FORM N° 3324-331 Rev A

TORO®

MODELE N° 04052TE—200000001 & SUIVANTS

NOTICE D'UTILISATION

GREENSMASTER® 1000



© The Toro Company—1999

Avant-propos

La GREENSMASTER 1000 a été mise au point pour offrir une méthode simple et efficace d'entretien des greens les plus délicats. Elle bénéficie non seulement des tous derniers développements techniques, de construction et de sécurité, mais aussi de pièces et d'une exécution exceptionnelles. Elle vous donnera entière satisfaction dans la mesure où les consignes de fonctionnement et d'entretien auront été respectées.

Tout au long de cette notice, les consignes de sécurité et des informations d'ordre mécanique et général sont mises en évidence. Les termes DANGER, AVERTISSEMENT et ATTENTION signalent les messages de sécurité. Lire et assimiler systématiquement le message placé après le triangle d'avertissement de sécurité. Pour de plus amples détails concernant la sécurité, lire les consignes de sécurité des pages 3 et 4. IMPORTANT signale les informations mécaniques spéciales. NOTE signale des informations générales qui valent d'être notées.

Pour toute demande de renseignement concernant le fonctionnement ou la sécurité de la machine, contactez le concessionnaire agréé TORO le plus proche. Outre les pièces de rechange d'origine TORO, le concessionnaire stocke également le matériel en option pour toute la gamme de produits d'entretien des gazons. Gardez votre machine TORO entièrement TORO – achetez les pièces d'origine et accessoires TORO.

Table des matieres

Avant-propos 2

Table des matieres 2

Sécurité 3
- Niveaux sonores et de vibration 5
- Glossaire des symboles 6

Avant l'emploi 10
- Appoint d'huile 10
- Remplissage du reservoir de carburant 10
- Mise a niveau du tambour arriere/cylindre 11
- Réglage de la contre-lame sur le cylindre 11
- Réglage de la hauteur de coupe 12
- Réglage de la hauteur du deflecteur d'herbe 13
- Réglage de la barre superieure 14
- Installation du bac a herbe 14
- Controle du fonctionnement du systeme de securite 14

Commandes 15

Mode d'emploi 17
- Demarrage et arrêt 17
- Transport de la Machine 17
- Preparation a la tonte 17
- La tonte 17
- Avant de tondre 17
- Méthode de tonte 18
- Fonctionnement des commandes 18
- Apres la tonte 18

Entretien 19
- Intervalles minimum préconisés entre les entretiens 19
- Graissage 20
- Huile moteur 21
- Entretien du filtre à air 21
- Remplacement de la bougie 22
- Nettoyage du filtre à carburant 23
- Réglage des courroies 23
- Courroie de traction 24
- Courroie de différentiel 24
- Courroies trapézoïdales primaires 25
- Remplacement de la courroie de différentiel 25
- Réglage de la commande de traction 26
- Réglage du frein de service/stationnement 26
- Réglage de la commande d'accélération 27
- Entretien de la barre d'appui 28
- Rodage du cylindre 28

Sécurité

Formation

1. Lire attentivement les instructions d'utilisation. Se familiariser avec les commandes et le maniement correct de la tondeuse.

2. Ne jamais laisser les enfants utiliser la tondeuse, ni un adulte s'il ne connaît pas ces instructions. La réglementation locale limite parfois l'âge de l'utilisateur.

3. Ne jamais tondre à proximité de personnes, particulièrement des enfants, ou d'animaux.

4. Ne pas oublier que l'utilisateur de la machine est responsable des accidents corporels ou matériels occasionnés.

5. Ne jamais transporter de passagers.

6. Tous les utilisateurs de la machine doivent suivre avec succès une formation professionnelle et pratique. Cette formation doit insister sur les points suivants:
   - l'importance de l'attention et de la concentration lors de l'utilisation de tondeuses auto-portées;
   - l'application du frein ne permet pas de regagner le contrôle d'une machine auto-portée en cas de problème sur une pente. Les raisons principales de la perte de contrôle d'une machine sont les suivantes:
   - manque d'adhérence des roues;
   - vitesse de déplacement trop rapide;
   - mauvais freinage;
   - mauvais type de machine pour cette opération;
   - ignorance des risques présentés par la surface, en particulier sur pente;

   – attelage et distribution de la charge incorrects.

Préparation

1. Toujours porter un pantalon et des chaussures de sécurité pour tondre. Ne jamais utiliser la tondeuse chaussé de sandales ou pieds nus.

2. Inspecter et dégager entièrement la surface de travail de tout objet pouvant être rejetés par la machine.

3. **ATTENTION - l'essence est extrêmement inflammable.**
   - Conserver l'essence dans un bidon approprié.
   - Toujours remplir le réservoir en extérieur et ne jamais fumer pendant l'opération.
   - Remplir le réservoir d'essence avant de mettre le moteur en route. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir ou ajouter de l'essence quand le moteur tourne ou qu'il est chaud.
   - Si de l'essence est renversée, ne pas mettre le moteur en route et éloigner la machine. Eviter de créer une source d'allumage jusqu'à dissipation complète des vapeurs d'essence.
   - Bien remettre en place les bouchons du réservoir et des bidons d'essence.

4. Remplacer les silencieux défectueux.

Utilisation

1. Ne pas faire tourner le moteur dans un lieu fermé où les gaz d'échappement peuvent s'accumuler.

2. Tondre seulement à la lumière du jour ou avec un bon éclairage artificiel.

3. Avant de mettre le moteur en route, débrayer tous les accessoires à lames et sélectionner le point mort.

4. Sur des pentes, ne pas utiliser la machine dans les cas suivants:
   - transversalement sur des pentes de plus de 5º
   - en remontant des pentes de plus de 10º
   - en descendant des pentes de plus de 15º

5. Ne jamais oublier qu'il n'existe pas de pente "sans danger". La conduite sur pentes herbeuses exige une grande prudence. Pour éviter de se

retourner:

- éviter les arrêts ou démarrages brusques en remontant ou en descendant une pente;
- embrayer doucement, toujours garder la machine en prise, en particulier en descendant les pentes;
- toujours rouler lentement sur les pentes et pour prendre des virages serrés;
- rester attentif pour éviter les bosses, les creux et autres dangers cachés;
- ne jamais tondre transversalement sur les pentes, sauf si la machine est prévue à cet effet.

6. Remorquer les charges et utiliser le matériel lourd avec précaution.

- Utiliser seulement les points de remorquage agréés.
- Ne remorquer que les charges pouvant être contrôlées en toute sécurité.

* Ne pas prendre de virages brusques. Faire marche arrière avec prudence.

* Utiliser un/des contrepoids ou des masses selon les instructions du mode d'emploi.

7. Faire attention à la circulation en traversant ou à proximité des routes.

8. Immobiliser les lames avant de parcourir une surface autre que l'herbe.

9. Quand des accessoires sont utilisés, ne jamais décharger de matériau en direction des spectateurs et ne jamais laisser qui que ce soit s'approcher de la machine en marche.

10. Ne jamais utiliser la machine si les déflecteurs, les capots ou les dispositifs de protection ne sont pas installés.

11. Ne pas modifier les réglages du régulateur et ne pas faire tourner le moteur en surégime, ce qui peut augmenter les risques de blessures corporelles.

12. Avant de quitter le poste de conduite:

- débrayer la prise de force et abaisser les accessoires;
- sélectionner le point mort et serrer le frein de parking;
- arrêter le moteur et enlever la clé de contact.

13. Débrayer les accessoires avant de transporter la machine ou lorsqu'elle reste inutilisée.

14. Couper le moteur et débrayer l'accessoire:

- avant de faire le plein;
- avant de déposer le bac à herbe;
- avant de régler la hauteur de coupe, sauf si cela peut s'effectuer depuis le poste de conduite.
- avant d'éliminer les obstructions.
- avant de contrôler, de nettoyer ou de réviser la tondeuse.
- après avoir heurté un corps étranger. Examiner l'état de la tondeuse et faire les réparations nécessaires le cas échéant avant de la remettre en marche.

15. Réduire l'ouverture du papillon pendant l'arrêt du moteur et si ce dernier est équipé d'un robinet d'arrivée de carburant, le fermer à la fin de la tonte.

Entretien et rangement

1. Pour garantir le bon fonctionnement de la machine, maintenir les écrous, boulons et vis bien serrés.

2. Si le réservoir d'essence n'est pas vide, ne jamais ranger la machine dans un bâtiment où les vapeurs d'essence peuvent être exposées à une flamme nue ou à des étincelles.

3. Laisser refroidir le moteur avant de ranger la machine dans un endroit clos.

4. Afin de réduire les risques d'incendie, retirer tout excès de graisse ou autres déchets qui pourraient se trouver sur le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et le lieu d'entreposage de l'essence.

5. Vérifier fréquemment que le bac à herbe n'est pas endommagé ou usé.

6. Par mesure de sécurité, remplacer les pièces

endommagées ou usées.

7. Effectuer toute vidange du réservoir d'essence en extérieur.

8. Sur les machines multi-lames, ne pas oublier qu'une lame en mouvement peut entraîner les autres lames.

9. Si la machine reste garée, rangée ou est abandonnée momentanément, abaisser les dispositifs de coupe, à moins qu'un verrouillage mécanique positif ne soit utilisé.

Niveaux sonores et de vibration

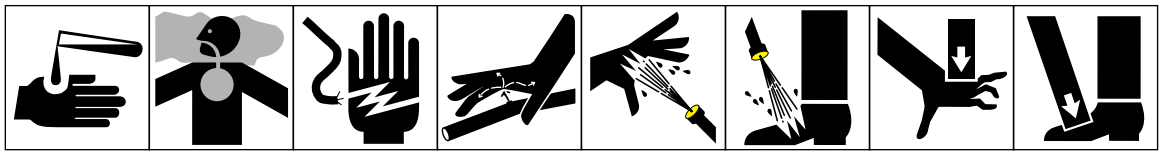
Niveau de pression acoustique

Cette machine produit une pression acoustique continue de 83 dB(A), d'après des mesures effectuées sur des machines identiques selon la directive 84/538/CEE.

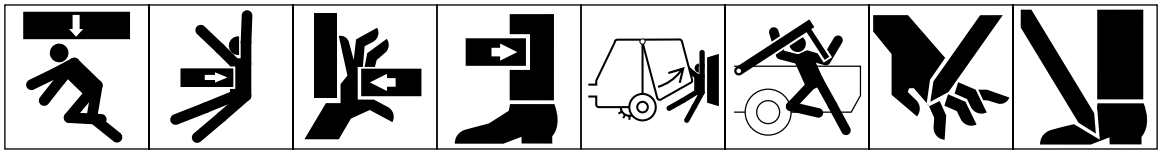
Niveau de vibration

Cette machine expose les mains et les bras à un niveau de vibration de 10,05 m/s^2, d'après des mesures effectuées sur des machines identiques selon les procédures ISO 5349.

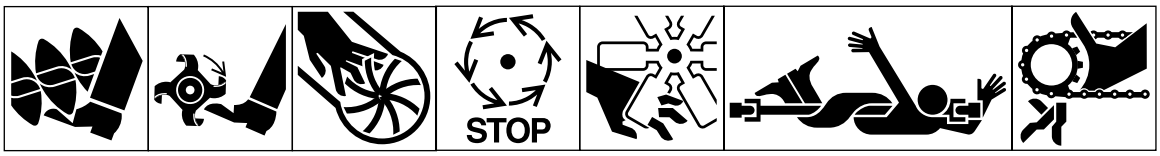
Glossaire des symboles



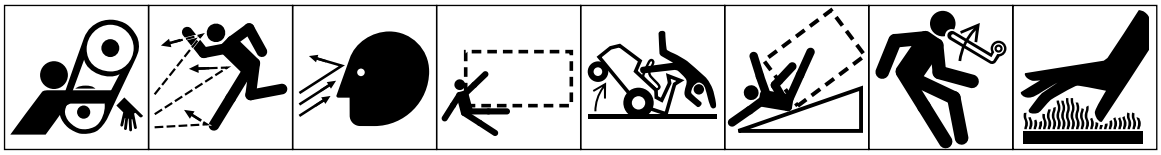
Liquides caustiques, brûlures chimiques des doigts ou de la main | Vapeurs ou gaz toxiques – asphyxie | Décharge électrique – électrocution | Liquide haute pression – injection dans le corps | Gicleur haute pression – érosion de la chair | Gicleur haute pression – érosion de la chair | Ecrasement des doigts ou de la main par le haut | Ecrasement des orteils ou du pied par le haut



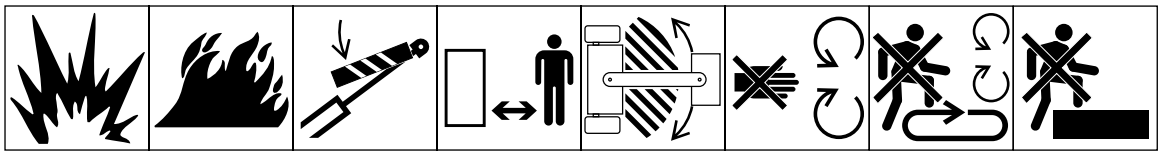
Ecrasement de tout le corps par le haut | Ecrasement latéral du torse | Ecrasement latéral des doits ou de la main | Ecrasement latéral de la jambe | Ecrasement de tout le corps | Ecrasement de la tête, du torse et des bras | Mutilation des doigts ou de la main | Mutilation du pied



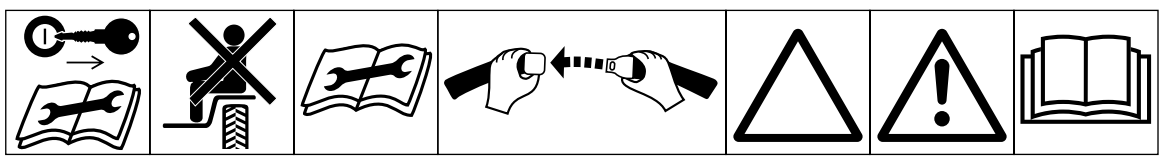
Mutilation ou happement du pied – tarière rotative | Mutilation du pied – lames rotatives | Mutilation des doigts ou de la main – lame de rotor | Attendre l'arrêt de tous les composants avant de les toucher | Mutilation des doigts ou de la main – ventilateur moteur | Happement de tout le corps – transmission d'entrée de l'accessoire | Happement des doigts ou de la main – chaîne de transmission



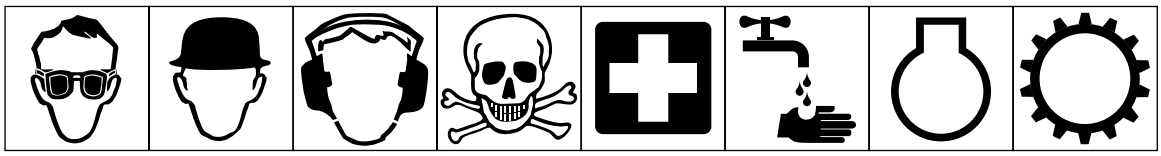
Happement de la main & du bras – courroie de transmission | Projection d'objets – exposition de tout le corps | Projection d'objets – visage exposé | Ecrasement en marche avant/ arrière (la machine appropriée apparaîtra dans la case en pointillés) | Renversement de la machine – tondeuse autoportée | Retournement de la machine – arceau de sécurité (la machine appropriée apparaîtra dans la case en pointillés) | Risque d'énergie accumulée – mouvement de retour ou ascendant | Surface chaude – brûlures des doigts ou de la main



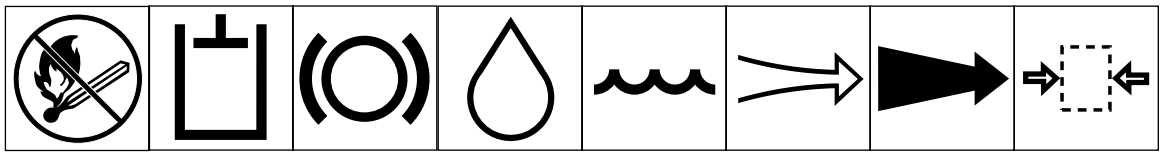
Explosion | Incendie ou flamme nue | Bloquer le vérin de levage avec le dispositif approprié avant d'aborder une zone dangereuse | Rester à bonne distance de la machine | Ne pas s'approcher de la zone d'articulation lorsque le moteur tourne | Ne pas ouvrir ou enlever les capots de sécurité quand le moteur tourne | Ne pas monter sur la plate-forme de chargement si la prise de force est raccordée au tracteur et si le moteur tourne | Ne pas monter



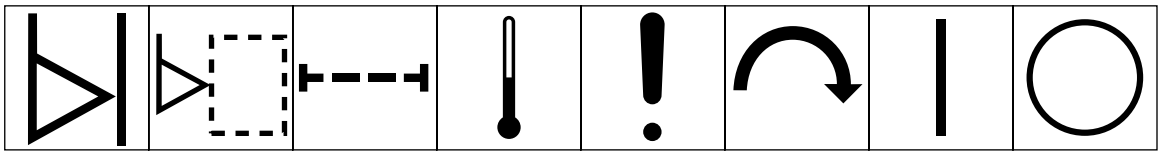
Couper le moteur et enlever la clé avant tout travail d'entretien ou de réparation | Prendre place uniquement sur le siège du passager et seulement si la visibilité du conducteur n'est pas gênée | Consulter la notice technique pour connaître les procédures d'entretien correctes | Attacher les ceintures de sécurité | Triangle d'avertissement de sécurité | Symbole d'avertissement de sécurité général | Lire la notice d'utilisation



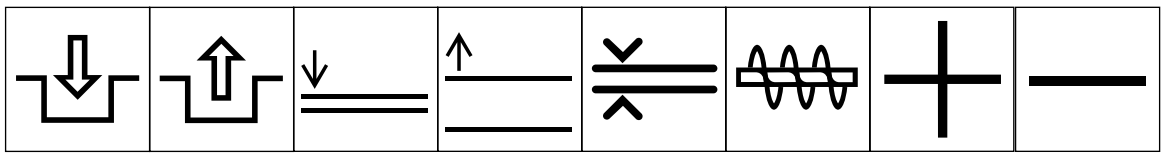
Port de lunettes de sécurité obligatoire | Port du casque obligatoire | Port de protège-oreilles obligatoire | Attention – danger toxique | Premiers secours | Rincer à l'eau | Moteur | Transmission



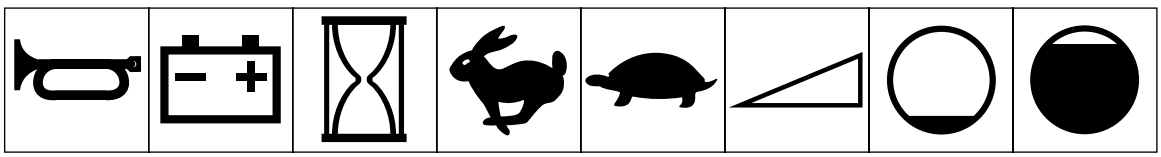
Interdiction de fumer, de feu & de flamme nue | Système hydraulique | Système de freinage | Huile | Refroidissement – eau | Entrée d'air | Gaz d'échappement | Pression



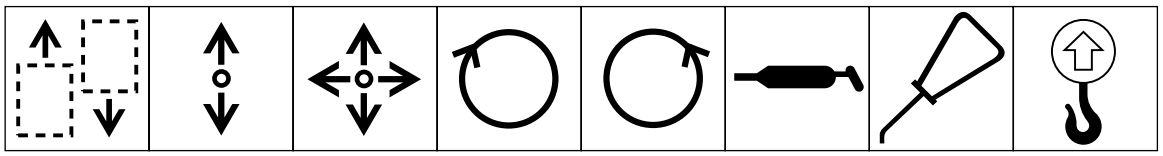
Indicateur de niveau | Niveau de liquide | Filtre | Température | Défaillance/ panne | Démarreur/ mécanisme de démarrage | Contact/marche | Contact coupé/ arrêt



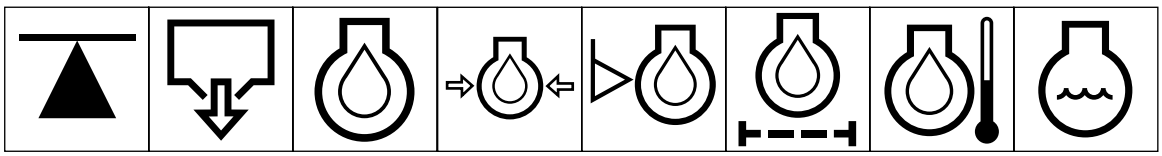
Engagement | Désengagement | Descente d'accessoire | Relevage d'accessoire | Espacement | Chasse-neige – tarière de ramassage | Plus/augmentation/polarité positive | Moins/diminution/ polarité négative



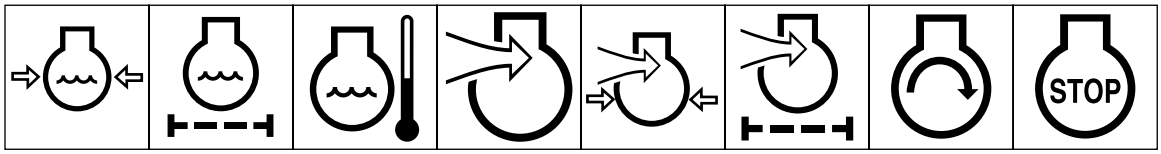
Avertisseur sonore | Etat de charge de la batterie | Compteur horaire/ nombre d'heures de fonctionnement | Rapide | Lent | Variation continue, linéaire | Vide | Plein



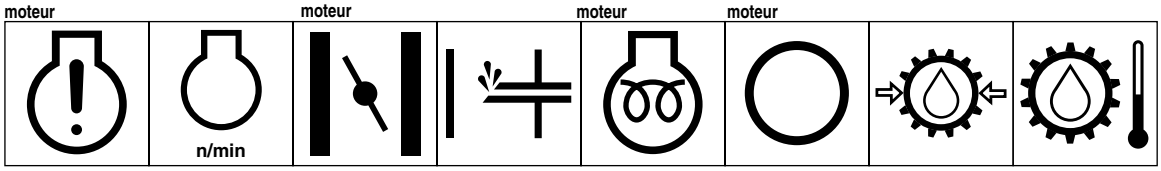
Sens de déplacement de la machine, avant/ arrière | Sens de fonctionnement du levier de commande – double | Sens de fonctionnement du levier de commande – multiple | Rotation dans le sens des aiguilles d'une montre | Rotation dans le sens inverse des aiguilles d'une montre | Point de graissage | Point de graissage | Point de levage



Point de levage ou de support | Vidange | Huile de graissage moteur | Pression d'huile de graissage moteur | Niveau d'huile de graissage moteur | Filtre à huile de graissage moteur | Température d'huile de graissage moteur | Liquide de refroidissement moteur



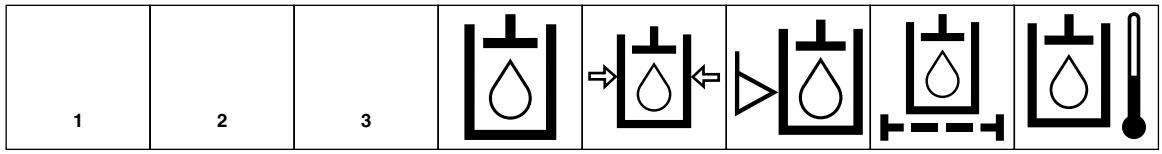
Pression de liquide de refroidissement moteur | Filtre de liquide de refroidissement moteur | Température de liquide de refroidissement moteur | Admission d'air de combustion du moteur | Pression d'admission d'air de combustion du moteur | Filtre d'admission d'air de combustion du moteur | Démarrage du moteur | Arrêt du moteur



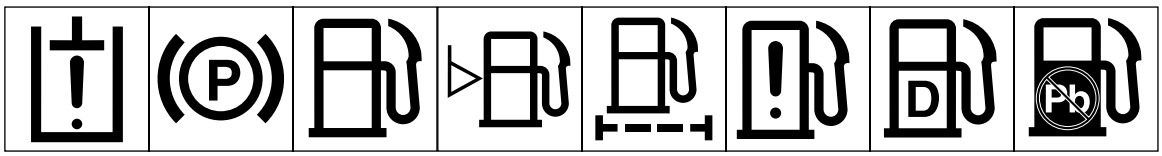
Défaillance/panne du moteur | Fréquence/régime du moteur | Starter | Aide au démarrage | Préchauffage électrique (aide au démarrage à basse température) | Huile de transmission | Pression d'huile de transmission | Température d'huile de transmission



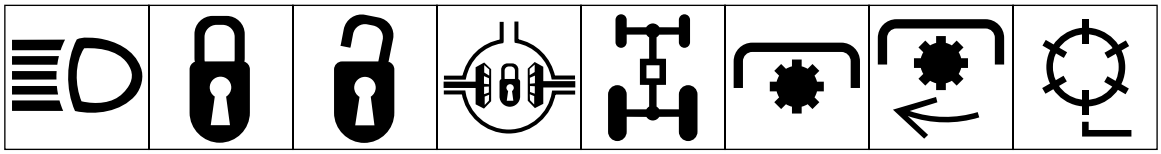
Défaillance/panne de transmission | Embrayage | Point mort | Haut | Bas | Marche avant | Marche arrière | Parking



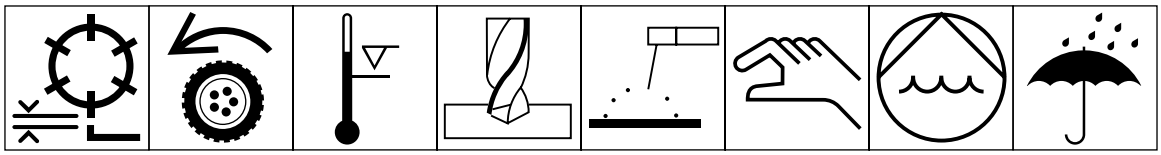
1ère | 2ème | 3ème (jusqu'au nombre maximum de rapports de marche avant) | Huile hydraulique | Pression d'huile hydraulique | Niveau d'huile hydraulique | Filtre d'huile hydraulique | Température d'huile hydraulique



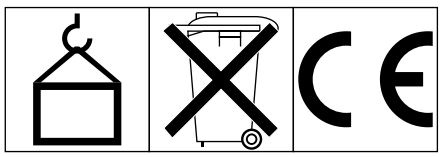
Défaillance/panne de circuit d'huile hydraulique | Frein de parking | Carburant | Niveau de carburant | Filtre à carburant | Défaillance/ panne de circuit d'alimentation | Diesel | Essence sans plomb



Phares | Verrouillage | Déverrouillage | Verrouillage différentiel | 4 roues motrices | Prise de force | Vitesse de rotation de prise de force | Elément de coupe de cylindre



Elément de coupe de cylindre – réglage de hauteur | Traction | Au-dessus de plage de températures de fonctionnement | Perçage | Soudure à l'arc manuelle | Manuel | Pompe à eau 0356 | Protéger de la pluie 0626



Poids 0430 | Ne pas jeter à la poubelle | Logo CE

Fiche technique

Moteur: Kawasaki, 4 temps, soupapes en tête, refroidissement par air, 3,7 ch, alésage x course 6 cm x 4,4 cm, cylindrée 124 cc, taux de compression 8.4:1, couple 15 Nm à 1400 tr/min. Allumage électronique, silencieux ultra performant. Capacité du réservoir de carburant: 2,5 l.

Transmission aux roues: moteur à arbre de renvoi: deux courroies trapézoïdales “A”. Arbre de renvoi à différentiel: courroie de distribution à pas de 5 mm. Différentiel à tambour: courroie de distribution à pas de 8 mm.

Différentiel: capacité Peerless Série 100.

Embrayage de transport: par poulie de renvoi

Frein: à tambour à ruban.

Pneus de transport en option: démontage rapide, 3.00/3.25 x 6, voie 80 cm.

Tambour de traction: double, en aluminium moulé, 19 cm de diamètre.

Commandes : le moteur comporte un lanceur à enroulement, un commutateur de marche/arrêt (ON/OFF) et un starter. Le guidon comporte une manette d’accélération, un levier d’engagement de traction et un levier de frein de service/stationnement. La tondeuse est équipée d’un levier d’engagement pour le cylindre. Dispositifs de sécurité : système de verrouillage neutre.

Commandes: moteur à lanceur à enroulement et starter. Guidon avec commutateur marche/arrêt, manette d'accélération, levier d'engagement de traction et manette de frein de service/parking. Levier d'engagement de cylindre sur la machine. Système de sécurité: interne, neutre.

Guidon: en boucle, 2,54 cm de diamètre.

Cylindre: 12,7 cm de diamètre, 11 lames en acier carbone soudées sur 5 moyeux en acier embouti.

Largeur de coupe: 53,34 cm.

Sélection de hauteur de coupe: 2 à 12 mm.

Coupe minimale: 2,5 mm

Embrayage du cylindre: à mâchoire.

Contre-lame et barre d’appui : lame en acier à haute teneur en carbone, trempée à Rc 48–55. Fixée à la barre d’appui en fonte usinée. Contre-lame Tournament (Réf. 93-4263), standard.

Bac à herbe: en polyéthylène moulé.

Dimensions:

Largeur: 91,5 cm
Hauteur: 119 cm
Longueur: 150 cm
Poids à sec: 94,35 kg avec bac et rouleau Wiehle, sans roues ou peigne.

Avant l'emploi

Appoint d'huile

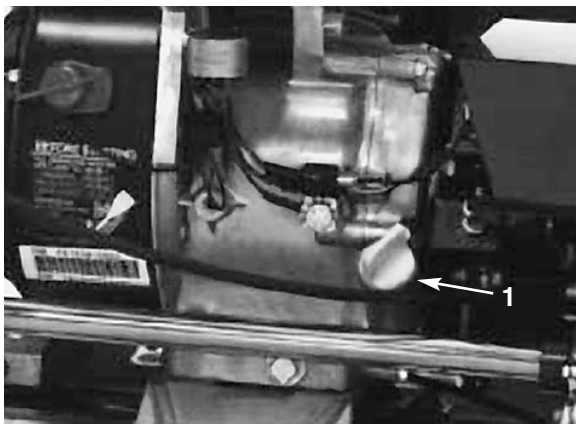
Remplir le carter avec 473 ml d'huile de viscosité appropriée (voir tableau ci-dessous). Le moteur utilise n'importe quelle huile détergente supérieure conforme à la classification de service SG, SH ou SJ de l'API (American Petroleum Institute).

Température	**Viscosité**
10°C ou moins	SAE 10W30
10°C à 35°C	SAE 10W30 ou 30
au-dessus de 35°C	SAE 40

1. Placer la machine sur une surface horizontale et nettoyer la surface autour de la jauge d'huile (Fig. 1).

Fig. 1

1. Jauge d'huile



2. Dévisser la jauge dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et la sortir.

3. Essuyer la jauge sur un chiffon propre et l'introduire dans l'orifice de remplissage. Sortir la jauge et contrôler le niveau d'huile. Ne pas visser la jauge dans l'orifice. Si le niveau est bas, faire l'appoint jusqu'à ce que le niveau atteigne l'orifice de remplissage.

Nota: il est conseillé de vérifier le niveau d'huile à chaque utilisation de la machine ou toutes les 5 heures d'utilisation. Changer l'huile après les 20 premières heures d'utilisation, puis toutes les 50 heures par la suite. Changer l'huile plus souvent si la machine est utilisée dans un environnement sale ou poussiéreux.

Remplissage du reservoir de carburant

NOTA: NE JAMAIS UTILISER DE METHANOL, D'ESSENCE CONTENANT DU METHANOL, D'ESSENCE CONTENANT PLUS DE 10% D'ETHANOL, D'ADDITIFS D'ESSENCE, DE SUPER OU DE GAZ BLANC, AU RISQUE D'ENDOMMAGER LE CIRCUIT DE CARBURANT.

DANGER

Comme l'essence est inflammable, la stocker et la manipuler avec prudence. Ne pas faire le plein lorsque le moteur tourne ou est chaud, ou si la machine se trouve dans un local fermé. Des vapeurs risquent de s'accumuler et d'être enflammées par une étincelle ou une flamme nue même éloignée de plusieurs mètres. NE PAS FUMER en faisant le plein pour éviter tout risque d'explosion. Toujours faire le plein à l'extérieur et essuyer le carburant éventuellement répandu avant de mettre le moteur en marche. Utiliser un entonnoir ou un bec verseur pour faire le plein. Le niveau de carburant ne doit pas dépasser la base de la crépine de remplissage. NE PAS REMPLIR EXCESSIVEMENT.

Stocker le carburant dans un bidon homologué propre qui doit être maintenu bouché. Conserver le carburant dans un lieu frais et bien aéré, jamais dans un local fermé et chaud (remise, hangar). Le carburant étant volatile, ne jamais acheter plus de la quantité utilisée en un mois pour l'essence ou en 6 mois pour le gazole.

L'essence est exclusivement réservée aux moteurs à combustion interne.

Les enfants aiment l'odeur de l'essence, aussi ranger les bidons hors de leur portée car les vapeurs sont explosive et dangereuses à respirer.

1. Nettoyer la surface autour du bouchon du réservoir et enlever le bouchon (Fig. 2). Verser de l'essence sans plomb dans le réservoir jusqu'à la base du filtre. NE PAS TROP REMPLIR.

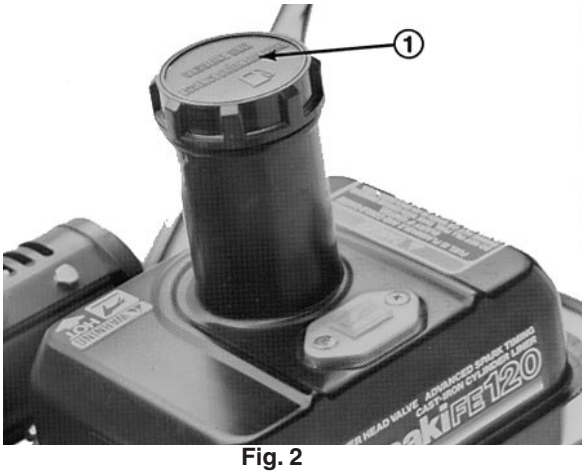


Fig. 2

1. Bouchon du réservoir

2. Remettre le bouchon et essuyer l'essence qui aura coulé.

Mise a niveau du tambour arriere/cylindre

1. Placer la machine sur une surface plane et horizontale, de préférence sur un plan de travail en acier de précision. Placer une bande d'acier plate de 0,6 cm x 2,54 cm et de 61 cm de long sous les lames du cylindre, contre le bord avant de la contre-lame, pour isoler la barre d'appui de la surface de travail.

2. Soulever le rouleau avant de telle sorte que seul le tambour arrière et le cylindre reposent sur la surface.

3. Appuyer fermement sur la machine, au-dessus du cylindre pour que toutes les lames touchent la bande d'acier.

4. Continuer d'appuyer sur le cylindre et glisser une jauge d'épaisseur sous l'une des extrémités du tambour, puis contrôler l'autre extrémité du cylindre. Si l'écart entre le tambour et la surface de travail est supérieur à 0,25 mm à une extrémité, procéder au réglage du tambour; passer au point 5. Si l'écart est inférieur à 0,25 mm, aucun réglage n'est requis.

5. Déposer le couvercle de courroie arrière du côté droit de la machine

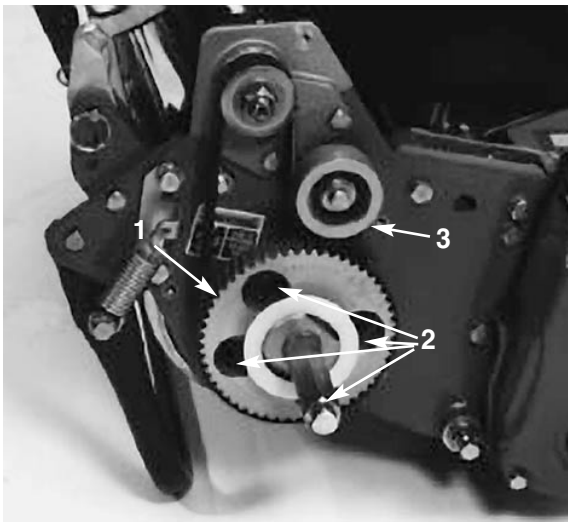


Fig 3.

1. Poulie d'entraînement
2. Quatre trous
3. Poulie de tension

6. Tourner la poulie d'entraînement jusqu'à ce que les trous soient en face des (4) vis à bride des roulements à rouleaux.

7. Desserrer les quatre vis des roulements à rouleaux et la vis de fixation de la poulie de tension. Relever ou abaisser le côté droit de l'ensemble rouleau jusqu'à ce que l'écart fasse moins de 0,25 mm. Serrer les vis des roulements à rouleaux. Ajuster la tension de la courroie et serrer la vis de montage de la poulie de tension.

Réglage de la contre-lame sur le cylindre

Pour procéder à ce réglage, desserrer ou serrer les vis de réglage de la contre-lame situées sur le dessus de la tondeuse.

1. Amener la tondeuse sur une surface plane et horizontale. Vérifier qu'il n'y a plus de contact du cylindre en desserrant les écrous de blocage des vis de réglage de la contre-lame et en tournant les vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Fig. 4).

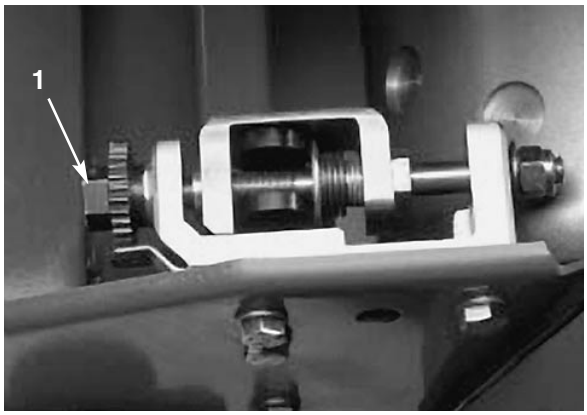


Fig. 4

1. Vis de réglage de la contre-lame
2. Ecrou de blocage
3. Ressort

2. Basculer la tondeuse en arrière sur le guidon pour exposer la contre-lame et le cylindre.

3. A une extrémité du bord avant du cylindre, introduire une longue bande de papier entre le cylindre et la contre-lame (Fig. 5). Faire tourner le cylindre en avant et serrer simultanément la vis de réglage de la contre-lame (du même côté que le cylindre), un cran à la fois, jusqu'à ce que le papier soit légèrement pincé quand il est introduit par l'avant parallèlement à la contre-lame. On sent alors une légère résistance quand on tire sur la bande de papier (Fig. 4).



Fig. 5

Nota: chaque fois que la vis de réglage tourne d'un cran, la contre-lame se rapproche de 0,07 mm du cylindre. NE PAS TROP SERRER LES VIS DE REGLAGE.

4. Utiliser la bande de papier pour vérifier qu'il existe un léger contact à l'autre extrémité du cylindre, et régler le cas échéant.

5. Après le réglage, vérifier que le cylindre peut pincer et couper un papier introduit par l'avant, à angle droit par rapport à la contre-lame (Fig. 5). Le papier doit normalement être coupé avec un contact minimum entre la contre-lame et les lames des cylindres. En cas de frottement excessif du cylindre, roder ou meuler l'unité de coupe de manière pour que les lames assurent une coupe précise (consulter la notice d'aiguisage des cylindres Toro).

Réglage de la hauteur de coupe

1. S'assurer que le rouleau arrière est de niveau et que le contact contre-lame/cylindre est correct. Basculer la machine en arrière sur le guidon pour exposer les rouleaux avant et arrière et la contre-lame.

2. Desserrer les contre-écrous qui fixent les bras de hauteur de coupe aux supports de hauteur de coupe (Fig. 6).

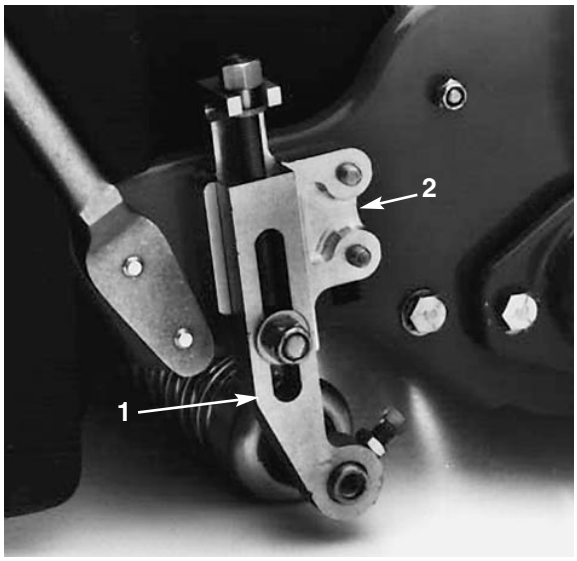


Fig. 6

1. Bras de hauteur de coupe
2. Support de hauteur de coupe

3. Desserrer l'écrou sur le calibre (Fig. 7) et placer la vis de réglage à la hauteur de coupe voulue. La distance entre la base de la vis et la face du calibre correspond à la hauteur de coupe.

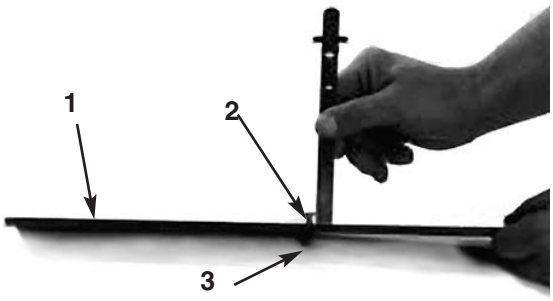


Fig. 7

1. Calibre
2. Vis de réglage de hauteur de coupe
3. Ecrou

4. Accrocher la tête de vis sur le bord coupant de la contre-lame et appuyer l'extrémité arrière du calibre sur le rouleau arrière (Fig. 8).

5. Tourner la molette de réglage jusqu'à ce que le rouleau touche le devant du calibre. Régler les deux extrémités du rouleau jusqu'à ce qu'il soit parallèle à la contre-lame sur toute sa longueur.

IMPORTANT: si le réglage est correct, les rouleaux avant et arrière touchent le calibre et la vis est bien appuyée contre la contre-lame. De cette façon, la hauteur de coupe est identique aux deux extrémités de la contre-lame.

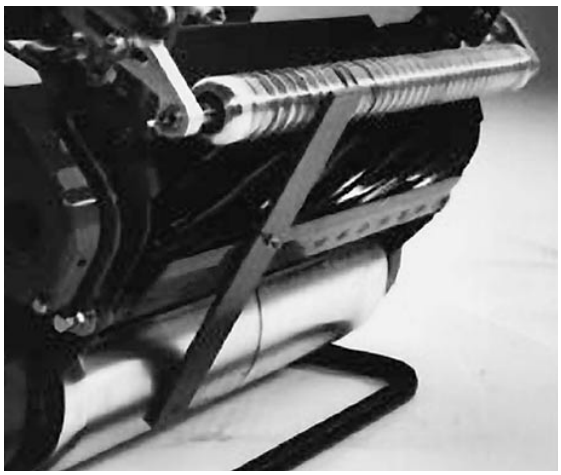


Fig. 8

6. Serrer les écrous pour bloquer le réglage.

IMPORTANT: pour éviter de "scalper" les gazons accidentés, positionner les supports des rouleaux en arrière (rouleau rapproché du cylindre).

Nota : Le rouleau avant peut être positionné de trois manières différentes (Fig. 9) suivant l'utilisation et vos besoins.

- Utiliser la position avant lorsqu'un peigne est installé.
- Utiliser la position intermédiaire en l'absence de peigne.
- Utiliser la troisième position en cas d'extrême irrégularité du gazon.

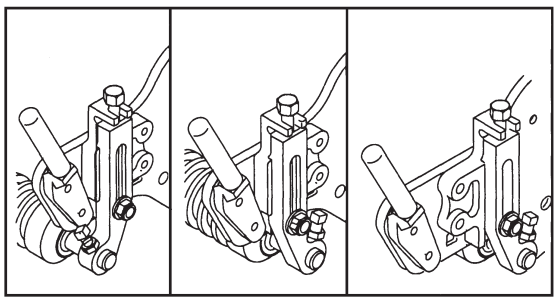


Figure 9

Réglage de la hauteur du deflecteur d'herbe

Régler la hauteur du déflecteur pour diriger l'herbe dans le bac.

1. Mesurer la distance entre le haut de la barre de support avant et le bord avant du déflecteur, à chaque extrémité de l'unité de coupe (Fig. 10).



Fig. 10

1. Barre de support 2. Déflecteur

2. Pour une herbe normale, le déflecteur doit se trouver à 10 cm de la barre de support. Desserrer les vis et les écrous qui fixent chaque extrémité du déflecteur à la plaque latérale. Régler la hauteur du déflecteur, puis resserrer les fixations.

Nota: le déflecteur peut être abaissé lorsque l'herbe est sèche (l'herbe passe au-dessus du bac) ou relevé lorsque l'herbe est lourde et humide (l'herbe s'accumule sur le bord arrière du bac).

Réglage de la barre superieure

Régler la barre supérieure pour que l'herbe soit projetée correctement du cylindre:

1. Desserrer les vis qui fixent la barre supérieure (Fig. 11) à l'unité de coupe. Introduire une jauge d'épaisseur de 1,52 mm entre le haut du cylindre et la barre, et serrer les vis. S'assurer que l'écart entre la barre et le cylindre est le même sur toute la longueur du cylindre.

   Nota: la barre est réglable en fonction de l'état du gazon. Rapprocher la barre du cylindre quand l'herbe est extrêmement humide et l'éloigner quand l'herbe est sèche.

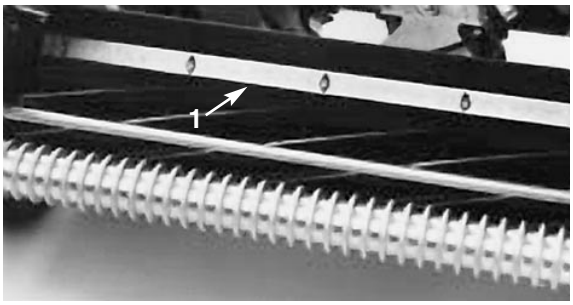


Fig. 11

1. Barre supérieure

   Pour obtenir des résultats optimaux, il est indispensable que la barre soit parallèle au cylindre. Régler la barre chaque fois que la hauteur du guide est modifiée ou lorsque le cylindre est aiguisé à la meule.

Installation du bac a herbe

1. Saisir le bac par le bord arrière supérieur et le glisser sur les tiges de montage (Fig. 12).



Fig. 12

Controle du fonctionnement du systeme de securite

1. Placer le levier de traction à la position ENGAGE (ENGAGEMENT) et les commandes du moteur à la position de MARCHE.

2. Essayer de mettre le moteur en marche. Normalement, cela ne doit pas être possible. Si le moteur démarre, le contacteur de sécurité doit être réparé. Corriger le problème avant d'utiliser la machine (voir *Réglage du contacteur de sécurité*).

Commandes

Levier d'engagement de traction (Fig. 13)—situé du côté avant droit du panneau de commande. Deux positions: POINT MORT et AVANT. Pousser le levier en avant pour engager la transmission.

Commande de présence de l'utilisateur (Option) (Fig. 13)—Située derrière le guidon. Pousser la manette de commande en avant pour engager la traction. La manette doit être actionnée avant d'engager le niveau d'embrayage de traction sinon le moteur s'arrête.

Frein de service/parking (Fig. 13)—situé du côté avant gauche du panneau de commande. Sert à ralentir ou arrêter la machine; sert aussi de frein de parking. Pour serrer le frein de parking, tirer le levier complètement en arrière.

Commande d'accélération (Fig. 13)—Située à droite et à l'arrière du panneau de commande. La manette est reliée à et commande la tringlerie d'accélération du carburateur. Le régime moteur peut être varié de1600 à 3600 tr/min.



Fig. 13

1. Commande d'accélération
2. Pédale d'engagement de traction
3. Commutateur marche/arrêt
4. Frein de service/parking

Levier d'engagement des cylindres (Fig. 14)—situé à l'angle avant droit de la machine. Deux positions: ENGAGE (ENGAGEMENT) et DISENGAGE (DESENGAGEMENT). Tirer ou pousser le levier pour engager ou désengager le cylindre.

Manette de starter (Fig. 15)—située à l'avant gauche du moteur. Deux positions; RUN (MARCHE) et CHOKE (STARTER). Placer le levier sur CHOKE pour démarrer à froid. Quand le moteur a démarré, ramener le levier sur RUN.

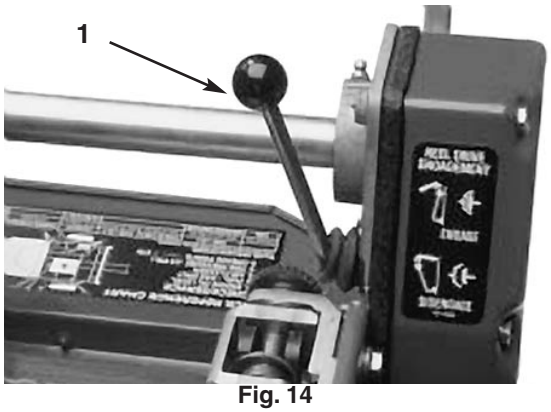


Fig. 14

1. Levier d'engagement des cylindres

Robinet d'arrivée de carburant (Fig. 15)—situé à l'avant gauche du moteur. Deux positions: CLOSED (FERME) et OPEN (OUVERT). Placer le robinet sur CLOSED pour ranger ou transporter la machine. Le placer sur OPEN avant de démarrer le moteur.

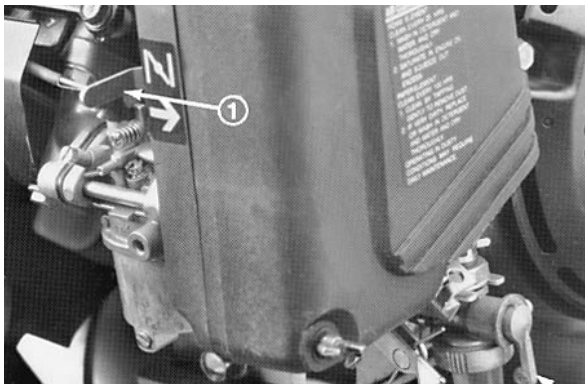


Fig. 15

1. Starter
2. Robinet d'arrivée de carburant

Démarreur à lanceur (Fig. 16)—tirer sur la poignée du démarreur pour lancer le moteur.

Béquille (Fig. 16)—située à l'arrière de la machine, elle permet de relever l'arrière de la machine pour la pose ou la dépose des roues de transport.

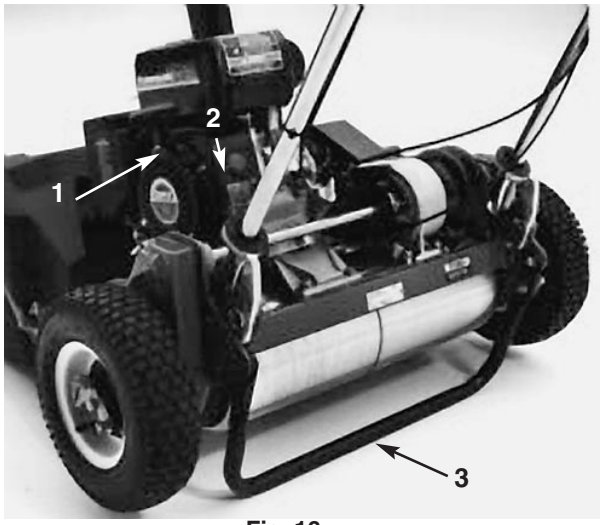


Fig. 16

1. Démarreur à lanceur
2. Béquille

Mode d’emploi

Demarrage et arrêt

Nota: vérifier que le fil de la bougie d'allumage est branché.

1. Vérifier que les leviers de traction (Fig. 13) et des cylindres (Fig. 14) sont à la position DISENGAGE.

Nota: le moteur ne peut pas démarrer si le levier de traction est à la position ENGAGE.

2. Ouvrir le robinet d'arrivée de carburant (Fig. 15).

3. Mettre la commande marche/arrêt (Fig. 13) sur ON.

4. Mettre la manette d'accélération (Fig. 13) sur FAST.

5. Tirer le starter (Fig. 15) à mi-course pour démarrer à froid. Le starter n'est pas toujours nécessaire pour démarrer à chaud.

6. Tirer sur le démarreur à lanceur jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir, puis tirer vigoureusement pour démarrer le moteur. Repousser le starter à mesure que le moteur chauffe.

Nota: ne pas tirer à fond sur le démarreur ou lâcher la poignée quand on le tire, pour ne pas casser le cordon ou endommager l'ensemble lanceur.

7. Pour arrêter le moteur pendant l'utilisation de la machine, placer les leviers de traction et des cylindres sur DISENGAGE, la manette d'accélération sur SLOW et le commutateur marche/arrêt sur OFF.

8. Avant de ranger la machine, débrancher le fil de la bougie d'allumage pour éviter tout démarrage accidentel.

9. Fermer le robinet d'arrivée de carburant avant de ranger ou de transporter la machine.

Transport de la machine

1. Abaisser la béquille avec le pied et tirer sur le guidon pour soulever l'arrière de la tondeuse et poser les roues de transport.

2. Pour débloquer la béquille, pousser la tondeuse en avant et appuyer sur le guidon.

3. Placer les commandes de traction et des cylindres sur DISENGAGE.

4. Mettre la manette d'accélération sur SLOW, relever l'avant de la machine et augmenter lentement le régime du moteur, tout en engageant progressivement la transmission aux roues pour que la tondeuse avance lentement.

5. Régler la manette d'accélération pour obtenir la vitesse au sol désirée et déplacer la tondeuse jusqu'à la destination voulue.

Preparation a la tonte

1. Ramener le levier de traction sur DISENGAGE, la manette d'accélération sur SLOW et arrêter le moteur.

2. Abaisser la béquille avec le pied et tirer sur le guidon pour décoller les roues du sol.

3. Sortir les fixations des roues hors des rainures des axes et déposer les roues.

4. Release the kick stand.

La tonte

Une bonne utilisation de la Greensmaster 1000 permet d'obtenir une coupe parfaitement régulière. Les suggestions ci-après permettent d'obtenir des performances optimales de la tondeuse.

Avant de tondre

Vérifier soigneusement les réglages de la tondeuse et s’assurer qu’elle est bien équilibrée de chaque côté du cylindre. Un mauvais réglage de la machine aura des

conséquences importantes sur la qualité et l’aspect de la tonte. Enlever tout objet pouvant se trouver sur la zone de travail avant de commencer. N’admettre personne sur la zone de travail, et surtout pas d’enfants ou d’animaux.

Méthode de tonte

Tondre les greens en ligne droite, en alternant le sens de déplacement. Ne pas tondre en cercle ni manœuvrer la machine directement sur le green pour éviter de scalper la surface. Tourner la tondeuse à l’extérieur du green en relevant le cylindre de coupe (appuyer sur le guidon pour ce faire) et en tournant sur le tambour de traction. Tondre à une vitesse de marche normale pour un piéton. Des vitesses plus élevées ne font guère gagner de temps et compromettent la qualité de la coupe.

Fonctionnement des commandes

Fonctionnement des commandes pendant la tonte:

1. Démarrer le moteur, régler l'accélérateur au bas régime, appuyer sur le guidon pour relever l'unité de coupe, placer le levier de traction sur ENGAGED et amener la machine sur le périmètre du green.

2. Placer le levier de traction sur DISENGAGED et le levier d'entraînement des cylindres sur ENGAGE.

Apres la tonte

1. Quitter le green, mettre le levier de traction pour DISENGAGE, arrêter le moteur et pousser le levier des cylindres sur DISENGAGED.

2. Vider le bac à herbe, puis le reposer et commencer la procédure de transport.

Entretien

Intervalles minimum préconisés entre les entretiens

Procédure d'entretien	Intervalle & Entretien			
Effectuer le pré-nettoyage du filtre à air Lubrifier tous les graisseurs. Vérifier les fixations deserrées	**Toutes les 25 heures**	**Toutes les 50 heures**	**Toutes les 100 heures**	**Toutes les 200 heures**
Nettoyer le filtre à carburant et le bac à sédiments Ajuster les courroies moteurs de traction †Changer l'huile du moteur				
Vérifier le réglage de la barre supérieure Effectuer l'entretien du filtre à air				
Nettoyer la chambre de combustion Remplacer la bougie d'allumage Ajuster les valves et serrer les boulons à tête				

†Premier rodage après 20 heures

Changer tous les contacteurs de sécurité	**Recommandations :** Les entretiens individuels sont préconisés tous les 2 ans.

Graissage

Lubrifier les (13) graisseurs de la machine toutes les 25 heures au moins. Utiliser une graisse universelle N° 2 au lithium. L'usage d'un pistolet de graissage est préconisé pour obtenir des résultats optimaux.

1. Essuyer chaque graisseur avec un chiffon propre.
2. Emplacements des graisseurs : (2) sur le rouleau avant (Fig. 17), (2) sur les roulements du cylindre (Fig. 17), (2) sur les axes de tambour (Fig. 18), (3) sur le différentiel (Fig. 18), (2) sur les roulements de l'arbre intermédiaire (Fig. 19) et (2) sur les pivots du tendeur de courroie (Fig. 20).

   IMPORTANT : ne pas exercer une pression trop forte sur les joints pour ne pas les endommager irrémédiablement.
3. Essuyer l'excédent de graisse.

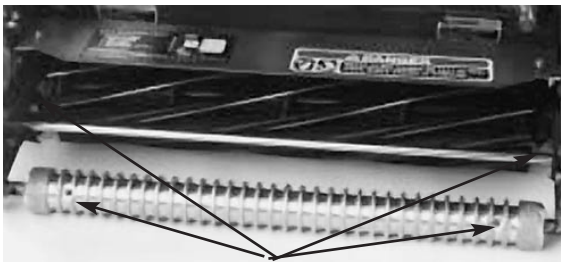


Figure 17

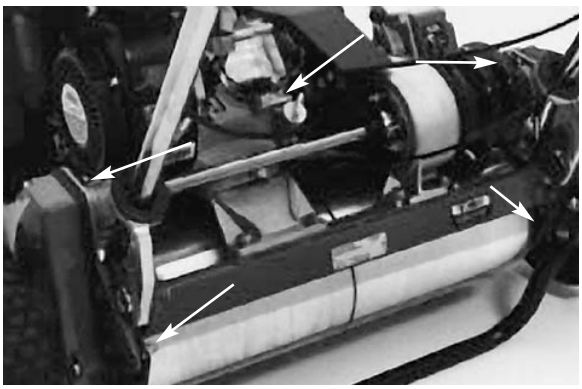


Figure 18

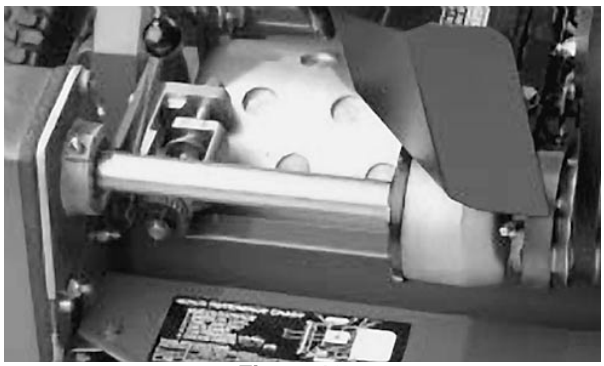


Figure 19



Figure 20

ATTENTION

Couper le moteur, attendre l'arrêt complet de toutes les pièces mobiles et débrancher le fil de la bougie (Fig. 21) avant tout entretien de la machine.

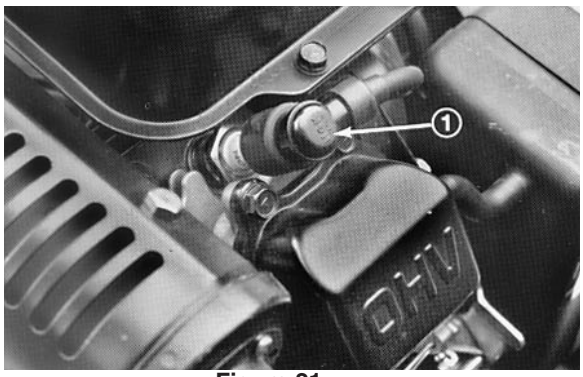


Figure 21

1. Bougie

Huile moteur

La société TORO préconise de vérifier le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 5 heures de fonctionnement de la machine. Initialement, changer l'huile après les 20 premières heures de fonctionnement. Changer l'huile toutes les 50 heures par la suite. Changer l'huile plus fréquemment si la machine est utilisée dans un environnement poussiéreux ou sale.

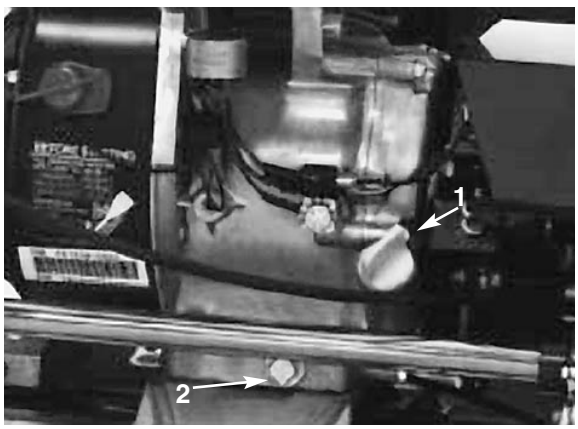


Figure 22

1. Jauge d'huile
2. Bouchon de vidange

Pour vérifier le niveau d'huile :

1. Placer la machine de manière que le moteur soit de niveau. Nettoyer la surface autour de la jauge d'huile (Fig. 22).
2. Dévisser la jauge d'huile dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Essuyer la jauge sur un chiffon propre et la replacer dans le trou de remplissage sans la visser. La sortir de nouveau et vérifier le niveau d'huile. Si le niveau est bas, ajouter suffisamment d'huile (se reporter au tableau pour connaître la viscosité adéquate) pour amener le niveau au trou de remplissage.

   Utiliser une huile détergente de haute qualité conforme à la classification de service SG, SH ou SJ de l'American Petroleum Institute (API).

Température	**Viscosité**
10°C ou moins	SAE 10W30
10°C à 35°C	SAE 10W30 or 30
Plus de 35°C	SAE 40

4. Revisser la jauge d'huile dans l'orifice et essuyer l'huile qui aura éventuellement coulé.

Pour changer l'huile :

1. Mettre le moteur en marche et le laisser tourner quelques minutes pour donner à l'huile le temps de chauffer.
2. Placer un bac de vidange sous le bouchon de vidange, à l'arrière de la machine (Fig. 22). Enlever le bouchon de vidange.
3. Appuyer sur le guidon pour basculer la tondeuse et le moteur en arrière et permettre à l'huile de mieux s'écouler dans le bac de vidange.
4. Remettre le bouchon de vidange et faire le plein du carter avec l'huile appropriée (voir *Contrôle du niveau d'huile*).

Entretien du filtre à air

Nettoyer le filtre à air toutes les 50 heures de fonctionnement dans conditions normales d'utilisation. Nettoyer le filtre plus fréquemment si les conditions d'utilisation sont très poussiéreuses ou sales.

1. Débrancher le fil de la bougie.
2. Enlever les écrous papillons qui fixent le couvercle du filtre à air et le déposer. Nettoyer le couvercle soigneusement (Fig. 23).

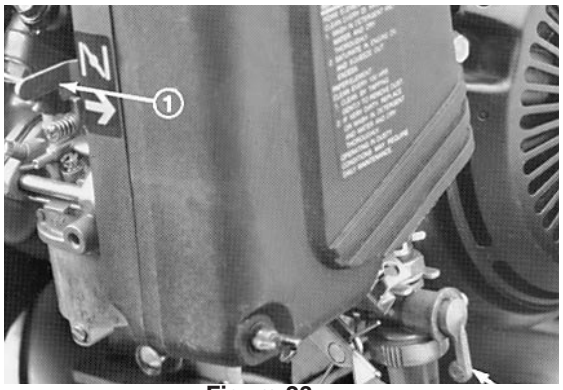


Figure 23

1. Couvercle du filtre à air

3. S'il est encrassé, enlever l'élément en mousse du filtre à air et le nettoyer soigneusement (Fig. 24).

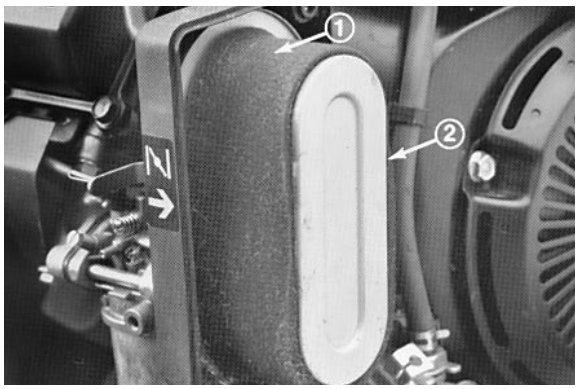


Figure 24

1. Elément en mousse
2. Elément en papier

A. LAVER l'élément en mousse dans de l'eau tiède additionnée de savon liquide. Presser l'élément pour éliminer les saletés, mais éviter de le tordre pour ne pas déchirer la mousse.

B. SECHER l'élément en l'enveloppant dans un chiffon propre. Presser le chiffon et l'élément pour absorber l'humidité.

C. IMBIBER l'élément en mousse d'huile moteur propre. Presser l'élément pour enlever l'excédent d'huile et répartir l'huile uniformément. On cherche à obtenir un élément humide d'huile.

4. Lors de l'entretien de l'élément en mousse, vérifier l'état de l'élément en papier. Le nettoyer ou le remplacer selon le cas.

5. Remettre en place l'élément en mousse, l'élément en papier et le couvercle du filtre à air.

IMPORTANT : ne pas faire marcher le moteur sans élément filtrant, cela entraînerait une usure excessive et des dégâts graves du moteur.

Remplacement de la bougie

Utiliser une bougie du type NGK BPR 5ES ou équivalent.

L'écartement correct des électrodes est 0,71–0,79 mm. Déposer la bougie toutes les 100 heures de fonctionnement et vérifier son état.

1. Débrancher le fil de la bougie.

2. Nettoyer la surface autour de la bougie et enlever la bougie de la culasse (Fig. 25)

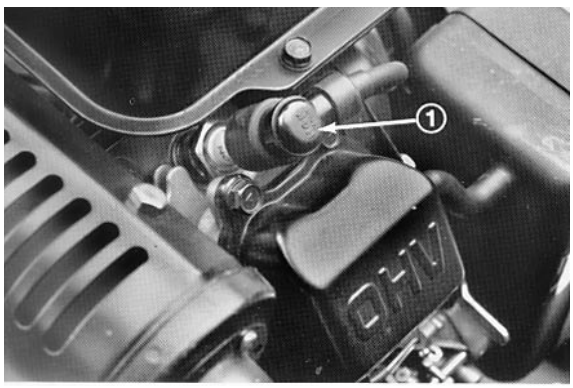


Figure 25

1. Bougie d'allumage

IMPORTANT : remplacer toute bougie fêlée, encrassée ou sale. Ne pas décaper les électrodes au sable ou à l'aide d'une brosse métallique. De la poussière risque de se déloger de la bougie et tomber dans le cylindre.

3. Régler l'écartement des électrodes à 0,71–0,79 mm (Fig. 26). Installer ensuite la bougie et la serrer fermement à 27 Nm.

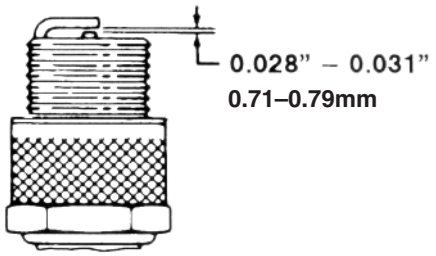


Figure 26

Nettoyage du filtre à carburant

Initialement, nettoyer le filtre à carburant après les 20 premières heures de fonctionnement. Par la suite nettoyer le filtre toutes les 50 heures de fonctionnement.

1. Fermer le robinet d'essence et dévisser la cuvette du filtre (Fig. 27).

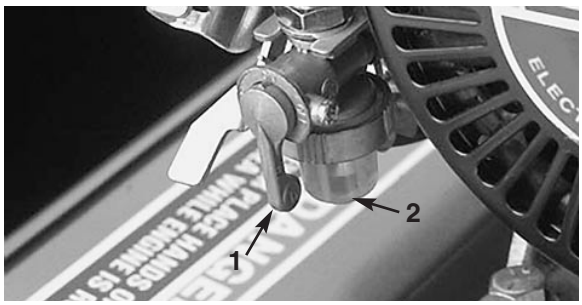


Figure 27
1. Robinet d'essence
2. Cuvette

2. Nettoyer la cuvette et le filtre avec de l'essence propre avant de les reposer.

Réglage des courroies

S'assurer que les courroies sont correctement tendues pour garantir le bon fonctionnement de la machine et prévenir toute usure inutile. Vérifier souvent les courroies.

Courroie d'entraînement du cylindre (Fig. 29)

1. Vérifier la tension de la courroie en exerçant une pression de 5 ±1 Nm à mi-chemin entre les poulies. La courroie doit présenter une flèche de 6 mm. Si ce n'est pas le cas, passer à l'étape suivante, sinon poursuivre l'opération.

2. Réglage de la tension de la courroie :

A. Enlever les vis de montage et le capot de la courroie.



Figure 28
1. Capot de la courroie d'entraînement du cylindre

B. Desserrer l'écrou de montage de la poulie de tension et tourner la poulie dans le sens des aiguilles d'une montre contre l'arrière de la courroie jusqu'à ce que la tension correcte soit obtenue. NE PAS TENDRE LA COURROIE EXCESSIVEMENT.

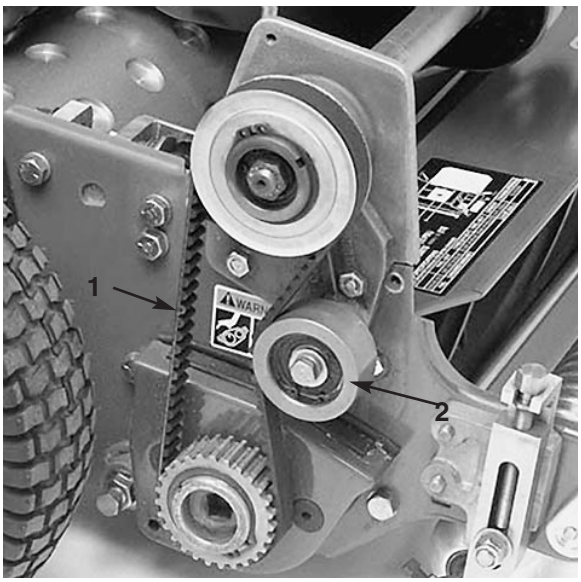


Figure 29
1. Courroie d'entraînement du cylindre
2. Poulie de tension

C. Serrer l'écrou pour bloquer le réglage.

D. Remettre le capot de la courroie en place. Maintenir un léger espace entre le joint du capot et la plaque latérale et engager chaque boulon de montage dans l'insert. L'espace permet de placer précisément le boulon en face du filetage de l'insert. Quand tous les boulons sont installés, les serrer jusqu'à ce que les pare-chocs à l'intérieur du capot soient en appui contre la plaque latérale. Ne pas serrer excessivement.

Courroie de traction

1. Vérifier la tension de la courroie en exerçant une pression de 5 ± 1 Nm à mi-chemin entre les poulies. La courroie doit présenter une flèche de 6 mm. Si ce n'est pas le cas, passer à l'étape suivante, sinon poursuivre l'opération.

2. Réglage de la tension de la courroie :

A. Enlever les vis de montage et le capot de la courroie.

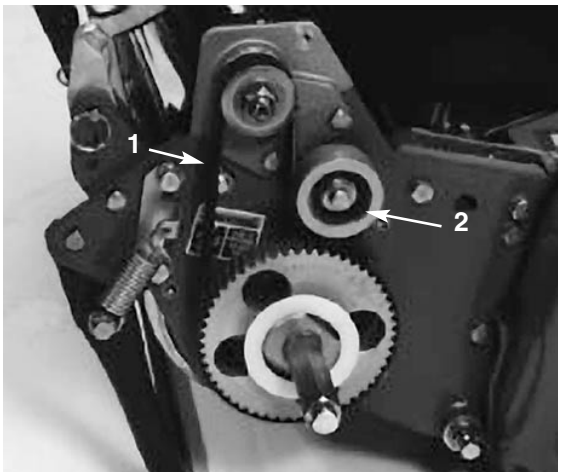


Figure 30
1. Courroie de traction
2. Poulie de tension

B. Desserrer l'écrou de montage de la poulie de tension et tourner la poulie dans le sens des aiguilles d'une montre contre l'arrière de la courroie jusqu'à ce que la tension correcte soit obtenue. NE PAS TENDRE LA COURROIE EXCESSIVEMENT.

C. Serrer l'écrou pour bloquer le réglage.

D. Remettre le capot de la courroie en place. Maintenir un léger espace entre le joint du capot et la plaque latérale et engager chaque boulon de montage dans l'insert. L'espace permet de placer précisément le boulon en face du filetage de l'insert. Quand tous les boulons sont installés, les serrer jusqu'à ce que les pare-chocs à l'intérieur du capot soient en appui contre la plaque latérale. Ne pas serrer excessivement.

Courroie de différentiel

1. Vérifier la tension de la courroie en exerçant une pression de 7 ± 1 Nm à mi-chemin entre les poulies. La courroie doit présenter une flèche de 6 mm. Si ce n'est pas le cas, passer à l'étape suivante, sinon poursuivre l'opération.

2. Réglage de la tension de la courroie :

A. Enlever les vis qui fixent l'avant et l'arrière du couvercle du différentiel au carter du différentiel. Ecarter les deux parties du couvercle pour exposer la courroie.

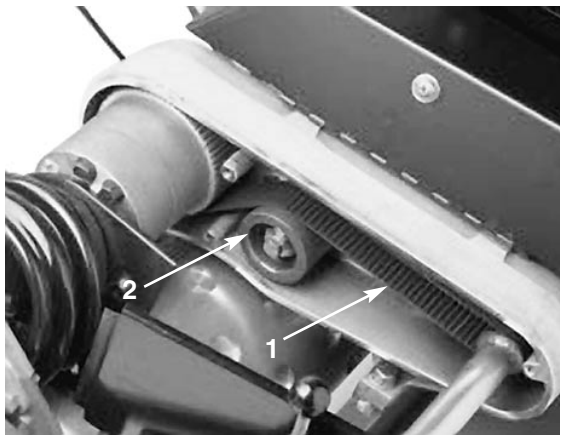


Figure 31
1. Courroie de différentiel
2. Poulie de tension

B. Desserrer l'écrou de montage de la poulie de tension et tourner la poulie dans le sens des aiguilles d'une montre contre l'arrière de la courroie jusqu'à ce que la tension correcte soit obtenue. NE PAS TENDRE LA COURROIE EXCESSIVEMENT.

C. Serrer l'écrou pour bloquer le réglage.

D. Remettre le capot de la courroie en place. Maintenir un léger espace entre le joint du capot et la plaque latérale et engager chaque boulon de montage dans l'insert. L'espace permet de placer précisément le boulon en face du filetage de l'insert. Quand tous les boulons sont installés, les serrer jusqu'à ce

que les pare-chocs à l'intérieur du capot soient en appui contre la plaque latérale. Ne pas serrer excessivement.

Courroies trapézoïdales primaires

1. Pour régler la tension des courroies trapézoïdales primaires, commencer par vérifier le réglage de la commande de traction (voir *Réglage de la commande de traction*). S'il n'est pas possible d'obtenir la force de 4–7 Nm requise pour le réglage de la commande de traction, passer à l'étape suivante.
2. Desserrer le dispositif de retenue du capot des courroies trapézoïdales et ouvrir le capot.
3. Pour augmenter la tension des courroies, desserrer les boulons de montage du moteur et reculer le moteur dans les fentes. NE PAS TENDRE LES COURROIES EXCESSIVEMENT. Serrer les boulons de montage.
4. Quand la tension correcte est obtenue, vérifier l'alignement de la poulie de l'arbre de sortie du moteur et de la poulie de l'arbre intermédiaire à l'aide d'un bord droit. Si l'alignement est incorrect, desserrer les vis qui fixent la base de montage du moteur au châssis de la machine et faire glisser le moteur latéralement jusqu'à ce que les poulies soient correctement alignées à ±0,0l76 mm.

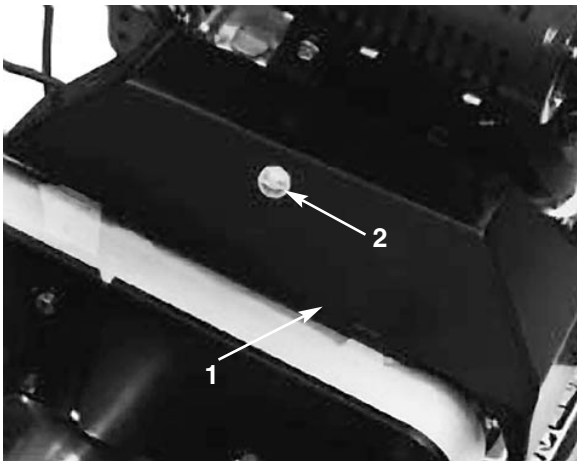


Figure 32
1. Capot de courroie trapézoïdale
2. Dispositif de retenue

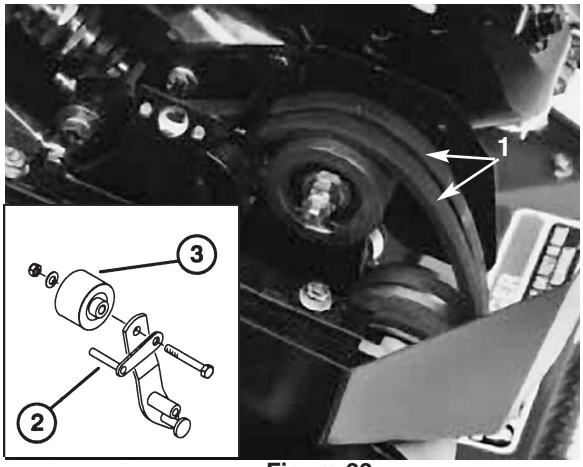


Figure 33
1. Courroies trapézoïdales primaires
2. Guide-courroie
3. Courroie de tension

5. Serrer les vis de montage et vérifier de nouveau l'alignement.
6. Fermer le capot et le fixer en place.
7. Pour pousser ou tirer la machine plus facilement sans mettre le moteur en marche, régler le guide-courroie (Fig. 33, encart) comme suit :
   - **A.** Engager l'embrayage.
   - **B.** Desserrer la vis qui fixe la poulie de tension et le guide-courroie au bras de tension.
   - **C.** Tourner le guide-courroie dans le sens des aiguilles d'une montre pour obtenir un écartement de 1,52 mm environ entre le doigt de guidage et l'arrière des courroies d'entraînement.
   - **D.** Serrer la vis et le contre-écrou qui fixent la poulie de tension et le guide-courroie au bras de tension. L'écartement de 1,52 mm est donné à titre indicatif, mais il peut varier selon la machine.

Remplacement de la courroie de différentiel

1. Enlever les vis qui fixent les capots des courroies d'entraînement de traction et d'entraînement du cylindre à la plaque latérale droite, puis déposer les capots des courroies.
2. Desserrer l'écrou de montage de chaque poulie de tension et pivoter les poulies dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour les éloigner de l'arrière des courroies et détendre les courroies. Déposer les courroies.

3. Enlever les vis qui fixent l'avant et l'arrière du couvercle du différentiel au carter du différentiel. Ecarter les deux parties du couvercle pour exposer la courroie (Fig. 34).
4. Desserrer l'écrou de montage de la poulie de tension du différentiel et pivoter la poulie dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour l'éloigner de l'arrière de la courroie et détendre cette dernière.
5. Couper l'ancienne courroie et la déposer des poulies.
6. Enlever les (2) vis et contre-écrous qui fixent le carter d'embrayage avant à la plaque latérale (Fig. 34). Tourner le carter à 180° pour le diriger vers le haut.
7. Enlever les (2) vis et contre-écrous qui fixent le carter de roulement arrière droit à la plaque latérale (Fig. 34). Tourner le carter à 180° pour le diriger vers le haut .

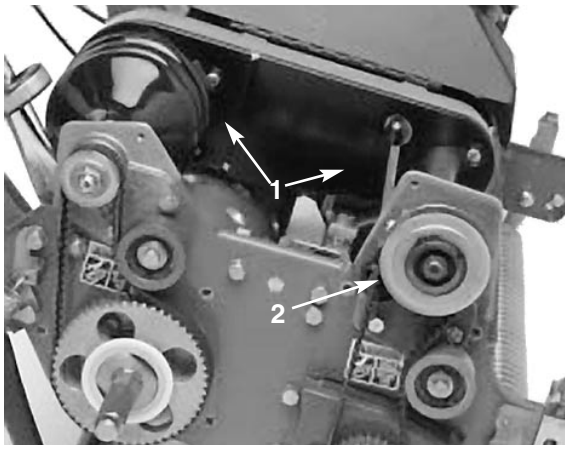


Figure 34
1. Parties du carter de différentiel
2. Carter d'embrayage avant
3. Carter de roulement arrière droit

8. Installer la courroie neuve sur les carters pivotés, sur les parties du carter du différentiel et sur les poulies du différentiel. S'assurer que la poulie de tension est en appui contre l'arrière de la courroie.
9. Ramener les deux carters à leur position d'origine et les fixer à la plaque latérale avec les vis et les contre-écrous enlevés précédemment.
10. Régler la tension de la courroie du différentiel (voir *Réglage de la courroie de différentiel*).
11. Régler la tension des courroies d'entraînement de traction et d'entraînement de cylindre (voir *Réglage des courroies d'entraînement de traction et d'entraînement de cylindre*).
12. Reposer les capots de différentiel, d'entraînement de traction et de cylindre.

Réglage de la commande de traction

Régler la commande de traction si elle ne s'engage pas ou si elle dérape pendant le fonctionnement de la machine.

1. Placer la commande de traction en position désengagée (DISENGAGED).
2. Desserrer la fixation du capot de la courroie trapézoïdale et ouvrir le capot (Fig. 32).
3. Pour augmenter la tension du câble, desserrer l'écrou de blocage du câble avant et serrer l'écrou de blocage du câble (Fig. 35) jusqu'à ce qu'une force de 4–7 Nm soit requise pour engager la commande de traction. Mesurer la force au bouton de commande.
4. Serrer l'écrou de blocage du câble avant.
5. Fermer et fixer le capot.
6. Vérifier le fonctionnement de la commande.

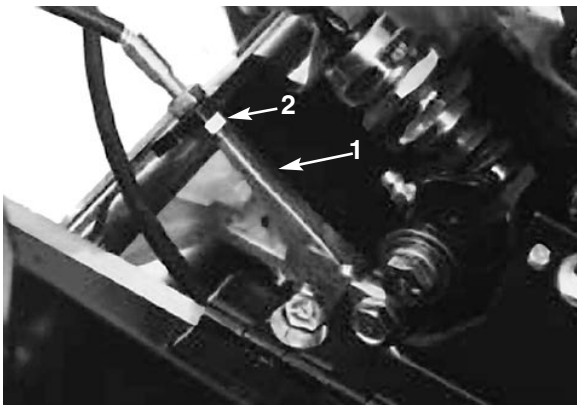


Figure 35
1. Câble de traction
2. Ecrou de blocage avant

Réglage du frein de service/stationnement

Régler le frein de service/stationnement s'il patine quand il est actionné.

1. Placer le levier du frein de service/sationnement en position desserrée (OFF).

2. Desserrer la fixation du capot de la courroie trapézoïdale et ouvrir le capot (Fig. 36).

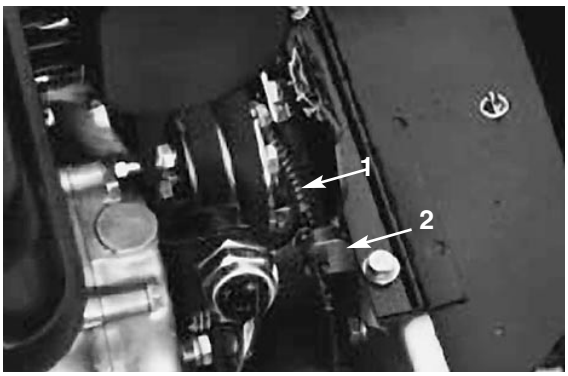


Figure 36
1. Câble du frein de service/stationnement
2. Ecrou de blocage avant

3. Pour augmenter la tension du câble, desserrer l'écrou de blocage avant et serrer l'écrou arrière (Fig. 35) jusqu'à ce qu'une force de 4–7 Nm soit requise pour serrer le frein. Mesurer la force au bouton du levier. Ne pas *trop* régler le frein pour éviter que le ruban de frein ne traîne pas.
4. Fermer et fixer le capot.

Réglage de la commande d'accélération

Si le câble d'accélérateur doit être remplacé ou s'il est mal ajusté, procéder comme suit :

1. Placer la commande d'accélérateur en position régime lent (SLOW).
2. Desserrer la vis qui fixe le câble au bras de carburateur (Fig 37).
3. Le bras passe en position de ralenti s'il est mal réglé. Serrer la vis qui fixe le câble au bras. S'assurer que la commande d'accélérateur est en position de régime lent (SLOW).
4. Vérifier le réglage à l'aide d'un compte-tours.

   Ralenti : 800 tr/min, régime maximum : 1800 tr/min (voir note ci-dessous)
5. Serrer ou desserrer les vis de ralenti pour obtenir le réglage correct.

Note : le régime est mesuré à l'arbre de sortie du moteur. Le régime moteur est égal à deux fois la vitesse de l'arbre de sortie.

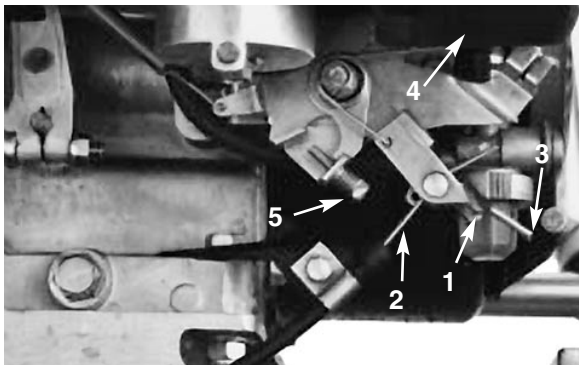


Figure 37
1. Vis du câble d'accélérateur
2. Câble d'accélérateur
3. Bras de carburateur
4. Vis de ralenti
5. Vis de régime maximum

Réglage du contacteur de sécurité

Procéder comme suit pour remplacer ou régler le contacteur :

1. Couper le moteur et DESENGAGER le levier de traction.
2. Desserrer les (2) écrous de montage du contacteur (Fig. 38) et déplacer le contacteur jusqu'à ce que le plongeur soit enfoncé à 4,57 mm ± 1,5 mm (contacteur fermé).
3. Serrer les écrous de montage du contacteur.

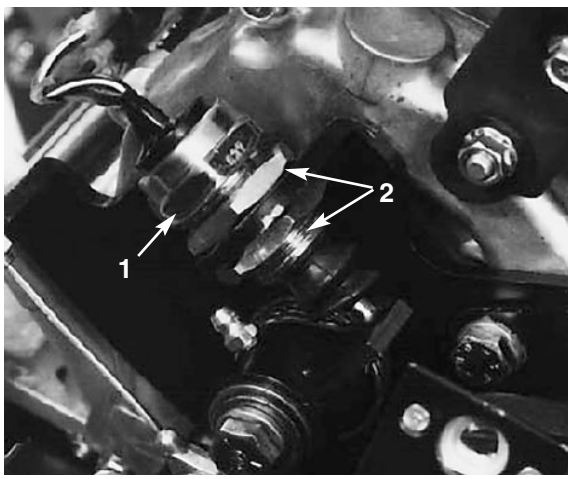


Figure 38
1. Contacteur de sécurité
2 Ecrous de montage

4. Engager le levier de traction et vérifier si le plongeur du contacteur est enfoncé à 1,5 mm maximum (contacteur ouvert). Régler au besoin.

Entretien de la barre d'appui

Dépose

1. Tourner la vis de réglage de la barre d'appui dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le support dépasse juste du bâti de l'ajusteur (Fig. 39).

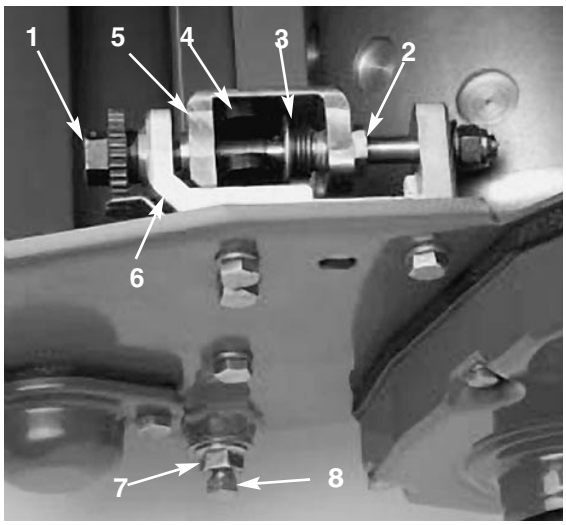


Figure 39

1. Vis de réglage de la barre d'appui
2. Vis de tension du ressort
3. Rondelle de butée
4. Barre d'appui
5. Support
6. Bâti de réglage
7. Ecrou de blocage
8. Boulon de barre d'appui

2. A l'aide d'une clé standard de 7/8", dévisser la vis de tension de ressort jusqu'à ce que la rondelle de butée ne soit plus en appui contre la barre d'appui (Fig. 38).
3. Desserrer l'écrou de blocage qui fixe le boulon de la barre d'appui de chaque côté de la machine (Fig. 39).
4. Enlever les boulons de la barre d'appui pour abaisser la barre d'appui et la déposer de la machine. Ne pas perdre les (2) rondelles nylon et les (2) rondelles en acier estampé à chaque extrémité de la barre d'appui (Fig. 39).

Assemblage

1. Installer la barre d'appui, placer les pattes de montage entre la rondelle de butée et le support sur l'ajusteur de la barre d'appui.
2. Fixer la barre d'appui à chaque plaque latérale à l'aide des boulons (écrous à embase sur boulons) et des (8) rondelles. Placer une rondelle en nylon de chaque côté du bossage des plaques latérales. Placer une rondelle en acier à l'extérieur de chaque rondelle en nylon. Serrer les boulons 27–36 Nm. Serrer les écrous à embase jusqu'à ce que les rondelles du butée tournent librement.
3. Régler la barre d'appui (voir *Réglage contre-lame/cylindre*).

Rodage du cylindre

1. Enlever l'obturateur bouchon du capot d'entraînement du cylindre droit (Fig, 40)

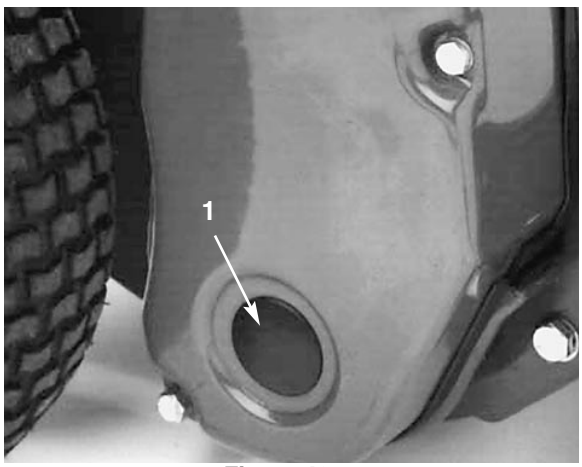


Figure 40

1. Obturateur de capot

2. Introduire une rallonge de 1/2" pour clé à douille, raccordée à une machine à roder, dans le trou carré au centre de la poulie du cylindre à roder.
3. Effectuer le rodage selon la procédure expliquée dans le Manuel d'affûtage des cylindres et des tondeuses rotatives TORO, Fiche N° 80-300 PT

CAUTION

Be careful when lapping the reel because contact with reel or other moving parts can result in personal injury.

Note : pour améliorer encore la qualité du tranchant, passer une lime sur la face avant de la contre-lame à la fin du rodage. Cela permet d'éliminer les bavures ou aspérités qui ont pu se former le long du bord tranchant.

4. Remettre l'obturateur dans le capot à la fin du rodage.

DANGER

Ne jamais utiliser de pinceau à manche court pour appliquer le produit de rodage. Se procurer l'ensemble manche complet (Réf. Toro 29-9100) ou des pièces individuelles auprès du concessionnaire TORO agréé le plus proche.

Identification et commande

Numéros de modèle et de série

La Greensmaster® 1000 possède deux numéros d'identification : un numéro de modèle et un numéro de série. Tous deux sont estampés sur une plaque fixée à l'arrière du châssis. Dans toute correspondance concernant la machine, indiquer les numéros de modèle et de série pour être sûr d'obtenir les information et les pièces de rechange correctes.

Note : ne pas commander par numéro de référence si l'on utilise un catalogue de pièces ; utiliser le numéro de pièce.

Pour commander des pièces de rechange à un distributeur TORO agréé, fournir les renseignements suivants :

1. Numéros de modèle et de série.
2. Numéro, description et quantité de pièces voulues.


TORO®