

TORO®

MODELLNR. 04052TE—200000001 OG OVER

BRUKERHÅNDBOK

GREENSMASTER® 1000



Forord

GREENSMaster® 1000 er beregnet på å gi effektiv og problemfri klipping av kvalitetsgress på de beste 'greens'. Klipperen bygger på de aller siste tekniske begreper, design- og sikkerhetsbegreper, med deler og arbeid av aller høyeste kvalitet. Hvis de riktige bruks- og vedlikeholdsprosedyrer følges, vil den holde seg i tipp-topp stand.

Håndboken understreker sikkerheten og gir mekanisk og generell produktinformasjon. FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG identifiserer sikkerhetsmeldinger. Det er viktig at du leser og forstår sikkerhetsmeldingene som

følger etter de trekantede faresymbolene. Nærmere opplysninger om sikkerhet finnes på side 3 og 4. "VIKTIG" fremhever spesiell mekanisk informasjon, mens "NB:" understreker generell produktinformasjon som det er verd å merke seg.

Om du trenger hjelp til bruk eller sikkerhet er det bare å kontakte din nærmeste godkjente TORO-forhandler. I tillegg til ekte TORO reservedeler har forhandleren også valgfritt utstyr for et komplett utvalg av TORO klippeutstyr. Bruk kun deler fra TORO. Kjøp ekte TORO deler og utstyr.

Inholdsfortegnelse

Forord	2	Vedlikehold	19
Inholdsfortegnelse	2	Anbefalte vedlikeholdsintervaller	19
Sikkerhet	3	Smøring	20
Symboler	6	Motorolje	21
Spesifikasjoner	9	Vedlikehold av luftrenser	21
Klargjøring til bruk	10	Skifte tennplugg	22
Fylling av olje	10	Rengjøre drivstoffilter	23
Bensintanken Fylles	10	Justere remmer	23
Bakre trommel rettes opp med sylindren	11	Justere trekkontroll	26
Knivplaten og sylindren justeres	11	Justere fotbrems/parkeringsbrems	26
Justering av klippehøyde	12	Justere gasspak	27
Vernets høyde justeres	13	Justere sperrebryter	27
Justering av knivplaten	13	Vedlikehold av knivbjelke	28
Gress-samleren settes på	14	Finpolere spolen	28
Undersøk virkemåten til forriglingsbryteren	14	Identifikasjon og bestilling	29
Kontroller	15		
Start og stopp	17		
Transport	17		
Klargjøring før klipping	17		
Før klipping	17		
Klippemåte	17		
Bruksanvisninger	17		
Bruk av kontroller	18		
Etter klipping	18		

Sikkerhet

Opplæring

1. Les nøye gjennom anvisningene. Bli kjent med kontrollene og hvordan du skal bruke utstyret på riktig måte.
2. Du må aldri la barn eller personer som ikke har lest disse anvisningene bruke gressklipperen. Lokale bestemmelser fastsetter kanskje en minstealder for bruk av klipperen.
3. Du må aldri klippe med folk, spesielt barn, eller kjæledyr i nærheten.
4. Husk på at operatøren eller brukeren er ansvarlig for ulykker eller skader som påføres andre personer eller deres eiendom.
5. Du må aldri ta med deg passasjerer.
6. Alle førere må innhente profesjonell og praktisk instruksjon som skal understreke:
 - Behovet for omhu og oppmerksomhet ved bruk av denne type gressklippere.
 - Føreren av denne type gressklipper kan miste kontrollen i en skråning selv om bremsen settes på. Hovedgrunnen til dette kan være:
 - utilstrekkelig hjulgrep,
 - for høy hastighet,
 - utilstrekkelig bremsing,
 - maskinen passer ikke til oppgaven,
 - manglende kjennskap til bakkeforholdene, særlig i skråninger.

Forberedelse

1. Du må alltid ha på deg vernesko og lange bukser når du bruker gressklipperen. Bruk aldri utstyret når du er barføtt eller har på deg sandaler.
2. Undersøk grundig området som skal klippes og fjern alle gjenstander som kan bli slynget ut av klipperen.

3. ADVARSEL: Drivstoff er meget brannfarlig.

- Drivstoff må alltid oppbevares i spesielle beholdere.
 - Fyll drivstoff utendørs—røking forbudt.
 - Etterfyll før du starter motoren. Du må aldri ta av drivstofftankens lokk eller etterfylle mens motoren er varm eller går.
 - Hvis drivstoff søles må du ikke forsøke å starte motoren, men flytte klipperen bort fra det tilsølte stedet og unngå antenningskilder til drivstoffdampene har forsvunnet.
 - Sett drivstofftankens og beholderens lokk tilbake på plass.
4. Skift defekte lyddempere.
 5. Før klipperen brukes må du undersøke visuelt om kniver, knivbolter og klippeenheten er slitt eller skadet. Skift slitte eller skadede kniver og bolter i sett for å beholde balansen.

6. Vær forsiktig med klippere med flere kniver. En kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

Bruk

1. Klipperen må ikke brukes på innelukkede steder hvor det kan danne seg farlig kullos.
2. Bruk kun gressklipperen i dagslys eller tilstrekkelig kunstig lys.
3. Før du forsøker å starte motoren, må du koble fra alle knivfester og sette kjørekontrollen i nøytral.
4. Klipp ikke i skråninger over:
 - Klipp aldri på tvers av en skråning over 5°.
 - Klipp aldri opp en skråning over 10°.
 - Klipp aldri ned en skråning over 15°.
5. Husk at det er ikke noe som heter en “trygg” skråning. Du må være meget forsiktig når du kjører i gresskråninger. For å unngå at klipperen velter:

- må du ikke stoppe eller starte plutselig når du kjører opp eller ned en skråning,
 - må du koble clutchen langsomt inn, alltid ha klipperen i gear, særlig når du kjører ned en skråning,
 - må du kjøre med liten hastighet i skråninger og når du svinger skarpt,
 - må du være oppmerksom på humper og fordypninger og andre skjulte farer,
 - må du aldri klippe tvers over en skråning, medmindre klipperen er beregnet til det.
- 6.** Vær forsiktig når du trekker last eller bruker tungt utstyr.
- Bruk kun godkjente trekkrokfester.
 - Du må ha full kontroll over belastningen.
 - Ikke sving kragt. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruk motvekt(er) eller hjulvekter som angitt i instruksjonshåndboken.
- 7.** Hold øye med trafikken når du krysser eller er i nærheten av veier.
- 8.** Pass på at knivene ikke dreier før du beveger klipperen over andre overflater enn gress.
- 9.** Når du bruker utstyr, må du aldri rette det som kastes ut av klipperen mot personer eller la andre stå i nærheten av klipperen når den er i bruk.
- 10.** Bruk aldri klipperen med defekte sikkerhetsvern eller uten slike vern.
- 11.** Du må ikke forandre motorens regulatorinnstillinger eller la motoren gå med for høyt turtall. Resultatet kan bli personskaade.
- 12.** Før du forlater førersetet må du:
- koble fra kraftuttaket og senke utstyret,
 - sette gearet i nøytral og parkeringsbremsen på,
 - stoppe motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
- 13.** Koble fra utstyrets drev, stopp motoren og koble fra tennpluggkabelen/kablene eller ta ut tenningsnøkklene:
- før du fjerner tilstoppinger fra eller rengjør utkastmunningen.
 - før du undersøker, rengjør eller arbeider på gressklipperen,
 - etter at du har kjørt på en gjenstand. Se om gressklipperen er skadet og reparér før utstyret startes og brukes igjen,
 - hvis klipperen begynner å vibrere voldsomt (undersøk øyeblikkelig).
- 14.** Koble fra utstyrets drev ved transport eller når klipperen ikke er i bruk.
- 15.** Stopp motoren og koble utstyrets drev fra:
- før fylling av dieselolje,
 - før gressamleren fjernes,
 - før høyden justeres, medmindre dette kan gjøres fra førerplassen.
- 16.** Redusér gasspådraget når motoren skal slås av og slå dieseloljen av etter klipping hvis motoren har en avstengningsventil.

Vedlikehold og oppbevaring

1. Trekk alle mutre, bolter og skruer godt til for å sikre at utstyret er trygt å bruke.
2. Du må aldri oppbevare utstyret med dieselolje på tanken inne i en bygning hvor dunstene kan antennes av en bar flamme eller gnist.
3. La motoren kjøle seg av før den oppbevares på et innelukket sted.
4. For å redusere faren for brann må motoren, lyddemperen, batterirommet og oppbevaringsstedet for dieselolje være rene og uten gress, blad eller fett.
5. Undersøk gressamleren ofte med tanke på skade eller slitasje.
6. Skift slitte eller skadede deler.
7. Drivstofftanken må alltid tømmes utendørs.
8. Vær forsiktig med klippere med flere kniver, fordi en kniv som dreier kan få andre kniver til å dreie.

9. Når klipperen skal parkeres, oppbevares eller stå ubevoktet, må klippeenheten senkes medmindre et mekanisk lås med positivt inngrep brukes.

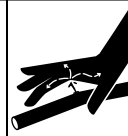
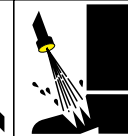
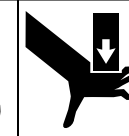
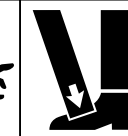
Lydtrykknivå

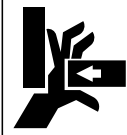
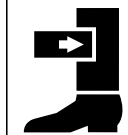
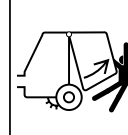
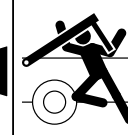
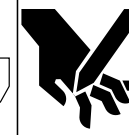
Denne enheten har et ekvivalent kontinuerlig A-vektet lydtrykk ved førerens øre på: 83 dB (A). Dette er basert på målinger av tilsvarende maskiner i henhold til 84/538/EEC.

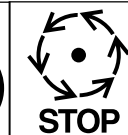
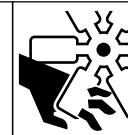
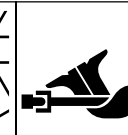
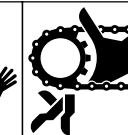
Vibrasjonsnivå

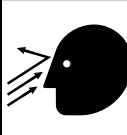
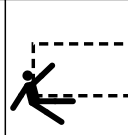
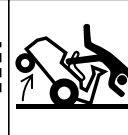
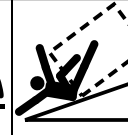
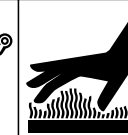
Denne enheten har et hånd-arm vibrasjonsnivå på 10,05 m/s². Dette er basert på målinger av tilsvarende maskiner i henhold til ISO 5349.

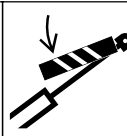
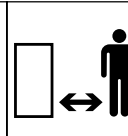
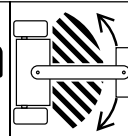
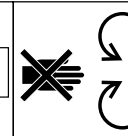
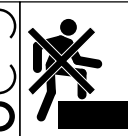
Symboler

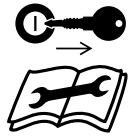
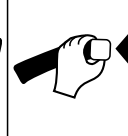
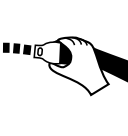
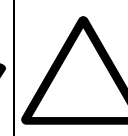
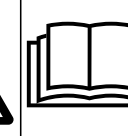
							
Etsende væske, kan brenne fingre eller hender	Giftige damper eller gasser kan kvele	Elektrisk støt kan drepe	Trykksatt væske kan trenge inn i huden	Trykksatt spray kan svi huden	Trykksatt spray kan svi huden	Klemfare ovenfra, fingre eller hender	Klemfare ovenfra, tær eller føtter

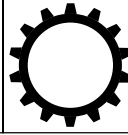
							
Klemfare ovenfra, hele kroppen	Klemfare fra siden, kroppen	Klemfare fra siden, fingre eller hender	Klemfare fra siden, ben	Klemfare, hele kroppen	Klemfare, hodet, kroppen og armene	Fingre eller hender kan bli kuttet	Foten kan bli kuttet

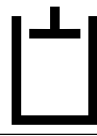
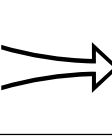
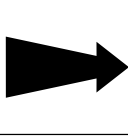
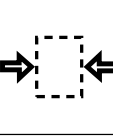
							
Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skruer	Foten kan bli avkuttet av roterende kniver	Fingre og hender kan bli avkuttet av skovihjul	Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem	Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte	Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje	Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev	

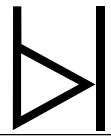
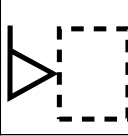
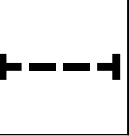
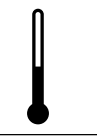
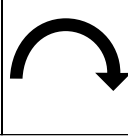
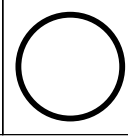
							
Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev	Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt	Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt	Overkjørings-/ryggefare (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten)	Veltefare – traktorklipper	Veltefare ROPS (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten)	Lagret energi, tilbakeslag eller oppover	Varme overflater kan brenne fingre eller hender

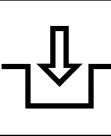
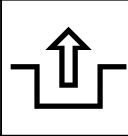
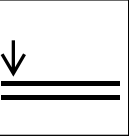
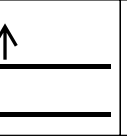
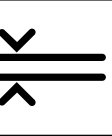
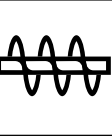
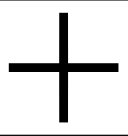
							
Eksplisjon	Brann eller bar flamme	Fest løftesyliner med låseinnretning før du går inn på fareområdet	Opphold deg i trygg avstand fra maskinen	Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går	Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går	Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går	Stå ikke her

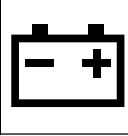
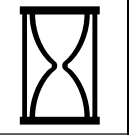
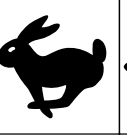
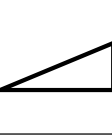
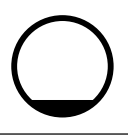
							
Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres	Kun tillatt å sitte på passasjeretset hvis førerens sikt ikke hindres	Slå opp i teknisk håndbok for riktige fremgangsmåte ved service	Fest sikkerhetsbeltene	Varseltrekant	Annen fare	Les førerens håndbok	

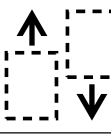
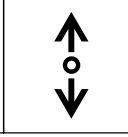
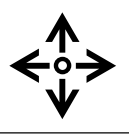
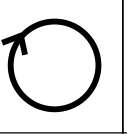
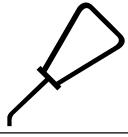
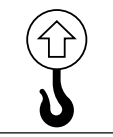
							
Vernebriller påkrevd	Hjelm påkrevd	Hørselvern påkrevd	Giftfare	Førstehjelp	Spyl med vann	Motor	Gearkasse

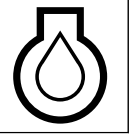
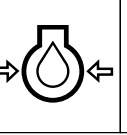
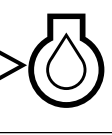
							
Brannfare – røking og bart lys forbudt	Hydraulisk system	Bremsesystem	Olje	Kjølevæske (vann)	Inntaksluft	Eksosgass	Trykk

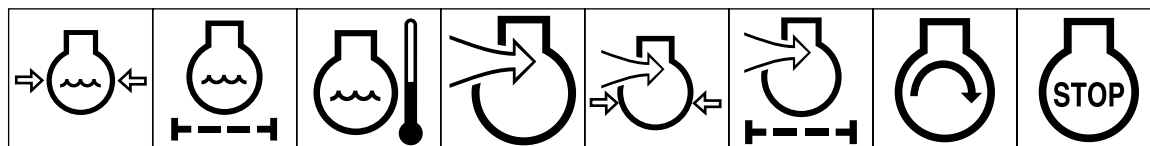
							
Nivåindikator	Væsknivå	Filter	Temperatur	Svikt	Startbryter/ mekanisme	På/start	Av/stopp

							
Koble inn	Koble ut	Utstyret senkes	Utstyret løftes	Avstand	Snøfreser, skruetransportør	Pluss/øk/positiv polaritet	Minus/senk/ negativ polaritet

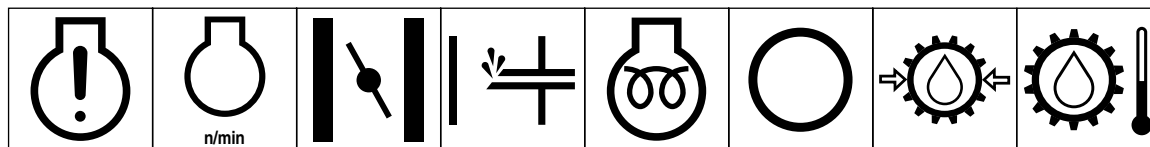
							
Horn	Batteriets ladetilstand	Tidemåler/driftstid	Hurtig	Langsom	Kontinuerlig, variabel, lineær	Tom	Full

							
Maskinens kjøreretning, fremover/ bakover	Kontrollhendelens retning, frem/ tilbake	Kontrollhendelens retning, flere retninger	Dreies med urviserne	Dreies mot urviserne	Smørepunkt, med fett	Smørepunkt, med olje	Løftepunkt

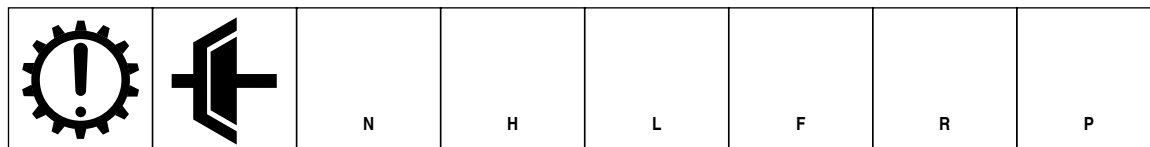
							
Jekk eller støttepunkt	Avtapping/ tømming	Motorolje	Motorens oljetrykk	Motorens oljenivå	Motorens oljefilter	Motorens oljetemperatur	Motorens kjølevæske-temperatur



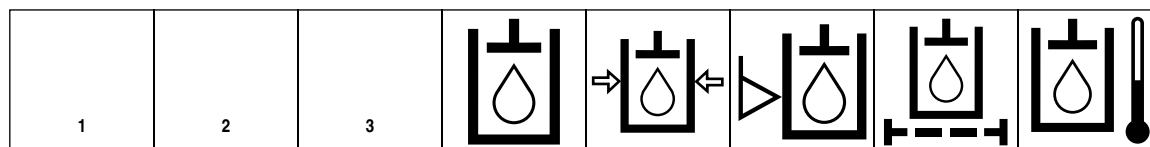
Motorens kjølevæsketrykk Motorens kjølevæskefilter Motorens smøreoljetrykk Motorens inntaks/forbrenningsluft Motorens inntaks/forbrenningslufttrykk Motorens inntaks/luftfilter Motoren startes Motoren stoppes



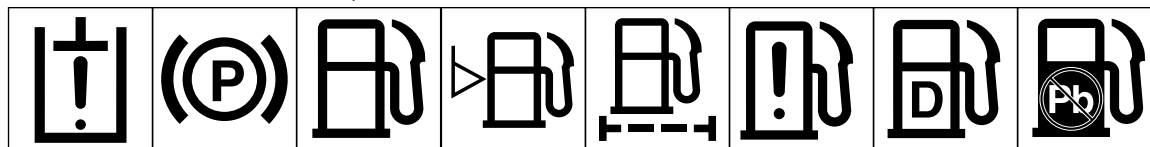
Motorsvikt Motorens dreiehastighet/frekvens Choke Primer (hjelp ved start) Elektrisk forvarming (starthjelp ved lav temperatur) Gearkasseolje Gearkassens oljetrykk Gearkassens oljetemperatur



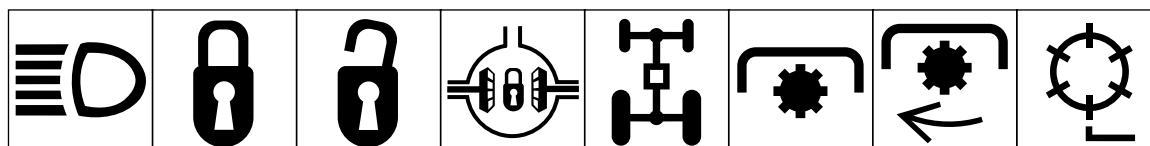
Gearkassensvikt Clutch Nøytral Høyt Lavt Fremover Bakover Parkering



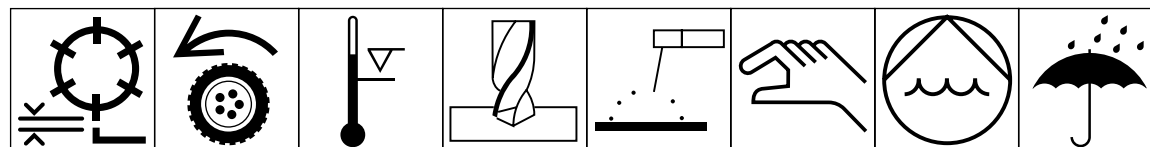
1. gear 2. gear 3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd) Hydraulisk olje Hydraulisk oljetrykk Hydraulisk oljenivå Hydraulisk oljefilter Hydraulisk oljetemperatur



Hydraulisk oljesvikt Parkeringsbremse Drivstoff Drivstoffnivå Drivstoff-filter Drivstoff-systemsvikt Dieselolje Blyfritt drivstoff



Hovedlykter Lås Lås opp Differensiallås 4-hjulsdrift Kraftuttak Kraftuttakets hastighet Sylinderens kutteelement



Sylinderens kutteelement, høydejustering Trekk Over driftstemperaturområdet Boring Manuell buesveising Manuelt 0356 Vannpumpe 0626 Må holdes tørr



0430 vekt Må ikke kastes i søppelet CE logo

Spesifikasjoner

Motor: Kawasaki, luftkjølt, toppventil, 4-takts, 3,7 hestekrefter, 2,36" x 1,73" boring og slaglengde, 124 cm³ slagvolum, kompresjonsforhold 8,4:1, (.....) @ 1400 omd/min. Elektronisk tenning, maks. støydemper, bensintankens kapasitet 2,5 liter.

Fremdrift: motor til mellomakseldrev: to kileremmer. Mellomaksel til differensialdrev: registerrem med 5 mm deling. Differensial til trommeldrev: registerrem med 8 mm deling.

Differensial: Peerless Series 100.

Transportclutch: remledehjul.

Bremse: båndtrommel.

Valgfrie transportdekk: lett å ta av, 3.00/3.25 x 6, 32.5 slitebanebredde.

Fremdriftstrommel: dobbel, støpt aluminium, diameter 7,5".

Kontroller: Motoren har rekylstart, PÅ/AV-knapp og choke. Styrehåndtaket har gasspak, spak for innkopling av trekkraft og fot- og parkeringsbrems. Klipperen har tilkoplingsspak for spoledrift. Sikkerhetsanordning: nøytralt sperresystem.

Håndtak: løkkeformet, diameter 25 mm.

Sylinderkonstruksjon: diameter 12,7 cm, 11 karbonstålkniver sveiset til holderen av stål.

Klippebredde: 53 cm.

Klippeområdet høyde: 2 til 12 mm.

Klippehøyde: 4,1 mm.

Sylinderclutch: kjevetype.

Kniv og knivbjelke: Ensidig kniv av stål med høyt kullstoffinnhold, herdet til Rc 48–55. Festet til maskinbearbeidet knivbjelke i støpejern. Tournament-kniv (delnr. 93-4263), standard.

Gress-samler: støpt polyetylen.

Mål:

Bredde: 91,5 cm

Høyde: 119 cm

Lengde: 150 cm

Tørr vekt: 94,35 kg med gress-samler og Wiehle valse, uten hjul eller trimhjul.

Klargjøring til bruk

Fylling av olje

Til å begynne med må veivhuset fylles med 0,5 liter olje med riktig viskositet (se tabellen under). Bruk en rensende olje av høy kvalitet som oppfyller kravene til American Petroleum Institute (API) "serviceklassifisering" –SG, SH eller SJ.

Temperatur	Oljeviskositet
10°C eller under	SAE 10W30
10°C til 35°C	SAE 10W30 eller 30
Over 35°C	SAE 40

1. Sett klipperen slik at motoren er vannrett og rengjør rundt oljemåleren (fig. 1).

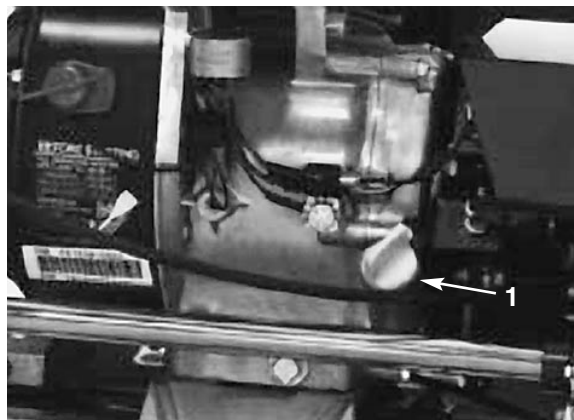


Fig. 1

1. Oljemåler

2. Ta måleren av ved å dreie den mot urviserne.
3. Tørk måleren ren og stikk den inn i påfyllingshalsen. Ta den ut igjen og undersøk oljenivået. Du må ikke skru måleren inn i halsen. Hvis nivået er lavt etterfyller du til nivået kommer opp til halsens åpning.

NB: vi anbefaler at oljenivået undersøkes hver gang klipperen brukes eller etter hver 5. driftstime. Til å begynne med skiftes oljen etter de første 20 driftstimer, deretter etter hver 50. driftstime. Hyppigere oljeskift er nødvendig under støvfylte eller skitne arbeidsforhold.

Bensintanken Fylles

NB: BRUK ALDRI METANOL, BENSIN SOM INNEHOLDER METANOL, BENSIN SOM INNEHOLDER OVER 10% METANOL, BENSINTILSETNINGER ELLER NOE ANNET ENN VANLIG BENSIN FORDI DET KAN SKADE MOTOREN.



ADVARSEL



Drivstoff er svært brannfarlig og må derfor oppbevares og behandles forsiktig. Fyll ikke drivstofftanken hvis motoren går eller er varm, eller hvis maskinen står på et sted som er dårlig ventilert. Gnister eller flammer fra flere meters avstand kan antenne dampansamlinger. For å unngå eksplosjonsfare er RØYKING FORBUDT når drivstofftanken fylles. Fyll alltid på drivstoff utendørs og tørk bort eventuelt søl før du starter motoren. Bruk trakt eller renne for å unngå søl og fyll tanken til nederst på påfyllingsruten, ikke mer. FYLL IKKE PÅ FOR MYE.

Oppbevar drivstoff i en ren, sikkerhetsgodkjent beholder og la alltid hetten sitte på. Lagre beholderen på et kjølig sted med god ventilasjon og aldri på et lukket sted, som for eksempel i en varm bod. For å sikre flyktighet bør du ikke kjøpe mer enn 30 dagers forbruk av bensin, eller 6 måneders forbruk av diesel.

Bensin er et drivstoff beregnet på forbrenningsmotorer. Bruk derfor aldri bensin til andre formål.

Mange barn synes bensin lukter godt. Eksplosjonsfarlig damp og fare for skade ved innånding gjør at bensin må holdes godt utenfor barns rekkevidde.

1. Rengjør rundt bensintankens lokk og ta lokket av tanken (fig. 2). Fyll tanken med blyfri bensin, men ikke mer enn til nederst på filteret. FYLL IKKE FOR MYE PÅ.



Fig. 2

1. Bensintankens lokk

2. Sett på bensintankens lokk og tørk av eventuell sølt bensin.

Bakre trommel rettes opp med sylindren

1. Sett klipperen på et flatt, jevnt underlag, helst en arbeidsplate av stål. Legg en 6 x 25 mm og 61 cm lang flat stållist under sylindernivene og mot forkanten av knivplaten for å hindre at stangen hviler på arbeidsflaten.
2. Løft fremre valse slik at kun bakre trommel og sylindren berører overflaten.
3. Trykk klipperen bestemt ned over sylindren slik at alle sylindernivene kommer i kontakt med stållisten.
4. Samtidig som du trykker sylindren ned skyver du et følerblad under den ene enden av trommelen. Undersøk deretter den andre enden av trommelen. Hvis avstanden mellom trommelen og arbeidsflaten er større enn 0,25 mm i en hvilken som helst ende, må trommelen justeres: gå til pkt. 5. Hvis avstanden er under 0,25 mm er det ikke nødvendig å justere.
5. Ta bakre remdeksel av på høyre side av klipperen.
6. Drei drivskiven til hullene kommer på linje med (4) rullelagerets flensskruer (fig. 3).



Fig. 3.

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. Drivskive | 3. Ledeskive |
| 2. Fire hull | |

7. Løsne de fire rullelagerskruene og skruene som holder ledeskiven. Løft eller senk høyre side av valsen til avstanden blir under 0,25 mm. Trekk til rullelagerskruene. Justér remstrekket og trekk til ledeskivens festeskruer (fig. 4).

Knivplaten og sylindren justeres

Justering av knivplaten til sylindren gjøres ved å løsne eller trekke til knivplatens justeringsskruer øverst på klipperen.

1. Sett klipperen på et flatt, jevnt underlag. Pass på at sylinderkontakten fjernes ved å løsne låsemutrene på knivplatens justeringsskruer og skru skruene mot urviserne (fig. 4).
2. Vipp klipperen bakover på håndtaket for å komme til knivplaten og sylindren.

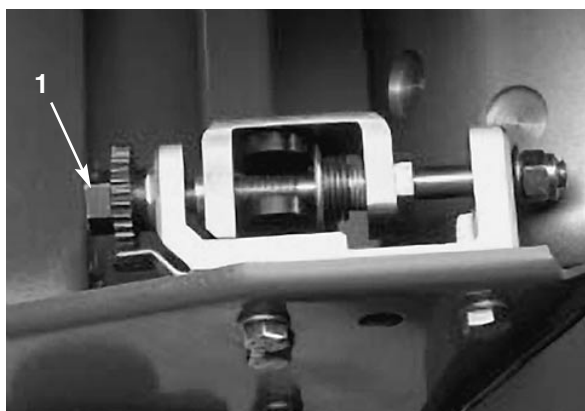


Fig. 4

1. Knivplatens justeringsskrue

3. Stikk en lang remse avisapir mellom sylindren og knivplaten på den ene forsiden av sylindren (fig. 5). Samtidig som sylindren langsomt dreies fremover, trekkes knivplatens justeringsskrue til (på samme ende av sylindren), én omdreining av gangen, til avisapiret står litt fast når det stikkes inn fra forsiden parallelt med knivplaten og du trekker i det (fig. 4).



Fig. 5

NB: hver gang justeringsskruene skrues én omdreining, flytter knivplaten seg 0,003" mot sylindren. **TREKK ALDRI JUSTERINGS-SKRUENE FOR MYE TIL.**

4. Undersøk at det lett kontakt på den andre enden av sylindren ved hjelp av papir og justér som nødvendig.
5. Etter justering må du undersøke om sylindren klemmer papiret når det stikkes inn fra forsiden og kutter papiret når det stikkes inn i rett vinkel i forhold til knivplaten (fig. 5). Det skal være mulig å kutte papiret med minst mulig kontakt mellom knivplaten og sylindernivene. Hvis det

er for mye kontakt med sylindren, er det enten nødvendig å slippe om eller pusse av klippeenheten for å få de skarpe eggene som kreves for nøyaktig kutting (se Toro-håndboken over kvessing av sylinder).

Justering av klippehøyde

1. Undersøk at bakre valse er vannrett og at kontakten mellom knivplaten og sylindren er riktig. Vipp klipperen bakover på håndtaket for å komme til fremre og bakre valse og knivplaten.
2. Løsne låsemutterne som fester klippehøydearmene til klippehøydebrakettene (fig. 6).

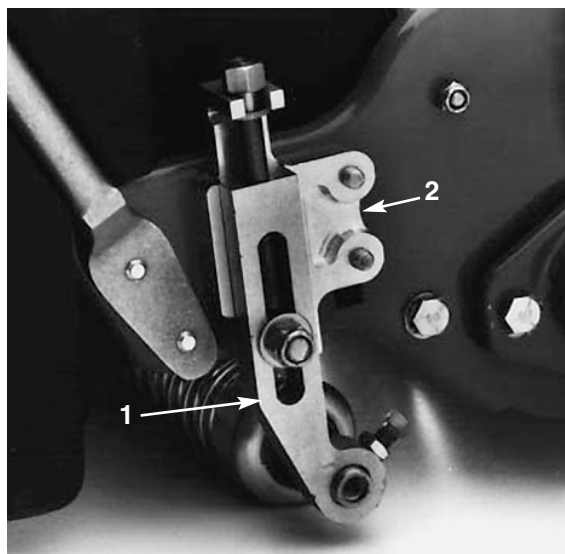


Fig. 6

1. Klippehøydearm
2. Klippehøydebrakett

3. Løsne mutteren på sporstangen (fig. 7) og still inn ønsket klippehøyde med reguleringskruen. Avstanden mellom foten av skruhodet og stangens overflate tilsvarer klippehøyden.

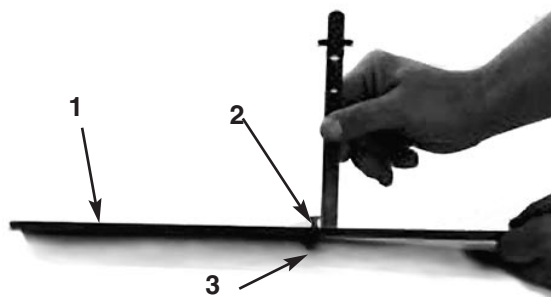


Fig. 7

1. Linjal
2. Høydejusteringsskrue
3. Mutter

4. Huk skruhodet på knivplatens klippekant og hvil linjalens bakre ende mot bakre valse (fig. 8).
5. Drei justeringsknappen til valsen kommer i kontakt med linjalens front. Justér valsen i begge ender til hele valsen er parallell med knivplaten.

VIKTIG: Riktig innstilt vil bakre og fremre valser berøre linjalen og skruene ligge godt an mot knivplaten. Dette sikrer at klippehøyden er den samme i begge ender av knivplaten.

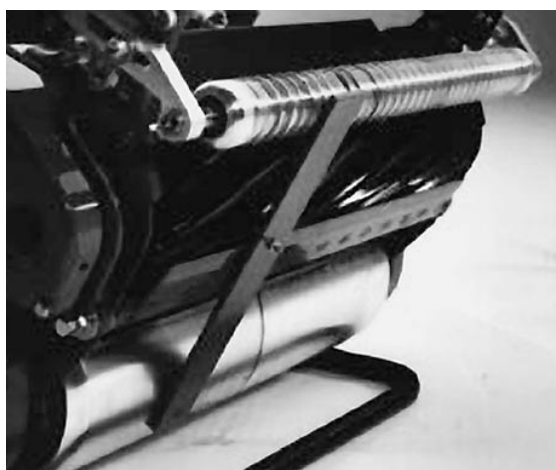


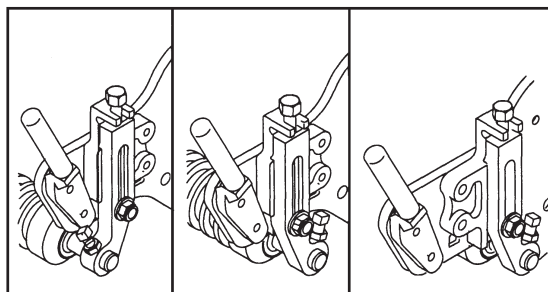
Fig. 8

6. Stram mutrene for å sikre justeringen..

VIKTIG: For å unngå å skalpere tuer o.l. må valsestøttene vende bakover (valsen lukket til sylindren).

Merk: Frontrullen kan plasseres i tre forskjellige posisjoner (fig.9) alt etter bruk og dine behov.

- Bruk frontposisjonen når en trimmer er installert
- Bruk midtposisjonen uten trimmer
- Bruk den tredje posisjonen i svært bølgeformede gressområder



Figur 9

Vernets høyde justeres

Justér vernet for å sikre at klippet gress kastes i gress-samleren på riktig måte.

1. Mål avstanden fra toppen av fremre støttestang til vernets fremre leppe i hver ende av klippeenheten (fig. 10).



Fig. 10

1. Støttestang
2. Vern

2. Under vanlige klippeforhold skal vernets høyde fra støttestangen være 10 cm. Løsne hodeskruene og mutrene som holder hver ende av vernet til sideplaten, sett vernet i riktig høyde og trekk til festene.

NB: vernet kan senkes under tørre forhold (klippet gress slynges over gress-samleren) eller heves under våte forhold (klippet gress samler seg bak i gress-samleren).

Justering av knivplaten

Justér knivplaten for å sikre at klippet gress slynges bort fra sylindren på riktig måte:

1. Løsne skruene som holder øvre stang (fig. 11) til klippeenheten. Stikk et 1,5 mm følerblad mellom toppen av sylindren og stangen og trekk skruene til. Forviss deg om at det er like stor avstand mellom stangen og sylindren over hele lengden av sylindren.

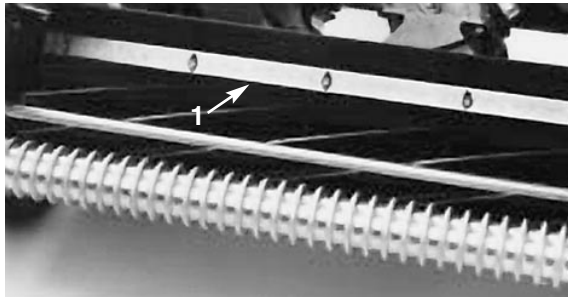


Fig. 11

1. Støttestang

NB: stangen kan justeres for å kompensere for forandringer i gressets tilstand. Stangen bør ligge nærmere sylindren når gresset er meget vått, og lenger fra sylindren når gresset er tørt.

Stangen bør være parallell med sylindren for å sikre best mulig ytelse, og må justeres hver gang vernets høyde justeres eller når sylindren kvesses eller slipes.

Gress-samleren settes på

1. Grip om gress-samleren i øvre bakkant og skyv den på festestengene (fig. 12).

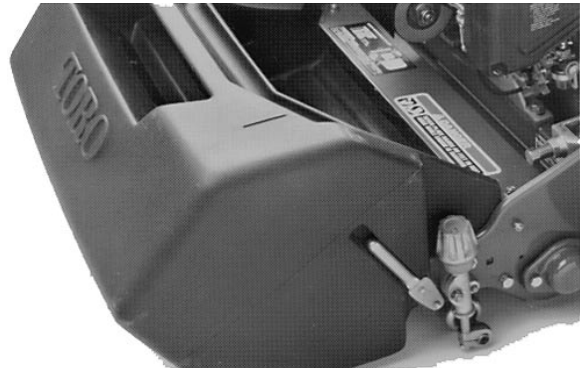


Fig. 12

Undersøk virkemåten til forriglingsbryteren

1. Sett fremdriftshendelen i INNKOBLET stilling og motorkontrollene i START-stilling.
2. Forsøk å starte motoren. Motoren skal ikke starte. Starter den betyr det at sperrebryteren må justeres. Utfør justeringen før du tar maskinen i bruk. Se *Justere sperrebryter*.

Kontroller

Innkoblingshendel for fremdrift (fig. 13)—Sitter foran på høyre side av kontrollpanelet. Hendelen har to stillinger: NØYTRAL og FREMOVER. Skyv hendelen fremover for å koble inn fremdriften.

Operatørkontroll (valgfri) (fig. 13)—Sitter bak på styrehåndtaket. Skyv kontrollspaken fremover for å kople inn trekkdriften. Spaken må være koplet til før trekknivået innstilles, hvis ikke stopper motoren.

Bremse/parkeringsbremse (fig. 13)—Sitter på venstre forside av kontrollpanelet. Bruk bremsen til å slakke farten eller stoppe klipperen. Bremsen kan også brukes som parkeringsbremse. Trekk hendelen bakover og over senter for å sette parkeringsbremsen på.

Gasspak (fig. 13)—Sitter til høyre bak på styrepanelet. Spaken er forbundet med og driver gassforbindelsen til forgasseren. Turtallet har en rekkevidde på 1600 rpm til 3600 rpm.



Fig. 13

1. Gasskontroll
2. Innkoblingspedal for fremdrift
3. På/av-bryter
4. Service/parkeringsbremse

Innkoblingshendel for sylindredrev (fig. 14)—Sitter foran til høyre på klipperen. Hendelen har to stillinger: INNKOBLET og UTKOBLET. Trekk hendelen opp for å koble inn sylindren eller skyv den ned for å koble ut sylindren.

Chokehendel (fig. 15)—Sitter til venstre foran på motoren. Hendelen har to stillinger: KJØR og CHOKE. Flytt hendelen til CHOKE for å starte en kald motor. Etter at motoren har startet flyttes hendelen til KJØR.

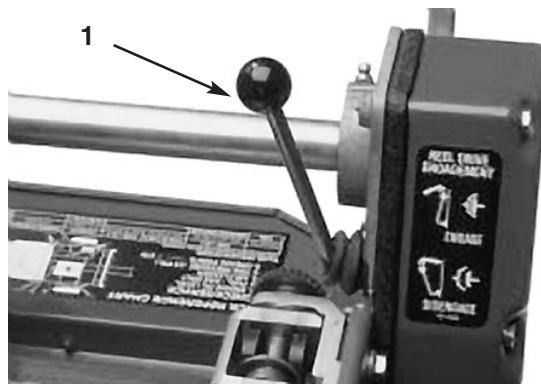


Fig. 14

1. Innkoblingshendel for sylindredrev

Avstengningsventil for bensin (fig. 15)—Sitter foran til venstre på motoren. Ventilen har to stillinger: LUKKET og ÅPEN. Flytt hendelen til LUKKET ved oppbevaring eller transport av klipperen. Flytt ventilen til ÅPEN stilling før motoren startes.

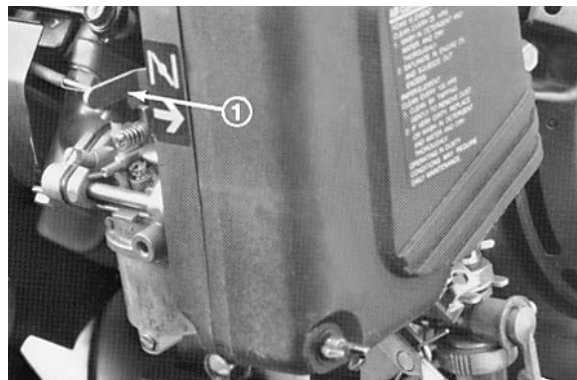


Fig. 15

1. Chokehendel
2. Avstengningsventil for bensin

Starter (fig. 16)—Trekk i starthåndtaket for å starte motoren.

Løftestativ (fig. 16)—Sitter bak på klipperen. Brukes til å løfte klipperens bakerste del for montering og demontering av transporthjulene.

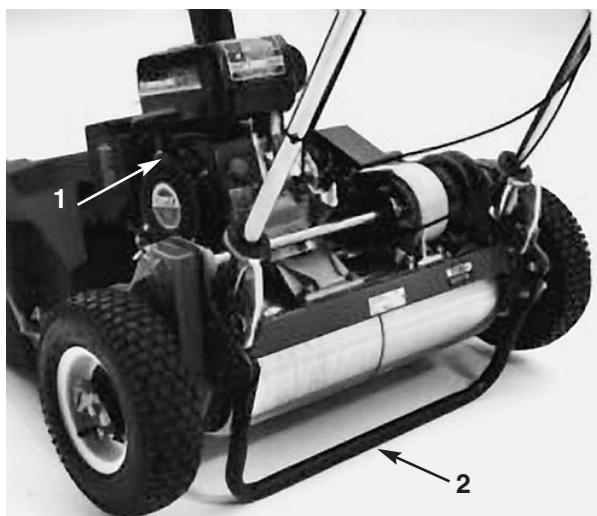


Fig. 16

1. Starter
 2. Løftestativ
-

Bruksanvisninger

Start og stopp

NB: forviss deg om at tennpluggens kabel sitter på plass.

1. Pass på at fremdrifts- (fig. 12) og sylinderdrevhendlene (fig. 13) er UTKOBLET.

NB: Motoren vil ikke starte hvis fremdriftshendelen er koblet inn.

2. Åpne motorens avstengningsventil for bensin (fig. 14).
 3. Sett PÅ/AV-bryteren (fig. 12) i stilling PÅ.
 4. Sett gasskontrollen (fig. 12) i stilling HURTIG.
 5. Sett chokehendelen (fig. 14) til halvåpen stilling ved start av kald motor. Det er trolig ikke nødvendig å bruke choken ved start av varm motor.
 6. Trekk starthåndtaket ut til du kjenner positivt inngrep og trekk så bestemt for å starte motoren. Steng choken etterhvert som motoren blir varm.
- NB:** Do not pull the recoil rope to its limit or let go of the starter handle when pulling the rope because the rope may break or the recoil assembly may be damaged.

7. For å stoppe motoren under bruk settes fremdrifts- og sylinderdrevkontrollene i UTKOBLET stilling, gasskontrollen i LANGSOM stilling og PÅ/AV-bryteren i AV stilling.
8. Før klipperen settes bort må du ta tennpluggens kabel av tennpluggen for å hindre at klipperen kan startes ved et uhell.
9. Steng avstengningsventilen for bensin før klipperen settes bort eller transporteres i en bil.

Transport

1. Skyv løftestativet ned med foten og trekk håndtaket opp for å løfte klipperens bakre del og sette på transporthjulene.

2. For å frigjøre løftestativet skyves klipperen fremover og håndtaket nedover.
3. Forviss deg om at fremdrifts- og sylinderdrevkontrollene står i UTKOBLET stilling og start motoren.
4. Sett gasskontrollen i LANGSOM stilling, vipp klipperen opp foran og øk turtallet langsomt samtidig som du gradvis kobler inn fremdriftsdrevet slik at klipperen begynner å bevege seg fremover.
5. Justér gassen slik at du får ønsket hastighet og flytt klipperen til riktig sted.

Klargjøring før klipping

1. Sett fremdriftskontrollhendelen tilbake til UTKOBLET stilling, gassen til LANGSOM og stopp motoren.
2. Skyv løftestativet ned med foten og trekk håndtaket opp for å løfte hjulene opp av bakken.
3. Skyv låseklipsene på hjulene ut av sporene på akslene og skyv hjulene av akslene.
4. Utløs sidestøtten.

Viktig: Overdreven bruk av klippeenheten uten gress (smøremiddel) kan skade enheten

Før klipping

Forsikre deg om at klipperen er riktig justert og sitter jevnt på begge sider av spolen. Slurvete justering av klipperen kan få store følger for gressplenene. Fjern alle fremmedelementer fra plenene før du begynner å klippe. Forsikre deg om det ikke er verken barn, kjæledyr eller andre i nærheten av klippeområdet.

Klippemåte

Gressplenene bør klippes fram og tilbake i rette linjer på tvers av plenene. Unngå å klippe i ring eller å snu klipperen på plenene da dette kan forårsake slitasje. Du bør alltid snu klipperen utenfor plenene

ved å heve knivspolen (press håndtaket ned) og skru på trekktrømmelen. Klipp i samme tempo som du spaserer. Du sparer veldig lite tid på å gå fort og resultatet blir dårligere.

Bruk av kontroller

For å bruke kontrollene mens du klipper:

1. Start motoren, sett gasspådraget på redusert hastighet, skyv håndtaket ned for å løfte klippeenheten, sett fremdriftshendelen i INNKOBLET stilling og flytt klipperen til green- området.
2. Sett fremdriftshendelen i UTKOBLET stilling og sett sylinderdrevhendelen i INNKOBLET stilling.
3. Sett trekkspaken i TILKOPLET-stilling, øk gasspådraget til klipperen har ønsket fart, kjør klipperen ut på plenen, senk fronten og begynn å klippe.

Etter klipping

1. Kjør av green, sett fremdriftskontrollhendelen i UTKOBLET stilling, stopp motoren og skyv sylinderdrevhendelen til UTKOBLET stilling.
2. Tøm gress-samleren, sett den på igjen og sett klipperen bort.

Vedlikehold

Anbefalte vedlikeholdsintervaller

Vedlikeholdsprosedyre		Vedlikeholdsintervall & tjeneste			
Ha tjeneste på luftfilterets forrenser Smør alle smørenipler Kontroller løse festeinnretninger	Hver 25. time	Hver 50. time	Hver 100. time	Hver 200. time	
Rengjør drivstoffilter og sedimentskål Juster trekkdrivremmen †Forandre motorolje					
Kontrollere justering av avkuttet stang Ha tjeneste på luftfilter					
Rengjøre brennkammer Erstatte tennplugg Justere ventilene og momentdra hodeboltene					
† Første innkjøring etter 20 timer					
Skift alle låsebrytere		Årlig anbefaling: Punktene i listen anbefales annet hvert år			

Smøring

Smørepunktene (13) på klipperen bør smøres hver 25. time. Smør med generelt fett nr. 2 med litium-base. Du oppnår best resultat med en håndholdt smørepistol.

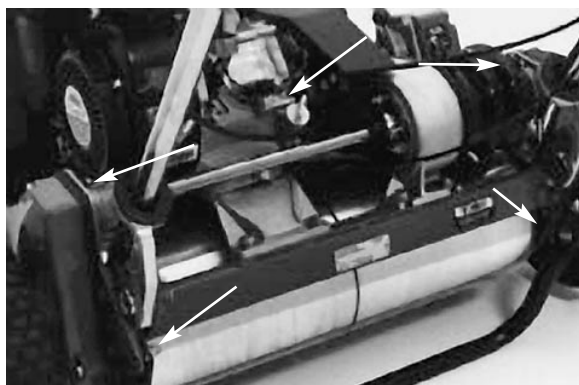
1. Tørk hvert smørepunkt med en ren klut.
2. Smørepunktene er: (2) på fremre valse (fig. 17), (2) på spolelagrene (fig. 17), (2) på trommelakslene (fig. 18), (3) på differensialen (fig. 18), (2) på lagrene på spolens mellomaksel (fig. 19) og (2) på dreietappene på remskivene (fig. 20).

VIKTIG: Hvis du bruker for stor kraft kan smøreseglene bli ødelagt for godt.

3. Tørk bort overflødig fett.



Figur 17



Figur 18



Figur 19



Figur 20

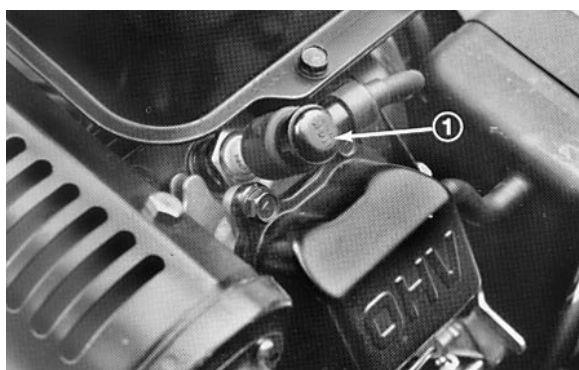


FORSIKTIG



Før du foretar noen form for vedlikehold av klipperen, skru av motoren, vent til alle deler har sluttet å bevege seg og kople ut tennpluggkabelen. (fig. 21).

Før du foretar noen form for vedlikehold av klipperen, skru av motoren, vent til alle deler har sluttet å bevege seg og kople ut tennpluggkabelen. (fig. 21).

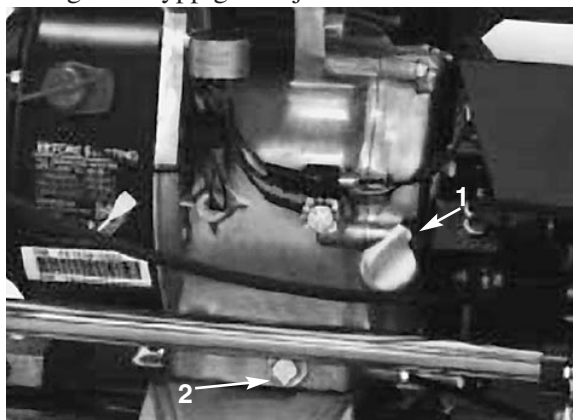


Figur 21

1. Tennplugg

Motorolje

Selskapet TORO anbefaler at du sjekker oljenivået hver gang du har brukt klipperen eller etter hver 5. driftstime. Til å begynne med, skift olje etter 20 timers bruk, deretter etter 50 driftstimer. Hvis det fins mye støv og skitt i omgivelsene er det nødvendig med hyppigere oljeskift.



Figur 22

1. Oljestandsviser
2. Dreneringsplugg

Undersøke oljenivå:

1. Sett klipperen slik at motoren er plan og sørg for at den er ren rundt oljestandsviseren (fig. 22).
2. Ta ut oljestandsviseren ved å snu den mot klokken.
3. Tørk av oljestandsviseren og sett den inn i påfyllingsmunningen. Ikke skru den fast. Ta den ut på nytt og sjekk oljenivået. Hvis nivået er lavt, tilsett ikke mer olje (se tabellen under for riktig viskositet) enn at nivået heves til åpningen på påfyllingsrøret.

Du kan bruke alle typer rengjøringsolje av høy kvalitet med API-klassifiseringen SG, SH eller SJ fra American Petroleum Institute (API).

Temperatur	Oljeviskositet
10°C eller lavere	SAE 10W30
10°C til 35°C	SAE 10W30 eller 30
Over 35°C	SAE 40

4. Sett oljestandsviseren inn igjen og tørk bort eventuelt oljesøl.

Skifte olje:

1. Skru på motoren og la den gå i noen minutter til motoroljen er varm.
2. Sett et kar bak maskinen under dreneringspluggen (fig. 22). Ta ut dreneringspluggen.
3. Press håndtaket ned og tipp klipperen og motoren bakover slik at mest mulig olje renner ut i karet.
4. Sett dreneringspluggen inn igjen og fyll veivhuset med riktig oljetype, se *Undersøke oljenivå*.

Vedlikehold av luftrenser

Hovedregelen er å rengjøre luftrenseren hver 50. driftstime. Hvis du klipper i støvete og skitne omgivelser må du rengjøre renseren oftere.

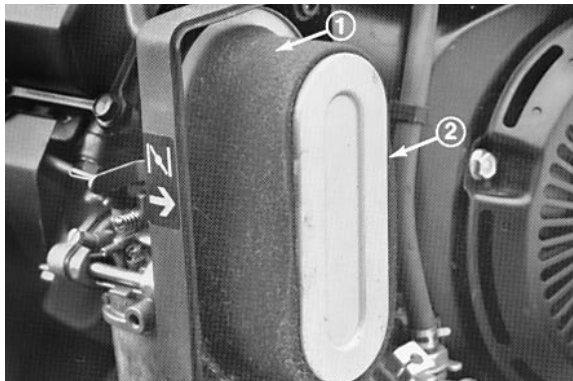
1. Forsikre deg om at tennpluggkabelen ikke er festet til tennpluggen.
2. Ta av vingemutrene som fester dekslet til luftrenseren og fjern dekslet. Vask dekslet godt (fig. 23).



Figur 23

1. Luftrensedeksel

3. Hvis skumdelen er skitten, fjern den fra papirdelen (fig. 24). Vask godt.



Figur 24

1. Skumdel
2. Papirdel

- A. VASK skumdelen i en blanding av flytende såpe og varmt vann. Klem godt for å fjerne skitt. Ikke vri, da kan du rive det i stykker.
 - B. TØRK ved å pakke det inn i et rent håndkle. Klem og tørk skumdelen i håndkleet.
 - C. METTE skummet med ren motorolje. Klem skummet slik at oljen fordeler seg jevnt og overflødig olje forsvinner. Et skum som er fuktig av olje er å foretrekke.
4. Når du vedlikeholder skumdelen, undersøk papirdelen. Rengjør eller bytt etter behov.
 5. Sett skumdelen, papirdelen og dekselet tilbake på plass.

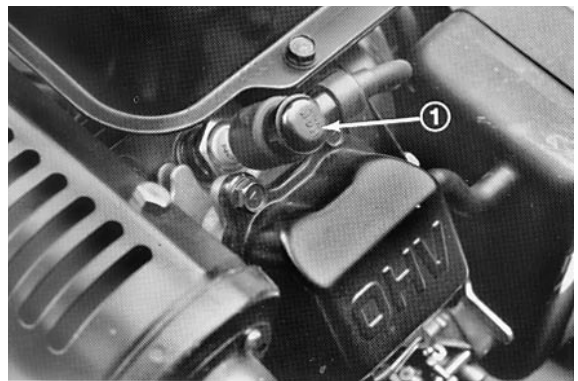
VIKTIG: Motoren må ikke betjenes uten luftrenser fordi det kan føre til ekstrem slitasje og skade.

Skifte tennplugg

Bruk en tennplugg av typen NGK BPR 5ES eller tilsvarende.

Riktig luftspalte er 0,71–0,79mm. Ta ut pluggen etter hver 100. driftstime og sjekk tilstanden.

1. Dra kabelen ut av tennpluggen.
2. Rengjør rundt tennpluggen og ta pluggen ut av sylindrhodet (fig. 25)

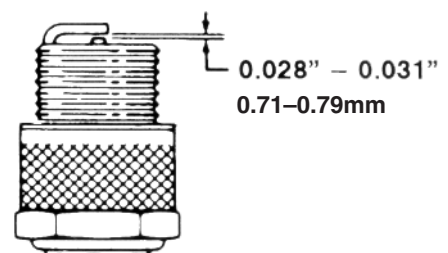


Figur 25

1. Tennplugg

VIKTIG. En sprukken, gjengrodd eller skitten tennplugg må skiftes. Hvis du sandblåser, skraper eller rengjør elektrodene kan sandpartikler komme inn i sylindren og skade motoren.

3. Still inn luftspalten på 0,71–0,79mm (fig. 26). Sett inn en tennplugg med riktig spalteinstilling og stram den godt til 27 Nm (2,76 m-kg.)



Figur 26

Rengjøre drivstoffilter

Til å begynne med bør du rengjøre filteret etter de første 20 driftstimene. Deretter rengjør du filteret etter hver 50 driftstime.

1. Steng stengeventilen og skru løs kapselen fra filterdelen (fig. 27).



Figur 27

1. Stengeventil
2. Kapsel

2. Rengjør kapselen og filteret i ren bensin og fest dem på nytt.

Justere remmer

Hvis du passer på å stramme remmene på riktig måte er du sikret effektiv drift av maskinen og du unngår unødvendig slitasje. Sjekk remmene ofte.

Spolens drivrem (Fig. 29)

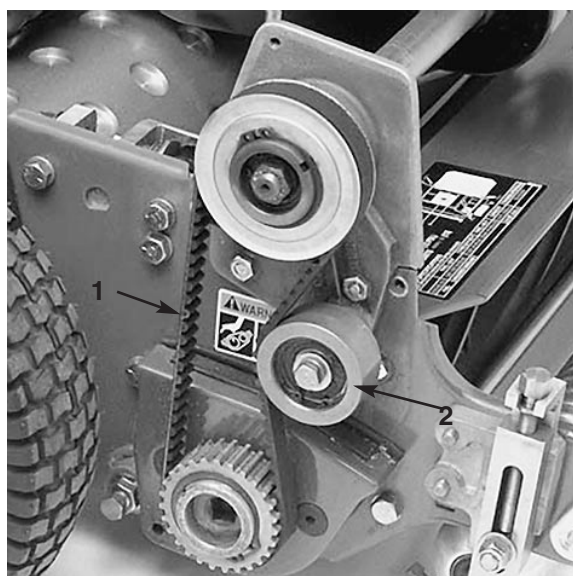
1. Sjekk strammingen ved å trykke ned remmen midt på remskivenes spennvidde med en kraft på 5 ± 1 Nm. Remmen skal bøye av 6mm. Dersom avbøyingen ikke stemmer, gå til neste punkt. Hvis den stemmer, fortsett driften.
2. Justere remstramming:
 - A. Skru løs monteringskruene på remdekselet og fjern dekslet slik at du ser remmen.



Figur 28

1. Deksel til spolens drivrem

- B. Løsne monteringsmutteren på remskiven og dreii skiven med klokken mot undersiden av remmen til du får ønsket remstramming. STRAM IKKE REMMEN FOR HARDT.



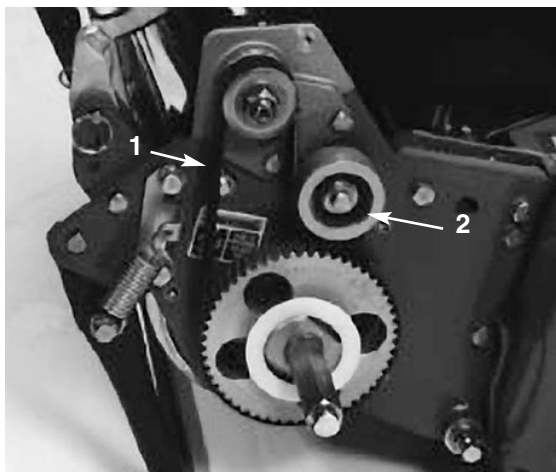
Figur 29

1. Spolens drivrem
2. Remskive

- C. Fest mutteren for å sikre justeringen.
- D. Fest remdekselet på følgende måte. Hold dekselet i riktig posisjon. La det være litt avstand mellom dekselet og sideplaten og sett inn hver monteringssskrue til gjengene kommer i kontakt med skruehullene. Avstanden gjør at du kan se hvor skruene skal sitte i gjengehullene. Når alle skruene er på plass, stram til stopptappen på innsiden av dekselet berører sideplaten. Stram ikke for hardt.

Drivrem for trekraft (Fig. 30)

1. Sjekk strammingen ved å trykke ned remmen midt på remskivenes spennvidde med en kraft på 5 ± 1 Nm. Remmen skal bøye av 6mm. Dersom avbøyningen ikke stemmer, gå til neste punkt. Hvis den stemmer, fortsett driften.
2. Justere remstramming:
 - A. Skru løs monteringssskruene på remdekselet og fjern dekselet slik at du ser remmen.



Figur 30

1. Drivrem for trekraft
2. Remskive

- B. Løsne monteringsmutteren på remskiven og dreii skiven med klokken mot undersiden av remmen til du får ønsket remstramming. STRAM IKKE REMMEN FOR HARDT.
- C. Fest mutteren for å sikre justeringen.

- D. Fest remdekselet på følgende måte. Hold dekselet i riktig posisjon. La det være litt avstand mellom dekselet og sideplaten og sett inn hver monteringssskrue til gjengene kommer i kontakt med skruehullene. Avstanden gjør at du kan se hvor skruene skal sitte i gjengehullene. Når alle skruene er på plass, stram til stopptappen på innsiden av dekselet berører sideplaten. Stram ikke for hardt.

Differensialrem (Fig. 31)

1. Sjekk strammingen ved å trykke ned remmen midt på remskivenes spennvidde med en kraft på 7 ± 1 Nm. Remmen skal bøye av 6mm. Dersom avbøyningen ikke stemmer, gå til neste punkt. Hvis den stemmer, fortsett driften.
2. Justere remstramming:
 - A. Skru løs hodeskruene som fester de fremre og bakre delene av differensialdekselet til differensialhuset og skyv dekseldelene til side slik at remmen er synlig.



Figur 31

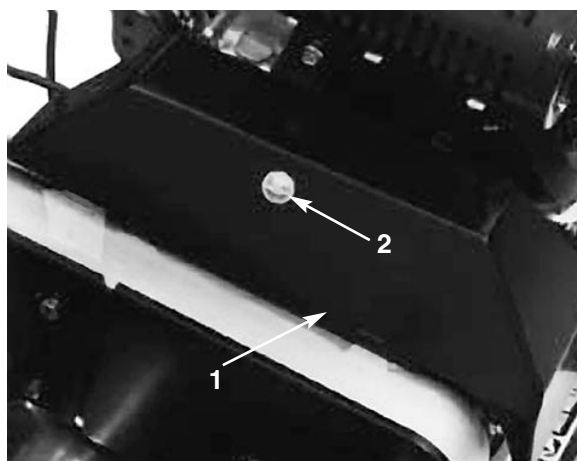
1. Differensialrem
2. Remskive

- B. Løsne monteringsmutteren på remskiven og dreii skiven med klokken mot undersiden av remmen til du får ønsket remstramming. STRAM IKKE REMMEN FOR HARDT.
- C. Fest mutteren for å sikre justeringen.

- D. Fest remdekselet på følgende måte. Hold dekselet i riktig posisjon. La det være litt avstand mellom dekselet og sideplaten og sett inn hver monteringskrue til gjengene kommer i kontakt med skruehullene. Avstanden gjør at du kan se hvor skruene skal sitte i gjengehullene. Når alle skruene er på plass, stram til stopptappene på innsiden av dekselet berører sideplaten. Stram ikke for hardt.

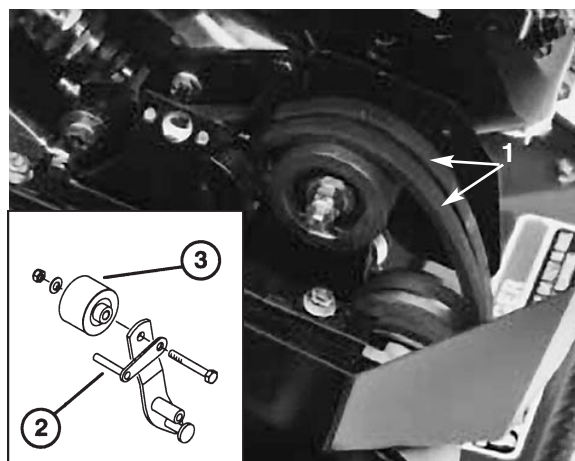
Primære kileremmer (Fig. 32–33)

1. Når du skal justere remstrammingen på de primære kileremmene, sjekk først justeringen av trekkkontrollen. Se *Justere trekkkontroll*. Hvis du ikke oppnår kraften på 4–7 Nm som skal til for å justere trekkkontrollen, gå til neste punkt.
2. Løsne holdekilen som fester kileremdekselet og skyv dekselet til side.
3. For økt remstramming, løsne motorens monteringskruser og skyv motoren sporvis bakover. **STRAM IKKE REMMENE FOR HARDT.** Stram monteringskrusene.
4. Etter at du har strammet de primære kileremmene, sjekk om remskiven på motorens utgående aksel er på linje med remskiven på mellomakselen. Dersom remskivene ikke er på linje, løsne skruene som fester motorfundamentet til klippehuset og skyv motoren fra side til side til remskivene er på linje innenfor 0,0176mm.



Figur 32

1. Kileremdekselet
2. Holdekile



Figur 33

1. Primære kileremmer
2. Remfører
3. Remskive

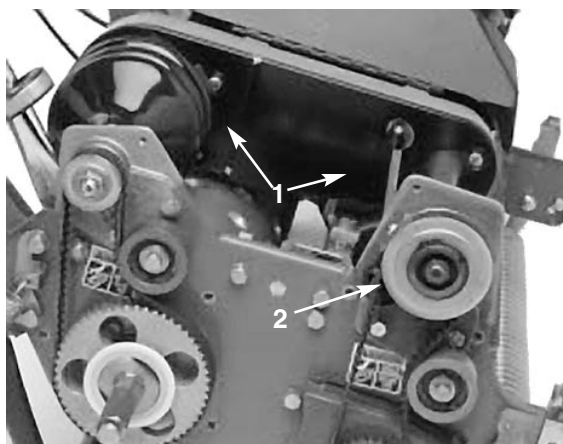
5. Stram monteringskrusene og sjekk nok en gang at remskivene er på linje.
6. Lukk dekselet og fest holdekilen.
7. For lettere å kunne skyve eller trekke maskinen uten å starte motoren kan du justere remføreren (fig. 33, innfelt) på følgende måte:
 - A. Kople inn clutchen.
 - B. Løsne hodeskruen som fester remskiven og remføreren til skivearmen.
 - C. Roter remføreren med klokken til du har et mellomrom på cirka 1,52mm mellom førerfingeren og undersiden av drivremmene.
 - D. Stram hodeskruen og låsemutteren som fester remskiven og remføreren til skivearmen. Målet på 1,52mm er i utgangspunktet en anbefaling fordi det faktiske mellomrommet kan variere fra maskin til maskin.

Skifte differensialrem

1. Fjern hodeskruene som fester remdekslene for trekkdrift og spoledrift til høyre sideplate og fjern remdekslene.
2. Løsne monteringskrusen på hver remskive og dreii hver remskive mot klokken bort fra undersiden av hver rem for å løsne remstrammingen. Fjern remmene.
3. Fjern hodeskruene som fester de fremre og bakre delene av differensialdekselet til differensialhuset og skyv dekslene til side slik at

remmen kommer til syne (fig. 34).

4. Løsne monteringsskruen på remskiven til differensialremmen og dreii remskiven mot klokken bort fra undersiden av remmen for å løsne remstrammingen.
5. Kutt den gamle remmen og fjern den fra remskivene.
6. Fjern hodeskruene (2) og låsemutrene som fester fremre del av koplingshuset til sideplaten (fig. 34). Snu huset 180°, slik at bunnen på huset peker oppover.
7. Fjern hodeskruene (2) og låsemutrene som fester høyre bakre lagerhus til sideplaten (fig. 34). Snu huset 180°, slik at bunnen på huset peker oppover.



Figur 34

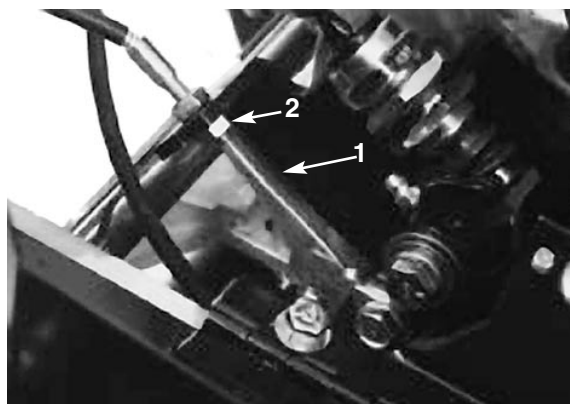
1. Deler av differensialdekselet
2. Fremre koplingshus
3. Høyre bakre lagerhus

8. Skyv den nye remmen over de snudde husdekslene og delene av differensialdekselet og over på differensialremskivene. Forsikre deg om at remskiven er riktig plassert mot undersiden av remmen.
9. Snu begge husene tilbake til stående stilling og fest dem til sideplaten med hodeskruene og mutrene som du fjernet tidligere.
10. Juster differensialremmens remstramming, se *Justere remmer: Differensialrem*.
11. Juster remstrammingen for trekkdrift og spolens drivremmer, se *Justere remmer: Drivrem for trekkdrift og Spolens drivrem*.
12. Sett på plass dekslene for differensial, trekkdrift og spoledrift.

Justere trekkkontroll

Hvis trekkkontrollen ikke koples inn eller slipper under drift må den justeres.

1. Flytt trekkkontrollen til UTKOPLET-stilling.
2. Løsne holdekilen som fester kileremdekselet og skyv dekslet til side (fig. 32).
3. For å øke kabelstramming, løsne fremre kabellåsemutter og stram bakre kabellåsemutter (fig. 35) til du trenger en kraft på 4–7 Nm. for å kople inn trekkkontrollen. Mål dette med betjeningsknappen.
4. Stram fremre kabellåsemutter.
5. Lukk dekslet og fest holdekilen.
6. Sjekk driften.



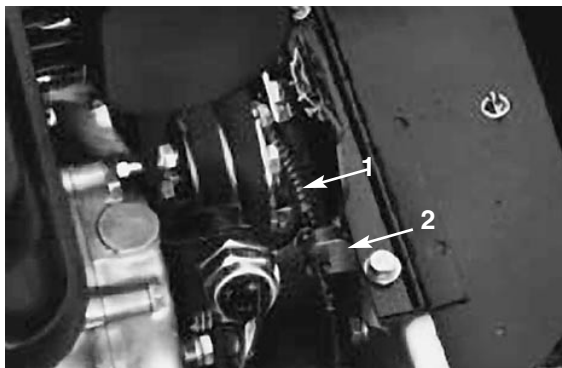
Figur 35

1. Trekkabel
2. Fremre låsemutter

Justere fotbrems/parkeringsbrems

Hvis fot- eller parkeringsbremsen gir etter under drift er det nødvendig med en justering.

1. Flytt spaken for fotbrems/parkeringsbrems til AV-stilling.
2. Løsne holdekilen som fester kileremdekselet og skyv dekslet til side (fig. 36).



Figur 36

1. Fotbrems/parkeringsbremsekabel
2. Fremre låsemutter

3. For økt kabelstramming, løsne fremre kabellåsemutter og stram bakre kabellåsemutter (fig. 35) til du trenger en kraft på 4–7 Nm. for å kople inn bremsen. Mål dette med knappen på spaken. Ikke *overdriv* justeringen, da sleper bremsebåndet.
4. Lukk dekselet og fest holdekilen.

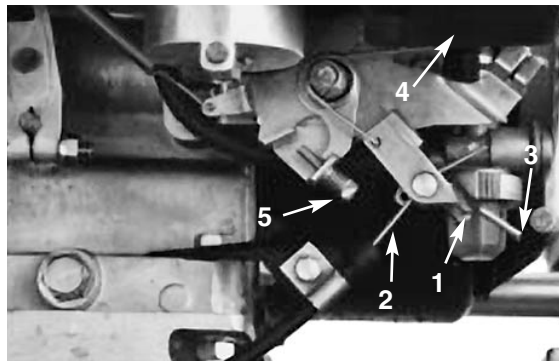
Justere gasspak

Hvis du må installere ny gasskabel eller kabelen ikke er riktig innstilt, gjør følgende:

1. Flytt gasspaken til SAKTE-stilling.
2. Løsne skruen som fester gasskabelen til forgasserarmen (fig 37).
3. Armen vil gå til tomgangsstilling dersom den er galt innstilt. Stram skruen som fester kabelen til armen. Forsikre deg om at gasspaken står i SAKTE-stilling.
4. Sjekk innstillingen med et takometer.

Lav tomgangshastighet er 800 rpm. Høy tomgangshastighet er 1800 rpm (se merknad under).
5. Tilpass skruene for tomgangshastighet innover eller utover til du oppnår riktig fartsinnstilling.

Merk: Omdreiningshastighet måles ved motorens utgående aksel. Faktisk motorturtall er det dobbelte av utgående akselhastighet.



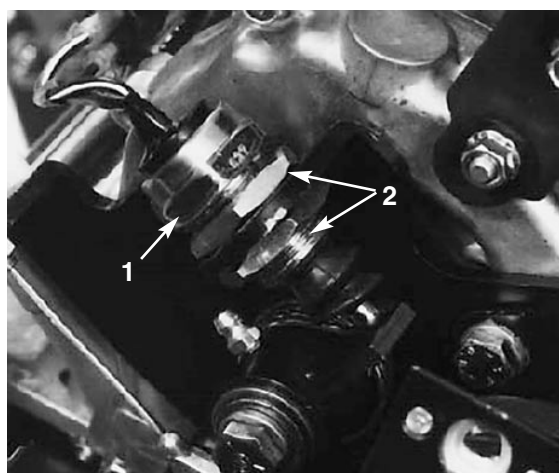
Figur 37

1. Skruer for gasskabel
2. Gasskabel
3. Forgasserarm
4. Lav hastighet tomgangsskrue
5. Høy hastighet tomgangsskrue

Justere sperrebryter

Hvis bryteren må justeres eller skiftes, gjør følgende:

1. Forsikre deg om at motoren er slått AV og at trekkspaken er UTKOPLET.
2. Løsne bryterens (2) monteringsmutre (fig. 38) og flytt bryteren til brytertappen er nedsenket $.4.57 \pm .1.5\text{mm}$ (bryter lukket).
3. Stram monteringsmutrene på bryteren.



Figur 38

1. Sperrebryter
2. Monteringsmutre

4. Kople inn trekkspaken og forsikre deg om at brytertappen ikke er nedsenket mer enn 1,5mm (bryter åpen). Juster etter behov.

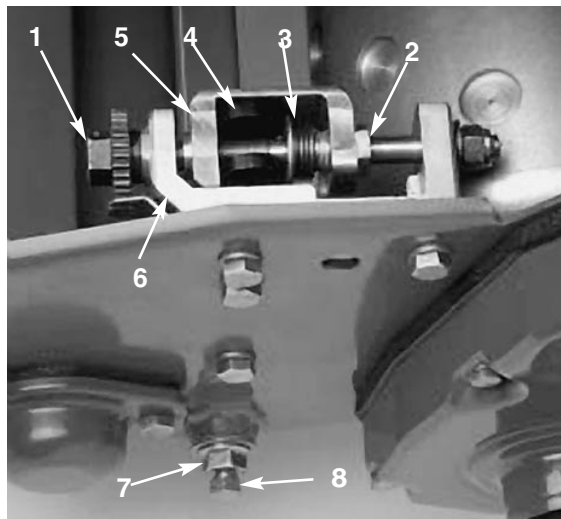
Vedlikehold av knivbjelke

Demontering

1. Skru reguleringskruene på knivbjelken mot klokken til U-jernet når det laveste punktet i justeringsrammen (fig. 39).

Figur 39

1. Reguleringskrue på knivbjelke



2. Fjærspenningsskrue
3. Trykkskive
4. Knivbjelke
5. U-jern
6. Justeringsramme
7. Låsemutter
8. Skrue på knivbjelke

2. Bruk en standard 7/8 tommer skrunøkkel, skru fjærspenningsskruen langt nok ut til at trykkskiven ikke lenger strammer mot knivbjelken (fig. 38).
3. På hver side av maskinen, løsne låsemutteren som fester skruen i knivbjelken (fig. 39).
4. Fjern hver skrue i knivbjelken slik at knivbjelken kan trekkes nedover og tas av maskinen. Hold rede på (2) nylonskiver og (2) stansede stålskiver i hver ende av knivbjelken (fig. 39).

Montering

1. Fest knivbjelken ved å plassere monteringsørene mellom trykkskiven og U-jernet på knivbjelkens justeringsramme.
2. Fest knivbjelken til hver sideplate med knivbjelkeskruer (flensmutre på skruer) og (8) skiver. Det skal sitte en nylonskive på hver side

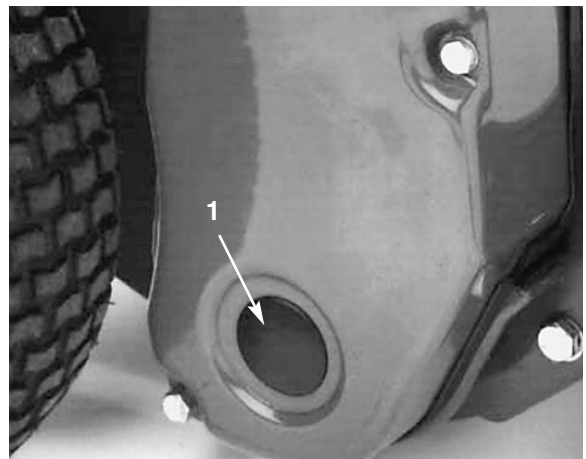
av navet i sideplaten. Sett en stålskive utenfor hver nylonskive. Skruenes dreiemoment skal være 27–36 Nm. Stram flensmutrene til trykkskivene såvidt roterer fritt.

3. Juster knivbjelken, se *Tilpasse kniven til spolen*.

Finpolere spolen

1. Ta ut pluggen i dekselet over høyre spoledrev (fig. 40)

Figur 40



1. Dekseplugg

2. Sett en 1/2 tommer hylseforlengelse, tilknyttet finpoleringsmaskinen, inn i det firkantede hullet midt i spolens remskive for å polere.
 3. Finpoler i henhold til retningslinjene i TOROs håndbok for bryning av spole- og rotasjonsklippere, skjema nr. 80-300 PT
- Merk:** Du får en bedre skjærekant hvis du filer forsiden av kniven når du er ferdig med poleringen. Da fjerner du eventuell ruhet og grove kanter som kan ha oppstått på skjærekanten.
4. Sett pluggen tilbake i dekselet når du er ferdig med poleringen.



ADVARSEL



Du må aldri under noen omstendighet bruke en malerkost med kort skaft for å polere. Du får kjøpt 29-9100 Håndtak komplett eller i enkeltdeler fra din lokale autoriserte TORO-forhandler.

Identifikasjon og bestilling

Modell- og serienummer

Greensmaster® 1000 har to identifikasjonsnumre: et modellnummer og et serienummer. Disse numrene er inngravert på et skilt bak på enheten. Oppgi modell- og serienummer i all korrespondanse som gjelder enheten for å sikre at du får riktig informasjon og riktige reservedeler.

Merk: Bruk delnummer og ikke referansenummer dersom du bestiller fra en delekatalog.

For å bestille reservedeler fra en autorisert TORO-forhandler må du oppgi følgende:

1. Modell- og serienummer.
2. Delnummer, beskrivelse og ønsket antall.

