

TORO®

MODEL NR. 30821—200000001 & OPEFTER

**BETJENINGS-
VEJLEDNING**

GROUNDMASTER® 3500-D



Forord

Groundsmaster 3500-D er udviklet til at levere en effektiv, pålidelig og tidsbesparende metode til klipning af høj kvalitets-grønsvær. De seneste koncepter inden for ingeniørvidenskaben og design er inkorporeret i denne maskine tillige med tilbehør og håndværksmæssig udførelse i højeste kvalitet. Maskinen leverer en fremragende ydelse, hvis du følger korrekt betjenings- og vedligeholdelsespraksis.

Oplysninger om sikkerhed, mekaniske og visse generelle oplysninger i denne brugervejledning er fremhævet. FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG identificerer sikkerhedsmeddelelser. Når som helst det trekantede sikkerhedsadvarselssymbol er vist, er det efterfulgt af en sikkerhedsmeddelelse, der skal læses og forstås. Læs sikkerhedsanvisningerne på side 3–5 for at få yderligere oplysninger om sikkerhed. VIGTIGT identificerer særlige mekaniske oplysninger, og BEMÆRK identificerer generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Kontakt den lokale, autoriserede Toro-forhandler, når som helst du har spørgsmål eller servicebehov. Ud over en komplet serie med tilbehør samt professionelle serviceteknikere inden for plænepleje har forhandleren en komplet serie ægte TORO-reservedele, så din maskine kan holdes godt kørende. Bevar dit TORO-produkt fuldt og helt TORO. Køb ægte TORO-dele og -tilbehør.

Indholdsfortegnelse

SIKKERHED	3	Motorolie og filter	25
SYMBOLORDLISTE	6	Brændstofsyst	25
SPECIFIKATIONER	9	Brændstoftank	25
KONTROL FØR BETJENING	10	Brændstofslanger og forbindelser	25
Justering af løftearmene	10	Vandudskiller	26
Kontrol af krumtaphusolien	11	Udskiftning af brændstofforfilteret	26
Opfyldning af brændstoftanken	11	Udluftning af indsprøjtningsdyserne	26
Kontrol af kølesystemet	12	Motorens kølesystem	27
Kontrol af væsken i hydrauliksystemet	12	Serviceeftersyn af motorremme	27
Kontrol af dæktrykket	14	Generator/ventilatorrem	27
Kontrol af hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment	14	Udskiftning af hydrostatdrivrem	28
BETJENINGSANORDNINGER	15	Justering af gasregulatoren	28
BETJENING	17	Udskiftning af hydraulikvæske	29
Start/stop af motoren	17	Udskiftning af hydraulikfilteret	29
Udluftning af brændstofsyst	17	Kontrol af hydraulikrør og -slanger	30
Kontrol af sikkerhedskontakternes funktion	18	Justering af traktionsdrevs fristilling	30
Bugsering af traktoren	18	Justering af parkeringsbremsen	31
Betjeningssegenskaber	19	Batterieftersyn	31
Klippeteknikker	20	Opbevaring af batteri	32
Efter klipning	20	Sikringer	32
VEDLIGEHOLDELSE	21	KLARGØRING TIL SÆSONMÆSSIG	
Indfedtning af lejer og bøsninger	22	OPBEVARING	33
Afmontering af motorhjelen	24	IDENTIFIKATION OG BESTILLING	33
Generel vedligeholdelse af luftfilteret	24		
Serviceeftersyn af luftfilteret	24		
Vaskemetode	24		
Trykluftsmetode	25		

Sikkerhed

Groundsmaster 3500-D er testet og certificeret af TORO for opfyldelse af specifikationerne B71.4-1999 i American National Standards Institute. Om end risikokontrol og forebyggelse af ulykker er delvist afhængig af maskinens design og indstillinger, afhænger disse faktorer ligeledes af, at personalet, der er involveret i betjening, transport, vedligeholdelse og opbevaring af maskinen, er bevidst om, optaget af og uddannet i brugen af og farerne ved maskinen. Forkert brug eller vedligeholdelse af maskinen fra operatørens eller ejerens side kan resultere i personskader. Følg nedenstående sikkerhedsanvisninger for at mindske risikoen for personskader.

DEN TILSYNSFØRENDES ANSVAR

1. Du skal sikre dig, at operatørerne er fuldt uddannede og fortrolige med betjeningsvejledningen og alle mærkaterne på maskinen.
2. Sørg for at tilrettelægge dine egne specielle procedurer og arbejdsregler for usædvanlige driftsforhold (f.eks. skråninger der er for stejle til kørsel med maskinen). **Undersøg hele klippeområdet for at udvælge hvilke bakker, det er sikkert at arbejde på.** Under udførelsen af denne undersøgelse af området skal du altid benytte dig af din sunde fornuft og tage grønsværens forhold og risikoen for væltning med i betragtning.

Brug den hældningsmåler, der følger med hver maskine, til at udvælge hvilke bakker eller skråninger, det er sikkert at arbejde på. Sådan udføres en undersøgelse af et område: Læg en 1,25 m lang træplanke på skråningens overflade, og mål skråningens vinkel. Planken vil udligne skråningen, men tager ikke hensyn til hulninger eller huller. **DEN MAKSIMALE HÆLDNINGSVINKEL PÅ EN SKRÅNING MÅ HØJST VÆRE 25 GRADER.**

FØR BRUG

3. Maskinen må kun betjenes, efter at du har læst og forstået indholdet i denne betjeningsvejledning og set Operatørens Uddannelsesvideo, som leveres sammen med maskinen. En ekstra betjeningsvejledning fås gratis ved at sende det fulde model- og serienr. til:

The Toro Company
8111 Lyndale Ave. S.
Bloomington, MN 55420 – 1196
USA

4. Kun uddannede operatører, der er fagligt kompetente til kørsel på skråninger, og som har læst denne betjeningsvejledning og set Operatørens Uddannelsesvideo, må betjene maskinen. Tillad aldrig børn at betjene maskinen, og lad ikke voksne betjene den uden korrekte instruktioner.
5. Du skal lære betjeningsanordningerne at kende, og du skal vide, hvordan maskinen og motoren stoppes hurtigt.
6. Tag ikke passagerer med på maskinen. Hold alle, især børn og kæledyr, væk fra arbejdsområdet.
7. Sørg for, at alle afskærmninger, sikkerhedsanordninger og mærkater bliver på deres plads. Hvis en afskærmning, sikkerhedsanordning eller mærkat bliver beskadiget, ikke fungerer ordentligt eller bliver ulæselig, skal den repareres eller udskiftes, før maskinen betjenes.
8. Bær altid svært fodtøj. Betjen ikke maskinen iført sandaler, tennissko eller gummisko. Bær ikke løstsiddende tøj, da dette kan sætte sig fast i bevægelige dele og muligvis forårsage personskade.
9. Det er tilrådeligt at bære sikkerhedsbriller, sikkerhedssko, lange benklæder og hjelm, og det er påkrævet i henhold til visse lokale bestemmelser og forsikringsregler.
10. Sørg for, at arbejdsområdet er fri for genstande, som kan blive samlet op og kastet af knivene.
11. Fyld brændstoftanken op med dieselbrændstof, før du starter motoren. Undgå at spilde brændstof. Omgå brændstof forsigtigt, da det er meget brandfarligt.
 - A. Brug en godkendt brændstofbeholder.
 - B. Fjern ikke dækslet fra brændstoftanken, mens motoren er varm eller kører.
 - C. Der må ikke ryges under håndtering af dieselbrændstof.
 - D. Fyld tanken op uden døre og ikke over en tomme fra tankens top (bunden af påfyldningsrøret). Fyld ikke for meget på.

MENS MASKINEN BETJENES

12. Bær altid sikkerhedssele.
13. Lad ikke motoren køre i et lukket område uden tilstrækkelig ventilation. Udstødningsgasser er farlige og kan være dødbringende.
14. Sid i sædet, når du starter og betjener maskinen.
15. Efterse sikkerhedskontakterne dagligt for korrekt funktion (se *Kontrol af sikkerhedskontakternes funktion*, side 18). Stol ikke helt på sikkerhedskontakterne – sluk motoren, før du rejser dig fra sædet. Hvis en kontakt skulle svigte, skal den udskiftes, før maskinen betjenes. Sikkerhedssystemet er til din beskyttelse – derfor bør det ikke omgås. Udskift alle sikkerhedskontakter hvert andet år.
16. Operatøren skal være fagligt kompetent og uddannet i at køre på bakkeskråninger. Hvis man ikke er forsigtig på skrånninger eller bakker, kan køretøjet vælte eller tippe, hvilket *kan* medføre personskade eller død.
17. Denne tripleksplæneklipper har et unikt drivsystem til fremragende traktion på bakker. Det hjul, der vender op ad bakke, vil ikke skride ud og begrænse traktionen lige som traditionelle triplekser. Hvis maskinen betjenes på en bakkeskråning, der er for stejl, kan køretøjet vælte, før traktionen mistes.
18. Før du bakker, skal du se dig tilbage og sikre dig, at der ikke står nogen bag maskinen. Hold øje med trafikken, når du er i nærheden af eller krydser veje. Hold altid tilbage, når du har vigepligt.
19. Hold hænder, fødder og tøj væk fra bevægelige dele og plæneklipperens aflæsningsområde.
20. Den hældningsvinkel, hvorved maskinen vil vælte, er afhængig af mange faktorer. Blandt disse er klippeforhold som f.eks. våd eller bølget grønsvær, hastigheden (især ved drejninger og vendinger), klippeenhedernes position (med sidespole), dæktrykket og operatørens erfaring. På bakkeskråninger med en hældningsvinkel på 20 grader eller derunder er risikoen for væltning lav. Efterhånden som hældningsvinklen stiger til den af Toro anbefalede maksimumsgrænse på 25 grader, øges risikoen for væltning. **OVERSKRID IKKE EN HÆLDNINGSVINKEL PÅ 25 GRADER, DA RISIKOEN FOR VÆLTNING**

OG ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD ER MEGET STOR.

Groundsmaster 3500-D er udstyret med en vinkelindikator, monteret på ratstammen, der angiver den hældningsvinkel på skrånningen, maskinen arbejder ved, og identificerer den anbefalede maksimumsgrænse på 25 grader.

Vær hele tiden opmærksom på huller i terrænet og andre skjulte farer, der kan forårsage en pludselig ændring i skrånningens hældningsvinkel. Vær uhyre forsigtig, når du arbejder tæt ved bunkere, grøfter, vandløb, stejle bakkeskråninger eller andre farer. Sænk hastigheden, når du foretager skarpe drejninger. Vend ikke på bakker. Undgå at stoppe og starte pludseligt. Brug bakpedalen til at bremse. Klippeenhederne skal sænkes, når du kører ned ad bakker, så du har kontrol over styringen.

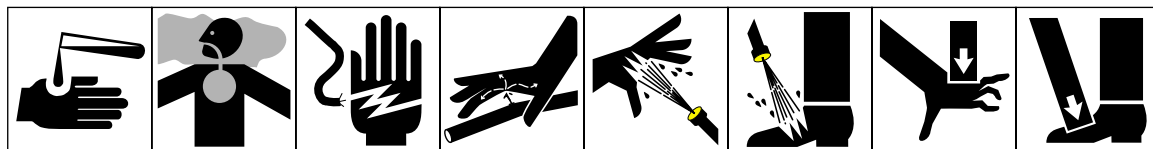
21. Når motoren startes:
 - A. Aktivér parkeringsbremsen.
 - B. Sørg for, at traktionspedalen er i neutral position og knivdrevet i udkoblet position.
 - C. Efter at motoren er startet, skal du udløse parkeringsbremsen og holde foden væk fra traktionspedalen. Maskinen må ikke bevæge sig. Hvis der er tydelig bevægelse, er den neutrale manøvreforbindelse forkert justeret. Derfor skal du slukke motoren og justere, indtil maskinen ikke bevæger sig, når traktionspedalen slippes. Se *Justering af traktionsdrevs fristilling*.
22. Dette produkt kan overskride støjniveauer på 85 dB(A) ved operatørens position. Høreværn anbefales ved udsættelse i længere tid for at mindske muligheden for varig høreskade.
23. Hæv klippeenhederne, når du kører fra et arbejdsområde til et andet.
24. Berør ikke motoren, lydpotten, udstødningsrøret eller hydrauliktanken, mens motoren kører eller snart efter, at den er stoppet, da disse områder kan være varme nok til at forårsage forbrændinger.
25. Hvis en klippeenhed rammer en massiv genstand eller vibrerer unormalt, skal du omgående standse. Sluk motoren, vent på, at al bevægelse stopper, og efterse for skader.
26. Før du forlader sædet:

- A. Flyt traktionspedalen til neutral position.
 - B. Aktivér parkeringsbremsen.
 - C. Udkobl klippeenhederne, og vent på, at knivene holder op med at rotere.
 - D. Stop motoren, og tag nøglen ud af tændingen.
27. Når som helst maskinen efterlades uden opsyn, skal du sørge for, at nøglen er fjernet fra tændingen og parkeringsbremsen aktiveret.

VEDLIGEHOLDELSE

28. Stop motoren, og fjern nøglen fra tændingen før serviceeftersyn eller justeringer af maskinen for at forhindre start af motoren ved et uheld.
29. Kontrollér alle sikkerhedskontakternes ydeevne dagligt. Sikkerhedssystemet må ikke forhindres i at virke. Det er der til din beskyttelse.
30. For at sikre, at hele maskinen er i god driftsmæssig stand, skal du ofte kontrollere og holde alle møtrikker, bolte, skruer og hydraulikfittings tilspændte.
31. Sørg for, at alle forbindelsesdele i hydrauliksrørene er stramme, og at alle hydraulikslanger og -linier er i god stand, før der kommer tryk på systemet.
32. Hold din krop og dine hænder væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter hydraulikvæske ud under højt tryk. Brug papir eller pap, ikke hænderne, til at søge efter lækager. Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan have tilstrækkelig kraft til at gå gennem huden og forårsage alvorlige skader. Hvis væske sprøjtes ind i huden, skal den fjernes kirurgisk inden for få timer af en læge, der kender til denne form for skader, da det ellers kan medføre koldbrand.
33. Før hydrauliksystemet frakobles, og før der udføres noget som helst arbejde på dette, skal alt trykket i systemet lettes ved at stoppe motoren og sænke klippeenhederne ned på jorden.
34. Hvis det nogen sinde skulle være nødvendigt med en hovedreparation, eller hvis du har behov for assistance, skal du kontakte en autoriseret Toro-forhandler.
35. Hold motorområdet fri for for meget fedt, græs, blade og ophobet snov for at mindske en eventuel brandfare.
36. Hvis motoren skal køre for at udføre en vedligeholdelsesjustering, skal du holde hænder, fødder, tøj og alle andre kropsdele væk fra klippeenhederne og alle bevægelige dele. Hold alle væk.
37. Kør ikke motoren for hurtigt ved at ændre regulatorindstillingerne. Få en autoriseret Toro-forhandler til at kontrollere den maksimale motorhastighed med en omdrejningstæller af hensyn til optimal sikkerhed og præcision.
38. Motoren skal være slukket, før du kontrollerer olien eller fylder olie på krumtaphuset.
39. Brug ægte TORO-reservedele og -tilbehør for at sikre den optimale ydeevne og sikkerhed. Reservedele og tilbehør fremstillet af andre producenter kan være farligt, og en sådan brug kan annullere produktgarantien fra The Toro Company.

Symbolordliste



Ætsende væsker, fare for kemiske forbrændinger på fingre eller hænder

Giftige dampe eller giftige gasser, fare for gas/røgforgiftning

Elektrisk stød, livsfare

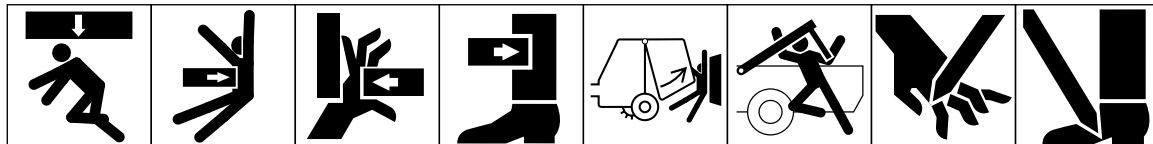
Væske under højtryk, fare for gennemtrængning gennem huden

Højtryksstråle, fare for kødsår

Højtryksstråle, fare for kødsår

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk ovenfra

Tæer eller fødder kan blive knust, tryk ovenfra



Hele kroppen kan blive knust, tryk ovenfra

Overkroppen kan blive knust, tryk fra siden

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk fra siden

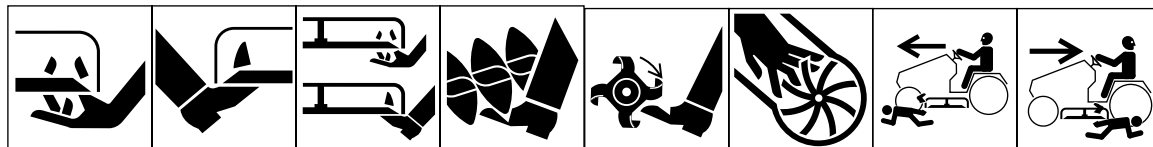
Ben kan blive knust, tryk fra siden

Hele kroppen kan blive knust

Hoved, overkrop og arme kan blive knust

Fingre eller hænder kan blive skåret af

Fødder kan blive skåret af



Fingre eller hænder kan blive skåret af, klippeenhedsknive

Tæer eller fødder kan blive skåret af, klippeenhedsknive

Tæer eller fingre kan blive skåret af, rotormaskines knive

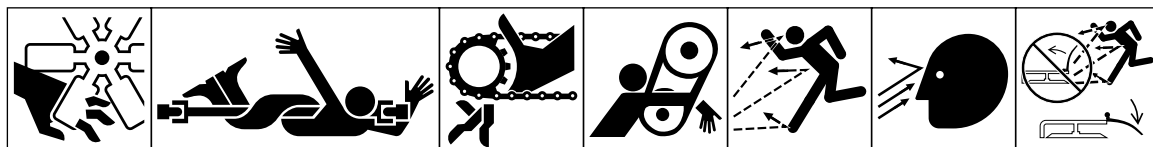
Fødder kan blive skåret af eller komme i klemme, roterende snegl

Fødder kan blive skåret af, roterende knive

Fingre eller hænder kan blive skåret af, skovhjul

Fare for lemlæstelser, maskine med formonteret motor kører fremad

Fare for lemlæstelser, maskine med formonteret motor bakker



Fingre eller hænder kan blive skåret af, motorventilator

Hele kroppen kan komme i klemme, redskabets drivaksel

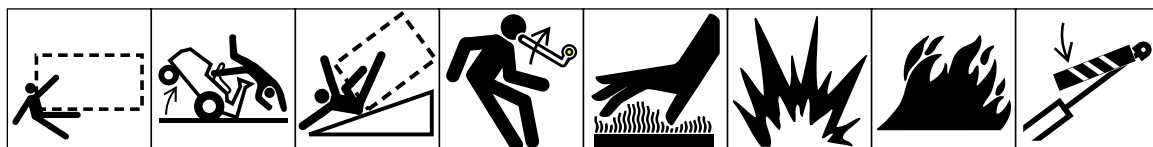
Fingre eller hænder kan komme i klemme, kædedrev

Hænder og arme kan komme i klemme, remtræk

Udkastede eller flyvende genstande, fare for hele kroppen

Udkastede eller flyvende genstande, fare for ansigtet

Udkastede eller flyvende genstande, rotormaskine



Fare for at nogen bliver kørt over/bakket over, vogn

Maskinen kan vælte, maskine med siddende fører

Maskinen kan vælte, brug ROPS-styrtøjle (maskine med bagmonteret motor)

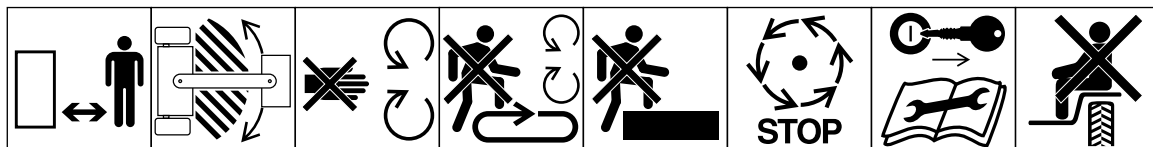
Fare fra oplagret energi, bagslag eller opadgående bevægelse

Varme overflader, fare for forbrændinger på fingre eller hænder

Ekspllosion

Bål eller åben ild

Inden man kommer ind i farezonen, skal løftecylindren fastgøres med låseanordningen



Hold sikker afstand fra maskinen

Hold sikker afstand fra ledforbindelse-sområdet, mens motoren er i gang

Sikkerhedsskjolde/skærme må ikke åbnes, mens motoren er i gang

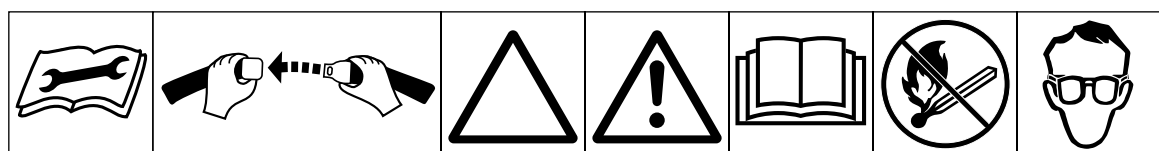
Hvis kraftudtaget er forbundet med traktoren og motoren er i gang, må man ikke træde på læsseplatformen

Må ikke anvendes som trin

Vent til alle maskinens dele er standset, før disse røres

Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde, afbryd motoren og tag nøglen ud

Det er kun tilladt at køre med passager, hvis denne sidder på et passagersæde og førerens udsyn ikke er spærret



Se korrekte fremgangsmåder for service i den tekniske håndbog

Fastspænd sikkerhedsselen

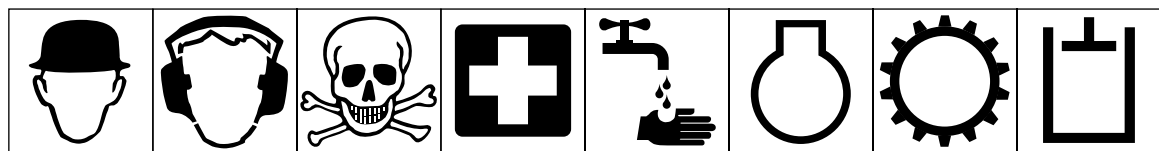
Advarselstrekan

Advarselstrekan med symbol

Læs betjeningsvejledningen

Bål, åben ild og rygning forbudt

Brug øjenværn



Brug hovedbeskyttelse

Brug høreværn

Advarsel – risiko for forgiftning

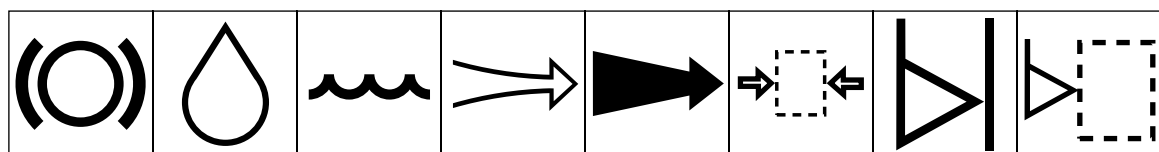
Førstehjælp

Skyl med vand

Motor

Transmission

Hydrauliksystem



Bremsesystem

Olie

Kølevæske (vand)

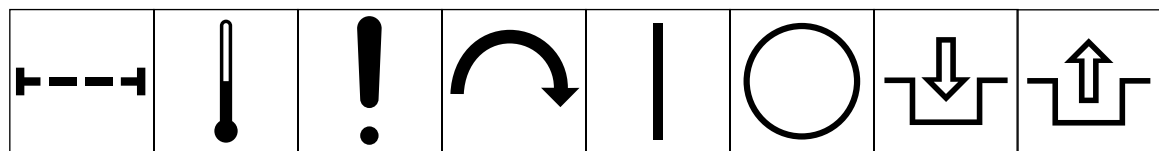
Indsugningsluft

Udstødningsgas

Tryk

Niveauindikator

Væskestand



Filter

Temperatur

Fejl/Svigt

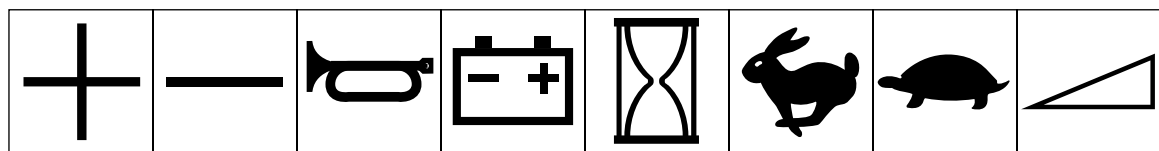
Startkontakt/ mekanisme

Tilsluttet/kørsel

Afbrudt/stop

Tilkoblet

Frakoblet



Plus/forøg/ positiv polaritet

Minus/formindsk/ negativ polaritet

Horn

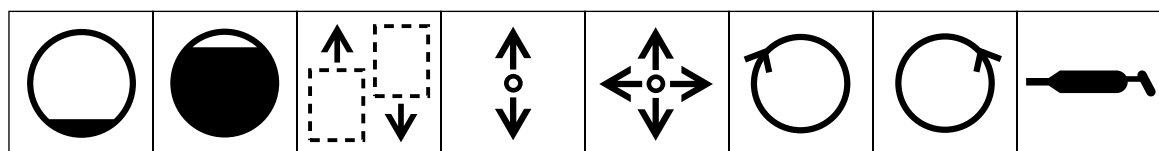
Batteriets ladestand

Timetæller/ driftstimer

Hurtigt

Langsomt

Trinløs regulering/ lineær



Tom

Fuld

Maskines køreretning, frem/tilbage

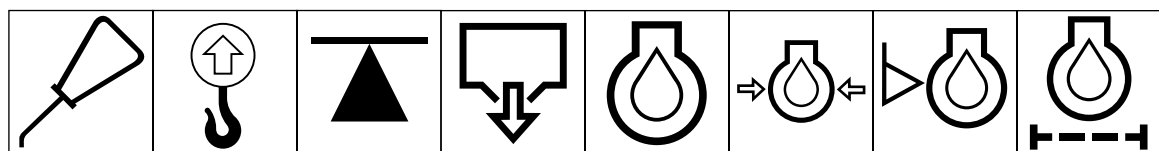
Manøvrehandtags betjeningsretning, to retninger

Manøvrehandtags betjeningsretning, flere retninger

Omdrejning med uret

Omdrejning mod uret

Smørepunkt (fedt)



Smørepunkt (olie)

Løftepunkt

Donkraft- eller løftepunkt

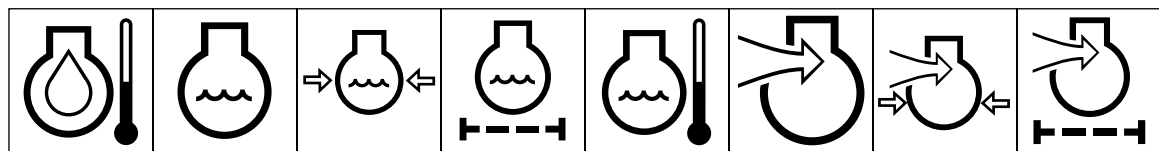
Aftapning/ tømning

Motors smøreolie

Motors smøreolietryk

Motors smøreoliestand

Motors smøreoliefilter



Motors smøreolietemperatur

Motors kølevæske

Motors kølevæsketryk

Motors kølevæskefilter

Motors kølevæsketemperatur

Motors indsugnings/forbrændingsluft

Motors indsugnings/forbrændingslufttryk

Motors indsugnings/luftfilter

Motorstart	Motorstop	Motorsvigt/fejl	Motors omdrejningshastighed/frekvens	Choker	Tipper (starthjælp)	Elektrisk forvarmning (hjælp ved koldstart)	Transmissionsolie

Transmissions-olietryk	Transmissions-olietemperatur	Transmissionsfejl/svigt	Kobling	Frigear	Højt område	Lavt område	Fremadgear

Bakgear	Parkering	1. gear	2. gear	3. gear (andre tal kan bruges op til max. antal fremadgående gear)	Hydraulikolie	Hydraulikolietryk	Hydraulikoliestand

Hydraulikoliefilter	Hydraulikolietemperatur	Hydraulikoliefejl/svigt	Parkeringsbremse	Brændstof/Benzin	Brændstof/Benzinniveau	Brændstof/Benzinfilter	Brændstof/Benzinsystemfejl/svigt

Dieselbrændstof	Blyfri benzin	Forlygter	Låst	Låst op	Differentialspærre	4-hjulstræk	Kraftudtag (PTO)

Kraftudtag, omdrejningshastighed	Knivcylinders kniv	Knivcylinders kniv, højdeindstilling	Klippeenhed	Klippeenhed, løft	Klippeenhed, sænk	Klippeenhed, hold	Klippeenhed, flyd

Klippeenhed, transportstilling	Klippeenhed, løft til transportstilling	Klippeenhed, sænk til transportstilling	Tilbehør, sænk	Tilbehør, løft	Afstand	Sneslynge, samlesnegl	Manøvrering

Over arbejdstemperaturområdet	Boring	Manuel lysbuesvejsning	Manuel	Vandpumpe	Hold tør	Vægt	Må ikke bortkastes i normalt husholdningsaffald	CE mærke

Specifikationer

Motor: Kubota 3-cylindret, 4-takts, væskekølet dieselmotor. 23,9 KW ved 2800 rpm. Reguleret til 3050 rpm. 1124 cc slagvolumen. Højtydende, 2-trins, fjernmonteret luftfilter. Ved høj vandtemperatur afbrydes motoren automatisk.

Kølesystem: Køleren har en kapacitet på ca. 5,7 liter 50/50-blanding af ethylenglycol og frostvæske. Fjernmonteret 0,9 l ekspansionsbeholder.

Elektrisk: 12-volt gruppe 55, 585 ampere til koldstart ved -18°C, 95 minutters reservekapacitet ved 27°C. 40-ampere generator med regulator/ensretter. Sædekontakt, kraftudtag, parkeringsbremse og traktionssikkerhedskontakter.

Brændstofkapacitet: 41,6 liter.

Traktionsdrev: Hydrauliske hjulmotorer med højt tilspændingsmoment. 3-hjulstræk. Oliekøler og lukkeventil giver positiv afkøling i en lukket sløjfe.

Hydraulikoliekapacitet/filter: Fjernmonteret, 13,2 liters oliebeholder med 10-mikron fjernmonteret påskruningsfilter.

Kørselshastighed: Uendeligt variabel hastighedsudvælgelse for forlæns og baglæns kørsel

Klippehastighed: 0–9,7 km/t (justérbar)
Transporthastighed: 0–14,5 km/t. Hastighed ved bakning: 0–5,6 km/t

Dæk/hjul: Fordæk er 20 x 12–10, og bagdæk er 20 x 10–10 slangeløse, 4-lags klassificering med aftagelige fælge. Anbefalet dæktryk: 97–124 kPa for- og bagdæk.

Stel: Trehjulet køretøj med 3-hjulstræk og baghjulsstyring. Stellet består af støbt stål, svejset stål og stålrørskomponenter.

Styring: Servostyring.

Bremser: Driftsbremsning opnås gennem hydrostatens dynamiske egenskaber. Parkerings- eller nødbremsen aktiveres af håndtaget på operatørens højre side.

Betjeningsanordninger: Fodbetjente traktionspedaler (frem og bak) samt klippe/transportskyder. Håndbetjent gasregulator, tænding, kontakt til aktivering af knivene, klippeenhedsløfte- og skiftegreb, parkeringsbremse og sædejustering.

Målere og beskyttelsessystemer: Timetæller. Måler med sæt med 4 advarselsslamper: Olietryk, vandtemperatur, ampere, gløderør og indikator for hældningsvinkel.

Sæde: Vælg mellem standard- eller deluxe-sæder.

Klippeenhedsløft: Hydraulikløftet slukkes automatisk.

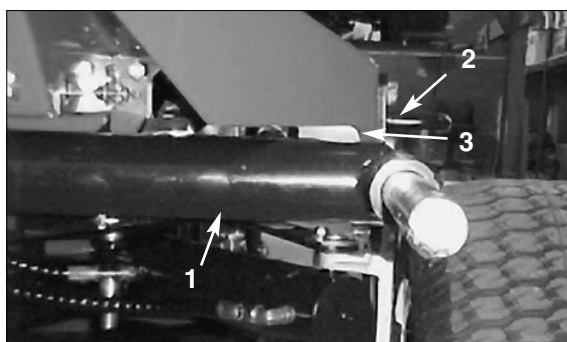
Ekstraudstyr:

Standardsæde	Model 03224
Deluxe affjedret sæde	Model 03225

Kontrol før betjening

Justering af løftearmene

1. Start motoren, hævn klippeenhederne, og kontrollér, at afstanden mellem hver løftearm og gulvpladekonsollen er 0,46–0,81 cm (fig. 1). Hvis afstanden ikke ligger inden for dette område, skal du trække stopboltene (fig. 3) lidt tilbage og justere cylinderen, så afstanden opnås. For at justere cylinderen skal du rykke kontramøtrikken på cylinderen lidt tilbage (fig. 2), fjern bolten fra stangenden, og drej gaflen. Montér bolten, og kontrollér afstanden. Gentag proceduren om nødvendigt. Stram gaffelkontramøtrikken.



Figur 1

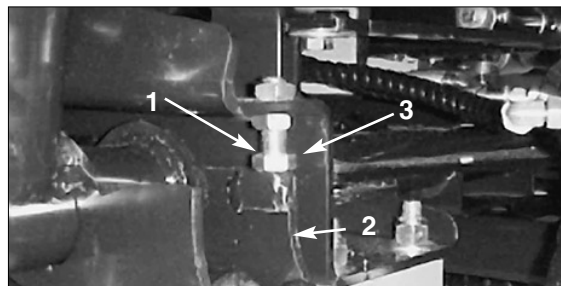
1. Løftearm
2. Gulvpladekonsol
3. Afstand (klippeenheder fjernet af klarhedshensyn)

2. Kontrollér, at afstanden mellem hver løftearm og stopbolt er 0,13–1,02 mm (fig. 3). Hvis afstanden ikke er inden for dette område, skal stopboltene justeres for at opnå afstanden.
3. Start motoren, hævn klippeenhederne, og kontrollér, at afstanden mellem slidbåndet oven på slidstangen på den bageste klippeenhed og kofangerbåndet er 0,51–2,54 mm (fig. 4). Hvis afstanden ikke er inden for dette område, skal den bageste cylinder justeres for at opnå afstanden. For at justere cylinderen skal klippeenhederne sænkes, og kontramøtrikken på cylinderen rykkes lidt tilbage (fig. 5). Tag fat i cylinderstangen tæt ved møtrikken med en knibtang og en klud, og drej stangen. Hævn klippeenhederne, og kontrollér afstanden. Gentag proceduren om nødvendigt. Stram gaffelkontramøtrikken.



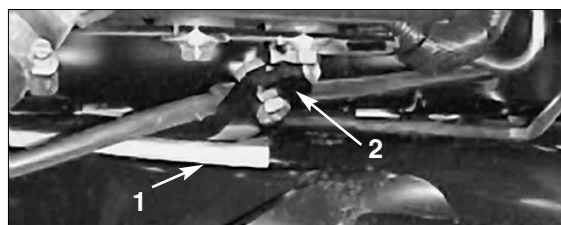
Figur 2

1. Frontcylinder
2. Kontramøtrik



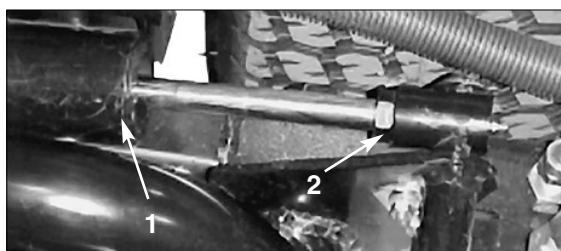
Figur 3

1. Stopbolt
2. Løftearm
3. Afstand



Figur 4

1. Slidstang
2. Kofangerbånd



Figur 5

1. Bageste cylinder
2. Justermøtrik

VIGTIGT: Hvis der ikke er afstand ved de forreste stoppeklodser eller den bageste slidstang, kan løftearmene blive beskadiget.



FORSIGTIG



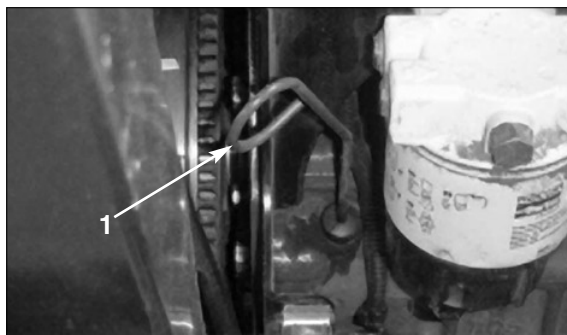
Stop motoren, og tag nøglen ud af tændingen, før der foretages serviceeftersyn eller justeringer på maskinen.

Kontrol af krumtaphusolien (fig. 6–7)

Motoren forsendes med olie i krumtaphuset, men oliestanden skal alligevel kontrolleres, før og efter motoren startes første gang.

Krumtaphusets kapacitet er ca. 3,8 l med filter.

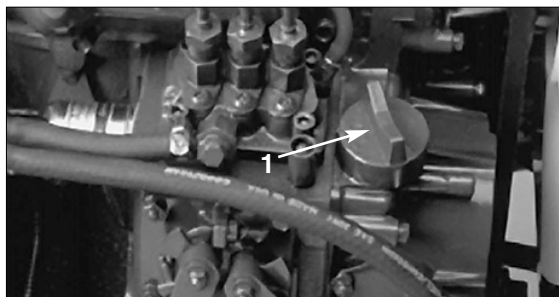
1. Anbring maskinen på en plan flade.
2. Fjern oliemålepinden, og tør den af med en ren klud. Før oliemålepinden ned i dens rør, og sørg for, at den sidder helt i bund. Træk oliemålepinden ud, og kontrollér oliestanden. Hvis oliestanden er lav, skal du påfylde nok olie til at øge niveauet til FULL-mærket på oliemålepinden.



Figur 6

1. Oliemålepind

3. Hvis oliestanden er lav, skal du fjerne oliepåfyldningsdækslet og påfylde små mængder olie lidt efter lidt – efterse oliestanden ofte – indtil niveauet når FULL-mærket på oliemålepinden.



Figur 7

1. Oliepåfyldningsdæksel

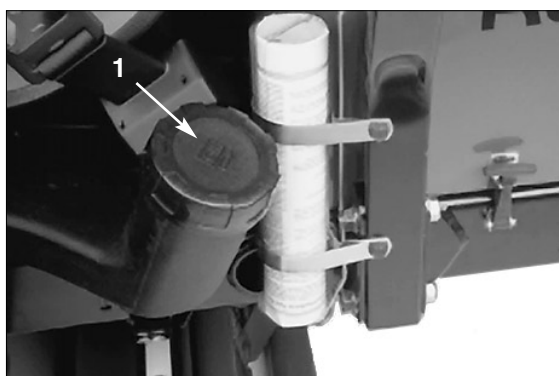
4. Motoren kan anvende ethvert 10W30-oliemærke af høj kvalitet, der bærer American Petroleum Institutes – API – “service classification” [klassifikation] CD, CE, CF CF-4 eller CG-4.
5. Montér oliepåfyldningsdækslet, og luk motorhjelm.

VIGTIGT: Kontrollér oliestanden for hver 5 driftstimer eller dagligt. Skift olie for hver 50 driftstimer.

Opfyldning af brændstoftanken (fig. 8)

Motoren kører på nr. 2 dieselbrændstof. Brændstoftankens kapacitet er ca. 4 l.

1. Rengør området rundt om dækslet til brændstoftanken.



Figur 8

1. Dækslet til brændstoftanken

2. Fjern dækslet til brændstoftanken.
3. Fyld tanken op til bunden af påfyldningshalsen. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ. Sæt dernæst dækslet på.
4. For at forhindre brandfare skal du tørre evt. spildt brændstof op.

! **FARE** !

Da dieselolie er brandfarlig, er det vigtigt at være forsigtig ved oplagring og håndtering. Ryg ikke, mens brændstoftanken fyldes. Fyld ikke brændstoftanken, mens motoren kører, er varm, eller når maskinen befinder sig i et lukket rum. Fyld altid brændstoftanken op uden døre, og tør spildt dieselolie op, før motoren startes. Opbevar brændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og sørg altid for, at låget er skruet på. Brug kun dieselolie til motoren, ikke til andre formål.

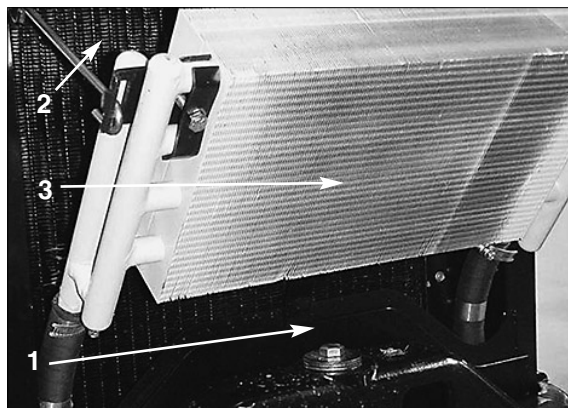
Kontrol af kølesystemet (fig. 9 & 10)

Fjern snavs fra køleren og oliekoeleren dagligt (fig. 9); for hver time, hvis forholdene er ekstremt støvede og snavsede; se *Motorens kølesystem*.

1. Kølesystemet er fyldt med en 50/50-opløsning af vand og permanent ethylenglycol-frostvæske. Kontrollér kølevæskestanden ved dagens begyndelse hver dag, før motoren startes. Kølesystemets kapacitet er ca. 5,7 l.

! **FORSIGTIG** !

Hvis motoren har kørt, kan varm kølevæske under tryk slippe ud, når kølerdækslet fjernes, og forårsage forbrændinger. Du må kun åbne kølerdækslet, når motoren er kold.



Figur 9

1. Adgangspanel
2. Køler
3. Oliekoeler

2. Kontrollér kølevæskestanden i ekspansionsbeholderen. Med en kold motor skal kølevæskestanden være midt imellem mærkerne på siden af beholderen.



Figur 10

1. Ekspansionsbeholderen

3. Hvis kølevæskestanden er lav, skal du fjerne dækslet til ekspansionsbeholderen og fylde systemet op på ny. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.
4. Sæt ekspansionsbeholderens dæksel på.

Kontrol af væsken i hydrauliksystemet (fig. 11)

Hydrauliksystemet er designet til at fungere med hydraulikvæske med slidbeskyttende egenskaber. Maskinens beholder er fyldt op fra fabrikken med ca. 13 liter DTE 15M-hydraulikvæske. **Kontrollér hydraulikvæskestanden, før motoren startes første gang, og derefter dagligt.**

VIGTIGT: Brug kun de angivne typer hydraulikvæske. Andre væsker kan beskadige systemet.

Gruppe 1-hydraulikvæske (moderat klima, gennemsnitlig drift)

Bemærk: Du kan frit vælge mellem væskeerne inden for denne gruppe.

ISO VG 46/68-hydraulikvæske med slidbeskyttende egenskaber og multiviskositet

Mobil	DTE 15M
Amoco	Rykon Premium ISO 46
Castrol	AWH 46
Conoco	Hydroclear AW MV46
Gulf	Harmony HVI 46 AW
Kendall	Hyken Golden MV SAE 5W-20
Pennzbell	AWX MV46
Phillips	Magnus A KV 5W-20
Shell	Tellus T 46
Sunoco	Sun Hyd. Oil 2105
Texaco	Rando HDZ 46

Universal traktorhydraulikvæske

Mobil	Mobilfluid 424
Amoco	1000 Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
Conoco	Hydroclear Powertran
Esso	Hydraul
Gulf	Universal Tractor Fluid
Kendall	Hyken 052
Marathon	Marafluid Super HT
Pennzoil	Hydra-trans
Phillips	HG Fluid
Shell	Donax TD
76 Lubricants	Hydraulic/Tractor Fluid
Sunoco	TH Fluid
Texaco	TDH

Gruppe 2-hydraulikvæske (varmt klima, høj ydeevne)

Bemærk: Du kan frit vælge mellem væskeerne inden for denne gruppe.

ISO VG 68-hydraulikvæske med slidbeskyttende egenskaber

Mobil	DTE 26
Amoco	Rykon AW No. 68
Castrol	AWS 68
Chevron	Hydraulic Oil AW ISO 68
Conoco	Hydroclear AW 68
Exxon	Nuto H 68
Gulf	Harmony 68AW
Kendall	Four Seasons AW 68
Marathon	IS068
Pennzbell	AW Hydraulic Oil 68
Phillips	Magnus A ISO 68
Shell	Tellus 68
76 Lubricants	AW 68

Sunoco
Texaco

SunVis 868
Rando HD 68

VIGTIGT: Gruppe 1-væsker anbefales til brug ved typiske omgivelsestemperaturer på 0°C til 41°C. Væske af typen ISO 46/48 har vist sig at give den optimale ydeevne under meget forskellige temperaturforhold for gennemsnitsbrugeren. Universal Tractor Fluids giver en lignende ydeevne for dem, som foretrækker disse, måske med et ganske lille effektivitetstab ved høje omgivelsestemperaturer, sammenlignet med væsker af type 46/48.

Gruppe 2-væsker anbefales til højtydende anvendelse i varme klimaer, hvor omgivelsestemperaturerne varierer fra omkring 20°C til 49°C. Brug ved lavere omgivelsestemperaturer kan medføre, at motoren er vanskeligere at starte, og at den arbejder hårdere, mens den er kold, træge eller ikke-fungerende spoleventiler, mens motoren er kold, og højt filterkontratyck på grund af disse væskers højere viskositet.

Bemærk: Når du skifter fra en type hydraulikvæske til en anden, skal du sørge for at fjerne al den gamle væske fra systemet, da visse væsker er uforenelige med andre.

Gruppe 3 hydraulikvæske (bionedbrydelig)**ISO VG 32/46-hydraulikvæske med slidbeskyttende egenskaber**

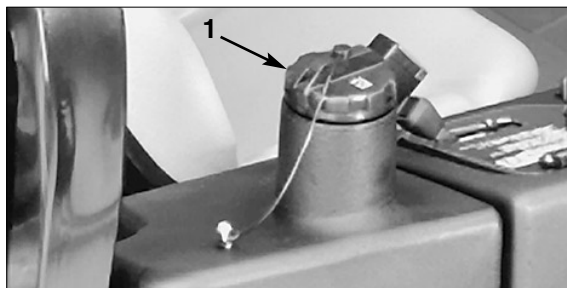
Mobil EAL 224H

Bemærk: Denne bionedbrydelige hydraulikvæske er ikke forenelig med væskeerne i gruppe 1 og 2.

Bemærk: Når du skifter fra standardvæsken til den bionedbrydelige type, skal du sørge for at følge godkendte udskylningsprocedurer som offentliggjort af Mobil. Kontakt den lokale Toro-forhandler for at få nærmere oplysninger.

VIGTIGT: Brug kun de angivne typer hydraulikvæske. Andre væsker kan beskadige systemet.

Bemærk: Der fås et rødt farvetilsætningsstof til hydrauliksystemvæsken i flasker med 19 ml. Én flaske er nok til 15–22 l hydraulikvæske. Bestil del nr. 44–2500 fra den autoriserede Toro-forhandler.

**Figur 11**

1. Dæksel til hydrauliktanken

1. Anbring maskinen på en plan flade, sænk klippeenhederne, og stop motoren.
2. Rengør området omkring påfyldningshalsen og hydrauliktankens dæksel. Fjern dækslet fra påfyldningshalsen.
3. Fjern oliemålepinden fra påfyldningshalsen, og aftør den med en ren klud. Indfør oliemålepinden i påfyldningshalsen, og tag den op igen, og kontrollér væskestanden. Væskestanden skal være inden for 6 mm-mærket på oliemålepinden.
4. Hvis standen er lav, skal du påfylde passende væske for at hæve niveauet til full-mærket.
5. Sæt oliemålepinden i igen, og sæt dækslet på påfyldningshalsen.

Kontrol af dæktrykket

Dækkene er for hårdt oppustede med henblik på forsendelse. Derfor skal du lukke noget af luften ud for at reducere trykket. Det korrekte lufttryk i dækkene er 97–124 kPa.

VIGTIGT: Bevar det anbefalede tryk i alle dæk for at sikre en klipning af god kvalitet og korrekt maskinydeevne.



FARE



Lavt dæktryk forringer maskinens stabilitet på bakkeskråninger. Fyld ikke for lidt luft i dækkene. Dette kan forårsage væltning, der kan medføre personskade eller død.

Kontrol af hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment



ADVARSEL

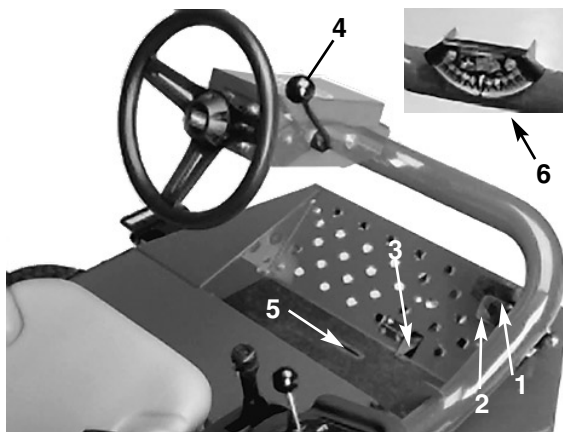


Tilspænd hjulmøtrikkerne til 61–88 Nm efter 1–4 driftstimer og igen efter 10 timers drift og for hver 200 timer derefter. Hvis du ikke bevarer det rette tilspændingsmoment, kan det medføre svigt eller tab af hjulet, hvilket kan medføre personskade.

Betjeningsanordninger

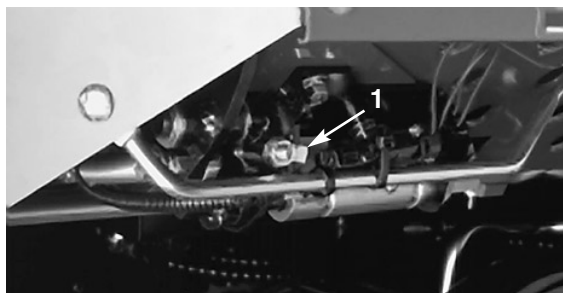
Traktionspedaler (fig. 12) – Træd traktionspedalen for fremadkørsel ned for at køre fremad. Træd traktionspedalen for bakning ned for at køre baglæns eller for at hjælpe med standsning, når du kører fremad. Lad også pedalen flytte sig eller flyt den til den neutrale position for at standse maskinen.

Klippe/transportskyder (fig. 12) – Brug hælen, og flyt skyderen til venstre for transport og til højre for at klippe. Klippeenhederne vil kun fungere i klippepositionen. **Bemærk:** Klippehastigheden er fabriksindstillet til 9,7 km/t. Denne kan øges eller mindskes ved at justere hastighedsstopskruen (fig. 13)



Figur 12

1. Traktionspedal for fremadkørsel
2. Traktionspedal for bakning
3. Klippe/transportskyder
4. Ratindstillingsgreb
5. Indikatorsprække
6. Vinkelindikator



Figur 13

1. Hastighedsstopskruen

Ratindstillingsgreb (fig. 12) – Træk grebet tilbage for at vippe rattet til den ønskede position. Skub dernæst grebet fremad for at tilspænde.

Vinkelindikator (fig. 12) – Angiver maskinens hældningsvinkel på en skråning i grader.

Startkontakt (fig. 14) – Startkontakten, der bruges til at starte, stoppe og forvarme motoren, har tre positioner: OFF [slukket], ON/PREHEAT [tændt/forvarm] og START. Drej nøglen til ON/PREHEAT-positionen, indtil gløderørskontrol-lampen går ud (ca. 7 sekunder). Drej dernæst nøglen til START-positionen for at aktivere startmotoren. Slip nøglen, når motoren starter. Nøglen flyttes automatisk til ON/RUN-positionen. Drej nøglen til positionen OFF [slukket] for at slukke motoren. Fjern nøglen fra tændingen for at forhindre start ved et uheld.

Gasregulator (fig. 14) – Når gasregulatoren flyttes fremad, øges motorens hastighed, og når den flyttes bagud, mindskes motorens hastighed.

Klippeenhedsskiftegreb (fig. 14) – Skub løftegrebet fremad for at sænke klippeenhederne ned på jorden. (Klippeenhederne sænkes ikke, medmindre motoren kører, og de fungerer ikke i hævet position.) Træk løftegrebet bagud til RAISE-positionen [hævet] for at hæve klippeenhederne.

Flyt grebet til højre eller venstre for at bevæge klippeenhederne i samme retning. Dette bør kun gøres, når klippeenhederne er hævede, eller hvis de er nede på jorden, og maskinen bevæger sig.

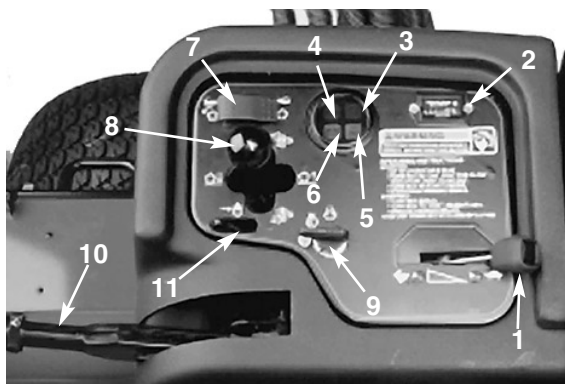
**FARE**

Maskinen er mest stabil på en bakkeskråning, når klippeenhederne er flyttet op ad bakke. At flytte klippeenhederne nedad bakke mindsker maskinens stabilitet. Dette kan forårsage væltning, der kan medføre personskade eller død.

Bemærk: Du behøver ikke at holde grebet i den fremadgående position, mens klippeenhederne sænkes.

Indikatorsprække (fig. 12) – Sprækken i operatørens platform viser, hvornår klippeenhederne er i midterpositionen.

Klippeenhedsdrevkontakt (fig. 14) – Kontakten har to positioner: ENGAGE og DISENGAGE.



Figur 14

1. Gasregulator
2. Timetæller
3. Temperaturlampe
4. Lampe for olietryk
5. Gløderørskontrollampe
6. Generatorlampe
7. Klippeenhedsdrevkontakt
8. Klippeenhedsskiftegreb
9. Tænding
10. Parkeringsbremse
11. Løftegrebslås

Timetæller (fig. 14) – Viser det samlede antal timer, maskinen har været i brug. Timetælleren begynder at tælle, når som helst tændingen er tændt [ON].

Advarselsslampe for motorkølevæsketemperatur (fig. 14) – Lampen lyser, hvis motorkølevæsketemperaturen er høj. Hvis traktoren ikke er standset, og kølevæsketemperaturen stiger, går motoren i stå.

Advarselsskyløllampe for olietryk (fig. 14) – Lampen lyser, hvis motorolietrykket falder til under et sikkert niveau.

Generatorlampe (fig. 14) – Amperelampen skal være slukket, når motoren kører. Hvis den er tændt, skal ladesystemet kontrolleres og udbedres som nødvendigt.

Gløderørskontrollampe (fig. 14) – En lampe der lyser, når gløderørene er i funktion.

Parkeringsbremse (fig. 14) – Når som helst motoren er slukket, skal parkeringsbremsen være aktiveret for at forhindre, at maskinen bevæger sig ved et uheld. Træk op i håndtaget for at aktivere parkeringsbremsen. Motoren stopper, hvis traktionspedalen trædes ned med parkeringsbremsen aktiveret.

Løftegrebslås (fig. 14) – Flyt grebet bagud for at forhindre klippeenhederne i at falde ned.

Brændstofmåler (fig. 15) – Viser, hvor meget brændstof der er i tanken.

Sædejusteringer (fig. 15) – Justering for og bag – Skub grebet på siden af sædet udad, skyd sædet til den ønskede position, og slip grebet for at fastlåse sædet.

Deluxe sædejusteringer, vægtjustering – Skub grebet opad eller nedad for at justere til operatørens vægt. Grebet oppe – let operatør, grebet i midterpositionen – operatør med mellemvægt, eller grebet nede for tung operatør. Skråstillet ryglæn – Drej grebet for at justere ryglænets vinkel.



Figur 15

1. Forreste og bageste greb
2. Brændstofmåler

Betjening

Start/stop af motoren

VIGTIGT: Brændstofsyste­met skal muligvis udluftes, hvis en af følgende situationer er forekommet:

- A. Første opstart af en ny motor.
- B. Motoren er gået i stå på grund af mangel på brændstof.
- C. Der er blevet udført vedligeholdelsesarbejde på komponenter i brændstofsyste­met, dvs. udskiftning af filter, etc.

Se afsnittet *Udluftning af brændstofsyste­met*

- 1. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret og klippekontakten er deaktiveret (positionen DISENGAGE).
- 2. Tag foden væk fra traktionspedalen, og sørg for, at pedalen er i den neutrale position.
- 3. Flyt gashåndtaget til positionen for 1/2 gas.
- 4. Sæt nøglen i tændingen, og drej den til ON/PREHEAT-positionen [tændt/forvarm], indtil gløderørskontrollampen går ud (ca. 7 sekunder). Drej dernæst nøglen til START-positionen for at aktivere startmotoren. Slip nøglen, når motoren starter. Nøglen går automatisk til ON/RUN-positionen [tændt/kør].

VIGTIGT: Aktivér ikke startmotoren i mere end 15 sekunder for at forhindre overophedning af startmotoren. Efter 10 sekunder med kontinuerlig tørning skal du vente i 60 sekunder, før du aktiverer startmotoren igen.

- 5. Når motoren startes første gang, eller efter en hovedreparation af motoren, skal maskinen betjenes i fremadgående og baglæns retning i et til to minutter. Betjen også løftearmen og klippekontakten for at sikre, at alle dele fungerer korrekt.

Drej rattet til højre og venstre for at kontrollere styretøjet. Sluk dernæst motoren, og kontrollér, om der er olielækager, løse dele og evt. andre fejlfunktioner at bemærke.

	FORSIGTIG	
Sluk motoren, og vent på, at alle bevægelige dele stopper, før du kontrollerer, om der er olielækager, løse dele eller andre fejl.		

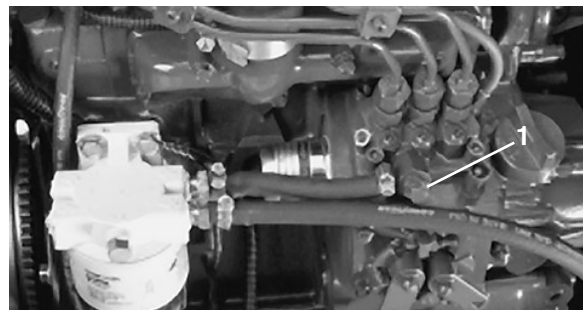
- 6. Når motoren skal stoppes, skal gasregulatoren flyttes til IDLE-positionen [tomgang], klippekontakten flyttes til DISENGAGE [deaktiver], og startnøglen drejes til OFF [slukket]. Fjern nøglen fra tændingen for at forhindre, at maskinen starter ved et uheld.

Udluftning af brændstofsyste­met

- 1. Parkér maskinen på en plan flade. Sørg for, at brændstoftanken er mindst halvt fuld.
- 2. Åbn motorhjelmen, og løft den op.

	FARE	
Da dieselolie er brandfarlig, er det vigtigt at være forsigtig ved oplagring og håndtering. Ryg ikke, mens brændstoftanken fyldes. Fyld ikke brændstoftanken, mens motoren kører, er varm, eller når maskinen befinder sig i et lukket rum. Fyld altid brændstoftanken op uden døre, og tør evt. spildt dieselolie op, før motoren startes. Opbevar brændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og sørg altid for, at låget er skruet på. Brug kun dieselolie til motoren, ikke til andre formål.		

- 3. Åbn udluftningsskruen på brændstofindsprøjtningsskruen (fig. 16).



Figur 16

1. Udluftningsskrue til brændstofindsprøjtningsskruen

4. Drej nøglen i tændingen til positionen ON [tændt]. Den elektriske brændstofpumpe begynder at tvinge luften ud rundt omkring udluftningsskruen. Lad nøglen sidde i ON-positionen, indtil en massiv strøm af brændstof strømmer ud rundt om skruen. Stram skruen, og drej nøglen til OFF. **Bemærk:** Normalt bør motoren starte efter udførelsen af ovennævnte udluftningsprocedurer. Men hvis motoren alligevel ikke starter, kan der sidde luft tilbage mellem indsprøjtningspumpen og indsprøjtningsdyserne; se afsnittet *Udluftning af indsprøjtningsdyserne*.

Kontrol af sikkerhedskontakternes funktion



FORSIGTIG



Frakobl ikke sikkerhedskontakterne, da de tjener til operatørens beskyttelse. Kontrollér dagligt kontakterne for at sikre, at blokeringsfunktionen fungerer korrekt. Hvis en kontakt ikke fungerer korrekt, skal den udskiftes, før du betjener maskinen. Udskift kontakterne hvert andet år, så du opnår den maksimale sikkerhed.

1. Sørg for, at alle omkringstående er væk fra driftsområdet. Hold dine hænder og fødder væk fra klippeenhederne.
2. Når operatøren sidder i sædet, må motoren ikke starte med hverken klippekontakten aktiveret eller traktionspedalen aktiveret. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.
3. Med operatøren i sædet, traktionspedalen i neutral position, parkeringsbremsen løsnet og klippekontakten i OFF-positionen bør motoren starte. Løft vægten fra sædet, og træd langsomt traktionspedalen ned. Motoren bør stoppe efter et til tre sekunder. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.
4. Med operatøren i sædet, motoren kørende, klippe/transportskyderen i klippeposition og klippekontakten i ON-positionen skal du sænke klippeenhederne. Klippeenhederne bør gå i gang. Træk tilbage i løftearmen; klippeenhederne bør stoppe, når de er hævet helt. Afhjælp problemet, hvis maskinen ikke fungerer korrekt.

Bemærk: Maskinen er udstyret med en sikkerhedskontakt på parkeringsbremsen. Motoren vil standse, hvis traktionspedalen trædes ned med parkeringsbremsen aktiveret.

Bugsering af traktoren

I nødstilfælde kan Groundsmaster bugseres over en kort afstand. Imidlertid anbefaler Toro ikke dette som standardprocedure.

VIGTIGT: Bugsér ikke maskinen hurtigere end 3–4 km/t, da drivsystemet kan blive beskadiget. Hvis maskinen skal flyttes over en betydelig afstand, skal den transporteres på en lastbil eller trailer.

1. Find omløbsventilen på pumpen, og drej den 90°.



Figur 17

1. Omløbsventil

2. Luk omløbsventilen ved at dreje den 90°, før du starter motoren. Start ikke motoren, mens ventilen er åben.

Betjeningsegenskaber



FARE



Plæneklipperen har et unikt traktionssystem, ved hjælp af hvilket maskinen kan bevæge sig fremad på bakkeskråninger, selvom det hjul, der vender op ad bakke, skulle hæve sig fra jorden. Hvis dette skulle ske, kan operatøren eller omkringstående komme alvorligt til skade eller blive dræbt under en væltning.

Den hældningsvinkel, hvorved maskinen vil vælte, er afhængig af mange faktorer. Blandt disse er klippeforholdene, som f.eks. våd eller bølget grønsvær, hastigheden (især ved vendinger), klippeenhedernes position (med sidespole), dæktrykket og operatørens erfaring.

På bakkeskråninger med vinkler på 20 grader eller derunder er risikoen for væltning lav. Efterhånden som hældningsvinklen stiger til den af Toro anbefalede maksimumsgrænse på 25 grader, øges risikoen for væltning til et moderat niveau. **OVERSKRID IKKE EN HÆLDNINGSVINKEL PÅ 25 GRADER, FORDI RISIKOEN FOR VÆLTNING OG ALVORLIG PERSONSKADE ELLER DØD ER MEGET STOR.**

Undersøg det område, der skal klippes, for at udvælge de bakker, du kan arbejde på i sikkerhed. Under udførelsen af denne undersøgelse af området skal du altid benytte dig af din sunde fornuft og tage grønsværens forhold og risikoen for væltning med i betragtning. Brug den hældningsmåler, der følger med hver maskine. Sådan udføres en undersøgelse af et område: Læg en 1,25 m lang planke på skråningens overflade, og mål skråningens vinkel. Planken vil udligne skråningen, men tager ikke højde for hulninger eller huller, der kan forårsage en pludselig forandring i bakkeskråningens vinkel. **DEN MAKSIMALE HÆLDNINGSVINKEL PÅ EN BAKKESKRÅNING MÅ HØJST VÆRE 25 GRADER.**

Endvidere er Groundsmaster 3500-D udstyret med en hældningsmåler, der er monteret på ratstammen. Denne angiver den hældningsvinkel, maskinen arbejder ved, og identificerer den anbefalede maksimumsgrænse på 25 grader.

BÆR ALTID SIKKERHEDSSELE

Øv dig i at betjene maskinen, og bliv helt fortrolig med den.

Start motoren, og lad den køre for halv gas i tomgang, indtil den varmer op. Skub gashåndtaget hele vejen fremad, løft klippeenhederne, deaktivér parkeringsbremsen, trød traktionspedalen for fremadkørsel ned, og køр forsigtigt ud på et åbent område.

Øv dig i at køre forlæns og baglæns, starte og stoppe maskinen. Når du skal stoppe, skal du tage foden væk fra traktionspedalen og lade den vende tilbage til neutral, eller træde bakpedalen ned for at stoppe. Når du kører ned ad bakke, skal du muligvis bruge bakpedalen for at stoppe.

Når du kører på bakker, skal du køre langsomt for at bevare kontrollen med styringen og undgå vendinger for at forhindre væltning. I bakket terræn skal du flytte sidespoleklippeenhederne over til den side, der vender op ad bakke, så du øger stabiliteten. Omvendt får du mindre stabilitet, hvis du flytter klippeenhederne over til den side, der vender nedad. Dette skal altid gøres før kørsel på en bakkeskråning.

Når som helst det er muligt, skal du klippe op og ned ad bakker snarere end på tværs af dem. Sænk klippeenhederne, når du kører ned ad en bakke, for at bevare styrekontrollen. Forsøg ikke at vende på en bakke.

Øv dig i at køre rundt om forhindringer med klippeenhederne oppe og nede. Vær forsigtig, når du kører gennem snævre passager, så du ikke beskadiger maskinen eller klippeenhederne.

På sidespoleenheden skal du opnå en fornemmelse af, hvor langt klippeenhederne strækker sig, så du ikke hænger dem op eller beskadiger dem på nogen måde.

Flyt ikke enhederne fra side til side, medmindre klippeenhederne er nede, og maskinen bevæger sig, eller klippeenhederne er oppe i transportpositionen. Grønsværen kan blive beskadiget, hvis du flytter klippeenhederne, når de er nede, og maskinen ikke bevæger sig.

Groundsmaster er en præcisionsplæneklipper, så du skal altid køre langsomt i ujævnt terræn.

Hvis der dukker en person op i eller nær driftsområdet, skal du stoppe maskinen, og du må ikke starte igen, før området er frit. Groundsmaster er en maskine til én person. Lad aldrig andre være med på

maskinen sammen med dig. Dette er uhyre farligt og kan medføre alvorlig personskade.

Ulykker kan ske for enhver. De mest almindelige årsager er for høj hastighed, pludselige drejninger eller vendinger, terrænet (når man ikke ved, hvilke bakker man kan klippe uden risiko), at man ikke stopper motoren, før man forlader førersædet, og indtagelse af medicin o.l., som kan sløve ens opmærksomhed. Hovedpinepiller o.l. eller receptpligtig medicin kan være søvndyssende – det samme gælder alkohol og anden medicin. Vær opmærksom og vågen til stadighed, og vær sikker. Hvis ikke, kan det medføre alvorlig personskade.

Sidespolen tilbyder op til maksimum 33 cm overhæng, så du kan trimme tættere ved kanten af bunkere og andre forhindringer, mens du samtidig holder traktorens dæk så langt væk fra kanten af bunkere eller vandarealer som muligt.

Hvis der er en forhindring i vejen, skal du flytte klippeenhederne, så det er nemt at klippe rundt om den.

FORSIGTIG: Dette produkt kan overskride et støjniveau på 85 dB(A) ved førerens placering. Det anbefales at anvende høreværn ved længere tids brug for at mindske risikoen for varige høreskader.

Når du transporterer maskinen fra et arbejdsområde til et andet, skal du hæve klippeenhederne helt, flytte klippe/transportskyderen til venstre for at transportere, og sætte gasregulatoren til FAST-positionen [hurtig]. (Klippeenhederne fungerer ikke under transport.)

Klippeteknikker

Når du skal begynde at klippe, skal du aktivere klippeenhederne og dernæst nærme dig klippeområdet langsomt. Når først de forreste klippeenheder er over klippeområdet, skal du sænke klippeenhederne.

Find et træ eller en anden genstand i det fjerne, og kørlige hen imod det eller den, så du opnår den professionelle lige klippelinie og de striber, der er ønskværdige til visse formål.

Så snart de forreste klippeenheder når kanten af klippeområdet, skal du løfte klippeenhederne og udføre en tåreformet vending, så du hurtigt er klar til næste omgang.

Det er let at klippe rundt om bunkere, damme eller andre konturer med Groundsmaster 3500-D med

sidespole. Når du skal bruge sidespolen, skal du flytte håndtaget til højre eller venstre, afhængigt af klippeaggregatet. Klippeenhederne kan også flyttes for at variere dæksproingen.

Groundsmaster 3500-D-klippeenheder har en tendens til at kaste græs ud til maskinens venstre side. Hvis du trimmer rundt om bunkere, er det bedst at klippe i retningen med uret for at forhindre, at afklippet græs kastes ind i bunkeren.

Klippeenhederne kan udstyres med fastboltede kværnskærmlader. Kværnskærmlader fungerer godt, når grønsværen vedligeholdes efter et regelmæssigt skema for at undgå at fjerne mere end 2,5 cm vækst pr. klipning. Når der afklippes for megen vækst med kværnskærmladerne påmonteret, kan udseendet efter klipning være forringet, og den kraft, der bruges til at klippe grønsværen, øges mærkbart. Kværnskærmladerne er ligeledes velegnede til finsnitning af blade om efteråret.

Efter klipning

Efter klipning skal du vaske maskinen grundigt med en haveslange – uden dyse, så for stort vandtryk ikke forårsager kontaminering og skader på forseglinger og lejer. Sørg for, at køleren og olie-køleren holdes fri for snavs eller afklippet græs. Efter rengøring skal maskinen efterses for evt. hydraulikvæskelækager, skader eller slid på hydraulik- og mekaniske komponenter, og efterse klippeenhedernes knive for skarphed.

VIGTIGT: Efter afvaskning skal sidespolemekanismen flyttes fra venstre til højre adskillige gange for at fjerne vand mellem lejeblokke og krydsrør.

Vedligeholdelse

Anbefalede minimumsintervaller for vedligeholdelse

Vedligeholdelsesprocedure		Vedligeholdelsesintervaller & eftersyn			
Efterse luftfilteret, støvhætten og udluftningsventilen.	Hver	Hver	Hver	Hver	Hver
Smør alle fedtfitings	50	100	200	400	800
Skift motorolie	timer	timer	timer	timer	timer
Efterse batterikabelforbindelserne					
† Kontrollér ventilator- og generatorremmens stramhed					
Efterse batterivæskestand					
‡ ‡ Skift motorolie og filter					
Efterse traktionsdrivremmen					
Udskift luftfilteret					
† Udskift hydraulikfilteret					
† Spænd hjullåsemøtrikkerne til det rette moment					
Skift hydraulikvæsken					
Udskift brændstofs-/vandudskillerfilteret					
Udskift brændstofforfilteret					
Efterse traktionskabelbevægelsen					
‡ Kontrollér motorens omdrejning (tomgang og fuld gas)					
Justér ventiler					
† Første indkøring efter 10 timer					
‡ Første indkøring efter 50 timer					
Udskift bevægelige hydraulikslanger					
Udskift sikkerhedsafbryderne					
Skyl kølesystemet igennem, og udskift væsken					
Tøm og udskyl brændstoftanken					
Tøm og udskyl hydrauliktanken					
		Anbefalinger: Det anbefales at udføre anvisningerne i disse punkter efter hver 1600 timer eller hver andet år, alt efter hvad der indtræffer først.			

Kontrolliste for daglig vedligeholdelse

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ✓ Virker sikkerhedskontakterne | ✓ Hydraulikslanger for beskadigelse |
| ✓ Virker bremsene | ✓ Væskelækager |
| ✓ Motorens oliestand | ✓ Brændstofniveau |
| ✓ Væskestanden i kølesystemet | ✓ Dæktryk |
| ✓ Dræn vand-/brændstofudskilleren | ✓ Instrumenternes funktion |
| ✓ Luftfilteret, støvhætten og udluftningsventilen | ✓ Justering af klippehøjder |
| ✓ Køler og gitter for urenheder | ✓ Smøring af alle fedtfitings |
| ✓ Usædvanlige motorlyde | ✓ Pletreparationsmaling |
| ✓ Usædvanlige driftslyde | |
| ✓ Hydrauliksystemets oliestand | |

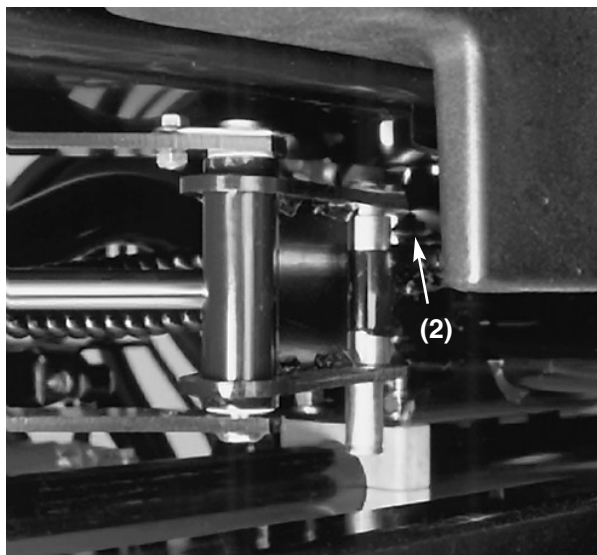
Indfedtning af lejer og bøsninger

Traktorens fedtfittings skal smøres jævnlgt med universalt lithiumfedt nr. 2. Hvis maskinen anvendes under normale forhold, skal alle lejer og bøsninger smøres efter hver 50 timers brug. Lejer og bøsninger skal smøres dagligt, når arbejdsforholdene er ekstremt støvede og snavsede. Under støvede og snavsede arbejdsforhold kan snavs komme ind i lejer og bøsninger, hvilket medfører for hurtig nedslidning. Smør lejer og bøsninger med det samme efter hver vask uanset det anførte interval.

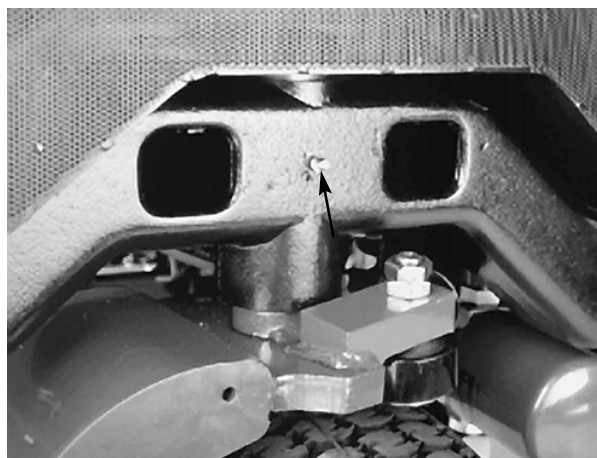
De lejer og bøsninger i traktoren, der skal smøres, er: Den bageste klippeenheds drejetap (fig. 18), den forreste klippeenheds drejetap (fig. 19), sidespolecylinderenderne (2) (kun model 03201) (fig. 20), foraksel (fig. 21), bageste løftearms drejetap og løftecylinder (2) (fig. 22), forreste venstre løftearms drejetap og løftecylinder (2) (fig. 23), forreste højre løftearms drejetap og løftecylinder (2) (fig. 24), neutraljusteringsmekanismen (fig. 25), klippe/transportskyder (fig. 26), remmenes stramhedsdrejetap (fig. 27) styretøjscylinder (fig. 28).

Bemærk: Yderligere en fedtfitting kan monteres i den anden ende af styretøjscylinderen, hvis det er ønskeligt. Dæk skal fjernes, fitting monteres, indfedtes, fitting fjernes og prop monteres (fig. 29).

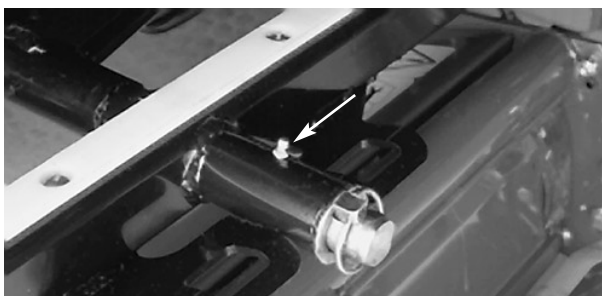
VIGTIGT: Smør ikke sidespolens krydsrør, lejeblokkene er selvsmørende.



Figur 20



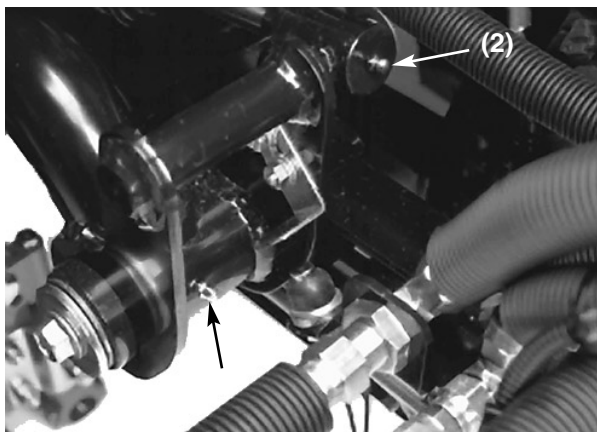
Figur 21



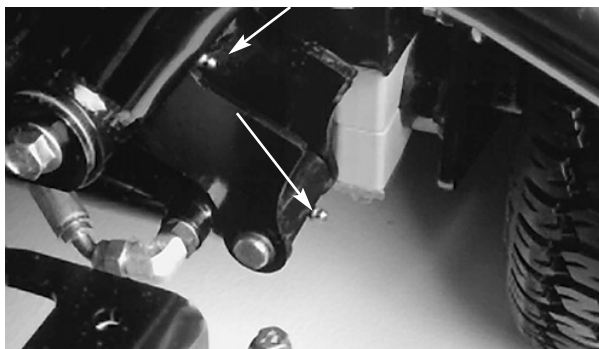
Figur 18



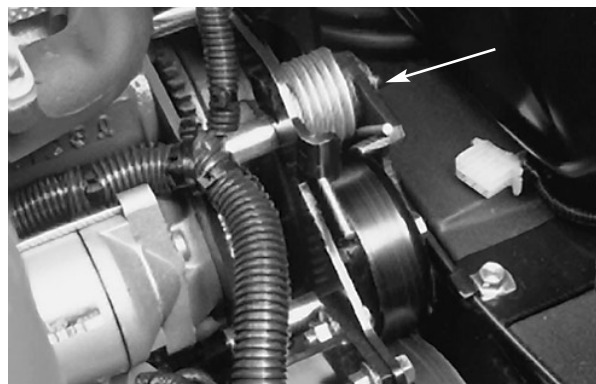
Figur 19



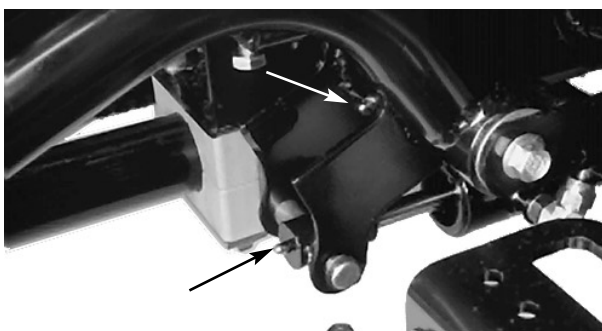
Figur 22



Figur 23



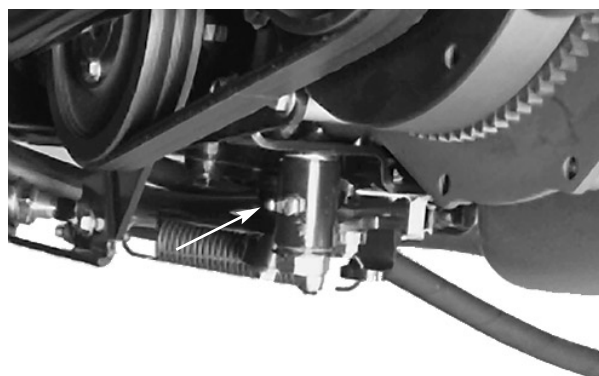
Figur 27



Figur 24



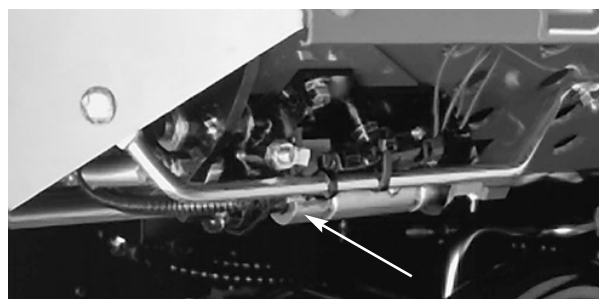
Figur 28



Figur 25



Figur 29
(Se bemærkningen på forrige side)



Figur 26



FORSIGTIG



Stop motoren, og tag nøglen ud af tændingen, før der foretages serviceeftersyn eller justeringer på maskinen.

Afmontering af motorhjælmen

Motorhjælmen kan nemt tages af, så vedligeholdelsesprocedurerne i maskinens motorområde går lettere.

1. Åbn motorhjælmen, og løft den op.
2. Fjern hårnålekilen, der fastgør motorhjelmens drejetap til monteringskonsollerne.



Figur 30

1. Hårnålekile

3. Skyd motorhjælmen til højre, løft den anden side op, og træk den ud af holderne.
4. Udfør proceduren i omvendt rækkefølge for at montere motorhjælmen.

Generel vedligeholdelse af luftfilteret

1. Kontrollér luftfilterhuset for beskadigelser, som kan medføre en luftlækage. Udskift et beskadiget luftfilterhus.
2. Efterse luftfilteret for hver 200 driftstimer (ofte under ekstremt støvede eller snavede forhold).
3. Sørg for, at dækslet forsegler rundt om luftfilterhuset.

Serviceeftersyn af luftfilteret

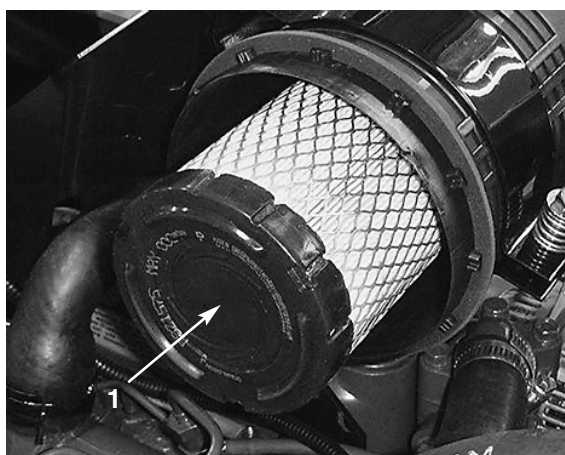
1. Løsn de låse, der fastholder luftfilterets dæksel til luftfilterhuset. Adskil dækslet fra huset. Rengør luftfilterdækslet indvendigt.



Figur 31

1. Luftfilterstøvhætte
2. Luftfilterlås

2. Træk forsigtigt filteret ud af luftfilterhuset for at mindske den mængde støv, der løsnes. Undgå at banke filteret mod luftfilterhuset.



Figur 32

1. Filterelement

3. Efterse filteret, og kassér det, hvis det er beskadiget. Vask eller genbrug ikke et beskadiget filter.

Vaskemetode

- A. Lav en opløsning af filterrensemiddel og vand, og læg filteret i blød i ca. 15 minutter.

Se instruktionerne på filterrensemidlets æske for at få fyldestgørende oplysninger.

- B. Når filteret har ligget i blød i 15 minutter, skylles det med rent vand. Det maksimale vandtryk må ikke overskride 276 kPa for at forhindre beskadigelse af filterelementet. Skyl filteret fra den rene side til den snavsede side.
- C. Tør filterelementet ved hjælp af varm, strømmende luft (maks. 71°C), eller lad elementet lufttørre. Brug ikke en elektrisk pære til at tørre filteret med, da det derved kan blive beskadiget.

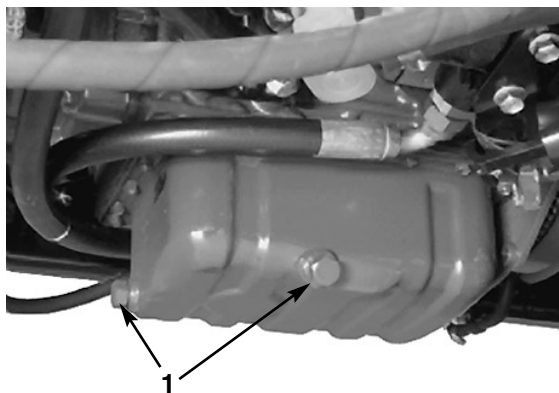
Trykluftsmetode

- A. Blæs trykluft fra indersiden til ydersiden af det tørre filterelement. Overskrid ikke 689 kPa for at forhindre beskadigelse af elementet.
- B. Hold luftslangens mundstykke mindst 5 cm fra filteret, og flyt mundstykket op og ned, mens filterelementet drejes. Kontrollér for huller og flænger ved at kigge gennem filteret mod skarpt lys.
- 4. Efterse det nye filter for forsendelsesskader. Kontrollér filterets forseglingsende. Montér ikke et beskadiget filter.
- 5. Isæt det nye filter korrekt i luftfilterhuset. Sørg for, at filteret er forseglet ordentligt ved at trykke på filterets yderste kant, når det monteres. Tryk ikke på filterets smidige midte.
- 6. Montér dækslerne igen, og fastgør låsene. Sørg for, at dækslet er påsat med OVERSIDEN opad.

Motorolie og filter

Skift olie og filter første gang efter de første 50 driftstimer; derefter skal olien skiftes for hver 50 timer og filteret for hver 100 timer.

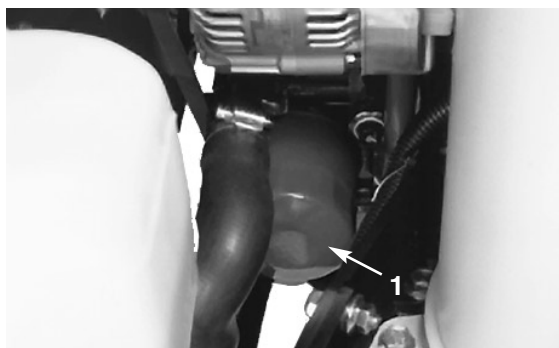
1. Fjern et af aftapningsdækslerne, og lad olien løbe ned i en bakke. Påsæt aftapningsdækslet igen, når olien holder op med at løbe.



Figur 33

1. Aftapningsdæksel til motorolie

2. Fjern oliefilteret. Påfør et tyndt lag ren olie på den nye filterforsegling, før den skrues på. **STRAM IKKE FOR MEGET.**



Figur 34

1. Motoroliefilter

3. Fyld olie på krumtaphuset – se afsnittet *Kontrol af Krumtaphusolien*.

Brændstofssystem

Brændstoftank

Tøm og rengør brændstoftanken hvert andet år. Tøm og rengør også tanken, hvis brændstofssystemet bliver kontamineret, eller hvis maskinen skal opbevares i en længere periode. Brug rent brændstof til at skylle tanken ud med.

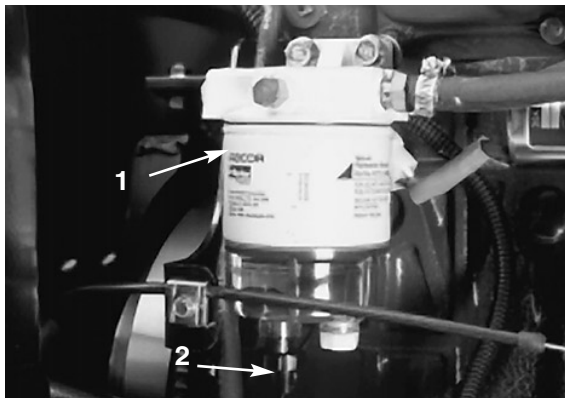
Brændstofslanger og forbindelser

Kontrollér slanger og forbindelser for hver 400 timer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Efterse for forringelser, skader eller løse forbindelser.

Vandudskiller

Tøm vand eller andre kontaminanter ud af vandudskilleren (fig. 35) dagligt.

1. Anbring en ren beholder under brændstoffilteret.
2. Løsn aftapningsdækslet på bunden af filterskålen. Tilspænd aftapningsdækslet efter dræning.



Figur 35

1. Vandudskiller
2. Aftapningsdæksel

Udskift filterskålen efter hver 400 driftstimer.

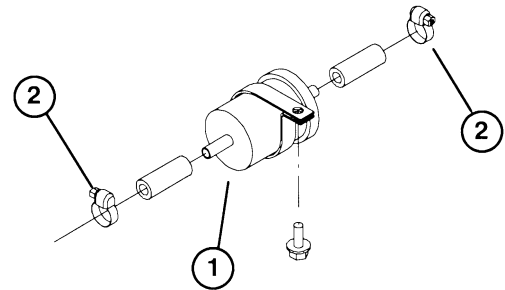
1. Rengør området, hvor filterskålen monteres.
2. Afmontér filterskålen, og rengør monteringsfladen.
3. Smør filterskålens pakning med ren olie.
4. Montér filterskålen med hånden, indtil pakningen berører monteringsoverfladen. Drej dernæst endnu 1/2 omgang.

Udskiftning af brændstofforfilteret

Udskift brændstofforfilteret, der er placeret på indersiden af stelvangen under vandudskilleren, efter hver 400 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Fjern skruen, der holder filteret fast på stelvangen.
2. Sæt en klemme på begge brændstofslanger, der er forbundet til brændstoffilteret, så brændstof ikke kan løbe ud, når slangerne fjernes.

3. Løsn slangeklemmerne i begge ender af filteret, og træk brændstofslangerne af filteret.



Figur 36

1. Brændstofforfilter
2. Slangeklemmer

4. Skyd slangeklemmerne over på brændstofslangernes ender. Skub brændstofslangerne over på brændstoffilteret, og fastgør dem med slangeklemmer. Sørg for, at pilen på siden af filteret peger mod indsprøjtningssumpen.

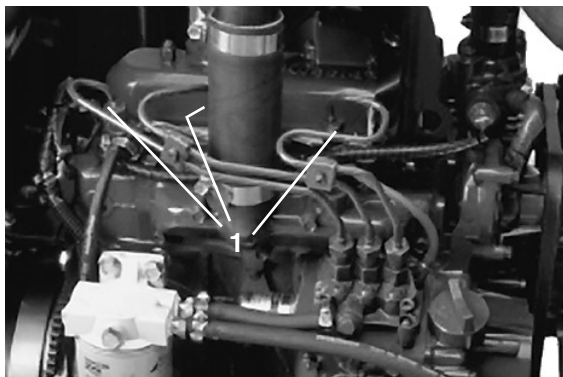
!
FARE
!

Da dieselolie er brandfarlig, er det vigtigt at være forsigtig ved oplagring og håndtering. Ryg ikke, mens brændstoftanken fyldes. Fyld ikke brændstoftanken, mens motoren kører, er varm, eller når maskinen befinder sig i et lukket rum. Fyld altid brændstoftanken op udendørs, og tør spildt dieselolie op, før motoren startes. Opbevar brændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og sørg altid for, at låget er skruet på. Brug kun dieselolie til motoren, ikke til andre formål.

Udluftning af indsprøjtningssdyserne

Bemærk: Denne procedure bør kun anvendes, hvis brændstofsysteet er helt tømt for luft under normale spædningsprocedurer, og motoren ikke vil starte; se afsnittet *Udluftning af brændstofsysteet*.

1. Løsn rørforbindelsen til den første dyse og holdersamling.



Figur 37

1. Brændstofindsprøjtningdyser (3)

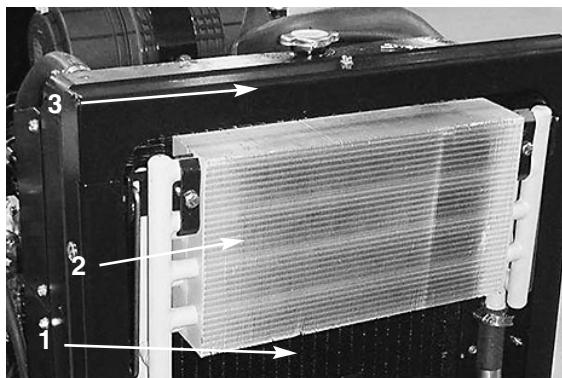
2. Flyt gasregulatoren til positionen FAST [hurtig].
3. Drej nøglen i tændingen til START-positionen, og hold øje med brændstoftilstrømningen rundt om forbindelsesdelen. Drej nøglen til OFF-positionen, når der observeres massiv tilstrømning.
4. Tilspænd rørforbindelsesdelen forsvarligt.
5. Gentag disse trin på de resterende dyser.

Motorens kølesystem

1. **Fjernelse af snavs** – Fjern snavs fra oliekoeleren og køleren dagligt. Rengør oftere under snavsede forhold.

A. Sluk motoren, og løft motorhjelmen. Rengør motorområdet helt for alt snavs.

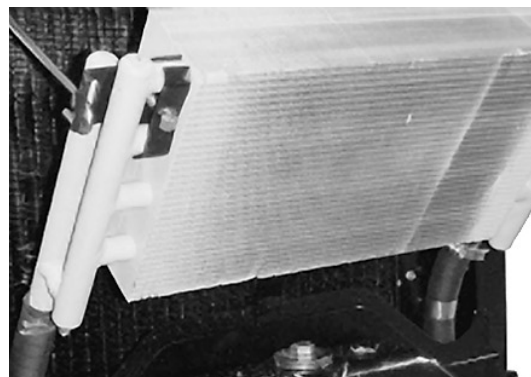
B. Fjern adgangspanelet.



Figur 38

1. Adgangspanel
2. Oliekoeler
3. Køler

C. Løsn oliekoeleren, og drej den bagud. Rengør begge sider af oliekoeler- og kølerområdet grundigt med vand eller trykluft. Drej oliekoeleren tilbage på plads.



Figur 39

D. Montér adgangspanelet, og luk motorhjelmen.

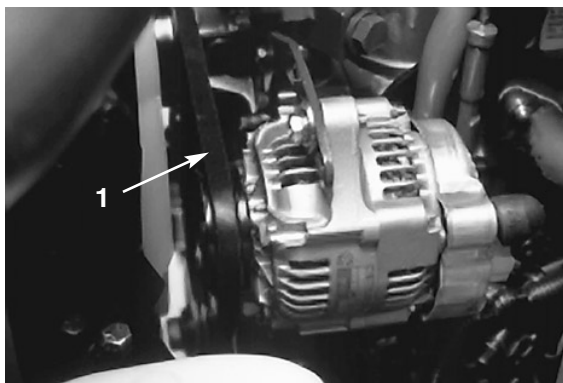
Serviceeftersyn af motorremme

Efterse tilstand og tilspænding for alle remme efter den første dag i brug og for hver 100 driftstimer derefter.

Generator/ventilatorrem (fig. 40)

1. Åbn motorhjelmen.
2. Efterse stramheden ved at trykke ned på remmen midt imellem generatoren og krumtapakslens remskiver med en kraft på 30 Nm. Remmen bør afbøje 1,12 cm. Hvis afbøjningen er ukorrekt, skal du gå til trin 3. Hvis den er korrekt, skal du fortsætte proceduren.

3. Løsn den bolt, der fastgør afstiveren til motoren, og den bolt, der fastgør generatoren til afstiveren.
4. Indfør en løftestang mellem generatoren og motoren, og lirik udad på generatoren.
5. Når den korrekte stramning opnås, skal du stramme generatoren og afstive boltene for at sikre justeringen.



Figur 40

1. Generator/ventilatorrem

Udskiftning af hydrostatdrivrem

1. Indsæt en topnøgle eller et lille rørstykke på enden af remmens tilspændingsfjeder.

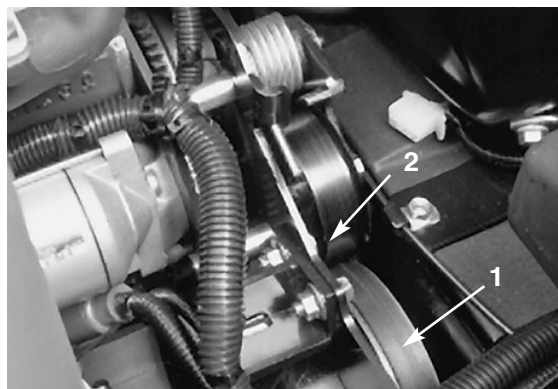


ADVARSEL



Vær forsigtig, når du løsner fjederen, da den er tungt belastet.

2. Tryk ned og fremad på fjederenden for at løsne den fra konsollen og løsne spændingen på fjederen.
3. Sæt remmen på igen.
4. Udfør proceduren i omvendt rækkefølge for at tilspænde fjederen.

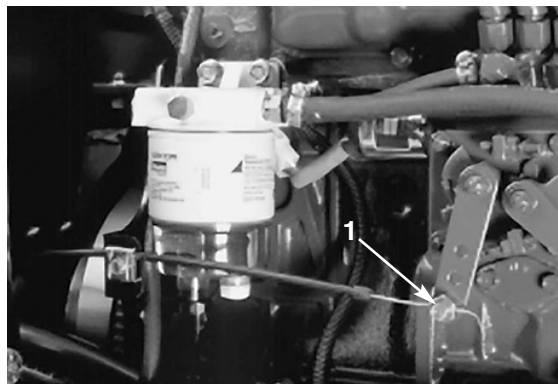


Figur 41

1. Hydrostatdrivrem
2. Fjederende

Justering af gasregulatoren

1. Anbring gashåndtaget, så det vender bagud og stopper mod kontrolpanelsprækken.
2. Løsn gaskabelforbindelsesdelen på løftearmen ved indsprøjtningspumpen.



Figur 42

1. Indsprøjtningspumpens løftearm

3. Hold indsprøjtningspumpens løftearm mod det lave tomgangsstop, og stram kabelforbindelsesdelen.
4. Løsn skrueerne, der fastgør gasregulatoren til kontrolpanelet.
5. Skub gashåndtaget hele vejen fremad.
6. Skyd stoppladen hen mod gashåndtaget, indtil den berører gashåndtaget, og stram skrueerne, der fastgør gashåndtaget til kontrolpanelet.

Hvis gasregulatoren ikke forbliver på plads under drift, skal du tilspænde låsemøtrikken, der anvendes til at indstille friktionsanordningen på

gashåndtaget. Den maksimale kraft, der er påkrævet for at betjene gashåndtaget, bør være 27 Nm.

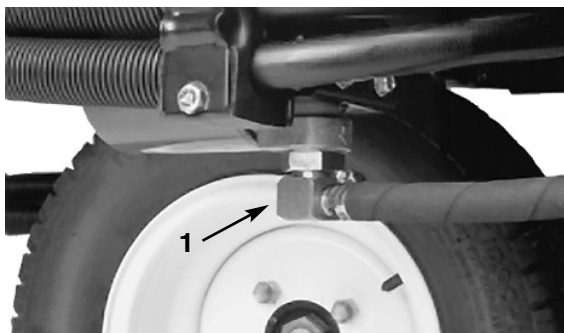
!
FORSIGTIG
!

Stop motoren, og tag nøglen ud af tændingen, før der foretages serviceeftersyn eller justeringer på maskinen.

Udskiftning af hydraulikvæske

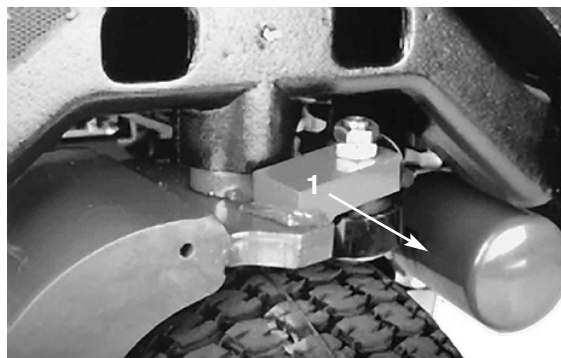
Skift hydraulikvæske efter hver 400 driftstimer under normale forhold. Hvis væsken bliver forurenet, skal du kontakte den lokale TORO-forhandler, da systemet skal skylles ud. Forurenet væske ser mælkeagtig eller sort ud sammenlignet med ren olie.

1. Sluk motoren, og løft motorhjelmen.
2. Frakobl hydraulikrøret, eller fjern hydraulikfilteret, og lad hydraulikvæsken løbe ned i en dræningsbakke. Genmonter røret, når hydraulikvæsken holder op med at dræne.



Figur 43

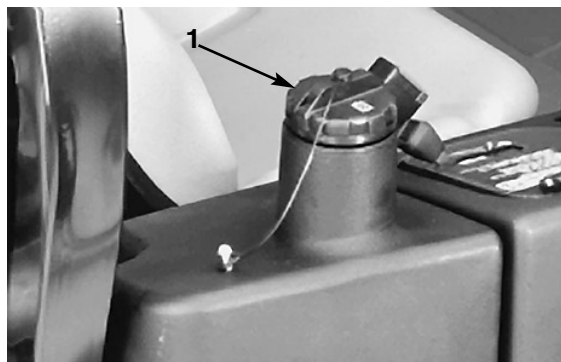
1. Hydraulikrør



Figur 44

1. Hydraulikfilter

3. Fyld beholderen op med ca. 16 l hydraulikvæske. Se afsnittet *Kontrol af væsken i hydrauliksystemet*.



Figur 45

1. Hydraulikbeholder

VIGTIGT: Brug kun de specificerede hydraulikvæsker. Andre væsker kan beskadige systemet.

4. Sæt beholderens dæksel på. Start motoren, og brug alle de hydrauliske styreenheder til at fordele hydraulikvæsken gennem hele systemet. Kontrollér ligeledes, om der er lækager. Stop dernæst motoren.
5. Kontrollér væskenniveauet, og påfyld nok til at hæve niveauet til FULL-mærket på oliemålepinden. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

Udskiftning af hydraulikfilteret

Hydrauliksystemfilteret skal skiftes første gang efter de første 10 timers drift og derefter for hver 200 timers drift eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Udskift med et ægte Toro-oliefilter.

Hydraulikolien skal skiftes for hver 400 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Udskift med et Toro-filter (delnr. 54-0110).

VIGTIGT: Brug af ethvert andet filter kan annullere garantien på visse komponenter.

1. Placér maskinen på en plan flade, sænk klippeenhederne, stop motoren, aktivér parkeringsbremsen, og tag nøglen ud af tændingen.
2. Klem slangen til filtermonteringspladen af.
3. Rengør det område, hvor filteret monteres. Anbring en dræningsbakke under filteret, og fjern filteret.
4. Smør den nye filterpakning, og fyld filteret med hydraulikvæske.
5. Sørg for, at filtermonteringsområdet er rent. Skru filteret på, indtil pakningen berører monteringspladen. Stram dernæst filteret en halv omgang.
6. Start motoren, og lad den køre i ca. to minutter for at rense luft ud af systemet. Stop motoren, og kontrollér for lækager.

Kontrol af hydraulikrør og -slanger

Efterse dagligt hydraulikrør og -slanger for lækager, bøjede rør, løse monteringsholdere, slid, løse fittings, forringelser på grund af vejrlig og kemisk forringelse. Foretag alle nødvendige udbedringer før drift.



ADVARSEL



Hold din krop og hænder væk fra splithulslækager eller dyser, der sprøjter højtrykshydraulikvæske ud. Brug pap eller papir til at finde hydrauliklækager. Hydraulikvæske, der slipper ud under tryk, kan gå gennem huden og dermed forårsage personskader. Væske, der ved et uheld er blevet sprøjtet ind i huden, skal fjernes kirurgisk inden for få timer af en læge, der kender til denne type skade, da det ellers kan medføre koldbrand.

Justering af traktionsdrevs fristilling

Hvis maskinen “kryber”, når traktionspedalen er i neutral position, skal traktionsknasten justeres.

1. Parkér maskinen på en plan flade, og sluk motoren.
2. Hæv det ene forhjul og baghjulet op fra gulvet, og anbring støtteblokke under chassisrammen.



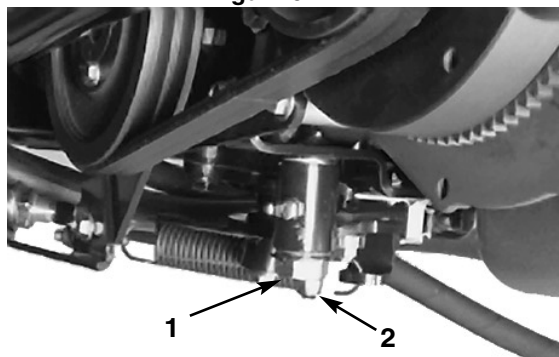
ADVARSEL



Et forhjul og baghjul skal hæves op fra jorden, ellers vil maskinen bevæge sig under justeringen. Sørg for, at maskinen er understøttet, så den ikke falder ned ved et uheld og påfører nogen under maskinen legemsbeskadigelser.

3. Løsn låsemøtrikken på traktionsjusteringsknasten.

Figur 46



1. Traktionsjusteringsknast
2. Låsemøtrik



ADVARSEL



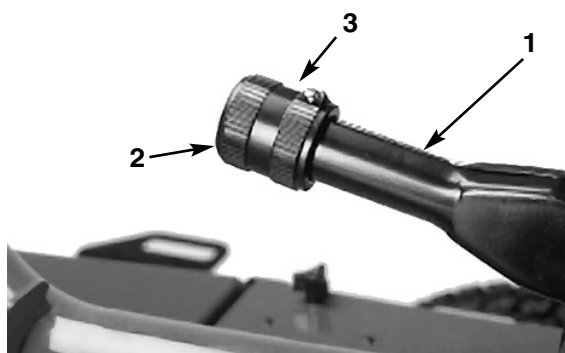
Motoren skal køre, så den endelige justering af traktionsjusteringsknasten kan udføres. Pas på – undgå legemsbeskadigelse: Hold hænder, fødder, ansigt og andre kropsdele væk fra lydporten, andre varme motordele og andre roterende dele.

4. Start motoren, og drej kamhexen i begge retninger for at bestemme den neutrale afstands midterposition.
5. Spænd låsemøtrikken for at sikre justeringen.
6. Stop motoren.
7. Fjern støtteblokkene, og sænk maskinen ned på værkstedsgulvet. Prøvekør maskinen for at sikre, at den ikke kryber.
3. Hold celleniveauet konstant med destilleret eller demineraliseret vand. Fyld ikke cellerne op til over bunden af splitring inden i hver celle. Montér påfyldningsdækslerne med udluftningshullerne vendende bagud (mod brændstoftanken).
4. Hold batteriets top ren ved periodisk vask med en

Justering af parkeringsbremsen

Kontrollér justeringen for hver 200 timer.

1. Løsn sætskruen, der fastholder knappen til parkeringsbremsehåndtaget.
2. Drej knappen, indtil en kraft på 41–68 Nm er påkrævet for at aktivere håndtaget.
3. Tilspænd sætskruen efter justering.



Figur 47

1. Parkeringsbremsehåndtag
2. Knap
3. Sætskrue

Batterieftersyn

1. Batteriets elektrolytstand skal holdes ordentligt vedlige, og batteriets top skal holdes ren. Hvis maskinen opbevares på et sted, hvor temperaturerne er ekstremt høje, vil batteriet aflades hurtigere, end hvis maskinen opbevares på et sted med kølige temperaturer.
2. Kontrollér elektrolytstanden for hver 25 driftstimer, eller hvis maskinen opbevares, for hver 30 dage.



FORSIGTIG



Bær altid sikkerhedsbriller og gummihandsker, når du arbejder med elektrolyt. Oplad batteriet på et godt ventileret sted, så de gasser, der dannes under opladningen, kan spredes. Da gasserne er eksplosive, skal alle elektriske gnister og åbne flammer holdes på afstand af batteriet. Der må ikke ryges. Hvis gasserne indåndes, kan det medføre kvalme. Tag opladeren ud af stikkontakten, før der tilsluttes eller frakobles opladningskabler til eller fra batteriet.

børste dyppet i ammoniak eller en opløsning med tvekulsurt natron. Skyl overfladen på batteriets top med vand efter rengøring. Fjern ikke påfyldningsdækslerne under rengøring.

5. Batterikablerne skal være stramme på polerne for at kunne yde god elektrisk kontakt.
6. Hvis der opstår korrosion ved polerne, skal du



ADVARSEL



Tilslutning af kabler til den forkerte pol kan medføre personskade og/eller skader på det elektriske system.

frakoble kablerne – minuskablet (—) først – og skrabe klemmerne og polerne af separat. Tilslut kablerne igen – pluskablet først – og smør vaseline på polerne.

7. Frakobl altid batterikablerne – jordkablet (—) – først for at forhindre evt. ledningsbeskadigelse på grund af kortslutninger, når du arbejder med det elektriske system.

Opbevaring af batteri

Hvis maskinen skal opbevares i mere end 30 dage, skal du fjerne batteriet og oplade det helt. Opbevar det på en hylde eller på maskinen. Lad kablerne være frakoblede, hvis de opbevares på maskinen. Opbevar batteriet i en kølig atmosfære for at undgå hurtig forringelse af batteriladningen. Sørg for, at batteriet er helt opladet, så det ikke fryser til. Et fuldt opladet batteris massefylde er 1,265–1,299.

Sikringer

Sikringerne i maskinens elektriske system er placeret under konsoldækslet.

Klargøring til sæsonmæssig opbevaring

Traktionsenhed

1. Rengør traktionsenheden, klippeenhederne og motoren grundigt.
2. Kontrollér dæktrykket. Pump all traktorens dæk op til 97–124 kPa.
3. Kontrollér alle fastgørelsesanordninger for løshed; tilspænd som nødvendigt.
4. Smør alle fedtfittings og drejetappunkter ind i fedt eller olie. Tør alt overskydende smøremiddel af.
5. Påfør hele længden af sidespolens krydsrør en let olie for at forhindre rust. Tør al olien af efter opbevaring.
6. Malede områder med skrammer, skår eller rust sandbehandles let og pletmales. Reparér eventuelle buler i metalkarosseriet.
7. Udfør serviceeftersyn på batteriet og kablerne som følger:
 - a. Fjern batteriklemmerne fra batteripolerne.
 - b. Rengør batteriet, polerne og holderne med en stålbørste og en opløsning med tvekulst natron.
 - c. Batterierne og kabelforbindelserne påføres Grafo 112X (Skin-over) fedt, (Toro delnr. 50547) eller vaseline for at forebygge korrosion.
 - d. Genoplad langsomt batteriet for hver 60 dage i 24 timer for at forhindre blyulfatering af batteriet.
5. Stop motoren.
6. Dræn alt brændstof helt ud af brændstoftanken, slangerne og brændstoffilter/ vandudskillersamlingen.
7. Skyl brændstoftanken med friskt, rent dieselbrændstof.
8. Kontrollér påny, at alle brændstofsysteffittings er korrekt tilspændt.
9. Rengør og efterse luftfiltersamlingen grundigt.
10. Forsegl luftfilterindtaget og -udtaget med vejrbestandigt tape.
11. Kontrollér frostvæskebeskyttelsen, og påfyld som nødvendigt til den forventede minimums-temperatur i dit område.

Identifikation og bestilling

Model- og serienummer

Model- og serienummer er påtrykt en plade, der er monteret på venstre side af fodstøtten. Brug model- og serienummer i al korrespondance og ved bestilling af dele.

Ved bestilling af reservedele hos en autoriseret TORO-forhandler skal følgende oplyses:

1. Maskinens model- og serienummer.
2. Reservedelsnummer, beskrivelse og det ønskede antal dele.

Bemærk: Hvis du benytter et tilbehørskatalog, skal du ikke bestille efter referencenummer, men bruge delnummeret i stedet for.

Motor

1. Dræn motorolien fra oliebakken, og sæt aftapningsdækslet i igen.
2. Fjern og bortskaf oliefilteret. Sæt et nyt oliefilter i.
3. Fyld oliebakken op igen med SAE10W30-motorolie.
4. Start motoren, og kørs i tomgang i ca. to minutter.

