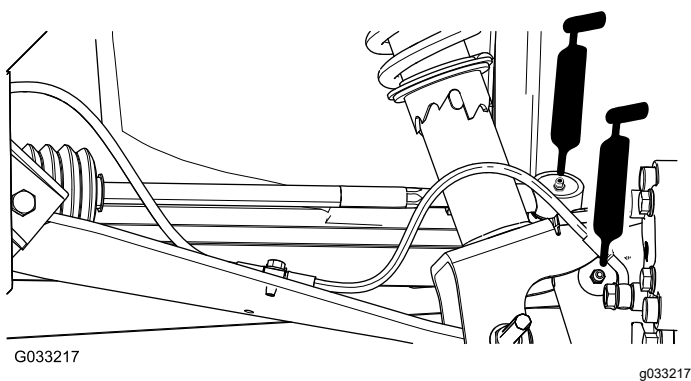
Type vet: Nr. 2 vet op lithiumbasis

1. Veeg de smeernippel schoon met een doek zodat er geen vuil kan binnendringen in het lager of de lagerbus.
2. Gebruik een smeerpistool. Haal de trekker 1 of 2 keer over om smeervet in de smeernippels van de machine te pompen.
3. Veeg overtollig smeervet van de machine.

De smeernippels bevinden zich aan de binnenkant van de bedieningsarmen, bij de kogelverbinding van de trekstang en aan de buitenkant van de bedieningsarmen (Figuur 22 en Figuur 23).



Figuur 22



Figuur 23

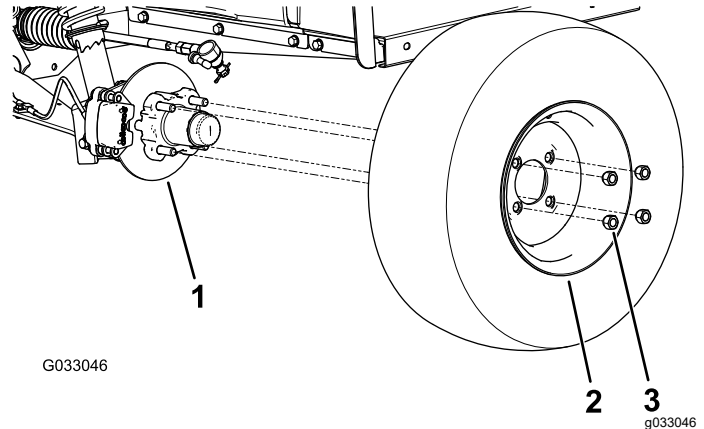
De lagers in de voorwielen smeren

Onderhoudsinterval: Om de 300 bedrijfsuren

Specificatie smeermiddel: Mobilgrease XHP™-222

De naaf en rotor verwijderen

1. Til de voorkant van de machine op en plaats deze op assteunen.
2. Verwijder de 4 wielmoeren waarmee het wiel aan de naaf bevestigd is (Figuur 24).

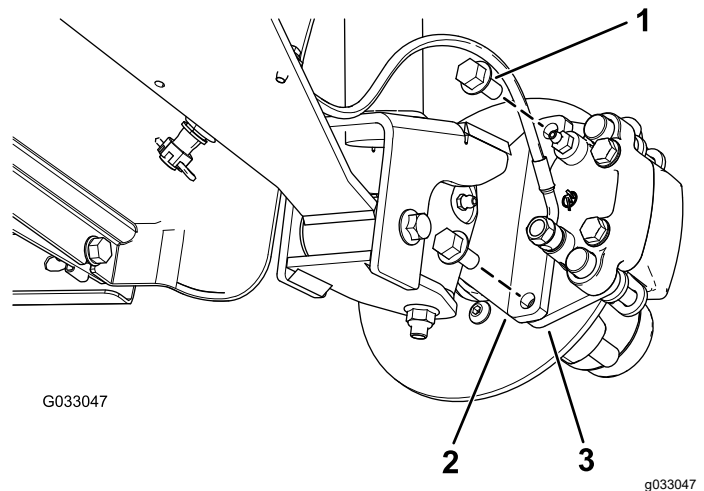


Figuur 24

1. Naaf
2. Wiel
3. Wielmoer

3. Verwijder de flenskopbouten ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ") waarmee de beugel voor de rem is bevestigd aan de as en verwijder de rem van de as (Figuur 25).

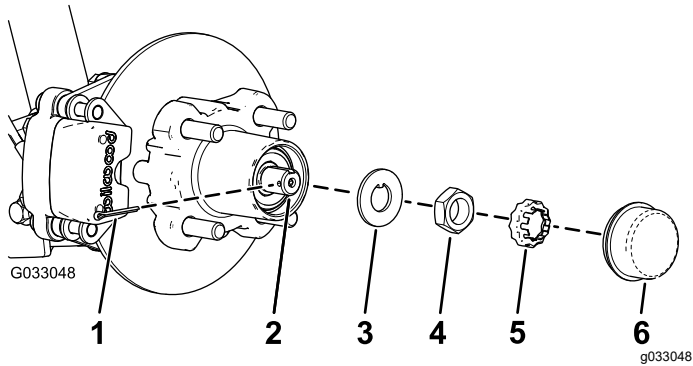
Opmerking: Ondersteun de rem voordat u verder gaat met de volgende stap.



Figuur 25

1. Flenskopbout ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ")
2. As
3. Beugel remklauw (rem)

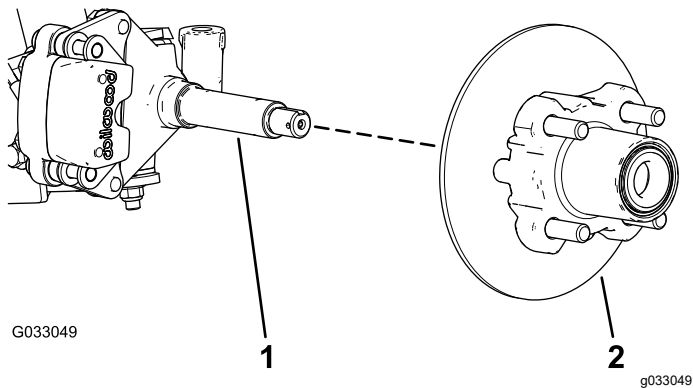
4. Verwijder de stofkap van de naaf (Figuur 26).



Figuur 26

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Borgpen | 4. Asmoer |
| 2. As | 5. Moerzekering |
| 3. Borgplaatje | 6. Stofkap |

5. Verwijder de borgpen en de moerzekering van de as en de asmoer (Figuur 26).
6. Verwijder de asmoer van de as, en verwijder de naaf en de rotor van de as (Figuur 26 en Figuur 27).



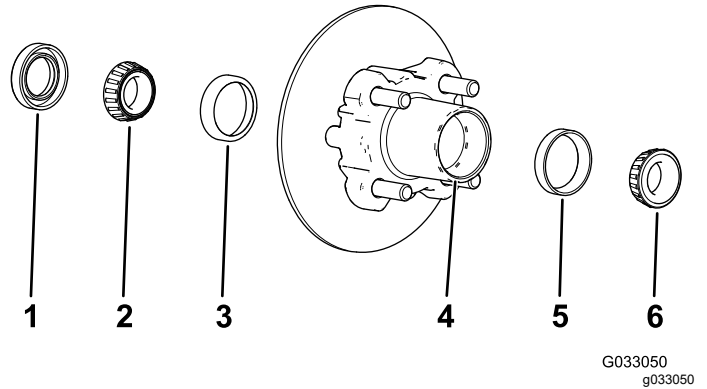
Figuur 27

- | | |
|-------|------------------|
| 1. As | 2. Naaf en rotor |
|-------|------------------|

7. Maak de as schoon met een doek.
8. Herhaal stap 1 tot en met 7 voor de naaf en de rotor aan de andere kant van de machine.

De lagers in de wielen smeren

1. Verwijder het buitenste lager en de loopring van het lager van de naaf (Figuur 28).



Figuur 28

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Afdichting | 4. Holte voor lager (naaf) |
| 2. Binnenste lager | 5. Loopring van het buitenste lager |
| 3. Loopring van het binnenste lager | 6. Buitenste lager |

2. Verwijder de afdichting en het binnenste lager van de naaf (Figuur 28).
3. Maak de afdichting schoon en controleer op slijtage en beschadiging.

Opmerking: Gebruik geen reinigingsmiddel om de afdichting schoon te maken. Vervang de afdichting als deze versleten of beschadigd is.

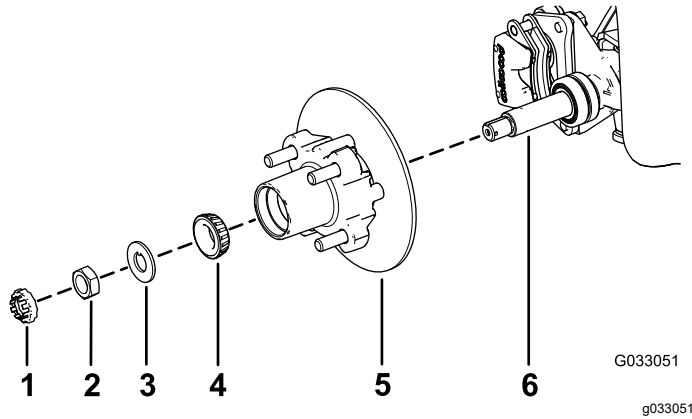
4. Maak de lagers en de loopringen schoon en controleer deze onderdelen op slijtage en beschadiging.

Opmerking: Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Controleer of de lagers en loopringen schoon en droog zijn.

5. Verwijder alle vuil en vet uit de holte van de naaf (Figuur 28).
6. Smeer de lagers met het aanbevolen smeermiddel.
7. Vul de holte van de naaf voor 50 tot 80% met het aanbevolen smeermiddel (Figuur 28).
8. Monteer het binnenste lager op de loopring aan de binnenkant van de naaf en monteer de afdichting (Figuur 28).
9. Herhaal stap 1 tot en met 8 voor de lagers van de andere naaf.

De naaf en rotor monteren

1. Breng een laagje van het aanbevolen smeermiddel aan op de as ([Figuur 29](#)).

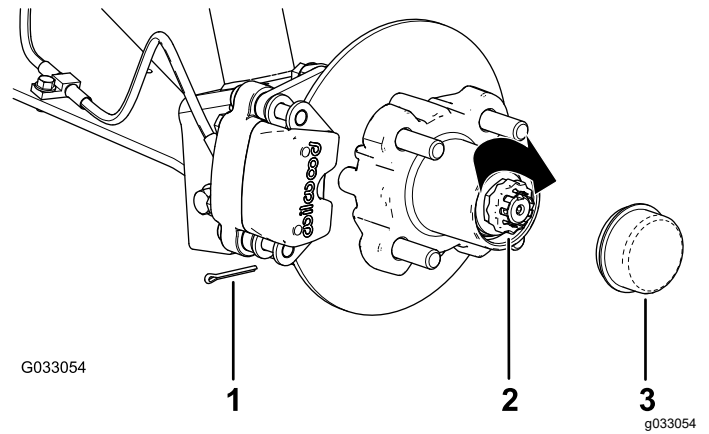


Figuur 29

- | | |
|-----------------|---|
| 1. Moerzekerung | 4. Buitenste lager |
| 2. Asmoer | 5. Naaf, rotor, binnenste lager, loopring en afdichting |
| 3. Borgplaatje | 6. As |

2. Monteer de naaf en de rotor op de as met de rotor aan de binnenkant ([Figuur 29](#)).
3. Monteer het buitenste lager op de as en plaats het lager in de buitenste loopring ([Figuur 29](#)).
4. Monteer het borgplaatje op de as ([Figuur 29](#)).
5. Draai de asmoer op de as en zet de moer vast met een torsie van 15 N·m terwijl u de naaf draait om het lager te plaatsen ([Figuur 29](#)).
6. Draai de asmoer los tot de naaf vrij kan draaien.
7. Draai de asmoer vast met een torsie van 1,70 tot 2,26 N·m.
8. Monteer de borgschroef over de moer en controleer de uitlijning van de sleuf in de schroef en de opening in de as voor de borgpen ([Figuur 30](#)).

Opmerking: Als de sleuf in de borgschroef en de opening in de as niet uitgelijnd zijn, moet u de asmoer vastzetten met een torsie van maximaal 2,26 N·m om de sleuf en de opening uit te lijnen.



Figuur 30

- | | |
|-----------------|------------|
| 1. Borgpen | 3. Stofkap |
| 2. Moerzekerung | |

9. Monteer de borgpen en plooi beide uiteinden rond de borgschroef ([Figuur 30](#)).
10. Plaats de stofkap op de naaf ([Figuur 30](#)).
11. Herhaal stap 1 tot en met 10 voor de naaf en de rotor aan de andere kant van de machine.

De remmen en wielen monteren

1. Reinig de 2 flenskopbouten ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ") en breng een laag schroefdraadborgmiddel met gemiddelde sterkte aan op de draden van de bouten.
2. Lijn de remblokken aan beide zijden van de rotor ([Figuur 25](#)) en de openingen in de beugel van de remklauw uit met de openingen in de rembevestiging van het asframe ([Figuur 29](#)).
3. Bevestig de beugel van de remklauw aan het asframe ([Figuur 25](#)) met de 2 flenskopbouten ($\frac{3}{8}$ " x $\frac{3}{4}$ ").

Draai de 2 flenskopbouten vast met een torsie van 47 tot 54 N·m.

4. Lijn de openingen in het wiel uit met de bouten van de naaf en monteer het wiel op de naaf met het ventiel naar buiten gericht ([Figuur 24](#)).

Opmerking: Zorg dat het montagevlak van het wiel gelijk komt met de naaf.

5. Bevestig het wiel aan de naaf met de wielmoeren ([Figuur 24](#)).

Draai de wielmoeren vast met een torsie van 108 tot 122 N·m.

6. Herhaal stap 1 tot en met 5 voor de rem en het wiel aan de andere kant van de machine.

Onderhoud motor

Veiligheid van de motor

- Zet de motor af, verwijder het sleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de olie controleert of olie bijvult in het carter.
- Houd uw handen, voeten, gezicht, kleding en andere lichaamsdelen uit de buurt van de geluiddemper en andere hete oppervlakken.

Onderhoud van het luchtfilter

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren
Vervang het luchtfilter eerder als het vuil of beschadigd is.

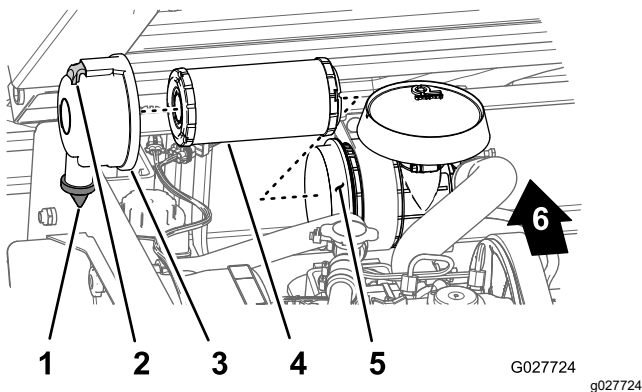
Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen als de machine wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Het luchtfilter controleren

1. Breng de laadbak omhoog en zet deze vast met de steunstang.
2. Controleer de luchtfilterbehuizing op beschadigingen die een luchttek zouden kunnen veroorzaken ([Figuur 31](#)).

Opmerking: Controleer of het deksel van de luchtfilterbehuizing helemaal afsluit.

Opmerking: Beschadigde luchtfilterdeksels of -behuizingen moet u vervangen.



Figuur 31

- | | |
|----------------------|------------------------------|
| 1. Vuiluitlaat | 4. Luchtfilterelement |
| 2. Sluiting | 5. Luchtfilterbehuizing |
| 3. Luchtfilterdeksel | 6. Achterkant van de machine |

3. Trek de sluiting naar buiten en draai het luchtfilterdeksel linksom ([Figuur 31](#)).

4. Verwijder het deksel van de luchtfilterbehuizing.
5. Schuif het luchtfilterelement voorzichtig uit het luchtfilterhuis ([Figuur 31](#)) om zo weinig mogelijk stof te verplaatsen.

Opmerking: Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen het luchtfilterhuis stoot.

6. Controleer het luchtfilterelement.
 - Als het luchtfilterelement schoon is, monteert u het filterelement.
 - Als het luchtfilterelement beschadigd is, vervang dan het filterelement; zie [Luchtfilter vervangen \(bladz. 32\)](#).

Luchtfilter vervangen

1. Verwijder het luchtfilterelement.
2. Controleer of het nieuwe filter niet is beschadigd door het transport ervan.

Opmerking: Controleer het uiteinde van het filter dat moet aansluiten.

Belangrijk: Een beschadigde filter mag niet worden gemonteerd.

3. Monteer het nieuwe luchtfilter; zie [Het luchtfilter monteren \(bladz. 32\)](#).

Het luchtfilter monteren

Belangrijk: Om schade aan de motor te voorkomen, mag u de motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter is gemonteerd.

Opmerking: Een beschadigd element mag niet worden gebruikt.

Opmerking: Het wordt afgeraden een gebruikt luchtfilterelement te reinigen omdat dit kan leiden tot beschadiging van de filtermedia.

1. Reinig de opening van de vuiluitlaat op het deksel van het luchtfilter ([Figuur 31](#)).
2. Verwijder de rubberen uitlaatklep van het deksel, maak de holte schoon en plaats de klep terug ([Figuur 31](#)).
3. Steek het luchtfilterelement in het luchtfilterhuis; druk op de buitenrand van het element om het in het luchtfilterhuis te brengen ([Figuur 31](#)).

Opmerking: Zorg ervoor dat het filter op de juiste wijze is afgesloten door de buitenring van het filter aan te drukken als u het filter monteert. Druk niet op het flexibele midden van het filter.

4. Lijn het luchtfilterdeksel uit met de luchtfilterbehuizing en richt de rubberen uitlaatklep naar beneden, in een positie tussen 5 en 7 uur gezien vanaf het uiteinde; zie [Figuur 31](#).

5. Bevestig het deksel met de vergrendelingen aan de behuizing (Figuur 31).
6. Laat de laadbak neer.

Motorolie verversen

Opmerking: Ververs de olie vaker als het voertuig in zeer stoffige of zanderige omstandigheden wordt gebruikt.

Opmerking: Geef de oude motorolie en het gebruikte oliefilter af bij een erkende inzamelplaats.

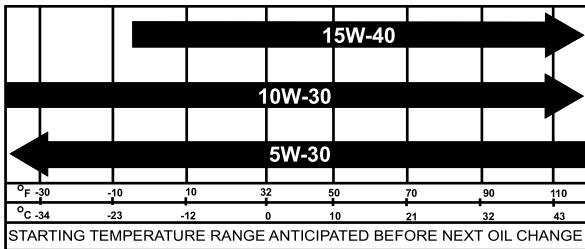
Motorolietype

Type olie: Detergentolie (API onderhoudsklasse CH-4, CI-4, CJ-4 of hoger)

Carterinhoud: 1,4 liter met vervanging van het filter

Viscositeit: Zie onderstaande tabel.

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



* A synthetic 5W-30 oil may be used.

G017503

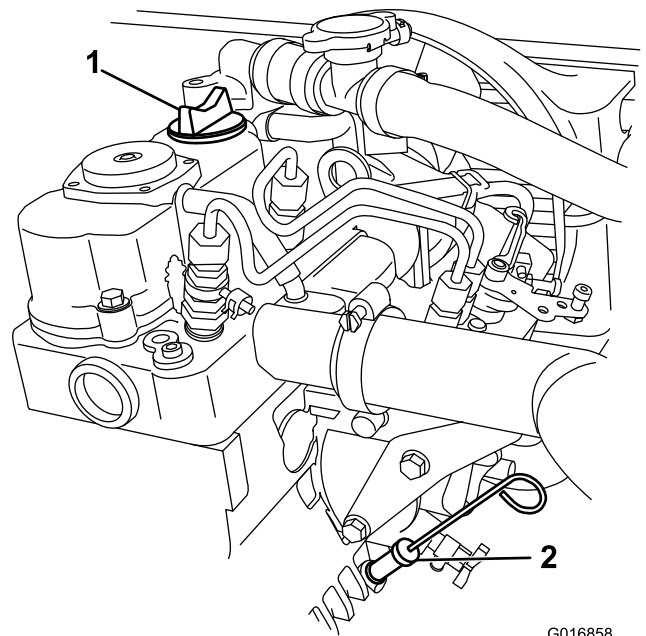
g017503

Figuur 32

Het motoroliepeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Breng de laadbak omhoog.
5. Maak de omgeving van de oliepeilstok (Figuur 33) schoon met een doek zodat er geen vuil in de buis van de peilstok of de vulopening kan vallen en de motor beschadigen.



G016858

g016858

Figuur 33

1. Dop van vulbuis
2. Oliepeilstok

6. Verwijder de peilstok en veeg hem schoon.
7. Schuif de peilstok in de peilstokbuis en duw tot hij niet verder kan (Figuur 33).
8. Trek de peilstok eruit en controleer het oliepeil op het uiteinde.

Opmerking: Vul de olie langzaam bij en controleer daarbij veelvuldig het oliepeil. **Voeg niet te veel olie toe.**

9. Steek de oliepeilstok helemaal in de opening (Figuur 33).
10. Laat de laadbak neer.

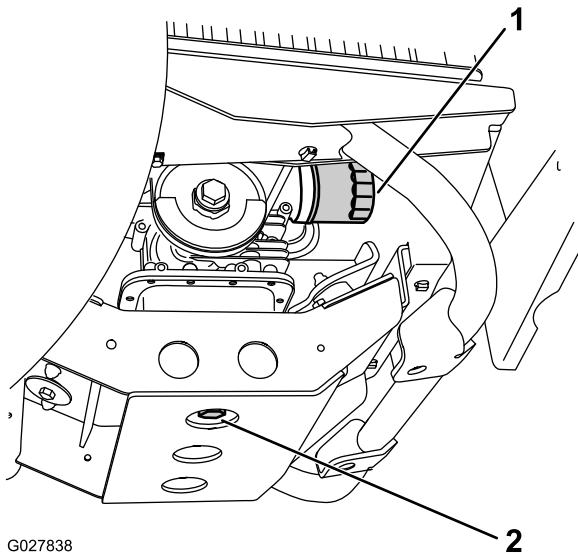
Motorolie verversen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 150 bedrijfsuren (twee keer zo vaak als normaal bij bijzondere werkomstandigheden; zie [Onderhoud van de machine in bijzondere omstandigheden](#) (bladz. 27).

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Start de machine en laat de motor een paar minuten lopen.
4. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
5. Breng de laadbak omhoog en zet deze vast met de steunstang.
6. Maak de minkabel van de accu los; zie [De accu afkoppelen](#) (bladz. 35).

7. Plaats een opvangbak onder de aftapplug (Figuur 34).



Figuur 34

1. Motoroliefilter
2. Aftapplug

Belangrijk: Draai het oliefilter niet te vast.

5. Vul het carter bij met de voorgeschreven olie (Figuur 32).
6. Start de motor en laat deze lopen om te controleren op olielekkages.
7. Zet de motor uit en controleer het motoroliepeil.

Opmerking: Voeg indien nodig de voorgeschreven olie toe aan de motor tot het oliepeil de Vol-markering van de peilstok bereikt.

8. Verwijder de aftapplug (Figuur 34).

Opmerking: Laat al de olie uit de motor lopen.

9. Monteer de aftapplug en de pakking (Figuur 34), en draai de plug vast met een torsie van 45 tot 53 N·m.
10. Giet olie in de vulopening totdat het peil de Vol-markering op de peilstok heeft bereikt.
11. Vul de olie langzaam bij en controleer daarbij veelvuldig het peil.
Opmerking: Voeg niet te veel olie toe.
12. Plaats de vuldop en de peilstok weer stevig op hun plaats.
13. Sluit de accu aan en laat de laadbak zakken.

Het motoroliefilter vervangen

Onderhoudsinterval: Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 150 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan) Ververs de olie tweemaal zo vaak in bijzondere werkomstandigheden.

1. Laat de olie uit de motor lopen.
2. Verwijder het oliefilter (Figuur 34).
3. Smeer een dun laagje schone olie op de pakking van het filter.
4. Schroef het nieuwe oliefilter op het filteradapter totdat de pakking contact maakt met de bevestigingsplaat. Draai het filter vervolgens nog eens een $\frac{1}{2}$ tot $\frac{3}{4}$ slag vast (Figuur 34).

Onderhoud brandstofsysteem

Brandstofleidingen en -verbindingen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 400 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)

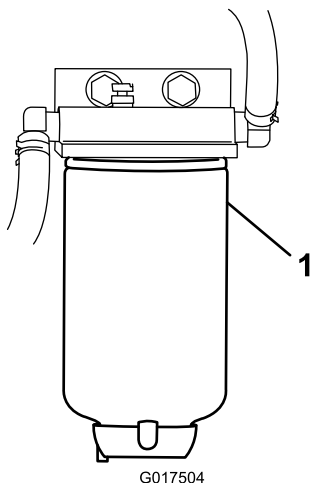
Inspecteer de brandstofleidingen, aansluitingen en klemmen op tekenen van lekkage, slijtage, beschadiging of losse connecties.

Opmerking: Repareer beschadigde of lekkende onderdelen van het brandstofsysteem voordat u de machine gebruikt.

Brandstoffilter vervangen

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)

1. Breng de bak omhoog en ondersteun hem met de stang.
2. Draai het sleuteltje naar UIT en verwijder het.
3. Plaats een opvangbak onder het brandstoffilter.
4. Schroef het brandstoffilter van de beugel (Figuur 35).



Figuur 35

1. Brandstoffilter

5. Monteer het vervangfilter door het te draaien tot het de bovenkant van de beugel raakt. Draai vervolgens nog $\frac{3}{4}$ slag vast.

Onderhoud elektrisch systeem

Veiligheid van het elektrisch systeem

- Koppel de accu af voordat u reparaties aan de machine verricht. Maak eerst de minpool van de accu los en daarna de pluspool. Bevestig eerst de pluspool van de accu en daarna de minpool.
- Laad de accu op in een open, goed geventileerde ruimte, uit de buurt van vonken en open vuur. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de accu aan- of loskoppelt. Draag beschermende kleding en gebruik geïsoleerd gereedschap.

Onderhoud van de accu

Accuspanning: 12 V, 300 A, koude start bij -18 °C.

- Houd de accu altijd schoon en volledig geladen.
- Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout.
- Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

De accu afkoppelen

⚠ WAARSCHUWING

Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de machine en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, waardoor lichamelijk letsel kan ontstaan.

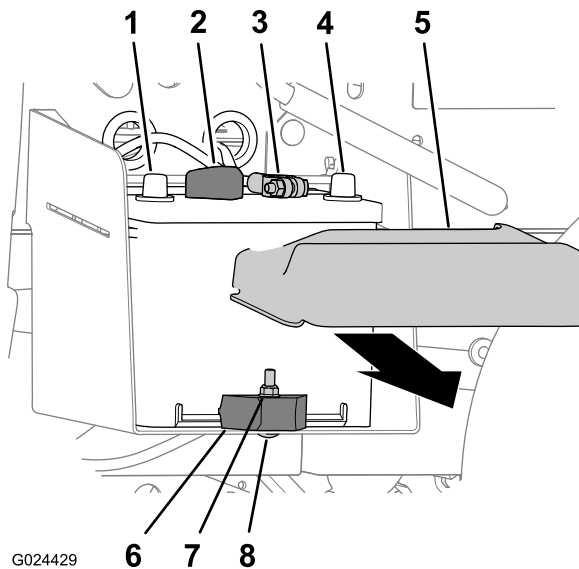
- Maak altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- Sluit altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.
- Zorg ervoor dat de accuhouder altijd op zijn plaats zit om de accu te beschermen en vast te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de machine, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen en lichamelijk letsel veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de machine.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de machine.

1. Knijp de zijkanten van het accudeksel samen en neem het deksel van de bovenzijde van de accu (Figuur 36).



Figuur 36

- | | |
|--------------------------|---------------|
| 1. Pluspool | 5. Accudeksel |
| 2. Pluskabel van de accu | 6. Accuklem |
| 3. Minkabel van de accu | 7. Borgmoer |
| 4. Minpool | 8. Slotbout |

2. Koppel de minkabel los van de accupool (Figuur 36).
3. Koppel de pluskabel los van de accupool (Figuur 36).

Accu verwijderen

1. Koppel de accukabels af; zie [De accu afkoppelen \(bladz. 35\)](#).

2. Verwijder de borgmoer, slotbout en accuklem waarmee de accu vastzit aan de accubak (Figuur 36).
3. Verwijder de accu uit de accubak (Figuur 36).

Accu monteren

1. Lijn de accu uit met de accubak van de machine (Figuur 36).

Opmerking: Zorg ervoor dat de plus- en minpool van de accu uitgelijnd zijn; zie [Figuur 36](#).

2. Bevestig de accu met de accuklem, de slotbout en de borgmoer aan de accubak (Figuur 36).
3. Sluit de accukabels aan; zie [De accu aansluiten \(bladz. 36\)](#).

De accu aansluiten

1. Sluit de pluskabel aan op de accupool (Figuur 36).
2. Sluit de minkabel aan op de accupool (Figuur 36).
3. Plaats het accudeksel op de bovenkant van de accu (Figuur 36).

Accu opladen

⚠ WAARSCHUWING

Bij het opladen produceert de accu gassen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk: Houd de accu altijd volledig geladen. Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu te voorkomen bij temperaturen onder 0 °C.

1. Verwijder de accu van de machine; raadpleeg [De accu afkoppelen \(bladz. 35\)](#).
2. Sluit een acculader van 3 tot 4 A aan op de accupolen. Laad de accu op gedurende 4 tot 8 uur bij 3-4 A (12 V).

Opmerking: De accu niet te ver opladen.

3. Monteer de accu; zie [Accu monteren \(bladz. 36\)](#).

Opslag van de accu

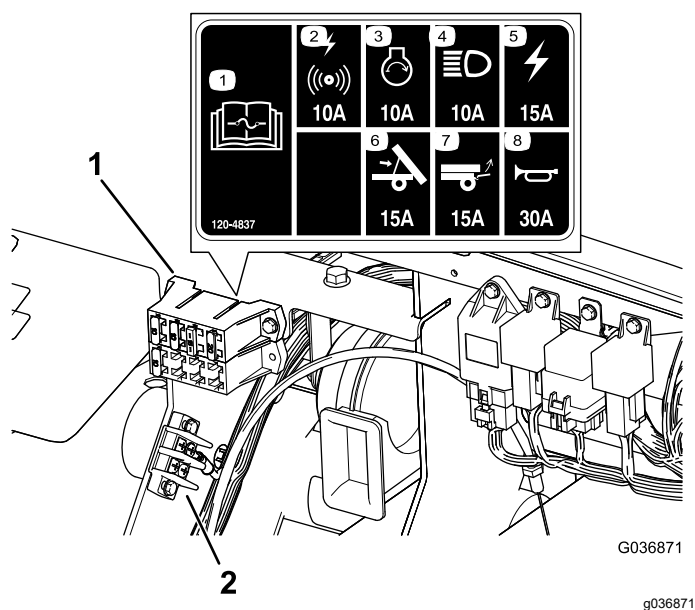
Als u de machine langer dan 30 dagen gaat opslaan, moet u de accu verwijderen en volledig opladen. U moet de accu apart opslaan of in het voertuig laten zitten. De accukabels mogen niet aangesloten zijn op de accu als u deze in het voertuig laat zitten. Sla

de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat de batterij snel ontladert. Om te voorkomen dat de accu bevriest, moet deze volledig zijn opgeladen.

Zekeringen vervangen

Er zijn 7 zekeringen in het elektrische systeem. Deze bevinden zich onder de motorkap (Figuur 37).

Alarm/stroomaansluiting	10 A
Motor	10 A
Koplampen	10 A
Zekering voor voertuig	15 A
Omhoog brengen	15 A
Achterlift	15 A
Claxon	30 A



Figuur 37

1. Zekeringhouder 2. Aardingsblok

Onderhoud van de koplampen

De gloeilampen vervangen

⚠ VOORZICHTIG

Als u een lamp monteert met een wattage die te hoog is voor het systeem, kunt u de 12 V-voeding beschadigen, of de zekering zal doorbranden.

Gebruik steeds de aanbevolen Toro ledlamp om dit te voorkomen.

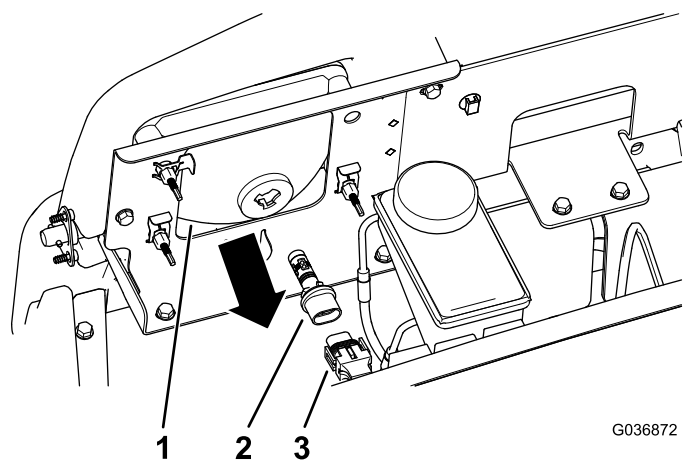
⚠ VOORZICHTIG

De lampen worden tijdens het gebruik zeer heet. Een hete lamp kan zware brandwonden en ernstig lichamelijk letsel veroorzaken.

Geef de lampen altijd voldoende tijd om af te koelen voordat u deze vervangt. Wees voorzichtig als u de lampen hanteert.

Specificatie: Raadpleeg uw *Onderdelencatalogus*.

1. Koppel de accu af; zie [De accu afkoppelen \(bladz. 35\)](#).
2. Open de motorkap.
3. Maak de elektrische aansluiting voor de kabelboom los van de lampaansluiting aan de achterkant van de behuizing van de koplamp (Figuur 38).



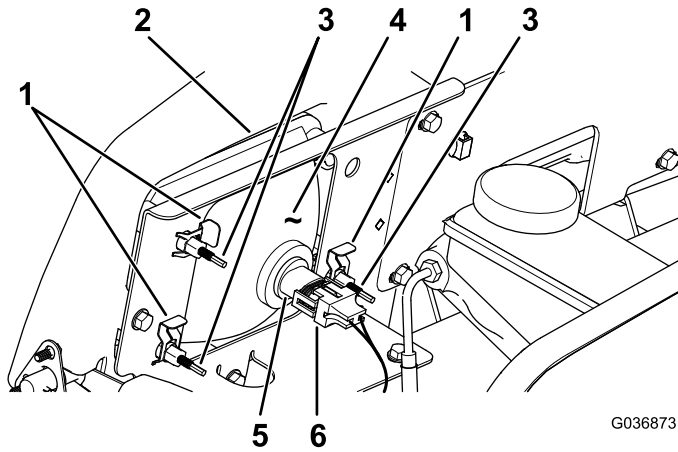
Figuur 38

1. Behuizing van koplamp 3. Elektrische kabelboomaansluiting
2. Lamp

4. Draai de lamp een kwartslag linksom en duw ze naar achteren, uit de behuizing van de koplamp (Figuur 38).
5. Monteer de nieuwe lamp en de nieuwe behuizing voor de koplamp; lijn de lipjes van de lamp uit met de sleuven in de behuizing van de koplamp (Figuur 38).
6. Bevestig de lamp door deze een kwartslag rechtsom te draaien (Figuur 38).
7. Koppel de elektrische aansluiting voor de kabelboom aan op de aansluiting van de nieuwe lamp (Figuur 38).
8. Sluit de accu aan en sluit de motorkap; zie [De accu aansluiten \(bladz. 36\)](#).

Koplamp vervangen

1. Koppel de accu af; zie [De accu afkoppelen \(bladz. 35\)](#).
2. Open de motorkap; zie [De motorkap optillen \(bladz. 28\)](#).
3. Koppel de elektrische aansluiting voor de kabelboom los van de aansluiting van de lamp ([Figuur 39](#)).



Figuur 39

- | | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| 1. Snelklem | 4. Koplamp |
| 2. Opening in de bumper | 5. Lamp |
| 3. Stelschroef | 6. Elektrische kabelboomaansluiting |

4. Verwijder de snelklemmen waarmee de koplamp aan de koplampbeugel is bevestigd ([Figuur 39](#)).

Opmerking: Bewaar alle onderdelen voor de montage van de nieuwe koplamp.

5. Verwijder de koplamp door deze naar voren door de opening in de voorbumper te trekken ([Figuur 39](#)).
6. Monteer de nieuwe koplamp via de opening in de bumper ([Figuur 39](#)).

Opmerking: Zorg ervoor dat de afstelpennen op één lijn zijn met de openingen in de montagebeugel achter de bumper.

7. Zet de koplamp vast met de snelklemmen die u hebt verwijderd in stap 4.
8. Koppel de elektrische aansluiting voor de kabelboom aan op de aansluiting van de lamp ([Figuur 39](#)).
9. Verstel de koplampen om de lichtbundel in de gewenste stand te zetten; zie [Koplampen afstellen \(bladz. 38\)](#).

Koplampen afstellen

Ga als volgt te werk om de stand van de koplampen af te stellen als een koplamp is vervangen of verwijderd.

Onderhoud aandrijfsysteem

Onderhoud van de banden

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—Controleer de staat van de banden en velgen.

Om de 100 bedrijfsuren—Draai de wielmoeren aan.

1. Inspecteer de banden en velgen op tekenen van slijtage en beschadiging.

Opmerking: Ongelukken tijdens werkzaamheden, zoals een botsing tegen een trottoirband, kunnen een band of een velg beschadigen en tevens de wieluitlijning verstoren. Daarom moet u na een ongeval de conditie van de banden controleren.

2. Draai de wielmoeren vast met een torsië van 108 tot 122 N·m.

De onderdelen van de stuurinrichting en ophanging controleren

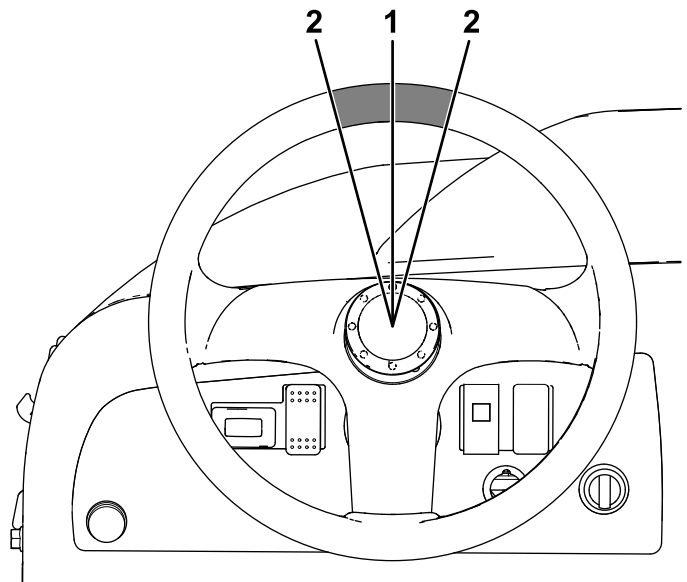
Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren—De stuurinrichting en ophanging op losse of beschadigde onderdelen controleren.

Zet het stuurwiel in de gecentreerde stand ([Figuur 40](#)), en draai het stuurwiel naar links of rechts. Als u het stuurwiel meer dan 13 mm naar links of rechts draait en de banden draaien niet, controleer dan de volgende onderdelen van de stuurinrichting en de ophanging om er zeker van te zijn dat ze niet los zitten of beschadigd zijn:

- Stuuras tot verbinding van stuurhuis

Belangrijk: Controleer de toestand van de afdichting van de rondselas en ga na of u deze op een veilige manier kunt gebruiken ([Figuur 41](#)).

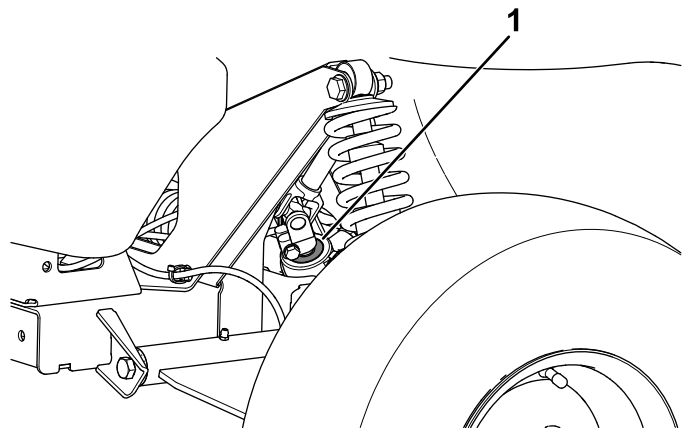
- Trekstangen van het stuurhuis



Figuur 40

1. Stuurwiel in de gecentreerde stand
2. 13 mm van het midden van het stuurwiel

g313199



Figuur 41

1. Afdichting van rondselas

g313201

De uitlijning van de voorwielen afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)—De vlucht en het toespoor van de voorwielen controleren.

Voordat u de vlucht of het toespoor afstelt

1. Controleer de bandendruk en zorg ervoor dat de banden vooraan tot 0,83 bar gepompt zijn.
2. Leg ofwel een gewicht op de bestuurdersstoel dat overeenkomt met het gemiddelde gewicht van de bestuurders die met de machine zullen werken, of laat een bestuurder plaatsnemen op de stoel. Het gewicht of de bestuurder dienen gedurende de hele instellingsprocedure op de stoel te blijven.
3. Rol op een vlakke ondergrond de machine 2 tot 3 meter recht achteruit en vervolgens recht vooruit naar de plaats waar u vertrok. Hierdoor kan de ophanging de bedrijfsstand aannemen.

De vlucht afstellen

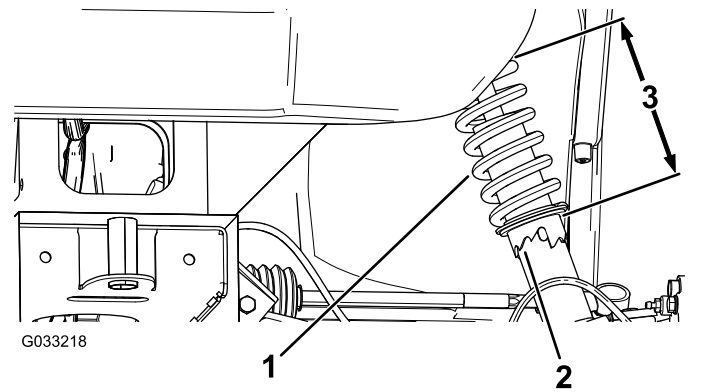
Benodigheden (door de eigenaar verschaft): schroefsleutel, Toro onderdeel 132-5069; verkrijgbaar bij een erkende Toro verdeler.

Belangrijk: Stel de vlucht uitsluitend af indien u een werktuig aan de voorkant gebruikt of indien de slijtage aan de banden ongelijkmatig is.

1. Controleer de vlucht aan elk wiel; deze moet zo dicht mogelijk in de buurt komen bij neutraal (nul).

Opmerking: De banden moeten uitgelijnd zijn en het loopvlak moet gelijkmatig op de grond rusten om ongelijkmatige slijtage te voorkomen.

2. Als de vlucht van het wiel onjuist afgesteld is, draai dan met de schroefsleutel aan de kraag van de schokdemper tot het wiel uitgelijnd is (Figuur 42).



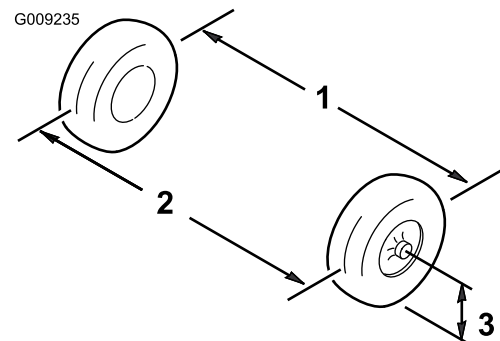
Figuur 42

1. Veer van schokbreker
2. Kraag
3. Veerlengte

Het toespoor van de voorwielen afstellen

Belangrijk: Voordat u het toespoor gaat afstellen, moet u ervoor zorgen dat de vlucht zo dicht mogelijk tegen neutraal aanligt; zie [De vlucht afstellen \(bladz. 40\)](#).

1. Zorg ervoor dat de voorbanden recht naar voren wijzen.
2. Meet ter hoogte van de as de afstand tussen de voorwielen aan de voorkant en de achterkant van de wielen (Figuur 43).

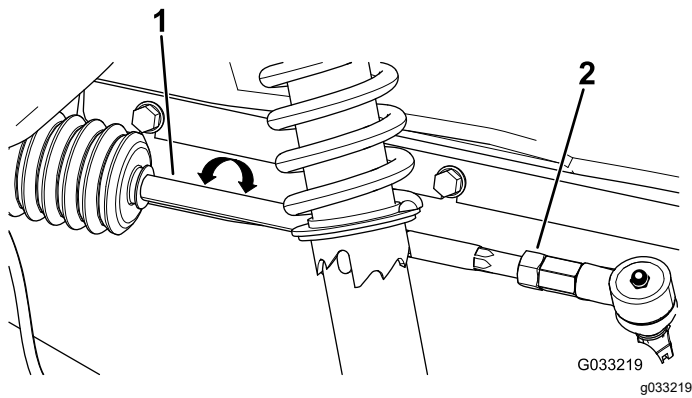


Figuur 43

1. Hart-op-hart-afstand – achterkant wielen
2. Hart-op-hart-afstand – voorkant wielen
3. Middellijn van as

3. Als deze afstand buiten het bereik van 0 tot 6 mm valt, moet u de contraemoeren aan het uiteinde van de spoorstangen losdraaien (Figuur 44).

vullen met de aanbevolen olie; zie [Transaxle-olie verversen](#) (bladz. 41).



Figuur 44

1. Spoorstang 2. Contramoeer

4. Draai aan beide spoorstangen om de voorzijde van het wiel naar binnen of naar buiten te draaien.
5. Draai de contramoeeren van de spoorstang weer vast als de afstelling correct is.
6. Zorg ervoor dat het stuur in beide richtingen volledig kan uitslaan.

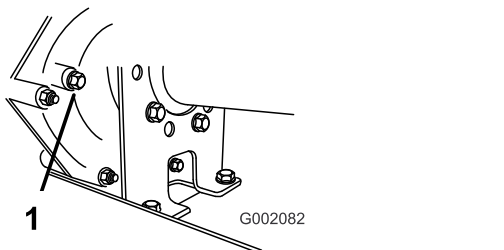
Het peil van de transaxlevloeistof controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Type vloeistof: SAE 10W-30 (API-onderhoudsklasse SJ of hoger)

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, zet de transmissie in NEUTRAAL, stel de parkeerrem in werking, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder de bout uit het peilgat ([Figuur 45](#)).

Opmerking: Het peil van de transaxle-olie moet tot aan de onderkant van het peilgat staan.



Figuur 45

1. Peilgat

3. Als de transaxle-olie niet gelijk is met de onderzijde van het peilgat, moet u het reservoir

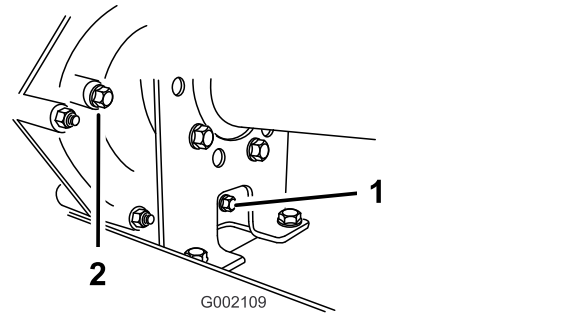
Transaxle-olie verversen

Onderhoudsinterval: Om de 800 bedrijfsuren/Jaarlyks (houd hierbij de kortste periode aan)

Type vloeistof: SAE 10W-30 (API-onderhoudsklasse SJ of hoger)

Vloeistofinhoud: 1,4 liter

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, zet de transmissie in NEUTRAAL, stel de parkeerrem in werking, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje.
2. Maak de omgeving van de vulplug en de aftapplug schoon met een doek ([Figuur 46](#)).



Figuur 46

1. Aftapplug 2. Vulplug

3. Zet een opvangbak met een inhoud van minstens 2 liter onder de aftapplug.
4. Verwijder de vulplug door deze linksom te draaien ([Figuur 46](#)).

Opmerking: Bewaar de vulplug en de pakking om deze te monteren in stap 8.

5. Verwijder de aftapplug door deze linksom te draaien ([Figuur 46](#)).

Opmerking: Bewaar de aftapplug en de pakking om deze te monteren in stap 6.

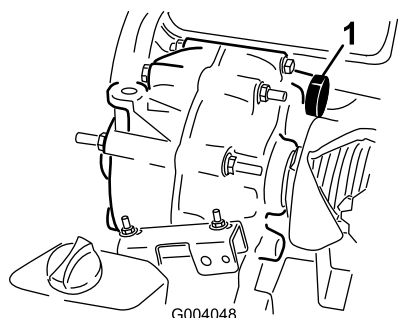
Opmerking: Laat al de vloeistof uit de transaxle lopen.

6. Monteer de aftapplug en de pakking en draai deze vast in de opening voor de aftapplug in de transmissie ([Figuur 46](#)).

Opmerking: Geef de afgewerkte vloeistof af bij een inzamelcentrum.

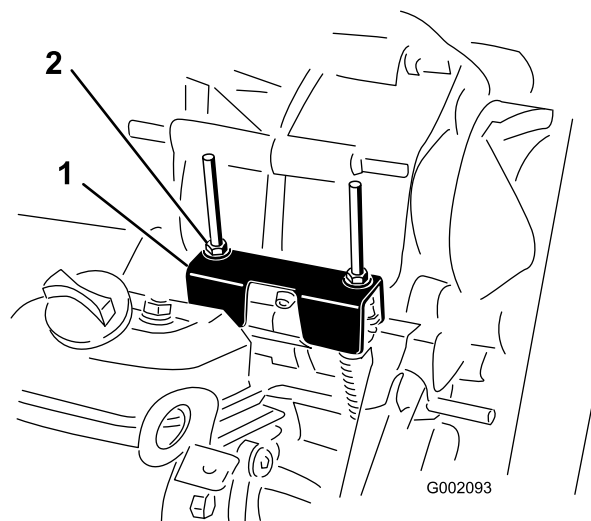
7. Vul het reservoir ([Figuur 47](#)) door de vulplugopening met ongeveer 1,4 liter olie van

het aanbevolen type, of giet net zo veel olie bij tot het oliepeil in de transmissie tot de onderste schroefdraad reikt. (Figuur 46).



Figuur 47

1. Vloeistof bijvullen



Figuur 48

1. Beugel van de neutralstand
2. Borgmoeren

8. Monteer de vulplug en de pakking en draai deze vast in de vulplugopening van de transmissie (Figuur 46).
9. Start de motor en begin met uw werk.
10. Controleer het vloeistofpeil en voeg meer vloeistof toe als het peil niet tot de schroefdraad in de vulplugopening reikt (Figuur 46).

Neutraalstand controleren en afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

Als u routine-onderhoudswerkzaamheden uitvoert en/of de motor test, moet u de transaxle in de NEUTRAALSTAND zetten (Figuur 48). De machine heeft een NEUTRAALSTAND op de schakelhendel, waarmee u de transaxle in de neutraalstand kunt zetten. Om ervoor te zorgen dat de schakelhendel de transaxle naar behoren in de neutraalstand zet, moet u de volgende stappen uitvoeren:

1. Zet de transmissie in NEUTRAAL.
2. Zet de beugel van de neutraalstand in NEUTRAAL (horizontaal ten opzichte van de montagebeugel van de kabel die zich onder de schakelbeugel bevindt) door de aangedreven koppeling te draaien (Figuur 48).

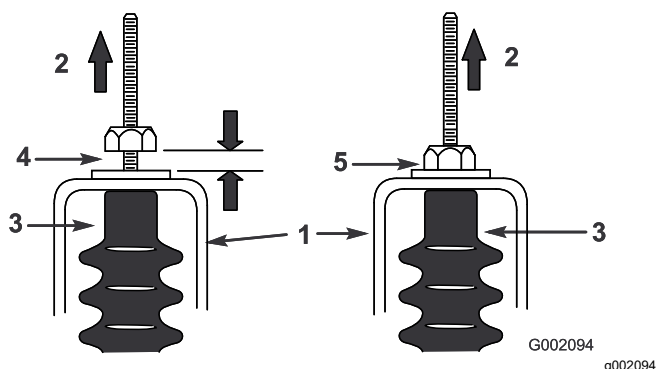
Opmerking: De machine mag niet naar voren en achteren rollen. Als dit wel gebeurt, moet u de beugel van de neutraalstand in de NEUTRAALSTAND zetten.

3. Draai een van de borgmoeren (Figuur 48) om een speling van 0,762 tot 1,524 mm te verkrijgen tussen de onderkant van de moer/ring en de beugel van de neutralstand.

Opmerking: U moet de schroefdraadas onder de beugel vasthouden om de borgmoer op de bovenzijde af te stellen.

4. Draai de andere borgmoer om een speling van 0,76 tot 1,52 mm te verkrijgen tussen de onderkant van de moer/ring en de beugel van de neutralstand.
5. Trek aan beide kabels van het schakelmechanisme en zorg ervoor dat er een ruimte van 0,76 tot 1,52 mm tussen de moer/ring en de beugel van de neutralstand is (Figuur 49).

Opmerking: Als er geen ruimte is, stel dan de moeren af totdat er voldoende ruimte ontstaat.



Figuur 49

1. Beugel van de neutraalstand
 2. Omhoogtrekken
 3. Kabelhuis
 4. Opening van 0,76 tot 1,52 mm
 5. **Fout** – afstellen om een tussenruimte van 0,76 tot 1,52 mm te verkrijgen
-
6. Start de motor en zet de schakelhendel een aantal malen op VOORUIT, ACHTERUIT en in de NEUTRAALSTAND om te controleren of de beugel van de neutraalstand naar behoren werkt.

Controle van de primaire aandrijfkoppeling

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Voor een goede schakelfunctie moet u dagelijks de werking van de koppeling controleren. Als het schakelen stroef of langzaam verloopt, of de koppeling niet helemaal naar neutraal teruggaat als de machine stationair loopt, moet de koppeling gewoon schoongemaakt worden.

Opmerking: Verwijder vuil in en rond bewegende onderdelen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje.
2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.
3. Verwijder ophopingen van vuil en modder op de koppeling met water, en droog de koppeling meteen met perslucht om overtollig water en vuil weg te blazen.

Opmerking: Resterend vuil kunt u verwijderen met een sneldrogende contactreiniger.

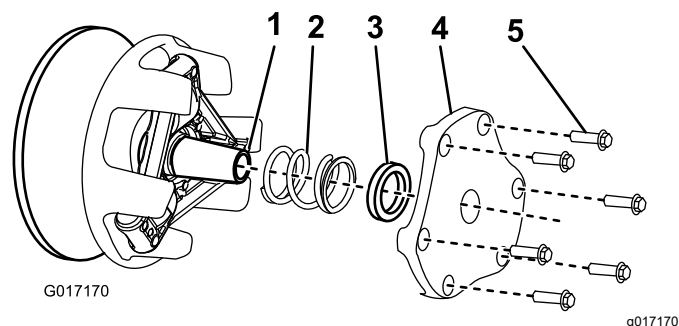
Onderhoud van de primaire aandrijfkoppeling

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren—Reinig de primaire aandrijf-

koppeling (vaker in stoffige of vuile omstandigheden).

Opmerking: De machine gebruiken met een vuile koppeling kan de slijtage van interne onderdelen verhogen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje.
2. Breng de laadbak omhoog en zet hem vast.
3. Verwijder de 6 flensbouten waarmee de kap van de koppeling bevestigd is.
4. Bewaar de kap, het afstandsstuk en de veer (Figuur 50).



Figuur 50

1. Koppelingsas
2. Veer
3. Afstandsstuk
4. Kap van koppeling
5. Flenskopbout

5. Verwijder ophopingen van vuil en modder met water, en droog meteen met perslucht om overtollig water en vuil weg te blazen.
6. Verwijder resterend vuil met een sneldrogende contactreiniger of remreiniger.

Opmerking: Verwijder het vuil in en rond bewegende delen.

7. Als er een ophoping van vuil is rond de riem of langs de koppelingsas, gebruik dan een schuursponsje of een soortgelijk product om de ophoping te verwijderen.
8. Breng de veer, de kap van de koppeling en de flensbouten aan.
9. Draai de bouten vast met een torsie van 12-13,5 N·m.

Onderhoud koelsysteem

Veiligheid van het koelsysteem

- Motorkoelvloeistof inslikken kan vergiftiging veroorzaken; buiten bereik van kinderen en huisdieren houden.
- Als u hete, onder druk staande koelvloeistof over u heen krijgt of in aanraking komt met een hete radiator of omliggende delen, kunt u ernstige brandwonden oplopen.
 - Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen voordat u de radiatordop verwijdert.
 - Gebruik een doek als u de radiatordop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.
- Gebruik de machine nooit zonder dat de kappen zijn geplaatst.
- Houd uw vingers, handen en kleding uit de buurt van draaiende ventilatoren en drijfriemen.
- Zet de motor af en verwijder het sleuteltje voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.

De motorkoelingsgebieden reinigen

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren Reinig het koelsysteem tweemaal zo vaak in bijzondere werkomstandigheden; zie [Onderhoud van de machine in bijzondere omstandigheden \(bladz. 27\)](#).

Belangrijk: Als u de motor gebruikt met een verstopt scherm, vuile of verstopte koelribben, of verwijderde uitlaatringen, leidt dit tot beschadiging van de motor als gevolg van oververhitting.

Belangrijk: Reinig de motor nooit met een hogedrukreiniger omdat er dan water in het brandstofsysteem kan terechtkomen.

Reinig het roterende scherm, de koelribben en de buitenkant van de motor.

Opmerking: Reinig de onderdelen van de motorkoeling vaker in zeer stoffige, vuile omstandigheden.

Onderhoud van de radiator

Controle van het koelvloeistofpeil van de radiator

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks

Opmerking: Gebruik als koelvloeistof een oplossing die half uit ethyleenglycol en half uit water bestaat.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder de dop van de expansietank van de radiator ([Figuur 51](#)).
3. Als het peil te laag is, giet dan koelvloeistof bij tot de onderkant van de vulbuis.
Opmerking: Niet te vol vullen.
4. Plaats de dop van de expansietank van de radiator terug en veeg gemorste vloeistof op.

Vloeistof van de radiator verversen

Onderhoudsinterval: Om de 1000 bedrijfsuren/Om de 2 jaar (houd hierbij de kortste periode aan)

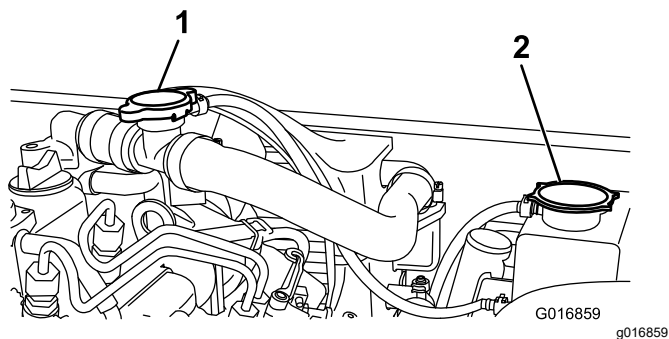
⚠ VOORZICHTIG

Als de motor heeft gelopen, kan de hete koelvloeistof, die onder druk staat, ontsnappen indien de radiatordop wordt verwijderd. Dit kan brandwonden veroorzaken.

- Verwijder de radiatordop nooit als de motor loopt.
- Laat de motor minstens 15 minuten afkoelen of totdat de radiatordop zover is afgekoeld dat u deze kunt aanraken zonder uw hand te branden.
- Gebruik een doek als u de radiatordop verwijdert en draai de dop langzaam open om de stoom te laten ontsnappen.

Opmerking: Gebruik als koelvloeistof een oplossing die half uit ethyleenglycol en half uit water bestaat.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, zet de motor af, stel de parkeerrem in werking en verwijder het sleuteltje.
2. Verwijder de vuldop ([Figuur 51](#)) en vul met koelvloeistof.



Figuur 51

- | | |
|--------------------|--------------------------------------|
| 1. Dop van vulbuis | 2. Dop van expansietank van radiator |
|--------------------|--------------------------------------|

- Plaats de vuldop terug en verwijder de dop van de expansietank van de radiator (Figuur 51).

Opmerking: De twee doppen mogen nooit tegelijkertijd verwijderd zijn; hierdoor is het moeilijk om de tank te vullen.

- Vul met koelvloeistof tot aan de onderkant van de vulbuis.
- Plaats de dop van de expansietank van de radiator terug en veeg gemorste vloeistof op.

Onderhouden remmen

De remmen controleren

Onderhoudsinterval: Om de 100 bedrijfsuren

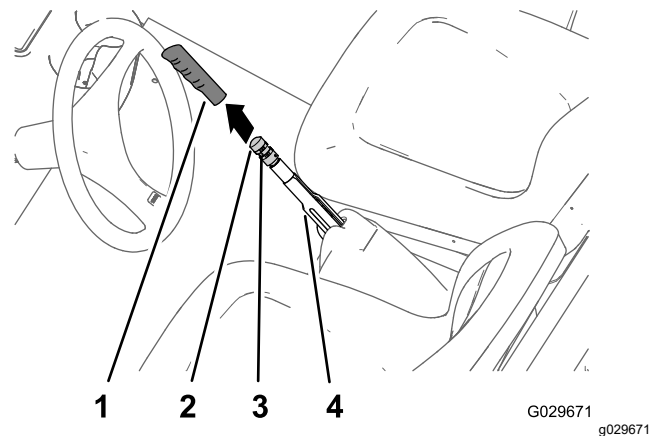
Belangrijk: De remmen zijn van essentieel belang voor een veilig gebruik van de machine. Controleer de remmen zorgvuldig op de aanbevolen onderhoudsintervallen om de optimale prestaties en veiligheid te verzekeren.

- Controleren van de remvoering op slijtage of beschadigingen controleren. Als de dikte van de remvoering (remblok) minder dan 1,6 mm is, moet u de remvoering vervangen.
- De ankerplaat en andere onderdelen controleren op tekenen van overmatige slijtage of vervorming. Vervang eventuele beschadigde onderdelen.
- Controleer het remvloeistofpeil; zie [Remvloeistofpeil controleren \(bladz. 46\)](#).

De parkeerremhendel afstellen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren

- Verwijder de handgreep van de parkeerremhendel (Figuur 52).



Figuur 52

- | | |
|----------------------------|---------------------|
| 1. Handgreep | 3. Stelschroef |
| 2. Knop voor remafstelling | 4. Parkeerremhendel |

- Draai de stelschroef los waarmee de knop voor de remafstelling is bevestigd aan de parkeerremhendel (Figuur 52).
- Verdraai de knop van de remafstelling tot u een kracht van 133 tot 156 N bereikt om de parkeerremhendel in te schakelen (Figuur 52).

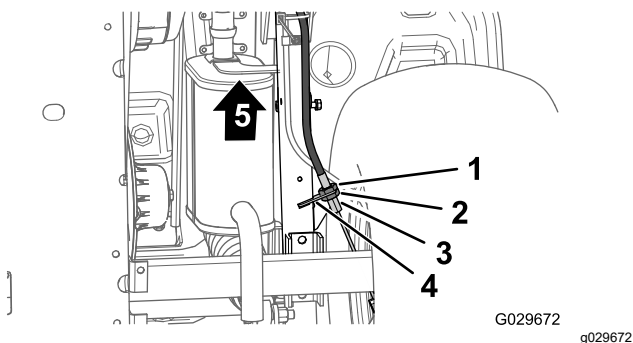
Opmerking: Als u de knop van de remafstelling over het volledige bereik heeft verdraaid en de kracht van 133 tot 156 N voor het inschakelen

van de parkeerrem niet wordt bereikt, stel de remkabels dan bij, zie [De remkabels afstellen](#) (blad. 46).

4. Draai de stelschroef vast en plaats de handgreep ([Figuur 52](#)).

De remkabels afstellen

1. Verwijder de handgreep van de parkeerremhendel ([Figuur 52](#)).
2. Draai de stelschroef los ([Figuur 52](#)) waarmee de knop voor de remafstelling is bevestigd aan de parkeerremhendel. Stel de parkeerrem vrij en draai de knop voor de remafstelling los.
3. Aan de onderkant van de machine: draai de achterste contraemoer van de instelling van de parkeerrem-kabel 4 slagen los ([Figuur 53](#)).



Figuur 53

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Voorste contraemoer | 4. Schroefregelaar (kabel van parkeerrem) |
| 2. Achterste contraemoer | 5. Voorkant van machine |
| 3. Beugel van remkabel | |

4. Draai de voorste contraemoer vast ([Figuur 53](#)).
5. Draai aan de knop voor remafstelling ([Figuur 52](#)) totdat een kracht van 133 tot 156 N nodig is om de parkeerremhendel in werking te stellen.
 - Indien u de knop voor de remafstelling niet kunt instellen door deze **los te draaien** en de parkeerremhendel aan te trekken met een kracht van 133 tot 156 N, volg dan de onderstaande aanwijzingen:
 - A. Draai de voorste contraemoer ([Figuur 53](#)) van de instelling van de parkeerrem-kabel 1 slag los.
 - B. Draai de achterste contraemoer vast ([Figuur 53](#)).
 - C. Draai aan de knop voor remafstelling ([Figuur 52](#)) totdat een kracht van 133 tot 156 N nodig is om de parkeerremhendel in werking te stellen.
 - D. Herhaal stap **A** tot en met **C** maximaal nog 2 keer om een kracht van 133

tot 156 N·m te bereiken voor de parkeerremhendel.

- Indien u de knop voor de remafstelling niet kunt instellen door deze **vast te draaien** en de parkeerremhendel aan te trekken met een kracht van 133 tot 156 N, volg dan de onderstaande aanwijzingen:
 - A. Draai de achterste contraemoer ([Figuur 53](#)) van de instelling van de parkeerrem-kabel 1 slag los.
 - B. Draai de voorste contraemoer vast ([Figuur 53](#)).
 - C. Draai aan de knop voor remafstelling ([Figuur 52](#)) totdat een kracht van 133 tot 156 N nodig is om de parkeerremhendel in werking te stellen.
 - D. Herhaal stap **A** tot en met **C** maximaal nog 3 keer om een kracht van 133 tot 156 N·m te bereiken voor de parkeerremhendel.

Opmerking: Als u de kabel van de parkeerrem niet voldoende kunt afstellen om de knop voor remafstelling binnen het afstelbereik te krijgen, moet u de remschoenen controleren op overmatige slijtage.

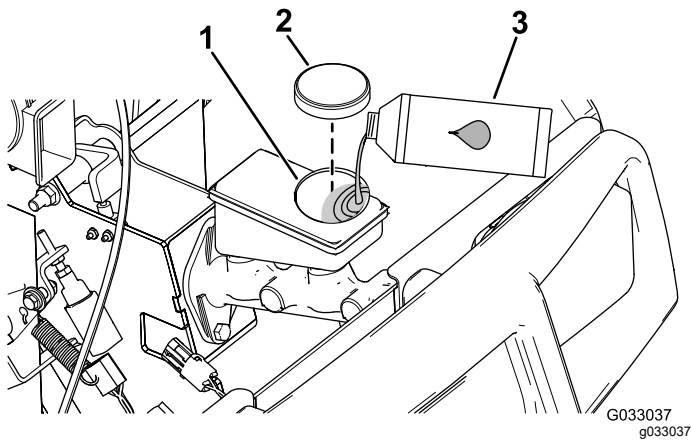
- Draai de stelschroef vast en plaats de handgreep ([Figuur 52](#)).

Remvloeistofpeil controleren

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Remvloeistofpeil controleren. Controleer het peil van de remvloeistof voordat u de motor voor de eerste keer start.

Remvloeistoftype: DOT 3

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Stel de parkeerrem in werking.
3. Zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
4. Open de motorkap om toegang te krijgen tot de hoofdremcilinder en het reservoir ([Figuur 54](#)).

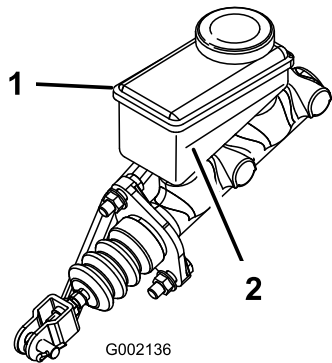


Figuur 54

1. Vulbuis (reservoir)
2. Reservoirdop
3. DOT 3-remvloeistof

5. Kijk naar de omtreklijn van het vloeistofpeil aan de zijkant van het reservoir (Figuur 55).

Opmerking: Het peil moet hoger staan dan de Minimum-streep.



Figuur 55

1. Reservoir voor remvloeistof
2. Minimum-streep

6. Doe het volgende als het vloeistofpeil te laag is:
 - A. Reinig de omgeving van de reservoirdop en verwijder de dop (Figuur 54).

- B. Giet DOT 3 remvloeistof in het reservoir tot het vloeistofpeil boven de Minimum-lijn staat (Figuur 55).

Opmerking: Giet niet te veel remvloeistof in het reservoir.

- C. Plaats de dop weer op het reservoir (Figuur 54).

7. Sluit de motorkap.

Remvloeistof verversen

Onderhoudsinterval: Om de 1000 bedrijfsuren

Neem contact op met uw erkende Toro dealer.

Onderhoud riemen

Onderhoud van de drijfriem

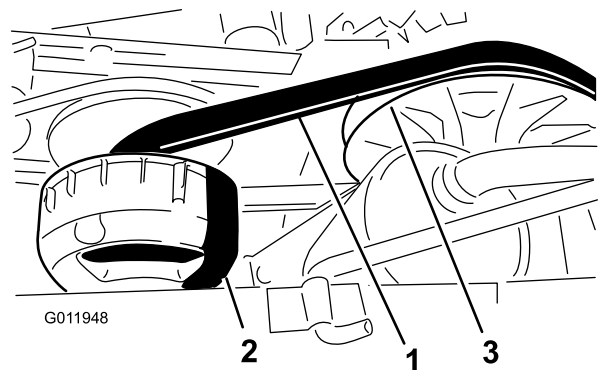
Drijfriem controleren

Onderhoudsinterval: Na de eerste 8 bedrijfsuren

Om de 200 bedrijfsuren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, schakel de motor uit en verwijder het sleuteltje.
2. Breng de laadbak omhoog en zet deze vast met de steunstang.
3. Zet de transmissie op NEUTRAAL.
4. Laat de riem (Figuur 56) ronddraaien en controleer deze op tekenen van overmatige slijtage of beschadigingen.

Opmerking: Vervang de riem als deze overmatig versleten of beschadigd is; zie [Aandrijfriem vervangen \(bladz. 47\)](#).



Figuur 56

1. Drijfriem
2. Primaire koppeling
3. Secundaire koppeling

5. Laat de laadbak neer.

Aandrijfriem vervangen

1. Breng de laadbak omhoog.
2. Zet de transmissie in de NEUTRAALSTAND, stel de parkeerrem in werking, draai de contactschakelaar naar de stand UIT en verwijder het sleuteltje.
3. Laat de drijfriem over de secundaire koppeling ronddraaien (Figuur 56).
4. Verwijder de riem van de primaire koppeling (Figuur 56).

Opmerking: Gooi de oude riem weg.

5. Lijn de nieuwe riem uit op de primaire koppeling (Figuur 56).
6. Laat de drijfriem over de secundaire koppeling ronddraaien (Figuur 56).
7. Laat de laadbak neer.

De riemspanningsdemper controleren

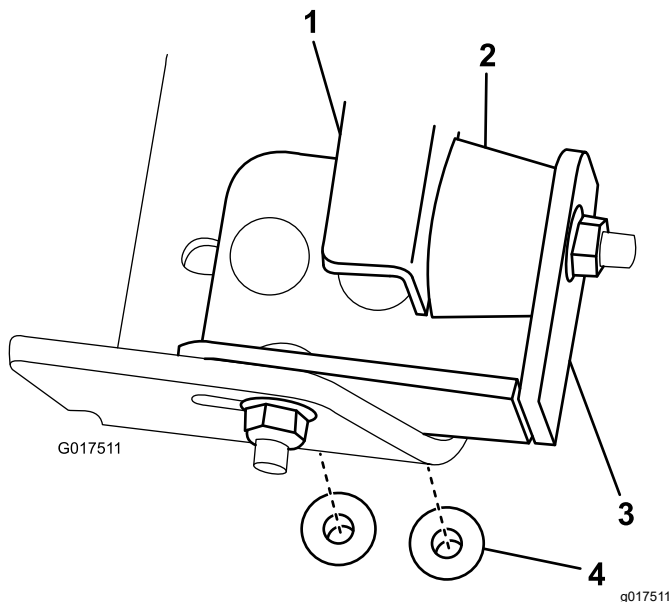
Opmerking: Controleer de riemspanningsdemper enkel indien er te veel trillingen zijn of als u een aanpassing maakt, of in geval van een defecte motorsteun.

De riemspanningsdemper (Figuur 57) moet een tussenruimte hebben van 2,2 mm.

Als de tussenruimte tussen de demper en de motorbeugel **te klein** is, zorgt de riem voor overmatig veel trillingen; als de tussenruimte tussen de demper en de motorbeugel **te groot** is, zorgt de riem voor schadelijke belasting van de motor.

Om de tussenruimte aan te passen, schroeft u de 3 flenskopbouten waarmee de beugel aan het frame is bevestigd los. Verschuif de beugel tot de juiste afstelling is bereikt.

Zodra de tussenruimte correct is, draait u de 3 flenskopbouten vast.



Figuur 57

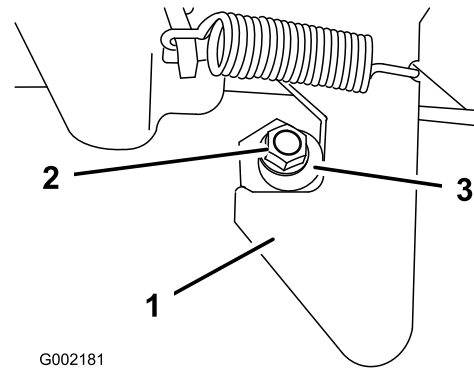
- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Motorbeugel | 3. Beugel |
| 2. Demper | 4. Flenskopbout |

Onderhoud van het chassis

De vergrendelingen van de laadbak afstellen

Als de vergrendeling van de laadbak slecht is afgesteld, trilt de laadbak op en neer tijdens het rijden. U kunt de vergrendelstangen zodanig afstellen dat de vergrendelingen de laadbak stevig tegen het chassis houden.

1. Draai de borgmoer op het uiteinde van de vergrendelstang los (Figuur 58).



Figuur 58

- | | |
|-------------|--------------------|
| 1. Sluiting | 3. Vergrendelstang |
| 2. Borgmoer | |

2. Draai de vergrendelstang rechtsonder tot deze stevig tegen het gehaakte gedeelte van de vergrendeling aandrukt (Figuur 58).
3. Draai de borgmoer vast met een torsië van 19,7 tot 25,4 N·m.
4. Herhaal stappen 1 tot 3 voor de vergrendeling aan de andere zijde van de machine.

Reiniging

De machine schoonmaken

Onderhoudsinterval: Bij elk gebruik of dagelijks—Was de machine.

Reinig de machine indien nodig met alleen water of een mild reinigingsmiddel. Bij het schoonmaken van de machine kunt u een doek gebruiken.

Belangrijk: Gebruik geen brak of teruggewonnen water om de machine schoon te maken.

Belangrijk: Gebruik nooit een hogedrukreiniger om de machine schoon te maken.

Hogedrukreinigers kunnen het elektrische systeem beschadigen, belangrijke stickers losweken en noodzakelijk vet op wrijvingspunten wegspoelen. Gebruik niet te veel water in de buurt van het bedieningspaneel, de motor en de accu.

Belangrijk: Reinig de machine niet terwijl de motor loopt. De machine reinigen terwijl de motor loopt kan interne motorschade veroorzaken.

Stalling

Veiligheid tijdens opslag

- Zet de machine af, verwijder het contactsleuteltje en wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen voordat u de bestuurderspositie verlaat. Laat de machine afkoelen voordat u er instellingen of onderhoud aan verricht, of de machine schoonmaakt of stalt.
- Bewaar de machine en het brandstofvat niet op plaatsen waar open vlammen, vonken of waakvlammen (bv. van een boiler of een ander toestel) aanwezig kunnen zijn.

De machine stallen

Onderhoudsinterval: Om de 200 bedrijfsuren—Controleer de bedrijfs- en parkeerremmen.

Om de 400 bedrijfsuren—Controleer of de remschoenen zijn versleten.

Na de eerste 50 bedrijfsuren

Om de 600 bedrijfsuren/Jaarlijks (houd hierbij de kortste periode aan)

1. Zet het voertuig op een horizontaal oppervlak, stel de parkeerrem in werking, zet de motor uit en verwijder het sleuteltje uit het contact.
2. Verwijder vuil en vet van de gehele machine, inclusief de buitenkant van de motor.
3. Controleer de remmen; zie [De remmen controleren \(bladz. 45\)](#).
4. Geef het luchtfilter een onderhoudsbeurt; zie [Onderhoud van het luchtfilter \(bladz. 32\)](#).
5. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af. Gebruik hiervoor weerbestendige tape.
6. Ververs de motorolie; zie [Motorolie verversen \(bladz. 33\)](#).
7. Spoel de brandstoftank om met verse, schone brandstof.
8. Zet alle onderdelen van het brandstofsysteem goed vast.
9. Controleer de bandenspanning; zie [Bandenspanning controleren \(bladz. 15\)](#).
10. Controleer de antivriesbescherming en vul het systeem bij met een oplossing die half uit water, half uit antivries bestaat. Vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten minimumtemperatuur.
11. Verwijder de accu uit de machine en laad de accu volledig op; zie [Accu opladen \(bladz. 36\)](#).

Opmerking: U mag de accukabels niet aansluiten op de accupolen tijdens stalling.

Belangrijk: De accu moet volledig opgeladen zijn om te voorkomen dat deze bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen beneden 0 °C. Een volledig opgeladen accu kan ongeveer 50 dagen worden gestald bij temperaturen beneden 4 °C zonder tussentijds te worden opgeladen. Laad de accu om de 30 dagen op als de temperaturen lager zijn dan 4 °C.

12. Controleer alle bouten, schroeven en moeren en draai deze vast. Repareer of vervang beschadigde delen.

13. Werk alle krassen en beschadigingen van de lak bij.

Opmerking: Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende servicedealer.

14. Stal de machine in een schone, droge garage of opslagruimte.

15. Dek de machine af om deze te beschermen en schoon te houden.

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Opmerkingen:

Privacyverklaring EEA/VK

Toro's gebruik van uw persoonlijke gegevens

The Toro Company ("Toro") respecteert uw recht op privacy. Wanneer u onze producten koopt, kunnen we bepaalde persoonlijke informatie over u verzamelen, ofwel rechtstreeks via u ofwel via uw plaatselijk Toro bedrijf of dealer. Toro gebruikt deze informatie om te voldoen aan contractuele verplichtingen – zoals het registreren van uw garantie, het behandelen van uw garantieclaim of om contact met u op te nemen in het geval van terugroepacties – en voor legitieme zakelijke doeleinden – zoals klanttevredenheid meten, onze producten verbeteren of u productinformatie verschaffen die van belang kan zijn. Toro kan uw informatie delen met onze dochterondernemingen, verdelers of andere zakenpartners in verband met deze activiteiten. We kunnen ook persoonlijke informatie vrijgeven van rechtswege of in verband met de verkoop, aankoop of fusie van een bedrijf. We verkopen uw persoonsgegevens nooit aan andere bedrijven voor marketingdoeleinden.

Hoe uw persoonlijke informatie bewaard wordt

Toro bewaart uw persoonlijke informatie zolang deze relevant is voor de bovengenoemde doeleinden en in overeenstemming is met de wettelijke vereisten. Gelieve contact op te nemen via legal@toro.com voor meer informatie over de bewaarperiodes die van toepassing zijn.

Toro's engagement inzake veiligheid

Uw persoonlijke informatie kan behandeld worden in de VS of een ander land dat mogelijk soepelere databeschermingswetten heeft dan het land waar u verblijft. Indien we uw informatie overdragen naar een ander land dan het land waar u verblijft, nemen wij de wettelijk verplichte maatregelen om ervoor te zorgen dat de informatie op gepaste wijze wordt beschermd en veilig wordt behandeld.

Toegang en correctie

U hebt het recht om uw persoonlijke gegevens te corrigeren of te raadplegen, of zich te verzetten tegen de verwerking van uw gegevens of deze te beperken. Om deze rechten uit te oefenen, gelieve een e-mail te sturen naar legal@toro.com. Als u zich zorgen maakt over de manier waarop Toro uw informatie heeft behandeld, vragen wij u om deze direct ten aanzien van ons te uiten. Europese burgers hebben het recht om een klacht in te dienen bij hun gegevensbeschermingsautoriteit.

California Proposition 65 waarschuwing – alleen voor Californië

Wat is een waarschuwing?

Sommige producten die op de markt zijn bevatten een etiket met een waarschuwing als:



WAARSCHUWING: Kanker en schade aan de voortplantingsorganen –
www.p65Warnings.ca.gov.

Wat is Prop 65?

Prop 65 geldt voor elk bedrijf dat actief is in Californië, producten verkoopt in Californië, of producten maakt die kunnen worden verkocht of geïmporteerd in Californië. De wet schrijft voor dat de Gouverneur van Californië een lijst van chemische stoffen bijhoudt en publiceert waarvan bekend is dat ze kanker, geboortefwijkingen en/of andere schade aan de voortplantingsorganen kunnen veroorzaken. De lijst wordt jaarlijks bijgewerkt en omvat honderden chemische stoffen die in veel alledaagse voorwerpen voorkomen. Prop 65 heeft als doel mensen te informeren over blootstelling aan deze chemische stoffen.

Prop 65 verbiedt de verkoop van producten die deze chemicaliën bevatten niet; wel schrijft de wet voor dat het product, de productverpakking en de bijgevoegde documentatie waarschuwingen bevatten. Een Prop 65-waarschuwing betekent ook niet dat een product enige norm of vereiste inzake productveiligheid schendt. De Californische regering stelt duidelijk dat een Prop 65-waarschuwing "niet neerkomt op een wettelijke beslissing dat een product 'veilig' of 'onveilig' is." Veel van deze chemische stoffen worden al jaren op grote schaal en zonder gedocumenteerde schade gebruikt in alledaagse voorwerpen. Ga voor meer informatie naar <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

Een Prop 65-waarschuwing betekent dat (1) een bedrijf de blootstelling heeft beoordeeld en van mening is dat deze het niveau 'geen significant risico' overschrijdt, of dat (2) het bedrijf kiest om een waarschuwing te vermelden omdat het weet dat een betreffende chemische stof aanwezig is, zonder evenwel de blootstelling eraan te beoordelen.

Is deze wet overal van kracht?

Prop 65-waarschuwingen zijn enkel vereist krachtens de Californische wet. Deze waarschuwingen ziet men in heel Californië in uiteenlopende omgevingen, bijvoorbeeld in restaurants, kruidenierswinkels, hotels, scholen, ziekenhuizen en op een groot aantal producten. Daarnaast kiezen sommige webverkopers en postorderbedrijven ervoor om Prop 65-waarschuwingen te geven op hun website of in catalogi.

Hoe verschillen de Californische waarschuwingen van de federale grenswaardes?

De Prop 65-voorschriften zijn vaak strikter dan federale en internationale normen. Voor verschillende stoffen is in Californië al bij veel lagere dosissen een waarschuwing vereist dan elders in de VS. Bijvoorbeeld: de Prop 65-norm voor waarschuwingen voor lood bedraagt 0,5 microgram per dag, wat veel minder is dan de federale en internationale standaarden.

Waarom hebben niet alle vergelijkbare producten deze waarschuwing?

- Producten die verkocht worden in Californië moeten voorzien worden van een Prop 65-aanduiding, maar dit geldt niet voor vergelijkbare producten op andere plaatsen.
- Een bedrijf kan in navolging van een rechtszaak verplicht worden om zijn producten te voorzien van Prop 65-waarschuwingen, terwijl dit voor andere bedrijven die vergelijkbare producten verkopen niet geldt.
- Prop 65 wordt niet eenduidig opgelegd.
- Bedrijven kunnen ervoor kiezen geen waarschuwing te vermelden omdat ze vinden dat ze daar niet toe verplicht zijn in het kader van de Prop 65-voorschriften; ook als er geen waarschuwingen op een product staan, is het best mogelijk dat de betreffende chemische producten toch in vergelijkbare dosissen aanwezig zijn.

Waarom vermeldt Toro deze waarschuwing?

Toro wil consumenten zo goed mogelijk informeren zodat ze geïnformeerde beslissingen kunnen nemen over de producten die ze kopen en gebruiken. Toro vermeldt in sommige gevallen waarschuwingen op basis van zijn kennis over de aanwezigheid van één of meer van de betreffende chemische stoffen, zonder evenwel het niveau van blootstelling te beoordelen, aangezien niet alle betreffende chemische stoffen voorzien zijn van voorschriften voor blootstellingslimieten. Ook al is de blootstelling door producten van Toro verwaarloosbaar of valt deze ruim binnen de categorie 'geen significant risico', heeft Toro er veiligheidshalve voor gekozen om Prop 65-waarschuwingen op te nemen. Als Toro deze waarschuwingen niet vermeldt, zou het bovendien vervolgd kunnen worden door de Staat Californië of door private personen die tenuitvoerlegging van Prop 65 beogen, en het kan op die manier aanzienlijke boetes krijgen.



Toro Garantie

Garantie gedurende twee jaar of 1500 bedrijfsuren

Voorwaarden en producten waarvoor de garantie geldt

De Toro Company en de hieraan gelieerde onderneming, Toro Warranty Company, bieden krachtens een overeenkomst tussen beide ondernemingen gezamenlijk de garantie dat uw Toro product (hierna: het 'product') gedurende 2 jaar of 1.500 bedrijfsuren* vrij van materiaalgebreken of fabricagefouten is, met dien verstande dat hierbij de kortste periode moet worden aangehouden. Deze garantie geldt voor alle producten met uitzondering van beluchters (zie de afzonderlijke garantieverklaringen voor deze producten). In een geval waarin de garantie van toepassing is, zullen wij het product kosteloos repareren en ook niet de kosten van diagnose, arbeid, onderdelen en transport in rekening brengen. De garantie gaat in op de datum waarop het product is geleverd aan de oorspronkelijke koper. * Het product is uitgerust met een urenteller.

Aanwijzingen voor aanvraag van garantieservice

U dient contact op te nemen met de distributeur of erkende dealer bij wie u het product heeft gekocht, zodra u denkt dat er sprake is van een geval waarop de garantie van toepassing is. Als het u moeite kost een distributeur of erkende dealer te vinden of vragen hebt over rechten of plichten met betrekking tot de garantie, kunt u contact met ons opnemen op:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196

+1-952-888-8801 of +1-800-952-2740
E-mail: commercial.warranty@toro.com

Plichten van de eigenaar

Als eigenaar van het product bent u verantwoordelijk voor de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden die worden vermeld in de *Gebruikershandleiding*. Herstellingen voor problemen met het product die worden veroorzaakt door het niet uitvoeren van de vereiste onderhouds- en afstelwerkzaamheden worden niet gedekt door deze garantie.

Zaken en gevallen die niet onder de garantie vallen

Niet alle storingen of defecten van het product die plaatsvinden tijdens de garantietermijn zijn materiaalgebreken of fabricagefouten. Buiten deze garantie vallen:

- Defecten als gevolg van het gebruik van andere dan originele Toro onderdelen, of als gevolg van de montage en gebruik van additionele, gewijzigde of niet van Toro afkomstige accessoires en producten.
- Defecten als gevolg van nalatigheid om aanbevolen onderhouds- en/of afstelwerkzaamheden te verrichten.
- Defecten als gevolg van verkeerd, achteloos of roekeloos gebruik van het product.
- Door gebruik versleten onderdelen die niet defect zijn. Voorbeelden van onderdelen die slijten of worden verbruikt tijdens een normaal gebruik van het product zijn onder meer, maar niet uitsluitend: remblokken en remvoeringen, koppelingsvoeringen, maaimessen, messenkooien, rollen en lagers (verzegeld of smerbaar), snijplaten, bougies, zwenkwielen en zwenkwielagers, banden, filters, drijfriemen en sommige onderdelen van spuitmachines zoals membranen, spuitdoppen en afsluitkleppen.
- Storingen die worden veroorzaakt door externe invloeden zijn onder meer, maar niet uitsluitend: weersomstandigheden, wijze van opslag, verontreiniging, gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen, koelvloeistoffen, smeermiddelen, additieven, meststoffen, water of chemicaliën.
- Storingen of gebrekkige prestaties die het gevolg zijn van het gebruik van brandstoffen (bv. benzine, diesel of biodiesel) die niet voldoen aan hun respectievelijke industriestandaarden.
- Normale geluidsterkte, trillingen, slijtage en achteruitgang. Normale slijtage omvat, maar is niet beperkt tot, schade aan zittingen ten gevolge van slijtage of afslijting, afgesleten geverfde oppervlakken, gekraste stickers of ramen.

Andere landen dan de VS of Canada

Kopers van Toro producten die zijn geëxporteerd uit de Verenigde Staten of Canada, moeten contact opnemen met hun Toro Distributeur (Dealer) voor de garantiebepaling die in hun land, provincie of staat van toepassing zijn. Als u om een of andere reden ontevreden bent over de service van uw distributeur of moeilijk informatie over de garantie kunt krijgen, verzoeken wij u contact op te nemen met uw erkend Toro servicecenter.

Onderdelen

Garantie wordt verleend op onderdelen die moeten worden vervangen in het kader van het vereiste onderhoud, gedurende de garantietermijn tot hun geplande vervanging. Een onderdeel dat uit hoofde van de garantie is vervangen, komt voor de duur van de oorspronkelijke productgarantie in aanmerking voor de garantie en wordt eigendom van Toro. Toro neemt de uiteindelijke beslissing of een onderdeel of een groep van onderdelen wordt gerepareerd of vervangen. Toro mag voor garantiereparaties in de fabriek gereviseerde onderdelen gebruiken.

Garantie semitractieaccu en lithiumionaccu

Semitractieaccu's en lithiumionaccu's hebben een specifiek totaal aantal kilowatturen die zij tijdens hun levensduur kunnen leveren. De wijze waarop zij worden gebruikt, opgeladen en onderhouden kan hun levensduur verlengen of bekorten. Als de accu's in dit product worden gebruikt, zal hun bruikbaarheid tussen de oplaadintervallen langzaam verminderen totdat zij volledig uitgeput zijn. Vervanging van een accu die is uitgeput als gevolg van normaal gebruik, is de verantwoordelijkheid van de eigenaar van het product. Opmerking (alleen lithiumionaccu): pro-rata na 2 jaar. Raadpleeg de garantie van de accu voor meer informatie.

Levenslange garantie van krukas (uitsluitend voor ProStripe 02647 model)

De ProStripe met originele Toro koppelingsplaat en mesremkoppeling (ingebouwde mesremkoppeling (BBC) + koppelingsplaat) als originele uitrusting die door de originele aankoper wordt gebruikt in overeenstemming met de aanbevolen gebruiks- en onderhoudsprocedures, valt onder een levenslange garantie tegen verbuiging van de krukas van de motor. Machines die zijn uitgerust met frictieringen, mesremkoppelingen (BBC) en andere dergelijke toestellen vallen niet onder de levenslange garantie van de krukas.

Onderhoud op kosten van de eigenaar

Opvoeren van de motor, smeren, reinigen en waxen, het vervangen van filters, koelvloeistof en het uitvoeren van aanbevolen onderhoudswerkzaamheden behoren tot de gebruikelijke werkzaamheden die nodig zijn voor Toro producten en die voor rekening van de eigenaar zijn.

Algemene voorwaarden

Op grond van deze garanties mogen reparaties uitsluitend worden uitgevoerd door een erkende Toro dealer.

The Toro Company en de Toro Warranty Company zijn niet aansprakelijk voor indirecte of bijkomende schade of gevolgschade in samenhang met het gebruik van de Toro producten die onder deze garantie vallen, inclusief de kosten of uitgaven voor de levering van vervangen materiaal of diensten gedurende een redelijke periode van onbruikbaarheid of buitengebruikstelling tijdens de uitvoering van reparatiewerkzaamheden op grond van deze garantie. Met uitzondering van de emissiegarantie waarnaar hieronder, indien van toepassing, wordt verwezen, bestaat er geen andere expliciete garantie. Alle impliciete garanties van verkoopbaarheid of geschiktheid voor gebruik zijn beperkt tot de duur van deze expliciete garantie.

Sommige landen staan uitsluitingen van bijkomende schade of gevolgschade of beperkingen op de duur van de impliciete garantie niet toe, zodat bovengenoemde uitsluitingen en beperkingen in uw geval mogelijk niet van toepassing zijn. Deze garantie geeft u specifieke juridische rechten; daarnaast kunt u beschikken over andere rechten die per land kunnen verschillen.

Opmerking met betrekking tot de emissiegarantie

Het emissiecontrolesysteem op uw product kan vallen onder de dekking van een afzonderlijke garantie die tegemoetkomt aan de eisen van de Amerikaanse Environmental Protection Agency (EPA) en/of de California Air Resources Board (CARB). De beperkingen van de bedrijfsuren die hierboven zijn genoemd, gelden niet voor de garantie op het emissiecontrolesysteem. Zie de garantieverklaring voor het controlesysteem van de emissie van de motor in de Gebruikershandleiding van uw product of in het documentatiemateriaal van de fabrikant van de motor.