



MODEL 02003 - 90001 OG UP

BETJENINGS-
VEJLEDING

GROUNDS PRO™ 2000-D



FORORD

I denne betjeningsvejledning findes anvisninger om sikkerhed, korrekt indstilling og betjening, justeringer og vedligeholdelse. Derfor skal enhver, der beskæftiger sig med maskinen, herunder føreren, gennemlæse og forstå denne vejledning. I denne betjeningsvejledning er visse sikkerhedsmæssige, mekaniske og generelle produktoplysninger fremhævet. FARE, ADVARSEL og FORSIGTIG angiver sikkerhedsadvarsler. Når advarselstrekanten vises, skal man forstå sikkerhedsadvarslen, som følger. De udførlige sikkerhedsanvisninger findes på side 4–5. VIGTIGT angiver mekaniske oplysninger, man skal være særlig opmærksomhed på. BEMÆRK giver generelle oplysninger, man også skal være opmærksom på.

Når man har spørgsmål eller har brug for at få maskinen efterset, skal man kontakte den lokale autoriserede Toro forhandler. Bortset fra at have et komplet udvalg af tilbehør og faguddannede serviceteknikere til at efterse græsbehandlingsudstyr, har forhandleren et komplet udvalg af originale TORO reservedele, så maskinen kan blive ved med at fungere korrekt. Hold TORO helt TORO. Køb originale TORO reservedele og tilbehør.

INDHOLDSFORTEGNELSE

SIKKERHEDSREGLER	3
FORTEGNELSE OVER SYMBOLER	6
SPECIFIKATIONER	9
INDEN IBRUGTAGNING	11
BETJENINGSANORDNINGER	14
BETJENING	17
VEDLIGEHOLDELSE	22

Sikkerhed

Uddannelse

1. Gennemlæs anvisningerne grundigt. Man skal gøre sig fortrolig med betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte anvendelse.
2. Lad aldrig børn eller personer, som ikke er fortrolige med disse anvisninger, benytte maskinen. Lokale forskrifter kan begrænse førerens alder.
3. Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
4. Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser af andre mennesker eller tingskader.
5. Kør aldrig med passagerer.
6. Alle førere skal søge og få faglig og praktisk undervisning. Sådan undervisning bør understrege:
 - at man skal være opmærksom og koncentrere sig, når man arbejder med maskiner med siddende fører.
 - at man på en maskine med siddende fører ikke kan få herredømmet igen ved at aktivere bremsen. Følgende er de vigtigste årsager til, at man mister herredømmet:
 - at hjulene ikke griber tilstrækkeligt,
 - at man kører for hurtigt,
 - at man ikke bremser tilstrækkeligt,
 - at maskinens type ikke egner sig til arbejdsopgaven,
 - at man ikke tager nok hensyn til terrænforholdene, især på skråninger,
 - fejlagtig tilkobling af udstyr og forkert lastfordeling.

Forberedelse

1. Når man klipper græs, skal man altid have solidt fodtøj og lange bukser på. Man må ikke anvende udstyret med bare tæer eller åbne sandaler.
2. Undersøg området grundigt, hvor udstyret skal

anvendes, og fjern alle genstande, som maskinen evt. kan kaste videre.

3. ADVARSEL—Benzin er meget brandfarlig.

- Opbevar brændstof i beholdere, som er specielt beregnet til formålet.
- Fyld kun brændstof på udendørs og ryg ikke ved påfyldning af brændstof.
- Hæld brændstof på, inden motoren startes. Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og hæld aldrig brændstof på, mens motoren går eller når motoren er varm.
- Hvis der spildes benzin, må man ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra det sted, hvor der er spildt benzin, og undgå antændelseskilder, før benzindampene er forsvundet.
- Alle dæksler skal sættes godt fast på brændstoftanke og -beholdere igen.

4. Udskift defekte lyddæmpere.

Brug

1. Lad ikke motoren køre på et indelukket sted, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
2. Brug kun maskinen i dagslys eller god kunstig belysning.
3. Inden man forsøger at starte motoren, skal alle knivtilbehørskoblinger og -skift sættes i fristilling.
4. Brug ikke maskinen på følgende skråninger:
 - Klip aldrig græs på tværs af skråninger over 5°.
 - Klip aldrig græs op ad bakke på skråninger over 10°.
 - Klip aldrig græs ned ad bakke på skråninger over 15°.
5. Husk, at ingen skråning er helt »ufarlig«. Ved kørsel på græsskråninger skal man være særlig forsigtig. For at undgå at vælte:

- start eller stands ikke pludseligt, når der køres op eller ned ad bakke.
 - tilkobl koblingen langsomt, hold altid maskinen i gear, især ved kørsel ned ad bakke.
 - kør altid langsomt med maskinen på skråninger og i skarpe sving.
 - vær på udkik efter fremspring og huller samt andre skjulte farer.
 - klip aldrig græs på tværs af skråningen, medmindre maskinen er konstrueret til dette formål.
- 6.** Kørsel forsigtigt, når der trækkes læs eller bruges tungt udstyr.
- Brug kun godkendte trækstangspunkter.
 - Man skal holde maskinens læs inden for de grænser, man kan klare uden fare.
 - Undgå skarpe sving. Pas på, når der bakkes.
 - Brug kontravægt(e) eller hjulvægte, når dette foreslås i betjeningsvejledningen.
- 7.** Man skal være på udkik efter trafik, når man krydser en vej eller befinder sig i nærheden af en vej.
- 8.** Stop knivene, så de ikke roterer, inden der køres på andre overflader end græs.
- 9.** Når der bruges tilbehør, må græsudkastet aldrig vende mod andre mennesker, og man må heller aldrig lade nogen komme i nærheden af maskinen, mens den er i brug.
- 10.** Man må aldrig benytte maskinen med defekte skærme og skjolde eller uden sikkerhedsbeskyttelses-anordningerne er monterede.
- 11.** Man må aldrig ændre motorens regulatorindstillinger eller bruge for højt omdrejningstal på motoren. Hvis motoren anvendes med for højt omdrejningstal, kan det øge risikoen for kvæstelser.
- 12.** Inden man rejser sig fra førersædet, skal man:
- frakoble kraftudtaget og sænke tilbehøret;
 - vælge fristilling og aktivere parkeringsbremsen;
 - standse motoren og fjerne tændingsnøglen.
- 13.** Tilbehørsdrevet skal frakobles, når maskinen transporteres eller ikke er i brug.
- 14.** Motoren skal standses og drevet til tilbehøret frakobles
- inden påfyldning af brændstof;
 - inden græsopsamleren fjernes;
 - inden klippehøjden indstilles, medmindre indstillingen kan foretages fra førersædet;
 - inden blokeringer fjernes;
 - inden maskinen kontrolleres, rengøres eller der arbejdes på den;
 - efter at have ramt et fremmedlegeme. Undersøg maskinen for beskadigelser og udfør evt. reparationer, inden udstyret startes eller benyttes igen.
- 15.** Gasregulatorens indstilling skal reduceres, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med brændstofventil, skal der lukkes for brændstoffet, når man er færdig med at klippe græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- 1.** Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændte for at sikre, at udstyret altid er i sikker arbejdsstand.
- 2.** Udstyret må aldrig opbevares inde i en bygning med benzin i tanken, hvor dampe kan antændes af åben ild eller gnister.
- 3.** Lad altid motoren køle af, inden den opbevares på et indelukket sted.
- 4.** For at reducere brandfaren skal motoren, lyddæmperen, batterirummet og benzinopbevaringsstedet holdes fri for græs, blade og for meget fedt.
- 5.** Kontrollér græsopsamleren hyppigt for slid eller forringelse.
- 6.** Udskift slidte eller beskadigede dele for sikkerhedens skyld.
- 7.** Hvis benzintanken skal tømmes, skal dette gøres udendørs.
- 8.** Ved justering af maskinen skal der udvises forsigtighed for at undgå at få fingrene i klemme mellem de bevægelige knive og maskinens faste dele.

9. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da det nemlig kan få andre knive til at rotere.
10. Når maskinen skal parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes, medmindre der anvendes en positiv, mekanisk lås.

Lyd- og vibrationsniveauer

Lydniveauer

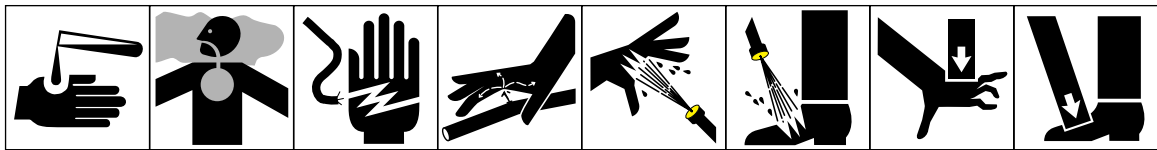
Denne maskine har et konstant A-vægtet lydtryk på 83 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til direktiv 91/386/EØF med ændringer.

Vibrationsniveauer

Denne maskine har et vibrationsniveau på 2.5 m/s² ved førerens hænder, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 5349 procedurer.

Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,5 m/s² ved førerens bagdel, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

Fortegnelse over symboler



Ætsende væsker, fare for kemiske forbrændinger på fingre eller hænder

Giftige dampe eller giftige gasser, fare for gas/røgforgiftning

Elektrisk stød, livsfare

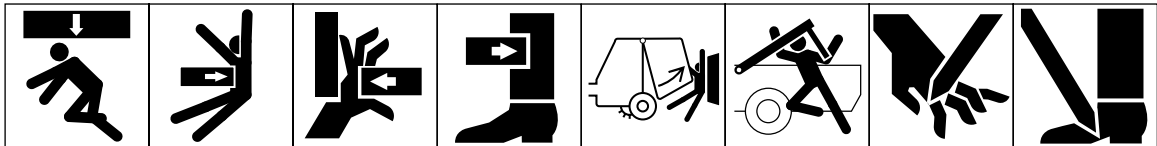
Væske under højtryk, fare for gennemtrængning gennem huden

Højtryksstråle, fare for kødsår

Højtryksstråle, fare for kødsår

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk ovenfra

Tæer eller fødder kan blive knust, tryk ovenfra



Hele kroppen kan blive knust, tryk ovenfra

Overkroppen kan blive knust, tryk ovenfra

Fingre eller hænder kan blive knust, tryk fra siden

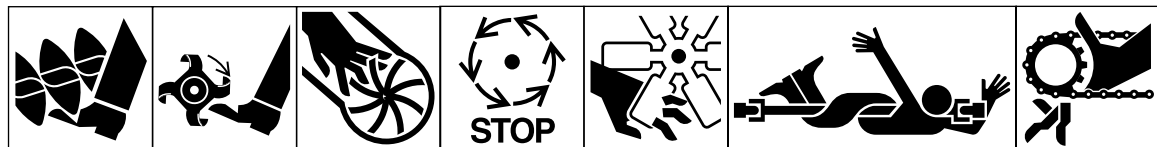
Ben kan blive knust, tryk fra siden

Hele kroppen kan blive knust

Hoved, overkrop og arme kan blive knust

Fingre eller hænder kan blive skåret af

Fødder kan blive skåret af



Fødder kan blive skåret af eller komme i klemme, roterende snejl

Fødder kan blive skåret af, roterende knive

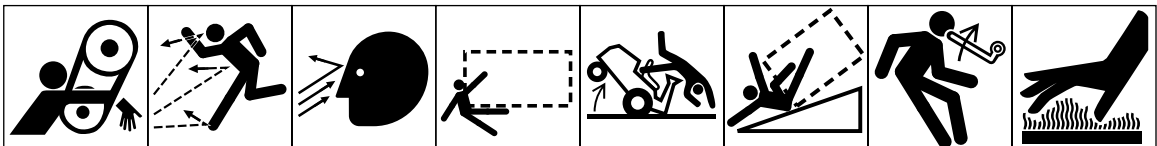
Fingre eller hænder kan blive skåret af, skovlhjul

Vent til alle maskinens dele er standset, inden disse røres

Fingre eller hænder kan blive skåret af, motorventilator

Fare for at hele kroppen kan komme i klemme, redskabets drivaksel

Fingre eller hænder kan komme i klemme, kæddrev



Hænder og arme kan komme i klemme, remtræk

Udkastede eller flyvende genstande, fare for hele kroppen

Udkastede eller flyvende genstande, fare for ansigtet

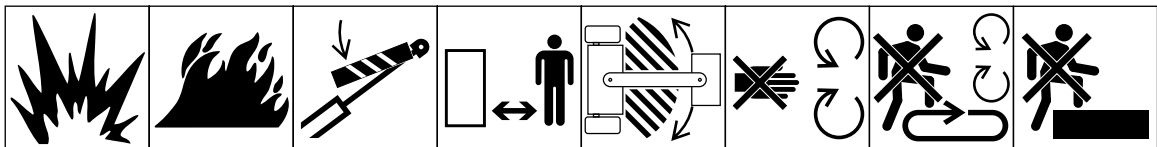
Fare for at blive kørt over/bakket over (relevant maskine vises i felt)

Maskinen kan vælte, klippemaskine med siddende fører

Maskinen kan vælte, brug ROPS-styrkebøjle (relevant maskine vises i felt)

Fare for oplagret energi, bagslag eller opadgående bevægelse

Varme overflader, fare for forbrændinger på fingre eller hænder



Ekspllosion

Bål eller åben ild

Inden man kommer ind i farezonen, skal løftecylindren fastgøres med låseanordningen

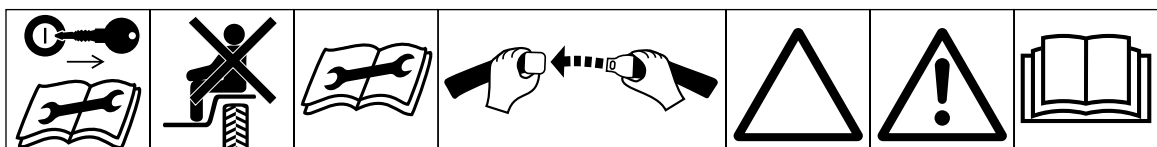
Hold sikker afstand fra maskinen

Hold sikker afstand fra ledforbindelsesområdet, mens motoren er i gang

Sikkerhedsskjolde/skærme må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren er i gang

Hvis kraftudtaget er forbundet med traktoren og motoren er i gang, må man ikke træde på læsseplatformen

Må ikke anvendes som trin



Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde, afbryd motoren og tag nøglen ud

Der må kun køres med passager, hvis denne sidder på et passagersæde og førerens udsyn ikke er spærret

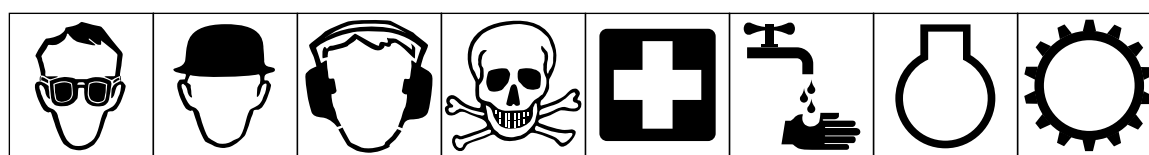
Se korrekte fremgangsmåder for service i den tekniske håndbog

Fastspænd sikkerhedssele

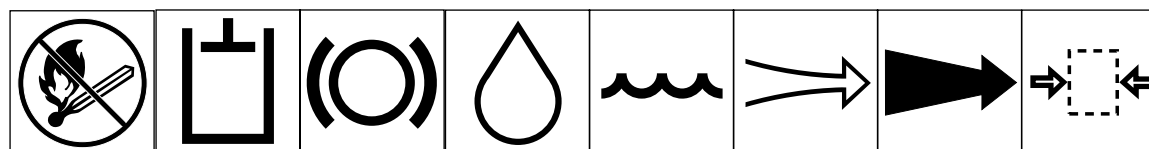
Advarselstrekant

Advarselstrekant med symbol

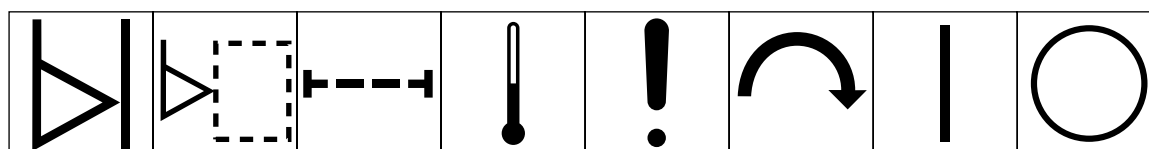
Læs betjeningsvejledningen



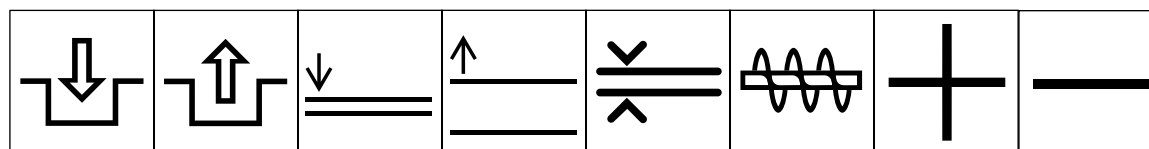
Brug øjenværn Brug hovedbeskyttelse Brug høreværn Advarsel – fare for forgiftning Førstehjælp Skyl med vand Motor Transmission



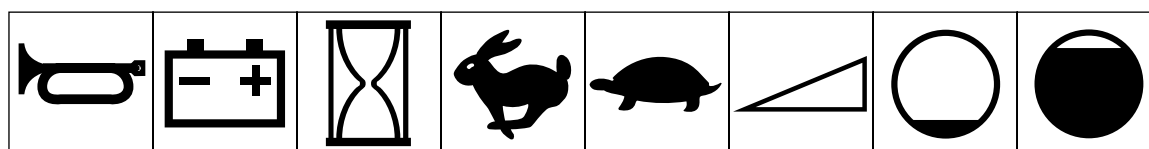
Bål, åben ild og rygning forbudt Hydrauliksystem Bremsesystem Olie Kølevæske (vand) Indsugningsluft Udstødningsgas Tryk



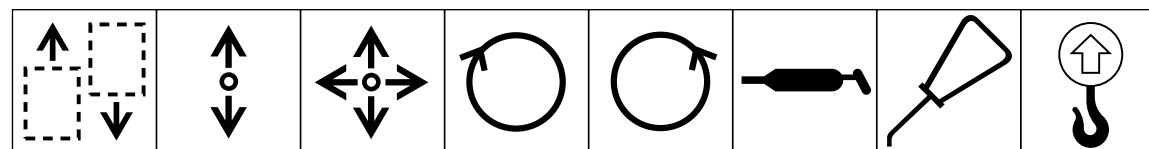
Niveauindikator Væskestand Filter Temperatur Fejl/Fejlfunktion Startkontakt/ mekanisme Tilsluttet/kørsel Afbrudt/stop



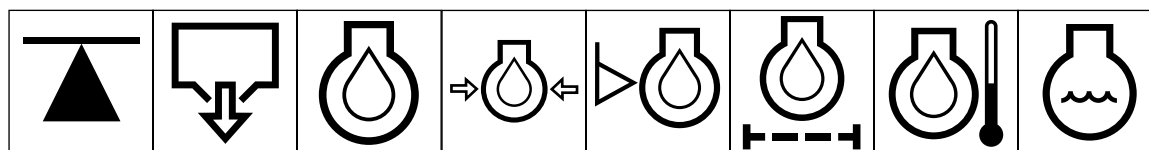
Tilkoblet Frakoblet Klippeenhed – sænk Klippeenhed – løft Afstand Sneslynge/ samlesnegl Plus/forøg/ positiv polaritet Minus/formindsk/ negativ polaritet



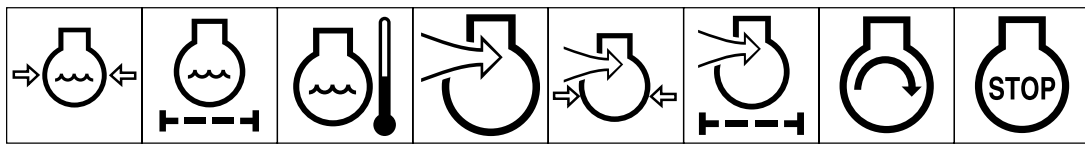
Horn Batteriets ladestand Timetæller/ driftstimer Hurtigt Langsomt Trinløs regulering/lineær Tom Fuld



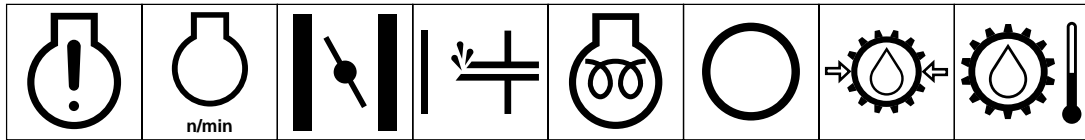
Maskinens køreretning, frem/tilbage Manøvrerhåndtags betjeningsretning, to retninger Manøvrerhåndtags betjeningsretning, flere retninger Omdrejning med uret Omdrejning mod uret Smørepunkt (fedt) Smørepunkt (olie) Løftepunkt



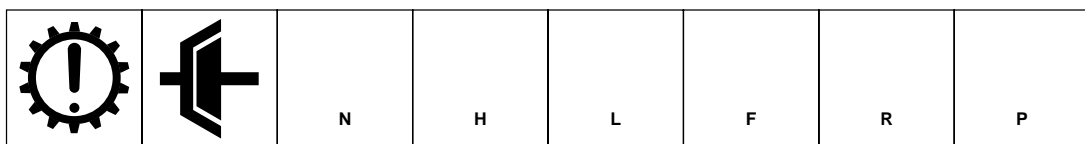
Donkraft- eller løftepunkt Aftapning/ tørring Motors smøreolie Motors smøreolie-tryk Motors smøreolie-stand Motors smøreolie-filter Motors smøreolie-temperatur Motors kølevæske



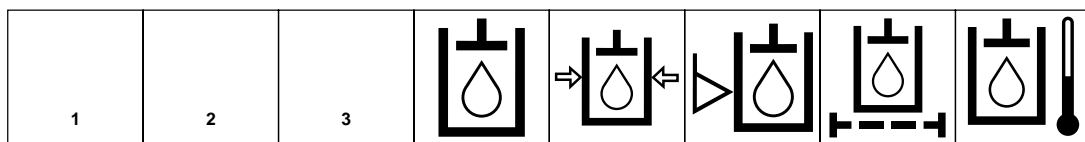
Motors kølevæsketryk Motors kølevæskefilter Motors kølevæsketemperatur Motors indsu-
gnings/forbræn- Motors indsu- Motors indsu- Motorstart Motorstop
dningstiluft gnings/forbræn- gnings/luftfilter



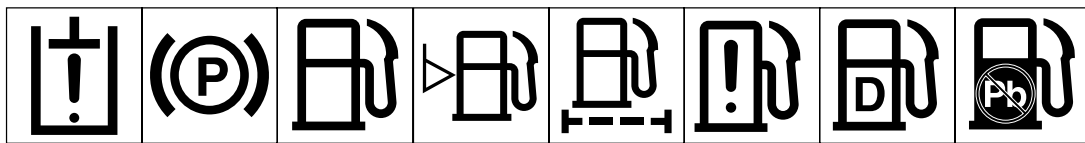
Motorsvigt/fejl Motors omdrej- Choker Tipper Elektrisk Transmissionsolie Transmissions- Transmissions-
ningshastighed/ (starthjælp) forvarmning Transmissions- olietryk olietemperatur
frekvens (hjælp ved (kaldstart)



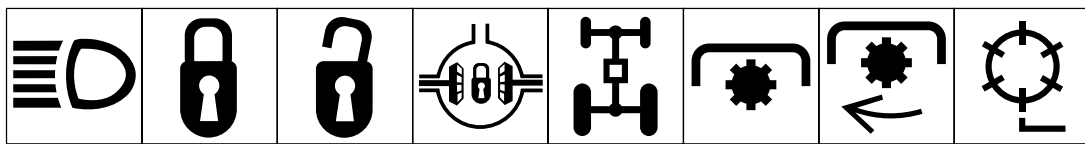
Transmissionsfejl/ Kobling Frigear Højt område Lavt område Fremadgear Bakgear Parkering
svigt



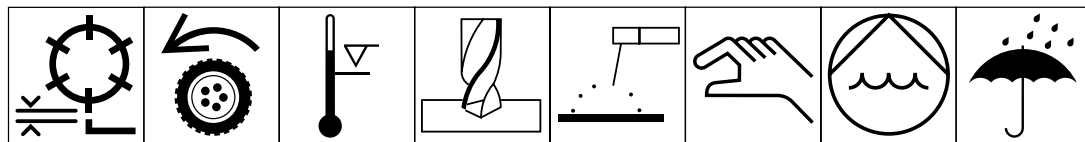
1. gear 2. gear 3. gear (andre tal kan Hydraulikolie Hydraulikolietryk Hydraulikoliestand Hydraulikoliefilter Hydraulikolie-
bruges op til max. temperatur
antal fremadgående gear)



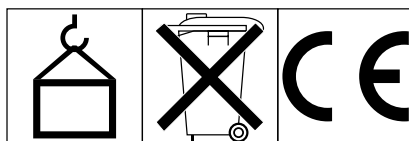
Hydraulikoliefejl/ Parkeringsbremse Brændstof/ Brændstof/ Brændstof/ Brændstof/ Dieselbrændstof Blyfri benzin
svigt Benzinniveau Benzinfilter Benzinsystem-
fejl/svigt



Forlygter Låst Låst op Differentialspærre 4-hjulstræk Kraftudtag (PTO) Kraftudtag, Knivcylinders kniv
omdrejnings-
hastighed



Knivcylinders Manøvrering Over arbejds- Boring Manuel Manuel 0356 Vandpumpe 0626 Hold tør
kniv, temperaturområdet lysbuesvejsning



0430 vægt Må ikke bortkastes CE mærke
i normalt husholdningsaffald

Specifikationer

Motor: Briggs & Stratton Daihatsu, 3-cylindret, 4-takts, vandkølet dieselmotor med overliggende ventiler, 23 hk ved 3600 omdr./min., 850 cm³ slagvolumen, reguleret hastighed på 3200 omdr./min. Mekanisk brændstofpumpe. 3,31 liter oliekapacitet.

Kølesystem: Kølesystemet er fyldt med en 50/50 blanding af vand og permanent ethylenglycol-frostvæske.

Brændstofsysteem: Brændstoftankens kapacitet—20 liter. Brændstoffilter med vandudskiller. Brændstofventil.

Manøvredev: Eaton model 11 hydrostatisk transmission fastkoblet til en Peerless model 1310 aksel. Kørehastighedsområde er 0–13,5 km/t frem og 0–4,8 km/t bak.

Betjeningsanordninger: Fodbetjent manøvrepedal, håndbetjent gasregulator, tændingskontakt, kraftudtagskontakt (PTO), løftehåndtag, parkeringsbremse og sædeindstilling.

Klippedrev: Remtrækssystem med konstant spænding og elektrisk kobling, som anvender en kilerem fra motoren til løfteakslen og BX sektionens kileremsdrev fra løfteakslen til hver klippeenhed.

Hjul og dæk: 2 stk. 23 x 8,5-12 græsdek på forhjul (trækjul) med 4-lags konstruktion. Baghjulsdek til 4-hjulskonfigurationen: 16 x 6,5-6 græsdek med 4-lags konstruktion. Baghjulsdek til 3-hjulskonfiguration: 18 x 6,5-8 med 4-lags konstruktion. Dæktryk i alle dæk: 83-124 kPa.

Elektrisk udstyr: 12 volt, 255 ampere til koldstart ved 18°C, 50 ampere reservekapacitet ved 27°C. Batteri, 16 ampere generator, sikkerhedskontakter på sæde, manøvrepedal, kraftudtag (PTO) og parkeringsbremse; elektriske ledninger til montering af ekstra lygter og timetæller.

Styretøj: Tandstangsstyring med fast styreled til bageste styreaggregat; 2,5 ratomdrejninger fra side til side.

Bremser: Driftsbremning opnås via hydrostatisk transmission. Parkeringsbremse kontrollerer sekundær aksel

internt i akselaggregatet og aktiveres med en bremsestang.

Hovedramme: Svejset konstruktion helt i stål med rør og formede metalpladesektioner.

Sæde: Polstret sæde som standard og deluxe affjedret sæde som ekstraudstyr med armlæn og affjedringsindstilling efter førerens vægt. Sædet kan indstilles frem og tilbage. Armlænsæt kan også fås.

Løftesystem: Kategori "0" A-ramme monteringsystem forbundet med traktoren via parallel ledforbindelse. En dobbeltvirkende hydraulikcylinder med 60 mm boring og 140 mm slaglængde modtager olie fra hydrostatisk transmissionspumpe via kontraventilen med flydestilling. Maksimale driftstryk er 6895 kPa. Når traktoren er udstyret med klippeenheder, løftes og sænkes alle tre enheder med det enkelte løftehåndtag. Løftesystemet virker sammen med den elektriske kobling for at til- og frakoble klippeenhederne.

Totalmål og -vægt:

Hjulsporvidde	105,3 cm
Bredde over fordæk	132 cm
Akselafstand	138,5 cm
Totallængde med monterede klippeenheder	229 cm
Totalhøjde	119 cm
Traktorvægt	504 kg
Vægt med faste klippeenheder med 5 knive	440 kg
Vægt med flydende klippeenheder med 8 knive	696 kg
Totalbredde med enheder med fast hoved	195 cm
Totalbredde med enheder med flydende hoved	203 cm
Transportbredde med enheder med fast hoved	140 cm
Transportbredde med enheder med flydende hoved	200 cm

Ekstraudstyr:

Venstre. Fast klippeenhed med 5-knive (2 stk.)	Modelnr. 03434
Højre. Fast klippeenhed med 5 knive	Modelnr. 03436
Venstre flydende klippeenhed med 8-knive (2 stk.)	Modelnr. 03437
Højre flydende klippeenhed med 8 knive	Modelnr. 03439
Løftearmssæt, fast klippeenhed	Modelnr. 02100
Løftearmssæt, flydende klippeenhed	Modelnr. 02101
Bagaksel, 4 hjul	Modelnr. 02201

Fuldt rullesæt*	Modelnr. 03440
Sektionsrullesæt*	Modelnr. 03445
Wiehle rullesæt*	Modelnr. 03450
Medesæt*	Modelnr. 03446
Antiskalperingsrullesæt*	Modelnr. 03447
Græsopsamlersæt, flydende klippeenhed	Modelnr. 02302
Græsopsamlersæt, fast klippeenhed	Modelnr. 02304
Fjernhydrauliksæt	Modelnr. 02300
Kraftudtagssæt, forhold 1:1	Modelnr. 02301
Kraftudtagssæt, forhold 1,5:1	Modelnr. 02303
Standard sædesæt	Modelnr. 30769
Deluxe affjedret sædesæt	Modelnr. 02305
Armlænsset til model 30769	Modelnr. 30707
Græs- og løvblæser	Modelnr. 02202
Sæt—stor remskive	Delnr. 98-5413
Rulleskrabersæt*	Delnr. 60-9560
Rivesæt*	Delnr. 67-9400
Bagvægt	Delnr. 24-5790
Bagvægt (2)	Delnr. 24-5780
Målestangssæt	Delnr. 13-8199
Baglapningssæt	Delnr. 84-5510
Snekæder	Delnr. 82531

*3 stk. pr sæt

Inden ibrugtagning

KONTROL AF OLIESTAND I MOTOR (Fig. 1)

Når maskinen forlader fabrikken, er der 1,7 liter olie i motoren. Før og efter motoren startes første gang, skal oliestanden dog kontrolleres.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag.
2. Skru målepinden op af røret og tør den af med en ren klud. Skru målepinden ned i røret og sørg for, at den er helt nede. Skru målepinden op af røret igen og kontrollér oliestanden. Hvis oliestanden er lav, skal påfyldningsdækslet fjernes, og der skal hældes olie på.

Man kan bruge enhver olie af høj kvalitet med API—American Petroleum Institute—“service-klassifikation” SE, SF SG eller SH. Oliens anbefalede viskositet (tyktflydenhed) er SAE 30. Se yderligere oplysninger i betjeningsvejledningen til motoren.

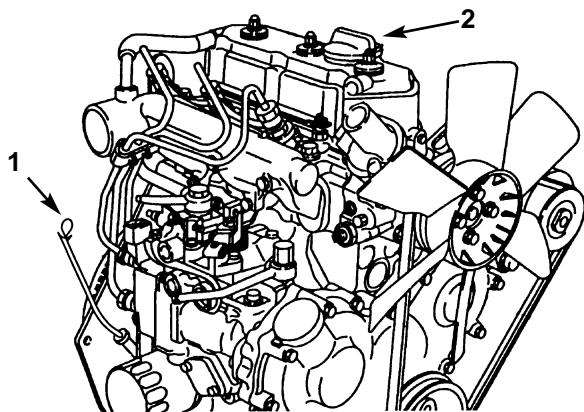


Fig. 1

1. Målepind
2. Påfyldningsdæksel

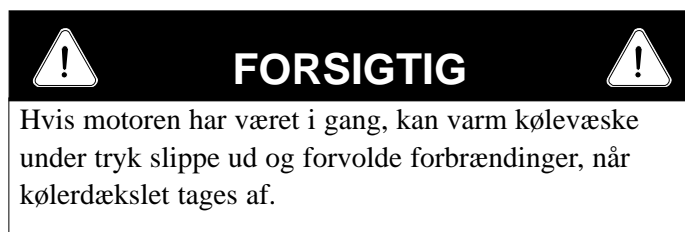
3. Hæld olien ned i åbningen i ventildækslet, indtil olien står op til FULD (FULL) mærket på målepinden. Hæld olien langsomt på og kontrollér oliestanden ofte under denne proces. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.

VIGTIGT: Kontrollér oliestanden efter hver 8 timers drift eller hver dag. I en ny motor skal olien skiftes efter de første 8 timers drift; derefter skal olien under normale forhold skiftes hver 50 timer og filteret skal udskiftes hver 100 timer. Når motoren anvendes under ekstremt støvede eller snavsede forhold, skal olien skiftes hyppigere.

4. Sæt påfyldningsdækslet med målepinden på igen.

KONTROL AF KØLESYSTEM (Fig. 2)

Fjern snavs og græs fra motorhjelms skærme, motoren og køleren hver dag—hyppigere, hvis forholdene er ekstremt støvede og snavsede; se afsnittet om Motorens kølesystem.



Kølesystemet er fyldt med en 50/50 blanding af vand og permanent ethylenglycol-frostvæske.

Kontrollér kølevæskestanden i ekspansionstanken ved begyndelsen af hver dag, før motoren startes.

1. Kontrollér kølevæskestanden i ekspansionstanken. Kølevæsken skal stå mellem mærkerne på siden af tanken.



Figur 2

1. Expansionstank

2. Hvis kølevæskestanden er lav, skal ekspansionstankens dæksel tages af og systemet fyldes op. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.
3. Sæt ekspansionstankens dæksel på.

FYLD BRÆNDSTOFTANKEN (Fig. 3)

Brændstoftankens kapacitet er 20 liter.

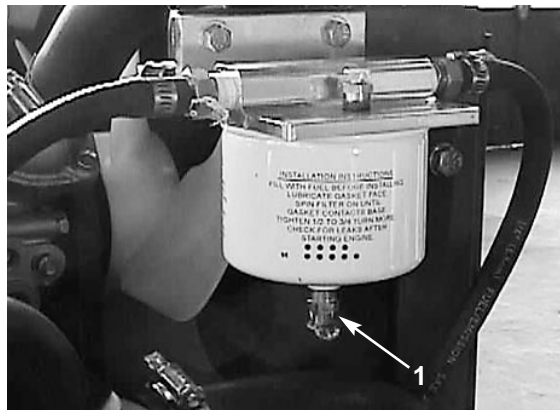
1. Fjern brændstoftankens dæksel.
2. Fyld tanken til ca. 2,5 cm under den øverste del *tanken*, ikke påfyldningsrøret, med dieselbrændstof nr 2. Sæt så dækslet på igen.



Figur 3

1. Brændstoftankens dæksel

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag og stop motoren.
2. Åbn aftapningsventilen på brændstof-filteret/vandudskilleren og tap evt. vand heri af.



Figur 4

1. Aftapningsventil

BEMÆRK: Fordi vandet i brændstoffilteret er blandet med dieselbrændstof, skal det aftappes ned i en egnet beholder og bortskaffes på forsvarlig vis.

KONTROL AF OLIESTAND I HYDRAULIKSYSTEMET

Hydrauliksystemet er konstrueret til at anvende SAE 10W-30 motorolie eller i stedet SAE 10W-40 motorolie. På fabrikken fyldes maskinens hydraulikbeholder med 4,7 liter 10W-30 motorolie. Inden motoren startes for første gang og hver dag derefter, skal oliestanden dog kontrolleres.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag og stop motoren.
2. Fjern adgangspanelet for at komme til påfyldningsdækslet med målepinden til hydrauliksystemet.

FARE

Fordi dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof udvises den største forsigtighed. Ryg ikke, mens brændstoftanken fyldes. Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går, er varm eller når maskinen står op et indelukket sted. Fyld altid brændstoftanken udendørs, og tør evt. spildt dieselbrændstof op, inden motoren startes. Brændstof skal altid opbevares i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og dækslet skal altid sidde på. Dieselbrændstof må kun anvendes til motoren, ikke til noget andet formål.

AFTAPNING AF VAND FRA BRÆNDSTOF-FILTER/VANDUDSKILLER (Fig. 4)

Alt vand, der har samlet sig i brændstof-filteret/vandudskilleren, skal tappes af, hver gang før maskinen tages i brug.



Fig. 5

1. Adgangspanel

3. Fjern målepindsdækslet fra påfyldningsrøret og tør målepinden af med en ren klud. Sæt målepindsdækslet på påfyldningsrøret; fjern det så og kontrollér oliestanden.



Fig. 6

1. Påfyldningsdæksel med målepind

4. Hvis oliestanden ikke er inden for 3 cm fra FULD (FULL) mærket på målepinden, skal der hældes nok SAE 10W-30 motorolie på, til olien står op til FULD (FULL) mærket. Fyld ikke for meget på..
5. Sæt påfyldningsdækslet med målepinden på påfyldningsrøret.
6. Lad motoren gå i 1 minut. Kontrollér så oliestanden igen og hæld mere olie på, hvis det er nødvendigt.

KONTROL AF DÆKTRYK

Det korrekte lufttryk i for- og bagdækkene er 84–124 kPa.

SMØRING AF LEJER OG BØSNINGER

Traktorens og klippehedernes smørefittings skal smøres med universalt lithiumfedt nr. 2.

KONTROL AF KONTAKT MELLEML KNIVCYLINDER OG BUNDKNIV

Hver dag inden maskinen tages i brug, skal kontakten mellem knivcylinderen og bundkniven kontrolleres. Der skal være let kontakt i hele knivcylinderens og bundknivens bredde. Se *Justering af bundkniven, så den er parallel med knivcylinderen*.

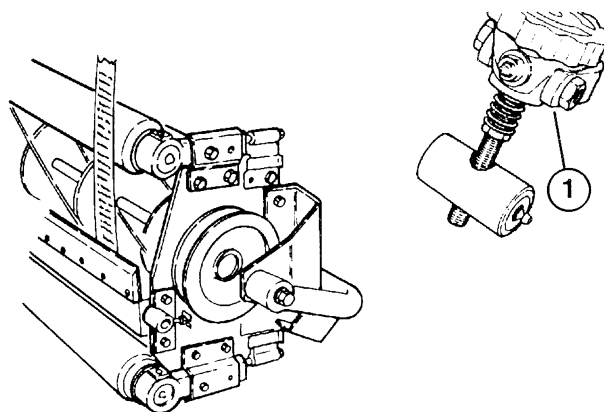


Fig. 7

1. Bundknivens justeringsknop

Betjeningsanordninger

Manøvrepedal (Fig. 8)—Manøvrepedalen 1) får maskinen til at køre fremad, 2) får den til at bakke og 3) til at standse. Med hælen og tåen på højre fod træder man på den øverste del af pedalen for at køre fremad og på den nederste del af pedalen for at bakke eller for at hjælpe med at standse, når maskinen kører fremad. Pedalen kan også sættes i fristilling, når man ønsker at standse maskinen. Man må aldrig for bekvemmelighedens skyld lade hælen hvile på pedalen i bakstilling, når maskinen kører fremad (Fig. 9).

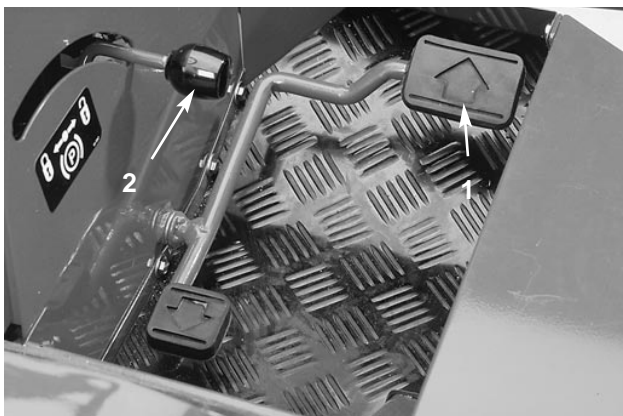


Fig. 8

1. Manøvrepedal
2. Parkeringsbremse

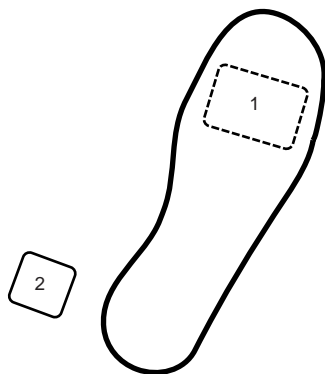


Fig. 9

1. Frem
2. Bak

Parkeringsbremse (Fig. 10)—Hver gang motoren standses, skal parkeringsbremsen aktiveres for at forhindre utilsigtet bevægelse af maskinen. Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække bremsestangen bagud. Efter at have udløst parkeringsbremsen skal maskinen køres lidt i bakgear for at udløse bremserne, før den køres fremad.

Gashåndtag (Fig. 10)—Gashåndtaget anvendes til at betjene maskinen ved forskellige hastigheder. Når gashåndtaget føres opad, øges motorens omdrejningstal. Når det føres nedad, mindskes motorens omdrejningstal. Gashåndtaget regulerer også knivcylinderknivenes hastighed og kontrollerer sammen med manøvrepedalen maskinens kørehastighed.

Løftehåndtag (Fig. 10)—Løftehåndtaget har 4 stillinger: SÆNKE (LOWER), LØFTE (RAISE), FRISTILLING (NEUTRAL) OG FLYDESTILLING (FLOAT). Klippeenhederne sænkes ned på jorden ved at føre løftehåndtaget fremad. Klippeenhederne løftes ved at trække løftehåndtaget bagud til LØFTE-stilling.

Timetæller (Fig. 10)—Registrerer det samlede antal timer, maskinen har været i brug.

Kraftudtagskontakt (PTO) (Fig. 10)—Kontakten har to stillinger TILKOBLET og FRAKOBLET. Kontaktarmen føres fremad for at tilkoble klippeenhederne. Kontaktarmen føres bagud for at frakoble klippeenhederne.

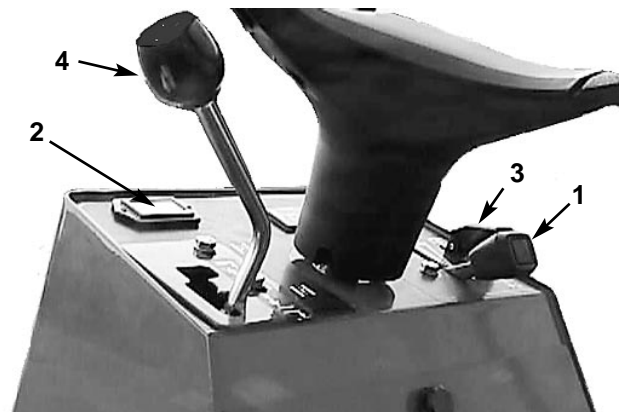
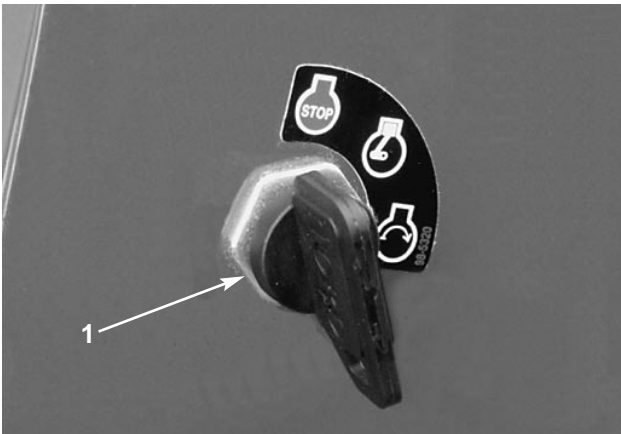


Fig. 10

1. Gashåndtag
2. Choker
3. Kraftudtagskontakt
4. Løftehåndtag for klippeenheder

Tændingskontakt (Fig. 11)—Tændingskontakten, der anvendes til at starte og standse motoren, har tre stillinger: AFBRUDT (OFF), KØRSEL (RUN) (gløderør) og START. Drej nøglen med uret—START-stilling—for at aktivere startmotoren. Slip nøglen, så snart motoren starter. Nøglen flytter sig automatisk til TILSLUTTET (ON). Motoren afbrydes ved at dreje nøglen med uret til AFBRUDT (OFF).



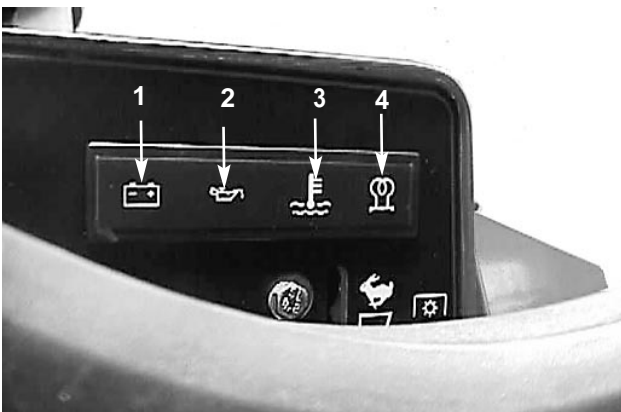
Figur 11

1. Tændingskontakt

Ladeindikatorlampe (Fig. 12)—Lysér, når der er en fejl i ladesystemets funktion.

Olietrykslampe (Fig. 12)—Når olietrykslampe lyser, angiver det, at olietrykket i motoren er lavt. Når motoren er startet, bør lampen gå ud. Når motoren går, tændes lampen, hvis olietrykket faldet under et sikkert arbejdsniveau. Hvis lampen lyser, mens motoren er i gang, skal man omgående standse motoren og finde årsagen til det lave olietryk.

Kølevæsketemperaturlampe (Fig. 12)—Kølevæsketemperaturlampe viser, når motorens kølesystem er blevet for varmt.



Figur 12

1. Ladeindikatorlampe
2. Olietrykslampe
3. Kølevæsketemperaturlampe
4. Gløderørsindikatorlampe

Gløderørsindikatorlampe (Fig. 12)—Denne lampe lyser, når tændingskontakten står på KØRSEL (RUN), men bør gå ud, når motoren går.

Sædeindstillinger

Indstilling frem og tilbage—Håndtaget på siden af sædet trækkes udad, sædet skubbes til den ønskede stilling og håndtaget slippes for at låse sædet fast.

Deluxe sædeindstillinger (Fig. 13)

Indstilling frem og tilbage—Håndtaget på venstre side af sædet trækkes udad, sædet skubbes til den ønskede stilling og håndtaget slippes for at låse sædet fast.

Affjedringsindstilling efter førerens vægt—Drej knappen med uret for at øge affjedringen, mod uret for at mindske den.

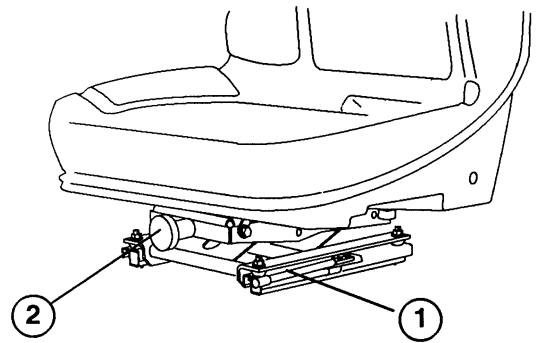


Fig. 13

1. Håndtag til indstilling frem og tilbage
2. Knap til affjedringsindstilling

Låsehåndtag til klippeenhed (Fig. 14)—Låser den bageste klippeenhed i løftet stilling.



Fig. 14

1. Låsehåndtag til klippeenhed
2. Sædeindstillingsskruer

Benzinventil (Fig. 15)—Når maskinen ikke er i brug, skal der lukkes for benzinventilen (der sidder under

benzintanken).



Fig. 15

1. Benzinventil

Betjening

START/STANDSNING AF MOTOREN

1. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret og at kraftudtagskontakten er FRAKOBLET (DISENGAGED).
2. Fjern foden fra manøvrepedalen og sørg for, at pedalen er i fristilling (neutral).
3. Sæt gasregulatoren på LANGSOMT (SLOW).
4. Drej tændingsnøglen med uret til KØRSEL (RUN). Gløderørsindikatorlampen lyser så.
5. Når gløderørsindikatorlampen er gået ud, drejes nøglen til START. Slip nøglen, så snart motoren starter.

VIGTIGT Man må ikke anvende startcyklusser, der er længere end 30 sekunder pr. minut, for at undgå at overophede startmotoren.

6. Hvis motoren ikke starter omgående, sættes gasregulatoren på HURTIGT (FAST) og nøglen drejes til START.

BEMÆRK: Det kan være nødvendigt at anvende flere startcyklusser, når motoren startes for første gang eller efter brændstofsyste­met er løbet tør for brændstof.

7. Sæt gasregulatoren på LANGSOMT (SLOW) (hvis den står på HURTIGT (FAST)) og lad motoren varme op et par minutter, før den sættes under belastning.
8. Når motoren startes for første gang, eller efter hovedeftersyn af motoren, skal maskinen sættes i frem- og bakgear i 1–2 minutter. Løftehåndtaget og kraftudtagskontakten skal også betjenes for at sikre, at alle dele fungerer korrekt.

Drej rattet til venstre og højre for at kontrollere styretøjets reaktion. Afbryd så motoren og kontrollér for olielækager, løse dele og evt. andre synlige fejl.



FORSIGTIG



Inden der kontrolleres for olielækager, løse dele eller andre fejl, skal motoren afbrydes, og man skal vente, til alle bevægelige dele er standset.

9. Motoren standses ved at føre gasregulatoren nedad til LANGSOMT (SLOW), sætte kraftudtagskontakten på FRAKOBLET (OFF) og dreje tændingsnøglen til AFBRUDET (OFF). Tag nøglen ud af kontakten for at forhindre utilsigtet start.
10. Træk parkeringsbremsen an.
11. Luk brændstofventilen, før maskinen sættes væk.

UDLUFTNING AF BRÆNDSTOF-SYSTEMET (Fig. 16)

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag. Sørg for, at brændstoftanken er mindst halvt fuld.
2. Åbn udluftningsskruen på brændstofindsprøjtningsskruen.



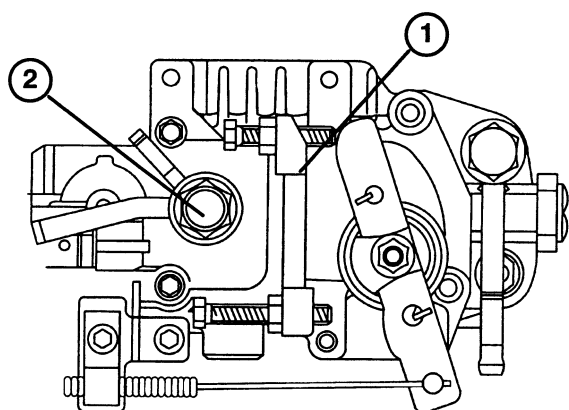
FARE



Fordi dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof udvises den største forsigtighed. Ryg ikke, mens brændstoftanken fyldes. Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går, er varm eller når maskinen står op et indelukket sted. Fyld altid brændstoftanken udendørs, og tør evt. spildt dieselbrændstof op, inden motoren startes. Brændstof skal altid opbevares i en ren, sikkerheds-godkendt beholder, og dækslet skal altid sidde på. Dieselbrændstof må kun anvendes til motoren, ikke til noget andet formål.

3. Drej tændingsnøglen til TILSLUTTET (ON). Den elektriske brændstofpumpe vil begynde at virke, hvorved der presses luft ud omkring udluftningsskruen. Lad nøglen forblive på TILSLUTTET (ON), indtil der kommer en jævn strøm brændstof ud

omkring skruen. Spænd skruen og afbryd nøglen.



Figur 16

1. Brændstofindsprøjtningpumpe
2. Udluftningsskruer

BETJENING AF KRAFTUDTAG (PTO)

Med kraftudtagskontakten (PTO) kobles kraftudtaget til og fra den elektriske kobling.

Tilkobling af kraftudtaget

1. Udløs parkeringsbremsen.
2. Fjern foden fra manøvrepedalen for at standse kørslen.
3. Kraftudtaget tilkobles ved at løfte dækslet og føre kraftudtagskontakten fremad til TILKOBLET (ON).

Frakobling af kraftudtaget

Når dækslet lukkes, sættes kraftudtagskontakten på FRAKOBLET (OFF).

KØRSEL FREMAD ELLER TILBAGE

Sæt gashåndtaget i $\frac{3}{4}$ stilling for at få den bedste ydelse.

Fremad

1. Man kører fremad ved at anbringe foden på manøvrepedalen.
2. Udløs parkeringsbremsen.
3. Træd langsomt på den øverste del af

manøvrepedalen for at køre fremad.

Tilbage

1. Man bakker ved at anbringe foden på manøvrepedalen.
2. Udløs parkeringsbremsen.
3. Træd langsomt på den nederste del af manøvrepedalen for at bakke.

KONTROL AF SIKKERHEDSKONTAKTENS FUNKTION



FORSIGTIG



Sikkerhedskontakterne har til formål at beskytte føreren og må derfor ikke frakobles. Kontrollér sikkerhedskontaktens funktion hver dag for at sikre, at systemet fungerer rigtigt. Hvis en kontakt er defekt, skal den udskiftes, inden maskinen tages i brug. Uanset om kontakterne fungerer rigtigt eller ej, skal de udskiftes hvert 2. år for at sikre størst mulig sikkerhed.

1. Når føreren har rejst sig fra sædet og manøvrepedalen er i fristilling og kraftudtagskontakten er frakoblet, bør motoren starte. Hvis enten manøvrepedalen er trådt ned eller kraftudtagskontakten er tilkoblet, bør motoren standse. Hvis systemet ikke fungerer rigtigt, skal det repareres.
2. Når føreren sidder på sædet og parkeringsbremsen er tilkoblet og motoren går, trædes manøvrepedalen ned for at køre enten fremad eller tilbage. Motoren bør standse. Hvis systemet ikke fungerer rigtigt, skal det repareres.
3. Når føreren sidder på sædet og parkeringsbremsen er tilkoblet og motoren går, sænkes klippehederne ned på jorden. Kraftudtagskontakten tilkobles, hvorefter den elektriske kobling på motoren bør tilkoble. Løft klippehederne, hvorefter kraftudtagskontakten bør frakoble. Hvis systemet ikke fungerer rigtigt, skal det repareres.

REDSKABSLØFTEHÅNDTAG

Løftning af tilbehør

Træk redskabsløftehåndtaget bagud for at løfte et tilbehør til den ønskede højde.

Sænkning af tilbehør

Skub redskabsløftehåndtaget fremad for at sænke tilbehøret.

BEMÆRK: Hold løftehåndtaget i nedstilling i 1–2 sekund, efter tilbehøret er sænket for at gøre det muligt for tilbehøret at 'flyde' med ændringer i terrænet.

SKUBNING ELLER BUGSERING AF MASKINEN

I en nødsituation kan traktoren skubbes eller bugseres et lille stykke. TORO fraråder dog, at dette gøres som normal praksis.

VIGTIGT: Maskinen må aldrig skubbes eller bugseres hurtigere end 3–5 km/t, da transmissionen ellers kan blive beskadiget. Hvis maskinen skal flyttes over længere afstande, skal den transporteres på en lastbil eller anhænger.

1. Hvis maskinen skal skubbes eller bugseres fremad, skal manøvrepedalen være trådt helt ned i fremadgående retning.
2. Hvis maskinen skal skubbes eller bugseres tilbage, skal manøvrepedalen være trådt helt ned i bakgear.

ØVELSESPERIODE

Inden man begynder at klippe græs med Grounds Pro 2000-D maskinen, foreslår TORO Company, at man finder et sted med god plads og øver sig i at starte og standse maskinen, løfte og sænke klippeenhederne, vende osv. Denne øvelsesperiode er gavnlig, for at man kan blive fortrolig med funktionen af Grounds Pro 2000-D.

INDEN GRÆSKLIPNING

Undersøg området for affald og fjern det. Afgør, hvilken klipperetning der er bedst i forhold til den tidligere

klipperetning. (Klip altid græs i et andet mønster end foregående gang, da græsset er mindre tilbøjeligt til at lægge sig ned og derfor vanskeligt at opsamle mellem knivcylinderens kniv og bundkniv.)

ARBEJDSSEGENSKABER

Man skal øve sig i at betjene Grounds Pro 2000-D maskinen, så man bliver helt fortrolig med den. På grund af den hydrostatiske transmission er denne maskines egenskaber anderledes end mange græsklippemaskiners. Der skal dog tages hensyn til følgende punkter, når maskinen betjenes: manøvredrevet, motorens omdrejningstal og belastningen på klippeenhederne. Manøvrepedalen skal reguleres, så motorens omdrejningstal holdes højt og ret konstant under græsklipningen for at opretholde tilstrækkelig kraft til traktoren og klippeenhederne.

Man skal følge retningslinierne for betjening i denne vejledning, så man ved, hvorledes maskinen betjenes sikkert i alle typer terræn. Man skal anvende skemaet på side 34 til at måle skråningens vinkel på steder, hvor man er i tvivl. Man skal altid køre eller klippe op og ned ad bakker (eller skråninger) over 15 grader; man må aldrig køre på tværs; bakker og skråninger over 20 grader skal som regel undgås, medmindre der træffes særlige sikkerhedsforanstaltninger, eller man har særlige færdigheder og der findes særlige forhold.

Man skal altid planlægge arbejdet godt på forhånd for at undgå at skulle standse, starte eller vende pludseligt. Når man skal standse, skal man bremse med pedalen i bakgear. Inden motoren standses, skal alle betjeningsanordninger frakobles, gashåndtaget skal indstilles på TOMGANG (IDLE) og parkeringsbremsen aktiveres.

FORSIGTIG: Dette produkt kan overskride støjniveauer på 85 dB(A) ved førerpladsen. Det anbefales, at der bruges høreværn for længere eksponering for at reducere risikoen for permanent beskadigelse af hørelsen.

TRANSPORT

Sørg for at løftearmene er helt løftede og transportbeslaget er monteret og fastgjort med holderen (Fig. 17). Lås også den bageste klippeenhed i den løftede stilling (Fig. 18).

Når der arbejdes på skråninger og i ujævnt terræn, skal farten altid sættes ned og der skal udvises den største

forsigtighed, inden man vender med maskinen for at reducere risikoen for at vælte eller miste herredømmet over maskinen. Hold skarpt udkik efter og undgå huller og pludselige fald i terrænet samt andre skjulte farer. For at undgå kostbare skader og stilstandstid skal man lære Grounds Pro 2000-D maskinens bredde at kende. Man må aldrig forsøge at køre mellem ubevægelige genstande, der er placeret tæt ved hinanden.

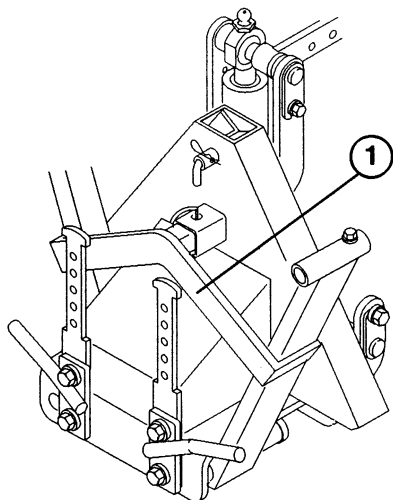


Fig. 17

1. Transportbeslag



Fig. 18

1. Låsehåndtag til bageste klippeenhed

UNDERSØGELSE OG RENGØRING EFTER GRÆSKLIPNING

Efter græsklipning skal maskinen afvaskes grundigt med en haveslange—uden dyse—så for stort vandtryk ikke forurener og beskadiger pakninger og lejer.

Bemærk: Sprøjt aldrig vand direkte på en varm motor

eller varme lejer.

Sørg for at køleribberne og området omkring motorens luftindsugning holdes fri for snavs og afklippet græs. Efter rengøring anbefales det at undersøge maskinen for evt. hydraulikolie-lækager og beskadigelse eller slid af hydrauliske og mekaniske dele. Kontrollér om klippeenhederne er skarpe og om kontakten mellem knivcylinder og bundkniv er korrekt.

KLIPPEENHEDERNES EGENSKABER

Med systemet til justering af kontakten mellem knivcylinder og bundkniv med den enkelte knop er det let at udføre den nødvendige justering for at opnå optimal klipping. Den præcise justering, som er mulig, giver den nødvendige kontrol til at opnå konstant, automatisk slibning, hvorved der opretholdes skarpe skær og sikres god klippekvalitet, så behovet for rutinemæssig baglapning reduceres meget.

Positionssystemet for bagrullen muliggør også optimal bundknivshøjde og -placering for forskellige klippehøjder og græsforhold.

KLIPPEENHEDER – DAGLIGE JUSTERINGER

Inden hver dags arbejde, eller efter behov, skal hver klippeenhed kontrolleres for at sikre, at der er den korrekte kontakt mellem bundkniven og knivcylinderen. Dette arbejde skal udføres, selv om klippekvaliteten er acceptabel.

1. Afbryd motoren og sænk klippeenhederne ned på et hårdt underlag.
2. Drej langsomt knivcylinderen i modsat retning og hør efter kontakten mellem knivcylinder og bundkniv. Hvis der ikke er tegn på kontakt, drejes bundknivens justeringsknop med uret, ét klik ad gangen, indtil der mærkes og høres let kontakt.
3. Hvis der mærkes for stor kontakt, skal bundknivens justeringsknop drejes mod uret, ét klik ad gangen, indtil der ikke er nogen kontakt. Drej så bundknivens justeringsknop med uret, ét klik ad gangen, indtil der mærkes og høres let kontakt.

VIGTIGT: Det er bedst, hvis der altid er let

kontakt, ellers vil den automatiske slibning af bundkniv/knivcylinderskærene ikke ske. Hvis der er for stor kontakt, vil bundkniv/knivcylinderskærene blive slidt hurtigere, hvilket kan medføre ujævnt slid og påvirke klippekvaliteten ugunstigt.

BEMÆRK: Hold løftehåndtaget nede i 1–2 sekunder, efter klippeenheden er kommet i berøring med jorden for at trække løftecylinderen helt tilbage, så klippeenhedsophænget kan indtage den korrekte position og ‘flyde’ med ændringer i terrænets konturer. Sæt håndtaget tilbage i fristilling for at klippe græs.

Se oplysninger om den korrekte betjening af løftesystemet i betjeningsvejledningen for tilbehøret.

Vedligeholdelse

Maintenance Schedule

Maintenance Procedure		Maintenance Interval & Service				
Check battery fluid/connections	Every 25 hours	Every 50 hours	Every 100 hours	Every 200 hours	Every 400 hours	Every 800 hours
Lubricate grease fittings						
Service the air cleaner						
† Change the engine oil and filter † Check the cutting unit's belt tension						
Service the air filter cartridge † Change engine oil † Torque the wheel lug nuts Check the fan belt						
† Change the enging oil filter † Replace the hydraulic filter Adjust the clutch † Change the hydraulic fluid filter						
Change hydraulic fluid ‡ Check engine RPM (idle and full throttle) Change front axle oil Replace the fuel filter cartridge						
De-carbon the combustion chamber Torque head bolts and adjust valves						
† Initial break in at 8 hours ‡ Initial break in at 50 hours						
Replace moving hoses Replace safety switches Fuel tank—drain and flush Hydraulic tank—drain and flush		Recommendations Items are recommended every 1000 hours or 2 years, whichever occurs first.				

Daily Maintenance Checklist

- ✓ Safety Interlock Operation
- ✓ Brake Operation
- ✓ Engine Oil & Fuel Level
- ✓ Cooling System Fluid Level¹
- ✓ Air Cleaner
- ✓ Drain Water/Fuel Separator
- ✓ Clean Engine and Radiator
- ✓ Unusual Engine Noises
- ✓ Unusual Operating Noises

- ✓ Hydraulic System Oil Level
- ✓ Hydraulic Hoses for Damage
- ✓ Fluid Leaks
- ✓ Tire Pressure
- ✓ Instrument Operations
- ✓ Reel-to-Bedknife Adjustment
- ✓ Height-of-Cut Adjustment
- ✓ Cutting Unit Belt Adjustment
- Lubricate all grease fittings¹
- Touch up damaged paint

¹= Immediately after every washing, regardless of the interval listed

SMØRING

FEDTSMØRING AF LEJER OG BØSNINGER

Traktorens og klippeenhedens smørefittings skal smøres jævnlgt med universalt lithiumfedt nr. 2. Hvis maskinen anvendes under normale forhold, skal alle lejer og bøsninger smøres efter hver 25 timers drift. Lejer og bøsninger skal smøres hver dag, når arbejdsforholdene er ekstremt støvede og snavsede. Støvede og snavsede arbejdsforhold kan bevirke, at der trænger støv ind i lejerne og bøsningerne, hvilket kan medføre for hurtigt slid. Smørefittings skal smøres lige efter være afvaskning, uden hensyn til det anførte interval.

Traktorens lejer og bøsninger samt klippehedernes smørepunkter, som skal smøres, er vist i fotografierne og illustrationerne.



Fig. 19

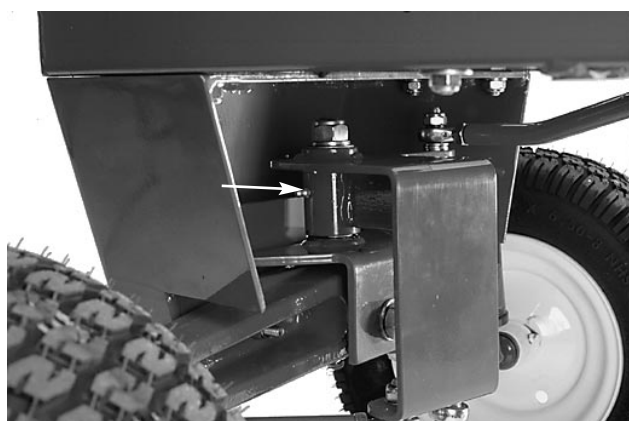


Fig. 20



Fig. 21



Fig. 22

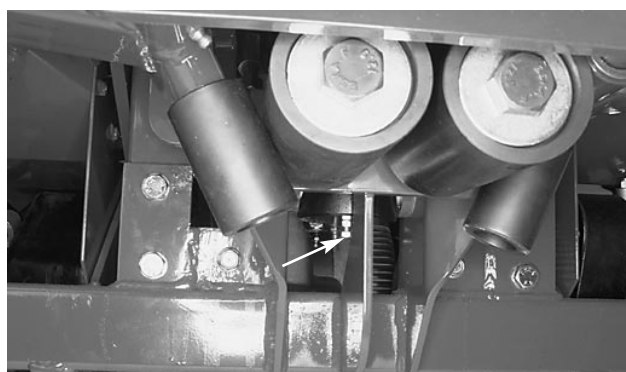


Fig. 23

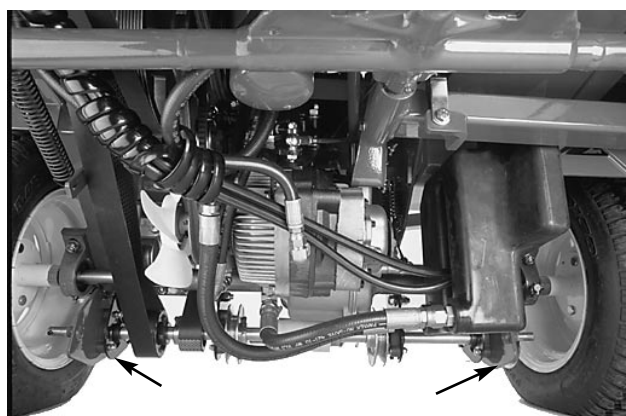


Fig. 24

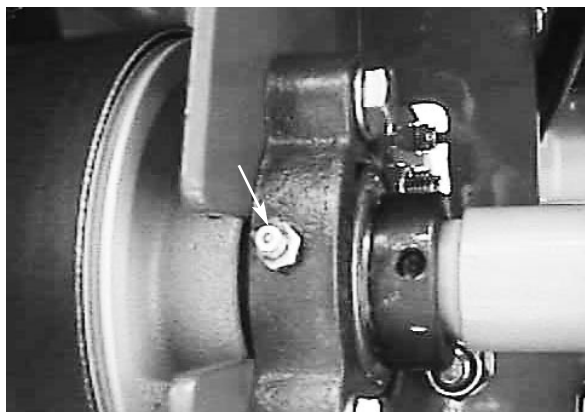


Fig. 25



Fig. 29

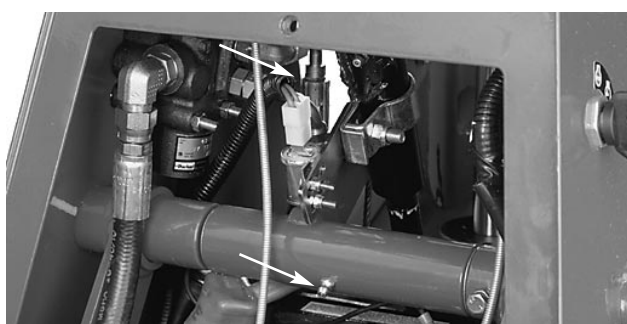


Fig. 26

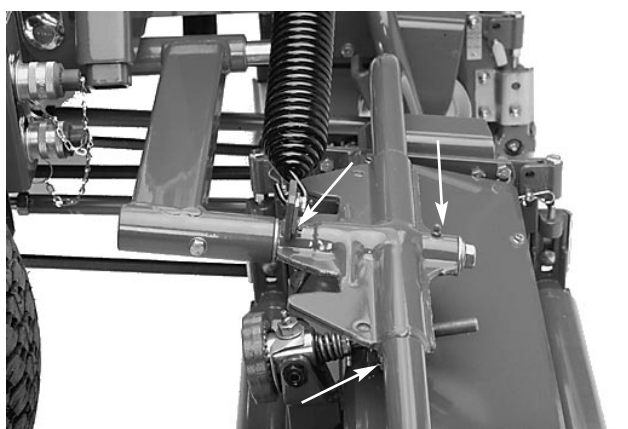


Fig. 30



Fig. 27

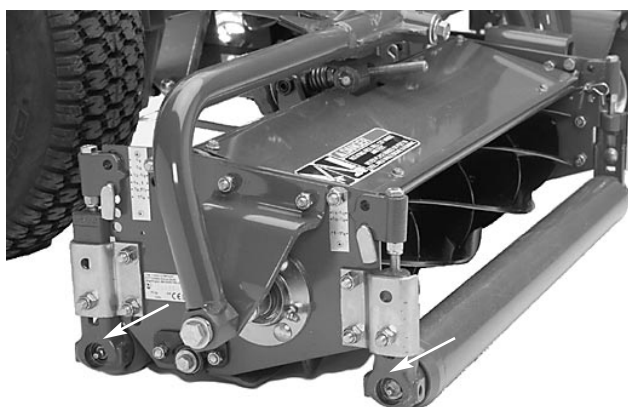


Fig. 31



Fig. 28

**FORSIGTIG**

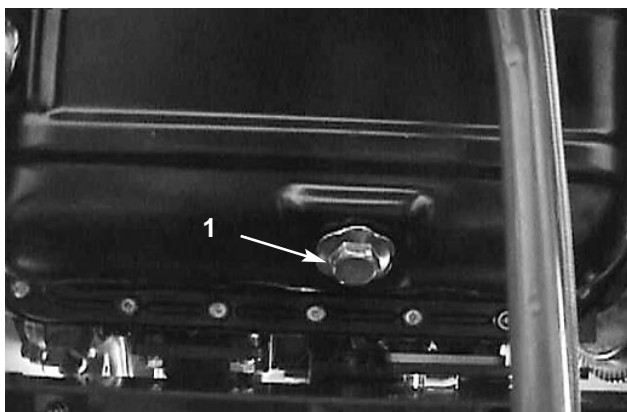
Inden maskinen efterses eller der foretages justeringer på den, skal motoren standses og tændingsnøglen skal fjernes fra kontakten.

SKIFT AF MOTOROLIE OG UDSKIFTNING AF FILTER (Fig. 32–33)

I en ny motor skal olien skiftes efter de første 50 timers drift; derefter skal olien skiftes hver 100 timer og filteret udskiftes efter hver 200 timer.

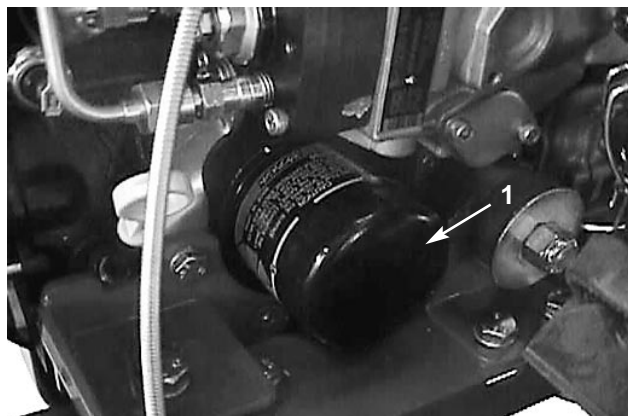
Bemærk: Hvis motoren arbejder under store belastninger eller ved høje omgivelsestemperaturer, skal olien skiftes og filteret udskiftes hver 25 timer.

1. Fjern aftapningsproppen og oliepåfyldningsdækslet og lad olien strømme ned i aftapningsbeholderen. Når al olien er løbet ud, skal aftapningsproppen sættes i igen.

**Fig. 32**

1. Aftapningsprop

2. Fjern oliefilteret. Smør et tyndt lag ren olie på den nye filterpakning.

**Fig. 33**

1. Oliefilter

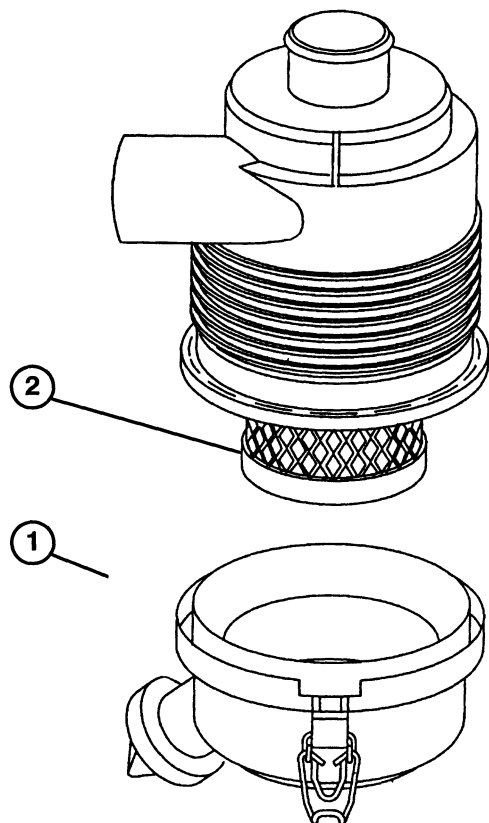
3. Skru filteret på med håndkraft, indtil pakningen er i kontakt med filteradapteren, stram så yderligere $\frac{1}{2}$ til $\frac{3}{4}$ omgang.
4. Hæld olie på krumtaphuset; se KONTROL AF OLIESTAND I MOTOR.
5. Start motoren og kontrollér for lækager omkring filteret.
6. Bortskaf olien på behørig vis.

EFTERSYN AF LUFTFILTER (Fig. 34)

Rens luftfilterets patron efter hver 25 arbejdstimer. Hvis betjeningsforholdene er ekstremt støvede eller sandede, skal det efterses hyppigere (med nogle få timers mellemrum).

Udskift patronen efter hver 100 arbejdstimer eller hvert år.

1. Lås klemmerne op og fjern luftfilterets dæksel.
2. Fjern patronen fra luftfilterhuset.



Figur 34

1. Luftfilterets dæksel
2. Luftfilterpatron

3. Rens patronen ved at banke forsigtigt på dens ende med håndtaget af en skruetrækker. Udskift patronen, hvis den er meget snavset eller beskadiget.
4. Sæt patronen ind i huset.
5. Sæt dækslet på og lås klemmerne.

BRÆNDSTOFSYSTEM

Brændstoftank

Tøm og rens brændstoftanken hvert 2. år. Hvis brændstofs-systemet bliver forurenet, eller hvis maskinen ikke skal benyttes i længere tid, skal tanken også tømmes og renses. Gennemskyl tanken med rent brændstof.

Brændstofrør og -forbindelser

Kontrollér rørene og forbindelserne hver 400 timer eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først. Undersøg for forringelse, beskadigelse eller løse forbindelser.

Brændstoffilter/vandudskiller

Tap vandet eller andre urenheder af brændstoffilteret/vandudskilleren (Fig. 70) hver dag.

1. Anbring en ren beholder under brændstoffilteret.
2. Løsn aftapningsproppen i bunden af filterpatronen. Spænd proppen efter aftapningen.



Figur 35

1. Brændstoffilter

Udskift filterpatronen efter hver 400 timers arbejde.

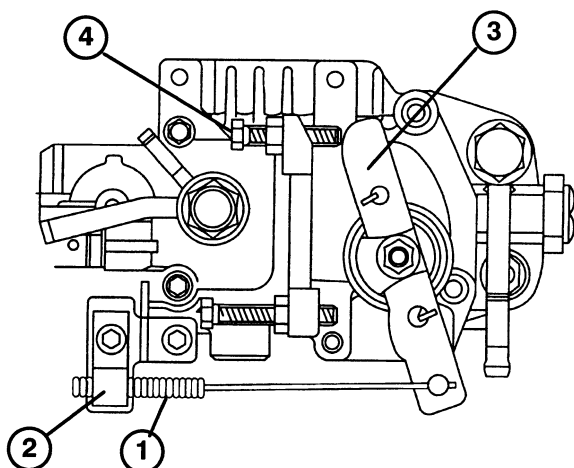
1. Rens området, hvor filterpatronen er monteret.
2. Fjern filterpatronen og rens monteringsfladen.
3. Smør pakningen på filterpatronen med ren olie.
4. Sæt filterpatronen på med hånden, indtil pakningen er i kontakt med monteringsfladen, og drej den så en yderligere 1/2 omgang.

JUSTERING AF GASREGULATOR (Fig. 36)

Gasregulatoren kan kun fungere rigtigt, hvis den er justeret rigtigt. Før karburatoren justeres, skal man sørge for, at gasregulatoren fungerer rigtigt.

1. Sæt fjerngasreguleringsarmen på LANGSOMT (SLOW).
2. Løsn kabelklemskruen, der fastholder kablet på motoren.
3. Flyt kablet, indtil hastighedsreguleringsarmen er i

kontakt med tomgangsskruen.



Figur 36

1. Gasspældskabel
2. Kabelklemme
3. Hastighedsreguleringsarm
4. Tomgangsskrue

4. Spænd kabelklemmskruen og kontrollér motorens omdrejningstal.

JUSTERING AF TOMGANG (Fig. 36)

1. Sæt fjerngasreguleringsarmen på LANGSOMT (SLOW).
2. Løsn låsemøtrikken på tomgangsskruen.
3. Justér tomgangsskruen for at få 1100 omdr./min.
4. Spænd låsemøtrikken.

KONTROL AF PARKERINGSBREMSE

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sæt kraftudtagskontakten på frakoblet, træk parkeringsbremsen an og drej tændingsnøglen til AFBRUDT (OFF) for at standse motoren. Tag nøglen ud.
2. Trækjulene skal låse, når bremsen aktiveres. Hvis hjulene drejer og ikke låser, skal de justeres; se *Justering af parkeringsbremse*.
3. Udløs bremsen; hjulene bør nu kunne dreje frit.
4. Hvis begge forhold opfyldes, er ingen justering

nødvendig.

VIGTIGT: Når parkeringsbremsen udløses, skal trækjulene kunne dreje frit. Hvis bremsefunktionen og den frie hjulrotation ikke kan opnås, kontakt omgående serviceforhandleren.

JUSTERING AF PARKERINGSBREMSE (Fig. 37)

Hvis trækjulene ikke drejer, når bremsestangen er frakoblet (OFF) eller bremsen ikke holder, når bremsestangen er tilkoblet (ON), skal den justeres.

1. Flyt bremsestangen til tilkoblet (ON).
2. Mål afstanden mellem skivebremsens aktiveringsarm og stopstiften på akselbeslaget. Afstanden bør være mindre end 6 mm.
3. Hvis afstanden er større end 6 mm, strammes låsemøtrikken for at gøre afstanden mindre.
4. Med bremsehåndtaget frakoblet (OFF) kontrollér mellemrummet mellem bremseklodserne og skiven med et søgerblad. Det korrekte mellemrum er ca. 0,25 mm.
5. Aktiveringsarmen bør ikke være mere end 10 mm væk fra STOP, når bremsestangen er frakoblet (OFF).

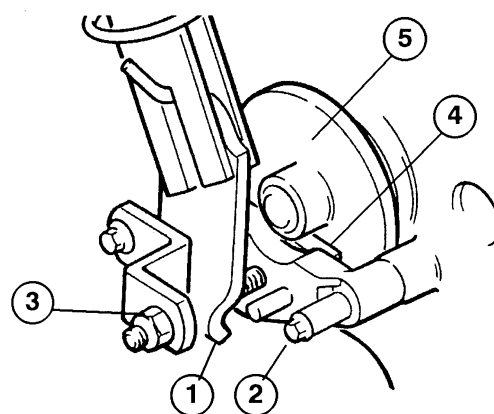


Fig. 37

1. Bremseaktiveringsarm
2. Stopstift
3. Låsemøtrik
4. Skivebelægning
5. Skive

6. Kontrollér bremsefunktionen igen; se *Kontrol af parkeringsbremse*.
7. Kontrollér justeringen. Trækjulene bør kunne dreje frit, når bremsestangen er frakoblet (OFF).

JUSTERING AF TOE-IN (SPIDSNING) OG STYRESTOP (Fig. 38)

(kun 4-hjulsaksel)

1. Sørg for at begge forbindelsesstænger er justeret, så de er lige lange.
2. Mål toe-in afstanden (i akselhøjde) foran og bagved styrehjulsdækkene. Det forreste mål skal være 2–4 mm mindre end det bageste.
3. Løsn låsemøtrikkerne og drej forbindelsesstangen for at indstille forsiden af dækkene indad eller udad.

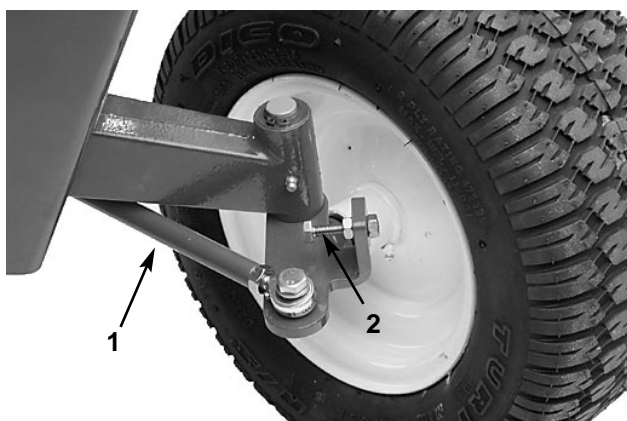


Fig. 38

1. Forbindelsesstang
2. Styrestop

4. Løsn låsemøtrikkerne og justér venstre og højre styrestop for at give 6 mm mellemrum for styrearmen ved fuld venstre- eller højredrejning. Stram låsemøtrikkerne.

JUSTERING AF TRANSMISSIONENS FRIGEAR (NEUTRAL) (Fig. 39)

Når maskinen er parkeret på et jævnt, vandret underlag og parkeringsbremsen er frakoblet, må maskinen ikke

krybe, når manøvrepedalen slippes. Hvis den gør det, skal den justeres.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sænk klippeenheden og afbryd motoren. Sæt kraftudtagskontakten på frakoblet og træk parkeringsbremsen an.
2. Løft maskinens forende op med en donkraft, indtil dækkene er frie af værkstedsgulvet. Understøt maskinen med akselstativer for at undgå, at den falder ned ved et uheld.
3. Løsn låsemøtrikken på justeringsknasten.

! **ADVARSEL** !

Motoren skal gå, for at man kan udføre den endelige justering af manøvrejusteringsknasten. For at undgå evt. kvæstelser skal man holde hænder, fødder, ansigt og andre dele af kroppen væk fra lyd-potten og andre varme dele af motoren samt andre roterende dele.

4. Start motoren og drej justeringsknasten i en af retningerne, indtil hjulene holder op med at dreje.
5. Stands motoren og stram låsemøtrikken for at fastholde justeringen.
6. Start motoren og kontrollér justeringen. Gentag justeringen, hvis det er nødvendigt.
7. Stands motoren. Fjern akselstativerne og sænk maskinen ned på værkstedsgulvet. Prøvekør maskinen for at sikre, at den ikke kryber.



Fig. 39

1. Justeringsknast
2. Låsemøtrik

JUSTERING AF ELEKTRISK KOBLING (Fig. 40)

Koblingen justeres for at sikre korrekt tilkobling og bremsefunktion.

1. Kraftudtagskontakten frakobles, parkeringsbremsen aktiveres og tændingsnøglen drejes til AFBRUDT (OFF) for at standse motoren. Tag nøglen ud.
2. Justér koblingen ved at stramme eller løsne låsemøtrikkerne på flangetappene.
3. Kontrollér justeringen ved at stikke et søgerblad ind gennem åbningerne ved siden af tappene.
4. Det korrekte frakoblede mellemrum mellem koblingspladerne er 0,23–0,30 mm. Det vil være nødvendigt at kontrollere dette mellemrum ved hver af de tre åbninger for at sikre, at pladerne er parallelle med hinanden.

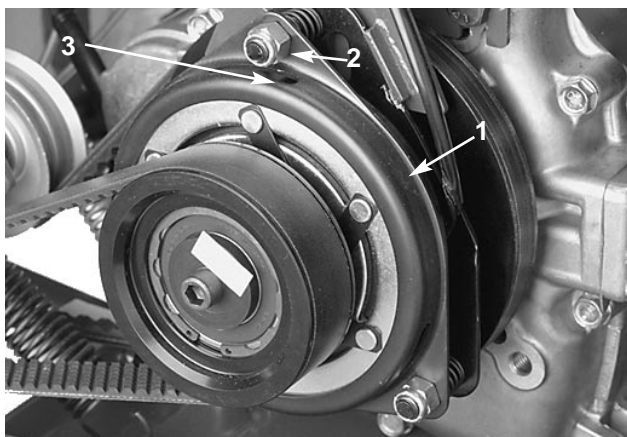


Fig. 40

1. Kobling
2. Låsemøtrik
3. Justeringsåbning

SKIFT AF OLIE I HYDRAULIKSYSTEMET (Fig. 41–42)

Olien i hydrauliksystemet skal skiftes efter hver 400 timers drift eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først. Beholderen kan rumme 4,7 liter.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sænk klippeenhederne, aktivér parkeringsbremsen og afbryd motoren.
2. Rengør området omkring hydraulikoliefilteret og

fjern filteret fra filterhuset.

3. Fjern røret og slangen fra beholderen og lad olien løbe ned i en aftapningsbeholder.



Fig. 41

1. Hydraulikoliefilter

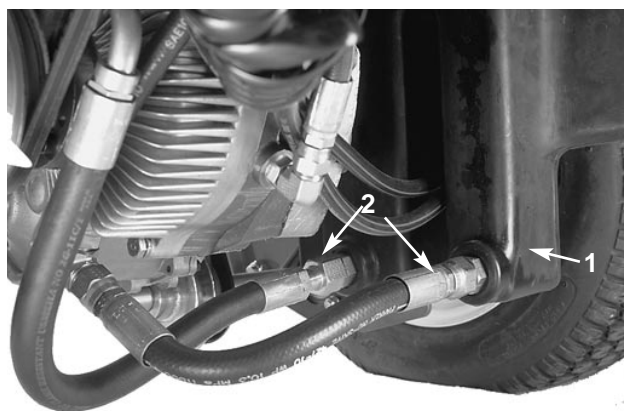


Fig. 42

1. Beholder
2. Slinger

Bemærk: For at aftappe al olien, der findes i systemet, skal tændrørsledningerne fjernes og startmotoren aktiveres i 15 sekunder. Hermed pumpes den resterende olie ud af systemet. Aktivér ikke startmotoren længere end 15 sekunder ad gangen.

4. Montér det nye hydraulikfilter i filterhuset.
5. Montér rør og slanger på beholderen.
6. Fyld beholderen til det korrekte niveau; se *Kontrol af oliestand i hydrauliksystemet*.
7. Sæt alle betjeningsanordninger i frigear, fristilling eller frakoblet stilling og start motoren. Lad

motoren gå med det lavest mulige omdrejningstal for at fjerne luften fra systemet.

8. Lad motoren gå, indtil løftecylinderen skydes ud og trækkes ind, og der opnås frem- og tilbagegående hjulbevægelse.
9. Stands motoren og kontrollér oliestanden i beholderen; hæld olie på, hvis det er nødvendigt.
10. Kontrollér alle forbindelser for lækager.

UDSKIFTNING AF HYDRAULIK-OLIEFILTER (Fig. 41)

Hydraulikoliefilteret skal efterses med regelmæssige intervaller. Intervallerne er: første gang efter de første 8 timers drift og derefter efter 200 timers drift eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først. Ved udskiftningen skal der anvendes et originalt TORO oliefilter.

1. Fjern hydraulikoliefilteret fra monteringshovedet.
2. Smør et lag olie på pakningen. Montér filteret med håndkraft, indtil pakningen er i kontakt med monteringshovedet; stram så filteret yderligere $\frac{3}{4}$ omgang.
3. Start motoren og kontrollér for olielækager. Lad motoren gå i ca. 2 minutter for at fjerne luften fra systemet. Afbryd så motoren.
4. Kontrollér oliestanden; se *Kontrol af oliestand i hydrauliksystem*.

UDSKIFTNING AF OLIE I FORAKSEL (Fig. 43)

Efter hver 400 timers drift skal olien i forakslen skiftes.

1. Før olien skiftes, skal maskinen gå i 5 minutter, for at opvarme akselolien. Varm olie strømmer mere frit og fører flere urenheder med sig end kold olie.
2. Rengør området omkring aftapningsproppen og anbring en aftapningsbeholder under aftapningsproppen på akslen.

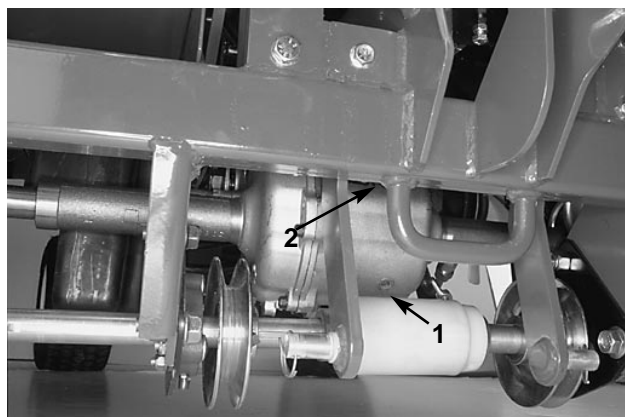


Fig. 43

1. Aftapningsprop
2. Påfyldningsprop

Fjern aftapningsproppen og lad olien løbe ned i aftapningsbeholderen. Efter al olien er løbet ud, skal aftapningsproppen sættes i igen.

Fjern påfyldningsproppen og fyld til propniveauet med ISO 150/220 (SAE EP-90) olie (ca. 1,25 liter).

JUSTERING AF KLIPPEENHEDSREMME (Fig. 44)

Sørg for at klippeenhedsremmene har den korrekte spænding for at sikre, at de fungerer rigtigt, og for at forebygge unødigt slid. Kontrollér alle remme ofte.

1. Klippeenhedsdrivremmene bør have en maksimal nedbøjning på 12 mm, når der påføres en 3,7 kg belastning.
2. Løsn låsemøtrikken på forenden af remspændingsstangen. Drej stangen for at gøre den længere eller kortere, indtil den har den ønskede længde. Stram så låsemøtrikken.

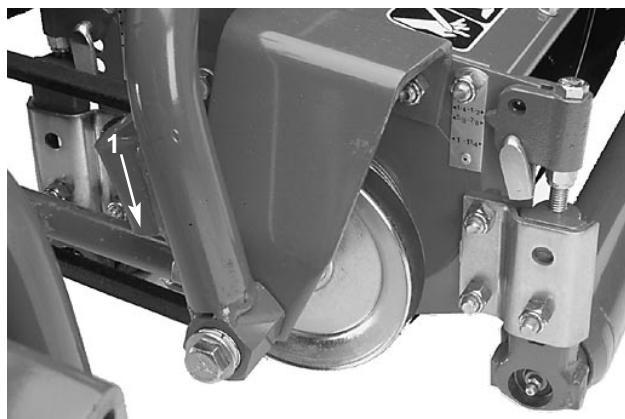




Fig. 44

1. Remspændingsstang

VEDLIGEHOEDELTSE AF BATTERI

1. Batteriets elektrolytstand skal holdes på det rigtige niveau, og batteriets øverste del skal holdes ren. Hvis Grounds Pro 2000-D maskinen opbevares på et sted, hvor det er meget varmt, vil batteriet blive afladet hurtigere, end hvis den opbevares på et sted, hvor det ikke er så varmt.


FORSIGTIG


Fordi gasser fra batteriet og benzindampe er eksplosive, skal man holde åben ild og elektriske gnister væk fra området; ryg ikke.

2. Kontrollér elektrolytstanden efter hver 25 timers drift, eller hvis maskinen ikke er i brug, hver 30. dag.
3. Elektrolytstanden i cellerne skal efterfyldes med destilleret eller demineraliseret vand. Fyld ikke cellerne over den nederste del af spiltringen inde i hver celle.
4. Hold batteriets øverste del ren, ved at afvaske det jævnligt med en børste dyppet i en opløsning af ammoniak eller tvekulsurt natron og vand. Efter rengøring skyl den øverste del af batteriet med vand. **Under rengøringen må påfyldningsdækslerne ikke fjernes.**
5. Batterikablerne skal sidde godt fast på polerne for at få god elektrisk kontakt.
6. Hvis der opstår korrosion ved batteripolerne, skal kablerne afbrydes—først det negative (–) kabel—og klemmerne og polerne skal skrubes rene hver for sig. Sæt kablerne på igen—først det positive (+) kabel—og smør vaseline på polerne.

SIKRINGER (Fig. 45)

Der findes to sikringer (50 ampere og 10 ampere) i maskinens elektriske system. De sidder under motorhjælmen mod bagsiden af sædepanelet.



Figur 45



1. Sikringsplade

EFTERSYN AF LEDNINGSNET



Man kan forebygge korrosion af ledningspolerne ved at påføre Grafo 11 2X (Skin-over) fedt, Toro delnr. 505-47, på indersiden af alle ledningsnetforbindelser, når ledningsnettet sættes på igen.

Når der arbejdes på det elektriske system, skal batterikablerne altid afbrydes—først det negative (–) kabel—for at forebygge evt. ledningsbeskadigelse fra elektrisk kortslutning.

Før der udføres svejsearbejde på maskinen, skal stelkablet afbrydes fra batteriet for at undgå at beskadige det elektriske system.


FORSIGTIG


Pas på ved lapning af knivcylinderen—kontakt med knivcylinderen eller andre bevægelige dele kan nemlig forvolde kvæstelser.


FARE


Man må under ingen omstændigheder anvende en kortskaftet malerpensel. 29-9100 håndtaget—eller enkelte dele hertil—kan fås hos den lokale, autoriserede TORO forhandler.

IDENTIFIKATION OG BESTILLING

MODEL- OG SERIENUMMER

Maskinen har to identifikationsnumre: et modelnummer og et serienummer. Disse to numre er stemplet på en plade, der er fastnippet på rammen. Ved alle henvendelser vedrørende klippeenheden skal model- og serienummeret opgives for at sikre, at der gives korrekte oplysninger og leveres de rigtige reservedele.

Bemærk: Hvis der anvendes et reservedelskatalog, må man ikke bruge referencenummeret, når man bestiller, men delnummeret.

Hvis man ønsker at bestille reservedele hos en autoriseret TORO forhandler, skal man give følgende oplysninger:

1. Maskinens model- og serienummer.
2. Delnummeret, beskrivelsen og det ønskede antal dele.

Skema over 15° og 20° skråninger

