



MODEL NR. 04052TE—200000001 & OPEFTER

**BETJENINGS-
VEJLEDNING**

GREENSMASTER® 1000



Forord

GREENSMaster er blevet udviklet for at give en effektiv, problemfri metode til at klippe græs af høj kvalitet på de fineste greens. Ved fremstillingen af denne maskine er der blevet anvendt de nyeste tekniske, konstruktions- og sikkerhedsmæssige begreber samt dele af højeste kvalitet og håndværksmæssige udførelse. Hvis de korrekte betjenings- og vedligeholdelsesprocedurer følges, vil maskinen give fremragende ydelse.

Sikkerhedsmæssige, mekaniske og nogle generelle informationer i denne betjeningsvejledning er fremhævet. FARE, ADVARSEL OG FORSIGTIG angiver sikkerhedsmeddelelser. Når der er et trekantet sikkerhedssymbol, efterfølges dette af en

sikkerhedsmeddelelse, som skal læses og forstås. Nærmere oplysninger om sikkerheden findes i sikkerhedsreglerne på side 3 og 4. VIGTIGT angiver særlige mekaniske informationer og BEMÆRK angiver generelle informationer, som man skal være særlig opmærksom på.

Hvis man nogensinde har behov for hjælp i forbindelse med betjeningen eller sikkerheden, skal man kontakte den lokale autoriserede TORO forhandler. Foruden originale reservedele har forhandlere også ekstra tilbehør til hele sortimentet af TORO græsplejedyr. Hold Toroen helt TORO. Køb originale TORO dele og tilbehør.

Indholdsfortegnelse

Forord	2	Betjeningsanvisninger	17
		Før græsklipning	18
Indholdsfortegnelse	2	Klippemetode	18
		Brug af betjeningsorganer	18
Sikkerhedsanvisninger	3	Efter græsklipning	18
Lyd- og vibrationsniveauer	5		
Fortegnelse over symboler	6	Vedligeholdelse	19
Specifikationer	9	Mindste anbefalede vedligeholdelsesintervaller	19
Forberedelse inden ibrugtagning	10	Smøring	20
Oliepåfyldning	10	Motorolie	21
Påfyldning af benzintank	10	Serviceeftersyn af luftfilteret	21
Niveauindstilling af bagtromlen i forhold til knivcylindren	11	Udskiftning af tændrør	22
Indstilling af afstand mellem bundkniv og knivcylinder	11	Rengøring af brændstoffilter	23
Indstilling af klippenøjde	12	Justerings af remme	23
Indstilling af græsskærmens højde	13	Justerings af traktionskontrol	26
Indstilling af afklipningsstang	14	Justerings af drifts-/parkeringsbremse	26
Montering af græsopsamler	14	Justerings af gasregulator	27
Kontrol af sikkerhed-skontaktens funktion	14	Justerings af sikkerhedskontakt	27
Betjeningsorganer	15	Serviceeftersyn af bundtværstang	28
Start og stop af motor	17	Baglapning af knivcylinder	28
Transport	17		
Forberedelse af maskinen inden græsklipning	17	Identifikation og bestilling	29
Græsklipning	17		

Sikkerhedsanvisninger

Uddannelse

1. Gennemlæs anvisningerne grundigt. Man skal gøre sig fortrolig med betjeningsorganerne og udstyrets korrekte anvendelse.
2. Lad aldrig børn eller personer, som ikke har læst disse anvisninger, benytte maskinen. Lokale forskrifter kan begrænse førerens alder.
3. Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, i nærheden.
4. Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser af andre mennesker eller skader på deres ejendom.
5. Kør aldrig med passagerer.
6. Alle førere skal søge eller få faglig eller praktisk undervisning. Sådan undervisning bør understrege:
 - at man skal være opmærksom og koncentrere sig, når man arbejder med maskiner med siddende fører;
 - at man på en maskine med siddende fører ikke kan få herredømmet igen ved at aktivere bremsen. Følgende er de vigtigste årsager til, at man mister herredømmet:
 - at hjulene ikke griber tilstrækkeligt
 - at man kører for hurtigt
 - at man ikke bremser tilstrækkeligt
 - at maskinens type ikke egner sig til arbejdsopgaven
 - at man ikke tager nok hensyn til terrænforholdene, især på skråninger.

Forberedelse

1. Når man klipper græs, skal man altid have solidt fodtøj og lange bukser på. Man må ikke benytte udstyret med bare tæer eller åbne sandaler.
2. Undersøg området grundigt, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, maskinen evt. kan kaste videre.
3. ADVARSEL—Brændstof er meget

brandfarligt.

- Opbevar brændstof i beholdere, som er specielt beregnet til formålet.
- Fyld kun brændstof på udendørs og ryg ikke under påfyldning af brændstof.
- Hæld brændstof på, inden motoren startes. Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og fyld aldrig brændstof på, mens motoren går eller når motoren er varm.
- Hvis der spildes brændstof, må man ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra det sted, hvor der er spildt brændstof, og undgå antændelseskilder, før brændstofdampene er forsvundet.
- Alle dæksler skal sættes godt fast på brændstoftanke og -beholdere igen.

4. Udskift defekte lyddæmpere.
5. Inden brugen skal maskinen altid undersøges visuelt for at kontrollere, at knivene, knivboltene og klippeenheten ikke er slidte eller beskadigede. Slidte eller beskadigede knive og bolte skal udskiftes i sæt for at bevare maskinens balance.
6. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da dette nemlig kan få de andre knive til at rotere.

Brug

1. Lad ikke motoren køre på et indelukket sted, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
2. Brug kun maskinen i dagslys eller i god kunstig belysning.
3. Inden man forsøger at starte motoren, skal alle knivtilbehørskoblinger og -skift sættes i fristilling.
4. Brug ikke maskinen på følgende skråninger:
 - Klip aldrig græs på tværs af skråninger over 5°.
 - Klip aldrig græs op ad bakke på skråninger over 10°.

- Klip aldrig græs ned ad bakke på skråninger over 15°.
- 5.** Husk, at ingen skråning er »ufarlig«. Ved kørsel på græsskråninger skal der især udvises forsigtighed. For at undgå at vælte:
- start eller stands ikke pludseligt, når der køres op eller ned ad bakke.
 - tilkobl koblingen langsomt, hold altid maskinen i gear, især ved kørsel ned ad bakke.
 - køр altid langsomt på skråninger og i skarpe sving.
 - vær på udkik efter fremspring og huller samt andre skjulte farer.
 - klip aldrig græs på tværs af skråningen, medmindre maskinen er konstrueret til dette formål.
- 6.** Køр forsigtigt, når der trækkes læs eller bruges tungt udstyr.
- Brug kun godkendte trækstangspunkter.
 - Man skal holde maskinens læs inden for de grænser, man kan klare uden fare.
 - Undgå skarpe sving. Pas på, når der bakkes.
 - Brug kontravægt(e) eller hjulvægte, når dette foreslås i instruktionsbogen.
- 7.** Man skal være på udkik efter trafik, når man krydser en vej eller befinder sig i nærheden af en vej.
- 8.** Stop knivene, så de ikke roterer, inden der køres på andre overflader end græs.
- 9.** Når der bruges tilbehør, må græsudkastet aldrig vende mod andre mennesker, og man må heller aldrig lade nogen komme i nærheden af maskinen, mens den er i brug.
- 10.** Man må aldrig benytte maskinen med defekte skærme og skjolde eller uden sikkerhedsbeskyttelsesanordningerne er monterede.
- 11.** Man må aldrig ændre motorens regulatorindstillinger eller bruge for højt omdrejningstal på motoren. Hvis motoren anvendes med for høje omdrejningstal, kan det forøge risikoen for kvæstelser.
- 12.** Inden man rejser sig fra førersædet, skal man:
- frakoble kraftudtaget og sænke tilbehøret
 - vælge fristilling og aktivere parkeringsbremsen
 - standse motoren og fjerne tændingsnøglen.
- 13.** Frakobl tilbehørsdrevet, stop motoren og tag tændrørsledningen (erne) af eller fjern tændingsnøglen,
- inden blokeringer fjernes eller slisken renses
 - inden maskinen kontrolleres, rengøres eller der arbejdes på den
 - efter at have ramt et fremmedlegeme. Undersøg maskinen for beskadigelser og udfør evt. reparationer, inden udstyret startes eller benyttes igen
 - hvis maskinen begynder at vibrere unormalt meget (kontroller den omgående).
- 14.** Tilbehørsdrevet skal frakobles, når maskinen transporteres eller ikke er i brug.
- 15.** Motoren skal standses og drevet til tilbehøret frakobles
- inden påfyldning af brændstof
 - inden græsopsamlere fjernes
 - inden der foretages indstilling af klippehøjden, medmindre indstillingen kan foretages fra førersædet.
- 16.** Gashåndtagets indstilling skal reduceres, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med afspærringsventil, skal der lukkes for brændstoffet, når man er blevet færdig med at klippe græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- 1.** Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændte for at sikre, at udstyret altid er i sikker arbejdsstand.
- 2.** Udstyret må aldrig opbevares inde i en bygning med brændstof i tanken, hvor dampe kan nå

åben ild eller gnister.

3. Lad altid motoren skal køle af, inden den opbevares på et indelukket sted.
4. For at reducere brandfaren skal motoren, lyddæmperen, batterirummet og brændstofopbevaringsstedet holdes fri for græs, blade og for meget fedt.
5. Kontroller græsopsamlere hyppigt for slid eller forringelse.
6. Udskift slidte eller beskadigede dele for sikkerhedens skyld.
7. Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette gøres udendørs.
8. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da dette nemlig kan få andre knive til at rotere.
9. Når maskinen skal parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes, medmindre der anvendes en positiv mekanisk lås.

Lyd- og vibrationsniveauer

Lydtryksniveau

Denne enhed har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 83 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til direktiv 84/538/EØF og ændringer.

Vibrationsniveau

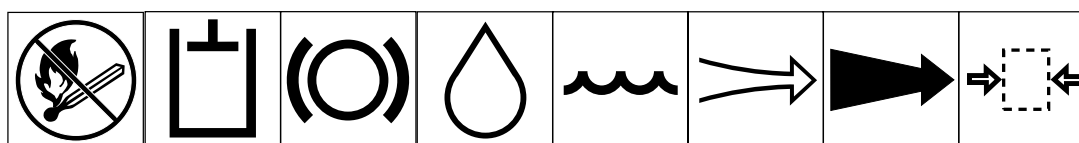
Denne maskine har et vibrationsniveau på 10,05 m/s² ved hænder/arme, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 5349-procedurer.

Fortegnelse over symboler

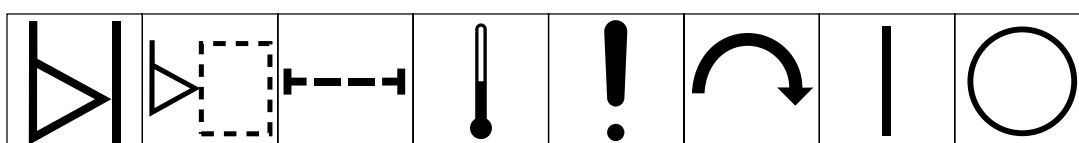
Ætsende væsker, fare for kemiske forbrændinger på fingre eller hænder	Giftige dampe eller giftige gasser, fare for gas/rogforgiftning	Elektrisk stød, livsfare	Væske under højttryk, fare for gennemtrængning gennem huden	Højttryksstråle, fare for kodsår	Højttryksstråle, fare for kodsår	Fingre eller hænder kan blive knust, tryk ovenfra	Tæer eller fødder kan blive knust, tryk ovenfra
Hele kroppen kan blive knust, tryk ovenfra	Overkroppen kan blive knust, tryk ovenfra	Fingre eller hænder kan blive knust, tryk fra siden	Ben kan blive knust, tryk fra siden	Hele kroppen kan blive knust	Hoved, overkrop og arme kan blive knust	Fingre eller hænder kan blive skåret af	Fødder kan blive skåret af
Fødder kan blive skåret af eller komme i klemme, roterende snegl	Fødder kan blive skåret af, roterende knive	Fingre eller hænder kan blive skåret af, skovlhjul	Vent til alle maskinens dele er standset, inden disse røres	Fingre eller hænder kan blive skåret af, motorventilator	Fare for at hele kroppen kan komme i klemme, redskabets drivaksel	Fingre eller hænder kan komme i klemme, kædedrev	
Hænder og arme kan komme i klemme, remtræk	Udkastede eller flyvende genstande, fare for hele kroppen	Udkastede eller flyvende genstande, fare for ansigtet	Fare for at blive kørt over/bakket over (relevant maskine vises i felt)	Maskinen kan vælte, klippemaskine med siddende fører	Maskinen kan vælte, brug ROPS-styrkebøjle (relevant maskine vises i felt)	Fare fra oplagret energi, bagslag eller opadgående bevægelse	Varme overflader, fare for forbrændinger på fingre eller hænder
Ekspllosion	Bål eller åben ild	Inden man kommer ind i farezonen, skal løftecylindren fastgøres med låseanordningen	Hold sikker afstand fra maskinen	Hold sikker afstand fra ledforbindelsesområdet, mens motoren er i gang	Sikkerhedsskjolde/skærme må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren er i gang	Hvis kraftudtaget er forbundet med traktoren og motoren er i gang, må man ikke træde på læsseplatformen	Må ikke anvendes som trin
Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde, afbryd motoren og tag nøglen ud	Der må kun køres med passager, hvis denne sidder på et passagersæde og førerens udsyn ikke er spærret	Se korrekte fremgangsmåder for service i den tekniske håndbog	Fastspænd sikkerhedsselen	Advarselstrekant	Advarselstrekant med symbol	Læs betjeningsvejledningen	



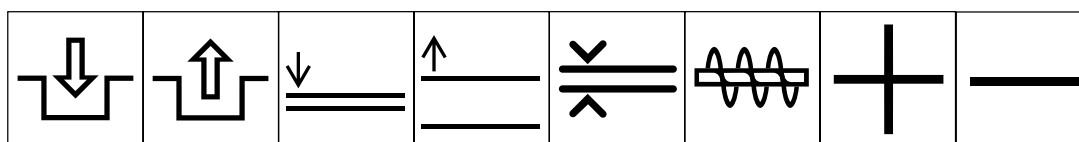
Brug øjenværn Brug hovedbeskyttelse Brug høreværn Advarsel – fare for forgiftning Førstehjælp Skyl med vand Motor Transmission



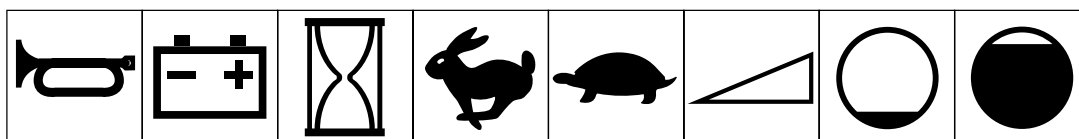
Bål, åben ild og rygning forbudt Hydrauliksystem Bremsesystem Olie Kølevæske (vand) Indsugningsluft Udstødningsgas Tryk



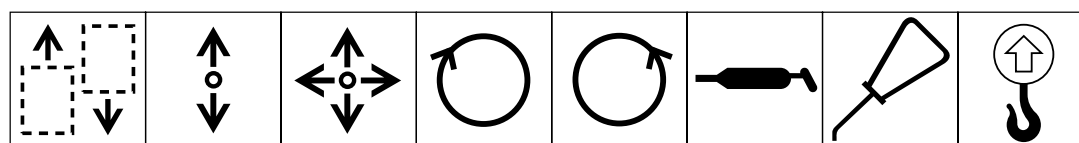
Niveauindikator Væskestand Filter Temperatur Fejl/Fejlfunktion Startkontakt/ mekanisme Tilsluttet/kørsel Afbrudt/stop



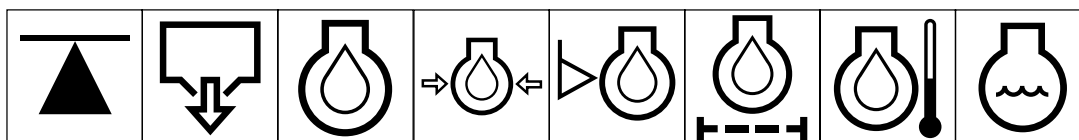
Tilkoblet Frakoblet Klippeenhed – sænk Klippeenhed – løft Afstand Sneslynge/ samlesnegl Plus/forøg/ positiv polaritet Minus/forminds/ negativ polaritet



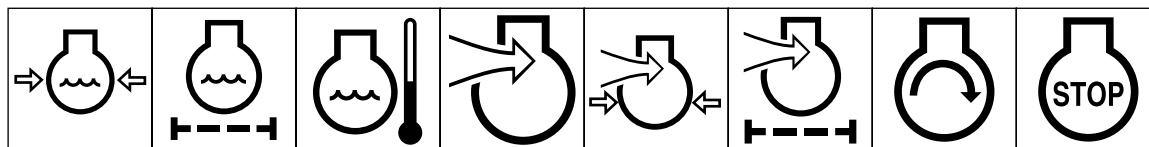
Horn Batteriets ladestand Timetæller/ driftstimer Hurtigt Langsomt Trinløs regulering/lineær Tom Fuld



Maskinens køreretning, frem/tilbage Manøvrehåndtags betjeningsretning, to retninger Manøvrehåndtags betjeningsretning, flere retninger Omdrejning med uret Omdrejning mod uret Smørepunkt (fedt) Smørepunkt (olie) Løftepunkt



Donkraft- eller løftepunkt Aftapning/ tømnng Motors smøreolie Motors smøreolie-tryk Motors smøreolie-stand Motors smøreolie-filter Motors smøreolie-temperatur Motors kølevæske



Motor
kølevæsketryk

Motor
kølevæskefilter

Motor
kølevæske-
temperatur

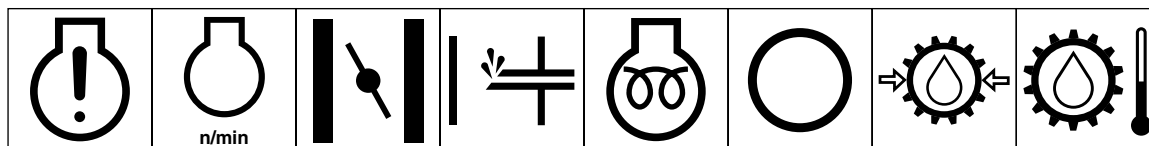
Motors indsnings/
forbrændingsluft

Motors indsnings/
forbrændingslufttryk

Motors indsnings/
luftfilter

Motorstart

Motorstop



Motorsvigt/fejl

Motors omdrejningshastighed/
frekvens

Choker

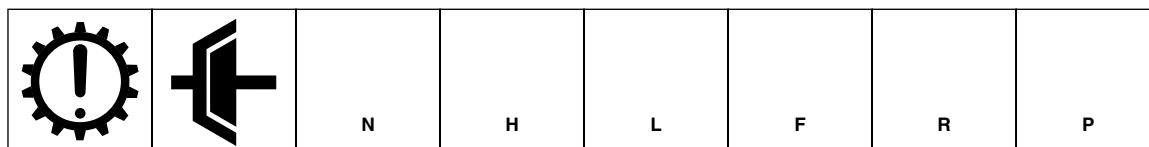
Tipper
(starthjælp)

Elektrisk
forvarmning
(hjælp ved
koldstart)

Transmissionsolie

Transmissions-
olietryk

Transmissions-
olietemperatur



Transmissionsfejl/
svigt

Kobling

Frigear

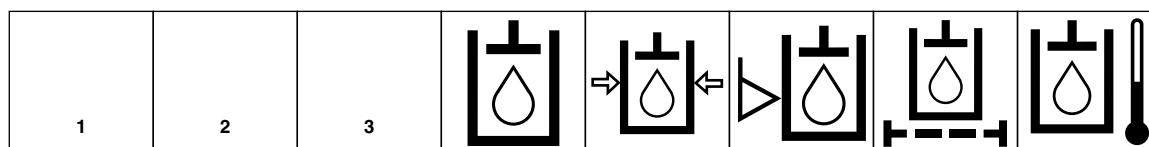
Højt område

Lavt område

Fremadgear

Bakgear

Parkering



1. gear

2. gear

3. gear (andre tal kan
bruges op til max.
antal fremadgående
gear)

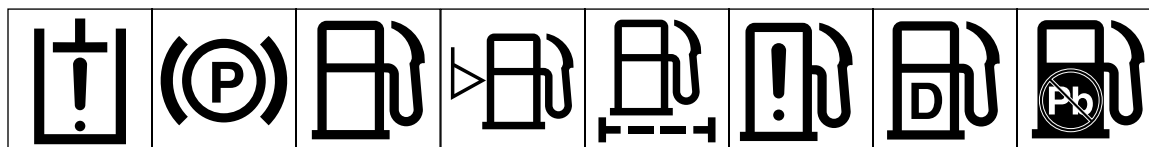
Hydraulikolie

Hydraulikolietryk

Hydraulikoliestand

Hydraulikoliefilter

Hydraulikolietemperatur



Hydraulikoliefejl/
svigt

Parkeringsbremse

Brændstof/
Benzin

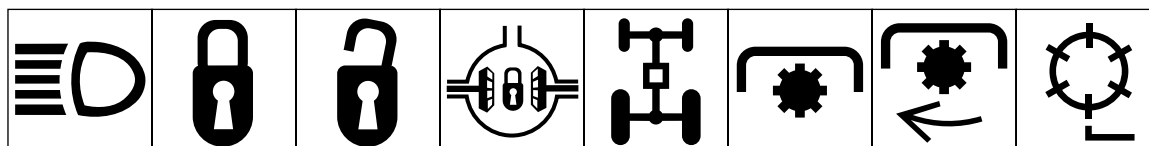
Brændstof/
Benzinniveau

Brændstof/
Benzinfiler

Brændstof/
Benzinsystem-
fejl/ svigt

Dieselbrændstof

Blyfri benzin



Forlygter

Låst

Låst op

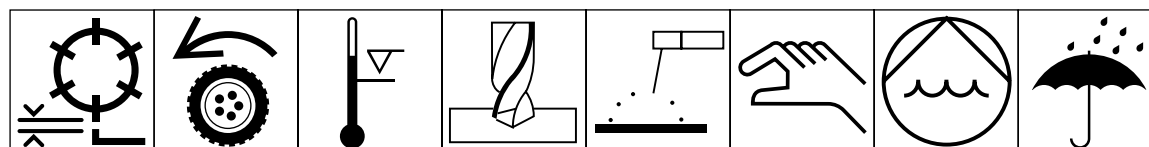
Differentialspærre

4-hjulstræk

Kraftudtag (PTO)

Kraftudtag,
omdrejnings-
hastighed

Knivcylinders kniv



Knivcylinders kniv,
højdeindstilling

Manøvrering

Over arbejds-
temperaturområdet

Boring

Manuel
lysbesvejsning

Manuel

0356 Vandpumpe

0626 Hold tør



0430 vægt

Må ikke bortkastes
i normalt
husholdningsaffald

CE mærke

Specifikationer

Motor: Kawasaki, luftkølet, 4-takts med topventiler, 3,7 hk, 60 mm boring, 44 mm slaglængde og 124 cm³ slagvolumen. 8,4:1 kompressionsforhold og 14,9 Nm moment ved 1400 o/m. Elektronisk tænding, maksimum støj dæmpning med lyddæmper. Benzintanken rumindhold: 3 liter.

Manøvre drev: Motor til mellemaksel: 2 stk. A-profil kileremme. Fra mellemaksel til differentialedrev: taktrem med 5 mm hældning. Fra differentiale til tromledrev: taktrem med 8 mm hældning.

Differentiale: Peerless serie 100.

Transportkobling: Mellemhjul på rem.

Bremser: Båndtromle.

Dæk på transporthjul (ekstra udstyr): Hurtige at afmontere, 3,00/3,25 x 6. 32,5 mm mønsterbredde.

Manøvre tromle: Dobbelt, af støbt aluminium; 19 cm diameter.

Betjeningsorganer: Motoren har rekylstarter og choker. Håndtag har afbryderkontakt, gasregulator, manøvre håndtag og drifts/parkeringsbremse. Klippeenheden har til/frakoblingshåndtag for knivcylindren. Sikkerhedsanordning: Låsesystem i frigear.

Håndtag: Løkketype; 25 mm diameter.

Knivcylinders konstruktion: 12,7 cm diameter, 11 stk. knive af kulstofstål, svejst på 5 stk. stansede ståleger.

Klippebredde: 53 cm.

Klippehøjde område: 2 til 12 mm.

Klipning: 4 mm.

Knivcylinderekobling: Kæbetype.

Bundkniv og bundstang: Bundkniv af kulstofstål i høj kvalitet med enkelt skær, induktionshærdet iflg. Rc 48–55. Fastgjort på bearbejdet støbejernsbundstang. Tournament-bundkniv (del-nr. 63-8560) er standard.

Græsopsamler: Formstøbt polyethylen.

Mål:

Bredde: 91 cm

Højde: 119 cm

Længde: 150 cm

Tør vægt: 94 kg med græsopsamler og

Wiehle-rulle, uden hjul eller groomer-knivcylinder.

Forberedelse inden ibrugtagning

Oliepåfyldning

Inden ibrugtagning skal krumtaphuset fyldes med 470 cc olie af den korrekte viskositet (se nedenstående skema). Enhver kvalitetsoolie, som opfylder American Petroleum Institute's (API) »service klassifikation« SG, SH eller SJ, kan anvendes.

Temperatur	Olieviskositet
10°C eller under	SAE 10W30
10°C til 35°C	SAE 10W30 eller 30
Over 35°C	SAE 40

1. Parkér maskinen, så motoren er vandret. Rens omkring oliestandsmåleren (Fig. 1).

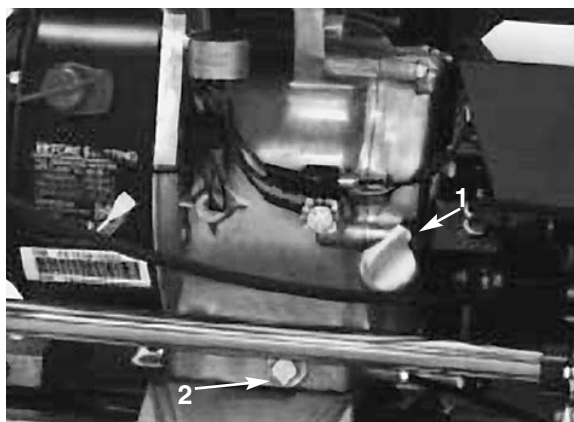


Fig. 1

1. Oliestandsmåler

2. Fjern måleren ved at dreje den mod uret.
3. Tør måleren af. Stik den ned i påfyldningshullet. Tag den så ud igen og kontroller oliestanden. Skru ikke måleren ind i hullet. Hvis oliestanden er lav, skal der kun fyldes nok olie på til at løfte niveauet op til påfyldningsåbningen.

Bemærk: Vi anbefaler, at oliestanden kontrolleres hver gang maskinen anvendes eller efter hver 5 timers drift. I begyndelsen skal der skiftes olie efter de første 20 timers drift; derefter skal olien skiftes efter hver 50 timers drift. Under støvede eller snavsede forhold skal olien skiftes hyppigere.

Påfyldning af benzintank

BEMÆRK: BRUG ALDRIG METHANOL, BENZIN SOM INDEHOLDER METHANOL ELLER MERE END 10% ETHANOL, BENZINADDITIVER, HØJOKTANBENZIN ELLER HVID BENZIN, DA DISSE KAN BESKADIGE MOTORENS BENZINSYSTEM.

**FARE**

Da brændstof er brandfarligt, er det vigtigt at være forsigtig ved oplagring og håndtering. Fyld ikke brændstoftanken, mens motoren kører, er varm, eller når maskinen befinder sig i et lukket rum. Der kan dannes dampe, som kan antændes af en gnist eller flammekilde flere meter væk. RYGNING ER FORBUDT, mens brændstoftanken fyldes op, for at undgå eksplosionsrisiko. Fyld altid brændstoftanken op udendørs, og tør spildt brændstof op, før motoren startes. Brug en tragt eller hældetud for at undgå at spilde, og fyld ikke tanken højere op end til bunden af påfyldningsfilteret. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

Opbevar brændstof i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og sørg altid for, at låget er skruet på. Opbevar brændstof et køligt sted med god udluftning og aldrig i et lukket rum som f.eks. et varmt skur. For at sikre flygtigheden må der ikke købes mere end 30 dages forsyning af benzin eller 6 måneders forsyning af dieselolie.

Benzin er et brændstof, som bruges til forbrændingsmotorer, og det må derfor ikke anvendes til andre formål.

Da mange børn kan lide lugten af benzin, skal den opbevares utilgængeligt for børn, da dampene er eksplosive og farlige at inhalere.

1. Rens omkring benzintankens dæksel, og afmonter dækslet (Fig. 2) fra tanken. Fyld blyfri benzin på tanken, men ikke mere end op til filterets nederste del. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.



Fig. 2

1. Benzintankens æksel

2. Monter dækslet på benzintanken igen. Tør evt. spildt benzin op.

Niveauindstilling af bagtromlen i forhold til knivcylindren

1. Parkér maskinen på en jævn, plan overflade, helst på en arbejdsplade af præcisionsstål. Anbring en 6 mm x 25 mm flad stålliste, 61 cm lang, under knivcylindrens knive og op imod forkanten af bundkniven for at forhindre, at bundkniven hviler på arbejdsoverfladen.
2. Løft frontrullen, så kun bagtromlen og knivcylindren hviler på arbejdsoverfladen.
3. Tryk godt ned på maskinen over knivcylindren, så alle knivcylindrens knive er i kontakt med stållisten.
4. Mens der trykkes ned på knivcylindren, stik et søgerblad ind under den ene ende af tromlen, og kontroller så den anden ende af tromlen. Hvis der er et mellemrum mellem tromlen og arbejdsoverfladen, der er større end 0,25 mm i en af enderne, så er det nødvendigt at justere tromlen; gå til punkt 5. Hvis mellemrummet er mindre end 0,25 mm, er det ikke nødvendigt at foretage nogen justering.
5. Fjern det bageste drivremsdæksel i maskinens højre side.
6. Drej drivremskiven, indtil hullerne er rettet ind med de (4 stk.) rulleleje-flangeskruer (Fig. 3)



Fig. 3

1. Drivremskive
2. 4 huller
3. Mellemskive

7. Løsn de 4 rullelejeskruer og skruen, som fastholder mellemaskiven. Løft eller sænk højre side af rullen, indtil mellemrummet er reduceret til mindre end 0,25 mm. Stram rullelejeskruerne. Juster remspændingen og stram mellemaskivens monteringskrue (Fig. 4).

Indstilling af afstand mellem bundkniv og knivcylinder

Afstanden mellem bundkniv og knivcylinder indstilles ved at løsne eller stramme bundknivens justerskruer, som findes på maskinens top.

1. Parkér maskinen på en jævn, plan arbejdsflade. Sørg for at fjerne kontakten mellem bundkniven og knivcylindren fjernes ved at løsne låsemøtrikkerne på bundknivens justerskruer og dreje justerskruerne mod uret (Fig. 4).
2. Tip maskinen tilbage på håndtaget for at få adgang til bundkniven og knivcylindren.

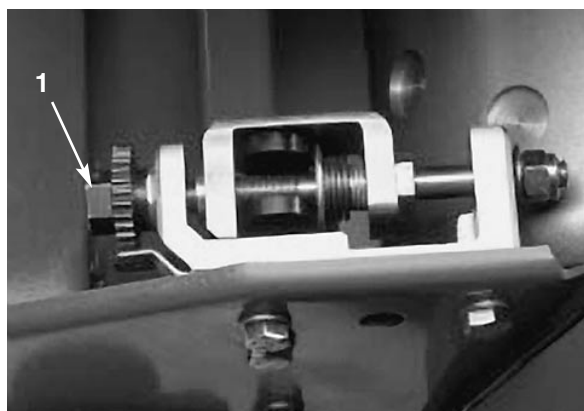


Fig. 4

1. Bundknivens justerskrue

3. Forfra i den ene ende af knivcylinderen stik en lang strimmel avispapir ind mellem knivcylinderen og bundkniven (Fig. 5). Mens knivcylinderen drejes langsomt fremad, strammes bundknivens justerskrue (i samme ende af knivcylinderen), én flade ad gangen, indtil papiret klemmes let, når det stikkes ind forfra, parallelt med bundkniven, hvilket medfører, at man mærker let modstand, når man trækker i papiret (Fig. 4).



Fig. 5

Bemærk: Hver gang justerskruen drejes ét klik, flyttes bundkniven 0,0018 mm tættere på knivcylinderen. **JUSTERSKRUE MÅ IKKE OVERSPÆNDES.**

4. Kontroller, om der er let kontakt i den anden ende af knivcylinderen ved hjælp af papiret, og juster efter behov.
5. Efter justeringen kontroller for at se, om knivcylinderen kan klemme papiret, når det stikkes ind forfra, og den kan klippe papiret over, når det stikkes ind vinkelret på bundkniven (Fig. 5). Det skulle være muligt at klippe papiret

over med minimal kontakt mellem bundkniven og knivcylinderknivene. Skulle der være tegn på for stor modstand, vil det enten være nødvendigt at baglappe eller slibe klippeenheten for at få de skarpe skær, som er nødvendige for præcisionsklipping (se Toro håndbogen vedr. slibning).

Indstilling af klippehøjde

1. Kontroller, om bagrullen er vandret og om kontakten mellem bundkniv og knivcylinder er korrekt. Tip maskinen tilbage på håndtaget for at få adgang til front- og bagrullen samt bundkniven.
2. Løsn låsemøtrikkerne, som fastholder klippehøjdearmene på klippehøjdebeslagene (fig. 6).

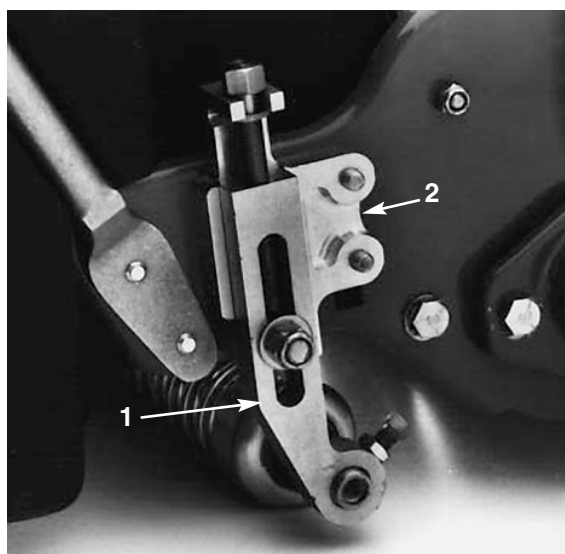


Fig. 6

1. Klippehøjdearm
2. Klippehøjdebeslag

3. Løsn møtrikken på målestangen (fig. 7), og indstil justerskruen på den ønskede klippehøjde. Afstanden mellem skruehovedets bund og stangens flade udgør klippehøjden.

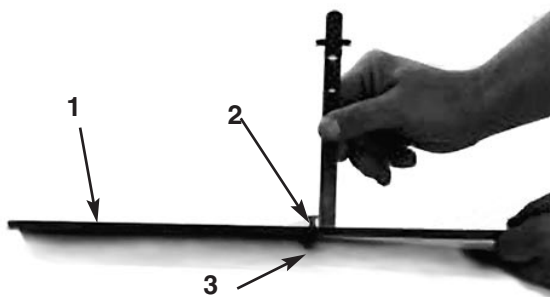


Fig. 7

1. Målestang
2. Højdejusterskrue
3. Møtrik

4. Anbring skruhovedet på bundknivens skær, så bagenden af stangen hviler på bagrullen (Fig. 8).
5. Drej justerknappen, indtil rullen er i kontakt med målestangens forside. Juster begge ender af rullen, indtil hele rullen er parallel med bundkniven.

VIGTIGT: Når bag- og frontrullen er indstillet rigtigt, er de i kontakt med målestangen, og skruen støder helt op imod bundkniven. Dette sikrer, at klippehøjden er ens i begge ender af bundkniven.

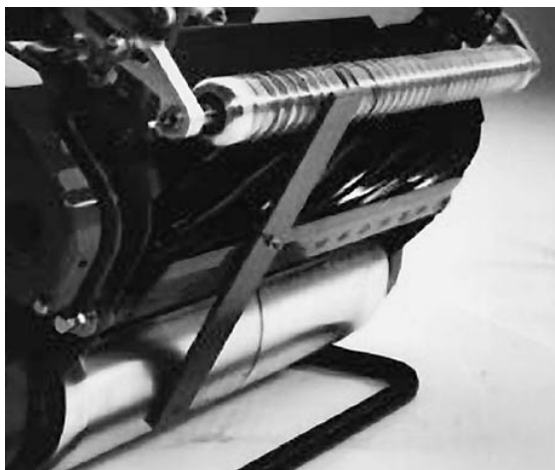


Fig. 8

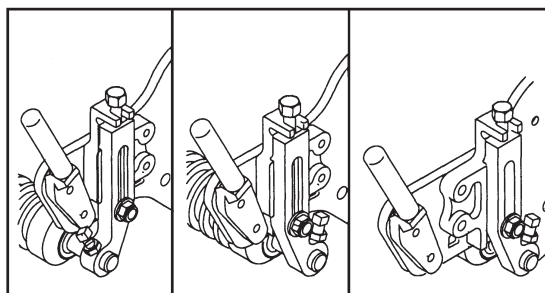
6. Spænd møtrikkerne for at låse justeringen.

VIGTIGT: For at undgå at klippe græsset for kort i kuperet terræn, skal man sikre, at rullestøtterne er placeret bagud (rullen skal være nærmest knivcylindren).

Bemærk: Frontrullen indstilles i tre forskellige

positioner (figur 9) afhængig af opgaven og dine behov.

- Anvend den forreste position, hvis der er monteret en trimmer
- Anvend mellempositionen, hvis der ikke er monteret en trimmer
- Anvend den tredje position på meget kuperede græsplæner



Figur 9

Indstilling af græsskærmens højde

Indstil skærmen for at sikre, at det afklippede græs kommer rigtigt op i græsopsamleren.

1. Mål afstanden fra den forreste støttestangs top til forkanten af skærmen i hver ende af klippeenheten (Fig. 10).



Fig. 10

1. Støttestang
2. Skærm

2. Under normale forhold skal skærmens højde fra støttestangen måle 10 cm. Løsn skruerne og møtrikkerne, der fastholder hver ende af skærmen på sidepladen. Indstil skærmen i den korrekte højde, og stram monteringsdelene.

Bemærk: Hvis græsset er tørt (d.v.s. når det afklippede græs flyver over græsopsamlerens

top), skal skærmen sænkes. Hvis græsset er tungt og vådt (d.v.s. når det afklippede græs samler sig på bagsiden af græsopsamleren), skal skærmen løftes.

Indstilling af afklipningsstang

Juster afklipningsstangen for at sikre, at det afklippede græs udkastes helt fra knivcylinderområdet.

1. Løsn skruerne, der fastholder topstangen (Fig. 11) på klippeenheten. Stik et 1,5 mm søgerblad ind mellem toppen af knivcylinderen og stangen, hvorefter skruerne strammes. Sørg for, at afstanden mellem stangen og knivcylinderen er ens i hele knivcylinderens bredde.

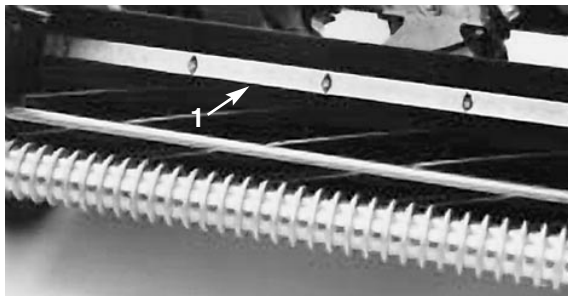


Fig. 11

1. Støttestang

Bemærk: Stangen kan indstilles, så den passer til græssets tilstand. Når græsset er meget vådt, skal stangen indstilles, så den er nærmere ved knivcylinderen. Når græsset derimod er tørt, skal stangen være længere fra knivcylinderen.

Stangen skal være parallel med knivcylinderen for at sikre optimal klipning. Stangen skal indstilles, hver gang skærmens højde justeres eller når knivcylinderen er blevet skærpet på en knivcylindersliber.

Montering af græsopsamler

1. Tag fat i græsopsamlerens øverste bagkant, og lad den glide på opsamlerens monteringsstænger (Fig. 12).

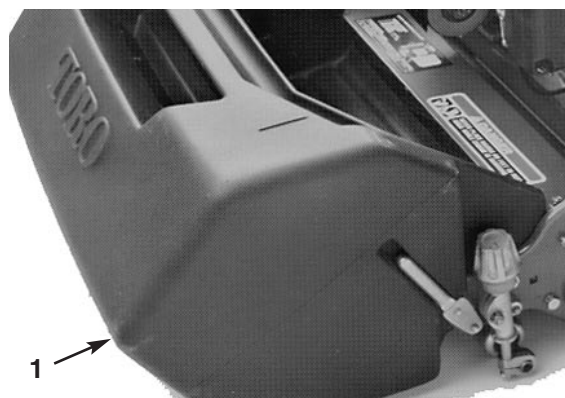


Fig. 12

Kontrol af sikkerhedskontaktens funktion

1. Sæt manøvrehåndtaget på TILKOBLET og motorens betjeningsorganer i START-position.
2. Forsøg at starte motoren. Motoren bør ikke starte. Hvis motoren starter, skal blokeringsfunktionen kontrolleres. Afhjælp problemet før brug af plæneklipperen. Der henvises til *Justering af blokeringsfunktionen*.

Betjeningsorganer

Manøvrehåndtag (Fig. 13)—Sidder forrest på kontrolpanelet i højre side. Håndtaget har 2 stillinger: FRIGEAR og FREMAD. Håndtaget føres fremad for at tilkoble manøvre-drevet.

Dødemandsgreb (ekstraudstyr) (fig. 13)—Sidder bag på håndtaget. Skub håndtaget fremad for at aktivere traktionsdrevet. Håndtaget skal aktiveres, før traktionsaktiveringsniveauet vælges, da motorens ellers går i stå.

Drifts/Parkeringsbremse (Fig. 13)—Sidder forrest på kontrolpanelet i venstre side. Brug bremsen til at nedsætte maskinens hastighed eller standse den. Bremsen kan også bruges som parkeringsbremse. Håndtaget trækkes tilbage over centrum for at aktivere parkeringsbremsen.

Gasregulator (fig. 13)—Sidder på højre side af instrumentbrættet. Regulatorarmen er forbundet med og aktiverer ledforbindelsen til karburatoren. Motorens omdrejningstal kan reguleres mellem 1600 og 3600 omdrejninger/min.



Fig. 13

1. Gasregulator
2. Manøvrepedal
3. Afbryderkontakt
4. Drifts/parkeringsbremse

Knivcylinderens til/frakoblingshåndtag (Fig. 14)—Sidder forrest på maskinen i højre hjørne. Håndtaget har to positioner: TILKOBLET og FRAKOBLET. Håndtaget trækkes opad for at tilkoble knivcylinderen og nedad for at frakoble den.

Choker (Fig. 15)—Sidder forrest på motoren i venstre side. Håndtaget har to stillinger: KØRSEL og CHOKER. Sæt chokeren på CHOKER for at starte motoren, når den er kold. Når motoren er startet, sættes chokeren på KØRSEL.

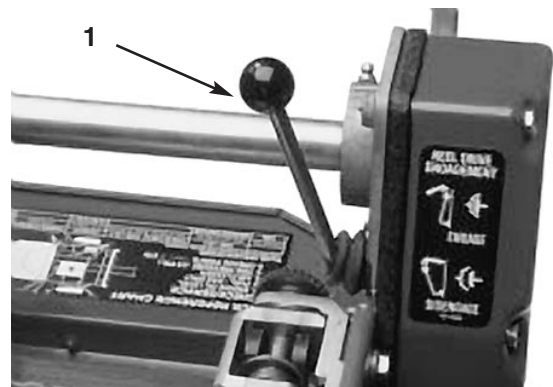


Fig. 14

1. Knivcylinderens til/frakoblingshåndtag

Benzinafskæringsventil (Fig. 15)—Sidder forrest på motoren i venstre side. Ventilen har to stillinger: LUKKET og ÅBEN. Håndtaget sættes på LUKKET, når maskinen ikke benyttes eller når den transporteres. Håndtaget sættes på ÅBEN, inden motoren startes.



Fig. 15

1. Chokerhåndtag
2. Benzinafskæringsventil

Rekylstarter (Fig. 16)—Træk i rekylstarterens håndtag for at starte motoren.

Stativ (Fig. 16)—Stativet er monteret bagpå maskinen og bruges til at løfte maskinens bagende ved montering og afmontering af transporthjul.

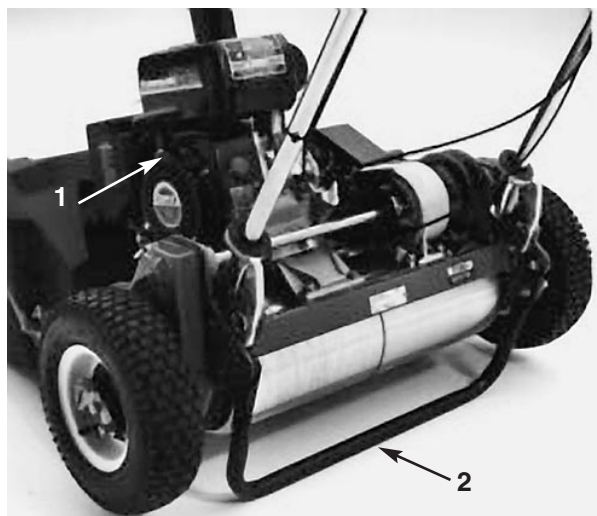


Fig. 16

1. Rekylstarter
2. Stativ

Betjeningsanvisninger

Start og stop af motor

Bemærk: Sørg for, at tændrørsledningen er sat på tændrøret.

1. Sørg for at manøvrehåndtaget (Fig. 12) og knivcylindertil/frakoblingshåndtaget (Fig. 13) er FRAKOBLET.

Bemærk: Motoren vil ikke starte, hvis manøvrehåndtaget er tilkoblet.

2. Åbn benzinafskæringsventilen på motoren (Fig. 14).
3. Sæt afbryderkontakten (Fig. 12) på TILSLUTTET.
4. Sæt gasregulatoren (Fig. 12) på HURTIGT.
5. Sæt chokeren (Fig. 14) i halvt åben stilling (koldstart), når motoren er kold. Når motoren er varm, er det måske ikke nødvendigt at bruge choker for at starte den igen.
6. Træk ud i rekylstarthåndtaget, indtil starteren går i positivt indgreb. Træk derefter kraftigt til for at starte motoren. Efterhånden som motoren bliver varm, afbrydes chokeren.

Bemærk: Træk ikke rekylstartsnoren helt ud, og slip ikke håndtaget, når snoren er trukket ud, da dette evt. kan bevirke, at snoren knækker eller rekylmekanismen bliver beskadiget.

7. Under brugen standses motoren ved at sætte manøvrehåndtaget og knivcylindertil/frakoblingshåndtag på FRAKOBLET, gasregulatoren på LANGSOMT og afbryderkontakten på AFBRUDT.
8. Inden maskinen opbevares, skal tændrørsledningen fjernes fra tændrøret for at forhindre utilsigtet start af motoren.
9. Inden maskinen opbevares eller transporteres på en vogn, skal der lukkes for benzinafskæringsventilen.

Transport

1. Tryk stativet ned med foden og træk op i håndtaget for at løfte maskinens bageste del, så transporthjulene kan monteres.
2. Stativet udløses ved at skubbe maskinen fremad og så trykke ned på håndtaget.
3. Sørg for, at manøvrehåndtaget og knivcylinderens til/frakoblingshåndtag er FRAKOBLET, og start motoren.
4. Sæt gasregulatoren på LANGSOMT. Tip så maskinens forreste del opad. Motorhastigheden skal øges langsomt, mens manøvre-drevet tilkobles gradvist, så maskinen kører langsomt fremad.
5. Indstil gasregulatoren således, at maskinen har den ønskede kørehastighed, og køр så maskinen hen til det ønskede sted.

Forberedelse af maskinen inden græsklipning

1. Sæt manøvrehåndtaget på FRAKOBLET igen, gasregulatoren på LANGSOMT og stands motoren.
2. Tryk stativet ned med foden og træk op i håndtaget for at løfte hjulene op fra jorden.
3. Skub låseklemmerne på hjulene ud af fordybningerne i akslerne og tag hjulene af akslerne.
4. Slå støttebenet op.

Græsklipning

Når GREENSMaster 1000 anvendes rigtigt, får man den jævnest mulige græsklipning. Ved at anvende følgende forslag vil man få den bedste ydelse fra maskinen.

Vigtigt: Overdreven brug af klippeenheten uden græs at klippe (som virker smørende) kan beskadige klippeenheten.

Før græsklipning

Sørg for, at plæneklipperen justeres omhyggeligt og er indstillet ens på begge sider af knivcylinderen. Er plæneklipperen indstillet forkert, forstærkes dette mange gange i den klippede plænes udseende. Fjern alle fremmedlegemer fra plænen, før den klippes. Sørg for, at alle, især børn og dyr, har fjernet sig fra området, der skal klippes.

Klippemetode

Greenen bør klippes i lige baner frem og tilbage på tværs af greenen. Undgå cirkulære bevægelser og sving med plæneklipperen på greenområder, da dette kan forårsage opkradsning. Sving med plæneklipperen bør foretages uden for greenen ved at løfte klippeenheden (skubbe håndtaget ned) og dreje på traktionstromlen. Klipning bør ske med normalt gangtempo. Højere hastighed sparer ikke megen tid, men resulterer i en dårligere klipning.

Brug af betjeningsorganer

Ved græsklipning anvendes betjeningsorganerne på følgende måde:

1. Start motoren, sæt gasregulatoren på et lavere omdrejningstal, tryk ned på håndtaget for at løfte klippeenheden, sæt manøvrehåndtaget på TILKOBLET og køр maskinen ind på green'ens »krave«.
2. Sæt manøvrehåndtaget på FRAKOBLET og knivcylinderens til/frakoblingshåndtag på TILKOBLET.

Efter græsklipning

1. Køр maskinen væk fra green'en, sæt manøvrehåndtaget på FRAKOBLET, stands motoren og sæt knivcylinderens til/frakoblingshåndtag på FRAKOBLET.
2. Tøm græsopsamlern for afklippet græs, sæt græsopsamlern på igen og fortsæt så maskinens kørsel.

Vedligeholdelse

Mindste anbefalede vedligeholdelsesintervaller

Vedligeholdelsesprocedure		Vedligeholdelsesinterval & service			
Service af luftfilterets forfilter Smøring af alle smørenipler Kontrol af løse møtrikker	Hver 25 timer	Hver 50 timer	Hver 100 timer	Hver 200 timer	
Rengør brændstoffilteret og affaldsskålen Justering af traktionsdrivremmene ‡ Udskiftning af motorolien					
Kontrol af klippestangens justering Service af luftfilteret					
Rengøring af forbrændingskammeret Udskiftning af tændrør Justering af ventilerne og tilspænding af bolte					
‡ Første indkøring efter 20 timer					
Udskiftning af alle sikkerhedskontakter		Årlige anbefalinger: Det anbefales at udføre anvisningerne i disse punkter hvert andet år.			

Smøring

Plæneklipperens smørefittings (13) bør mindst smøres efter hver 25 timer. Smør dem med lithiumbaseret universalfedt nr. 2. Det bedste resultat opnås med en manuel fedtpistol.

1. Tør hver smørefitting af med en ren klud.
2. Smørefittingernes positioner: (2) på frontrullen (fig. 17), (2) på knivcylinderlejerne (fig. 17), (2) på tromleakslerne (fig. 18), (3) på differentiallet (fig. 18), (2) på knivcylinderens mellemaksellejer (fig. 19) og (2) på styreremskivens drejetapper (fig. 20).

VIGTIGT: Anvend ikke for stort tryk, da fedttætningerne ellers vil blive permanent beskadiget.

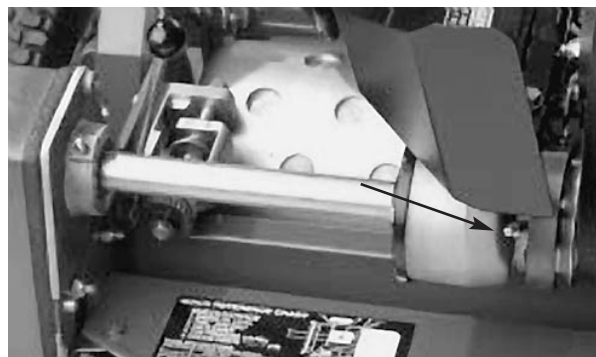
3. Tør overskydende fedt af.



Figur 17



Figur 18



Figur 19



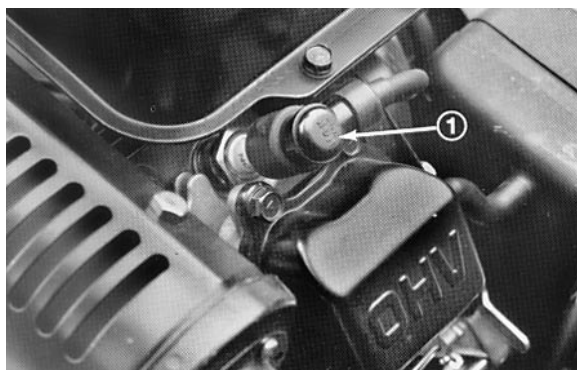
Figur 20



ADVARSEL



Stop motoren, vent, indtil alle roterende dele er stoppet, og afmonter ledningen til tændrøret (fig. 21), før der udføres vedligeholdelse på plæneklipperen.

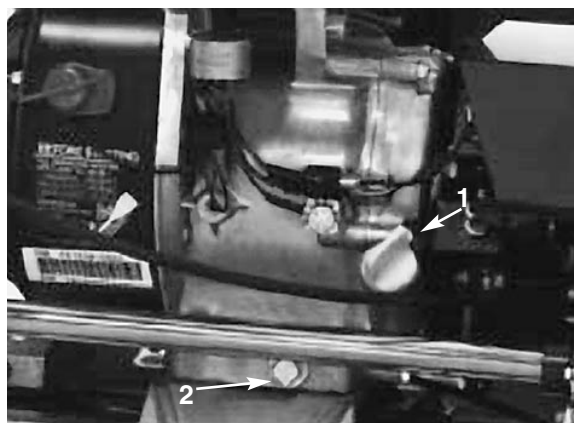


Figur 21

1. Tændrør

Motorolie

TORO Company anbefaler, at oliestanden kontrolleres hver gang, plæneklipperen anvendes og efter hver 5. times drift. Indledningsvis skal olien skiftes efter de første 20 timers drift, og derefter efter hver 50 timers drift. Hyppigere olieskift kan være nødvendige under støvede eller beskidte forhold.



Figur 22

1. Oliestandsmåler
2. Aftapningsprop

Sådan kontrolleres oliestanden:

1. Placér plæneklipperen, så motoren er vandret, og tør af rundt om oliestandsmåleren (fig. 22).

2. Drej oliestandsmåleren med uret, og tag den ud.
3. Tør oliestandsmåleren af, og sæt den i påfyldningshullet. Skru den ikke fast i hullet. Tag oliestandsmåleren ud igen, og kontrollér oliestanden. Hvis oliestanden er for lav, skal der tilføjes tilstrækkelig olie til, at oliestanden kommer op til påfyldningshullets top (se oplysninger om korrekt viskositet i tabellen nedenfor).

Der kan anvendes ethvert oliemærke af høj kvalitet, der bærer American Petroleum Institutes (API) "service classification" [klassifikation] SG, SH eller SJ.

Temperatur	Olieviskositet
10°C eller lavere	SAE 10W30
10°C til 35°C	SAE 10W30 eller 30
Over 35°C	SAE 40

4. Sæt oliestandsmåleren i igen, og tør evt. spildt olie op.

Sådan skiftes olien:

1. Start motoren og lad den køre i nogle få minutter for at varme olien op.
2. Anbring en drænbakke under bagenden af maskinen, direkte under aftapningsproppen (fig. 22). Tag aftapningsproppen ud.
3. Tryk ned på håndtaget, så plæneklipperen og motoren tiltes bagud og får al olien til at løbe ud i drænbakken.
4. Sæt aftapningsproppen i igen, og fyld krumtaphuset med olie af den rette type. Se afsnittet om kontrol af oliestanden.

Serviceeftersyn af luftfilteret

Normalt skal luftfilteret renses efter hver 50 driftstimer. Hyppigere rengøring er nødvendig, hvis plæneklipperen anvendes under støvede eller snavsede forhold.

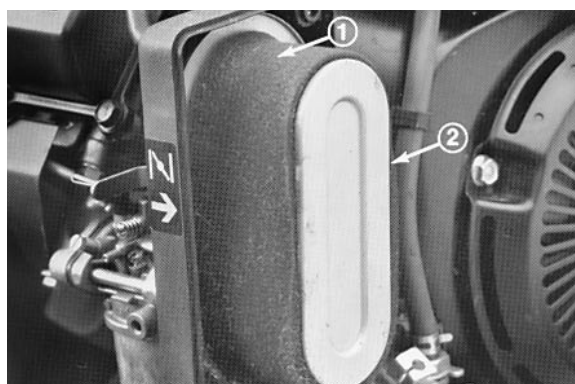
1. Sørg for, at tændrørsledningen ikke er tilsluttet til tændrøret.
2. Afmonter vingemøtrikkerne, som fastholder luftfilterhætten på luftfilteret, og afmonter hætten. Rengør grundigt (fig. 23).



Figur 23

1. Luftfilterhætte

3. Hvis skumelementet er snavset, skal det fjernes fra papirelementet (fig. 24). Rengør grundigt.



Figur 24

1. Skumelement
2. Papirelement

- A. VASK skumelementet i en opløsning af flydende sæbe og varmt vand. Tryk det sammen for at fjerne snavset, men vrid det ikke, fordi skummet derved kan rives i stykker.
- B. TØR ved at pakke det ind i en ren klud. Tryk kluden og skumelementet sammen for at tørre.
- C. GENNEMVÆD elementet med ren motorolie. Tryk elementet sammen for at fjerne overskydende olie og fordele olien jævnt. Det er bedst, hvis elementet er fugtet med olie.
4. Ved eftersyn af skumelementet skal papirelementets tilstand også kontrolleres. Rengør eller udskift efter behov.
5. Monter skumelementet, papirelementet og luftfilterhætten igen.

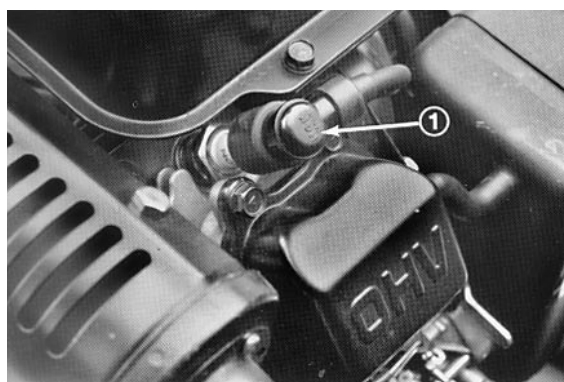
VIGTIGT: Betjen aldrig motoren uden luftfilter, da dette sandsynligvis vil medføre ekstrem motorslitage og beskadigelse.

Udskiftning af tændrør

Brug et NGK BPR 5ES-tændrør eller tilsvarende.

Korrekt luftspalte er 0,71–0,79 mm. Afmonter tændrøret efter hver 100. driftstimer, og kontrollér dets tilstand.

1. Træk ledningen af tændrøret.
2. Rengør omkring tændrøret, og afmonter tændrøret fra topstykket (fig. 25)

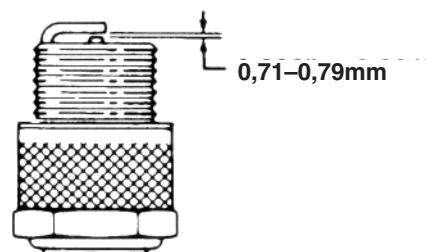


Figur 25

1. Tændrør

VIGTIGT. Udskift et revnet, beskadiget eller snavset tændrør. Elektroderne må ikke sandblæses, skræbes eller renses, da motoren kan blive beskadiget af partikler, som trænger ind i cylindern.

3. Indstil luftspalten til 0,71–0,79 mm (fig. 26). Monter tændrøret med korrekt luftspalte, og spænd det til 27 Nm.



Figur 26

Rengøring af brændstoffilter

Brændstoffilteret skal indledningsvis rengøres efter de første 20 driftstimer; derefter skal det rengøres efter hver 50 driftstimer.

1. Luk brændstofafbryderventilen, og skru skålen af filterelementet (fig. 27).



Figur 27

1. Afbryderventil
2. Skål

2. Rengør skålen og filteret i ren benzin, og monter dem igen.

Justering af remme

Sørg for, at remmene er strammet ordentligt for at sikre korrekt maskindrift og undgå unødvendig slitage. Kontroller remmene hyppigt.

Knivcylinders drivrem (fig. 29)

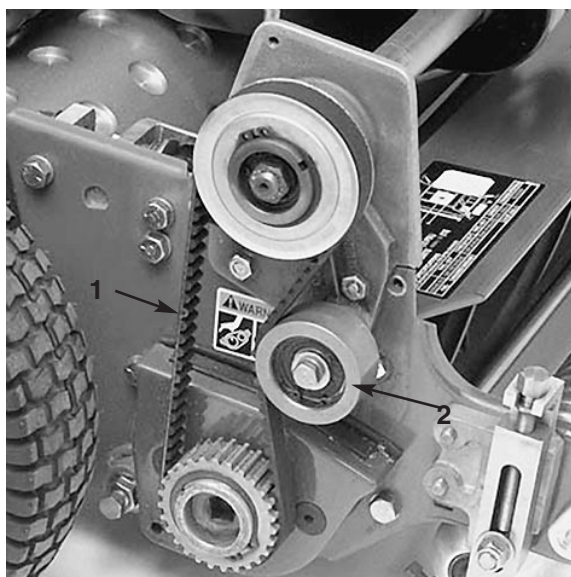
1. Kontroller stramningen ved at trykke remmen ned midt på remskiverne med en belastning på 5 ± 1 Nm. Remmen skulle afbøje 6 mm. Gå til næste punkt, hvis afbøjningen er forkert. Fortsæt arbejdet, hvis den er korrekt.
2. Justering af remstramning:
 - A. Afmonter remskærmens monteringsskruer og remskærmen for at frilægge remmen.



Figur 28

1. Skærm til knivcylinders drivrem

- B. Løsn styreremskivens monteringsmøtrik, og drej styreremskiven med uret mod bagsiden af remmen, indtil den ønskede remstramning opnås. REMMEN MÅ IKKE STRAMMES FOR HÅRDT.



Figur 29

1. Knivcylinders drivrem
2. Styreremskive

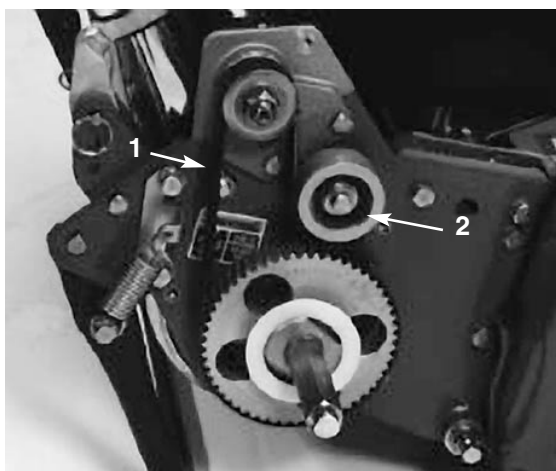
- C. Spænd møtrikken for at låse justeringen.

- D.** Monter remskærmen igen ved at sætte den på plads. Bevar et lille mellemrum mellem skærmens tætning og sidepladen, og skru hver monteringsbolt i, indtil gevindene griber fast i indsatsen. Mellemrummet gør det muligt at se tilpasningen af boltene i gevindindsatsen. Når alle boltene er skruet i, spændes der, indtil afstandsstykkerne inde i skærmen berører sidepladen. Spænd ikke for hårdt.

Traktionsdrivrem (fig. 30)

1. Kontroller stramningen ved at trykke remmen ned midt på remskiverne med en belastning på 5 ± 1 Nm. Remmen skulle afbøje 6 mm. Gå til næste punkt, hvis afbøjningen er forkert. Fortsæt arbejdet, hvis den er korrekt.
2. Justering af remstramning:

- A.** Afmonter remskærmens monteringskrue og remskærmen for at frilægge remmen.



Figur 30

1. Traktionsdrivrem
2. Styremskive

- B.** Løsn styremskivens monteringsmøtrik, og drej styremskiven med uret mod bagsiden af remmen, indtil den ønskede remstramning opnås. REMMEN MÅ IKKE STRAMMES FOR HÅRDT.
- C.** Spænd møtrikken for at låse justeringen.

- D.** Monter remskærmen igen ved at sætte den på plads. Bevar et lille mellemrum mellem skærmens tætning og sidepladen, og skru hver monteringsbolt i, indtil gevindene griber fast i indsatsen. Mellemrummet gør det muligt at se tilpasningen af boltene i gevindindsatsen. Når alle boltene er skruet i, spændes der, indtil afstandsstykkerne inde i skærmen berører sidepladen. Spænd ikke for hårdt.

Differentialerem (Fig. 31)

1. Kontroller stramningen ved at trykke remmen ned midt på remskiverne med en belastning på 7 ± 1 Nm. Remmen skulle afbøje 6 mm. Gå til næste punkt, hvis afbøjningen er forkert. Fortsæt arbejdet, hvis den er korrekt.
2. Justering af remstramning:

- A.** Afmonter maskinskrue, som fastholder differentialeskærmens forreste og bageste del på differentialehuset, og skub skærmdelene væk for at frilægge remmen.



Figur 31

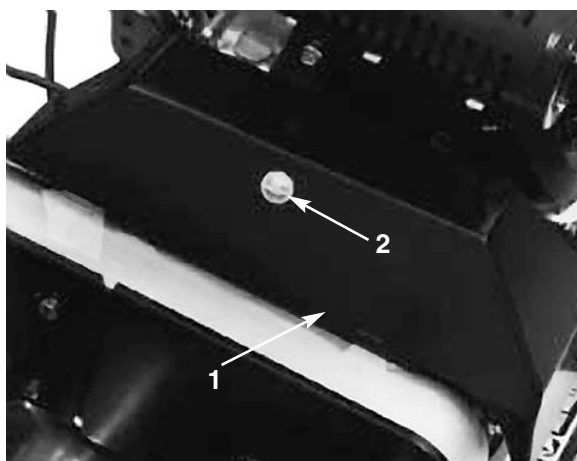
1. Differentialerem
2. Styremskive

- B.** Løsn styremskivens monteringsmøtrik, og drej styremskiven med uret mod bagsiden af remmen, indtil den ønskede remstramning opnås. REMMEN MÅ IKKE STRAMMES FOR HÅRDT.
- C.** Spænd møtrikken for at låse justeringen.

- D. Monter remskærmen igen ved at sætte den på plads. Bevar et lille mellemrum mellem skærmens tætning og sidepladen, og skru hver monteringsbolt i, indtil gevindene griber fast i indsatsen. Mellemrummet gør det muligt at se tilpasningeb af boltene i gevindindsatsen. Når alle boltene er skruet i, spændes der, indtil afstandsstykkerne inde i skærmen berører sidepladen. Overspænd ikke.

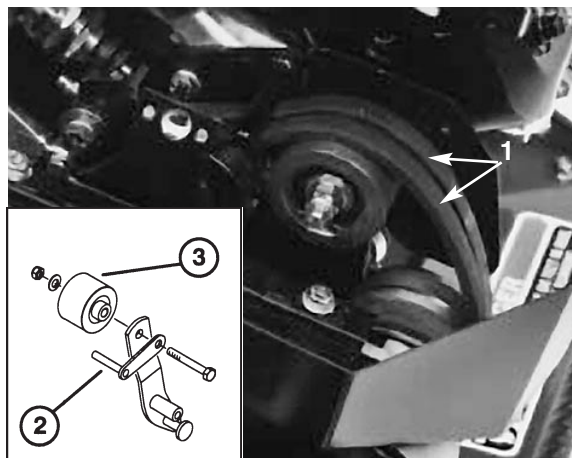
Primærkileremme (fig. 32–33)

1. Stramningen primærkileremmen justeres ved først at kontrollere traktionskontrollens indstilling. Se *Justering af traktionskontrol*. Gå til næste punkt, hvis det ikke er muligt at opnå belastningen på 4–7 Nm, som kræves ved justering af traktionskontrollen.
2. Løsn den holder, som fastgør kileremskærmen, og drej for at åbne skærmen.
3. Remstramningen øges ved at løsne motorens monteringsbolte og flytte motoren bagud i trin. REMMENE MÅ IKKE STRAMMES FOR HÅRDT. Spænd monteringsboltene.
4. Når primærkileremmen er blevet strammet, kontrolleres tilretningen af remskiven til motorens udgangsaksel og mellemakslens remskive med en lineal. Hvis remskiverne ikke er på linje, løsnes skruerne, som fastholder motorsoklen på plæneklipperrammen, og motoren skubbes fra side til side, til remskiverne er på linje inden for 0,0176 mm.



Figur 32

1. Kileremskærm
2. Holder



Figur 33

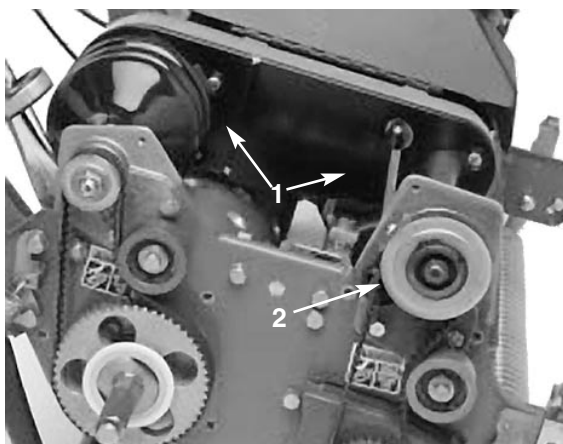
1. Primærkileremme
2. Remstyr
3. Styrearmskive

5. Spænd monteringsskrue, og kontroller tilretningen igen.
6. Luk skærmen, og fastgør holderen.
7. Juster remstyret (fig. 33, indsats) for at gøre det nemmere at trække eller skubbe maskinen uden at starte motoren.
 - A. Aktiver koblingen.
 - B. Løsn maskinskruen, som fastholder styrearmskiven og remstyret på styrearmen.
 - C. Drej remstyret med uret, indtil der opnås et mellemrum på ca. 1,52 mm mellem styrefingeren og bagsiden af drivremmen.
 - D. Spænd maskinskruen og låsemøtrikken, som fastholder styrearmskiven og remstyret på styrearmen. Afstanden på 1,52 mm er det anbefalede mål. Det faktiske mellemrum kan variere afhængigt af maskinen.

Udskiftning af differentialerem

1. Afmonter maskinskruerne, som fastholder remskærmene til traktionsdrevet og kniv-cylinderdrevet på højre sideplade, og afmonter remskærmene.
2. Løsn styrearmskivens monteringsmøtrik på hver styrearmskive, og drej hver styrearmskive mod uret væk fra bagsiden af hver rem for at slække remstramningen. Fjern remmene.

3. Afmonter maskinskruerne, som fastholder differentialeskærmens forreste og bageste del på differentialehuset, og skub skærmdelene væk for at frilægge remmen (fig. 34).
4. Løsn styreremskivens monteringsmøtrik på differentialets styreremskive, og drej styreremskiven mod uret væk fra bagsiden af remmen for at slække remstramningen.
5. Klip den gamle rem over, og fjern den fra remskiverne.
6. Afmonter maskinskruerne (2) og låsemøtrikkerne, som fastholder det forreste koblingshus på sidepladen (fig. 34). Drej huset 180°, så bunden af huset vender opad.
7. Afmonter maskinskruerne (2) og låsemøtrikkerne, som fastholder højre baglejehus på sidepladen (fig. 34). Drej huset 180°, så bunden af huset vender opad.



Figur 34

1. Differentialskærmdele
2. Forreste koblingshus
3. Højre baglejehus

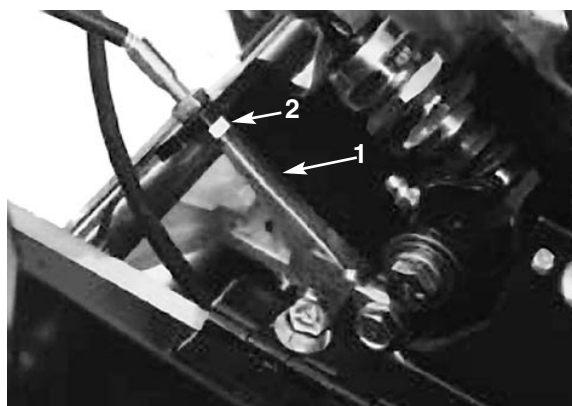
8. Skub den nye rem over de drejede husskærme, differentialeskærmdele og på differentialets styreremskiver. Kontroller, at styreremskiven er placeret mod remmens bagside.
9. Drej begge huse tilbage i lodret position, og fastgør dem på sidepladen med de maskinskruer og møtrikker, som blev fjernet tidligere.
10. Juster differentialeremmens stramning, se *Justering af remme: differentialerem*.

11. Juster remstramningen på traktionsdrivremmen og knivcylinderens drivrem, se *Justering af remme: traktionsdrivrem og knivcylinderens drivrem*.
12. Monter skærmene til differentialet, traktionsdrevet og knivcylinderdrevet igen.

Justering af traktionskontrol

Hvis traktionskontrollen ikke aktiveres eller glider under drift, skal der foretages en justering.

1. Flyt traktionskontrollen til positionen DISENGAGED (deaktiveret).
2. Løsn den holder, som fastgør kileremskærmen, og drej for at åbne skærmen (fig. 32).
3. Kabelstramningen øges ved at løsne kablets forreste kontramøtrik og spænde kablets bageste kontramøtrik (fig. 35), til der kræves en belastning på 4–7 Nm. for at aktivere traktionskontrollen. Mål belastningen ved betjeningsknappen.
4. Stram kablets forreste kontramøtrik.
5. Luk skærmen, og fastgør holderen.
6. Afprøv kontrollens funktion.



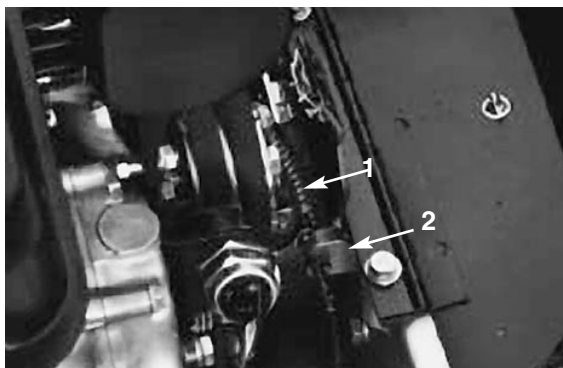
Figur 35

1. Traktionskabel
2. Forreste kontramøtrik

Justering af drifts-/parkeringsbremse

Hvis drifts-/parkeringsbremsen glider ved aktivering, skal der foretages en justering.

1. Sæt drifts-/parkeringsbremsegrebet i positionen OFF (fra).
2. Løsn den holder, som fastgør kileremskærmen, og drej for at åbne skærmen (fig. 36).



Figur 36

1. Drifts-/parkeringsbremsekabel
2. Forreste kontramøtrik

3. Kabelstramningen øges ved at løsne kablets forreste kontramøtrik og spænde kablets bageste kontramøtrik (fig. 35), indtil der kræves en belastning på 4–7 Nm. for at aktivere bremsen. Mål belastningen ved betjeningsknappen. Overjuster ikke, så bremsebåndet hænger.
4. Luk skærmen, og fastgør holderen.

Justering af gasregulator

Hvis der skal monteres et nyt gaskabel, eller hvis kablet fejlindstilles, skal justering foretages på følgende måde:

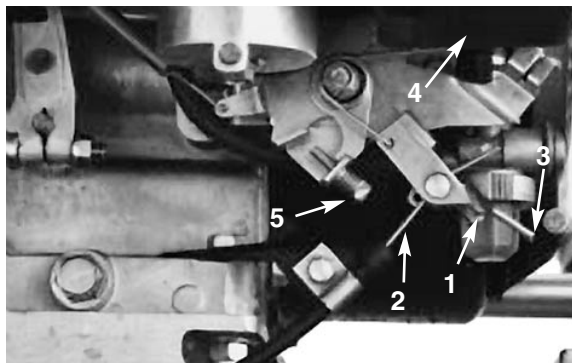
1. Flyt gashåndtaget til positionen SLOW (langsom).
2. Løsn skruen, som fastholder gaskablet på karburatorarmen (fig 37).
3. Armen flytter sig i tomgangsposition, hvis justeringen er forkert. Spænd skruen, som fastholder kablet på armen. Sørg for, at gasregulatoren er i positionen SLOW (langsom).
4. Kontroller indstillingen med en omdrejningstæller.

Lav tomgangshastighed er 800 o/min. Høj tomgangshastighed er 1800 o/min (se Bemærk nedenfor)

5. Juster skrue for tomgangshastighed ind eller

ud for at opnå den ønskede hastighedsindstilling.

Bemærk: Hastighed måles ved motorens udgangsaksel. Den reelle motorhastighed er to gange så stor som udgangsaksels hastighed.



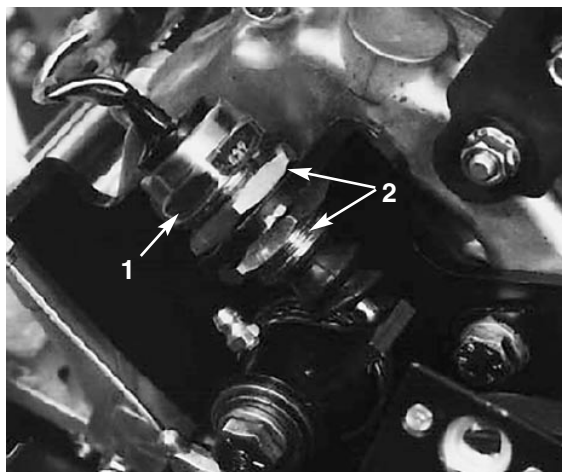
Figur 37

1. Gaskabelskruen
2. Gaskabel
3. Karburatorarm
4. Skruen til lav tomgangshastighed
5. Skruen til høj tomgangshastighed

Justering af sikkerhedskontakt

Følg nedenstående fremgangsmåde, hvis kontakten skal justeres eller udskiftes.

1. Kontroller, at motoren er slukket (OFF), og at traktionshåndtaget er i position DISENGAGED (deaktiveret).
2. Løsn kontaktmonteringsmøtrikkerne (2) (fig. 38), og flyt kontakten, indtil kontakstempleet er trykket $4,57 \pm 1,5$ mm ned (kontakt lukket).
3. Spænd kontaktmonteringsmøtrikkerne.



Figur 38

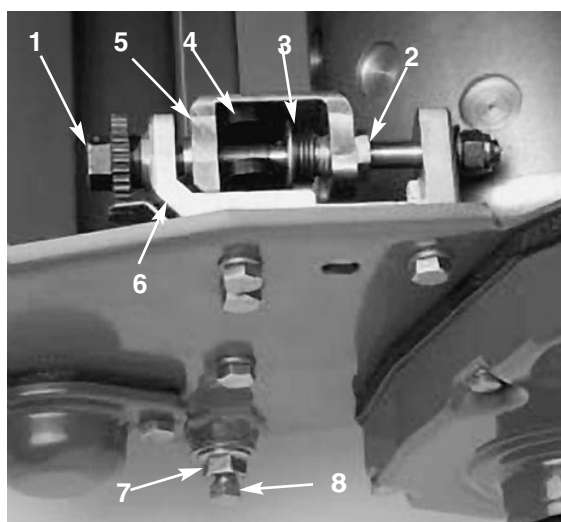
1. Sikkerhedskontakt
2. Monteringsmøtrikker

4. Aktiver traktionshåndtaget, og kontroller, at kontaktstemplet ikke er trykket længere ned end 1,5 mm (kontakt åben). Juster igen efter behov.

Serviceeftersyn af bundtværstang

Afmontering

1. Drej bundtværstangens justerskrue mod uret, indtil kanalen falder ud i justerrammen (fig. 39).



Figur 39

1. Bundtværstangens justerskrue
2. Fjederspændingsskrue
3. Trykskiver
4. Bundtværstang
5. Kanal
6. Justerramme
7. Kontramøtrik
8. Bundtværstangens bolt

2. Løsn fjederspændingsskruen med en 7/8" standardnøgle, til trykskiven ikke længere er spændt mod bundtværstangen (fig. 38).
3. Løsn på hver side af maskinen den kontramøtrik, som fastholder bundtværstangens møtrik bolt (fig. 39).
4. Afmonter bundtværstangens bolte, så bundtværstangen kan trækkes nedad og fjernes fra maskinen. Der skal være (2) nylonskiver og (2) prægede stålskiver på hver ende af bundtværstangen (fig. 39).

Samling

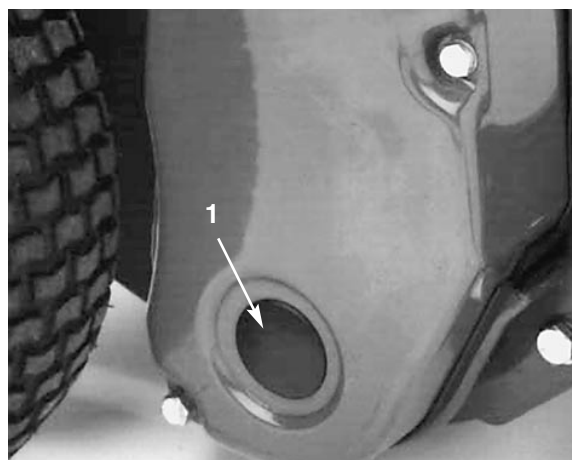
1. Monter bundtværstangen, idet monteringsørerne

placeres mellem trykskiven og kanalen på bundtværstangens justeringsanordning.

2. Fastgør bundtværstangen på hver sideplade med boltene (flangemøtrikker på bolte) og (8) skiver. Der skal placeres en nylonskive på hver side af sidepladens nav. Anbring en stålskive på ydersiden af hver nylonskive. Spænd boltene 27–36 Nm. Spænd flangemøtrikkerne, til trykskiverne lige netop drejer frit.
3. Juster bundtværstangen, se *Justering af bundkniv mod knivcylinder*.

Baglapning af knivcylinder

1. Afmonter proppen i knivcylinderdrevets højre skærm (fig. 40)



Figur 40

1. Skærmpop

2. Indsæt en 1/2" topnøgleforlænger, forbundet med baglappingsmaskinen, i det firkantede hul i midten af knivcylinderens remskive for at baglappe.
3. Baglap i henhold til fremgangsmåden i TOROs håndbog om slibning af knivcylindre og roterende plæneklippere, formular nr. 80-300 PT

ADVARSEL

Vær forsigtig ved lapning af knivcylinderen, da kontakt med knivcylinderen eller andre bevægelige dele kan resultere i personskaade.

Bemærk: For at få et bedre skær skal en fil

føres hen over forsiden af bundkniven, når baglapningen er afsluttet. Derved fjernes eventuelle grater eller ru kanter, som kan være blevet dannet på skæret.

4. Monter proppen i skærmen, når baglapningen er afsluttet.

**ADVARSEL**

Der må under ingen omstændigheder bruges kortskaftede børster til baglapning. 29-9100 Komplette eller individuelle håndtagsdele, kan fås hos din lokale, autoriserede TORO-distributør.

Identifikation og bestilling

Model- og serienummer

Greensmaster® 1000 har to identifikationsnumre: et modelnummer og et serienummer. Disse numre er præget på en plade bag på rammen. I al korrespondance i forbindelse med maskinen skal model- og serienumrene oplyses for at sikre, at der opgives korrekte oplysninger og leveres korrekte reservedele.

Bemærk: Bestil ikke på baggrund af et reference-nummer, hvis der anvendes reservedelskatalog. Brug reservedelsnummeret.

Ved bestilling af reservedele hos en autoriseret TORO-distributør skal følgende oplyses:

1. Model- og serienumre
2. Reservedelsnummer, beskrivelse og det ønskede antal.

