FORM NO. 3324-337 Rev A

TORO®

MODELL NR. 04052TE—20000001 & ÖVER

INSTRUKTIONSBOK

GREENSMASTER® 1000



© 1999 The TORO Company

Inledning

GREENSMASTER 1000 har konstruerats för effektiv, problemfri klippning av gräs av hög kvalitet på de finaste greener. De senaste begreppen när det gäller teknik, design och säkerhet har inkorporerats i maskinen och komponenter och tillverkning är av högsta kvalitet. Maskinen kommer att ge utmärkt service förutsatt att användning och underhåll sker på ett riktigt sätt.

Säkerhets-, mekanisk och viss allmän information i instruktionsboken framhävs. FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET följs av säkerhetsmeddelanden. Säkerhetssymbolen i form av en triangel följs av ett säkerhetsmeddelande som måste läsas och förstås. För mer detaljerad information om säkerhet skall säkerhetsföreskrifterna på sidorna 3 och 4 läsas. VIKTIGT följs av speciell mekanisk information och OBS följs av allmän information som bör ägnas särskild uppmärksamhet.

Om hjälp önskas angående användning av maskinen eller säkerhet skall lokal auktoriserad TORO återförsäljare kontaktas. Förutom original TORO reservdelar tillhandahåller återförsäljaren också extrautrustning för hela sortimentet av TOROS gräsvårdsutrustning. Låt din Toro maskin vara en äkta TORO. Köp original TORO delar och tillbehör.

Innehållsförteckning

Inledning 2
Innehållsförteckning 2
Säkerhet 3
Ljud- och vibrationsnivåer 5
Förklaringar till symboler 6
Specifikationer 9
Förberedelser innan användning 10
Fyll pa olja 10
Utjämning av bakre trumma mot cylinder 11
Justering av underkniv mot cylinder 11
Justering av höjden på grässkärmen 13
Justering av klippstaget 13
Montering av gräsuppsamlare 14
Kontrollera säkerhetssystemet 14
Reglage 15
Driftsanvisningar 17
Start och stopp 17
Transport 17
Förberedelser före klippning 17
Klippning 17
Användning av reglage 18
Efter klippning 18
Underhall 19
Minsta rekommenderade underhållsintervaller 19
Motorolja 21
Kontroll av oljenivån: 21
Byte av olja: 21
Service av luftrenare 21
Byte av tändstift 22
Rengöring av bränslefiltret 23
Remjustering 23
Drivrem för hjuldrivning (fig. 30) 24
Differentialrem (fig. 31) 24
Primärkilremmar (fig. 32–33) 25
Byte av differentialrem 25
Justering av drivstyrning 26
Justering av fot-/parkeringsbroms 26
Justering av gasreglage 27
Justering av säkerhetsströmbrytare 27
Service av underknivstången 28
Cylinderslipning 28
Identifikation och beställning 29

Säkerhet

Utbildning

1. Läs anvisningarna noggrant. Lär dig hur reglagen fungerar och hur maskinen används på ett korrekt sätt.

2. Låt aldrig barn eller människor som inte känner till dessa anvisningar använda gräsklipparen. Lokala föreskrifter kan begränsa förarens ålder.

3. Klipp aldrig när människor, i synnerhet barn eller husdjur uppehåller sig i närheten.

4. Kom ihåg att föraren eller användaren är ansvarig för olyckor eller risker som andra människor eller deras egendom utsätts för.

5. Låt aldrig passagerare åka med.

6. Alla förare skall förvissa sig om att de har fått professionella och praktiska instruktioner. Dessa instruktioner skall betona följande punkter:

   - man måste visa försiktighet och koncentration när man arbetar med åkgräsklippare.
   - det går inte att få kontroll på en åkgräsklippare som slirar på en sluttning genom att bromsa. De viktigaste orsakerna till att föraren tappar kontrollen är:
     – hjulen har otillräckligt grepp,
     – klipparen körs för fort,
     – otillräcklig bromsning,
     – maskinens typ lämpar sig inte för det arbete som utförs,
     – föraren känner ej till hur stor roll markförhållandena spelar, speciellt sluttningar.

Förberedelser

1. När man använder klipparen skall man alltid ha på sig rejäla skor och långbyxor. Kör inte maskinen barfota eller med öppna sandaler.

2. Undersök klippområdet noggrant och avlägsna alla föremål som kan slungas ut av maskinen.

3. VARNING—Bensin är mycket brandfarlig.

   - Förvara bränslet i behållare som är speciellt avsedda för detta ändamål.
   - Bränsle får endast fyllas på utomhus. Rök inte när bränsle fylls på.
   - Fyll på bränsle innan motorn startas. Ta aldrig bort locket på bränsletanken och fyll aldrig på bränsle när motorn går eller när den är het.
   - Om bensin spills får motorn inte startas utan maskinen skall flyttas bort från området med bensinspillet. Se till att inte några gnistor bildas förrän bensinångorna har skingrats.
   - Skruva fast alla lock på bränsletankar och behållare.

4. Byt ut trasiga ljuddämpare.

5. Innan maskinen används undersök knivarna, knivbultarna och klippaggregatet och se till att delar inte är utslitna eller skadade. Byt utslitna eller skadade knivar och bultar i set så att balansen bibehålls.

6. Var försiktig med maskiner med multiknivsystem eftersom en roterande kniv kan sätta andra knivar i rotation.

Användning av maskinen

1. Låt inte motorn gå på en instängd plats där farliga koloxidångor kan bildas.

2. Klipp endas i dagsljus eller vid god belysning.

3. Innan motorn startas koppla ur alla knivredskapskopplingar och växla till neutralläge.

4. Maskinen får ej köras på sluttningar där lutningen överskrider följande grader:

   - klipp aldrig längs med backar över 5°
   - klipp aldrig uppför backar över 10°
   - klipp aldrig nedför backar över 15°

5. Kom ihåg att “säkra” backar existerar inte. Extra försiktighet krävs vid körning på

grässluttningar. För att förhindra att maskinen välter:

- stoppa eller stanna inte plötsligt vid körning uppför eller nedför backar.
- koppla in kopplingen sakta. Låt alltid växeln vara ilagd, särskilt vid körning i nedförsbacke.
- maskinen skall köra med låg hastighet på sluttningar och vid tvära svängar.
- se upp för ojämnheter och hål samt andra dolda faror.
- klipp aldrig tvärsöver sluttningen såvida inte gräsklipparen är konstruerad för dylikt förfarande.

6. Var försiktig när laster dras eller tung utrustning används.

- Använd endast godkända lyftanordningar på dragbommen.
- Begränsa lasterna så att de kan kontrolleras på ett säkert sätt.
- Gör inga tvära svängar. Var försiktig vid backning.
- Använd motvikt(er) eller hjulvikter när detta föreslås i handboken.

7. Se upp för trafik vid korsningar eller nära vägar.

8. Se till att knivarna slutat rotera innan maskinen kör över ytor som inte är gräsbevuxna.

9. När redskap används rikta aldrig materialutkastet mot åskådare. Låt inte någon uppehålla sig i närheten av maskinen när den arbetar.

10. Kör aldrig gräsklipparen med trasiga skydd, skärmar eller utan säkerhetsanordningar på plats.

11. Ändra inte regulatorinställningarna och rusa inte motorn. Om motorn får gå med för höga hastigheter kan detta öka risken för personskada.

12. Innan du går av förarstolen:

- koppla ur kraftuttaget och sänk redskapen,
- växla till neutralläge och dra åt parkeringsbromsen,
- stanna motorn och ta bort nyckeln.

13. Koppla ur drivningen till redskapen, stanna motorn och koppla bort tändstiftskabeln (kablarna) eller ta bort startnyckeln

- innan blockeringar rengörs eller utkastet rensas,
- innan gräsklipparen kontrolleras, rengörs eller underhålls,
- när ett främmande föremål körts på. Kontrollera om det finns skador på gräsklipparen och reparera innan maskinen startas igen och utrustningen används,
- om maskinen börjar vibrera onormalt (undersök omedelbart).

14. Koppla ur drivningen till redskapen när maskinen transporteras eller när den inte används.

15. Stanna motorn och koppla ur drivningen till redskapen

- innan bränsle fylls på,
- innan gräsuppsamlaren tas bort,
- innan höjdjusteringar görs såvida inte dessa kan göras från förarplatsen.

16. Minska på gaspådraget när motorn skall till att stanna och om motorn är försedd med avstängningsventil, stäng av bränslet efter avslutad klippning.

Underhåll och förvaring

1. Se till att alla muttrar, bultar och skruvar är hårt åtdragna så att maskinen är i säkert arbetsskick.

2. Ställ aldrig undan maskinen med bensin i tanken inomhus på en plats där ångor kan komma i kontakt med öppen låga eller gnista.

3. Låt motorn svalna innan maskinen ställs undan inomhus.

4. För att minska brandrisken se till att det inte finns gräs, löv eller för mycket fett runt motorn, ljuddämparen, batteriet och platsen där bensinen förvaras.

5. Kontrollera gräsuppsamlaren med jämna mellanrum. Se till att den inte är utsliten eller trasig.

6. Byt utslitna eller skadade delar för säkerhets skull.

7. Om bränsletanken måste tömmas skall detta göras utomhus.

8. Var försiktig med maskiner med multiknivsystem eftersom en roterande kniv kan sätta andra knivar i rotation.

9. När maskinen skall parkeras, ställas undan eller lämnas utan tillsyn skall klippenheterna sänkas såvida inte ett positiv mekaniskt lås används.

Ljud- och vibrationsnivåer

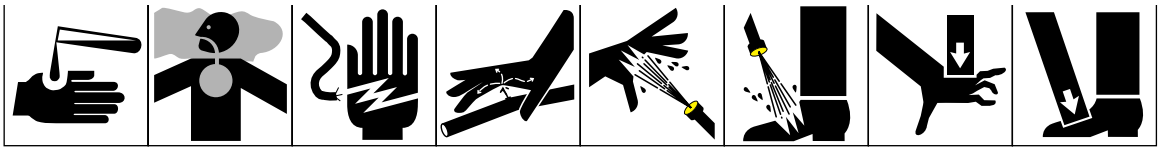
Ljudnivåer

Maskinen ger en kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid förarens öra på 83 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt direktiv 84/538/EEG.

Vibrationsnivåer

Maskinen ger en vibrationsnivå på 10,05 m/s^2 vid händerna, grundat på mätningar på identiska maskiner enligt förfarandena i ISO 5349..

Förklaringar till symboler



Frätande vätskor, risk för brännskador på fingrar eller hand

Giftiga ångor eller giftiga gaser, kvävningsrisk

Elektrisk chock, livsfara

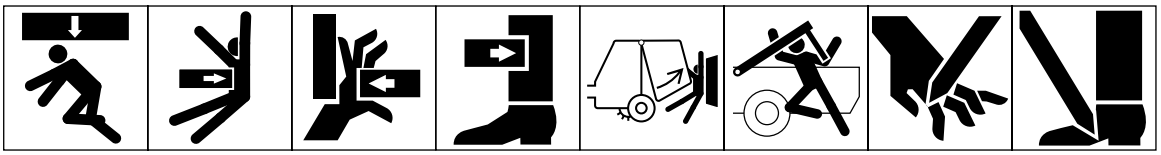
Högtrycksvätska, fara för insprutning i kroppen

Högtryckspray, frätande

Högtryckspray, frätande

Fingrar eller hand kan krossas, tryck från ovan

Tår eller fot kan krossas, tryck från ovan



Hela kroppen kan krossas, tryck från ovan

Bålen kan krossas, tryck från sidan

Fingrar eller hand kan krossas, tryck från sidan

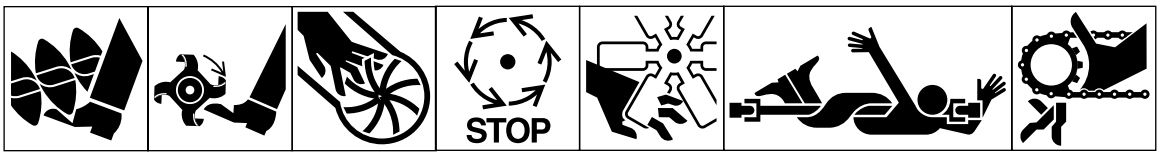
Benet kan krossas, tryck från sidan

Hela kroppen kan krossas

Huvud, bål och armar kan krossas

Fingrar eller hand kan skäras

Foten kan skäras



Foten kan skäras eller fastna, roterande skruv

Foten kan skäras av, roterande knivar

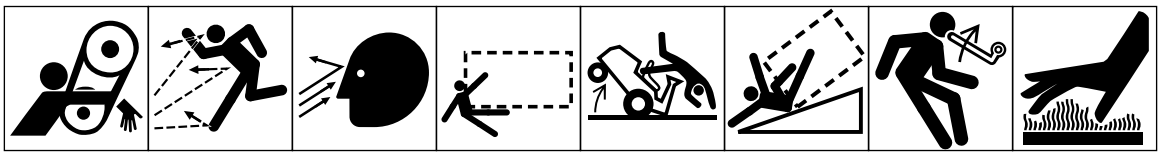
Fingrar eller hand kan skäras av, fläktblad

Rör inga maskindelar förrän de stannat

Fingrar eller hand kan skäras av, motorfläkt

Hela kroppen kan fastna, redskapets ingående drivaxel

Fingrar eller hand kan fastna, kedjedrift



Hand & arm kan fastna, remdrift

Utkastade eller flygande föremål, akta hela kroppen

Utkastade eller flygande föremål, akta ansiktet

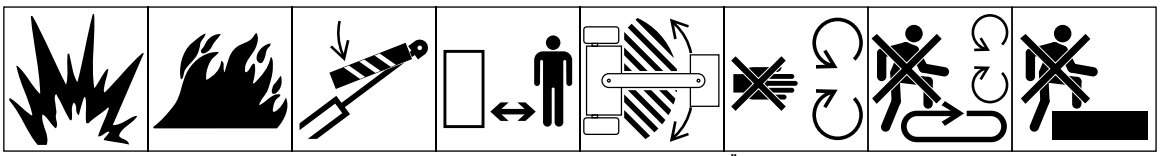
Fara för överkörning, framåt/bakåt (maskintyp anges i streckade rutan)

Maskinen välter, åkgräsklippare

Maskinen välter, störtskyddssystem, (maskintyp anges i streckade rutan)

Lagrad energi, slag bakåt eller uppåt

Heta ytor, risk för brännskador på fingrar och händer



Explosion

Eld eller öppen låga

Lås lyftcylindern med låsanordning på riskfyllt område

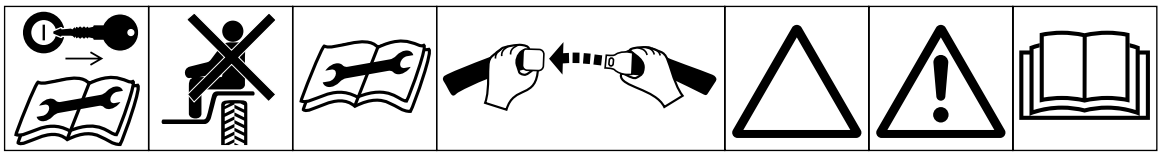
Gå inte nära maskinen

Gå inte nära roterande delar när motorn går

Öppna inte och ta inte bort säkerhetsanordningar när motorn går

Kliv inte på lastningsplattformen om kraftuttaget är anslutet till traktorn & motorn går

Kliv inte på



Stäng av motorn & ta bort nyckeln innan underhållsarbeten eller reparationer utförs

Passagerare får endast åka med om de sitter på passagerarstolen & inte skymmer förarens sikt

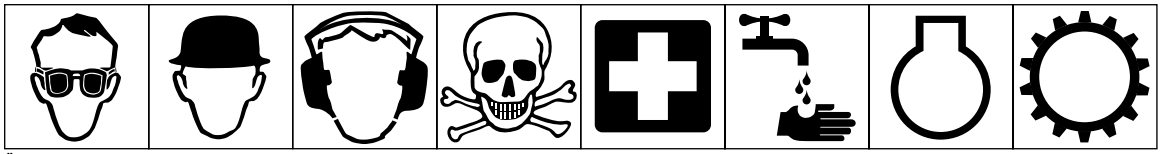
Läs serviceinstruktionerna i handboken

Spänn fast säker hetssbältena

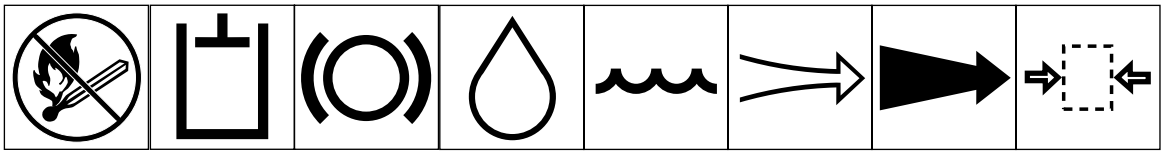
Säkerhetstriangel

Ange säkerhetssymbol

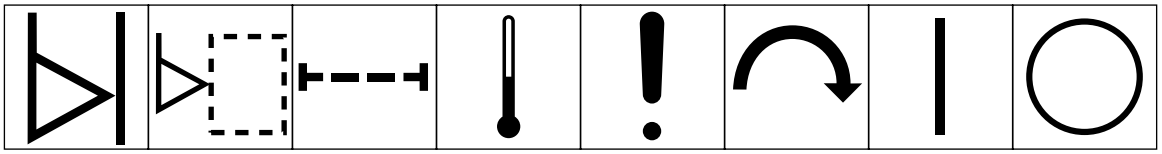
Läs instruktionsboken



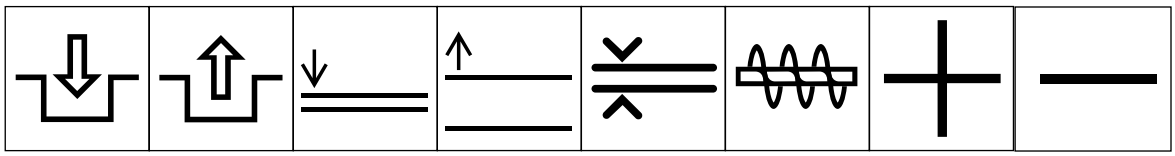
Ögonskydd måste användas | Hjälm måste användas | Hörselskydd måste användas | Fara, förgiftningsrisk | Första hjälpen | Spola med vatten | Motor | Transmission



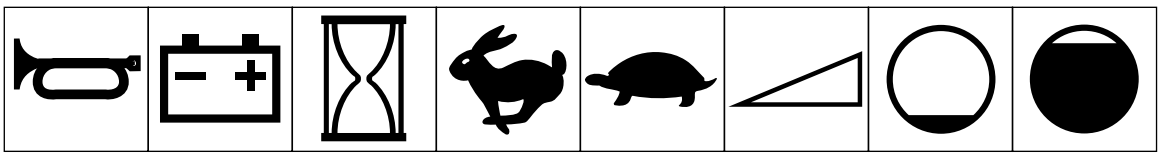
Eld, öppen låga & rökning förbjuden | Hydraulsystem | Bromssystem | Olja | Kylvätska (vatten) | Insugningsluft | Avgaser | Tryck



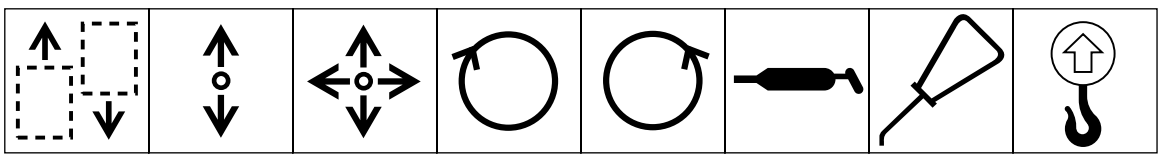
Nivåindikator | Vätskenivå | Filter | Temperatur | Avbrott/fel | Startströmbrytare/ mekanism | Till/start | Från/stopp



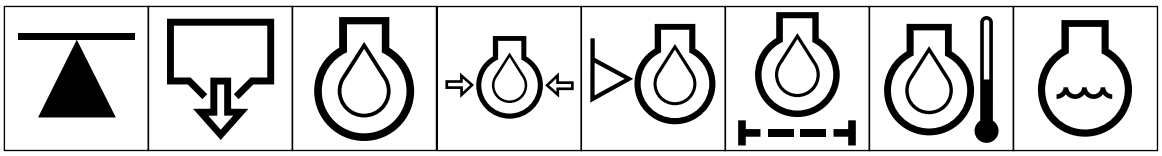
Inkoppling | Urkoppling | Sänk redskap | Lyft redskap | Avstånd | Snöslungare, uppsamlingsskruv | Plus/öka/positiv polaritet | Minus/minska/ negativ polaritet



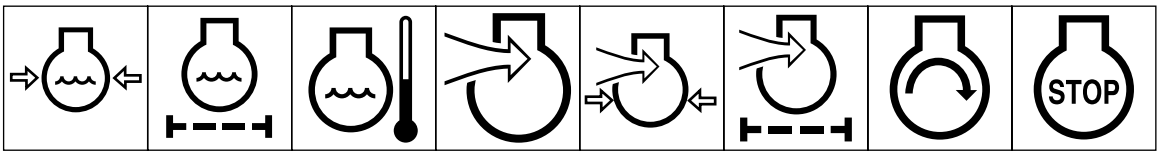
Tuta | Batteri, laddnings-tillstånd | Timräknare/antal driftstimmar | Fort | Sakta | Steglös variabel, linjär | Tom volym | Full volym



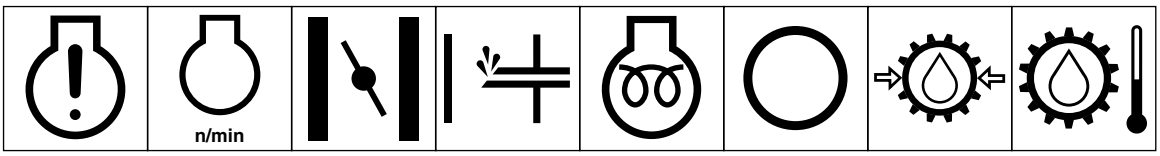
Maskinens färdriktning, framåt/bakåt | Reglagespakens rörelse, två riktningar | Reglagespakens rörelse, flera riktningar | Medurs rotation | Moturs rotation | Smörjpunkt, smörjfett | Smörjpunkt, olja | Lyftpunkt



Domkraft eller stöd | Avtappning/ tömning | Motorolja | Motoroljans tryck | Motoroljans nivå | Motoroljans filter | Motoroljans temperatur | Motorns kylvätska



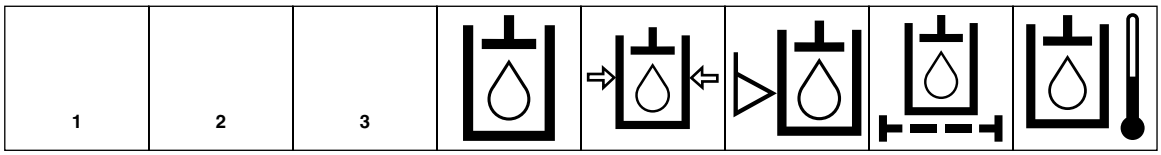
Motorns kylvätsketryck | Motorns kylvätskefilter | Motorns kylvätske-temperatur | Motorns insug-nings/förbrän-ningsluft | Motorns insug-nings/förbrän-ningslufttryck | Motorns insug-nings/luftfilter | Motorns start | Motorns stopp



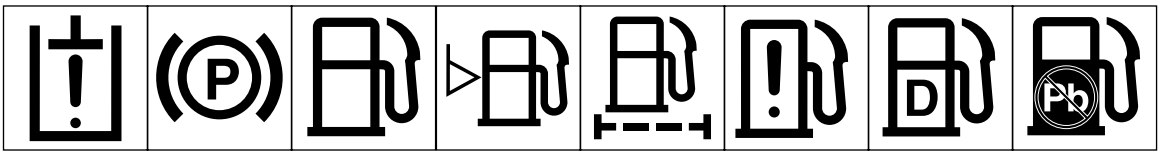
Motorstopp/fel | Motorns varvtal/ frekvens | Choke | Tändning (starthjälp) | Elektrisk förvärmning (starthjälp, låg temperatur) | Transmissionsolja | Transmissions-oljans tryck | Transmissions-oljans temperatur



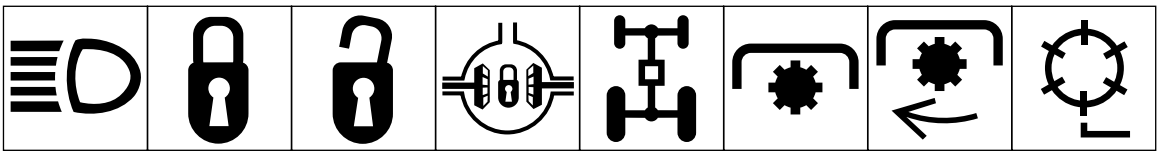
Transmissions-avbrott/fel | Koppling | Neutral | Hög | Låg | Framåt | Bakåt | Parkering



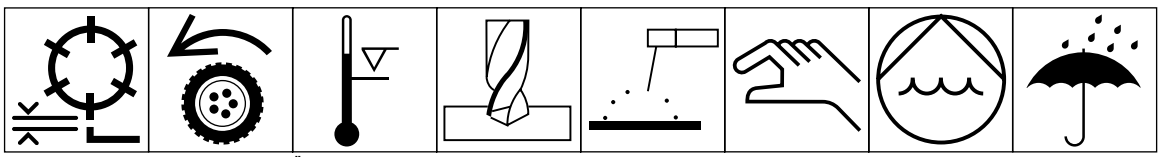
Första växeln | Andra växeln | Tredje växeln (andra tal kan användas tills max växeltal framåt uppnås) | Hydraulolja | Hydrauloljetryck | Hydrauloljenivå | Hydrauloljefilter | Hydraulolje-temperatur



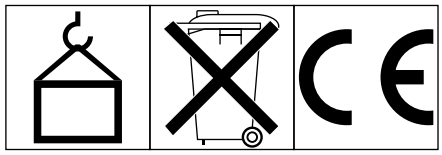
Hydrauloljefel | Parkeringsbroms | Bränsle | Bränslenivå | Bränslefilter | Fel på bränsle-systemet | Dieselbränsle | Blyfritt bränsle



Strålkastare | Lås | Lås upp | Differentiallås | 4-hjulsdrift | Kraftuttag | Kraftuttagets varvtal | Cylinderns klippelement



Cylinderns klippelement, höjdjustering | Drivning | Över arbets-temperatur | Borrning | Manuell metallbågs-vetsning | Manuell | 0356 Vattenpump | 0626 Förvaras torrt



0430 Vikt | Kasta inte i sopptunna | CE logo

Specifikationer

Motor: Kawasaki, luftkyld, överliggande ventil, 4-takts, 3,7 hk, 60 x 47 mm cylinderdiameter och slaglängd, 124 cc cylindervolym, 8,4:1 kompressionsförhållande, 11 ft lbs @ 1400 r/m. Elektronisk tändning, högeffektiv ljuddämpare. Bränsletanken rymmer 3 l.

Drivsystem: Motor till mellanaxel: två "A" sektions kilremmar. Mellanaxel till differential: transmissionsrem med 5 mm stigning. Differential till trumma: transmissionsrem med 8 mm stigning.

Differential: Peerless serie 100.

Transportkoppling: remmellandrev.

Broms: Bandtrumma.

Transportdäck (extra): Snabb demontering, 3,00/3,25 x 6, 32,5 spårvidd.

Drivtrumma: Parvis gjutna, aluminium, 190 mm diameter.

Reglagekontroller: Motorn har ett startsnöre, en strömbrytare (ON/OFF) och en choke. Handtaget har en gasreglagespak, en spak för kördrivning en och fot-/ parkeringsbromsspak. Klipparen har en cylinderdrivningspak. Säkehetsdon: neutralt säkerhetssystem.

Handtag: Bygeltyp, 25 mm diameter.

Cylinderkonstruktion: 127 mm diameter, 11 knivar av kolstål svetsade på 5 spindlar av pressat stål.

Klippbredd: 533 mm.

Klipphöjd: 1,98 till 12,7 mm.

Klipp: 4 mm.

Cylinderkoppling: Klokoppling.

Underkniv och underknivstång: Ensidig underkniv av stål med hög kolhalt, härdat till Rc 48–55. Fäst till maskindriven underknivstång av gjutjärn. Roterande underkniv (artikelnr. 93-4263), standardtyp.

Gräsuppsamlare: Formpressad polyeten.

Dimensioner:

Bredd: 914 mm
Höjd: 1194 mm
Längd: 1499 mm
Torrvikt: 94,5 kg med uppsamlare och Wiehle rulle; utan hjul eller gräsluftarcylinder.

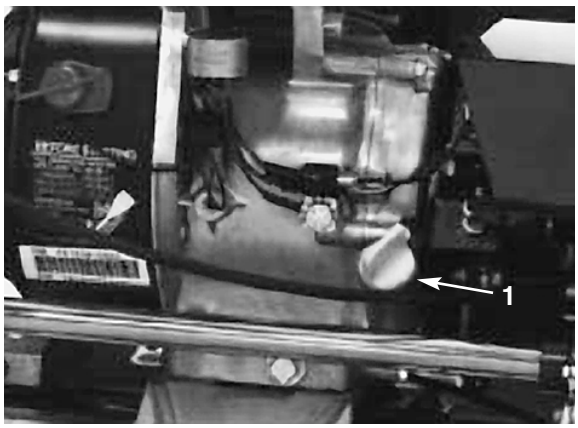
Förberedelser innan användning

Fyll pa olja

Till att börja med skall vevhuset fyllas på med 450 ml olja med rätt viskositet (se tabell nedan). Använd olja av hög kvalitet med American Petroleum Institutes (API) serviceklass – SG, SH, eller SJ.

Temperatur	**Oljeviskositet**
10°C eller under	SAE 10W30
10°C till 35°C	SAE 10W30 or 30
Över 35°C	SAE 40

1. Ställ gräsklipparen så att motorn är plan. Torka rent runt oljemätstickan (fig. 1).



Figur 1

1. Oljemätsticka

2. Ta bort stickan genom att vridan den moturs.

3. Torka ren mätstickan och för ner den i påfyllningsöppningen. Ta sedan bort den och kontrollera oljenivån. Skruva inte ner stickan i öppningen. Om oljenivån är låg, fyll på så mycket olja att nivån stiger till påfyllningsöppningen.

Obs: Vi rekommenderar att oljenivån kontrolleras varje gång klipparen används eller efter var 5:e körtimma. Första gången skall oljan bytas efter de första 200 körtimmarna. Därefter skall oljan bytas efter var 50:e körtimma. Under dammiga eller smutsiga förhållanden fordras tätare oljebyte.

Fyll bränsletanken

OBS: ANVÄND ALDRIG METANOL, BENSIN SOM INNEHÅLLER METANOL ELLER MER ÄN 10% ETANOL, BENSINTILLSATSER, PREMIUM BENSIN ELLER LACKNAFTA. DÅ KAN GRÄSKLIPPARENS BRÄNSLESYSTEM SKADAS.

FARA

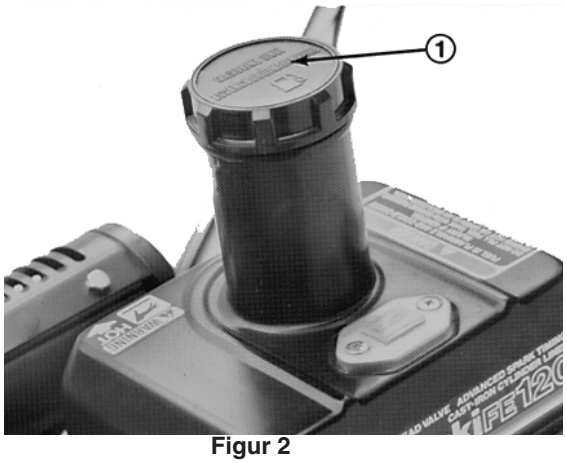
Var ytterst aktsam vid förvaring eller hantering av bränsle då detta är brandfarligt. Fyll inte på bränsletanken medan motorn är igång, är varm eller när maskinen är parkerad i ett slutet utrymme. Ångor kan bildas och antändas av en gnista eller en låga på ett par meters avstånd. RÖK INTE medan du fyller på bränsletanken för att förhindra risken för explosion. Fyll alltid på bränsletanken utomhus och torka upp eventuellt spillt bränsle innan motorn startas. Använd en påfyllningstratt eller en pip för att undvika att spilla och fyll inte tanken längre upp än till påfyllningsfiltrets nedersta del. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.

Förvara bränsle i en ren, säkerhetsgodkänd behållare och se till att locket sitter på. Förvara bränsle i ett svalt, välventilerat utrymme; aldrig i ett slutet utrymme som t.ex. ett varmt förvaringsskjul. För att försäkra lättflyktigheten bör man aldrig köpa mer bensin än vad som går åt inom en månad eller mer dieselbränsle än vad som går åt inom 6 månader.

Bensin är ett bränsle för förbränningsmotorer: Använd därför aldrig bensin för andra ändamål.

Många barn tycker om bensindoft. Bensin bör förvaras oåtkomligt för barn, eftersom ångorna är explosiva och farliga att inandas.

1. Torka rent runt bränsletanklocket och ta bort locket från tanken (fig. 2). Fyll tanken med blyfri bensin till botten av filtret, ej högre. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.



Figur 2

1. Bränsletanklock

2. Sätt tillbaka locket. Torka upp eventuellt spilld bensin.

Utjämning av bakre trumma mot cylinder

1. Ställ maskinen på en plan, jämn yta, helst en arbetsplatta av precisionsstål. Placera en 6 x 25 mm platt stålremsa, 610 mm lång under cylinderknivarna och mot framkanten på underkniven för att förhindra att understaget vilar på arbetsytan.

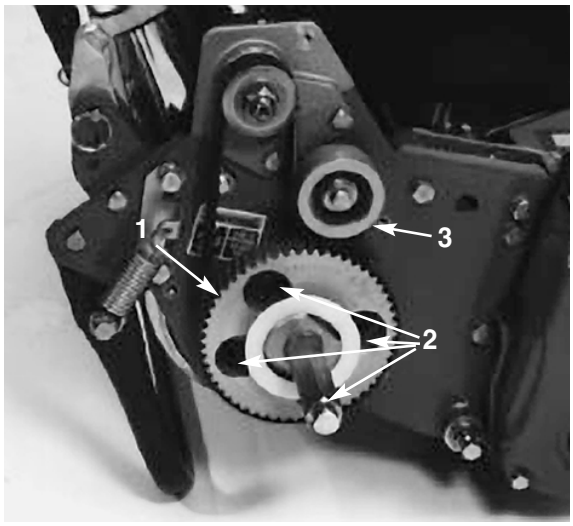
2. Lyft främre rullen så att endast bakre trumman och cylindern vilar på ytan.

3. Pressa nedåt på maskinen över cylindern så att all cylinderknivarna har kontakt med stålremsan.

4. Skjut på samma gång som cylindern trycks ned in ett bladmått under ena ändan på trumman. Kontrollera sedan andra ändan på trumman. Om avståndet mellan trumman och arbetsytan är större än 0,25 mm på endera ändan måste trumman justeras. Gå till punkt 5. Om avståndet är mindre än 0,25 mm behövs ingen justering.

5. Ta bort bakre remkåpan från maskinens högra sida.

6. Vrid remskivan tills hålen är i jämnhöjd med de (4) flänsskruvarna på rullagret (fig. 3).



Figur 3

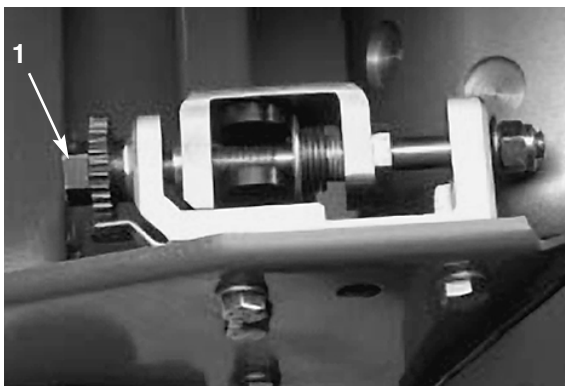
1. Remskiva
2. Fyra hål
3. Tomgångsskiva

7. Lossa de fyra skruvarna på rulllagret och skruven som fäster tomgångsskivan. Lyft eller sänk högra sidan på rullen tills avståndet är mindre än 0,25 mm. Dra åt skruvarna på rulllagret. Justera remspänningen och dra åt tomgångsskivans fästskruv (fig. 4).

Justering av underkniv mot cylinder

Justering av underkniv mot cylinder görs genom att lossa eller dra åt underknivens justerskruvar. Dessa sitter upptill på gräsklipparen.

1. Ställ gräsklipparen på en plan, jämn yta. Se till att det inte finns någon cylinderkontakten genom att lossa låsmuttrarna på underknivens justerskruvar och vrida justerskruvarna moturs (fig. 4).



Figur 4

1. Justerskruvar på underkniv

2. Luta gräsklipparen bakåt på handtaget så att underkniven och cylindern blir lätt åtkomliga.

3. Skjut in en lång remsa tidningspapper mellan cylindern och underkniven på ena ändan av cylinderns framsida (fig. 5). Vrid cylindern sakta framåt och dra samtidigt åt underknivens justerskruv (på samma ända på cylindern), ett moment i taget, tills pappret kläms åt lätt när det skjuts in framifrån, parallellt med underkniven. Det blir nu ett lätt motstånd när man griper i pappret (fig. 4).



Figur 5

Obs: Underkniven flyttas 0,08 mm närmare cylindern varje gång justerskruven vrids ett moment. DRA INTE ÅT JUSTERSKRUVARNA FÖR HÅRT.

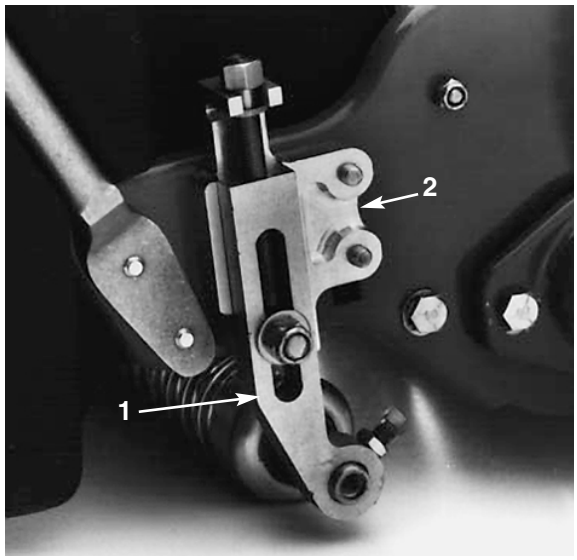
4. Kontrollera med papper att det finns lätt kontakt på andra ändan på cylindern och justera om så behövs.

5. När justeringen är färdig kontrollera om cylindern kan klämma åt pappret när det skjuts in framtill och skära av pappret när det skjuts in vinkelrätt mot underkniven (fig. 5). Man skall kunna skära pappret med minsta kontakt mellan underkniven och cylinderknivarna. Om det finns för stort cylindermotstånd måste klippaggregatet antingen brynas eller slipas för att eggen skall bli så skarpa som precisionsklippning kräver (se Toros handbok om cylinderslipning).

Justering av klipphöjden

1. Se till att bakre rullen är plan och underknivens kontakt med cylindern är korrekt. Luta gräsklipparen bakåt på handtaget så att främre och bakre rullarna och underkniven blir åtkomliga.

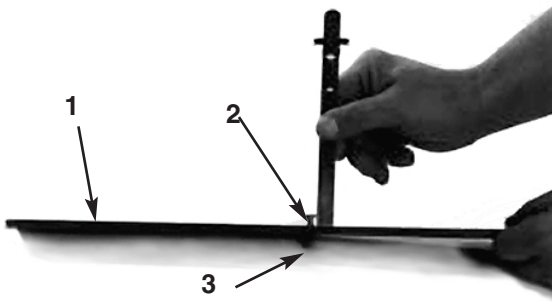
2. Lossa låsmuttern som fäster klipphöjdsarmarna till klipphöjdsfästena (fig. 6).



Figur 6

1. Klipphöjdsarm
2. Klipphöjdsfäste

3. Lossa mutttern på klipphöljdsstången (fig. 7) och ställ in justerskruven till önskad klipphöjd. Avståndet mellan skruvhuvudets nedersta del och stångens ovansida är lika med klipphöjden.



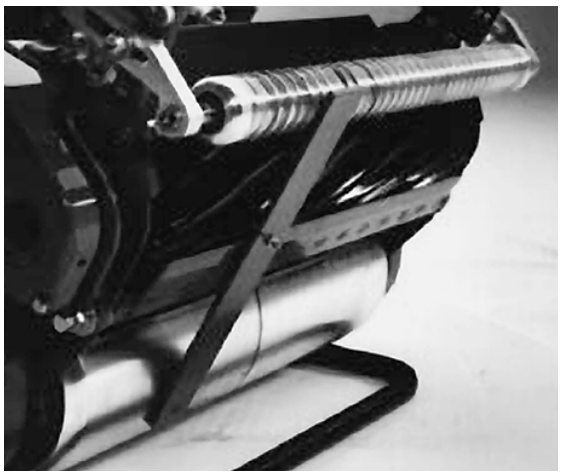
Figur 7

1. Mätstav
2. Höjdjusterskruv
3. Mutter

4. Haka skruvskallen på underknivens egg och låt bakre partiet på staven ligga mot bakre rullen (fig 8).

5. Vrid justerknoppen tills rullen har kontakt med framdelen på mätstaven. Justera båda ändarna på rullen tills hela rullen är parallell med underkniven.

VIKTIGT: När korrekt justeringen har gjorts skall bakre och främre rullarna ha kontakt med mätstaven och skruven sitta tätt mot underkniven. Detta garanterar att klipphöjden är samma på båda ändarna på underkniven.



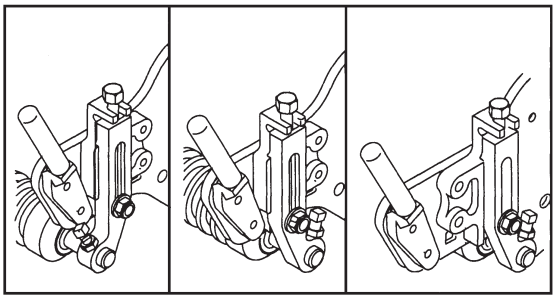
Figur 8

6. Dra åt muttrarna för att säkra justeringen.

VIKTIGT: För att förhindra avskalning på ojämna gräsytor skall rullstöden vara vända bakåt (rullen närmare cylindern).

Obs: Frontrullen kan sättas i tre olika lägen (figur 9) beroende på tillämpningen och dina behov.

- Använd det främre läget när en trimmer är monterad
- Använd mellanläget utan trimmer
- Använd det tredje läget på extremt kuperade gräsmattor



Figur 9

Justering av höjden på grässkärmen

Justera skärmen så att gräsklippet hamnar i uppsamlaren.

1. Mät avståndet mellan toppen på främre stödstaget och framkanten på skärmen på varje ända på klippaggregatet (fig. 10).



Figur 10

1. Stödstag 2. Skärm

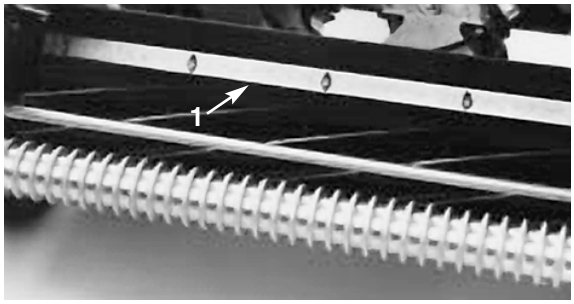
2. För normala klippförhållanden skall skärmens höjd från stödstaget vara 100 mm. Lossa skruvarna och muttrarna som håller fast var skärmända på sidplattan. Justera skärmen till rätt höjd och dra åt skruvarna och muttrarna.

Obs: För torra förhållanden (gräsklippet flyger över toppen på uppsamlaren), kan skärmen sänkas. För tungt, vått gräs (klippet samlas baktill på uppsamlaren), kan skärmen höjas.

Justering av klippstaget

Justera klippstaget så att gräsklippet inte fastnar på cylindrarna:

1. Lossa skruvarna som fäster toppstaget (fig. 11) på klippaggregatet. Skjut in ett 1,5 mm bladmått mellan toppen på cylindern och staget och dra åt skruvarna. Se till att avståndet mellan staget och cylindern är samma längs med hela cylindern.



Figur 11

1. Stödstag

Obs: Staget kan justeras efter gräsförhållandena. Flytta staget närmare cylindern när gräset är mycket vått. Flytta staget längre ifrån cylindern när gräset är torrt.

Staget måste vara parallellt med cylindern för bästa klippresultat. Staget bör justeras samtidigt som skärmhöjden justeras eller när cylindern slipas på en cylinderslipare.

Montering av gräsuppsamlare

1. Fatta tag i uppsamlarens övre bakkant och skjut på uppsamlaren på monteringsstängerna (fig. 12).



Figur 12

Kontrollera säkerhetssystemet

1. För drivspaken till ENGAGE läge och motorreglagen till STARTING läge.

2. Försök att starta motorn. Motorn bör inte kunna startas. Om den startar behöver säkerhetsströmbrytaren service. Åtgärda problemet före användning. Se *Justering av säkerhetsströmbrytare*.

Reglage

Spak för inkoppling av klippardrivning (fig. 13)—Till höger på framsidan av instrumentpanelen. Spaken har två lägen: NEUTRAL och FORWARD. Spaken förs till FORWARD läge för inkoppling av drivningen.

Operatörskontroll (Valfri) (fig. 13)—Sitter på handtagets baksida. Skjut reglagespaken framåt för att ansätta drivningen. Spaken måste ligga i innan kördrivningsspaken ansätts, annars stannar motorn..

Styrbroms/parkeringsbroms (fig. 13)—Till vänster på framsidan av instrumentpanelen. Bromsen används för att sakta in eller stoppa maskinen. Bromsen fungerar också som parkeringsbroms. För tillbaka spaken över mitten för att ansätta parkeringsbromsen.

Gasreglagekontroll (fig. 13)—Sitter till höger på instrumentpanelens baksida. Spaken ansluts till och reglerar gasreglagelänkarna till förgasaren. Varvtalet sträcker sig mellan 1600 varv per minut till 3600 varv per minut.

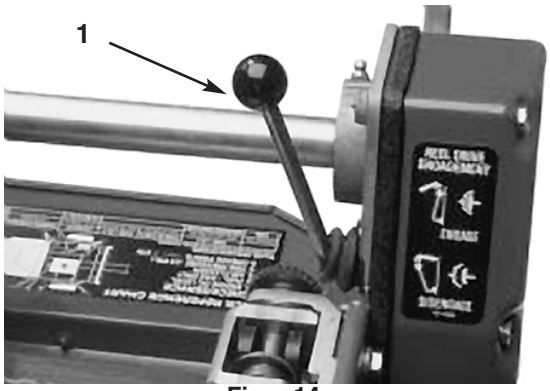


Figur 13

1. Gasreglage
2. Pedal för inkoppling av klippardrivning
3. Till/från strömbrytare
4. Styrbroms/parkeringsbroms

Spak för inkoppling av cylinderdrivning (fig. 14)—På högra främre hörnet på maskinen. Spaken har två lägen: ENGAGE och DISENGAGE. Dra spaken uppåt för att koppla in cylindern; skjut nedåt för att koppla ur cylindern.

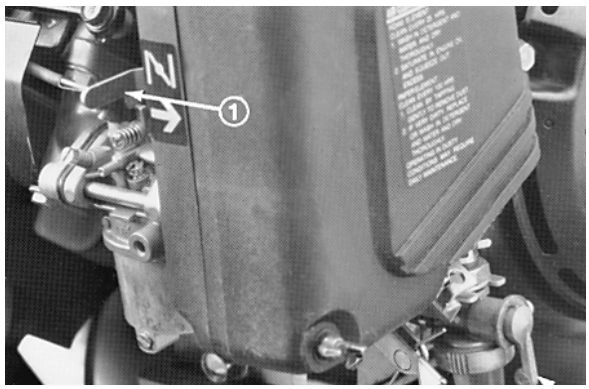
Chokereglage (fig. 15)—På vänstra framdelen av motorn. Spaken har två lägen: RUN och CHOKE. När kall motorn skall startas, flytta spaken till CHOKE läge. Flytta spaken till RUN läge när motorn startat.



Figur 14

1. Spak för inkoppling av cylinderdrivning

Bränsleavstängningsventil (fig. 15)—På vänstra framdelen av motorn. Ventilen har två lägen: CLOSED och OPEN. Flytta spaken till CLOSED när maskinen ställs undan eller när den transporteras. Flytta spaken till OPEN innan motorn startas.

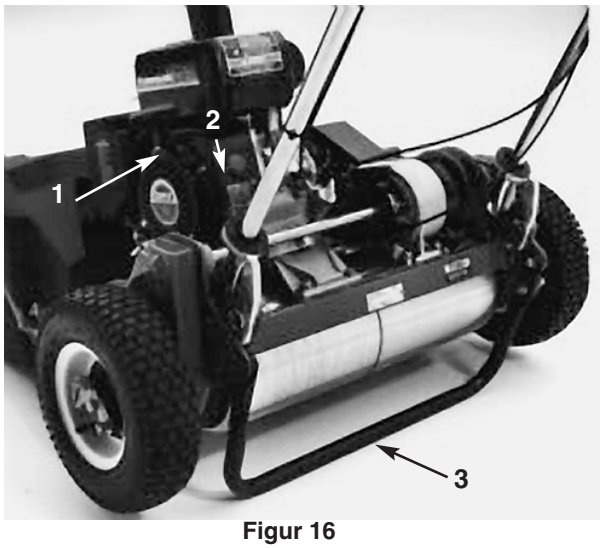


Figur 15

1. Chokereglage
2. Bränsleavstängningsventil

Start med återgång (fig. 16)—Dra i starthandtaget för att starta motorn.

Kickstöd (fig. 16)—Baktill på maskinen. Används till att resa bakre delen av maskinen när transporthjul skall monteras eller demonteras.



Figur 16

1. Start med återgång
2. Kickstöd

Driftsanvisningar

Start och stopp

Obs: Se till att tändstiftskabeln sitter på tändstiftet.

1. Se till att klippardrivnings- (fig.13) och cylinderdrivningsspakarna (fig. 14) är i läge DISENGAGE.

Obs: Motorn startar inte om klippardrivningen är inkopplad.

2. Öppna bränsleavstängningsventilen på motorn (fig. 15).

3. Flytta ON/OFF strömbrytaren (fig. 13) till läge ON.

4. Flytta gasreglaget (fig. 15) till läge FAST.

5. Flytta chokereglaget (fig. 15) till halvöppet läge när en kall motor startas. En varm motor behöver vanligtvis ingen choke.

6. Dra ut starthandtaget tills inkoppling sker, dra sedan hårt för att starta motorn. Stäng choken allteftersom motorn värms upp.

Obs: Dra inte ut startsnöret så långt det går och släpp inte handtaget när snöret dras ut. Snöret kan gå av eller återgångsmekanismen skadas.

7. För att stoppa motorn under arbetets gång flytta klippardrivnings- och cylinderdrivningsreglagen till läge DISENGAGE, gasreglaget till SLOW och ON/OFF strömbrytaren till OFF.

8. Innan maskinen ställs undan skall tändstiftskabeln tas bort från tändstiftet för att förhindra oavsiktlig start.

9. Innan gräsklipparen förvaras eller transporteras i ett fordon skall bränsleavstängningsventilen stängas.

Transport

1. Skjut ned kickstödet med foten och skjut uppåt på handtaget för att lyfta bakre delen på klipparen och montera transporthjulen.

2. Fäll upp kickstödet genom att skjuta klipparen framåt och sedan skjuta nedåt på handtaget.

3. Se till att reglagen för klippar- och cylinderdrivningen är i läge DISENGAGE och starta motorn.

4. Ställ gasreglaget på SLOW, res upp frampartiet på maskinen och öka sakta motorns varvtal samtidigt som klippardrivningen gradvist kopplas in så att klipparen rör sig sakta framåt.

5. Justera gaspådraget så att klipparen har önskad färdhastighet och transportera klipparen till önskad plats.

Förberedelser före klippning

1. För klippardrivningsreglaget till DISENGAGE, gasreglaget till SLOW och stanna motorn.

2. Skjut ned kickstödet med foten och skjut handtaget uppåt för att lyfta upp hjulen från marken.

3. Skjut ut hjulens låssprintar från spåren på axlarna och skjut bort hjulen från axlarna.

4. Frigör sparkstödet.

Klippning

När GREENSMASTER 1000 används på ett riktigt sätt ger maskinen den bästa klippkvalitet som kan uppnås. Anvisningarna skall följas för att klipparen skall kunna prestera ett fullgott arbete.

Viktigt: Om klippenheten används i hög utsträckning utan smörjning kan skada uppstå på klippenheten.

Före klippning

Se till att klipparen är ordentligt justerad och att den är jämnt inställd på bägge sidor av cylindern. En felaktigt justerad klippare ger ett förvärrat resultat i fråga om gräsmattans utseende. Ta bort alla föremål från gräsmattan före klippning. Se till att alla, i synnerhet barn och husdjur, håller sig borta från området.

Klippmetod

En green skall klippas i en rak fram-och-tillbaka röresle över gräset. Undvik att göra cirkelrörelser eller vända klipparen på green-området, eftersom detta kan skada underlaget. Klipparen får endast svängas utanför green-området genom att man höjer klippcylindern (trycker ner handtaget) och svänger på drivtrumman. Klippning skall göras i vanlig gånghastighet. Höga hastigheter sparar väldigt lite tid och ger ett dåligt klippresultat.

Användning av reglage

Under klippningen skall reglagen användas på följande sätt:

1. Starta motorn, ställ gasreglaget på reducerat pådrag och skjut ned handtaget så att klippaggregatet höjs. Ställ klippardrivningsspaken på läge ENGAGE och transportera gräsklipparen till “kragen” på greenen.

2. Flytta klippardrivningspaken till läge DISENGAGE och cylinderdrivningsspaken till läge ENGAGE.

3. Flytta kördrivningsspaken till ENGAGED, öka farten tills klipparen färdas i önskad hastighet, kör ut klipparen till green-området, sänk klipparens främre parti och påbörja arbetet.

Efter klippning

1. Kör av greenen. Ställ klippardrivningsspaken i läge DISENGAGE, stanna motorn och för cylinderdrivningsspaken till läge DISENGAGE.

2. Töm gräsuppsamlaren, sätt tillbaka den och transportera gräsklipparen.

Underhall

Minsta rekommenderade underhållsintervaller

Underhållsförfarande	Underhållsintervall & service			
Service av luftfiltrets förrenare Smörjning av samtliga smörjnipplar Kontroll av lösa fästelement	**Var 25:e timme**	**Var 50:e timme**	**Var 100:e timme**	**Var 200:e timme**
Rengöring av oljefiltret och bränslerenaren Justering av drivremmen för hjuldrivning †Byte av motoroljan				
Kontroll av klippstångens justering Service av luftrenaren				
Rengöring av explosionskammaren Byte av tändstift Justering av ventilerna och åtdragning av huvudskruvarna				

†Första inkörning vid 20 timmar

Byte av samtliga säkerhetsströmbrytare	**Rekommendationer:** Utför anvisningarna vartannat år.

Smörjning

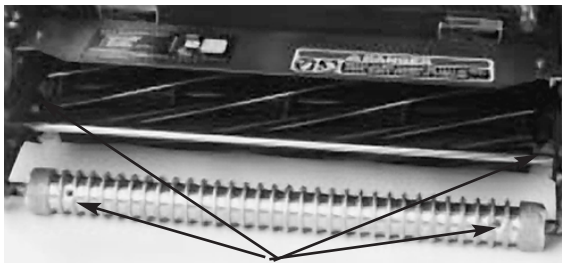
De 13 smörjnipplarna på klipparen bör smörjas minst var 25:e timme. Smörj delarna med universalfett Nr 2 på litiumbas. En handreglerad smörjspruta rekommenderas för bästa resultat.

1. Torka av alla smörjnipplar med en ren trasa.

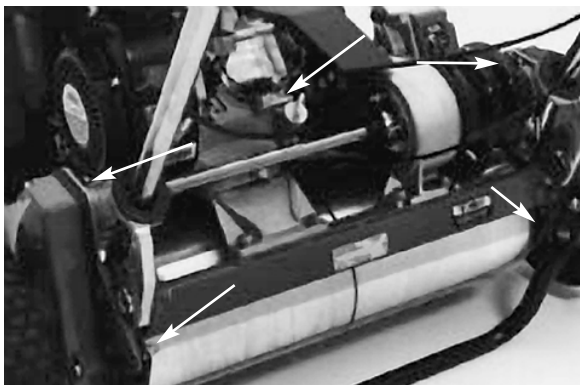
2. Smörjnipplarnas placering är som följer: (2) på den främre cylindern (fig. 17), (2) på cylinderlagren (fig. 17), (2) på trumaxlarna (fig. 18), (3) på differentialen (fig. 18), (2) på cylinderns överföringslager (fig. 19) och (2) på mellanremskivorna (fig. 20).

   VIKTIGT: Tryck inte för hårt då detta kan orsaka permanent skada på smörjtätningarna.

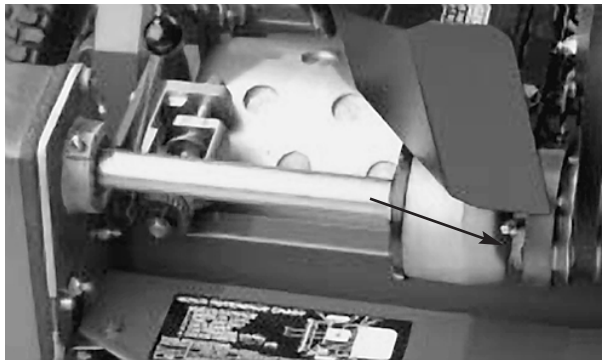
3. Troka av överflödigt fett.



Figur 17



Figur 18



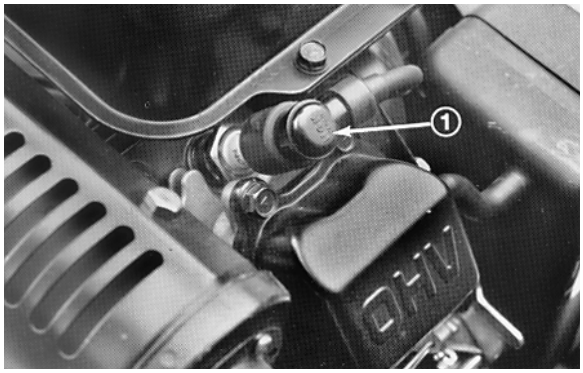
Figur 19



Figur 20

FÖRSIKTIGHET

Stäng av motorn, vänta tills alla rörliga delar stannar och koppla ur tändstiftskabeln (fig. 21) innan underhåll utförs på klipparen.

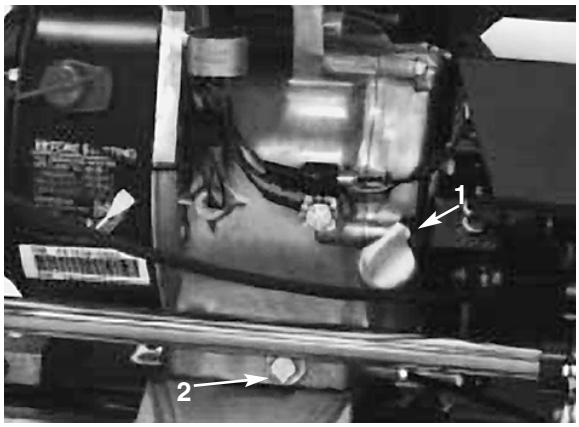


Figur 21

1. Tändstift

Motorolja

The TORO Company rekommenderar att oljenivån kontrolleras varje gång klipparen används eller var 5:e arbetstimma. Till en början skall oljan bytas efter de första 20 arbetstimmarna, därefter var 50:e arbetstimma. Oljan måste bytas ut oftare i dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden.



Figur 22

1. Oljemätare
2. Avtappningsplugg

Kontroll av oljenivån:

1. Placera klipparen så att motorn står jämnt och rengör runt oljemätaren (fig. 22).

2. Ta bort oljamätaren genom att rotera den motsols.

3. Torka av oljemätaren och för in den i påfyllningsöppningen. Skruva inte på den över öppningen. Ta sedan ut den och igen kontrollera oljenivån. Om nivån är låg tillsätts tillräckligt med olja (se diagrammet nedan för rätt viskositet) så att nivån når påfyllnings-öppningen.

   Alla högkvalitativa renade oljor med American Petroleum Institutes –API-"service-klassifikation" SG, SH eller SJ kan användas i motorn.

Temperatur	**Viskositet**
10°C eller under	SAE 10W30
10°C till 35°C	SAE 10W30 eller 30
Över 35°C	SAE 40

4. Sätt tillbaka oljemätaren och torka torka upp eventuellt spilld olja.

Byte av olja:

1. Starta och kör motorn ett par minuter för att värma upp motoroljan.

2. Placera en avtappningsskål under avtappnings-pluggen baktill på maskinen (fig. 22). Ta bort avtappningspluggen.

3. Tryck ner handtaget för att tippa klipparen ocn motorn bakåt och därmed låta mer olja rinna ner i avtappningsskålen.

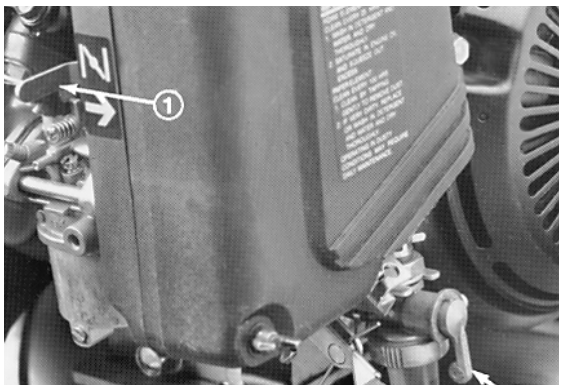
4. Sätt tillbaka avtappningspluggen och fyll vevhuset igen med rätt sorts olja: se *Kontrollera oljenivån*.

Service av luftrenare

Luftrenaren skall normalt rengöras var 50:e arbetstimma. Luftrenaren måste rengöras oftare i dammiga eller smutsiga arbetsförhållanden.

1. Se till att tändstiftskabeln inte är ansluten till tändstiftet.

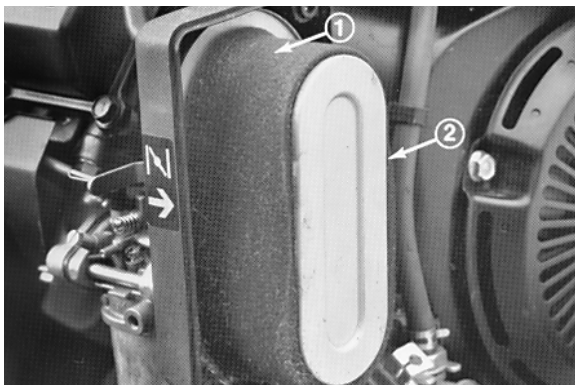
2. Ta bort vingmuttrarna som fäster luftrenarhöljet till luftrenaren och ta bort höljet. Rengör höljet noggrant (fig. 23).



Figur 23

1. Luftrenarhölje

3. Om skumgummidelen är smutsig skall denna avlägsnas från papperet (fig. 24). Rengör noggrant.



Figur 24

1. Skumgummidel
2. Pappersdel

   A. TVÄTTA skumgummidelen i en lösning av flytande tvål och vatten. Krama ur den för att avlägsna smuts, men vrid inte då detta skadar skumgummit.

   B. TORKA skumgummit genom att linda in det i en ren trasa. Torka genom att krama trasan och skumgummidelen.

   C. DRÄNK delen i ren motorolja. Krama delen för att ta bort överflödig olja och sprida den ordentligt. Det som önskas är en del som är fuktad med olja.

4. När skumgummidelen servas skall pappersdelens tillstånd kontrolleras. Rengör eller byt ut delen om så erfordras.

5. Sätt tillbaka skumgummidelen, pappersdelen och luftrenarhöljet.

VIKTIGT: Kör inte motorn utan att en luftrenare installerats, eftersom detta kan leda till extremt motorslitage och trolig skada.

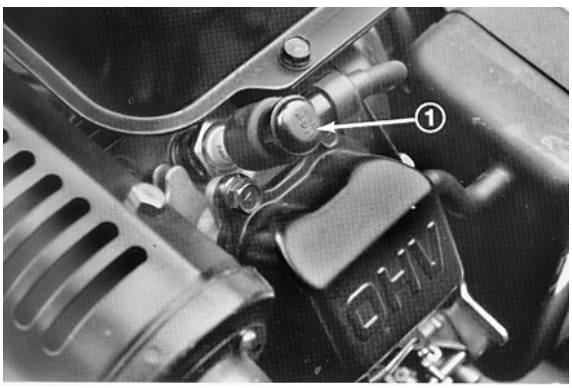
Byte av tändstift

Använd ett tändstift av typen NGK BPR 5ES eller motsvarande.

Ett korrekt gap skall vara på 0,71–0,79 mm. Ta bort stiftet var 100:e arbetstimma och kontrollera dess tillstånd.

1. Drag av kabeln från tändstiftet.

2. Rengör området runt tändstiftet och avlägsna stiftet från cylinderhuvudet (fig. 25)

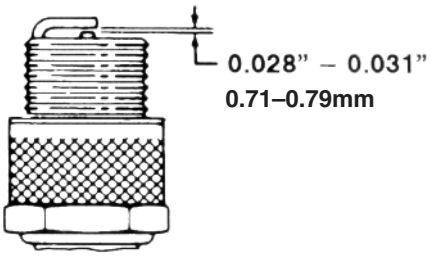


Figur 25

1. Tändstift

VIKTIGT: Ett sprucket, skadat eller smutligt tändstift skall bytas ut. Sandblästring, skrapning eller rengöring av elektroderna skall inte göras eftersom partiklar kan lossna och falla ner i cylindern, med motorhaveri som följd.

3. Ställ in luftgapet på 0,71–0,79 mm (fig. 26). Montera ett tändstift med ett gap av korrekt storlek och fäst det ordentligt till 27 Nm.

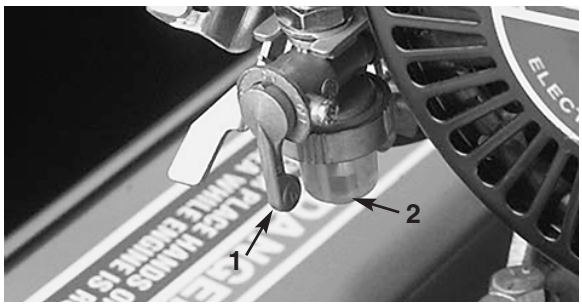


Figur 26

Rengöring av bränslefiltret

Till en början skall bränslefiltret rengöras efter de första 20 arbetstimmarna. Rengör det därefter var 50:e arbetstimme.

1. Stäng avstängningsventilen och skruva av skålen från filterstommen (fig. 27).



Figur 27
1. Avstängningsventil
2. Skål

2. Rengör skålen och filtret i ren bensin och sätt sedan tillbaka dem.

Remjustering

Se till att alla remmar är ordentligt spända för att säkerställa korrekt maskindrift och undvika onödigt slitage. Kontrollera remmarna ofta.

Drivcylinderrem (fig. 29)

1. Kontrollera spänningen genom att trycka ner remmen mellan två skivor med en kraft på 5 ±1 Nm. Remmen bör ge vika med ca 6 mm. Om nedböjningen är inkorrekt, går du vidare till nästa steg. Om den är korrekt kan arbetet fortsätta.

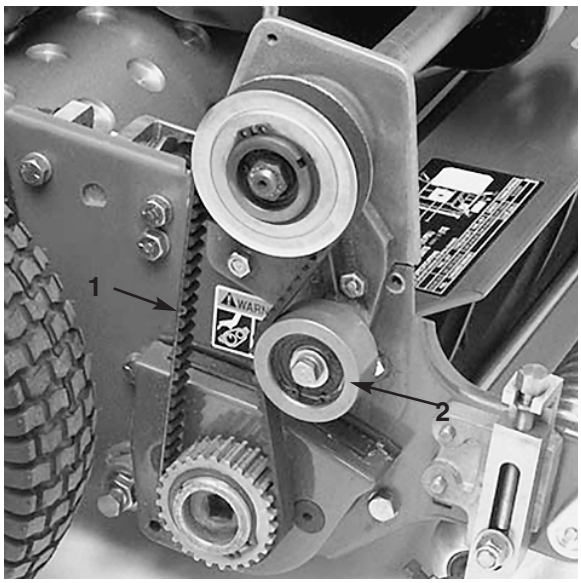
2. Gör följande för att justera remspänningen:

A. Ta bort skruvarna på remkåpan och remkåpan för att frilägga remmen.



Figur 28
1. Kåpa för drivcylinderrem

B. Lossa monteringsmuttern på mellanremskivan och sväng mellanremskivan medsols mot remmens baksida tills önskad remspänning erhålls. SPÄNN INTE REMMEN FÖR HÅRT.



Figur 29
1. Drivcylinderrem
2. Mellanremskiva

C. Dra åt muttern för att säkra justeringen.

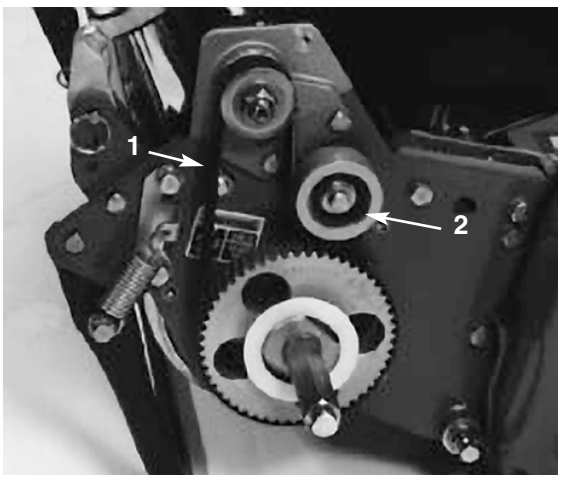
D. Sätt tillbaka remkåpan genom att placera den i rätt läge. Montera alla bultar tills gängorna greppar i mellanlägget, samtidigt som ett litet gap upprätthålls mellan kåpans fog och sidoplattan. Gapet gör det möjligt att se inriktningen av bulten gentemot det gängade mellanlägget. När alla bultar har monterats dras de åt tills samtliga stand-offs inuti kåpan kommer i kontakt med sidoplattan. Dra inte åt för hårt.

Drivrem för hjuldrivning (fig. 30)

1. Kontrollera spänningen genom att trycka ner remmen mellan två skivor med en kraft på 5 ±1 Nm. Remmen bör ge vika med ca 6 mm. Om nedböjningen är inkorrekt, går du vidare till nästa steg. Om den är korrekt kan arbetet fortsätta.

2. Gör följande för att justera remspänningen:

A. Ta bort skruvarna på remkåpan och remkåpan för att frilägga remmen.



Figur 30
1. Drivrem för hjuldrivning
2. Mellanremskiva

B. Lossa monteringsmuttern på mellanremskivan och sväng mellanremskivan medsols mot remmens baksida tills önskad remspänning erhålls.SPÄNN INTE REMMEN FÖR HÅRT.

C. Dra åt muttern för att säkra justeringen.

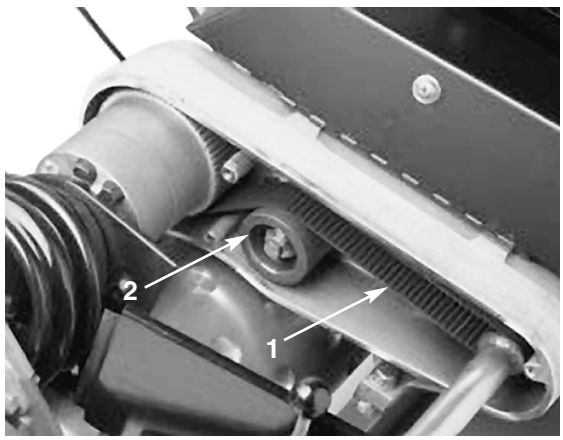
D. Sätt tillbaka remkåpan genom att placera den i rätt läge. Montera alla bultar tills gängorna greppar i mellanlägget, samtidigt som ett litet gap upprätthålls mellan kåpans fog och sidoplattan. Gapet gör det möjligt att se inriktningen av bulten gentemot det gängade mellanlägget. När alla bultar har monterats dras de åt tills samtliga stand-offs inuti kåpan kommer i kontakt med sidoplattan. Dra inte åt för hårt.

Differentialrem (fig. 31)

1. Kontrollera spänningen genom att trycka ner remmen mellan två skivor med en kraft på 7 ±1 Nm. Remmen bör ge vika med ca 6 mm. Om nedböjningen är inkorrekt, går du vidare till nästa steg. Om den är korrekt kan arbetet fortsättas.

2. Gör följande för att justera remspänningen:

A. Ta bort skruvarna som fäster det främre och bakre stycket av differentialkåpan till differentialhuset och för bort kåpstycket för att frilägga remmen.



Figur 31
1. Differentialrem
2. Mellanremskiva

B. Lossa monteringsmuttern på mellanremskivan och sväng mellanremskivan medsols mot remmens baksida tills önskad remspänning erhålls. SPÄNN INTE REMMEN FÖR HÅRT.

C. Dra åt muttern för att säkra justeringen.

D. Sätt tillbaka remkåpan genom att placera den i rätt läge. Montera alla bultar tills gängorna greppar i mellanlägget, samtidigt som ett litet gap upprätthålls mellan kåpans fog och sidoplattan. Gapet gör det möjligt att se inriktningen av bulten gentemot det gängade mellanlägget. När alla bultar har monterats dras de åt tills samtliga stand-offs inuti kåpan kommer i kontakt med sidoplattan. Dra inte åt för hårt.

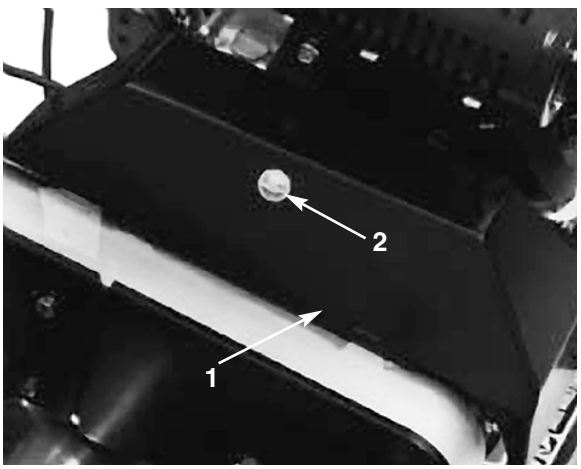
Primärkilremmar (fig. 32–33)

1. Justera remspänningen på primärkilremmarna genom att först kontrollera drivstyrningens justering. Se *Justering av drivstyrning*. Gå till nästa steg om det inte är möjligt att erhålla kraften på 4–7 Nm som erfordras vid justering av drivstyrningen.

2. Lossa hållaren som fäster kilremkåpan och öppna kåpan genom att vrida den.

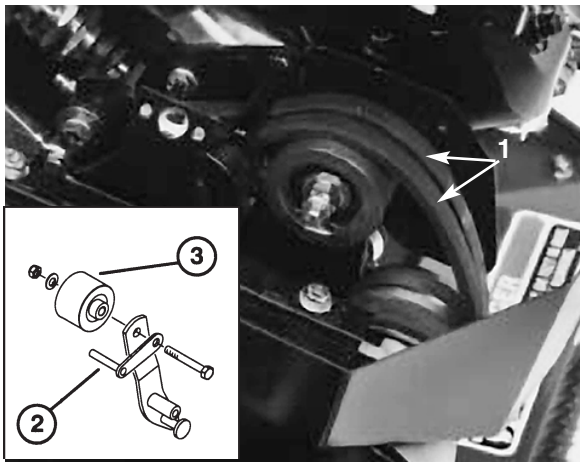
3. Öka remspänningen genom att lossa motorns fästbultar och flytta motorn bakåt stegvis. SPÄNN INTE REMMARNA FÖR HÅRT. Dra åt fästbultarna.

4. När primärkilremmen är spänd kontrolleras inriktningen mellan motorns utgående axelskiva och överföringsskivan med en riktskena. Om skivorna inte är i linje, lossas skruvarna som fäster motorns sockel till klipparens ram. Därefter skjuts motorn från ena sidan till den andra tills skivorna befinner sig i linje inom 0,0l76 mm.



Figur 32

1. Kilremskåpa
2. Hållare



Figur 33

1. Primärkilrem
2. Remförare
3. Mellanremskiva

5. Dra åt skruvarna och kontrollera inriktningen igen.

6. Stäng kåpan och fäst hållaren.

7. För att lättare kunna skjuta eller dra maskinen utan att behöva starta motorn, justeras remföraren (fig. 33, infällning) på följande sätt:

A. Ansätt kopplingen.

B. Lossa skruven som fäster mellanremskivan och remföraren till mellandrevsarmen.

C. Vrid remföraren medsols tills ett gap på ca 1,52 mm erhålls mellan styrfingret och undersidan av drivremmen.

D. Dra åt skruven och låsmuttern som fäster mellanremskivan och remföraren till mellandrevsarmen. Måttet 1,52 mm är en utgångsrekommendation då gapets storlek kan variera från maskin till maskin.

Byte av differentialrem

1. Ta bort skruvarna som fäster remkåporna för hjuldrivning och cylinderdrivning till höger sidoplatta och ta bort remkåporna.

2. Lossa fästbulten på varje mellanremskiva och sväng sedan varje mellanremskiva motsols iväg från varje rems undersida för att lätta på remspänningen. Ta bort remmarna.

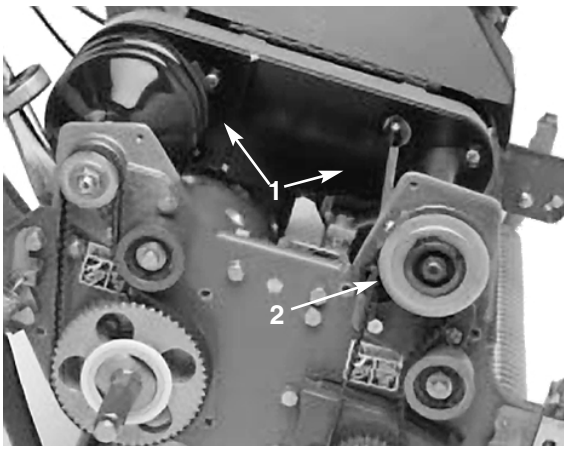
3. Ta bort skruvarna som fäster det främre och bakre stycket av differentialkåpan till differentialhuset och för bort kåpans delar så att remmen friläggs (fig. 34).

4. Lossa fästbulten på mellanremskivorna till differentialremmen och sväng mellanremskivan motsols iväg från remmens baksida för att lätta på remspänningen.

5. Klipp av den gamla remmen och ta bort den från skivorna.

6. Ta bort skruvarna (2) och låsmuttrarna som fäster den främre kopplingslådan till sidoplattan (fig. 34). Vrid lådan 180° så att dess botten riktar uppåt.

7. Ta bort skruvarna (2) och låsmuttrarna som fäster det högra främre lagerhuset till sidoplattan (fig. 34). Vrid huset 180° så att dess botten riktar uppåt.



Figur 34
1. Differentialkåpdelar
2. Främre kopplingslåda
3. Höger bakre lagerhus

8. Drag den nya remmen över de roterade huskåporna, differentialkåpdelarna och på differentialskivorna. Se till att mellanremskivan är placerad mot remmens undersida.

9. Vrid tillbaka bägge husen till upprätt läge och säkra dem till sidoplattan med de skruvar och muttrar som avlägsnades tidigare.

10. Justera differentialremmens spänning, se *Remjustering: Differentialrem.*

11. Justera remspänningen på drivremmen för hjuldrivning och drivcylinderremmen, se *Remjustering: Drivrem för hjuldrivning* och *Drivcylinderrem.*

12. Sätt tillbaka differentialen samt remkåporna för hjuldrivning och cylinderdrivning.

Justering av drivstyrning

Om drivstyrningen inte greppar i eller slirar under arbetet är en justering nödvändig.

1. Flytta gasreglagekontrollen till DISENGAGED.

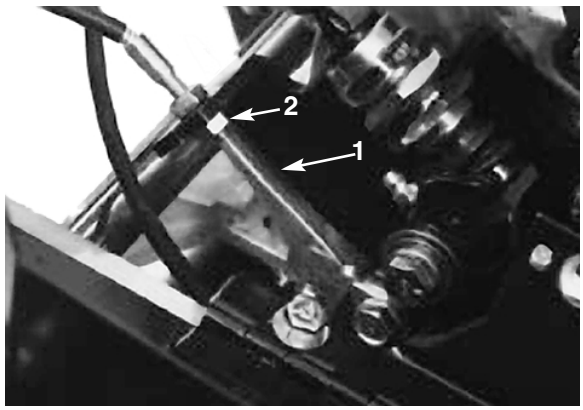
2. Lossa hållaren som fäster kilremskåpan och öppna kåpan genom att vrida den (fig. 32).

3. Öka kabelspänningen genom att lossa kabelns främre kontramutter och dra åt dess bakre kontramutter (fig. 35) tills en kraft på 4-7 Nm. efordras för att lägga i drivstyrningen. Mät kraften vid reglageknoppen.

4. Dra åt kabelns främre kontramutter.

5. Stäng kåpan och fäst hållaren.

6. Kontrollera reglagedriften.



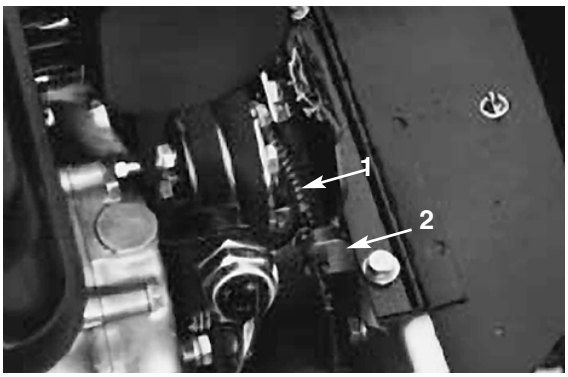
Figur 35
1. Drivkabel
2. Främre kontramutter

Justering av fot-/parkeringsbroms

Om fot-/parkeringsbromsen slirar vid användning behöver den justeras.

1. Flytta fot-/parkeringsbromsspaken till OFF.

2. Lossa hållaren som fäster kilremskåpan och öppna kåpan genom att vrida den (fig. 36).



Figur 36
1. Fot-/parkeringsbromskabel
2. Främre kontramutter

3. Öka kabelspänningen genom att lossa kabelns främre kontramutter och dra åt dess bakre kontramutter (fig. 35) tills en kraft på 4–7 Nm. efordras för att lägga i bromsen. Mät kraften vid spakknoppen. Justera inte *för mycket*, så att bromsremmen släpar.

4. Stäng kåpan och fäst hållaren.

Justering av gasreglage

Utför följande justering om en ny gasreglagekabel måste installeras eller om kabelns justering är felaktig:

1. Flytta gasreglagekontrollen till SLOW.

2. Lossa skruven som fäster gasreglagekabeln till förgasararmen (fig 37).

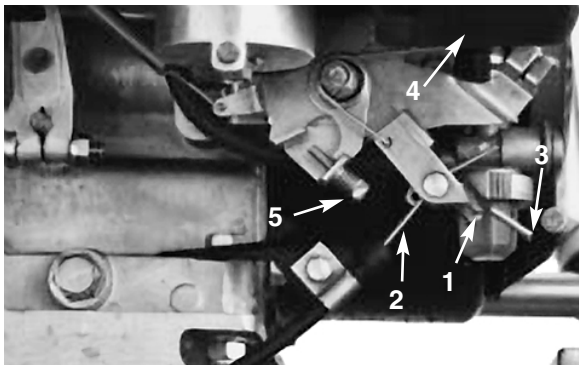
3. Armen kommer att försätta sig i neutralläge om den är felaktigt justerad. Dra åt skruven som fäster kabeln till armen. Se till att gasreglage-kontrollen är i läget SLOW.

4. Kontrollera inställningen med en varvräknare.

   Låg tomgångshastighet är 800 varv per minut. Hög tomgångshastighet är 1800 varv per minut (Se anmärkningen nedan)

5. Justera skruvarna för tomgångshastigheten in eller ut för att uppnå korrekt hastighets-inställning.

Obs: Hastigheten mäts vid motorns utgående axel. Det faktiska varvtalet är två gånger så stor som den utgående axelns hastighet.



Figur 37
1. Skruv för gasreglagekabel
2. Gasreglagekabel
3. Förgasararm
4. Skruv för låg tomgångshastighet
5. Skruv för hög tomgångshastighet

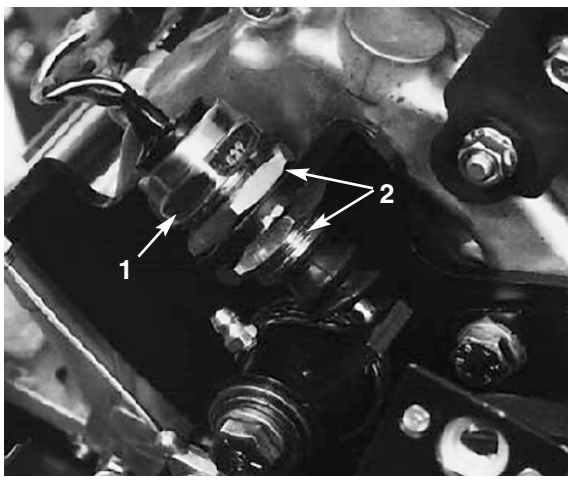
Justering av säkerhetsströmbrytare

Använd följande procedur om brytaren behöver justeras eller bytas ut.

1. Se till att motorn är avstängd (OFF) och att kördrivningsspaken är i läget DISENGAGED.

2. Lossa fästmuttrarna (2) på brytaren (fig. 38) och flytta brytaren tills brytarkolven är nedtryckt .4.57 ± .1.5 mm (brytaren stängd).

3. Dra åt fästmutrarna på brytaren.



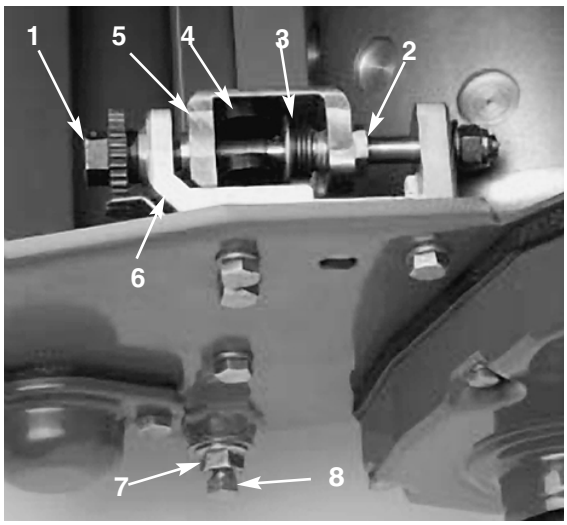
Figur 38
1. Säkerhetsströmbrytare
2 Fästmuttrar

4. Ansätt kördrivningsspaken och kontrollera att brytarkolven inte är nedtryckt mer än 1,5 mm (brytare öppen). Justera om så erfordras.

Service av underknivstången

Demontering

1. Vrid skruven på underknivstångens justrare motsols tills kanalen bottnar ut i justerramen (fig. 39).



Figur 39

1. Justerskruv för underknivstång
2. Fjäderspänningsskruv
3. Tryckbricka
4. Underknivstång
5. Kanal
6. Justerram
7. Kontramutter
8. Bult för underknivstång

2. Använd en standardnyckel av storleken 7/8" och lösgör fjäderspänningsskruven tills tryckbrickan inte längre är spänd mot underknivstången (fig. 38).

3. Lossa kontramuttern som fäster bulten till underknivstången på vardera sida av maskinen (fig. 39).

4. Ta bort bulten till underknivstången så att denna kan dras nedåt och avlägsnas från maskinen. Beräkna (2) nylonbrickor och (2) stansade brickor av stål på vardera ände av underknivstången (fig. 39).

Montering

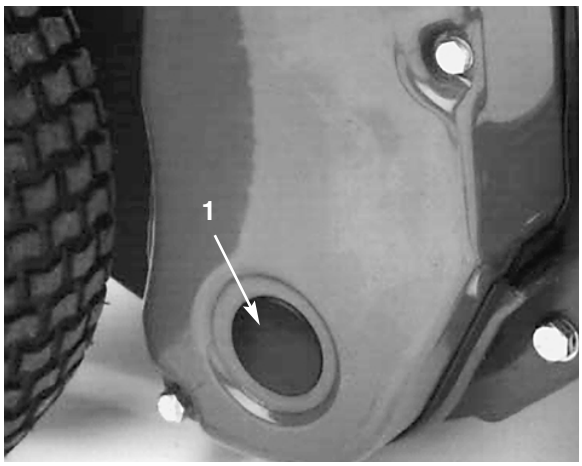
1. Montera underknivstången genom att placera fästhandtagen mellan tryckbrickan och kanalen på underknivstångens justerare.

2. Fäst underknivstången till vardera sidoplatta med tillhörande bultar (flänsmuttrar på bultar) och (8) brickor. En nylonbricka placeras på vardera sida av sidoplattans nav. Placera en stålbricka på utsidan av varje nylonbricka. Dra åt bultarna med en kraft av 27–36 Nm. Dra åt flänsmuttrarna tills tryckbrickorna nätt och jämt roterar fritt.

3. Justera underknivstången, se *Justering av underkniven mot cylindern.*

Cylinderslipning

1. Ta bort locket till den högra drivcylinderkåpan (fig, 40)



Figur 40

1. Kåplock

2. Sätt in en hylsförlängning på 1/2", som är ansluten till slipningsmaskinen, i det fyrkantiga hålet mitt på cylinderskivan för att kunna slipa.

3. Utför slipningen i enlighet med förfarandet i TOROs manual för vässning av cylinder- och roterande gräsklippare, blankettnr. 80-300 PT

   Obs: Dra en fil över underknivens framsida när slipningen avslutats, för att få en bättre skäregg. Detta avlägsnar eventella grader eller ojämna kanter som kan uppkomma på skäreggen.

4. Sätt tillbaka locket på kåpan när slipningen är avslutad.

FARA

En borste med kort skaft får under inga omständigheter användas vid slipning. 29-9100 Kompletta eller individuella handtagsdelar är tillgängliga hos din lokala auktoriserade TORO-återförsäljare.

Identifikation och beställning

Modell- och serienummer

Greensmaster® 1000 har två identifikationsnummer: ett modellnummer och ett serienummer. Dessa nummer är stansade i en plåt som sitter baktill på ramen. Vid all korrespondens som rör maskinen skall modell- och serienummer uppges, för att säkerställa att korrekt information och riktiga reservdelar tillhandahålls.

Obs: Vid beställning från en artikelkatalog skall artikelnumret användas, inte referensnumret.

För att beställa reservdelar från en auktoriserad TORO-återförsäljare skall följande information tillhandahållas:

1. Modell- och serienummer
2. Artikelnummer, beskrivning och önkat antal delar.


TORO®