



MODELL NR. 03200 - 90001 OG OPP
MODELL NR. 03201 - 90001 OG OPP
MODELL NR. 03220
MODELL NR. 03221

FØRERHÅNDBOK

REELMASTER® 3100-D

For å bli godt kjent med klipperen slik at du kan bruke den på trygg og riktig måte, må du lese denne håndboken før du starter motoren. Alle SIKKERHETSANVISNINGENE må vies spesiell oppmerksomhet—de står fremhevet ved hjelp av dette symbolet:



Det betyr FORSIKTIG, ADVARSEL eller FARE—og angår din personlige sikkerhet. Hvis du ikke retter deg etter disse anvisningene kan du bli alvorlig skadet.



Denne håndboken inneholder opplysninger om sikkerhet, bruk og vedlikehold.

Den fremhever sikkerheten og gir mekaniske opplysninger og generelle produktopplysninger.

Sikkerhetsavsnitt/informasjon vises klart med FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG. Du må være helt sikker på at du forstår—og følger—den sikkerhetsmelding som følger en varseltrekant. “VIKTIG” fremhever spesielle mekaniske opplysninger, og “MERK” fremhever generell produktinformasjon som du bør merke deg.

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENR.

Trekkenhetens modell- og serienr. står på et skilt på venstre, fremre ramme. Klippeenhetens modell- og serienr. står på et skilt øverst og fremst på midtre klippeenhet. Ved bestilling av reservedeler må du alltid oppgi modell- og serienr.

Når du bestiller reservedeler hos din autoriserte TORO-forhandler, må du gi forhandleren følgende detaljer:

1. Klipperens modell- og serienr.
2. Delens nr., beskrivelse og antall deler.

MERK: Hvis du bruker en katalog over delene må du aldri bestille ifølge ref.nr.—men alltid oppgi delnummeret.

Innholdsfortegnelse

	Side
Sikkerhet	3
Spesifikasjoner	9
Før bruk	10
Kontroller	13
Bruksanvisning	16
Vedlikehold	21
Omsliping	32
Klargjøring før bortsetting etter sesongen	33
Identifikasjon og bestilling	33
Toros løfte	35

Sikkerhetsanvisninger

For å redusere faren for skade må du følge disse sikkerhetsanvisningene.

ANSVARSHAVENDES PLIKTER

1. Forviss deg om at alle som skal bruke klipperen har lest, satt seg godt inn i og forstår brukerhåndboken og alle skiltene på klipperen.
2. Utarbeid din egen, spesielle fremgangsmåte og arbeidsregler for uvanlige arbeidsforhold (som f.eks. skråninger som er for bratte for klipperen). Inspisér hele området som skal klippes for å avgjøre at klippingen trygt kan finne sted. Ta alltid hensyn til bakkens tilstand og veltefaren. Bruk inklinasjonsmåleren som følger med klipperen for å avgjøre hvilke skråninger som ikke er for bratte. Dette gjøres ganske enkelt ved at du legger en planke, ca. 1,5 meter lang, i skråningen, og så måler vinkelen. Husk at planken IKKE gjenspeiler fordypninger eller groper i skråningen. **STØRSTE VINKEL FOR KLIPPING ER 25 GRADER.**

FØR BRUK

3. Du må ikke bruke klipperen før du har lest og forstått det som står i denne håndboken. Du kan få et ekstra eksemplar av håndboken gratis ved å sende modell-serienr. til din Toro-forhandler og be om et.
4. Denne klipperen må kun brukes av fullt opplærte folk som har lest og forstår håndbokens innhold. Den må under ingen omstendigheter brukes av barn eller voksne som ikke er skikkelig opplært.
5. Sett deg godt inn i kontrollene og bli kjent med hvordan du stopper klipperen og motoren, hurtig og sikkert.
6. Du må aldri ta noen med på klipperen. Hold alle uvedkommende, særlig barn og kjæledyr, godt unna hele klippeområdet.
7. Hold alle vern, sikkerhetsinnretninger og merker på plass. Hvis noen av disse blir skadet eller uleselig, må du reparere eller skifte ut før du bruker klipperen igjen.

8. Ha solid fottøy på deg. Du må aldri ha på deg sandaler, tennissko eller joggesko når du bruker klipperen. Heller ikke løstsittende klær—disse kan bli revet med av roterende deler og medføre personskaade.
9. Du bør ha på deg vernebriller, sikkerhetssko, lange bukser og hjelm når du bruker klipperen. Dette kan være påbudt av myndighetene eller forsikringsselskapene.
10. Forviss deg om at klippeområdet er fritt for gjenstander som kan bli fanget opp og kastet ut av sylindrene.
11. Fyll drivstofftanken med dieselolje før du starter motoren. Unngå søl. Drivstoff er meget brannfarlig og må behandles med omtanke.
 - A. Bruk kun en beholder som er godkjent for drivstoff.
 - B. Du må aldri ta lokket av drivstofftanken mens motoren går eller er varm.
 - C. Du må aldri røke når du håndterer drivstoff.
 - D. Fyll tanken i friluft, og ikke til mer enn 2,5 cm fra tankens topp (bunnen av påfyllingshalsen). Fyll aldri for mye på.

UNDER BRUK

12. Motoren må aldri gå på et innelukket sted uten tilstrekkelig ventilasjon. Eksos er giftig og kan lett drepe!
13. Sitt godt på setet før du starter og bruker klipperen.
14. Undersøk hver dag at forriglingsbryterne virker som de skal. (Se Forriglingsbryterne undersøkes). Stol ikke bare på disse bryterne—slå motoren av før du forlater setet. Hvis en bryter svikter må den skiftes ut med en ny før klipperen brukes igjen. Du må aldri omløpe forriglingssystemet: glem ikke at dets eneste oppgave er å beskytte deg. Alle forriglingsbryterne må skiftes hvert annet år.

- 15.** Alle som bruker klipperen må være fullt opplærte og kjenne til hvordan den brukes i skråninger. Uforsiktighet i skråninger kan få klipperen til å velte, med stor fare for en dødsulykke eller alvorlig personskade. Bruk alltid sikkerhetsbeltet.
- 16.** Denne triplex-klipperen har et enestående drivsystem som gir bedre bakkegrep i skråninger. Til forskjell fra vanlige klippere av denne typen vil ikke det øverste hjulet glipe og redusere bakkegrepet: hvis klipperen brukes i en skråning som er for bratt, vil den steile/velte før hjulene mister fremdriften.
- 17.** Det er mye som spiller inn for å bestemme ved hvilken vinkel klipperen vil velte: våt eller ujevn bakke, klipperens hastighet (særlig når den snur), stillingen til klippeenhetene (med Sidewinder), dekkenes lufttrykk og førerens erfaring. Ved en vinkel på 20° eller mindre er veltefaren liten. Etterhvert som vinkelen stiger til maksimalt 25°, øker veltefaren i moderat grad. **MEN KLIPP ALDRI I EN VINKEL STØRRE ENN 25 GRADER FORDI FAREN FOR VELT OG ALVORLIG SKADE ELLER EN DØDSULYKKE DA ER MEGET STOR.** Se opp for huller/groper og andre skjulte farer. Vær meget forsiktig når du klipper i nærheten av sandfeller, grøfter, bekker, bratte skråninger eller andre farer. Slå av på farten før du svinger krappt. Sving aldri i skråninger. Unngå plutselig stopp og start. Brems med ryggpedalen. For bedre styring må klippeenhetene senkes før du kjører ned en skråning.
- 18.** Når du starter motoren:
- A.** Sett på parkeringsbremsen.
 - B.** Forsviss deg om at kjørepedalen er i nøytral og at sylindredrevet er koblet fra.
 - C.** Etter at motoren er startet frigjør du parkeringsbremsen, men hold foten klar av kjørepedalen. Klipperen skal ikke bevege seg. Hvis den gjør det, er kontrollforbindelsen for nøytral feiljustert. Da må du slå motoren av og justere forbindelsen til klipperen ikke beveger seg når kjørepedalen slippes. Se Transmisjonen justeres for nøytral.
- 19.** Før du rygger klipperen må du forvisse deg om at ingen personer befinner seg bak klipperen. Se opp for trafikk når du er nær eller kjører over en vei. Husk trafikkreglene!
- 20.** Hold hender, føtter og klær godt klar av deler som beveger seg og sylindrens utkastingsområde. Hvis gressbokser hører til, må disse være på plass når du klipper.
- 21.** Klipperen kan ha et støynivå høyere enn 85 dB(A) ved førerplassen. Ved klipping i lengre tid bør du absolutt bruke hørselvern for å hindre permanent hørselskade.
- 22.** Løft klippeenhetene når du kjører fra ett klippeområde til det neste.
- 23.** Du må ikke berøre motoren, lyddemperen, eksosrøret eller hydraulikktanken når motoren går eller kort etter at den er stoppet. Disse delene kan være varme og kan forårsake brannskår.
- 24.** Hvis en klippeenhet slår mot en fast gjenstand eller vibrer unormalt sterkt, må du stoppe øyeblikkelig. Slå av motoren, vent til alle deler er falt helt til ro og undersøk så om noe er skadet. En skadet sylinder eller knivplate må repareres eller skiftes ut før du fortsetter å klippe.
- 25.** Før du forlater setet må du:
- A.** sette kjørepedalen i nøytral.
 - B.** sette på parkeringsbremsen.
 - C.** koble klippeenhetene fra og vente til sylindrene står helt stille.
 - D.** stoppe motoren og ta tenningsnøkkelen ut.
- 26.** Før klipperen blir stående uten tilsyn må du forvisse deg om at sylindrene er falt helt til ro, at tenningsnøkkelen er tatt ut og at parkeringsbremsen står på.

VEDLIKEHOLD

27. Før du utfører noe som helst service eller vedlikehold av klipperen må du slå motoren av og ta nøkkelen ut av tenningen for å hindre at motoren kan starte ved et uhell.
28. Undersøk hver dag at forriglingsbryterne virker som de skal. Du må ikke tukle med forriglingssystemet—den eneste grunn til at det er montert er å beskytte deg.
29. For å sikre at klipperen er i god og sikker stand, må du undersøke og holde alle mutre, bolter, skruer og hydrauliske koblinger godt tiltrukket med jevne mellomrom.
30. Før du trykksetter systemet må du forvise deg om at alle hydrauliske tilkoblinger er faste og i orden, samt at alle hydrauliske slanger og ledninger er i god stand.
31. Hold hendene og kroppen godt klar av små lekkasjer og dyser som sender ut hydraulisk olje med høy trykk. Let etter lekkasjer med et stykke kartong—aldri med hendene. Hydraulisk olje som unnslipper under trykk kan trenge gjennom huden og forårsake meget alvorlig skade. Den må da fjernes kirurgisk innen noen få timer av en lege som kjenner til denne form for skade. Hvis ikke kan resultatet bli koldbrann.
32. Før du kobler det hydrauliske systemet fra eller gjør noe som helst arbeid på/med det, må du trykkavlaste hele systemet ved å slå av motoren og senke klippeenhetene helt ned.
33. Kontakt en autorisert Toro-forhandler hvis det blir nødvendig med større reparasjoner eller du trenger hjelp.
34. For å redusere brannfaren må området rundt motoren holdes fritt for fett, gress, blader og urenheter.
35. Hvis det er absolutt nødvendig at motoren går i forbindelse med vedlikehold eller justeringer, må du holde hendene, føttene, klær og kroppen godt unna klippeenhetene og deler som beveger seg. Hold alle uveedkommende godt unna.

36. Motoren må ikke gå for fort, f.eks. ved at du skifter regulatorinnstillingene. For å være helt sikker bør du la en autorisert Toro-forhandler undersøke største motorturtall ved hjelp av en turteller.

37. Motoren må slås av før du undersøker oljenivået eller fyller olje på veivhuset.

For å sikre optimal ytelse og sikkerhet må du kun bruke originaldeler fra TORO. Deler og utstyr som er laget av andre kan være farlig. Dessuten kan det gjøre garantien ugyldig.

Nyd- og vibrasjonsnivå

Lydnivå

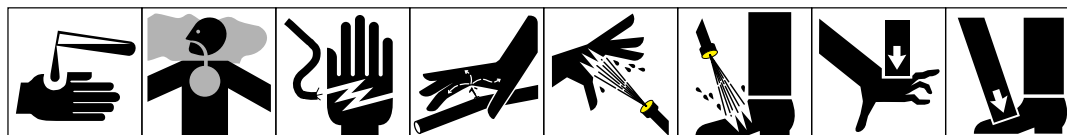
Denne enheten har et ekvivalent kontinuerlig A-vektet lydtrykk ved førerens øre på: 81 dB(A), basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i 84/538/EEC.

Vibrasjonsnivå

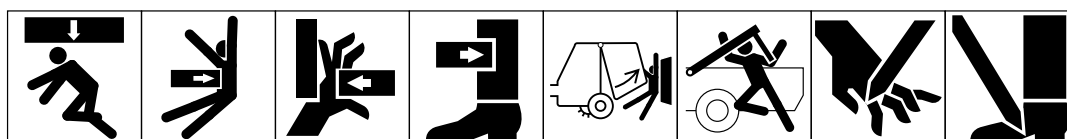
Denne enheten har et vibrasjonsnivå bak på 2,5 m/s² basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 5349.

Denne enheten overskrider ikke et vibrasjonsnivå på 0,5 m/s² basert på målinger av identiske maskiner ifølge fremgangsmåtene i ISO 2631.

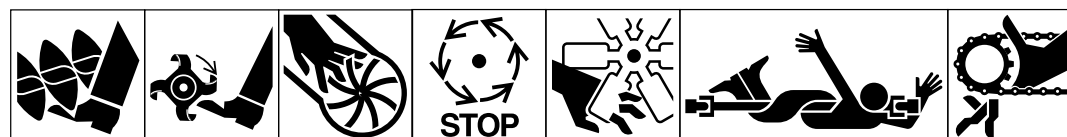
Symboler



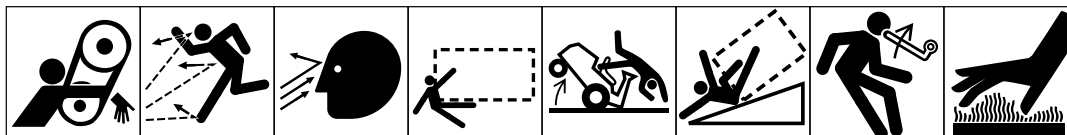
Etsende væske, kan brenne fingre eller hender
Giftige damper eller gasser kan kvele
Elektrisk støt kan drepe
Trykksatt væske kan trenge inn i huden
Trykksatt spray kan svi huden
Trykksatt spray kan svi huden
Klemfare ovenfra, fingre eller hender
Klemfare ovenfra, tær eller føtter



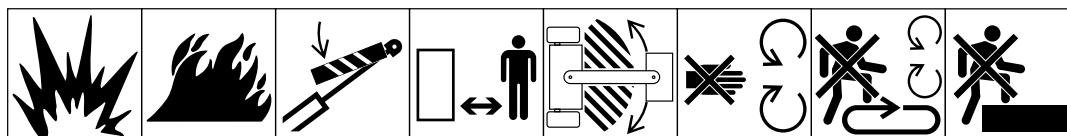
Klemfare ovenfra, hele kroppen
Klemfare fra siden, kroppen
Klemfare fra siden, fingre eller hender
Klemfare fra siden, ben
Klemfare, hele kroppen
Klemfare, hodet, kroppen og armene
Fingre eller hender kan bli kuttet
Foten kan bli kuttet



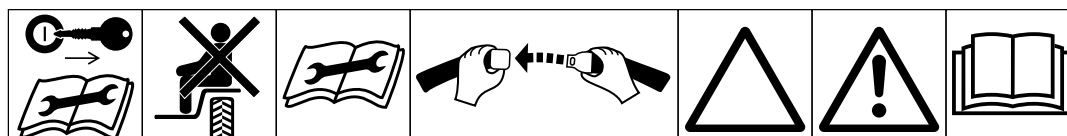
Foten kan bli fastklemt i eller kuttet av roterende skrue
Foten kan bli avkuttet av roterende kniver
Fingre og hender kan bli avkuttet av skovlhjul
Vent til maskinens deler står helt stille før du berører dem
Fingre og hender kan bli avkuttet av motorens vifte
Hele kroppen kan bli fastklemt i utstyrets drivlinje
Fingre og hender kan bli fastklemt i kjededrev



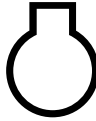
Hender og armer kan bli fastklemt i remdrev
Flyvende gjenstander – hele kroppen utsatt
Flyvende gjenstander – ansiktet utsatt
Overkjørings-/ryggefare (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten)
Vetefare – traktorklipper
Vetefare ROPS (aktuell maskin skal stå i den stiplede ruten)
Lagret energi, tilbakeslag eller oppover
Varme overflater kan brenne fingre eller hender

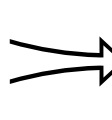
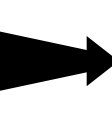
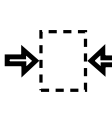


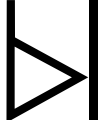
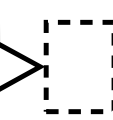
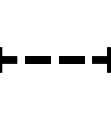
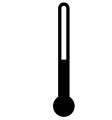
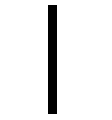
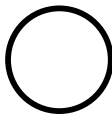
Eksplasjon
Brann eller bar flamme
Fest løftesylinder med låseinnretning før du går inn på fareområdet
Opphold deg i trygg avstand fra maskinen
Opphold deg i trygg avstand fra leddområdet mens motoren går
Vernene må ikke åpnes eller fjernes mens motoren går
Stig ikke opp på lasteplattformen hvis kraftuttaket er koblet til traktoren og motoren går
Stå ikke her

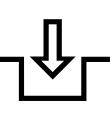
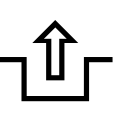
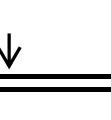
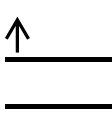
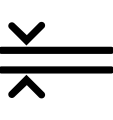
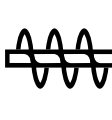
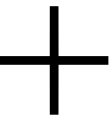


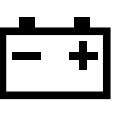
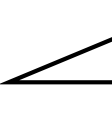
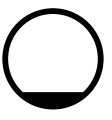
Slå av motoren og ta ut tenningsnøkkelen før vedlikehold eller reparasjon utføres
Kun tillatt å sitte på passasjeretset hvis førerens sikt ikke hindres
Slå opp i teknisk håndbok for riktige fremgangsmåte ved service
Fest sikkerhetsbeltene
Varseltrekant
Annen fare
Les førerens håndbok

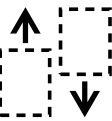
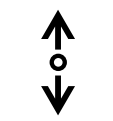
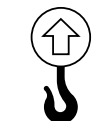
							
Vernebriller påkrevd	Hjelm påkrevd	Hørselvern påkrevd	Giftfare	Førstehjelp	Spyl med vann	Motor	Gearkasse

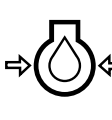
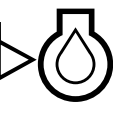
							
Brannfare – røking og bart lys forbudt	Hydraulisk system	Bremsesystem	Olje	Kjølevæske (vann)	Inntaksluft	Eksosgass	Trykk

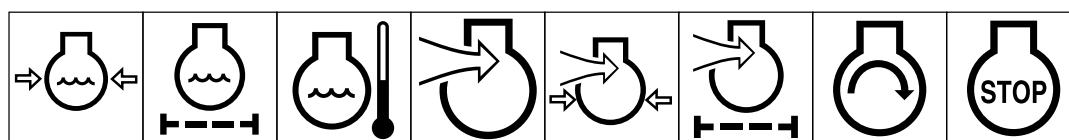
							
Nivåindikator	Væsk nivå	Filter	Temperatur	Svikt	Startbryter/ mekanisme	På/start	Av/stopp

							
Koble inn	Koble ut	Utstyret senkes	Utstyret løftes	Avstand	Snøfreser, skruetransportør	Pluss/øk/positiv polaritet	Minus/senk/ negativ polaritet

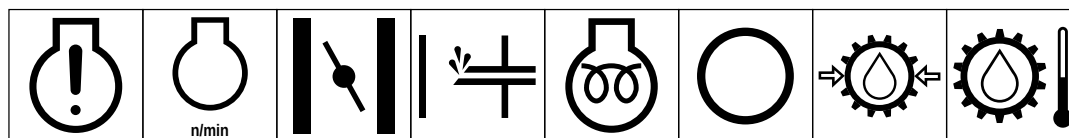
							
Horn	Batteriets ladetilstand	Timemåler/driftstid	Hurtig	Langsom	Kontinuerlig, variabel, lineær	Tom	Full

							
Maskinens kjøreretning, fremover/ bakover	Kontrollhendelens retning, frem/ tilbake	Kontrollhendelens retning, flere retninger	Dreies med urviserne	Dreies mot urviserne	Smørepunkt, med fett	Smørepunkt, med olje	Løftepunkt

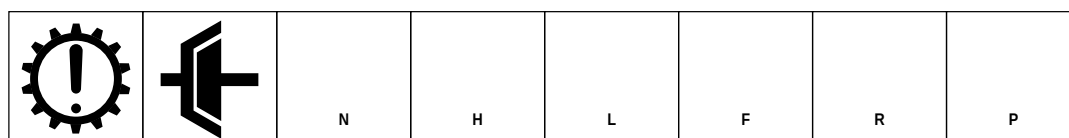
							
Jekk eller støttepunkt	Avtapping/ tømming	Motorolje	Motorens oljetrykk	Motorens oljenivå	Motorens oljefilter	Motorens oljetemperatur	Motorens kjølevæske- temperatur



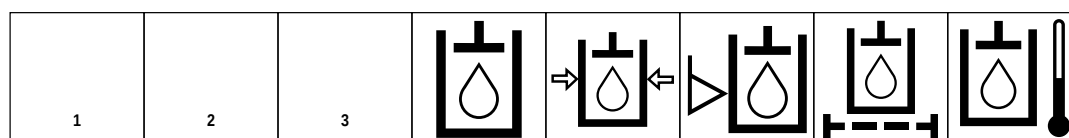
Motorens kjølevæsketrykk	Motorens kjølevæskefilter	Motorens smøreoljetrykk	Motorens inntaks/forbren- ningsluft	Motorens inntaks/forbren- ningslufttrykk	Motorens inntaks/luftfilter	Motoren startes	Motoren stoppes
-----------------------------	------------------------------	----------------------------	---	--	--------------------------------	-----------------	-----------------



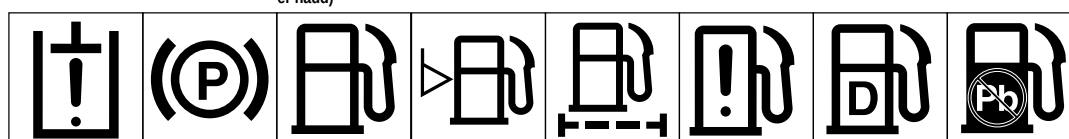
Motorsvikt	Motorens dreieihastighet/ frekvens	Choke	Primer (hjelp ved start)	Elektrisk forvarming (starthjelp ved lav temperatur)	Gearkasseolje	Gearkassens oljetrykk	Gearkassens oljetemperatur
------------	--	-------	-----------------------------	---	---------------	--------------------------	-------------------------------



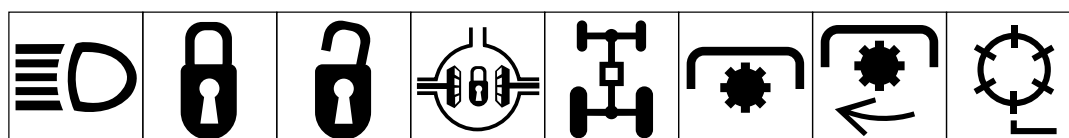
Gearkassesvikt	Clutch	Nøytral	Høyt	Lavt	Fremover	Bakover	Parkering
----------------	--------	---------	------	------	----------	---------	-----------



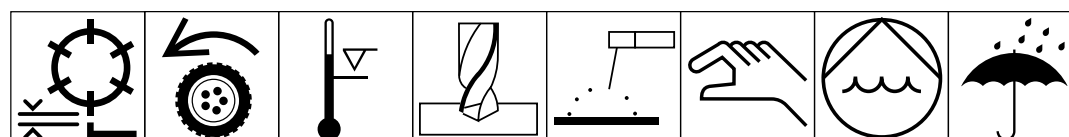
1. gear	2. gear	3. gear (andre nr. kan brukes til maks. antall fremovergear er nådd)	Hydraulisk olje	Hydraulisk oljetrykk	Hydraulisk oljenivå	Hydraulisk oljefilter	Hydraulisk oljetemperatur
---------	---------	--	-----------------	-------------------------	------------------------	--------------------------	------------------------------



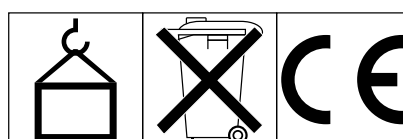
Hydraulisk oljesvikt	Parkeringsbremse	Drivstoff	Drivstoffnivå	Drivstoff-filter	Drivstoff- systemsikt	Dieselolje	Blyfritt drivstoff
-------------------------	------------------	-----------	---------------	------------------	--------------------------	------------	--------------------



Hovedlykter	Lås	Lås opp	Differensiallås	4-hjulsdrift	Kraftuttak	Kraftuttakets hastighet	Sylinderens kutteelement
-------------	-----	---------	-----------------	--------------	------------	----------------------------	-----------------------------



Sylinderens kutteelement, høydejustering	Trekk	Over driftstempe- raturområdet	Boring	Manuell buesveising	Manuelt	0356 Vannpumpe	0626 Må holdes tør
--	-------	-----------------------------------	--------	------------------------	---------	----------------	-----------------------



0430 vekt	Må ikke kastes i søppelet	CE logo
-----------	------------------------------	---------

Spesifikasjoner

Motor: Kubota tresylindret, væskekjølt, 4-takters dieselmotor. 16 kW. 2500 omd/min. Regulert turtall er 2650 omd/min. Sylindervolum 1124 cm³. Ekstra kraftig 2-trinns fjernmontert luftfilter. Bryter for avstengning ved høy kjølevannstemperatur.

Kjølesystem: Radiatorens kapasitet er ca. 5,7 liter 50/50-blanding av vann og etylenglykol frostvæske. Fjernmontert ekspansjonstank på 1 liter.

Elektrisk: 12 volt gruppe 55, 450 kaldstartsampere ved minus 18° C, 75 minutter reservekapasitet ved 27° C. 40 ampere vekselstrømsdynamo med regulator/likestrøm. Setebryter, krafttuttak, parkeringsbremse og forriglingsbrytere.

Drivstoffkapasitet: 28,4 liter.

Kjøredrev: Hydrauliske hjulmotorer med høyt dreiemoment. 3-hjulstrekk. Oljekjøler og skyttelventil gir positiv kjøling i lukket sløyfe.

Hydraulisk oljekapasitet/filter: Fjernmontert tank, 13,2 liter. 10 mikron fjernmontert skrufilter.

Hastighet: Trinnløst variabelt hastighetsvalg fremover og bakover.

Klippehastighet: 0–9,7 km/t (kan justeres). Kjørehastighet: 0–14,5 km/t. Ryggehastighet: 0–5,6 km/t.

Hjul og dekk: Alle dekkene er 20 x 10-10 slangeløse, 4 lag, med felger som kan tas av. Anbefalt lufttrykk i dekkene: 97–124 kPa foran og bak.

Ramme: Trehjuls klipper med 3-hjulstrekk og bakhjulstyring. Rammen er av formet stål, sveiset stål og deler av stålrør.

Styring: Servostyring.

Bremser: Vanlig bremsing er ved hjelp av de dynamiske egenskapene til Hydrostat. Parkerings- eller nødbremsen settes på av et grep på førerens HØYRE side.

Kontroller: Pedaler for fremover/bakover og klipp/transportbryter. Håndgass, tenningsbryter, bryter for innkobling av sylindrene og løfting av sylindrene og

skifthendel, parkeringsbremse og setejustering.

Merk: Skifthendel kun på modell 03201.

Målere og beskyttelsesystemer: Timemåler. Gruppe med 4 varsellamper: oljetrykk, vanntemperatur, ampere og glødeplugg.

Sete: Vanlig standard eller luksussete.

Løfting av klippeenhet: Hydraulisk løft med automatisk avstengning av sylinder.

Tilbehør:

Standardsete
Luksussete med avfjæring

Modell 03224
Modell 03225

Før bruk



FORSIKTIG

Før du utfører noe som helst service eller vedlikehold av klipperen må du slå motoren av og ta nøkkelen ut av tenningen for å hindre at motoren kan starte ved et uhell.

UNDERSØK VEIVHUSETS OLJENIVÅ (fig. 1–2)

Motoren forlater fabrikken med olje i veivhuset, men nivået må undersøkes før og etter motoren startes for første gang.

Kapasiteten er 2,8 liter med filter.

1. Sett klipperen vannrett.
2. Trekk opp peilepinnen og tørk av den med en ren klut. Stikk den helt ned i røret igjen—trekk den opp og les av oljenivået. Hvis det er lavt, må du etterfylle med nok olje til at oljen når opp til FULL-merket på peilepinnen.

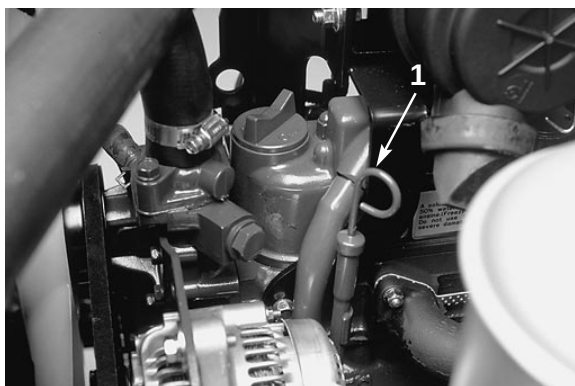


Fig. 1

1. Peilepinnen

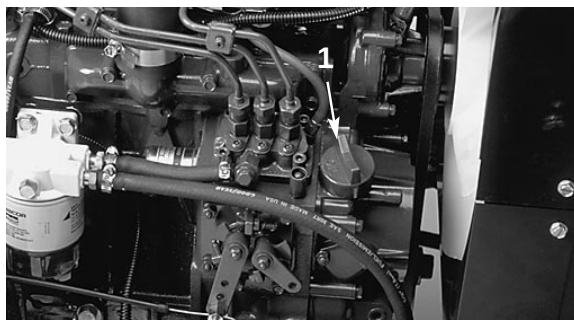


Fig. 2

1. Oljepåfyllingslokket

3. Du fyller olje ved å ta av lokket og etterfylle med små mengder. Undersøk nivået til stadighet, og stopp når oljen når opp til FULL-merket på peilepinnen.
4. Motoroljen må være av høy kvalitet, 10W30 rengjørende olje med American Petroleum Institute—API—“serviceklassifisering” CD, CE, CF, CF-4 eller CG-4.
5. Sett lokket på igjen og lukk panseret.

VIKTIG: Undersøk oljenivået etter hver 5 driftstimer, eller en gang hver dag. Oljen må skiftes etter hvert 50 driftstimer.

FYLL DRIVSTOFFTANKEN (fig. 3)

Motoren krever diesololje nr. 2. Tankens kapasitet er ca. 28,4 liter.

1. Gjør rent rundt tanklokket.

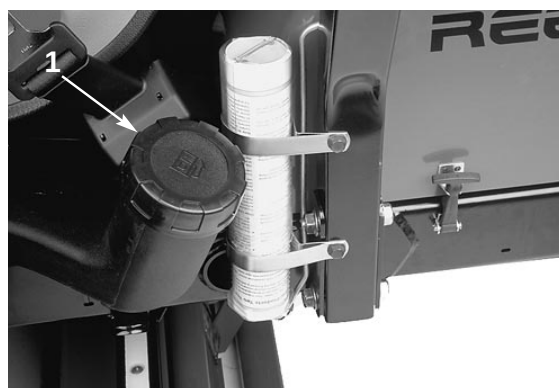


Fig. 3

1. Lokket på drivstofftanken

2. Ta av lokket.
3. Fyll tanken opp til underkant av påfyllingsåpningen. FYLL IKKE FOR MYE PÅ. Sett lokket på igjen.
4. Tørk av sølt olje for å hindre faren for brann.

**FARE**

Husk at drivstoff er brannfarlig, så det må oppbevares og håndteres med forsiktighet. Røkning er strengt forbudt ved fylling av drivstoff. Fyll aldri tanken mens motoren går, er varm, eller med klipperen på et innelukket område. Tanken må alltid fylles i friluft, og alt oljesøl tørkes opp før motoren startes. Drivstoff må oppbevares i en ren beholder, godkjent til slik bruk, med lokket godt på. Dieselloljen må kun brukes i motoren, og ikke til noe annet formål.

UNDERSØK KJØLESYSTEMET (Fig. 4 og 5)

Fjern alle urenheter fra radiatoren og oljekjøleren hver dag; hver time under usedvanlig skitne og støvfylte forhold. Se *Rengjøring av radiatoren*.

1. Kjølesystemet er fylt med en 50/50-blanding av vann og permanent etylenglykol frostvæske. Undersøk nivået hver dag før motoren startes. Kjølesystemets kapasitet er 5,7 liter.

**FORSIKTIG**

Hvis motoren har vært i gang kan brennvarm kjølevæske under høyt trykk unnslippe hvis radiatorlokket tas av. For å unngå brannskade må motoren være kald når lokket tas av.

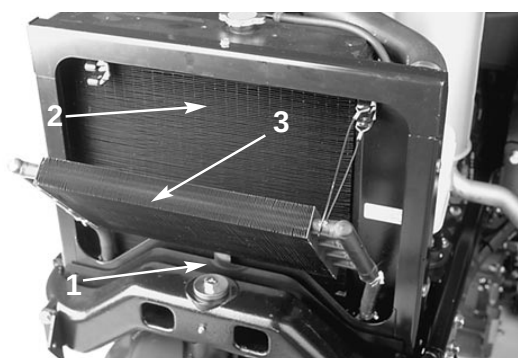


Fig. 4

1. Panel for adgang
2. Radiator
3. Oljekjøler

2. Undersøk væsknivået i ekspansjonsbeholderen. Når motoren er kald skal væsken stå midt mellom merkene på siden av beholderen.

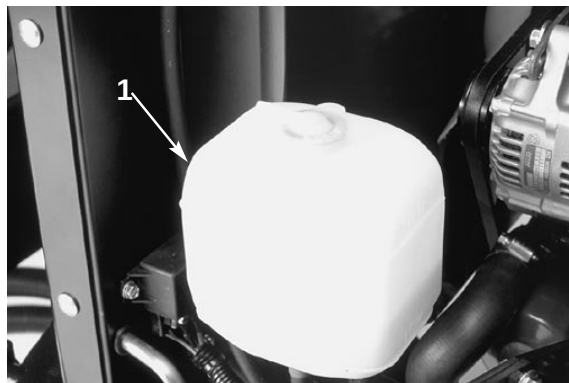


Fig. 5

1. Ekspansjonsbeholder

3. Hvis kjølevæsknivået er lavt må du ta lokket av ekspansjonsbeholderen og etterfylle systemet. Fyll IKKE FOR MYE PÅ.
4. Sett lokket på igjen.

UNDERSØK OLJEN I DET HYDRAULISKE SYSTEMET (Fig. 6)

Det hydrauliske systemet som driver sylindrene må ha slitasjehindrende olje. Tanken fylles i fabrikken med 13,2 liter DTE 15M hydraulisk olje. Undersøk oljenivået før motoren startes for første gang, og deretter hver dag.

VIKTIG: Bruk kun de spesifiserte hydrauliske oljetyper. Andre typer kan skade systemet.

Merk: Et rødt tilsetningsmiddel kan fås i små flasker. En flaske er nok til 15–19 liter hydraulisk olje. Bestillingsnr. 44-2500 hos din Toro-forhandler.

1. Sett klipperen vannrett, senk klippeenhetene og stopp motoren.
2. Rengjør området rundt påfyllingshalsen og lokket til den hydrauliske tanken, og ta av lokket.

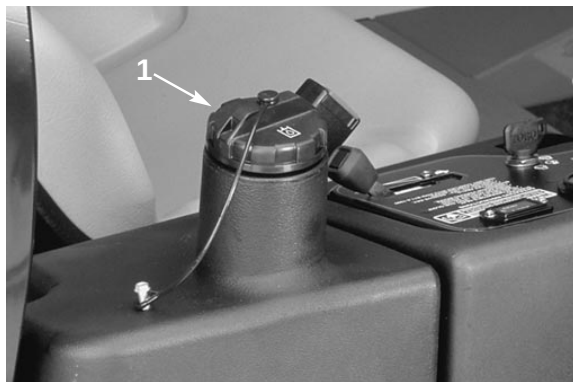


Fig. 6

1. Lokket til den hydrauliske tanken

3. Trekk peilepinnen opp og tørk av den med en ren klut. Stikk den helt ned igjen og trekk den opp på nytt og les av oljenivået. Oljen skal stå til innen 6 mm av merket på peilepinnen.
4. Etterfyll med olje hvis nødvendig for å få oljen opp til full-merket.
5. Sett peilepinnen og lokket på plass igjen.

UNDERSØK DEKKENES LUFTRYKK

Dekkene har for høyt trykk når klipperen forlater fabrikk. Slipp ut litt luft til trykket blir riktig: 97–124 kPa.

VIKTIG: Hold alltid riktig trykk i alle dekkene. Dette vil gi kvalitetsklipp og sikre at klipperen yter sitt beste. DEKKENE MÅ ALDRI HA FOR LAVT TRYKK.

UNDERSØK KONTAKTEN MELLOM SYLINDER OG KNIVPLATE

Hver dag, før arbeidet tar til, må du undersøke kontakten sylinder-knivplate, uansett om klipperen klippet pent sist du brukte den. Det skal være lett kontakt over hele sylinder- og knivplatelengden (se *Justering av sylinder-knivplatekontakten* i klipperhåndboken).

UNDERSØK HJULMUTRENESTILTREKKING



ADVARSEL

Trekk hjulmutrene til med 61–88 Nm etter 1–4 timers drift, og igjen etter 10 timers drift, og deretter etter hver 200 timers drift. Hvis mutrene ikke er trukket til med riktig moment kan et hjul svikte eller falle av med personskafe som følge.

Kontroller

Kjørepdealer (Fig. 7)—Trykk ned fremoverpedalen for å kjøre fremover, og bakoverpedalen for å kjøre bakover eller for å hjelpe til med å stoppe klipperen når den kjører fremover. Klipperen kan også stoppes ved at pedalen går til nøytralstilling.

Klippe/transportbryter (Fig. 7)—Skyv bryteren til venstre med hælen for transport av klipperen, og til høyre for å klippe. Klippeenhetene virker bare i sistnevnte stilling.

Merk: I fabrikken stilles klippehastigheten inn på ca. 9,6 km/t. Den kan økes eller senkes ved at skruen for hastighetsstopp justeres (Fig. 8).

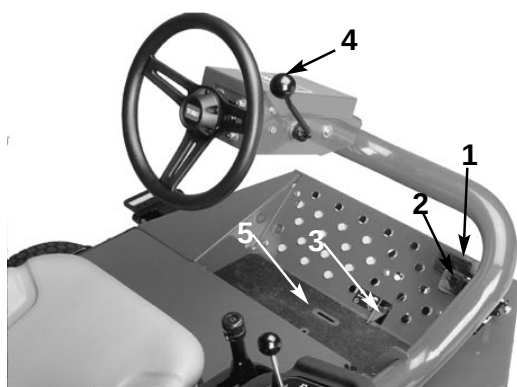


Fig. 7

1. Pedal for kjøring fremover
2. Pedal for kjøring bakover
3. Klippe/transportbryter
4. Rattvinkelkontroll
5. Indikator

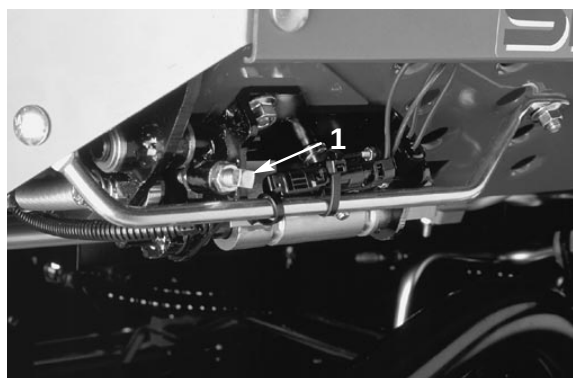


Fig. 8

1. Skruen for hastighetsstopp

Rattvinkelkontroll (Fig. 7)—Trekk denne tilbake for å vippe rattet til ønsket stilling. Skyv den frem igjen for å låse rattet i stilling.

Startbryter (Fig. 9)—Startbryteren har tre stillinger: AV, PÅ/FORVARME og START. Drei nøkkelen til PÅ/FORVARME til varsellampen for glødepluggen slukner (ca. 7 sekunder), og drei den så til START for å koble startermotoren inn. Slipp nøkkelen straks motoren tenner—den går automatisk tilbake til PÅ/GÅR-stilling. Drei nøkkelen til AV for å stoppe motoren. Ta alltid nøkkelen ut—dette vil hindre utilsiktet start.

Gass (Fig. 9)—Hvis gasshåndtaket føres frem øker motorens turtall; hvis det trekkes tilbake faller det.

Klippeenhetenes skiftehendel (Fig. 9)—Før hendelen frem for å senke klippeenhetene til bakken. De kan ikke senkes med mindre motoren går, og de virker ikke i løftet stilling. Trekk hendelen tilbake for å LØFTE klippeenhetene.

Kun modell 03201—Skyv hendelen til høyre eller venstre for å bevege klippeenhetene i samme retning. Dette må bare gjøres med klippeenhetene løftet eller hvis de er nede og klipperen beveger seg.

Merk: Det er ikke nødvendig å holde hendelen fremme mens klippeenhetene senkes.

Indikator (Fig. 9)—Viser når klippeenhetene er i midtstilling.

Bryter for klippeenhetens drev (Fig. 9)—Bryteren har to stillinger: ENGAGE (INNKOBLET) og DISENGAGE (UTKOBLET). En vippebryter virker på en magnetventil for drev av klippeenhetene.



Fig. 9

1. Gass
2. Timemåler
3. Temperaturlampe
4. Oljetrykkslampe
5. Varsellampe, glødeplugg
6. Varsellampe, vekselstrømsdynamo
7. Klippeenhetenes drivbryter
8. Klippeenhetenes skifhendel
9. Tenningsbryter
10. Parkeringsbremse
11. Løftehendellås

Timemåler (Fig. 9)—Viser det totale antall timer klipperen har vært brukt. Virker så lenge tenningsnøkkelen er på.

Varsellampe for kjølevæskens temperatur (Fig. 9)—Lyser hvis temperaturen blir for høy. Hvis trekkenheten ikke stoppes, og temperaturen stiger, vil motoren stoppe.

Varsellampe for oljetrykk (Fig. 9)—Lyser hvis oljetrykket faller for mye.

Varsellampe, vekselstrømsdynamo (Fig. 9)—Lyser ikke når motoren går. Hvis den gjør det må ladesystemet undersøkes og repareres om nødvendig.

Varsellampe, glødeplugg (Fig. 9)—Lyser når glødepluggen er på.

Parkeringsbremse (Fig. 9)—Med motoren slått av må parkeringsbremsen alltid være på for å hindre at klipperen kan bevege seg. Trekk hendelen opp for å sette bremsen på. Motoren stopper hvis kjørepedalen trykkes ned med parkeringsbremsen på.

Løftehendellås (Fig. 9)—Før denne tilbake for å hindre at klippeenhetene senkes.

Sylinderhastighetkontroll (Fig. 9)—(Sitter under konsolldekselet)—For å få ønsket klippehastighet (sylinderhastighet) dreies kontrollknappen til ønsket innstilling for klippehøyde og klippehastighet. Se *Valg av klippehastighet* i håndboken.

Omslipingskontroll (Fig. 10)—(Sitter under konsolldekselet)—Drei knappen med urviserne for omsliping, og mot urviserne for klipping. Rør ikke knappen så lenge sylindrene dreier.

Drivstoffmåler (Fig. 11)—Viser hvor mye drivstoff det er på tanken.

Setejustering (Fig. 11)—Justering i lengderetningen: trekk hendelen på siden av setet ut, skyv setet til ønsket stilling og slipp hendelen slik at setet låses på plass.

Luksussete—vektjustering—Skyv hendelen opp eller ned for å justere etter vekt. Hendelen opp: liten vekt; i midtstilling; middels vekt; ned: stor vekt. Vinkling av seteryggen: drei kontrollen for å justere vinkelen.

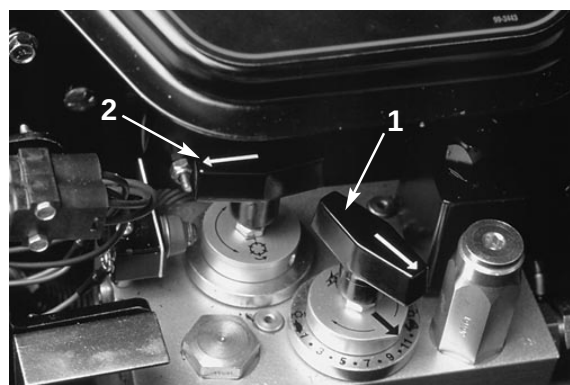


Fig. 10

1. Sylinderhastighetkontroll
2. Omslipingskontroll



Fig. 11

1. Justering i lengderetningen
2. Drivstoffmåler

Bruksanvisning

START OG STOPP AV MOTOREN

VIKTIG: Det kan være nødvendig å lufte drivstoffsystemet ut i en av følgende situasjoner:

- A. Førstegangs start av en ny motor.
- B. Motoren er gått om for drivstoff.
- C. Etter at en eller flere deler av drivstoffsystemet har vært overhaldt, f.eks. skifte av filter.

Se *Utlufting av drivstoffsystemet*:

1. Se til at parkeringsbremsen står på og sett bryteren for sylindredrev i UTKOBLET stilling.
 2. Ta foten av kjørepedalen, og se til at pedalen er i nøytralstilling.
 3. Sett gassen på halvt pådrag.
 4. Stikk nøkkelen inn i tenningen og dreii den til PÅ/FORVARME til varsellampen for glødepluggen slukner (ca. 7 sekunder). Dreii den så til START. Slipp nøkkelen straks motoren tenner—den går automatisk til PÅ/GÅR.
- VIKTIG:** for å hindre at startermotoren blir for varm må den ikke være innkoblet i mer enn 15 sekunder. Etter 10 sekunder kontinuerlig startforsøk må du vente i 60 sekunder før du forsøker igjen.
5. Når motoren startes for første gang, eller etter at motoren har vært overhaldt, må klipperen kjøres fremover og bakover i et minutt eller to. Bruk også løftehendelen og bryteren for sylindrehastighet for å sikre at alle deler virker som de skal.

Dreii rattet til høyre og venstre for å undersøke at styringen er helt i orden. Slå av motoren og se etter oljelekkasje, løse deler eller annen merkbar svikt.



FORSIKTIG

Slå motoren av og vent til alle deler som beveger seg har falt til ro før du ser etter oljelekkasje, løse deler eller annen svikt.

6. For å stoppe motoren setter du gassen på TOMGANG, bryteren for sylindredrevet på UTKOBLING og dreier tenningen AV. Ta nøkkelen ut for å hindre utilsiktet start.

UTLUFTING AV DRIVSTOFFSYSTEMET (Fig. 12)

1. Parkér klipperen vannrett. Drivstofftanken må være minst halvfull.
2. Frigjør og løft panseret.



FARE

Husk at drivstoff er brannfarlig, så det må oppbevares og håndteres med forsiktighet. Røking er strengt forbudt ved fylling av drivstoff. Fyll aldri tanken mens motoren går, er varm, eller med klipperen på et innelukket område. Tanken må alltid fylles i friluft, og alt oljesøl tørkes opp før motoren startes. Drivstoff må oppbevares i en ren beholder, godkjent til slik bruk, med lokket godt på. Diesololjen må kun brukes i motoren, og ikke til noe annet formål.

3. Åpne lufteskruen på innsprøytningspumpen for drivstoff (Fig. 12).
4. Dreii tenningsnøkkelen til PÅ. Den elektriske pumpen begynner å pumpe drivstoff og tvinger luft ut rundt skruen. La nøkkelen stå PÅ til luftfritt drivstoff tyter ut rundt skruen; trekk den så til og dreii nøkkelen til AV.



Fig. 12

1. Drivstoffpumpens lufteskrue

Merk: Normalt skal motoren starte etter at dette er gjort. Hvis den ikke gjør det, kan årsaken være at det er kommet luft mellom pumpen og dysene, se *Luften tvinges ut av dysene*.

UNDERSØK AT FORRIGLINGSBRYTERNE VIRKER



FORSIKTIG

Du må aldri koble sikkerhetsbryterne fra—den eneste oppgave de har er å beskytte deg. Undersøk virkemåten hver dag for å sikre at alt er i orden. Hvis en bryter ikke virker som den skal må den skiftes ut før klipperen brukes. Bryterne må skiftes ut hvert annet år for å sikre maksimal effektivitet.

1. Pass på at alle uvedkommende står godt klar av området. Hold hender og føtter godt unna klippeenhetene.
2. Når du sitter på setet som vanlig skal det ikke være mulig å starte motoren så lenge enten sylinderbryteren eller kjørepedalen er innkoblet. Hvis den starter, må problemet finnes og utbedres før klipperen brukes.
3. Når du sitter på setet som vanlig skal motoren starte med kjørepedalen i nøytral, parkeringsbremsen av og sylinderbryteren AV. Reis deg fra setet og trykk kjørepedalen langsomt ned; motoren skal stoppe i løpet av ett til tre sekunder. Hvis ikke, må problemet finnes og utbedres før klipperen brukes.

4. Sitt på setet som vanlig, med motoren i gang, sylindergliden på klipp og sylinderbryteren PÅ. Senk klippeenhetene. Sylindrene skal komme på. Trekk løftehendelen tilbake—sylindrene skal stoppe når de er helt oppe. Hvis ikke, må problemet finnes og utbedres før klipperen brukes.

Merk: Klipperen har en forriglingsbryteren på parkeringsbremsen. Motoren stopper hvis kjørepedalen trykkes ned mens parkeringsbremsen står på.

TREKKENHETEN SLEPES (TAUES) (Fig. 13)

I en nødsituasjon kan Reelmaster slepes et kort stykke. Imidlertid anbefaler ikke Toro dette som standard fremgangsmåte.

VIKTIG: Klipperen må ikke slepes med større fart enn 3–4,8 km/t fordi drivsystemet da kan bli skadet. Hvis klipperen må flyttes over en lengre avstand, må den transportes på en lastebil eller tilhenger.

1. Finn omløpsventilen på pumpen og drei den 90°.

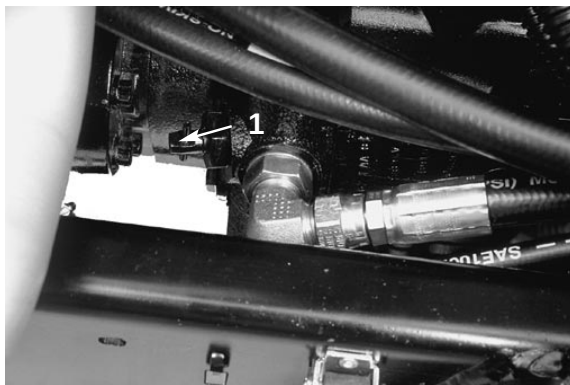


Fig. 13

1. Omløpsventil

2. Før motoren startes må omløpsventilen stenges ved at den dreies 90°. Start aldri motoren så lenge denne ventilen er åpen.

BRUKSEGENSKAPER



FARE

Klipperen har et enestående fremdriftssystem som gjør at den vil bevege seg på tvers av en skråning selv om det øverste hjulet løfter seg klar av bakken. Hvis dette skjer kan både du og personer i nærheten bli alvorlig skadet eller drept hvis klipperen velter.

Det er mye som spiller inn for å bestemme ved hvilken vinkel klipperen vil velte: våt eller ujevn bakke, klipperens hastighet (særlig når den snur), stillingen til klippeenhetene (med Sidewinder), dekkenes lufttrykk og førerens erfaring.

Ved en vinkel på 20° eller mindre er veltefaren liten. Etterhvert som vinkelen stiger til maksimalt 25°, øker veltefaren i moderat grad. **MEN KLIPP ALDRI I EN VINKEL STØRRE ENN 25 GRADER FORDI FAREN FOR VELT OG ALVORLIG SKADE ELLER EN DØDSULYKKE DA ER MEGET STOR.**

For fastslå hvilke skråninger du trygt kan klippe, må du undersøke klippeområdet før du begynner. Ta alltid hensyn til bakkens tilstand og veltefaren. Bruk inklinaingsmåleren som følger med klipperen for å avgjøre hvilke skråninger som ikke er for bratte. Dette gjøres ganske enkelt ved at du legger en planke, ca. 1,5 meter lang, i skråningen, og så måler vinkelen. Husk at planken IKKE gjenspeiler fordypninger eller groper i skråningen. **STØRSTE VINKEL FOR KLIPPING ER 25 GRADER.**

Øv deg på å bruke Reelmaster og sett deg godt inn i virkemåten.

Start motoren og la den gå med halvt turtall for å bli varm. Skyv gasshendelen helt frem, løft klippeenhetene, frigjør parkeringsbremsen, trykk ned kjørepedalen for fremover og kjør forsiktig til et åpent sted.

Øv deg på å kjøre både fremover og bakover, samt starte og stoppe klipperen. For å stoppe den tar du foten av kjørepedalen slik at den går tilbake til nøytral, eller du kan trykke ryggepedalen ned for å stoppe klipperen. Hvis du kjører ned en skråning kan det være at du må bruke ryggepedalen for å stoppe.

Når du kjører i skråninger må du kjøre langsomt slik at du hele tiden har full kontroll over styringen. For å hindre velt må du ikke svinge. Når du kjører på tvers av en skråning må du sette Sidewinder klippeenhetene på oversiden—dette gir bedre stabilitet. Du må alltid gjøre dette før du begynner å kjøre på tvers. Hvis du flytter disse enhetene til nedre side, blir klipperen mindre stabil.

Hvis mulig må du klippe opp og ned en skråning, og ikke på tvers. Klippeenhetene må være senket når du kjører ned en skråning, dette gir deg maksimal kontroll over klipperen. Du må aldri forsøke å svinge i en skråning.

Øv deg på å kjøre rundt hindringer med sylindrene oppe—og nede. Vær meget forsiktig når du kjører mellom to gjenstander med liten avstand slik at du ikke skader klipperen eller klippeenhetene.

På Sidewinder-enheten må du sette deg godt inn i rekkevidden, slik at du ikke kjører deg fast eller henger fast i noe.

Du må ikke skifte enhetene fra side til side med mindre klippeenhetene er nede og klipperen kjører, eller de er oppe i transportstilling. Gresset kan bli skadet hvis du flytter klippeenhetene mens de er nede og klipperen står stille.

Reelmaster er en presisjonsklipper, så du må alltid kjøre langsomt på ujevn bakke.

Hvis en eller flere personer nærmer seg eller kommer inn på området der du holder på å klippe, må du stoppe klipperen og ikke begynne å klippe igjen før alt er klart. Reelmaster er en klipper for bare én person—du må aldri la noen “sitte på”: det er meget farlig og kan lett resultere i en alvorlig ulykke.

Uhell kan skje. De vanligste årsakene er for høy fart, plutselige og/eller krappe svinger, terrenget (med Reelmaster 3100-D vil det si å vite hvilke skråninger som trygt kan klippes), at motoren ikke stoppes før du forlater føreraset, samt narkotika o.l. som nedsetter din reaksjonsevne og våkenhet. Husk at medikamenter mot forkjølelse kan gjøre deg sløv og døsig, på samme måte som alkohol og lignende stoffer. Vær alltid våken og oppmerksom. Klipp trygt og sikkert. Det er den beste og sikreste måten å unngå ulykker på.

Sidewinder har et overheng på maks. 58 cm og setter deg i stand til å klippe nærmere kanten av feller og andre hindringer, samtidig som dekkene holdes så langt fra kanter og hindringer som mulig.

Hvis en hindring ligger i veien må du flytte klippeenhetene og klippe rundt hindringen.

FORSIKTIG: Støynivået til denne klipperen kan overskride 85 dB(A) på førerplassen. Vi anbefaler bruk av hørselvern ved lengre tids bruk for å redusere faren for permanent hørselskade.

Når klipperen kjøres fra et klippeområde til et annet, må klippeenhetene løftes helt, klipp/transportglideren skyves helt til venstre til transport og gassen settes i stilling HURTIG. (Klippeenheten virker ikke under transport).

KLIPPETEKNIKK

Begynn å klippe ved å koble sylindrene inn, og så kjøre langsomt frem mot klippeområdet. Senk klippeenhetene så snart fremre sylindre er kommet inn på klippeområdet.

For å få det profesjonelle utseendet med rette streker som av og til er ønskelig, må du se deg ut et tre eller en fast gjenstand et stykke unna—og så styre rett mot det.

Straks fremre sylindre når frem til utkanten av klippeområdet må du løfte klippeenhetene og snu slik at du raskt kan komme i riktig stilling for neste omgang.

Med Sidewinder er det en enkel sak å slå rundt bunkere, dammer o.l. med Reelmaster 3100-D. Du bruker Sidewinder ved å bevege kontrollhendelen til venstre eller høyre, alt etter klippebehov. Klippeenhetene kan også flyttes, alt etter dekkbredden.

Reelmaster 3100-D kan kaste avklippet gress ut fremme eller bak. Bruk førstnevnte når du klipper mindre gressmengder—det gir et penere utseende. For å kaste avklippet gress ut foran bare lukker du bakre skjold på klippeenhetene.



FORSIKTIG

Steng av motoren og vent til alle deler som beveger seg har falt til ro før du åpner eller lukker skjoldene.

Når du klipper større gressmengder må skjoldene settes såvidt under vannrett. **De må ikke åpnes for mye, fordi klippet gress da lett kan samle seg på rammen, bakre radiatorskjerm og i motorområdet.**

Klippeenheten har også balanselodd for å gi pen og jevn klipping. Loddene sitter i motsatt ende av motoren. Du kan føye til eller ta av lodd som det passer.

ETTER KLIPPING

Etter at du har klippet ferdig må du vaske klipperen godt med en vanlig hageslange uten munnstykke. Det siste er viktig, fordi det vil hindre at vanntrykket er så kraftig at det skader tetninger og lagre og forurenser. Pass på at radiatoren og oljekjøleren er helt fri for urenheter og gressrester. Etter rengjøring må du undersøke hele klipperen med tanke på lekkasje av hydraulisk olje, skade eller slitte hydrauliske eller mekaniske deler. Undersøk også at klippeenhetene er skarpe og at det er riktig kontakt mellom knivsylindrene og knivplaten.

VIKTIG: Etter vasking må Sidewindermekanismen (kun modell 03201) flyttes fra venstre til høyre flere ganger for å fjerne vann fra mellom lagerblokkene og kryssrøret.

VALG AV KLIPPEHASTIGHET (SYLINDERHASTIGHET)

For å få et resultat som konsekvent er av høy kvalitet og som ser pent og velstelt ut, må sylinderhastigheten tilpasses klippehøyden.

VIKTIG: Hvis sylinderhastigheten er for liten, kan resultatet bli synlige klippemerker. Hvis den er for stor, kan det bli “uklart” eller sjusket.

Sylinderhastigheten justeres slik:

1. Undersøk klippeenhetene og fastslå klippehøydeinnstillingen. Gå til tabellen for sylindre med 5 eller 8 kniver og finn den klippehøyden som

er nærmest den faktiske innstilling. Les tvers over tabellen for å finne den verdi som tilsvarer nevnte klippehøyde.

Merk: Jo høyere verdi, desto større hastighet.



Fig. 14

1. Kontrollen for sylinderhastighet

2. Drei kontrollen for sylinderhastigheten til den verdi du fant under pkt. 1.
3. Bruk klipperen noen dager, og undersøk klippekvaliteten. Hastighetskontrollen kan stilles inn i én stilling på den ene eller andre siden av det som angis av tabellen for å ta hensyn til ting som gressets tilstand, lengde og personlig smak.

SYLINDER MED 5 KNIVER

TABELL FOR VALG AV SYLINDERHASTIGHET

2-1/2	2,50	3
2-3/8	2,38	4
2-1/4	2,25	4
2-1/8	2,13	4
2	2,00	4
1-7/8	1,88	5
1-3/4	1,75	5
1-5/8	1,63	6
1-1/2	1,50	7
1-3/8	1,38	8
1-1/4	1,25	11
1-1/8	1,13	11*
1	1,00	11*
7/8	0,88	11*
3/4	0,75	11*
5/8	0,63	11*
1/2	0,50	11*
3/8	0,38	11*

* Denne klippehøyden og/eller klippehastigheten anbefales ikke for sylindre med 5 kniver.

SYLINDER MED 8 KNIVER

TABELL FOR VALG AV SYLINDERHASTIGHET

2-1/2	2,50	3*
2-3/8	2,38	3*
2-1/4	2,25	3*
2-1/8	2,13	3*
2	2,00	3*
1-7/8	1,88	3*
1-3/4	1,75	3*
1-5/8	1,63	3*
1-1/2	1,50	4
1-3/8	1,38	4
1-1/4	1,25	4
1-1/8	1,13	5
1	1,00	6
7/8	0,88	7
3/4	0,75	11
5/8	0,63	11*
1/2	0,50	11*
3/8	0,38	11*

* Denne klippehøyden og/eller klippehastigheten anbefales ikke for sylindre med 8 kniver.

Merk: Stilling 9 til 11 gir samme sylinderhastighet.

Vedlikehold

Vedlikeholdsprogram

Vedlikeholdsprosedyre		Vedlikeholdsintervall og service				
Undersøk luftfilteret, støvkoppen og ventilen	Hver 50 timer	Hver 100 timer	Hver 200 timer	Hver 400 timer	Hver 800 timer	
Smør alle fettsmørepunkter						
Skift motorolje						
Undersøk batteriets elektrolyttnivå						
Undersøk batterikablenes forbindelser						
†Undersøk remstrekket til vekselstrømsdynamoens vifte						
†Skift motorolje og oljefilter						
Undersøk drivremmen						
Skift luftfilter						
†Skift det hydrauliske filteret						
†Trekk til hjulmutrene						
Skift den hydrauliske oljen						
Skift drivstoff/vannseparatorfilteret						
Skift forfilteret for drivstoff						
Undersøk bevegelsen til trekk-kabelen						
Undersøk om koblingen er slitt						
‡Undersøk motorens turtall (tomgang og full gass)						
Justér ventilene						
†Innledende innkjøring ved 8 timer						
‡Innledende innkjøring ved 50 timer						
Skift bevegelige slanger						
Skift sikkerhetsbryterne						
Drivstofftanken—tøm og spyl ren						
Hydraulisk oljetank—tøm og spyl ren						
Kjølesystemet—tom og spyl rent						
		Anbefales Bør utføres etter hver 2000 timer eller hvert annet år, det som inntreffer først.				

Sjekkliste, daglig vedlikehold

- | | |
|---|---------------------------------------|
| ✓ Virkemåten til all forrigling | ✓ Hydrauliske slanger, se etter skade |
| ✓ Bremsenes virkemåte | ✓ Se etter væskelekkasjer |
| ✓ Motorolje- og drivstoffnivået | ✓ Drivstoffnivået |
| ✓ Kjølevæskennivået | ✓ Dekkenes lufttrykk |
| ✓ Tøm vann/drivstoffseparatoren | ✓ Instrumentenes virkemåte |
| ✓ Luftfiltre, støvhet og ventil | ✓ Justeringen knivsynder-knivplate |
| ✓ Fjern alle urenheter fra radiator og skjerm | ✓ Klippehøydejusteringen |
| ✓ Lytt etter uvanlig motorstøy | ✓ Smør alle fettsmørepunkter |
| ✓ Lytt etter uvanlig driftsstøy | ✓ Lakkskader utbedres |
| ✓ Oljenivået, hydraulisk tank | |

SMØRING

LAGRE OG FORINGER SMØRES MED FETT

(Fig. 15–26)

Trekkenheten har fettnipler som må smøres regelmessig med No. 2 General Purpose Lithium Base Grease (fett nr. 2 med litiumbase, til generelle formål). Hvis klipperen brukes under normale forhold, må lagrene og foringene smøres med fett etter hver 50 timers drift. Hvis forholdene er usedvanlig skitne og støvfylte, må de smøres hver dag. Hvis ikke, kan urenheter trenge inn og forårsake sterk slitasje. Lagrene og foringene må dessuten smøres straks etter at klipperen er vasket, uansett oppgitt intervall.

Følgende lagre og foringer på trekkenheten må smøres: dreiepunktet til bakre klippeenhet (Fig. 15), dreiepunktet til fremre klippeenhet (Fig. 16), sylindereendene (2) til Sidewinder (kun modell 03201) (Fig. 17), styretappen (Fig. 18), bakre løftearms dreiepunkt og løftesylder (2) (Fig. 19), venstre, fremre løftearms dreiepunkt og løftesylder (2) (Fig. 20), høyre, fremre løftearms dreiepunkt og løftesylder (2) (Fig. 21), mekanismen for nøytraljustering (Fig. 22), klipp/transportglideren (Fig. 23), remstrammerens dreiepunkt (Fig. 24), styresylindere (Fig. 25).

Merk: En ekstra fettnippel kan settes på den andre enden av styresylindere om ønsket. Dekket må tas av, nippelen settes på, smøres med fett, nippelen tas av og plugg settes i (Fig. 26).

VIKTIG: Du må ikke smøre Sidewinderkryssrøret (modell 03201). Lagerblokkene er selvsmørende.



Fig. 15



Fig. 16

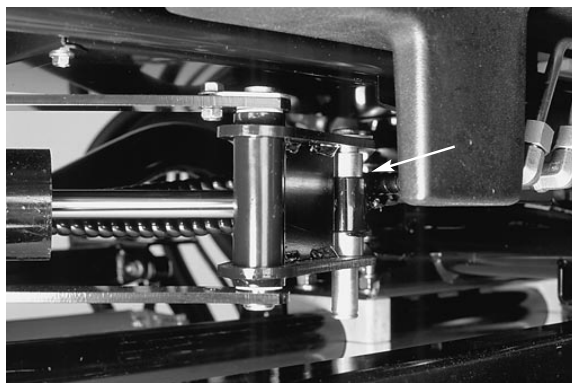


Fig. 17



Fig. 18

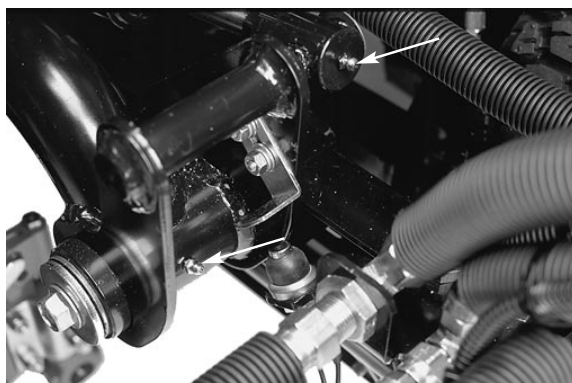


Fig. 19

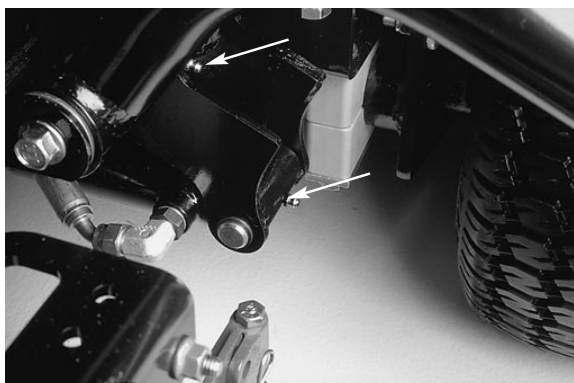


Fig. 20

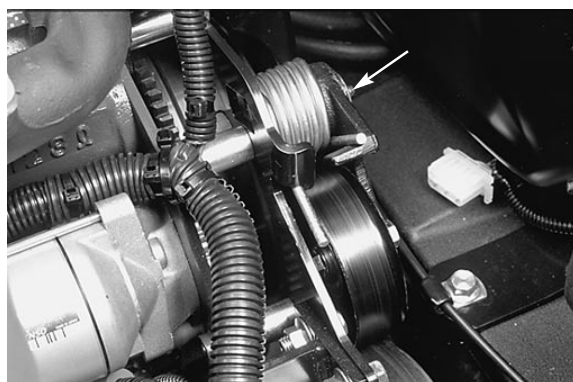


Fig. 24



Fig. 21



Fig. 25



Fig. 22



Fig. 26

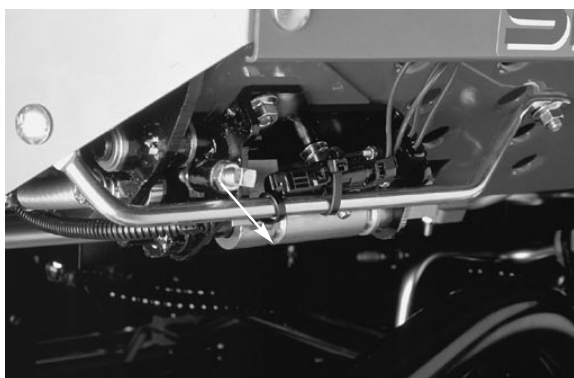


Fig. 23



FORSIKTIG

Du må stoppe motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du utfører noe som helst service eller vedlikehold.

PANSERET TAS AV (Fig. 27)

Panseret kan lett tas av for å lette vedlikeholdet av motoren.

1. Frigjør panseret og løft det.
2. Ta ut splinten som holder panseret til festebrakettene.



Fig. 27

1. Splint

3. Skyv panseret til høyre, løft den andre siden og trekk det ut av brakettene.
4. Påsetting skjer i omvendt rekkefølge.

VEDLIKEHOLD AV LUFTRENSEREN

GENERELT VEDLIKEHOLD AV LUFTRENSEREN

1. Undersøk at luftrenseren ikke er skadet—den må ikke lekke. Skift den hvis den er skadet.
2. Luftrenserens filter må overhales etter hver 200 timer (oftere under særlig støvfylte eller skitne forhold). Filteret må ikke overhales for mange ganger.
3. Pass på at lokket tetter godt rundt luftrenseren.

LUFTRENSEREN OVERHALES (Fig. 28 og 29)

1. Frigjør låseklemmene som holder lokket til selve luftrenseren og ta det av. Rengjør lokket innvendig.

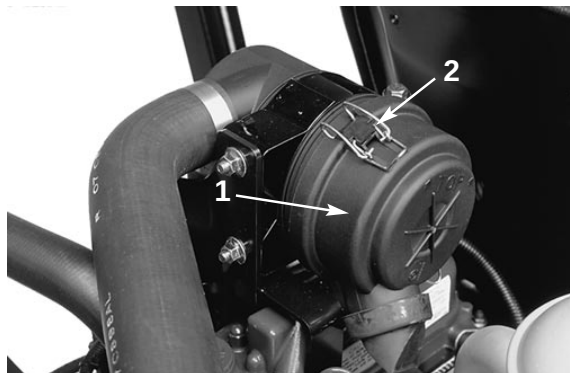


Fig. 28

1. Luftrenserens støvkopp
2. Luftrenserens låseklemmer

2. Skyv filteret varsomt ut av luftrenseren for å løsne så lite støv som mulig. Slå ikke filteret mot luftrenseren.



Fig. 29

1. Filterelementet

3. Undersøk filteret. Kast det hvis det er skadet. Filteret må ikke vaskes.

Vasking

- A. Lag til en oppløsning av filterrengjøringsmiddel og vann og legg filterelementet i bløt i 15 minutter. Følg anvisningene som følger med rengjøringsmiddelet.

- B. Etter at det har ligget i oppløsningen i 15 minutter skylles det med rent vann. For å hindre at filterelementet skades må vanntrykket ikke overskride 276 kPa. Skyll elementet fra den rene til den skitne siden.
- C. Tørk filterelementet med varm luft (maks. 71° C), eller la det tørke i vanlig luft. Det må ikke tørkes ved hjelp av en lyspære fordi det da kan bli skadet.

Trykkluft

- A. Blås trykkluft fra innsiden og ut. Filterelementet må være tørt. For å hindre skade må trykket være maks. 689 kPa.
 - B. Hold luftmunnstykket minst 5 cm fra filterelementet og beveg det opp og ned samtidig som du dreier elementet. Se etter hull eller rifter ved å holde elementet opp mot et klart lys.
4. Undersøk at det nye filteret ikke er skadet på noen måte. Undersøk filterets forseglingsende. Sett aldri i et filter som er skadet.
 5. Sett det nye filteret inn i luftrenseren. Se til at det tetter skikkelig—press litt mot ytterkanten når det settes på plass—trykk aldri mot den myke midterste delen.
 6. Sett lokket på plass og fest det med klemmene. Pass på at lokket settes på med TOP (TOPP) opp.

MOTOROLJE OG -FILTER (Fig. 30 og 31)

Oljen og filteret må skiftes etter de første 50 timers drift. Deretter skiftes oljen etter hver 50 timer, og filteret etter hver 100 timer.

1. Ta ut dreneringspluggen og la oljen renne ned i en beholder. Sett pluggen tilbake på plass når all oljen er rent ut.
2. Ta ut oljefilteret. Før litt ren olje på den nye filtertetningen før filteret skrus på. **TREKK IKKE FOR HARDT TIL.**

3. Fyll olje på veivhuset. Se Motoroljen undersøkes.

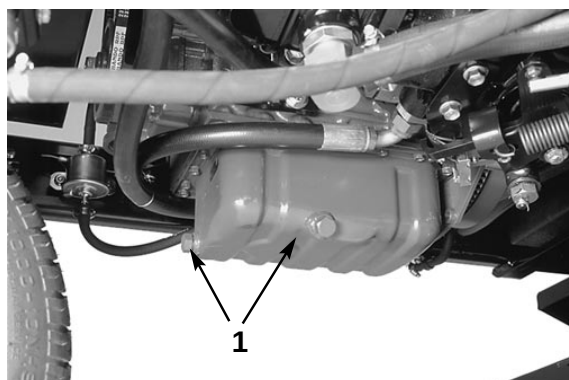


Fig. 30

1. Dreneringspluggen for motorolje

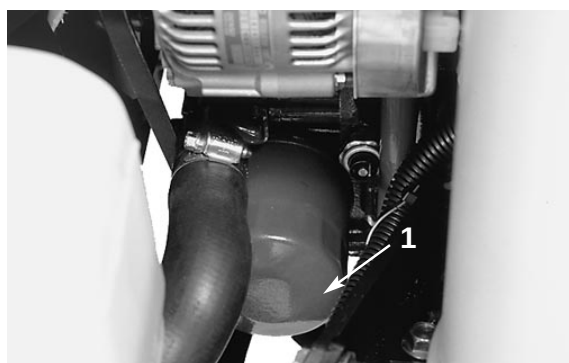


Fig. 31

1. Motoroljefilteret

DRIVSTOFFSYSTEMET

Drivstofftanken

Drivstofftanken må tømmes og rengjøres hver annet år. Dette må også gjøres hvis drivstoffsystemet blir forurenset eller hvis klipperen skal settes bort i lengre tid. Spyl tanken ut med rent drivstoff.

Drivstoffledninger og forbindelser

Undersøk ledningene og forbindelsene etter hver 400 timer, eller en gang hvert år—det som inntreffer først. Se etter skade, forringelse eller løse forbindelser.

Vannseparatoren (Fig. 32)

Tøm vann eller andre forurensninger av vannseparatoren (Fig. 32) hver dag.

1. Sett en ren beholder under drivstoffilteret.
2. Løsne dreneringspluggen under filterpatronen. Trekk pluggen til igjen etterpå.

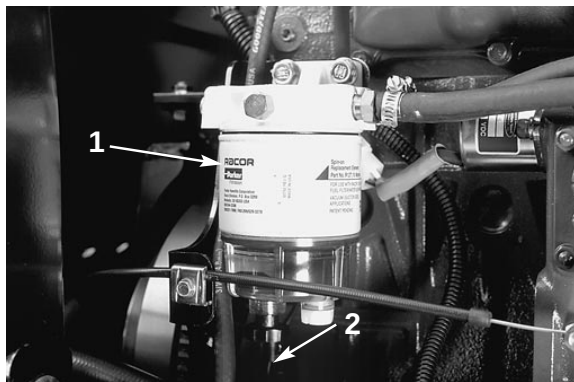


Fig. 32

1. Vannseparator
2. Dreneringsplugg

Skift filterpatronen etter hver 400 timers drift.

1. Rengjør rundt filterpatronen.
2. Ta ut patronen og rengjør monteringsflaten.
3. Stryk ren olje på filterpatronens pakning.

Sett filterpatronen i med hånden til pakningen berører festeflatten. Trekk så til $\frac{1}{2}$ omdreining til.

Skifte av forfilteret for drivstoff (Fig. 33).

Forfilteret sitter på innsiden av rammeskinnen under vannseparatoren. Det må skiftes etter hver 400 timers drift eller årlig, det som inntreffer først.

1. Skru ut skruen som holder filteret til rammeskinnen.
2. Klem sammen begge drivstoffledningene som går til drivstoffilteret for å hindre at drivstoff lekker ut når ledningene tas av.
3. Løsne slangeklemmene i begge ender av filteret og trekk ledningene av filteret.

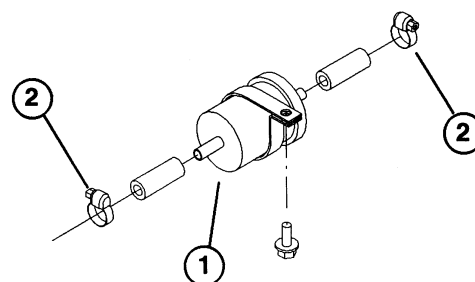


Fig. 33

1. Forfilter
2. Slangeklemmer

4. Skyv slangeklemmene inn på enden av drivstoffledningene. Skyv ledningene inn på filteret og fest dem med klemmene. Pass på at pilen på siden av filteret peker mot innsprøytningspumpen.



FARE

Husk at drivstoff er brannfarlig, så det må oppbevares og håndteres med forsiktighet. Røkning er strengt forbudt ved fylling av drivstoff. Fyll aldri tanken mens motoren går, er varm, eller med klipperen på et innelukket område. Tanken må alltid fylles i friluft, og alt oljesøl tørkes opp før motoren startes. Drivstoff må oppbevares i en ren beholder, godkjent til slik bruk, med lokket godt på. Diesololjen må kun brukes i motoren, og ikke til noe annet formål.

LUFTEN DRIVES UT AV DYSENE (Fig. 34)

Merk: Dette må bare gjøres hvis luften er drevet ut av drivstoffsystemet ved hjelp av normal priming og motoren ikke vil starte. Se Drivstoffsystemet luftes ut.

1. Løsne rørforbindelsen til dyse nr. 1 og holderen.

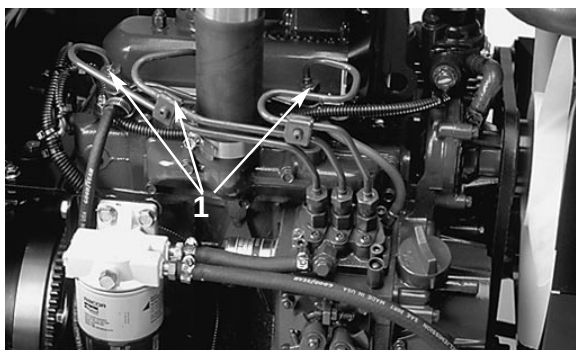


Fig. 34

1. Drivstoffdyser (3 stk.)

2. Sett gasskontrollen på FAST (HURTIG).
3. Drei tenningsnøkkelen til START og hold øye med drivstoffet som strømmer rundt forbindelsen. Drei nøkkelen AV når luftfritt drivstoff kommer ut.
4. Trekk rørforbindelsen skikkelig til.
5. Gjenta dette på de andre dysene.

MOTORENS KJØLESYSTEM (Fig. 35 og 36)

1. Fjern alle urenheter fra rundt oljekjøleren og radiatoren hver dag, og oftere under særlig skitne forhold.
 - A. Slå motoren av og løft panseret. Gjør hele motorområdet grundig rent.
 - B. Ta av panelet for tilkomst.

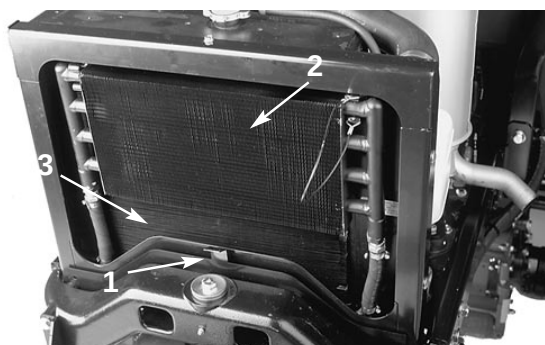


Fig. 35

1. Tilkomstpanel
2. Oljekjøler
3. Radiator

- C. Frigjør oljekjøleren og vipp den tilbake. Rengjør begge sider av kjøler- og radiatorområdet grundig med vann eller trykkluft. Vipp oljekjøleren tilbake på plass.



Fig. 36

- D. Sett panelet tilbake og lukk panseret.

OVERHALING AV MOTORENS REMMER

Undersøk remmenes tilstand og strekk etter første dags bruk; deretter etter hver 100 driftstimer.

Vekselstrømsdynamo/vifteremmen (Fig. 37)

1. Åpne panseret.
2. Undersøk strekket ved å trykke ned mot remmen med en kraft på 30 Nm, midt mellom vekselstrømsdynamoens skive og veivakselskiven. Remmen skal bøyes av 11 mm. Hvis ikke, gå til pkt. 3. Hvis alt er i orden, fortsett arbeidet.
3. Løsne bolten som holder avstiveren til motoren og bolten som holder vekselstrømsdynamoen til braketten.
4. Stikk et brekkjern e.l. inn mellom vekselstrømsdynamoen og motoren og press dynamoen forsiktig utover.
5. Når strekket er riktig trekkes de to boltene til igjen.

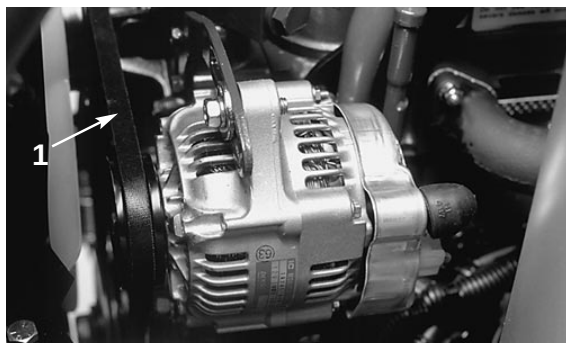


Fig. 37

1. Vekselstrømsdynamo/vifteremmen

Skifte av hydrostatdrivremmen (Fig. 38)

1. Sett en mutterdriver eller et lite rørstykke på enden av remmens strammefjær.



ADVARSEL

Vær forsiktig når du løsner fjæren—den er kraftig spent!

2. Skyv ned og frem mot fjæren og huk den av braketten slik at spenningen avlastes.
3. Skift remmen.
4. Fjæren strammes igjen ved å gå frem i omvendt rekkefølge.

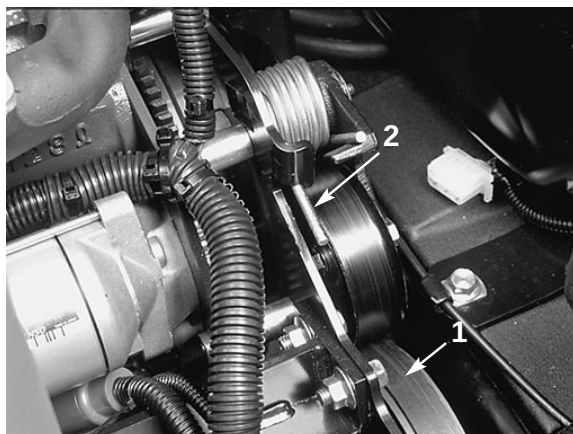


Fig. 38

1. Hydrostatdrivrem
2. Fjærende

JUSTERING AV GASSEN (Fig. 39)

1. Trekk gasshendelen helt tilbake slik at den stopper mot kontrollpanelets slisse.
2. Løsne gasskabelforbindelsen på hendelarmen ved innsprøytningspumpen.

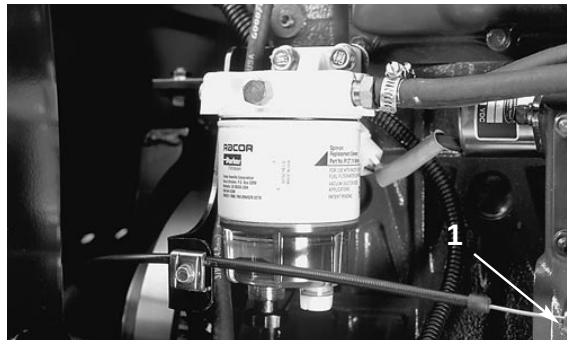


Fig. 39

1. Innsprøytningspumpens arm

3. Hold armen mot stoppen for lav tomgang og trekk kabelforbindelsen til.
4. Løsne skruene som holder gasskontrollen til kontrollpanelet.
5. Skyv gasshendelen helt frem.
6. Skyv stopplaten til den berører hendelen og trekk til skruene som holder gasskontrollen til panelet.
7. Hvis gassen ikke holder seg i stilling i bruk, trekker du til låsemutteren som stilte inn gasshendelens friksjon. Største kraft som skal til skal være 27 Nm.



FORSIKTIG

Stopp motoren og ta nøkkelen ut av tenningen før du foretar noe som helst service eller vedlikehold.

SKIFTE AV HYDRAULISK OLJE (Fig. 40–42)

Under normale forhold må den hydrauliske oljen skiftes etter hver 400 driftstimer. Hvis oljen blir forurensset må du henvende deg til din TORO-forhandler fordi hele systemet da må spyles grundig ut. Forurensset olje ser melkeaktig eller sort ut sammenlignet med ren olje.

1. Slå av motoren og løft panseret.
2. Koble den hydrauliske ledningen fra eller ta av det hydrauliske filteret og la oljen renne ned i en beholder. Koble ledningen til igjen når all oljen er rent ut.

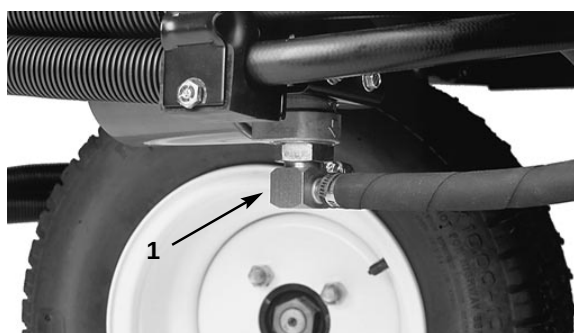


Fig. 40

1. Hydraulisk ledning

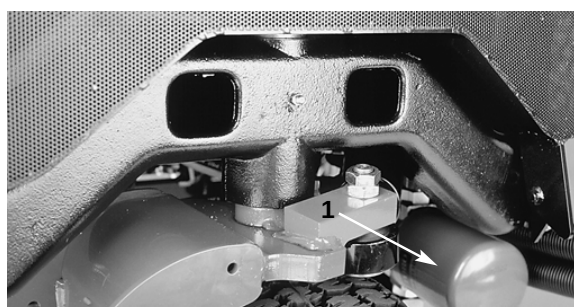


Fig. 41

1. Hydraulisk filter

3. Fyll tanken med ca. 13,2 liter hydraulisk olje. Se Den hydrauliske oljen undersøkes.

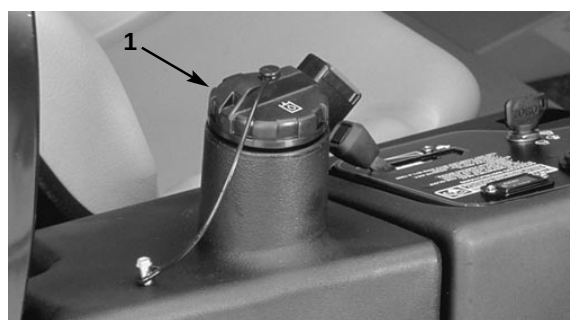


Fig. 42

1. Hydraulisk oljetank

VIKTIG: Bruk kun spesifisert hydraulisk olje. Andre oljer kan skade systemet.

4. Sett lokket på tanken. Start motoren og bruk alle hydrauliske kontroller for å fordele oljen i hele systemet. Se etter lekkasjer. Stopp motoren.
5. Undersøk oljenivået og etterfyll nok til at det kommer opp til FULL-merket på peilepinnen. Fyll IKKE FOR MYE PÅ.

SKIFTE AV HYDRAULISK FILTER (Fig. 43)

Dette filteret må skiftes første gang etter 10 timers drift, og deretter etter hver 200 timers drift eller hvert år, det som inntreffer først. Bruk kun Toro oljefilter. Den hydrauliske oljen må skiftes etter hver 400 driftstimer eller hvert år, det som inntreffer først.

Bruk Toro-filter, del nr. 54-0110.

VIKTIG: bruk av andre filtertyper kan gjøre garantien ugyldig.

1. Sett klipperen vannrett, senk klippeenhetene, stopp motoren, sett på parkeringsbremsen og ta nøkkelen ut av tenningen.
2. Ta av slangen til filterets festeplate.
3. Gjør rent området rundt filterfestet. Sett en beholder under filteret og ta det av.

4. Smør en ny filterpakning og fyll filteret med hydraulisk olje.
5. Forviss deg om at filterfestet er absolutt rent. Skru filteret på til pakningen berører festeplaten. Trekk så filteret til en halv omdreining til.
6. Start motoren og la den gå i ca. to minutter for å drive all luft ut av systemet. Stopp motoren og undersøk at det ikke er noe som lekker.

DE HYDRAULISKE LEDNINGENE OG SLANGENE UNDERSØKES

Undersøk de hydrauliske ledningene og slangene hver dag med tanke på lekkasje, løse fester, slitasje, forringelse som skyldes vær og vind eller kjemikalier. Reparer som nødvendig før klipperen brukes igjen.



ADVARSEL

Hold alle kroppsdeler godt unna småhullslekkasjer eller dyser som støter ut hydraulisk olje under trykk. Bruk et stykke kartong eller papir for å finne frem til hydrauliske lekkasjer. Hydraulisk olje under trykk kan trenge gjennom huden og forårsake personskaade. Hvis dette skjer må oljen fjernes kirurgisk innen noen få timer av en lege som kjenner til denne form for skade. Hvis ikke, vil resultatet bli koldbrann.

DET HYDRAULISKE SYSTEMETS TESTÅPNINGER (Fig. 43)

Teståpningen brukes til å undersøke trykket i den hydrauliske kretsen. Din Toro-forhandler vil hjelpe deg.

1. Teståpning nr. 1 brukes i f.m. feilsøkning i kretsen for kjøring fremover.

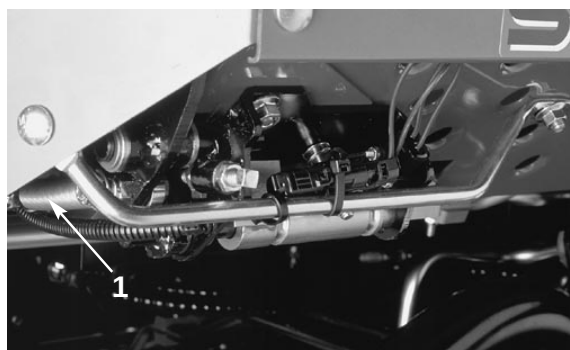


Fig. 43

1. Teståpning

NØYTRALJUSTERING AV KJØREDREVET (Fig. 44)

Hvis klipperen kryper med kjørepedalen i nøytral, må kammen justeres.

1. Parkér klipperen vannrett og slå av motoren.
2. Løft et av forhjulene og bakhjulet klar av bakken og understøtt klipperen.



ADVARSEL

Et forhjul og bakhjulet må løftes klar av bakken. Hvis ikke, vil klipperen bevege seg under justeringen. For å hindre at den falle ned og skader noen, må den være solid understøttet.

3. Løsne låsemutteren på justeringskammen.

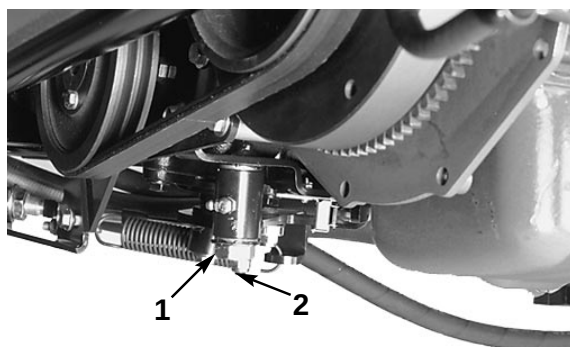


Fig. 44

1. Justeringskammen
2. Låsemutteren



ADVARSEL

Motoren må gå for at det skal være mulig å finjustere kammen. For å hindre personskade må du holde hender, føtter, ansiktet og andre kroppsdeler godt unna lyddemperen, andre varme motordeler og alle roterende deler.

4. Start motoren og drei kammens sekskantede del i begge retninger for å finne midtstilling.
5. Trekk til låsemutteren.
6. Stopp motoren.
7. Ta bort støtteblokkene og senk klipperen ned på bakken. Prøvekjør den for å fastslå at den ikke kryper.

VEDLIKEHOLD AV BREMSENE

JUSTERING AV PARKERINGSBREMSEN (Fig. 45)

Undersøk justeringen etter hver 200 timer.

1. Løsne stilleskruen som holder knappen på bremsegrepet.
2. Drei knappen til det kreves en kraft på 41–54 Nm for å bevege grepet.
3. Trekk til skruen etter at justeringen er i orden.

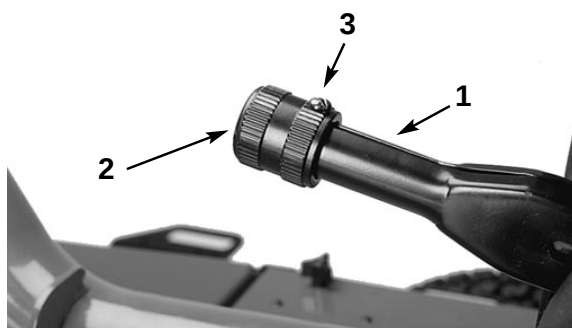


Fig. 45

1. Parkeringsbremsens grep
2. Knapp
3. Stilleskrue

STELL AV BATTERIET

1. Elektrolyttnivået må holdes, og øverste del av batteriet må holdes rent. Hvis klipperen oppbevares på et sted hvor temperaturen er usedvanlig høy, utlades batteriet hurtigere enn på et sted hvor temperaturen er lavere.
2. Undersøk elektrolyttnivået etter hver 25 driftstimer, eller hver 30. dag hvis klipperen er satt bort.
3. Etterfyll med destillert eller av-mineralisert vann hvis elektrolyttnivået faller. Ikke fyll over underkant av den delte ringen i hver celle. Sett hettene på med luftehullet pekende bakover (mot drivstofftanken).



FORSIKTIG

Når du arbeider med elektrolytt, må du alltid ha på deg vernebriller og vernehansker. Batteriet må bare lades på et sted med god ventilasjon slik at gassene som oppstår under ladingen ledes bort. Gassene er eksplosive, så alle former for ild og gnister må holdes godt unna. Røkning er strengt forbudt under ladingen. Innånding av gassene kan medføre kvalme. Laderen må kobles fra nettet før den kobles til eller fra ladekablene til batteristolpene.

4. Hold toppen av bateriet rent. Vask det nå og da med en børste dyppet i en ammoniakk- eller natriumbikarbonatoppløsning. Skyll grundig av med vann etter rengjøringen. Hettene må sitte godt på plass under rengjøringen og skyllingen.
5. Batterikablene må være faste på terminalene for å sikre god elektrisk kontakt.



ADVARSEL

Hvis kablene byttes om (til feil terminal), kan resultatet bli personskade og/eller skade på det elektriske systemet.

6. Hvis terminalene korroderer må du koble kablene fra: først den negative (–), og skrape klemmene og terminale hver for seg. Koble kablene til igjen (den positive kablen først, og stryk vaselin på terminalene.

- Det gjelder for alt arbeid med eller på det elektriske systemet at jordkabelen (–) må alltid kobles fra først for å hindre at ledningene skades p.g.a. kortslutning.

BATTERIET SETTES BORT

Hvis klipperen skal settes bort i mer enn 30 dager, må du ta batteriet ut og lade det helt opp. Sett det deretter på hyllen på klipperen, men la kablene være frakoblet. Batteriet bør stå på et kjølig sted—det vil hindre rask utlading. For å hindre at det fryser må det være helt ladet. Egenvekten til et helt ladet batteri er 1,265–1,299.

SIKRINGER

Sikringene til klipperens elektriske system sitter under konsolldekselet.

OMSLIPING



FARE

FOR Å UNNGÅ PERSONSKADE ELLER EN DØDULYKKE:

Må du aldri stikke hendene eller føttene inn i sylindrområdet mens motoren går.

- Det kan være at sylindrene stopper—og så starter igjen, under omslipingen.
- Forsøk aldri å starte sylindrene igjen med hånden eller foten.
- Du må aldri justere sylindrene mens motoren går.
- Hvis sylindrene stoppes av noe, må du stoppe motoren før du forsøker å fjerne hindringen.

- Sett klipperen på et rent, vannrett underlag, senk klippeenhetene, stopp motoren, sett parkeringsbremsen på og ta nøkkelen ut av tenningen.
- Ta dekselet av konsollen slik at du kommer til kontrollene.
- Drei omslipingsknappen til omslipingstilling. Drei knappen for sylinderhastighet til stilling 1.

Merk: Setebryteren omløpes når omslipingsknappen står på omsliping. Du behøver ikke sitte på setet, men parkeringsbremsen må være på. Hvis ikke, går ikke motoren.



FORSIKTIG

Du må ikke dreie omslipingsknappen fra klipping til omsliping med motoren i gang: sylindrene kan bli skadet.

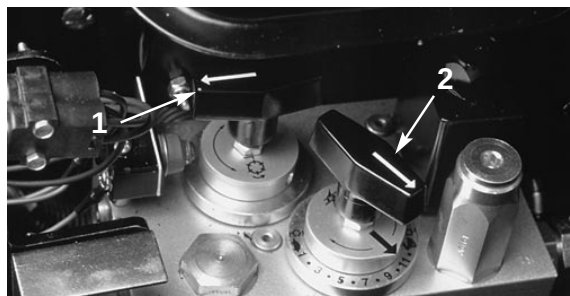


Fig. 46

- Omslipingsknapp
- Knappen for sylinderhastighet

- Foreta innledende justering knivsylder-knivplate som aktuelt for alle klippeenhetene. Start motoren og sett motoren på langsom tomgang.
- Koble sylindrene inn ved hjelp av krafttutaksbryteren på kontrollpanelet.
- Før slipemasse på med en børste med langt skaft.



FORSIKTIG

Vær forsiktig når du sliper om sylindren: du kan bli skadet om du berører sylindren eller andre deler som beveger seg.

- For å justere klippeenhetene mens du sliper om, må du koble sylindrene fra og slå motoren AV. Gjenta pkt. 4–6 etter at du er ferdig å justere.
- Når du er helt ferdig må du stoppe motoren, dreie omslipingsknappen tilbake til klippestilling (MOW), stille kontrollen for sylinderhastigheten inn på ønsket klippestilling—og vaske all slipemasse av klippeenhetene.

MERK: Du finner nærmere opplysninger om omsliping i TORO Sharpening Reel & Rotary Mowers Manual Form No. 80-300SL.

MERK: For bedre kuttekanter bør du føre en fil over knivplatens forkant etter at du har slipt om. Dette vil fjerne skjegg eller ru kanter.

KLARGJØRING FØR BORTSETTING ETTER SESONGEN

Trekkenheten

1. Rengjør trekkenheten, klippeenhetene og motoren grundig.
2. Undersøk dekkenes lyfttrykk. Sørg for at trykket er 97–124 kPa.
3. Undersøk at ingen fester er løse. Trekk til som nødvendig.
4. Smør alle fettnipler og dreiepunkter med fett. Tørk av overskytende fett.
5. Dekk hele Sidewinder-kryssrøret (modell 03201) med en lett olje for å hindre rust. Husk å tørke oljen godt av etter bortsettingen.
6. Puss lett av og flekkmal malte/lakkerte deler som har riper, hakk eller rust. Eventuelle buler i metallet må utbedres.
7. Batteriet og kablene:
 - A. Ta batteriterminalene av batteristolpene.
 - B. Rengjør batteriet, terminalene og stolpene med en stålbørste og en oppløsning av dobbeltekullsurat natron.
 - C. Stryk Grafo 112X beskyttelsesfett (Toro del nr. 505-47) eller vaselin på kabelterminalene og batteristolpene for å hindre korrosjon.
 - D. Lad batteriet langsomt hver 60. dag i 24 timer for å hindre blyulfatering av batteriet.

Motoren

1. Tapp all motorolje av bunnpannen og sett dreneringspluggen tilbake på plass.
2. Ta ut og kast oljefilteret. Sett i et nytt filter.
3. Fyll bunnpannen med ca. 3,8 liter SAE 10W-30 motorolje.
4. Start motoren og la den gå på tomgang i ca. to minutter.
5. Stopp motoren.
6. Tapp alt drivstoff av tanken, drivstoffledningene, drivstoffilteret og vannseparatoren.
7. Spyl ut tanken med ny, ren diesololje.
8. Fest alle festene til drivstoffsystemet.
9. Gjør luftrenseren grundig ren. Overhal som nødvendig.
10. Forsegle luftrenserinntaket og -utløpet med vannsikker tape (limbånd).
11. Undersøk beskyttelsen mot frost, etterfyll som nødvendig med tanke på den minimumtemperatur som kan ventes.

IDENTIFIKASJON OG BESTILLING

MODELL- OG SERIENR.

Klipperen har to nr.: et modellnummer og et serienr. Disse er graverte på et skilt som er naglet til klipperens ramme. Oppgi disse nr. i all korrespondanse—det vil sikre riktige opplysninger og reservedeler.

Merk: Du må ikke bestille ifølge ref.nr. hvis du bruker en katalog over deler. Bruk alltid delnr.

Når du bestiller reservedeler hos din autoriserte TORO-forhandler, trenger forhandleren følgende opplysninger:

1. Klipperens modell- og serienr.
2. Delnr., beskrivelse og antall deler som ønskes.

