



MODELLNR. 30821—200000001 & upp

INSTRUKTIONSBOK

GROUNDMASTER® 3500-D



Förord

Groundsmaster 3500-D har utvecklats för att tillhandahålla en effektiv, pålitlig och tidsbesparande metod för att klippa gräsmattor av hög kvalitet. De senaste koncepten inom teknik och design har införlivats i den här maskinen jämte delar och utförande av högsta kvalitet. Du kan vänta dig utomordentlig service om korrekt maskindrift och underhållsförfaranden följs.

Säkerhet samt mekanisk och viss allmän information har betonats i den här instruktionsboken. FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET identifierar säkerhetsmeddelanden. När triangelsymbolen visas, följs den av ett säkerhetsmeddelande som måste läsas och förstås. Läs säkerhetsinstruktionerna på sida 3–5 för mer utförliga uppgifter som rör säkerhet. VIKTIGT identifierar speciell mekanisk information och OBS identifierar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Kontakta din lokala auktoriserade TORO-återförsäljare om du har frågor eller behov av service. Utöver ett komplett sortiment av tillbehör och professionella servicetekniker som arbetar med vård av gräsmattor, har återförsäljaren även en komplett uppsättning av Toro-originalreservdelar så att din maskin skall kunna fungera på rätt sätt. Håll din TORO-produkt helt och hållet TORO. Köp TORO-originalreservdelar och tillbehör.

Innehåll

Förord	2	Underhåll	21
Innehåll	2	Kontrollista för dagligt underhåll	21
Säkerhetsföreskrifter	3	Minsta rekommenderade underhållsintervaller	21
Symboler	6	Smörjning av lager och bussningar	22
Specifikationer	9	Demontering av motorhuv	24
Kontroller före start	10	Allmänt underhåll på luftrenaren	24
Justering av lyftarmarna	10	Service av luftrenare	24
Kontroll av oljenivån i vevhuset	11	Motorolja och filter	25
Fylla bränsletanken	11	Bränslesystem	25
Kontroll av kylsystemet	12	Luftning av insprutarna	26
Kontroll av hydraulvätska	12	Motorns kylsystem	27
Kontroll av däcktryck	14	Service av motorremmarna	27
Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning	14	Byta ut hydrostatens drivrem	28
Reglage	15	Justering av gasreglaget	28
Drift	17	Byte av hydraulvätska	29
Starta/stanna motorn	17	Byte av hydraulfilter	29
Luftning av bränslesystemet	17	Kontroll av hydraulledningar och slangar	30
Kontroll av säkerhetsströmbrytarna	18	Justering av drivningens neutralinställning	30
Bogsering av traktorenheten	18	Justering av parkeringsbromsen	31
Driftegenskaper	19	Batterivård	31
		Batteriförvaring	32
		Säkringar	32
		Förberedelse inför säsongsförvaring	33
		Identifikation och beställning	33

Säkerhetsföreskrifter

Groundsmaster 3500-D har testats och certifierats av TORO för att uppfylla specifikationerna B71.4-1999 från American National Standards Institute. Även om riskkontroll och förebyggande av olyckor delvis kommer an på maskinens design och konfiguration, beror dessa faktorer även på personalen som använder, transporterar, underhåller och förvarar maskinen samt deras kännedom, omsorg och grundliga utbildning. Felaktig användning eller missbruk av maskinen från operatörens eller ägarens sida kan resultera i skada. Följ säkerhetsföreskrifterna nedan för att minska risken för skada.

ARBETSLEDARENS ANSVAR

1. Försäkra att förare får grundlig utbildning och lär känna instruktionsboken och alla etiketter på maskinen.
2. Se till att du fastställer dina egna specialprocedurer och arbetsregler för ovanliga arbetsförhållanden (t.ex. backar som är för branta för maskindrift). **Inspektera hela området som skall klippas för att bedöma på vilka backar du kan arbeta riskfritt.** När du inspekterar området bör du alltid använda ditt sunda förnuft och ha gräsets tillstånd och vältrisen i åtanke.

För att bedöma på vilka backar du kan arbeta riskfritt, använder du lutningsmätaren som medföljer varje maskin. För att inspektera ett område lägger du en 1,25 m lång plankan på sluttningen och mäter dess vinkel. Plankan kan tillhandahålla sluttningens genomsnittliga lutning, men tar inte med fördjupningar och håll.
MAXLUTNINGEN FÖR EN SLUTTNING FÅR INTE ÖVERSTIGA 25 GRADER.

FÖRE START

3. Starta inte maskinen förrän du har läst och förstått innehållet i denna instruktionsbok och sett Förarens Träningsvideo, som medföljer varje maskin. En extra instruktionsbok kan fås gratis genom att sända det fullständiga modell- och serienumret till:

The Toro Company
8111 Lyndale Ave. S.
Bloomington, MN 55420-1196
USA

4. Endast utbildade förare som är kompetenta att köra i sluttningar och som har läst denna

instruktionsbok och sett Förarens Träningsvideo, får använda maskinen. Låt aldrig barn eller personer som inte har bekantat sig med instruktionerna använda gräsklipparen.

5. Bekanta dig med driftsreglagen och känn till hur du snabbt stannar maskinen och stänger av motorn.
6. Ta inte upp passagerare på maskinen. Se till att alla, i synnerhet småbarn och sällskapsdjur håller sig borta från arbetsområdet
7. Se till att alla skydd, säkerhetsanordningar och dekaleringar sitter på plats. Om ett skydd, en säkerhetsanordning eller en dekal skulle skadas, inte fungerar ordentligt eller blir oläslig, ska den repareras eller bytas ut innan maskinen används igen.
8. Bär alltid ordentliga skor. Kör inte maskinen om du endast bär sandaler, tenniskor eller andra gymnastik skor. Bär inte löst sittande kläder då dessa kan fastna i rörliga delar och möjligtvis förorsaka personskada.
9. Användning av säkerhetsglasögon, säkerhetsskor, långbyxor och hjälm rekommenderas och är ett krav enligt vissa lokala bestämmelser och försäkringsregler.
10. Se till att arbetsområdet är fritt från föremål som kan plockas upp och kastas av knivarna.
11. Fyll bränsletanken med dieselbränsle innan du startar motorn. Undvik att spillas ut bränsle. Var försiktig när du hanterar bränsle, då det är mycket brandfarligt.
 - A. Använd en godkänd bränsledunk.
 - B. Ta inte bort tanklocket från bränsletanken när motorn är varm eller igång.
 - C. Rök inte vid hantering av dieselbränsle.
 - D. Fyll på tanken utomhus högst 25 mm från tankens översta del (botten av påfyllningsröret). Fyll inte på för mycket.

UNDER ARBETET

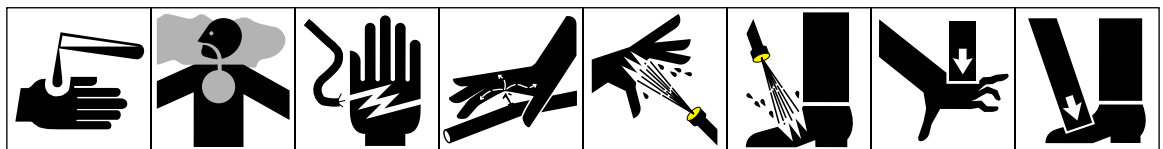
12. Använd alltid säkerhetsbälte.
13. Låt inte motorn köra i ett slutet område utan tillräcklig ventilation. Avgaser är farliga och kan leda till döden.
14. Sitt i sätet när du startar och kör maskinen.

15. Kontrollera säkerhetsströmsbrytarna dagligen för korrekt funktion (se Kontroll av säkerhetsströmsbrytarna, sida 18). Förlita dig inte helt och hållet på säkerhetsströmsbrytarna—stäng av motorn innan du lämnar förarsätet. Om en av brytarna skulle gå sönder ska denna bytas ut innan maskinen används igen. Säkerhetssystemet är installerat för att skydda dig—det bör därför inte förbigås. Byt ut alla säkerhetsströmbrytare vartannat år.
16. Föraren ska vara kompetent och utbildad i att köra på sluttningar. Om försiktighet inte iakttas vid körning i sluttningar eller backar kan fordonet välta eller tippa, vilket kan medföra personskada eller dödsfall.
17. Denna triplexklippare har ett unikt drivsystem för överlägsen hjuldrivning i backar. Motluthjulet kommer inte att lyfta och begränsa hjuldrivningen som traditionella triplexklippare. Om maskinen körs i en sluttning som är för brant kan fordonet dock välta innan hjuldrivningen går förlorad.
18. Innan du backar bör du titta bakåt för att försäkra dig om att ingen står bakom maskinen. Se upp för trafik när du kör maskinen över en gata eller nära vägar. Lämna alltid företräde när du har väjningsplikt.
19. Håll händer, fötter och kläder bota från rörliga delar och gräsklipparens dumpningsområde.
20. Den lutningsvinkel vid vilken maskinen välter, beror på många faktorer. Bland dessa är klippförhållanden som t.ex. våta eller kuperade gräsmattor, hastighet (i synnerhet i svängar), klippenheternas läge (med sidspole), däcktrycket och förarens erfarenhet. På sluttningar med en lutningsvinkel på 20 grader eller mindre är risken för vältnings låg. Efterhand som lutningsvinkeln stiger till den av Toro rekommenderade maximigräns på 25 grader, ökas risken för vältnings. **ÖVERSKRID INTE LUTNINGSVINKELN PÅ 25 GRADER EFTERSOM VÄLTRISKEN OCH RISKEN FÖR ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL ÄR MYCKET HÖG.** Groundsmaster 3500-D är utrustad med en vinkelindikator som monterats på styrröret och som visar sluttningens vinkel vid vilken maskinen arbetar och identifierar den rekommenderade maximigränsen på 25 grader.
- Se upp för håll i terrängen och andra dolda faror som kan orsaka en plötslig förändring i sluttningens vinkel. Var extremt försiktig vid körning i närheten av sandgropar, diken, bäckar, branta backar eller andra faror. Sänk farten vid skarpa svängningar. Sväng inte på backar. Undvik att stanna och starta plötsligt. Använd backningspedalen vid bromsning. Klippenheterna måste sänkas vid körning nedför backar för lutningsstyrning.
21. När motorn ska startas:
- A. Ansätt parkeringsbromsen.
 - B. Se till att gaspedalen är i neutralläge och att knivdriften är urkopplad.
 - C. Frigör parkeringsbromsen när motorn har startats och undvik att sätta foten på gaspedalen. Maskinen får inte vara i rörelse. Om rörelse kan märkas är det neutrala reglagelänkaget felaktigt justerat. Stäng därför av motorn och utför nödvändig justering tills maskinen inte rör sig när gaspedalen är urkopplad. Se Justering av drivningens neutralinställning.
22. Den här produkten kan överskrida bullernivåer på 85 dB(A) vid förarsätet. För längre arbetspass rekommenderas hörselskydd för att minska risken för permanent hörselskada.
23. Höj klippenheterna fullkomligt när du kör maskinen från ett arbetsområde till ett annat.
24. Vidrör inte motorn, spjället, avgasröret eller hydraultanken när motorn är igång eller precis efter att den har stängts av, då dessa delar kan vara tillräckligt varma för att förorsaka brännskador.
25. Om en klippenhet slår emot ett fast föremål eller vibrerar onormalt bör du stanna omedelbart. Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar stannar och undersök maskinen för skador.
26. Innan du lämnar förarsätet:
- A. För gaspedalen till neutralläge.
 - B. Lägg i parkeringsbromsen.
 - C. Koppla ur klippenheterna och vänta tills knivarna slutar rotera.
 - D. Stanna motorn och ta ut nyckeln ur tändningslåset.
27. När maskinen lämnas utan uppsyn bör du se till att nyckeln tas ur tändningslåset och att parkeringsbromsen ligger i.

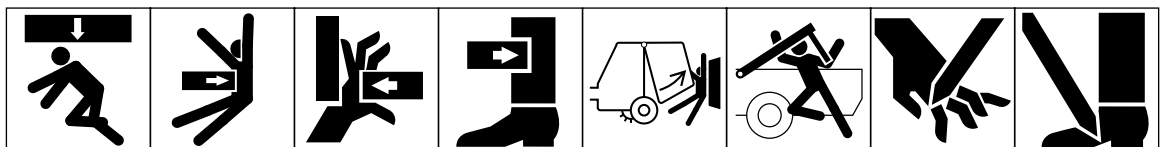
UNDERHÅLL

28. Stanna motorn och ta bort nyckeln ur tändningslåset innan maskinen servas eller justeras för att förhindra oavsiktlig start av motorn.
29. Kontrollera dagligen säkerhetsbrytarnas prestanda. Säkerhetssystemets funktion får inte förhindras. Det är installerat för att skydda dig.
30. För att försäkra att hela maskinen är driftsduglig bör du ofta kontrollera och hålla alla muttrar, bultar, skruvar samt hydraulsystemets beslag åtdragna.
31. Se till att anslutningarna till alla hydraulledningar är täta och att alla hydraulslangar och -ledningar är i gott skick, innan systemet försätts under tryck.
32. Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck. Använd kartong eller papper, inte händerna, för att finna hydraulläckor. Läckande hydraulvätska under tryck kan ha tillräcklig kraft att tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.
33. Lätta på trycket i systemet genom att stanna motorn och sänka ner klippenheterna på marken innan hydraulsystemet kopplas ur och något arbete utförs på detta.
34. Om en större reparation skulle vara nödvändig, eller om du har behov av assistans, kontaktar du en auktoriserad Toro-återförsäljare.
35. Håll motorområdet fritt från överskottsfett, gräs, löv och uppsamlat skräp för att minska brandrisken.
36. Om motorn måste vara igång för att en underhållsjustering ska kunna utföras, bör händer, fötter, kläder och alla andra kroppsdelar hållas borta från klippenheterna och alla rörliga delar. Se till att människor håller sig undan.
37. Motorn får inte köras för snabbt genom att varvtalsregulatorns inställning ändas. Be en auktoriserad Toro-återförsäljare kontrollera motorns maxhastighet med en hastighetsmätare för att försäkra högsta möjliga säkerhet och prestanda.
38. Motorn ska vara avstängd innan du kontrollerar oljan eller fyller på olja i vevhuset.
39. Använd Toro-originalreservdelar och tillbehör för att försäkra högsta möjliga prestanda och säkerhet. Användning av reservdelar och tillbehör som framställts av andra producenter kan vara farligt och sådan användning kan göra din produktgaranti från The Toro Company ogiltig.

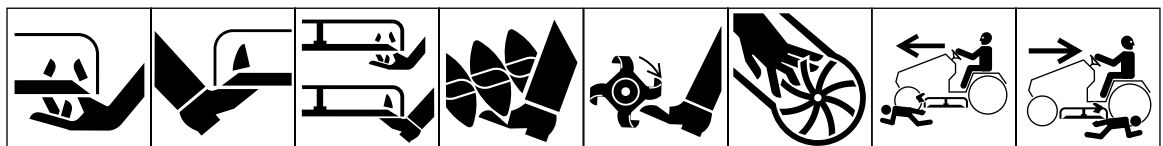
Symboler



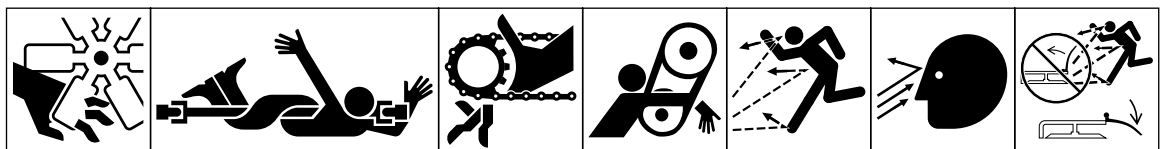
Frätande vätskor, risk för brännskador på fingrar eller hand
 Giftiga ångor eller giftiga gaser, kvävningsrisk
 Elektrisk chock, livsfara
 Högtrycksvätska, fara för insprutning i kroppen
 Högtrycksspray, frätande
 Högtrycksspray, frätande
 Fingrar eller hand kan krossas, tryck från ovan
 Tår eller fot kan krossas, tryck från ovan



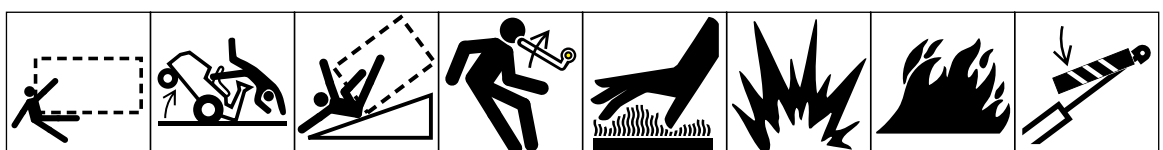
Hela kroppen kan krossas, tryck från ovan
 Bålen kan krossas, tryck från sidan
 Fingrar eller hand kan krossas, tryck från sidan
 Benet kan krossas, tryck från sidan
 Hela kroppen kan krossas
 Huvud, bål och armar kan krossas
 Fingrar eller hand kan skäras
 Foten kan skäras



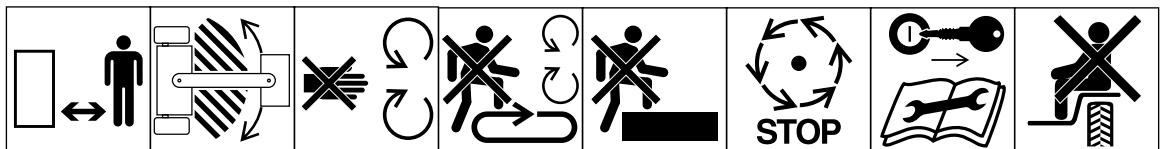
Fingrar eller hand kan skäras av, klipparkniv
 Tår eller fot kan skäras av, klipparkniv
 Tår eller fingrar kan skäras av, rotorklipparkniv
 Foten kan skäras eller fastna, roterande skruv
 Foten kan skäras av, roterande knivar
 Fingrar eller hand kan skäras av, fläktblad
 Fara för lemlästning, klippare med motor fram kör framåt
 Fara för lemlästning, klippare med motor fram kör bakåt



Fingrar och hand kan skäras av, motorfläkt
 Hela kroppen kan fastna, redskapets ingående drivaxel
 Fingrar eller hand kan fastna, kedjedrift
 Hand & arm kan fastna, remdrift
 Utkastade eller flygande föremål, akta hela kroppen
 Utkastade eller flygande föremål, akta ansiktet
 Utkastade eller flygande föremål, rotorklippare



Fara för överkörning, framåt/bakåt
 Maskinen välter, åkräsklippare
 Maskinen välter, stötskyddssystem (klippare med motor bak)
 Lagrad energi, slag bakåt eller uppåt
 Heta ytor, risk för brännskador på fingrar och händer
 Explosion
 Eld eller öppen låga
 Lås lyftcylindern med låsanordning på riskfylld område



Gå inte nära maskinen
 Gå inte nära roterande delar när motorn går
 Öppna inte och ta inte bort säkerhetsanordningar när motorn går
 Kliv inte på lastningsplattformen om kraftuttaget är anslutet till traktorn & motorn går
 Kliv inte på
 Rör inga maskindelar förrän de har stannat helt och hållet
 Stäng av motorn & ta bort nyckeln innan underhållsarbeten eller reparationer utförs
 Passagerare får endast åka med om de sitter på passagerarstolen & inte skymmer förarens sikt

Läs serviceinstruktionerna i handboken	Spänn fast säkerhetsbältena	Säkerhetstriangel	Ange säkerhets-symbol	Läs instruktionsboken	Eld, öppen låga och rökning förbjuden	Ögonskydd måste användas

Hjälm måste användas	Hörselskydd måste användas	Fara, förgiftningsrisk	Första hjälpen	Spola med vatten	Motor	Transmission	Hydraulsystem

Bromssystem	Olja	Kylvätska (vatten)	Insugningsluft	Avgaser	Tryck	Nivåindikator	Vätskenivå

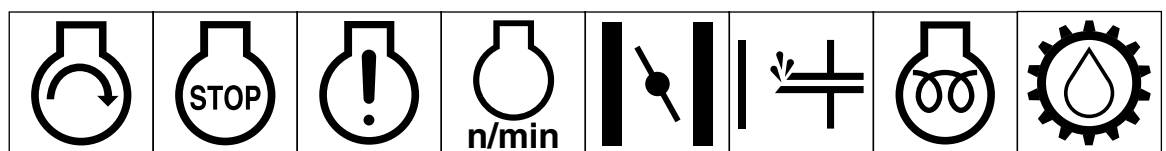
Filter	Temperatur	Avbrott/fel	Startströmbrytare/ mekanism	Till/start	Från/stopp	Inkoppling	Urkoppling

Plus/öka/positiv polaritet	Minus/minska/ negativ polaritet	Tuta	Batteri, laddnings- tillstånd	Timräknare/antal driftstimmor	Fort	Sakta	Steglös variabel, linjär

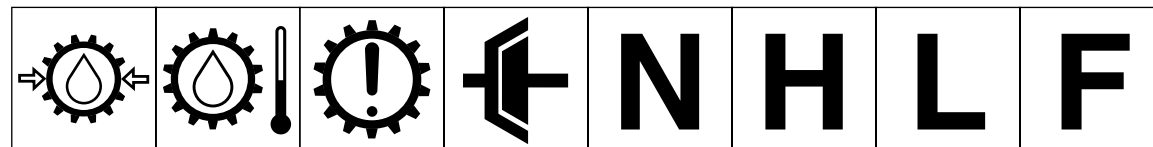
Tom volym	Full volym	Maskinens färdriktning, framåt/bakåt	Reglagespakens rörelse, två riktningar	Reglagespakens rörelse, flera riktningar	Medurs rotation	Moturs rotation	Smörjpunkt, smörjfett

Smörjpunkt, olja	Lyftpunkt	Domkraft eller stöd	Avtappning/ tömning	Motorolja	Motoroljans tryck	Motoroljans nivå	Motoroljans filter

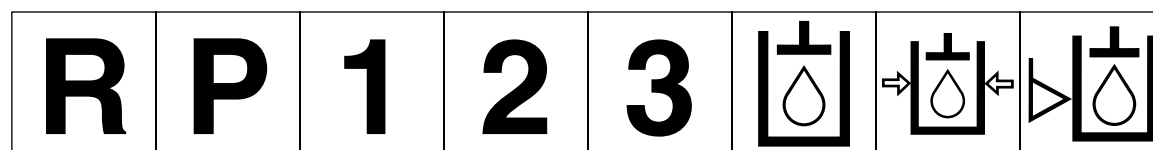
Motoroljans temperatur	Motorns kylvätska	Motorns kylväsketryck	Motorns kylvätskefilter	Motorns kylvätske- temperatur	Motorns insugnings/för- bränningsluft	Motorns insugnings/för- bränningslufttryck	Motorns insugnings/ luftfilter



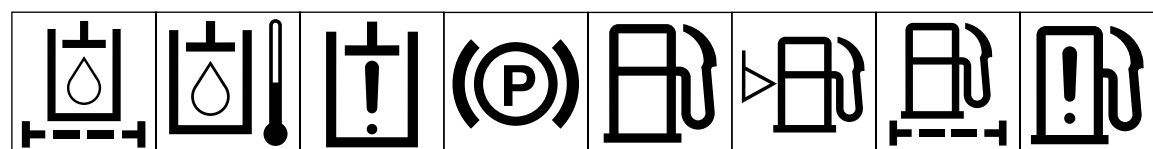
Motorns start	Motorns stopp	Motorstopp/fel	Motorns varvtal/frekvens	Choke	Tändning (starthjälp)	Elektrisk förvärmning (starthjälp, låg temperatur)	Transmissionsolja
---------------	---------------	----------------	--------------------------	-------	-----------------------	--	-------------------



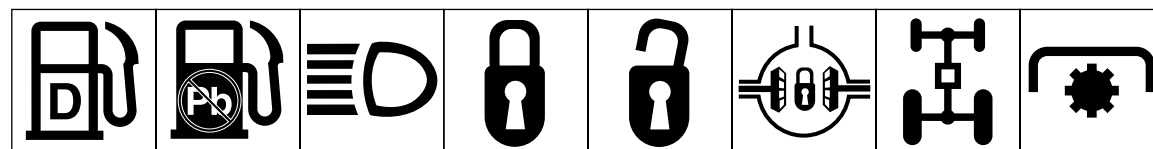
Transmissionsoljans tryck	Transmissionsoljans temperatur	Transmissionsoljans avbrott/fel	Koppling	Neutral	Hög	Låg	Framåt
---------------------------	--------------------------------	---------------------------------	----------	---------	-----	-----	--------



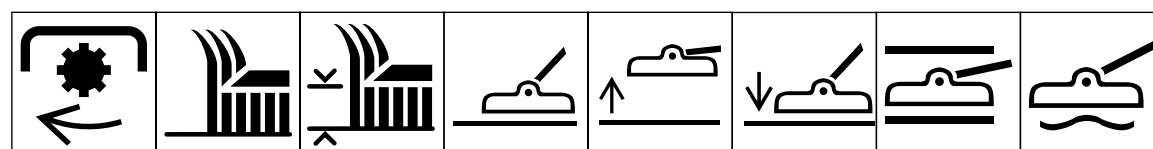
Bakåt	Parkering	Första växeln	Andra växeln	Tredje växeln (andra tal kan användas tills max växeltal framåt uppnås)	Hydraulolja	Hydrauloljetryck	Hydrauloljenivå
-------	-----------	---------------	--------------	---	-------------	------------------	-----------------



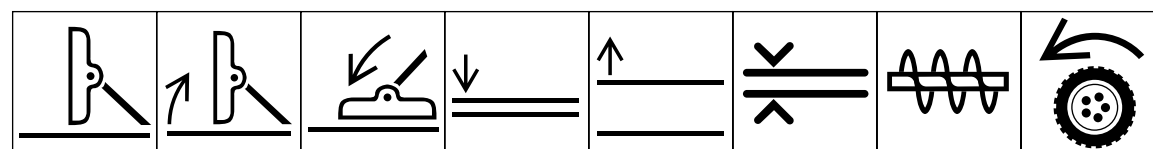
Hydrauloljefilter	Hydrauloljetemperatur	Hydrauloljefel	Parkeringsbroms	Bränsle	Bränslenivå	Bränslefilter	Fel på bränslesystemet
-------------------	-----------------------	----------------	-----------------	---------	-------------	---------------	------------------------



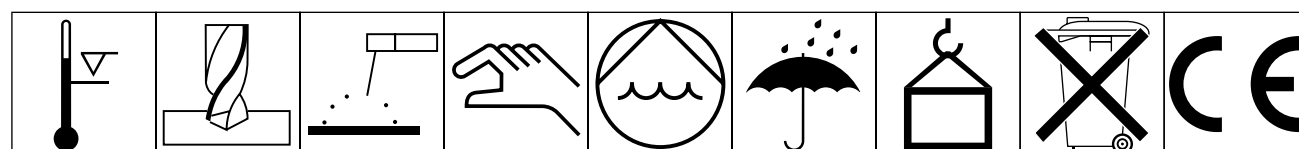
Dieselbränsle	Blyfritt bränsle	Strålkastare	Lås	Lås upp	Differentiallås	4-hjulsdrift	Kraftuttag
---------------	------------------	--------------	-----	---------	-----------------	--------------	------------



Kraftuttagets varvtal	Knivelement	Knivelement, höjdjustering	Klippenhet	Lyft, klippenhet	Sänk, klippenhet	Håll, klippenhet	Flytläge, klippenhet
-----------------------	-------------	----------------------------	------------	------------------	------------------	------------------	----------------------



Transportläge, klippenhet	Lyft till transportläge, klippenhet	Sänk till transportläge, klippenhet	Sänk redskap	Lyft redskap	Avstånd	Snöslungare, uppsamlings-skruv	Drivning
---------------------------	-------------------------------------	-------------------------------------	--------------	--------------	---------	--------------------------------	----------



Över arbets-temperatur	Borring	Manuell metall-bågssvetsning	Manuell	Vattenpump	Förvaras torrt	Vikt	Kasta inte i sopptunna	CE logo
------------------------	---------	------------------------------	---------	------------	----------------	------	------------------------	---------

Specifikationer

Motor: Kubota trecylindrig, 4-takts, vätskekyld dieselmotor. 23,9KW vid 2800 varv per minut. Reglerad till 3050 varv per minut. (1124 cm³) slagvolym. Kraftig, 2-stegs, fjärrmonterad luftrenare. Strömbrytare för avstängning vid hög vattentemperatur.

Kylsystem: Kylaren rymmer ca 5,7 liter 50/50 blandning etylenglykol frostskyddsmedel. Fjärrmonterad 0,9 L expansionstank.

Elektrisk: 12-volts grupp 55, 585 amp kallstart vid -18° C, 95 minuters reservkapacitet vid 27° C. 40 amp växelströmsgenerator med regulator/likriktare. Säkerhetsströmbrytare för säte, kraftuttag, parkeringsbroms och drivning.

Bränslekapacitet: 41,6 liter.

Drivning: Höghastighets hydraulmotorer för hjulen. 3-hjulsdrivning. Oljekylare och skyttelventil tillhandahåller ordentlig återkopplande kylning.

Hydrauloljekapacitet/filter: Fjärrmonterad, 13,2 liters oljetank 10-mikron fjärrmonterat skruvfilter.

Hastighet: Steglöst reglerbara växlar vid framåt- och bakåtdrift

Klipphastighet: 0–9,7 km/h (justerbar)
Transporthastighet: 0–14,5 km/h. Hastighet för backning: 0–5,6 km/h.

Däck/Hjul: Framdäcken är 20 x 12–10 och bakdäcken är 20 x 10–10 slanglösa, lagerklass 4 med avtagbara fälgar. Rekommenderat däcktryck: 97–124 kPa fram- och bakdäck.

Ram: Trehjuling med 3-hjulsdrivning och bakhjulsstyrning. Ramen består av format stål, svetsat stål och stålrörskomponenter.

Styrning: Servostyrning.

Bromsar: Fotbromsen ansätts med hjälp av hydrostatens dynamiska egenskaper. Parkerings- eller nödbromsen aktiveras med den närmsta spaken på förarens högra sida.

Reglage: Fotreglerad gaspedal för framåt- och bakåtdrift och skjutreglage för klippning/transport. Handreglerat gasreglage, tändningslås, brytare för knivinkoppling, klippenhetslyft och växelspak, parkeringsbroms och sätesjustering.

Mätare och skyddssystem: Timmätare. Varningsmätare med 4 lampor: oljetryck, vattentemperatur, amp, glödstift och vinkelindikator för sluttningar.

Säte Valfritt standard- eller lyxsäte.

Klippenhetslyft: Hydrauliskt lyft med automatisk avstängning.

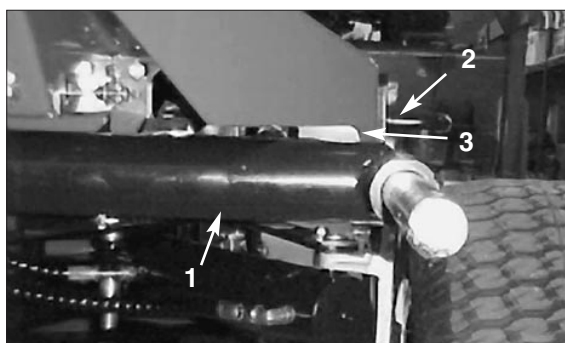
Extra utrustning:

Standardsäte	Modell 03224
Lyxsäte med fjädring	Modell 03225

Kontroller före start

Justering av lyftarmarna

1. Starta motorn, lyft plandäcken och kontrollera att spelet mellan varje lyftarm och golvplattans fäste är 0,46–0,81 cm (figur 1). Om spelet inte ligger mellan dessa mått, flyttar du anslagen bakåt (figur 3) och justerar cylindern för att skapa spelrum. Justera cylindern genom att flytta kontramuttern som sitter på cylindern bakåt (figur 2), ta bort bulten från stångens ände och rotera sprinten. Montera bulten och kontrollera spelet. Upprepa proceduren om så behövs. Dra åt kontramuttern.



Figur 1

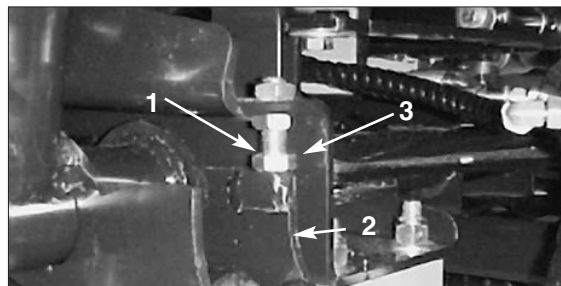
1. Lyftarm
2. Fäste till golvplatta
3. Spel (För att förtydliga har plandäcken tagits bort)

2. Kontrollera att spelet mellan varje lyftarm och anslag är 0,13–1,02 mm (figur 3). Om spelet inte ligger mellan dessa mått, justerar du anslagen för att skapa spelrum.
3. Starta motorn, höj plandäcken och kontrollera att spelet mellan slitremmen överst på den bakre klippenhetens slitstång och stötdämparremmen är 0,51–2,54 mm (figur 4). Om spelet inte ligger mellan dessa mått, justerar du den bakre cylindern för att skapa spelrum. Justera cylinder genom att sänka klippenheterna och flytta kontramuttern på cylindern bakåt (figur 5). Fatta tag i cylinderstaven nära muttern med en tång och en trasa och vrid stången. Hög klippenheterna och kontrollera spelet. Upprepa proceduren om så behövs. Dra åt kontramuttern.



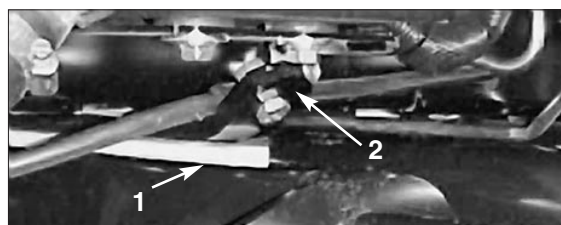
Figur 2

1. Främre cylinder
2. Kontramutter



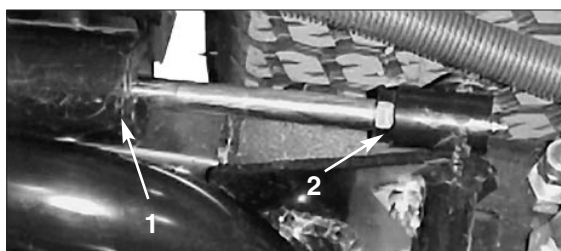
Figur 3

1. Anslag
2. Lyftarm
3. Spel



Figur 4

1. Slitstång
2. Stötdämparrem



Figur 5

1. Bakre cylinder
2. Justeringsmutter

VIKTIGT: Brist på spel vid de främre anslagen eller den bakre slitstången kan skada lyftarmarna.



FÖRSIKTIGHET



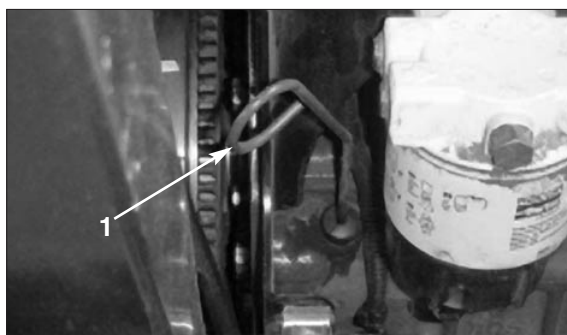
Stanna motorn och ta bort nyckeln ur startlåset innan maskinen servas eller justeras.

Kontroll av oljenivån i vevhuset

Motorn levereras med olja i vevhuset. Oljenivån måste dock kontrolleras innan och efter motorn startas första gången.

Vevhusets kapacitet är ca 3,8 l med filtret.

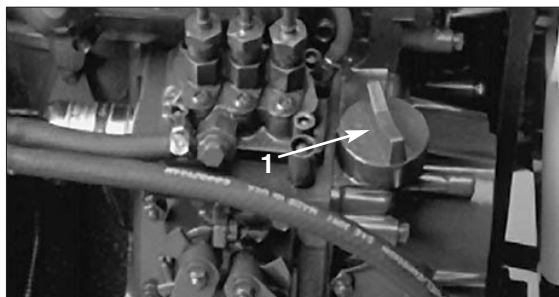
1. Ställ maskinen på en plan yta.
2. Ta ut oljestickan och torka av den med en ren trasa. Skjut ner oljestickan i röret och försäkra att den sitter fast ordentligt. Dra ut oljestickan och kontrollera oljenivån. Fyll på tillräckligt med olja så att nivån når upp till FULL på oljestickan, om oljenivån är låg.



Figur 6

1. Oljesticka

3. Ta bort påfyllningsproppen och tillsätt gradvis små mängder olja, samtidigt som du kontrollerar nivån, tills nivån når märket FULL på oljestickan, om oljenivån är låg.



Figur 7

1. Påfyllningspropp

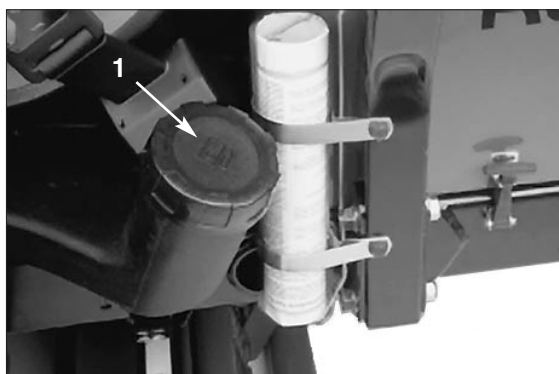
4. Alla högkvalitativa renade oljor av typ 10W30 med American Petroleum Institutes –API– “serviceklassifikation” CD, CE, CF CF-4 eller CG-4 kan användas i motorn.
5. Sätt tillbaka proppen och stäng huven.

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån var 5:e arbetstimme eller dagligen. Byt oljan efter var 50:e arbetstimme.

Fylla bränsletanken (figur 8)

Motorn drivs med dieselbränsle av typ nr. 2. Bränsletankens kapacitet är ca 4 liter.

1. Gör rent omkring tanklocket



Figur 8

1. Tanklock

2. Ta bort tanklocket.
3. Fyll tanken till påfyllningsrörets nederände. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET. Sätt tillbaka locket.
4. Torka upp all utspild bensin för att minska brandrisken.

!
FARA
!

Var ytterst aktsam vid förvaring eller hantering av dieselbränsle då detta är brandfarligt. Rök inte medan du fyller på bränsletanken. Fyll inte på bränsletanken medan motorn är igång, är varm eller när maskinen är parkerad i ett slutet utrymme. Fyll alltid på bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spillt dieselbränsle innan motorn startas. Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på. Dieselbränsle får endast användas i motorn och inte för andra ändamål.

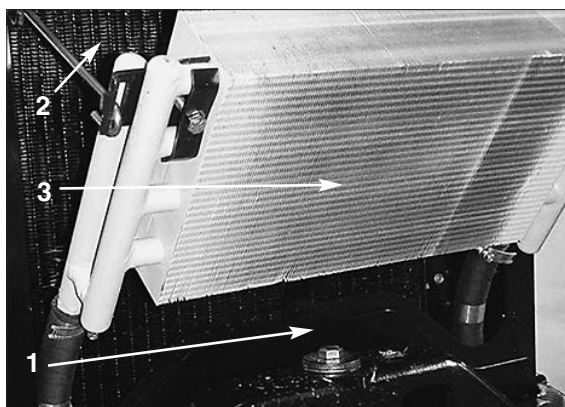
Kontroll av kylsystemet

Torka bort skräp från kylaren och oljekylaren dagligen (figur 9) eller varje timme i extremt dammiga eller smutsiga förhållanden; se *Rengöring av kylaren*.

1. Kylsystemet fylls med en 50/50 blandning vatten och permanent frostskyddsmedel med etylenglykol. Kontrollera kylmedelnivån varje dag innan start av motorn. Kylsystemets kapacitet är ca 5,7 liter.

!
FÖRSIKTIGHET
!

När motorn är varm och kylarproppen är borttagen kan kylmedel under tryck läcka och orsaka brännskador. Kylarproppen får endast avlägsnas när motorn är kall.



Figur 9

1. Åtkomstpanel
2. Kylare
3. Oljekylare

2. Kontrollera kylmedelnivån i expansionstanken. När motorn är kall bör kylmedelnivån ligga mittemellan markeringarna på sidan av tanken.



Figur 10

1. Expansionstank

3. Avlägsna tanklocket till expansionstanken och fyll på systemet om kylmedelnivån är låg. Fyll INTE PÅ FÖR MYCKET.
4. Skruva på locket till expansionstanken.

Kontroll av hydraulvätska

Det hydrauliska systemet är konstruerat för att drivas med nötningsförhindrande hydraulvätska. Maskinens tank fylls på fabriken med ca 13 liter DTE 15M hydraulvätska. **Kontrollera hydraulvätskenivån innan motorn startas för första gången och därefter dagligen.**

VIKTIGT: Använd endast specificerade hydraulvätsketyper. Andra vätskor kan orsaka systemskada.

Grupp 1 Hydraulvätska (medelvarmt klimat—genomsnittlig drift)

Obs: Vätskorna i denna grupp är utbytbara.

ISO VG 46/68 nötningsförhindrande hydraulvätska med flera viskositeter.

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Gulf	Harmony HVI 46 AW
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzbell	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Oil 2105
Texaco	Rando HDZ 46

Universella hydraulvätskor för traktor

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Hydroclear Powertran
Esso	Hydraul
Gulf	Universal Tractor Fluid
Kendall	Hyken 052
Marathon	Marafluid Super HT
Pennzoil	Hydra-trans
Phillips	HG Fluid
Shell	Donax TD
76 Smörjmedel	Hydraulic/Tractor Fluid
Sunoco	TH Fluid
Texaco	TDH

Grupp 2 Hydraulvätska (varmt klimat-tung drift)

Obs: Vätskorna i den här gruppen är utbytbara.

ISO VG 68 nötningsförhindrande hydraulvätska

Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW Nr. 68
Castrol	AWS 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf	Harmony 68AW
Kendall	Four Seasons AW 68
Marathon	IS068
Pennzbell	AW Hydraulic Oil 68
Phillips	Magnus A ISO 68
Shell	Tellus 68
76 Smörjmedel	AW 68
Sunoco	SunVis 868
Texaco	Rando HD 68

VIKTIGT: Vätskorna i grupp 1 rekommenderas för användning vid omgivningstemperaturer på 0°C till 41°C. Vätskan av ISO-typ 46/48 har visat sig erbjuda optimala prestanda inom en mängd olika temperaturförhållanden för genomsnittsanvändaren. Universalvätskor för traktor erbjuder likvärdiga prestanda för de som föredrar dessa. Möjligtvis med en smärre effektivitetsförlust vid höga omgivningstemperaturer jämfört med vätskorna av typ 46/48.

Vätskorna i grupp 2 rekommenderas vid tung drift i varma klimat där omgivningstemperaturerna ligger inom området ca 20°C till 49°C. Användning vid låga omgivningstemperaturer kan medföra trög start, ökad motorbelastning vid kyla, långsamma eller icke-fungerande ventiler vid kyla och högt filtermottortryck p.g.a. den höga viskositeten hos dessa vätskor.

Obs: När man går från en typ av hydraulvätska till en annan bör man se till att all gammal vätska avlägsnas från systemet, eftersom vissa vätskor inte kan blandas med andra.

Grupp 3 Hydraulvätska (Biologiskt nedbrytbar)

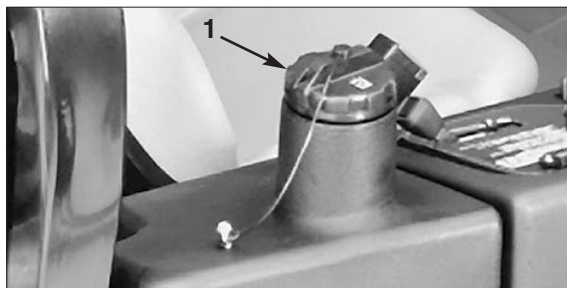
ISO VG 32/46 nötningsförhindrande hydraulvätska
Mobil EAL 224H

Obs: Denna biologiskt nedbrytbara hydraulvätska kan inte blandas med vätskorna i grupp 1 och 2.

Obs: När man byter från standardvätska till biologiskt nedbrytbar typ, skall de av Mobil publicerade godkända spolprocedurerna tillämpas. Kontakta din lokala Toro-återförsäljare för upplysningar.

VIKTIGT: Använd endast specificerade hydraulvätsketyper. Andra vätskor kan orsaka systemskada.

Obs: En rödfärgstillsats för hydraulvätskan finns i flaskor à 19 ml. En flaska räcker till 15–22 liter hydraulvätska. Beställningsnr. 44-2500 från din auktoriserade Toro-återförsäljare.



Figur 11

1. Hydraultanklock

1. Ställ maskinen på en plan yta, sänk ner klippenheterna och stäng av motorn.
2. Gör rent omkring påfyllningsröret och hydraultanklocket. Skruva av tanklocket.
3. Ta ut oljestickan ur påfyllningsröret och torka av den med en ren trasa. För in oljestickan i påfyllningsröret; ta ut den igen och kontrollera vätskenivån. Vätskenivån bör befinna sig innanför oljestickans 6 mm markering.
4. Fyll på tillräckligt med vätska så att nivån når upp till FULL, om nivån är låg.
5. Sätt tillbaka oljestickan och locket på påfyllningsröret.

Kontroll av däcktryck

Däcken levereras med förhöjt tryck. Lufta därför däcken en aning för att minska trycket. Däckens korrekta lufttrycket är 97–124 kPa.

VIKTIGT: Upprätthåll rekommenderat tryck i alla däck för att försäkra god klippkvalitet och korrekt maskindrift.



FARA



Ett lågt däcktryck minskar maskinens stabilitet i sluttningar. Däcken får inte vara för löst pumpade. Detta kan göra att maskinen välter, vilket i sin tur kan leda till personskada eller dödsfall.

Kontrollera hjulmuttrarnas åtdragning



VARNING

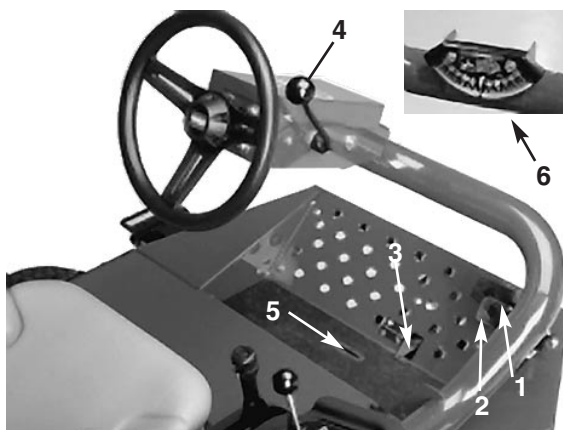


Dra åt hjulmuttrarna till 61–88 Nm efter 1–4 körtimmar och återigen efter 10 körtimmar och därefter var 200:e timme. Om muttrarna inte dras åt ordentligt kan hjul gå förlorade eller fungera felaktigt vilket kan leda till personskada.

Reglage

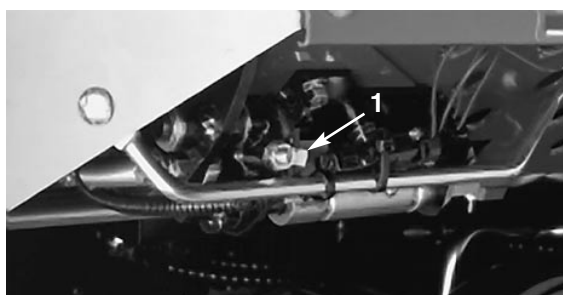
Gaspedaler (figur 12)—Tryck ner pedalen framåt för att köra framåt. Tryck ner backningspedalen för att köra bakåt eller för att hjälpa maskinen att stanna vid drift framåt. Låt dessutom pedalen förflytta sig till eller lägg den i neutralläge för att stanna maskinen.

Skjutreglage för klippning/transport (figur 12)—Använd hälen och flytta skjutreglaget åt vänster för transport och åt höger för klippning. Klippenheterna fungerar endast i klippläge. **Obs:** Klippshastigheten ställs in på fabriken till 9,7 km/h. Den kan höjas eller sänkas genom att justera anslagsskruven (figur 13)



Figur 12

1. Gaspedal för framåtdrift
2. Gaspedal för bakåtdrift
3. Skjutreglage för klippning/transport
4. Spak för ställbar ratt
5. Indikatorskåra
6. Vinkelindikator



Figur 13

1. Anslagsskruv för hastighetsreglering

Spak för ställbar ratt (figur 12)—Dra spaken bakåt för att luta ratten till önskat läge. Dra åt genom att skjuta spaken framåt.

Vinkelindikator (figur 12)—Anger maskinens lutningsvinkel i grader.

Startbrytare (figur 14)—Startbrytaren som används för start, avstängning och förvärmning av motorn har tre lägen: OFF, ON/PREHEAT och START. Vrid nyckeln till ON/PREHEAT tills glödstiftslampan slocknar (ca 7 sekunder), och vrid sedan nyckeln till START för att koppla in startmotorn. Släpp nyckeln när motorn startar. Nyckeln flyttar sig automatiskt till ON/RUN. Vrid nyckeln till OFF för att stänga av motorn. Ta ut nyckeln ur tändningslåset för att undvika oavsiktlig start.

Gasreglage (figur 14)—Flytta reglaget framåt för att öka motorns hastighet, bakåt för att minska hastigheten.

Spak till klippenhet (figur 14)—Sänk klippenheterna till marken genom att föra lyftspaken framåt. (Klippenheterna kan inte sänkas om inte motorn är igång och fungerar inte i upphöjt läge.) Höj klippenheterna genom att dra lyftspaken bakåt till läget RAISE.

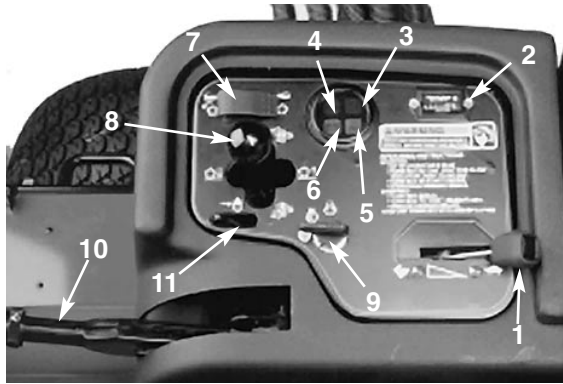
För spaken åt höger eller vänster för att flytta klippenheterna i samma riktning. Detta får endast göras när klippenheterna är upphöjda eller om de är på marken och maskinen är i rörelse.

	FARA	
Maskinen är mest stabil i en sluttning när klippenheterna är inställda till motlut. Om klippenheterna är inställda till medlut minskar maskinens stabilitet. Detta kan göra att maskinen välter, vilket i sin tur kan leda till personskada eller dödsfall.		

Obs: Spaken behöver inte hållas i framåtläge medan klippenheterna är sänkta.

Indikatorskåra (figur 12)—Skåran i förarplattformen visas när klippenheterna är i mittläge.

Drivhjulsbrytare för klippenheter (figur 14)—Brytaren har två lägen: ENGAGE och DISENGAGE.



Figur 14

1. Gasreglage
2. Timmätare
3. Temperaturlampa
4. Oljetryckslampa
5. Indikatorlampa för glödstift
6. Generatorlampa
7. Drivhjulsbrytare för klippenheter
8. Klippenhetsspak
9. Tändningslås
10. Parkeringsbroms
11. Lyftspakslås

Timmätare (figur 14)—Visar maskinens sammanlagda körtimmar. Timmätaren börjar fungera så snart nyckelbrytaren har flyttats till ON.

Varningslampa för motorns kylvätsketemperatur (figur 14)—Lampan tänds om kylvätsketemperaturen i motorn är hög. Om traktorenheten inte har stängts av och kylvätsketemperaturen stiger ännu mer kommer motorn att stanna.

Varningslampa för oljetryck (figur 14)—Lampan tänds om motorns oljetryck sjunker till en farlig nivå.

Generatorlampa (figur 14)—Amperelampan ska vara släckt när motorn är igång. Om den är tänd bör laddningssystemet kontrolleras och repareras om så behövs.

Glödstiftsindikator (figur 14)—En indikatorlampa som lyser när glödstiften är i drift.

Parkeringsbroms (figur 14)—Lägg i parkeringsbromsen för att undvika tillfällig maskinrörelse när motorn är avstängd. Lägg i parkeringsbromsen genom att dra upp spaken. Motorn kommer att stanna om gaspedalen är nedtryckt samtidigt som parkeringsbromsen ligger i.

Lyftspakslås (figur 14)—Flytta spaken bakåt för att förhindra att klippenheterna sjunker.

Bränslemätare (figur 15)—Mäter hur mycket bränsle som finns i tanken.

Sätesjustering (figur 15)—Justering framåt- och bakåt—Drag ut spaken på sätets sida, skjut fram eller tillbaka sätet till önskad position och släpp spaken för att låsa sätet i läge.

Justeringar/viktjusteringar av lyxsäte—Skjut spaken uppåt eller neråt för att justera inställningen av förarens vikt. Spak upp för lätt förare, spak i mittläge för medeltung förare eller spak ner för tyngre förare. Fällbart ryggstöd—Vrid handtaget för att justera ryggstödet vinkel.



Figur 15

1. Spak för justering framåt och bakåt
2. Bränslemätare

Drift

Starta/stanna motorn

VIKTIGT: Bränslesystemet kan behöva tappas av om något av följande har inträffat:

- A. Idriftsättning av en ny maskin.
- B. Motorn har upphört att fungera p.g.a. bränslebrist.
- C. Underhåll har utförts på bränslesystemets delar; d.v.s. filtret har bytts ut, etc.

Se *Luftning av bränslesystemet*.

1. Försäkra att parkeringsbromsen ligger i och att däckdrivhjulsbrytaren befinner sig i läget DISENGAGE
2. Ta bort foten från gaspedalen och se till att pedalen är i neutralläge.
3. Flytta gasreglagespaken till 1/2-läget.
4. Sätt i nyckeln i tändningslåset och vrid den till ON/PREHEAT tills glödstiftslampan slocknar (ca 7 sekunder), och vrid sedan nyckeln till START för att koppla in startmotorn. Släpp nyckeln när motorn startar. Nyckeln flyttar sig automatiskt till ON/RUN.

VIKTIGT: För att undvika överhettning av startmotorn, bör startern inte vara inkopplad i mer än 15 sekunder. Vänta 60 sekunder innan du kopplar in startmotorn igen, efter att ha försökt starta motorn i 10 sekunder.

5. Kör framåt och backa med maskinen i en eller två minuter när motorn startas för första gången eller efter översyn av motor. Betjäna också lyftspaken och däckdrivhjulsbrytaren för att försäkra att alla delar fungerar korrekt.

Vrid ratten åt höger och vänster för att kontrollera styrreaktionen. Stäng därefter av motorn och undersök maskinen för oljeläckor, lösa delar eller andra märkbara funktionsfel.



FÖRSIKTIGHET



Stäng av motorn och vänta tills samtliga rörliga delar upphör innan maskinen undersöks för oljeläckor, lösa delar eller andra problem.

6. Stanna motorn genom att flytta gasreglaget till läget IDLE, flytta däckdrivhjulsbrytaren till DISENGAGE och vrid startnyckeln till OFF. Ta bort nyckeln från brytaren för att undvika oavsiktlig start.

Luftning av bränslesystemet

1. Parkera maskinen på en plan yta. Se till att bränsletanken är minst halvfull.
2. Lås upp och öppna motornhuven.

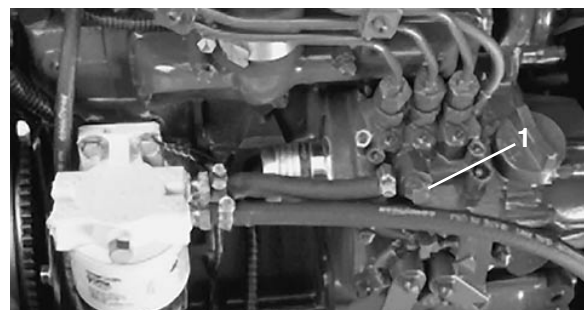


FARA



Var ytterst aktsam vid förvaring eller hantering av dieselbränsle då detta är brandfarligt. Rök inte medan du fyller på bränsletanken. Fyll inte på bränsletanken medan motorn är igång, är varm eller när maskinen är parkerad i ett slutet utrymme. Fyll alltid på bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spillt dieselbränsle innan motorn startas. Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på. Dieselbränsle får endast användas i motorn och inte för andra ändamål.

3. Öppna avluftarskraven på injektionspumpen (figur 16).



Figur 16

1. Avluftarskruv på injektionspump

4. Vrid nyckeln i tändningsbrytaren till ON. Den elektriska bränslepumpen kommer att börja tvinga ut luft runt avluftarskruven. Låt nyckeln sitta i läget ON tills en solid bränsleström flyter ut runt skruven. Dra åt skruven och vrid nyckeln till OFF

Obs: I normala fall ska motorn starta efter att ovannämnda luftningsprocedur har följts. Om motorn inte startar kan dock luft ha fångats in mellan injektionspumpen och insprutarna; se *Luftning av insprutarna*.

Kontroll av säkerhetsströmbrytarna



FÖRSIKTIGHET



Koppla inte ur säkerhetsbrytarna då dessa är där för att skydda föraren. Brytarna ska kontrolleras dagligen för att försäkra att säkerhetssystemet fungerar korrekt. Om en brytare inte fungerar korrekt ska denna bytas ut innan maskinen sätts i drift igen. Byt ut brytarna varannat år för att säkerställa högsta möjliga säkerhet.

1. Se till att alla kringstående är borta från driftområdet. Håll händer och fötter borta från klippenheterna.
2. Motorn får inte startas om antingen däckbrytare eller gaspedal är aktiverad, när föraren befinner sig i sätet. Åtgärda problemet om något inte fungerar korrekt.
3. Motorn bör starta om föraren befinner sig i förarsätet, gaspedalen är i neutralläge, parkeringsbromsen är urkopplad och däckbrytaren är i läget OFF. Lätta från sätet och tryck långsamt ner gaspedalen. Motorn bör stanna inom 1-3 sekunder. Åtgärda problemet om något inte fungerar korrekt.
4. Med föraren i sätet, sänk klippenheterna samtidigt som motorn är igång, sätt däckets skjutreglage i klippläge och däckbrytaren i läget ON. Plandäcken bör slås på. Dra tillbaka lyftspaken; plandäcken bör stanna när de är helt upphöjda. Åtgärda problemet om något inte fungerar korrekt.

Obs: Maskinen är utrustad med säkerhetsströmbrytare på parkeringsbromsen. Motorn kommer att stanna om gaspedalen är nedtryckt samtidigt som parkeringsbromsen ligger i.

Bogsering av traktorenheten

I nödfall kan Groundsmaster bogseras en kortare sträcka. TORO rekommenderar dock inte att denna metod används som standardprocedur.

VIKTIGT: Bogsera inte maskinen snabbare än 3–4 km/h eftersom drivsystemet kan skadas. Om maskinen måste flyttas en längre sträcka bör den transporteras på en lastbil eller ett släp.

1. Lokalisera överströmningsventilen på pumpen och vrid den 90°.



Figur 17

1. Överströmningsventil

2. Stäng överströmningsventilen genom att vrida den 90° innan motorn startas. Starta inte motorn när ventilen är öppen.

Driftegenskaper



FARA



Gräsklipparen har ett unikt kördrivsystem som tillåter maskinen gå framåt i sluttningar även om motlutshjulet skulle lyfta från marken. Om detta inträffar och maskinen skulle välta, kan föraren eller kringstående skadas allvarligt eller dödas.

Den vinkel vid vilken maskinen välter beror på många faktorer. Dessa är bl.a. klippförhållanden som t.ex. våta eller kuperade gräsmattor, hastighet (i synnerhet vid svängar), klippenheternas läge (med sidspole), däcktryck och förarens erfarenhet.

Vältrisen är liten vid sluttningar med lutning på 20 grader eller mindre. Allteftersom lutningsvinkeln ökar till en av Toro rekommenderad maximigräns på 25 grader, ökar vältrisen till att vara medelstor. ÖVERSKRID INTE LUTNINGSVINKELN PÅ 25 GRADER I SLUTTINGAR EFTERSOM VÄLTRISKEN OCH RISKEN FÖR ALLVARLIGA SKADOR ELLER DÖDSFALL ÄR MYCKET HÖG.

Inspektera hela området som skall klippas för att bedöma på vilka backar du kan arbeta riskfritt. När du inspekterar området bör du alltid använda ditt sunda förnuft och ha gräsets tillstånd och vältrisen i åtanke. Använd lutningsmätaren som medföljer varje maskin. För att inspektera ett område lägger du en 1,25 m lång plankan på sluttningen och mäter sluttningens vinkel. Plankan kommer att jämma ut sluttningen men tar inte med fördjupningar och hål som kan orsaka en plötslig förändring i sluttningens vinkel. MAXLUTNINGEN FÖR EN SLUTTNING FÅR INTE ÖVERSTIGA 25 GRADER.

Groundsmaster 3500-D är därutöver utrustad med en vinkelindikator som monterats på styrröret. Den visar sluttningens vinkel som maskinen befinner sig på och identifierar den rekommenderade maximigränsen på 25 grader.

ANVÄND ALLTID SÄKERHETSBÄLTET

Öva att köra maskinen och bekanta dig ordentligt med den.

Starta motorn och ge gaspådrag till hälften tills den är uppvärmd. Skjut gasreglagespaken hela vägen framåt, lyft klippenheterna, frigör parkeringsbromsen, trampa ner gaspedalen för framåtkörning och kör försiktigt framåt till ett öppet område.

Öva att köra framåt och backa samt starta och stanna maskinen. Stanna genom att ta bort foten från gaspedalen och låta pedalen gå tillbaka till neutralläge eller trampa ner backningspedalen. Du kan behöva använda backningspedalen för att stanna när du kör ner för en sluttning.

Kör sakta för att upprätthålla lutningsstyrning och undvik att svänga för att förhindra att välta, när du kör på sluttningar. Vid körning på sluttningar bör du ställa in sidspolens klippenheter till motlut för att få mer stabilitet. Om klippenheterna däremot ställs in på medlut kommer du att få mindre stabilitet. Detta ska alltid göras innan du kör på en sluttning.

Klipp sluttningar uppifrån och ner snarare än över dem när så är möjligt. Ha alltid klippenheterna sänkta när du kör nerför en sluttning för att upprätthålla lutningsstyrning. Försök inte att svänga på en sluttning.

Öva att köra runt hinder med plandäcken uppe och nere. Var försiktig när du kör i trånga utrymmen mellan föremål, så att du inte skadar maskinen eller klippenheterna.

Skapa dig en uppfattning om hur långt klippenheterna sträcker sig på sidspoleenheten, så att de inte fastnar eller skadas.

Flytta inte enheterna från sida till sida såvida inte klippenheterna är nere och maskinen klipper, eller om klippenheterna är uppfällda i transportläge. Om klippenheterna flyttas när de är nere och maskinen inte är i rörelse kan gräsmattan skadas.

Groundsmaster är en precisionsgräsklippare, så kör alltid långsamt i ojämna områden.

Om en person dyker upp i eller i närheten av körområdet ska du stänga av maskinen och inte starta igen förrän området är utrymt. Groundsmaster är en maskin med kapacitet för endast en person. Låt aldrig någon åka med dig. Detta är extremt farligt och kan leda till allvarlig skada.

En olycka kan hända vem som helst. Den vanligaste orsaken är för hög hastighet, plötsliga svängar, terräng (att inte känna till vilka sluttningar och backar som kan klippas riskfritt), att inte stänga av motorn innan man lämnar förarsätet samt mediciner som försämrar uppmärksamheten. Huvudvärkstabletter o. dyl. eller receptbelagda läkemedel kan orsaka slöhet, liksom alkohol och andra droger. Var uppmärksam och säker. Allvarliga personskador kan bli följden om detta råd

inte följs.

Sidspolen har ett överhäng på högst 33 cm, vilket gör det möjligt att trimma närmare kanten till hinder och andra föremål, medan du samtidigt kan hålla traktordäcken så långt bort som möjligt från hindrens kant eller faror som t.ex. vattendrag.

Om ett hinder är i vägen, flyttar du klippenheterna så att du enkelt kan klippa runt hindret.

FÖRSIKTIGHET: Den här produkten kan överskrida bullernivåer på 85 dB(A) vid förarsätet. För längre arbetspass rekommenderas hörselskydd för att minska risken för permanent hörselskada.

Höj klippenheterna fullkomligt, flytta skjutreglaget för klippning/transport till vänster till transport och för gasreglaget till FAST när maskinen ska transporteras från ett arbetsområde till ett annat. (Klippenheterna fungerar inte under transport.)

Klippmetoder

Börja klippningen genom att koppla in plandäcken och därefter köra långsamt mot det område som ska klippas. Sänk klippenheterna när de främre plandäcken befinner sig ovanför klippområdet.

För att erhålla det professionella randiga klippmönstret med rätta linjer som önskas för vissa områden, bör du finna ett träd eller ett annat föremål på avstånd och köra rakt emot det.

Så snart de främre plandäcken når klippområdets kant, höjer du klippenheterna och gör en droppformad sväng, för att snabbt placera dig i läge för nästa klippsträcka.

Med sidspolen installerad på Groundsmaster 3500-D klipper du lätt runt bunkrar, dammar eller andra konturer. För att använda sidspolen, flyttar du reglagespaken åt vänster eller höger, beroende på klippmönstret. Klippenheten kan också flyttas för att variera däckspåren.

Plandäcken på Groundsmaster 3500-D tenderar att kasta gräset på maskinens vänstersida. Vid trimning runt bunkrar är det bäst att klippa medsols så att det avklippta gräset inte hamnar i bunkern.

Klippdäcken kan utrustas med fastbultade malande samlarskärmar. De malande samlarskärmar fungerar utmärkt när gräset underhålls regelbundet för att undvika att mer än 2,5 cm avlägsnas vid varje klippning. Om för mycket av längden klipps av när de malande samlarskärmar är monterade, kan slutresultatet efter klippning försämrats och ökat motorarbete kan märkas. Samlarskärmar fungerar även utmärkt för att sönderdela löv på hösten.

Efter klippning

Tvätta maskinen ordentligt efter klippning med en trädgårdsslang utan munstycke, så att det höga vattentrycket inte orsakar föroreningar och skadar tätningar och lager. Se till att smuts eller avklippt gräs inte kommer i kontakt med kylaren och oljekylaren. Inspektera maskinen efter rengöring, efter möjliga hydraulvätskeläckor, skada eller slitage på hydrauldelar och mekaniska delar och kontrollera om klippenheternas knivar är skarpa.

VIKTIGT: Efter sköljning flyttar du sidspolen från vänster till höger flera gånger för att avlägsna vatten mellan lagerstolar och korsrör.

Underhåll

Minsta rekommenderade underhållsintervaller

Underhållsförfarande		Underhållsintervall & service			
Kontrollera luftfilter, dammkåpa och luftingsventilen Smörj alla smörjnipplar Byt ut motorolja Kontrollera batterikabelns anslutningar † Kontrollera fläktremmens och generatorremmens spänning	Var 50:e timme	Var 100:e timme	Var 200:e timme	Var 400:e timme	Var 800:e timme
‡ ‡ Byt motorolja och filter Kontrollera drivremmen till hjuldrivningen					
Byt ut luftfiltret † Byt ut hydraulfiltret † Dra åt hjulmuttrarna					
Byt ut hydraulvätskan Byt ut bränslefilter/vattenseparatorn Byt ut bränsleförfiltret Kontrollera drivkabelns rörelse ‡ Kontrollera motorvarvtalet (vid tomgång och full gas)					
Justera ventilerna					
† Första inkörning efter 10 timmar ‡ Första inkörning efter 50 timmar					
Byt ut rörliga hydraulslangar Byt ut säkerhetsbrytare Spola kylsystemet och byt ut vätskan Töm och spola bränsletanken Töm och spola hydraultanken	Rekommendationer: Utför anvisningarna i dessa punkter var 1600:e timme eller vartannat år, beroende på vilket som inträffar först.				

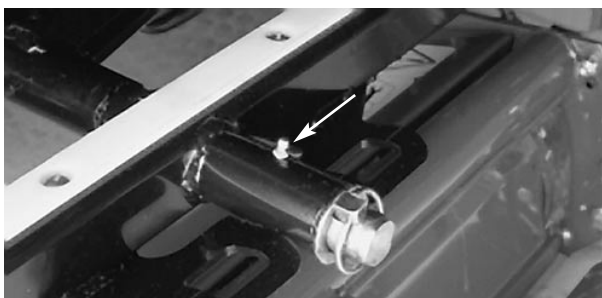
Kontrollista för dagligt underhåll

- | | |
|--|------------------------------|
| ✓ Drift av säkerhetsbrytare | ✓ Skador på hydraulslangarna |
| ✓ Bromsdrift | ✓ Vätskeläckor |
| ✓ Motoroljenivå | ✓ Bränslenivå |
| ✓ Kylsystemets vätskenivå | ✓ Däcktryck |
| ✓ Töm vatten-/bränsleseparator | ✓ Instrumentdrift |
| ✓ Luftfilter, dammkåpa & luftningsventil | ✓ Justering av klipphöjd |
| ✓ Kylare & filter för skräp | ✓ Smörj alla smörjnipplar |
| ✓ Ovanliga motorljud | ✓ Måla i skadad lack |
| ✓ Ovanliga driftljud | |
| ✓ Hydraulsystemets oljenivå | |

Smörjning av lager och bussningar

Traktorenheten har smörjnipplar som måste smörjas regelbundet med fett på litiumbas för allmänt bruk nr. 2. Om maskinen används under normala förhållanden skall lager och bussningar smörjas var 50:e körtimme. Lager och bussningar måste smörjas dagligen vid extremt dammiga och smutsiga arbetsförhållanden. Dammiga och smutsiga arbetsförhållanden kan göra att smuts letar sig in i lager och bussningar, vilket leder till ökat slitage. Smörj lager och bussningar omedelbart efter att maskinen har tvättats, oavsett det intervall som anges i underhållsschemat.

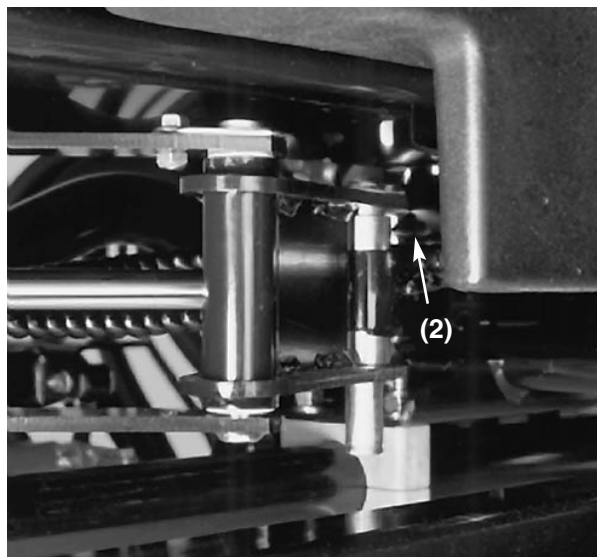
De lager och bussningar på traktorenheten som måste smörjas är: bakre klippenhetens svängtapp (figur 18), främre klippenhetens svängtapp (figur 19), sidspolens cylinderändar (2) (endast modell nr. 03201) (figur 20), styrtapparna (figur 21), bakre lyftarmstapp och lyftcylinder (2) (figur 22), vänster främre lyftarmstapp och lyftcylinder (2) (figur 23), höger främre lyftarmstapp och lyftcylinder (2) (figur 24), neutraljusteringsmekanismen (figur 25), skjutreglage för klippning/transport (figur 26), remspänningstappen (figur 27) styrcylindern (figur 28). **Obs:** Ytterligare en smörjnippel kan monteras i styrcylinderns andra ände, om så önskas. Däck måste avlägsnas, beslag monteras, smörjnipplar avlägsnas och plug monteras (figur 29). **VIKTIGT:** Smörj inte sidspolens korsrör, lagerstolarna är självsmörjande.



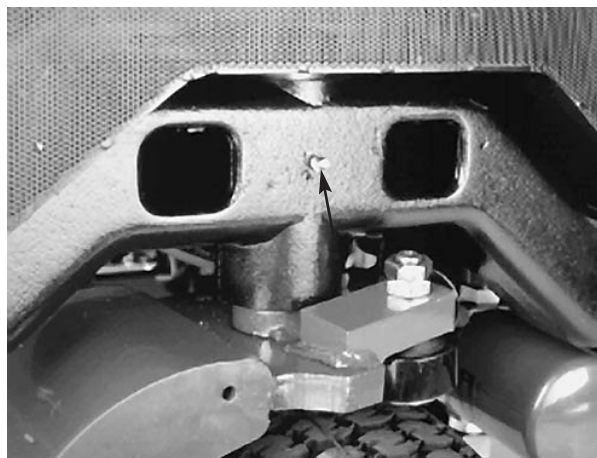
Figur 18



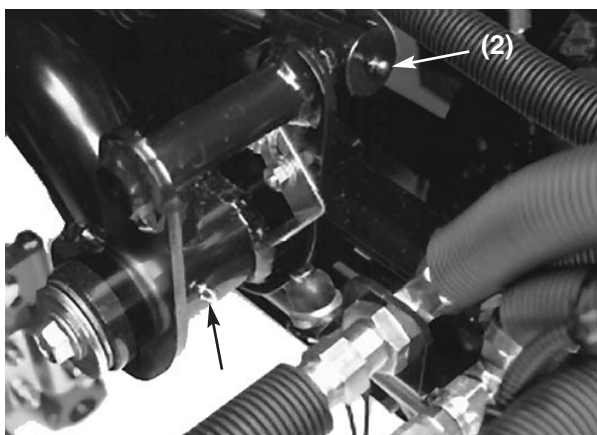
Figur 19



Figur 20



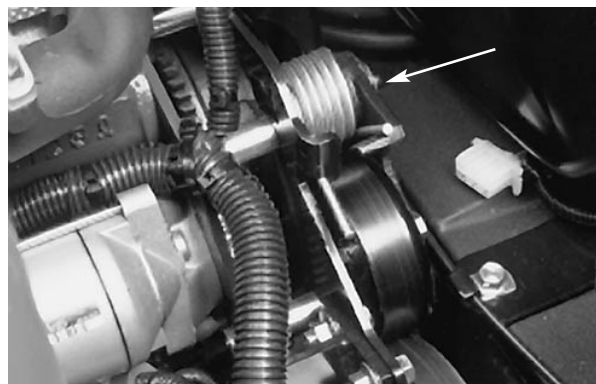
Figur 21



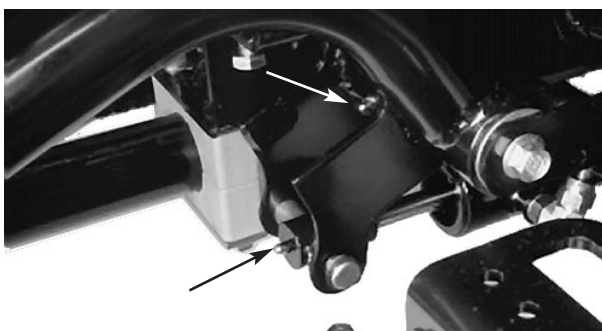
Figur 22



Figur 23



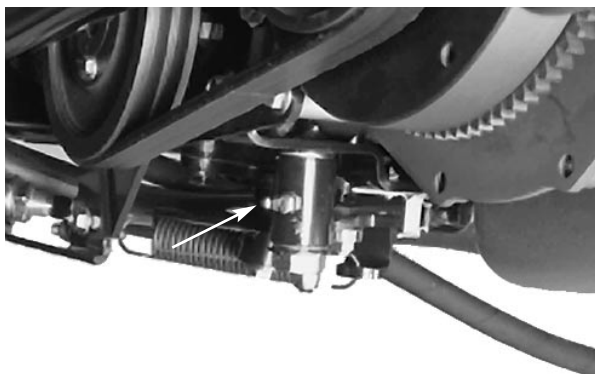
Figur 27



Figur 24



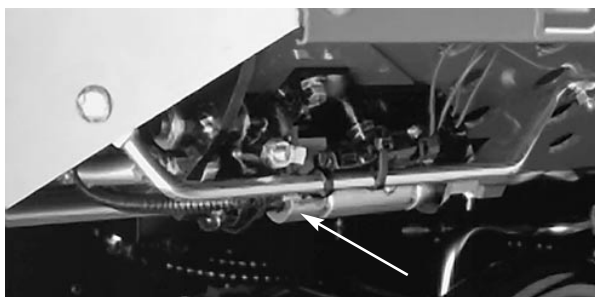
Figur 28



Figur 25



Figur 29
(Se anmärkning på föregående sida)



Figur 26



FÖRSIKTIGHET



Stanna motorn och ta ut nyckeln ur startlåset innan maskinen servas eller justeras.

Demontering av motorhuv

Motorhuv kan lätt demonteras för att underlätta underhållsarbetet av maskinens motor och området omkring den.

1. Lås upp och öppna motornhuv.
2. Ta bort saxpinnen som fäster motorhuvstappen till fästskivorna.



Figur 30

1. Saxpinne

3. Skjut motorhuv till höger, lyft den andra sidan och drag ut den ur fästena.
4. Montera motorhuv genom att utföra stegen i omvänd ordning.

Allmänt underhåll på luftrenaren

1. Undersök luftrenarhuset för skador som kan orsaka en luftläcka. Ett skadat luftrenarhus måste bytas ut.
2. Luftfiltret ska ha service var 200:e körtimme (oftare i dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden.).
3. Se till att kåpan slutet tätt runt luftrenarhuset.

Service av luftrenare

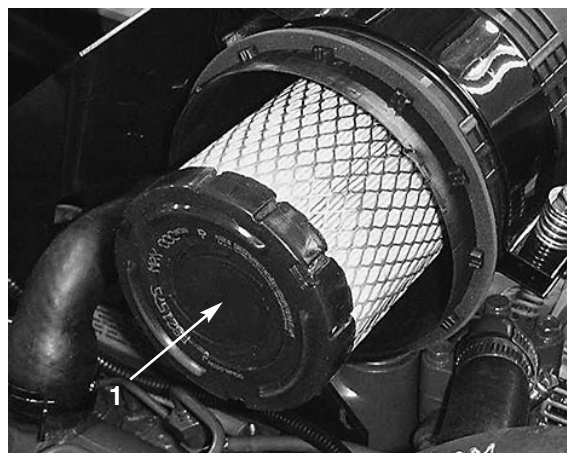
1. Frigör spärrhakarna som fäster luftrenarkåpan till luftrenarhuset. Skilj luftrenarkåpan från huset och rengör kåpans insida.



Figur 31

1. Luftrenarens dammkåpa
2. Spärrhake till luftrenare

2. Skjut försiktigt ut filtret ur luftrenarhuset för att minska den mängd damm som drivs ut. Undvik att knacka filtret mot luftrenarhuset.



Figur 32

1. Filterelement

3. Undersök filtret och kassera det om det är skadat. Tvätta eller återanvänd aldrig ett skadat filter.

Tvättmetod

- A. Förbered en lösning av filterrengöringsmedel och vatten och lägg filtret i blöt i ca 15 minuter. Se bruksanvisningen på rengöringsmedlets kartong för utförlig information.

- B. Skölj filtret med rent vatten när det har legat i blöt i 15 minuter. Vattentrycket får inte överstiga 276 kPa för att förhindra skador på filterelementet. Skölj filtret från den rena sidan till den smutsiga sidan.
- C. Torka filterelementet med ett varmt luftflöde (71° C max), eller låt det lufttorka. Torka inte filterelementet med hjälp av en glödlampa då detta kan ge skador på filtret.

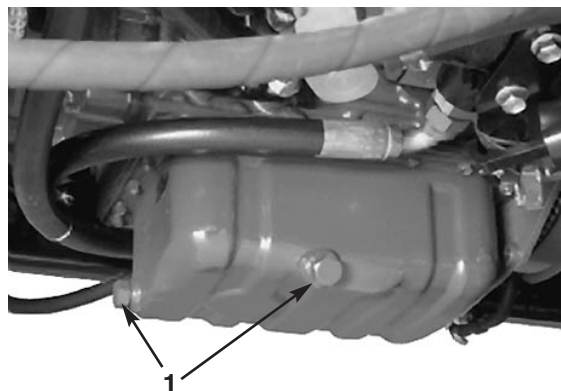
Tryckluftsmetoden

- A. Blås tryckluft från det torra filterelementets insida till dess utsida. Överstig inte 689 kPa för att förhindra skador på elementet.
 - B. Håll luftslangens munstycke minst 5 cm från filtret och flytta munstycket upp och ner medan du roterar filterelement. Leta efter eventuella hål och revor genom att titta igenom filtret mot en starkt lamp.
4. Undersök det nya filtret för skador efter transport. Kontrollera filtrets tätande ände. Montera inte ett skadat filter.
 5. Montera det nya filtret ordentligt i luftrenarhuset. Se till att filtret är ordentligt tätat genom att tillföra tryck till dess yttre kant vid montering. Tryck inte mitt på filtret där det är flexibelt.
 6. Sätt tillbaka kåpor och säkra spärrhakarna. Se till att kåpan monteras med OVANSIDAN upp.

Motorolja och filter

Oljan och filtret måste bytas ut för första gången efter 50 arbetstimmar; därefter ska oljan bytas var 50:e arbetstimme och filtret var 100:e arbetstimme.

1. Avlägsna någon av avtappningspluggarna och låt oljan rinna ner i kärlet. Sätt på avtappningspluggen igen när oljan slutat rinna.



Figur 33

1. Motoroljeplugg

2. Avlägsna oljefiltret. Stryk på ett tunt lager ren olja på den nya filterpackningen innan den skruvas på. **DRA INTE ÅT FÖR HÅRT.**



Figur 34

1. Motoroljefilter

3. Tillsätt olja till vevhuset, se *Kontroll av oljenivån i vevhuset*.

Bränslesystem

Bränsletank

Töm och rengör bränsletanken vartannat år. Töm och rengör dessutom tanken om bränslesystemet förorenas eller om maskinen skall ställas i förvar under en längre period. Använd rent bränsle för att spola ut tanken.

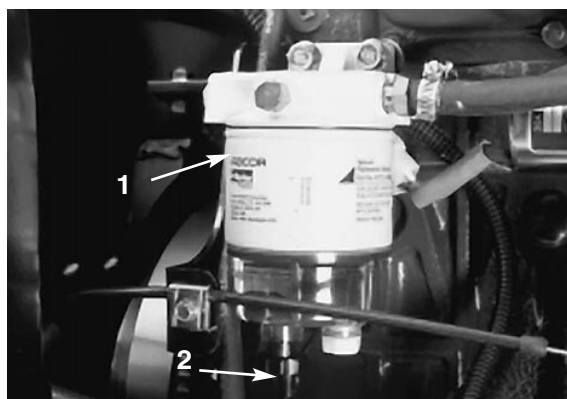
Bränsleledningar och anslutningar

Kontrollera ledningar och anslutningar var 400:e timme eller en gång om året, beroende på vilket som inträffar först. Undersök dem för försämring, skada eller lösa anslutningar.

Vattenseparator

Töm vatten eller andra föroreningar från vattenseparatorn (figur 35) dagligen.

1. Sätt en ren behållare under bränslefiltret.
2. Lossa avtappningspluggen längst ner på filterbehållaren. Dra åt pluggen efter tömning.



Figur 35

1. Vattenseparator
2. Avtappningsplugg

Byt ut filterskålen var 400:e arbetstimme.

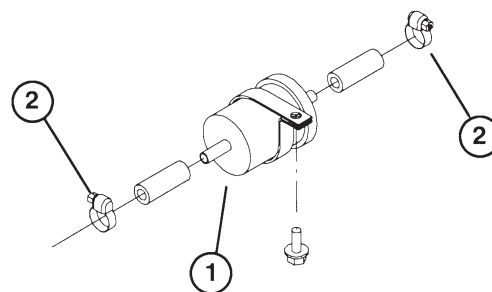
1. Rengör området där filterskålen monteras.
2. Avlägsna filterskålen och rengör monteringsytan.
3. Smörj filterskålens packning med ren olja.
4. Montera filterskålen för hand tills packningen vidrör fästytan och vrid sedan ytterligare ett halvt varv.

Byte av bränsleförfiltret

Byt ut bränsleförfiltret som sitter på insidan av ramrännan under vattenseparatorn var 400:e körstimme eller årligen, beroende vilket som inträffar först.

1. Ta bort skruven som fäster filtret till ramrännan.
2. Kläm ihop bränsleledningarna som är anslutna till bränslefiltret så att bränsle inte kan tappas ur när ledningarna är borttagna.

3. Lossa slangklämmorna på bägge ändar av filtret och drag av bränsleledningarna från filtret.



Figur 36

1. Bränsleförfilter
2. Slangklämmor

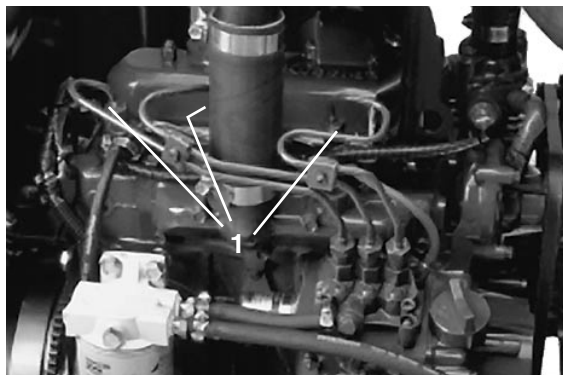
3. Trä på slangklämmorna på bränsleledningarnas ändar. Trä på bränsleledningarna på bränslefiltret och fäst dem med slangklämmor. Se till att pilen på filtrets sida pekar mot injektionspumpen.

	FARA	
Var ytterst aktsam vid förvaring eller hantering av dieselbränsle då detta är brandfarligt. Rök inte medan du fyller på bränsletanken. Fyll inte på bränsletanken medan motorn är igång, är varm eller när maskinen är parkerad i ett slutet utrymme. Fyll alltid på bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spillt dieselbränsle innan motorn startas. Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på. Dieselbränsle får endast användas i motorn och inte för andra ändamål.		

Luftning av insprutarna

Obs: Den här proceduren ska enbart användas om bränslesystemet har luftats genom normal snapsning och motorn inte vill starta; se *Luftning av bränslesystemet*.

1. Lossa röranslutningen till munstycke nr. 1 och hållaren



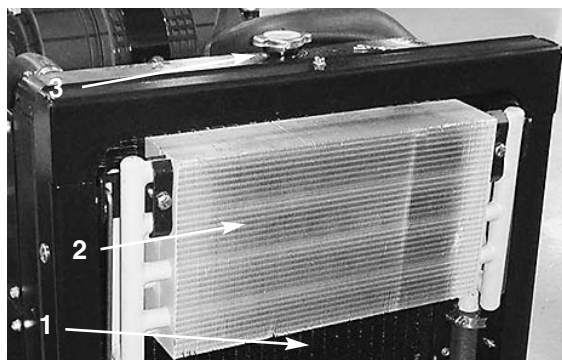
Figur 37

1. Bränsleinsprutare (3)

2. Flytta gasreglagekontrollen till FAST.
3. Vrid nyckeln i nyckelbrytaren till START och observera bränsleflödet runt anslutningen. Vrid nyckeln till OFF när du kan se en solid bränsleström.
4. Dra åt röranslutningen ordentligt.
5. Upprepa dessa steg på de återstående munstyckena.

Motorns kylsystem

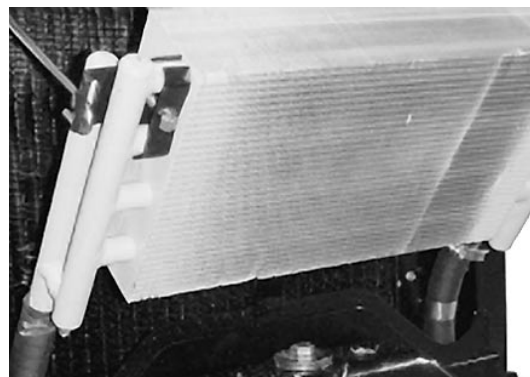
1. **Avlägsna skräp**—Avlägsna eventuellt skräp från oljekylaren och kylaren dagligen, rengör oftare i smutsiga arbetsförhållanden.
 - A. Stäng av motorn och lyft upp motorhuven. Avlägsna allt skräp i området runt motorn.
 - B. Ta bort åtkomstpanelen.



Figur 38

1. Åtkomstpanel
2. Oljekylare
3. Kylare

- C. Lås upp oljekylaren och luta den bakåt. Rengör på båda sidor om oljekylaren och kylaren ordentligt med vatten eller tryckluft. Sätt tillbaka oljekylaren på sin plats.



Figur 39

- D. Montera åtkomstpanelen och stäng motorhuven.

Service av motorremmarna

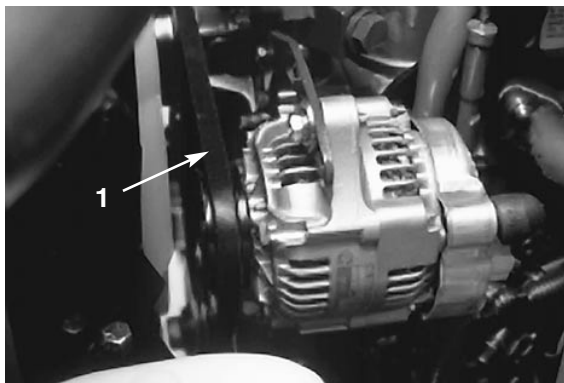
Kontrollera tillståndet och spänningen på samtliga remmar efter den första arbetsdagen och därefter var 100:e körtimme.

Generator/fläktrem (figur 40)

1. Öppna motorhuven.
2. Kontrollera spänningen genom att trycka ner remmen mellan generatoren och vevaxelskivorna med en kraft på 30 Nm. Remmen bör ge vika med 1,12 cm. Om den viker sig felaktigt går du vidare till steg 3. Om den viker sig korrekt kan du fortsätta arbetet.
3. Lossa bulten som fäster staget till motorn och

bulten som fäster generatoren till staget.

4. För in en bändstång mellan generatoren och motorn och bänd upp generatoren.
5. När rätt spänning har uppnåtts, fäster du generator- och stagbultarna för att säkra justeringen.



Figur 40

1. Generator/Fläktrem

Byta ut hydrostatens drivrem

1. För in en nyckel eller en liten rörbit på remspänningsfjäders ände.



VARNING



Var försiktig när du lättar på fjäderspänning eftersom den är under stor belastning.

2. Tryck fjäderänden neråt och framåt för att kroka av den från fästet och lätta på fjäderspänningen.
3. Byt ut remmen.
4. Spänn fjädern genom att utföra stegen i omvänd ordning.

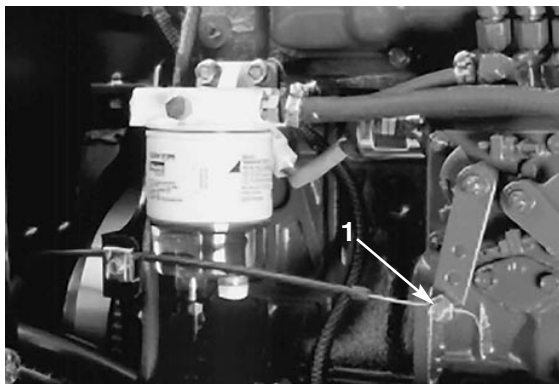


Figur 41

1. Hydrostatens drivrem
2. Fjäderände

Justering av gasreglaget

1. För gasreglaget till det bakre läget så att det stannar mot skåran i instrumentpanelen.
2. Lossa gasreglagekabelns kopplingsdetalj på spaken vid injektionspumpen.



Figur 42

1. Injektionspumpspak

3. Håll injektionspumpens spak mot det nedre tomgångsstoppet och dra åt kabelns kopplingsdetalj.
4. Lossa skruvarna som fäster gasreglaget till instrumentpanelen.
5. Skjut fram gasreglaget så långt det går.
6. Trä på stopplåten tills den vidrör gasreglagespaken och dra åt skruvarna som fäster gasreglaget till instrumentpanelen.

Om gasreglaget inte sitter på plats under drift, drar du åt låsmuttern som används för att ställa in

frikationsanordningen på gasreglagespaken. Maximikraften som krävs för att aktivera gasreglaget ska vara 27 Nm.

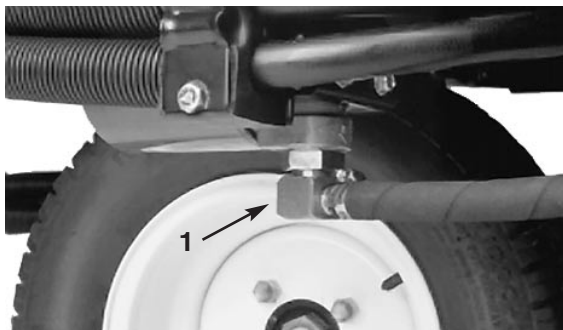
!
FÖRSIKTIGHET
!

Stanna motorn och ta bort nyckeln ur startlåset innan maskinen servas eller justeras.

Byte av hydraulvätska

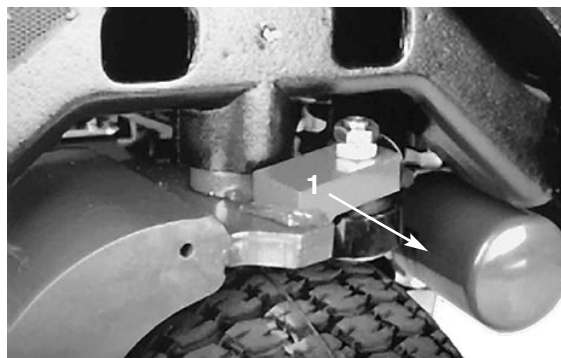
Byt ut hydraulvätskan efter var 400:e körtimme, under normala förhållanden. Om vätskan förorenas, kontaktar du din lokala TORO-återförsäljare eftersom systemet måste spolas. Förorenad vätska är mjölkaktig eller svart jämfört med ren olja.

1. Stäng av motorn och lyft upp motorhuven.
2. Lossa hydraulröret eller avlägsna hydraulfiltret och låt hydraulvätskan rinna ner i ett kärl. Sätt tillbaka röret när hydraulvätskan slutar droppa.



1. Hydraulrör

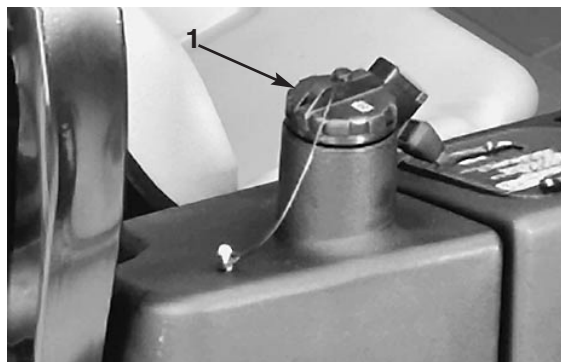
Figur 43



Figur 44

1. Hydraulfilter

3. Fyll tanken med ca 13 liter hydraulvätska. Se *Kontroll av hydraulvätska*.



Figur 45

1. Hydraultank

VIKTIGT: Använd endast specificerade hydraulvätskor. Andra vätskor kan orsaka systemskada.

4. Sätt tillbaka tanklocket. Starta motorn och använd samtliga hydraulreglage för att sprida hydraulvätskan i hela systemet. Undersök även systemet för oljeläckor. Stäng sedan av motorn.
5. Kontrollera vätskenivån och fyll på tillräckligt så att nivån når upp till FULL på oljestickan. Fyll INTE PÅ FÖR MYCKET.

Byte av hydraulfilter

Hydraulsystemets filter måste bytas ut för första gången efter 10 körtimmar och därefter var 200:e körtimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först. Använd ett originalfilter från Toro när filtret byts ut. Hydrauloljan måste bytas ut var 400:e körtimme eller årligen, beroende på vilket som inträffar först.

Använd ett filter från Toro (artikelnr. 54-0110).

VIKTIGT: Om annat filter används kan garantin för några av komponenterna bli ogiltig.

1. Ställ maskinen på en plan yta, sänk ner klippenheterna, stanna motorn, ansätt parkeringsbromsen och ta bort nyckeln från startlåset.
2. Nyp av slangen till filtrets fästplatta.
3. Rengör runt området där filtret monteras. Placera ett kärl under filtret och avlägsna filtret.
4. Smörj den nya filterpackningen och fyll filtret med hydraulvätska.
5. Försäkra att filtrets fästområde är rent. Skruva på filtret tills packningen vidrör fästplattan. Dra sedan åt filtret ett halvt varv.
6. Starta motorn och låt den köra i ca två minuter för att lufta systemet. Stäng av motorn och undersök för läckor.

Kontroll av hydraulledningar och slangar

Undersök hydraulledningarna och slangarna dagligen för läckor, vridna ledningar, lösa fäststöd, slitage, lösa beslag, väderslitage och kemiskt slitage. Reparera alla skador innan du kör maskinen igen.



VARNING



Håll kropp och händer borta från småläckor eller munstycken som sprutar ut hydraulvätska under högtryck. Använd kartong eller papper för att finna hydraulläckor. Läckande hydraulvätska under tryck kan tränga in i huden och orsaka skada. Vätska som trängt in i huden vid en olycka måste opereras bort inom några få timmar av en läkare som är förtrolig med denna sortens skada, annars kan kallbrand uppstå.

Justering av drivningens neutralinställning

Om maskinen "kryper" när gaspedalen är i neutralläge måste gasreglagets kam justeras.

1. Parkera maskinen på en plan yta och stäng av motorn.
2. Lyft ett framhjul och bakhjul från golvet och sätt stödklossar under ramen.

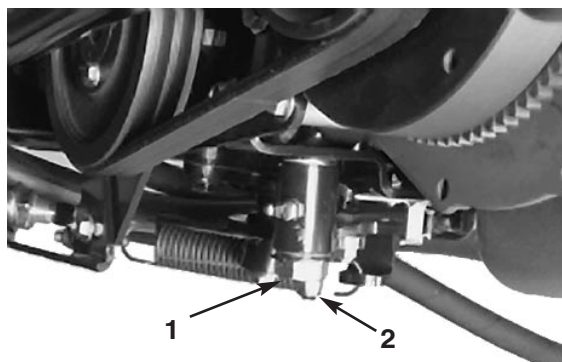


VARNING



Ett framhjul och ett bakhjul måste lyfta från marken, annars kommer maskinen att röra sig under justering. Se till att maskinen är stöttad så att den inte faller oavsiktligt och skadar någon under maskinen.

3. Lossa låsmuttern på justeringskammen för hjuldrivning.



Figur 46

1. Justeringskam för hjuldrivning
2. Låsmutter

4. Starta motorn och vrid kamhexen i bägge riktningar för att avgöra neutrallägets mittpunkt.



VARNING



Motorn måste köra för att slutjusteringen skall kunna utföras på drivningens justeringskam. Håll händer, fötter, ansikte och andra kroppsdelar borta från spjället, varma delar i motorn och andra roterande delar, för att skydda dig mot möjliga personskador.

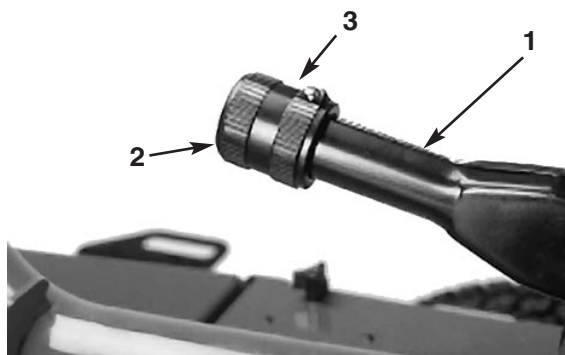
5. Dra åt låsmuttern för att säkra justeringen.
6. Stäng av motorn.

7. Ta bort stödklossarna och sänk ner maskinen till verkstadsgolvet. Testkör maskinen för att säkerställa att den inte kryper.

Justering av parkeringsbromsen

Kontrollera justeringen var 200:e timme.

1. Lossa ställskruven som fäster knoppen till parkeringsbromsspaken.
2. Vrid knoppen tills en kraft på 41–68 Nm erfordras för att aktivera spaken.
3. Dra åt ställskruven när rätt justering har erhållits.



Figur 47

1. Parkeringsbromsspak
2. Knopp
3. Ställskruva

Batterivård

1. Se till att elektrolytnivån i batteriet upprätthålls och är korrekt och att batteriets ovanyta hålls ren. Om maskinen förvaras på en plats med extremt hög temperatur, kommer batterierna att laddas ur snabbare än om maskinen förvaras på en sval plats.
2. Kontrollera elektrolytnivån var 25:e körtimme eller, om maskinen står i förvaring, var 30:e dag.

3. Upprätthåll cellnivån med destillerat eller demineraliserat vatten. Fyll inte cellerna ovanför underdelen av den delade ringen inuti varje cell. Sätt på påfyllningsproppen så att ventilerna pekar bakåt (mot bränsletanken).



FÖRSIKTIGHET



Använd säkerhetsglasögon och gummihandskar vid hantering av elektrolyt. Ladda batteriet i ett välventilerat utrymme så att gaserna som produceras under laddning kan avledas. Eftersom gaserna är explosiva får batterierna inte utsättas för öppna lågor och elektriska gnistor. Rök inte. Illamående kan uppstå om gaserna andas in. Koppla ur laddningsanordningen från eluttaget innan laddningskablarna ansluts till eller kopplas från batteriposterna.

4. Håll batteriets ovanyta ren genom att tvätta den med jämna mellanrum med en borste som doppats i ammoniak eller en bikarbonatlösning. Spola batteriets ovanyta med vatten efter rengöring. Ta inte bort påfyllningspropparna under rengöring.
5. Batteriets kablar måste sitta tätt över kabelanslutningarna för att tillhandahålla god elektrisk kontakt.



VARNING



Personskador och/eller skador på det elektriska systemet kan bli följden om kablarna ansluts till fel poster.

6. Om kabelanslutningarna har utsatts för korrosion, lossar du kablarna—negativ (-) kabel först- och skrapar klämmorna och kabelanslutningarna separat. Återanslut kablarna—positiv kabel först—och fetta in kabelanslutningarna med vaselin
7. Jordledningskabeln (-) ska alltid kopplas ur först vid urkoppling av batterikablar, för att förhindra eventuellt skada på sladdar p.g.a. kortslutning vid arbete med elektriska system.

Batteriförvaring

Om maskinen står i förvaring i mer än 30 dagar, skall batteriet avlägsnas och laddas upp helt och hållet. Förvara det antingen på en hylla eller på maskinen. Låt kablarna vara urkopplade om batteriet förvaras på maskinen. Förvara batteriet svalt, för att undvika att det laddas ur snabbt. Se till att det är helt laddat för att förhindra att batteriet fryser. Ett fullständigt laddat batteri har en specifik vikt på 1,265–1,299.

Säkringar

Säkringarna i maskinens elektriska system sitter under konsolkåpan.

Förberedelse inför säsongförvaring

Traktorenhet

1. Rengör traktorenheten, klippenheterna och motorn ordentlig.
2. Kontrollera däcktrycket. Pumpa traktorenhetens samtliga däck till 97–124 kPa.
3. Kontrollera om något av fästelementen är löst; dra åt om nödvändigt.
4. Fetta in eller olja samtliga smörjnipplar och upphängningspunkter. Torka av överflödigt fett.
5. Täck hela korsröret på sidspolen med en lätt olja för att förhindra rost. Torka av all olja efter förvaring.
6. Sanda lätt och måla i områden där färgen har skrapats av, flagat eller rostat. Reparera eventuella bucklor i metallchassit.
7. Serva batteriet och kablarna på följande sätt:
 - a. Ta bort batteriets kabelanslutningar från batteriposterna.
 - b. Rengör batteriet, kabelanslutningarna och posterna med en stålborste och bikarbonatlösning.
 - c. Fetta in kabelanslutningarna och batteriposterna med smörjfett av typen Grafo 112X (skin-over) (Toro artikelnr. 50547) eller vaselin för att förhindra korrosion.
 - d. Ladda långsamt upp batteriet var 60:e dag i 24 timmar för att förhindra att det blyulfateras.
4. Starta motorn och låt maskinen köra på tomgång i ca två minuter.
5. Stäng av motorn.
6. Töm allt bränsle från bränsletanken, ledningar och bränslefiltret/vattenseparatorn.
7. Spola bränsletanken med färskt, rent dieselbränsle.
8. Säkra bränslesystemets alla anslutningar igen.
9. Rengör och serva luftrenaren ordentligt.
10. Täta luftrenarens inlopp och avgasutloppet med väderbeständig tejp.
11. Kontrollera frostskyddsmedlet och fyll på om så behövs för förutsedda minimitemperaturer i ditt område.

Identifikation och beställning

Modell- och serienummer

Modell- och serienumret finns på en platta som monterats vänster om fotstödet. Använd modell- och serienummer i all korrespondens och vid beställning av delar.

För att beställa reservdelar från en auktoriserad TORO-återförsäljare skall följande information tillhandahållas:

1. Maskinens modell- och serienummer.
2. Artikelnummer, beskrivning och antal av önskade delar.

Obs: Vid beställning från en artikelkatalog skall artikelnumret användas, inte referensnumret.

Motor

1. Töm motoroljan från kärlet och sätt tillbaka avtappningspluggen.
2. Ta bort och kasta oljefiltret. Montera ett nytt oljefilter.
3. Fyll oljekärlet med motorolja av typen SAE10W30.

