



**Count on it.**

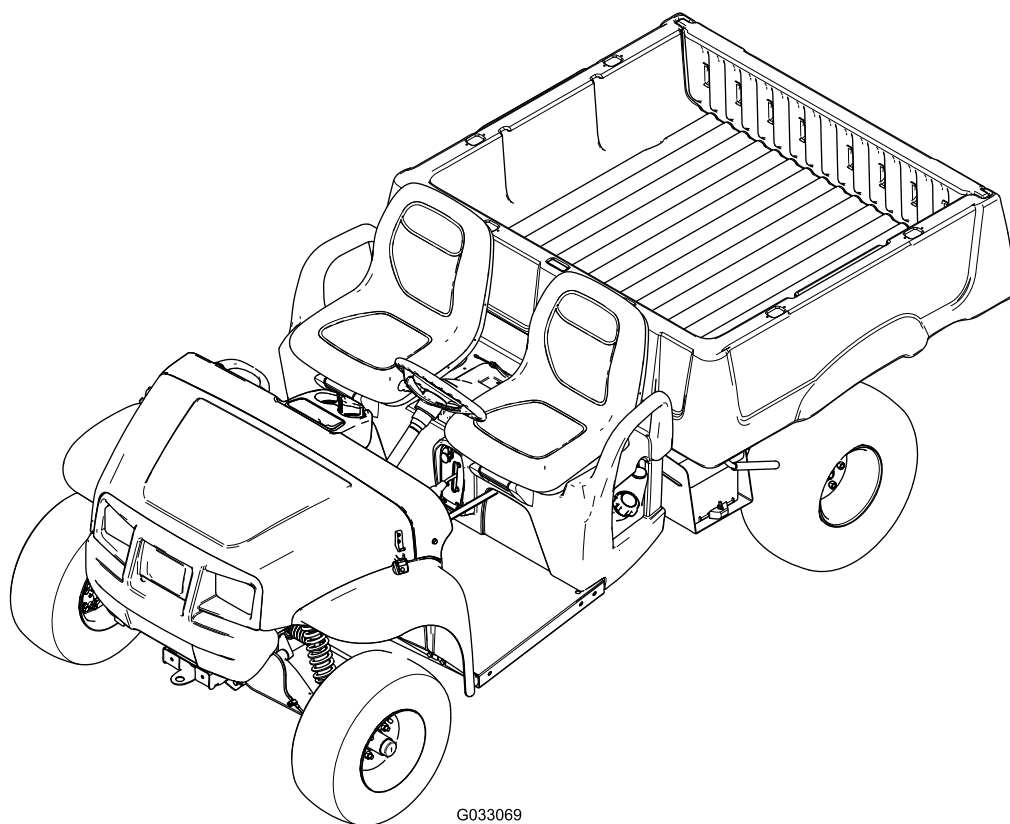
Form No. 3406-470 Rev D

# Návod k obsluze

## Užitkové vozidlo Workman® MDX-D

Číslo modelu 07236—Výrobní číslo 316000001 a vyšší

Číslo modelu 07236TC—Výrobní číslo 316000001 a vyšší



G033069



Tento výrobek splňuje všechny relevantní směrnice Evropské unie. Podrobné informace naleznete v Prohlášení o shodě k tomuto výrobku.

Použití nebo provoz motoru v zalesněných, křovinatých nebo travnatých místech bez řádně funkčního a udržovaného lapače jisker (jak je uvedeno v oddílu 4442) nebo motoru, který není vhodným způsobem zkonstruován, vybaven a udržován k zajištění prevence vzniku požáru, je porušením oddílu 4442 a 4443 zákona o veřejných zdrojích státu Kalifornie.

Příložená *provozní příručka* k motoru obsahuje informace o předpisech pro ochranu životního prostředí vydaných organizacemi EPA (US Environmental Protection Agency) a Řízení kontroly emisí státu Kalifornie (California Emission Control Regulation) a týkajících se emisních systémů, údržby a záruky. Náhradní provozní příručku k motoru je možné objednat u výrobce motoru.

## ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

### CALIFORNIA

#### Důležité upozornění, poučka 65

Výfukové plyny dieselového motoru mohou podle znalostí státu Kalifornie způsobit rakovinu, vrozené vady a jiná poškození spojená s reprodukčním systémem

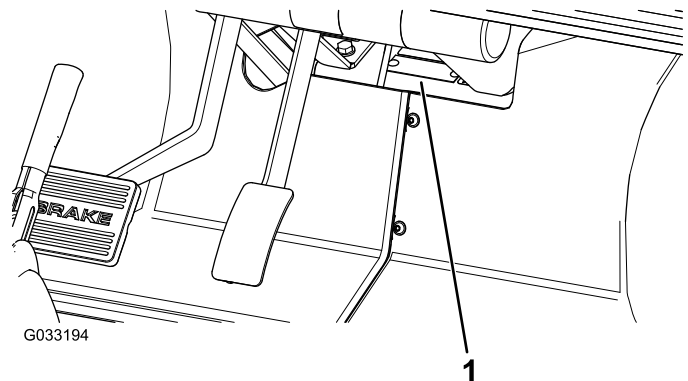
Vývody baterie, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, tj. chemikálie, které jsou ve státě Kalifornie známy jako látky škodlivé pro reprodukční orgány a vyvolávající rakovinu. Po manipulaci s baterií si rádne omyjte ruce.

## Úvod

Přečtěte si pečlivě následující informace. Dozvíte se, jak správně výrobek používat a jak jej udržovat. Dále získáte informace, jak zabránit poškození výrobku a úrazu při práci s ním. Za správný a bezpečný provoz výrobku nese odpovědnost majitel.

Společnost Toro můžete kontaktovat přímo na adrese [www.Toro.com](http://www.Toro.com). Zde najdete informace o výrobcích a příslušenství, můžete zde vyhledat prodejce nebo zaregistrovat svůj výrobek.

Kdykoli budete potřebovat servis, originální náhradní díly Toro nebo další informace, kontaktujte autorizované servisní středisko nebo centrum zákaznických služeb Toro. Připravte si informace o názvu modelu a sériové číslo. **Obrázek 1** znázorňuje umístění čísla modelu a sériového čísla na výrobku. Tyto údaje zapište do následujícího pole.



Obrázek 1

1. Umístění čísla modelu a sériového čísla

Číslo modelu \_\_\_\_\_

Výrobní číslo \_\_\_\_\_

Tato příručka identifikuje potenciální rizika a uvádí bezpečnostní sdělení označená varovným bezpečnostním symbolem (**Obrázek 2**) signalizujícím riziko, které může vést k vážnému úrazu nebo usmrcení, nebudete-li doporučená opatření dodržovat.



Obrázek 2

1. Varovný bezpečnostní symbol

V této příručce jsou pro zdůraznění informací používána dvě slova. **Důležité** upozorňuje na speciální technické informace a **Poznámka** zdůrazňuje obecné informace, kterým je třeba věnovat zvláštní pozornost.

# Obsah

|                                                                          |    |
|--------------------------------------------------------------------------|----|
| Bezpečnost .....                                                         | 4  |
| Bezpečné provozní postupy .....                                          | 4  |
| Povinnosti nadřízeného pracovníka .....                                  | 4  |
| Před uvedením stroje do provozu .....                                    | 4  |
| Bezpečná manipulace s palivem .....                                      | 4  |
| Provoz .....                                                             | 5  |
| Údržba .....                                                             | 7  |
| Hladina akustického výkonu .....                                         | 8  |
| Akustický tlak .....                                                     | 8  |
| Vibrationy ruky a paže .....                                             | 8  |
| Vibrationy celého těla .....                                             | 8  |
| Bezpečnostní a instrukční štítky .....                                   | 9  |
| Nastavení .....                                                          | 11 |
| 1 Montáž volantu .....                                                   | 11 |
| 2 Připojení akumulátoru .....                                            | 11 |
| 3 Kontrola hladiny kapalin stroje a tlaku<br>v pneumatikách .....        | 12 |
| 4 Seznámení s příručkou a dokumentací pro<br>školení o bezpečnosti ..... | 13 |
| 5 Zajištění brzd .....                                                   | 13 |
| Součásti stroje .....                                                    | 14 |
| Ovládací prvky .....                                                     | 14 |
| Technické údaje .....                                                    | 17 |
| Přídavná zařízení / příslušenství .....                                  | 17 |
| Obsluha .....                                                            | 18 |
| Bezpečnost na prvním místě .....                                         | 18 |
| Ovládání nákladní korby .....                                            | 18 |
| Kontrola před uvedením do provozu .....                                  | 20 |
| Kontrola hladiny brzdové kapaliny .....                                  | 20 |
| Kontrola hladiny motorového oleje .....                                  | 21 |
| Kontrola tlaku v pneumatikách .....                                      | 22 |
| Doplňování paliva .....                                                  | 22 |
| Spuštění motoru .....                                                    | 23 |
| Zastavení stroje .....                                                   | 23 |
| Parkování vozidla .....                                                  | 23 |
| Zajíždění nového vozidla .....                                           | 24 |
| Plnění nákladní korby .....                                              | 24 |
| Přeprava vozidla .....                                                   | 24 |
| Tažení stroje .....                                                      | 25 |
| Tažení přívěsu .....                                                     | 25 |
| Údržba .....                                                             | 26 |
| Doporučený harmonogram údržby .....                                      | 26 |
| Seznam denní údržby .....                                                | 27 |
| Postupy před údržbou stroje .....                                        | 28 |
| Údržba vozidla za zvláštních provozních<br>podmínek .....                | 28 |
| Příprava údržby vozidla .....                                            | 28 |
| Zvednutí stroje .....                                                    | 28 |
| Otevření/zavření kapoty .....                                            | 29 |
| Mazání .....                                                             | 29 |
| Mazání vozidla .....                                                     | 29 |
| Mazání ložisek předních kol .....                                        | 30 |
| Údržba motoru .....                                                      | 32 |
| Údržba vzduchového filtru .....                                          | 32 |
| Výměna motorového oleje .....                                            | 33 |
| Údržba palivového systému .....                                          | 35 |

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| Kontrola palivového potrubí a spojek .....                  | 35 |
| Výměna palivového filtru .....                              | 35 |
| Údržba elektrického systému .....                           | 36 |
| Údržba akumulátoru .....                                    | 36 |
| Výměna pojistek .....                                       | 38 |
| Údržba světlometů .....                                     | 38 |
| Údržba hnací soustavy .....                                 | 40 |
| Údržba pneumatik .....                                      | 40 |
| Kontrola součástí řízení a zavěšení<br>.....                | 40 |
| Seřízení sbíhavosti a odklonu předních<br>kol .....         | 40 |
| Kontrola hladiny kapaliny převodovky s<br>rozvodovkou ..... | 41 |
| Výměna kapaliny v převodovce<br>s rozvodovkou .....         | 42 |
| Kontrola a seřízení neutrální polohy .....                  | 42 |
| Kontrola spojky primárního pohonu .....                     | 43 |
| Údržba spojky primárního pohonu .....                       | 43 |
| Údržba chladicího systému .....                             | 44 |
| Čištění ploch pro chlazení motoru .....                     | 44 |
| Údržba chladiče .....                                       | 44 |
| Údržba brzd .....                                           | 45 |
| Kontrola brzd .....                                         | 45 |
| Nastavení rukojeti parkovací brzdy .....                    | 45 |
| Nastavení brzdových lanek .....                             | 46 |
| Výměna brzdové kapaliny .....                               | 46 |
| Údržba řemenů .....                                         | 47 |
| Údržba hnacího řemene .....                                 | 47 |
| Výměna hnacího řemene .....                                 | 47 |
| Kontrola tažného dorazu řemene .....                        | 47 |
| Údržba podvozku .....                                       | 48 |
| Seřízení západek nákladní korby .....                       | 48 |
| Čištění .....                                               | 49 |
| Mytí vozidla .....                                          | 49 |
| Uskladnění .....                                            | 49 |

# Bezpečnost

Nesprávné použití nebo údržba prováděná obsluhou nebo majitelem může způsobit poranění. Z důvodu snížení rizika zranění dodržujte tyto bezpečnostní pokyny a vždy věnujte pozornost výstražnému symbolu , který znamená **Upozornění, Výstrahu** nebo **Nebezpečí** – pokyny k zajištění osobní bezpečnosti. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek zranění osob nebo jejich usmrcení.

Stroj vyhovuje požadavkům normy SAE J2258.

## Bezpečné provozní postupy

**Důležité:** Tento stroj je určen převážně k provozu v terénu, nikoli pro jízdu po veřejných komunikacích na dlouhé vzdálenosti.

Při provozu stroje na veřejných komunikacích je nutné dodržovat všechna pravidla silničního provozu a používat veškeré doplňující příslušenství vyžadované zákonem, například světla, směrová světla, označení pomalu jedoucího vozidla (SMV) a jiné.

Tento stroj byl navržen a testován tak, aby byl jeho provoz při správné obsluze a údržbě bezpečný. Kontrola rizika a prevence nehod závisí na konstrukci a konfiguraci stroje. Důležitými faktory však jsou rovněž informovanost, ostražitost a řádné školení obsluhy, údržba a skladování stroje. Nesprávné používání nebo údržba stroje mohou mít za následek zranění či usmrcení osob.

Provoz tohoto stroje klade na řidiče zcela odlišné nároky než řízení osobního nebo nákladního vozu. Proto nespěchejte a se strojem se dostatečně seznámete.

Tato příručka nezahrnuje všechna přídatná zařízení určená pro tento stroj. Další bezpečnostní pokyny najdete v *provozní příručce* přiložené ke každému přídatnému zařízení.

**Za účelem snížení rizika zranění nebo úmrtí dodržujte následující bezpečnostní pokyny:**

## Povinnosti nadřízeného pracovníka

- Zajistěte, aby byli všichni pracovníci obsluhy důkladně proškoleni a seznámeni s *provozní příručkou* a se všemi štítky na vozidle.
- Zaveďte vlastní speciální postupy a pravidla pro neobvyklé pracovní podmínky (např. pro bezpečnou práci se strojem na příliš příkrých svazích).

## Před uvedením stroje do provozu

- Tento stroj může převážet **pouze vás jako řidiče a jednoho spolujezdce** na sedadle dodávaném výrobcem. **Nikdy** na stroji nepřevázejte žádné další osoby.
- Seznamte se s ovládacími prvky a s postupem rychlého vypnutí motoru.
- **Nikdy** stroj neobsluhujte, jste-li unaveni, nemocní nebo pod vlivem omamných látek nebo alkoholu.
- Vždy noste pevnou protiskluzovou obuv. Nenoste volný oděv ani šperky a svažte si dlouhé vlasy.
- Některé místní předpisy vyžadují používání ochranných brýlí, bezpečnostní obuvi a dlouhých kalhot.
- **Nikdy** nedovolte dětem obsluhovat stroj. **Nikdy** nedovolte, aby se strojem pracovaly dospělé osoby, které nebyly řádně seznámeny s jeho použitím. Tento stroj mohou obsluhovat pouze školené a pověřené osoby.
- Vždy dávejte pozor v místech možné přítomnosti přihlížejících osob.
- Veškeré štítky, bezpečnostní zařízení a štítky ponechte na místě. V případě chybné funkce štítku či bezpečnostního zařízení nebo tehdy, je-li štítek nečitelný nebo poškozený, odstraňte před uvedením stroje do provozu všechny závady nebo proveďte výměnu dané části.
- Nejezděte za tmy, zvláště ne v neznámých místech. Jestliže musíte jet za tmy, jeďte opatrně a zapněte reflektory.
- Před uvedením stroje do provozu vždy zkontrolujte všechny jeho součásti a všechna přídatná zařízení. V případě jakéhokoliv problému **přestaňte stroj používat**. Před opětovným uvedením stroje nebo přídatného zařízení do provozu musí být všechny závady odstraněny.
- Se strojem pracujte jen venku nebo v dobře větraném prostoru.

## Bezpečná manipulace s palivem

- Abyste se vyhnuli zranění nebo poškození majetku, při manipulaci s palivem buďte obzvláště opatrní. Palivo je vysoce hořlavé a jeho výpary jsou výbušné.
- V blízkosti stroje nekuřte.
- Používejte pouze schválený nekovový přenosný kanystr.

- Vývoj statické elektřiny může zapříčinit vznícení výparů paliva v kanystru, který není uzemněn. Nikdy nádoby neplňte na stroji nebo na přívěsu nebo korbě automobilu s plastovým povrchem. Před doplňováním paliva sejměte kanystr z korby stroje a položte jej na zem do bezpečné vzdálenosti od stroje.
- Během plnění kanystru udržujte hubici v kontaktu s kanystrem. Před doplňováním paliva odstraňte veškerá zařízení z korby. Nepoužívejte funkci zámků otevření tankovací pistole.
- Nikdy neodnímejte uzávěr nádrže ani nedoplňujte palivo při spuštěném motoru.
- Před doplňováním paliva nechejte motor vychladnout.
- Nikdy nedoplňujte palivo do stroje uvnitř budov.
- Nikdy neskladujte stroj nebo nádobu s palivem v blízkosti otevřeného ohně, zdroje jisker nebo tepla, například ohřívače vody a jiných zařízení.
- Stroj vyložte z korby nebo přívěsu na zem a palivo doplňte na zemi. Jestliže to není možné, doplňujte palivo do takového stroje z přenosného kanystru, nikoliv plnicí pistolí.
- Pokud si palivem potřísníte oděv, okamžitě se převlečte.
- Palivovou nádrž nikdy nepřepĺňujte. Nasadte uzávěr nádrže zpět a pevně jej utáhněte.

## Provoz

- Řidič a spolujezdec musí sedět, kdykoliv je vozidlo v pohybu. Řidič musí mít obě ruce na volantu, kdykoliv je to možné, a spolujezdec musí používat namontovaná držadla. Vždy mějte ruce a nohy uvnitř rámu stroje.
- Jestliže převážíte spolujezdce, jedte pomaleji a zatáčejte mírněji. Nezapomínejte, že spolujezdec pravděpodobně nečeká, že zabrzdíte nebo zatočíte, a nemusí být na to připravený. Spolujezdce nikdy nepřevážíte na korbě nebo na přídatném zařízení.
- Vozidlo nikdy nepřetěžujte. Výrobní štítek (umístěný pod středem přístrojové desky) obsahuje údaj o maximální nosnosti vozidla. Přídatná zařízení nikdy nepřepĺňujte a nepřekračujte maximální celkovou hmotnost vozidla.
- Pokud nebudete stroj obsluhovat bezpečným způsobem, může dojít k nehodě, převrácení vozidla a k vážnému úrazu nebo usmrcení. Jezděte opatrně. Převrácení nebo ztrátě kontroly nad vozidlem zabráníte, budete-li dodržovat níže uvedená bezpečnostní opatření:
  - Buďte mimořádně opatrní, snižte rychlost a udržujte bezpečnou vzdálenost od písečných

bunkrů, výkopů, potoků, ramp, neznámých míst a jiných rizikových oblastí.

- Dávejte pozor na díry a jiná skrytá nebezpečí.
- Při práci se strojem na svahu dbejte zvýšené opatrnosti. Po svahu jezděte přímo nahoru nebo dolů. Při ostrém zatáčení nebo při otáčení na úbočí kopce snižte rychlost. Neotáčejte se na svahu kopce, je-li to možné.
- Buďte obzvláště opatrní při řízení stroje na mokřém povrchu, při vysoké rychlosti nebo s plným nákladovým prostorem. Při plném zatížení se prodlouží doba potřebná k zastavení.
- Vyhýbejte se prudkým zastavením a rozjezdům. Před změnou jízdy vpřed/vzad a naopak vždy nejprve úplně zastavte.
- Se strojem nezatačejte ostře, neprovádějte prudké manévry ani jiné nebezpečné pohyby, v důsledku kterých byste mohli ztratit kontrolu nad řízením.
- Během vyklápění nedovolte jiným osobám stát za strojem a nevyklápějte náklad nikomu na nohy. Západky zadní výklopné postranice uvolňujte z boční strany korby, nikoliv zezadu.
- Všechny přihlížející osoby musí být vždy v bezpečné vzdálenosti. Před couváním se ohlédněte a ujistěte se, že za strojem nikdo nestojí. Couvejte pomalu.
- Při přejíždění silnic nebo v jejich blízkosti dávejte pozor na provoz. Vždy dejte přednost chodcům a jiným strojům. Vždy v dostatečném předstihu signalizujte úmysl zatáčet nebo zastavit, aby ostatní osoby znaly vaše úmysly. Dodržujte všechna pravidla silničního provozu a dopravní předpisy.
- Nikdy se s vozidlem nepohybujte v prostorách, kde je ve vzduchu obsažen výbušný prach či výpary, nebo v jejich blízkosti. Elektrický a výfukový systém vozidla představují zdroje jiskření schopného zapálit výbušné látky.
- Vždy dávejte pozor na nízké přečnívající překážky, jako jsou větve stromů, ostění dveří, nadzemní lávky apod., a vyhýbejte se jim. Ujistěte se, že podjezdná výška umožňuje hladký průjezd vozidla včetně vaší hlavy.
- Máte-li jakékoliv pochybnosti o bezpečném způsobu obsluhy, **zastavte práci** a zeptejte se svého nadřízeného.
- Dříve než opustíte sedadlo:
  - Zastavte vozidlo.
  - Spusťte korbu.
  - Vypněte motor a počkejte, až se veškerý pohyb zastaví.

- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Vyjměte klíč ze spínače zapalování.
- Je-li motor v chodu nebo krátce po zastavení, nedotýkejte se motoru, převodovky, chladiče, tlumiče výfuku ani výfukového potrubí, protože tyto části jsou natolik horké, že mohou způsobit popáleniny.
- Jestliže vozidlo neobvyklým způsobem vibruje, ihned zastavte, vypněte motor, počkejte, až bude vozidlo v klidu, a zkontrolujte, zda nedošlo k poškození. Před obnovením provozu opravte všechny škody.
- Blesk může způsobit vážné zranění nebo smrt. Pokud v okolí vidíte blesky nebo slyšíte hřmění, přerušte práci s vozidlem a vyhledejte úkryt.

## Brzdění

- Blížíte-li se k překážce, stroj zpomalte. Tím získáte čas navíc, takže můžete zastavit nebo se otočit zpět. Při nárazu do překážky se vy a spolujezdec můžete zranit. Náraz do překážky také může poškodit vozidlo a náklad.
- Celková hmotnost vozidla má podstatný vliv na vaši schopnost zastavit a/nebo zatočit. Těžký náklad a těžké přídatné zařízení znesnadňují zastavení a otáčení vozidla. Čím je náklad těžší, tím déle zastavení trvá.
- Pokud byla nákladní korba demontována a vozidlo nemá žádné přídatné zařízení, omezte rychlost vozidla, neboť jeho brzdné vlastnosti se změní. Při rychlém zastavení může dojít k zablokování zadních kol a tím k následné ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Trávník a dlažba kloužou více, jsou-li mokré. Brzdná dráha na mokrému povrchu je 2krát až 4krát delší než na povrchu suchém. Jestliže projedete stojatou vodou dostatečně hlubokou na to, aby brzdy navlhly, brzdy nebudou funkční, dokud nevyschnou. Po projetí vodou zabrzděte - tak ověříte správnou funkci brzd. Nejsou-li brzdy funkční, jedte pomalu na rovném povrchu s lehce sešlápnutým brzdovým pedálem. Tímto postupem se brzdy vysuší.

## Jízda na svahu

### ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

**Při jízdě na svahu se vozidlo může převrátit nebo svalit ze svahu dolů, přestat se pohybovat vpřed nebo může přestat pracovat motor. Může dojít k úrazu.**

- **Vozidlo nepoužívejte na příliš strmých svazích.**
- **Při couvání dolů svahem nezrychlujte a nešlapejte prudce na brzdy, zejména vezete-li náklad.**
- **Jestliže motor přestane pracovat nebo se na svahu přestanete pohybovat vpřed, couvejte pomalu přímo dolů svahem. Nepokoušejte se vozidlo otočit.**
- **Na svahu jezděte pomalu a opatrně.**
- **Na svahu se neotáčejte.**
- **Snižte hmotnost nákladu a rychlost vozidla.**
- **Na svahu nezastavujte, zejména ne s nákladem.**

Při práci se strojem ve svahu dodržujte následující pokyny:

- Před jízdou nahoru nebo dolů svahem zpomalte chod vozidla.
- Jestliže při jízdě do svahu přestane pracovat motor nebo se přestanete pohybovat vpřed, pozvolna zabrzděte a pomalu couvejte přímo dolů svahem.
- Zatáčení při jízdě nahoru nebo dolů svahem může být nebezpečné. Jestliže musíte na svahu zatočit, zatáčejte pomalu a opatrně. Nikdy nezatáčejte ostře ani rychle.
- Těžký náklad ovlivňuje stabilitu vozidla. Snižte hmotnost nákladu a rychlost, jedete-li na svahu nebo vezete-li náklad s vysoko položeným těžištěm. Náklad na nákladní korbě zajistěte, aby se nemohl přesouvat. Pokud převážíte náklad, který se může snadno posunout (kapaliny, kámen, písek apod.), buďte obzvlášť opatrní.
- Na svahu nezastavujte, zejména ne s nákladem. Zastavení vozidla při jízdě dolů po svahu trvá déle než na rovině. Jestliže je nutné vozidlo zastavit, vyhněte se náhlým změnám rychlosti, protože mohou způsobit převrácení nebo převálení vozidla. Jestliže se vozidlo pohybuje vzad, nesešlapujte prudce brzdu. Hrozí riziko převrácení.
- Důrazně doporučujeme, abyste před jízdou v kopcovitém terénu namontovali volitelnou soupravu konstrukce ROPS.

## Provoz v náročném terénu

Při provozu v náročném terénu, na nerovném povrchu, blízko obrubníků, děr a jiných neočekávaných změn v terénu snižte rychlost vozidla a hmotnost nákladu převáženého na vozidle. Náklad se může posunout a způsobit nestabilitu vozidla.

### ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

**Náhlé terénní změny mohou vyvolat prudké pohyby volantu a případně způsobit zranění rukou nebo paží.**

- Při práci v náročném terénu a blízko obrubníků snižte rychlost.
- Volant držte volně po obvodu s palci směřujícími nahoru a mimo paprsky volantu.

## Nakládání a vykládání

- Při práci s naloženou nákladní korbou a při tažení přívěsu nepřekračujte jmenovitou nosnost vozidla; postupujte podle pokynů v části [Technické údaje \(strana 17\)](#).
- Při jízdě ve svahu nebo v náročném terénu buďte opatrní, obzvláště s naloženou nákladní korbou a při tažení přívěsu.
- Nerovnoměrné rozložení zatížení na nákladní korbě vede k omezení stability a ovladatelnosti vozidla.
- Převaha příliš velkých nákladů v nákladní korbě ovlivňuje stabilitu stroje.
- Převaha materiálu, který není možné připevnit k vozidlu, jako je například kapalina ve velké nádrži, bude mít vliv na řízení, brzdění a stabilitu vozidla.

### ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

**Korba může být těžká a může rozdrtit ruce nebo jiné části těla.**

- Při spouštění korby udržujte ruce a další části těla v bezpečné vzdálenosti.
- Náklad nevyklápějte na okolostojící osoby.
- Náklad nikdy nevyklápějte z korby, pokud vozidlo stojí bokem ke svahu. Změna v rozložení hmotnosti nákladu může zapříčinit převrácení vozidla.
- Při jízdě s těžkým nákladem na korbě snižte rychlost a dodržujte dostatečný odstup odpovídající brzdě dráze. Nebrzděte náhle. Na svahu buďte obzvláště opatrní.
- Těžký náklad prodlužuje brzdovou dráhu a snižuje schopnost rychle zatočit bez převrácení.

- Zadní nákladový prostor je určený jen k převážení nákladu, nikoli k přepravě osob.
- Vozidlo nikdy nepřetěžujte. Výrobní štítek (umístěný pod středem přístrojové desky) obsahuje údaj o maximální nosnosti vozidla. Přídavná zařízení nikdy nepřepínajte a nepřekračujte maximální celkovou hmotnost stroje.

## Údržba

- Před údržbou nebo seřizováním stroje vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu a vyjměte klíč ze spínače zapalování; tím zabráníte náhodnému spuštění motoru.
- Nikdy nepracujte pod zvednutou korbou, pokud nejdříve neumístíte na plně vysunutou tyč válce bezpečnostní podpěru korby.
- Před natlakováním soustavy zkontrolujte těsnost všech spojek hydraulického potrubí a bezvadný stav všech hydraulických hadic a potrubí.
- Před prováděním jakýchkoli prací na hydraulické soustavě nebo před jejím odpojením uvolněte tlak v soustavě vypnutím motoru a opakováním pracovních cyklů vypouštěcího ventilu z polohy zvedání do polohy spouštění, a/nebo spuštěním korby a přídavných zařízení. Umístěte páku dálkového ovládání hydraulické soustavy do plovoucí polohy. Musí-li být korba zvednuta, zajistěte ji bezpečnostní podpěrou.
- Řádně průběžně dotahujte všechny matice, svorníky a šrouby, čímž zajistíte dobrý stav vozidla.
- Abyste snížili riziko požáru, odstraňujte z motorového prostoru přebytečné mazivo, trávu, listí a nahromaděné nečistoty.
- Pokud při seřizování během údržby musí běžet motor, nepřibližujte ruce, nohy, jiné části těla ani oděv k motoru a pohybujícím se součástem. Všechny osoby musí být v bezpečné vzdálenosti od stroje.
- Nepřekračujte maximální otáčky motoru změnou nastavení regulátoru. Maximální otáčky motoru jsou 3 650 ot/min. Z důvodu zajištění bezpečnosti a přesnosti si u autorizovaného distributora Toro nechejte zkontrolovat maximální otáčky motoru pomocí otáčkoměru.
- Pokud potřebujete rozsáhlejší opravu nebo pomoc, obraťte se na autorizovaného prodejce společnosti Toro.
- S ohledem na zajištění maximální výkonnosti a bezpečnosti vždy kupujte pouze originální náhradní díly a příslušenství Toro. Náhradní díly a příslušenství od jiných výrobců mohou představovat riziko. Jakékoli úpravy stroje mohou nepříznivě ovlivnit jeho provozuschopnost, výkonnost a trvanlivost, nebo mohou při použití stroje vést ke zranění nebo usmrcení osob.

Takové použití může vést ke ztrátě záruky na výrobek společnosti Toro®.

## Hladina akustického výkonu

Garantovaná hladina akustického výkonu u tohoto zařízení činí 98 dBA s odchylkou (K) 1 dBA.

Hladina akustického výkonu byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě EN ISO 11094.

## Akustický tlak

Hladina akustického tlaku u tohoto zařízení v blízkosti ucha obsluhy činí 85 dBA s odchylkou (K) 1 dBA.

Hladina akustického tlaku byla stanovena v souladu s postupy uvedenými v normě EN ISO 11201.

## Vibrace ruky a paže

Naměřená úroveň vibrací u pravé ruky =  $1,25 \text{ m/s}^2$

Naměřená úroveň vibrací u levé ruky =  $1,36 \text{ m/s}^2$

Přípustná odchylka (K) =  $0,68 \text{ m/s}^2$

Naměřené hodnoty byly stanoveny v souladu s postupy uvedenými v normě EN 1032.

## Vibrace celého těla

Naměřená hladina vibrací =  $0,35 \text{ m/s}^2$

Přípustná odchylka (K) =  $0,17 \text{ m/s}^2$

Naměřené hodnoty byly stanoveny v souladu s postupy uvedenými v normě EN 1032.

# Bezpečnostní a instrukční štítky



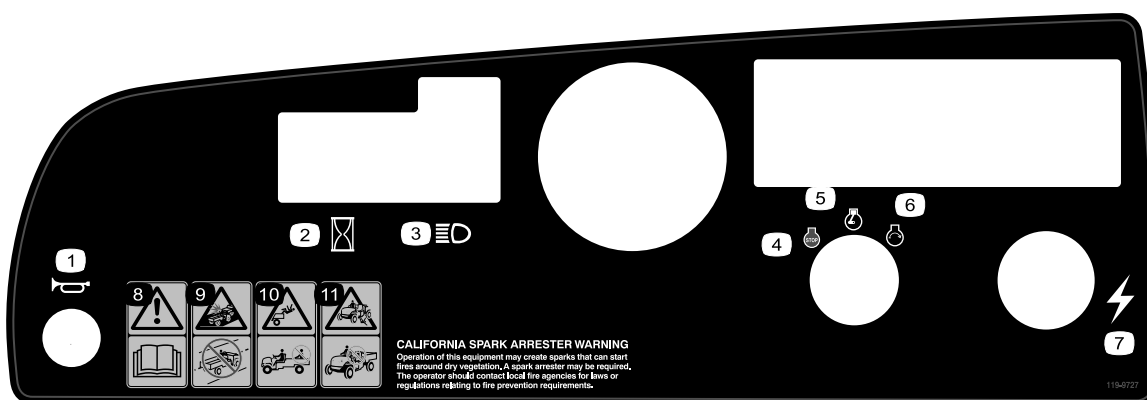
Bezpečnostní štítky a pokyny jsou umístěny na viditelném místě v blízkosti každého prostoru představujícího potenciální nebezpečí. V případě ztráty nebo poškození původní nálepky nahradte nálepku novou.



121-9775

decal121-9775

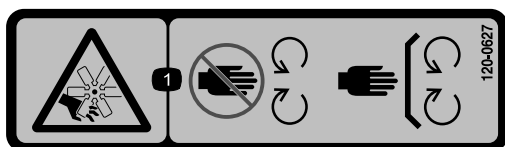
1. Výstraha – před použitím stroje si přečtěte *provozní příručku* a zúčastněte se odpovídajícího školení.
2. Výstraha – používejte ochranu sluchu.
3. Nebezpečí požáru – před doplňováním paliva vypněte motor.
4. Nebezpečí převrácení – při jízdě po svahu nebo napříč svahem jezděte pomalu; pomalu zatáčejte; nepřekračujte rychlost 31 km/h; při převážení nákladu nebo při jízdě po nerovném terénu jezděte pomalu.
5. Nebezpečí pádu; nebezpečí amputace rukou nebo nohou – na korbě nepřevázejte žádné osoby; nepřevázejte třetí osobu; během jízdy nevystřkujte ruce ani nohy ze stroje.



119-9727

decal119-9727

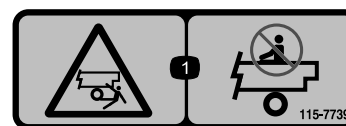
1. Klakson
2. Měřič provozních hodin
3. Přední reflektory
4. Vypnutí motoru
5. Motor: vypnutí
6. Motor: spuštění
7. Napájecí zásuvka
8. Výstraha: Přečtěte si *Provozní příručku*.
9. Nebezpečí kolize: Nepoužívejte stroj na místních komunikacích, silnicích a dálnicích.
10. Nebezpečí pádu: Nepřevázejte spolujezdce na korbě.
11. Nebezpečí pádu: Nedovolte, aby se strojem manipulovaly děti.



120-0627

decal120-0627

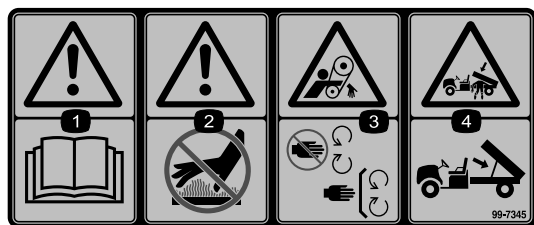
1. Nebezpečí pořezání či useknutí končetiny ventilátorem: Nepřibližujte se k pohyblivým se součástí. Mějte vždy namontované všechny ochranné kryty a štíty.



115-7739

decal115-7739

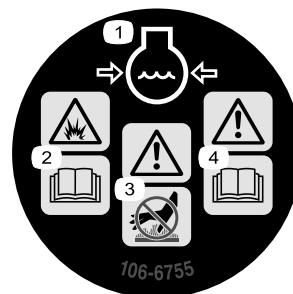
1. Pád, nebezpečí rozdrčení, okolostojící osoby: Nepřevázejte na vozidle další osoby.



decal99-7345

**99-7345**

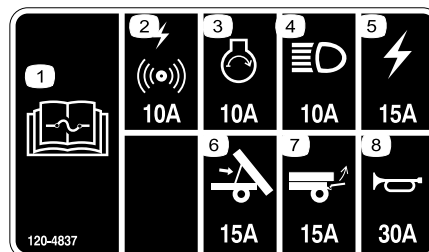
1. Výstraha: Přečtěte si *provozní příručku*.
2. Horké součásti / nebezpečí popálení: Zdržujte se v bezpečné vzdálenosti od horkého povrchu.
3. Nebezpečí zachycení řemenem: Nepřibližujte se k pohybujícím se součástem. Všechny ochranné kryty musí být vždy namontované.
4. Nebezpečí rozdrčení nákladní korbou: K podepření nákladní korby používejte příslušnou vzpěru.



decal106-6755

**106-6755**

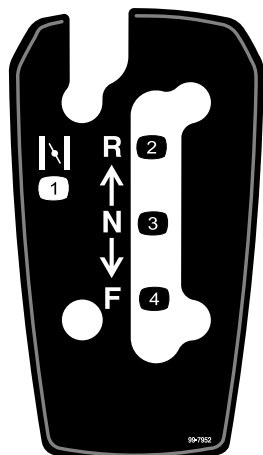
1. Chladivo motoru pod tlakem.
2. Nebezpečí výbuchu – přečtěte si *provozní příručku*.
3. Výstraha – nedotýkejte se horkého povrchu.
4. Výstraha: Přečtěte si *Provozní příručku*.



decal120-4837

**120-4837**

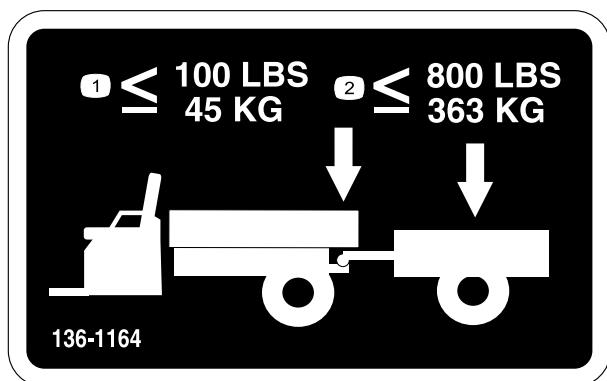
1. Přečtěte si informace o pojistkách v *provozní příručce*
2. Alarm, napájecí zásuvka 10 A
3. Motor 10 A
4. Přední reflektory 10 A
5. Pojistka vozidla 15 A
6. Zvedání 15 A
7. Zadní zdvihací mechanismus 15 A
8. Klakson 30 A



decal99-7952

**99-7952**

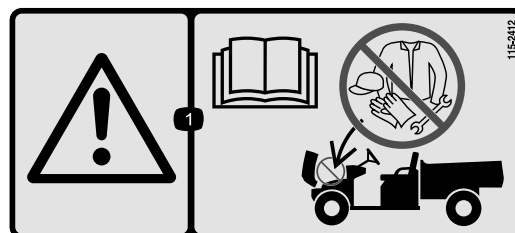
1. Sytič
2. Zpětný chod
3. Neutrál
4. Dopředu



decal136-1164

**136-1164**

1. Nepřekračujte hmotnost taženého nákladu 45 kg.
2. Nepřekračujte hmotnost přepravovaného nákladu 363 kg.



decal115-2412

**115-2412**

1. Výstraha – přečtěte si *provozní příručku*, neukládejte žádné předměty.

# Nastavení

## Vyjímatelné díly

Pro ověření, že byly dodány všechny součásti, použijte tabulku níže.

| Postup   | Popis                                                                                                                                                                                            | Množství                             | Použití                                                                                   |
|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>1</b> | Volant<br>Kryt<br>Podložka (1/2 in)                                                                                                                                                              | 1<br>1<br>1                          | Namontujte volant (jen model 07236TC).                                                    |
| <b>2</b> | Nejsou potřeba žádné díly                                                                                                                                                                        | –                                    | Připojte akumulátor (jen model 07236TC).                                                  |
| <b>3</b> | Nejsou potřeba žádné díly                                                                                                                                                                        | –                                    | Kontrola hladin kapalin a tlaku vzduchu v pneumatikách.                                   |
| <b>4</b> | Provozní příručka<br>Uživatelská příručka k motoru<br>Katalog dílů<br>Dokumentace pro školení o bezpečnosti<br>Registrační karta<br>Formulář kontroly před dodáním<br>Certifikát jakosti<br>Klíč | 1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2 | Před použitím vozidla si přečtěte provozní příručku a seznamte se se školicími materiály. |
| <b>5</b> | Nejsou potřeba žádné díly                                                                                                                                                                        | –                                    | Zajedťte (zaběhněte) brzdy.                                                               |

**Poznámka:** Levou a pravou stranu stroje určete vzhledem k běžné provozní poloze.

# 1

## Montáž volantu

### Pouze model 07236TC

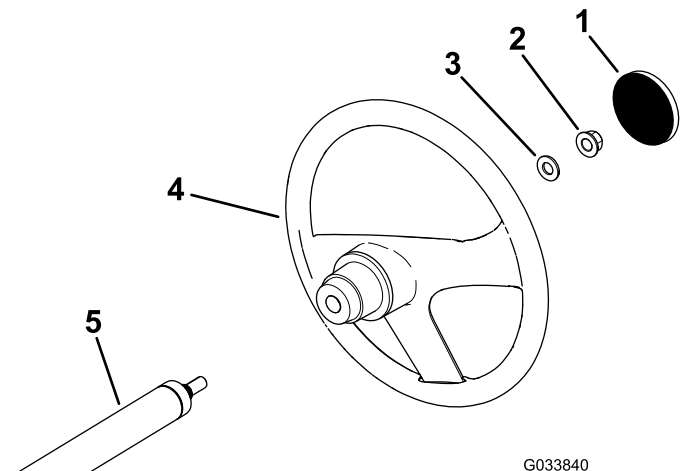
Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

|   |                   |
|---|-------------------|
| 1 | Volant            |
| 1 | Kryt              |
| 1 | Podložka (1/2 in) |

## Postup

1. Je-li nasazen kryt, sejměte jej z hlavy volantu ([Obrázek 3](#)).
2. Demontujte pojistnou matici (1/2") z hřídele řízení ([Obrázek 3](#)).
3. Nasadte volant a podložku (1/2 palce) na hřidel řízení ([Obrázek 3](#)).

4. Připevněte volant k hřídeli pomocí pojistné matice (1/2 palce) a utáhněte ji na utahovací moment 27–34 Nm.
5. Nasadte kryt na volant ([Obrázek 3](#)).



Obrázek 3

- |                           |                  |
|---------------------------|------------------|
| 1. Kryt                   | 4. Volant        |
| 2. Pojistná matice (1/2") | 5. Hřidel řízení |
| 3. Podložka (1/2 in)      |                  |

# 2

## Připojení akumulátoru

Pouze model 07236TC

Nejsou potřeba žádné díly

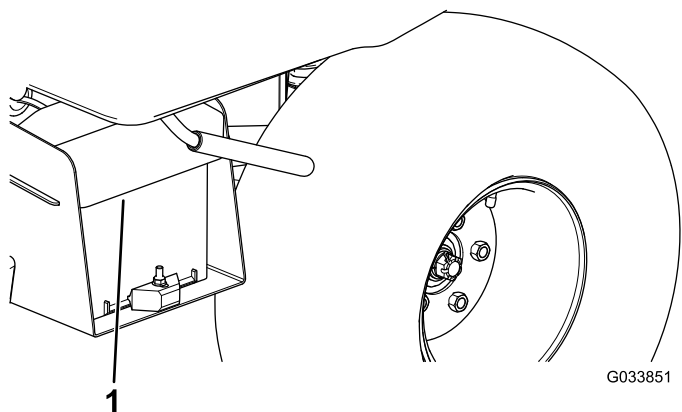
### Postup

#### ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné vedení kabelů akumulátoru by mohlo způsobit poškození vozidla a kabely by mohly zapříčinit jiskření. Jiskry by mohly zapříčinit explozi plynů z akumulátoru a následné zranění osob.

- Vždy odpojujte nejprve záporný (černý) kabel akumulátoru a teprve potom kladný (červený) kabel akumulátoru.
- Jako první vždy připojte k akumulátoru kladný (červený) kabel.

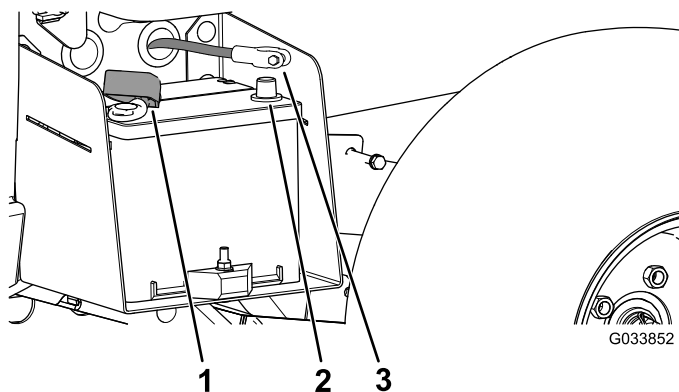
1. Stisknutím krytu akumulátoru uvolněte úchytky ze skříně akumulátoru (Obrázek 4).



Obrázek 4

1. Kryt akumulátoru

2. Sejměte kryt skříně akumulátoru (Obrázek 4).
3. Nasadte kladný kabel akumulátoru (červený) na kladný (+) vývod akumulátoru a připevněte kabel šrouby a maticemi (Obrázek 5).



Obrázek 5

1. Izolační manžeta (kladný kabel akumulátoru)
2. Záporný vývod akumulátoru
3. Záporný kabel akumulátoru

4. Na kladnou svorku akumulátoru navlékněte izolační manžetu.

**Poznámka:** Účelem izolační manžety je zabránit možnému zkratování.

5. Nasadte záporný kabel akumulátoru (černý) na záporný (-) vývod akumulátoru a připevněte kabel šrouby a maticemi.
6. Nasadte kryt akumulátoru na skříň akumulátoru (Obrázek 4).
7. Stiskněte kryt akumulátoru, vyrovnejte úchytky se skříní akumulátoru a kryt akumulátoru uvolněte (Obrázek 4).

# 3

## Kontrola hladiny kapalin stroje a tlaku v pneumatikách

Nejsou potřeba žádné díly

### Postup

1. Hladinu motorového oleje kontrolujte vždy před prvním spuštěním motoru a po jeho vypnutí, viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 21\)](#).
2. Hladinu brzdové kapaliny kontrolujte vždy před prvním spuštěním motoru, viz [Kontrola hladiny brzdové kapaliny \(strana 20\)](#).
3. Hladinu kapaliny převodovky kontrolujte vždy před prvním spuštěním motoru, viz [Kontrola hladiny kapaliny převodovky s rozvodovkou \(strana 41\)](#).

4. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, viz [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 22\)](#).

# 4

## Seznámení s příručkou a dokumentací pro školení o bezpečnosti

Díly potřebné k provedení tohoto kroku:

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Provozní příručka                     |
| 1 | Uživatelská příručka k motoru         |
| 1 | Katalog dílů                          |
| 1 | Dokumentace pro školení o bezpečnosti |
| 1 | Registrační karta                     |
| 1 | Formulář kontroly před dodáním        |
| 1 | Certifikát jakosti                    |
| 2 | Klíč                                  |

## Postup

- Přečtěte si *provozní příručku* a uživatelskou příručku k motoru.
- Seznamte se s dokumentací pro školení o bezpečnosti.
- Vyplňte registrační kartu.
- Vyplňte *formulář kontroly před dodáním*.
- Přezkoumejte *certifikát jakosti*.

# 5

## Zajetí brzd

Nejsou potřeba žádné díly

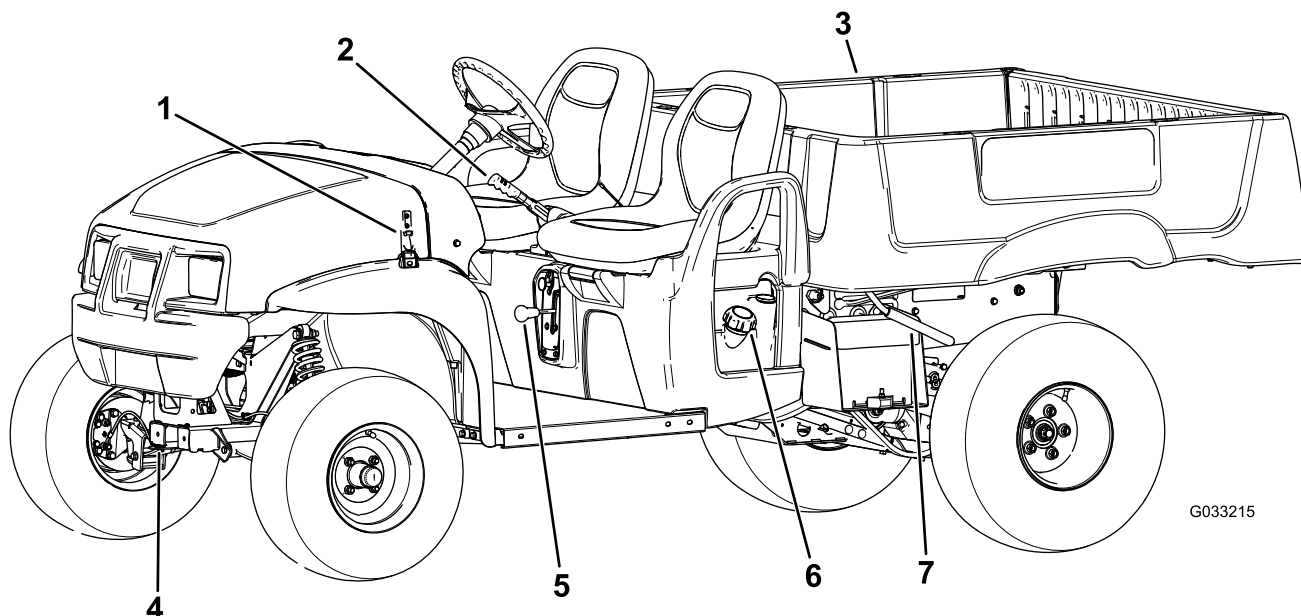
## Postup

K zajištění optimální funkčnosti brzd je nutné je před použitím zajet (zaběhnout).

1. Rozjeďte stroj plnou rychlostí a zastavte ho sešlápnutím brzdového pedálu, aniž by došlo k zablokování kol.
2. Tento postup opakujte 10krát, přičemž po každém zastavení minutu počkejte, aby se brzdy nepřehřály.

**Důležité:** Tento postup je nejúčinnější, je-li stroj zatížen nákladem o hmotnosti 227 kg.

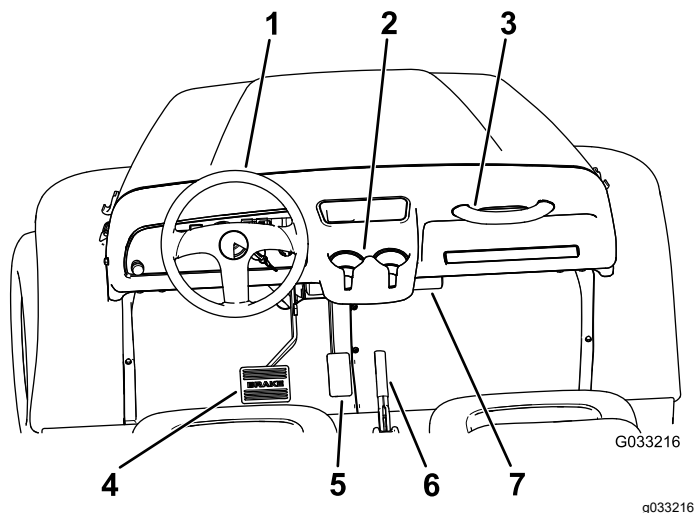
# Součásti stroje



Obrázek 6

- |                            |                          |                           |                        |
|----------------------------|--------------------------|---------------------------|------------------------|
| 1. Zápádka kapoty          | 3. Nákladní korba        | 5. Řadící páka            | 7. Páka nákladní korby |
| 2. Rukojeť parkovací brzdy | 4. Tažný spojovací prvek | 6. Uzávěr palivové nádrže |                        |

## Ovládací prvky



Obrázek 7

- |                            |                                               |
|----------------------------|-----------------------------------------------|
| 1. Volant                  | 5. Plynový pedál                              |
| 2. Držák nápojů            | 6. Rukojeť parkovací brzdy (středová konzola) |
| 3. Držadlo pro spolujezdce | 7. Pouzdro pro uložení provozní příručky      |
| 4. Brzdový pedál           |                                               |

## Plynový pedál

Plynový pedál (Obrázek 7) slouží ke změně jezdové rychlosti vozidla. Sešlápnutím plynového pedálu spustíte motor. Dalším sešlápnutím pedálu zvýšíte jezdovou rychlost. Uvolněním pedálu vozidlo zpomalíte a vypnete motor.

**Poznámka:** Maximální rychlost jízdy vpřed je 26 km/h.

## Brzdový pedál

Brzdový pedál používejte ke zpomalení nebo zastavení vozidla (Obrázek 7).

### ⚠ VÝSTRAHA

**V případě používání vozidla s opotřebenými nebo nesprávně nastavenými brzdami hrozí nebezpečí zranění.**

**Je-li nutné sešlápnout brzdový pedál na vzdálenost 25 mm a kratší od podlahy stroje, brzdy seřídte nebo opravte.**

## Páka parkovací brzdy

Páka parkovací brzdy se nachází mezi sedadly ([Obrázek 6](#) a [Obrázek 7](#)). Při každém vypnutí motoru zatáhněte parkovací brzdu, aby nedošlo k nežádoucímu rozjetí stroje. Chcete-li zatáhnout parkovací brzdu, vytáhněte páku parkovací brzdy nahoru. Chcete-li uvolnit parkovací brzdu, zatlačte páku parkovací brzdy dolů. Pokud parkujete stroj na prudkém svahu, zatáhněte parkovací brzdu.

## Řadicí páka

Řadicí páka se nachází mezi sedadly a pod pákou parkovací brzdy. Řadicí páka má 3 polohy: VPŘED, VZAD A NEUTRÁL ([Obrázek 6](#)).

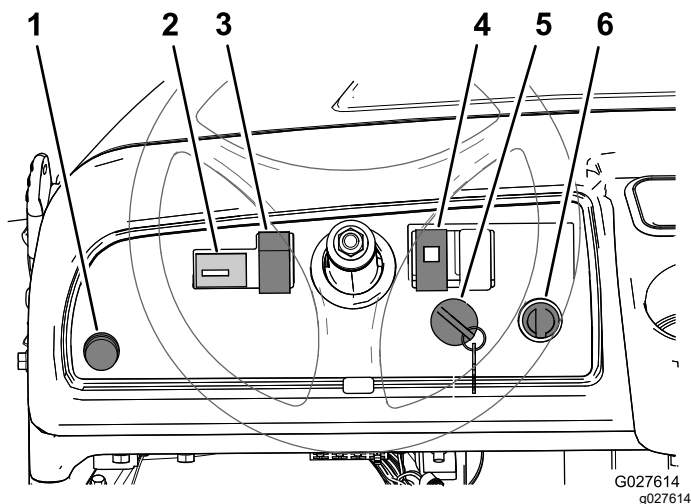
**Poznámka:** Motor lze spustit a provozovat v každé z těchto 3 poloh.

**Důležité:** Před změnou polohy řadicí páky vždy vozidlo zastavte.

## Tlačítko klaksonu

Pouze model 07236TC

Klakson se nachází v levém spodním rohu ovládacího panelu ([Obrázek 8](#)). Stisknutím tlačítka aktivujete klakson.



Obrázek 8

- |                                      |                                       |
|--------------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Tlačítko klaksonu (model 07236TC) | 4. Kontrolka hladiny motorového oleje |
| 2. Měříč provozních hodin            | 5. Spínač zapalování                  |
| 3. Spínač světlometů                 | 6. Napájecí zásuvka                   |

## Spínač světlometů

Spínač světlometů se nachází na levé straně od sloupku řízení ([Obrázek 8](#)). Stisknutím spínače osvětlení zapnete světlomety. Přepnutím spínače nahoru světlomety zapnete a přepnutím spínače dolů světlomety vypnete.

## Měříč provozních hodin

Měříč provozních hodin se nachází na levé straně od spínače světlometů ([Obrázek 8](#)). Měříč provozních hodin použijte, chcete-li zjistit celkový počet hodin provozu motoru. Měříč provozních hodin začíná načítat po každém otočení klíčového spínače do ZAPNUTÉ polohy nebo po spuštění motoru.

## Kontrolka tlaku motorového oleje

Kontrolka tlaku motorového oleje se nachází na pravé straně od sloupku řízení ([Obrázek 8](#)). Tato kontrolka varuje řidiče v případě, že tlak motorového oleje klesne pod bezpečnou úroveň pro provoz motoru. Jestliže kontrolka trvale svítí, vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. V případě potřeby doplňte olej do motoru, viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 21\)](#).

**Poznámka:** Kontrolka oleje může blikat. Jedná se o normální chování a není třeba přistupovat k žádným opatřením.

## Spínač zapalování

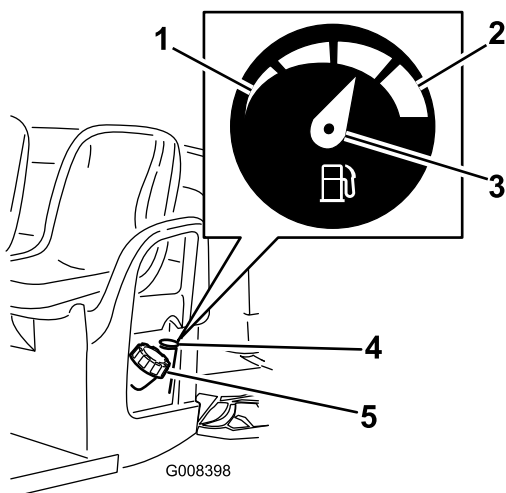
Spínač zapalování ([Obrázek 8](#)) slouží ke spuštění a vypnutí motoru a má 2 polohy: ZAPNUTO a VYPNUTO. Otočením klíče spínače zapalování do ZAPNUTÉ polohy spustíte motor za účelem obsluhy stroje. Jakmile vozidlo stojí, otočením klíčku spínače zapalování doleva do VYPNUTÉ polohy vypněte motor. Před opuštěním vozidla vytáhněte klíč ze spínače zapalování.

## Napájecí zásuvka

Napájecí zásuvka se nachází na pravé straně od spínače zapalování ([Obrázek 8](#)). Zásuvka slouží k napájení volitelného elektrického příslušenství napětím 12 V.

## Palivoměr

Palivoměr ([Obrázek 9](#)) se nachází na palivové nádrži vedle uzávěru plnicího otvoru na levé straně stroje. Palivoměr ukazuje množství paliva v nádrži.



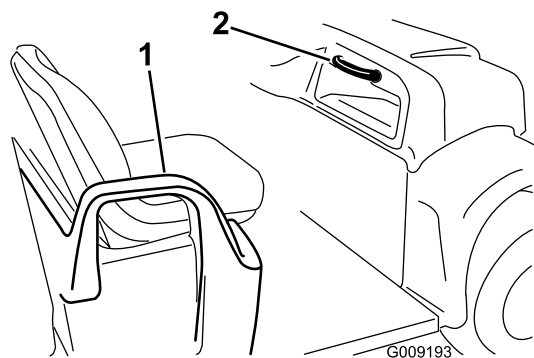
Obrázek 9

g008398

- |                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Prázdná nádrž     | 4. Palivoměr              |
| 2. Plná nádrž        | 5. Uzávěr palivové nádrže |
| 3. Ručička ukazatele |                           |

## Držadla pro spolujezdce

Držadla pro spolujezdce jsou umístěna na pravé straně přístrojové desky a vně každého sedadla ([Obrázek 10](#)).



Obrázek 10

g009193

- |                            |                            |
|----------------------------|----------------------------|
| 1. Držadlo – kyčelní opěra | 2. Držadlo pro spolujezdce |
|----------------------------|----------------------------|

# Technické údaje

**Poznámka:** Specifikace a design se mohou bez upozornění změnit.

|                                           |                                                                                                                                                                                                |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Základní hmotnost                         | 590 kg bez pohonných hmot a maziva                                                                                                                                                             |
| Jmenovitá nosnost (na rovině)             | Celková 749 kg, včetně hmotnosti řidiče 90,7 kg a hmotnosti spolujezdce 90,7 kg, nákladu, hmotnosti spojovacího prvku přívěsu, celkové hmotnosti přívěsu, příslušenství a přídatných zařízení. |
| Max. celková hmotnost vozidla (na rovině) | Celkem 1 341 kg včetně výše uvedených hmotností                                                                                                                                                |
| Maximální hmotnost nákladu (na rovině)    | Celkem 567 kg včetně hmotnosti spojovacího prvku přívěsu a celkové hmotnosti přívěsu                                                                                                           |
| Přípustná celková hmotnost přívěsu:       |                                                                                                                                                                                                |
| Standardní závěs                          | Hmotnost spojovacího prvku 45 kg, max. hmotnost přívěsu 363 kg                                                                                                                                 |
| Závěs pro vysoké zatížení                 | Hmotnost spojovacího prvku 45 kg, max. hmotnost přívěsu 544 kg                                                                                                                                 |
| Celková šířka                             | 150 cm                                                                                                                                                                                         |
| Celková délka                             | 299 cm                                                                                                                                                                                         |
| Světla výška nad terénem                  | 25,4 cm vpředu bez nákladu a řidiče, 18 cm vzadu bez nákladu a řidiče                                                                                                                          |
| Rozvor kol                                | 205,7 cm                                                                                                                                                                                       |
| Sbíhavost kol (od osy k ose)              | 124,5 cm vpředu, 120 cm vzadu                                                                                                                                                                  |
| Délka nákladní korby                      | 116,8 cm vnitřní, 132,7 cm vnější                                                                                                                                                              |
| Šířka nákladní korby                      | 124,5 cm vnitřní, 150 cm vnější (včetně lisovaných blatníků)                                                                                                                                   |
| Výška nákladní korby                      | 25,4 cm vnitřní                                                                                                                                                                                |
| Maximální rychlost                        | 26 km/h                                                                                                                                                                                        |
| Otáčky motoru (bez možnosti nastavení)    | Nízké volnoběžné otáčky: 1 200 až 1 300 ot/min; vysoké volnoběžné otáčky: 3 420 až 3 520 ot/min                                                                                                |

## Přídavná zařízení / příslušenství

Pro stroj je k dispozici řada přídavných zařízení a příslušenství schválených společností Toro, která vylepšují a rozšiřují možnosti stroje. Seznam schválených přídavných zařízení a příslušenství můžete získat u svého autorizovaného prodejce nebo distributora nebo na stránkách [www.Toro.com](http://www.Toro.com).

# Obsluha

**Poznámka:** Levou a pravou stranu stroje určete vzhledem k běžné provozní poloze.

## Bezpečnost na prvním místě

Pozorně si přečtěte všechny bezpečnostní pokyny a seznamte se se symboly v části věnované bezpečnosti. Tyto informace mohou pomoci zabránit vašemu zranění či zranění okolostojících osob.

### ⚠ NEBEZPEČÍ

Při práci na mokré trávě nebo na strmých svazích může dojít ke klouzání a ztrátě kontroly nad strojem.

Pokud kola přejedou za okraj, hrozí převrácení s následkem vážného zranění, smrti či utopení.

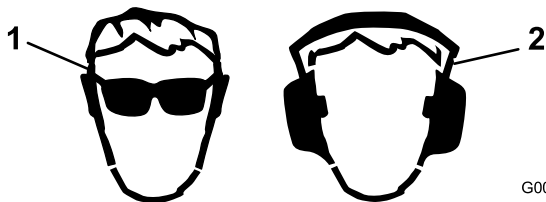
Chcete-li předejít ztrátě kontroly a možnému převrácení:

- Nepoužívejte stroj blízko srázů nebo vodních ploch.
- Na svazích snižte rychlost a pracujte se zvýšenou opatrností.
- Vyhněte se prudkému zatáčení nebo náhlým změnám rychlosti.

### ⚠ VÝSTRAHA

Tento stroj je zdrojem hluku a při dlouhodobé práci s ním může dojít ke ztrátě sluchu.

Při práci se strojem používejte ochranu sluchu.



Obrázek 11

1. Používejte ochranné brýle. 2. Používejte ochranu sluchu.

# Ovládání nákladní korby

## Zvedání nákladní korby

### ⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Zvednutá korba může spadnout a zranit osoby pracující pod ní.

- Před zahájením práce pod korbou ji vždy zajistěte vzpěrou ve zvednuté poloze.
- Před zvednutím korby z ní vyložte veškerý materiál.

### ⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo je při jízdě se zvednutou nákladní korbou náchylné k převrácení nebo svalení ze svahu. Je-li korba za provozu vozidla zvednutá, může dojít k jejímu poškození.

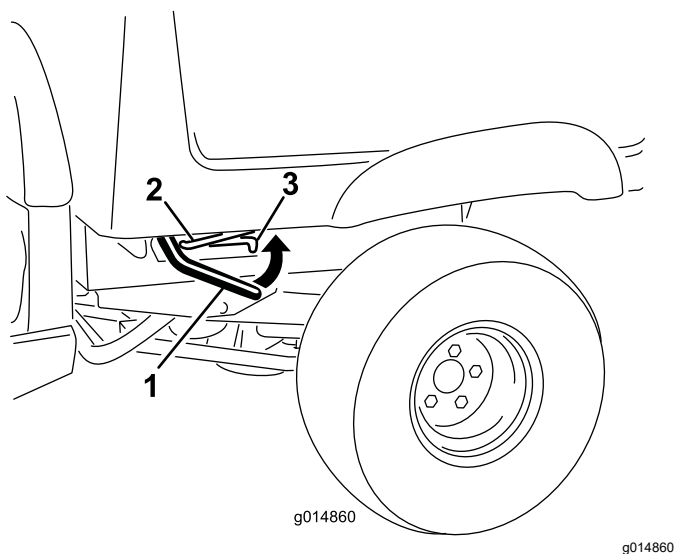
- Vozidlo používejte, jen je-li nákladní korba v dolní poloze.
- Po vyprázdnění nákladní korby spusťte dolů.

### ⚠ VÝSTRAHA

Je-li při uvolňování zářezek náklad soustředěn blízko zadní části nákladní korby, může se korba neočekávaně vyklopit nahoru a zranit vás nebo okolostojící osoby.

- Je-li to možné, umístěte náklad na střed nákladní korby.
- Ponechte nákladní korbu dole a zajistěte, aby se při uvolňování západek nad korbou nikdo nenahýbal a nestál za ní.
- Před zvednutím korby z důvodu údržby vozidla z ní odstraňte veškerý náklad.

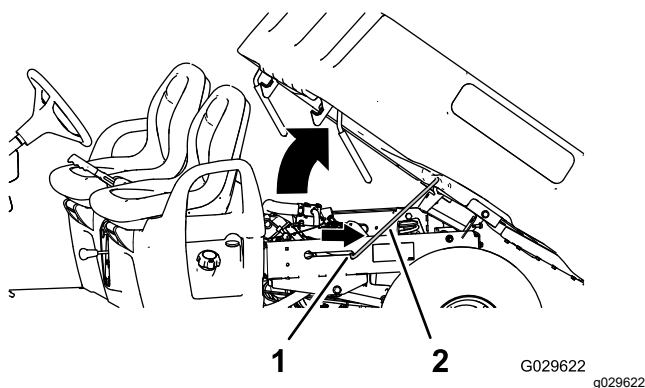
1. Zvednutím páky na libovolné straně vozidla zvedněte korbu (Obrázek 12).



Obrázek 12

1. Páka
2. Vzpěra
3. Aretační výřez

2. Přitáhnutím vzpěry do aretačního výřezu zajistíte korbu (Obrázek 13).



Obrázek 13

1. Aretační výřez
2. Vzpěra

## Spouštění nákladní korby

### ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

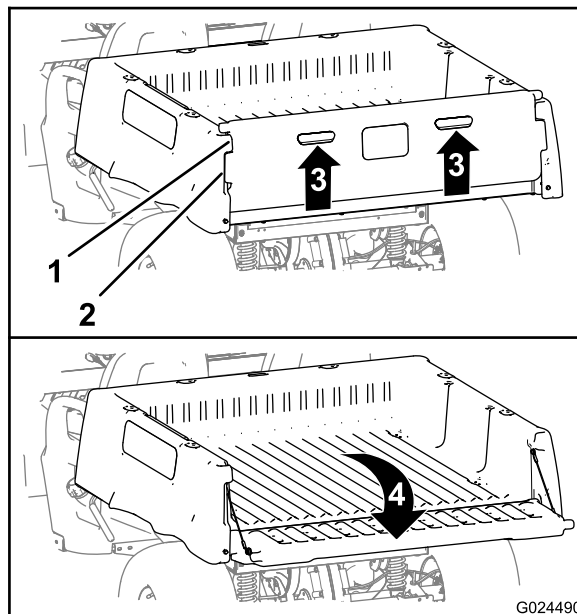
Korba může být těžká a může rozdrtit ruce nebo jiné části těla.

Při spouštění korby udržujte ruce a další části těla v bezpečné vzdálenosti.

1. Zvedněte páku zářezky a mírně zvedněte nákladní korbu (Obrázek 12).
2. Vytáhněte vzpěru ze zářezky v drážce (Obrázek 13).
3. Spouštějte korbu, dokud bezpečně nezapadne (Obrázek 13).

## Otevření výklopné postranice

1. Zkontrolujte, zda je nákladní korba v dolní poloze a zajištěná západkami.
2. Zvedněte zadní bočnici pomocí drážek na prsty na zadním panelu bočnice (Obrázek 14).



Obrázek 14

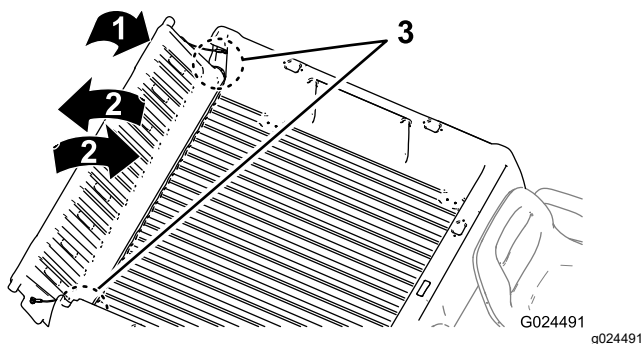
1. Příruba zadní bočnice (nákladní korba)
2. Pojistná příruba (zadní bočnice)
3. Zvedněte (drážka na prsty).
4. Otočte směrem dozadu a dolů.

3. Zarovnejte pojistné příruby zadní bočnice s otvory mezi přírubami zadní bočnice nákladní korby (Obrázek 14).
4. Otočte zadní bočnici směrem dozadu a dolů (Obrázek 14).

## Zavření zadní bočnice

Po vyložení sypkých materiálů, jako je písek, jemný zahradní štěrk nebo dřevěné třísky, z nákladní korby vozidla může část materiálu zůstat v okolí pantů zadní bočnice. Před zavřením zadní bočnice proveďte následující kroky.

1. Rukama odstraňte z okolí pantů co nejvíce zbytkového materiálu.
2. Otočte zadní bočnici do polohy přibližně 45° (Obrázek 15).



**Obrázek 15**

1. Otočte zadní bočnici do polohy přibližně 45°.
2. Opakovaně otáčejte zadní bočnici tam a zpět.

3. Krátkými pohyby potřeste zadní bočnici a otočte ji několikrát tam a zpět (**Obrázek 15**).

**Poznámka:** Tím se snadněji odstraní materiál z okolí pantů.

4. Spusťte zadní bočnici a zkontrolujte, zda v okolí pantů nezůstal zbytkový materiál.
5. Opakujte kroky 1 až 4, dokud není z okolí pantů odstraněn veškerý materiál.
6. Otočte zadní bočnici nahoru a dopředu tak, aby byly pojistné příruby v jedné rovině s otvorem v nákladní korbě (**Obrázek 14**).

**Poznámka:** Zvedněte nebo spusťte zadní bočnici, aby se zarovnal pojistné příruby zadní bočnice s otvory mezi přírubami zadní bočnice nákladní korbě.

7. Spouštějte zadní bočnici dolů, dokud nezapadne do zadní části nákladní korbě (**Obrázek 14**).

**Poznámka:** Pojistné příruby zadní bočnice budou zcela zajištěné přírubami zadní bočnice nákladní korbě.

## Kontrola před uvedením do provozu

**Servisní interval:** Při každém použití nebo denně  
Následující kontroly provádějte každý den před zahájením práce s vozidlem:

- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a v případě potřeby specifikovanou brzdovou kapalinu doplňte, viz [Kontrola hladiny brzdové kapaliny \(strana 20\)](#).
- Zkontrolujte motorový olej a v případě potřeby doplňte specifikovaný olej, viz [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 21\)](#).
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, viz [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 22\)](#).

- Zkontrolujte činnost brzdového pedálu.
- Zkontrolujte správnou funkci světel.
- Otočením volantu doleva a doprava zkontrolujte odezvu řízení.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje, součásti nejsou uvolněné a nejsou patrné další závady.

**Poznámka:** Před kontrolou úniku oleje, uvolněných součástí, opotřebení a dalších závad vypněte motor a vyčkejte, až se všechny pohybující se součásti zastaví.

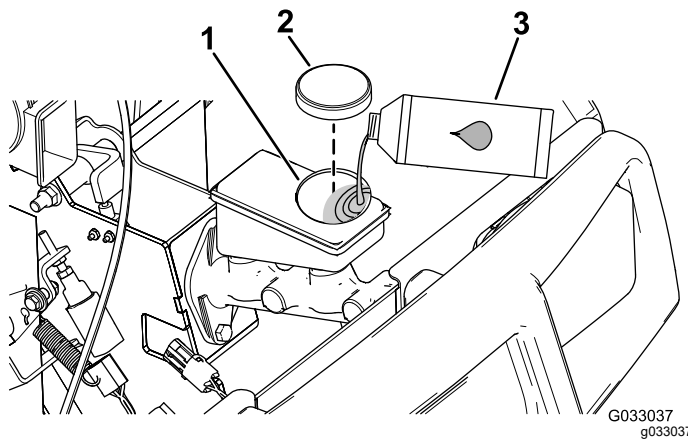
Najdete-li některé výše uvedené závady, uveďte mechanika nebo svého nadřízeného, dříve než s vozidlem začnete pracovat. Váš nadřízený může požadovat, abyste denně prováděli i další kontroly. Proto se zeptejte, jaké jsou další povinnosti řidiče.

## Kontrola hladiny brzdové kapaliny

**Servisní interval:** Při každém použití nebo denně  
Hladinu brzdové kapaliny kontrolujte vždy před prvním spuštěním motoru.

**Typ brzdové kapaliny:** DOT 3

1. Zaparkujte vozidlo na rovině, zatáhněte parkovací brzdou, otočte spínač zapalování do VYPNUTÉ polohy a vyjměte klíč ze zapalování.
2. Zvednutím kapoty získáte přístup k hlavnímu brzdovému válci a nádrži (**Obrázek 16**).



**Obrázek 16**

1. Plnicí hrdlo (nádrže)
2. Uzávěr nádrže
3. Brzdová kapalina DOT 3

3. Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny na boční stěně nádrže (**Obrázek 17**).

**Poznámka:** Hladina musí být nad ryskou označující minimální výšku hladiny.



pomalu a během procesu často kontrolujte výšku hladiny. **Motor olejem nepřepĺňujte..**

7. Pevně nasadte měrku hladiny oleje zpět na místo ([Obrázek 19](#)).
8. Spustte nákladní korbu; postupujte podle pokynů v části [Spouštění nákladní korby \(strana 19\)](#).

## Kontrola tlaku v pneumatikách

**Servisní interval:** Při každém použití nebo denně

**Rozsah tlaku vzduchu v pneumatikách:** 55 až 103 kPa (8 až 22 psi)

**Důležité:** Nepřekračujte maximální tlak vzduchu, který je uveden na bočnici pneumatiky.

**Poznámka:** Potřebný tlak vzduchu v pneumatikách se určuje podle předpokládaného zatížení nákladem.

1. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

**Poznámka:** Tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách je v rozmezí 0,55 až 1,52 bar.

- U nižšího zatížení nákladem použijte nižší tlak vzduchu. Tím se zajistí menší stlačování půdy, jízda je plynulejší a otisky pneumatik v půdě jsou minimální.
  - U většího zatížení nákladem při vyšších rychlostech nahustěte pneumatiky na vyšší tlak vzduchu.
2. V případě potřeby upravte tlak vzduchu v pneumatikách odpuštěním nebo přidáním vzduchu do pneumatik.

## Doplňování paliva

Motor využívá čisté a čerstvé dieselové palivo s minimální hodnotou cetanového čísla 40. Aby byla zajištěna čerstvost, nakupujte palivo v takovém množství, aby je bylo možné spotřebovat do 30 dní.

Při teplotách nad -7 °C používejte letní naftu (č. 2-D), při teplotách nižších než -7 °C zimní naftu (č. 1-D nebo směs č. 1-D/2-D). Použití zimního dieselového paliva při nižších teplotách poskytuje nižší bod vzplanutí a bod tání, takže spouštění je snazší a také se tím snižuje riziko chemické separace paliva v důsledku nižších teplot.

Použití letního dieselového paliva při teplotách nad -7 °C zvyšuje životnost dílů palivového čerpadla.

**Důležité:** Nikdy nepoužívejte místo dieselového paliva petrolej ani benzin. Neuposlechnutí tohoto upozornění může vést k poškození motoru.

## ▲ NEBEZPEČÍ

Za určitých podmínek je palivo extrémně hořlavé a vysoce výbušné. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- Palivo doplňujte do nádrže venku na otevřeném prostranství a při studeném motoru. Rozlité palivo utřete.
- Nikdy nedoplňujte palivovou nádrž uvnitř uzavřeného přívěsu.
- Neplňte palivovou nádrž až po horní okraj. Dopĺňujte palivo do okamžiku, kdy hladina paliva v nádrži dosáhne úrovně 25 mm pod spodní hranou hrdla palivové nádrže. Tento prázdný prostor v nádrži umožňuje expanzi paliva.
- Při manipulaci s palivem nikdy nekuřte, držte se dále od otevřeného ohně nebo od míst, kde by mohlo jiskřením dojít ke vznícení palivových výparů.
- Palivo skladujte ve schválených nádobách a držte z dosahu dětí. Nikdy nekupujte zásobu paliva na více než 30 dní.
- Stroj nepoužívejte, není-li systém sání a výfuková soustava namontována kompletně na patřičném místě a v bezvadném stavu.

## ⚠ NEBEZPEČÍ

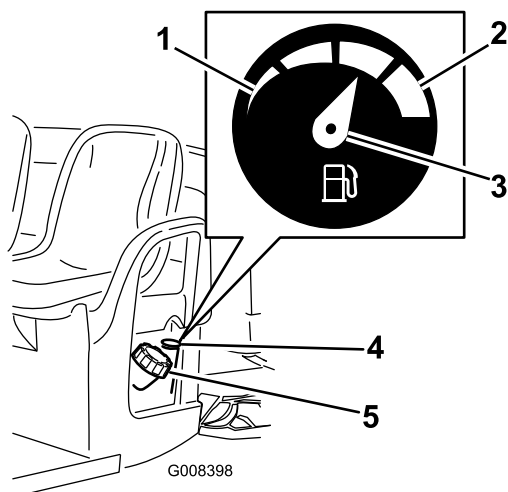
Během tankování může za určitých podmínek dojít k uvolnění statické elektřiny a vzniku jiskry, od které se vznítí palivové výpary. Požár nebo výbuch způsobený palivem může popálit vás i jiné osoby a způsobit škody na majetku.

- Před tankováním vždy pokládejte nádoby na palivo na zem, stranou od stroje.
- Neplňte nádoby palivem uvnitř stroje nebo na korbě nákladního vozu nebo návěsu, protože koberce v interiéru nebo plastové obložení korby mohou izolovat nádobu a zpomalit vybití elektrostatického náboje.
- Pokud je to možné, sjedzte z nákladního vozidla anebo podvalníku a natankujte zařízení tak, aby jeho kola byla na zemi.
- Jestliže to není možné, doplňte palivo do stroje umístěného na nákladním vozidle nebo návěsu z kanystru, nikoli plnicí pistolí.
- Pokud musíte použít plnicí palivovou pistol, dotýkejte se tryskou neustále obruby palivové nádrže nebo hrdla kanystru až do úplného načerpání paliva.

## Doplňování paliva do nádrže

Palivová nádrž má objem přibližně 26,5 l.

1. Vypněte motor a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Očistěte oblast kolem uzávěru palivové nádrže (Obrázek 20).



Obrázek 20

- |                      |                           |
|----------------------|---------------------------|
| 1. Prázdná nádrž     | 4. Palivoměr              |
| 2. Plná nádrž        | 5. Uzávěr palivové nádrže |
| 3. Ručička ukazatele |                           |

3. Sejměte uzávěr palivové nádrže.
4. Nádrž plňte do úrovně asi 25 mm pod horní okraj nádrže (spodní okraj plnicího hrdla).

**Poznámka:** Tento prostor v nádrži umožňuje expanzi paliva. **Palivovou nádrž nepřepĺňujte.**

5. Zašroubujte a bezpečně zajistěte uzávěr hrdla palivové nádrže.
6. Otřete rozlité palivo.

## Spuštění motoru

**Důležité:** Neuvádějte vozidlo do provozu tlačení nebo tažením.

1. Sedněte si na sedadlo řidiče, zasuňte klíč do spínače zapalování, sešlápněte brzdou a otočte klíčem zapalování ve směru hodinových ručiček do ZAPNUTÉ polohy.

**Poznámka:** Je-li vozidlo vybaveno výstražnou signalizací při couvání a řadicí páka se nachází v poloze pro JÍZDU VZAD, řidiče upozorní bzučák.

2. Jakmile kontrolka žhavení zhasne, otočte klíč proti směru hodinových ručiček do polohy STARTOVÁNÍ.
3. Parkovací brzdou uvolněte.

## Zastavení stroje

**Důležité:** Pokud zastavujete vozidlo ve svahu, pomocí provozních brzd zastavte vozidlo a zatažením parkovací brzdy jej zabrzděte. Pokud použijete akcelerátor k brzdění vozidla ve svahu, můžete jej poškodit.

1. Sejměte chodidlo z pedálu akcelerátoru.
2. Pomalým sešlápnutím brzdového pedálu aktivujte provozní brzdy, dokud se vozidlo úplně nezastaví.

**Poznámka:** Brzdná vzdálenost se může lišit v závislosti na zatížení a rychlosti vozidla.

## Parkování vozidla

1. Zastavte vozidlo provozními brzdami tak, že sešlápnete a podržíte brzdový pedál.
2. Zajistěte parkovací brzdou vytažením páky parkovací brzdy směrem nahoru.
3. Otočte klíčem spínače zapalování proti směru hodinových ručiček do VYPNUTÉ polohy.
4. Vyjměte klíč ze spínače zapalování.

# Zajištění nového vozidla

**Servisní interval:** Po prvních 100 hodinách—Proveďte zajištění nového vozidla podle pokynů.

Proveďte zajištění nového vozidla podle pokynů, aby byl zajištěn jeho správný výkon a dlouhá životnost.

- Přesvědčte se, že jsou zaběhnuté brzdy, viz [5 Zajištění brzd \(strana 13\)](#).
- Pravidelně kontrolujte hladinu brzdové kapaliny a motorového oleje. Pozorně sledujte, zda nespátříte známky toho, že se vozidlo nebo jeho součásti přehřívají.
- Po spuštění studeného motoru jej nechte zahřívát po dobu asi 15 sekund a teprve poté začněte vozidlo používat.
- Při provozu měňte rychlost vozidla. Vyvarujte se rychlých startů a náhlých zastavení.
- Zajištění motorového oleje není nutné. Originální motorový olej je stejného typu jako olej určený pro pravidelnou výměnu.
- Přehled zvláštních kontrol při nízkém počtu provozních hodin najdete v kapitole [Údržba vozidla za zvláštních provozních podmínek \(strana 28\)](#).
- Zkontrolujte polohu předního zavěšení a podle potřeby ji seřídte; postupujte podle pokynů v části [Seřízení sbíhavosti a odklonu předních kol \(strana 40\)](#).

## Plnění nákladní korby

Při plnění nákladní korby a používání vozidla dodržujte následující pokyny:

- Dodržujte nosnost vozidla a omezení hmotnosti nákladu převáženého v nákladní korbě, které je popsáno v části [Technické údaje \(strana 17\)](#) a uvedeno na štítku celkové hmotnosti vozidla na vozidle.  
**Poznámka:** Jmenovitá nosnost je stanovena pouze pro provoz vozidla na rovném povrchu.
- Při provozu vozidla na svahu nebo v náročném terénu omezte hmotnost nákladu převáženého v nákladní korbě.
- Pokud je převážený materiál vysoký (a jeho těžiště je vysoko), jako například vyrovnané cihly, trámy pro terénní úpravy nebo pytle s hnojivem, omezte hmotnost nákladu převáženého v nákladní korbě. Náklad rozložte tak, aby byl co nejnižší a při provozu vozidla nepřekážel ve výhledu dozadu.
- Nákladní korbou nakládejte tak, aby byl náklad vystředěný, a to následujícím způsobem:
  - Náklad na korbě rovnoměrně rozmístěte od bočnice k bočnici.

**Důležité:** Pokud je náklad jen na jedné straně nákladní korby, je větší pravděpodobnost, že by se vozidlo mohlo převrátit.

- Náklad na korbě rovnoměrně rozmístěte od přední k zadní části korby.

**Důležité:** Pokud umístíte náklad za zadní nápravu, zvýší se pravděpodobnost ztráty ovladatelnosti a převrácení vozidla a sníží se trakce předních kol.

- Buďte obzvláště opatrní při přepravě příliš velkých nákladů na nákladní korbě, obzvláště v případě, kdy hmotnost takového nákladu nelze umístit na střed nákladní korby.
- Kdykoli je to možné, náklad na nákladní korbě zajistěte tak, aby se nemohl posunovat.
- Převážte-li kapalinu ve velké nádrži (například nádrž postřikovače), buďte opatrní při jízdě do kopce a z kopce, při náhlé změně rychlosti, zastavení a při jízdě v náročném terénu.

Objem nákladní korby je 0,37 m<sup>3</sup> (13 ft<sup>3</sup>). Množství (objem) materiálu, které lze naložit na korbou, aniž jsou překročeny jmenovité hodnoty zatížení vozidla, se značně mění v závislosti na měrné hmotnosti materiálu. Například hmotnost mokrého písku do výše postranic korby je přibližně 680 kg, což překračuje jmenovitou nosnost o 113 kg. Ve srovnání s tím je hmotnost dřeva do výše postranic korby 295 kg, což je méně než jmenovitá nosnost.

Následující tabulka uvádí mezní objem nákladu pro různé materiály:

| Materiál       | Měrná hmotnost            | Max. nosnost nákladní korby (na rovině) |
|----------------|---------------------------|-----------------------------------------|
| Štěrka, suchý  | 1 521,7 kg/m <sup>3</sup> | Plný objem                              |
| Štěrka, mokrá  | 1 922,2 kg/m <sup>3</sup> | 3/4 plného objemu                       |
| Písek, suchý   | 1 441,6 kg/m <sup>3</sup> | Plný objem                              |
| Písek, mokrá   | 1 922,2 kg/m <sup>3</sup> | 3/4 plného objemu                       |
| Dřevo          | 720,8 kg/m <sup>3</sup>   | Plný objem                              |
| Kůra           | <720,8 kg/m <sup>3</sup>  | Plný objem                              |
| Zemina, balená | 1 601,8 kg/m <sup>3</sup> | 3/4 plného objemu (přibližně)           |

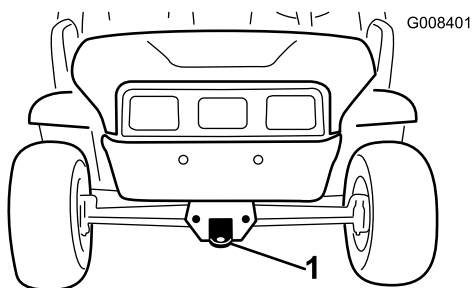
## Přeprava vozidla

K přepravě stroje na velkou vzdálenost používejte přívěs. Zkontrolujte připevnění stroje k přívěsu. Upevňovací body najdete na [Obrázek 21](#) a [Obrázek 22](#).

## ▲ VÝSTRAHA

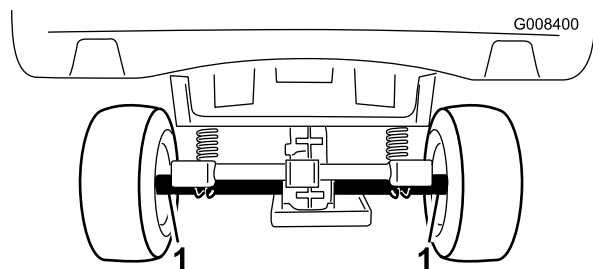
Volná sedadla mohou ze stroje a přívěsu během přepravy vypadnout a dopadnout na jiný stroj nebo vytvořit překážku na silnici.

Sedadla demontujte nebo zajistěte jejich bezpečné upevnění pomocí západek.



Obrázek 21

1. Tažný spojovací prvek a upevňovací bod (přední část vozidla)



Obrázek 22

1. Upevňovací body zadní nápravy (zadní část vozidla)

2. Připojte tažné lano ke spojovacímu prvku na přední straně rámu vozidla (Obrázek 21).
3. Zařaďte NEUTRÁL převodovky a uvolněte parkovací brzdu.

## Tažení přívěsu

Vozidlo může táhnout přívěsy. Vozidlo může být vybaveno dvěma typy tažných závěsů v závislosti na způsobu použití. Podrobnosti vám poskytne autorizovaný prodejce společnosti Toro.

Při přepravě nákladu nebo tažení přívěsu vozidlo ani přívěs nepřetěžujte. Přetížení může být příčinou slabého výkonu nebo poškození brzd, nápravy, motoru, převodovky s rozvodovkou, řízení, zavěšení, konstrukce karoserie nebo pneumatik. Hmotnost nákladu v přední části přívěsu musí vždy představovat 60 % hmotnosti celého nákladu. Tím se přenese přibližně 10 % celkové hmotnosti přívěsu na tažný závěs vozidla.

Maximální hmotnost nákladu včetně celkové hmotnosti přívěsu nesmí překročit 567 kg. Je-li například celková hmotnost přívěsu 181,5 kg, potom je maximální hmotnost nákladu 386 kg.

Aby bylo zajištěno vyhovující brzdění a trakce, při tažení přívěsu korbu vždy naložte. Nepřekračujte celkovou hmotnost přívěsu ani celkovou hmotnost vozidla.

S vozidlem a přívěsem neparkujte na svahu. Jestliže na svahu musíte parkovat, zatáhněte parkovací brzdu a podložte kola přívěsu.

## Tažení stroje

V případě nouze lze stroj vléct na krátkou vzdálenost. To však není standardní provozní postup.

## ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Tažení nadměrnou rychlostí může způsobit ztrátu ovladatelnosti a následné zranění.

Při tažení vozidla nikdy nepřekračujte rychlost 8 km/h.

Tažení vozidla je práce pro dvě osoby. Pokud potřebujete vozidlo přepravit na větší vzdálenost, naložte jej na nákladní automobil nebo přívěs; postupujte podle pokynů v části [Přeprava vozidla \(strana 24\)](#)

1. Demontujte z vozidla hnací řemen; postupujte podle pokynů v části [Výměna hnacího řemene \(strana 47\)](#).

# Údržba

**Poznámka:** Kopii elektrického schématu si můžete stáhnout na stránkách [www.Toro.com](http://www.Toro.com), kde vyhledáte svůj stroj v odkazech na návody.

**Poznámka:** Levou a pravou stranu stroje určete z normální provozní polohy.

**Důležité:** Další pokyny k postupům údržby naleznete v uživatelské příručce k motoru.

## Doporučený harmonogram údržby

| Servisní interval                | Postup při údržbě                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Po prvních 8 hodinách            | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte stav hnacího řemene.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Po prvních 50 hodinách           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vyměňte motorový olej.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Po prvních 100 hodinách          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Proved'te zajištění nového vozidla podle pokynů.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Při každém použití nebo denně    | <ul style="list-style-type: none"><li>• Proved'te kontroly před uvedením do provozu. Následující kontroly provádějte každý den před zahájením práce s vozidlem:</li><li>• Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.</li><li>• Zkontrolujte stav oleje v motoru. Hladinu oleje kontrolujte vždy před prvním spuštěním motoru.</li><li>• Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.</li><li>• Zkontrolujte funkci řazení.</li><li>• Zkontrolujte spojku primárního pohonu.</li><li>• Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v chladiči.</li></ul>                                                                                                                       |
| Po každých 100 hodinách provozu  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Promažte ložiska a pouzdra.</li><li>• Vyměňte vzduchový filtr. Pokud je vložka vzduchového filtru znečištěna nebo poškozena, vyměňte ji dříve.</li><li>• Zkontrolujte stav pneumatik a ráfků.</li><li>• Utáhněte matice šroubů pro upevnění kol.</li><li>• Zkontrolujte řízení a zavěšení a ujistěte se, že nejsou uvolněny nebo poškozeny součásti.</li><li>• Zkontrolujte sbíhavost a odklon předních kol.</li><li>• Zkontrolujte hladinu kapaliny převodovky s rozvodovkou.</li><li>• Zkontrolujte funkci řazení neutrální polohy.</li><li>• Vyčistěte chladicí plochy motoru.</li><li>• Zkontrolujte brzdy.</li></ul> |
| Po každých 150 hodinách provozu  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vyměňte motorový olej (dvakrát častěji ve zvláštních provozních podmínkách, viz .)</li><li>• Vyměňte filtr motorového oleje. V případě provozu ve zvláštních podmínkách měňte olej dvakrát častěji.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Po každých 200 hodinách provozu  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vyčistěte spojku primárního pohonu (častěji v prašném prostředí nebo při velkém znečištění).</li><li>• Podle potřeby seříd'te parkovací brzdu.</li><li>• Zkontrolujte stav a napnutí hnacího řemene.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Po každých 300 hodinách provozu  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Namažte ložiska předních kol.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Po každých 400 hodinách provozu  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Zkontrolujte palivové potrubí a spojky.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Po každých 800 hodinách provozu  | <ul style="list-style-type: none"><li>• Palivový filtr vyměňte.</li><li>• Vyměňte kapalinu v převodovce s rozvodovkou.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Po každých 1000 hodinách provozu | <ul style="list-style-type: none"><li>• Vyměňte chladicí kapalinu chladiče.</li><li>• Vyměňte brzdovou kapalinu.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Každý rok                        | <ul style="list-style-type: none"><li>• Provádějte všechny úkony roční údržby uvedené v uživatelské příručce k motoru.</li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |

# Seznam denní údržby

Tuto stránku si zkopírujte pro každodenní použití.

| Kontrolní úkon údržby                                | Pro týden: |       |        |         |       |        |        |
|------------------------------------------------------|------------|-------|--------|---------|-------|--------|--------|
|                                                      | Pondělí    | Úterý | Středa | Čtvrtek | Pátek | Sobota | Neděle |
| Kontrola činnosti provozních brzd a parkovací brzdy  |            |       |        |         |       |        |        |
| Kontrola řazení/neutrální polohy                     |            |       |        |         |       |        |        |
| Kontrola hladiny paliva                              |            |       |        |         |       |        |        |
| Kontrola hladiny motorového oleje                    |            |       |        |         |       |        |        |
| Kontrola hladiny kapaliny v převodovce s rozvodovkou |            |       |        |         |       |        |        |
| Kontrola vzduchového filtru                          |            |       |        |         |       |        |        |
| Kontrola chladicích žebér motoru                     |            |       |        |         |       |        |        |
| Kontrola nezvyklé hlučnosti motoru                   |            |       |        |         |       |        |        |
| Kontrola neobvyklých provozních zvuků                |            |       |        |         |       |        |        |
| Kontrola funkce spojky                               |            |       |        |         |       |        |        |
| Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách                |            |       |        |         |       |        |        |
| Kontrola úniku kapalin                               |            |       |        |         |       |        |        |
| Kontrola funkce přístrojů                            |            |       |        |         |       |        |        |
| Kontrola funkce akcelérátoru                         |            |       |        |         |       |        |        |
| Promazání všech maznic                               |            |       |        |         |       |        |        |
| Oprava poškozeného laku                              |            |       |        |         |       |        |        |

## ▲ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Před zahájením běžné údržby musí být nákladní korba zvednutá.

Zvednutá nákladní korba může spadnout a zranit osoby pod ní.

- Před zahájením práce pod nákladní korbou ji vždy zajistěte vzpěrou ve zvednuté poloze.
- Před prací pod nákladní korbou vyložte z korby veškerý materiál.

## ▲ VÝSTRAHA

Jestliže ponecháte klíč ve spínači zapalování, může kdokoli spustit motor a způsobit vám nebo dalším okolostojícím vážné zranění.

Před zahájením jakýchkoli úkonů údržby vytáhněte klíč ze spínače zapalování a odpojte kabel zapalovací svíčky. Odložte kabel stranou tak, aby náhodně nepřišel do styku se zapalovací svíčkou.

# Postupy před údržbou stroje

## Údržba vozidla za zvláštních provozních podmínek

Jestliže vozidlo pracuje za některých z níže uvedených provozních podmínek, je třeba provádět údržbu dvakrát častěji.

- Provoz na poušti
- Provoz v chladném prostředí (s teplotou nižší než 10 °C)
- Tažení přívěsu
- Doba jízdy zpravidla kratší než 5 minut
- Častý provoz v prašném prostředí
- Stavební práce
- Po delším provozu v blátě, písku, vodě nebo podobném znečišťujícím prostředí nechte co nejdříve zkontrolovat a vyčistit brzdy. Tím zabráníte tomu, aby abrazivní materiál způsobil jejich nadměrné opotřebení.
- Při častém použití v náročných provozních podmínkách denně mažte všechny maznice a kontrolujte vzduchový filtr, čímž zabráníte nadměrnému opotřebení.

## Příprava údržby vozidla

1. Zaparkujte stroj na rovném povrchu.
2. Zatáhněte parkovací brzdou, vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínače zapalování.
3. Nechte vychladnout motor a výfukovou soustavu.

## Zvednutí stroje

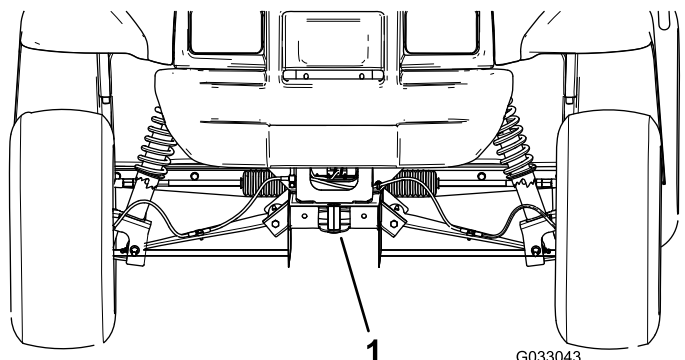
### ⚠ NEBEZPEČÍ

Stroj na heveru může být nestabilní. Mohlo by ze zvedáku sklouznout a někoho pod vozidlem zranit.

- Motor vozidla na heveru neuvádějte do provozu.
- Před vystoupením z vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínače zapalování.
- Je-li vozidlo podepřeno zdvižným zařízením, zablokujte kola.
- Jakmile vozidlo zvednete, podepřete jej pomocí podstavců.

**Důležité:** Kdykoliv na vozidle provádíte běžnou údržbu nebo diagnostiku motoru, musí být zadní kola vozidla zvednuta 25 mm nad zem a zadní náprava musí být podepřena montážními podstavci.

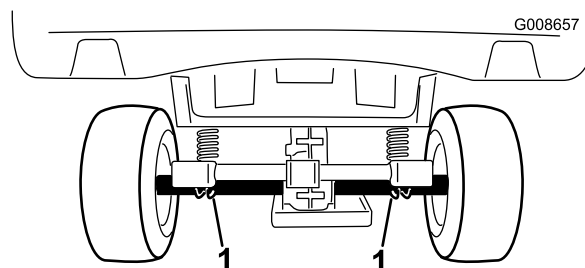
- Podpěrný bod v přední části vozidla se nachází před rámem za tažným spojovacím prvkem (Obrázek 23).



Obrázek 23

1. Přední podpěrný bod

- Podpěrný bod v zadní části vozidla se nachází pod trubkami nápravy (Obrázek 24).



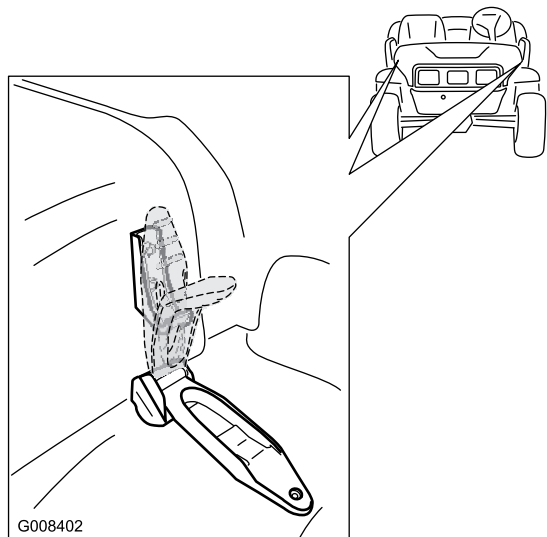
Obrázek 24

1. Zadní podpěrné body

# Otevření/zavření kapoty

## Zvednutí kapoty

1. Zvedněte rukojeť pryžových západek na každé straně kapoty (**Obrázek 25**).



Obrázek 25

g008402

2. Zvedněte kapotu.

## Zavření kapoty

1. Opatrně spusťte kapotu na rám.
2. Zajistěte kapotu tak, že vyrovnáte pryžové západky na zajišťovacích konzolách na každé straně kapoty (**Obrázek 25**).

# Mazání

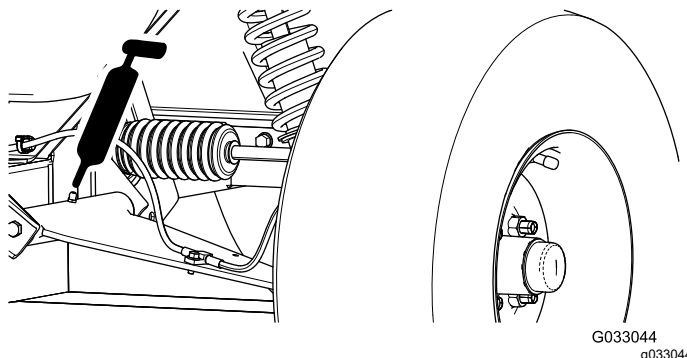
## Mazání vozidla

**Servisní interval:** Po každých 100 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve)—Promažte ložiska a pouzdra. Mazání vozidla provádějte častěji, pokud ho využíváte v náročných podmínkách.

**Typ maziva:** Mazivo na bázi lithia č. 2

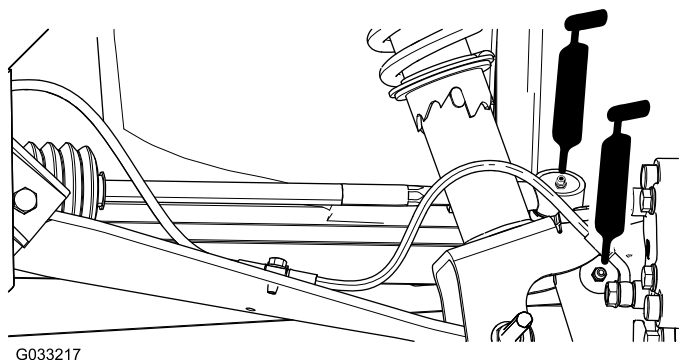
1. Očistěte maznice hadrem tak, aby do ložiska ani pouzdra nemohly proniknout cizí částice.
2. Pomocí mazací pistole aplikujte 1 nebo 2 dávky maziva do maznic na vozidle.
3. Otřete z vozidla přebytečné mazivo.

Tyto maznice se nacházejí na vnitřním konci ovládacích ramen (**Obrázek 26**), na kulovém kloubu spojovací tyče a na vnějším konci ovládacích ramen (**Obrázek 27**).



Obrázek 26

Zobrazena levá strana



Obrázek 27

Zobrazena levá strana

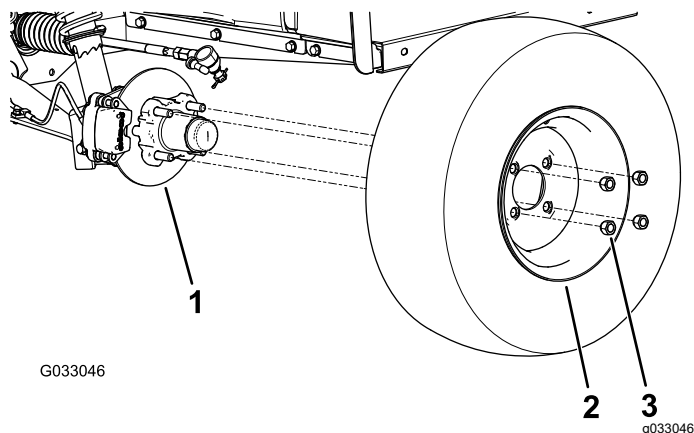
# Mazání ložisek předních kol

**Servisní interval:** Po každých 300 hodinách provozu

**Specifikace maziva:** Mobilgrease XHP™-222

## Demontáž hlavy a rotoru

1. Zvedněte přední část stroje a podepřete ji montážními stolicemi.
2. Demontujte 4 upevňovacích matic, jež připevňují kolo k hlavě (**Obrázek 28**).

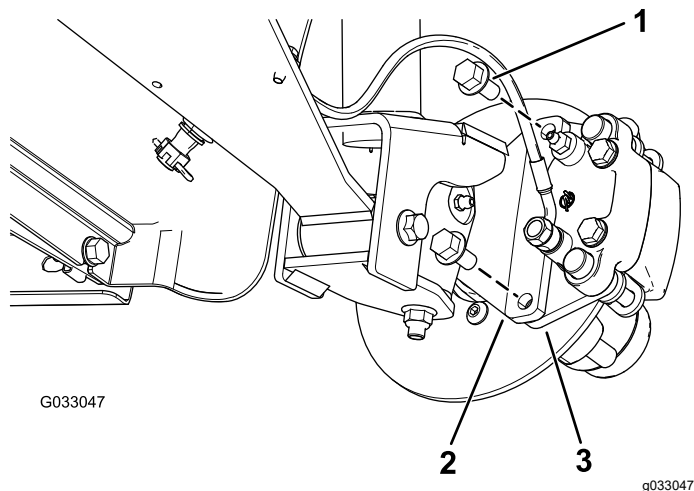


**Obrázek 28**

- |          |                      |
|----------|----------------------|
| 1. Hlava | 3. Upevňovací matice |
| 2. Kolo  |                      |

3. Demontujte šrouby s přírubovou hlavou (3/8 x 3/4 in), jež připevňují konzolu montážního celku brzdy ke vřetenu, a oddělte brzdu od vřetena (**Obrázek 29**).

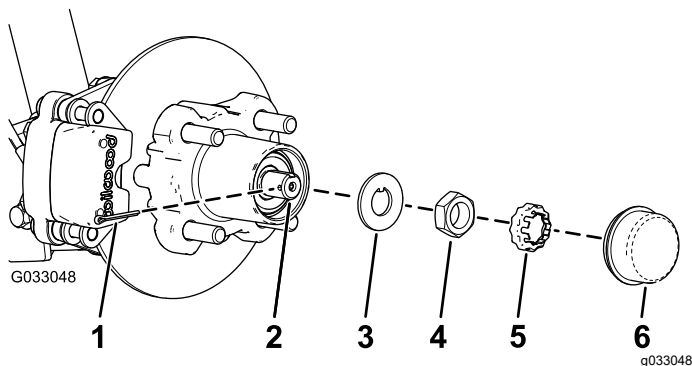
**Poznámka:** Než přejdete k následujícímu kroku, montážní celek brzdy podepřete.



**Obrázek 29**

- |                                              |                                                    |
|----------------------------------------------|----------------------------------------------------|
| 1. Šrouby s přírubovou hlavou (3/8 x 3/4 in) | 3. Konzola brzdového třmenu (montážní celek brzdy) |
| 2. Vřeteno                                   |                                                    |

4. Sejměte protiprachový kryt z hlavy (**Obrázek 30**).

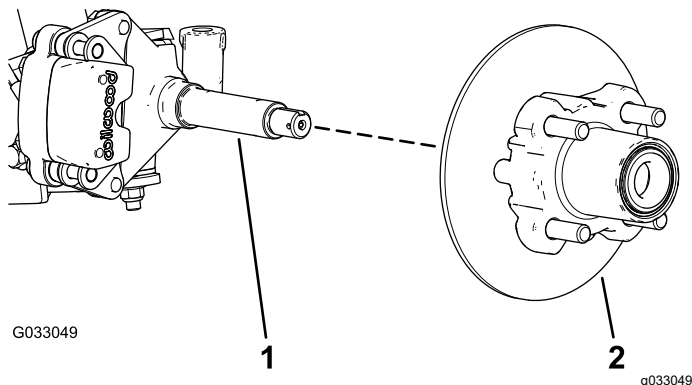


**Obrázek 30**

- |                                 |                            |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1. Závlačka                     | 4. Vřetenová matice        |
| 2. Vřeteno                      | 5. Pojistný kroužek matice |
| 3. Pojistná podložka s jazýčkem | 6. Protiprachový kryt      |

5. Demontujte závlačku a pojistný kroužek matice z vřetena a vřetenové matice (**Obrázek 30**).

6. Demontujte vřetenovou matici z vřetena a oddělte od něj i montážní celek hlavy a rotoru (**Obrázek 30** a **Obrázek 31**).



**Obrázek 31**

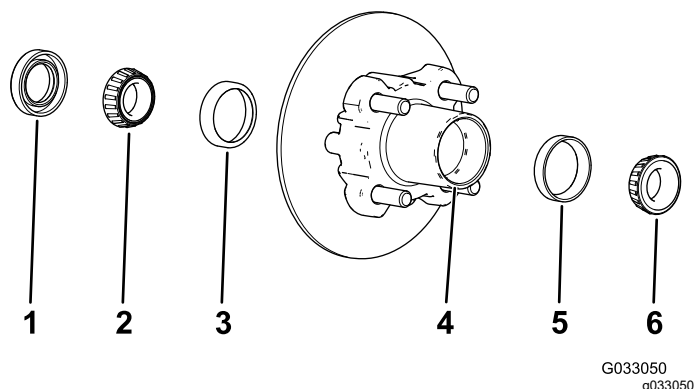
- |            |                                  |
|------------|----------------------------------|
| 1. Vřeteno | 2. Montážní celek hlavy a rotoru |
|------------|----------------------------------|

7. Hadrem vřeteno očistěte.

8. Zopakujte kroky 1 až 7 na hlavě a rotoru na druhé straně stroje.

## Mazání ložisek kol

1. Demontujte vnější ložisko a kroužek ložiska z hlavy (**Obrázek 32**).



Obrázek 32

- |                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| 1. Těsnění                   | 4. Zhloubení ložiska (hlava) |
| 2. Vnitřní ložisko           | 5. Kroužek vnějšího ložiska  |
| 3. Kroužek vnitřního ložiska | 6. Vnější ložisko            |

2. Demontujte těsnění a vnitřní ložisko z hlavy (**Obrázek 32**).
3. Otřete do čista těsnění a zkontrolujte, zda není opotřebeno nebo poškozeno.

**Poznámka:** K čištění těsnění nepoužívejte čisticí prostředek. Je-li těsnění poškozeno nebo opotřebeno, vyměňte jej.

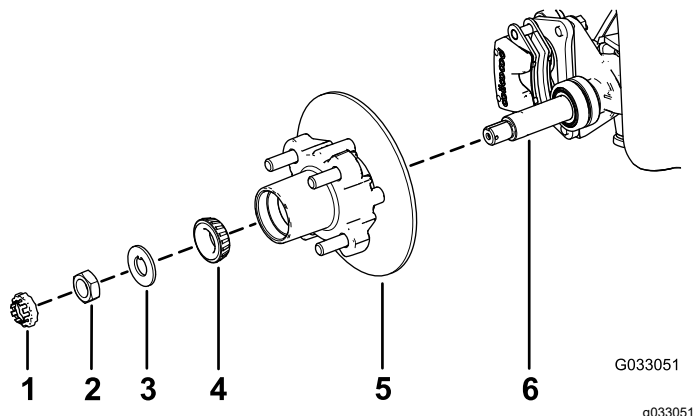
4. Vyčistěte ložiska a kroužky a zkontrolujte, zda nejsou tyto součásti opotřebené nebo poškozeny.

**Poznámka:** Vyměňte všechny opotřebené nebo poškozené součásti. Přesvědčte se, zda jsou ložiska a kroužky čisté a suché.

5. Vyčistěte zhloubení hlavy a odstraňte veškeré mazivo a nečistoty (**Obrázek 32**).
6. Do ložisek aplikujte specifikované mazivo.
7. 50 až 80 % zhloubení hlavy vyplňte specifikovaným mazivem (**Obrázek 32**).
8. Namontujte vnitřní ložisko na kroužek z vnitřní strany hlavy a nainstalujte těsnění (**Obrázek 32**).
9. Opakujte kroky 1 až 8 pro ložiska na druhé hlavě.

## Montáž hlavy a rotoru

1. Potřete vřeteno tenkou vrstvou specifikovaného maziva (**Obrázek 33**).

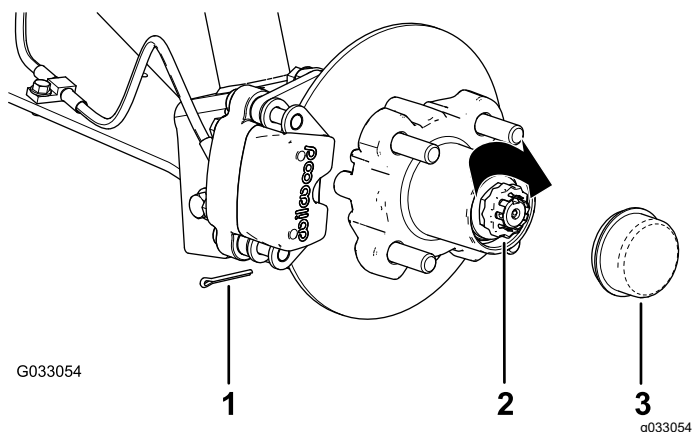


Obrázek 33

- |                                 |                                                      |
|---------------------------------|------------------------------------------------------|
| 1. Pojistný kroužek matice      | 4. Vnější ložisko                                    |
| 2. Vřetenová matice             | 5. Hlava, rotor, vnitřní ložisko, kroužek a těsnění. |
| 3. Pojistná podložka s jazýčkem | 6. Vřeteno                                           |

2. Namontujte hlavu a rotor na vřeteno s rotorem směrem dovnitř (**Obrázek 33**).
3. Namontujte vnější ložisko na vřeteno a nasadte ložisko na vnější kroužek (**Obrázek 33**).
4. Na vřeteno nasadte pojistnou podložku s jazýčkem (**Obrázek 33**).
5. Našroubujte vřetenovou matici na vřeteno a dotáhněte ji na moment 15 Nm při současném otáčení hlavou, aby došlo k usazení ložiska (**Obrázek 33**).
6. Povolte vřetenovou matici tak, aby se hlava volně otáčela.
7. Utáhněte vřetenovou matici na utahovací moment 1,70 až 2,26 N·m.
8. Nasadte pojistný kroužek na matici a zkontrolujte, zda je drážka v pojistném kroužku vyrovnaná s otvorem pro závlačku ve vřetenu (**Obrázek 34**).

**Poznámka:** Jestliže drážka v pojistném kroužku a otvor ve vřetenu nejsou vyrovnané, dotažením matice na maximální utahovací moment 2,26 N·m vyrovnejte drážku a otvor.



Obrázek 34

- |                            |                       |
|----------------------------|-----------------------|
| 1. Závlačka                | 3. Protiprachový kryt |
| 2. Pojistný kroužek matice |                       |

9. Zasuňte závlačku a oba konce zahněte kolem pojistného kroužku (Obrázek 34).
10. Nasadte na hlavu protiprachový kryt (Obrázek 34).
11. Zopakujte kroky 1 až 10 na hlavě a rotoru na druhé straně stroje.

## Montáž brzd a kol

1. Vyčistěte 2 šrouby s přírubovou hlavou ( $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$  in) a na závity šroubů aplikujte přípravek na zajištění závitů střední pevnosti.
  2. Vyrovnajte brzdové destičky na obou stranách rotoru (Obrázek 29) a otvory v konzole třmenu s otvory v držáku brzdy rámu včetně (Obrázek 33).
  3. Namontujte konzolu třmenu na rám včetně (Obrázek 29) použitím 2 šroubů s přírubovou hlavou ( $\frac{3}{8} \times \frac{3}{4}$  in).
- Dva šrouby s přírubovou hlavou utáhněte na utahovací moment 47 až 54 Nm.
4. Vyrovnajte otvory v kole se šrouby hlavy a namontujte kolo na hlavu tak, aby ventilek kola směřoval ven (Obrázek 28).

**Poznámka:** Přesvědčte se, že montážní plocha kola je v jedné rovině s hlavou.

5. Upevněte kolo na náboj pomocí upevňovacích matic (Obrázek 28).

Utáhněte upevňovací matice utahovacím momentem 108 až 122 Nm.

6. Zopakujte kroky 1 až 5 pro brzdu a kolo na druhé straně stroje.

## Údržba motoru

### Údržba vzduchového filtru

**Servisní interval:** Po každých 100 hodinách provozu. Pokud je vložka vzduchového filtru znečištěna nebo poškozena, vyměňte ji dříve.

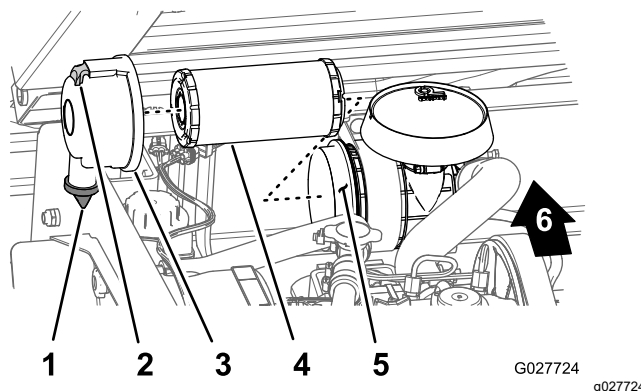
**Poznámka:** Údržbu vzduchového filtru provádějte častěji (po několika hodinách), pokud jej používáte v extrémně prašném nebo písčitém prostředí.

### Kontrola vzduchového filtru

1. Zvedněte nákladní korbu a zajistěte ji vzpěrou; postupujte podle pokynů v části [Zvedání nákladní korby](#) (strana 18).
2. Zkontrolujte, zda pouzdro vzduchového filtru není poškozené; to by mohlo způsobit únik vzduchu (Obrázek 35).

**Poznámka:** Kryt vzduchového filtru musí být na plášti vzduchového filtru pevně usazen.

**Poznámka:** Poškozený kryt nebo plášť vzduchového filtru vyměňte.



Obrázek 35

- |                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| 1. Otvor pro odvod nečistot | 4. Vložka vzduchového filtru  |
| 2. Západka                  | 5. Pouzdro vzduchového filtru |
| 3. Kryt vzduchového filtru  | 6. Zadní část vozidla         |

3. Vytáhněte západku směrem ven a otočte kryt vzduchového filtru proti směru hodinových ručiček (Obrázek 35).
4. Sejměte kryt z pláště vzduchového filtru.
5. Opatrně vysuňte filtrační vložku z pláště vzduchového filtru (Obrázek 35), aby se uvolnilo co nejmenší množství prachu.

**Poznámka:** Dbejte na to, abyste filtrační vložkou neklepli o pouzdro vzduchového filtru.

6. Zkontrolujte vložku vzduchového filtru.

- Pokud je vložka vzduchového filtru čistá, nainstalujte ji podle pokynů v části [Montáž vzduchového filtru \(strana 33\)](#).
- Pokud je vložka vzduchového filtru poškozena, vyměňte ji podle pokynů v části [Výměna vzduchového filtru \(strana 33\)](#).

## Výměna vzduchového filtru

1. Vyjměte filtrační vložku vzduchového filtru; postupujte podle pokynů 1 až 5 v části [Kontrola vzduchového filtru \(strana 32\)](#).

2. Zkontrolujte, zda v nové filtrační vložce během přepravy nedošlo k poškození.

**Poznámka:** Zkontrolujte těsnicí konec filtrační vložky.

**Důležité:** Poškozenou filtrační vložku neosazujte.

3. Namontujte nový vzduchový filtr; postupujte podle pokynů v části [Montáž vzduchového filtru \(strana 33\)](#).

## Montáž vzduchového filtru

**Důležité:** Aby nedošlo k poškození motoru, musí být namontována kompletní sestava vzduchového filtru.

**Poznámka:** Nepoužívejte poškozený filtr.

**Poznámka:** Čištění použité vložky vzduchového filtru není doporučováno vzhledem k možnému poškození média filtru.

1. Očistěte otvor pro odvod nečistot v krytu vzduchového filtru ([Obrázek 35](#)).
2. Vyjměte z krytu pryžový výtlačný ventil, vyčistěte dutinu a výtlačný ventil nasadte zpět ([Obrázek 35](#)).
3. Vložte novou filtrační vložku do pouzdra vzduchového filtru; tlačte přitom na vnější obrubu vložky tak, aby se zasunula do sedla v pouzdru vzduchového filtru ([Obrázek 35](#)).

**Poznámka:** Při montáži tlačte na vnější lem filtrační vložky, aby správně dosedla a těsnila. Netlačte na pružný střed filtrační vložky.

4. Vyrovnajte kryt vzduchového filtru s pláštěm vzduchového filtru tak, aby pryžový výtlačný ventil směřoval dolů přibližně do polohy mezi 5. a 7. hodinou při pohledu směrem od konce ([Obrázek 35](#)).
5. Pomocí západek připevněte kryt k pouzdru ([Obrázek 35](#)).
6. Spusťte nákladní korbu; postupujte podle pokynů v části [Spouštění nákladní korby \(strana 19\)](#).

## Výměna motorového oleje

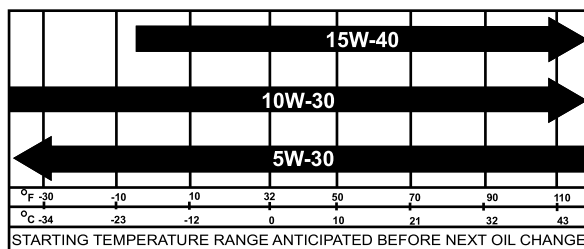
**Poznámka:** Motorový olej a olejový filtr měňte častěji, pokud vozidlo používáte v extrémně prašném nebo písčitém prostředí.

**Typ oleje:** detergentní olej (API klasifikace CH-4, CI-4, CJ-4 nebo vyšší)

**Viskozita:** viz tabulka níže

**Objem klikové skříně:** 1,4 l při výměně filtru

USE THESE SAE VISCOSITY OILS



\* A synthetic 5W-30 oil may be used.

G017503

g017503

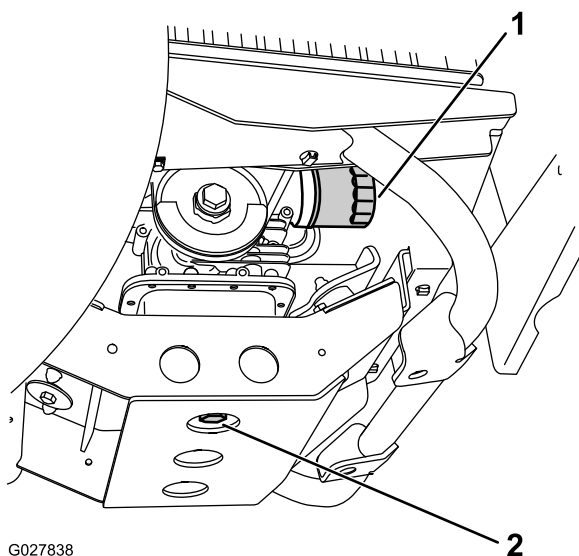
Obrázek 36

## Výměna motorového oleje

**Servisní interval:** Po prvních 50 hodinách

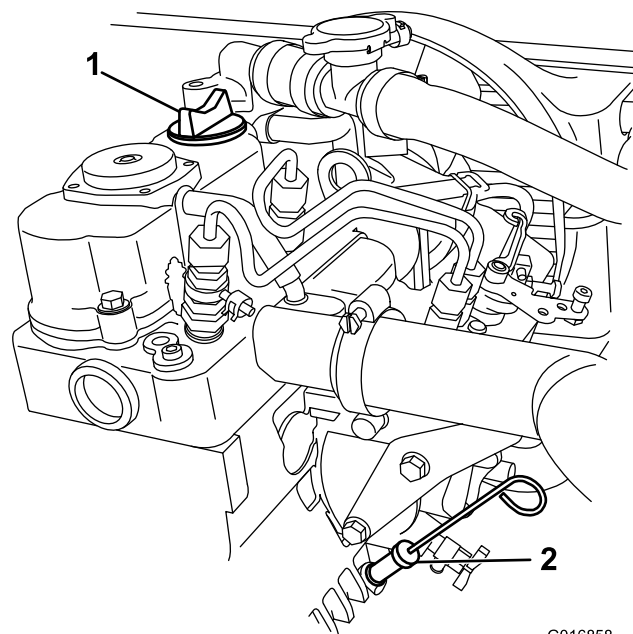
Po každých 150 hodinách provozu (dvakrát častěji ve zvláštních provozních podmínkách, viz [Údržba vozidla za zvláštních provozních podmínek \(strana 28\)](#)).

1. Spusťte motor stroje a nechte jej několik minut běžet, aby se olej zahřál.
2. Zaparkujte vozidlo na rovině, zatáhněte parkovací brzdou, vypněte zapalování a vyjměte klíč ze spínače zapalování.
3. Zvedněte nákladní korbu a zajistěte ji vzpěrou. Postupujte podle pokynů v části [Zvedání nákladní korby \(strana 18\)](#).
4. Odpojte záporný kabel akumulátoru. Postupujte podle pokynů v části [Odpojení akumulátoru \(strana 36\)](#).
5. Pod vypouštěcí zátku umístěte nádobu na zachycení oleje o objemu 1,6 l ([Obrázek 37](#)).



**Obrázek 37**

1. Filtr motorového oleje
2. Vypouštěcí zátka motorového oleje



**Obrázek 38**

1. Uzávěr plnicího otvoru
2. Měrka

6. Demontujte zátka vypouštěcího otvoru ([Obrázek 37](#)).

**Poznámka:** Nechte z motoru vytéct veškerý olej.

**Poznámka:** Použitý olej odevzdejte do certifikovaného recyklačního střediska.

7. Namontujte vypouštěcí zátka a těsnění ([Obrázek 37](#)) a utáhněte zátka na utahovací moment 45 až 53 Nm.
8. Vyčistěte prostor kolem měrky oleje a uzávěru plnicího otvoru a měrku oleje vyjměte ([Obrázek 38](#)).

9. Nalévejte olej do plnicího otvoru, dokud hladina oleje nedosáhne ke značce horní meze na měrce.
10. Olej doplňujte pomalu a během procesu často kontrolujte výšku hladiny.

**Poznámka:** Motor olejem nepřepĺňujte.

11. Namontujte uzávěr plnicího otvoru a osadte měrku pevně na místo.

## Výměna filtru motorového oleje

**Servisní interval:** Po každých 150 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve) V případě provozu ve zvláštních podmínkách měňte olej dvakrát častěji.

1. Vypusťte olej z motoru; postupujte podle bodů 1 až 7 v části [Kontrola hladiny motorového oleje \(strana 21\)](#).
2. Demontujte stávající olejový filtr ([Obrázek 37](#)).
3. Těsnění nového filtru lehce potřete čistým olejem.
4. Našroubujte nový filtr na adaptér filtru, až těsnění dosedne na montážní desku. Potom filtr dotáhněte o další 1/2 až 3/4 otáčky ([Obrázek 37](#)).

**Poznámka:** Olejový filtr nadměrně neutahujte.

5. Doplňte do klikové skříně předepsaný typ oleje ([Obrázek 36](#)).

6. Spustíte motor a zkontrolujete, zda nedochází k úniku.
7. Vypnete motor a zkontrolujete hladinu oleje.

**Poznámka:** V případě potřeby doplňte specifikovaný olej do otvoru tak, aby hladina oleje sahala ke značce maximální výše oleje na měrce.

## Údržba palivového systému

### Kontrola palivového potrubí a spojek

**Servisní interval:** Po každých 400 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve)

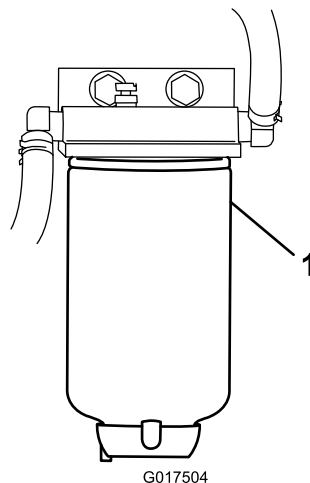
Zkontrolujte, zda palivové potrubí, spoje a svorky nejsou narušené nebo poškozené a spojky nejsou uvolněné.

**Poznámka:** Před použitím vozidla opravte veškeré poškozené nebo netěsnící součásti palivového systému.

### Výměna palivového filtru

**Servisní interval:** Po každých 800 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve)

1. Zvedněte korbu a podepřete ji vzpěrou.
2. Umístěte pod palivový filtr čistou nádobu.
3. Vyšroubujte palivový filtr z konzoly ([Obrázek 39](#)).



**Obrázek 39**

g017504

1. Palivový filtr

4. Namontujte náhradní filtr otáčením tak, dokud se nedotkne horní části konzoly; pak jej utáhněte o další 3/4 otáčky.

# Údržba elektrického systému

## Údržba akumulátoru

Napětí akumulátoru: 12 V, 300 A (při studeném startování) při teplotě  $-18^{\circ}\text{C}$ .

### DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

#### CALIFORNIA

Důležité upozornění, poučka 65

Póly akumulátoru, svorky a související příslušenství obsahují olovo a sloučeniny olova, což jsou chemické látky, které jsou ve státě Kalifornie známé jako látky způsobující rakovinu a poškozující reprodukční systém. Po manipulaci s akumulátorem si umyjte ruce.

### ⚠ NEBEZPEČÍ

Elektrolyt v akumulátoru obsahuje kyselinu sírovou, která je smrtelně jedovatá a může způsobit velmi vážné popáleniny.

- Elektrolyt nepijte. Rovněž zabraňte, aby se dostal na kůži, do očí nebo na oděv. Chraňte si oči brýlemi a ruce gumovými rukavicemi.
- Akumulátor doplňujte na místě, kde je k dispozici čistá voda pro opláchnutí pokožky.
- Akumulátor vždy udržujte v čistotě a v plně nabitém stavu.
- Akumulátor vždy udržujte v čistotě a v plně nabitém stavu.
- Jestliže na vývodech akumulátoru zjistíte korozi, očistěte je roztokem připraveným ze čtyř dílů vody a jednoho dílu jedlé sody.
- Po očištění natřete póly akumulátoru tenkou vrstvou mazacího tuku, abyste zabránili jejich korozi.

## Odpojení akumulátoru

### ⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nesprávné vedení kabelů akumulátoru by mohlo způsobit poškození vozidla a kabely by mohly zapříčinit jiskření. Jiskry by mohly zapříčinit explozi plynů z akumulátoru a následné zranění osob.

- Vždy odpojujte nejprve záporný (černý) kabel akumulátoru a teprve potom kladný (červený) kabel akumulátoru.
- Vždy připojujte nejdříve kladný (červený) kabel akumulátoru a až potom záporný (černý) kabel.
- Upevňovací třmen musí být vždy na místě, aby akumulátor chránil a zajišťoval.

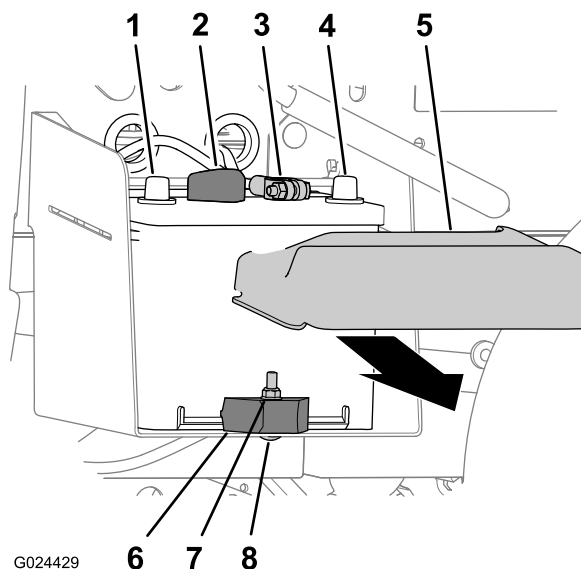
### ⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Vývody akumulátoru nebo kovové nástroje by mohly způsobit zkrat proti kovovým součástem stroje a způsobit jiskření.

Jiskry by mohly zapříčinit explozi plynů z akumulátoru a následné zranění osob.

- Při vyjímání nebo montáži akumulátoru dbejte na to, aby se vývody akumulátoru nedotýkaly žádných kovových částí stroje.
- Dejte pozor, abyste kovovým nástrojem nezkratovali vývody akumulátoru proti kovovým částem stroje.

1. Stiskněte strany krytu akumulátoru a sejměte kryt z horní části akumulátoru ([Obrázek 40](#)).



Obrázek 40

- |                              |                       |
|------------------------------|-----------------------|
| 1. Kladný vývod akumulátoru  | 5. Kryt akumulátoru   |
| 2. Kladný kabel akumulátoru  | 6. Svorka akumulátoru |
| 3. Záporný kabel akumulátoru | 7. Pojistná matice    |
| 4. Záporný vývod akumulátoru | 8. Vratový šroub      |

2. Odpojte záporný kabel akumulátoru od vývodu akumulátoru (Obrázek 40).
3. Odpojte kladný kabel akumulátoru od vývodu akumulátoru (Obrázek 40).

## Vyjmutí akumulátoru

1. Odpojte kabely akumulátoru; postupujte podle pokynů v části [Odpojení akumulátoru \(strana 36\)](#).
2. Demontujte pojistnou matici, vratový šroub a svorku akumulátoru, pomocí kterých je akumulátor připevněn k ploše pro akumulátor (Obrázek 40).
3. Vyjměte akumulátor z plochy pro akumulátor (Obrázek 40).

## Montáž akumulátoru

1. Zarovnejte akumulátor s plochou pro akumulátor vozidla (Obrázek 40).

**Poznámka:** Ujistěte se, že kladné a záporné vývody akumulátoru jsou umístěny podle zobrazení Obrázek 40.

2. Připevněte akumulátor k ploše pro akumulátor pomocí svorky akumulátoru, vratového šroubu a pojistné matice (Obrázek 40).
3. Připojte kabely akumulátoru. Postupujte podle pokynů v části [Zapojení akumulátoru \(strana 37\)](#).

## Zapojení akumulátoru

1. Připojte kladný kabel akumulátoru k vývodu akumulátoru (Obrázek 40).
2. Připojte záporný kabel akumulátoru k vývodu akumulátoru (Obrázek 40).
3. Nasadte kryt akumulátoru na horní část akumulátoru (Obrázek 40).

## Dobíjení akumulátoru

### ⚠ DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Při nabíjení akumulátoru vznikají plyny, které mohou explodovat.

V blízkosti akumulátoru nikdy nekuřte a neuchovávejte akumulátor v blízkosti jisker a otevřeného ohně.

**Důležité:** Akumulátoru vždy udržujte v plně nabitém stavu (při specifické hustotě elektrolytu 1,260). Toto je obzvláště důležité proto, aby nedošlo k poškození akumulátoru při teplotě nižší než 0 °C.

1. Vyjměte ze stroje akumulátor. Postupujte podle pokynů v části [Odpojení akumulátoru \(strana 36\)](#).
2. K pólům akumulátoru připojte nabíječku dodávající proud 3–4 A. Akumulátor nabíjejte proudem 3–4 A po dobu 4 až 8 hodin (12 V).

**Poznámka:** Akumulátor nepřebíjejte.

3. Nainstalujte akumulátor do podvozku dle pokynů v části [Montáž akumulátoru \(strana 37\)](#).

## Skládování akumulátoru

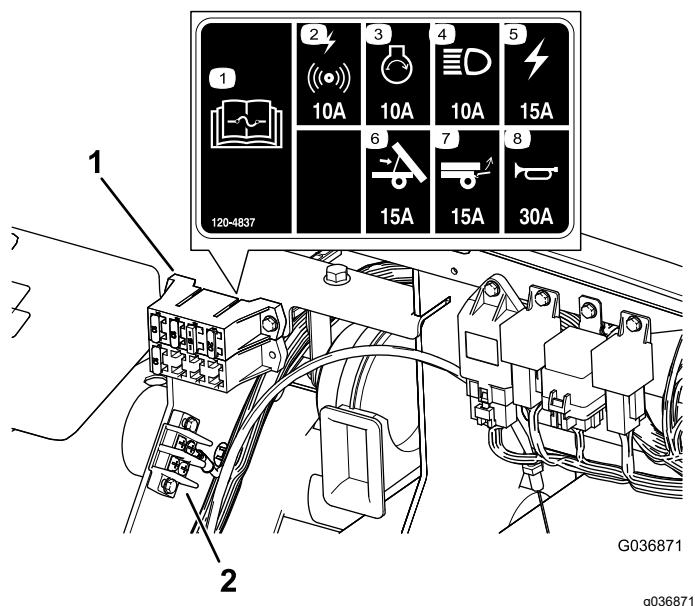
Pokud bude stroj odstaven déle než 30 dnů, vyjměte akumulátor a plně jej nabijte. Uložte jej na polici nebo ve vozidle. Ponechte kabely odpojené, pokud je akumulátor uložen na vozidle. Uložte akumulátor v chladném prostředí, aby nedocházelo

k jeho rychlému vybití. Aby nedošlo k zamrznutí akumulátoru, ujistěte se, že je zcela nabitý.

## Výměna pojistek

V elektrické soustavě jsou 7 pojistky. Ty jsou umístěny pod kapotou (**Obrázek 41**).

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Alarm, napájecí zásuvka    | 10 A |
| Motor                      | 10 A |
| Světlomety                 | 10 A |
| Pojistka stroje            | 15 A |
| Zdvihací mechanismus       | 15 A |
| Zadní zdvihací mechanismus | 15 A |
| Klakson                    | 30 A |



**Obrázek 41**

1. Blok pojistek      2. Zemnicí svorkovnice

## Údržba světlometů

### Výměna žárovky

#### ⚠ VÝSTRAHA

Pokud instalujete žárovku s vyšším wattovým výkonem, než pro který je systém určen, můžete poškodit přívod napájení 12 V nebo, v nejlepším případě, spálit pojistku.

Abyste předešli takovému problému, vždy používejte žárovku LED specifikovanou společností Toro.

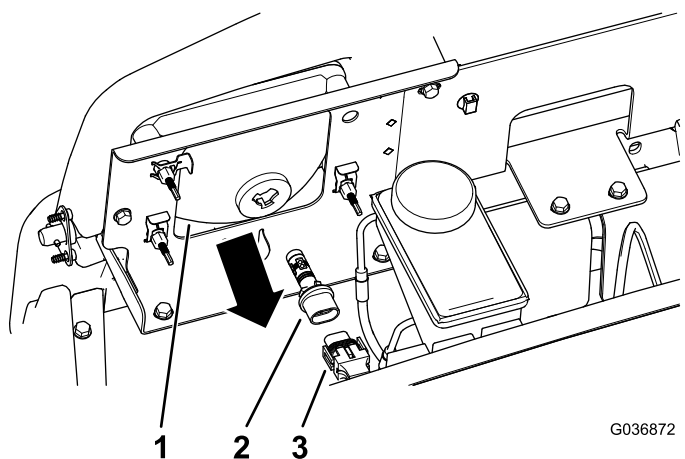
#### ⚠ VÝSTRAHA

Žárovky jsou za provozu velmi horké. Při manipulaci s horkou žárovkou se můžete vážně popálit nebo zranit.

Před výměnou nechte žárovku dostatečně dlouho vychladnout. Při zacházení se žárovkou buďte opatrní.

Specifikace: Viz *katalog dílů*.

1. Odpojte akumulátor. Postupujte podle pokynů v části [Odpojení akumulátoru \(strana 36\)](#).
2. Otevřete kapotu.
3. Odpojte elektrický konektor svazku vodičů od konektoru sestavy světlometu na zadní straně pouzdra světlometu (**Obrázek 42**).



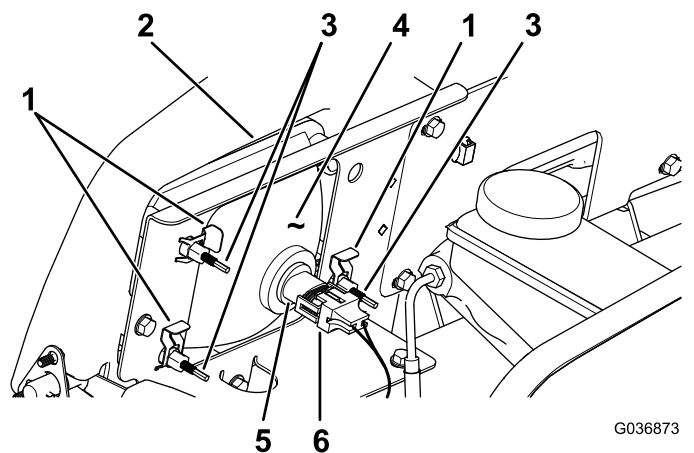
**Obrázek 42**

1. Pouzdro světlometu      3. Elektrický konektor svazku vodičů  
2. Sestava světlometu

4. Otočte sestavu světlometu o 1/4 otáčky proti směru hodinových ručiček a tažením směrem dozadu ji vyjměte z pouzdra světlometu (**Obrázek 42**).
5. Vložte novou sestavu světlometu a pouzdro světlometu a zarovnejte úchytky sestavy světlometu se zářezy pouzdra světlometu (**Obrázek 42**).
6. Zajistěte sestavu světlometu otočením o 1/4 otáčky ve směru hodinových ručiček (**Obrázek 42**).
7. Připojte elektrický konektor svazku vodičů ke konektoru nové sestavy světlometu (**Obrázek 42**).
8. Připojte akumulátor a spusťte nákladní korbu. Postupujte podle pokynů v částech [Zapojení akumulátoru \(strana 37\)](#) a .

## Výměna světlometu

1. Odpojte akumulátor. Postupujte podle pokynů v části [Odpojení akumulátoru \(strana 36\)](#).
2. Otevřete kapotu. Postupujte podle pokynů v části [Zavření kapoty \(strana 29\)](#).
3. Odpojte elektrický konektor svazku vodičů od konektoru nové sestavy světlometu ([Obrázek 43](#)).



Obrázek 43

- |                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Rychloupínací příchytka | 4. Světlomet                         |
| 2. Otvor v nárazníku       | 5. Sestava světlometu                |
| 3. Stavěcí šroub           | 6. Elektrický konektor svazku vodičů |

4. Demontujte rychloupínací příchytky upevňující světlomet k držáku světlometu ([Obrázek 43](#)).
- Poznámka:** Všechny součásti uschovejte pro montáž nového světlometu.
5. Vyjměte sestavu světlometu posunutím dopředu otvorem v předním nárazníku ([Obrázek 43](#)).
6. Namontujte nový světlomet otvorem v nárazníku ([Obrázek 43](#)).

**Poznámka:** Polohovací kolíky musí být zarovnané s otvory v montážním držáku za nárazníkem.

7. Montážní celek světlometu zajistěte pomocí rychloupínacích příchýtek, jež jste demontovali v kroku 4.
8. Připojte elektrický konektor svazku vodičů ke konektoru sestavy světlometu ([Obrázek 43](#)).
9. Seřídte světlometry tak, aby světelné paprsky směřovaly do určeného místa; postupujte podle pokynů v části [Seřízení světlometů \(strana 39\)](#).

## Seřízení světlometů

Po každé demontáži a montáži světlometu je nutné provést jeho seřízení níže uvedeným postupem.

1. Otočte klíčem spínače zapalování do ZAPNUTÉ polohy a zapněte světlometry.
2. V zadní části montážního celku světla otáčením stavěcích šroubů ([Obrázek 43](#)) natočte montážní celek světla a vyrovnejte polohu světelného paprsku.

# Údržba hnací soustavy

## Údržba pneumatik

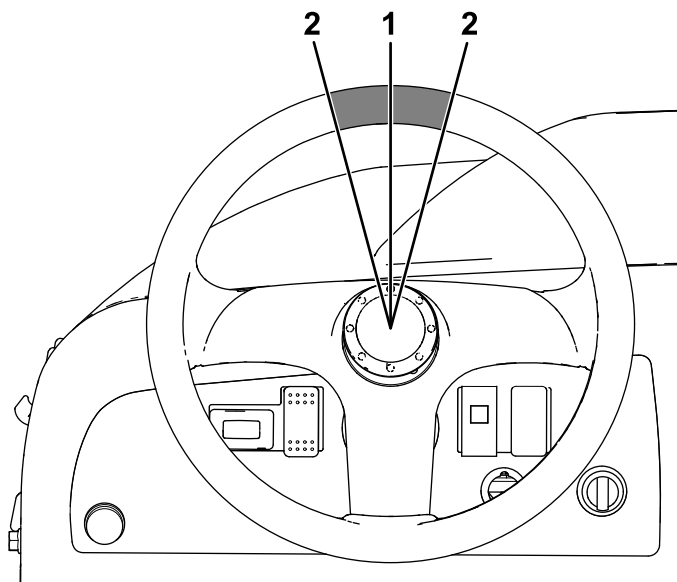
**Servisní interval:** Po každých 100 hodinách provozu—Zkontrolujte stav pneumatik a ráfků.

Po každých 100 hodinách provozu—Utáhněte matice šroubů pro upevnění kol.

1. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky a ráfky opotřebené nebo poškozené.

**Poznámka:** Při provozních nehodách, například najetí na obrubník, může dojít k poškození pneumatiky nebo ráfku a také k narušení geometrie kol. Proto po nehodě zkontrolujte stav pneumatik.

2. Matice kol utáhněte na utahovací moment 108 až 122 Nm.



Obrázek 44

1. Volant ve středové poloze
2. 13 mm od středu volantu

## Kontrola součástí řízení a zavěšení

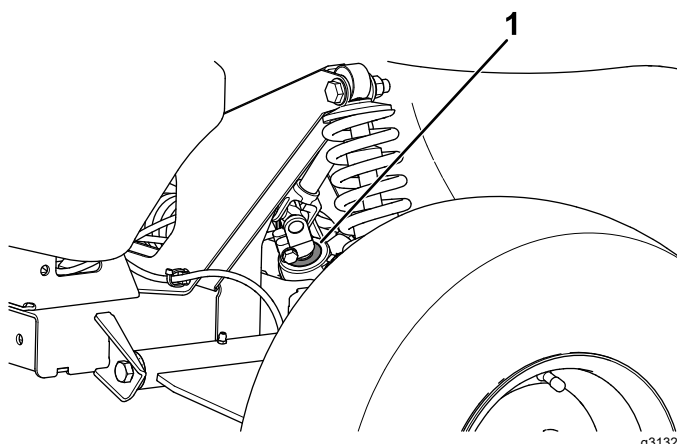
**Servisní interval:** Po každých 100 hodinách provozu—Zkontrolujte řízení a zavěšení a ujistěte se, že nejsou uvolněny nebo poškozeny součásti.

Nastavte volant do středové polohy (Obrázek 44) a otočte jím doleva nebo doprava. Pokud otočíte volant doleva nebo doprava o více než 13 mm a pneumatiky se nepohnou, zkontrolujte následující součásti řízení a zavěšení a ujistěte, že nejsou uvolněny nebo poškozeny.

- Hřídel řízení ke kloubu sestavy hřebenové tyče

**Důležité:** Zkontrolujte stav a zajištění těsnění hřídele pastorku (Obrázek 45).

- Táhla sestavy hřebenové tyče



Obrázek 45

1. Těsnění hřídele pastorku

## Seřízení sbíhavosti a odklonu předních kol

**Servisní interval:** Po každých 100 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve)—Zkontrolujte sbíhavost a odklon předních kol.

**Důležité:** K této činnosti budete potřebovat nástroj Toro 132-5069, který si můžete pořídit u prodejce společnosti Toro.

Sbíhavost kol by měla být 0–6 mm.

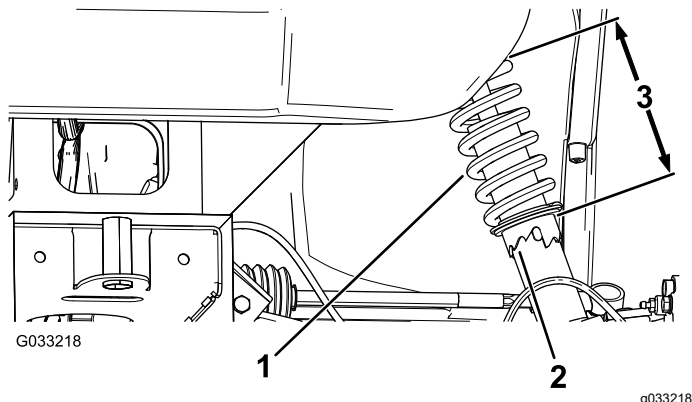
- Zkontrolujte, zda je v předních pneumatikách tlak 0,83 bar.
- Buď umístěte na sedadlo řidiče závaží o hmotnosti průměrného řidiče vozidla, nebo požádejte

řidiče, aby se na sedadlo posadil. Závaží nebo řidič musejí zůstat na sedadle po celou dobu seřizování.

- Na rovině posuňte stroj přímo dozadu o 2 až 3 m a potom přímo dopředu do původní výchozí polohy. Tím usadíte zavěšení do provozní polohy.
- Změřte sbíhavost kol směřujících přímo vpřed.

1. Pomocí nástroje Toro 132-5069 otáčejte nákrůžkem na tlumiči kmitů a měňte délku pružiny (**Obrázek 46**).

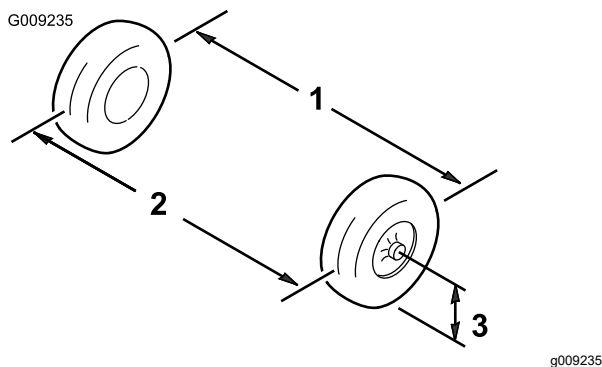
**Poznámka:** Seřízení odklonu kol proveďte jen, když používáte čelní přídavné zařízení, nebo jsou-li pneumatiky nerovnoměrně opotřebené.



**Obrázek 46**

1. Pružina tlumiče kmitů
2. Nákrůžek
3. Délka pružiny

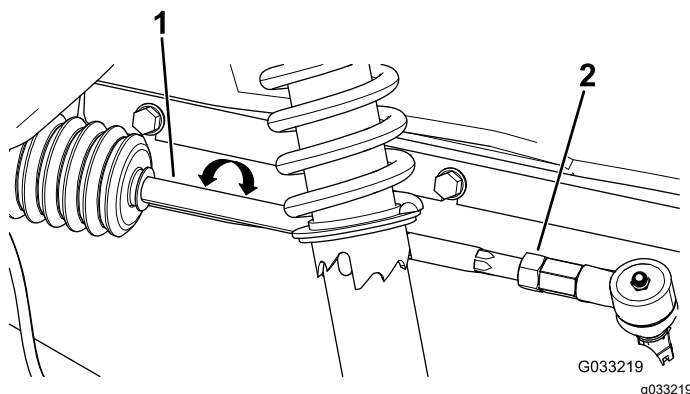
2. Na rovině přemístěte vozidlo přímo vzad o 2 až 3 m a potom přímo vpřed do původní výchozí polohy.
3. Změřte vzdálenost mezi předními koly ve výšce nápravy jak vpředu, tak vzadu (**Obrázek 47**).



**Obrázek 47**

1. Vzdálenost os kol vzadu
2. Vzdálenost os kol vpředu
3. Osa nápravy

4. Není-li naměřená hodnota v rozmezí 0 až 6 mm, povolte pojistné matice na obou vnějších koncích spojovacích tyčí (**Obrázek 48**).



**Obrázek 48**

1. Spojovací tyč
2. Pojistná matice

5. Otáčením oběma spojovacími tyčemi pohybujte přední stranou kola dovnitř nebo ven.
6. Po správném seřízení utáhněte pojistné matice spojovacích tyčí.
7. Dráha volantu musí být v obou směrech stejná.

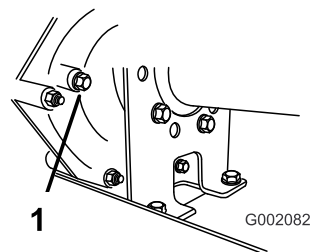
## Kontrola hladiny kapaliny převodovky s rozvodovkou

**Servisní interval:** Po každých 100 hodinách provozu

**Typ kapaliny:** SAE 10W30 (API klasifikace SJ nebo vyšší)

1. Odstavte stroj na rovném povrchu, vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdou a vyjměte klíč ze zapalování.
2. Demontujte šroub z otvoru pro kontrolu hladiny (**Obrázek 49**).

**Poznámka:** Hladina kapaliny v převodovce s rozvodovkou musí dosahovat ke spodnímu okraji kontrolního otvoru hladiny.



**Obrázek 49**

1. Kontrolní otvor hladiny

3. Jestliže hladina kapaliny převodovky nesahá ke spodní části kontrolního otvoru hladiny, doplňte do nádrže specifikovanou kapalinu, viz **Výměna kapaliny v převodovce s rozvodovkou (strana 42)**.

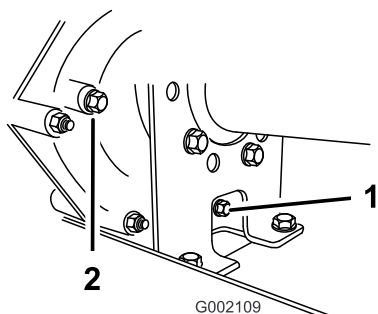
# Výměna kapaliny v převodovce s rozvodovkou

**Servisní interval:** Po každých 800 hodinách provozu/Každý rok (podle toho, co nastane dříve)

**Typ kapaliny:** SAE 10W30 (API klasifikace SJ nebo vyšší)

**Objem kapaliny:** 1,4 l

1. Odstavte vozidlo na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdou, otočte spínač zapalování do VYPNUTÉ polohy a vyjměte klíč ze zapalování.
2. Vyčistěte hadrem prostor kolem zátek plnicího a vypouštěcího otvoru (Obrázek 50).



Obrázek 50

1. Zátka vypouštěcího otvoru    2. Zátka plnicího otvoru

3. Pod vypouštěcí zátku umístěte nádobu na zachycení oleje o kapacitě 2 l nebo více.
4. Otočením proti směru hodinových ručiček zátku plnicího otvoru vyjměte (Obrázek 50).

**Poznámka:** Zátku plnicího otvoru a těsnění uschovejte pro montáž v kroku 8.

5. Otočením proti směru hodinových ručiček zátku vypouštěcího otvoru vyjměte (Obrázek 50).

**Poznámka:** Zátku vypouštěcího otvoru a těsnění uschovejte pro montáž v kroku 6.

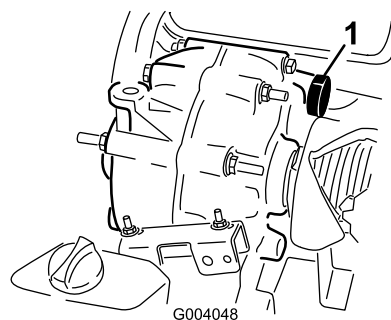
**Poznámka:** Nechte z převodovky vytéct veškerý olej.

6. Nasaďte a dotáhněte zátku vypouštěcího otvoru a těsnění do otvoru pro zátku vypouštěcího otvoru v převodovce (Obrázek 50).

**Poznámka:** Použitou kapalinu odevzdejte do certifikovaného recyklačního střediska.

7. Otvorem pro zátku plnicího otvoru doplňte do nádrže (Obrázek 51) přibližně 1,4 l předepsané kapaliny tak, aby hladina kapaliny v převodovce

dosahovala ke spodní části závitů. (Obrázek 50).



Obrázek 51

1. Plnicí otvor kapaliny
8. Nasaďte a dotáhněte zátku plnicího otvoru a těsnění do otvoru pro zátku plnicího otvoru v převodovce (Obrázek 50).
9. Spusťte motor a s vozidlem krátce pojeďte.
10. Zkontrolujte hladinu kapaliny, a pokud nedosahuje ke spodní části závitů v otvoru pro zátku plnicího otvoru, přidejte další kapalinu (Obrázek 50).

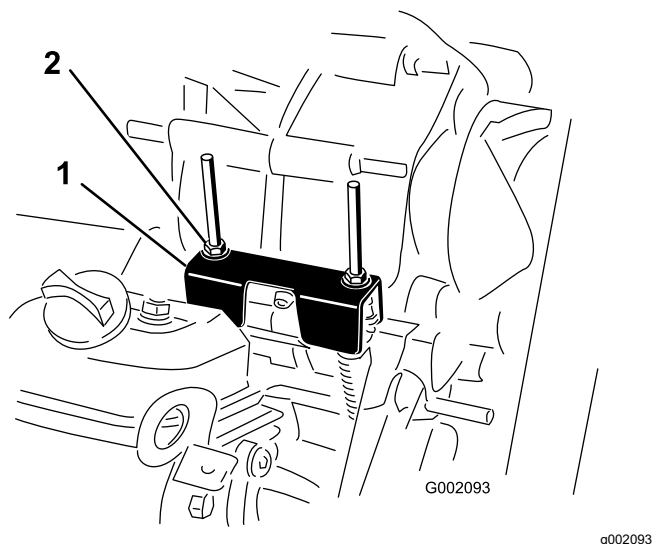
## Kontrola a seřízení neutrální polohy

**Servisní interval:** Po každých 100 hodinách provozu

Během provádění běžné údržby a/nebo diagnostiky motoru musí být zařazen NEUTRÁLNÍ stupeň (Obrázek 52). Řadicí páku stroje lze uvést do NEUTRÁLNÍ polohy, ve které převodovka s rozvodovkou pracuje na volnobě. Chcete-li zkontrolovat, zda převodovka s rozvodovkou pracuje správně na volnobě v neutrální poloze řadicí páky, postupujte následovně:

1. Přesuňte řadicí páku do NEUTRÁLNÍ polohy.
2. Otáčením hnané spojky zkontrolujte, zda je konzola volnoběhu v NEUTRÁLNÍ poloze (vyrovnejte ji s montážní konzolou táhla umístěnou pod konzolou řazení) (Obrázek 52).

**Poznámka:** Stroj se nesmí pohybovat ani vzad, ani vpřed. Pokud se pohybuje, ručně posuňte konzolu volnoběhu do NEUTRÁLNÍ polohy.



**Obrázek 52**

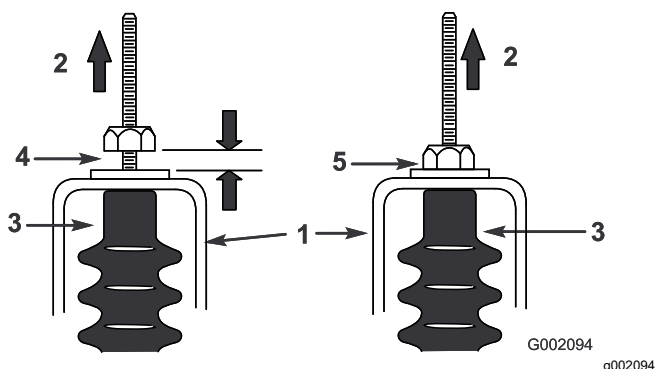
1. Konzola volnoběhu
2. Pojistné matice

3. Otočte jednu z pojistných matic (**Obrázek 52**) tak, aby vznikla mezera 0,762 až 1,524 mm mezi spodní částí matice/podložky a konzolou volnoběhu.

**Poznámka:** Při nastavování horní polohy matice nahoře držte závitovou hřídel pod konzolou.

4. Otočte další pojistnou matici tak, aby vznikla mezera 0,76 až 1,52 mm mezi spodní částí matice/podložky a konzolou volnoběhu.
5. Vytáhněte obě táhla řazení nahoru a zkontrolujte, zda je mezi maticí/podložkou a konzolou volnoběhu mezera 0,76 až 1,52 mm (**Obrázek 53**).

**Poznámka:** Pokud zde žádná vůle není, seřizováním matic předepsanou mezera nastavte.



**Obrázek 53**

1. Konzola volnoběhu
2. Vytažení
3. Návlek táhla
4. Mezera 0,76 až 1,52 mm
5. **Nesprávně** – proveďte seřízení tak, aby vznikla mezera 0,76 až 1,52 mm.

6. Spusťte motor a zařaďte několikrát rychlostní stupeň VPŘED, ZPĚTNÝ CHOD a VOLNOBĚH a zkontrolujte, zda konzola volnoběhu pracuje správně.

## Kontrola spojky primárního pohonu

**Servisní interval:** Při každém použití nebo denně

Aby bylo zajištěno správné řazení, je nutné kontrolovat funkci spojky každý den. Pokud řazení vážne či reaguje pomalu nebo pokud se spojka při chodu na volnoběh nevrací úplně do neutrální polohy, je nutné ji vyčistit.

**Poznámka:** Odstraňte nečistoty z pohyblivých součástí a jejich okolí.

1. Vypněte motor, vyjměte klíč ze zapalování a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zvedněte a zajistěte korbu.
3. Vodou odstraňte nečistoty a nános bláta na spojce a neprodleně spojku vysušte stlačeným vzduchem; tím odstraníte většinu vody a nečistot.

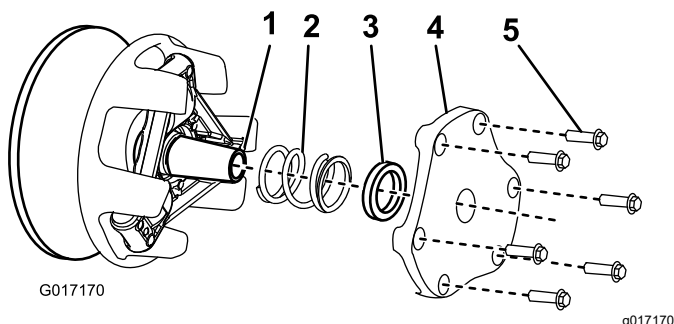
**Poznámka:** Zbývající nečistoty je možné odstranit rychleschnoucím kontaktním čisticím prostředkem.

## Údržba spojky primárního pohonu

**Servisní interval:** Po každých 200 hodinách provozu—Vyčistěte spojku primárního pohonu (častěji v prašném prostředí nebo při velkém znečištění).

**Poznámka:** Při provozu stroje se znečištěnou spojkou se mohou vnitřní součásti opotřebovávat rychleji.

1. Vypněte motor, vyjměte klíč ze zapalování a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zvedněte a zajistěte korbu.
3. Demontujte 6 šroubů s přírubovou hlavou, jež upevňují kryt spojky.
4. Kryt, rozpěrný kroužek a pružinu odložte stranou (**Obrázek 54**).



Obrázek 54

- |                     |                              |
|---------------------|------------------------------|
| 1. Hřídel spojky    | 4. Kryt spojky               |
| 2. Pružina          | 5. Šroub s přírubovou hlavou |
| 3. Rozpěrný kroužek |                              |

5. Vodou odstraňte nečistoty a nános bláta a neprodleně vysušte stlačeným vzduchem; tím odstraníte většinu vody a nečistot.
6. Zbývající nečistoty odstraňte rychleschnoucím kontaktním čisticím prostředkem nebo čističem na brzdy.

**Poznámka:** Odstraňte nečistoty z pohyblivých součástí a jejich okolí.

7. Pokud se nečistoty nebo nános bláta nachází v okolí řemene nebo podél hřídele spojky, odstraňte je pomocí jemné brusné desky nebo podobného prostředku.
8. Namontujte pružinu, kryt spojky a šrouby s přírubovou hlavou.
9. Utáhněte šrouby na utahovací moment 12 až 13,5 Nm.

## Údržba chladicího systému

### Čištění ploch pro chlazení motoru

**Servisní interval:** Po každých 100 hodinách provozu. V případě provozu ve zvláštních podmínkách čistěte chladicí systém dvakrát častěji, viz [Údržba vozidla za zvláštních provozních podmínek \(strana 28\)](#).

**Důležité:** Provozování motoru se zablokovanou otočnou clonou, špinavými nebo zanesenými chladicími žebry nebo s demontovanými chladicími krycími plechy může vést k poškození motoru v důsledku přehřátí.

**Důležité:** Motor nikdy nečistěte vysokotlakou myčkou, protože voda by mohla znečistit palivový systém.

Vyčistěte vnější plochy motoru.

**Poznámka:** Ve zvláště prašných podmínkách a při velkém znečištění provádějte čištění chladicích součástí motoru častěji.

## Údržba chladiče

### Kontrola hladiny chladicí kapaliny v chladiči

**Servisní interval:** Při každém použití nebo denně

**Poznámka:** Použijte směs s obsahem 50 % ethylenglykolu a 50 % vody.

1. Odstavte stroj na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdou, otočte spínač zapalování do VYPNUTÉ polohy a vyjměte klíč ze zapalování.
2. Sejměte uzávěr přepadové nádrže chladiče ([Obrázek 55](#)).
3. Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, naplňte nádrž až po spodní okraj plnicího hrdla.

**Poznámka:** Nádrž nepřepĺňujte.

4. Nasadte zpět uzávěr přepadové nádrže chladiče a očistěte veškerou uniklou kapalinu.

## Výměna chladicí kapaliny chladiče

**Servisní interval:** Po každých 1000 hodinách provozu/Každé 2 roky (podle toho, co nastane dříve)

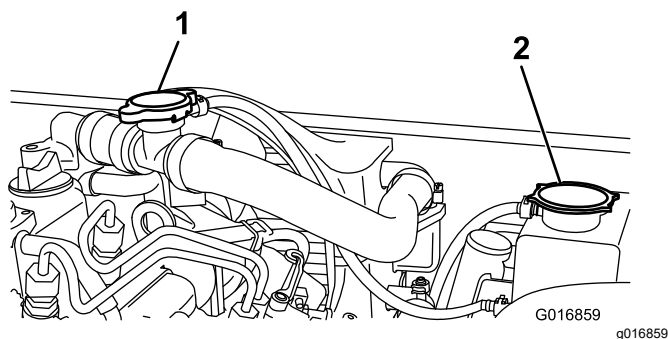
### ▲ VÝSTRAHA

Pokud motor běžel, může natlakovaná horká chladicí kapalina uniknout a způsobit popáleniny.

- Neotevírejte uzávěr chladiče při běžícím motoru.
- Počkejte alespoň 15 minut, až motor vychladne nebo až bude uzávěr chladiče dostatečně studený, abyste se jej mohli bezpečně dotknout.
- Při otevírání uzávěru chladiče použijte hadr a uzávěr otevírejte pomalu, aby mohla uniknout pára.

**Poznámka:** Použijte směs s obsahem 50 % ethylenglykolu a 50 % vody.

1. Odstavte stroj na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdou, otočte spínač zapalování do VYPNUTÉ polohy a vyjměte klíč ze zapalování.
2. Sejměte uzávěr plnicího otvoru (Obrázek 55) a dolijte chladicí kapalinu.



Obrázek 55

1. Uzávěr plnicího otvoru
2. Uzávěr přepadové nádrže chladiče

3. Nasaďte zpět uzávěr plnicího otvoru a sejměte uzávěr přepadové nádrže chladiče (Obrázek 55).

**Poznámka:** Nikdy nemějte sejmuté oba uzávěry najednou. Mohli byste naplnit nesprávnou nádrž.

4. Nalijte chladicí kapalinu ke spodnímu okraji plnicího hrdla.
5. Nasaďte zpět uzávěr přepadové nádrže chladiče a očistěte veškerou uniklou kapalinu.

## Údržba brzd

### Kontrola brzd

**Servisní interval:** Po každých 100 hodinách provozu

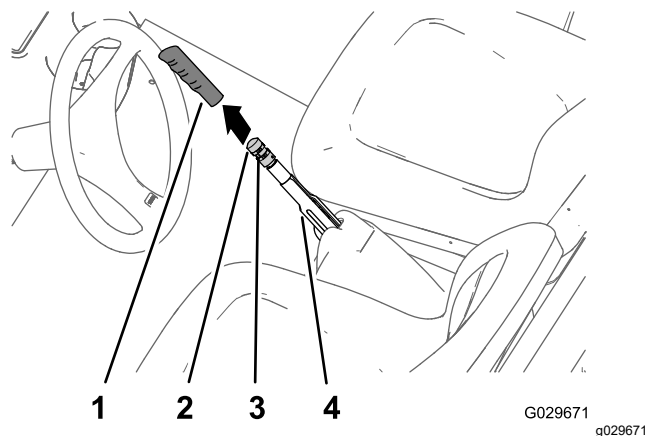
**Důležité:** Brzdy představují zásadní součást zajišťující bezpečnost vozidla. V zájmu zajištění optimálního výkonu a bezpečnosti je v doporučených servisních intervalech pečlivě kontrolovat.

- Zkontrolujte, zda brzdové obložení není opotřebené či poškozené. Pokud tloušťka brzdového obložení (brzdové destičky) klesne pod 1,6 mm, obložení vyměňte.
- Opěrnou desku a další díly kontrolujte se zaměřením na známky nadměrného opotřebení nebo deformace. Vyměňte všechny deformované součásti.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny; postupujte podle pokynů v části [Kontrola hladiny brzdové kapaliny \(strana 20\)](#).

### Nastavení rukojeti parkovací brzdy

**Servisní interval:** Po každých 200 hodinách provozu

1. Sejměte rukojet z páky parkovací brzdy (Obrázek 56).



Obrázek 56

1. Rukojet
2. Nastavovací kolečko brzdy
3. Stavěcí šroub
4. Páka parkovací brzdy

2. Uvolněte stavěcí šroub připevňující nastavovací kolečko brzdy k páce parkovací brzdy (Obrázek 56).
3. Otáčejte nastavovacím kolečkem brzdy, dokud nedosáhnete síly 133 až 156 N (30 až 35 lbf)

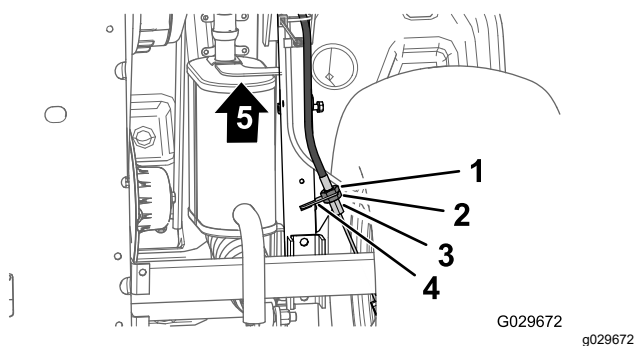
potřebné k zatažení páky parkovací brzdy (Obrázek 56).

**Poznámka:** Jestliže jste otočili nastavovacím kolečkem brzdy až na konec zdvihu nastavovacího prvku a stále nemůžete dosáhnout síly 133 až 156 N (30 až 35 lbf) potřebné k zatažení páky parkovací brzdy, postupujte podle pokynů k nastavení brzdových lanek; viz [Nastavení brzdových lanek \(strana 46\)](#).

4. Utáhněte stavěcí šroub a nasad'te rukojeť (Obrázek 56).

## Nastavení brzdových lanek

1. Sejměte rukojeť z páky parkovací brzdy (Obrázek 56).
2. Povolte stavěcí šroub (Obrázek 56), jenž zajišťuje nastavovací kolečko brzdy na páce parkovací brzdy, uvolněte parkovací brzdu a povolte nastavovací kolečko brzdy.
3. Ve spodní části stroje povolte o 4 otáčky zadní pojistnou matici nastavovacího prvku se závitem lanka parkovací brzdy (Obrázek 57).



Obrázek 57

- |                            |                                                         |
|----------------------------|---------------------------------------------------------|
| 1. Přední pojistná matice  | 4. Nastavovací prvek se závitem (lanko parkovací brzdy) |
| 2. Zadní pojistná matice   | 5. Přední část vozidla                                  |
| 3. Konzola brzdového lanka |                                                         |

4. Utáhněte přední pojistnou matici (Obrázek 57).
5. Otáčeje nastavovacím kolečkem brzdy (Obrázek 56), až dosáhnete síly 133 až 156 N (30 až 35 lbf) potřebné k zatažení páky parkovací brzdy.
  - Jestliže není možné seřídít nastavovací kolečko brzdy jeho **povolením** a zatáhnout páku parkovací brzdy použitím síly 133 až 156 N (30 až 35 lbf), postupujte následovně:
    - A. O 1 otáčku povolte přední pojistnou matici (Obrázek 57) nastavovacího prvku se závitem lanka parkovací brzdy.

- B. Utáhněte zadní pojistnou matici (Obrázek 57).
  - C. Otáčeje nastavovacím kolečkem brzdy (Obrázek 56), až dosáhnete síly 133 až 156 N (30 až 35 lbf) potřebné k zatažení páky parkovací brzdy.
  - D. Opakujte kroky A až C až 2krát, abyste nastavili sílu parkovací brzdy do rozmezí 133 až 156 N (30 až 35 lbf).
- Jestliže není možné seřídít nastavovací kolečko brzdy jeho **dotážením** a zatáhnout páku parkovací brzdy použitím síly 133 až 156 N (30 až 35 lbf), postupujte následovně:
    - A. O 1 otáčku povolte zadní pojistnou matici (Obrázek 57) nastavovacího prvku se závitem lanka parkovací brzdy.
    - B. Utáhněte přední pojistnou matici (Obrázek 57).
    - C. Otáčeje nastavovacím kolečkem brzdy (Obrázek 56), až dosáhnete síly 133 až 156 N (30 až 35 lbf) potřebné k zatažení páky parkovací brzdy.
    - D. Opakujte kroky A až C až 3krát, abyste nastavili sílu parkovací brzdy do rozmezí 133 až 156 N (30 to 35 lbf).

**Poznámka:** Jestliže nemůžete nastavit lanko parkovací brzdy tak, abyste uvedli nastavovací kolečko brzdy do správného rozmezí nastavení, přesvědčte se, zda nejsou brzdové destičky nadměrně opotřebený.

- Utáhněte stavěcí šroub a nasad'te rukojeť (Obrázek 56).

## Výměna brzdové kapaliny

**Servisní interval:** Po každých 1000 hodinách provozu

Obraťte se na autorizovaného prodejce Toro.

# Údržba řemenů

## Údržba hnacího řemene

Nové řemeny se musí zajet, než se budou správně posunovat. Řemen se zajede během prvních 2 hodin běžného provozu.

## Kontrola hnacího řemene

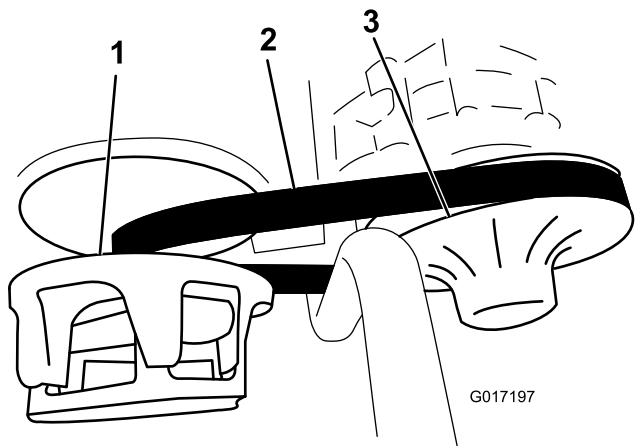
**Servisní interval:** Po prvních 8 hodinách

Po každých 200 hodinách provozu

**Poznámka:** Pokud se stroj při volnoběžných otáčkách motoru nadále pohybuje, spojky mohou být znečištěny a je tedy nutné je vyčistit.

1. Zaparkujte vozidlo na rovném povrchu, zatáhněte parkovací brzdu, VYPNĚTE zapalování a vyjměte klíč ze spínače zapalování.
2. Zvedněte nákladní korbu a zajistěte ji vzpěrou; postupujte podle pokynů v části [Zvedání nákladní korby \(strana 18\)](#).
3. Otáčejte řemenem a zkontrolujte, zda není nadměrně opotřeben nebo poškozen ([Obrázek 58](#)).

**Poznámka:** V případě nutnosti řemen vyměňte.



Obrázek 58

- |                    |                      |
|--------------------|----------------------|
| 1. Primární spojka | 3. Sekundární spojka |
| 2. Hnací řemen     |                      |

4. Spusťte nákladní korbu; postupujte podle pokynů v části [Spouštění nákladní korby \(strana 19\)](#).

## Výměna hnacího řemene

1. Zvedněte nákladní korbu; postupujte podle pokynů v části [Zvedání nákladní korby \(strana 18\)](#).
2. Zařadte NEUTRÁLNÍ stupeň převodovky, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč ze spínače zapalování.
3. Otáčejte řemenem přes sekundární spojku ([Obrázek 58](#)).
4. Demontujte řemen z primární spojky ([Obrázek 58](#)).

**Poznámka:** Zlikvidujte starý řemen.

5. Nový řemen zarovnejte s primární spojkou ([Obrázek 58](#)).
6. Otáčejte řemenem přes sekundární spojku ([Obrázek 58](#)).
7. Spusťte nákladní korbu; postupujte podle pokynů v části [Spouštění nákladní korby \(strana 19\)](#).

## Kontrola tažného dorazu řemene

**Poznámka:** Tažný doraz řemene kontrolujte pouze v případě nadměrných vibrací, při provádění přestavby nebo v případě poškození upevnění motoru.

Tažný doraz řemene ([Obrázek 59](#)) musí udržovat mezeru 2,2 mm.

Je-li doraz příliš blízko ke konzole motoru, řemen bude způsobovat nadměrné vibrace.

Je-li doraz příliš daleko od konzoly motoru, řemen bude nepříznivě zatěžovat motor.

Chcete-li nastavit mezeru, povolte 3 šrouby s přírubovou hlavou, jež upevňují konzolu k rámu, a posuňte konzolu do odpovídající vzdálenosti.

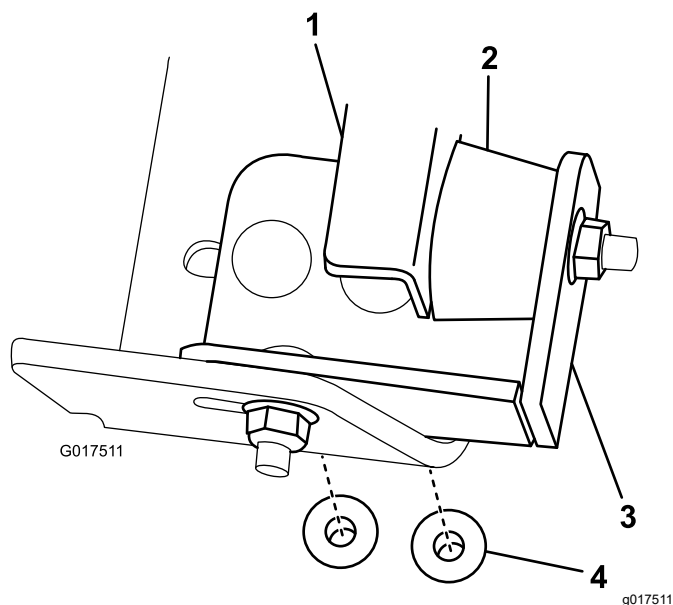
Jakmile je vzdálenost správná, 3 šrouby s přírubovou hlavou opět utáhněte.

# Údržba podvozku

## Seřízení západek nákladní korby

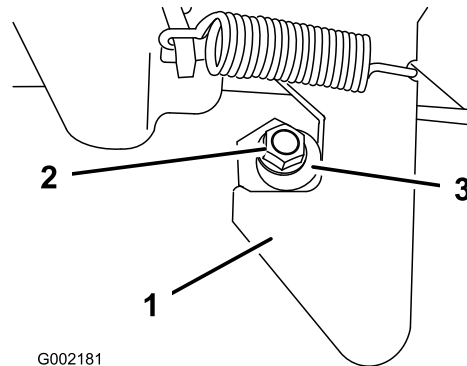
Pokud západka nákladní korby těsně nepřiléhá, při jízdě se strojem nákladní korba vibruje nahoru a dolů. Seřídte čepy západek tak, aby západky přidržovaly nákladní korbu na podvozku těsněji.

1. Povolte pojistnou matici na konci čepu západky ([Obrázek 60](#)).



Obrázek 59

- |                   |                              |
|-------------------|------------------------------|
| 1. Konzola motoru | 3. Konzola                   |
| 2. Doraz          | 4. Šroub s přírubovou hlavou |



Obrázek 60

- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1. Západka         | 3. Čep západky |
| 2. Pojistná matice |                |

2. Otáčejte čepem západky ve směru hodinových ručiček, až těsně přilehne k hákové části západky ([Obrázek 60](#)).
3. Utáhněte pojistnou matici na utahovací moment 19,7 až 25,4 Nm.
4. Opakujte kroky 1 až 3 u západky na druhé straně stroje.

# Čištění

## Mytí vozidla

Vozidlo myjte podle potřeby. Používejte pouze vodu nebo vodu s přísadkou neagresivního čisticího prostředku. Je možné použít hadr.

**Důležité:** Nedoporučujeme používat k mytí vozidla vodu pod vysokým tlakem. Můžete tím vážně poškodit elektroinstalaci vozidla, uvolnit důležité štítky, případně spláchnout potřebnou vrstvu mazacího tuku z míst se zvýšeným třením. Vyvarujte se také nadměrného používání vody, především v okolí přístrojové desky, motoru a akumulátoru.

# Uskladnění

1. Umístěte vozidlo na rovný povrch, zatáhněte parkovací brzdu, vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování.
2. Očistěte celé vozidlo, vnější plochu žebířů hlavy válců motoru a kryt ventilátoru.

**Důležité:** Vozidlo můžete umýt vodním roztokem neagresivního čisticího prostředku. Vozidlo nikdy nemyjte vodou pod vysokým tlakem. Můžete tím vážně poškodit elektroinstalaci vozidla, případně spláchnout potřebnou vrstvu mazacího tuku z míst se zvýšeným třením. Vyvarujte se také nadměrného používání vody, především v okolí přístrojové desky, světel, motoru a akumulátoru.

3. Zkontrolujte brzdy; postupujte podle pokynů v části [Kontrola brzd \(strana 45\)](#).
4. Proveďte údržbu vzduchového filtru; postupujte podle pokynů v části [Údržba vzduchového filtru \(strana 32\)](#).
5. Proveďte mazání vozidla; postupujte podle pokynů v části [Mazání \(strana 29\)](#).
6. Vyměňte motorový olej a filtr; postupujte podle pokynů v částech [Výměna motorového oleje \(strana 33\)](#) a [Výměna filtru motorového oleje \(strana 34\)](#).
7. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách; postupujte podle pokynů v části [Kontrola tlaku v pneumatikách \(strana 22\)](#).
8. Propláchněte palivovou nádrž čerstvým čistým dieselovým palivem.
9. Demontujte akumulátor z rámu.

**Poznámka:** Během uskladnění nepřipojujte kabely k pólům akumulátoru.

**Důležité:** Akumulátor musí být plně nabit, aby při teplotách nižších než 0 °C nedošlo k jeho zamrznutí a poškození. Plně nabitý akumulátor zůstane nabitý asi 50 dnů při teplotě nižší než 4 °C. Je-li teplota vyšší než 4 °C, zkontrolujte hladinu elektrolytu a akumulátor dobíjejte každých 30 dnů.

10. Zkontrolujte a dotáhněte všechny šrouby, svorníky a matice. Všechny poškozené součásti opravte nebo vyměňte.
11. Natřete poškrábaná místa a odhalený kovový povrch.  
Barvu získáte v autorizovaném servisním středisku.
12. Vozidlo odstavte ve skladu anebo garáži v čistém a suchém prostředí.

13. Vytáhněte klíč z klíčového spínače a uložte jej na bezpečné místo mimo dosah dětí.
14. Vozidlo přikryjte, aby bylo chráněno před znečištěním.

## Seznam mezinárodních distributorů

| Distributor:                       | Země:                   | Tel. číslo:       | Distributor:                 | Země:           | Tel. číslo:      |
|------------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------------|-----------------|------------------|
| Agrolanc Kft                       | Maďarsko                | 36 27 539 640     | Maquiver S.A.                | Kolumbie        | 57 1 236 4079    |
| Asian American Industrial (AAI)    | Hongkong                | 852 2497 7804     | Maruyama Mfg. Co. Inc.       | Japonsko        | 81 3 3252 2285   |
| B-Ray Corporation                  | Jižní Korea             | 82 32 551 2076    | Mountfield a.s.              | Česká republika | 420 255 704 220  |
| Brisa Goods LLC                    | Mexiko                  | 1 210 495 2417    | Mountfield a.s.              | Slovensko       | 420 255 704 220  |
| Casco Sales Company                | Portoriko               | 787 788 8383      | Munditol S.A.                | Argentina       | 54 11 4 821 9999 |
| Ceres S.A.                         | Kostarika               | 506 239 1138      | Norma Garden                 | Rusko           | 7 495 411 61 20  |
| CSSC Turf Equipment (pvt) Ltd.     | Srí Lanka               | 94 11 2746100     | Oslinger Turf Equipment SA   | Ekvádor         | 593 4 239 6970   |
| Cyril Johnston & Co.               | Severní Irsko           | 44 2890 813 121   | Oy Hako Ground and Garden Ab | Finsko          | 358 987 00733    |
| Cyril Johnston & Co.               | Irská republika         | 44 2890 813 121   | Parkland Products Ltd.       | Nový Zéland     | 64 3 34 93760    |
| Fat Dragon                         | Čína                    | 886 10 80841322   | Perfetto                     | Polsko          | 48 61 8 208 416  |
| Femco S.A.                         | Guatemala               | 502 442 3277      | Pratoverde SRL.              | Itálie          | 39 049 9128 128  |
| FIVEMANS New-Tech Co., Ltd         | Čína                    | 86-10-6381 6136   | Prochaska & Cie              | Rakousko        | 43 1 278 5100    |
| ForGarder OU                       | Estonsko                | 372 384 6060      | RT Cohen 2004 Ltd.           | Izrael          | 972 986 17979    |
| G.Y.K. Company Ltd.                | Japonsko                | 81 726 325 861    | Riversa                      | Španělsko       | 34 9 52 83 7500  |
| Geomechaniki of Athens             | Řecko                   | 30 10 935 0054    | Lely Turfcare                | Dánsko          | 45 66 109 200    |
| Golf international Turizm          | Turecko                 | 90 216 336 5993   | Lely (U.K.) Limited          | Velká Británie  | 44 1480 226 800  |
| Hako Ground and Garden             | Švédsko                 | 46 35 10 0000     | Solvert S.A.S.               | Francie         | 33 1 30 81 77 00 |
| Hako Ground and Garden             | Norsko                  | 47 22 90 7760     | Spyros Stavrinides Limited   | Kypr            | 357 22 434131    |
| Hayter Limited (U.K.)              | Velká Británie          | 44 1279 723 444   | Surge Systems India Limited  | Indie           | 91 1 292299901   |
| Hydroturf Int. Co Dubai            | Spojené arabské emiráty | 97 14 347 9479    | T-Markt Logistics Ltd.       | Maďarsko        | 36 26 525 500    |
| Hydroturf Egypt LLC                | Egypt                   | 202 519 4308      | Toro Australia               | Austrálie       | 61 3 9580 7355   |
| Irrimac                            | Portugalsko             | 351 21 238 8260   | Toro Europe NV               | Belgie          | 32 14 562 960    |
| Irrigation Products Int'l Pvt Ltd. | Indie                   | 0091 44 2449 4387 | Valtech                      | Maroko          | 212 5 3766 3636  |
| Jean Heybroek b.v.                 | Nizozemí                | 31 30 639 4611    | Victus Emak                  | Polsko          | 48 61 823 8369   |

## Zásady ochrany osobních údajů pro Evropu

Společnost Toro

Toro Warranty Company (Toro) při shromažďování informací respektuje vaše soukromí. Abychom mohli zpracovat vaše reklamace ze záruky a kontaktovat vás v případě stahování výrobku z trhu, prosíme vás, abyste nám sdělili některé své osobní údaje, ať už přímo nebo prostřednictvím místního distributora společnosti Toro.

Záruční systém společnosti Toro je hostován na serverech nacházejících se v USA, kde se mohou zákony o ochraně soukromí lišit od těch ve vaší zemi.

POSKYTNUTÍM OSOBNÍCH ÚDAJŮ SOUHLASÍTE SE ZPRACOVÁNÍM VAŠICH OSOBNÍCH INFORMACÍ TAK, JAK JE POPSÁNO V TĚCHTO ZÁSADÁCH OCHRANY SOUKROMÍ.

Způsob využití informací ve společnosti Toro

Společnost Toro může využít vaše osobní informace, aby mohla zpracovat reklamace ze záruky, kontaktovat vás v případě stahování produktu z trhu i pro jiné účely, s nimiž vás seznámí. Společnost Toro může sdílet vaše informace s pobočkami, distributory nebo ostatními obchodními partnery společnosti v souvislosti s kteroukoliv z těchto činností. Vaše osobní informace nebudeme prodávat žádné další společnosti. Vyhrazujeme si právo zveřejnit osobní údaje za účelem dodržování platných zákonů a na žádost příslušných orgánů k řádnému provozování našich systémů nebo pro ochranu vlastní i dalších uživatelů.

Uchovávání vašich osobních údajů

Osobní údaje uchováváme pouze do té doby, pokud je potřebujeme pro účely, pro které byly původně shromážděny, nebo pro jiné legitimní účely (například dodržování předpisů), případně do doby vyžadované příslušným zákonem.

Závazek společnosti Toro k ochraně osobních údajů uživatelů

Přijímáme důvodná bezpečnostní opatření, abychom zajistili ochranu osobních údajů svých zákazníků. Podnikáme rovněž veškeré kroky pro to, aby tyto údaje byly neustále přesné a aktuální.

Přístup k vašim osobním údajům a jejich oprava

Pokud si přejete zkontrolovat nebo opravit své osobní údaje, kontaktujte nás prosím e-mailem na adrese [legal@toro.com](mailto:legal@toro.com).

## Australský zákon na ochranu spotřebitelů

Australští zákazníci naleznou podrobné informace o australském zákoně na ochranu spotřebitelů uvnitř balení nebo u místního distributora společnosti Toro.



## Záruka Toro

### Dvouletá omezená záruka

#### Podmínky a produkty pokryté zárukou

Společnost Toro Company a její dceřiná společnost Toro Warranty Company na základě vzájemné dohody nesou společně záruky za případné materiálové či výrobní vady komerčního výrobku společnosti Toro („výrobek“) po dobu dvou let nebo 1 500 provozních hodin\* podle toho, která z možností nastane dříve. Tato záruka se vztahuje na všechny výrobky s výjimkou provzdušňovačů (viz jednotlivé části záruky vztahující se na tyto výrobky). Tam, kde jsou splněny opodstatněné podmínky, opravíme produkt bezplatně, včetně diagnostiky, práce, dílů a dopravy. Tato záruka začíná běžet v den dodání výrobku původnímu maloobchodnímu odběrateli. \* Výrobek vybavený měřičem provozních hodin.

#### Pokyny pro požádání o záruční opravu

Jste-li přesvědčeni, že došlo k naplnění záručních podmínek, musíte sdělit distributorovi komerčních výrobků nebo autorizovanému prodejci komerčních výrobků, kde jste výrobek zakoupili. Potřebujete-li pomoc s vyhledáním distributora nebo autorizovaného prodejce komerčních výrobků nebo máte-li dotazy týkající se vašich práv či povinností spojených se zárukou, můžete nás kontaktovat na adrese:

Toro Commercial Products Service Department  
Toro Warranty Company  
8111 Lyndale Avenue South  
Bloomington, MN 55420-1196

952-888-8801 nebo 800-952-2740  
E-mail: commercial.warranty@toro.com

#### Povinnosti vlastníka

Jako vlastníci výrobku jste odpovědní za provádění nutné údržby a seřizování, jak je uvedeno v příslušné *provozní příručce*. Pokud nebudete provádět nezbytnou údržbu a seřizování, může to být důvodem k zamítnutí reklamace.

#### Součásti a úkony, na které se nevztahuje záruka

Ne všechny závady nebo poruchy, které se v záruční době na produktu vyskytnou, jsou vady na materiálu nebo dílenském zpracování. Záruka se nevztahuje na následující případy:

- Závady na výrobku, které jsou důsledkem použití náhradních dílů jiné značky než Toro nebo instalace a používání přídavných nebo upravených zařízení a produktů jiné značky než Toro. Výrobce těchto součástí může poskytnout samostatnou záruku.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem neprovádění doporučené údržby anebo seřizování. Neprovádění řádné údržby produktu Toro podle zásad doporučené údržby vyjmenovaných v *provozní příručce* může mít za následek zamítnutí reklamace.
- Závady na výrobku, které jsou důsledkem jeho nesprávného, nedbalého nebo nezodpovědného používání.
- Díly podléhající opotřebení v důsledku používání, nejsou-li tyto díly uznány za vadné. Mezi součásti, u nichž dochází k opotřebení nebo ke spotřebě v rámci běžného provozu výrobku, patří mimo jiné brzdové destičky a obložení, spojkové obložení, žací nože, včetně válce a ložiska (utěsněná nebo mazatelná), ploché nože, zapalovací svíčky, řídící kolečka a jejich ložiska, pneumatiky, filtry, řemeny a některé součásti rozprašovačů, například membrány, trysky, pojistné ventily atd.
- závady způsobené vnějším vlivem; Vnější vlivy zahrnují kromě jiného počasí, skladovací postupy, kontaminaci, používání neschválených paliv, chladicích kapalin, maziv, přísad, hnojiv, vody, chemikálií atd.
- Závady nebo snížení výkonu způsobené používáním paliv (např. benzínu, motorové nafty nebo bionafty), která nevyhovují příslušným průmyslovým normám.

#### Jiné země než USA a Kanada

Zákazníci, kteří zakoupili produkty Toro exportované z USA či Kanady, musejí kontaktovat distributora (prodejce) produktů Toro, který jim poskytne zásady poskytování záruky pro danou zemi či oblast. Pokud z nějakého důvodu nejste se službami distributora spokojeni nebo je pro vás obtížné získat informace o záruce, obraťte se na dovozce produktů Toro.

- Běžný hluk, vibrace, opotřebení a znehodnocení.
- Běžné „opotřebení“ zahrnuje kromě jiného poškození sedadel opotřebením nebo oděrem, odřený lak, poškrábané etikety nebo okna atd.

#### Díly

Díly, u nichž je v rámci údržby plánována výměna, jsou kryté zárukou do doby jejich plánované výměny. Díly vyměněné podle této záruky jsou kryté po dobu platnosti záruky na originální výrobek a stávají se majetkem společnosti Toro. Společnost Toro učiní konečné rozhodnutí o tom, zda příslušný díl nebo montážní celek budou opraveny nebo vyměněny. Společnost Toro může k záručním opravám použít repasované díly.

#### Záruka poskytovaná na akumulátory s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontového akumulátoru:

Akumulátor s hlubokým cyklem vybití a lithium-iontové akumulátory mají specifikovaný celkový počet kilowatthodin, které jsou během své životnosti schopny dodat. Způsoby provozu, dobíjení a údržby mohou prodloužit nebo zkrátit životnost akumulátoru. Postupem času se množství užitečné práce v intervalech mezi dobíjením akumulátorů snižuje, až jsou akumulátory zcela vypotřebované. Výměna akumulátorů vypotřebovaných v důsledku běžného provozu je odpovědností majitele výrobku. Během standardní záruční doby může být nutná výměna akumulátoru na náklady majitele. Poznámka: (pouze lithium-iontový akumulátor): na lithium-iontový akumulátor se poskytuje poměrná prodloužená záruka po dobu 3 až 5 let na základě doby provozu a spotřebovaných kilowatthodin. Dodatečné informace naleznete v *provozní příručce*.

#### Údržbu hradí majitel

Mezi běžné servisní úkony vyžadované u výrobků značky Toro a prováděné na náklady majitele patří seřizování, mazání, čištění a leštění motoru, výměna filtrů, chladicí kapaliny a provádění doporučené údržby.

#### Obecné podmínky

Oprava autorizovaným distributorem nebo prodejcem Toro je jediný nápravný prostředek, na který máte podle této záruky nárok.

**Společnosti The Toro Company a Toro Warranty Company nejsou odpovědné za nepřímé, náhodné ani následné škody související s používáním výrobků Toro, na něž se vztahuje tato záruka, včetně jakýchkoli nákladů nebo výdajů na zajištění náhradního zařízení nebo servisu během odpovídající doby trvání poruchy nebo nepoužitelnosti výrobku do skončení oprav podle této záruky. S výjimkou níže uvedených emisních záruk, která platí v odpovídajících případech, neexistuje žádná jiná výslovná záruka. Veškeré implicitní záruky obchodovatelnosti a vhodnosti použití jsou omezeny na dobu trvání této výslovné záruky.**

Některé státy nepovolují vyloučení náhodných nebo následných škod ze záruky ani omezení doby trvání implicitní záruky, proto se na vás výše uvedené výjimky a omezení nemusejí vztahovat. Tato záruka uděluje specifická zákonná práva, kromě nichž můžete mít i další práva, která se mezi jednotlivými státy liší.

#### Poznámka k záruce poskytované na motor:

Systém pro kontrolu emisí v produktu může být pokryt samostatnou zárukou, která splňuje požadavky stanovené americkými organizacemi EPA (U.S. Environmental Protection Agency) a/nebo CARB (California Air Resources Board). Na záruku na systém pro kontrolu emisí se nevztahují výše uvedené omezení týkající se provozních hodin. Podrobnosti naleznete v prohlášení o záruce na systém kontroly emisí, které bylo dodáno s výrobkem nebo je součástí dokumentace výrobce k motoru.