



MODEL NO. 03550—200000001 EN BOVEN

MODEL NO. 03551—200000001 EN BOVEN

**GEBRUIKERS-
HANDLEIDING**

REELMASTER® 5500-D

Traktors met twee- en vierwielaandrijving

Om dit produkt goed te leren kennen en ten behoeve van veiligheid en optimaal presteren dient u deze handleiding te lezen alvorens de motor te starten. Speciale aandacht wordt gevraagd voor de **VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN** die door het volgende symbool worden aangeduid.



Dit betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING** of **GEVAARLIJK** - instructies voor persoonlijke veiligheid. Het niet naleven hiervan kan lichamelijk letsel tengevolge hebben.



Deze gebruikershandleiding bevat instructies over de veiligheid, juiste assemblage en bediening, afstellingen en onderhoud. Daarom zou iedereen die met het produkt te maken krijgt, inclusief de bestuurder, deze handleiding moeten lezen en zorgen dat hij deze begrijpt. In deze handleiding ligt de nadruk op veiligheid, mechanische en algemene produktinformatie. GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP duiden op veiligheidsinformatie. Als u het driehoekige veiligheidssymbool ziet, dan moet u er voor zorgen dat u de veiligheidsinstructie begrijpt die erop volgt. Zie pagina's 4 en 5 voor alle veiligheidsinstructies. BELANGRIJK duidt op speciale mechanische informatie en N.B. geeft aan dat er algemene produktinformatie volgt, waarvoor speciaal uw aandacht gevraagd wordt.

Indien u vragen hebt of onderhoud wilt laten uitvoeren, neem dan contact op met uw plaatselijke officiële Toro Dealer. Naast een compleet assortiment accessoires en professionele technici op gebied van gazonverzorging heeft de dealer een allesomvattend assortiment met TORO reserveonderdelen om uw machine op de juiste manier te laten werken. Houd uw TORO geheel TORO. Koop originele TORO onderdelen en accessoires.

Inhoud

Inhoud	2	Brandstofsysteem	30
Veiligheid	3	Het vervangen van het brandstoffilter	30
Overzicht gebruikte symbolen	6	Het ontluchten van de injectors	31
Specificaties	9	Koelsysteem van de motor	31
Voor het gebruik	11	Het onderhouden van de motorsnaren	32
Het controleren van het motoroliepeil	11	Het afstellen van de gashendel	33
Het controleren van het koelsysteem	11	Het verversen van de hydraulische vloeistof	33
Het bijvullen van de brandstoftank	11	Het vervangen van het hydraulisch filter	33
Het controleren van de transmissievloeistof	12	Het controleren van hydraulische leidingen en slangen	34
Het controleren van de hydraulische vloeistof	12	Testpoorten van het hydraulisch systeem	34
Het controleren van het smeermiddel van de achteras	14	Het afstellen van de tractie-aandrijving voor de neutraalstand	34
Het controleren van het contact tussen messenkooi en snijplaat	14	Het afstellen van de ophaalsnelheid van de maai-eenheden	35
Het controleren van het moment van de wielmoeren	14	Het controleren en afstellen van de tractieverbinding	36
Bedieningsorganen	15	Het afstellen van de servicerekken	37
Bediening	17	Het verversen van de transmissievloeistof	37
Starten en stoppen	17	Het vervangen van het transmissiefilter	37
Het ontluchten van het brandstofsysteem	17	Het verversen van het smeermiddel van de achteras	38
Het instellen van het toerental van de messenkooien	18	Toespoor achterwielen	38
Het afstellen van de neerwaartse druk van de liftarmen	19	Accu-onderhoud	39
Het slepen van de tractie-eenheid	19	Zekeringen	39
Diagnoselampje	20	Onderhoud maai-eenheden	40
Diagnostisch ACE display	20	Vorbereidingen voor winterstalling	41
Het controleren van de interlockschakelaars	21	Identificatie en bestelling	42
Elektromagneet-functies hydraulische klep	23		
Gebruikseigenschappen	23		
Onderhoud	24		
Onderhoud aan het luchtfilter	28		
Het onderhouden van het luchtfilter	28		
Motorolie en filter	29		

Veiligheid

Training

1. Lees de voorschriften aandachtig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat de grasmaaier gebruikt wordt door kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met deze voorschriften. De bediening van de machine kan gebonden zijn aan een plaatselijke wettelijk bepaalde leeftijdsgrens.
3. Maai nooit terwijl er zich personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor persoonlijke ongelukken of schade toegebracht aan andermans eigendom.
5. Vervoer geen passagiers.
6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
 - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
 - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van een bepaalde bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;
 - onjuist slepen en onjuiste gewichtsverdeling.

Vorbereitung

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen draagt.
2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING—Benzine is licht ontvlambaar.**
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
 - Vul uitsluitend brandstof bij in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
 - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.
4. Vervang alle defecte geluiddempers.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.
4. Maaien op hellingen:
 - Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°,
 - Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°,

- Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°.
5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:
 - niet plotseling stoppen of weggrijden als u daalt of klimt;
 - schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens het dalen;
 - de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
 - blij uitkijken voor bobbel en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.
 6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materieel gebruikt wordt.
 - Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
 - Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
 - Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.
 7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteekt.
 8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteekt die niet met gras begroeid zijn.
 9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.
 10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.
 11. Verander de reguleerinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.
 12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:
 - zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
 - zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
 - stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.
 13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.
 14. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken...
 - vóór het bijtanken;
 - voordat u de grasopvangbak verwijderd;
 - voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.
 - voordat u blokkages verwijderd;
 - voordat u de grasmaaier controleert, reinigt of er aan gaat werken;
 - nadat u een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer hem voordat de apparatuur opnieuw gestart en gebruikt wordt.
 15. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een brandstofkraantje zet dan de brandstoftoevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.

3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.
4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Let op dat tijdens het afstellen van de machine de vingers niet klem komen te zitten tussen de bewegende messen en de vaste delen van de machine.
9. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
10. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

GELUIDSNIVEAU

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder. De geluidsdruk bedraagt 88 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in Richtlijn 84/538 EEG en wijzigingen daarvan.

GELUIDSINTENSITEITSNIVEAU

Deze machine heeft een geluidsintensiteitsniveau van 102 dB(A)/l pW, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in Richtlijn 84/538/EEG en wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

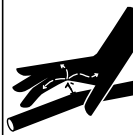
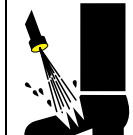
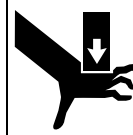
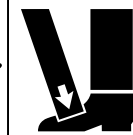
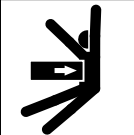
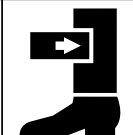
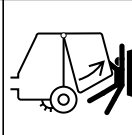
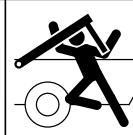
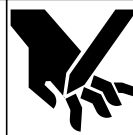
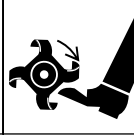
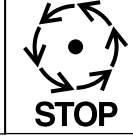
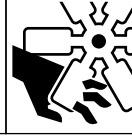
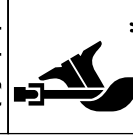
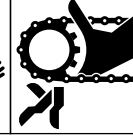
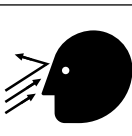
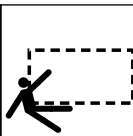
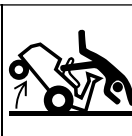
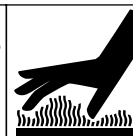
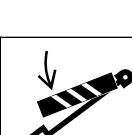
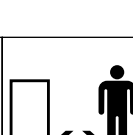
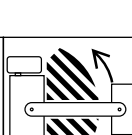
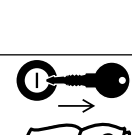
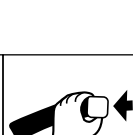
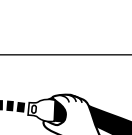
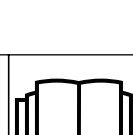
Handen en armen

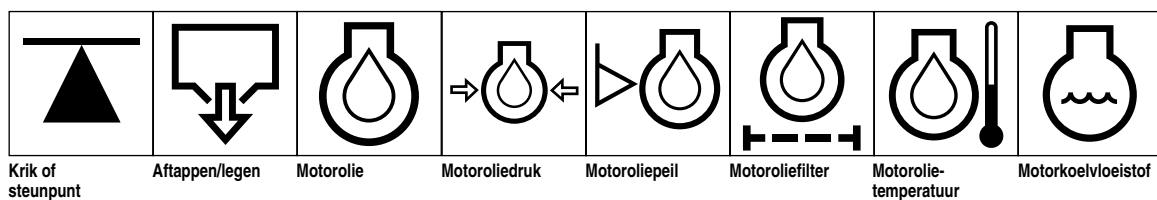
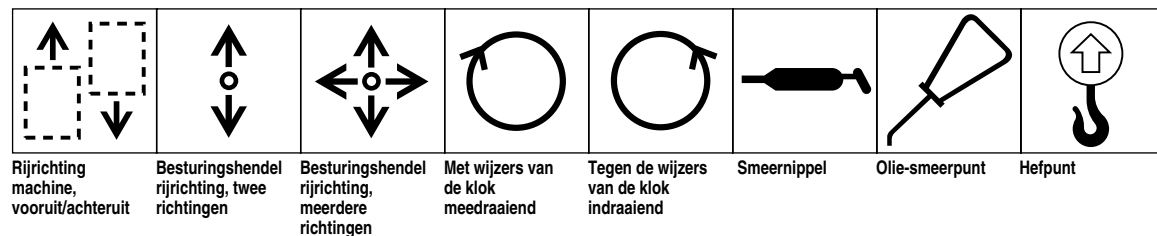
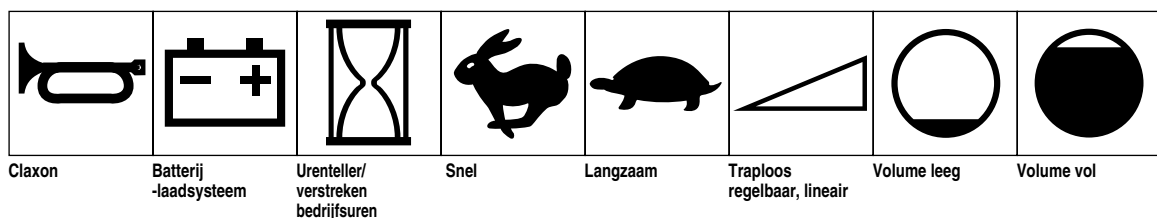
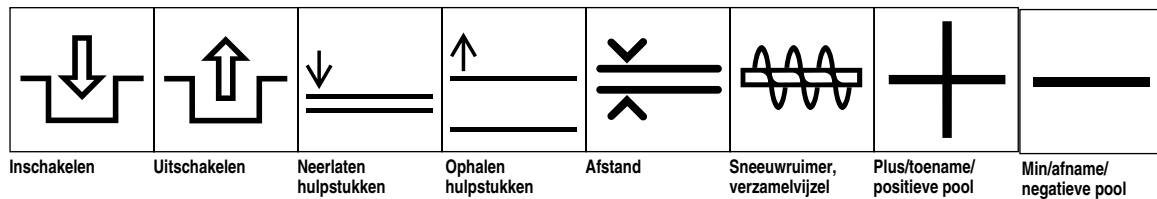
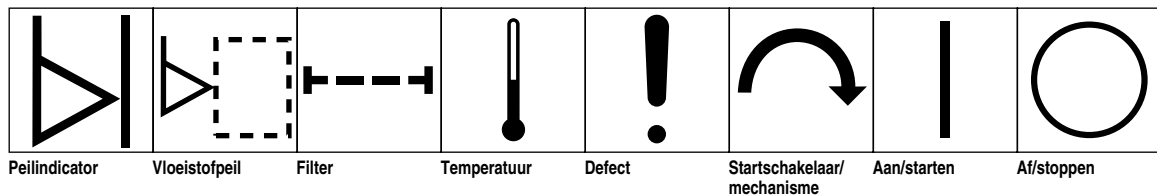
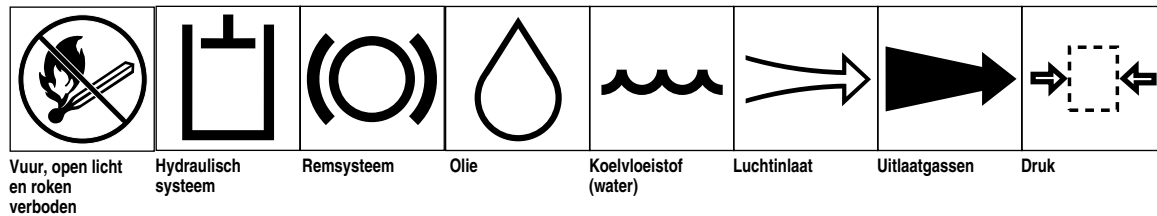
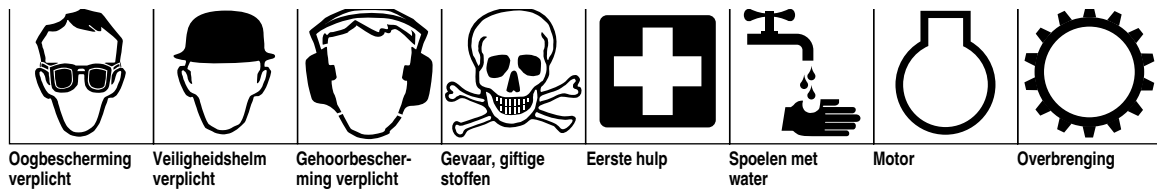
Deze machine heeft een trillingsniveau van maximaal 2,5 m/s², gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in ISO 5349.

Gehele lichaam

Deze machine heeft een trillingsniveau van maximaal 0,5 m/s² aan de achterzijde, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in ISO 2631.

Overzicht gebruikte symbolen

							
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand	Giftige dampen of gassen, verstikking	Elektrische schokken, elektrocutie	Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen	Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel	Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel	Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf	Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf
							
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf	Zijwaardse beknelling bovenlichaam	Zijwaardse beknelling vingers of hand	Zijwaardse beknelling van been	Bekneld raken gehele lichaam	Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen	Afsnijden vingers of hand	Afsnijden van voet
							
Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel	Afsnijden voet, ronddraaiende messen	Afsnijden vingers of hand, schoepenrad	Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt	Afsnijden vingers of hand, ventilator motor	Bekneld raken gehele lichaam, aandrijflijn appendages	Bekneld raken vingers of handen, kettingaandrijving	
							
Bekneld raken hand & arm, riemaandrijving	Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam	Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht	Overrijden (vooruit/achteruit) (betreffende machine in kader)	Omkiepen machine, zitmaaimachine	Omkiepen machine, ROPS (betreffende machine in kader)	Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging	Hete oppervlakken, verbranden van vingers of handen
							
Ontploffing	Vuur of open vlammen	Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden	Blijf op veilige afstand van de machine	Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt	Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt	Betreedt de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt	Niet betreden
							
Motor afzetten en sleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparaties uit te voeren	Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt	Raadpleeg technische handleiding voor de juiste onderhouds-procedures	Veiligheidsgordels vastmaken	Waarschuwing-driehoek	Waarschuwing-driehoek met veiligheidssymbool	Lees gebruikers-handleiding	



Motorkoelvoel- stofdruk	Motorkoelvoel- stoffilter	Motorkoelvoel- stoftemperatuur	Motorinlaat/ verbrandings- lucht	Motorinlaat/ verbrandings- luchtdruk	Motorinlaat/ luchtfilter	Motor starten	Motor stoppen
Motorisch defect	Motortoerental/ frequentie	Choke	Injectiepompje (starthulpmiddel)	Elektrisch voor- gloeien (hulp- middel starten bij lage temperaturen)	Transmissieolie	Transmissieolie- druk	Transmissieolie- temperatuur
Defect transmissie	Koppeling	Neutraalstand	Hoog	Laag	Vooruit	Achteruit	Parkeerstand
Eerste versnelling	Tweede versnelling	Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is)	Hydraulische olie	Hydraulische oliedruk	Hydraulisch oliepeil	Hydraulisch oliefilter	Hydraulische olietemperatuur
Defect hydraulische oliedruk	Parkeerrem	Brandstof	Brandstofpeil	Brandstoffilter	Defect brandstof- systeem	Dieselbrandstof	Ongelode brandstof
Koplampen	Vergrendelen/ vergrendeld	Ontgrendelen/ ontgrendeld	Differentieel- grendel	4-wielaandrijving	Aftakas	Toerental aftakas	Messenkooi
Messenkooi- hoogteafstelling	Voortbeweging	Boven werk- temperatuurbereik	Boren	Handmatig metaal- booglassen	Handmatig	0356 Waterpomp	0626 Droog houden
			0430 Gewicht	Niet bij het afval werpen	CE logo		

Specificaties

Motor: Kubota vloeistofgekoelde driecylinder viertakt dieselmotor. 26 kW (35 pk) @ afgesteld op 3200 tpm; cilinderinhoud 1123 cc. Heavy-duty, 3-stappen, luchtfilter, afzonderlijk gemonteerd. Schakelaar voor uitschakelen bij te hoge watertemperatuur.

Koelsysteem: radiatorcapaciteit is ongeveer 7,1 liter voor een oplossing die half uit water en half uit ethyleenglycol-antivries bestaat. Afzonderlijk gemonteerde expansietank van 0,95 liter. Afneembare oliekoeler/radiatorscherm. De lucht-oliekoeler, die is gemonteerd aan de voorkant van de radiator, kan naar voren worden gekanteld voor reinigingswerkzaamheden.

Brandstofsysteem: Capaciteit brandstoftank is 37,9 liter nr. 2 dieselbrandstof. Voorzien van een brandstof/waterafscheider om water uit de brandstof af te scheiden.

Tractiesysteem: De voortbeweging vooruit/achteruit wordt geregeld m.b.v. een voetpedaal. Voortbewegingssnelheid: 0–16,1 km/uur vooruit en 0–6,4 km/uur achteruit. Hydrostatische transmissie, direct gemonteerd op de vooras met een verhouding 20,9:1. Capaciteit as/reservoir is 4,7 liter. Vervangbaar filter is rechtstreeks op de transmissiebehuizing geplaatst. Model 03551—Mechanische achteras is gekoppeld aan de vooras door middel van een aandrijf-as met vrijlooppkoppeling.

Aandrijfsysteem maai-eenheid: Hydraulische motoren voor de messenkooien voorzien van snelkoppeling voor het gemakkelijk aan/loskoppelen van maai-eenheden. Capaciteit hydraulisch vloeistof-reservoir is 32,2 liter. Systeem beschermd door een filterhuis met service-indicator.

Stoel: Deluxe stoel met hoge rugleuning, instelbaar vooruit/achteruit, op gewicht en hoogte. Gereedschapskist links van de stoel.

Stuursysteem: Stuurbekrachtiging met eigen krachtbron.

Banden: Twee achterbanden: 19 x 8.50-8, tubeless, 4 lagen. Twee voorbanden: 26 x 12.00-12 tubeless, 4 lagen. Aanbevolen bandendruk voor de voor- en

achterbanden is 69–103 kPa.

Remmen: Onafhankelijke trommelremmen op de voorste tractiewielen. De remmen worden bediend met de linker voet d.m.v. afzonderlijke pedalen. Hydrostatische remwerking via tractiesysteem.

Elektrisch systeem: elektrisch automobielsysteem. 12 volt, onderhoudsvrije accu met 530 ampère voor koud starten bij –17° C en reservecapaciteit van 85 minuten bij 29° C. 40-ampère wisselstroomgenerator met I.C. regulator/corrector. Interlockschakelaars voor stoel, messenkooien en tractie. Een elektronische regeleenheid bestuurt en controleert de veiligheid en de operationele functies. Schakelaar voor parkeerrem en afzonderlijke wetschakelaars.

Bedieningsorganen: Met de voet te bedienen rem- en tractiepedalen. Met de hand te bedienen gas-hendel, hendel voor het regelen van de tractiesnelheid, parkeerrem, ontstekingsschakelaar met automatische voorgloeifunctie, joystickbesturing voor in/uitschakelen en ophalen/nee-laten maai-eenheid. Wetschakelaar voor maai-eenheid en toerentalregeling messenkooien bevinden zich onder de bestuurdersstoel.

Meters: Urenteller, snelheidsmeter, brandstofmeter, temperatuurmeter. 4 waarschuwing-lampjes: olie-druk, watertemperatuur, ampères en gloeibougie.

Diagnosetoestel: het ACE™ -systeem (Automatic Control Electronics 7) stelt de gebruiker in staat de functies van de machine nauwkeurig te regelen en te controleren ten behoeve van een optimale betrouwbaarheid. Met behulp van de optionele diagnostisch display die wordt aangesloten op een elektronische regeleenheid, kan de gebruiker elektronische problemen snel en eenvoudig opsporen. Het beschikbare DATA LOG™-systeem biedt een technicus de mogelijkheid telkens terugkerende problemen te achterhalen.

Algemene Specificaties (afgerond):

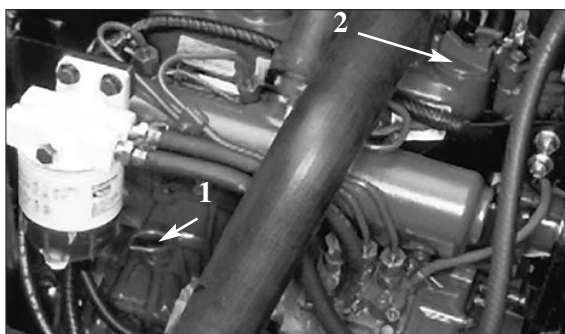
Maaibreedte: 254 cm

Algehele Breedte:		Gewichten, set,	Onderdeelnr. 94-2836
Transport	223,5 cm		
Gemeten buiten voorbanden	221 cm	Messenkooimotor met	
Gemeten buiten achterbanden	133,35 cm	hoog moment	Onderdeelnr. 98-9998
Algehele Lengte:		Wiehle roller-schraper	Onderdeelnr. 100-9908
Zonder grasmanden:	263 cm		
Met grasmanden:	294 cm	Mandkieper	Onderdeelnr. 100-9945
Hoogte:		Roller-schraper set, achter	Onderdeelnr. 100-9920
Met omkiepbeveiliging:	208 cm		
Zonder	149 cm	Complete roller-schraper set	Onderdeelnr. 99-8668
Aanbevolen Maaihoogte:		Wiehle bermroller	Onderdeelnr. 100-9911
Maai-eenheid met 5 messen:	2,54–4,44 cm		
Maai-eenheid met 7 messen:	1,25–2,54 cm	Wiehle bermschraper	Onderdeelnr. 100-9913
Maai-eenheid met 11 messen:	0,95–1,9 cm		
Gewicht:		Snijplaat voor geringe	
Model 03550	1105 kg*	maaihoogte*	Onderdeelnr. 93-9774
Model 03551	1198 kg*	Peilstokken, Set	Onderdeelnr. 98-1852
<i>*Met maai-eenheden met 8 messen, grasmanden en volle vloeistofpeilen</i>		Hoekindicator	Onderdeelnr. 99-3503
Optionele Apparatuur		Wetborstel	Onderdeelnr. TOR2991 00
Maai-eenheid 5 messen (7 inch)	Modelnr. 03860	Gereedschap om snijplaat vast te schroeven	Onderdeelnr. TOR510880
Maai-eenheid 7 messen (7 inch)	Modelnr. 03861		
Maai-eenheid 11 messen (7 inch)	Modelnr. 03862	Gereedschapsuitrusting voor maai-eenheden	Onderdeelnr. TOR4070
Riet-eenheid	Modelnr. 03871		
Grasmand	Modelnr. 03882	Gereedschap voor aandrijving messenkooi	Onderdeelnr. TOR4074
Armsteun	Modelnr. 30707		
4 -wielaandrijving, set,	Modelnr. 03538	* set voor maaihoogte beneden 13 mm	
(uitsluitend voor gebruik met model 03550)		**Geleverd met de tractor	
Elektronische lekdetector			
Turf Defender™	Modelnr. 03521		
Verlengslang voorfilterkolf	Onderdeelnr. 43-3810	Specificaties en ontwerp kunnen worden gewijzigd zonder voorafgaande kennisgeving.	
(klem, onderdeelnr. 20-4840, benodigd voor installatie van verlengslang)			
Diagnostisch ACE-toestel	Onderdeelnr. 85-4750		

Voor het gebruik

Het controleren van het motoroliepeil

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, stop de motor en neem de sleutel uit het contact. Open de motorkap.
2. Verwijder de peilstok, reinig hem en steek hem dan weer terug. Verwijder de peilstok opnieuw en controleer het oliepeil op de peilstok; het oliepeil moet tot aan de FULL/VOL markering staan.



Afbeelding 1

1. Peilstok
2. Vulopening olie

3. Als het oliepeil onder FULL/VOL-markering staat, verwijdert u de vuldop en vult u het carter bij met SAE 10W-30 CD, CE, CF-4 of CG-4 olie, totdat het peil aan de FULL/VOL-markering op de peilstok komt. NIET TE VOL VULLEN. De inhoud van het carter is 3,8 liter inclusief filter.
4. Plaats de olievuldop en sluit de motorkap.

Het controleren van het koelsysteem

Verwijder dagelijks het vuil van het scherm, de oliekoeler en de voorkant van de radiator, of vaker indien de condities uiterst stoffig en smerig zijn.

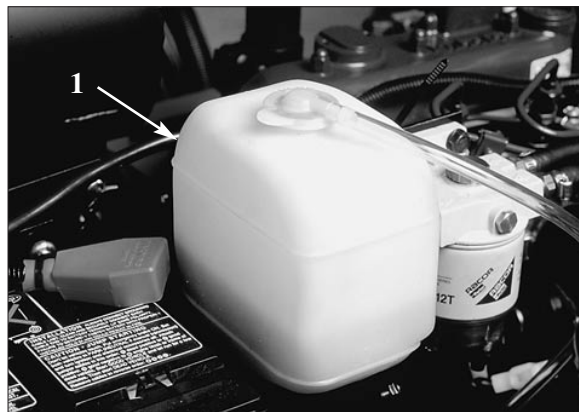
Het koelsysteem wordt gevuld met een 50/50 oplossing bestaande uit water en permanente ethyleenglycol antivries. Controleer elke dag voordat de motor wordt gestart het koelvloeistofpeil in de expansietank. De capaciteit van het koelsysteem is 9,1 liter.



LET OP



Wanneer de motor gebruikt is, kan er onder druk staande hete koelvloeistof ontsnappen als de radiatorcap wordt verwijderd, hetgeen brandwonden kan veroorzaken.



Afbeelding 2

1. Expansietank

1. Controleer het koelvloeistofpeil in de expansietank. Het zou tussen de markeringen op de zijkant van de tank moeten staan.
2. Als het koelvloeistofpeil te laag staat, verwijdert u de dop van de expansietank en vult u het systeem bij. VUL NIET TEVEEL BIJ.
3. Plaats de dop van de expansietank.

Het bijvullen van de brandstoftank

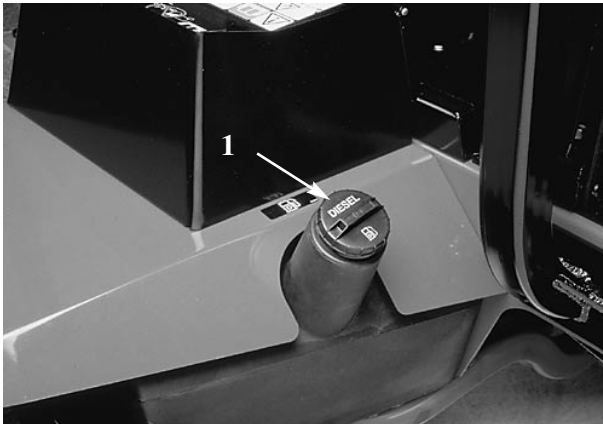
1. Verwijder de dop van de brandstoftank.
2. Vul de tank bij tot circa 2,5 cm onder de bovenkant van de tank, niet de vulnek, met nr. 2 diesel-brandstof. Plaats daarna de dop weer.



GEVAARLIJK



Omdat dieselbrandstof brandbaar is, dient u voorzichtig te werk te gaan indien u ermee omgaat of deze bewaart. Rook niet wanneer u de brandstoftank bijvult. Vul de tank niet bij wanneer de motor draait, heet is of wanneer de machine zich in een besloten ruimte bevindt. Vul de brandstoftank altijd buiten bij en verwijder eventuele gemorste dieselbrandstof voordat de motor wordt gestart. Bewaar de brandstof in schone, veilige en goedgekeurde containers en zorg dat de dop op zijn plaats blijft. Gebruik diesel uitsluitend als brandstof en niet voor enig ander doeleinde.



Afbeelding 3

1. Dop brandstoftank

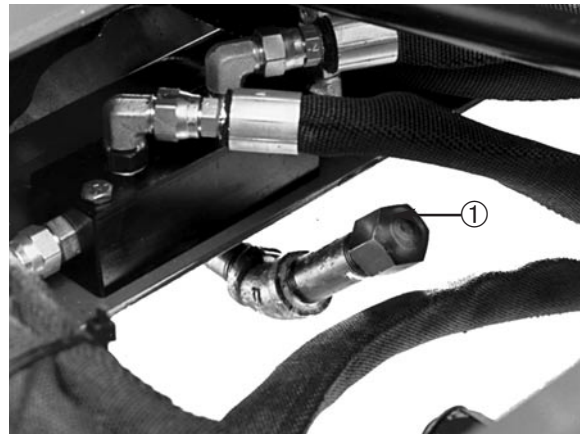
Het controleren van de transmissievloeistof

De behuizing van de vooras fungeert als het reservoir van het systeem. De transmissie en de asbehuizing worden door de fabriek geleverd met 4,7 liter Mobil 424 hydraulische smeeroilie. Controleer echter het peil van de transmissieolie voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en daarna dagelijks.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken en schakel de motor uit.
2. Verwijder het afdekpaneel achter de voetsteun.
3. Schroef de dop van de peilstok los van de vulnek van de transmissie en reinig de peilstok met behulp van een schone doek. Schroef de peilstok in de vulnek. Verwijder de peilstok en controleer

het oliepeil. Indien het peil niet tot binnen 1,2 cm van de inkeping in de peilstok komt, voegt u voldoende olie bij om het peil tot aan de inkeping te brengen. **VUL NIET VERDER BIJ** dan tot 0,6 cm boven de inkeping.

4. Schroef de peilstok-vuldop handvast op de vulnek. Het is niet nodig de dop met een sleutel vast te draaien.



Afbeelding 4

1. Peilstok/dop transmissie

Het controleren van de hydraulische vloeistof

Het hydraulisch systeem zorgt voor de aandrijving van de messenkooien en is ontworpen voor gebruik met hydraulische smeeroilie. Het reservoir van de machine wordt in de fabriek gevuld met 32,2 liter Mobil 424 hydraulische smeeroilie. Controleer het peil van het hydraulisch systeem voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en vervolgens dagelijks.



Afbeelding 5

1. Tankdop hydraulisch systeem

NB: Er is een rode kleurstof voor de olie in het hydraulisch systeem verkrijgbaar in flesjes van 20 ml. Een flesje is voldoende voor 15–22 liter hydraulische olie. Bestel Onderdeelnr. 44-2500 bij uw geautoriseerde Toro leverancier

Groep 1 Hydraulische olie (aanbevolen voor omgevingstemperaturen die constant onder 38°C zijn):

ISO type 46/68 hydraulische smeeroilie

Mobil	Mobil Fluid 424
Amoco	Amoco 1000
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH
Shell	Donax TD
Union Oil	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
BP Oil	BP HYD TF
Boron Oil	Eldoran UTH
Exxon	Torque Fluid
Conoco	Power-Tran 3
Kendall	Hyken 052
Phillips	HG Fluid

NB: De oliesoorten binnen deze groep zijn onderling gelijk.

Groep 2 Hydraulische olie—aanbevolen voor omgevingstemperaturen die constant boven 21°C zijn:

ISO type 68 hydraulische smeeroilie

Mobil	DTE 26 of DTE 16
Shell	Tellus 68
Amoco	Rykon Oil 68
Arco	Duro AW S-315
Boron	Industron 53
BP Oil	Energol HLP68
Castrol	Hyspin AWS68
Chevron	Chevron EP68
Citgo	Citgo A/W68
Conoco	Super Hydraulic Oil 31
Exxon	Nuto H68
Gulf 68AW	
Pennzoil	AW Hyd Oil 68
Phillips	Magnus A315
Standard	Industron 53
Texaco	Rando HD68
Union	Unax AW 315

NB: De oliesoorten binnen deze groep zijn onderling gelijk.

BELANGRIJK: Er zijn twee groepen hydraulische olie gespecificeerd om de machine

optimaal te laten functioneren in een breed temperatuurbereik. De oliesoorten uit groep 1 zijn multi-viscositeit hydraulische oliesoorten waarmee bij lagere temperaturen gewerkt kan worden zonder dat men te maken krijgt met de verhoogde viscositeit zoals bij oliesoorten met een standaard viscositeit.

Het gebruik van Mobil 424 oliesoorten bij hogere omgevingstemperaturen kan leiden tot een efficiëntieverlies voor bepaalde hydraulische componenten, vergeleken met het gebruik van Mobil DTE 26 oliesoorten.

De Mobil DTE 26 type oliesoorten hebben een standaard viscositeit die enigszins beter behouden blijft bij hogere temperaturen in vergelijking met oliesoorten met een multi-viscositeit.

Het gebruik van Mobil DTE 26 type oliesoorten bij lagere omgevingstemperaturen kan leiden tot moeilijker starten, zwaardere motorbelasting bij koude, trage of niet functionerende klepspoelen bij koude en een verhoogde filterachterdruk vanwege de hogere viscositeit van de olie.

Selecteer de condities (omgevingstemperaturen van boven 21°C of onder 38°C, en gebruik dat soort olie het hele jaar, in plaats van een paar maal per jaar van type olie te veranderen.

Groep 3 Hydraulische smeeroilie (biologisch afbreekbaar):

ISO VG 32/46 hydraulische smeeroilie

Mobil	EAL 224H
-------	----------

NB: Deze biologisch afbreekbare smeeroilie in deze groep is niet uitwisselbaar met de vloeistoffen uit groep 1 of 2.

NB: Wanneer u van de ene soort smeeroilie omschakelt naar een andere, verwijdert u alle oude olie uit het systeem, daar bepaalde merken van het ene soort niet volledig gelijk zijn aan merken van het andere soort hydraulische olie.

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend de gespecificeerde hydraulische oliesoorten. Het gebruik van andere vloeistoffen kan leiden tot schade aan het systeem.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak,

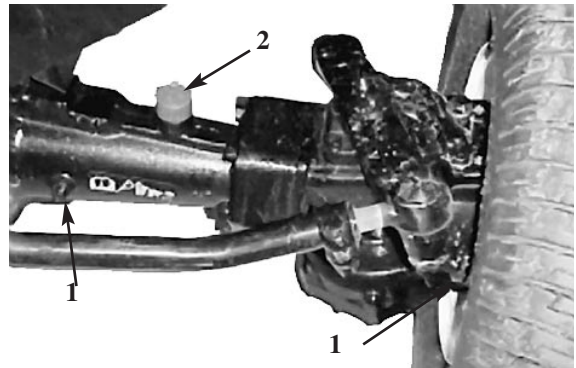
laat de maai-eenheden zakken en stop de motor.

2. Reinig de plek rondom de vulnek en de dop van de hydraulische tank. Verwijder de dop van de vulnek.
3. Haal de peilstok uit de vulnek en veeg deze schoon met een schone doek. Steek hem in de vulnek, haal hem er vervolgens weer uit en controleer het vloeistofpeil. Het peil zou binnen 6 mm van de markering op de peilstok moeten staan.
4. Indien het peil te laag staat, voegt u vloeistof bij om het peil tot aan de vol- markering te brengen.
5. Plaats de peilstok en de dop op de vulnek.

Het controleren van de smeer van de achteras (uitsluitend Model 03551)

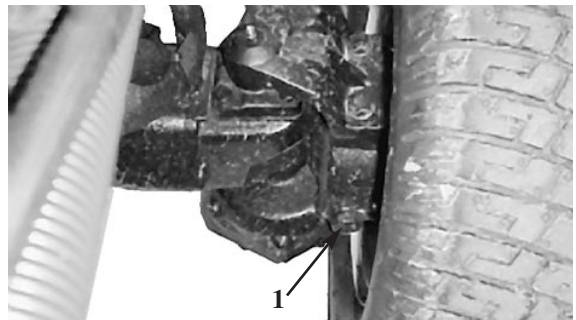
De achteras is voorzien van drie afzonderlijke reservoirs voor SAE 80W-90 tandwielsmeer. Of- schoon de as door de fabriek wordt geleverd gevuld met tandwielsmeer dient u het peil te controleren alvorens u de machine in gebruik neemt.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Verwijder de controlepluggen (3) uit de as en controleer of het smeer tot aan de onderkant van elke opening komt.
3. Indien het peil te laag staat, verwijdert u de vulplug in het midden van de as en vult u voldoende smeer bij om het peil tot aan de onderkant van de opening te brengen.
4. Verwijder de controleplug van elk uiteinde van de as en vul voldoende smeer bij om het peil tot aan de onderkant van elke opening te brengen.
5. Plaats alle pluggen terug.



Afbeelding 6

1. Controleplug
2. Vulplug



Afbeelding 7

1. Linker controleplug (achterzijde as)

Het controleren van het contact tussen messenkooi en snijplaat

Controleer dagelijks voor het gebruik het contact tussen de messenkooi en de snijplaat, ongeacht of de maaikwaliteit acceptabel is of niet. Er dient een licht contact over de gehele lengte te bestaan tussen de messenkooi en de snijplaat.

Het controleren van het moment van de wielmoeren



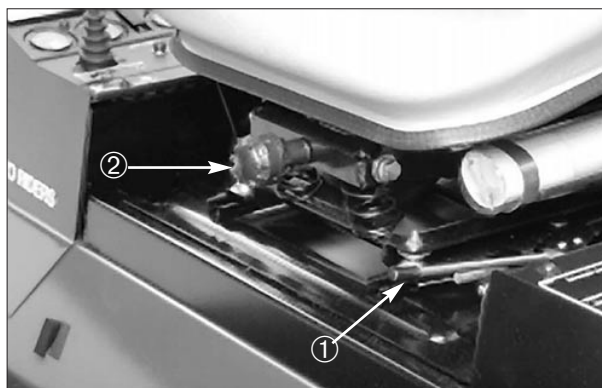
WAARSCHUWING



Haal de wielmoeren aan met een moment van 61–75 Nm na 1–4 bedrijfsuren, en vervolgens na 10 bedrijfsuren en daarna om de 250 uren. Indien niet het correcte moment wordt aangehouden, kan dit leiden tot defecten of het verliezen van een wiel, hetgeen lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

Bedieningsorganen

Stoel (Afb. 8)—De stoel kan d.m.v. de verstelhendel 10 cm (4 inch) naar voren en naar achteren worden verzet. Met de verstelknop van de stoel kan deze worden ingesteld aan de hand van het gewicht van de bestuurder. Om de stoel naar voren en naar achteren te kunnen verzetten, trekt u de hendel links aan het onderstel van de stoel naar buiten toe. Nadat de stoel in de gewenste stand is gezet, laat u de hendel los zodat de stoel in positie wordt vastgezet. Om de stoel in te stellen op het gewicht van de bestuurder verdraait u de knop voor de veerspanning – met de wijzers van de klok mee om de spanning te verhogen, tegen de wijzers van de klok in om de veerspanning te verkleinen.



Afbeelding 8

1. Verstelhendel stoel
2. Verstelknop stoel

Tractiepedaal (Afb. 9)—Regelt de voortbeweging vooruit en achteruit. Trap de bovenkant van het pedaal in om vooruit te rijden en trap de onderkant in om achteruit te rijden. De voortbewegingssnelheid hangt af van hoe ver het pedaal wordt ingetrapt. Voor de maximale voortbewegingssnelheid zonder belasting trapt u het pedaal volledig in terwijl de gashendel op FAST/SNEL staat. Om te stoppen vermindert u de druk op het tractiepedaal en laat u het terug in de neutraalstand komen.

Rempedalen (Afb. 9)—Twee voetpedalen bedienen de afzonderlijke remmen op de wielen voor ondersteuning bij het draaien en parkeren en verbetering van de tractie op hellingen. Een borgpen koppelt de pedalen voor gebruik als parkeerrem en voor transport.

Vergrendeling parkeerrem (Afb. 9)—Met een knop links van de console schakelt u de vergrendeling van de parkeerrem in. Om de parkeerrem in te schakelen, koppelt u de pedalen met behulp van de borgpen,

trapt u beide pedalen in en trekt u de vergrendeling voor de parkeerrem uit. Om de parkeerrem uit te schakelen, trapt u beide pedalen in totdat de vergrendeling van de parkeerrem wordt ingetrokken.

Tractiesnelheidbegrenzer (Afb. 9)—Stel deze hendel vooraf in om te begrenzen hoever het tractiepedaal kan worden ingetrapt om een constante maaisnelheid aan te houden als u voorwaarts rijdt.

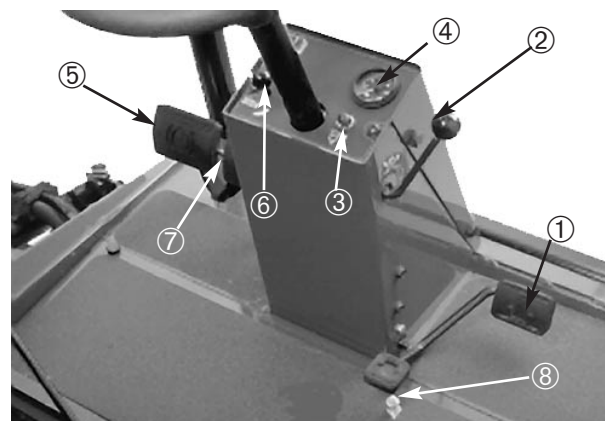
Storingslampje (Afb. 9)—Dit lampje gaat branden als er zich een probleem in het bedieningssysteem voordoet.

Snelheidsmeter (Afb. 9)—Geeft aan hoe snel de machine rijdt.

Bedieningshendel Lower Mow/Raise (Neerlaten Maaien/Ophalen) (Afb. 10)—Met deze hendel kunt u de maai-eenheden neerlaten en ophalen en tevens de messenkooien in werking stellen en stilzetten.

Brandstofmeter (Afb. 10)—Geeft aan hoeveel brandstof er in de tank zit.

Waarschuwinglampje motoroliedruk (Afb. 10)—Licht op als de motoroliedruk gevaarlijk laag is.



Afbeelding 9

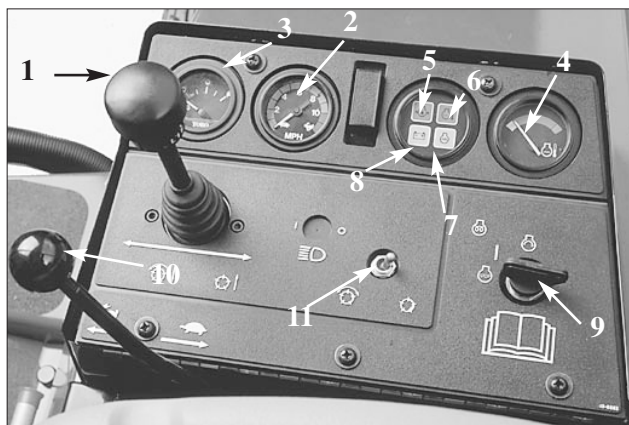
1. Tractiepedaal
2. Snelheidsbegrenzer voorwaarts
3. Lampje besturing messenkooi
4. Snelheidsmeter
5. Rempedalen
6. Vergrendeling parkeerrem
7. Borgpen
8. Snelheidsbegrenzer achterwaarts

Urenteller (Afb. 10)—geeft aan hoeveel uren de machine in totaal in bedrijf is geweest.

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur

(Afb. 10)—Het lampje gaat branden en de motor wordt uitgeschakeld als de koelvloeistof een gevaarlijk hoge temperatuur bereikt.

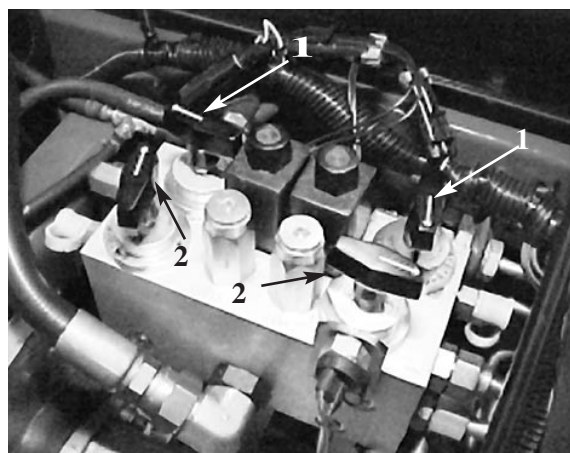
Indicatielampje gloeibougie (Afb. 10)—Dit lampje gaat branden, als de gloeibougies in werking zijn.



Afbeelding 10

1. Bedieningshendel Neerlaten Maaien/Ophalen
2. Snelheidsmeter
3. Brandstofmeter
4. Temperatuurmeter motorkoelvloeistof
5. Waarschuwinglampje motoroliedruk
6. Waarschuwinglampje motorkoelvloeistoftemperatuur.
7. Indicatielampje gloeibougie
8. Laadindicator
9. Contactschakelaar
10. Gashendel
11. Schakelaar inschakelen/uitschakelen

Onderhoud maai-eenheid, Wetten.



Afbeelding 11

1. Toerentalregeling messenkooien
2. Wetschakelaars

Toerentalregeling messenkooien (Afb. 11)—Voor het regelen van het toerental van de maai-eenheden voor en achter. Positie nr.1 is voor wetten. De overige standen zijn voor maaien.

Laadindicator (Afb. 10)—Licht op als het laadcircuit van het systeem defect is.

Contactschakelaar (Afb. 10)—Drie posities: OFF/UIT, ON/Preheat/AAN en START.

Gashendel (Afb. 10)—Zet de hendel naar voren om de motorsnelheid te verhogen, naar achteren om de snelheid te verlagen.

Schakelaar Enable/Disable

(inschakelen/uitschakelen) (Afb. 10)—Wordt gebruikt in combinatie met de bedieningshendel (joystick) neerlaten maaien/ophalen om de messenkooien te bedienen. De messenkooien kunnen worden opgehaald, maar niet worden neergelaten, als zij in de middelste positie staan.

Wetschakelaars (Afb. 11)— Worden gebruikt in combinatie met de bedieningshendel (joystick) neerlaten maaien/ophalen om te wetten. Zie

Bediening

Starten en stoppen

**LET OP**

Schakel de motor uit en neem de sleutel uit het contact alvorens onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine uit te voeren.

BELANGRIJK: Het brandstofsysteem moet worden ontluicht indien zich één van de volgende situaties heeft voorgedaan.

- A. Allereerste keer starten van een nieuwe machine.
- B. De motor is gestopt omdat de brandstof op was.
- C. Er is onderhoud uitgevoerd aan componenten van het brandstofsysteem; m.a.w. filter vervangen, onderhoud aan waterafscheider, etc.

Zie Het ontluichten van het brandstofsysteem

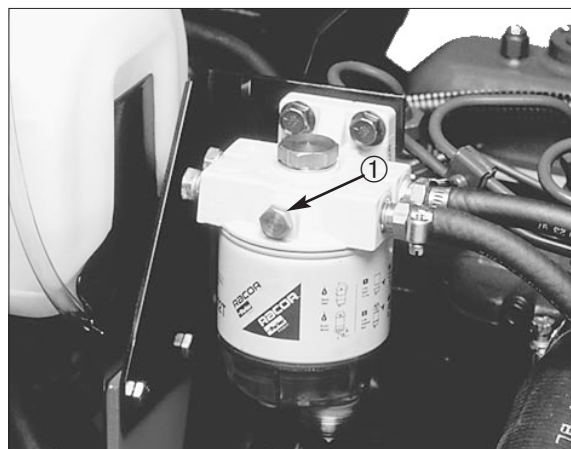
1. Neem plaats op de stoel en houd uw voet van het tractiepedaal. Zorg ervoor dat de parkeerrem geactiveerd is, het tractiepedaal in NEUTRAAL staat, de gashendel in de FAST/SNEL positie staat en de schakelaar ENABLE / DISABLE (inschakelen/uitschakelen) in de DISABLE/uitschakelen positie staat.
2. Zet de schakelaar in de positie ON/Preheat (AAN/Voorgloeien). Een automatische timer zorgt ervoor dat gedurende zes seconden lang voorgeloeid wordt. Na het voorgeloeien draait u de sleutel naar START. ACTIVEER DE STARTMOTOR NIET LANGER DAN 15 SECONDEN ACHTER ELKAAR. Laat de sleutel los wanneer de motor start. Indien er langer voorgeloeid moet worden, zet u de sleutel op OFF/AF en vervolgens op de positie ON/Preheat (AAN/Voorgloeien). Herhaal de procedure indien nodig.
3. Laat de motor stationair of op een laag toerental draaien totdat de motor is opgewarmd.

NB: Zet de gashendel op FAST/SNEL wanneer een warme motor opnieuw wordt gestart.

4. Om te stoppen zet u alle bedieningsorganen op in de NEUTRAALstand en activeert u de parkeerrem. Zet de gashendel weer terug in de stationair positie, zet de sleutel op OFF/AF en neem hem uit het contact.

Het ontluichten van het brandstofsysteem

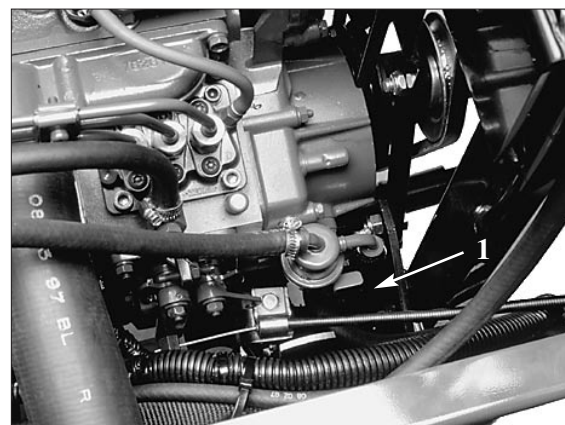
1. Open de motorkap.
2. Draai de ontluichtschroef los boven op de brandstof/waterafscheider (Afb. 15).



Afbeelding 12

1. Ontluichtschroef

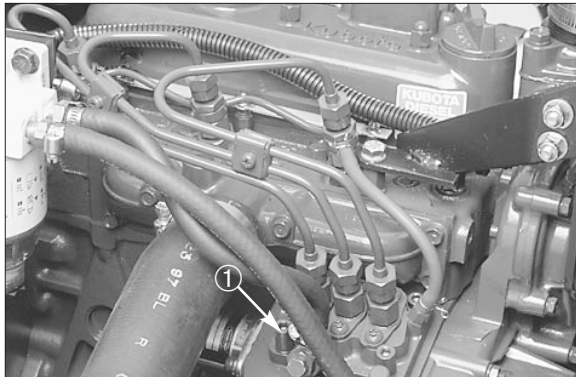
3. Pomp het hendeltje op de brandstofinjectiepomp (Afb. 16) totdat er een volle straal brandstof bij de schroef naar buiten komt. Draai de ontluichtschroef weer vast.



Afbeelding 13

1. Injectiehendel brandstofinjectiepomp

4. Draai de ontluchtschroef op de brandstofinjectie-pomp open met een sleutel van 12 mm.



Afbeelding 14

1. Ontluchtschroef brandstofinjectiepomp

5. Pomp het hendeltje op de brandstofpomp (Afb. 16) totdat er een volle straal brandstof bij de schroef naar buiten komt. Draai de ontluchtschroef weer vast.

NB: Normaal gesproken zal de motor na bovenstaande ontluhtingsprocedure starten. Indien de motor echter niet start, kan er lucht tussen de injectiepomp en de injectors in zitten; zie *Het ontluhten van de injectors*.

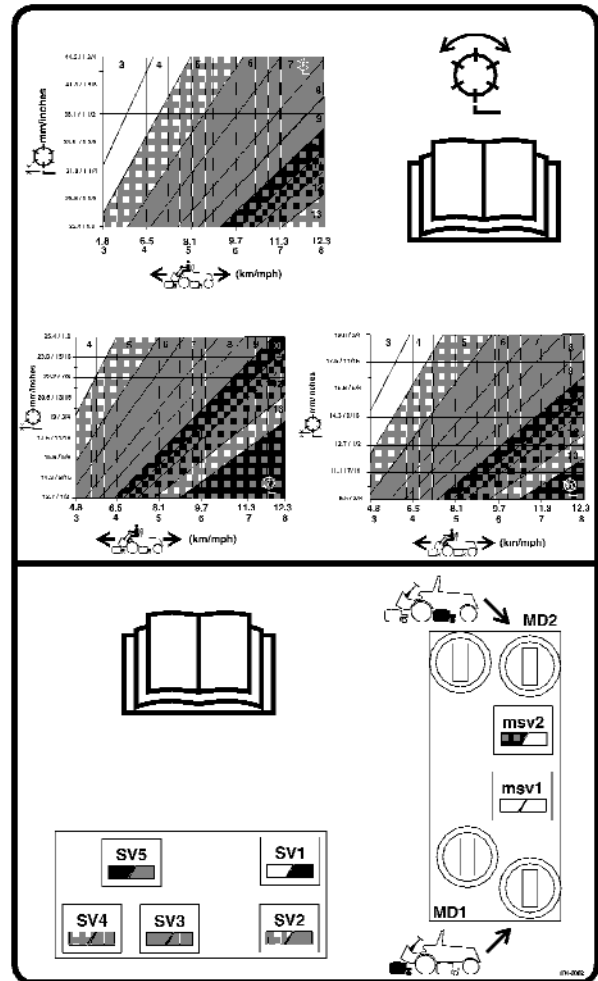
Het instellen van het toerental van de messenkooien

Om een consistente hoge maaikwaliteit, en een uniform uitziend resultaat te bereiken, is het belangrijk dat het toerental van de messenkooien is aangepast aan de maaishoogte.

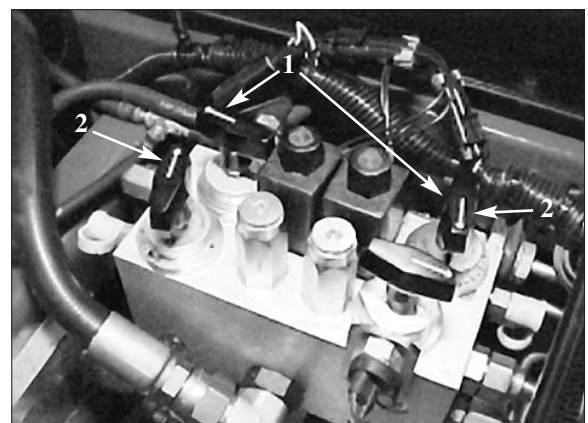
Het toerental van de messenkooien stelt u als volgt in:

1. Selecteer de maaishoogte waarop de maai-eenheden zijn ingesteld.
2. Kies de gewenste voortbewegingssnelheid die het meest geschikt is voor de condities.
3. Gebruik het daarvoor bestemde overzicht (zie afbeelding 16) voor maai-eenheden met 5, 7 of 11 messen om de juiste toerentalregeling van de messenkooien te bepalen.
4. Om het toerental van de messenkooi te regelen,

draait u aan de knoppen (Afb. 17) totdat de indicatiepijlen in overeenstemming zijn met het nummer dat de gewenste instelling aangeeft.



Afbeelding 15



Afbeelding 16

1. Knoppen toerentalregeling messenkooien
2. Toerentalregeling messenkooien

5. Laat de machine gedurende verschillende dagen maaien. Controleer daarna of de maaikwaliteit

bevredigend is. De knoppen voor de toerentalregeling van de messenkooi kunt u draaien in een positie aan beide zijden van de positie die is aangegeven op de afbeelding. Hierdoor kan het toerental worden aangepast aan de verschillende grascondities, de lengte van het gras dat wordt gemaaid, en de persoonlijke voorkeur van de opzichter. Als u meer gras wilt maaien en dit iets meer zichtbaar wilt maken, zet u de knoppen voor de toerentalregeling van de messenkooien een positie lager dan is aangegeven. Als u minder gras wilt maaien en dit iets minder zichtbaar wilt maken, zet u de knoppen voor de toerentalregeling van de messenkooien in een positie hoger dan is aangegeven.

N.B. : het toerental van de messenkooien kan worden verhoogd of verlaagd aan de hand van de gazoncondities.

Het afstellen van de neerwaartse druk van de liftarmen (Afb. 17)

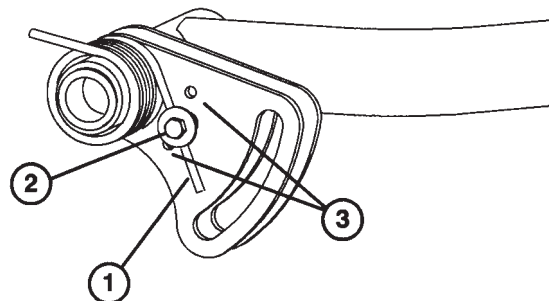
De veer voor de neerwaartse druk op de liftarmen van de achterste maai-eenheden kan worden aangepast aan de hand van verschillende gazoncondities. Een verminderde neerwaartse druk zorgt ervoor dat de maai-eenheden op de grond blijven tijdens het maaien met hogere snelheden, en de maai-hoogte onder zware omstandigheden en in gebieden waar veel grof gras of riet groeit, hetzelfde blijft.

Elke veer voor neerwaartse druk kan in drie verschillende standen worden gezet. Met elke stap wordt de neerwaartse druk van de maai-eenheid verhoogd of verlaagd.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, zet de motor af, schakel de parkeerremmen in en haal de sleutel uit de contactschakelaar.

LET OP

De veren staan onder spanning, ga voorzichtig te werk bij het afstellen.



Afbeelding 17

1. Veer voor neerwaartse druk
2. Veerbeugel
3. Instellingsposities

2. Verwijder de tapbout en de borgmoer terwijl u de veerspanning verlaagt.
3. Zet de veerbeugel in de gewenste positie en draai de tapbout en de borgmoer weer vast, terwijl u de veerspanning verlaagt.

Het slepen van de tractie-eenheid

Indien het nodig is de machine te slepen, sleept u deze uitsluitend voorwaarts en met een snelheid van maximaal 8 km/uur.

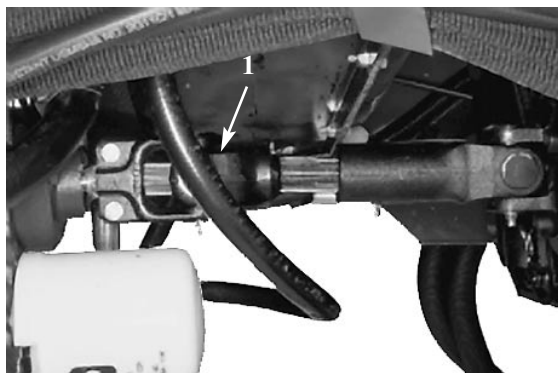
NB: Indien u deze sleeplimieten overschrijdt, kan de hydrostatische transmissie ernstig worden beschadigd.

Om een defecte machine te slepen:

1. Draai de tapbouten los waarmee de aandrijfas aan de motor is gekoppeld en verwijder ze. Draai de tapbouten los waarmee de aandrijfas aan de transmissie is verbonden (Afb. 18). Verwijder de aandrijfas.

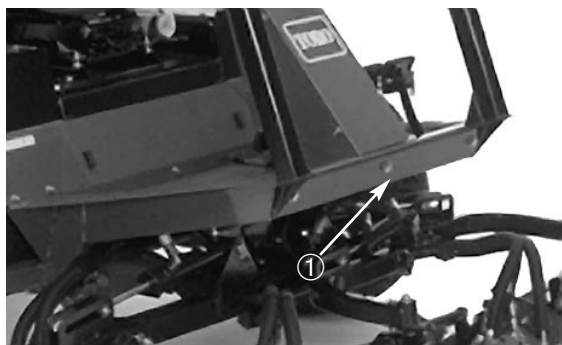
Belangrijk: als de aandrijfas niet wordt verwijderd voordat de machine wordt gesleept, kan de overbrengingsas niet draaien en wordt de transmissie niet meer inwendig gesmeerd. De hydrostatische transmissie zal hierdoor ernstige schade oplopen.

2. Maak een geschikte ketting, spanband of kabel vast aan het midden van het voorste frame-element (Afb. 19).



Afbeelding 18

1. Aandrijf-as



Afbeelding 19

1. Midden van voorste frame-element

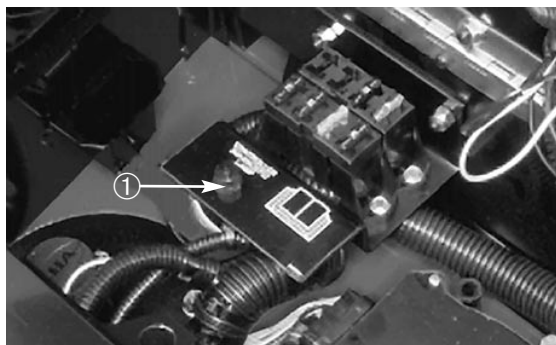
NB: Koppel beide rempedalen aan elkaar vóór het slepen.

3. Maak het andere eind van de sleepkabel/ketting vast aan een voertuig waarmee de machine veilig met een snelheid onder 8 km/uur kan worden gesleept.
4. Er moet een bestuurder op de machine zitten om deze tijdens het slepen te sturen en het tractiepedaal volledig ingetrapt te houden in voorwaartse positie.
5. Als het slepen gebeurd is, installeert u de aandrijf-as weer zoals afgebeeld in Afbeelding 18. (Vanwege de spieverbinding kunnen de twee helften van de as uitsluitend worden geassembleerd wanneer deze goed zijn uitgelijnd.)

Diagnoselampje (Afb. 20)

De RM 5500-D is voorzien van een diagnoselampje dat aangeeft of de elektronische regeleenheid correct functioneert. Het groene diagnoselampje bevindt zich onder het bedieningspaneel, naast de zekeringenkast. Wanneer de elektronische regel-

eenheid correct functioneert en de sleutel in de ON/AAN positie wordt gezet, zal het diagnoselampje van de regeleenheid oplichten. Het lampje zal knipperen indien de regeleenheid een defect in het elektrisch systeem heeft opgemerkt. Het lampje zal stoppen met knipperen en automatisch worden gereset wanneer de contactschakelaar in de OFF/AF positie wordt gezet.



Afbeelding 20

1. Lampje elektronische regeleenheid

Wanneer het diagnoselampje van de regeleenheid knippert, is één van onderstaande problemen gedetecteerd:

1. Een van de uitgangen heeft kortsluiting gemaakt.
2. Een van de uitgangen heeft een open circuit.

Bepaal met behulp van het diagnosedisplay welke uitgang defect is; zie Het controleren van de interlockschakelaars.

Indien het diagnoselampje niet oplicht wanneer de contactschakelaar in de ON/AAN positie staat, functioneert de regeleenheid niet. Mogelijke oorzaken zijn:

1. De connector is niet aangesloten.
2. Het lampje is doorgebrand.
3. Er zijn zekeringen doorgebrand.
4. De regeleenheid is defect.

Controleer de elektrische verbindingen, de ingangszekeringen en het diagnoselampje om de oorzaak van het defect op te sporen. Zorg ervoor dat de connector met de kabelboomconnector is verbonden.

Diagnostisch ACE display

De RM5500-D is voorzien van een elektronische regeleenheid die de meeste functies van de machine aanstuurt. Deze regeleenheid bepaalt welke functie is

vereist voor verschillende ingangsschakelaars (d.w.z. schakelaar voor de stoel, contactschakelaar, enz.) en schakelt de uitgangen in om elektromagneten of relais voor de vereiste machinefunctie in werking te stellen.

Voor het correct functioneren van de elektronische regelenheid moeten alle ingangsschakelaars, uitgangselektromagneten en relais op de juiste wijze zijn aangesloten en naar behoren functioneren.

Het Diagnostische ACE-display is een hulpmiddel waarmee de gebruiker kan verifiëren of de elektrische functies van de machine naar behoren functioneren.

Het controleren van de interlockschakelaars

De interlockschakelaars moeten voorkomen dat de motor wordt gestart zonder dat het tractiepedaal in de NEUTRAAL-stand staat, de schakelaar voor ENABLE/DISABLE (Inschakelen/Uitschakelen) in de stand DISABLE (UITSCHAKELEN) is gezet en de bedieningshendel voor Lower Mow/ Raise (Neerlaten Maaien/Ophalen) zich in de neutraalstand bevindt. Tevens zal de motor stoppen als het tractiepedaal wordt ingetrapt terwijl de bestuurder zich niet op de stoel bevindt of de parkeerrem is ingeschakeld.



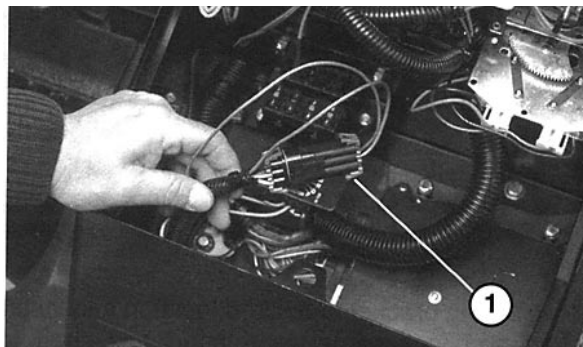
LET OP



DE INTERLOCKSCHAKELAARS ZIJN ER VOOR DE BESCHERMING VAN DE BESTUURDER EN OMSTANDERS, EN OM HET CORRECT FUNCTIONEREN VAN DE MACHINE TE GARANDEREN, ZODAT ZE NIET MOGEN WORDEN LOSGEMAAKT OF OMZEILD. CONTROLEER HET FUNCTIONEREN VAN DE SCHAKELAARS DAGELIJKS, OM ER ZEKER VAN TE ZIJN DAT HET INTERLOCKSYSTEEM FUNCTIONEERT. INDIEN EEN SCHAKELAAR DEFECT IS, DIENT U DEZE TE VERVANGEN VOORDAT U DE 5200-D GEBRUIKT. DE REGELEENHEID IS IN STAAT OMZEILDE SCHAKELAARS TE DETECTEREN EN KAN VOORKOMEN DAT DE MACHINE WORDT GEBRUIKT INDIEN DE SCHAKELAARS ZIJN OMZEILD. VERTROUW NIET UITSLUITEND OP DE VEILIGHEIDSSCHAKELAARS – GEBRUIK UW GEZOND VERSTAND!

Het controleren van het functioneren van de interlockschakelaars:

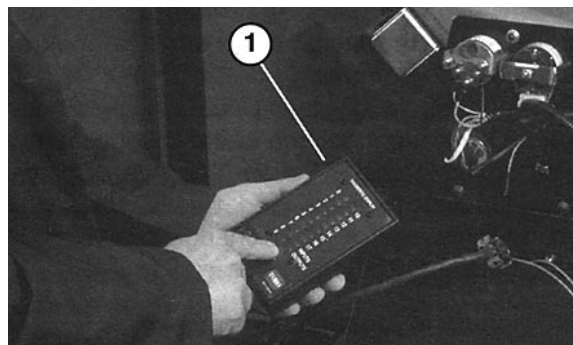
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stop de motor en activeer de parkeerrem.
2. Open de afdekplaat van het bedieningspaneel. Zoek de kabelboom en de connectors bij de regelenheid. Haal de connector voorzichtig los van de kabelboom.



Afbeelding 21

1. Kabelboom en connectors

3. Sluit de connector van het Diagnostisch ACE display aan op de kabelboomconnector. Zorg ervoor dat het juiste overlegsjabloon op het Diagnostisch ACE display is geplaatst.
4. Draai de contactschakelaar op ON/AAN, maar start de machine niet.



Afbeelding 22

1. Diagnostisch ACE display

NB: De rode tekst op het overlegsjabloon verwijst naar de ingangsschakelaars en de groene tekst naar de uitgangen.

5. Het LED “inputs displayed” (ingangen weergegeven) in de rij rechts onder van het Diagnostisch ACE dient te branden. Indien het LED “outputs displayed” (uitgangen weergegeven) brandt, drukt u op de toets op het

Diagnostisch ACE om het LED over te schakelen op “inputs displayed”.

6. Op het Diagnostisch ACE zal het LED branden dat overeenkomt met elke ingang, wanneer die ingangsschakelaar wordt gesloten.

Zet één voor één elke schakelaar om van open naar gesloten (m.a.w., ga op de stoel zitten, activeer het tractiepedaal, enz.), en controleer of het overeenkomstige LED op het Diagnostisch ACE aan en uit gaat wanneer de overeenkomstige schakelaar wordt gesloten. Herhaal deze controle voor elke schakelaar.

7. Indien een schakelaar wordt gesloten en het overeenkomstige LED niet oplicht, controleert u alle bedrading en verbindingen naar de schakelaar en/of controleert u de schakelaars met een ohmmeter. Vervang eventuele defecte schakelaars en herstel eventuele defecte bedrading.

Het Diagnostisch ACE heeft tevens de mogelijkheid om te detecteren welke uitgangs-elektromagneten of relais ingeschakeld zijn. Dit is een snelle manier om te achterhalen of een machinedefect elektrisch of hydraulisch is.

Het controleren van de uitgangsfunctie:

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, stop de motor en activeer de parkeerrem.
2. Open de afdekplaat van het bedieningspaneel. Zoek de kabelboom en de connectors bij de regeleenheid. Haal voorzichtig de connector los van de kabelboom.
3. Sluit de Diagnostische ACE connector aan op de connector van de kabelboom. Zorg ervoor dat de juiste overlegjabloon op het Diagnostisch ACE is geplaatst.
4. Zet de schakelaar op ON/AAN, maar start de machine niet.

NB: De rode tekst op het overlegjabloon verwijst naar de ingangsschakelaars en de groene tekst verwijst naar de uitgangen.

5. Het “output displayed” LED op de rij rechts onder van het Diagnostisch ACE dient te

branden. Indien het “inputs displayed” LED brandt, drukt u op de toets op het Diagnostisch ACE om over te schakelen naar het LED “outputs displayed”.

NB: Het kan nodig zijn enkele malen heen en weer te schakelen tussen “inputs displayed” en “outputs displayed” om de volgende stap uit te kunnen voeren. Om heen en weer te schakelen, drukt u eenmaal op de toets. Dit kan zo vaak worden gedaan als nodig is. HOUD DE TOETS NIET INGEDRUKT.

6. Neem plaats op de stoel en probeer de gewenste functie van de machine te activeren. De overeenkomstige uitgangs-LED's dienen te branden om aan te geven dat de elektronische regeleenheid die functie activeert. (Zie de lijst op pagina 25, of het overzicht om zeker te zijn van de gespecificeerde uitgangs-LED's).

NB: Indien een uitgangs-LED knippert, geeft dit aan dat er een elektrisch probleem is met die UITGANG. Repareer/vervang onmiddellijk de defecte elektronica. Om een knipperend LED te resetten draait u de contactschakelaar op OFF/AF en vervolgens weer op ON/AAN.

Indien er geen uitgangs-LED's knipperen, maar de correcte uitgangs-LED's niet branden, dient u te controleren of de ingangsschakelaars in kwestie in de juiste positie staan zodat de betreffende functie kan worden gebruikt. Ga na of de schakelaar naar behoren functioneert.

Indien de uitgangs-LED's branden zoals aangegeven, maar de machine niet naar behoren functioneert, duidt dit op een niet-elektrisch probleem.

NB: Vanwege de beperkingen van het elektrisch systeem, is het mogelijk dat de uitgangs-LED's voor “START”, “PREHEAT/VOORGLOEIEN” en “ETR/ALT” niet knipperen, zelfs niet wanneer er een defect bestaat voor deze functies. Indien de oorzaak van het probleem van de machine bij één van deze functies lijkt te liggen, dient u het elektrisch circuit te controleren met behulp van een volt/ohmmeter om na te gaan of er een elektrisch probleem bestaat voor deze functies.

Indien elke uitgangsschakelaar in de correcte positie staat en naar behoren functioneert, terwijl de uitgangs-LED's niet correct branden, duidt dit op een probleem met de elektronische regeleenheid. Indien

dit zich voordoet, dient u contact op te nemen met uw Toro Distributeur voor assistentie.

BELANGRIJK: Het Diagnostisch ACE display mag niet aangesloten blijven op de machine. Het is niet bestand tegen de situaties waaraan de machine dagelijks wordt blootgesteld. Wanneer u klaar bent met het gebruik van het Diagnostisch ACE, haalt u het los van de machine en verbindt u de connector weer met de kabelboomconnector. De machine zal niet functioneren als de connector niet op de kabelboom is aangesloten. Bewaar het Diagnostisch ACE op een droge, veilige locatie en niet op de machine.

Elektromagneet-functies hydraulische klep

Onderstaande lijst identificeert en omschrijft de verschillende functies van de elektromagneten in het hydraulisch manifold. Elke elektromagneet moet worden aangestuurd om de functie te laten werken.

Elektromagneet Functie

MSV1	Messenkooicircuit voor
MSV2	Messenkooicircuit achter
SV4	Ophalen/neerlaten maai-eenheden zijkant voor
SV3	Ophalen/neerlaten maai-eenheid midden
SV5	Ophalen/neerlaten maai-eenheid achter
SV1	Neerlaten alle maai-eenheden
SV!, SV2	Ophalen alle maai-eenheden

Gebruikseigenschappen

Wennen aan de machine—Voordat u gras gaat maaien dient u het gebruik van de machine te oefenen op een open plek. Start en stop de motor. Gebruik de machine vooruit en achteruit. Laat de maai-eenheden zakken en haal ze op en schakel de messenkooien in en uit. Als u zich vertrouwd voelt met de machine, oefent u het op en af rijden van hellingen met verschillende snelheden.

De remmen kunnen worden gebruikt ter ondersteuning bij het draaien van de machine. Ga echter voorzichtig te werk indien u ze gebruikt, met name op zacht of nat gras omdat het gazon per ongeluk kan scheuren. De afzonderlijke draairemmen kunnen ook worden gebruikt om de machine grip te laten houden. In sommige heuvelachtige situaties, bijvoorbeeld, kan het hoogste wiel slippen en grip verliezen. Als deze situatie zich voordoet, trapt u het

draaipedaal voor het hoogste wiel geleidelijk en met tussenpozen in totdat dit wiel niet meer slipt, waarmee de tractie op het laagste wiel wordt vergroot.

WAARSCHUWING: gebruik altijd zowel de veiligheidsgordel als de omkiepbeveiliging.

Waarschuwingssysteem—Als een waarschuwingssysteem tijdens het gebruik van de machine gaat branden, dient u de machine onmiddellijk te stoppen en het probleem te verhelpen voordat u de machine verder gebruikt. Indien een defecte machine wordt gebruikt, kan deze ernstig worden beschadigd.

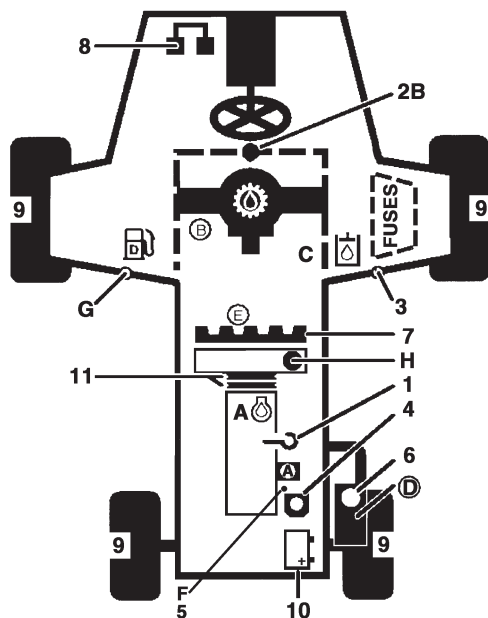
Maaien—Start de motor en zet de gashendel op FAST/SNEL zodat de motor op maximale snelheid draait. Zet de schakelaar voor ENABLE/DISABLE (inschakelen/uitschakelen) op ENABLE (inschakelen) en gebruik de bedieningshendel voor LOWER MOW/RAISE (Neerlaten Maaien/Ophalen) om de maai-eenheden te besturen (de voorste maai-eenheden zijn zodanig afgesteld dat ze eerder worden neergelaten dan de achterste maai-eenheden). Om voorwaarts te rijden en gras te maaien, trapt u de tractiepedaal in voorwaartse richting in.

Transport—Zet de schakelaar ENABLE/DISABLE (inschakelen/uitschakelen) op DISABLE (uitschakelen) en haal de maai-eenheden op in de transportpositie. Ga voorzichtig te werk wanneer u tussen obstakels door rijdt, zodat u niet per ongeluk de machine of de maai-eenheden beschadigt. Ben extra voorzichtig wanneer u de machine gebruikt op hellingen. Rijd langzaam en vermijd het maken van scherpe bochten, om omkiepen te voorkomen. De maai-eenheden dienen neergelaten te zijn tijdens het afdalen, om beter in balans te kunnen blijven tijdens het sturen.

Onderhoud

Minimaal aanbevolen onderhoudstermijnen

Onderhoudsprocedure		Onderhoudsinterval				
Peil van de accuvloeistof controleren	Om de	Om de	Om de	Om de	Om de	
Aansluitingen van de accukabels controleren	50	100	200	400	800	
Vet in alle smeernippels spuiten	bedrijfs-	bedrijfs-	bedrijfs-	bedrijfs-	bedrijfs-	
Motorolie verversen	uren	uren	uren	uren	uren	
Luchtfilter, stofkap en keerschot controleren						
† Spanning van riem van ventilator en wisselstroomdynamo controleren						
‡ Brandstoffilter vervangen.						
Slangen van koelsysteem controleren						
Vocht aftappen uit hydraulische tank						
Vocht aftappen uit brandstoftank						
Voorspanning op lager van messenkooi controleren						
Lagers van vooras smeren						
† Wielmoeren aanhalen						
○ Luchtfilter onderhoudsbeurt geven						
Brandstoffilter/waterafscheider vervangen						
Brandstoffilter vervangen						
Beweging van overbrengingsmechanisme van tractie controleren						
‡ Motortoeental controleren (stationair en vol gas)						
Hydraulisch filter vervangen						
† Transmissieolie verversen						
† Transmissiefilter vervangen						
Toespoor van achterwiel controleren						
Lagers in beide achterwielen (2-wielaandrijving) opvullen						
Smeer van achteras verversen (4-wielaandrijving)						
Kleppen afstellen (Kubota dieselmotor)						
† Inrijperiode na 10 bedrijfsuren						
‡ Inrijperiode na 50 bedrijfsuren						
○ Als indicator rood is						
Alle loszittende slangen vervangen		Aanbevolen: Deze werkzaamheden kunnen het beste om de 1600 bedrijfsuren of om de twee jaar worden uitgevoerd, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.				
Alle interlockschakelaars vervangen						
Koelsysteem schoonspoelen/koelvloeistof vervangen						
Brandstoftank aftappen en schoonspoelen						
Hydraulische tank aftappen en schoonspoelen						



CONTROLLEREN/ONDERHOUDEN (DAGELIJKS)

- | | |
|--------------------------------|--|
| 1. Oliepeil, motor | 7. Radiatorscherm |
| 2. Oliepeil, transmissie | 8. Functioneren remmen |
| 3. Oliepeil, hydraulische tank | 9. Bandenspanning |
| 4. Koelvloeistofpeil, radiator | 10. Accu |
| 5. Brandstof/waterafscheider | 11. Snaren (ventilator, wisselstroomgenerator) |
| 6. Voorfilter—luchtfilter | |

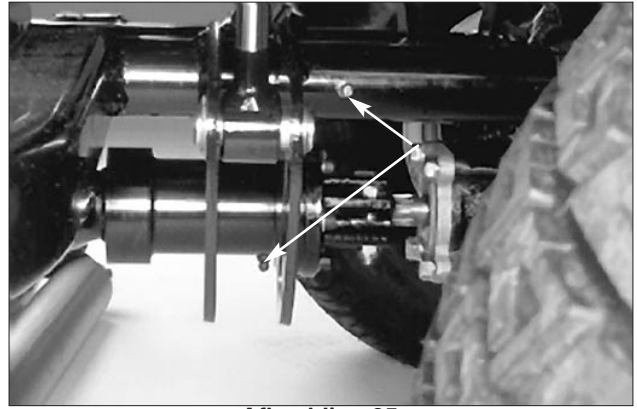
Zie gebruikers-handleiding voor uitvoerige informatie.	Vloeistoftype	Inhoud	Verversingstermijn		Filter Onderdeelnr.
			Vloeistof	Filter	
A. Motorolie	SAE 10W30CD	3.8 l	50 bedrijfsuren	100 bedrijfsuren	99-8384
B. Transmissieolie	Mobil 424	4.7 l	800 bedrijfsuren	800 bedrijfsuren	75-1330
C. Hydraulische olie	Mobil 424	32.2 l	800 bedrijfsuren	Zie indicator-bedrijfsuren	94-2621
D. Luchtfilter				400 hours	98-9763
E. Brandstoffilter				400 hours	98-7612
F. Waterafscheider				400 hours	98-9764
G. Brandstoftank	No. 2 Diesel	37.9 l	Om de twee jaar aftappen en schoonspoelen		
H. Koelvloeistof	50/50 Ethyleen-glycol/water	9.1 l	Om de twee jaar aftappen en schoonspoelen		

Het smeren van lagers en lagerbussen (Afb. 23–31)

De machine is voorzien van smeerpunten die regelmatig moeten worden gesmeerd met No. 2 Smeervet voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Als de machine onder normale omstandigheden wordt gebruikt, moet u alle lagers en lagerbussen om de 50 bedrijfsuren smeren. Smeer de lagers en lagerbussen direct na elke wasbeurt ongeacht de aangegeven termijn.

De smeerpunten en de hoeveelheden zijn: aandrijfas van de motor (3), (Afb. 230); frame en draaipunt van de maai-eenheden (elk 2), (Afb. 24); draaipunten van achterste liftarmen (2), koppeling van de aandrijfas (1) (Afb. 25); trekstang van achteras (2), kogelgewrichten van stuursilinder (2), fuseepennen van de as (2) draaipunt van achteras(1) (Afb. 26); verbinding van tractiebesturing op transmissie (1), kogellagers van aandrijfas (1), aandrijfas van achteras (3) (Afb. 27); rempedaal (1) (Afb. 28); liftcilinders (5) (Afb. 29), draaipunten van voorste liftarmen (3) (Afb. 30) en aandrijfriemschijf van de ventilator (Afb. 31).

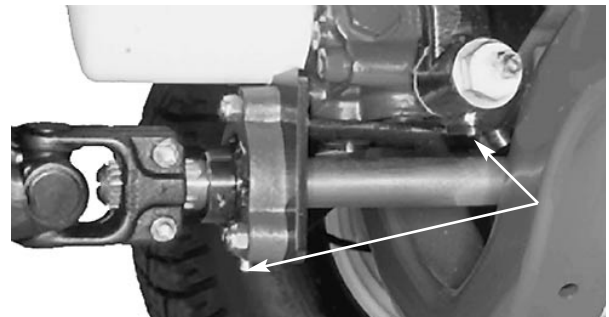
Schakel de motor uit en neem de sleutel uit het contact alvorens onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de motor uit te voeren. Laat de maai-eenheden neer op de grond.



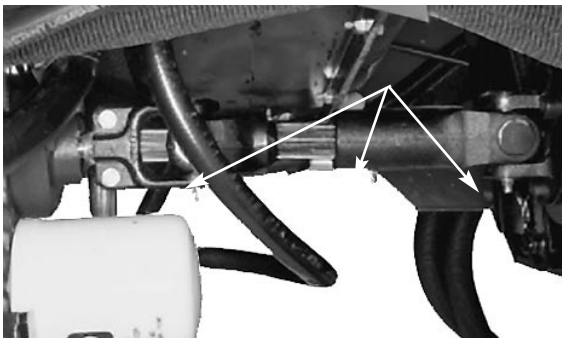
Afbeelding 25



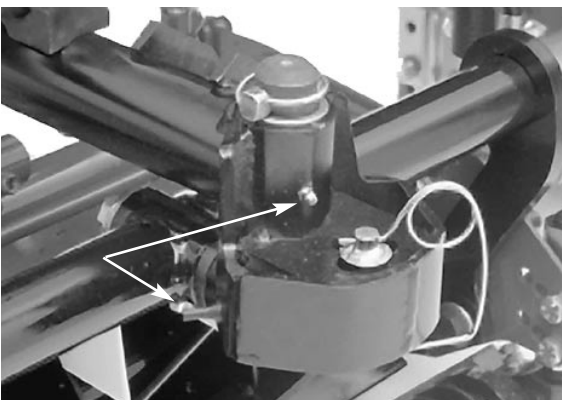
Afbeelding 26



Afbeelding 27



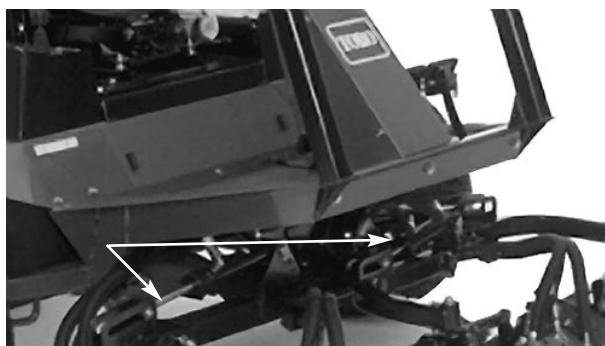
Afbeelding 23



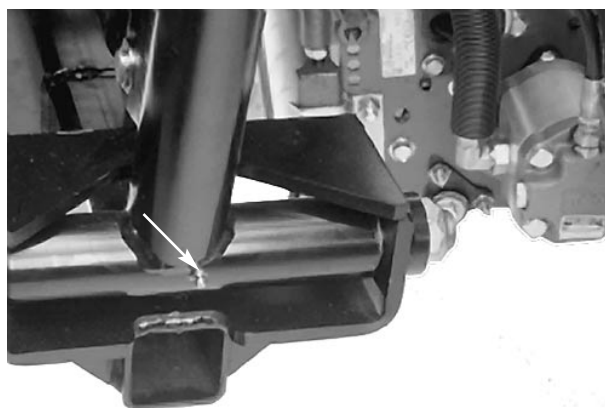
Afbeelding 24



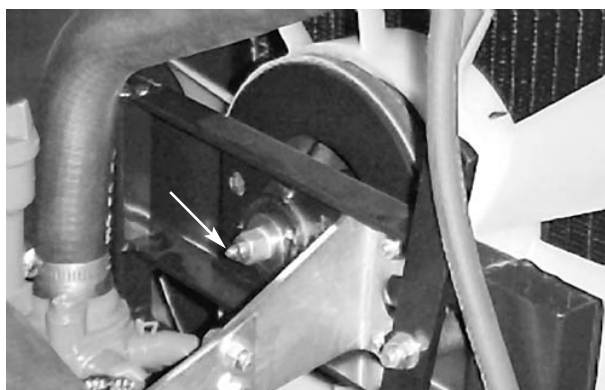
Afbeelding 28



Afbeelding 29



Afbeelding 30



Afbeelding 31



LET OP



Gebruik altijd zowel de veiligheidsgordel als de omkiepbeveiliging als u leert de machine te gebruiken.

Onderhoud aan het luchtfilter

ALGEMEEN ONDERHOUD AAN HET LUCHTFILTER

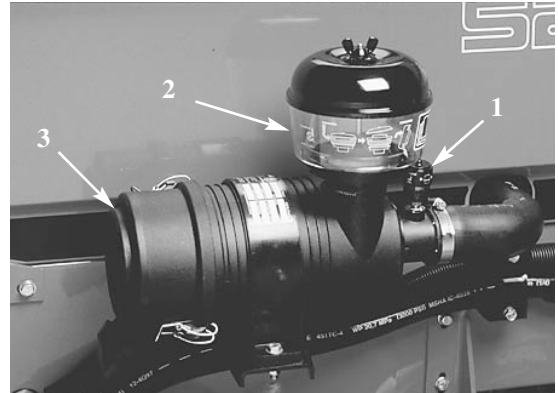
1. Controleer het luchtfilterhuis op schade die eventueel een luchtlek kan veroorzaken. Vervang een beschadigd luchtfilterhuis.
2. Voor onderhoud uit aan de luchtfilters wanneer de luchtfilterindicator (Afb. 32) rood is, of om de 400 uur (vaker onder uiterst stoffige of smerige omstandigheden). Voer niet te vaak onderhoud aan het luchtfilter uit.
3. Zorg ervoor dat het deksel goed afsluit rondom het luchtfilterhuis.

ONDERHOUD VAN DE VOORFILTERKOLF (Afb. 32)

Inspecteer de voorfilterkolf onder normale omstandigheden dagelijks. Wanneer de omstandigheden uiterst stoffig en smerig zijn, inspecteert u deze vaker. Zorg ervoor dat er geen stof of vuil wordt verzameld boven de peilmarkeringen op de voorfilterkolf.

1. Verwijder de duimschroef; haal het deksel van de voorfilterkolf. Leeg de voorfilterkolf en veeg hem schoon.
2. Zet de voorfilterkolf weer in elkaar en bevestig de kolf, het deksel en de duimschroef.

NB: Voor wanneer de machine onder uiterst stoffige omstandigheden wordt gebruikt, is er een optionele verlengslang (Toro Onderdeelnr. 43-3810) leverbaar via uw geautoriseerde Toro Distributeur, waarmee de voorfilterkolf boven de motorkap komt te zitten.



Afbeelding 32

1. Luchtfilterindicator
2. Voorfilterkolf
3. Stofdop

Het onderhouden van het luchtfilter (Afb. 33)

1. Haal de vergrendelingen los waarmee het luchtfilterdeksel aan het luchtfilterhuis is bevestigd. Verwijder het deksel van het huis. Reinig de binnenkant van het luchtfilterdeksel.
2. Schuif het filterelement voorzichtig uit het luchtfilterhuis om zo weinig mogelijk stof te verplaatsen. Zorg ervoor dat u niet met het filter tegen het luchtfilterhuis stoot.
3. Inspecteer het filterelement en gooi het weg als het beschadigd is. Een beschadigd filter mag niet worden gewassen of opnieuw worden gebruikt.



Afbeelding 33

1. Filterelement

Wasmethode

- Maak een oplossing bestaande uit filterreiniger en water, en leg het filterelement ongeveer 15 minuten lang hierin. Zie de gegevens op de verpakking van het luchtfilter voor volledige informatie.
- Nadat het filter 15 minuten lang heeft kunnen intrekken, spoelt u het af met schoon water. De maximale waterdruk mag niet hoger zijn dan 276 kPa psi, om schade aan het filterelement te voorkomen.
- Droog het filterelement met behulp van een warme luchtstroom (71° C max.), of laat het filter in de open lucht drogen. Gebruik geen lampen om het filterelement te drogen, daar het daardoor beschadigd kan raken.

Persluchtmethode

- Blaas perslucht van binnen naar buien door het droge filterelement. Overschrijdt niet de 689 kPa om schade aan het element te voorkomen.
 - Houd de spuitmond van de luchtslang ten minste 5 cm van het filter vandaan en beweeg de spuitmond op en neer terwijl u het filterelement ronddraait. Inspecteer het filter op gaten en scheuren door het filter tegen een felle lichtbron te houden en er doorheen te kijken.
5. Inspecteer het nieuwe filter op transportschade. Controleer het uiteinde van het filter dat moet aansluiten. Een beschadigd filter mag niet worden gebruikt.
 6. Plaats het nieuwe filter op de juiste wijze in het luchtfilterhuis. Zorg ervoor dat het filter op de juiste wijze afsluit door de buitenring van het filter aan te drukken tijdens het plaatsen. Druk niet op het flexibele midden van het filter.
 7. Plaats opnieuw het deksel en maak de vergrendelingen vast.
 8. Reset de indicator indien deze rood is.



LET OP

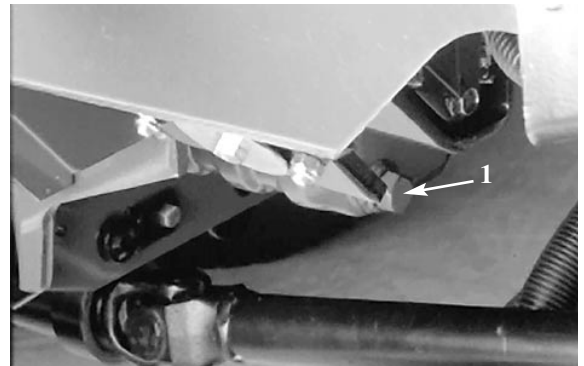


Schakel de motor uit en neem de sleutel uit het contact alvorens onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine uit te voeren.

Motorolie en filter (Afb. 34 & 35)

Ververs de olie en vervang het filter na de eerste 50 bedrijfsuren; ververs daarna de olie elke 50 uur en vervang het oliefilter elke 100 uur.

1. Verwijder de aftapplug en laat de olie in een opvangbak lopen. Als de olie niet meer drupt, plaatst u de aftapplug terug.



Afbeelding 34

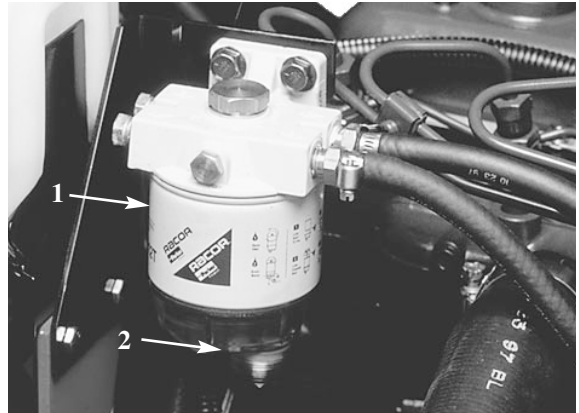
1. Aftapplug motorolie

2. Verwijder het oliefilter. Breng een dun laagje schone olie aan op de nieuwe filterpakking voordat u het filter vastschroeft. **SCHROEF HET FILTER NIET TE VAST AAN.**
3. Vul olie toe aan het carter.



Afbeelding 35

1. Motoroliefilter



Afbeelding 36

1. Brandstoffilter/waterafscheider
2. Aftapplug

Brandstofsysteem (Afb. 36)

Brandstoftank

De brandstoftank dient om de twee jaar te worden afgetapt en gereinigd. Ook dient de tank te worden afgetapt en gereinigd indien het brandstofsysteem vervuild raakt of wanneer de machine voor langere tijd gestald gaat worden. Gebruik schone brandstof om de tank schoon te spoelen.

Brandstofleidingen en -verbindingen

Controleer elke 400 uur of jaarlijks de brandstofleidingen en -verbindingen, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet. Inspecteer op de slijtage, beschadigingen of loszittende verbindingen.

Brandstoffilter/waterafscheider

Verwijder dagelijks water of ander vuil van het de brandstof/waterafscheider (Afb. 36).

1. Zoek het brandstoffilter onder de hydraulische tank en plaats een schone opvangbak eronder.
2. Draai de aftapplug onder de filterbus los. Draai de plug weer vast na het aftappen.

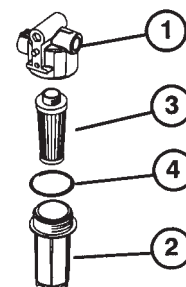
Vervang de filterbus na elke 400 bedrijfsuren.

1. Reinig de plek waar de filterbus wordt bevestigd.
2. Verwijder de filterbus en reinig de plaats waar het contact maakt.
3. Bedek de pakkingring op de filterbus met een laagje schone olie.
4. Plaats de filterbus met de hand totdat de pakkingring contact maakt, en verdraai deze vervolgens nog een 1/2 slag verder.

Het vervangen van het brandstoffilter (Afb. 37)

Vervang het brandstoffilter elk jaar of om de 400 bedrijfsuren, afhankelijk van de gebruiksintensiteit.

1. Reinig de omgeving van de plek waar de filterbus wordt gemonteerd.



Afbeelding 37

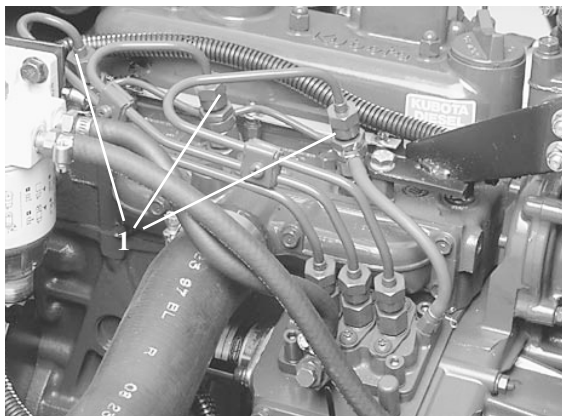
1. Montagepunt brandstoffilter
2. Filterbus
3. Filter
4. Pakkingring

2. Verwijder de filterbus en reinig het montagevlak.
3. Haal het filter uit de filterbus en plaats een nieuw filter.
4. Monteer de filterbus met de hand totdat de pakkingring het montagevlak raakt.

Het ontluchten van de injectors (Afb. 38)

NB: Deze procedure dient uitsluitend gebruikt te worden indien het brandstofsysteem is ontluicht met behulp van de normale ontluichtprocedures en de motor niet start; zie *Het ontluchten van het brandstofsysteem*.

1. Draai de leidingconnector naar de spuitmond nr. 1 en de houder los.



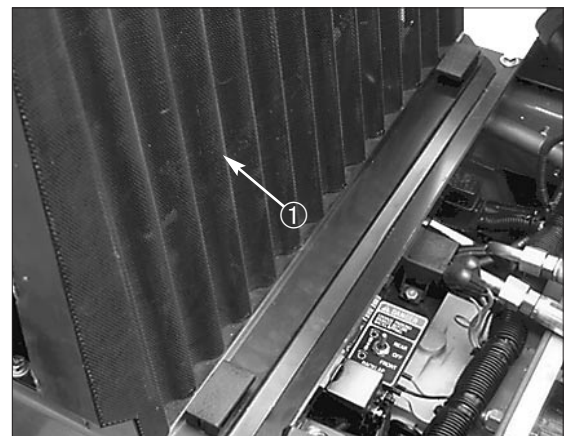
Afbeelding 38

1. Brandstofinjectors (3)

2. Zet de gashendel in de FAST/SNEL positie.
3. Draai de sleutel in de positie START en bekijk hoe de brandstof om de connector stroomt. Draai de sleutel op OFF/AF wanneer u een ononderbroken straal ziet.
4. Draai de leidingconnector goed vast.
5. Herhaal deze stappen bij de overige spuitmonden.

Koelsysteem van de motor (Afb. 39 & 40)

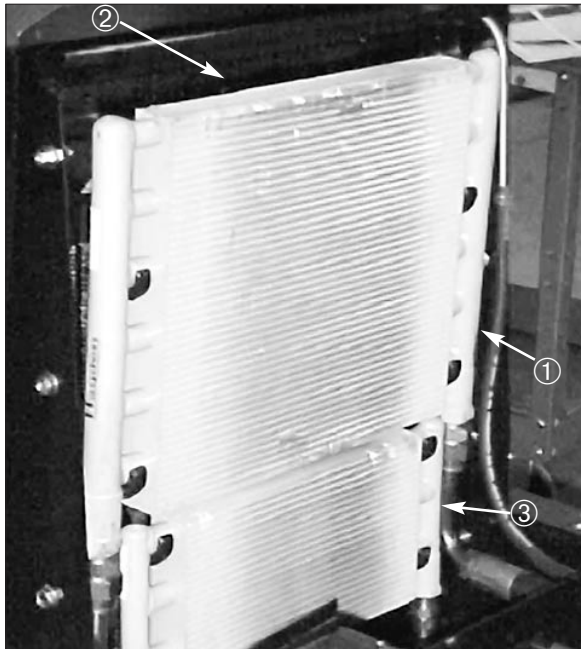
1. Vuil verwijderen—Verwijder dagelijks het vuil van het scherm, de oliekoelers en de radiator. Reinig vaker in smerige omstandigheden.
 - A. Schakel de motor uit en open de motorkap. Reinig het motorgedeelte grondig.
 - B. Haal de klemmen los en trek het scherm omhoog om het uit de bevestigingsrails. Reinig het scherm grondig met water of perslucht.
 - C. Til de oliekoelers een klein beetje op en kantel ze naar voren. Reinig de plek rondom de radiator en de oliekoelers grondig aan beide zijden en met water of perslucht. Kantel de oliekoelers weer in positie.



Afbeelding 39

1. Scherm

- D. Plaats het scherm terug en sluit de motorkap.



Afbeelding 40

1. Rail oliekoeler
2. Radiator
3. Transmissie-oliekoeler

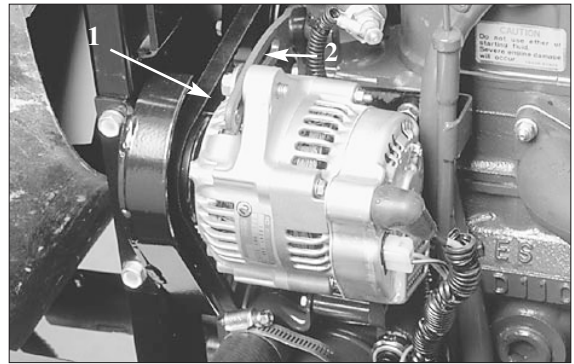
Het onderhouden van de motorsnaren

Controleer de conditie en de spanning van alle snaren na de dag dat de machine voor het allereerst is gebruikt en daarna om de 100 bedrijfsuren.

Snaar wisselstroomgenerator (Afb. 41)

Om de spanning te controleren:

1. Open de motorkap.
2. Controleer de spanning door de snaar midden tussen de wisselstroomgenerator en de poelies van de krukas in te drukken met een kracht van 32 Nm. De snaar dient 1,11 cm mee te geven. Indien de speling niet juist is, gaat u verder met stap 3. Indien de speling correct is, gaat u verder.



Afbeelding 41

1. Snaar wisselstroomgenerator
2. Beugel

3. Draai de bout los waarmee de beugel aan de motor is bevestigd en ook de bout waarmee de wisselstroomgenerator aan de beugel is bevestigd.
4. Steek een rolkoevoet tussen de wisselstroomgenerator en de motor en duw de wisselstroomgenerator naar buiten.
5. Wanneer de juiste spanning is bereikt, draait u de bouten van de wisselstroomgenerator en de beugel weer vast om de afstelling vast te zetten.

De snaar van de koelventilator (Afb. 42)

1. Draai de borgmoer op de snaarspanningshendel los.



Afbeelding 42

1. Snaar koelventilator
2. Spanningshendel

2. Gebruik een kracht van 7–14 Nm op het uiteinde van de hendel om de juiste spanning op de snaar van de ventilator te brengen.

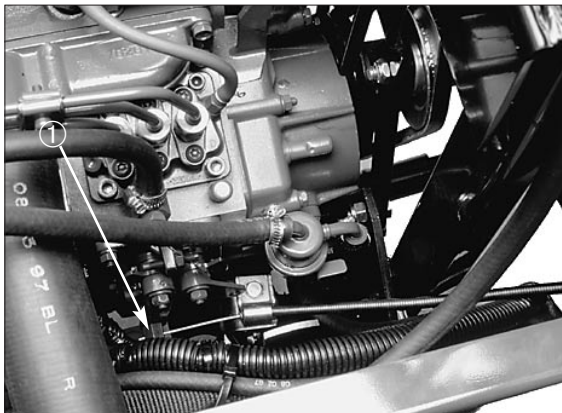
3. Draai de borgmoer vast om de afstelling vast te zetten.

Het afstellen van de gashendel (Afb. 43)

1. Plaats de gashendel naar voren tegen de gleuf van het onderstel van de stoel.
2. Draai de connector van de gaskabel op de hendelarm bij de injectiepomp los.
3. Houd de hendelarm van de injectiepomp vast tegen de stop van de hoog stationairpositie en zet de kabelconnector vast.

NB: Na het vastzetten moet de kabelconnector vrij kunnen bewegen.

4. Haal de borgmoer aan met een moment van 54–75 Nm. De maximale kracht die nodig is om de gashendel te bedienen zou 27 Nm moeten zijn.



Afbeelding 43

1. Hendelarm injectiepomp

Het verversen van de hydraulische vloeistof (Afb. 44)



LET OP



Schakel de motor uit en neem de sleutel uit het contact alvorens onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine uit te voeren.

Ververs de hydraulische vloeistof in normale omstandigheden om de 800 bedrijfsuren. Indien de vloeistof vervuild raakt, dient u contact op te nemen

met uw TORO distributeur, omdat het systeem dan schoongespoeld moet worden. Vervuilde vloeistof ziet er melkachtig of zwart uit in vergelijking met schone olie.

1. Schakel de motor uit en open de motorkap.
2. Verwijder de aftapplug uit het hydraulisch reservoir en laat de hydraulische vloeistof in een opvangbak lopen. Plaats de plug weer terug en draai hem vast als de vloeistof uitgelopen is.
3. Vul het reservoir met 32 liter hydraulische vloeistof. Zie Het controleren van de hydraulische vloeistof.

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend de gespecificeerde vloeistoffen. Andere vloeistoffen kunnen het systeem ernstig beschadigen.

4. Plaats de dop weer op het reservoir. Start de motor en gebruik alle hydraulische bedieningsorganen om de hydraulische vloeistof door het hele systeem te verspreiden. Controleer ook op lekkages. Schakel daarna de motor uit.



Afbeelding 44

1. Hydraulisch reservoir

5. Controleer het vloeistofpeil en vul voldoende bij om het peil tot aan de FULL/VOL markering op de peilstok te brengen. VUL NIET TEVEEL VLOEISTOF BIJ.

Het vervangen van het hydraulisch filter

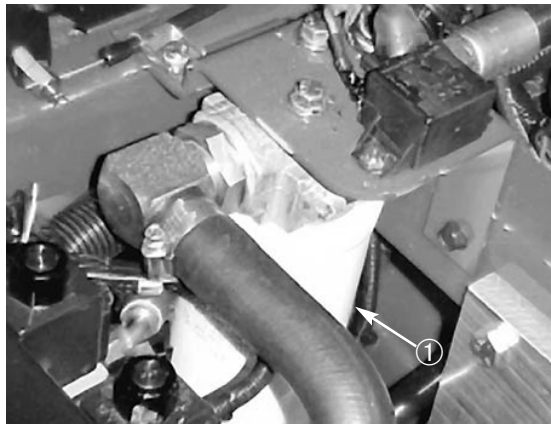
De filterkop van het hydraulisch systeem is voorzien van een servicebeurt-indicator. Als u de indicator bekijkt terwijl de motor loopt, dan dient deze in de GROENE zone te staan. Als de indicator in de

RODE zone staat, dient het filterelement vervangen te worden.

Gebruik ter vervanging het Toro filter (Onderdeelnr. 94-2621).

BELANGRIJK: Door enig andere filter te gebruiken komt de garantie van bepaalde onderdelen te vervallen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, schakel de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.
2. Reinig de plek rondom de plaats waar het filter contact maakt. Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.



Afbeelding 45

1. Hydraulisch filter

3. Smeer de nieuwe filterpakking en vul het filter met hydraulische vloeistof.
4. Zorg ervoor dat de plaats waar het filter contact maakt, schoon is. Schroef het filter erop totdat de pakkingring contact maakt met de bevestigingsplaat. Schroef het filter vervolgens nog een halve slag verder.
5. Start de motor en laat deze circa twee minuten lang draaien om het systeem te ontluichten. Schakel de motor uit en controleer de motor op lekkages.

Het controleren van hydraulische leidingen en slangen

Controleer dagelijks de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende aansluitingen, slijtage door weersinvloeden en de inwerking van chemicaliën. Voer alle nodige reparaties uit voordat u de machine opnieuw gebruikt.



WAARSCHUWING



Houd uw lichaam en handen uit de buurt van kleine lekkages of spuitmonden waaruit onder hoge druk hydraulische vloeistof ontsnapt. Gebruik een stuk karton of papier om hydraulische lekkages op te sporen. Hydraulische vloeistof die onder druk ontsnapt, kan tot in de huid doordringen en tot verwonding leiden. Vloeistof die per ongeluk in de huid wordt geïnjecteerd dient binnen enkele uren worden operatief worden verwijderd door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat anders gangreen kan ontstaan.

Testpoorten van he hydraulisch systeem

De testpoorten worden gebruikt om de druk in de hydraulische circuits te testen. Neem contact op met uw plaatselijke Toro distributeur voor assistentie.

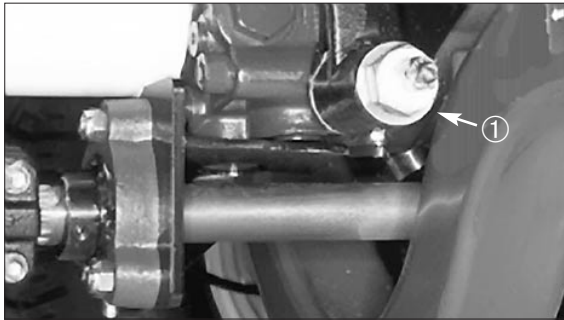
Het afstellen van de tractie-aandrijving voor de neutraalstand (Afb. 46)

De machine mag niet kruipen wanneer u het tractiepedaal los laat. Indien dit wel het geval is, dient de machine afgesteld te worden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de motor uit en laat de maai-eenheden op de vloer zakken. Trap alleen het rechter rempedaal in en activeer de parkeerrem.
2. Krik de linker zijde van de machine omhoog totdat het voorwiel vrij komt van de vloer van de werkplaats. Ondersteun de machine met krikken om te voorkomen dat deze per ongeluk valt.

NB: Bij 4-wiel aangedreven modellen, dient ook het linker achterwiel vrij van de vloer te zijn of de aandrijfas van de 4-wielaandrijving te worden verwijderd.

3. Aan de rechter zijde van de machine draait u de borgmoer los op de afstelbout van de tractie.



Afbeelding 46

1. Afstelbout tractie

WAARSCHUWING

De motor moet lopen om de fijnafstelling aan de zeskantige tractiebout te kunnen uitvoeren. Ter voorkoming van mogelijk lichamelijk letsel dient u handen, voeten, gezicht en andere delen van uw lichaam uit de buurt te houden van de uitlaat, andere hete delen of de motor, en van andere bewegende delen.

4. Start de motor en verdraai de zeskantige bout in willekeurige richting totdat het wiel stopt met draaien.
5. Draai de borgmoer vast om de afstelling vast te zetten.
6. Schakel de motor uit en ontkoppel de rechter rem. Verwijder de krikken en laat de machine op de werkplaatsvloer zakken. Maak een testrit met de machine om te controleren of deze niet meer kruipt.

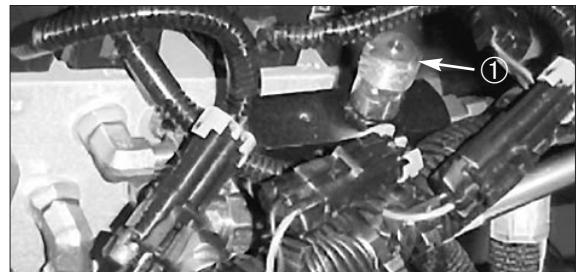
Het afstellen van de ophaalsnelheid van de maai-eenheden

Het ophaalcircuit van de maai-eenheden is voorzien van (3) afstelbare kleppen die worden gebruikt om ervoor te zorgen dat de maai-eenheden niet te snel

worden opgehaald en tegen de ophaalstops botsen. Stel de maai-eenheden als volgt af:

Middelste maai-eenheid

1. Zoek de klep achter het toegangspaneel boven het bestuurdersplatform.
2. Draai de stelschroef los op de klep en verdraai de klep circa ½ slag met de wijzers van de klok mee.
3. Verifieer de afstelling van de ophaalsnelheid door de maai-eenheden meerdere keren op te halen en neer te laten. Stel opnieuw af indien nodig.
4. Als de gewenste ophaalsnelheid bereikt is, draait u de stelschroef weer vast om de afstelling vast te zetten.

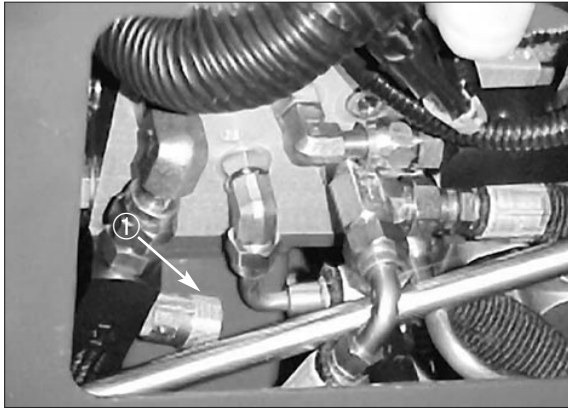


Afbeelding 47

1. Afstelklep middelste maai-eenheid

Maai-eenheden zijkant voorzijde

1. Zoek de klep op de linker liftcilinder aan de voorzijde (onder de voetsteun).
2. Draai de stelschroef op de klep los. Verdraai de klep ½ slag met de wijzers van de klok mee.
3. Verifieer de afstelling van de ophaalsnelheid door de maai-eenheden meerdere keren op te halen en neer te laten. Stel opnieuw af indien nodig.
4. Als de gewenste ophaalsnelheid bereikt is, draait u de stelschroef weer vast om de afstelling vast te zetten.

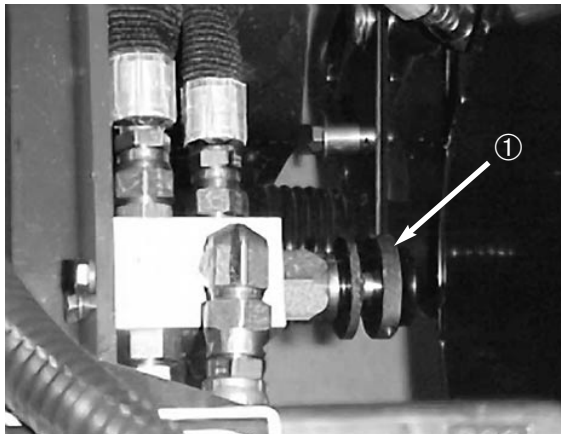


Afbeelding 48

1. Afstelklep buitenste maai-eenheden voorzijde

Maai-eenheden achterzijde

1. Open de motorkap en zoek de klep links achter van de machine.
2. Draai de stelschroef op de klep los en verdraai de klep circa ½ slag met de wijzers van de klok mee.
3. Verifieer de afstelling van de ophaalsnelheid door de maai-eenheden meerdere keren op te halen en neer te laten. Stel opnieuw af indien nodig.



Afbeelding 49

1. Afstelklep maai-eenheden achterzijde

4. Als de gewenste ophaalsnelheid bereikt is, draait u de stelschroef weer vast om de afstelling vast te zetten.

Het controleren en afstellen van de tractieverbinding (Afb. 50)

Door normale slijtagewerking in de verbinding en transmissie van de aansturing, kan het zijn dat er meer kracht nodig is om de transmissie weer in

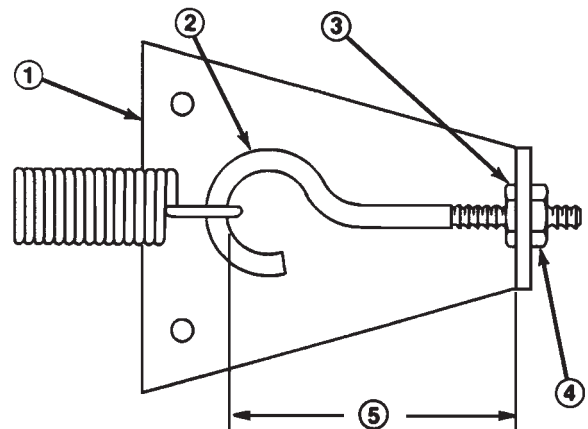
neutraal te zetten. Controleer de machine regelmatig.

Het controleren van de tractieverbinding:

1. Rijd de machine op een vlak open terrein met de gashendel vol open en met volle tractiesnelheid.
2. Neem uw voet van het tractiepedaal en meet de afstand die de machine nodig heeft om te stoppen.
3. Als de benodigde afstand om te stoppen groter is dan 5,5 meter, dan dient de tractieverbinding afgesteld te worden. Ga verder met de volgende stap.

Het afstellen van de tractieverbinding:

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden op de grond zakken en schakel de motor uit.
2. Koppel de rempedalen aan elkaar met behulp van de borgpen, trap beide pedalen in en trek de vergrendeling van de parkeerrem uit.
3. Draai de buitenste moer los waarmee de oogbout is bevestigd aan de geveerde ankerplaat.



Afbeelding 50

1. Geveerde ankerplaat
2. Oogbout
3. Binnenste borgmoer
4. Buitenste borgmoer
5. Verklein de afstand om de tijd die nodig is om de machine te stoppen kleiner te maken

4. Verdraai met de wijzers van de klok mee totdat de afstand tussen de binnenkant van de lus van de oogbout en de binnenkant van de ankerplaat van de veer 3 mm kleiner wordt gemaakt, zoals afgebeeld in Afbeelding 53. Draai de moer vast.

5. Gebruik de machine en controleer de remweg. Herhaal de procedure indien gewenst.

NB: Door de afstand tussen de binnenkant van de lus van de oogbout en de binnenkant van de ankerplaat kleiner te maken, wordt de kracht op het tractiepedaal vergroot. Zorg er daarom voor dat de afstelling niet te groot is.

Het afstellen van de serviceremmen



LET OP



Schakel de motor uit en neem de sleutel uit het contact alvorens onderhouds- of afstelwerkzaamheden aan de machine uit te voeren.

Stel de serviceremmen af wanneer er meer dan 2,5 cm speling op het rempedaal zit, of wanneer de remmen niet naar behoren functioneren. Met speling wordt bedoeld de afstand die het rempedaal wordt verplaatst voordat er remweerstand voelbaar wordt.

1. Haal de borgpen van de rempedalen los zodat beide pedalen onafhankelijk van elkaar kunnen functioneren.
2. Om de speling op de rempedalen te verkleinen, draait u de remmen vast – draai de voorste moer op het draadeinde van de remkabel los. Draai vervolgens de achterste moer vast om de kabel naar achteren te halen totdat de rempedalen 1,25 cm tot 2,5 cm speling hebben. Draai de voorste moeren aan nadat de remmen correct zijn afgesteld.

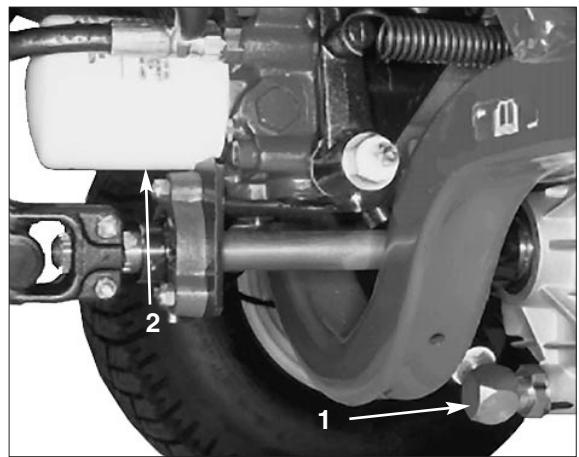
Afbeelding 51



Het verversen van de transmissievloeistof (Afb. 52)

Ververs onder normale omstandigheden de transmissievloeistof om de 800 bedrijfsuren.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, schakel de motor uit, activeer de parkeerremmen en neem de sleutel uit het contact.
2. Reinig de plek rondom de aanzuigleiding onder bij de transmissie. Plaats een opvangbak onder de leiding.



Afbeelding 52

1. Aanzuigleiding transmissie
2. Oliefilter transmissie

3. Haal de leiding los van de transmissie waardoor de vloeistof in de opvangbak kan lopen.
4. Sluit de aanzuigleiding weer aan op de transmissie.
5. Vullen met olie; zie *Het controleren van de transmissievloeistof*.
6. Voordat u de motor start nadat de transmissievloeistof is ververs, koppelt u de draai-elektromagneet op de motor en activeert u enkele malen de startmotor gedurende 15 seconden. Hierdoor kan de drukpomp de transmissie vullen met vloeistof voordat de motor wordt gestart.

Het vervangen van het transmissiefilter

Vervang het transmissiefilter na de eerste 10 bedrijfsuren en daarna om de 800 uur. Ter vervanging kan alleen het Toro filter (Onderdeelnr. 75-1330) worden

gebruikt in het hydraulisch systeem.

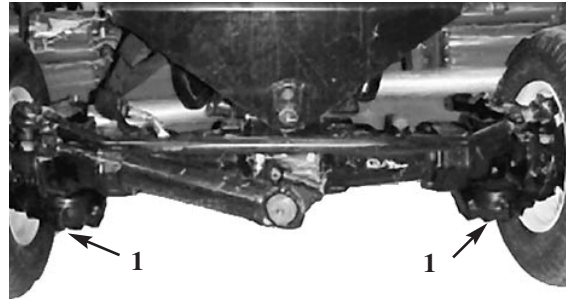
BELANGRIJK. Door enig ander filter te gebruiken vervalt de garantie op bepaalde onderdelen.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, schakel de motor uit, activeer de parkeerrem en neem de sleutel uit het contact.
2. Reinig de plek rondom waar het filter contact wordt bevestigd. Plaats een opvangbak onder het filter en verwijder het filter.
3. Smeer de pakkingring van het nieuwe filter en vul het filter met hydraulische olie.
4. Zorg ervoor dat de plek waar het filter wordt bevestigd schoon is. Schroef het filter erop totdat de pakkingring contact maakt met de bevestigingsplaat. Draai het filter vervolgens een halve slag verder.
5. Start de machine en laat hem circa twee minuten lang lopen om het systeem te ontluchten. Schakel de motor uit en controleer op lekkages. Controleer het vloeistofpeil en vul het aan indien nodig.

Het verversen van het smeer van de achteras (Afb. 53) (uitsluitend model 03551)

Om de 800 bedrijfsuren dient de olie in de achteras worden vervast.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.
2. Reinig de plaats rondom de (3) aftappluggen, (1) aan elke kant en (1) in het midden.



Afbeelding 53

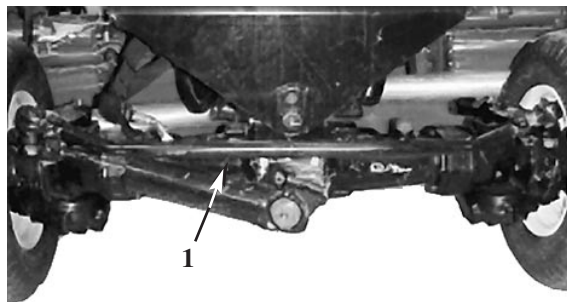
1. Aftappluggen (3)

3. Verwijder de pluggen zodat de olie in opvangbakken kan lopen.
4. Als de olie is verwijderd, brengt u een draadbevestigingsmiddel aan op de schroefdraad van de aftappluggen en plaatst u ze weer in de as.
5. Vul de as met smeer; zie *Het controleren van het smeer van de achteras*.

Toespoor achterwielen (Afb. 54)

Om de 800 bedrijfsuren of jaarlijks dient het toespoor van de achterwielen gecontroleerd te worden.

1. Meet de afstand hart-op-hart (op ashoogte) aan de voorzijde en achterzijde van de stuurwielen. De afstand aan de voorzijde dient 3 mm korter te zijn dan de afmeting achter de wielen.



Afbeelding 54

1. Trekstang(en)

2. Draai de klemmen aan beide uiteinden van de trekstangen los om ze af te kunnen stellen.
3. Draai de trekstang(en) om de voorzijde van het wiel naar binnen of naar buiten te draaien.
4. Draai de klemmen van de trekstangen weer vast als de afstelling correct is.

Accu-onderhoud

BELANGRIJK: Voordat er aan de machine wordt gelast, dient u beide accukabels los te maken, beide kabelboomstekkers van de elektronische regeleenheid los te koppelen en de terminalconnector van de wisselstroomgenerator los te koppelen om schade aan het elektrisch systeem te voorkomen.



LET OP

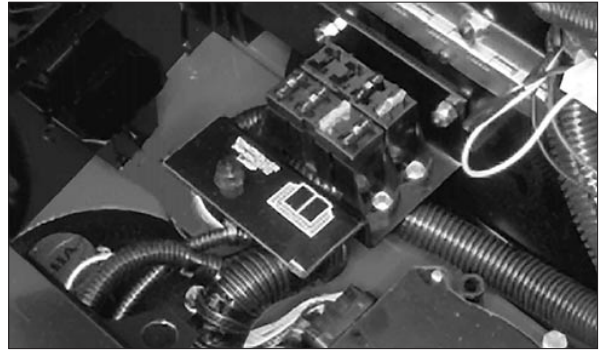


Draag een veiligheidsbril en rubber handschoenen wanneer u met elektrolyt werkt. Laad de accu in een goed geventileerde plaats op zodat de tijdens het laden vrijgekomen gassen kunnen verdampen. Daar de gassen explosief zijn, dient u vuur en elektrische vonken uit de buurt van de accu van- daan te houden; rook niet. Het inhaleren van de gassen kan leiden tot misselijkheid. Haal de stekker van de lader uit het stopcontact voordat de draden van de lader aan de accupolen worden vast- of losgemaakt.

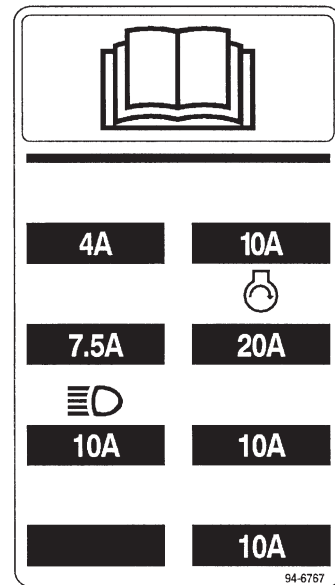
N.B.: controleer de accu elke week of om de 50 bedrijfsuren. Zorg ervoor dat de accuklemmen en de gehele accubak schoon zijn omdat een vuile accu langzaam stroom afgeeft. Om de accu te reinigen, moet u de hele accubak wassen met een oplossing van natriumbicarbonaat en water. Omspoelen met schoon water. Smeer een dun laagje Grafo 112X-vet (Toro onderdeelnr. 505-47) of petrolatum op de bevestigingspunten op de accu en de kabelklemmen om corrosie te voorkomen.

Zekeringen (Afb. 55)

Er zijn zeszekeringen voor het elektrische systeem van de machine. Deze bevinden zich onder het bedieningspaneel.



Afbeelding 55



Onderhoud maai-eenheden

WETTEN

NB: Tijdens het wetten worden de voorste eenheden samen en de achterste eenheden samen bediend.



GEVAAR



POTENTIEEL RISICO

De messenkooien kunnen stil komen te staan tijdens het wetten.

WAT KAN ER GEBEUREN

De messenkooien kunnen opnieuw starten. Als u in aanraking komt met draaiende messenkooien, kunt u ernstig lichamelijk letsel oplopen.

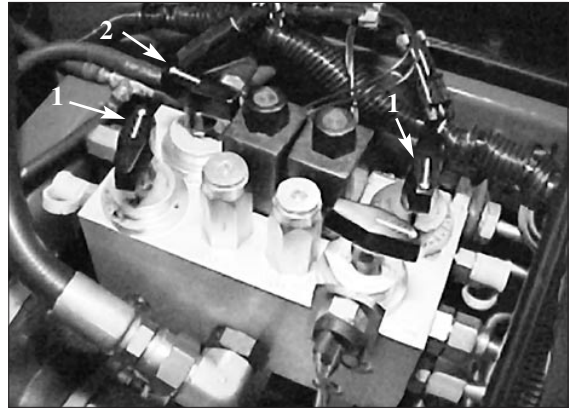
HOE VOORKOMT U HET RISICO

Probeer de messenkooien niet met de hand weer op gang te krijgen of aan te raken tijdens het wetten.

Schakel de motor uit en verzet de maaihoogteknop één stand in de richting van "1"

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak, laat de maai-eenheden zakken, schakel de motor uit, activeer de parkeerrem en zet de schakelaar Enable/Disable (inschakelen/uitschakelen) op de positie Disable (uitschakelen).
2. Ontgrendel de stoel en zet hem omhoog om toegang te krijgen tot de bediening.
3. Zoek de knoppen voor de toerentalregeling van de messenkooien en de wetschakelaars (Afb. 56). Zet de gewenste wetschakelaar(s) in de wetstand en de gewenste knop(pen) voor de toerentalregeling van de messenkooien in stand "1."

N.B.: U kunt de snelheid van het wetten verhogen door de knop voor de toerentalregeling van de messenkooien te verzetten in de richting van "13." Telkens als u de knop op een ander stand zet, zal de snelheid met ongeveer 100 tpm toenemen. Nadat u de knop heeft verzet, moet u 30 seconden wachten. Dit is de tijd die het systeem nodig heeft om zich te stabiliseren en zich aan te passen aan de nieuwe snelheid.



Afbeelding 56

1. Knoppen voor de toerentalregeling van de messenkooien
2. Wetschakelaars

4. Stel eerst het contact tussen messenkooi en snijplaat zodanig in dat u alle maai-eenheden kunt wetten die daarvoor in aanmerking komen.
5. Start de motor en laat deze stationair lopen.
6. Selecteer de voorzijde, achterzijde of beide met



GEVAAR



MOGELIJK RISICO

Als het motortoerental wordt gewijzigd tijdens het wetten, kunnen de messenkooien stil komen te staan.

WAT KAN ER GEBEUREN

De messenkooien kunnen opnieuw starten. Als u in aanraking komt met draaiende messenkooien, zult u ernstig lichamelijk letsel oplopen.

HOE VOORKOMT U HET RISICO

- Houd uw handen of voeten nooit in de buurt van de messenkooien als de motor loopt.
- Wijzig nooit het motortoerental tijdens het wetten.
- Wet uitsluitend als de motor stationair loopt.
- Probeer nooit de messenkooien met de hand of de voet te draaien terwijl de motor loopt.

de desbetreffende wetschakelaar om te bepalen welke maai-eenheden zullen worden gewet.

- 7 Zet de schakelaar Enable/Disable (inschakelen/uitschakelen) in de positie ENABLE (inschakelen). Zet de bedieningshendel Lower Mow/Lift (Neerlaten Maaien/Ophalen) naar voren om te beginnen met het wetten van de geselecteerde messenkooien.
8. Breng het wetmiddel aan met de lange borstel (Toro Onderdeelnr. 29-9100). Gebruik nooit een korte borstel (Afb. 57).

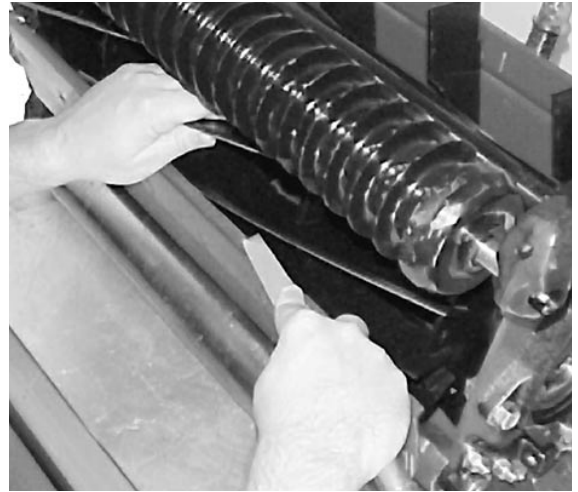


Afbeelding 57

1. Lange borstel

9. Als de messenkooien stil komen te staan of onregelmatig draaien tijdens het wetten, onderbreekt u het wetten door de bedieningshendel Lower Mow/Lift (Neerlaten Maaien/Ophalen) naar achteren te zetten. Als de messenkooien tot stilstand zijn gekomen, zet u de gewenste knop(pen) voor de toerentalregeling van de messenkooien een positie dichterbij in de richting van "13." Om het wetten te hervatten, zet u de bedieningshendel Lower Mow/Lift (Neerlaten Maaien/Ophalen) naar voren.
10. Als u de maai-eenheden tijdens het wetten wilt afstellen, schakelt u de messenkooien UIT door de bedieningshendel Lower Mow/Raise (Neerlaten Maaien/Ophalen) naar achteren te zetten; zet de schakelaar Enable/Disable (inschakelen/uitschakelen) in de positie Disable (uitschakelen) en schakel de motor UIT. Als de maai-eenheden zijn afgesteld, herhaalt u stappen 5–9.
11. Wet de messenkooien net zo lang totdat u er papier mee kunt snijden.

12. Wanneer de maai-eenheden op adequate wijze worden gewet, ontstaat er een braam op de voorzijde van het mes. Verwijder deze braam voorzichtig met een vijl zonder de snijkant bot te maken (Afb. 58).



Afbeelding 58

13. Herhaal de procedure voor alle maai-eenheden die moeten worden gewet.

Wanneer het wetten klaar is, zet u de wetschakelaars weer in de vrij-positie, laat u de stoel zakken en spoelt u alle wetmiddel van de maai-eenheden. Stel het contact tussen snijplaat en messenkooien af, indien dit nodig is.

N.B. : als de wetschakelaars na het wetten niet worden teruggezet in de vrij-positie, zullen de maai-eenheden niet goed kunnen worden opgehaald of worden gebruikt.

Voorbereidingen voor winterstalling

Tractie-eenheid

1. Reinig de tractie-eenheid, de maai-eenheden en de motor grondig.
2. Controleer de bandenspanning. Breng alle banden van de tractie-eenheid op een spanning van 103–138 kPa (15–20 psi).
3. Controleer of alle bevestigingen vast zitten; zet ze vast indien nodig.

4. Smeer of olie alle smeer- en scharnierpunten. Verwijder eventueel overtollig smeer.
5. Plaatsen waar de lak bekrast, beschadigd of geroest is dienen licht geschuurd en bijgewerkt te worden. Eventuele deuken in de metalen carrosserie uitdeuken.
6. Voer het volgende onderhoud aan de accu en de kabels uit:
 - a. Haal de accukabels los van de accupolen.
 - b. Reinig de accu, de klemmen en de polen met behulp van een staalborstel en een oplossing van zuiveringszout (natriumbicarbonaat).
 - c. Bedek de kabelklemmen en de accupolen met Grafo 112X vet (Toro Onderdeelnr. 50547) of petroleumvet om roesten te voorkomen.
 - d. Laad de accu elke 60 dagen 24 uur lang op om loodsulfatie van de accu te voorkomen.

Motor

1. Tap de motorolie af van het carter en plaats de aftapplug weer terug.
2. Verwijder het oliefilter en gooi het weg. Plaats een nieuw oliefilter.
3. Vul het oliecarter met SAE10W30 motorolie.
4. Start de motor en laat deze circa twee minuten lang stationair lopen.
5. Schakel de motor uit.
6. Tap alle brandstof goed af van de brandstoftank, – leidingen en de brandstoftank/waterafscheider.
7. Spoel de brandstoftank schoon met verse, schone dieselbrandstof.
8. Zet alle onderdelen van het brandstofsysteem goed vast.
9. Het luchtfilter dient grondig te worden gereinigd en onderhouden.
10. Plak de luchtfilterinlaat en de uitlaat af met weerbestendige tape.
11. Controleer de antivriesbescherming en vul zoveel bij als nodig is voor wat betreft de in uw gebied te verwachten temperatuur.

Identificatie en bestelling

MODEL- EN SERIENUMMER

Het model- en serienummer bevinden zich op een plaatje dat zich links van de voetsteun bevindt. Gebruik het model- en serienummer in al uw correspondentie en bij het bestellen van onderdelen.

Om onderdelen te bestellen bij een geautoriseerde TORO Distributeur, dient u de volgende informatie te geven:

1. Model- en serienummers van de machine.
2. Onderdeelnummer, omschrijving en hoeveelheid gewenste onderdelen.

NB: Indien u gebruik maakt van een onderdelencatalogus dient u het onderdeelnummer te gebruiken en niet het referentienummer.

