



HoverPro® 450 และ 550

หมายเลขรุ่น 02610—หมายเลขซีเรียล 403230000 และขึ้นไป

หมายเลขรุ่น 02611—หมายเลขซีเรียล 402000000 และขึ้นไป

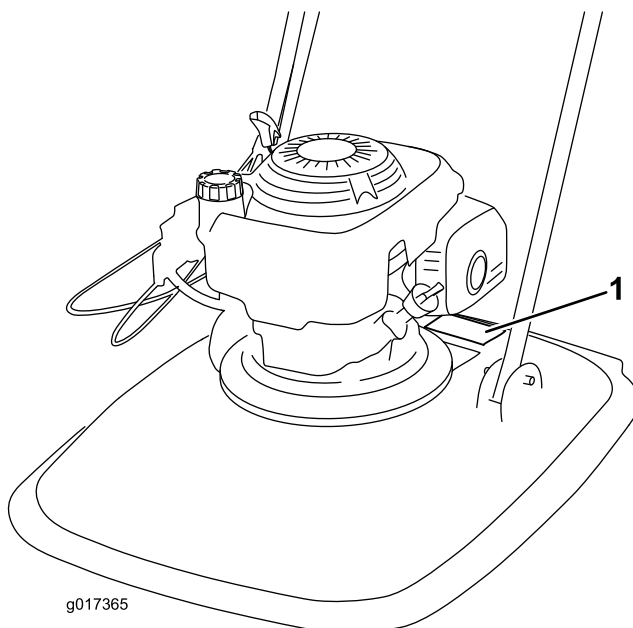
คมของพื้ปฏิบัติงาน

ขอมลเบองตน

กรณาอ่านเอกสารนอยางละเอียดเพอศกษาารควมคมและบํารงรกาผลตภทนทอยางเหมาะสม และเพอหลกเลียงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตภทนท คณมหนาทใชงานผลตภทนทอยางถกตองและปลอดภย

คณสามารถตตตอ Toro ไดโดยตรงท www.Toro.com เพอขอเอกสารขอมลความปลอดภยผลตภทนทและเอกสารการฝกอบรมการใชงาน ขอมลอปกรณเสริม รวมทงขอความชวยเหลอเพอคนหาตวแทนจําหนาย หรือลงทกะเบยณผลตภทนท

หากคณตองการชอมบํารง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพมเติม โปรดตตตอตวแทนบรการทโทรบอนญาตหรือฝายบรการลคคางของ Toro และเตรียมหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลของผลตภทนทไวไฟพร้อม **SU 1** บอกตําแหนงของหมายเลขรุ่นและหมายเลขซีเรียลบนผลตภทนท จดบนทกหมายเลขในชองวางทกําหนดไฟ



g017365

SU 1

g017365

1. ปายรุ่นและหมายเลขซีเรียล

หมายเลขรุ่น _____

หมายเลขซีเรียล _____

คมอบบนไฟขอมลเกยวคบบอนตรายทอาจเกดชน และระบบขอความความปลอดภยทแสดงดวยสญลคคณเตอนอนตราย (SU 2) ชงบบงบอคอนตรายทอาจสงผลไฟเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคณไมปฎนตตามขอควรระวงทแนะนํ





สป 2

สัญลักษณ์เตือนอันตราย

g000502

คอมอบบนใช้คำ 2 คำในการเน้นขอมล **สำคัญ** เพื่อให้คุณใส่ใจศึกษาขอมลพิเศษเกี่ยวกับกลไกและ **หมายเหตุ** เพื่อดูขอมลทั่วไปที่ควรให้ความสนใจเป็นพิเศษ

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนรถสก๊อตเตอร์ด้วยป้า พมโม หรือหญาเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายกรพยกรสาธารณสุขแห่งแคลฟอรเนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเวนกรณีทออุปกรณ์ตตงเครื่องดกสะเกดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยตองบ้ารงรักษาให้อยในสภาพ หรือเปนนอุปกรณ์สรางขนมมา ตตง และบ้ารงรักษาเพื่อให้องกนการเกดเพลิงไหม

อุปกรณ์โมโตตตงเครื่องดกสะเกดไฟมาเป็นมาตรฐาน ดงนบ **คตตงตตงชดดกสะเกดไฟกอนใช้งานอุปกรณ์ในแคลฟอรเนีย**

คมอเจาของเครื่องยนตทแบบมาจตทำขนมมาเพื่อให้ออมลเกี่ยวกับหนวยงานคมครองสงเวดลอม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลฟอรเนียวาดวยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบ้ารงรักษา และการรบประกน อะไหล่ทดแทนสามารถสงขอได้จากผลตเครื่องยนต

สำหรับรถมการระบบแรงมาของเครื่องยนต แรงมารบยออดของเครื่องยนตโตมาจากการทดสอบในหองปฏิบตการโดยผลตเครื่องยนตตามมาตรฐาน SAE J1349 เนองจากออกแบบและปรบแต่งให้ออดคลองกบขอกำหนดถนความปลอดภัย การปล่อยไอเสีย และการทำางน แรงมารบงของเครื่องยนตในอุปกรณ์คมบงจนวนอยกวาอย่างมนยสำคัญ

⚠ คำเตือน

แคลฟอรเนีย **คำเตือนขอเสนอ 65**

ไอเสียเครื่องยนตจากผลตภทนบสารเคมทรฐแคลฟอรเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกดโรคมะเรง
ความพการแต่กำเนิด หรืออันตรายตอระบบสบพนรอนๆ

การใช้ผลตภทนบอาจทำให้อองสบพสภทนบสารเคมทรฐแคลฟอรเนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกดโรคมะเรง
ความพการแต่กำเนิด หรืออันตรายตอระบบสบพนรอนๆ

เนอหา

ขอมลเบองตน	1
ความปลอดภัย	4
ความปลอดภัยทั่วไป	4
สตกเคอรความปลอดภัยและคำแนะน้า	5
การตงค้า	7
1 การประคอบมอจ	7
2 การตตงฟตตอ	9
3 การแตมน้ามนเครื่อง	10
ภทรวมผลตภท	12
ขอมลจำเพาะ	13
การปฏิบตงาน	13
กอนการปฏิบตงาน	13
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	13
การแตมน้ามน	13
การตรวจสอบระดับน้ามนเครื่อง	14
การปรบความสงในการต	16
ระหวางการปฏิบตงาน	17
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	17

การสตาร์ทเครื่องยนต์.....	17
การปรับโซก.....	19
การดับเครื่องยนต์	20
เคลดลบบการปลูกตงาน	20
หลงการปลูกตงาน	21
ความปลอดภัยหลงจากการใช้งาน	21
การทำความสะดวกตอปรณ	21
การบำรุงรภษา	22
กำหนดการบำรุงรภษากนณะน้ำ	22
ความปลอดภัยในการบำรุงรภษา	22
การเตรียมการบำรุงรภษา	23
การซ่อมบำรุงโสรองอากาศ.....	24
การเปลยนน้ำมันเครื่อง	25
การซ่อมบำรุงหวเทยน	25
การเปลยนใบมด.....	27
การจตเกบ	28
การเตรียมเครื่องตตพญาสำหรบการจตเกบ.....	28
การแกไขพญหา	29

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบตามข้อกำหนดของมาตรฐาน ANSI B71.4-2012

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแถมและเทา รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้ ดังนั้น ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยทั้งหมดโดยเสมอเพื่อหลีกเลี่ยงการบาดเจ็บร้ายแรง

การใช้งานผลิตภัณฑ์นอกเหนือจากวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้อาจเป็นอันตรายต่อคุณและคนรอบข้างได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือผู้ใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวยของเครื่องตัดหญ้า
- หากไม้ตัดตัดตงแผงกั้นและอุปกรณ์รอกอื่นๆ ทั้งหมดบนรถอเนกประสงค์ หรือแผงกั้นและอุปกรณ์รอกทำงานผิดปกติ กรุณาอย่าใช้รถ
- ห้ามขวางท่อหรือช่องเปิดใดๆ โดยเด็ดขาด กั้นพกอยรอบข้างให้ออกห่างจากอุปกรณ์ในระยะปลอดภัย
- กั้นเด็กๆ ออกจากพื้นที่ทำงาน ห้ามเด็กควบคุมเครื่องตัดหญ้าโดยเด็ดขาด
- หยุดอุปกรณ์และดับเครื่องยนต์ก่อนการซ่อมบำรุง เต็มเชื้อเพลิง หรือแก้ไขการอุดตันของอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไม่ถูกต้องอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บชนิด เพอสดโอกาสที่จะเกิดการบาดเจ็บใหญ่ ปฏิบัติตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ได้แก่ ข้อควรระวัง คำเตือน หรืออันตราย ซึ่งเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเหล่านี้ อาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

ดูขอมลเกี่ยวกับความปลอดภัยเพิ่มเติมได้ในคู่มือฉบับนี้ เมื่อจำเป็น



94-8072

decal94-8072

1. คำเตือน—อันตรายจากการถกบาด/ถกตมหรือเทก กลไกการตด
-



H295159

g017410

1. การตบเครื่องยนต์
-



133-8062

decal133-8062

การตรวจคา

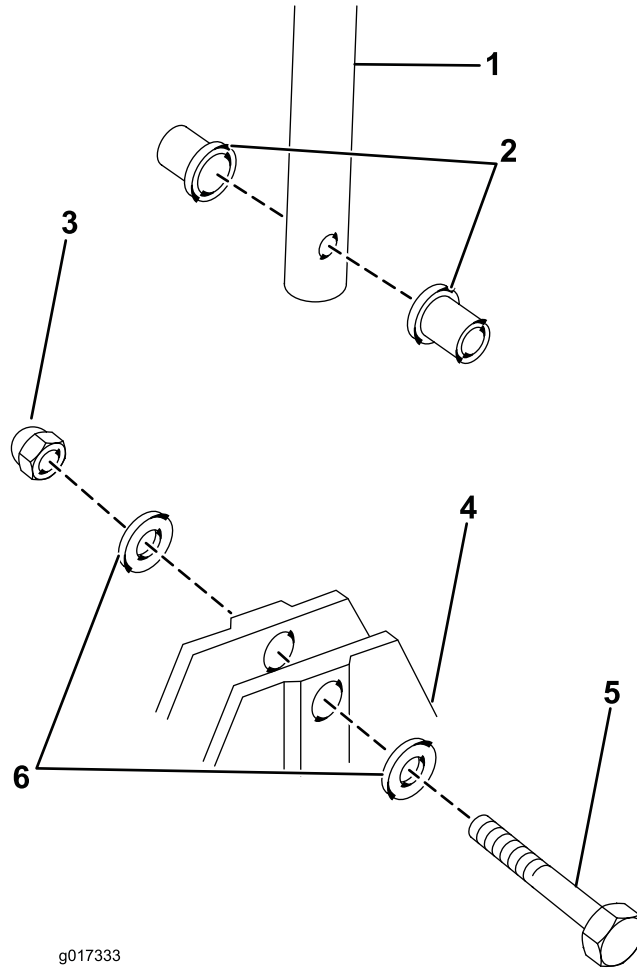
1

การประกอบมอจ

โมตองไซชนสวน

ขั้นตอน

1. เลอนบชชง 2 ชนเขาไปใโครง



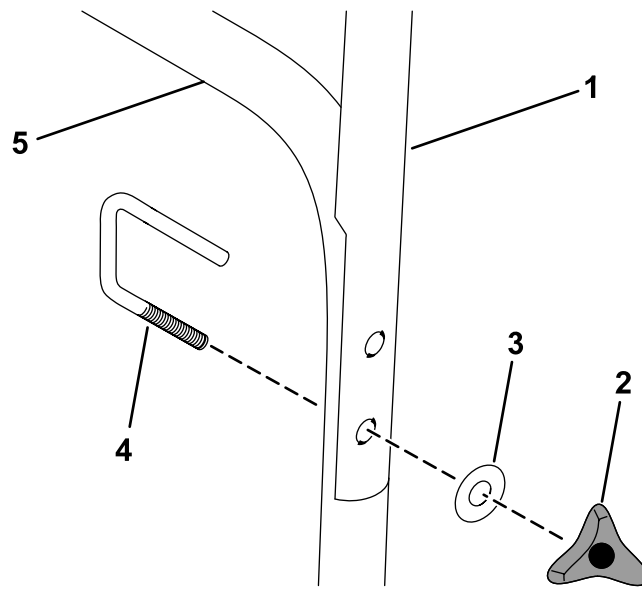
รูป 3

- | | |
|-------------|-------------|
| 1. มอจสวนลา | 4. โครง |
| 2. บชชง | 5. สลกเคลยว |
| 3. นอ | 6. แหวน |

2. วางมอจสวนลาใวระหวางบชชงและยดใแหนดวยสลกเคลยวมอจ 1 ตว, แหวน 2 ตว และนอ 1 ตว

หมายเหตุ: วางมอจสวนลาใวระหวางบชชง โดยใหดคคสต่อปอยดานขวา

3. ทำชำแบบเดยวคกบฝงตรงขาม
4. เรยงรบนมอจสวนบนใตรงกบมอจสวนลา

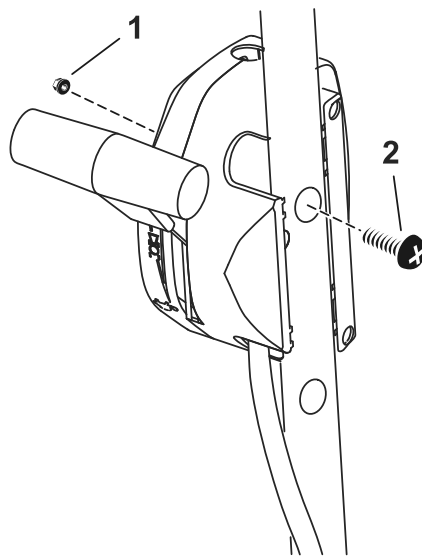


รูปที่ 4

g209291

- | | |
|---------------|-----------------|
| 1. มอจบส่วนบน | 4. สลักตัว U |
| 2. กหมนมือ | 5. มอจบส่วนล่าง |
| 3. แหวน | |

- ใส่สลักตัว U ผ่านมอจบส่วนบนและส่วนล่าง แล้วยึดด้วยแหวนและกหมนมือ
- ตัดดลนแรงกดด้านนอกของมอจบและยึดให้แน่นด้วยนอตและสกรูหกเหลี่ยม



รูปที่ 5

g209280

- | | |
|--------|------------------|
| 1. นอต | 2. สกรูหกเหลี่ยม |
|--------|------------------|

2

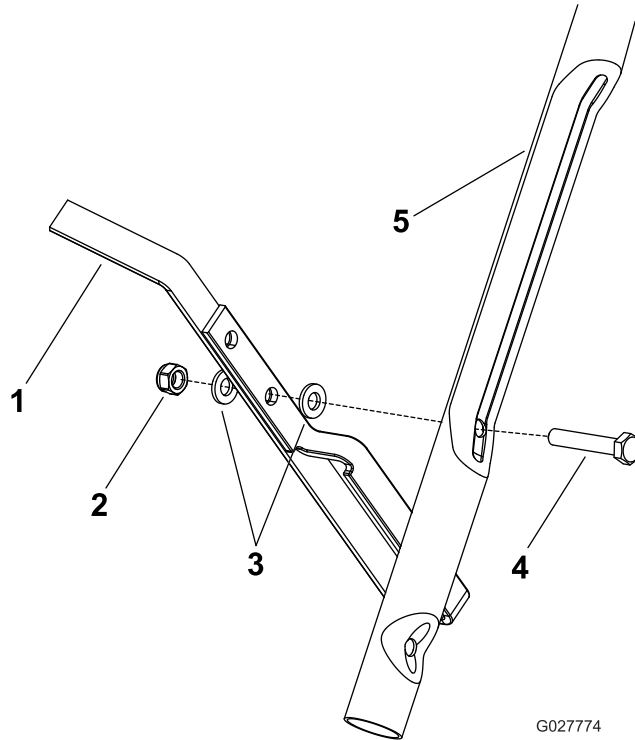
การติดตั้งฟุตสตอป

โมดองไซชนสวน

ขั้นตอน

ยึดฟุตสตอปเข้ากับสลักเกลียวที่ด้านขวาของมอจบสวนกลางโดยใช้นอต 1 ตัวและแหวน 2 ตัว (sU 6)

หมายเหตุ: ติดตั้งฟุตสตอปโดยใช้รูกลางของฟุตสตอปดังแสดงใน sU 6



sU 6

g027774

1. ฟุตสตอป
2. นอต
3. แหวน

4. สลักเกลียว
5. มอจบสวนกลาง

3

การเติมน้ำมันเครื่อง

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

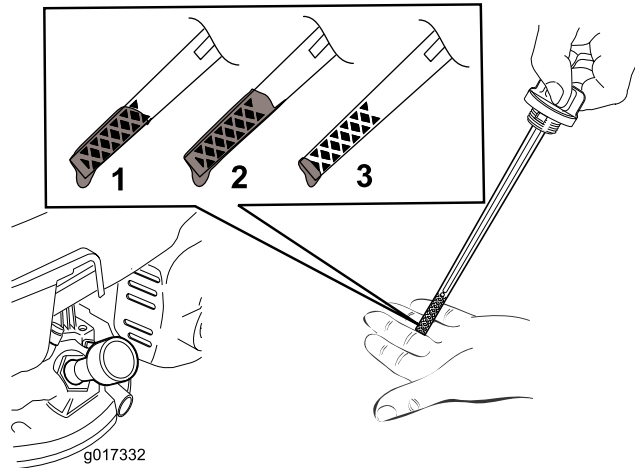
ขั้นตอน

สำคัญ: อุปกรณ์ของคุณไม่ได้เติมน้ำมันเครื่องมาให้จากโรงงาน ก่อนสตาร์ทเครื่อง ให้เติมน้ำมันเครื่อง

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ความจอน้ำมันเครื่อง	0.59 ลิตร (20 ออนซ์ของเหลว)
ความหนืดของน้ำมัน	น้ำมันแร่เกรดรวม SAE 10W-30
ประเภทบริการ API	SJ ขึ้นไป

1. เลื่อนอุปกรณ์ไปวางบนพวงมาลัย
2. ถอดก้านวัดน้ำมันเครื่องโดยหมุนฝาปิดทวนเข็มนาฬิกา แล้วดึงออกมา (SU 7)



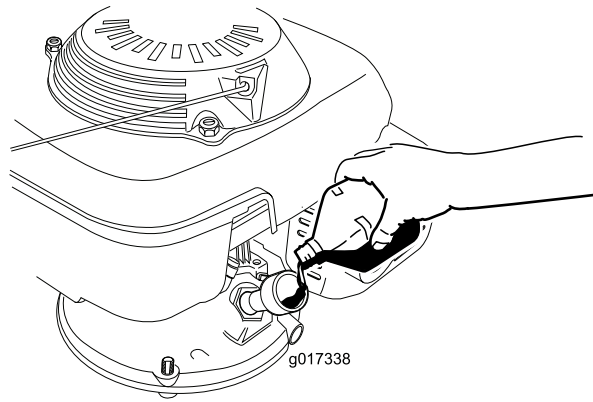
SU 7

g017332

1. เติม
2. สง

3. ต่ำ

3. เติมน้ำมันประมาณ 3/4 ของความจเครื่องยกลงไปในกอนเติมน้ำมันเครื่องอย่างระมัดระวัง (SU 8)

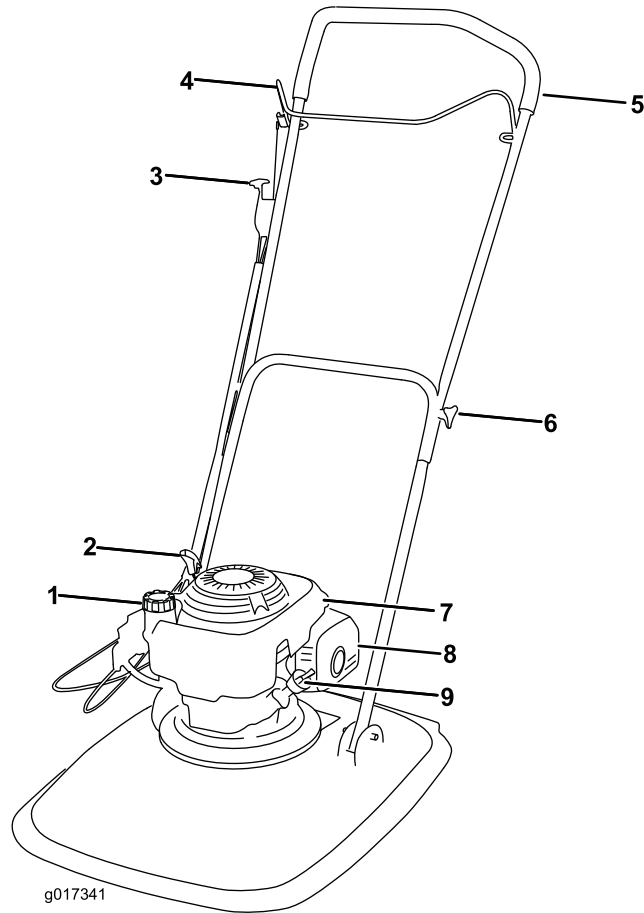


รูป 8

g017338

4. รอ 3 นาทีให้น้ำมันไหลเข้าเครื่องจนตจนเขาก
 5. เช็ดก้านวัดน้ำมันเครื่องด้วยผ้าสะอาด
 6. สอดก้านวัดลงในท่อเติมน้ำมัน แต่ไม่ต้องหมุนเกลียวลงไป จากบนตงก้านวัดออก
 7. อ่านระดับน้ำมันบนก้านวัด (รูป 7)
 - ถ้าระดับน้ำมันบนก้านวัดต่ำเกินไป ให้เทน้ำมันลงไปในท่อเติมอีกเล็กน้อย รอ 3 นาที และทำซ้ำขั้นตอน 5 ถึง 7 จนกระทั่งน้ำมันเครื่องอยู่ในระดับที่ถูกต้อง
 - ถ้าระดับน้ำมันสูงเกินไป ให้ถายน้ำมันส่วนเกินออกมาจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง \(หน้า 25\)](#)
 8. สอดก้านวัดกลับเขากและขันด้วยมือให้แน่นหนา
- สำคัญ:** การเติมน้ำมันในเครื่องจนตจนเขากแล้วเดินเครื่อง อาจจะทำให้เครื่องจนตเสียหายได้
- สำคัญ:** เปลี่ยนน้ำมันเครื่องหลังจากใช้งาน 5 ชั่วโมงแรก หลังจากนั้นก็เปลี่ยนทุกปี โปรดดู [การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง \(หน้า 25\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์

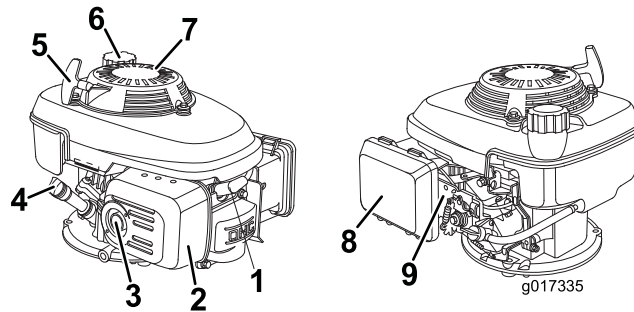


g017341

g017341

สพ 9

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. ฝาปิดทอแตมน้ำมัน | 6. ลกบดยดมอจบ |
| 2. สลกสตารกคเรองยบด | 7. ฝาครอบคเรองยบด |
| 3. คบโยกลนเรง | 8. บงทอไอเสย |
| 4. ทวกำงนเมอมพควบคม | 9. กานวด |
| 5. มอจบ | |



g017335

g017335

สพ 10

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. หวเกยบ | 6. ฝาปิดทอแตมน้ำมัน |
| 2. บงทอไอเสย | 7. กคบบว |
| 3. ทอไอเสย | 8. กรองอากศ |
| 4. กานวด | 9. คารบเรเตอร |
| 5. มอจบสตารกทอธ | |

ขอมลจำเพาะ

su	ความกว้างการตด	ความกว้างผลตภณท
02610	46.5 ซม. (18-1/2 นิ้ว)	57.5 ซม. (22-1/2 นิ้ว)
02611	53.5 ซม. (21 นิ้ว)	63.5 ซม. (25 นิ้ว)

การปลูกตงาน

หมายเหตุ: ดตานชายและชวาชองรลจากตำหนงปลทในการควบคมรล

กอนการปลูกตงาน

ความปลอดภยกอนการใชงาน

ความปลอดภยทวไป

- ทำความคณเคยภการใชงานอปกรณอยางปลอดภย ระบบควบคมของพชบช และปายความปลอดภย
- ตรวจสอบวาแพงปองกนและอปกรณนรภยทงหมดตตตงอยและทำางนโดตามปลท
- ตรวจสภาพครองตดทญาไหนดจวอไมมด สลกดไมมด และชนสวนชดตดไมมความเสยหาย
- ตรวจสอบพทบริเวณทตองการใชครองตดทญาและจดเกบวตถตางๆ ทอาจครเดนออกไหมด
- ระหวางปรบความสงในการตด คณอาจแตะโดนไมมด ชงอาจจะทำไหมดเจบโด
 - ดบครองยบตและรอไชนสวนเคลอนไหวทงหมดหยดนง
 - ถอดสายไฟหวเทยนจากหวเทยนกอนปรบความสงในการตด

ความปลอดภยดานเชอเพลง

⚠ อนตราย

นำมเชอเพลงตดไฟางมกและเกดการระเบดโดางย

เพลงไหมดและการระเบดทเกดจากเชอเพลงอาจทำไคคณและพอนโดรบบาดเจบ รวมทงทำไทรพยสนเสยหายโด

- เพอปองกนการเกดไฟาสถตจดระเบดนำมเชอเพลง ไหวางลงเชอเพลง และ/หรือครองตดทญาไวบนพนกอนจะเตมเชอเพลง หามวางบนวตทหรือยานพาหนะใดๆ
- ควรเตมเชอเพลงนอการในพทโลงขณะทครองยบตยงเยนอย เซดนำมททกอออกมา
- หามสบบหรือทำกิจกรรมทกอประกายไฟขณะเตมนำม
- ใส่นำมในภาชนะทโดรบการรบบรองและเกบไหวางจากมอเดก

⚠ คำเตอน

เชอเพลงเปนอนตราย อาจทงตายโดหากลนเขาไป

การสมพสบโอเชอเพลงเปเนเวลานานอาจทำไโดรบบาดเจบหรือเจบปวยรายแรงโด

- หลกเลยงการสดดมโอเชอเพลงเปเนเวลานาน
- รภษาระยะหวางระหวางไบหนากบหวจายหรือฝาลงเชอเพลง
- อยาไหวเชอเพลงเขาตาหรือกพวหนง

การเตมนำม

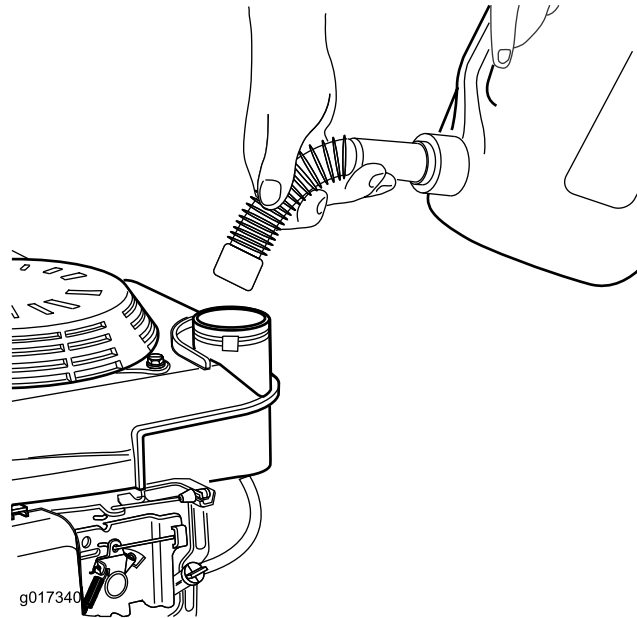
- เพอไหวโดผลตสด ควรใชนำมเบนชนโรสารตะกวกสะอาดและไหมด มคากออกเทน 87 ขนไป (วรการคดอตรา (R+M)/2)
- สามารถใชนำมเชอเพลงทมราตออกชเจนเปนองคประกอบและมสวนพสมของเอทานอลไมเกน 10% หรือ MTBE 15% โดยปรมาต

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินผสมเอทานอล เช่น E15 หรือ E85 ซึ่งมีปริมาณเอทานอลมากกว่า 10% เพราะอาจก่อให้เกิดปัญหาตันทนสมรรถนะและ/หรือเครื่องยนต์เสียหายได้ ซึ่งการรับประกันไม่ครอบคลุม
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินกมสวนผสมของเมทานอล
- ห้ามเคาะเชอเพลิงไว้ในภาชนะหรือลงเชอเพลิงในช่วงฤดูหนาว เว้นแต่การใสสารคงสภาพลงในเชอเพลิง
- ห้ามผสมน้ำมันเครื่องกับน้ำมันเบนซิน

เติมลงเชอเพลิงด้วยน้ำมันเบนซินปกติโรสารตะกั่วจากปมน้ำมันกมแบนดนาเชอถอ (sJ 11)

สำคัญ: เพลดปัญหาการสตาร์ท เตามสารคงสภาพ/หวเชอน้ำมันเชอเพลิงลงในน้ำมันใหม่ตามคำแนะนำจากผลตสารคงสภาพน้ำมันเชอเพลิง

ดขอมลเพมเติมโดจากคมอเจาของเครื่องยนต

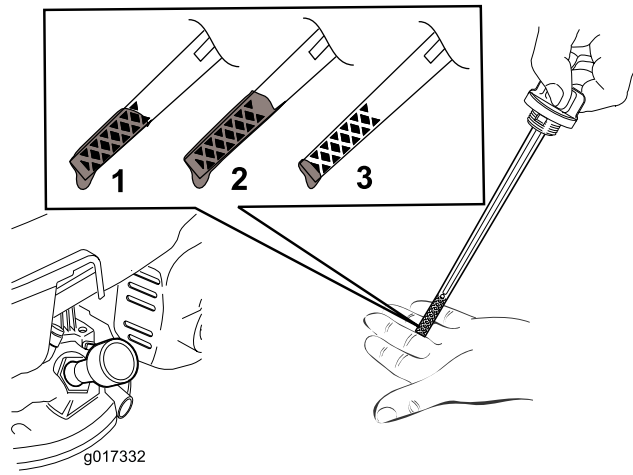


sJ 11

g017340

การตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง

1. เลอนอปรณไปยงพนราบ
2. ถอดกานวดน้ำมันเครื่องโดยหมนฝาปลดทวนเขมนาฟฟา แลวดงออกมา (sJ 12)



SU 12

g017332

1. เติมน้ำมัน
2. สอด

3. ต่ำ

-
3. เช็ดก้านวัดน้ำมันเครื่องด้วยผ้าสะอาด
 4. สอดก้านวัดลงในทอเติมน้ำมัน แต่ไม่ต้องหมุนเกลียวลงไป จากบนดงก้านวัดออก
 5. อ่านระดับน้ำมันบนก้านวัด (SU 12)
 - ถ้าระดับน้ำมันบนก้านวัดต่ำเกินไป (SU 12) ให้เติมน้ำมันแตรครวม SAE 10W-30 ประเภทसर API ระดับ SJ ขึ้นไปลงในทอเติมน้ำมันเล็กน้อย จากนั้นรอ 3 นาที และทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 5 จนกว่าน้ำมันระดับทกกระทองบนก้านวัด
 - ถ้าระดับน้ำมันสูงเกินไป (SU 12) ให้ถายน้ำมันส่วนเกินออกมาจนได้ระดับที่เหมาะสม โปรดดู การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 25)
 6. สอดก้านวัดลงในทอเติมน้ำมันแล้วหมุนให้แน่น

สำคัญ: การระดับน้ำมันในเครื่องยนต์สองหรือต่ำเกินไป แลวเดินเครื่อง อาจจะทำให้เครื่องยนต์เสียหายได้

สำคัญ: เปลี่ยนน้ำมันเครื่องหลังจากใช้งาน 5 ชั่วโมงแรก หลังจากนั้นก็เปลี่ยนทุกปี โปรดดู การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง (หน้า 25)

การปรับความสูงในการตัด

⚠ คำเตือน

ระหว่างปรับความสูงในการตัด คุณอาจเตะโดนใบมีด ซึ่งอาจจะทำให้บาดเจ็บได้

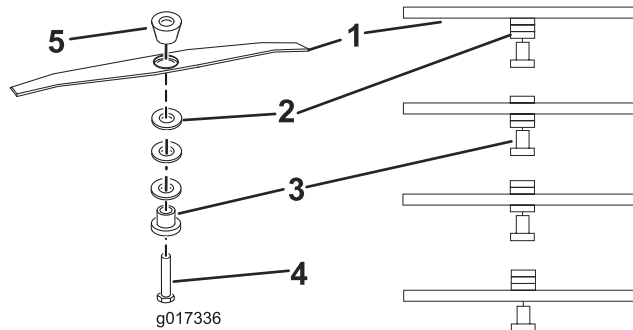
- ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวทั้งหมดหยุดนิ่ง
- สวมใส่ถุงมือขณะซ่อมบำรุงชุดตัดหญ้า

⚠ ข้อควรระวัง

ถ้าหากเครื่องยนต์เดินน้อย ทอพักไอเสียจะร้อนและลวกคุณได้
ดังนั้นอย่าให้ห่างจากทอพักไอเสียร้อน

ปรับความสูงในการตัดตามต้องการ

1. ปรับสว่านเปิด/ปิดไปที่ตำแหน่งปิด
2. ถอดสายไฟจากหัวเทียน
3. เอียงเครื่องตัดหญ้าขึ้น โดยให้เกานวดหนลง
4. สวมใส่ถุงมือป้องกัน แลวกถอดสลักเกลียวของใบมีดและชุดตัดหญ้าออก
5. วางตัวคนตามความสูงที่ต้องการ จากบนตัดถึงชุดตัดหญ้าดังแสดงใน [สพ 13](#)



สพ 13

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. บารใบมีดตัด | 4. สลักใบมีด |
| 2. ตัวคน | 5. ตัวคนใหญ่ |
| 3. กระจกใบมีด | |

หมายเหตุ: ตัวคนใหญ่ต้องอยู่ใต้ใบพัดตลอดเวลา

6. ขนสลักใบมีดจนกระทั่งได้แรงบิด 25 นิวตันเมตร (18 ฟุตปอนด์)

ระหวางการปลูกตงาน

ความปลอดภยระหวางการใช้งาน

ความปลอดภยทั่วไป

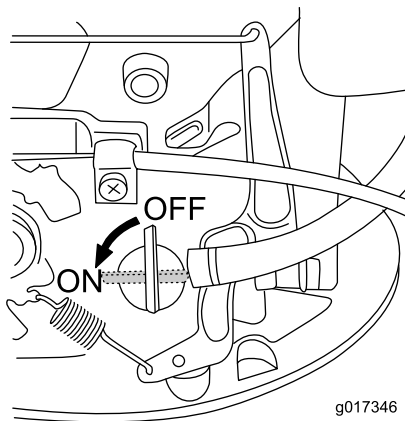
- สวมใสเสอผากเหมาะเสมอ รวมถงอปรณปองกนดวงตา กางเกงขายาว รองเทากนลนทแนหนา และอปรณปองกนการโดยนภาพมยาวใหม่ดไปขงหลงและอยาสวมใสเสอผากลวมหรือเครื่องประดับทหยอน
- โปรดมสมารขณะควบคุมอปรณ อยากทำกิจกรรมททำให้เสยสมาร มจะนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสยหายต่อทรพยสนโด
- อยาขบรลขณะป่วย เหนอยลา หรืออยกายใตฤทรของแอลกอฮอล์หรือยาเสพตต
- ไบมดคมมาก การสมพสโดนไบมดอาจทำให้ไดรบบาดเจ็บรายแรง ดบเครื่องยนตและรือไซนสวณเคลอนไหวทงหมดหยดนงกอนจะออกจกตำหนงใชงาน
- เมอคนปลอยตวทำงานเมอมฝควบคุม เครื่องยนตควระดับและไบมดควรหยดภายใน 3 วนาท แตหากไมหยด ควรเลิกใชงานอปรณทกและตตอตวแทนบรการทไดรบอนุญาต
- ใชเครื่องตตหยญาเฉพาะเมอคนสวสยดและสภาพอากาศเหมาะเสมอตามน อยาใชเครื่องตตหยญาเมอมความเสยงทจะเกิดฟาฟา
- หยญาหรือไบมดแะอาจทำให้บาดเจ็บโดหากคนลนไปโดนไบมด ดงนนไมควรตตหยญาในพนทชนแะ ฎาเปนไปโด
- ใชความระมัดระวังเมอเขาไกลมมอบ พมไม ทุบไม หรือตลอนๆ ทอาจขดขวงการมอเห็น
- ระมัดระวังหลมบอ แอง แนน หน หรือตลอนๆ ทชอนอย พนทชระอาจก่อให้เกิดอบตเหตุจกการลนลมโด
- หยดอปรณและตรวรสอนไบมดหลงจกชนกบวตทหรือหากอปรณสนพดปกต ซอมแซมความเสยหายทงหมดกอนกลับไปใชงานตอ
- กอนลกออกจกตำหนงใชงาน ไทดบเครื่องยนตและรือไซนสวณเคลอนไหวทงหมดหยดนง
- ฎาหากเครื่องยนตเดนอย ทอพกไอเสยจะรอนและลวคคนโด ดงนนอยใหหางจกทอพกไอเสยทรอน
- ใชอปรณเสริมและอปรณตอพวงทบรชท Toro® สรองแทนน

ความปลอดภยบนทางลาด

- กอนใชงานบนทางลาด ใหสำรจพนทเพอประเมนความลาดชนจรงในบรเวณทคนจะใชอปรณ
- หลกเสยงการตตหยญาทงเปยค เพราะการวางเทอไมถกตองอาจก่อให้เกิดอบตเหตุจกการลนลมโด
- ใหระมัดระวังเวลาเขาไกลทางชน คลอง หรือทำนบ
- ขณะใชงานอปรณ ไซมอจบบรเวณมอจบบตลตเวลา
- เมอตตหยญาบนแนทลาดชนมากและคนตองเออมมอไกลชน ใหไซสวณตอชยามอจบบทพวนการสรบรองฎาคณตองเออมมอไกลชน

การสตารทเครื่องยนต

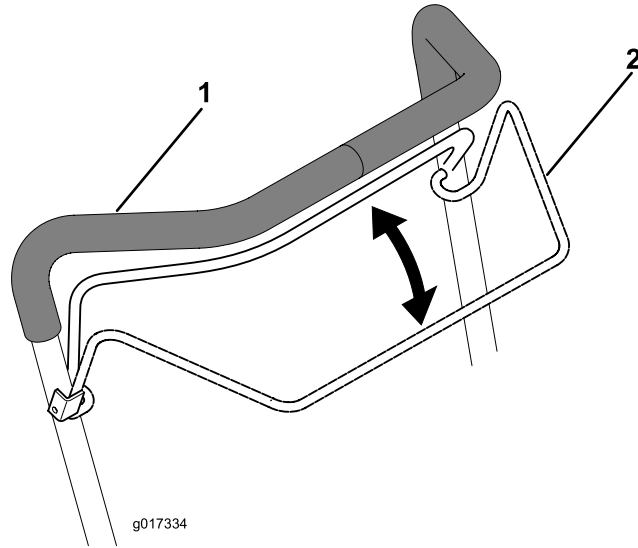
1. ดนคนโยกลนเรงไปทตำหนงไซค ตรวรสอนใหแนใจวาสวตชเชอเพลงอยในตำหนงเปด



su 14

g017346

2. บบตวทำงานเมอมฟคอบคมเขหามอบ



sJ 15

g017334

1. มอบ

2. ตวทำงานเมอมฟคอบคม

3. วางเทบนฐนเดคและเอองปกรนเขหทวคณ (sJ 16)



sJ 16

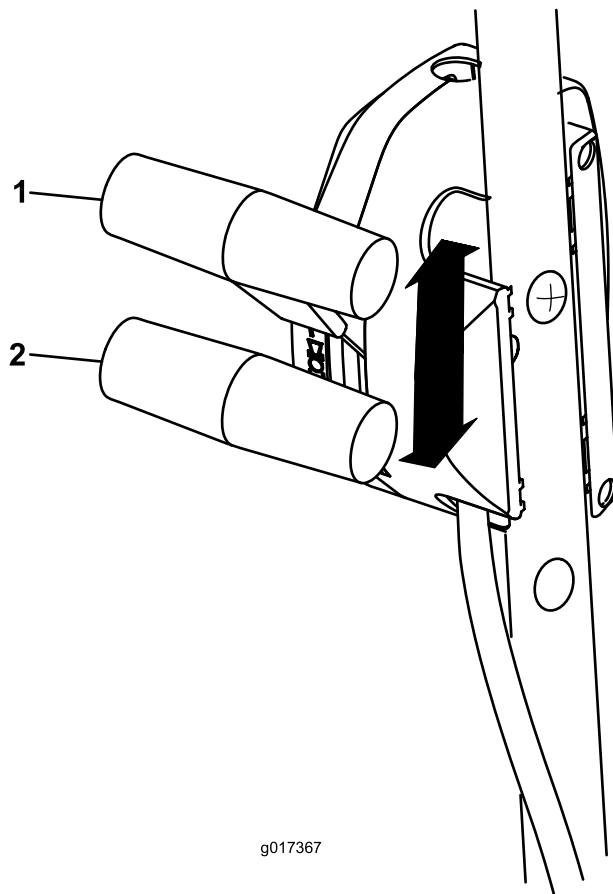
g017329

4. ดงมอบสยสตรท

หมายเหตุ: หกครองยบตมอสตรทหลงจกพยยมเลวสองสทมคอง ปรดตตอตวเทบนฐนทรกรททรบอณญต

การปรับโซก

โซกตบแรงเพื่อปรับโซก (sJ 17)



g017367

sJ 17

g017367

1. โซกเปิด

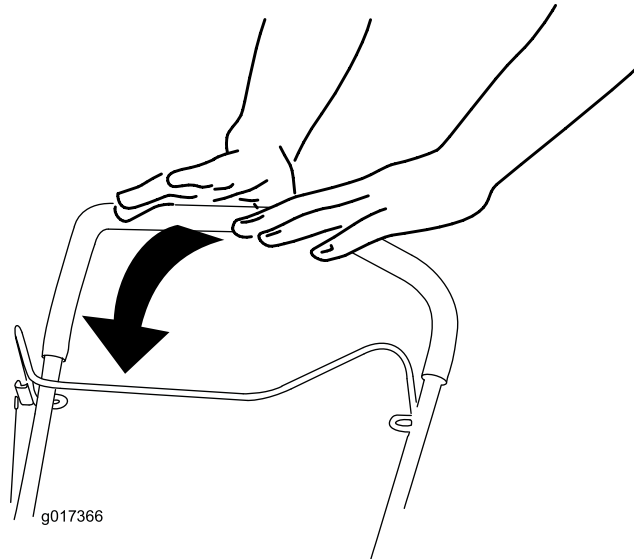
2. โซกปิด

การดบเครื่องยนต์

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

หากต้องการดบเครื่องยนต์ ให้ปล่อยตัวทำงานเมอมผควบคม (sJ 18)

สำคัญ: เมอคณปล่อยตัวทำงานเมอมผควบคม ทงเครื่องยนต์และไทมดควรจะหยุดทำงานภายใน 3 วนาท แต่หากไทมหยุดควรเลิกใช้งานอปกรณทบทและตตต่อตัวแทนบรการทไทรบอนญาท



sJ 18

g017366

เคลดลบการปลุกบตงาน

เคลดลบในการตดหญาทวไป

สำคัญ: การใช้งานอปกรณบนทงลาดทมควมชนมกกว 45° จะทำให้เครื่องยนต์เสยหายรยแรงเนองจกการขาดการหลอลน หามใช้งานอปกรณบนทงลาดทมควมชนมกกว 45°

- ตรวจสบพทบรเวณทตองการช้เครื่องตดหญาทวและจตเคบวตถตางๆ ทจจจระเดนออกห้หมด
- หลกเลยงโมห้ไทมดชนกบวตถแขง หามชนเครื่องตดหญาทวไปบนวตถใดๆ
- หากเครื่องตดหญาทวระกบกบวตถหรือเรมสน ห้ดบเครื่องยนต์ทบทแลวถอดสายไฟออกจากทวเทยทก่อนจะตรวจสบควมเสยหายของอปกรณ
- ตตตงไทมดห้มก่อนถุดการตดหญาทวจะเรมเพอประสรทภาพการตดทททสด
- เปลยนไทมดเพนไทมดของแทงของ Toro เมอจ้าเพน

การตดหญาทว

- ตดเพยง $\frac{1}{3}$ ของควมสงของใบหญาทวในตลระง อยาทดต่ำกวการตงคาสงสดเวนเสยตหญาทวโมหนาทวเพนชวงปลยถุดใบไมรวงทหญาทวเรมจะเตบโตชาลง โปรดดู [การปรบควมสงในการตด \(หนา 16\)](#)
- โมแน่น้ำห้ตหญาทวสงเคน 15 ซม. (6 นว) หากหญาทวยาวเคนไป เครื่องตดหญาทวจจอตบและทำให้เครื่องยนต์ตดชด
- หญาทวและใบไมเพยทจจจะจบตวเพนก่อนบนพทสนาม สงผลห้เครื่องตดหญาทวจจอตบหรือเครื่องยนต์ตดชดโดตงนนโมควรตดหญาทวในพทชนแะ

⚠ คำเตือน

หญาทวหรือใบไมแะจจจะทำห้บาดเจบโดหากคณลนไปโดนใบมด ตดหญาทวในสทวะทแขงเทานน ถาเพนไปโด

- ใบถุดแลงจจจเกิดอนตรยจจจจไฟห้มโด โปรดปลุกบตตามคำเตือนเคยวคบเพลงห้มของทงถนแลววางเครื่องตดหญาทวในททกโมมหญาทวแขงและเศชใบไมแขง
- หากผลทออกมยงโมนาพอจ้ ใหลองทำตามชนตอนใดชนตอนหนงตงตอไปน:

- เปลี่ยนใบมดหรือถอดออกไปลบคม
- เด่นให้ชาลงขณะตัด
- เพิ่มความสูงในการตัด
- ตัดหญ้าให้บ่อยขึ้น
- ตัดหญ้าโดยทำให้แนวการตัดซ้อนกัน

การตัดใบไม้

- หลงจากตัดหญ้าบนสนามแล้ว ดึงใบไม้ให้สามารถมองเห็นสนามตรงหน้าพิเศษหญ้าปกคลุมได้ คนอาจจะต้องเข็นเครื่องตัดหญ้าผ่านใบไม้มากกว่า 1 ครั้ง
- ใบไม้แห้งทำให้ตัดหญ้าากสงเกิน 15 ซม. (6 นิ้ว) หากใบหญ้าปกคลุมหนาเกินไป เครื่องตัดหญ้าอาจอุดตันและทำให้เครื่องหยุดทำงาน
- ลดความเร็วในการตัดลง ถ้าเครื่องตัดหญ้าไม่สามารถตัดใบไม้ใหม่ความละเอียดเพียงพอ

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- กำจัดหญ้าและสิ่งสกปรกออกจากเครื่องตัดหญ้าเพื่อป้องกันไฟไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงที่หก
- ปลอยให้เครื่องเย็นลงก่อนจอดเก็บ
- ออกจากเครื่องตัดหญ้าหรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนำร่อง เช่น บนเครื่องทำน้ำร้อนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ

ความปลอดภัยในการขนย้าย

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อยกเครื่องตัดหญ้าขึ้นหรือลง
- ยึดเครื่องตัดหญ้าให้แน่นหนา
- ยกอุปกรณ์ขึ้นหรือลงด้วยความระมัดระวังเพื่อหลีกเลี่ยงข้อศอก

การทำความสะอาดอุปกรณ์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน
หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง

⚠ คำเตือน

เครื่องตัดหญ้าอาจจะปล่อยวัสดุออกมาจากด้านล่าง

- สวมใส่แว่นตานิรภัย
- อ้อยในตำแหน่งควบคุม (หลังมือจับ)
- ห้ามไม่ให้พอนอยใกล้ๆ ขณะทำงาน

1. เหยงเครื่องตัดหญ้าขึ้น โดยให้ก้านวัดหนลง
2. ใช้แปรงหรือลมเป่าเพื่อกำจัดหญ้าและเศษวัสดุออกจากบงทอไอเสีย โครงกระจกด้านล่าง และบริเวณรอบๆ ฐานเดค

การบำรุงรักษา

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	<ul style="list-style-type: none">• ตรวจสอบตัวควบคุมภายใน 3 วินาทีหลังการปล่อยตัวทำงานเมอมพควบคม• ทำความสะอาดเศษหญ้าและดินออกจากรอบเครื่องตัดหญ้า
หลังจากการใช้งานแต่ละครั้ง	<ul style="list-style-type: none">• ทำความสะอาดเศษหญ้าและดินออกจากรอบเครื่องตัดหญ้า
ก่อนจอดเก็บ	<ul style="list-style-type: none">• ถายน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนทำการซ่อมแซมตามคำแนะนำและก่อนการจอดเก็บประจำปี• ทำความสะอาดระบบหล่อเย็น ทำจุดเศษหญ้า เศษวัสดุ หรือเศษดินออกจากรอบระบายความร้อนเครื่องยนต์และสตาร์ทเตอร์• ทำความสะอาดระบบให้ออกซิเจนในสภาพแวดล้อมที่สกปรกหรือมีเศษหญ้ามาก
ทุกปี	<ul style="list-style-type: none">• ซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ โดยซ่อมบำรุงบ่อยขึ้นหากใช้งานในสภาวะที่มฝุ่น• เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง• ซ่อมบำรุงหัวเทียนและเปลี่ยนหัวเทียนหากจำเป็น• เปลี่ยนใบมีดหรือถอดออกไปลับคม (ถ้าใบมีดมีคมหรือทื่อ)

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ถอดสายไฟหัวเทียนจากหัวเทียนก่อนทำการบำรุงรักษา
- สวมถุงมือและแว่นตานิรภัยระหว่างบำรุงรักษาเครื่องตัดหญ้า
- ใบมีดคมมาก การสัมผัสโดนใบมีดอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บรุนแรง สวมถุงมือขณะบำรุงรักษาใบมีด
- ห้ามแก้ไขเปลี่ยนแปลงอุปกรณ์นิรภัย และตรวจสอบเป็นประจำว่าอุปกรณ์ทำงานตามปกติ
- การเอียงเครื่องตัดหญ้าอาจทำให้เชื้อเพลิงรั่วไหลได้ น้ำมันเชื้อเพลิงตัดไฟง่ายและเกิดการระเบิดได้ ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บได้ เด่นเครื่องจนเชื้อเพลิงหมด หรือถ่ายเชื้อเพลิงออกด้วยปั๊มมือ ห้ามทำกาลกนํ้ากับเชื้อเพลิง
- เพื่อสมรรถนะสูงสุดและความปลอดภัยในการใช้งานอย่างต่อเนื่อง โปรดใช้เฉพาะอะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมของแทจก Toro อะไหล่ทดแทนและอุปกรณ์เสริมที่ผลิตโดยผลิตรายอนอาจเป็นอันตราย และการใช้งานดังกล่าวอาจทำให้การรับประกันผลตกเป็นโมฆะ

การเตรียมการบำรุงรักษา

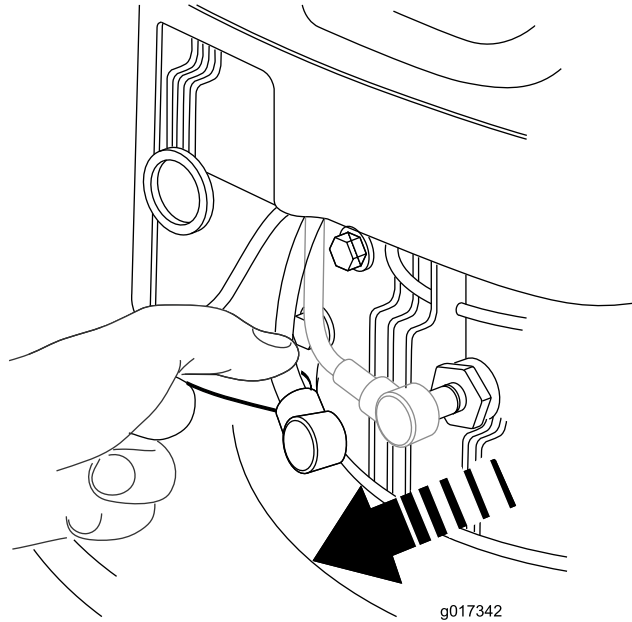
⚠ คำเตือน

การเอียงเครื่องตัดหญ้าอาจทำให้เชือกเพลิงรวไหลโต นํ้ามันเชือกเพลิงตัดไฟงายและเกิดการระเบิดได้
ซึ่งทำให้เกิดการบาดเจ็บได้

เดินเครื่องจนเชือกเพลิงหมด หรือถ่ายเชือกเพลิงออกด้วยปมมอ ห้ามทำกาลกนํ้ากบเชือกเพลิง

1. ดบเครื่องยนต์และรอให้ชนส่วนเคลอนไหวกงหมดหยดนง
2. ถอดสายไฟหวเทยนจากหวเทยน (sU 19) กอนการบํารุงรักษา

สําคัญ: เอียงเครื่องตัดหญาชนโดยให้กานวดหนลงเสมอ ถ้าเอียงเครื่องตัดหญาไปอกดาน นํ้ามันอาจลนรางวาล
และตองรออนอย 30 นาทเพอให้นํ้ามันระบายออก



sU 19

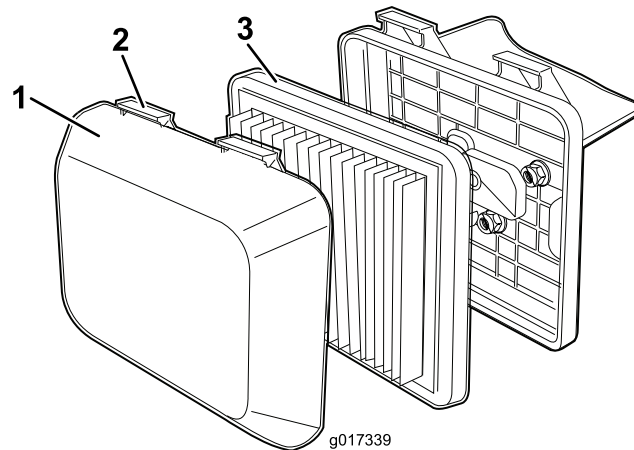
1. สายหวเทยน

3. หลงจากทำตามขั้นตอนการบํารุงรักษาแลว เชอมตอสายหวเทยนเขากบหวเทยน

การซ่อมบำรุงไส้กรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทดป

1. กดสลักยึดด้านบนของฝาครอบไส้กรองอากาศ (su 20)



su 20

g017339

1. ฝาครอบ
2. สลักยึด
3. ไส้กรอง

2. เปิดฝาครอบ
3. ถอดไส้กรองอากาศออกมา (su 20)
4. ตรวจสอบไส้กรองอากาศและเปลี่ยนใหม่ หากเสียหายหรือสกปรกมาก
5. ตรวจสอบไส้กรองกระดาษ
 - A. หากไส้กรองเสียหายหรือเปื่อยกษมด้วยน้ำมหรเชอเพลิง ไทเปลยน
 - B. หากไส้กรองสกปรก ไทเคะบนพวแขงหลายๆ ครงหรือเปลามทมแรงدنต่ำกวา 2.07 บาร (30 ปอนดตอตร.บว) ผานดานขางของไส้กรองทนเขาหาเครื่องยนต

หมายเหตุ: ห้ามใช้แปรงปัดฝุ่นออกจากไส้กรอง เพราะแรงปัดจะทำให้ฝุ่นอมเขาไปในเสนใย

6. กำจัดฝุ่นออกจากตัวเรือนไส้กรองอากาศและฝาครอบโดยใช้พวยรวบนำหมาด ๆ

สำคัญ: อย่าเช็ดฝุ่นเขาในทออากาศ

7. สอดไส้กรองอากาศเขาไปในตัวเรือนไส้กรองอากาศ
8. ตตตงฝาครอบ

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่อง

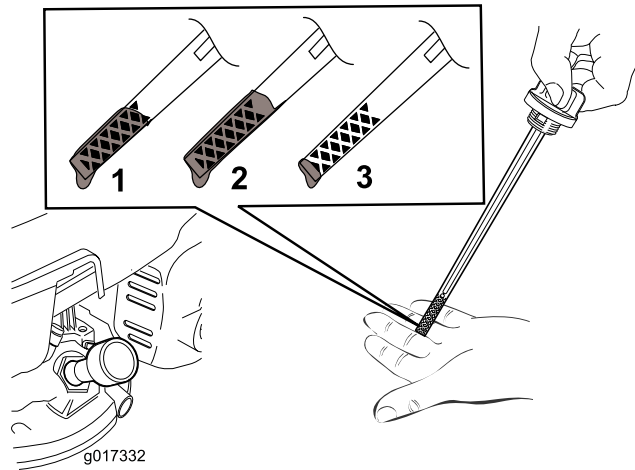
ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป

หมายเหตุ: เดนเครื่องประมาณ 2-3 นาทก่อนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องเพื่อน้ำมันเครื่องอน
น้ำมันเครื่องอนจะไหลโดดกวดาและดกอบสงสปรกโดดมากกวดา

ขอมลจำเพาะของน้ำมันเครื่อง

ความจน้ำมันเครื่อง	0.59 ลตร (20 ออนชองเหลว)
ความหนดของน้ำมัน	น้ำมันแเรครวม SAE 10W-30
ประเภทรการ API	SJ ขนไป

1. ตรวรสอนไหแนใจวาลงเชอเพลงมเชอเพลงเพยงเลกนอยหรอโมมเลย เพอปกองกนไมไหเชอเพลงรวไหลเมอเองเครื่องยนต์
2. ไปรดด การตรวรสอระดับน้ำมันเครื่อง (หนา 14)
3. ถอดกานวดน้ำมันเครื่องโดยหมนฝาปกดกวนเขมนาฟกา แลวดงออกมา (sJ 21)



sJ 21

g017332

1. เตม
2. สง
3. ต่ำ

4. เองเครื่องยนต์ (ไหโสกรองอากาศขน) เพอระบายน้ำมันไซแลวออกจากทอเตมน้ำมัน
 5. หลงจากถายน้ำมันทไซแลว วางเครื่องตดหลยากลบในตำแหน่งใชงาน
 6. เทน้ำมันประมาณ ¾ ของความจเครื่องยนต์ลงไปในทอเตมน้ำมันเครื่องอยางระมดระวง
 7. รอ 3 นาทไหน้ำมันไหลเขาเครื่องยนต์จนเขา
 8. เซดกานวดน้ำมันเครื่องดวยผาสะอาด
 9. สอดกานวดลงในทอเตมน้ำมัน **แตไมตองหมนเกลยวลงไป** จากนดงกานวดออก
 10. อานระดับน้ำมันบนกานวด (sJ 21)
 - ถาระดับน้ำมันบนกานวดต่ำเคนไป ไทเทน้ำมันลงไปในทอเตมอกเลกนอย รอ 3 นาท และทำซ้ำขบตอน 8 ถง 10 จนกระทงน้ำมันเครื่องอยในระดบทกตอง
 - ถาระดับน้ำมันสงเคนไป ไทถายน้ำมันสวนเคนออกมาจนโดระดบบนกานวดทเหมาะสม
- สำคย:** ถาระดับน้ำมันในเครื่องยนต์สงหรือต่ำเคนไป แลวดนเครื่อง อาจจะทำไหเครื่องยนต์เสยหายโด
11. สอดกานวดลงในทอเตมน้ำมันแลวหมนไหแน
 12. รีไซเคลน้ำมันไซแลวไหลกวร

การซ่อมบำรุงหวเทียน

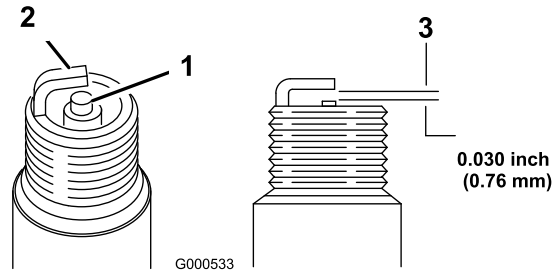
ระยะการซ่อมบำรุง: ทกป—ซ่อมบำรุงหวเทียนและเปลยนหวเทียนหากจำเป็น

ใช้หวนเทียน Toro ตัดต่อวแทนบรการทโดรบนอนญาต

1. ดบเครื่องยบตและรอโหชนสวนเคลอนโหวทงหมดหยดนง
2. ถอดสายไฟจากหวนเทียน (sJ 19)
3. ทำความสะอาดรอบหวนเทียน
4. ถอดหวนเทียนจากหวนกระบออสบ

สำคญ: เปลยนหวนเทียนทแตก เสยหาย หรือสภปรก ออย่าทำความสะอาดบรเวณข เพราะหากเสยสดเขาไปนกระบออสบอาจทำให้เครื่องยบตเสยหายได้

5. ตงระยะหางบนหวนเทียนไปท 0.76 มม. (0.030 นว) ตามทแสดงใน sJ 22



sJ 22

G000533

1. ฉนวนขวตรงกลาง
2. ขวตามขาง
3. ช่องวาง (นอตามสเกล)

6. ตดตงหวนเทียน
7. ขนหวนเทียนจนโดแรงบด 27 ถง 30 นวตบมตร (20 ถง 22 ฟตปอนด)
8. ตอสายไฟเขากบหวนเทียน

การเปลี่ยนใบมด

ระยะการซ่อมบำรุง: ทศป

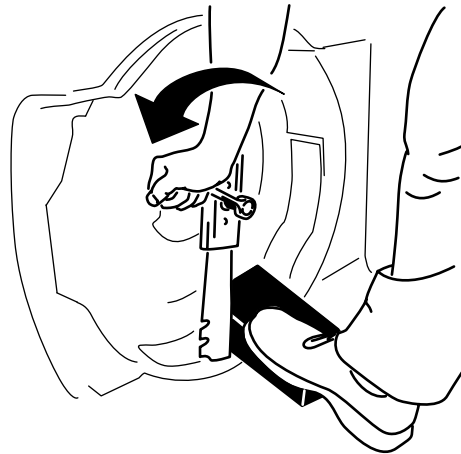
สำคัญ: *คุณต้องใช้ประแจวัดแรงบิดเพื่อติดตั้งใบมดได้อย่างถูกต้องหากใบมดประแจวัดแรงบิดหรือไม่ต้องการทำขั้นตอนนด้วยตัวเอง โปรดติดต่อตัวแทนบริการทรูโบรอนญาต*

ตรวจสอบใบมดทุกครั้งทงเชอเพลงหมด หากใบมดชำรุดหรือรอยแตก ให้เปลี่ยนทันที หากขอบใบมดทอหรือบวม ให้ถอดไปลบคมและปรับสมดุล หรือเปลี่ยนใบมด

⚠ คำเตือน

ใบมดคมมาก การสัมผัสโดนใบมดอาจทำให้โดนบาดเจ็บร้ายแรง

- ถอดสายไฟจากทวเทียน
 - สวมถุงมือขณะบำรุงรักษาใบมด
1. โปรดดู [การเตรียมการบำรุงรักษา \(หน้า 23\)](#)
 2. เหยงเครื่องตัดหญ้าขึ้นโดยให้ก้านวดหนลง
 3. ไขสลอกโมเพื่อวางใบมดใหม่บนคง



sป 23

g209201

4. ถอดใบมดออก (ขันสลอกใบมดทวนเข็มนาฬิกา) และเก็บอุปกรณ์ดทงหมดไว้
5. ติดตั้งใบมดอนใหม่ (หมุนสลอกใบมดตามเข็มนาฬิกา) และอุปกรณ์ดทงหมด

สำคัญ: วางปลายคองของใบมดหน้าทวเรอหน้าอุปกรณ์

6. ใช้ประแจวัดแรงบิดขันสลอกใบมดให้โดแรงบิด 25 นิวตันเมตร (18 ฟตปอนด์)

สำคัญ: ขณะขันใบมดไว้ด้วยสลอกโม ให้ออกแรงดันประแจทงหน้าหรือประแจ และขันสลอกให้แน่นหนา สลกนขันมากเกินไปได้ยาก

การจอดเกบ

เกบอปกรณในพนทเกน สะอาด และแหว

การเตรยมเครื่องตดทญาสำหรัการจอดเกบ

⚠ คำเตือน

ไอระเหยของน้ำมเชอเพลงอาจระเบตไต

- หามเกบเชอเพลงไวนานกวา 30 วัน
- หามจอดเกบเครื่องตดทญาในทปดลอมไกลแหวงเปลวเพลง
- ปลอยไหเครื่องยนต์เยนลงกอนจอดเกบ

1. ระหวางเตมเชอเพลงครงสททายของป ไหเตมสารคกงสภาพเชอเพลงลงในเชอเพลงตามคำแนะนำของพผลตเครื่องยนต์
2. เดนเครื่องจนกระทงเครื่องดบเนองจากน้ำมหมด
3. หลอเครื่องยนต์ดวยเชอเพลง (Priming) แลวสทารทเครื่องยนต์อกครง
4. ปลอยไหเครื่องยนต์เดนเครื่องจนดบ เมอคนไมสามารถสทารทเครื่องยนต์ไตอกตอไป แสดงวาเครื่องไมมเชอเพลงเหลอออยจรงๆ
5. ถอดสายไฟจากหวทเกน
6. ถอดหวทเกน เตมน้ำม 30 มล. (1 ออนชองเหลว) พานหวทเกน แลวดงสายสทารท **ขา ๑** หลายๆ ครงเพอไหน้ำมกระจายไปตามกระบอกสบ เพอปองคนไมไหกระบอกสบสทหรือในชวงทไมไตใช้งาน
7. ตดตงหวทเกนแลวชนดวยประแจวดแรงบจอนไตแรงบด 20 นวตนมตร (15 ฟตปอนด)
8. ชนนอต สลก สกรทงหมด

การแก้ไขปัญหา

ปัญหา	สาเหตุเป็นไปได้	การดำเนินการแก้ไข
เครื่องยนต์โมสตาร์ท	<ol style="list-style-type: none"> 1. สายไฟไหม้เชื่อมต่อกับหัวเทียน 2. อัดรีนในช่องลมของฝาปิดกอตเตมน้ำมัน 3. หัวเทียนบอด เสีย หรือช่องวางโมลคตอง 4. ถังน้ำมันวางเปล่าหรือระบบจ่ายเชื้อเพลิงงมน้ำมันทหมดอายุ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เชื่อมต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน 2. ทำความสะอาดช่องลมของฝาปิดกอตเตมน้ำมันหรือเปลี่ยนฝาปิดกอตเตมน้ำมัน 3. ตรวจสอบหัวเทียนและปรับระยะห่างจ้ำเปเปลี่ยนหัวเทียน ถ้าหัวเทียนบอด เสีย หรือแตก 4. ถังน้ำมันเกาออกและ/หรือเติมน้ำมันใหม่ลงในถังเชื้อเพลิง หากปัญหาขงคองอยู่โปรดติดต่อตัวแทนบริการทรโดรบนอยุธยา
เครื่องยนต์สตาร์ทยากหรือสญเสยกำลัง	<ol style="list-style-type: none"> 1. อัดรีนในช่องลมของฝาปิดกอตเตมน้ำมัน 2. ไสกรองอากาศสกปรกและอัดนการไหลของอากาศ 3. ไตทองเครื่องตดหลยามเศษหลยาหรือเศษดบ 4. หัวเทียนบอด เสีย หรือช่องวางโมลคตอง 5. ระดับน้ำมันเครื่องต่ำเกินไป สงเกินไป หรือสกปรกเกินไป 6. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงทหมดอายุ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำความสะอาดช่องลมของฝาปิดกอตเตมน้ำมันหรือเปลี่ยนฝาปิดกอตเตมน้ำมัน 2. ทำความสะอาดตัวกรองอากาศเบงตนของไส้กรองอากาศและ/หรือเปลี่ยนไส้กรองกระดาษ 3. ทำความสะอาดไตทองเครื่องตดหลยา 4. ตรวจสอบหัวเทียนและปรับระยะห่างจ้ำเปเปลี่ยนหัวเทียน ถ้าหัวเทียนบอด เสีย หรือแตก 5. ตรวจสอบน้ำมันเครื่องเปลี่ยนน้ำมันทาสกปรก เตนหรือระบายน้ำมันเพื่อปรับระดับน้ำมันจนถงขดเตมนบนกานวด 6. ให้เติมน้ำมันใหม่ลงในถังเชื้อเพลิง
เครื่องเดินโมเรียบ	<ol style="list-style-type: none"> 1. สายไฟไหม้เชื่อมต่อกับหัวเทียน 2. หัวเทียนบอด เสีย หรือช่องวางโมลคตอง 3. ไสกรองอากาศสกปรกและอัดนการไหลของอากาศ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เชื่อมต่อสายไฟเข้ากับหัวเทียน 2. ตรวจสอบหัวเทียนและปรับระยะห่างจ้ำเปเปลี่ยนหัวเทียน ถ้าหัวเทียนบอด เสีย หรือแตก 3. ทำความสะอาดส่วนกรองอากาศเบงตนของไส้กรองอากาศและ/หรือเปลี่ยนไส้กรองกระดาษ
เครื่องตดหลยาหรือเครื่องยนต์สนอยางรุนแรง	<ol style="list-style-type: none"> 1. ไตทองเครื่องตดหลยามเศษหลยาหรือเศษดบ 2. นอตยดเครื่องยนต์ไหลม 3. สลกทยดไทมดไหลม 4. ไทมดงจหรือเสยสมดล 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ทำความสะอาดไตทองเครื่องตดหลยา 2. ขนสลกทยดเครื่องยนต์ไหลม 3. ขนสลกทยดไทมดไหลม 4. ตงศนยไทมด หากไทมดงจ ต้องเปลี่ยน
รูปแบบการตดโมสมำเสมอ	<ol style="list-style-type: none"> 1. คณตดหลยาเป็นลวดลายเดิมซ้ำๆ กน 2. ไตทองเครื่องตดหลยามเศษหลยาหรือเศษดบ 3. ไทมดทอ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. เปลี่ยนลวดลายในการตดหลยา 2. ทำความสะอาดไตทองเครื่องตดหลยา 3. ลบไทมดหรือตงศนยไทมด

ကမ္ဘာအကျဉ်းချုပ်:

ขอเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายผลิตภัณฑ์จากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายจากระบบสูดดม—www.p65Warnings.ca.gov

ขอเสนอ 65 คืออะไร

ขอเสนอ 65 มีผลบังคับใช้กับบริษัทที่ดำเนินธุรกิจในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขายผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือชื้อภายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การพ่นการแต้กำเนิด และ/หรือเป็นอันตรายจากระบบสูดดม รอยการขมการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนรอยรายการพบในสินค้าใช้ในช่วประจำวัน วัตถุประสงค์ของขอเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับสารเคมีเหล่านี้

ขอเสนอ 65 ไม่ได้สงคามการขายผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดให้การผลิตคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนขอเสนอ 65 ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ละเมิดมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีคำรับรองว่าคำเตือนขอเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการเตือนทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบ่งกถึงอันตราย หากต้องการขอมลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>.

คำเตือนขอเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับความเสี่ยงของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฏหมายหรือไม

คำเตือนขอเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ภัตตาคารของชำ โรงรถ โรงรถ และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางสังคมทางพดของระบบคำเตือนขอเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของต้นอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกบขดจำกัดของสวนกลาง

มาตรฐานขอเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากล มสารมากมายกของระบบคำเตือนขอเสนอ 65 แต่มะดับกต่ำกวขดจำกัดของสวนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานขอเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 ไมโครกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของสวนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบไม่ใ้ระบบคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากขอเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดกบขายก่อนไม่ตองติดฉลาก
- บริษัทกยวขงในการฟ้องร้องขอเสนอ 65 กกำลังหาขตลงอาจจำเป็นต้องใช้คำเตือนขอเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ กผลิตผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ขอเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามขอเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคใหม่กตสเท่ากทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจโดยขอมลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบบคำเตือนในบางกรณี ตามกตสรวมสารเคมีในรายการตงแทนรายการขบไป โดยไม่มีการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีขกำหนดขจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แนวการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจละเอียดหรืออยู่ในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro กเลือกที่จะระบุคำเตือนขอเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ระบุคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกกมองหากทางบังคับใช้ขอเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



การรับประกันของ Toro

การรับประกันแบบจำกัดสองปี

เงื่อนไขและผลิตภัณฑ์ที่คุ้มครอง

The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน รับประกันผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกับค่าผลิตภัณฑ์ปราศจากตำหนิทางดานวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีหรือการทำงาน 1500 ชั่วโมง* แล้วแต่อย่างใด เกิดจาก การรับประกันแบบผลิตภัณฑ์ทางทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หากมเงื่อนไขใช้สกรการรับประกันใด เราจะซ่อมแซมผลิตภัณฑ์ให้คืนโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ชงรวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ส่งมอบผลิตภัณฑ์ให้แก่มือปลอกคนแรก * ผลิตภัณฑ์ที่ตัดด้วยมอเตอร์มนุษย์

คำแนะนำสำหรับการขอรับการตามการรับประกัน

คุณเป็นพบผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาตที่คุณขอผลิตภัณฑ์ตามกฏเกณฑ์ของเงื่อนไขใช้สกรการรับประกันใดก็ตาม หากต้องการความช่วยเหลือเกี่ยวกับกรณีที่การดำเนินงานหรือฝ่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โทรบนุญาต หรือคุณมีคำถามเกี่ยวกับสกรการรับประกันหรือความรับผิดชอบ คุณสามารถติดต่อเราได้:

Toro Commercial Products Service Department
Toro Warranty Company
8111 Lyndale Avenue South
Bloomington, MN 55420-1196
952-888-8801 หรือ 800-952-2740
อีเมล: commercial.warranty@toro.com

ความรับผิดชอบของเจ้าของ

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพบผดชอบในการบำรุงรักษาและการปรับผลิตภัณฑ์ตามที่กำหนดในคู่มือใช้ การไม่บำรุงรักษาและปรับอุปกรณ์ตามที่กำหนดไว้ อาจเป็นเหตุให้ไม่สามารถเรียกร้องการรับประกันได้

รายการและเงื่อนไขที่คุ้มครอง

ขอพรอ้งหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพรอ้งทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด การรับประกันนี้คุ้มครองสิ่งต่างๆ ดังนี้:

- ขอพรอ้งของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้อะไหล่ทดแทนที่มิใช่ของ Toro หรือจากการตัดและใช้ส่วนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์ไม่ใช้แบรนด์ Toro ผลิตภัณฑ์การรับประกันแยกต่างหากสำหรับรายการเหล่านี้
- ขอพรอ้งของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็น ผลจากการไม่ปฏิบัติตามการบำรุงรักษาและ/หรือการปรับที่แนะนำ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ Toro ตามแนวทางการบำรุงรักษาที่แนะนำในคู่มือใช้ อาจส่งผลให้การอ้างสิทธิการรับประกันถูกปฏิเสธ
- ขอพรอ้งของผลิตภัณฑ์ซึ่งเป็นผลจากการใช้งานผลิตภัณฑ์ในทางที่ผิด การละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- ชิ้นส่วนที่เปลี่ยนหรือถอดออกซึ่งต้องใช้งานหมดไป ยกเว้นกรณีพบความขอพรอ้งตัวอย่างของอะไหล่สกรหรือการใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลิตภัณฑ์ตามปกติ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ฝาเบรกและแผ่นรองเบรก แผ่นคลัทซ์ ใบมีด ใบมีดพวง สลักกลิ้งและแบริ่ง (นสหรือดออาร์) ใบมีดกลาง หัวเกย่น ล้อเลื่อนและแบริ่ง ลอยาง ไสกรอง สายพาน ส่วนประกอบหัวสปรอยของอาจ เช่น ไดอะแฟรม หัวดี และหัวควาว เป็นต้น
- การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำเนื่องจากอรพลาภายนอก สภาวะที่ก่อให้เกิดการอรพลาภายนอก รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงสภาวะอากาศ หลีกเลี่ยงการจอดเกบ การปั่นแปบ การใช้เชือกพวง น้ำไหลเย็น น้ำมันหล่อลื่น สารเติมแต่ง ปัย น้ำ หรือสารเคมีไม่พวนการบูรรอง เป็นต้น
- ขอพรอ้งหรือปัญหาตามประสิทธิภาพเนื่องจากการใช้เชือกพวง (เช่น เบนชน ดเซล หรือโบดีเซล) ที่ไม่เป็นไปตามมาตรฐานอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้อง

ประเทศอื่นๆ นอกเหนือจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดา

ลูกค้าขอผลิตภัณฑ์ Toro ส่งออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พชาย) เพื่อดูเงื่อนไขการรับประกันสำหรับประเทศ ังหวัด หรือรัฐของคุณ หากคุณไม่พบชื่อผลิตภัณฑ์ของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอผลกรรับประกันได้ โปรดติดต่อผู้นำเข้าของ Toro

- เสียงรถควบ การสนสะเทอน การสกรหรือและจกขาด และการเสื่อมสภาพตามปกติ
- "การสกรหรือและจกขาด" ตามปกติรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ความเสียหายต่อเบาะนั่งเนื่องจากการสกรหรือหรือชดชด สกรหลอกลง สกรเกอรหรือหน้าตาจกบรยชวน เป็นต้น

อะไหล่

อะไหล่ที่กำหนดการเปลี่ยนตามการบำรุงรักษาที่กำหนดการรับประกันตามระยะเวลาจนล่งกำหนดการเปลี่ยนทดแทนของอะไหล่ดังกล่าว อะไหล่ที่เปลี่ยนทดแทนตามการรับประกันตามความคุ้มครองตามระยะเวลา การรับประกันเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro จะเป็นทรัพย์สินที่สกรหายจะซ่อมแซมอะไหล่หรือชดชด หรือเปลี่ยนทดแทนให้ Toro อาจใช้อะไหล่พวนการผลิตใหม่มาซ่อมแซมภายใต้การรับประกัน

การรับประกันแบบเตอรชดชดคายุประจโดลกและชดชดลเรมไอออน

แบบเตอรชดชดคายุประจโดลกและชดชดลเรมไอออนมจำนวนจำกัดที่- ชวโม่งรวมตามกำหนดสามารถจ่ายไฟได้ตลอดอายุการใช้งาน เกคนการใช้งาน การซารง และการบำรุงรักษาอาจชดชดหรือลดอายุการใช้งานโดยรวมได้ เนื่องจาแบบเตอรในผลิตภัณฑ์นี้เป็นวัสดุสเปลอง จำนวนการใช้งานระหว่างรอบซารงจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบบเตอรจะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบบเตอรที่เสื่อมสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ อาจต้องเปลี่ยนแบบเตอรในระหว่างระยะรับประกันผลิตภัณฑ์ตามปกติ โดยเจ้าของเป็นพออกค่าใช้จ่าย หมายเหตุ: (แบบเตอรลเรมไอออนเกาน): แบบเตอรลเรมไอออนม การรับประกันเฉพาะชิ้นส่วนตามสดสวณ โดยเริ่มตั้งแต่ปค 3 จนถึงปค 5 ตามเวลาการใช้งานอุปกรณ์และชวโม่งกไลดตตการใช้งาน ดยอมลพมณณมเอนไดจกคออหใช

เจ้าของต้องรับผิดชอบค่าบำรุงรักษาเอง

การปรับจูนเครื่องยนต์ การหล่อลน การทำความสะอาดและชดชด การเปลี่ยนไส้กรอง น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาแนะนำทั้งหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro ตามปกติบางส่วนถือเป็นค่าใช้จ่ายของเจ้าของ

เงื่อนไขทั่วไป

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพชายของ Toro ที่ได้รับอนุญาตเป็นนเรยชยวาทงเดยวกายใตการรับประกัน

ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นับเป็นพผดคยเฮยไฮโดยอ้อม ค่าเสียหายอนเอนงมาจากการพผดสญญากรคยเฮยไฮจากพผดสเบอง ชงเกยวชงกบการใชงานผลิตภัณฑ์ Toro วมการคยคองตามการรับประกัน รวมถึงดกนหรือคยไฮจ่ายใดยุ ของการจดหวอปรณทดแทนหรือการซ่อมบารุงในระหว่างชวเวลาการทำงานผิดปกติ หรือใชชวกโมโดใชงานเพราะอรการซ่อมแซมสเรอสมกายใตการรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามลพพกวางองดณาลง ถมไม่มการรับประกันชดชดเจงจงจญ การรับประกันโดยปรยายทงหมดเกยวชงความสามารถในการจำหนายไดและคยวมเหมาะสมกบการใชงานจำกัดเฉพาะตามระยะเวลาของการรับประกันชดชดเจงจญ

ในบางรัฐไม่อนุญาตให้ยกเว้นค่าเสียหายอนเอนงมาจากการพผดสญญากรคยเฮยไฮจากพผดสเบอง หรือจำกัดระยะเวลาการรับประกันโดยปรยาย ดงนบชชยชวและชอจำกัดอาจไม่พผดงคชชชชชชช การรับประกันระบบสกรตามกฏหมายบางอยางของคุณ และคุณอาจมสกรออื่นๆ ทดตคกชงไปใแต่ละรัฐ

หมายเหตุเกี่ยวกับประกันเครื่องยนต์:

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคุณอาจได้รวมความคุ้มครองจากการรับประกันอื่นแยกต่างหาก ซึ่งเป็นไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการทรัพยากรทางอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิฟอร์เนีย ชดจำกัดชวโม่งกำหนดขงตบไม่มพผดการรับประกันระบบควบคุมมลพิษ ปรโดตรยลละเอียดคำแจ้งการรับประกันการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ที่ไพมาพรอ มกพผดสญญทชงคหรือระบบในเอกสารของพผดเครื่องชด