



Workman® 2100

Arbeidsbiler

07253TC—200000001 og over

Innledning

Takk for at du valgte å kjøpe et Toro-produkt.

Vi hos Toro vil at du skal være helt fornøyd med det nye produktet, så ta kontakt med din lokale autoriserte serviceforhandler hvis du trenger hjelp med service, ekte reservedeler eller annen informasjon.

Når du tar kontakt med en autorisert serviceforhandler eller fabrikken, må du vite produktets modell- og serienummer. Med disse numrene kan serviceforhandleren eller servicerepresentanten gi deg eksakt informasjon om produktet ditt. Modell- og serienummerplaten er på et spesielt sted på produktet, som vist på bildet.



1. Modell- og serienummerplate

Noter produktets modell- og serienummer på den ledige plassen under:

Modellnummer: _____

Serienummer: _____

Les denne håndboken nøye slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet på riktig måte. Informasjonen i denne håndboken vil hjelpe deg og andre til å unngå person- og produktskader. Selv om vi utformer, produserer og markedsfører sikre, førsteklasses produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte. Du har også ansvaret for å lære opp personer som skal bruke produktet, slik at de kan alt om sikker bruk.

Varselssystemet i denne brukerhåndboken gjør oppmerksom på potensielle farer, og har spesielle varselsmeldinger som hjelper deg og andre til å unngå personskader og dødsfall. **FARE**, **ADVARSEL** og **FORSIKTIG** er varselsord som brukes til å angi risikograden. Uansett risikograd må du imidlertid være veldig forsiktig.

FARE varsler om en ytterst farlig situasjon som vil føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

ADVARSEL varsler om en fare som kan føre til alvorlige skader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

FORSIKTIG varsler om en fare som kan føre til mindre skader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Det er to andre ord som brukes for å utheve informasjon. “Viktig” gjør oppmerksom på spesiell mekanisk informasjon, og “Merk” henviser til generell informasjon som er verdt å huske.

Venstre og høyre på maskinen bestemmes fra normal førerstilling.

Staten California kjenner til at motoreksosen fra dette produktet inneholder kjemikalier som kan forårsake kreft, fosterskader eller skade forplantningsevnen på andre måter.

Innhold

Sikkerhet	4	Vedlikehold	21
Sikker driftspraksis	4	Kontrolliste for daglig vedlikehold	21
Lydtrykknivå	6	Minimumsanbefaling for	
Forklaring av symboler	6	vedlikeholdsintervaller	22
		Ekstra kraftig bruk	23
Spesifikasjoner	9	Jekke opp kjøretøyet	24
		Låse i nøytral	24
Før bruk	10	Justere forhjulsoppheng	25
Kontroller veivhusoljen	10	Smøre	25
Bensintank	10	Luftrenser	26
Kontroller justeringen av girkabelfjæren	11	Motorolje	27
Kontroller trykket i dekkene	12	Drivstoffsystem	28
		Fjerne rusk fra motoren	29
Bruk	13	Drivrem	29
Sikkerhet først	13	Tennplugger	29
Kontroller	13	Justere bakkehastighet	30
Kontroller før start	15	Skifte transakselvæske	30
Starte motoren	15	Bremses	30
Stoppe kjøretøyet	15	Kontrollere dekk	31
Parkere kjøretøyet	15	Spissing av forhjulene	31
Lasteplan	15	Sikringer	31
Lås på baklem	16	Batteri	32
Kjøre inn nytt kjøretøy	16		
Brukskarakteristikk	17		
Passasjerer	17		
Hastighet	17		
Svinge	18		
Bremse	18		
Bakker	18		
Laste på/av	19		
Transportere kjøretøyet	19		
Tae kjøretøyet	20		
Trekke tilhenger	20		

Sikkerhet

WORKMAN® ble utviklet og testet for å gi trygg service når den brukes og vedlikeholdes på riktig måte. Selv om farekontroll og forebygging av uhell til dels avhenger av maskinens design og konfigurasjon, er disse faktorene også avhengig av hvor godt personalet kjenner til og er opplært i riktig bruk, transport, vedlikehold og bortsetting av maskinen. Uriktig bruk eller vedlikehold kan føre til personskade eller dødsulykke.

Dette er en spesialbil som ikke er beregnet til kjøring på vei. Den føles litt annerledes enn personbiler eller lastebiler. Så ta deg tid til å bli kjent med WORKMAN®. Ikke alt utstyr som kan brukes med WORKMAN® er tatt med i denne håndboken. Se Førerhåndboken som følger med utstyret for ytterligere sikkerhetsopplysninger. LES DISSE HÅNDBØKENE.

FOR Å UNNGÅ FAREN FOR PERSONSKADE ELLER DØDSULYKKE, MÅ DU ALLTID FØLGE SIKKERHETSANVISNINGENE.

INSPEKTØRENS ANSVAR

1. Forviss deg om at operatørene er godt opplært og kjent med førerhåndboken og alle skiltene på maskinen.
2. Sørg for å opprette dine egne fremgangsmåter og arbeidsregler for uvanlige arbeidsforhold (f.eks. for bratte skråninger). Bruk låsebryteren for 3. høye gear hvis stor hastighet kan føre til brudd på sikkerhetsreglene eller at bilen blir skadet.

FØR BRUK

3. Bruk kun maskinen etter at du har lest og forstått innholdet i denne boken. Reservehåndbøker er tilgjengelig ved å sende hele modell- og serienr. til The Toro Company, 8111 Lyndale Avenue South, Minneapolis, Minnesota 55420, USA.
4. Du må aldri la barn eller voksne som ikke har lest disse anvisningene bruke maskinen. Det er kun opplærte og godkjente folk som har lov å bruke dette kjøretøyet. Forviss deg om at alle operatører

er både fysisk og mentalt istand til å bruke kjøretøyet. Alle som benytter dette kjøretøyet må ha førerkort.



5. Dette kjøretøyet er kun beregnet til deg, føreren, og en passasjer i passasjeret. Du må aldri ta med andre passasjerer.
6. Du må aldri kjøre bilen hvis du er påvirket av alkohol eller narkotika.
7. Bli kjent med kontrollene og hvordan du raskt stopper motoren.
8. Sørg for at alle vern, sikkerhetsanordninger og merker er på plass. Hvis noen av disse ikke virker, er uleselig eller skadet, må det repareres eller skiftes før maskinen brukes.
9. Bruk alltid solide sko, og aldri sandaler, tennissko eller joggesko. Bruk ikke løstsittende klær e.l. som kan sette seg fast i bevegelige deler og føre til personskade.
10. Det er tilrådelig å bruke vernebriller, vernesko, lange bukser og en hjelm. Dette er kanskje påkrevd i noen land.
11. Hold alle, særlig barn og kjæledyr, godt unna arbeidsområdet.
12. Før du bruker bilen må du alltid undersøke alle deler og alt utstyr. Hvis noe er galt må du ikke bruke bilen. Sørg for at problemet løses før bilen eller utstyret brukes igjen.
13. Bensin er meget brannfarlig og må håndteres med forsiktighet.
 - A. Oppbevar drivstoff i godkjente beholdere.
 - B. Ta ikke lokket av drivstofftanken mens motoren er varm eller når den går.
 - C. Røking forbudt ved håndtering av bensin.

D. Fyll drivstoff på utendørs og til ca. 2,5 cm i underkant av toppen av tanken (nederst i påfyllingshalsen). Fyll ikke for mye på.

E. Tørk opp eventuelt sølt bensin.

- 14.** Undersøk hver dag at forriglingssystemet virker som det skal—se side 21. Hvis en bryter svikter må den skiftes før maskinen brukes igjen. Forriglingsbryterne må skiftes hvert annet år, enten de virker som de skal eller ikke.

UNDER BRUK

	ADVARSEL	
FARERISIKO		
Motoreksos inneholder karbonmonoksyd, som er en dødelig gift uten lukt.		
DET SOM KAN SKJE		
Karbonmonoksyd kan drepe deg		
HVORDAN UNNGÅ FAREN		
Ikke kjør motoren innendørs eller i et avgrenset område.		

- 15.** Føreren og passasjerer må alltid sitte når bilen beveger seg. Føreren må alltid holde begge hender på rattet og passasjerer må holde i håndtakene. Hold armer og ben på innsiden av bilen til enhver tid. Du må aldri ta med passasjerer på lasteplanet eller på utstyret. Husk at passasjerer kanskje ikke venter at du skal bremse eller svinge.
- 16.** Ikke overbelast bilen. Navneskiltet (under instrumentbordet på passasjersiden) viser bilens belastningsgrenser. Ikke overbelast utstyret eller overskrid bilens maksimale vekt.
- 17.** Når motoren startes:
- A.** Sett deg på førersetet og sett parkeringsbremsen på.
 - B.** Koble fra kraftuttaket (hvis montert) og sett gasshendelen tilbake til stilling AV (hvis

montert).

- C.** Sett skiftehendelen til stilling NØYTRAL og trykk inn clutchpedalen.
- D.** Hold foten klar av gasspedalen.
- E.** Drei tenningsnøkkelen til START.

- 18.** Bruk av maskinen krever stor oppmerksomhet. Hvis ikke bilen brukes på en trygg måte, kan det føre til en ulykke, at bilen velter og personskaade eller dødsulykke. Kjør forsiktig. For å hindre at den tipper eller at du mister kontroll:

- A.** Vær meget forsiktig, slakk av på farten og hold god avstand rundt sandfeller, grøfter, bekker, ramper eller andre farer.
- B.** Vær oppmerksom på huller eller andre skjulte farer.
- C.** Vær forsiktig når du arbeider i en bratt skråning. Kjør alltid rett opp eller ned skråninger. Redusér hastigheten når du svinger skarpt eller når du svinger i bakker. Unngå å svinge i bakker hvis mulig.
- D.** Vær ekstra forsiktig når du bruker bilen på et vått underlag, ved stor hastighet eller med full last. Stoppetiden øker med full last. Skift til et lavere gear før du begynner å kjøre opp eller ned en bakke.
- E.** Fordel lasten jevnt på lasteplanet. Vær meget forsiktig hvis lasten overskrider bilens/lasteplanets mål. Vær ekstra forsiktig hvis lasten ikke ligger midt på lasteplanet. Lasten må være balansert og godt festet for å hindre at den forskyver seg.
- F.** Unngå plutselig stopp og start. Gå aldri fra revers til full fremover eller fremover til revers uten først å stoppe helt.
- G.** Du må ikke forsøke å svinge skarpt, bevege maskinen plutselig eller utføre andre utrygge bevegelser som kan føre til at du mister kontrollen.

- H.** Ved tømning må du se til at ingen står bak bilen. Du må ikke tømme noe på føttene til noen. Stå på siden av lasteplanet, ikke bak det, når du frigjør baklemmens lås.
- I.** Før du rygger må du se bakover og forsikre deg om at det ikke finnes noen bak maskinen. Rygg alltid langsomt.
- J.** Vær oppmerksom på trafikken i nærheten av veier eller når du skal krysse en vei. La alltid fotgjengere og andre kjøretøy ha forkjørsrett. Denne bilen er ikke beregnet til kjøring på offentlige veier. Gi tegn i god tid når du skal svinge eller stoppe slik at andre personer vet hva du akter å gjøre. Følg trafikkreglene.
- K.** Du må aldri bruke bilen på eller i nærheten av støvfylte steder eller steder med eksplosive gasser. Bilens elektriske system og eksosystem kan gi fra seg gnister som kan antenne eksplosive stoffer.
- L.** Du må alltid se opp for og unngå lave overheng, f.eks. grener, dørkarmer, overganger osv. Forviss deg om at det alltid er god klaring over bilen og hodet.
- M.** Hvis du er i tvil om trygg bruk av bilen, må du STOPPE ARBEIDET og kontakte ansvarshavende.
- 19.** Du må ikke berøre motoren, transakselen, radiatoren, lyddemperen eller vernet mens motoren går eller like etter at den har stoppet, fordi disse kan være varme nok til å gi brannskader.
- 20.** Hvis maskinen vibrerer for mye, må den stoppes med en gang. Slå av motoren, vent til alt har slått seg til ro og se om noe er skadet. Reparer som nødvendig før maskinen brukes igjen.
- 21.** Før du forlater setet:
- A.** Stopp maskinen.
 - B.** Senk lasteplanet.
 - C.** Slå av motoren og vent til alt har slått seg til ro.
 - D.** Sett på parkeringsbremsen.
 - E.** Ta ut tenningsnøkkelen.
 - F.** Blokkér hjulene hvis bilen står i en skråning.
- VEDLIKEHOLD**
- 22.** Før maskinen overhales eller justeres, må du stoppe motoren, sette parkeringsbremsen på og ta ut tenningsnøkkelen for å hindre at motoren plutselig starter.
- 23.** Du må aldri arbeide under et hevet lasteplan med mindre lasteplanet sikres av støtter mot sylindrestengene som er helt ute.
- 24.** Sørg for at alle hydrauliske forbindelser er trukket godt til og at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand før systemet trykkes.
- 25.** Hold kropp og hender godt unna steder som lekker eller trykksatt hydraulisk væske som spruter ut av dyser. Bruk papir eller kartong, ikke hendene, for å lete etter lekkasjer. Trykksatt hydraulisk væske kan trenge gjennom huden og føre til alvorlig personskade. Hvis væsken kommer inn i huden, må den fjernes kirurgisk innen noen få timer av en lege som er kjent med denne skadetypen, hvis ikke kan det føre til koldbrann.
- 26.** Før det hydrauliske systemet kobles fra eller arbeid utføres på systemet, må trykket avlastes ved å stoppe motoren, flytte dumpeventilen fra hevet til senk og/eller senke lasteplanet og utstyret. Sett den fjernhydrauliske hendelen i flytstilling. Hvis lasteplanet skal være i hevet stilling, må det understøttes godt.
- 27.** For å sikre at hele maskinen er i god stand, må alle mutre, bolter og skruer trekkes godt til.
- 28.** For å unngå brannfare må du fjerne fett, gress, blad og skitt fra motoren.
- 29.** Hvis motoren må gå når justeringer utføres, må du holde hender, føtter, klær og kroppsdeler godt

unna motoren og eventuelle bevegelige deler.
Hold uvedkommende godt unna.

30. La ikke motoren gå med for høy hastighet ved å skifte regulatorens innstilling. Maks. turtall er 3650 omd/min. For optimal sikkerhet og nøyaktighet må en autorisert TORO-forhandler undersøke maks. turtall med en turteller.
31. Hvis du trenger hjelp eller større reparasjon, kan du kontakte en autorisert TORO-forhandler.
32. For optimal ytelse og sikkerhet må du alltid kjøpe ekte TORO reservedeler og utstyr. Reservedeler og utstyr fra andre produsenter kan være farlige. Hvis denne bilen forandres på noen som helst måte, kan det gå ut over den ytelse, levetid eller det kan føre til personskade eller dødsfall. Slik bruk kan gjøre garantien fra The TORO Company ugyldig.
33. Denne bilen må ikke modifiseres uten forhåndstillatelse fra TORO. Alle forespørsler sendes til:

Lydtryknivå

Denne enheten har et kontinuerlig lydtryknivå med A-vekt ved førerens øre på: 80 dB(A), basert på målinger i identiske maskiner i henhold til J1174-MAR 85-prosedyrer.

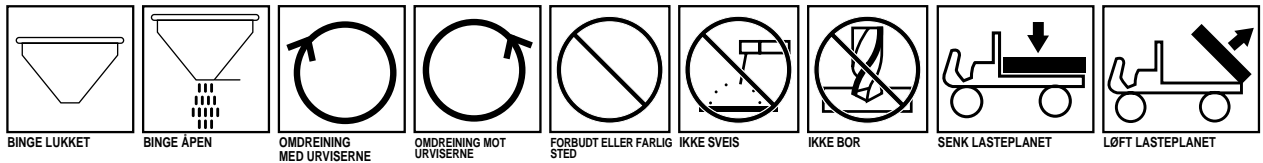
Vibrasjonsnivå

Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 2,5 m/s² ved hendene, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 5349-prosedyrer.

Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå på 2,5 m/s² på bakdelen, basert på målinger av identiske maskiner i henhold til ISO 2631-prosedyrer.

Symboler

OPPMERKSOMHETSSYMBOL	GENERELL FARE – SE OPP!	KLEMMING AV HELE KROPPEN, FOT ELLER TÆR KLEMMES, KRAFT OVENFRA	KLEMMING AV FINGRE ELLER HENDER, KRAFT FRA SIDEN	KLEMMING AV FINGRE ELLER HENDER, KRAFT FRA SIDEN	KJUTTING AV FINGRE ELLER HÅND	KJUTTING AV FOTEN
STÅ I TRYGG AVSTAND FRA MASKINEN	STÅ I TRYGG AVSTAND FRA DRENERINGSTANKEN	STÅ I TRYGG AVSTAND FRA MASKINEN	STÅ I TRYGG AVSTAND FRA HYDRAULISK OLJEVENTIL	HOLD BARN I TRYGG AVSTAND FRA BATTERIET	BATTERIETS LADETILSTAND	
EKSPLOSJON	BRANN ELLER BART LYS	BRANN, BART LYS OG RØKING FORBUDT	BRUK ØYEVERN	SE OPP FOR GIFTFARE	FØRSTEHJELP	SKYLL MED VANN
ETSENDE VÆSKER, KJEMISKE BRANNSÅR PÅ FINGRENE ELLER HÅNDEN	MÅ IKKE KASTES I VANLIG SØPPEL	GJENSTANDER SOM SLYNGES ELLER KASTES UT, HELE KROPPEN I FARE	PÅFYLLING AV DRIVSTOFF	LES FØRERHÅNDBOKEN	LÅS	LÅS OPP
HELE KROPPEN I FARE, DREV FOR UTSTYR	VERNENE MÅ IKKE APNES ELLER FJERNES MENS MOTOREN GÅR	LØFTESYLINDEREN MÅ SIKRES MED LÅSENNRETNING FØR DU GÅR INN PÅ FARLIG OMRADE	REMDRIFT, FARE FOR HÅND OG ARM	KLEMMING AV KROPPEN, KRAFT FRA SIDEN	KLEMMING AV FINGRE ELLER HÅND, KRAFT OVENFRA	HØYTRYKKSPRAY, KAN RIVE OPP HUDEN
MOTORSTART	MOTORSTOPP	MOTORSMØREOLJE	GLØDEPLUGG	MOTORINNTAK, FORBRENNINGSLUFT	PÅ/START	AV/STOPP
HOVEDLYS	HEV UTSTYR	UTSTYRSFLYT	BEGRENSET RETTLINJET LINEAR BEVEGELSE			
INNKOBLING	UTKOBLING	HURTIG	LANGSOM(T)	KONTINUERLIG VARIABEL(T), LINEÆR(T)	BREMSESYSTEM	PARKERINGSBREMSE
KRAFTUTTAK	HYDRAULISK TRYKK 133 bar	HYDRAULISK OLJETRYKK INNTAKSLUFT	HORN	GEARKASSEOLJE	GEARKASSE, 3. HØYGEAR	GEARKASSE, LAV(T)
GEARKASSE, HØY(T)	VEKT <250 kg	TIDEMÅLER, MEDGÅTT DRIFTSTID				



BINGE LUKKET

BINGE ÅPEN

OMDREINING
MED URVISERNE

OMDREINING MOT
URVISERNE

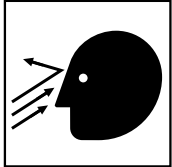
FORBUDT ELLER FARLIG
STED

IKKE SVEIS

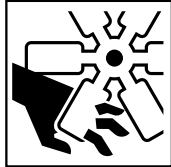
IKKE BOR

SENK LASTEPLANET

LØFT LASTEPLANET



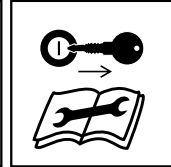
GJENSTANDER SOM SLYNGES
ELLER KASTES UT –
ANSIKTSFARE



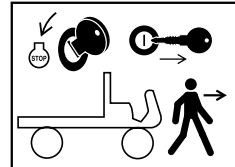
MOTORVIFTE – KAN KUTTE
FINGRE ELLER HÅNDEN



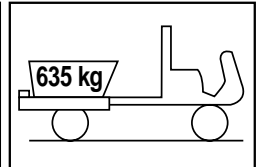
PASSASJERER KUN I
PASSASJERSETET OG HVIS
FØRERENS UTSIKT IKKE
HINDRES



SLÅ AV MOTOREN OG TA
NØKKELEN UT FØR DU UTFØRER
VEDLIEKHOLD ELLER
REPARASJONER



SLÅ TENNINGEN AV OG TA NØKKELEN UT
FØR DU FORLÅTER FØRERPLASSEN



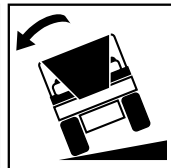
635 kg
MERKELAST, BINGE



MASKINEN VELTER



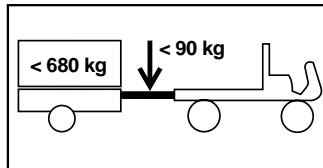
VÆR FORSIKTIG I BRATTE
SKRÅNINGER



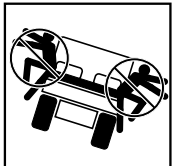
MASKINEN VELTER



MASKINEN VELTER



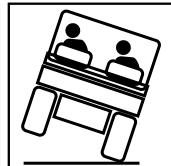
< 680 kg
< 90 kg
MERKELAST, TILHENGER OG TILKOBLING



HOPP ALDRI AV EN MASKIN
SOM VELTER



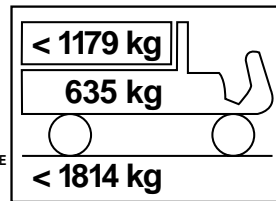
HOLD GODT FAST OG STEM
BENA MOT NOE



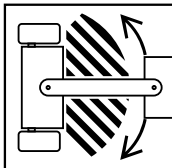
LEN DEG BORT FRA
VELTERETNINGEN



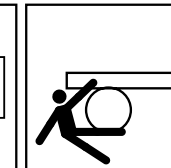
HOLD I HOFTEFESTET OG
HÅNDGREPET, STEM BENA MOT NOE



1179 kg
635 kg
1814 kg
MERKELAST



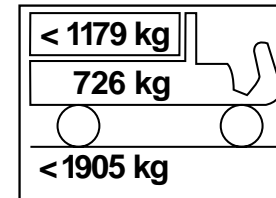
HOLD DEG KLAR AV LEDDOMRÅDET
SÅ LENGE MOTOREN GÅR



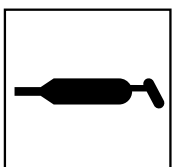
OVERKJØRING/RYGGING, KJØRETØY



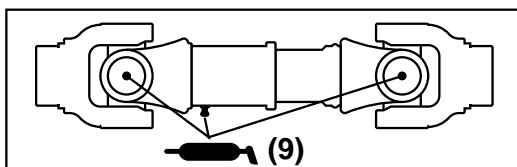
BAKRE KRAFTUTTAK



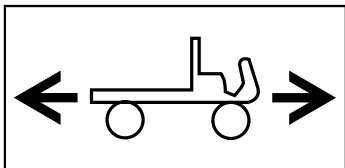
1179 kg
726 kg
1905 kg
MERKELAST



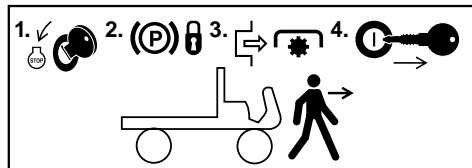
SMØREPUNKT, FETT



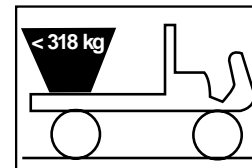
SMØREPUNKT, FETT



MASKINENS BEVEGELSESTRETNING



1. SLÅ AV TENNINGEN, LÅS PARKERINGSBREMSEN, KOBLE KRAFTUTTAKET FRA OG TA
TENNINGSNØKKELEN UT FØR DU FORLÅTER FØRERPLASSEN.



< 318 kg
MERKELAST, BINGE

Spesifikasjoner

Type: Åpen 4-hjulskjøretøy for to personer.

Motor: Briggs & Stratton, V-tosylinder, 4-krets, toppventil, luftkjølt, gassmotor, 11,9 KW (16 hk) @ 3600 rpm, 480 cc forskyvning, 1,4 L oljekapasitet. Elektronisk tenning. Smøring med fullt trykk, oljefilter. Fjernluftrenser med utskiftbart element.

Batteri: 12-volt med 280 amps kald kjøring på startmotor @ -17°C.

Drivstoffsystem: Bensintankkapasitet er 26, 5 liter.

Transaksel: Bakre transakselstilling, én hastighet framover og revergirkasse med differensial.

Ramme: Sveiset, sterk stålskanaler og -rør.

Forhjuloppheeng: Uavhengig "A"-ramme-kontrollarm med integralspenn.

Bakhjuloppheeng: Solidmontert transaksel.

Styresystem: Manuell; ikke-justerbar kolonne

Dekk: Fronthjul: 22,5 tommer x 10 tommer-8, 4-ply rating, torvslitebane. **Bakhjul:** 25 tommer x 12 tommer-9, 4-ply rating, torvslitebane.

Bremser: 16 cm (6,3 tommer) baktrommel mekanisk aktuator.

Seter: Bøtteseter med hofte støtte; heller framover for lagringstilgang.

Veltebøylesystem/ Setebelte: valgfri

Kontroller: Fotbetjent gaspedal, bremsepedal og parkeringsbremse; gass/bremseutløsereregenskap; tenningsbryter, lysbryter, chokeknapp, strømtilbehørsplugg, og girvelger framover/revers.

Målere: Timeteller, varsellys for oljetrykk, og drivstoffmåler.

Lys: To halogenfrontlys.

Tauingskopling: Koplingen har et hull for kule eller pinne.

Lasteboks: Rotasjonsstøpt plastboks med manuell dump, maksimum vippevinkel på 46 grader.

Hastighet framover: Maksimum 29 km/t

Generelle spesifikasjoner (om lag):

Grunnvekt:	Tørr 373 kg.
Klassifisert kapasitet:	615 kg (inkludert 75 kg fører og 75 kg passasjerer)
Kjøretøyets maksimum bruttovekt:	989 kg.
Tauingskapasitet:	
Standardkopling: Tungevekt	37kg.
Hengerens maksimumvekt:	149 kg.
Ekstra kraftig kopling: Tungevekt	74 kg
Hengerens maksimumvekt:	298 kg
Total bredde:	150cm
Total lengde:	292cm
Bakke klaring:	16,8 cm m/ingen vekt eller fører
Hjulbase:	200cm
Hjulets slitebane (midtlinje til midtlinje):	124, 5 cm foran, 122,6 cm bak
Lengde på lasteboks:	117 cm innside, 130 cm utside.
Bredde på lasteboks:	124,5cm innside, 137cm utside.
Høyde på lasteboks:	25,4 cm innside

Spesifikasjoner og konstruksjon kan forandres uten varsel.

**FARE****FARERISIKO**

Bensin er meget brannfarlig og høyeksplosiv under visse forhold.

DET SOM KAN SKJE

En brann eller eksplosjon som er forårsaket av bensin kan resultere i at du eller andre får brannskader og føre til skade på eiendom.

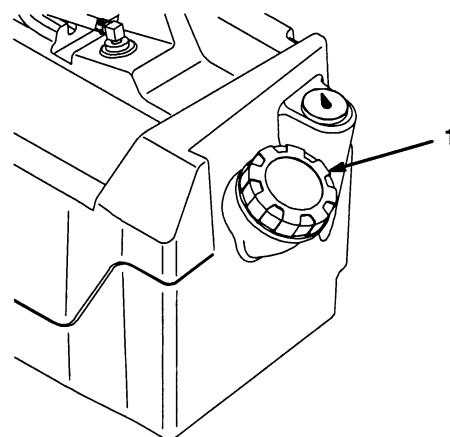
HVORDAN UNNGÅ FAREN

- Sett alltid bensinkanner på bakken med god avstand fra kjøretøyet før du fyller på bensin.
- Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi underlag som tepper eller plastbelegg kan isolere kannen og hemme utslipp av eventuell statisk elektrisitet.
- Bensindrevet utstyr må tas ut av lastebilen eller tilhengeren når dette lar seg gjøre og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på lastebilen eller tilhengeren, må man fylle bensin fra en bensinkanne istedenfor å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten hele tiden være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning, helt til påfyllingen er fullført

Fylle bensintanken

Bensintankkapasitet er 26,5 liter.

1. Stopp motoren, og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør området rundt bensinlokket (Fig. 2).

**Figur 2**

1. Bensintanklokk

3. Fjern bensintanklokket.
4. Fyll tanken til om lag 2,5 cm under toppen av tanken, (bunnen av påfyllingshalsen). Dette rommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg. **Ikke fyll for mye.**
5. Skru lokket godt på tanken igjen. Tørk opp all bensin som eventuelt ble sølt.

Kontroller justeringen av girkabelfjæren

1. Sett girvelgeren i FORWARD. Juster den ukomprimerte fjærhøyden til 25–28 mm (fig. 3).

**Figur 3**

2. Sett girvelgeren i REVERSE. Juster den ukomprimerte fjærhøyden til 25–28 mm.

Kontroller trykket i dekkene

Kontroller trykket i dekkene hver 8. driftstime eller daglig, for å se at de har rett nivå.

Lufttrykket i fram- og bakhjulene skal være 55–103 kPa (8–15 psi).

Lufttrykket bestemmes av hvor stor lasten er. Jo **lavere** lufttrykket er, desto mindre blir komprimeringen og dekkmerkene minimaliseres. Dekkene bør ikke ha lavt trykk med tung last i høy fart.

Høyt trykk bør brukes for tung last i høy fart. Ikke overgå maksimumstrykket.

Bruk

Sikkerhet først

Les nøye gjennom sikkerhetsinstruksene og varsel-symbolene i sikkerhetsdelen. Kunnskap om dette kan få deg eller andre tilstedeværende unngå skader.

Kontroller

Gasspedal

Gasspedalen (fig. 4) gir føreren en mulighet til å variere farten til kjøretøyet. Motoren starter ved å trykke ned pedalen. Farten øker ved å trykke ned pedalen enda mer. Hvis du utløser pedalen, senkes farten, og motoren stopper.

Bremsepedal

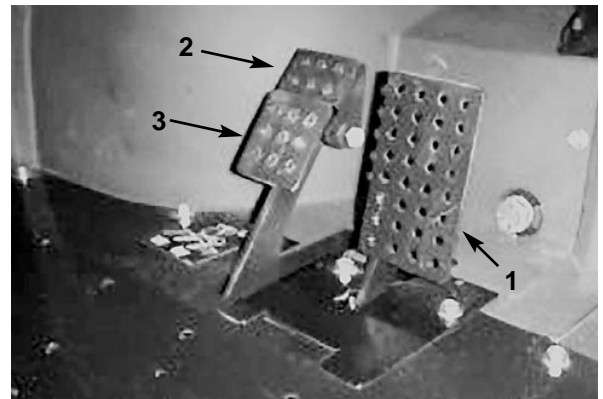
Bremsepedalen brukes til å stoppe eller senke farten på kjøretøyet (fig. 4).

	FORSIKTIG	
FARERISIKO Bremsene kan bli utslitt eller feilinstilles.		
DET SOM KAN SKJE Det kan føre til personskader		
HVORDAN UNNGÅ FAREN Hvis bremsepedalen går inntil 2,5 cm fra golvet i kjøretøyet, må bremsene justeres eller repareres.		

Parkeringsbremse

Parkeringsbremsen er en liten plate på toppen av bremsepedalen (fig. 4). Når motoren er skrudd av, må parkeringsbremsen være på, for å forhindre at kjøretøyet skal bevege seg ved et uhell. For å aktivere parkeringsbremsen, må du trå hardt på bremsepedalen og rulle forover med foten. Trykk ned gasspedalen for å utkople bremsen. Hvis kjøretøyet er parkert i en bratt bakke, må parkeringsbremsen være aktivert.

Plasser blokker på den siden av hjulene som vender nedover.



Figur 4

1. Gasspedal
2. Bremsepedal
3. Parkeringsbremse

Chokekontroll

Chokekontrollen er under til høyre for førersetet. For å starte en kald motor, må du lukke forgasserens choke (fig. 5) ved å dra chokekontrollen ut til ON-posisjon. Etter at motoren er startet, må du regulere choken slik at motoren går jevnt. Du må åpne choken ved å trykke inn kontrollen til OFF-posisjon så snart som mulig. En varm motor trenger lite eller ingen choke.



Figur 5

1. Choke
2. Girskiftvelger

Girskiftvelger

Girskiftvelgeren flytter kjøretøyet i ønsket retning framover eller bakover (fig. 5). Kjøretøyet startes i begge retninger.

Merk: Hvis girskiftvelgeren er i REVERSE når tenningen skrur på, vil føreren høre en varselslyd.

VIKTIG: Kjøretøyet skal alltid stoppes før girvalget og retningen forandres.

Tenningsnøkkel

Tenningsnøkkelen (fig. 6), som brukes til å starte og stoppe motoren, har to stillinger: OFF (av) og ON (på). Vri nøkkelen med klokken—ON-posisjon—for å kunne kjøre. Når kjøretøyet står, vrir du nøkkelen mot klokken til OFF-posisjon. Ta nøkkelen ut av tenningen.

Timeteller

Timetelleren (fig. 6) indikerer antall timer motoren går. Timetelleren iverksettes hver gang gasspedalen trykkes ned.

Oljeindikatorlys

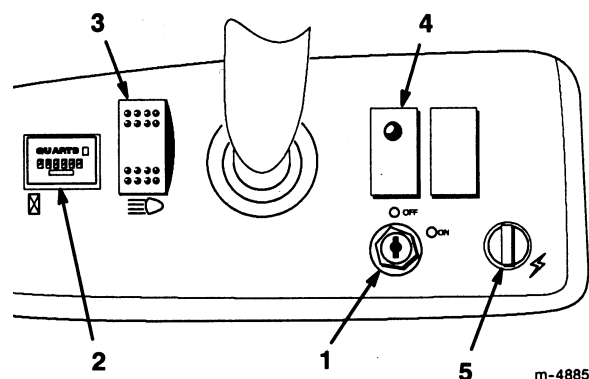
Oljeindikatorlyset varsler føreren om at motoroljetrykket synker under et sikkert nivå (fig. 6.). Hvis lyset kommer på, bør du kontrollere oljenivået og eventuelt tilsette mer olje. Se *Motorolje i vedlikeholdsdelen*.

Lysbryter

Juster bryteren for å aktivere frontlysene. Trykk på den for å skru på lysene (fig. 6).

Stikkontakt

Stikkontakten brukes til å gi strøm til valgfritt elektrisk tilbehør (fig. 6).

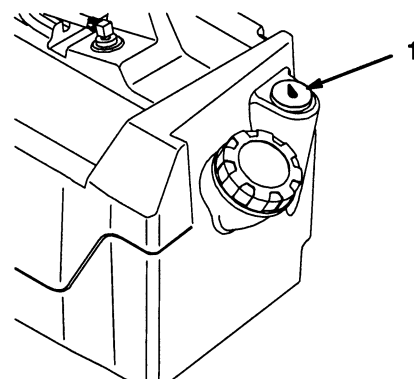


Figur 6

1. Tenningsnøkkel
2. Timeteller
3. Lysbryter
4. Oljeindikatorlys
5. Stikkontakt

Drivstoffmåler

Drivstoffmåleren (fig. 7) viser hvor mye drivstoff det er på tanken.

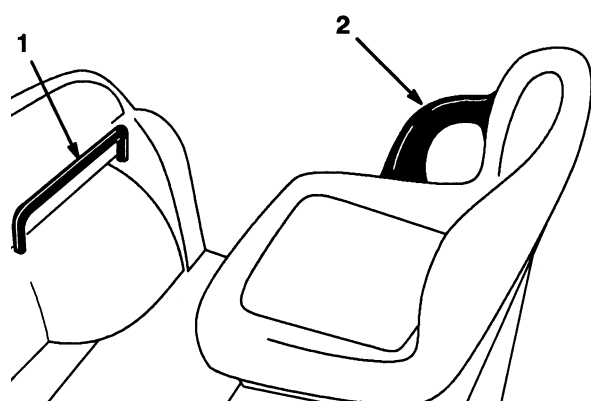


Figur 7

1. Drivstoffmåler

Håndtak til passasjerer

Håndtakene til passasjerer er på høyre side av instrumentpanelen og på utsiden av hvert sete (fig. 8).



Figur 8

1. Håndtak til passasjerer
2. Hoftestøtte

Kontroller før start

Sikker drift starter før du tar kjøretøyet ut for å jobbe. Du bør kontrollere følgende hver gang:

1. Kontroller trykket i dekkene.
Merk: Disse dekkene er andeledes enn bildekk. De krever mindre trykk for å minimalisere turfkomprimering og skade.
2. Kontroller alle væsknivåene, og tilsett passende mengder med Toro-spesialvæsker hvis de er lave.
3. Kontroller at bremsepedalen virker.
4. Kontroller at lysene virker.
5. Snu rattet til venstre og høyre for å kontrollere at styringen fungerer som den skal.
6. Kontroller om det er oljelekkasje, løse deler eller andre åpenbare feil. Pass på at motoren er av og at alle bevegelige deler står i ro før du ser etter oljelekkasje, løse deler eller andre åpenbare feil.

Hvis det er feil med noen av de ovennevnte delene, må du si ifra til en mekaniker eller høre med din overordnede før du bruker kjøretøyet. Din overordnede vil kanskje at du skal kontrollere andre deler daglig, så spør hvilket ansvar du har.

Starte motoren

1. Sitt i førersetet og kople fra parkeringsbremsen.
2. Sett nøkkelen inn i tenningsbryteren, og vri den med klokken til ON-posisjon.

Merk: Hvis girskiftvelgeren er i REVERSE, vil føreren høre en varselslyd.

3. Sett girskiftvelgeren i ønsket stilling.
4. Trykk sakte ned gasspedalen.

Merk: Parkeringsbremsen blir automatisk utkoplet når gasspedalen trykkes ned.

Merk: Hvis motoren er kald, må du holde gasspedalen halveis nede, og dra ut chokeknappen til ON-posisjon.

VIKTIG: Ikke prøv å dytte eller taue kjøretøyet for å starte det.

Stoppe kjøretøyet

For å stoppe maskinen må du fjerne foten fra gasspedalen, og sakte trykke ned bremsepedalen.

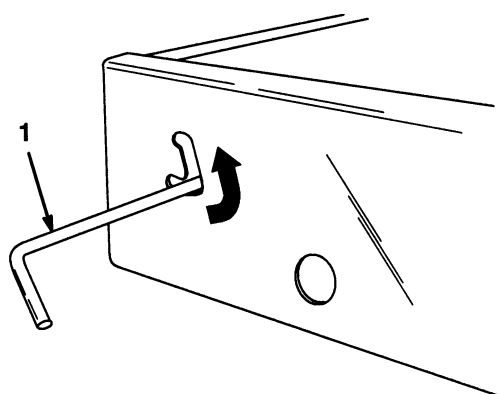
Parkere kjøretøyet

1. Sett på parkeringsbremsen, og skru tenningsnøkkelen til OFF.
2. Fjern nøkkelen fra bryteren, for å forhindre at kjøretøyet startes ved et uhell.

Lasteplan

Heve planet

1. Skyv låsen oppover mot toppen av sporet i planrammen (fig. 9).

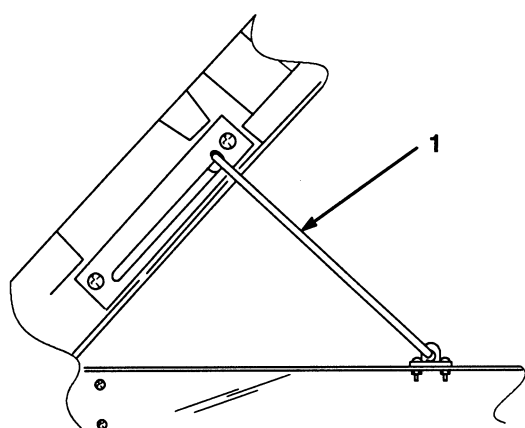


m-4850

Figur 9

1. Lås

2. Løft opp låsen med en hånd mens du hever planet med den andre.
3. Dra opp til støttestangen for å låse det på plass (fig. 10).



m-4865

Figur 10

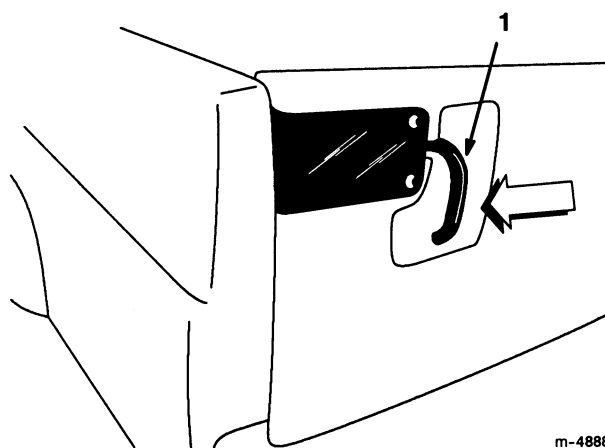
1. Støttestang

Senk planet

1. Løft opp planet litt med en hånd mens du trykker ned støttestangen med den andre.
2. Senk planet til låsen utløses.
3. For å sikre planet til planrammen, må du flytte låsen til nederste delen av sporet.

Lås på baklem

1. For å åpne låsene på baklemmen, må du trykke låsene mot utsiden av kjøretøyet (fig. 11).
2. Løft opp låsene. Låsene bøyer seg mot midten av baklemmen. Senk baklemmen sakte.



m-4888

Figur 11

1. Lås på baklem

3. For å lukke låsen på baklemmen, må du løfte håndtakene oppover og skyve dem mot utsiden av kjøretøyet.
4. Trykk låsenhåndtaket nedover for å sikre låsen og baklemmen.

Kjøre inn nytt kjøretøy

For å kunne utføre korrekt vedlikehold og gi kjøretøyet lang levetid, må du følge disse retningslinjene i de første 100 driftstimene.

- Kontroller væske- og motoroljenivå regelmessig, og vær oppmerksom på indikasjoner om at noen kjøretøysdeler er overopphetet.
- Når du har startet en kald motor, må du la den varmes opp i om lag 15 sekunder før du kjører.
- Unngå situasjoner der du må å bremse hardt i løpet av de første innkjøringstimene. Nye bremsebånd yter ikke alltid sitt beste før bremsene er kjørt inn etter flere timers bruk.

- Varier hastighet under drift. Unngå å stanse og stoppe raskt.
- Du trenger ikke en innkjøringsolje for motoren.
- Original motorolje er samme type som er spesifisert for vanlig oljeskift.
- Se i kapittelet *Vedlikehold* for informasjon om spesielle lavtidskontroller.
- Kontroller posisjonen til forhjulsopphenget, og juster etter behov. Se *Justere forhjulsoppheng*.

Brukskarakteristikk

Kjøretøyet er utviklet med tanke på sikkerhet. Det har fire hjul for ekstra stabilitet. I tillegg har det vanlige kjørekontroller, som ratt, bremsepedal og gasspedal. Du må imidlertid huske at det ikke er en passasjerbil. Det er et arbeidskjøretøy, og er ikke utviklet for bruk på vanlige veier.

Kjøretøyet har spesialdekk, en sentralvridningsmontering og andre egenskaper som gir det ekstra trekkevne. Disse egenskapene gjør kjøretøyet mer bevegelig. Vær oppmerksom på at kjøretøyet ikke er et fritidskjøretøy. Kjøretøyet kan ikke brukes på alle terreng. Og det skal i alle fall ikke brukes til "stuntkjøring" eller å leke seg i. Det skal brukes til arbeid, ikke til lek. Ikke la barn få lov til å bruke kjøretøyet. De som bruker kjøretøyet, bør ha et førerkort.

Hvis du ikke er vant til kjøretøyet, bør du øvelseskjøre på et sikkert område vekk fra folk. Pass på at du kjenner til kjøretøyets kontroller, spesielt de som brukes for å bremse, styre, og skifte gir. Lær deg hvordan kjøretøyet håndterer ulike underlag. Kjøreegenskapene dine blir bedre når du får erfaring, men vær forsiktig til å begynne med, som med andre kjøretøy. Pass på at du vet hvordan du stopper raskt i en nødssituasjon. Hvis du trenger hjelp, kan du spørre din overordnede.

Det er mange faktorer som spiller inn når det skjer ulykker. Du har kontroll over flere av de viktigste. Dine handlinger, som å kjøre fortere enn forholdene tilsier, bremse for fort, ta for skarpe svinger, samt en kombinasjon av disse, er ofte årsaken til ulykker.

En av hovedgrunnene er at føreren er sliten. Pass på at du tar pauser innimellom. Det er veldig viktig at du er årvåken hele tiden.

Bruk aldri kjøretøyet, ellet annet utstyr, hvis du er påvirket av alkohol eller narkotiske stoffer. Til og med reseptpliktig medisin og førkjølelsesmedisin kan gjøre deg søvnig. Les etiketten på medisinen, eller ta kontakt med lege eller apoteker hvis du er usikker på et spesielt medikament.

En av de viktigste reglene er at du skal kjøre langsomt i ukjent terreng. Det er utrolig hvor mye skade vanlige ting kan gjøre. Greiner, gjerder, ledninger, andre kjøretøy, trestubber, grøfter, sandfang, bekker og andre ting som finnes i parker og på golfbaner, kan være farlig for både føreren og passasjerer.

Unngå å kjøre når det er mørkt, spesielt i ukjent terreng. Hvis du er nødt til å kjøre i mørket, må du kjøre forsiktig, bruker frontlysene, og muligens også bruke tilleggslys.

Passasjerer

Når du har passasjerer i kjøretøyet, må du passe på at de holder seg godt fast. Kjør langsommere og ikke sving så skarpt. Passasjerene vet ikke hvor du kommer til å kjøre, og er kanskje ikke forberedt på svinging, stopping, akselerasjon og humper.

Du og passasjerene dine bør sitte hele tiden, og holde armer og bein inni kjøretøyet. Føreren bør holde begge hendene på rattet, og passasjerer bør bruke håndtakene.

Det skal aldri være passasjerer på lasteplanet. Kjøretøyet skal ikke ha mer enn en fører og en passasjer.

Hastighet

Hastighet er en av hovedfaktorene som fører til ulykker. Hvis du kjører fortere enn forholdene tillater, kan du miste kontrollen og ha en ulykke. Hastighet kan også gjøre en liten ulykke verre. Hvis du kjører inn i et tre i lav hastighet, kan det føre til personskader og skader på kjøretøyet. Hvis du kjører inn i et tre i høy hastighet, kan det imidlertid

ødelegge kjøretøyet og drepe deg og passasjerer.

Kjør aldri fortere enn forholdene tillater. Hvis du er i tvil om hvor fort du skal kjøre, bør du senke farten.

Svinge

Å svinge er en annen årsak til ulykker. Hvis du svinger skarpare enn forholdene eller hastigheten tillater, kan kjøretøyet miste trekkevne og skrense, eller til og med velte.

Vått, sandet og glatt underlag gjør det vanskeligere og mer risikabelt å svinge. Jo fortere du kjører, desto verre blir denne situasjonen, så senk farten før du svinger.

Bremse

Du bør alltid bremse før du kommer for nær en hindring. Dette gir deg ekstra tid til å stoppe eller svinge. Hvis du kjører på en hindring, kan det ødelegge kjøretøyet og dets innhold. Noe som er enda viktigere, er at det kan skade deg og eventuelle passasjerer.

Kjøretøyets bruttovekt påvirker din evne til å stoppe og/eller svinge. Tyngre belastning og tyngre last kan gjøre det vanskeligere å stoppe eller svinge med kjøretøyet. Jo tyngre lasten er, desto lengre tid tar det å stoppe.

Bremsefunksjonen forandres også uten lasteplan eller tilleggsutstyr på kjøretøyet. Hvis du plutselig stopper, kan bakhjulene låses, noe som kan påvirke kontrollen av kjøretøyet. Det er lurt å senke farten når kjøretøyet ikke har lasteplan eller tilleggsutstyr.

Gress og asfalt er glattere når de er våte. Det kan ta to til fire ganger så lang tid å stoppe på våt overflate som på tørr overflate.

Hvis du kjører gjennom vann som er dypt nok til å gjøre bremsene våte, vil de ikke fungere bra før de blir tørre. Etter at du har kjørt gjennom vann, bør du teste bremsene for å se om de virker ordentlig. Hvis de ikke virker, bør du kjøre sakte og trykke forsiktig på bremsepedalen. Dette tørker bremsene.



ADVARSEL



FARERISIKO

- Hvis du bruker kjøretøyet i en bakke, kan det velte.
- Motoren kan stanse, og du kan miste kontrollen i en bakke.

DET SOM KAN SKJE

Kjøretøyet kan velte og forårsake personskader.

HVORDAN UNNGÅ FAREN

- Hvis motoren stanser eller du mister kontrollen i en bakke, må du aldri prøve å svinge med kjøretøyet.
- Kjør alltid rett ned en bakke i revers gir.
- Rygg aldri ned en bakke ved å bare bruke bremsene.
- Kjøre aldri på tvers av en bratt bakke, kjør alltid rett opp og ned eller rundt bakken.
- Unngå å svinge i en bakke.
- Ikke akselerer fort eller bråbremse. Plutselig fartsforandring kan få kjøretøyet til å velte.

Bakker

Vær ekstra forsiktig når du kjører i bakker. Kjør aldri i bakker som er svært bratte. Det tar lengre tid å stoppe når du kjører i nedoverbakke enn på flat mark. Det farligere å svinge når du kjører opp eller ned en bakke enn på svinge på flat mark. Det er spesielt farlig å svinge i nedoverbakke, spesielt med bremsene på, og å svinge mens du kjører på tvers av en oppoverbakke.



Senk farten før du kjører opp eller ned en bakke. Hvis du må svinge i en bakke, må du gjøre det så sakte og forsiktig som mulig. Foreta aldri skarpe eller raske svinger i en bakke.

Hvis du står fast eller begynner å miste kontroll mens du kjører oppover en bratt bakke, må du raskt bruke bremsene, sette giret i revers og starte motoren på nytt.

Reduser belastningsvekten hvis det er en bratt bakke eller hvis lasten har et høyt gravitasjonssenter. Husk at lasten kan bevege seg. Fest den.

Laste på/av

Vekten og stillingen til lasten og passasjerer kan forandre kjøretøyets gravitasjonssenter og håndteringen av kjøretøyet. For å unngå at kontrolltap fører til personskader, må du følge disse retningslinjene. Ikke bær last som overgår belastningsgrensen som står på kjøretøyets vektmerke.

 ADVARSEL 	
FARERISIKO	
Boksen kan være tung.	
DET SOM KAN SKJE	
Hender eller andre kroppsdeler kan bli knust.	
HVORDAN UNNGÅ FAREN	
<ul style="list-style-type: none"> • Hold hender og andre kroppsdeler unna når boksen senker. • Ikke sett materiale på mennesker eller dyr. 	

Last varierer etter hvordan de distribueres. Sand spres jevnt og forholdsvis lavt. Andre ting, som murstein, gjødsel eller tømmerstokker, bli stablet høyere.

Høyden og vekten på lasten påvirker velting i stor grad. Jo høyere lasten er stablet, desto mer sannsynlig er det at kjøretøyet velter. Hvis du reduserer totalvekten, kan du redusere risikoen for å velte. Hvis du distribuerer lasten så lavt som mulig, kan du redusere risikoen for å velte.

Hvis all lasten er på en side, er det mer sannsynlig at kjøretøyet kommer til å velte til den siden. Denne faren er spesielt overveiende hvis lasten er på utsiden av svingen.

Plasser aldri tung last bak bakakselen. Hvis lasten plasseres så langt bak at den er bak bakakselen, reduseres vekten på fronthjulene, noe som reduserer styretrekket. Hvis lasten er så langt bak, kan fronthjulene til og med løfte seg fra bakken når

kjøretøyet går over humper eller oppover en bakke. Dette kan føre til at du ikke kan styre, og kjøretøyet kan velte.

Du bør alltid plassere lasten jevnt utover fra side til side og foran og bak.

Hvis lasten ikke er sikret, eller du transporterer en væske i en stor beholder som en spreder, kan lasten bevege seg. Bevegelse av last skjer som regel når kjøretøyet svinger, kjører opp eller ned bakker, plutselig forandrer fart eller kjører over ujevn flate. Bevegelse av lasten kan føre til at kjøretøyet velter. Sikre alltid lasten, slik at den ikke beveger seg. Dump aldri lasten mens kjøretøyet står sidelengs i en bakke.

Tung last øker bremseavstanden og reduserer muligheten til å svinge raskt uten å velte.

Den bakre lasteplassen er kun beregnet for last, ikke passasjerer.



Transportere kjøretøyet

Hvis du skal flytte kjøretøyet over lange avstander, bør du bruke en trailer. Pass på at kjøretøyer er festet til traileren. Se på figurene 12 og 13 for å finne ut hvor bindepunktene er.



1. Bindepunkter

Figur 12

 ADVARSEL 
<p>FARERISIKO Hvis du tauer i høy hastighet, kan kjøretøyet miste styringskontroll.</p> <p>DET SOM KAN SKJE Kontrolltap kan føre til personskader.</p> <p>HVORDAN UNNGÅ FAREN Tau aldri kjøretøyet fortere enn 8 km/t.</p>

Taue kjøretøyet

I nødstilfeller kan kjøretøyet taues i korte avstander. Toro anbefaler imidlertid ikke å bruke dette som standardprosedyre.

Å taue kjøretøyet krever to personer. Hvis maskinen skal flyttes over en betydelig avstand, bør den transporteres på en lastebil eller trailer. Se *Transportere kjøretøyet*.

1. Fjern drivremmen, se *Skifte Drivremmen*, trinn 1 og 2.
2. Fest et tau til tungen på frontrammen (fig. 13).
3. Sett kjøretøyet i nøytral (se *Låse i nøytral*) og utløs parkeringsbremsen.



Figur 13

1. Tautunge og bindepunkt

Trekke tilhenger

Workman 2100 kan trekke tilhengere. Workman har to typer koplinger, avhengig av bruken. Ta kontakt med en autorisert Toro-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Med en standard trekkopling, kan kjøretøyet trekke tilhengere med en bruttovekt på 149 kg og en tungevekt på 18,7 kg. Med en valgfri ekstra kraftig trekkopling, kan kjøretøyet trekke tilhengere med en bruttovekt på 298 kg og en tungevekt på 37,3 kg. Last alltid en tilhenger med 60 prosent av lastens vekt foran i tilhengeren. Dermed er om lag 10 prosent av tilhengerens bruttovekt på kjøretøyet trekkopling.

Når du transporterer last eller trekker en tilhenger, må du ikke overbelaste kjøretøyet eller tilhengeren. Overbelastning kan gi dårlig ytelse, eller skade bremsene, aksel, motor, transaksel, styring, oppheng, karosseristruktur eller dekk. Til sammen må kjøretøyet bruttovekt ikke overstige 989 kg.

Vedlikehold

Kontrolliste for daglig vedlikehold

Ta kopi av denne siden for rutinemessig bruk.

Merk: Se i den delen av brukerhåndboken som tar for seg væskespesifikasjoner.

Vedlikeholdskontrollpunkt	Daglig vedlikeholdskontroll for uke _____						
	Man	Tirs	Ons	Tors	Fre	Lør	Søn
Bruk av bremse & parkeringsbremse							
Bruk av girskift							
Drivstoffnivå							
Motoroljenivå							
Transakseloljenivå							
Kontrollere luftfilter							
Kontrollere motorens kjøleribber							
Unormale motorlyder							
Unormale driftslyder							
Trykk i dekkene							
Væskelekkasje							
Bruke instrumenter							
Bruke gasspedal							
Smøre alle smøreniplene ¹							
Lakkere over ødelagt maling							

¹ = straks etter hver vask, uansett hvilken intervall det står

Bemerkninger om spesielle områder:

Kontroll utført av: _____

Dato _____ **Informasjon** _____

Minimumsanbefaling for vedlikeholdsintervaller

Vedlikeholdsprosedyre		Vedlikeholdsintervall & service				
	8 timer	Hver 50. driftstime	Hver 100. driftstime	Hver 200. driftstime	Hver 400. driftstime	Hver 800. driftstime
Skifte motorolje—første gang						
Kontrollere batterivæsknivå Kontrollere koplingene til batteriledninger Skifte motorolje (inkl. syntetisk olje) ¹						
Smøre alle smøreniplene Rengjøre motorens rotasjonsskjerm ² Inspisere luftfilter ² Skifte motoroljefilter Inspiser bremsen og parkeringsbremsen Inspisere om dekken er slitte Stram hjulenes hakemuttere med en momentnøkkel Kontroller justeringen av forhjulsopphenget						
Skift luftfilter Kontrollere justeringene av bremsekabelen Inspiser drivrem						
Inspiser drivstoffledning Kontroller spissing av forhjulene						
Skift drivstoffilter Skifte transakselolje Skifte tennplugg Tappe/skylle bensintank						

1. Oftere i høy temperatur eller med tung last.
2. Oftere i støvete og skitne forhold

Viktig: Se i brukerhåndboken for flere vedlikeholdsprosedyrer

**FORSIKTIG****FARERISIKO**

Hvis du lar nøkkelen stå i tenningen, kan noen starte motoren.

DET SOM KAN SKJE

Du eller andre i nærheten kan bli alvorlig skadet hvis motoren starter ved et uhell.

HVORDAN UNNGÅ FAREN

Fjern nøkkelen fra tenningen og dra kabelen(e) av tennpluggen(e) før du utfører vedlikehold. Skyv også kabelen(e) til side slik at den ikke tilfeldigvis kan komme i kontakt med tennpluggen(e).

**ADVARSEL****FARERISIKO**

Plaet må være hevet for å kunne utføre visse deler av rutinevedlikehold.

DET SOM KAN SKJE

Planet kan dette ned og skade mennesker som befinner seg under det hevede planet.

HVORDAN UNNGÅ FAREN

- Bruk alltid en støttestang for å holde planet opp før du jobber under et hevet plan.
- Fjern lastemateriale fra planet før du jobber under et hevet plan.

Ekstra kraftig bruk

VIKTIG: Hvis kjøretøyet utsettes for forhold nedenfor, bør du utføre vedlikehold dobbelt så ofte.

- Ørkenbruk
- Bruk i kald klima (under 0°C)
- Trekke tilhenger
- Hyppig bruk på støvete veier
- Anleggsarbeid
- Etter hyppig bruk i søle, sand, vann eller andre skitne forhold, må du kontrollere og rengjøre bremsene så fort som mulig. Dette vil forhindre at slipemiddel gjør bremsene slitte.
- Under hyppig bruk i vanskelige driftsforhold, bør du smøre alle smøreniplene og kontrollere luftfilteret daglig, for å forhindre slitasje.

Jekke opp kjøretøyet

Når motoren kjøres under vedlikehold og/eller motordiagnostikk, bør bakhjulene være 25 mm over bakken mens bakakselen støttes på jekk.

!
FARE
!

FARERISIKO
Et kjøretøy som er jekket opp, kan være ustødig.

DET SOM KAN SKJE
Kjøretøyet kan gli av jakken, og skade de som er under.

HVORDAN UNNGÅ FAREN

- Ikke start motoren når kjøretøyet står på en jekk.
- Alltid ta nøkkelen ut av tenningen før du går at kjøretøyet.
- Blokker dekkene når kjøretøyet står på en jekk.

Jekkpunktet foran på kjøretøyet er foran på rammen bak tautungen (fig. 14). Jekkpunktet bak på kjøretøyet er under akselrørene (fig. 15).



Figur 14

1. Jekkpunkt foran



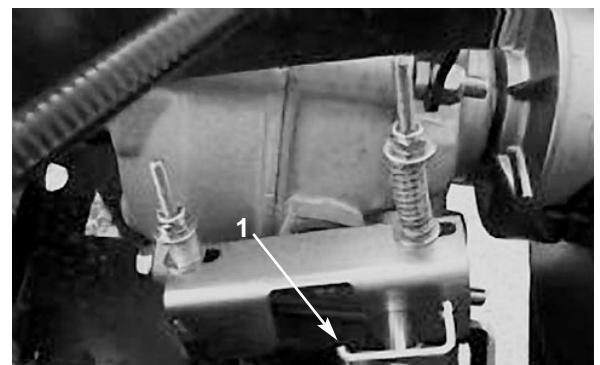
Figur 15

1. Jekkpunkt bak

Låse i nøytral

Når du utfører rutinemessig vedlikeholdsarbeid og/eller motordiagnostikk, må transakselen settet i nøytral. Kjøretøyet har ikke en nøytral stilling på girstangen, så du må gjøre følgende:

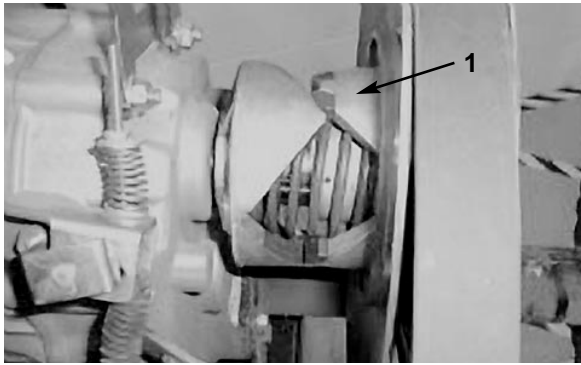
1. For å låse transakselen i nøytral, må du rotere låsestiften 180 grader på girblokken (fig. 16).



Figur 16

1. Låsestift

2. Sett girvelgeren i REVERSE og deretter i FORWARD. La girskiftvelgeren være i FORWARD-posisjon.
3. Pass på at transakselen er låst i nøytral ved å rotere sekundærkløtsjen (fig. 17). Hjulene skal ikke rotere.



Figur 17

1. Sekundærkløtsj



Figur 18

1. Kjørebegrenserbolt
2. Sentreringsbolt
3. Bakkeklaringens justeringsbolt

Justere forhjulsoppheng

Bakkeklaringen på hver side av kjøretøyet kan justeres.

1. Jekk opp fronten av kjøretøyet, se *Jekke opp kjøretøyet*.
2. Fjern kjørebegrenserbolten (fig. 18).
3. Løsne sentreringsboltene i den fremre "A"-rammen (fig. 18).
4. Fjern bakkeklaringens justeringsbolt (fig. 18).
5. Roter fremre "A"-rammen til ønsket posisjon (fig. 18).
6. Skift bakkeklaringens justeringsbolt og kjørebegrenserbolten (fig. 18).
7. Fest og stram sentreringsboltene med en momentnøkkel til 359 ± 34 Nm.
8. Fest og stram bakkeklaringensboltene med en momentnøkkel til 203 ± 20 Nm.
9. Gjenta prosedyren på den andre siden av kjøretøyet.

Smøre

Serviceintervall/-spesifikasjon

Smør alle lagrene og hylsene etter hver 100. driftstime eller en gang i året, det som inntreffer først. Smør oftere når kjøretøyet brukes til kraftigere bruk.

Smørefetttype: Nr. 2 Litiumbasert smørefett til vanlig bruk.

Hvor skal du smøre

Plassering og antall smørenipler: parallellstagender (4) (fig. 19), kingbolt (2) (fig. 20), og gass- og bremsepedalpivot (2) (fig. 21).

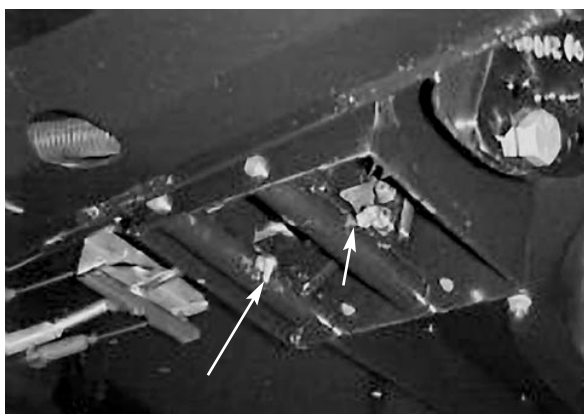
1. Tørk av smøreniplene slik at fremmedmateriale ikke kan komme inn i lagrene eller hylsene.
2. Pumpe smørefett inn i lagrene eller hylsene.



Figur 19



Figur 20



Figur 21

Luftrenser

Serviceintervall/-spesifikasjon

Kontroller om luftrenserkroppen er skadet slik at det kan være luftlekkasje. Skift ødelagt luftrenserkropp.

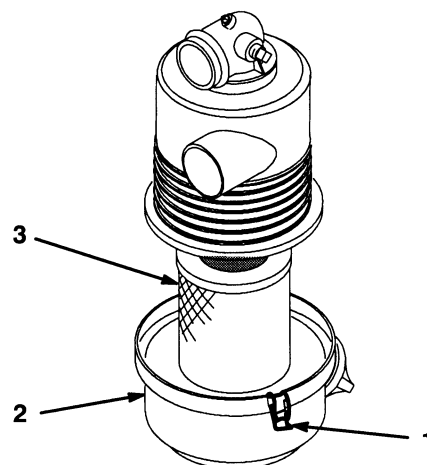
Pass på at dekselet er forseglet rundt luftrenserkroppen.

Luftfilter: Kontroller etter hver 100. driftstime, skift etter hver 200. driftstime eller før hvis det er skittent eller ødelagt.

Merk: Utfør service på luftrenseren oftere (med få timers mellomrom) hvis driften er spesielt støvete eller sandete.

Fjerne filterelementet

1. Sett maskinen på en jevn flate og skru av motoren.
2. Hev planet og sikre det med en støttestang.
3. Utløs låsene som sikrer luftrenserdekselet til luftrenserkroppen. Ta dekselet av kroppen. Rengjør innsiden av luftrenserdekselet (fig. 22).



Figur 22

1. Luftfilterlåser
2. Deksel
3. Filter

4. Skyv filteret forsiktig ut av luftrenserkroppen for å redusere mengden med støv (fig. 22). Pass på så filteret ikke kommer borti luftrenserkroppen.
5. Kontroller filteret, og kast det hvis det er ødelagt.

Rengjøre filterelementet

VIKTIG: Ikke vask eller bruk et ødelagt filter.

1. Vaskemetode:
 - A. Lag en løsning av filtervask og vann, og legg filterelementet i bløt i om lag 15 minutter. Se bruksanvisningene på filtervaskkartongen for fullstendig informasjon.
 - B. Når filteret har lagt i bløt i 15 minutter, kan du skylle det i klart vann. Skyll filteret fra ren side til skitten side.

VIKTIG: For å hindre at filterelementet blir skadet, må vanntrykket ikke overstige 276 kPa (40 psi).

- C. Tørk filterelementer med rennende, varmt vann (maks. 71°C), eller la det lufttørke.

VIKTIG: Ikke bruk en lyspære for å tørke filterelementet, fordi det kan føre til skader.

2. Trykkluftmetode:

- A. Blås trykkluft fra innsiden til utsiden av det tørre filterelementet. Hold luftslangemunnstykket minst 5 cm fra filteret, og beveg munnstykket opp og ned mens du roterer filterelementet.

VIKTIG: For å hindre at filterelementet blir skadet, må vanntrykket ikke overstige 689 kPa (100 psi).

- B. Kontroller om filteret har hull eller revner ved å se gjennom det i sterkt lys.

Montere filterelementet

VIKTIG: For å motvirke motorskader, må du aldri bruke motoren uten at luftrenser er installert.

1. Kontroller om det nye filteret ble ødelagt under transporten. Kontroller forseglingsenden av filteret.

VIKTIG: Ikke installer et ødelagt filter.

2. Monter det nye filteret inn i luftrenserkroppen. Pass på at filteret er forseglet på rett måte, ved å legge trykk på ytterkanten av filteret når det installeres. Ikke trykk på det fleksible filtersenteret.
3. Sett på dekselet igjen, og fest låsene.

Motorolje

Serviceintervall/-spesifikasjon

Kontroller oljenivået hver gang før kjøretøyet brukes.

Skifte olje:

- Etter første 8. driftstimer.
- Etter første 50. driftstimer.

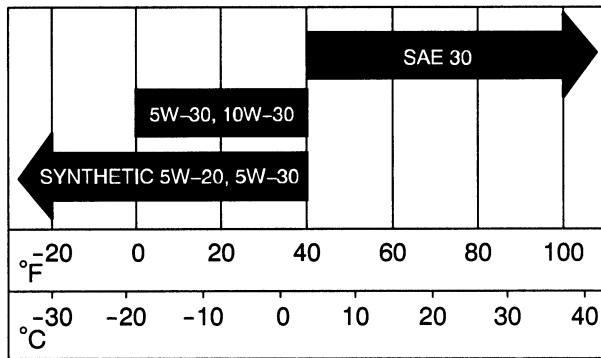
Skift oljefilteret hver 100. driftstime.

Merk: Skift olje og oljefilter oftere når bruksforholdene er svært støvete eller sandete.

Oljetype: Renseolje (API-service SE, SF eller SG).

Veivhuskapasitet: 1,6 liter når filteret er skiftet.

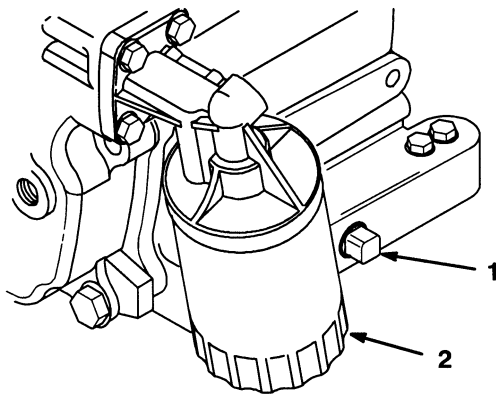
Viskositet: Se følgende tabell



Skifte olje og filter

1. Sett maskinen på en jevn flate og skru av motoren.
2. Hev planet og sikre det med støttestangen.
3. Fjern tappepluggen (fig. 23), og la oljen renne ned i en tappefat. Når oljen stopper, settes tappepluggen på plass.

Merk: Kast den brukte oljen på et godkjent resirkuleringssenter.



Figur 23

1. Tappeplugg for motorolje
2. Motoroljefilter

4. Fjern oljefilter (fig. 23). Stryk et lett lag rent smørefett på den nye filterpakningen.
5. Skru filteret til pakningen kommer i kontakt med monteringsplaten. Stram deretter filteret med enda 1/2 til 3/4 vridning. Ikke stram for mye.

6. Hell olje i åpningen til oljenivået når opp til "FULL"-merket på peilestaven. Hell olje sakte, og kontroller nivået ofte i løpet av denne prosessen. Ikke fyll for mye.

7. Sett peilestaven på plass.

Drivstoffsystem

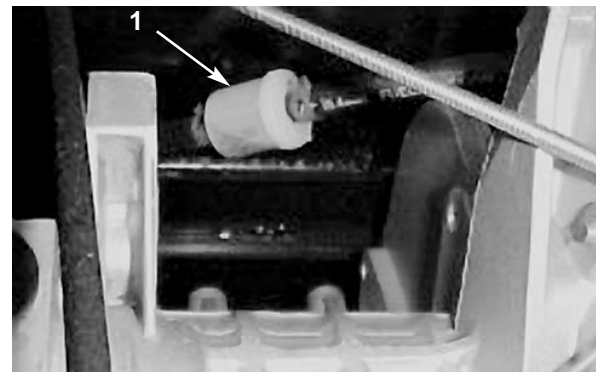
Drivstoffledninger og -koplinger

Kontroller ledningene og koplingene hver 400. driftstime eller årlig, det som inntreffer først. Kontroller om koplingene er slitte, ødelagte eller løse.

Skifte drivstoffilter

Skift drivstoffilter etter hver 800. driftstime eller årlig, det som inntreffer først.

1. Hev planet og støtt det med støttestangen.
2. Plasser en ren beholder under drivstoffilteret.
3. Fjern klemmene som sikrer drivstoffilteren til drivstoffledningene.



Figur 24

1. Drivstoffilter

4. Monter drivstoffilteren til drivstoffledningene med klemmene. Filteret skal monteres slik at pilene peker mot forgasseren.

Fjerne rusk fra motoren

Hver 100. driftstime (mer hvis forholdene er svært støvete eller skitne) skal rotasjonsskjermen og ytterflatene rengjøres etter behov.

VIKTIG: Hvis du bruker motoren med en blokkert rotasjonsskjerm, skitne eller tilstoppete styrefinner eller hvis kjøledekslene er fjernet, kan motoren bli ødelagt på grunn av overoppheting.

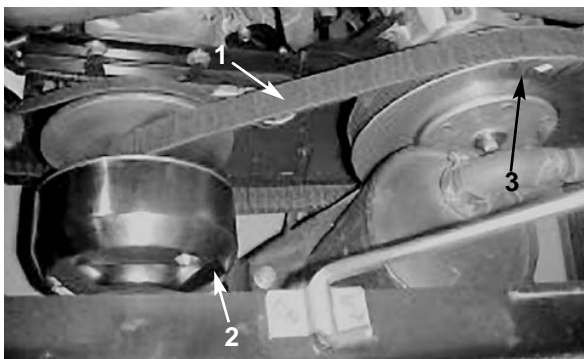
VIKTIG: Rengjør aldri motoren med trykkvann. Vann kan forurense drivstoffsystemet.

Drivrem

Serviceintervall/-spesifikasjon

Kontroller tilstanden og strammingen til drivremmen etter første driftsdag, og deretter hver 200. driftstime.

1. Parker maskinen på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen og skru av motoren.
2. Hev planet og sikre det med en støttegang.
3. Sett kjøretøyet i nøytral, se *Låse i nøytral*.
4. Roter og inspiser om beltet er slitt eller ødelagt. Skift ut etter behov.



Figur 25

1. Drivrem
2. Primærærkløtsj
3. Sekundærærkløtsj

Skifte drivremmen

1. Roter og før remmen over sekundærkløtsjen (fig. 25).
2. Fjern remmen fra primærkløtsjen (fig. 25).
3. Får å skifte remmen, må du snu prosedyren.
4. Senk planet.

Tennplugger

Serviceintervall/-spesifikasjon

Skift tennpluggene etter hver 800. driftstime eller årlig, det som inntreffer først. På den måten kan du sikre at motoren fungerer ordentlig, samt redusere eksosutslippet.

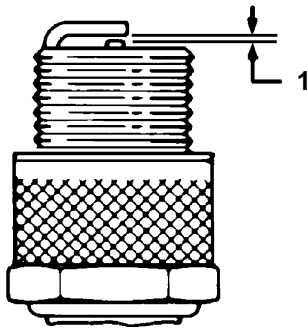
Type: Champion RC 12YC (eller lignende)

Luftgap: 0,76 mm

Merk: Tennpluggen varer vanligvis lenge. Pluggen bør imidlertid fjernes og kontrolleres når motoren svikter.

Skifte tennplugg

1. Rengjør området rundt tennpluggen slik at fremmedmaterialer ikke kan falle ned i sylindren når tennpluggen er fjernet.
2. Trekk tennpluggenledningne av tennpluggene, og ta pluggen ut av topplokket.
3. Kontroller tilstanden til sideelektroden, midtelektroden og midtelektrodens isolator for å se at det ikke er noen skader.



Figur 26

1. 0.76mm

VIKTIG: En tennplugg som er sprukket, smussig, skitten eller på andre måter ikke virker, må skiftes. Elektrodene må ikke sandblåses, skrapes eller rengjøres ved å bruke en stålborste fordi partikler kan falle av tennpluggen og inn i sylindren. Dette kan skade motoren.

4. Still inn luftgapet mellom midten og siden på elektrodene til 0,76 mm. Monter en tennplugg med rett gap, og stram pluggen til 24–30 Nm. Hvis du ikke bruker en momentnøkkel, må du stramme pluggen godt.
5. Monter tennpluggledningene.

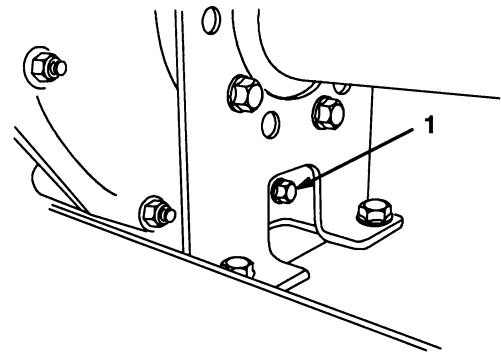
Justere bakkehastighet

Bakkehastighet er stilt inn på fabrikken og bør ikke trenge justering. Hvis du mener at bakkehastigheten bør justeres, kan du ta kontakt med et autorisert Toro-forhandlerverksted.

Skifte transakselvæske

Skift transakselvæske 800. driftstime eller årlig, det som inntreffer først.

1. Sett kjøretøyet på en jevn overflate, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Fjern tappepluggen fra høyre side på beholderen (fig. 27), og la væsken renne ned i en tappefat. Sett på og stram pluggen igjen når væsken slutter å renne.



Figur 27

m-4849

1. Tappeplugg

3. Fyll beholderen med om lag 1,4 liter med 10W30-motorolje.
4. Start motoren for å fylle systemet. Sjekk oljenivået igjen, og etterfyll etter behov.

Bremser

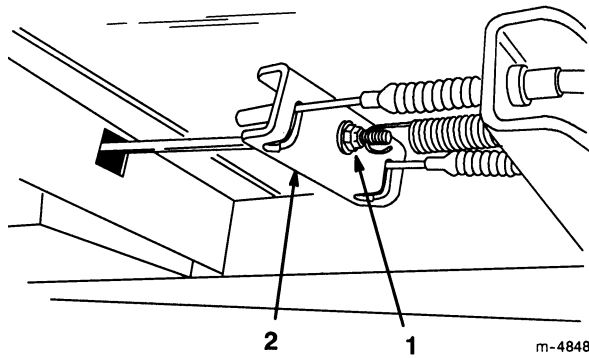
Kontrollere brems

Se etter om bremseskoene er slitt etter hver 100. driftstime.

Juster bremsepedalen

Juster bremsen hvis parkeringsbremsen ikke tar, bremsepedalen går for langt inn, eller bremsekraften ikke er god nok når bremsepedalen trykkes ned. Kontroller justeringene hver 200. driftstime.

1. Vri tenningen til OFF-posisjon, og fjern nøkkelen.
2. Hev kjøretøyet fra bakken, se *Jekke opp kjøretøyet*.
3. Stram kabelens justeringsskrue, som er under golvpanelet, til kablene ligger tett i bremseutjevneren (fig. 28).



Figur 28

1. Kabeljusteringsskrue
2. Bremseutjevner

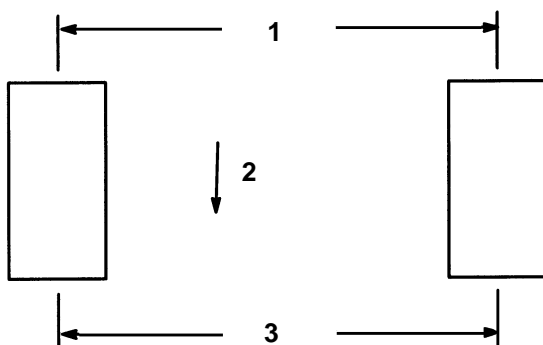
Kontrollere dekk

Kontroller tilstanden på dekkene minst hver 100. driftstime. Driftsulykker, som å kjøre på fortauskanter, kan skade dekket eller felgen, og kan også forandre instillingen av hjulene, så du bør kontrollere dekkene etter en ulykke.

Spissing av forhjulene

Kontroller spissingen av forhjulene etter hver 400. driftstime eller årlig.

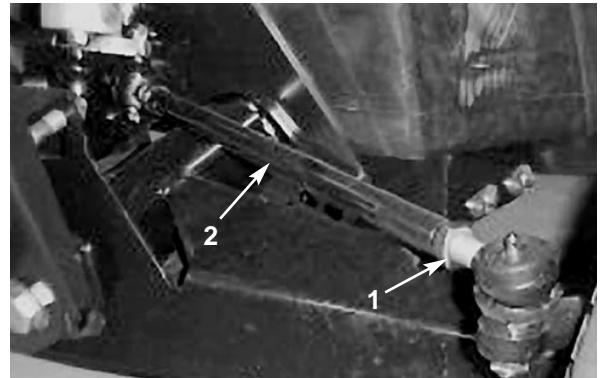
1. Mål avstanden mellom begge forhjulene ved akselhøyde (foran og bak på hjulene) (fig. 29). Målingen foran må være like målingen bak 3 mm.



Figur 29

1. Avstand midten-til-midten (bak hjulene)
2. Fremover
3. Avstand midten-til-midten (foran hjulene)

2. For å justere, må du løsne låsemutterne på begge sider av parallellstagene (fig. 30).
3. Roter begge parallellstagene for å bevege den fremre delen av dekket innover eller utover.



Figur 30

1. Låsemutter
2. Parallellstag

4. Stram parallellstagets låsemutteren når justeringen er korrekt.
5. Pass på at hjulene kan styres hele veien i begge retninger.

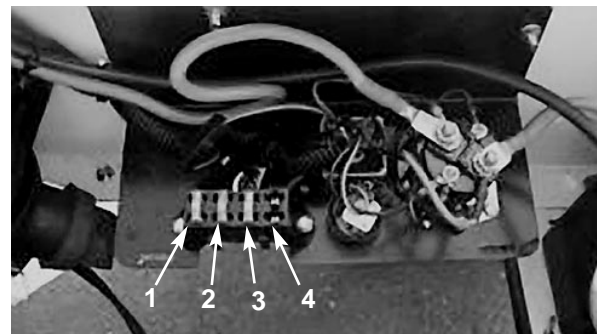
Sikringer

Det er tre sikringer i maskinens elektriske anlegg. De er under planet i en boks på høyre side av rammen (fig. 31).

Sikringer: Tenningsystem—10 amp.

Lys—10 amp.

Stikkontakt—10 amp. (maksimum 15 amp.)



Figur 31

1. Tenningsystem
2. Lys
3. Stikkontakt
4. Åpen

Batteri

VIKTIG: Ikke tjustart kjøretøyet.

Serviceintervall/-spesifikasjon

Hold alltid batteriet rent og fulladet. Bruk et papirtørkle til å rengjøre batteriet og batteriboksen. Hvis batteriterminalene er korroderte, må du rengjøre dem med en løsning av fire deler vann og en del dobbeltkullsyrt natron. Smør et lett lag med smørefett på batteriterminalene, for å forhindre korrosjon.

Spenning: 12-volt med 280 kaldsveiving amps @ -17,8°C.

Fjerne batteriet

1. Sett kjøretøyet på en jevn overflate, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Hev planet og sikre det med støttestangen.
3. Hekte løs batteristroppen.
4. Kople den negative (svarte) grunnkabelen fra batteriposten.

VIKTIG: Kople alltid til den negative (svarte) kabelen først

5. Kople den positive (røde) grunnkabelen fra batteriposten.
6. Ta batteriet fra understellet.

Installere batteriet

1. Sett batteriet på batteribasen slik at batteripostene vender mot bakre del av kjøretøyet.



ADVARSEL



FARERISIKO

Batteriterminalene eller metallverktøy kan kortslutte mot kjøretøysdeler av metall.

DET SOM KAN SKJE

- Gnister kan få batterigassene til å eksplodere.
- Ødelagte kabler kan kortslutte mot kjøretøysdeler og skape gnister.

HVORDAN UNNGÅ FAREN



- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteriterminalene ikke rører noen metalldele i kjøretøyet.
- KOPLE alltid FRA den negative (svarte) batterikabelen før du frakopler den positive (røde) kabelen.
- KOPLE alltid TIL den positive (røde) batterikabelen før du frakopler den negative (svarte) kabelen.
- Ikke la metallverktøy kortsluttes mellom batteriterminalene og kjøretøyet metalldele.
- Hold alltid batteristroppen på plass, for å beskytte og sikre batteriet

2. Kople den positive (røde) kabelen til den positive (+) batteriposten, og den negative (svarte) kabelen til den negative (-) batteriposten, ved å bruke bolter og vingemuttere. Skyv gummimellomlegget til den positive batteriposten.
3. Skift gummistroppen for å sikre batteriet til basen.

Kontroller elektrolyttnivå

Kontroller elektrolyttnivået hver 50.driftstime eller, hvis maskinen er på lager, hver 30. dag.

1. Hev planet og sikre det med en støttestang.
2. Fjern påfyllingslokkene. Hvis elektrolytten ikke når opp til påfyllingsstreken, må du tilsette destillert vann. Se *Hell vann i batteriet*.

 ADVARSEL 	
FARERISIKO Batterielektrolytt inneholder svovelsyre som er en dødelig gift og kan forårsake alvorlige brannår.	
DET SOM KAN SKJE Hvis du drikker elektrolytt, kan du dø. Hvis det kommer i kontakt med huden, får du brannår.	
HVORDAN UNNGÅ FAREN	
<ul style="list-style-type: none"> • Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyer eller klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene, og gummihansker for å beskytte hendene. • Fyll batteriet i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden. • Følg alle instruksjoner og overhold alle sikkerhetsmeldinger på elektrolyttbeholderen. 	

Helle vann i batteriet


Det beste tidspunktet for å fylle destillert vann i batteriet, er rett før du bruker maskinen. Da blandes vannløsningen godt med elektrolyttløsningen.

1. Rengjør toppen av batteriet med et papirtørkle.
2. Fjern påfyllingslokkene fra batteriet, og fyll forsiktig hver celle med destillert vann til nivået er opp til påfyllingsstreken. Skift påfyllingslokkene.

VIKTIG: Ikke fyll for mye i batteriene. Elektrolytt renner ned i andre deler av kjøretøyet, noe som kan føre til at batteriet blir svært korrodert og ødelagt.

Lade batteriet

VIKTIG: Hold alltid batteriet fulladet (1,260 spesifikk gravitasjon). Dette er spesielt viktig for å forhindre at batteriet blir ødelagt når temperaturen er under 0°C.

 ADVARSEL 	
FARERISIKO Når batteriene lades, blir det produsert gasser.	
DET SOM KAN SKJE Batterigassene kan eksplodere.	
HVORDAN UNNGÅ FAREN Hold sigaretter, gnister og flammer unna batteriene.	

1. Fjern batteriet fra understellet, se *Fjerne batteriet*.
2. Kople en batterilader på 3–4 amp til batteripostene. Lade batteriet på 3 til 4 ampere i 4 til 8 timer (12 volt). Ikke lad batteriene for mye.
3. Installer batteriet i understellet, se *Installere batteriet*.

Lagre batteriet

Hvis maskinen skal lagres i mer enn 30 dager, skal batteriet fjernes og fullades. Lagre det enten på en hylle eller i maskinen. La kablene være frakoplet hvis det lagres på maskinen. Lagre batteriet på et kjølig sted, for å unngå at batteriladningen forringes. Pass på at batteriet er fulladet, for å forhindre at det fryser.

