

TORO®

MODEL NR. 30821—200000001 & HOGER

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**

GROUNDMASTER® 3500-D



Voorwoord

De Groundsmaster 3500-D is een efficiënt, betrouwbaar en tijdbesparend stuk gereedschap voor het maaien van hoogwaardige grasmatten. Het apparaat combineert de allernieuwste technologische ontwikkelingen en het modernste design, en is gebouwd met onderdelen van de allerhoogste kwaliteit en een hoge mate aan vakmanschap. Indien u de Groundsmaster op de juiste manier onderhoudt, zal deze u uitstekend van dienst zijn.

Bepaalde informatie in deze handleiding is benadrukt. GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP duiden op informatie met betrekking tot uw persoonlijke veiligheid. Waar het driehoekige veiligheidssymbool in de tekst verschijnt, dient u de bijbehorende veiligheidsmededeling goed door te lezen en te begrijpen. Uitgebreide veiligheidsinformatie vindt u op pagina's 3-5. BELANGRIJK geeft aan dat er mechanische informatie volgt waarvoor uw speciale aandacht gevraagd wordt. NB. duidt op algemene informatie waar u speciaal op moet letten.

Voor vragen of onderhoud kunt u contact opnemen met uw plaatselijke officiële Toro Dealer. Naast een compleet assortiment accessoires en professionele technici op het gebied van gazonverzorging heeft de dealer een compleet assortiment originele Toro reserveonderdelen om uw machine naar behoren te laten functioneren. Houd uw TORO geheel TORO. Koop originele TORO onderdelen en accessoires.

Inhoudsopgave

VEILIGHEID	3	Motorolie en Filter	25
OVERZICHT VAN GEBRUIKTE SYMBOLEN	6	Brandstofsysteem	25
SPECIFICATIES	9	Brandstoftank	25
VOOR HET GEBRUIK	10	Brandstofleidingen en -verbindingen	25
Het Afstellen van de Liftarmen	10	Brandstoffilter/waterafscheider	26
Het Controleren van het Oliepeil van de Carter	11	Het Vervangen van het Brandstoffilter	26
Het Bijvullen van de Brandstoftank	11	Het ontluchten van de Injectors	26
Het Controleren van het Koelsysteem	12	Koelsysteem van de Motor	27
Het Controleren van de Hydraulische Vloeistof	12	Het Onderhouden van de Motorsnaren	27
Universele Hydraulische Tractorolie	13	Snaar Wisselstroomgenerator	27
Groep 2 Hydraulische Olie (Heet Klimaat-Zwaar Gebruik)	13	Het Vervangen van de Hydrostatische Aandrijfsnaar	28
Groep 3 Hydraulische Smeerolie (Biologisch afbreekbaar)	13	Het afstellen van de Gashendel	28
Het Controleren van de Bandenspanning	14	Het verversen van de Hydraulische Vloeistof	29
Het Controleren van de Wielmoeren	14	Het vervangen van het Hydraulisch Filter	29
BEDIENINGSORGANEN	15	Het controleren van Hydraulische Leidingen en Slangen	30
BEDIENING	17	Het afstellen van de Tractie-aandrijving voor de	
Starten en Stoppen	17	Neutraalstand	30
Het Ontluchten van het Brandstofsysteem	17	Het afstellen van de Parkeerrem	31
Het Controleren van de Interlockschakelaars	18	Accu-Onderhoud	31
Het Slepen van de Tractie-Eenheid	18	Het opslaan van de Accu	32
Gebruikseigenschappen	19	Zekeringen	32
Maaitechnieken	20	VOORBEREIDING VOOR WINTERSTALLING	33
Na het Maaien	20	IDENTIFICATIE EN BESTELLING	33
ONDERHOUD	21		
Het Smeren van Lagers en Lagerbussen	22		
Het Verwijderen van de Motorkap	24		
Algemeen Onderhoud aan het Luchtfilter	24		
Onderhoud aan het Luchtfilter	24		
Wasmethode	24		
Persluchtmethode	25		

Veiligheidsvoorschriften

De Groundsmaster 3500-D is na tests door Toro gecertificeerd volgens de B71.4-1999 specificaties van het American National Standards Institute. Ondanks alle aandacht die bij het ontwerpen en afstellen van dit apparaat is uitgegaan naar de veiligheid van gebruikers en het voorkomen van ongelukken, is het zeer belangrijk dat alle personen die betrokken zijn bij de bediening, opslag en het vervoer van deze machine een gedegen training hebben gevolgd, zich goed bewust zijn van de veiligheidsrisico's, en rekening houden met alle veiligheidsvoorschriften. Bij verkeerd gebruik of onbevoegd onderhoud door de eigenaar of gebruiker bestaat kans op ongelukken. Om de kans op ongelukken te minimaliseren is het belangrijk dat u onderstaande veiligheidsvoorschriften altijd opvolgt.

PLICHTEN VAN OPZICHTER/ HOOFDVERANTWOORDELIJKE

1. U dient ervoor te zorgen dat alle personen en werknemers die deze machine bedienen goed op de hoogte zijn van de juiste gebruikswijze, en bekend zijn met de handleiding en alle etiketten op het apparaat.
2. Stel vooraf altijd voorschriften op voor het gebruik onder ongewone omstandigheden (bijv. richtlijnen over de maximale helling waarop de machine mag worden ingezet). Doorloop van tevoren het te maaien terrein, om vast te stellen welke hellingen en heuvels veilig gemaaid kunnen worden. Houd hierbij rekening met de toestand van het gras en de kans op omkiepen. Om te bepalen of een helling veilig kan worden gemaaid, kunt u de bijgeleverde hellingmeter gebruiken. Bij het doorlopen van het terrein legt u dan een lange houten plank op het betreffende hellingoppervlak en meet vervolgens de hellingsgraad. Houd er rekening mee dat u met deze methode slechts de gemiddelde helling kunt opmeten; let altijd op eventuele kuilen of gaten in de bodem. **DE MAXIMALE HELLING DIEN
NOOIT GROTER TE ZIJN DAN 25 GRADEN.**

VOOR HET GEBRUIK

3. Gebruik de machine pas nadat u de inhoud van deze handleiding goed hebt doorgelezen en begrepen, en de bijgeleverde trainingsvideo hebt bekeken. U kunt gratis een vervangende handleiding aanvragen door het volledige model- en serienummer toe te sturen aan:

The Toro Company
8111 Lyndale Ave. S.
Bloomington, MN 55420-1196
Verenigde Staten

4. Deze machine mag alleen worden gebruikt door bestuurders met ervaring in het rijden op hellingen die deze handleiding zorgvuldig hebben doorgelezen en de bijgeleverde trainingsvideo hebben bekeken. De machine mag nooit worden bediend door kinderen, of door volwassenen die niet bekend zijn met de juiste gebruiksvoorschriften.
5. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen en het snel stoppen van de machine en de motor.
6. Vervoer geen passagiers. Maai nooit terwijl er zich personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt van de machine bevinden.
7. Zorg dat alle afdekplaten, beveiligingen en veiligheidsstickers op hun plaats zijn. Vervang eventueel beschadigde afdekplaten of beveiligingen en onleesbare stickers altijd voor u de machine gaat gebruiken.
8. Draag altijd stevige schoenen. Bedien de machine nooit met sandalen of sportschoenen. Draag geen loszittende kleding; deze zou beklemd kunnen raken tussen bewegende onderdelen, wat tot ernstig lichamelijk letsel zou kunnen leiden.
9. Het dragen van een veiligheidsbril, veiligheidsschoenen, lange broek en veiligheidshelm is raadzaam, en is in sommige gevallen verplicht door plaatselijke wetgeving of verzekeringsvoorwaarden.
10. Zorg dat het maaigebied vrij is van rommel of voorwerpen die in de maai-eenheden terecht zouden kunnen komen.
11. Vul de brandstoftank bij met dieselbrandstof voordat u de machine start. Zorg dat u geen brandstof morst. Brandstof is licht ontvlambaar; wees voorzichtig.
 - A. Maak uitsluitend gebruik van goedgekeurde brandstoftanks.
 - B. Verwijder nooit de benzinedop wanneer de motor nog loopt of heet is.

- C. Rook niet tijdens het tanken.
- D. Vul de brandstof altijd bij in de open lucht. De brandstof mag niet meer dan 2,5 cm boven de bovenrand van de tank komen (onderkant van de vulnek). Vul niet teveel brandstof bij.

Gebruik

12. Draag altijd de veiligheidsgordel.
13. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes zonder afdoende ventilatie. Uitlaatgassen zijn giftig en kunnen dodelijk zijn.
14. U dient bij het starten en bedienen van de machine altijd op de bestuurdersstoel te zitten.
15. Controleer dagelijks de werking van de interlockschakelaars. (Zie: *Het Controleren Van De Interlockschakelaars*, pagina 18). Vertrouw nooit uitsluitend op de veiligheidsschakelaars: zet de motor altijd af voor u de bestuurdersstoel verlaat. Vervang defecte schakelaars altijd voor u de machine opnieuw gebruikt. Het interlocksysteem is er voor uw veiligheid, en dient niet uitgeschakeld of omzeild te worden. Vervang alle interlockschakelaars om de twee jaar.
16. De machine mag alleen worden bediend door bekwame bestuurders die getraind zijn in het rijden op hellingen. Bij onverantwoord gebruik op hellingen kan de machine omkiepen, wat kan leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.
17. Deze driefoudige grasmaaier heeft een uniek aandrijfsysteem voor optimale trekkracht op heuvels en hellingen. Het wiel voor heuvelopwaarts rijden zal niet wegdraaien en zo de trekkracht verminderen, zoals het geval is bij traditionele driefoudige maaimachines. Hierdoor kan de machine op te steile hellingen omkiepen vóór de trekkracht verloren gaat.
18. Controleer vóór u achteruitrijdt dat er zich niemand achter de machine bevindt. Let bij het naderen of oversteken van wegen altijd goed op ander verkeer. Verleen altijd voorrang aan andere bestuurders waar dit verplicht is.
19. Houd uw handen, voeten en kleding uit de buurt van bewegende onderdelen en de uitmonding van de maaier.
20. De helling waarop de machine zal omkiepen is afhankelijk van een groot aantal factoren. Zo kunnen omstandigheden zoals nat of lang golvend gras, de snelheid (vooral bij het draaien), de stand van de maai-eenheid (met Sidewinder), de bandenspanning en de mate van ervaring van de bestuurder allemaal van invloed zijn. Bij het maaïen op een zijwaartse helling tot 20° is het gevaar voor omkiepen klein. Wanneer de helling oploopt tot 25° (de door Toro aanbevolen maximumhelling) wordt het gevaar voor omkiepen groter. **GEBRUIK DE MAAIER NOOIT OP EEN ZIJWAARTSE HELLING VAN MEER DAN 25° AANGEZIEN HET GEVAAR VOOR OMKIEPEN EN ERNSTIG LICHAMELIJK LETSEL OF DE DOOD DAN ZEER GROOT IS.** Op de stuurbuis van de Groundsmaster 3500-D bevindt zich een hellingmeter waarop de zijwaartse helling van de machine is af te lezen en de maximale helling van 25° staat aangegeven.

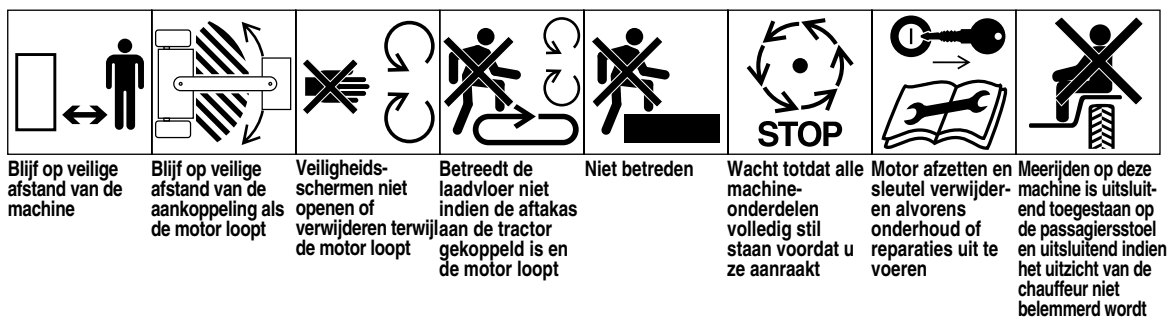
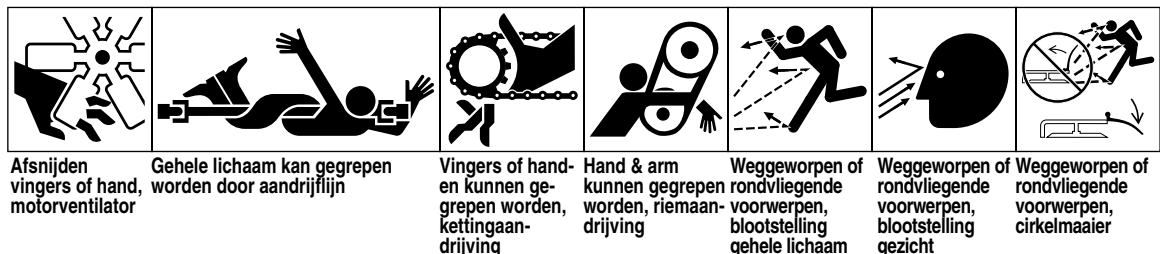
Blijf uitkijken voor bobbel, kuilen en andere verborgen gevaren op het maaïterrein die de zijwaartse helling plotseling kunnen doen veranderen. Wees uiterst voorzichtig bij het gebruik in de buurt van zandkuilen, greppels, sloten, steile heuvels of andere gevaren. Neem snelheid terug bij het maken van scherpe bochten. Maak geen bochten op heuvels. Voorkom plotseling weggrijden of stoppen als u daalt of klimt. Gebruik het achteruit-tractiepedaal om te remmen. Om controle over het stuur te behouden, dient u de maai-eenheden te laten zakken bij het afdalen van hellingen.
21. Bij het starten van de motor:
 - A. Schakel de parkeerrem in.
 - B. Zorg dat het tractiepedaal en de messen-aandrijving in de neutraalstand staan.
 - C. Start de motor, haal de machine van de parkeerrem en houd uw voet van het tractiepedaal. De machine hoort nu niet te bewegen. Als u toch beweging waarneemt, is de verbinding van de neutraalstand niet goed afgesteld. Zet de motor uit en stel de verbinding zo af dat de machine niet meer beweegt wanneer u het tractiepedaal loslaat. Zie *Het Afstellen Van De Tractieaandrijving Voor De Neutraalstand*.

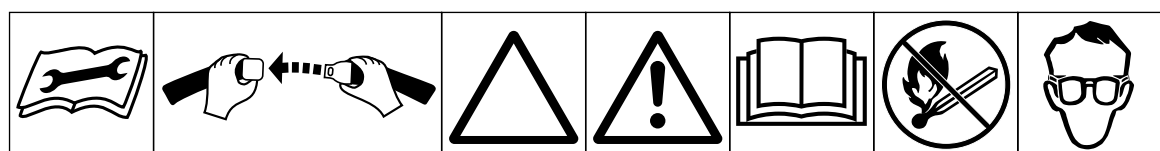
22. Bij gebruik van deze machine kan de bestuurder blootgesteld worden aan lawaainiveaus van meer dan 85 dB(A). Bij langdurig gebruik raden wij dan ook het gebruik van oorbescherming aan om het gevaar op blijvende gehoorbeschadiging te verminderen.
23. Bij het verplaatsen van de machine dient u de maai-eenheden op te halen.
24. Raak de motor, demper, uitlaat en hydraulische tank niet aan wanneer de motor nog loopt of net gestopt is; deze gebieden kunnen zeer heet worden en brandwonden veroorzaken.
25. Als een van de maai-eenheden op een voorwerp stuit of abnormaal trilt, dient u de machine onmiddellijk stil te zetten. Schakel de motor uit, wacht tot alle onderdelen stilstaan en onderzoek de machine op beschadigingen.
26. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat, dient u:
 - A. Het tractiepedaal in de neutraalstand te zetten.
 - B. De parkeerrem in te schakelen.
 - C. De maai-eenheden stil te zetten en te wachten tot de messen stilstaan.
 - D. De motor uit te schakelen en de sleutel uit het contact te halen.
27. Wanneer u de machine onbeheerd achterlaat, dient u te zorgen dat de sleutel uit het contact is gehaald en de parkeerrem is ingeschakeld.
28. Voordat u onderhouds- of afstellingswerkzaamheden verricht aan de machine, dient u de sleutel uit het contact te halen en de parkeerrem in te schakelen.
29. Controleer dagelijks de werking van alle interlockschakelaars. Het interlocksysteem is er voor uw veiligheid, en dient niet uitgeschakeld of omzeild te worden.
30. Om de machine optimaal te laten functioneren, dient u regelmatig te controleren dat alle bouten, moeren, schroeven en hydraulische fittingen goed zijn aangedraaid.
31. Controleer voordat u het hydraulisch systeem onder druk zet de toestand van alle slangen en leidingen, en kijk of alle verbindingen goed zijn aangedraaid.
32. Houd uw lichaam en handen uit de buurt van kleine lekkages of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. Gebruik een stuk karton of papier om hydraulische lekkages op te sporen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heengaan en tot verwonding leiden. Vloeistof die per ongeluk in de huid wordt geïnjecteerd dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.
33. Voordat u het hydraulisch systeem loskoppelt of onderhoudt, dient u eerst alle druk van het systeem te halen door de motor uit te schakelen en de maai-eenheden helemaal te laten zakken.
34. Voor grootscheepse reparaties, onderhoud of advies kunt u contact opnemen met een geautoriseerde Toro dealer.
35. Om brandgevaar te voorkomen, dient u het gebied rond de motor vrij te houden van overtollig vet, gras, bladeren en vuilophopingen.
36. Bij onderhoudswerkzaamheden waarbij het noodzakelijk is dat de motor loopt, dient u altijd uw handen, voeten, overige lichaamsdelen en kleding uit de buurt te houden van de maai-eenheden of andere bewegende onderdelen. Houdt eventuele omstanders uit de buurt.
37. U mag de motor niet overbelasten door de reguleursinstelling te veranderen. Om veilig en efficiënt gebruik te garanderen, dient u het maximale toerental van de motor met een tachograaf te laten controleren bij een geautoriseerde Toro dealer.
38. Schakel altijd de motor uit voordat u het oliepeil controleert of de olie van de krukkast bijvult.
39. Om optimale werking en veiligheid te garanderen, dient u uitsluitend originele Toro reserveonderdelen en accessoires te gebruiken. Reserveonderdelen en accessoires van andere fabrikanten kunnen de machine beschadigen, waardoor de garantie kan komen te vervallen.

ONDERHOUD

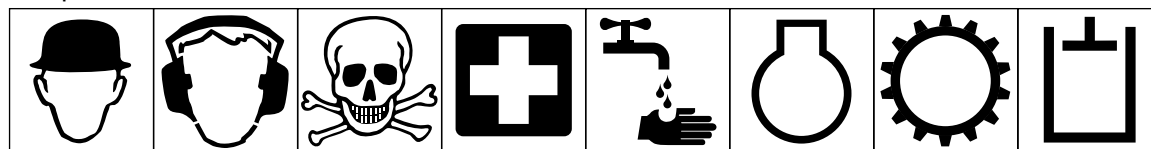
28. Voordat u onderhouds- of afstellingswerkzaamheden verricht aan de machine, dient u de sleutel uit het contact te halen en de parkeerrem in te schakelen.
29. Controleer dagelijks de werking van alle interlockschakelaars. Het interlocksysteem is er voor uw veiligheid, en dient niet uitgeschakeld of omzeild te worden.
30. Om de machine optimaal te laten functioneren, dient u regelmatig te controleren dat alle bouten, moeren, schroeven en hydraulische fittingen goed zijn aangedraaid.
31. Controleer voordat u het hydraulisch systeem onder druk zet de toestand van alle slangen en

Overzicht van Gebruikte Symbolen

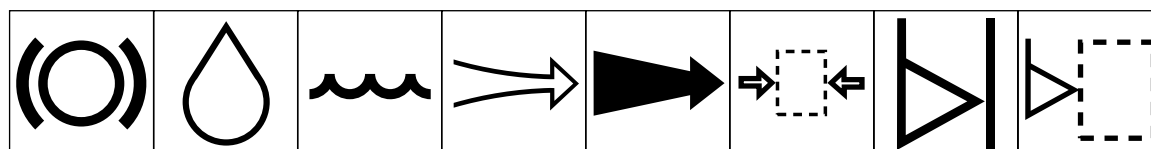




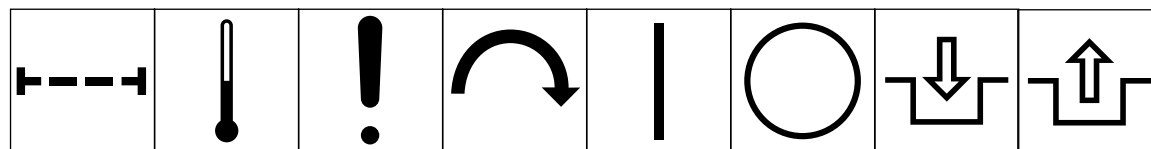
Raadpleeg technische hand- leiding voor de juiste onder- houdsprocedures Veiligheidsgordels vastmaken Waarschuings- driehoek Waarschuings- driehoek met waarschuings- symbool Lees gebruikers- handleiding Vuur, open licht en roken verboden Oogbescherming verplicht



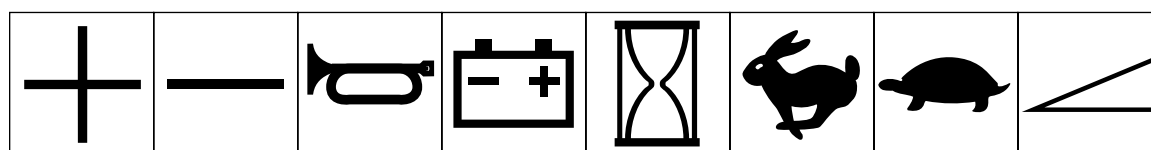
Veiligheidshelm verplicht Gehoorbescherm- ing verplicht Gevaar, giftige stoffen Eerste hulp Spoelen met water Motor Overbrenging Hydraulisch systeem



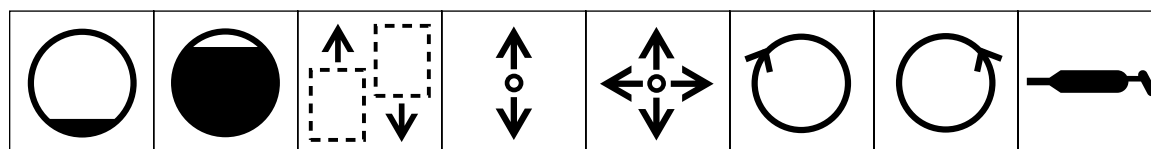
Remsysteem Olie Koelvloeistof (water) Luchtinlaat Uitlaatgassen Druk Peilindicator Vloeistofpeil



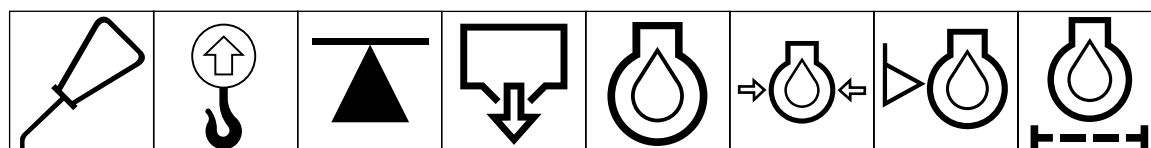
Filter Temperatuur Defect Startschakelaar/ mechanisme Aan/starten Af/stoppen Inschakelen Uitschakelen



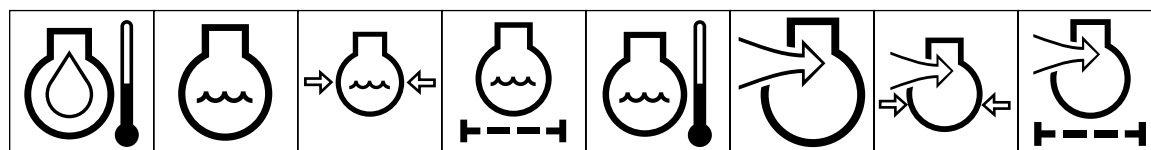
Plus/toename/ positieve pool Min/afname/ negatieve pool Claxon Batterijlaad- conditie Urenteller/ verstreken bedrijfsuren Snel Langzaam Traploos regelbaar, lineair



Volume leeg Volume vol Rijrichting machine, vooruit/ achteruit Besturings hendel rijrichting, twee richtingen Besturingshend- el rijrichting, meerdere richtingen Met wijzers van de klok meedraai- end Tegen wijzers van de klok indraaiend Smeernippel



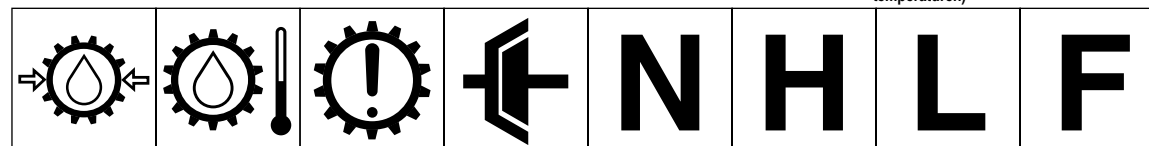
Olie-smeerpunt Hefpunt Krik/steunpunt Aftappen/leggen Motor(smeer)olie Motor(smeer) oliedruk Motor(smeer) oliepeil Motor(smeer) oliefilter



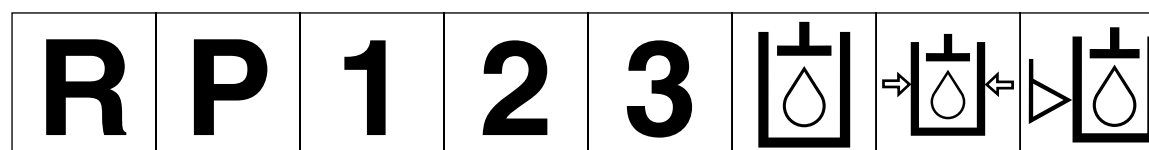
Motor(smeer) olietemperatuur Motorkoelvloeistof Motorkoelvloeistof- stofdruk Motorkoelvloeistof- filter Motorkoelvloeistof- temperatuur Motorinlaat/ verbrandings- lucht Motorinlaat/ verbrandings- luchtdruk Motorinlaat/ luchtfilter



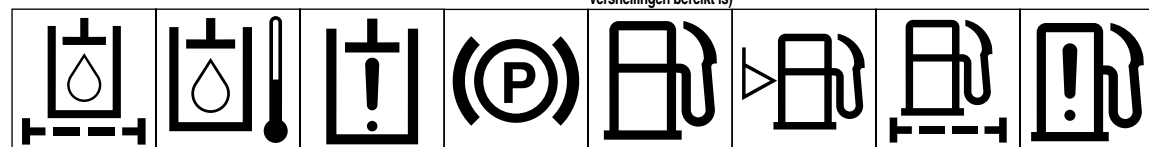
Starten motor Stoppen motor Motorisch defect Motortoerental/frequentie Choke Injectiepompje (starthulpmiddel) Elektrisch voorgloeien (hulpmiddel starten bij lage temperaturen) Transmissieolie



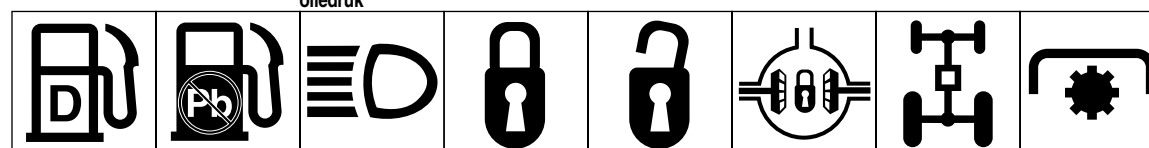
Transmissieoliedruk Transmissieolietemperatuur Defect transmissie Koppeling Neutraalstand Hoog Laag Vooruit



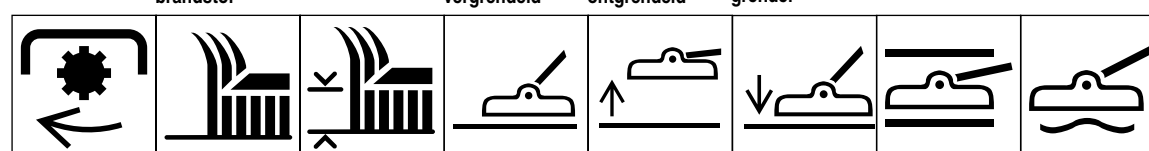
Achteruit Parkeerstand Eerste versnelling Tweede versnelling Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is) Hydraulische olie Hydraulische oliedruk Hydraulisch oliepeil



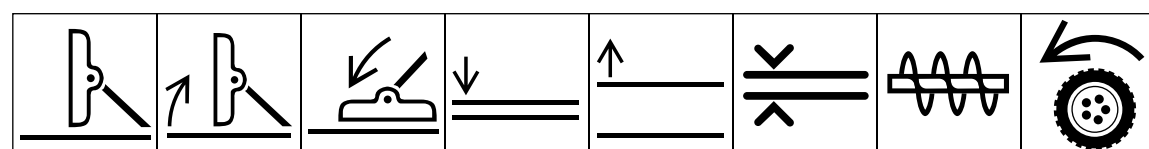
Hydraulisch oliefilter Hydraulische olietemperatuur Defect hydraulische oliedruk Parkeerrem Brandstof Brandstofpeil Brandstoffilter Defect brandstofsysteem



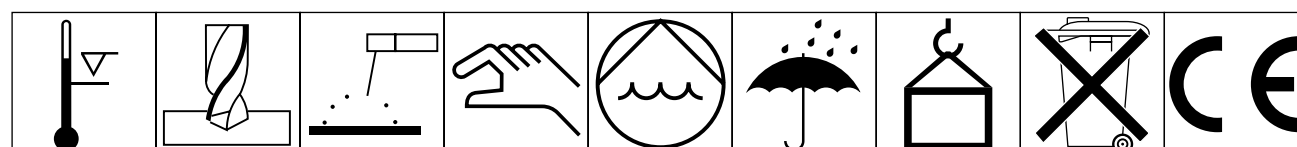
Dieselbrandstof Ongelode brandstof Koplampen Vergrendelen/vergrendeld Ontgrendelen/ontgrendeld Differentieelgrendel 4-wielaandrijving Aftakas



Toerental aftakas Messenkooi Messenkooi-hoogteafstelling Maai-eenheid Ophalen maai-eenheid Neerlaten maai-eenheid Vastzetten maai-eenheid Vrijhangen maai-eenheid



Transportpositie maai-eenheid Ophalen maai-eenheid in transportpositie Neerlaten maai-eenheid in transportpositie Neerlaten appendages Ophalen appendages Afstand Sneeuwruimer, verzamelvrijzel Voortbeweging



Boven werktemperatuurbereik Boren Handmatig metaal-booglassen Handmatig Waterpomp Droog houden Gewicht Niet in het afval werpen CE logo

Specificaties

Motor: Kubota vloeistofgekoelde driebcilinder viertakt dieselmotor. 23,9 kW bij 2800 tpm. Afgeregeld op 3050 tpm. Cilinderinhoud 1124 cc. Heavy-duty, 2-stappen luchtfilter, afzonderlijk gemonteerd. Schakelaar voor uitschakelen bij te hoge watertemperatuur.

Koelsysteem: Radiatorcapaciteit is ongeveer 5,7 liter met 50/50 verhouding ethyleenglycol antivries. Afzonderlijk gemonteerde expansietank van 0,9 liter.

Elektrisch Systeem: 12-volts Groep 55, onderhoudsvrije accu met 585 ampère bij koud starten bij -18°C, en reservecapaciteit van 95 minuten bij 27°C. 40-ampère wisselstroomgenerator met I.C. regulator/corrector. Interlockschakelaars voor stoel, aftakas, parkeerrem en tractiesysteem.

Brandstofsysteem: Capaciteit brandstoftank is 41,6 liter.

Tractiesysteem: Hydraulische wiel aandrijving met hoge torsie. 3-wiel aandrijving. Positieve circulatiekoeling door middel van oliekoeler en wisselklep.

Hydraulische Oliecapaciteit/-Filter: Afzonderlijk gemonteerd, 13,2 liter oliereservoir 10-micron afzonderlijk gemonteerde spin-on-filter.

Grondsnelheid: Traploze snelheidsregeling bij zowel vooruit als achteruit rijden

Maaisnelheid: 0–9,7 km/uur (instelbaar)
Transportsnelheid: 0–14,5 km/uur.
Snelheid In Achteruitstand: 0–5,6 km/uur

Banden/Wielen: Voorbanden: 20 x 12-10.
Achterbanden: 20 x 10-10 tubeless, 4 lagen met demonteerbare velgen. Aanbevolen bandenspanning voor de voor- en achterbanden is 97–124 kPa.

Frame: Driewielig voertuig met 3-wiels tractie-aandrijving en achterwielbesturing. Het frame bestaat uit gevormd staal, gelast staal en stalen buisdelen.

Stuursysteem: Stuurbekrachtiging.

Remmen: Hydrostatische parkeerrem. De parkeer- of noodrem wordt bediend d.m.v. de hendel ter rechterzijde van de bestuurder.

Bedieningsorganen: Met de voet te bedienen voor- en achterwaartse tractiepedalen en Maai/Transport schuif. Met de hand te bedienen gashendel, ontstekingsschakelaar, schakelaars voor in/uitschakelen en ophalen/verschuiven maaieenheid, parkeerrem en stoelinstelling.

Meters en Waarschuwingssystemen: Urenteller. 4 waarschuwinglampjes: oliedruk, watertemperatuur, ampères, gloeibougie en zijhellingindicator.

Stoel: Standaard of luxe stoelen naar keuze.

Liftsysteem Maaieenheid: Hydraulisch liftsysteem met automatische uitschakelingsmechanisme.

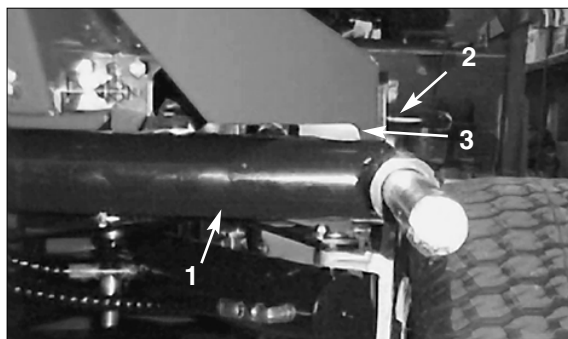
Optionele Apparatuur:

Standaard Stoel	Model 03224
Luxe Stoelophanging	Model 03225

Voor het Gebruik

Het Afstellen van de Liftarmen

1. Start de motor, haal de beschermplaten op en controleer dat er tussen elke liftarm en het armatuur van de beschermplaten 0,46–0,81 cm ruimte is (Afb. 1). Als de tussenruimte niet binnen deze waarden valt, dient u de aanslagbouten (Afb. 3) los te draaien en de cilinder bij te stellen totdat de juiste tussenruimte is bereikt. U kunt de cilinder afstellen door de tegenmoer op de cilinder (Afb. 2) los te draaien, de pin uit het stangeind te verwijderen en de trekhaak te draaien. Breng de pin opnieuw in en controleer de tussenruimte. Zonodig herhalen. Draai de tegenmoer van de trekhaak weer aan.



Afbeelding 1

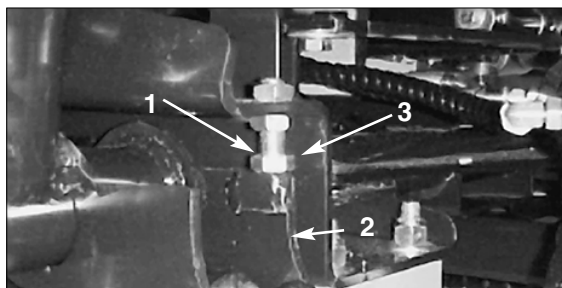
1. Liftarm
2. Armatuur van Beschermplaat
3. Tussenruimte (Beschermplaten verwijderd t.b.v. goed zicht)

2. Controleer dat de ruimte tussen iedere liftarm en de bijbehorende aanslagbout 0,13–1,02 mm bedraagt. (Afb. 3). Als de tussenruimte niet binnen deze waarden valt, dient u de aanslagbouten bij te stellen totdat de juiste tussenruimte is bereikt.
3. Start de motor, haal de vloerplaten op en controleer dat de ruimte tussen de slijtstuk bovenop de slijtstang van de achterste maaieenheid en de stootband 0,51–2,54 mm bedraagt (Afb. 4). Als de tussenruimte niet binnen deze waarden valt, dient u de achterste cilinder bij te stellen tot de juiste tussenruimte is bereikt. U kunt de cilinder bijstellen door de maaieenheden te laten zakken en de tegenmoer op de cilinder los te draaien (Afb. 5). Houd de cilinderas dicht bij de moer vast met een tang (gebruik hierbij een doek) en draai de as. Haal de maaieenheden weer op en controleer de tussenruimte. Zonodig herhalen. Draai de tegenmoer van de trekhaak weer aan.



Afbeelding 2

1. Voorste cilinder
2. Tegenmoer



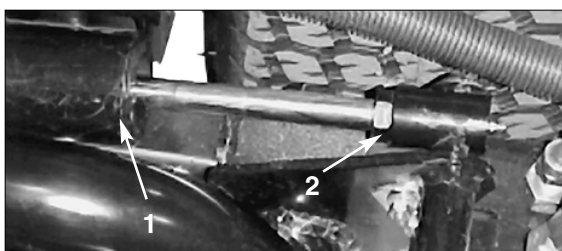
Afbeelding 3

1. Aanslagmoer
2. Liftarm
3. Tussenruimte



Afbeelding 4

1. Slijtstang
2. Stootband



Afbeelding 5

1. Achterste cilinder
2. Stelmoer

BELANGRIJK: Onvoldoende tussenruimte bij de voorste pallen of de achterste slijtstang kan schade aan de liftarmen tot gevolg hebben.



LET OP



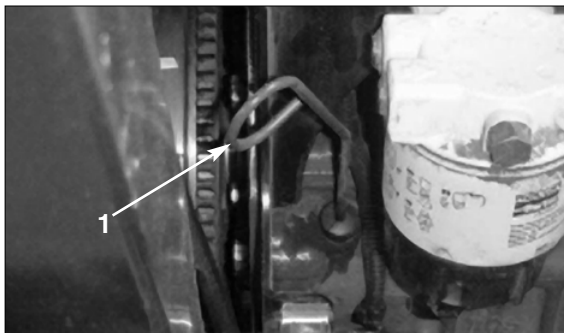
Voor het onderhouden of bijstellen van de machine dient u de motor uit te zetten en de sleutel uit het contact te halen.

Het Controleren van het Oliepeil van de Carter (Afb. 6–7)

Het oliepeil van de carter wordt in de fabriek bijgevoerd. Desondanks dient u altijd het oliepeil te controleren voor en nadat u de motor voor het eerst opstart.

Krukascapaciteit (met filter) is ongeveer 3,8 l.

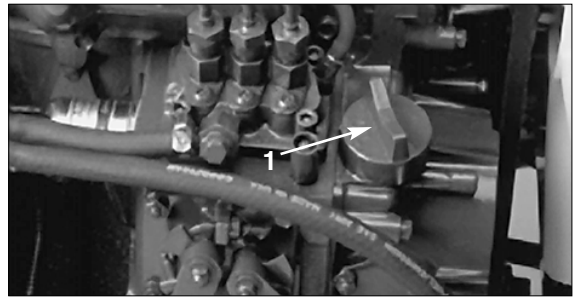
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de peilstok, reinig hem met een schone doek, en steek hem dan weer terug, waarbij u zorgt dat de peilstok volledig wordt ingebracht. Verwijder de peilstok opnieuw en controleer het oliepeil op de peilstok. Het oliepeil moet tot aan de FULL/VOL markering staan.



Afbeelding 6

1. Peilstok

3. Indien het oliepeil onder de FULL/VOL markering staat, verwijdert u de vuldop en voegt u langzaam kleine hoeveelheden olie bij – waarbij u regelmatig tussentijds het oliepeil controleert – totdat het peil tot aan de FULL/VOL markering op de peilstok komt.



Afbeelding 7

1. Olievuldop

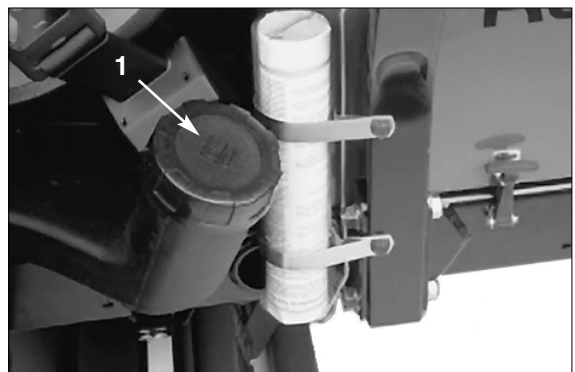
4. De motor is geschikt voor iedere hoogwaardige 10W–30 CD olie.
5. Plaats de olievluldop terug en sluit de motorkap.

BELANGRIJK: Controleer het oliepeil om de 5 bedrijfsuren of dagelijks. Ververs de olie om de 50 bedrijfsuren.

Het Bijvullen van de Brandstoftank (Afb. 8)

De motor loopt op nr. 2 dieselbrandstof. De brandstoftank heeft een capaciteit van ongeveer 4l.

1. Maak het gebied rond de dop van de brandstoftank schoon.



Afbeelding 8

1. Tankdop

2. Verwijder de dop van de brandstoftank.
3. Vul de tank bij tot aan de onderkant van de vulnek. VUL NIET TEVEEL BIJ. Plaats daarna de dop weer.
4. Om brandgevaar te voorkomen, dient u eventueel gemorste brandstof altijd op te nemen.

! **GEVAARLIJK** !

Omdat dieselbrandstof ontbrandbaar is, dient u voorzichtig te werk te gaan indien u ermee omgaat of deze bewaart. Rook niet wanneer u de brandstoftank bijvult. Vul de tank niet bij wanneer de motor draait, heet is of wanneer de machine zich in een gesloten ruimte bevindt. Vul de brandstoftank altijd buiten bij en verwijder eventuele gemorste dieselbrandstof voordat de motor wordt gestart. Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft. Gebruik diesel uitsluitend als brandstof en niet voor enig ander doeleinde.

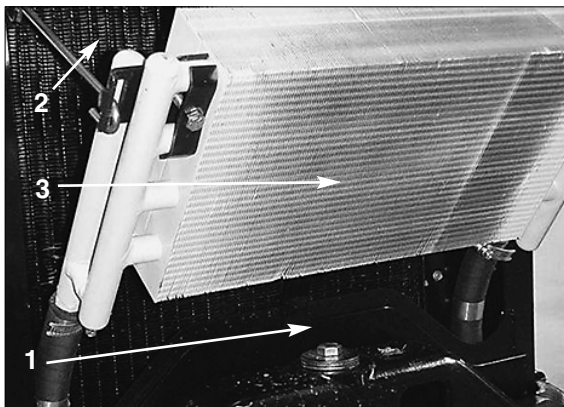
Het Controleren van het Koelsysteem (Afb. 9 & 10)

Verwijder dagelijks het vuil van de radiator en de oliekoeler (Afb. 9); of ieder uur indien de omstandigheden uiterst stoffig of smerig zijn; zie *Het Reinigen van de Radiator*.

1. Het koelsysteem wordt gevuld met een 50/50 oplossing bestaande uit water en permanente ethyleenglycol antivries. Controleer het koelvloeistofpeil elke dag voordat de motor wordt gestart. De capaciteit van het koelsysteem is ongeveer 5,7 l.

! **LET OP** !

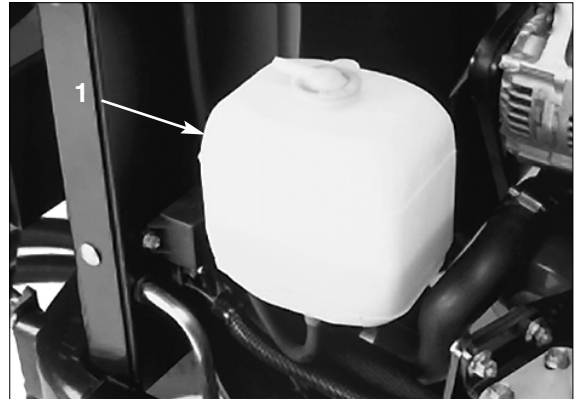
Wanneer de motor gedraaid heeft, kan er onder druk staande hete koelvloeistof ontsnappen wanneer de radiatorstop wordt verwijderd, hetgeen brandwonden kan veroorzaken. Open de radiatorstop alleen als de motor koud is.



Afbeelding 9

1. Toegangsluik
2. Radiator
3. Oliekoeler

2. Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank. Het peil behoort halverweg tussen de markeringen op de zijkant van de tank te zijn als de motor koud is.



Afbeelding 10

1. Expansietank

3. Als het koelvloeistofpeil te laag is, verwijdert u de dop van de expansietank en vult u het systeem bij. **VUL NIET TEVEEL BIJ.**
4. Plaats de dop weer op de expansietank.

Het Controleren van de Hydraulische Vloeistof (Afb. 11)

Het hydraulisch systeem is ontworpen voor gebruik met hydraulische smeerolie. Het reservoir van de machine wordt in de fabriek gevuld met ongeveer 13 liter DTE 15M hydraulische smeerolie. **Controleer het peil van het hydraulisch systeem voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.**

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend de gespecificeerde oliesoorten. Het gebruik van andere vloeistoffen kan leiden tot schade aan het systeem.

Groep 1 Hydraulische Smeerolie (Gematigd klimaat, gemiddeld vermogen)

NB: De oliesoorten binnen deze groep zijn onderling gelijk.

ISO VG 46/68 multi-viscositeitsolie

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Gulf	Harmony HVI 46 AW
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzbell	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Oil 2105
Texaco	Rando HDZ 46

Universele Hydraulische Tractorolie

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Hydroclear Powertran
Esso	Hydraul
Gulf	Universal Tractor Fluid
Kendall	Hyken 052
Marathon	Marafluid Super HT
Pennzbell	Hydra-trans
Phillips	HG Fluid
Shell	Donax TD
76 Lubricants	Hydraulic/Tractor Fluid
Sunoco	TH Fluid
Texaco	TDH

Groep 2 Hydraulische Olie (Heet Klimaat-Zwaar Gebruik)

NB: De oliesoorten binnen deze groep zijn onderling gelijk.

ISO VG 68 hydraulische olie

Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW No. 68
Castrol	AWS 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf	Harmony 68AW
Kendall	Four Seasons AW 68
Marathon	IS068
Pennzbell	AW Hydraulic Oil 68
Phillips	Magnus A ISO 68
Shell	Tellus 68
76 Lubricants	AW 68
Sunoco	SunVis 868
Texaco	Rando HD 68

BELANGRIJK: Oliesoorten uit groep 1 worden aanbevolen voor gebruik bij omgevings-temperaturen tussen 0°C en 41 °C. ISO Type 46/48 olie blijkt optimale werking te geven bij een groot aantal temperatuursomstandigheden voor de gemiddelde gebruiker. De Universele Tractor-oliesoorten bieden desgewenst een vergelijkbare werking, met mogelijk een klein verlies aan effectiviteit bij hoge omgevingstemperaturen vergeleken met Type 46/48 oliesoorten.

Groep 2 oliesoorten worden aanbevolen voor zwaar gebruik in hete klimaten met een omgevings-temperatuur tussen 20°C en 49°C. Gebruik bij lagere omgevingstemperaturen kan leiden tot moeilijker starten, zwaardere motorbelasting als de motor koud is, trage of niet functionerende klepspoelen als de motor koud is en een verhoogde filterdruk vanwege de hogere viscositeit van de olie.

NB: Wanneer u van de ene soort smeeroilie omschakelt naar de andere, dient u alle oude olie uit het systeem te verwijderen, daar bepaalde oliesoorten niet onderling gelijk zijn.

Groep 3 Hydraulische Smeeroilie (Biologisch afbreekbaar)

ISO VG 32/46 hydraulische smeeroilie

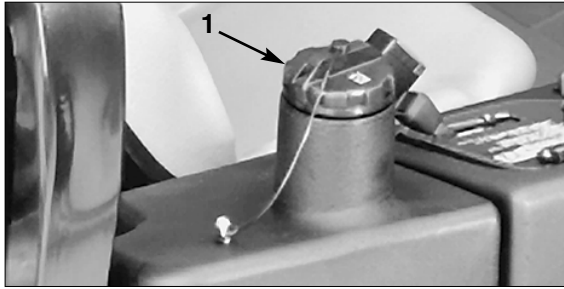
Mobil	EAL 224H
-------	----------

NB: Deze biologisch afbreekbare smeeroilie is niet uitwisselbaar met de oliesoorten uit groep 1 of 2.

NB: Wanneer u omschakelt van een standaard olie-type naar een biologisch afbreekbaar type, dient u de door Mobil vastgestelde spoelingsprocedures te volgen. Neem voor verdere informatie contact op met uw plaatselijke Toro Dealer.

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend de gespecificeerde hydraulische oliesoorten. Het gebruik van andere vloeistoffen kan leiden tot schade aan het systeem.

NB: Er is een rode kleurstof voor de olie in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 19 ml. Eén flesje is voldoende voor 15–22 liter hydraulische olie. Bestel Onderdeelnr. 44-2500 bij uw Geautoriseerde Toro Dealer.



Afbeelding 11

1. Dop Hydraulische Tank

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken en schakel de motor uit.
2. Reinig de plek rondom de vulnek en de dop van de hydraulische tank. Verwijder de dop van de vulnek.
3. Haal de peilstok uit de vulnek en veeg hem schoon met een schone doek. Steek hem in de vulnek, haal hem er vervolgens weer uit, en controleer het vloeistofpeil. Het peil zou binnen 6 mm van de markering op de peilstok moeten staan.
4. Indien het peil te laag is, voegt u de juiste oliesoort bij om het peil tot aan de vol-markering te brengen.
5. Plaats de peilstok terug en draai de dop op de vulnek.

Het Controleren van de Bandenspanning

De banden worden voor het verzenden opzettelijk te hard opgepompt. U dient daarom voor gebruik een deel van de lucht te laten ontsnappen om de luchtdruk te verminderen. De juiste bandenspanning is 97–124 kPa.

BELANGRIJK: Zorg dat alle banden steeds de juiste bandenspanning hebben; zo garandeert u een optimale maaiprestatie en goed functioneren van de machine.



GEVAARLIJK



Bij te lage bandenspanning wordt de machine minder stabiel op zijwaartse hellingen. Zorg dat de bandenspanning nooit te laag is; de machine kan omrollen, wat persoonlijk letsel of de dood kan veroorzaken.

Het Controleren van de Wielmoeren



WAARSCHUWING

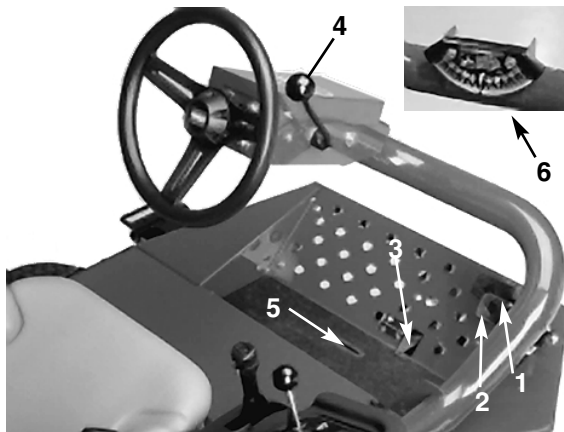


Draai de wielmoeren aan tot 61–88 Nm na 1–4 bedrijfsuren en opnieuw na 10 bedrijfsuren en om de 200 bedrijfsuren daarna. Wanneer u de wielmoeren niet tijdig aandraait, kan een wiel vastlopen of losraken, wat kan leiden tot persoonlijk letsel.

Bedieningsorganen

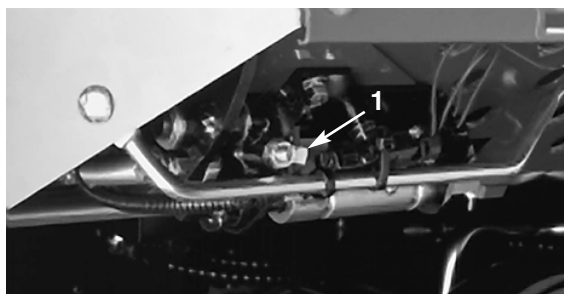
Tractiepedalen (Afb. 12)—Druk het vooruit-tractiepedaal in om vooruit te bewegen. Om achteruit te bewegen of voor extra remkracht wanneer u wilt stoppen als u vooruit rijdt, drukt u het achteruit-tractiepedaal in. U kunt tevens de machine stilzetten door het tractiepedaal in de neutraalstand te zetten of vanzelf in de neutraalstand te laten overgaan.

Maai/Transport Schuif (Afb. 12)—Beweeg de schuif met uw hiel naar links om te transporteren en naar rechts om te maaien. De maai-eenheden werken alleen in de maai-stand. **NB:** De maaisnelheid is fabrieksmatig ingesteld op 9,7 km/uur. U kunt de maaisnelheid hoger of lager instellen door de snelheidsstopschroef bij te stellen (Afb. 13)



Afbeelding 12

1. Vooruit-tractiepedaal
2. Achteruit-tractiepedaal
3. Maai/Transport schuif
4. Stuurverstellingshendel
5. Indicatorsleuf
6. Hellingindicator



Afbeelding 13

1. Snelheidsstopschroef

Stuurverstellingshendel (Afb. 12)—Door de hendel achteruit te trekken kunt u het stuur in de gewenste stand zetten. Zet het stuur vervolgens weer vast door de hendel vooruit te duwen.

Hellingindicator (Afb. 12)—Geeft de zijwaartse helling van de machine in graden aan.

Contactschakelaar (Afb. 14)—De contactschakelaar, die wordt gebruikt om de motor te starten, te stoppen en voor te gloeien, heeft drie standen: OFF (UIT), ON/PREHEAT (AAN/VOORGLOEIEN) en START. Draai de sleutel in de ON/PREHEAT stand totdat het indicatielampje van de gloeibougie uitgaat (na ongeveer 7 seconden), en draai de sleutel vervolgens in de START stand om de startmotor aan te schakelen. Laat de sleutel weer los zodra de motor start. De sleutel gaat dan automatisch naar de ON/RUN stand. Om de motor weer uit te schakelen draait u de sleutel naar de OFF/UIT stand. Haal de sleutel uit het contact om onopzettelijk starten van de motor te voorkomen.

Gashendel (Afb. 14)—Zet de hendel naar voren om de motorsnelheid te verhogen, naar achteren om de snelheid te verlagen.

Bedieningshendel Neerlaten Maaien / Ophalen

(Afb. 14)—Om de maai-eenheden naar de grond te laten zakken beweegt u de hendel vooruit. (De maai-eenheden zakken niet tenzij de motor loopt, en werken niet in de omhoog-stand.) Om de maai-eenheden weer op te halen, trekt u de hendel achteruit naar de RAISE (OPHALEN) stand.

U kunt de maai-eenheden met deze hendel tevens naar links en rechts bewegen. Dit dient u alleen te doen wanneer de maai-eenheden omhoog staan of wanneer deze zijn neergelaten terwijl de machine beweegt.



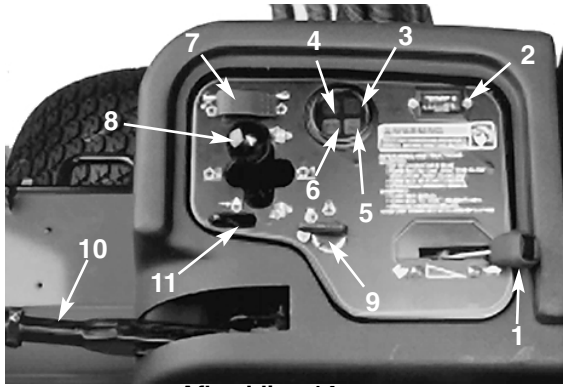
GEVAARLIJK



Bij gebruik op een heuvel of helling is de machine het meest stabiel wanneer de maai-eenheden ingesteld zijn op heuvelopwaarts gebruik. Het instellen van de maaieenheden op heuvelafwaarts gebruik vermindert de stabiliteit van de machine. Hierdoor zou de machine kunnen omkiepen, wat persoonlijk letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

NB: De hendel hoeft niet in de vooruit-stand te worden gehouden wanneer de maai-eenheden omlaag gelaten worden.

Indicatorsleuf (Afb. 12)—In deze sleuf in het bedieningsplatform kunt u aflezen of de maai-eenheden in de middenstand staan.



Afbeelding 14

1. Gashendel
2. Urenteller
3. Waarschuwinglampje Koelvloeistoftemperatuur
4. Waarschuwinglampje Oliedruk
5. Indicatielampje Gloeibougie
6. Indicatielampje Wisselstroomgenerator
7. Aandrijfschakelaar Maai-Eenheid
8. Koppelingshendel Maai-Eenheid
9. Contactschakelaar
10. Parkeerrem
11. Vergrendeling Lifthendel

Aandrijfschakelaar Maai-Eenheid (Afb. 14)—Deze schakelaar heeft twee standen: ENGAGE (KOPPELEN) en DISENGAGE (ONTKOPPELEN).

Urenteller (Afb. 14)—Geeft aan hoeveel uur de machine in totaal in bedrijf is geweest. De urenteller begint te lopen zodra de sleutel in de ON/AAN stand wordt gezet.

Waarschuwinglampje Koelvloeistoftemperatuur (Afb. 14)—Het lampje licht op wanneer de koelvloeistof een hoge temperatuur bereikt. Als de tractie-eenheid niet wordt stilgezet en de temperatuur van de koelvloeistof blijft stijgen, zal de motor afslaan.

Waarschuwinglampje Oliedruk (Afb. 14)—Licht op indien de motoroliedruk gevaarlijk laag is.

Indicatielampje Wisselstroomgenerator (Afb. 14)—Het ampèrelampje dient uit te zijn als de motor loopt. Als het lampje toch brandt, dient u het opladings-systeem te controleren en zonodig te repareren.

Indicatielampje Gloeibougie (Afb. 14)—Dit lampje brandt wanneer de gloeibougies in werking zijn.

Parkeerrem (Afb. 14)—Wanneer de motor is uitgeschakeld, dient u de parkeerrem in te schakelen om onopzettelijk bewegen van de machine te voorkomen. U schakelt de parkeerrem in door de hendel omhoog te trekken. Als het tractiepedaal wordt ingedrukt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, zal de motor vanzelf afslaan.

Vergrendeling Lifthendel (Afb. 14)—Duw de hendel naar achteren om te voorkomen dat de maai-eenheden plotseling zakken.

Brandstofmeter (Afb. 15)—Geeft de hoeveelheid brandstof in de tank aan.

Stoelafstelling (Afb. 15)—Voor- en achteruit bijstelling—Beweeg de hendel (aan de zijkant van de stoel) naar buiten, schuif de stoel naar de gewenste stand en laat de hendel weer los om de stoel vast te klikken.

Stoelophangingsafstelling—Duw de hendel omhoog of omlaag om de ophanging af te stellen op het gewicht van de bestuurder. Hendel omhoog – lichte bestuurder, hendel in middenstand – bestuurder met gemiddeld gewicht of hendel omlaag voor zware bestuurder. Achteruithellende Rugsteun – Door aan de hendel te draaien kunt u de helling van de rugsteun afstellen.



Afbeelding 15

1. Vooruit/achteruit Hendel
2. Brandstofmeter

Bediening

Starten en Stoppen van Motor

BELANGRIJK: Het brandstofsysteem dient te worden ontvlucht indien zich één van de volgende situaties heeft voorgedaan:

- A. Allereerste keer starten van een nieuwe motor.
- B. De motor is gestopt omdat de brandstof op was.
- C. Er is onderhoud uitgevoerd aan componenten van het brandstofsysteem; bijv.: filter vervangen, enz.

Zie Het Ontvluchten van het Brandstofsysteem

1. Zorg ervoor dat de parkeerrem is ingeschakeld, en de beschermplaat-bedieningsschakelaar in de DISENGAGE (ONTKOPPELEN) stand staat.
2. Haal uw voet van het tractiepedaal en zorg dat het pedaal in de neutraalstand staat.
3. Zet de gashendel in de 1/2 stand.
4. Steek de sleutel in het contact en draai deze naar de ON/PREHEAT (AAN/VOOR GLOEIEN) stand tot het indicatielampje van de gloeibougie uit gaat (na ongeveer 7 seconden). Draai de sleutel vervolgens naar de START stand om de startmotor in te schakelen. Laat de sleutel weer los zodra de motor start. De sleutel gaat dan automatisch naar de ON/RUN stand.

BELANGRIJK: Om oververhitting van de startmotor te voorkomen, dient u de startmotor nooit langer dan 15 seconden achter elkaar te gebruiken. Na 10 seconden continu starten dient u 60 seconden te wachten voordat u de startmotor weer gebruikt.

5. Wanneer de motor voor het eerst gestart wordt, of net is gereviseerd, dient u de machine een of twee minuten in de vooruit- en achteruitstand te laten draaien. Gebruik tevens de lifthendel en de beschermplaat-bedieningsschakelaar om te controleren of alle onderdelen naar behoren functioneren.

Draai het stuur naar links en rechts om te controleren of het stuurmechanisme reageert. Zet de motor vervolgens uit en controleer op olielekages, losse onderdelen en andere merkbare defecten.



LET OP



Zet de motor uit en wacht tot alle bewegende onderdelen tot rust zijn gekomen voordat u controleert of er olielekages, losse onderdelen en andere defecten zijn.

6. Om de motor te stoppen, zet u de gashendel in de IDLE stand, de beschermplaat-bedieningsschakelaar in de DISENGAGE/ONTKOPPELEN stand, en de contactsleutel in de OFF/UIT stand. Haal vervolgens de sleutel uit het contact om onopzettelijk starten te voorkomen.

Het Ontvluchten van het Brandstofsysteem

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak. Zorg dat de brandstoftank tenminste halfvol is.
2. Open de motorkap.

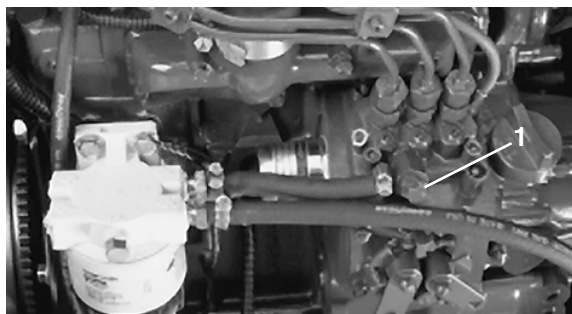


GEVAARLIJK



Omdat dieselbrandstof ontbrandbaar is, dient u voorzichtig te werk te gaan indien u ermee omgaat of deze bewaart. Rook niet wanneer u de brandstoftank bijvult. Vul de tank niet bij wanneer de motor draait, heet is of wanneer de machine zich in een gesloten ruimte bevindt. Vul de brandstoftank altijd buiten bij en verwijder eventuele gemorste dieselbrandstof voordat de motor wordt gestart. Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft. Gebruik diesel uitsluitend als brandstof en niet voor enig ander doeleinde.

3. Draai de ontvluchtschroef op de brandstofinjectiepomp los (Afb. 16).



Afbeelding 16

1. Ontvluchtschroef Brandstofinjectiepomp

4. Draai de sleutel in de contactschakelaar naar de ON/AAN stand. De elektrische brandstofpomp begint dan lucht naar buiten te persen rondom de ontluchtschroef. Laat de sleutel in de ON/AAN stand staan tot er een ononderbroken straal brandstof rondom de schroef naar buiten stroomt. Draai de schroef aan en zet de sleutel in de OFF/UIT stand **NB:** Normaal gesproken hoort de motor na het uitvoeren van bovenstaande ontluuchtingsprocedures te starten. Mocht de motor niet starten, dan kan het zijn dat er nog lucht bekneeld zit tussen de injectiepomp en de injectors; zie *Het Ontluchten van de Injectors*.

Het Controleren van de Interlockschakelaars



LET OP



De interlockschakelaars zijn er voor de bescherming van de bestuurder en mogen dan ook niet te worden losgekoppeld. Controleer de werking van de schakelaars dagelijks om er zeker van te zijn dat het interlock systeem naar behoren functioneert. Als een schakelaar niet goed werkt, dient u deze te vervangen vóór u de machine opnieuw gebruikt. Vervang de schakelaars om de twee jaren om maximale veiligheid te waarborgen.

1. Houd omstanders uit de buurt van de machine. Zorg dat uw handen en voeten niet in de buurt van de maai-eenheden komen.
2. Wanneer de bestuurder op de stoel zit, behoort de motor niet te starten als de beschermplaat-bedieningsschakelaar of het tractiepedaal zijn ingeschakeld. Verhelp eventuele storingen.
3. Wanneer de bestuurder op de stoel zit en het tractiepedaal in de neutraalstand staat, de parkeerrem niet is ingeschakeld en de beschermplaat-schakelaar in de OFF/UIT stand staat, behoort de motor te starten. Haal uw gewicht van de stoel en druk het tractiepedaal langzaam in; de motor hoort binnen één tot drie seconden af te slaan. Verhelp eventuele storingen.
4. Zorg dat de bestuurder op de stoel zit, de motor loopt, de beschermplaat-transport schuif in de maai-stand staat en de beschermplaat-schakelaar in de ON/AAN stand staat, en laat de maai-eenheden zakken. De beschermplaten horen nu in

werking te treden. Trek de lifthendel terug; de beschermplaten horen te stoppen zodra ze volledig zijn opgehaald. Verhelp eventuele storingen.

NB: De parkeerrem is uitgerust met een interlockschakelaar. Als het tractiepedaal is ingedrukt terwijl de parkeerrem aanstaat, zal de motor afslaan.

Het Slepen van de Tractie-Eenheid

In noodgevallen kunt u de Groundsmaster over een korte afstand slepen. Toro raadt echter af om dit als standaardprocedure te gebruiken.

BELANGRIJK: Sleep de machine niet sneller dan 3–4 km/uur; dit zou het aandrijfsysteem kunnen beschadigen. Als de machine over een aanzienlijke afstand moet worden verplaatst, dient u dit met behulp van een vrachtwagen of oplegger te doen.

1. Draai de ontlastklep op de pomp 90°.



Afbeelding 17

1. Ontlastklep

2. Voor het starten van de motor dient u de ontlastklep weer te sluiten door deze 90° te draaien. Start de motor niet wanneer de klep nog open staat.

Gebruikseigenschappen



GEVAARLIJK



Door het unieke tractiesysteem van de grasmaaier kan de machine vooruit bewegen op zijwaartse hellingen, zelfs wanneer het wiel voor heuvelopwaarts rijden losraakt van de grond. Als dit gebeurt, is er gevaar op omkiepen wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood van de bestuurder of omstanders.

De helling waarop de machine zal omkiepen is afhankelijk van een groot aantal factoren. Zo kunnen omstandigheden zoals nat of lang, golvend gras, de snelheid (vooral bij het draaien), de stand van de maai-eenheid (met Sidewinder), de bandenspanning en de mate van ervaring van de bestuurder allemaal van invloed zijn.

Bij het maaien op een zijwaartse helling tot 20° is het gevaar voor omkiepen klein. Wanneer de helling oploopt tot 25° (de door Toro aanbevolen maximum-helling) wordt het gevaar voor omkiepen groter. **GEBRUIK DE MAAIER NOOIT OP EEN ZIJWAARTSE HELLING VAN MEER DAN 25° AANGEZIEN HET GEVAAR VOOR OMKIEPEN EN ERNSTIG LICHAAMELIJK LETSEL OF DE DOOD DAN ZEER GROOT IS.**

Om te bepalen of een helling veilig kan worden gemaaid, dient u eerst een rondgang te maken over het maaigebied. Gebruik altijd uw gezonde verstand, en houd rekening met de toestand van de bodem en het gevaar voor omkiepen. Gebruik de bijgeleverde hellingmeter. Om te bepalen of een helling veilig gemaaid kan worden, legt u een houten plank van 1,25 meter op het hellingoppervlak en meet u vervolgens de hellingsgraad. Houd er rekening mee dat u met deze methode slechts de gemiddelde helling kunt opmeten; let altijd op eventuele kuilen of gaten in de bodem. **DE MAXIMALE HELLING DIENT NOOIT GROTER TE ZIJN DAN 25 GRADEN..**

Op de stuurbuis van de Groundsmaster 3500-D is tevens een hellingmeter gemonteerd waarop de zijwaartse helling van de machine af is te lezen en de maximale helling van 25° staat aangegeven.

DOE ALTIJD UW VEILIGHEIDSGORDEL OM

Oefen het bedienen van de machine tot u er volledig mee vertrouwd bent.

Start de motor en laat hem op halve snelheid draaien tot hij warm is. Duw de gashendel helemaal naar voren, haal de maai-eenheden op, haal de machine van de parkeerrem, druk het vooruit tractiepedaal in, en rijd voorzichtig naar een open plek.

Oefen met het voor- en achteruit rijden, en het starten en tot stilstand brengen van de machine. U stopt de machine door uw voet van het tractiepedaal te halen en het pedaal vanzelf weer terug te laten gaan naar de neutraalstand of door op het achteruit-tractiepedaal te drukken. Bij het afdalen van heuvels kan het nodig zijn om het achteruit-tractiepedaal te gebruiken bij het stoppen van de machine.

Bij het rijden op hellingen dient u langzaam te rijden om controle over het stuur te behouden. Tevens dient u het maken van bochten te vermijden, om omkiepen van de machine te voorkomen. Bij het rijden op heuvelachtige oppervlakken dient u de Sidewinder maai-eenheden in de heuvelopwaartse-stand te zetten, om meer stabiliteit te verkrijgen. Wanneer u de maai-eenheden in de heuvelafwaartse-stand zet, wordt de machine daarentegen juist instabieler. U dient dan ook vóór u op een heuvel gaat rijden de maai-eenheden in de heuvelopwaartse-stand te zetten.

Probeer heuvels zo veel mogelijk van boven naar beneden te maaien, in plaats van overdwars. Zorg dat u de maai-eenheden bij het afdalen neerlaat om een goede controle over het stuur te behouden. Maak geen bochten op een heuvel.

Oefen het omzeilen van obstakels met de beschermplaten omhoog en omlaag. Wees bij het rijden door nauwe doorgangen voorzichtig dat u de machine en de maai-eenheden niet beschadigt.

Oefen met de Sidewinder eenheid tot u een duidelijk beeld hebt van het bereik van de maai-eenheden; zo voorkomt u dat deze blijven haken of anderszins beschadigd raken.

Beweeg de eenheden niet heen en weer tenzij de maai-eenheden omlaag staan en de machine beweegt, of wanneer de maai-eenheden zijn opgehaald en in de transport stand staan. Door de maai-eenheden te verschuiven terwijl deze omlaag staan en de machine niet beweegt kunt u beschadigingen aan het grasveld veroorzaken.

De Groundsmaster is een precisiegrasmaaier; zorg dat u op oneven terrein altijd met lage snelheid rijdt.

Als er mensen in of vlakbij de buurt van het maaigebied komen, dient u de machine stil te zetten, en pas weer te starten als het gebied vrij is. De Groundsmaster is een éénpersoonsmachine. Laat nooit iemand anders meerijden. Dit is uiterst gevaarlijk en zou tot ernstig letsel kunnen leiden.

Een ongeluk kan iedereen overkomen. De vaakst voorkomende oorzaken zijn het rijden met een te hoge snelheid, het maken van plotselinge bochten, een slecht overzicht van het terrein (niet weten welke heuvels en hellingen veilig kunnen worden gemaaid), het aanlaten van de motor bij het verlaten van de bestuurdersstoel, en het gebruik van geneesmiddelen die het reactievermogen kunnen beïnvloeden. Anti-verkoudheidscapsules of voorgeschreven geneesmiddelen kunnen slaperigheid veroorzaken, net als alcohol en andere drugs. Blijf alert en veilig werken. Wanneer u deze regels niet in acht neemt loopt u gevaar op ernstig letsel.

Met de Sidewinder hebt u een overhang van maximaal 33cm, waardoor u dichtbij de randen van zandkuilen of andere obstakels kunt maaien, zonder dat de tractorbanden hierbij in de buurt hoeven te komen.

Als er een obstakel in de weg staat, kunt u simpelweg de maaieenheden verschuiven en om het object heen maaien.

LET OP: Bij gebruik van dit product kan de bestuurder blootgesteld worden aan lawaainiveaus van meer dan 85 dB(A). Bij langdurig gebruik raden wij dan ook het gebruik van oorbescherming aan om het gevaar op blijvende gehoorbeschadiging te verminderen.

Bij het verplaatsen van de machine dient u de maaieenheden helemaal op te halen, de Maai/Transport schuif naar de linkerkant (transport) te schuiven en de gashendel in de FAST/SNEL stand te zetten. (De maaieenheden werken niet als de machine in de transport-stand staat.)

Maaitechnieken

Om te beginnen met maaien, schakelt u de beschermplaten in, en rijdt langzaam naar het te maaien gebied. U kunt de maaieenheden laten zakken zodra de voorste beschermplaten zich boven het te maaien gebied bevinden.

Om het gras in een professioneel banenpatroon te maaien, zoekt u een boom of ander object in de verte en rijdt hier recht op af.

Zodra de voorste beschermplaten bij de rand van het maaigebied zijn, haalt u de maaieenheden op en maakt een druppelvormige draaibeweging. U staat dan meteen goed opgesteld om de volgende baan te maaien.

Met de Groundsmaster 3500-D met Sidewinder kunt u gemakkelijk om zandbunkers, vijvers of andere contouren heen manoeuvreren. Om de Sidewinder te gebruiken beweegt u de bedieningshendel naar links of rechts, afhankelijk van de specifieke maaiomstandigheden. De maaieenheden kunnen ook worden verschoven om de bandsporen af te wisselen.

De beschermplaten van de Groundsmaster 3500-D spuiten het gras over het algemeen naar de linkerkant van de machine. Wanneer u om een zandkuil heen maait, is het aan te raden om met de klok mee te maaien zodat er geen grasafval in het zand komt.

De maaie beschermplaten kunnen worden uitgerust met speciale spatplaten tegen opspattende dekaarde. De spatplaten functioneren het beste wanneer het gras regelmatig wordt gemaaid, zodat u per maaibeurt niet meer dan 2,5 cm nieuw gras weghaalt. Wanneer u teveel gras weg maait met de spatplaten, kan het gemaaid gras er minder mooi uit komen te zien, en maait de machine minder effectief. De spatplaten zijn ook geschikt voor gebruik bij het verwerken van herfstbladeren.

Na het Maaien

Na het maaien dient u de machine grondig te reinigen met een tuinslang – gebruik een tuinslang zonder spuitkop om te voorkomen dat pakkingen of lagers worden beschadigd door te hoge waterdruk. Zorg dat de radiator en de oliekoeler vrij van vuil of grasresten zijn. Inspecteer de machine na het reinigen op eventuele lekkende hydraulische olie, schade of slijtage aan hydraulische of mechanische onderdelen en controleer de scherpte van de messen van de maaieenheid.

BELANGRIJK: Beweeg het Sidewinder mechanisme na het wassen enkele malen van links naar rechts om restwater tussen de lagerblokken en de dwarsbuis te verwijderen.

Onderhoud

Minimaal Aanbevolen Onderhoudstermijnen

Onderhoudsprocedure	Termijn Onderhoud & Service				
Inspecteren van luchtfilter, stofdop en keerschot Smeren van alle smeerpunten Verversen motorolie Controleren accukabelverbindingen † Controleren snaarspanning ventilator en wisselstroomgenerator Controleren accuvloeistofpeil	Om de 50 uren	Om de 100 uren	Om de 200 uren	Om de 400 uren	Om de 800 uren
‡ ‡ Verversen motorolie en vervangen oliefilter Controleren aandrijfsnaar					
Vervangen luchtfilter † Vervangen hydraulisch filter † Aanhaken wielmoeren					
Verversen hydraulische olie Vervangen brandstof/waterafscheider filter Vervangen brandstoffilter Inspecteren beweging tractieverbinding ‡ Controleren motor toerental (stationair en vol gas)					
Stellen van kleppen					
† Eerste inrijperiode 10 uur ‡ Eerste inrijperiode 50 uur					
Vervangen loszittende hydraulische slangen Vervangen veiligheidsschakelaars Schoonspoelen koelsysteem en verversen vloeistof Aftappen en schoonspoelen brandstoftank Aftappen en schoonspoelen hydraulische tank	Aanbevolen: Controles kunnen het beste om de 1600 uren of om de twee jaren worden uitgevoerd, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.				

Controleren/Onderhouden (Dagelijks)

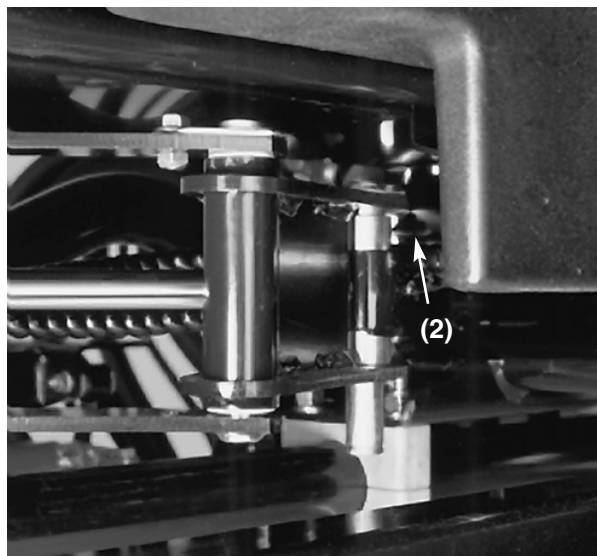
- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> ✓ Werking Interlock Veiligheidsschakelaars ✓ Werking Remmen ✓ Motoroliepeil ✓ Koelvloeistofpeil ✓ Brandstof/Waterafscheider Aftappen ✓ Luchtfilter, Stofdop & Keerschot ✓ Radiator & Scherm Controleren Op Puin ✓ Afwijkende Geluiden Motor ✓ Afwijkende Geluiden Bij Bediening Machine ✓ Oliepeil Hydraulisch Systeem | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Hydraulische Slangen Op Beschadigingen ✓ Lekkende Vloeistof ✓ Brandstofpeil ✓ Bandenspanning ✓ Werking Meetinstrumenten ✓ Afstelling Maaihoogte ✓ Smeren Van Alle Smeerpunten ✓ Bijwerken Beschadigde Verf |
|---|---|

Het Smeren van Lagers en Lagerbussen

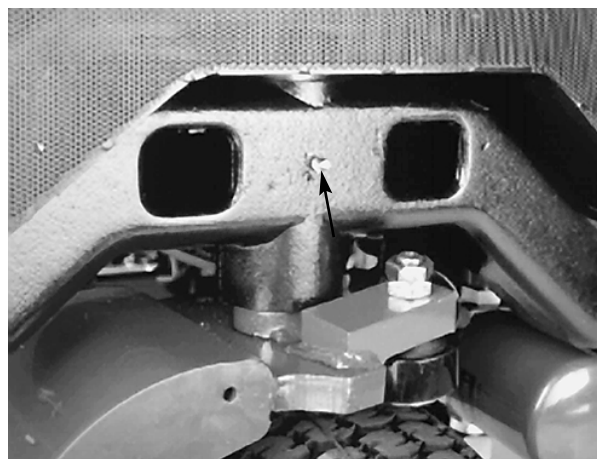
De tractie-eenheid is voorzien van smeerpunten die regelmatig gesmeerd moeten worden met nr. 2 smeervet op lithiumbasis, voor algemene doeleinden. Wanneer de machine onder normale omstandigheden wordt gebruikt, dient u alle lagers en lagerbussen om de 50 bedrijfsuren te smeren. Wanneer de machine echter onder zeer stoffige en vuile omstandigheden wordt gebruikt, dient u alle lagers en lagerbussen dagelijks te smeren. Bij stoffige en vuile omstandigheden kan er stof en vuil in de lagers en lagerbussen komen, waardoor deze sneller slijten. Smeer alle lagers en lagerbussen direct na iedere wasbeurt, ongeacht de tussentijd die wordt aanbevolen in het onderhoudsschema.

De volgende lagers en lagerbussen van de tractie-eenheid moeten gesmeerd worden: Scharnierpunt achterste maai-eenheid (Afb. 18), Scharnierpunt voorste maai-eenheid (Afb. 19), cilinderuiteinden Sidewinder (2) (Alleen bij model 03201) (Afb. 20), Scharnierpunt stuur (Afb. 21), Scharnierpunt achterste liftarm en liftcilinder (2) (Afb. 22), Scharnierpunt voorste linker liftarm en liftcilinder (2) (Afb. 23), Scharnierpunt voorste rechter liftarm en liftcilinder (2) (Afb. 24), Afstellingsmechanisme neutraalstand (Afb. 25), Maai/Transport schuif (Afb. 26), Scharnierpunt snaarspanning (Afb. 27) Stuurcilinder (Afb. 28).

NB: U kunt desgewenst een extra smeerpunt installeren aan het andere uiteinde van de stuurcilinder. U moet dan de band verwijderen, het smeerpunt installeren, en smeren, het smeerpunt verwijderen en de afsluitstop plaatsen (Afb. 29). **BELANGRIJK:** De dwarsbuis van de Sidewinder heeft zelfsmerende lagerblokken, die niet gesmeerd hoeven te worden.



Afbeelding 20



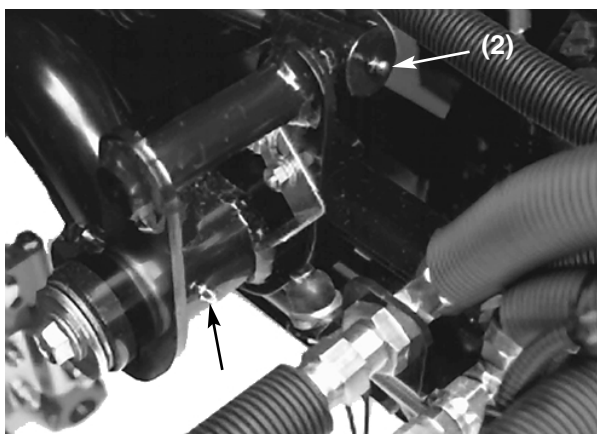
Afbeelding 21



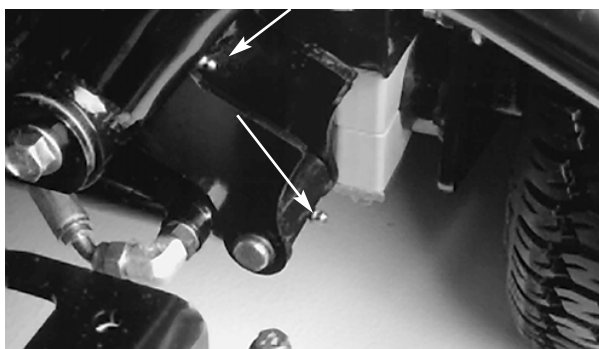
Afbeelding 18



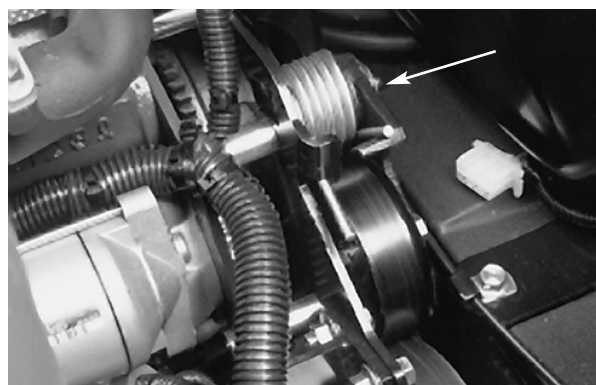
Afbeelding 19



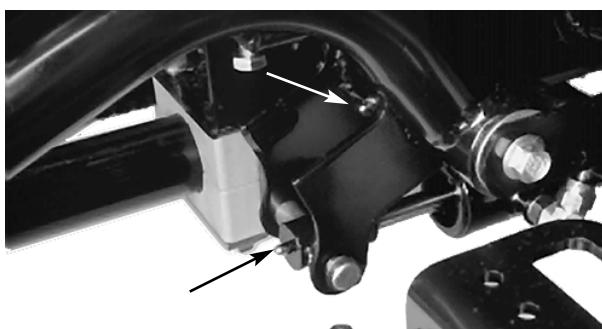
Afbeelding 22



Afbeelding 23



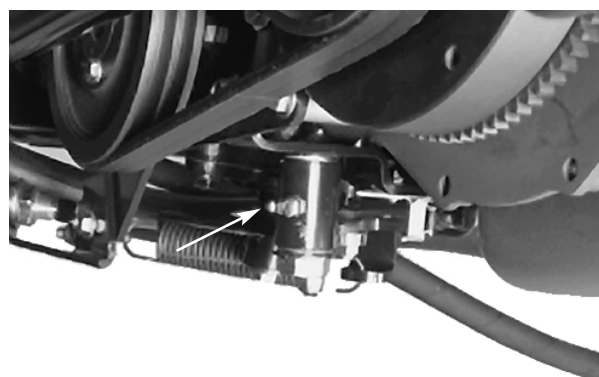
Afbeelding 27



Afbeelding 24



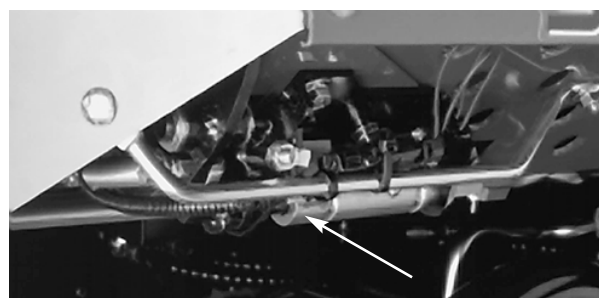
Afbeelding 28



Afbeelding 25



Afbeelding 29
(Zie opmerking op vorige pagina)



Afbeelding 26



LET OP



Voordat u de machine onderhoudt of afstelt, dient u de motor af te zetten en de sleutel uit het contact te halen.

Het Verwijderen van de Motorkap

De motorkap is eenvoudig te verwijderen om onderhoudswerkzaamheden in en om de motor te vergemakkelijken.

1. Ontgrendel de motorkap en til hem op.
2. Verwijder de spie waarmee de motorkap aan de bevestigingsbeugels wordt bevestigd.



Afbeelding 30

1. Spie

3. Schuif de kap naar rechts, til de andere kant op en trek de kap uit de beugels.
4. Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de kap weer terug te plaatsen.

Algemeen Onderhoud aan het LuchtfILTER

1. Controleer het luchtfILTERhuis op schade die eventueel een luchtlek kan veroorzaken. Vervang het luchtfILTERhuis bij beschadiging.
2. Voer om de 200 uren onderhoud uit aan de luchtfILTERs (vaker onder uiterst stoffige of vuile omstandigheden).
3. Zorg dat het deksel goed afsluit rondom het luchtfILTERhuis.

Onderhoud aan het LuchtfILTER

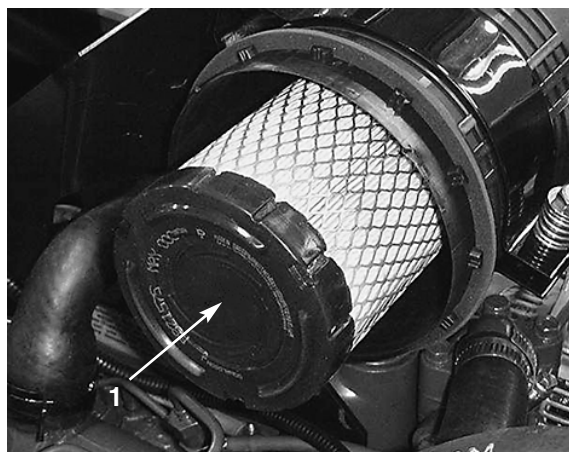
1. Haal de vergrendelingen los waarmee het luchtfILTERdeksel aan het luchtfILTERhuis is bevestigd. Verwijder het deksel van het huis. Reinig de binnenkant van het luchtfILTERdeksel.



Afbeelding 31

1. LuchtfILTER Stofreservoir
2. LuchtfILTER Vergrendeling

2. Schuif het filterelement voorzichtig uit het luchtfILTERhuis om zo weinig mogelijk stof te verplaatsen. Zorg dat u niet met het filter tegen het luchtfILTERhuis stoot.



Afbeelding 32

1. Filterelement

3. Inspecteer het filterelement en gooi het weg als het beschadigd is. Een beschadigd filter mag niet worden gewassen of opnieuw worden gebruikt.

Wasmethode

- A. Maak een oplossing bestaande uit filterreiniger en water, en laat het filterelement ongeveer 15 minuten lang hierin weken. Zie de gebruiksaanwijzingen op de verpakking

van de luchtfilterreiniger voor uitgebreide informatie.

- B. Nadat het filter 15 minuten heeft kunnen intrekken, spoelt u het af met schoon water. Om schade aan het filterelement te voorkomen mag de maximale waterdruk niet hoger zijn dan 276 kPa. Spoel het filterelement van de schone naar de vuile zijde af.
- C. Droog het filterelement met behulp van een warme luchtstroom (max 71°C), of laat het filter in de open lucht drogen. Gebruik geen lampen om het filterelement te drogen, daar het daardoor beschadigd kan raken.

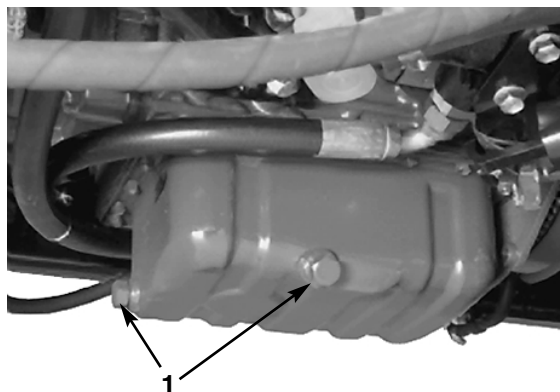
Persluchtmethode

- A. Blaas perslucht van binnen naar buiten door het droge filterelement. Zorg dat de druk niet hoger is dan 689 kPa om beschadiging van het element te voorkomen.
 - B. Houd de spuitmond van de luchtslang tenminste 5 cm van het filter, en beweeg de spuitmond op en neer terwijl u het filterelement ronddraait. Inspecteer het filter op gaten en scheuren door het filter tegen een felle lichtbron te houden en er doorheen te kijken.
4. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade. Controleer het uiteinde van het filter dat moet aansluiten. Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.
 5. Plaats het nieuwe filter op de juiste wijze in het luchtfilterhuis. Zorg dat het filter op de juiste wijze afsluit door de buitenring van het filter aan te drukken tijdens het plaatsen. Druk niet op het flexibele midden van het filter.
 6. Plaats opnieuw de deksels en maak de vergrendelingen vast. Zorg dat de TOP (BOVEN)-zijde van het deksel boven is.

Motorolie en Filter

Ververs de olie en vervang het filter na de eerste 50 bedrijfsuren; ververs daarna de olie om de 50 uren en vervang het oliefilter om de 100 uren.

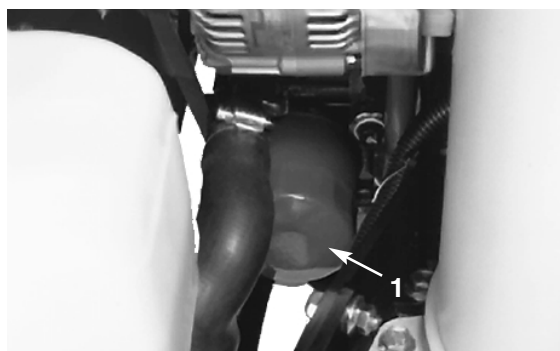
1. Verwijder één van de twee aftappluggen en laat de olie in een opvangbak lopen. Als de olie niet meer drupt, plaatst u de aftapplug terug.



Afbeelding 33

1. Motorolie Aftapplug

2. Verwijder het oliefilter. Breng een dun laagje schone olie aan op de nieuwe filterpakking voordat u het filter vastschroeft. **SCHROEF HET FILTER NIET TE VAST AAN.**



Afbeelding 34

1. Motoroliefilter

3. Vul olie toe aan het carter, zie *Het Controleren van de Motorolie*.

Brandstofsysteem

Brandstoftank

De brandstoftank dient om de twee jaren te worden afgetapt en gereinigd. Ook dient de tank te worden afgetapt en gereinigd als het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer de machine voor langere tijd gestald gaat worden. Gebruik schone brandstof om de tank uit te spoelen.

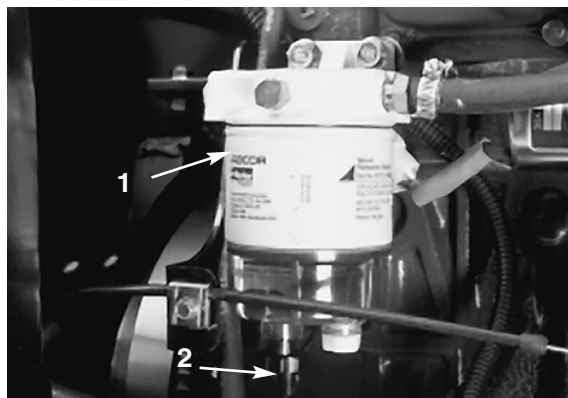
Brandstofleidingen en -verbindingen

Controleer de brandstofleidingen en -verbindingen om de 400 uren of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerste voordoet. Inspecteer op slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Brandstoffilter/waterafscheider

Verwijder dagelijks water of ander vuil uit de brandstof/waterafscheider (Afb. 35).

1. Plaats een schone opvangbak onder het brandstof-filter.
2. Draai de aftapplug onder de filterbus los. Draai de plug weer vast na het aftappen.



Afbeelding 35

1. Brandstoffilter/waterafscheider
2. Aftapplug

Vervang de filterbus na elke 400 bedrijfsuren.

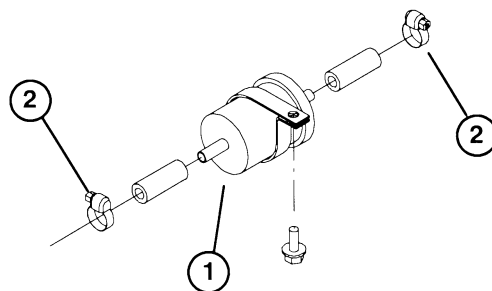
1. Reinig de plek waar de filterbus wordt bevestigd.
2. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar het contact maakt.
3. Smeer de pakkingring op de filterbus in met schone olie.
4. Draai de filterbus met de hand in, totdat de pakkingring contact maakt, en draai de bus vervolgens nog een 1/2 slag verder.

Het Vervangen van het Brandstoffilter

Vervang het brandstoffilter – aan de binnenzijde van geleiderail onder de waterafscheider – om de 400 bedrijfsuren of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerste voordoet.

1. Verwijder de schroef waarmee het filter aan het framerail is bevestigd.
2. U dient de twee brandstofleidingen die op het brandstoffilter zijn aangesloten af te klemmen zodat er geen brandstof uit kan lopen wanneer de leidingen worden verwijderd.

3. Haal de slangklemmen aan beide zijden van het filter los, en trek de brandstofleidingen van het filter.



Afbeelding 36

1. Brandstoffilter
2. Slangklemmen

4. Schuif de slangklemmen op de uiteinden van de brandstofleidingen. Duw de brandstofleidingen op het brandstoffilter en bevestig ze met de slangklemmen, zodat de pijl op de zijde van het filter in de richting van de injectiepomp wijst.



GEVAARLIJK

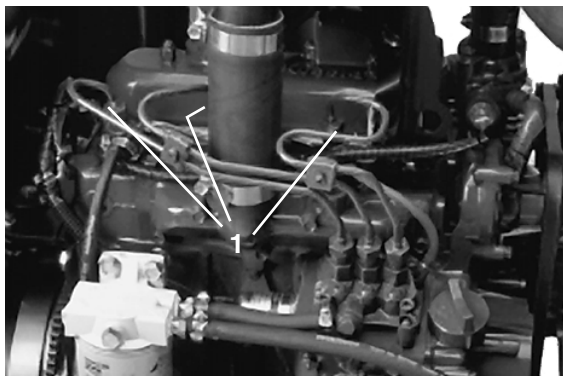


Omdat dieselbrandstof ontbrandbaar is, dient u voorzichtig te werk te gaan indien u ermee omgaat of deze bewaart. Rook niet wanneer u de brandstoftank bijvult. Vul de tank niet bij wanneer de motor draait, heet is of wanneer de machine zich in een gesloten ruimte bevindt. Vul de brandstoftank altijd buiten bij en verwijder eventuele gemorste dieselbrandstof voordat de motor wordt gestart. Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft. Gebruik diesel uitsluitend als brandstof en niet voor enig ander doeleinde.

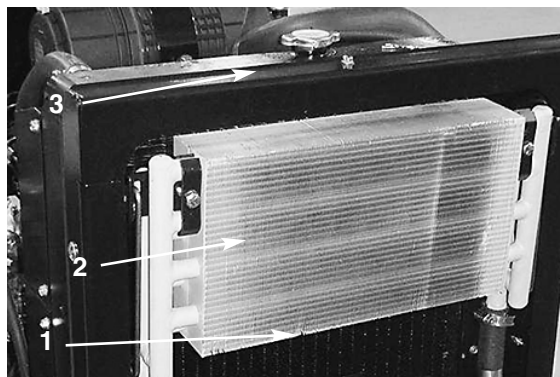
Het ontluchten van de Injectors

NB: Deze procedure dient uitsluitend gebruikt te worden wanneer het brandstofsysteem is ontluicht met behulp van de normale ontluichtprocedures en de motor niet start; zie *Het ontluchten van het Brandstofsysteem*.

1. Draai de leidingconnector die naar de spuitmond nr. 1 en de houder loopt, los.

**Afbeelding 37**

1. Brandstofinjectors (3)

**Afbeelding 38**

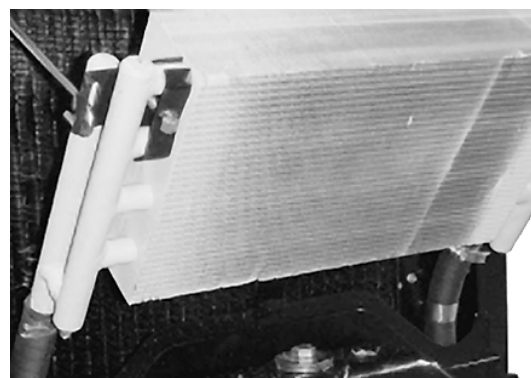
1. Scherm
2. Oliekoeler
3. Radiator

2. Zet de gashendel in de FAST/SNEL stand.
3. Draai de sleutel naar de START stand en kijk hoe de brandstof om de connector stroomt. Draai de sleutel op OFF/AF wanneer u een ononderbroken straal ziet.
4. Draai de leidingconnector goed vast.
5. Herhaal deze stappen bij de overige spuitmonden.

Koelsysteem van de Motor

1. **Het Verwijderen Van Vuil**—Verwijder dagelijks het vuil van de oliekoeler en de radiator. Vaker reinigen bij vuile omstandigheden.
 - A. Schakel de motor uit en open de motorkap. Reinig het motorgedeelte grondig.
 - B. Verwijder het scherm.

- C. Maak de bevestigingen van de oliekoeler los, en kantel de koeler naar achteren. Reinig beide zijden van de oliekoeler en het gebied om de radiator grondig met water of perslucht. Kantel de oliekoeler weer terug op de juiste positie.

**Afbeelding 39**

- D. Plaats het scherm terug en sluit de motorkap.

Het Onderhouden van de Motorsnaren

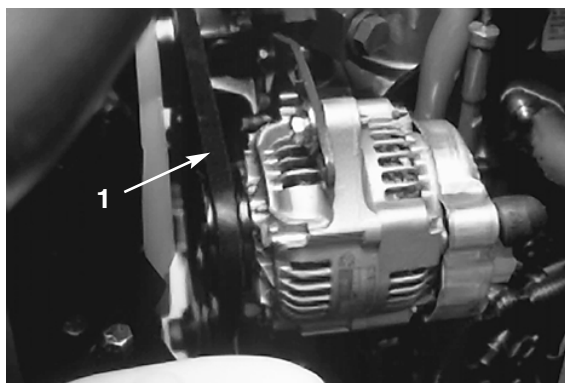
Controleer de toestand en de spanning van alle snaren de dag nadat u de machine voor het eerst gebruikt en daarna om de 100 bedrijfsuren.

Snaar Wisselstroomgenerator (Afb. 40)

1. Open de motorkap.
2. Controleer de spanning door de snaar midden tussen de wisselstroomgenerator en de poelies van de carter in te drukken met een kracht van 30Nm. De snaar dient 1,12 cm mee te geven. Indien de

speling niet juist is, gaat u verder met stap 3.
Indien de speling correct is, gaat u verder met de procedure.

3. Draai de bout waarmee de beugel aan de motor bevestigd is en de bout waarmee de wisselstroom-generator aan de beugel is bevestigd los.
4. Steek een rolkoevoet tussen de wisselstroom-generator en de motor en duw de wisselstroom-generator naar beneden.
5. Wanneer de juiste spanning is bereikt, draait u de bouten van de wisselstroom-generator en de beugel weer vast om de afstelling vast te zetten.



Afbeelding 40

1. Snaar Wisselstroomgenerator

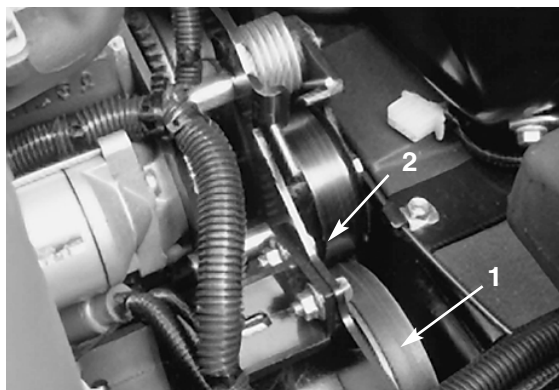
Het Vervangen van de Hydrostatische Aandrijfsnaar

1. Plaats een dopsleutel of een klein stukje slang over het uiteinde van de spanveer van de snaar.



Wees voorzichtig bij het spannen van de veer, aangezien deze onder zware druk staat.

2. Duw het uiteinde van de veer omlaag en naar voren om deze los te koppelen van de beugel en zo de veer te ontspannen.
3. Vervang de snaar.
4. Voer de procedure in omgekeerde volgorde uit om de veer aan te spannen.

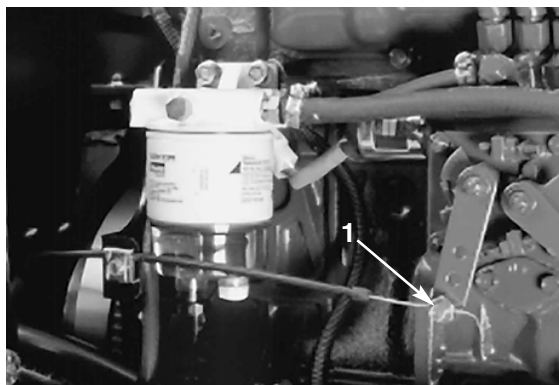


Afbeelding 41

1. Hydrostatische Aandrijfsnaar
2. Veeruiteinde

Het afstellen van de Gashendel

1. Zet de gashendel naar achteren, zodat de hendel tegen de gleuf in het bedieningspaneel rust.
2. Draai de connector van de gaskabel op de hendelarm bij de injectiepomp los.



Afbeelding 42

1. Hendelarm Injectiepomp

3. Houd de hendelarm van de injectiepomp tegen de stop van de laag stationairstand en zet de kabelconnector vast.
4. Draai de schroeven waarmee de gashendel aan het bedieningspaneel vastzit los.
5. Duw de gashendel helemaal naar voren.
6. Verschuif de stopplaat totdat deze contact maakt met de gashendel en draai de schroeven waarmee de gashendel aan het bedieningspaneel wordt bevestigd aan.

Indien de gashendel niet op zijn plaats blijft terwijl de machine in werking is, dient u de borgmoer waarmee de stroefheid van de

gashendel wordt geregeld aan te draaien. De maximale kracht die nodig is om de gashendel te bedienen zou 27 Nm moeten zijn.

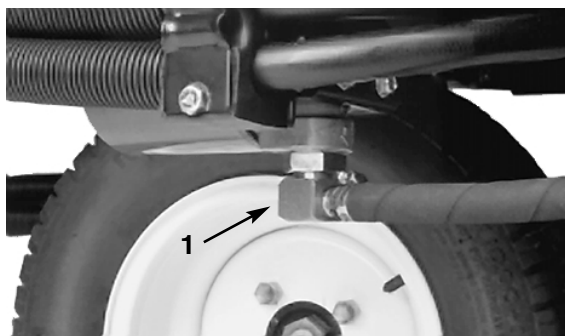
LET OP

Schakel de motor uit en neem de sleutel uit het contact alvorens onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine uit te voeren.

Het verversen van de Hydraulische Vloeistof

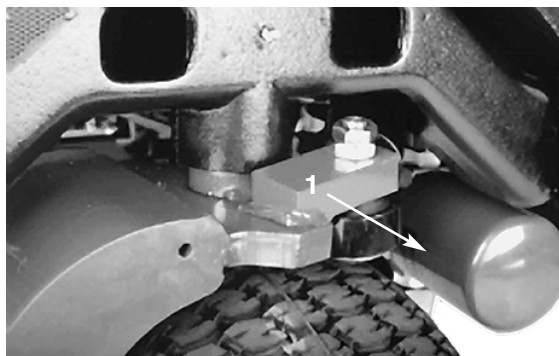
Onder normale omstandigheden dient u de hydraulische vloeistof om de 400 bedrijfsuren te verversen. Indien de vloeistof vervuild raakt, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke TORO dealer, omdat het systeem dan schoongespoeld moet worden. Vervuilde vloeistof ziet er melkachtig of zwart uit in vergelijking met schone olie.

1. Schakel de motor uit en open de motorkap.
2. Ontkoppel de hydraulische leiding of verwijder het hydraulisch filter en laat de hydraulische vloeistof in een opvangbak lopen. Maak de leiding weer vast zodra er geen hydraulische vloeistof meer uit de leiding komt.



Afbeelding 43

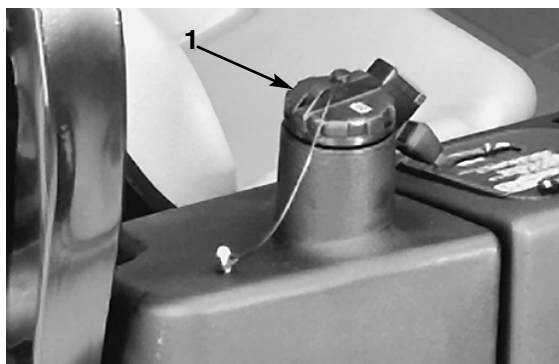
1. Hydraulische leiding



Afbeelding 44

1. Hydraulisch filter

3. Vul het reservoir met ongeveer 11,5 liter hydraulische vloeistof. Zie *Het Controleren van de Hydraulische Vloeistof*.



Afbeelding 45

1. Hydraulisch Reservoir

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend de gespecificeerde vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen het systeem ernstig beschadigen.

4. Plaats de dop weer op het reservoir. Start de motor en gebruik alle hydraulische bedieningsorganen om de hydraulische vloeistof door het hele systeem te verspreiden. Controleer ook op lekkages. Schakel daarna de motor uit.
5. Controleer het vloeistofpeil en vul voldoende bij om het peil tot aan de FULL/VOL markering op de peilstok te brengen. **VUL NIET TEVEEL VLOEISTOF BIJ.**

Het vervangen van het Hydraulisch Filter

Het filter van het hydraulisch systeem dient na de eerste 10 bedrijfsuren te worden vervangen, en vervolgens om de 200 bedrijfsuren of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerste voordoet. Gebruik ter vervanging alleen een Toro oliefilter. De hydraulische olie dient om de 400 bedrijfsuren te

worden ververst, of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerste voordoet.

Gebruik ter vervanging het Toro filter (Onderdeelnr. 54-0110).

BELANGRIJK: Door een ander filter te gebruiken kan de garantie van bepaalde onderdelen komen te vervallen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, schakel de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.
2. Knijp de slang die naar de bevestigingsplaat van het filter loopt af.
3. Reinig de plek rondom de plaats waar het filter contact maakt. Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.
4. Smeer de nieuwe filterpakking en vul het filter met hydraulische vloeistof.
5. Zorg dat de plaats waar het filter contact maakt, schoon is. Schroef het filter erop totdat de pakkingring contact maakt met de bevestigingsplaat. Schroef het filter vervolgens nog een halve slag verder.
6. Start de motor en laat deze circa twee minuten draaien om het systeem te ontlichten. Schakel de motor uit en controleer de motor op lekkages.

Het controleren van Hydraulische Leidingen en Slangen

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën.



WAARSCHUWING



Houd uw lichaam en handen uit de buurt van kleine lekkages of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. Gebruik een stuk karton of papier om hydraulische lekkages op te sporen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan door de huid heengaan en tot verwonding leiden. Vloeistof die per ongeluk in de huid wordt geïnjecteerd dient binnen enkele uren operatief te worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.

Voer alle nodige reparaties uit voordat u de machine opnieuw gebruikt.

Het afstellen van de Tractie-aandrijving voor de Neutraalstand

De machine mag niet kruipen wanneer het tractiepedaal in de neutraalstand staat. Indien dit wel het geval is, dient de machine afgesteld te worden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de motor uit.
2. Krik een zijde van de machine omhoog totdat een voorwiel en de achterwiel aan die zijde vrij komen van de vloer, en ondersteun het frame van de machine met krikken om te voorkomen dat deze per ongeluk valt.

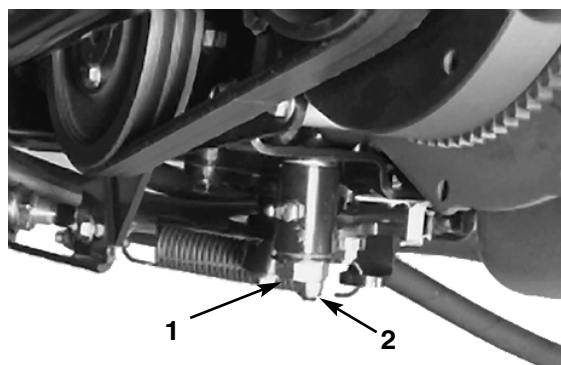


WAARSCHUWING



Een voorwiel en de achterwiel moeten van de grond worden getild om te voorkomen dat de machine beweegt tijdens het afstellen. Zorg dat de machine wordt ondersteund om te voorkomen dat de machine per ongeluk valt en iemand die zich onder de machine bevindt gewond raakt.

3. Draai de borgmoer los op de afstelbout van de tractie.



Afbeelding 46

1. Afstelbout Tractie
2. Borgmoer



WAARSCHUWING



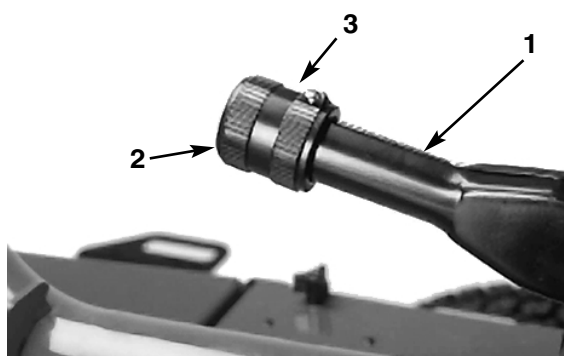
De motor moet lopen om fijnafstelling van de tractiebout te kunnen uitvoeren. Ter voorkoming van mogelijk lichamelijk letsel dient u uw handen, voeten, gezicht en andere delen van uw lichaam uit de buurt te houden van de uitlaat, andere hete delen van de motor en andere bewegende delen.

4. Start de motor en draai de zeskantige bout in beide richtingen om de middelpositie binnen het bereik van de neutraalstand te bepalen.
5. Draai de borgmoer vast om de afstelling vast te zetten.
6. Schakel de motor uit.
7. Verwijder de krikken en laat de machine op de werkvloer zakken. Maak een testrit om te controleren of de machine niet meer kruipt.

Het afstellen van de Parkeerrem

Controleer de afstelling om de 200 uren.

1. Draai de stelschroef waarmee de knop vastzit aan de hendel van de parkeerrem los.
2. Draai de knop totdat er een kracht van 41-68 Nm nodig is om de hendel in te schakelen.
3. Draai de stelschroef weer aan nadat u de deze correct hebt afgesteld.



Afbeelding 47

1. Parkeerrem Hendel
2. Knop
3. Stelschroef

Accu-Onderhoud

1. Het elektrolytische peil van de accu moet goed worden bijgehouden, en de bovenkant van de accu moet worden schoongehouden. Indien de machine staat opgeslagen in een zeer hete omgeving, zal de accu sneller leeglopen dan wanneer de machine in een koele omgeving staat opgeslagen.
2. Controleer het elektrolytische peil om de 25 bedrijfsuren of, wanneer de machine staat opgeslagen, om de 30 dagen.

3. U kunt het peil van de cellen bijhouden met gedestilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet hoger dan de onderkant van de sleufing in iedere cel. Plaats de vuldoppen met de kleppen naar de achterkant (in de richting van de brandstoftank).



LET OP



Draag bij het werken met elektrolyt altijd een veiligheidsbril en rubberen handschoenen. Laad de accu op in een goed geventileerde ruimte zodat gassen die ontstaan tijdens het opladen kunnen vervliegen. Omdat deze gassen explosief zijn, dient u open vuur en elektrische vonken uit de buurt van de accu te houden, en niet te roken. Inademen van de gassen kan misselijkheid veroorzaken. Haal de oplader uit het stopcontact voordat u de kabels aan de accupolen koppelt of weer ontkoppelt.

4. Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe te reinigen met een borstel die in een oplossing van ammoniak of natriumbicarbonaat is gedoopt. Spoel de bovenkant na het reinigen af met water. Verwijder nooit de vuldoppen bij het reinigen.
5. Accukabels moeten stevig om de polen zitten zodat een goede verbinding ontstaat.



WAARSCHUWING



Wanneer u kabels aan de verkeerde pool bevestigt, loopt u het risico op persoonlijk letsel of beschadigingen aan het elektrische systeem.

6. Als er op de polen corrosie ontstaat, dient u de kabels los te maken – beginnen met de min (–) kabel – en de klemmen en polen afzonderlijk schoon te krabben. Maak de kabels weer vast – beginnen met de pluskabel – en smeet de polen in met petrolatum.
7. Maak altijd de accukabels los, beginnen met de aardingskabel (–), om schade aan de bedrading door kortsluiting te voorkomen, wanneer u onderhoud verricht aan het elektrische systeem.

Het opslaan van de Accu

Indien de machine voor meer dan 30 dagen gestald zal worden, dient u de accu te verwijderen en volledig op te laden. U kunt de accu op een aparte plank of op de machine zelf opslaan. Wanneer u ervoor kiest om de accu op de machine op te slaan, dient u de kabels los te koppelen. Sla de accu op in een koele omgeving om te voorkomen dat deze snel leegloopt. Om bevriezing te voorkomen, dient u de accu volledig op te laden. Een volledig opgeladen accu heeft een relatieve dichtheid van 1,265–1,299.

Zekeringen

De zekeringen voor het elektrisch systeem bevinden zich onder het bedieningspaneel.

Vorbereiding voor Winterstalling

Tractie Eenheid

1. Reinig de tractie-eenheid, de maai-eenheden en de motor grondig.
2. Controleer de bandenspanning. Breng alle banden van de tractie-eenheid op een spanning van 97–124 kPa.
3. Controleer of alle bevestigingen vast zitten; zet ze vast indien nodig.
4. Smeer of olie alle smeer- en scharnierpunten. Verwijder eventueel overtollig smeer.
5. Smeer een laag lichte olie over de gehele lengte van de dwarsbuis van de Sidewinder om roestvorming te voorkomen. Wanneer u de machine uit de winterstalling tevoorschijn haalt dient u alle olie weer op te nemen.
6. Plaatsen waar de lak bekrast, beschadigd of geroest is dienen licht geschuurd en bijgewerkt te worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
7. Voer het volgende onderhoud aan de accu en de kabels uit:
 - a. Haal de accukabels los van de accupolen.
 - b. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumcarbonaat).
 - c. Smeer een laag Grafo 112X vet (Toro Onderdeelnr. 50547) of petroleumvet op de kabelklemmen en de accupolen om roestvorming te voorkomen.
 - d. Laad de accu om de 60 dagen langzaam 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

Motor

1. Tap de motorolie af van het carter en plaats de aftapplug weer terug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw oliefilter.
3. Vul het oliecarter met SAE10W30 motorolie.

4. Start de motor en laat deze circa twee minuten lang stationair draaien.
5. Schakel de motor uit.
6. Tap alle brandstof goed af van de brandstoftank, -leidingen en het brandstof/waterafscheidingsfilter.
7. Spoel de brandstoftank schoon met verse, schone dieselbrandstof.
8. Zet alle onderdelen van het brandstofsysteem goed vast.
9. Het luchtfilter dient grondig te worden gereinigd en onderhouden.
10. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige tape.
11. Controleer de antivriesbescherming en vul zoveel bij als nodig is met het oog op de plaatselijk te verwachten temperatuur.

Identificatie en Bestelling

Model- en Serienummer

Het model- en serienummer bevinden zich op een plaatje dat zich links van de voetsteun bevindt. Gebruik het model- en serienummer in al uw correspondentie en bij het bestellen van onderdelen.

Om onderdelen te bestellen van een geautoriseerde TORO Dealer, dient u de volgende informatie te geven:

1. Model- en serienummers van de machine.
2. Onderdeelnummer, omschrijving en hoeveelheid gewenste onderdelen.

NB: Indien u gebruik maakt van een onderdelen-catalogus, dient u het onderdeelnummer te gebruiken en niet het referentienummer.

