

TORO®

MODEL NR. 04052TE—200000001 & HOGER

**GEbruikers-
HANDLEIDING**

GREENSMaster® 1000



Inleiding

De GREENSMaster 1000 is ontwikkeld om de hoogwaardige grasmatten van de beste gazons efficiënt en probleemloos te maaien. In deze machine zijn de laatste ideeën op het gebied van techniek, design en veiligheid verwerkt, terwijl de onderdelen en afwerking aan de hoogste eisen voldoen. De machine zal uitstekend functioneren als hij op de juiste manier wordt bediend en onderhouden.

In deze handleiding ligt de nadruk op veiligheid, technische informatie en enige algemene voorlichting. De woorden 'GEVAAR', 'WAARSCHUWING' en 'VOORZICHTIG' kondigen mededelingen aan met betrekking tot de veiligheid. Het driehoekige waarschuwingssymbool wordt telkens gevolgd door informatie met betrekking tot de veiligheid, die goed moet worden gelezen

en begrepen. Zie de veiligheidsvoorschriften op pagina 3 en 4 voor meer details.

'BELANGRIJK' kondigt speciale technische informatie aan en 'OPMERKING' kondigt algemene informatie aan die uw aandacht waard is.

Mocht u ooit hulp nodig hebben met de bediening of beveiliging, neem dan contact op met de geautoriseerde TORO-dealer in uw omgeving. Naast de oorspronkelijke TORO-onderdelen levert de dealer ook extra uitrustingsstukken voor de complete lijn grasverzorgingsapparatuur van TORO. Zorg dat uw TORO helemaal een TORO blijft. Koop oorspronkelijke TORO-onderdelen en -accessoires.

Inhoudsopgave

Inleiding	2	Maaimethode	18
Inhoudsopgave	2	Bediening	18
Veiligheid	3	Na het maaien	18
Geluids- en trillingsniveau	5		
Overzicht van gebruikte symbolen	6		
Specificaties	9		
Vorbereidingen vóór het gebruik	10	Onderhoud	19
Olie bijvullen	10	Aanbevolen Onderhoudsschema	19
De achterste roller uitlijnen e		Smering	20
met de messenkooi	11	Motorolie	21
De snijplaat afstellen ten opzichte		Het controleren van het oliepeil:	21
van de messenkooi	11	Het vervangen van de olie:	21
De maaihoogte instellen	12	Onderhoud van het luchtfilter	21
De hoogte van het grasscherm instellen	13	Het vervangen van de bougie	22
Het afstellen van de afsnijbalk	14	Het reinigen van het brandstoffilter	23
Het installeren van de grasmand	14	Het afstellen van de riemen	23
Controle van de vergrendelde schakelaars	14	Aandrijfriem van messenkooi	23
		Aandrijfriem van de tractie	24
Bedieningsorganen	15	Differentieelriem	24
		Primaire V-riemen	25
Vorbereidingen voor het maaien	17	Het vervangen van de differentieelriem	26
Startem en stopzetten	17	Het afstellen van de tractiebediening	27
Verplaatsen	17	Het afstellen van de service-/parkeerrem	27
Gebruiksaanwijzing	17	Het afstellen van de gashendel	27
Maaien	18	Het afstellen van de interlockschakelaar	28
Voor het maaien	18	Het onderhoud van de bodembalk	28
		Montage	29
		Het wetten van de messenkooi	29
		Identificatie en Bestelling	30

Veiligheid

Training

1. Lees de voorschriften aandachtig door. Maak uzelf vertrouwd met de bedieningsorganen en het juiste gebruik van de machine.
2. Sta nooit toe dat de grasmaaier gebruikt wordt door kinderen of personen die niet vertrouwd zijn met deze voorschriften. De bediening van de machine kan gebonden zijn aan een plaatselijk wettelijk bepaalde leeftijdsgrens.
3. Maai nooit terwijl er zich personen, in het bijzonder kinderen, of huisdieren in de buurt van de machine bevinden.
4. Denk eraan dat de bestuurder of gebruiker verantwoordelijk is voor persoonlijke ongelukken of schade toegebracht aan andermans eigendom.
5. Vervoer geen passagiers.
6. Alle bestuurders dienen professionele praktische training te volgen. Bij zo'n instructie zou de nadruk moeten liggen op:
 - de noodzaak tot zorg en oplettendheid tijdens het werken met zit-maaimachines.
 - indien een zit-maaimachine gaat schuiven op een helling, kan deze niet terug onder controle gebracht worden door te remmen. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle over de besturing zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen;
 - rijden met te hoge snelheid;
 - verkeerd remmen;
 - het type machine is niet geschikt voor dit soort werk;
 - onvoldoende aandacht voor de gevolgen van een bepaalde bodemgesteldheid, vooral bij hellingen;

Vorbereitung

1. Draag altijd geschikt schoeisel en een lange broek tijdens het maaien. Bedien de apparatuur niet indien u blootsvoets bent of sandalen

draagt.

2. Inspecteer het terrein waar de apparatuur gebruikt gaat worden grondig, en verwijder alle voorwerpen die door de machine weggeworpen zouden kunnen worden.
3. **WAARSCHUWING**—Benzine is licht ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof in speciaal hiervoor bedoelde tanks.
 - Vul uitsluitend brandstof in de open lucht en rook niet tijdens het tanken.
 - Vul de brandstof bij voordat u de machine start. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof toevoegen terwijl de machine draait of heet is.
 - Probeer niet de machine te starten indien er benzine gemorst is, maar verwijder de machine uit de buurt van de plek waar gemorst is en voorkom ontbranding van wat dan ook totdat de brandstofdampen volledig verdwenen zijn.
 - Zorg dat alle brandstoftanks en afsluitdoppen weer veilig teruggeplaatst worden.
4. Vervang alle defecte geluiddempers.
5. Controleer voor het gebruik altijd of de messen, de bevestigingsbouten van de messen en de messenkooi niet beschadigd of versleten zijn. Vervang versleten of beschadigde messen of bouten steeds per set om de balans te bewaren.
6. Ben extra voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.

Gebruik

1. Gebruik de machine niet in een afgesloten ruimte waar zich koolmonoxyde-dampen kunnen verzamelen.
2. Maai alleen bij daglicht of goed kunstlicht.
3. Zet alle hendels van de messenaandrijving in

de neutraalstand voordat u de machine gaat starten.

4. Maaien op hellingen:

- Maai nooit zijwaarts op hellingen van meer dan 5°
- Maai nooit klimmend op hellingen van meer dan 10°
- Maai nooit dalend op hellingen van meer dan 15°

5. Denk eraan dat er niet zoiets bestaat als een “veilige” helling. U moet bijzonder goed opletten als u op met gras begroeide hellingen rijdt. Om te voorkomen dat u omkiept:

- niet plotseling stoppen of wegrijden als u daalt of klimt;
- schakel langzaam de versnelling in, houd de machine altijd in de versnelling, vooral tijdens het dalen;
- de snelheid van de machine moet laag gehouden worden op hellingen en tijdens het maken van scherpe bochten;
- blijf uitkijken voor bobbel en kuilen en andere verborgen gevaren;
- maai nooit dwars over het hellingoppervlak tenzij de grasmaaier speciaal hiervoor ontworpen is.

6. Voorzichtigheid is geboden wanneer zware lasten getrokken worden of wanneer zwaar materiaal gebruikt wordt.

- Gebruik uitsluitend koppelingspunten die goedgekeurd zijn voor trekstangen.
- Beperk uw ladingen tot wat u veilig onder controle kunt houden.
- Maak geen scherpe bochten. Let op bij achteruitrijden.
- Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten indien nodig volgens het handboek.

7. Let op voor het verkeer wanneer u in de buurt van wegen bent of wegen oversteekt.

8. Zorg dat de messen stilstaan voordat u oppervlakken oversteekt die niet met gras begroeid zijn.

9. Stoot geen materiaal uit in de richting van omstanders en laat personen nooit in de buurt van de machine komen als u met accessoires werkt.

10. Gebruik de grasmaaier nooit met defecte bescherm- of afdekplaten of zonder dat de beveiligingen op hun juiste plaats zitten.

11. Verander de reguleurinstelling niet en laat de motor niet te snel draaien. Door de machine met te hoge snelheid te laten werken neemt het risico op lichamelijk letsel toe.

12. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:

- zet de aftakas in de neutraalstand en laat de hulpstukken zakken;
- zet de machine in de neutraalstand en zet hem op de parkeerrem;
- stop de motor en verwijder de sleutel uit het contact.

13. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken, stop de motor en maak de bougie-kabel(s) los of verwijder de sleutel uit het contact...

- voordat blokkages weggehaald worden of de afvoer ontstopt wordt;
- voordat de grasmaaier nagekeken, gereinigd of gerepareerd wordt;
- nadat de machine een vreemd voorwerp geraakt heeft. Controleer de grasmaaier op schade en repareer indien nodig voordat opnieuw gestart wordt en de apparatuur weer bediend wordt.
- als de machine abnormaal begint te vibreren (onmiddellijk nakijken).

14. Ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken wanneer de machine vervoerd wordt of niet in gebruik is.

15. Stop de motor en ontkoppel de aandrijving naar de hulpstukken...

- vóór het bijtanken;
- voordat u de grasopvangbak verwijderd;
- voordat de hoogte-instelling veranderd wordt, behalve wanneer de instelling vanuit de bestuurdersstoel veranderd kan worden.

16. Neem gas terug terwijl de motor uitloopt en als de motor is uitgerust met een benzinekraantje zet dan de brandstof toevoer dicht nadat u klaar bent met maaien.

Onderhoud en Opslag

1. Zorg dat alle moeren, bouten en schroeven goed vastgedraaid zijn zodat er veilig met de apparatuur gewerkt kan worden.
2. Parkeer de apparatuur nooit in een gebouw terwijl er nog brandstof in de tank zit en waar de dampen in contact kunnen komen met open vuur of vonken.
3. Laat de machine eerst afkoelen voordat u deze parkeert in een afgesloten ruimte.
4. Houd de machine, demper, accu-behuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te voorkomen.
5. Controleer regelmatig de grasopvangbak op slijtage of beschadigingen.
6. Vervang, veiligheidshalve, beschadigde of versleten onderdelen.
7. Het legen van de brandstoftank, indien nodig, moet gebeuren in de open lucht.
8. Ben voorzichtig met machines met meerdere messen omdat door het bewegen van één van de messen, andere messen mee kunnen draaien.
9. Indien de machine geparkeerd, opgeslagen of alleen gelaten wordt moeten de messen neergelaten worden behalve als er een stevige mechanische vergrendeling gebruikt wordt.

Geluids- en trillingsniveau

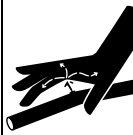
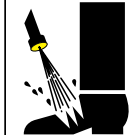
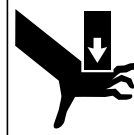
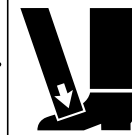
Geluidsdruk

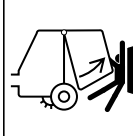
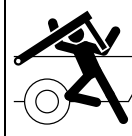
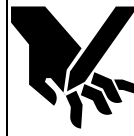
Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder. De geluidsdruk bedraagt 83 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in Richtlijn 84/538/EEG.

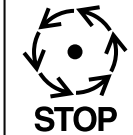
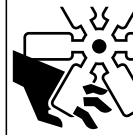
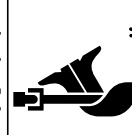
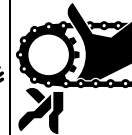
Trillingsniveau

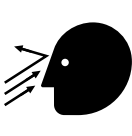
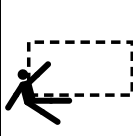
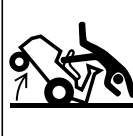
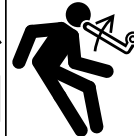
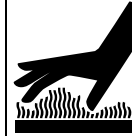
Deze machine heeft een trillingsniveau van 10,05 m/s² op handen en armen, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures vastgelegd in ISO 5349.

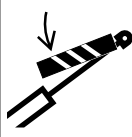
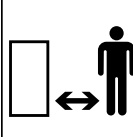
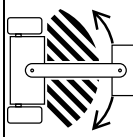
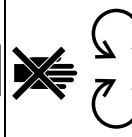
Overzicht van gebruikte symbolen

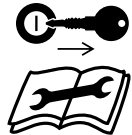
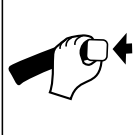
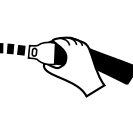
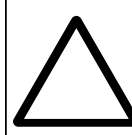
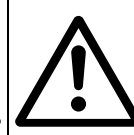
							
Bijtende vloeistoffen, chemische brandwonden aan vingers of hand	Giftige dampen of gassen, verstikking	Elektrische schokken, elektrocutie	Vloeistof onder hoge druk, kan lichaam binnendringen	Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel	Hogedruk-stralen, beschadiging van weefsel	Bekneld raken vingers of hand, druk van bovenaf	Bekneld raken tenen of voet, druk van bovenaf

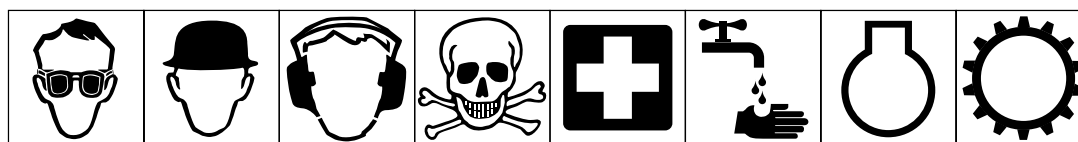
							
Bekneld raken gehele lichaam van bovenaf	Zijwaardse beknelling bovenlichaam	Zijwaardse beknelling vingers of hand	Zijwaardse beknelling van been	Bekneld raken gehele lichaam	Bekneld raken hoofd, bovenlichaam en armen	Afsnijden vingers of hand	Afsnijden van voet

							
Afsnijden, gegrepen worden voet, ronddraaiende vijzel	Afsnijden voet, ronddraaiende messen	Afsnijden vingers of hand, schoepenrad	Wacht totdat alle machine-onderdelen volledig stil staan voordat u ze aanraakt	Afsnijden vingers of hand, ventilator motor	Bekneld raken gehele lichaam, aandrijflijn appendages	Bekneld raken vingers of handen, kettingaandrijving	

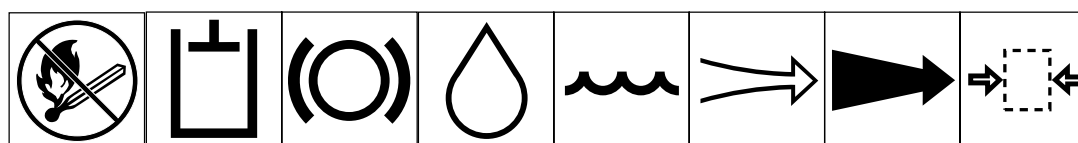
							
Bekneld raken hand & arm, riemaandrijving	Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gehele lichaam	Uitgeworpen of rondvliegende voorwerpen, blootstelling gezicht	Overrijden (vooruit/achteruit) (betreffende machine in kader)	Omkiepen machine, zitmaaimachine	Omkiepen machine, ROPS (betreffende machine in kader)	Opgeslagen energie, terugslag of opwaartse beweging	Hete oppervlakken, verbranden van vingers of handen

							
Ontploffing	Vuur of open vlammen	Liftcilinder vastzetten met borgstang alvorens gevaarlijk terrein te betreden	Blijf op veilige afstand van de machine	Blijf op veilige afstand van de aankoppeling als de motor loopt	Veiligheidsschermen niet openen of verwijderen terwijl de motor loopt	Betreedt de laadvloer niet indien de aftakas aan de tractor gekoppeld is en de motor loopt	Niet betreden

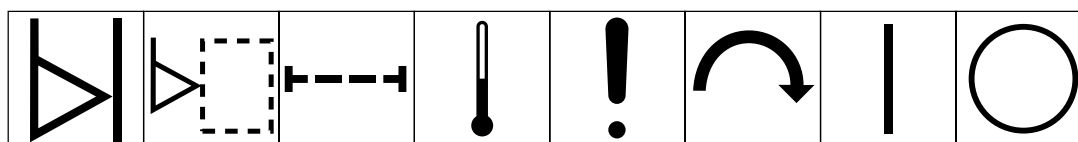
							
Motor afzetten en sleutel verwijderen alvorens onderhoud of reparaties uit te voeren	Meerijden op deze machine is uitsluitend toegestaan op de passagiersstoel en uitsluitend indien het uitzicht van de chauffeur niet belemmerd wordt	Raadpleeg technische handleiding voor de juiste onderhouds-procedures	Veiligheidsgordels vastmaken	Waarschuwing-driehoek	Waarschuwing-driehoek met veiligheidssymbool	Lees gebruikers-handleiding	



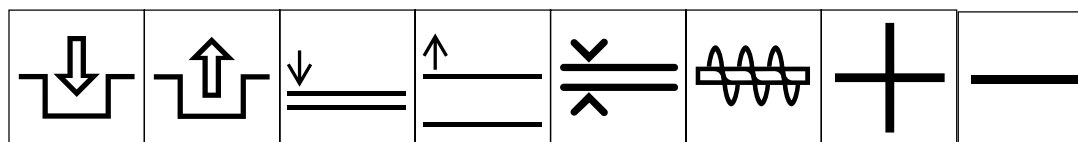
Oogbescherming verplicht Veiligheidshelm verplicht Gehoorbescherming verplicht Gevaar, giftige stoffen Eerste hulp Spoelen met water Motor Overbrenging



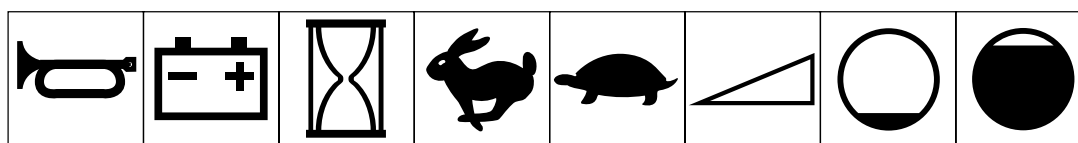
Vuur, open licht en roken verboden Hydraulisch systeem Remsysteem Olie Koelvloeistof (water) Luchtinlaat Uitlaatgassen Druk



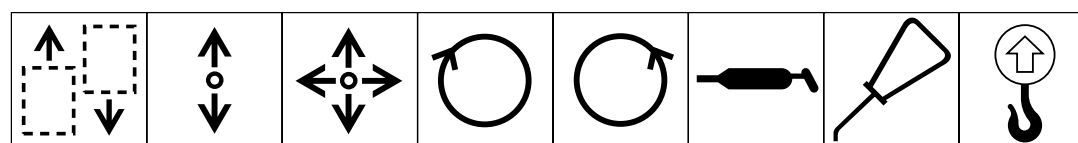
Peilindicator Vloeistofpeil Filter Temperatuur Defect Startschakelaar/mechanisme Aan/starten Af/stoppen



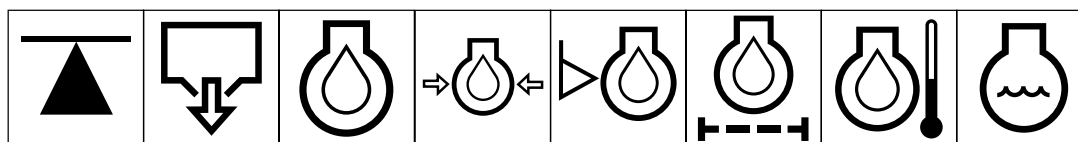
Inschakelen Uitschakelen Neerlaten hulpstukken Ophalen hulpstukken Afstand Sneeuwruimer, verzamelvijzel Plus/toename/positieve pool Min/afname/negatieve pool



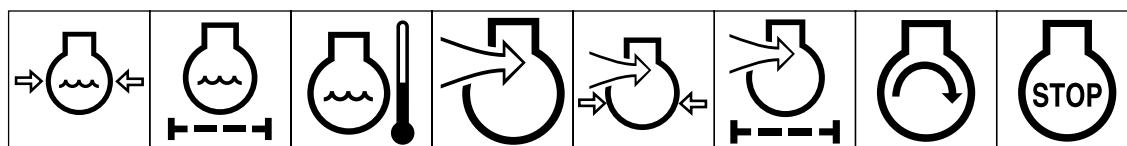
Claxon Batterij-laadsysteem Urenteller/verstreken bedrijfsuren Snel Langzaam Traploos regelbaar, lineair Volume leeg Volume vol



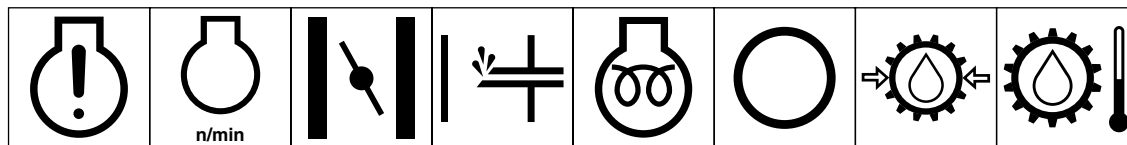
Rijrichting machine, vooruit/achteruit Besturingshendel rijrichting, twee richtingen Besturingshendel rijrichting, meerdere richtingen Met wijzers van de klok meedraaiend Tegen de wijzers van de klok indraaiend Smeernippel Olie-smeerpunt Hefpunt



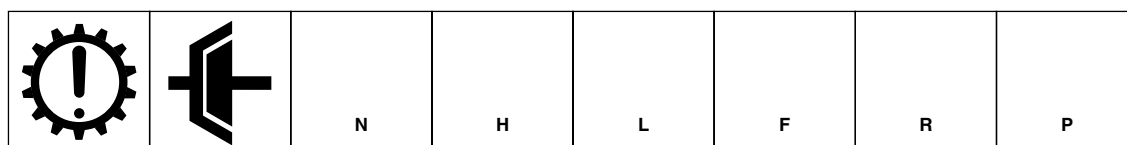
Krik of steunpunt Aftappen/leggen Motorolie Motoroliedruk Motoroliepeil Motoroliefilter Motorolie-temperatuur Motorkoelvloeistof



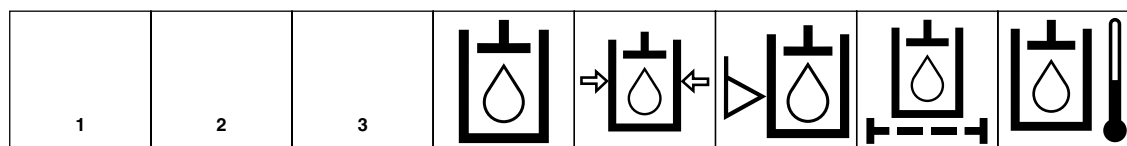
Motor koelvloeistofdruk Motor koelvloeistoffilter Motor koelvloeistoftemperatuur Motorinlaat/verbrandingslucht Motorinlaat/verbrandingsluchtdruk Motorinlaat/luchtfilter Motor starten Motor stoppen



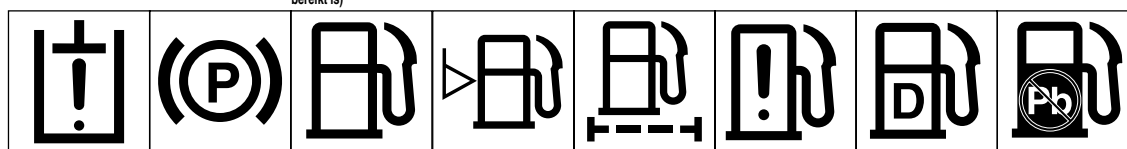
Motorisch defect Motortoerental/frequentie Choke Injectiepompje (starthulpmiddel) Elektrisch voor-gloeien (hulp-middel starten bij lage temperaturen) Transmissieolie Transmissieolie-druk Transmissieolie-temperatuur



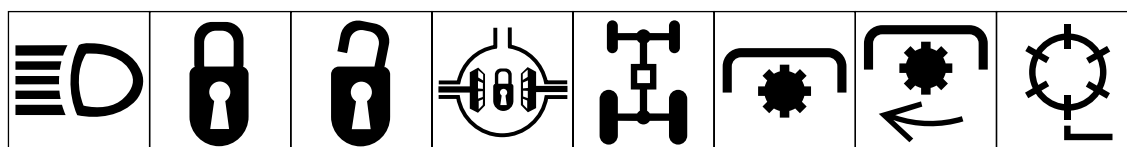
Defect transmissie Koppeling Neutraalstand Hoog Laag Vooruit Achteruit Parkeerstand



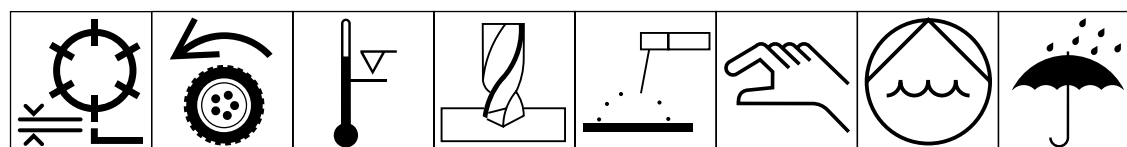
Eerste versnelling Tweede versnelling Derde versnelling (er kunnen andere nummers worden gebruikt totdat het maximale aantal voorwaartse versnellingen bereikt is) Hydraulische olie Hydraulische oliedruk Hydraulisch oliepeil Hydraulisch oliefilter Hydraulische olietemperatuur



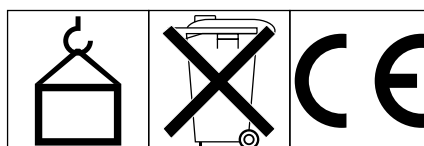
Defect hydraulische oliedruk Parkeerrem Brandstof Brandstofpeil Brandstoffilter Defect brandstof-systeem Dieselbrandstof Ongelode brandstof



Koplampen Vergrendelen/vergrendeld Ontgrendelen/ontgrendeld Differentieel-grendel 4-wielaandrijving Aftakas Toerental aftakas Messenkooi



Messenkooi-hoogteafstelling Voortbeweging Boven werk-temperatuurbereik Boren Handmatig metaal-booglassen Handmatig 0356 Waterpomp 0626 Droog houden



0430 Gewicht Niet bij het afval werpen CE logo

Specificaties

Motor: Kawasaki luchtgekoelde kopklepmotor, viertakt, 3,7 pk, boring en slag 60,0 x 44,0 mm, cilinderinhoud 124 cc, compressieverhouding 8,4:1, koppel 15 Nm bij 1400 tpm. Elektronische ontsteking, optimaal geluiddempende knalpot. Tankinhoud 2,5 liter.

Aandrijving van de tractie: van de motor naar de transmissieas: twee V-snaren met A-vormige doorsnede. Van transmissieas naar differentieel: 5 mm V-snaar. Van differentieel naar aandrijftrommel: 8 mm V-snaar.

Differentieel: Peerless, serie 100.

Aandrijfkoppeling: snaarspanner.

Rem: band/trommelrem

Als extra verkrijgbare transportbanden:
3.00/3.25 x 6, breedte loopvlak 32,5.

Aandrijfrol: dubbel gegoten aluminium, diameter 190 mm.

Bedieningsorganen: de motor heeft een terugslagstartinrichting, AAN/UIT-schakelaar, en choke. Het handvat heeft een gashendel, een inschakelhendel voor de tractie en een hendel voor de service-/ parkeerrem. De maaier heeft een inschakelhendel voor de aandrijving van de messenkooien. Veiligheidsinrichting: grendelingsysteem voor neutraalstand.

Handvat: lusvormig, diameter 25 mm.

Constructie van de messenkooi: diameter 127 mm, 11 bladen van koolstofstaal, gelast op 5 gestampde stalen dragers.

Maaibreedte: 530 mm

Maaahoogte kan worden gevarieerd van 2 tot 13 mm

Beugel: 4 mm

Koppeling messenkooi: klauwkoppeling.

Bodemmes en bodembalk: bodemmes met één snijvlak en van hoogwaardig koolstofstaal, gehard tot Rc 48–55. Bevestigd aan een machinaal

bewerkte, gietijzeren bodembalk. Roterend bodemmes (Onderdeelnr. 93-4263), standaard..

Grasmand: vormgegoten polyethyleen.

Afmetingen:

Breedte: 914 mm

Hoogte: 1194 mm

Lengte: 1500 mm

Droog gewicht: 94 kg met mand en Wiehle roller, zonder wielen of afwerkroller.

Vorbereidingen vóór het gebruik

Olie bijullen

Om te beginnen moet het carter worden gevuld met 0,475 l olie van de juiste viscositeit (zie het schema hieronder). U kunt elke hoogwaardige smeerolie gebruiken die voldoet aan de “service classification” SG, SH of SJ van het “American Petroleum Institute (API)”.

Temperatuur	Viscositeit
10°C of minder	SAE 10W30
10 tot 35°C	SAE 10W30 of 30
Boven 35°C	SAE 40

1. Zet de maaier zo neer dat de motor horizontaal ligt, en maak hem rondom de oliepeilstok schoon (afb. 1).



Afb. 1

1. Oliepeilstok

2. Haal de peilstok eruit door hem tegen de klok in te draaien.
3. Veeg de peilstok schoon en steek hem in de vulopening. Trek hem er weer uit en controleer het oliepeil. Schroef de peilstok niet in de opening. Als het oliepeil te laag is, voeg dan juist voldoende olie toe om het oliepeil tot aan de vulopening te brengen.

Opmerking: Wij adviseren het oliepeil telkens te controleren als de maaier in gebruik wordt genomen, of nadat hij 5 uur is gebruikt. In het begin moet de olie na de eerste 20 bedrijfsuren worden ververs; daarna kan de olie elke 50 bedrijfsuren worden ververs. In stoffige of vuile omstandigheden dient de olie vaker te worden ververs.

Vul de brandstoftank

OPMERKING: GEBRUIK NOOIT METHANOL (METHYLALCOHOL), BENZINE DIE METHANOL BEVAT, BENZINE DIE MEER DAN 10% ETHANOL BEVAT, ADDITIEVEN IN DE BENZINE, SUPERBENZINE OF WASBENZINE, OMDAT HET BRANDSTOFSYSTEEM DAARDOOR KAN WORDEN BESCHADIGD.



GEVAAR



Brandstof is ontbrandbaar. Daarom moet u voorzichtig te werk gaan als u ermee omgaat of deze bewaart. Vul de brandstoftank niet bij wanneer de motor draait of heet is, of de machine zich in een afgesloten ruimte bevindt. Er kunnen zich brandstofdampen ontwikkelen die door een vele meters verwijderde vonk of vlam tot ontbranding kunnen komen. **ROOK NIET** wanneer u de brandstoftank bijvult om een mogelijke ontploffing te voorkomen. Vul de tank altijd buiten en veeg eventueel gemorste brandstof weg voordat u de motor start. Gebruik een trechter of tuit om morsen te voorkomen en zorg ervoor dat de brandstof niet boven de onderkant van het rooster van de vulinrichting komt. **NIET TE VOL VULLEN**

Bewaar de brandstof in een schone, veilige en goedgekeurde container en zorg ervoor dat de dop van de container goed op zijn plaats blijft. Sla de brandstof op in een koele, goed geventileerde ruimte; nooit in een afgesloten ruimte zoals in een warme opslagruimte. Om ervoor te zorgen dat de brandstofvoorraad geregeld wordt ververs, adviseren wij u benzine voor maximaal 30 dagen of dieselolie voor maximaal 6 maanden in te slaan.

Benzine is brandstof voor een explosiemotor. Gebruik benzine daarom nooit voor een ander doeleinde.

Veel kinderen houden van de geur van benzine. Daarom moet u benzine buiten hun bereik houden, omdat de dampen tot ontbranding kunnen komen en bij inademing gevaarlijk zijn.

1. Maak de benzinetank rondom de vuldop schoon en verwijder de dop (afb. 2). Vul de tank met ongelode benzine, maar niet verder

dan de onderkant van het filterzeefje. DOE DE TANK NIET TE VOL.



Afb. 2

1. Vuldop benzinetank

2. Zet de dop van de benzinetank terug en veeg eventueel gemorste benzine weg.

De achterste roller uitlijnen e met de messenkooi

1. Plaats de machine op een horizontale, vlakke ondergrond, bij voorkeur een stalen werkblad voor precisiewerk. Schuif een platte stalen strip van 6 x 25 mm van 60 cm lang onder de messen en tegen de voorkant van de snijplaat, om te voorkomen dat de maaibalk op het werkblad steunt.
2. Licht de voorste roller op, zodat alleen de achterste wals en de messenkooi op het oppervlak steunen.
3. Duw de machine boven de messenkooi stevig naar beneden, zodat alle messen contact maken met de stalen strip.
4. Schuif, terwijl u op de messenkooi drukt, een voelmaat onder een uiteinde van de roller en controleer vervolgens de andere kant. Als er aan één van beide uiteinden een tussenruimte van meer dan 0,25 mm is, moet de roller worden afgesteld; ga verder met stap 5. Als de tussen-ruimte minder dan 0,25 mm is, hoeft de roller niet te worden afgesteld.
5. Verwijder de achterste dekplaat van de snaar aan de rechterkant van de machine.

6. Verdraai de poelie van de aandrijving tot de gaten boven de (4) schroeven liggen in de flenzen van het lager van de roller (afb. 3).
7. Draai de vier schroeven van het lager van de roller los, en de schroef waarmee de poelie van de snaarspanner vastgezet is. Beweeg de rechterkant van het rollersysteem omhoog of omlaag tot de tussenruimte minder dan 0,25 mm bedraagt. Draai de schroeven van het rollerlager vast. Stel de snaarspanning af en draai de schroef vast waarmee de poelie van de snaarspanner is gemonteerd (afb. 4).



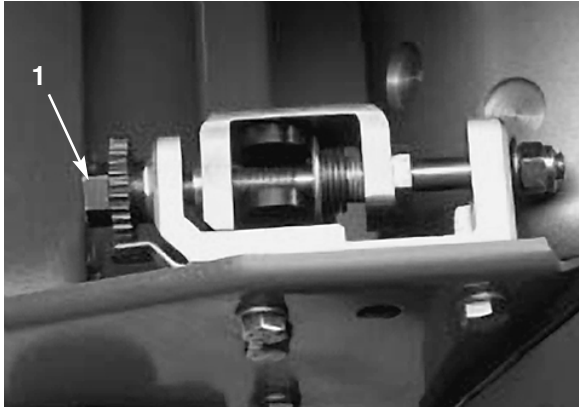
Afb. 3

1. Poelie van de aandrijving
2. Vier gaten
3. Poelie van de snaarspanner

De snijplaat afstellen ten opzichte van de messenkooi

De snijplaat wordt ten opzichte van de messenkooi afgesteld door het los- of vastdraaien van de instelschroeven voor de snijplaat, die zich boven op de maaier bevinden.

1. Plaats de machine op een horizontaal, vlak werkoppervlak. Zorg ervoor dat het contact tussen snijplaat en messenkooi verbroken wordt, door de borgmoeren op de instelschroeven voor de snijplaat los te draaien en de instelschroeven tegen de klok in te verdraaien (afb. 4).



Afb. 4

1. Instelschroef voor de snijplaat

2. Kantel de maaier achterover op het handvat, zodat de snijplaat en de messenkooi zichtbaar worden.
3. Steek aan een uiteinde van de voorkant van de maaimachine een lange strook krantepapier tussen de messenkooi en de snijplaat (afb. 5). Draai de instelschroef voor de snijplaat (aan dezelfde kant van de messenkooi) telkens één slag verder vast, terwijl u de messenkooi langzaam vooruit draait, totdat het papier lichtjes wordt vastgeklemd als het er vanaf de voorzijde, evenwijdig aan de snijplaat is ingestoken; u voelt dan een lichte weerstand als u aan de papierstrook trekt (afb. 4).



Afb. 5

Opmerking: Telkens als de instelschroef één slag wordt gedraaid, beweegt de snijplaat zich 0,08 mm dicht naar de messenkooi toe.
DRAAI DE INSTELSCHROEVEN NIET TE STRAK AAN.

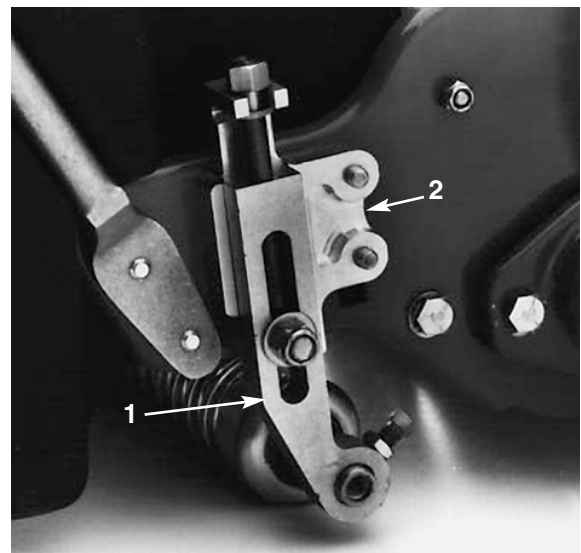
4. Controleer met behulp van het papier aan de andere zijde van de messenkooi of deze hier ook licht contact maakt en stel, indien noodzakelijk, de snijplaat af.

5. Controleer na het afstellen of de messenkooi het papier kan vastklemmen als het er van voren wordt ingestoken, en of hij papier afsnijdt dat er haaks op de snijplaat wordt ingestoken (afb. 5). Het moet mogelijk zijn om het papier af te snijden terwijl de messen en de snijplaat minimaal contact maken. Blijkt de messenkooi zeer zwaar te draaien, dan zal het nodig zijn om de maaimachine te wetten of opnieuw te slijpen; hierdoor verkrijgt men de scherpe snijkanten die nodig zijn voor precisie-maaiwerk (zie de TORO handleiding voor het slijpen van messenkooien).

WAARSCHUWING: Wees voorzichtig bij het verwijderen van de maaibalk, omdat de veren van de instelschroeven (afb. 4) onder spanning staan en plotseling zouden kunnen losspringen.

De maaihoogte instellen

1. Controleer of achterste roller zich in horizontale stand bevindt en of de messenkooi op de juiste manier contact maakt met de snijplaat. Kantel de maaier achterover op het handvat, zodat de voorste en achterste roller en de snijplaat zichtbaar worden.
2. Draai de borgmoeren los waarmee de armen voor de maaihoogte zijn bevestigd aan de brackets voor de maaihoogte (Afb. 6).



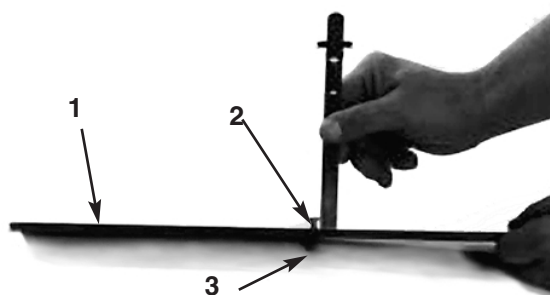
Afbeelding 6

1. Arm voor maaihoogte
2. Bracket voor maaihoogte

3. Draai de moer op de maatbalk los (Afb. 7) en

stel met behulp van de stelschroef de gewenste maaihogte af. De afstand tussen de onderkant van de schroefkop en het buitenvlak van de balk is de maaihogte.

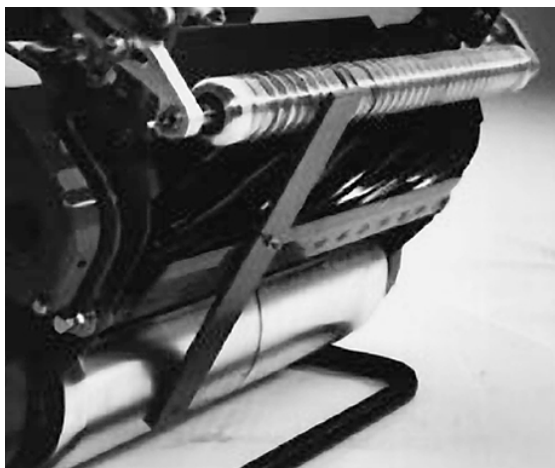
4. Haak de schroefkop achter de snijkant van de snijplaat en laat het achtereinde van de maatlat op de achterste roller rusten (afb. 8).
5. Verdraai de instelknop tot de roller contact maakt met de voorzijde van de maatlat. Stel beide uiteinden van de roller zo in dat de gehele roller evenwijdig loopt met de snijplaat.



Afb. 7

1. Maatlat
2. Instelschroef voor de hoogte
3. Moer

BELANGRIJK: Als ze op de juiste wijze zijn ingesteld, zullen de achterste en voorste roller contact maken met de maatlat, en zal de schroef precies passend tegen de snijplaat rusten. Hierdoor is men ervan verzekerd dat de maaihogte aan weerszijden van de snijplaat gelijk is.



Afb. 8

6. Draai de moeren aan om de afstelling vast te zetten.

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat de maaismachine bij een golvend terrein de toplaag van de grasmatten afsnijdt, dienen de steunen van de roller in de achterste positie worden geplaatst (met de roller dicht bij de messenkooi).

NB: De voorste wals kan - afhankelijk van de gewenste toepassing - in drie standen worden gezet (afb. 9).

- De voorste stand is voor gebruik met graskam.
- De middelste stand is voor gebruik zonder graskam.
- De derde stand is voor gebruik bij zeer hoog, golvend gras.

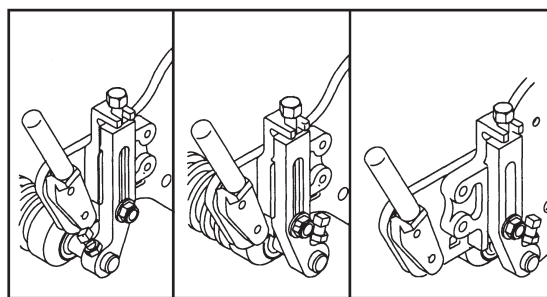


Figure 9

De hoogte van het grasscherm instellen

Stel de hoogte van het scherm zo in dat het afgemaaid gras netjes in de mand belandt:

1. Meet de afstand van de bovenzijde tussen de bovenkant van de voorste steunstang en de rand van het scherm, aan weerszijden van de maaismachine (afb. 10).



Afb. 10

1. Koppelstang
2. Grasscherm

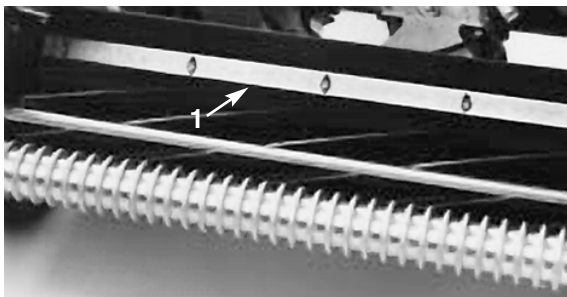
2. De afstand tussen het scherm en de steunstang dient onder normale omstandigheden 102 mm te bedragen. Draai de tapbouten en moeren los waarmee het scherm aan weerszijden tegen de beide zijwanden is bevestigd, zet het scherm op de juiste hoogte en draai de bevestigingen weer vast.

Opmerking: Het scherm kan worden neergelaten als het gras droger is (het gemaaid gras vliegt over de bovenzijde van de mand heen), of het kan omhoog worden gezet bij zwaar, nat gras (het gemaaid gras hoopt zich dan op de achterste rand van de mand op).

Het afstellen van de afsnijbalk

Stel de afsnijbalk zo af, dat het gemaaid gras netjes uit de ruimte rond de messenkooi wordt gelost:

1. Maak de schroeven los waarmee de bovenste balk aan de maaimachine is bevestigd (afb. 11). Steek een voelmaat met een dikte van 1,50 mm tussen de bovenzijde van de messenkooi en de balk, en draai de schroeven vast. Zorg ervoor dat de afstand tussen de balk en de messenkooi over de gehele breedte van de messenkooi gelijk is.



Afb. 11

1. Steunstang

Opmerking: De bovenste balk is verstelbaar om verschillen in de conditie van de grasmat te compenseren. De balk dient dicht bij de messenkooi worden geplaatst als de grasmat buitengewoon nat is. Plaats de balk daarentegen verder van de messenkooi bij een droge grasmat.

Om verzekerd te zijn van optimale prestaties dient de balk evenwijdig aan de messenkooi te lopen; telkens als de hoogte van het scherm is gewijzigd of als de messenkooi op een slijpbank is gescherpt, dient de bovenste balk te worden versteld.

Het installeren van de grasmand

1. Pak de grasmand aan de achterzijde bij de boven-rand en schuif hem op de ophangstangen (afb. 12).



Afb. 12

Controle van de vergrendelde schakelaars

1. Zet de hendel voor de tractie AAN en de bedieningsschakelaar voor de motor in de START-positie.
2. Probeer de motor te starten. De motor mag niet starten. Als de motor toch start, moet de interlockschakelaar worden nagekeken. Verhelp het probleem voordat u de machine gebruikt. Zie *Afstellen van de Interlockschakelaar*.

Bedieningsorganen

Hendel voor het inschakelen van de tractie (afb. 13) —Bevindt zich rechts vooraan het bedieningspaneel. De hendel heeft twee posities: VRIJLOOP en VOORUIT. Door de hendel naar voren te duwen wordt de aandrijving ingeschakeld.

Aan/uitschakelaar (afb. 13)—Bevindt zich links achteraan het controlepaneel. Zet de schakelaar AAN om de motor te starten en UIT om de motor te stoppen.

Handrem (afb. 13)—Bevindt zich links vooraan op het bedieningspaneel. Gebruik de rem om de machine te vertragen of stil te zetten. De rem kan ook als parkeerrem worden gebruikt. Hiervoor wordt de hendel over de centrale stand naar achteren getrokken.

Gashendel (afb. 13)—Bevindt zich rechts achteraan op het bedieningspaneel. De gashendel heeft twee standen: LANGZAAM en SNEL. De snelheid van de motor kan tussen deze twee standen worden gevarieerd.



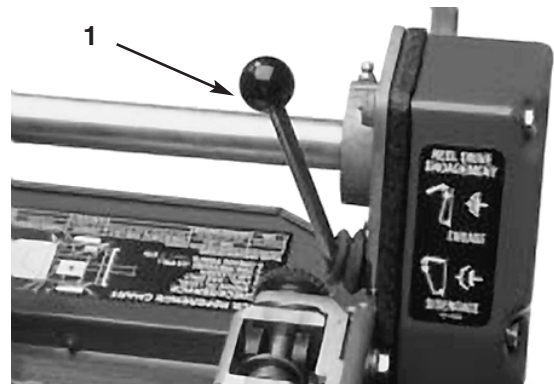
Afb. 13

1. Gashendel
2. Pedaal voor het inschakelen van de tractie
3. Aan/uitschakelaar
4. Handrem

Hendel voor het inschakelen van de maaier (afb. 14) —Bevindt zich op de rechtervoorhoek van de machine. De hendel heeft twee standen: INSCHAKELEN en UITSCHAKELEN. Trek de hendel omhoog om de messenkooi in te schakelen of duw hem omlaag om hem te ontkoppelen.

Choke (afb. 15)—Bevindt zich links voorop de motor. De hendel heeft twee standen: DRAAIEN en CHOKE. Zet de hendel op CHOKE als u met een koude motor start. Zet de hendel op DRAAIEN als

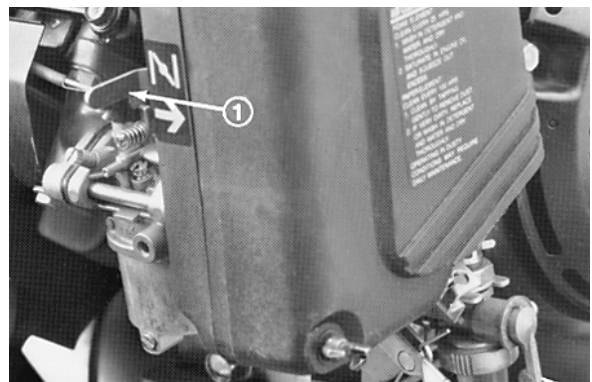
de motor is gestart.



Afb. 14

1. Hendel voor het inschakelen van de maaier

Benzinekraan (afb. 15)—Bevindt zich links voorop de motor. De kraan heeft twee standen: DICHT en OPEN. Zet de kraan DICHT als u de machine opslaat of transporteert. Zet de kraan OPEN voor u de motor start.

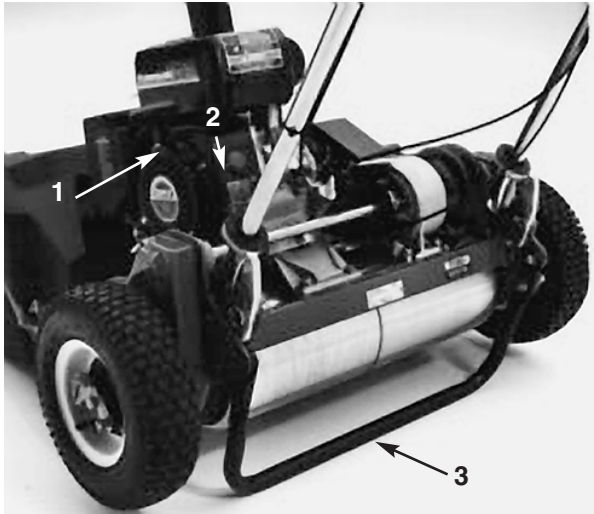


Afb. 15

1. Choke
2. Benzinekraan

Trekstarter (afb. 16)—Trek aan het handvat van de starter om de machine te starten.

Standaard (afb. 16)—De standaard bevindt zich aan de achterzijde van de machine en wordt gebruikt om de achterzijde van de machine op te heffen voor het installeren of verwijderen van de transportwielen.



Afb. 16

- 1. Trekstarter
- 2. Standaard

Gebruiksaanwijzing

Startem em stopzetten

Opmerking: Controleer of de bougiekabel op de bougie zit.

1. Zorg ervoor dat de hendels voor het inschakelen van de tractie (afb.13) en de maaier (afb.14) **UITGESCHAKELD** zijn.
- Opmerking:** De motor zal niet starten als de hendel voor de tractie ingeschakeld is.
2. Zet de benzinekraan op de motor open (afb. 15).
3. Zet de AAN/UIT-schakelaar (afb. 13) op AAN.
4. Zet de gashendel (afb. 13) op SNEL.
5. Zet de choke (afb. 15) half open als u met een koude motor start. De choke is misschien niet nodig als u met een warme motor start.
6. Trek het handvat van de trekstarter uit tot deze pakt op de motor, en trek dan krachtig om de motor te starten. Zet de choke dicht als de motor warmgelopen is.

Opmerking: Trek het koord van de starter niet geheel uit, of laat het handvat niet glijpen terwijl u aan de starter trekt, omdat het koord dan kan breken of de trekstarter kan worden beschadigd.

7. Om de machine te stoppen tijdens het maaien moeten de hendels voor de tractie en de maaier **UITGESCHAKELD** zijn, de gashendel op **LANGZAAM** gezet worden en moet de **AAN/AF-schakelaar** op **AF** gezet worden.
8. Voordat de machine weggezet wordt, moet de bougiekabel van de bougie losgekoppeld worden om per ongeluk starten te voorkomen.
9. Zet de benzinekraan dicht voordat de maaier weggezet of vervoerd wordt.

Verplaatsen

1. Druk de standaard met uw voet naar beneden en trek de hendel op om de achterkant van de maaier omhoog te halen en de transportwielen te bevestigen.
2. Om de standaard weer te ontgrendelen duwt u de maaier naar voren en dan drukt u de hendel naar beneden.
3. Controleer of de bediening voor de voortbeweging en de aandrijving van de maaier **UITGESCHAKELD** zijn en start de motor.
4. Zet de gashendel op **LANGZAAM**, licht de voorkant van de machine op en versnel langzaam de machinesnelheid terwijl u geleidelijk de voortbeweging inschakelt zodat de maaier langzaam vooruit gaat.
5. Pas de stand van de gashendel aan de gewenste voortbewegingssnelheid aan en verplaats de maaier naar de gewenste lokatie.

Voorbereidingen voor het maaien

1. Zet de voortbewegingshendel weer in de **NEUTRAALSTAND**, de gashendel op **LANGZAAM** en stop de motor.
2. Druk de standaard met uw voet naar beneden en trek de hendel weer omhoog om de wielen van de grond op te halen.
3. Trek de bevestigingsclips voor de wielen uit de gleuven in de assen en haal de wielen van de assen.

Maaien

Indien u de Greensmaster 1000 op de juiste manier gebruikt zult u een zo vlak mogelijk gazon krijgen. Indien u volgens de voorschriften werkt, zal de maaier zo optimaal mogelijk werken.

Voor het maaien

Zorg ervoor dat de maaier nauwkeurig is afgesteld en gelijkmatig is bevestigd aan beide zijden van de messenkooi. Een verkeerde instelling van de maaier wordt vele malen versterkt zichtbaar in het uiterlijk van het gemaaid gazon. Verwijder alle vreemde voorwerpen van het gazon voordat u gaat maaien. Zorg ervoor dat er zich geen personen, in het bijzonder kinderen of huisdieren in de buurt van de machine bevinden, als u aan het maaien bent.

Maaimethode

U moet het gazon in een rechte lijn voorwaarts en achterwaarts maaien. Maai nooit in een cirkel en keer de maaier nooit op het gazon omdat er dan sporen ontstaan in het gazon. U mag de machine uitsluitend buiten het gazon keren. Dit doet u door de messenkooi op te halen (de hendel naar beneden duwen) en de tractietrommel in te schakelen. Maai altijd stapvoets. Een hoge snelheid levert weinig tijdswinst op en leidt tot slechte maaieresultaten.

Bediening

De besturing van de machine tijdens het maaien:

1. Start de motor, stel de gashendel in op een lage snelheid, druk de hendel naar beneden om de messenkooi op te halen, activeer de voortbewegingshendel en verplaats de maaier naar de rand van de green.
2. Zet de hendel van de tractie in de NEUTRAALSTAND en schakel de aandrijving van de maaier in.
3. Zet de tractiehendel op ENGAGED/INGESCHAKELD, geef meer gas totdat de maaier de gewenste snelheid heeft, rijd de maaier het gazon op, laat de voorkant van de maaier neer en begin met maaien.

Na het maaien

1. Rijd van de green af, zet de hendel van de tractie in de NEUTRAALSTAND, stop de motor en zet de hendel voor de aandrijving van de maaier in de NEUTRAALSTAND.
2. Leeg de grasopvangbak, installeer de grasopvangbak en verplaats de machine.

Onderhoud

Aanbevolen Onderhoudsschema

Onderhoudswerkzaamheden		Tijdschema			
Voorfilter van luchtfilter onderhouden Alle smeerpunten smeren Bevestigingen controleren	Elke 25 uur	Elke 50 uur	Elke 100 uur	Elke 200 uur	
Brandstoffilter en opvangbak reinigen Aandrijfsnaar tractiesysteem afstellen †Motorolie verversen					
Afstelling verbrekingshendel controleren Luchtfilter onderhouden					
Verbrandingsruimte reinigen Bougie vervangen Kleppen afstellen en kopbouten aandraaien					
†Eerste maal olie verversen na 20 bedrijfsuren					
Alle interlockschakelaars vervangen		Onderhoud: Wij raden u aan de hier genoemde werkzaamheden elke 2 jaar uit te voeren			

Smering

De (13) smeerpunten op de maaier moeten minstens om de 25 bedrijfsuren worden gesmeerd. Gebruik hiervoor Smeervet Nr. 2 voor algemene doeleinden op lithiumbasis. U bereikt de beste resultaten met een handvetspuit.

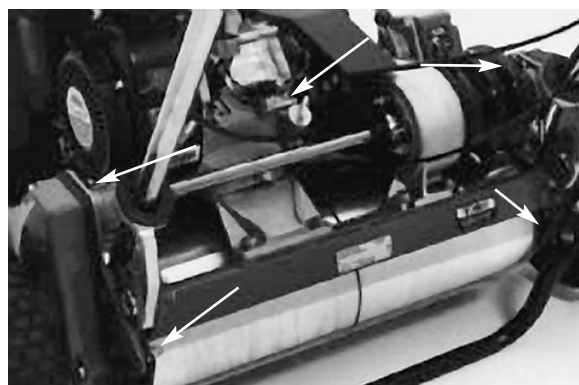
1. Reinig alle smeerpunten met een schone doek.
2. De smeerpunten zijn: (2) op de voorste roller (Afb. 17), (2) op de lagers van de messenkooi (Afb. 17), (2) op de assen van de trommel (Afb. 18), (3) op het differentieel (Afb. 18), (2) op de contra-aslagers van de messenkooi (Afb. 19) en (2) op de draaiassen van de riemdraagrol (Afb. 20).

BELANGRIJK: druk niet te hard op de smeernippels, omdat ze dan blijvende schade oplopen.

3. Verwijder overtollig vet.



Afbeelding 17



Afbeelding 18



Afbeelding 19



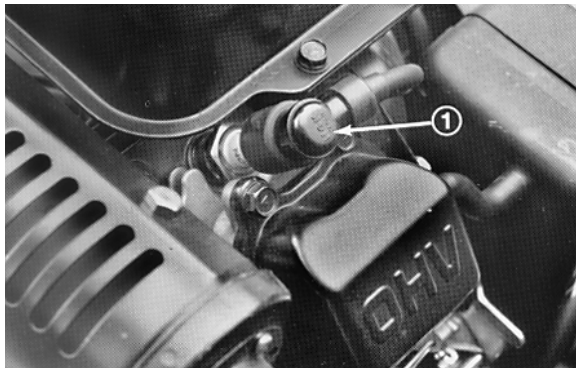
Afbeelding 20



LET OP



Schakel de motor uit, wacht tot alle bewegende onderdelen tot stilstand zijn gekomen en maak de bougiesdraad los (Afb. 21) alvorens onderhoudswerkzaamheden aan de maaier uit te voeren.

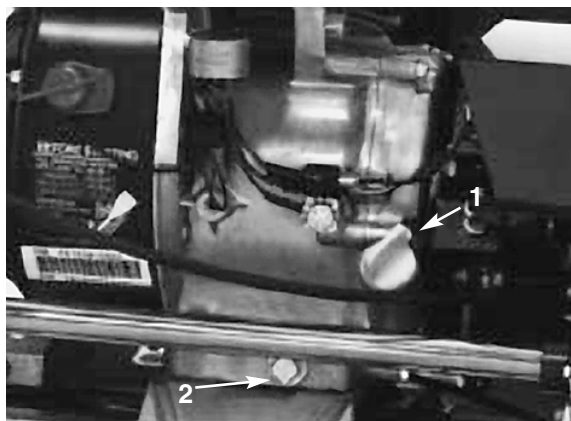


Afbeelding 21

1. Bougie

Motorolie

Wij adviseren het oliepeil te controleren telkens als de maaier wordt gebruikt of om de vijf bedrijfsuren. Na ingebruikneming moet u de olie na de eerste 20 bedrijfsuren vervangen; daarna moet u de olie om de 50 bedrijfsuren vervangen. Dit moet vaker gebeuren als de maaier wordt gebruikt in stoffige of smerige omstandigheden.



Afbeelding 22

1. Oliemeter
2. Aftapplug

Het controleren van het oliepeil:

1. Plaats de maaier in een zodanige positie dat de motor horizontaal staat, en reinig de omgeving

van de oliemeter (Afb. 22).

2. Verwijder de oliemeter door deze naar links te draaien.
3. Veeg de oliepeilmeter schoon en steek deze in de vulopening. Schroef de oliemeter niet in de opening. Daarna neemt u de oliemeter uit en controleert u het oliepeil. Als het peil olie te laag is, vult u voldoende olie bij (zie onderstaande lijst voor de juiste viscositeit) totdat het peil de vulopening bereikt.

Gebruik alle typen hoogwaardige reinigingsolie waaraan het American Petroleum Institute de "onderhoudskwalificatie"- SG, SH of SJ heeft verleend.

Temperatuur

10°C of lager
10°C tot 35°C
Boven 35°C

Olieviscositeit

SAE 10W30
SAE 10W30 of 30
SAE 40

4. Plaats de oliemeter terug en veeg eventueel gemorste olie weg.

Het vervangen van de olie:

1. Start de motor en laat deze een paar minuten draaien om de motorolie warm te laten worden.
2. Plaats een opvangbak aan de achterkant van de machine onder de aftakplug (Afb. 22). Verwijder de aftapplug.
3. Duw de hendel naar beneden om de maaier en de motor naar achteren te kantelen zodat er meer olie in een opvangbak kan lopen.
4. Plaats de aftapplug terug en vul het carter met de juiste olie: zie *Het controleren van het Oliepeil*.

Onderhoud van het luchtfilter

In normale omstandigheden moet het luchtfilter om de 50 bedrijfsuren worden gereinigd. Dit moet vaker gebeuren als de maaier wordt gebruikt in stoffige of smerige omstandigheden.

1. Maak de bougiekabel los van de bougie.
2. Verwijder de vleugelmoeren waarmee de

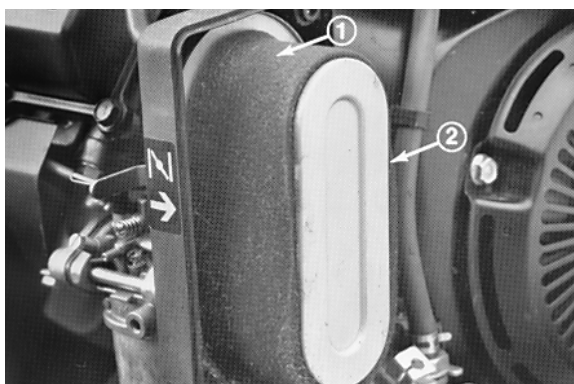
luchtfILTERkap is bevestigd aan het luchtfILTER en verwijder de kap. Reinig de kap grondig (Afb. 23).



Afbeelding 23

1. LuchtfILTERkap

3. Als het schuimelement vuil is, moet u dit verwijderen van het papieren element (Afb. 24). Reinig dit grondig.



Afbeelding 24

1. Schuimelement
2. Papieren element

- A. WAS het schuimelement in een oplossing van vloeibare zeep en warm water. Knijp het goed uit om het vuil te verwijderen, zonder te wringen omdat het schuim dan kan gaan scheuren.
- B. DROOG het schuimelement door dit te wikkelen in een schoon doek. Knijp het doek en het schuimelement om ze droog te laten worden.
- C. DRENK het schuimelement door en door in schone motorolie. Knijp het element uit om overtollige olie te verwijderen en de olie goed te verdelen. De doek moet vochtig van de olie zijn.

4. Als u onderhoudswerkzaamheden aan het

schuimelement uitvoert, moet u controleren in welke staat het papieren element verkeert. Indien nodig moet u dit reinigen of vervangen.

5. Zet het schuimelement, het papieren element en de luchtfILTERkap weer terug op hun plaats.

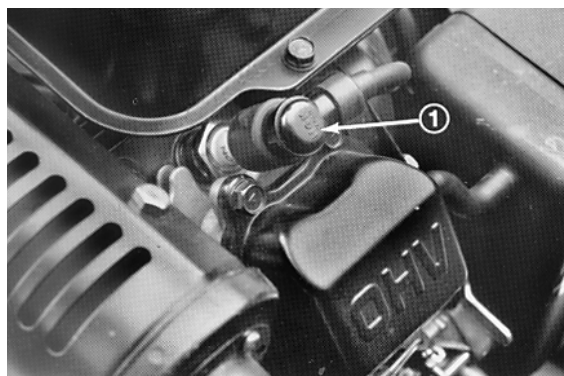
BELANGRIJK: gebruik de motor niet zonder een luchtfILTERelement omdat dit kan leiden tot overmatige slijtage en beschadiging van de motor.

Het vervangen van de bougie

Gebruik een NGK BPR 5ES-bougie of een equivalent type.

De correcte luchtontbreking is 0,71–0,79 mm. De bougie moet om de 100 bedrijfsuren worden verwijderd en gecontroleerd.

1. Maak de bougiedraad los van de bougie.
2. Reinig de omgeving van de bougie en verwijder de bougie uit de cilinderkop (Afb. 25)

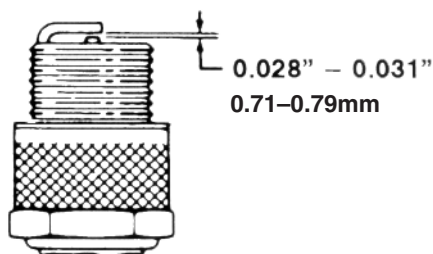


Afbeelding 25

1. Bougie

BELANGRIJK: vervang een gebarsten, verontreinigde of vuile bougie. U mag de elektroden niet zandstralen, afkrabben of reinigen omdat hierdoor gruis in de cilinder terecht kan komen. Dit kan leiden tot beschadiging van de motor.

3. Stel de luchtontbreking in op 0,71–0,79 mm (Afb. 26). Als de bougie de juiste luchtontbreking heeft, plaatst u deze weer in de cilinderkop. Vervolgens draait u de bougie stevig vast met een torsie van maximaal 27 Nm.



Afbeelding 26

Het reinigen van het brandstoffilter

Na de ingebruikneming moet het brandstoffilter na de eerste 20 bedrijfsuren worden gereinigd; vervolgens moet dit om de 50 bedrijfsuren gebeuren.

1. Sluit de brandstofafsluitklep en schroef de bak los van het filterhuis (Afb. 27).



Afbeelding 27

1. Brandstofafsluitklep
2. BAK

2. Reinig de bak en het filter in schone benzine en plaats ze weer terug.

Het afstellen van de riemen

Zorg ervoor dat de riemen correct gespannen zijn. Hierdoor kan de machine naar behoren functioneren en voorkomt u onnodige slijtage. Controleer de riemen veelvuldig.

Aandrijfriem van messenkooi (Afb. 29)

1. Controleer de riemspanning door de riem midden tussen de schijven in te drukken met een kracht van 5 ± 1 Nm. De riem moet 6 mm meegeven. Als de speling niet correct is, gaat u verder met de volgende stap. Indien de speling

correct is, gaat u verder met maaïen.

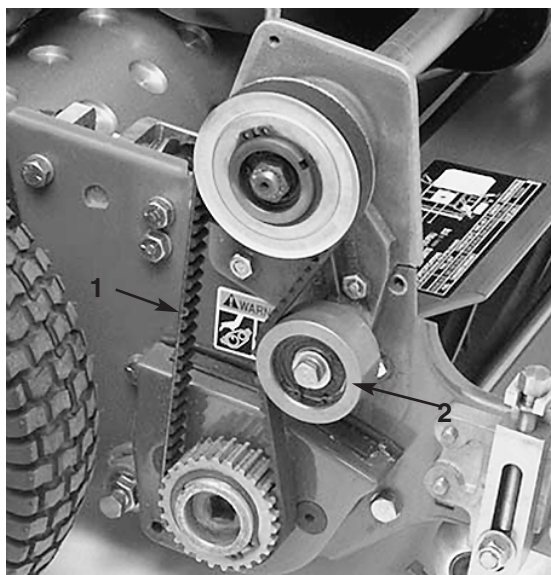
2. Het afstellen van de riemspanning:
 - A. Draai de montageschroeven van de riembeschermkap los. Verwijder de riembeschermkap zodat de riem zichtbaar wordt.



Afbeelding 28

1. Beschermkap van de aandrijfriem van de messenkooi

- B. Maak de montage-moer van de draagrolschijf los en draai de draagrolschijf met de klok mee tegen de achterzijde van de riem totdat de riem de gewenste spanning heeft gekregen. **SPAN DE RIEM NIET TE STRAK.**

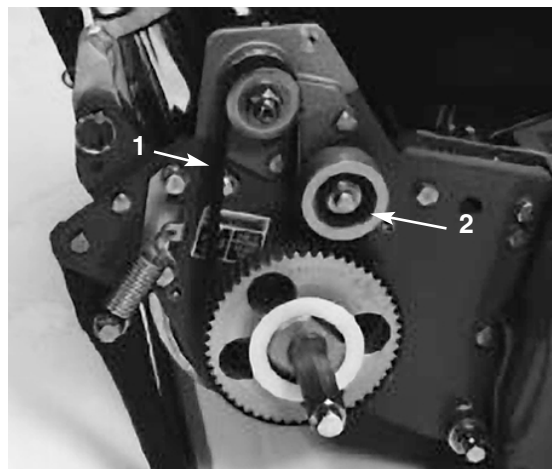
**Afbeelding 29**

1. Aandrijfriem van de messenkooi
2. Draagrolschijf

- C. Draai de moer aan om de afstelling vast te zetten.
- D. Zet de beschermkap van de riem weer terug op zijn plaats. Zorg ervoor dat er een smalle ruimte blijft bestaan tussen de afsluiting van de kap en de zijplaat. Draai de montagebouten in totdat het schroefdraad het inzetdeel vastgrijpt. De ruimte stelt u in staat te zien of de bout in een rechte lijn staat met het getapte inzetdeel. Nadat u alle bouten hebt ingedraaid, draait u ze vast totdat de afstandhouders aan de binnenkant van de kap de zijplaat raken. Niet te vast draaien.

Aandrijfriem van de tractie (Afb. 30)

1. Controleer de spanning door de riem midden tussen de schijven in te drukken met een kracht van 5 ± 1 Nm. De riem moet 6 mm meegeven. Als de speling niet correct is, gaat u verder met de volgende stap. Indien de speling correct is, gaat u verder met maaïen.
2. Het afstellen van de riemspanning:
 - A. Draai de montageschroeven van de riembeschermkap los. Verwijder de riembeschermkap zodat de riem zichtbaar wordt.

**Afbeelding 30**

1. Aandrijfriem van de tractie
2. Draagrolschijf

- B. Maak de montagemoer van de draagrolschijf los en draai de draagrolschijf met de klok mee tegen de achterzijde van de riem totdat de riem de gewenste spanning heeft gekregen. SPAN DE RIEM NIET TE STRAK.
- C. Draai de moer aan om de afstelling vast te zetten.
- D. Zet de beschermkap van de riem weer terug op zijn plaats. Zorg ervoor dat er een smalle ruimte blijft bestaan tussen de afsluiting van de kap en de zijplaat. Draai de montagebouten in totdat het schroefdraad het inzetdeel vastgrijpt. De ruimte stelt u in staat te zien of de bout in een rechte lijn staat met het getapte inzetdeel. Nadat u alle bouten hebt ingedraaid, draait u ze vast totdat de afstandhouders aan de binnenkant van de kap de zijplaat raken. Niet te vast draaien.

Differentieelriem (Afb. 31)

1. Controleer de spanning door de riem midden tussen de schijven in te drukken met een kracht van 7 ± 1 Nm. De riem moet 6 mm meegeven. Als de speling niet correct is, gaat u verder met de volgende stap. Indien de speling correct is, gaat u verder met maaïen.
2. Het instellen van de riemspanning:

- A. Verwijder de tapbouten waarmee het voorste en het achterste deel van de differentieelkap zijn bevestigd aan het differentieelhuis en schuif beide delen van de kap weg zodat de riem zichtbaar wordt.



Afbeelding 31

1. Differentieelriem
2. Draagrolschijf

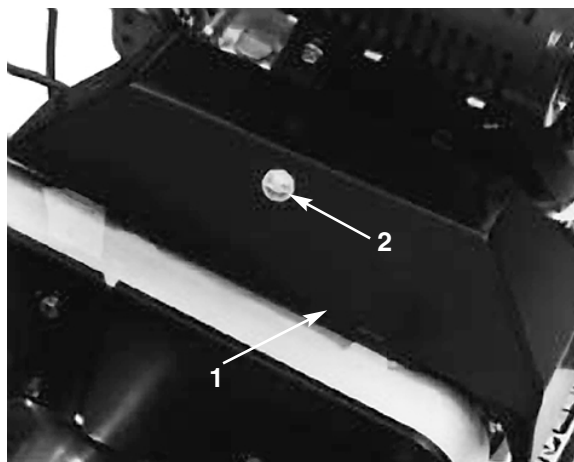
- B. Maak de montagebout van de draagrolschijf los en draai de draagrolschijf met de klok mee tegen de achterzijde van de riem totdat de riem de gewenste spanning heeft gekregen. **SPAN DE RIEM NIET TE STRAK.**
- C. Draai de bout aan om de afstelling vast te zetten.
- D. Zet de beschermkap van de riem weer terug op zijn plaats. Zorg ervoor dat er een smalle ruimte blijft bestaan tussen de afsluiting van de kap en de zijplaat. Draai de montagebouten in totdat het schroefdraad het inzetdeel vastgrijpt. De ruimte stelt u in staat te zien of de bout in een rechte lijn staat met het getapte inzetdeel. Nadat u alle bouten hebt ingedraaid, draait u ze vast totdat de afstandhouders aan de binnenkant van de kap de zijplaat raken. Niet te vast draaien.

Primaire V-riemen (Afb. 32–33)

- Om de spanning op de primaire V-riemen af te stellen, moet u eerst de afstelling van de tractiebediening controleren. Zie *Afstellen van de Tractiebediening*. Als u niet een kracht van 4–7 Nm kunt bereiken die nodig is om de tractiebediening af te stellen, gaat u naar de volgende stap.
- Draai de borg los waarmee de kap van de V-

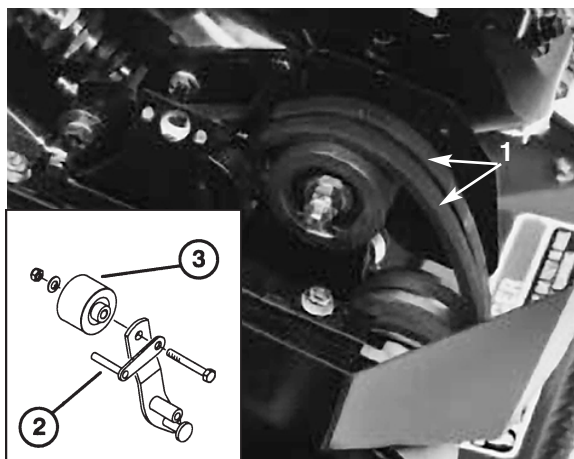
riem vastzit, en open de kap.

- Om de riemspanning te verhogen, draait u de montagebouten van de motor los en schuift u de motor achterwaarts in de sleuven. **SPAN DE RIEMEN NIET TE STRAK.** Draai de montagebouten vast.
- Nadat u de primaire V-riemen hebt gespannen, moet u controleren of de uitvoerasschijf van de motor en de tegenriemschijf ten opzichte van elkaar in een rechte lijn staan. Als de schijven niet op een rechte lijn staan, draait u de schroeven los waarmee de montagebasis is bevestigd aan het frame van de maaier. Vervolgens schuift u de motor heen en weer totdat de schijven op een rechte lijn staan binnen een marge van 0/76 mm.



Afbeelding 32

1. Kap van V-riem
2. Borg



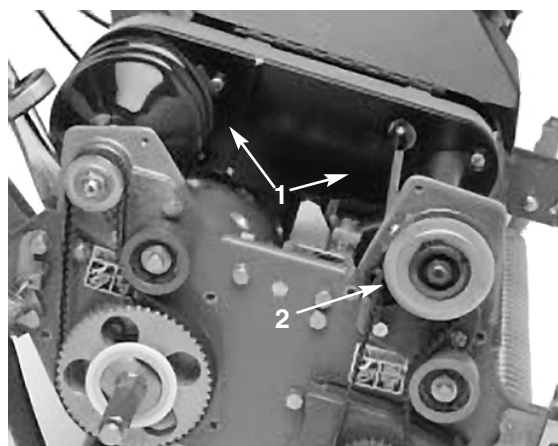
Afbeelding 33

1. Primaire V-riemen
2. Riemgeleider
3. Draagrolschijf

5. Draai de montageschroeven vast en controleer of de schijven op een rechte lijn staan.
6. Sluit de kap en zet de borg vast.
7. Als u de machine gemakkelijker wilt duwen of trekken zonder de motor te starten, moet u de riemgeleider afstellen (Afb. 33, inzet). Dit gaat als volgt:
 - A. Schakel de koppeling in.
 - B. Draai de tapbout los waarmee de draagrol en de riemleider zijn bevestigd aan de draagrolarm.
 - C. Draai de riemgeleider naar rechts totdat er een ruimte van 1,52 mm ontstaat tussen de geleidevinger en de achterzijde van de aandrijfriemen.
 - D. Draai de tapbout en de borgmoer vast waarmee de draagrol en de riemleider zijn bevestigd aan de draagrolarm. Het verdient aanbeveling een afstand van 1,52 mm als uitgangspunt aan te houden. De feitelijke ruimte kan per machine verschillen.
3. Draai de tapbouten los waarmee het voorste en het achterste deel van de differentieelkap zijn bevestigd aan het differentieelhuis. Schuif vervolgens beide delen van de kap weg zodat de riem zichtbaar wordt (Afb. 34).
4. Draai de montagemoer op de draagrolschijven van het differentieel los. Draai vervolgens alle draagrolschijven linksom van de achterzijde van de riem af om de riemspanning op te heffen.
5. Snij de oude riem door en verwijder deze van de schijven.
6. Verwijder de (2) tapbouten en borgmoeren waarmee het voorste koppelinghuis is bevestigd aan de zijplaat (Afb. 34). Draai het koppelinghuis 180°, zodat de onderkant ervan naar boven wijst.
7. Verwijder de (2) tapbouten en borgmoeren waarmee het lagerhuis rechtsachter is bevestigd aan de zijplaat (Afb. 34). Draai het lagerhuis 180°, zodat de onderkant ervan naar boven wijst.

Het vervangen van de differentieelriem

1. Draai de tapbouten los waarmee de kappen van de aandrijfriemen van de tractie en de messenkooi zijn bevestigd aan de rechter zijplaat, en verwijder de kappen.
2. Draai de montagemoeren op de draagrolschijven los. Draai vervolgens alle draagrolschijven linksom van de achterzijde van de riemen af om de riemspanning op te heffen. Verwijder de riemen.



Afbeelding 34

1. Delen van de differentieelkap
2. Voorste koppelinghuis
3. Lagerhuis rechtsachter

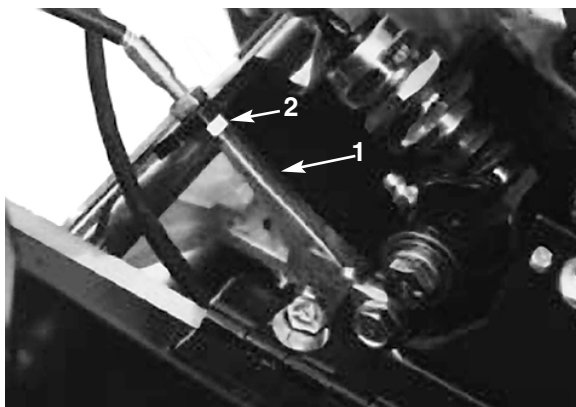
8. Schuif de nieuwe riem over de omgedraaide huiskappen en de delen van de differentieelkap en leg deze op de differentieelschijven. Plaats de draagrolschijf tegen de achterzijde van de riem.
9. Draai de beide huizen weer rechtop en bevestig deze aan de zijplaat met de tapbouten en moeren die u eerder hebt verwijderd.
10. Stel de spanning van de differentieelriem in. Zie *Afstellen van de Riemen: Differentieelriem*.

11. Stel de spanning op de aandrijfriemen van de tractie en van de messenkooi in. Zie *Afstellen van de Riemen: Aandrijfriemen van de Tractie en de Messenkooi*
12. Plaats de kappen van het differentieel en de aandrijfriemen van de tractie en de messenkooi terug.

Het afstellen van de tractiebediening

Als de tractiebediening niet werkt of slipt tijdens het maaien, moet deze worden afgesteld.

1. Zet de tractiebediening in DISENGAGED/UITGESCHAKELD.
2. Draai de borg los waarmee de kap van de V-riem vastzit, en open de kap (Afb. 32).
3. Om de spanning op de kabel te verhogen, draait u de voorste kabelcontramoer los. Vervolgens draait u de kabelcontramoer weer vast (Afb. 35) totdat een kracht van 4–7 Nm. nodig is om de tractiebediening in te schakelen. U kunt de kracht regelen met de bedieningsknop.
4. Draai de voorste kabel contramoer vast.
5. Sluit de kap en zet de borg vast.
6. Controleer of de bediening werkt.



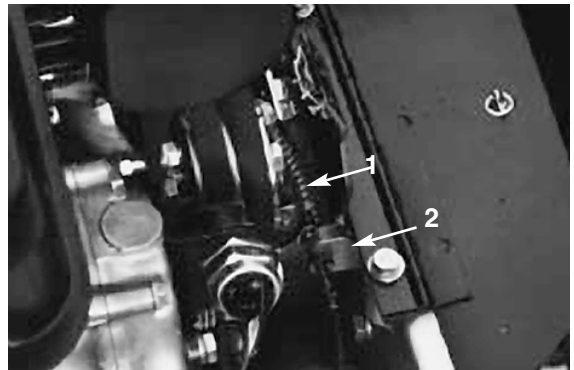
Afbeelding 35

1. Tractiekabel
2. Voorste contramoer

Het afstellen van de service-/parkeerrem

Als de service-/parkeerrem slipt tijdens het gebruik moet deze worden afgesteld.

1. Zet de hendel van de service-/parkeerrem op OFF/UIT.
2. Draai de borg los waarmee de kap van de V-riem vastzit, en open de kap (Afb. 36).



Afbeelding 36

1. Service-/parkeerremkabel
2. Voorste contramoer

3. Om de spanning op de kabel te verhogen, draait u de voorste kabelcontramoer los. Vervolgens draai u de kabelcontramoer weer vast (Afb. 35) totdat een kracht van 4–7 Nm. nodig is om de rem in te schakelen. U kunt de kracht regelen met de bedieningsknop. Stel de spanning niet te hoog af. Hierdoor gaat de remband slepen.
4. Sluit de kap en zet de borg vast.

Het afstellen van de gashendel

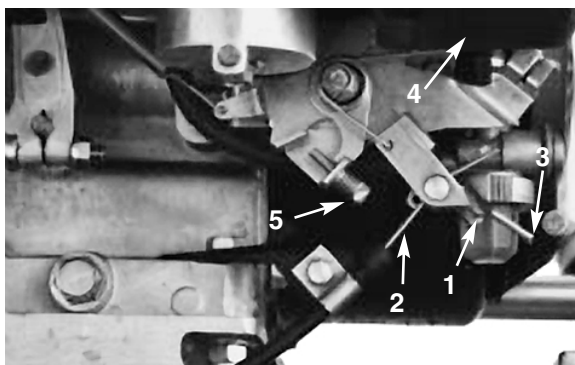
Als u een nieuwe kabel moet monteren of de kabel bijstellen, gaat u als volgt te werk:

1. Zet de gashendel op SLOW/LANGZAAM.
2. Draai de schroef los waarmee de gaskabel is bevestigd aan de carburateurarm (Afb. 37).
3. De arm komt in de stationaire stand, als de afstelling verkeerd is. Draai de schroef vast waarmee de kabel aan de arm is bevestigd. Zet de gashendel op SLOW/LANGZAAM.
4. Controleer de afstelling met behulp van de toerentalmeter.

Het lage onbelaste toerental is 800 tpm. Het hoge onbelaste toerental is 1800 tpm (Zie onderstaande opmerking)

5. Draai de schroeven voor het onbelaste toerental naar binnen of naar buiten voor de correcte toerentalafstelling.

Opmerking: het toerental wordt gemeten op de uitvoeras van de motor. Het werkelijke motortoerental is twee maal zo hoog als het toerental van de uitvoeras.



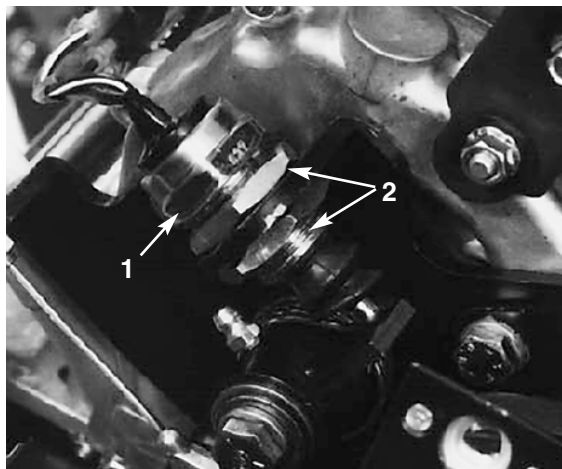
Afbeelding 37

1. Gashendelschroef
2. Gaskabel
3. Carburateurarm
4. Schroef voor lage onbelaste toerental
5. Schroef voor hoge onbelaste toerental

Het afstellen van de interlockschakelaar

Ga als volgt te werk indien de schakelaar moet worden afgesteld of vervangen.

1. Schakel de motor uit (OFF) en zet de tractiehendel op DISENGAGED/UITGESCHAKELD.
2. Draai de (2) montagemoeren van de schakelaar los (Afb. 38) en zet de schakelaar in een positie waarbij de plunjer van de schakelaar. $4,57 \pm 1,5$ mm is ingedrukt (schakelaar gesloten).
3. Draai de montagemoeren van de schakelaar vast.



Afbeelding 38

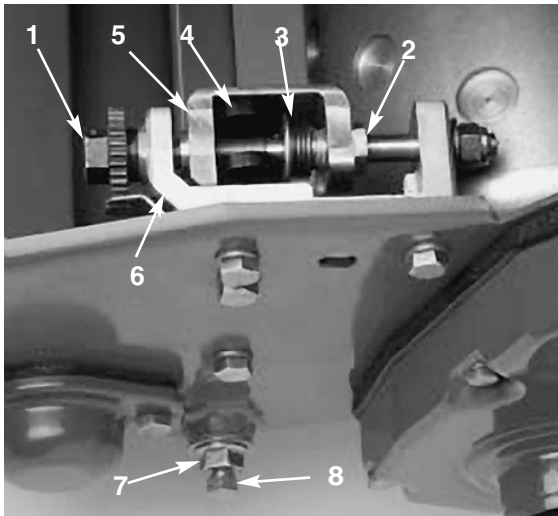
1. Interlockschakelaar
2. Montagemoeren

4. Haal de tractiehendel over en controleer of de plunjer van de schakelaar niet meer dan 1,5 mm is ingedrukt (schakelaar open). Opnieuw afstellen indien dit nodig is.

Het onderhoud van de bodembalk

Verwijdering

1. Draai de afstelschroef van de bodembalk naar links, totdat de geleider tegen het frame van de afstelschroef aan komt (Afb. 39).



Afbeelding 39

1. Afstelschroef van bodembalk
2. Schroef voor veerspanning
3. Drukking
4. Bodembalk
5. Geleider
6. Frame van afstelschroef
7. Contraoer
8. Bodembalkbout

2. Met behulp van een standaard 7/8" sleutel draait u de schroef voor de veerspanning naar buiten, totdat de drukking niet meer tegen de bodembalk aandrukt (Afb. 38).
3. Maak de contraoeren los waarmee de bodembalkbouten vastzit. Deze bouten bevinden zich aan beide zijden van de machine (Afb. 39).
4. Verwijder de bodembalkbouten zodat u de bodembalk naar beneden kunt trekken en van de machine verwijderen. Er bevinden zich (2) nylon en (2) stalen drukkingen op beide zijden van de bodembalk (Afb. 39).

Montage

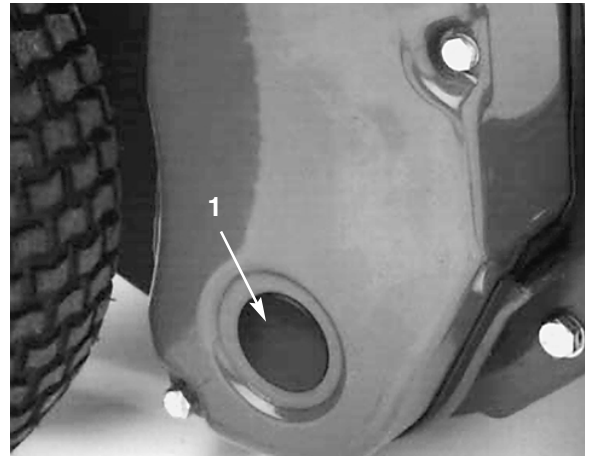
1. Monteer de bodembalk door de montagelippen tussen de drukking en de geleider op de afstelschroef van de bodembalk te plaatsen.
2. Bevestig de bodembalk aan beide zijplaten met de bodembalkmoeren (flensmoeren op bouten) en (8) drukkingen. U moet een nylon drukking plaatsen op beide kanten van de naaf van de zijplaten. Plaats een stalen drukking op de buitenkant van elke nylon drukking. Zet de bouten vast met een torsië van 27–36 Nm. Draai de flensmoeren zodanig vast dat de drukkingen nog net vrij kunnen ronddraaien.
3. Stel de bodembalk af. Zie *het Afstellen van het*

bodemmes t.o.v. de messenkooi.

Het wetten van de messenkooi

1. Verwijder de plug in de rechterkap van de messenkooi-aandrijving (Afb. 40)

Afbeelding 40



1. Plug in kap

2. Steek een verlengstuk met een 1/2" fitting, die is aangesloten op de wetmachine, in de vierkante opening in het midden van de poelie van de messenkooi om te wetten.
3. Wet volgens de procedure die is beschreven in de TORO-handleiding voor het Scherpen van Maaiers met Messenkooien en Roterende Messen, Documentnr. 80-300 PT



LET OP



Gebruik nooit een korte borstel om te wetten. Een complete set stelen (29-9100) of afzonderlijke onderdelen daarvan is verkrijgbaar bij uw plaatselijke erkende TORO dealer.

Opmerking: voor een betere snijvlak moet u de voorkant van de bodemmes bijvlijen als u klaar bent met wetten. Hiermee verwijdert u bramen of ruwe randen die kunnen zijn ontstaan op het snijvlak.

4. Plaats de plug weer in de kap als u klaar bent met wetten.

Identificatie en Bestelling

Model- en serienummers

De Greensmaster® 1000 heeft twee identificatie-nummers: een modelnummer en een serienummer. Deze nummers zijn in een typeplaatje geponst dat zich bevindt op de achterkant van het frame. Vermeld in alle correspondentie betreffende de machine het modelnummer en het serienummer om ervoor de zorgen dat u de juiste correcte informatie en vervangingsonderdelen krijgt.

Opmerking: indien er een catalogus wordt gebruikt, moet u niet het referentienummer maar het onderdeelnummer gebruiken.

Bij het bestellen van vervangingsonderdelen bij een erkende TORO-dealer, moet u de volgende informatie geven:

1. Het modelnummer en het serienummer.
2. Het onderdeelnummer, de beschrijving en het gewenste aantal onderdelen.

