Form No. 3449-800 Rev A

TORO®

Count on it.

Priručnik za uporabu za rukovatelja

Traktorska kosilica TimeCutter® ZS 4200S

Br. modela 74683—Serijski br. 400000000 i gore

Registrirajte se na www.Toro.com.
Originalne upute (HR)

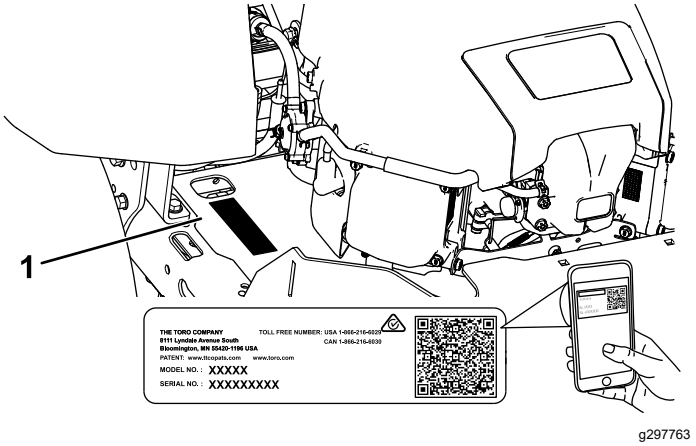
CE UK CA

3449-800

Ovaj je uređaj u skladu sa svim relevantnim direktivama EU-a. Za više detalja pogledajte zasebnu izjavu o sukladnosti (DOC) za ovaj uređaj.

Bruto ili neto zakretni moment: bruto ili neto zakretni moment ovog motora ocijenio je proizvođač motora u laboratoriju u skladu s Društvom automobilskih inženjera (engl. Society of Automotive Engineers, SAE) J1940 ili J2723. Budući da je konfiguriran kako bi ispunio zahtjeve u pogledu sigurnosti, emisija i rada, stvarni zakretni moment motora u ovom razredu kosilice bit će znatno niži. Pogledajte informacije proizvođača motora priložene uređaju.

Kako biste pogledali specifikacije vašeg modela, posjetite internetsku stranicu www.Toro.com.



g297763

Slika 1

Ispod sjedala

1. Lokacija broja modela i serijskog broja

Uvod

Ova traktorska kosilica s rotacijskom noževima namijenjena je kućevlasnicima za uređenje okućnica. Prvenstveno je namijenjena košenju trave na dobro održavanim travnjacima. Upotreba ovog proizvoda u bilo koju drugu svrhu osim one za koju je namijenjen može biti opasno za vas i prolaznike.

Pažljivo pročitajte ove informacije kako biste naučili ispravno upravljati uređajem i održavati ga te kako biste izbjegli tjelesne ozljede i oštećenja uređaja. Odgovorni ste za ispravno i sigurno upravljanje uređajem.

Na internetskoj stranici tvrtke Toro www.Toro.com možete dobiti informacije o sigurnosti uređaja, materijale za obuku rukovatelja, informacije o dodatnoj opremi, pomoć pri nalaženju distributera ili možete registrirati uređaj.

Ako vam je potreban servis, originalni dijelovi proizvođača Toro ili dodatne informacije, obratite se ovlaštenom serviseru ili službi za korisnike tvrtke Toro i pripremite broj modela i serijski broj svog uređaja. Slika 1 prikazuje lokaciju broja modela i serijskog broja na uređaju. Upišite brojeve na za to predviđeno mjesto.

Važno: **S pomoću mobilnog uređaja možete skenirati QR kod na naljepnici sa serijskim brojem (ako postoji) kako biste pristupili podacima o jamstvu i dijelovima te ostalim informacijama o proizvodu.**

Upišite model proizvoda i serijski broj u prostor u nastavku:

Br. modela _____

Serijski br. _____

U priručniku se informacije ističu dvjema riječima. Riječ **Važno** upućuje na posebne mehaničke informacije, a riječ **Napomena** na opće informacije na koje treba obratiti posebnu pažnju.

U ovom priručniku i na uređaju nalazi se simbol sigurnosnog upozorenja (Slika 2) radi prepoznavanja važnih sigurnosnih poruka kojih se morate pridržavati kako biste spriječili nezgode. Taj će se simbol pojaviti uz riječ **Opasnost**, **Upozorenje** ili **Oprez**.

- **Opasnost** označava neposredno opasnu situaciju koja će, ako se ne spriječi, **sigurno** dovesti do teških ozljeda ili smrti.
- **Upozorenje** označava potencijalno opasnu situaciju koja bi, ako se ne spriječi, **mogla** dovesti do teških ozljeda ili smrti.
- **Oprez** označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne spriječi, **može** dovesti do lakših ili umjerenih ozljeda.



sa-black

Slika 2

1. Simbol sigurnosnog upozorenja

© 2022—The Toro® Company

Sva prava pridržana

Sadržaj

Sigurnost 4
Opće informacije o sigurnosti 4
Indikator nagiba 5
Sigurnosne naljepnice i naljepnice s uputama 6
Pregled proizvoda 9
Sustav upravljanja 10
Prije puštanja u rad 11
Sigurnost prije rada 11
Dolijevanje goriva 12
Svakodnevno održavanje 13
Početak uporabe novog uređaja 13
Korištenje sigurnosnog sustava blokiranja 13
Podešavanje sjedala 14
Podešavanje upravljačkih poluga 14
Uklanjanje poklopca izbacivača trave za bočno izbacivanje 14
Postavljanje poklopca izbacivača trave za malčiranje 15
Tijekom rada 16
Sigurnost tijekom rada 16
Korištenje prekidača za upravljanje noževima (PTO) kosilice 18
Upravljanje polugom za gas 19
Upravljanje prigušnicom 19
Pokretanje motora 19
Gašenje motora 19
Upotreba upravljačkih poluga 20
Vožnja 20
Korištenje upravljačkog sustava Smart Speed™ 21
Upotreba bočnog izbacivanja 21
Podešavanje visine košnje 22
Podešavanje valjaka protiv skalpiranja travnjaka 22
Savjeti za rad 23
Nakon rada 23
Sigurnost nakon rada 23
Čišćenje uređaja 24
Ručno guranje uređaja 24
Transport uređaja 25
Održavanje 27
Sigurnost pri održavanju 27
Preporučeni raspored održavanja 28
Postupci prije održavanja 29
Otpuštanje zastora kosišta 29
Podizanje uređaja 29
Podmazivanje 30
Podmazivanje ležajeva 30
Održavanje motora 30
Sigurnost motora 30
Servisiranje pročistača zraka 30
Održavanje motornog ulja 31
Servisiranje svjećice 34
Čišćenje rashladnog sustava 35
Održavanje sustava goriva 35
Zamjena linijskog filtra goriva 35
Održavanje električnog sustava 36
Sigurnost električnog sustava 36
Održavanje akumulatora 36
Održavanje osigurača 38
Održavanje pogonskog sustava 38
Provjera tlaka u gumama 38
Otpuštanje električne kočnice 38
Podešavanje stabilnosti smjera vožnje 39
Održavanje remena 40
Pregledavanje remena 40
Zamjena remena kosilice 40
Održavanje kosilice 41
Sigurnost noževa 41
Održavanje noževa za rezanje 41
Poravnavanje kosišta 44
Uklanjanje kosišta 46
Postavljanje kosišta 47
Zamjena usmjerivača trave 47
Čišćenje 48
Pranje donje strane kosišta 48
Odlaganje otpada 49
Skladištenje 49
Sigurnost skladištenja 49
Čišćenje i skladištenje 49
Skladištenje akumulatora 50
Otklanjanje pogrešaka 51
Shematski prikaz 53

Sigurnost

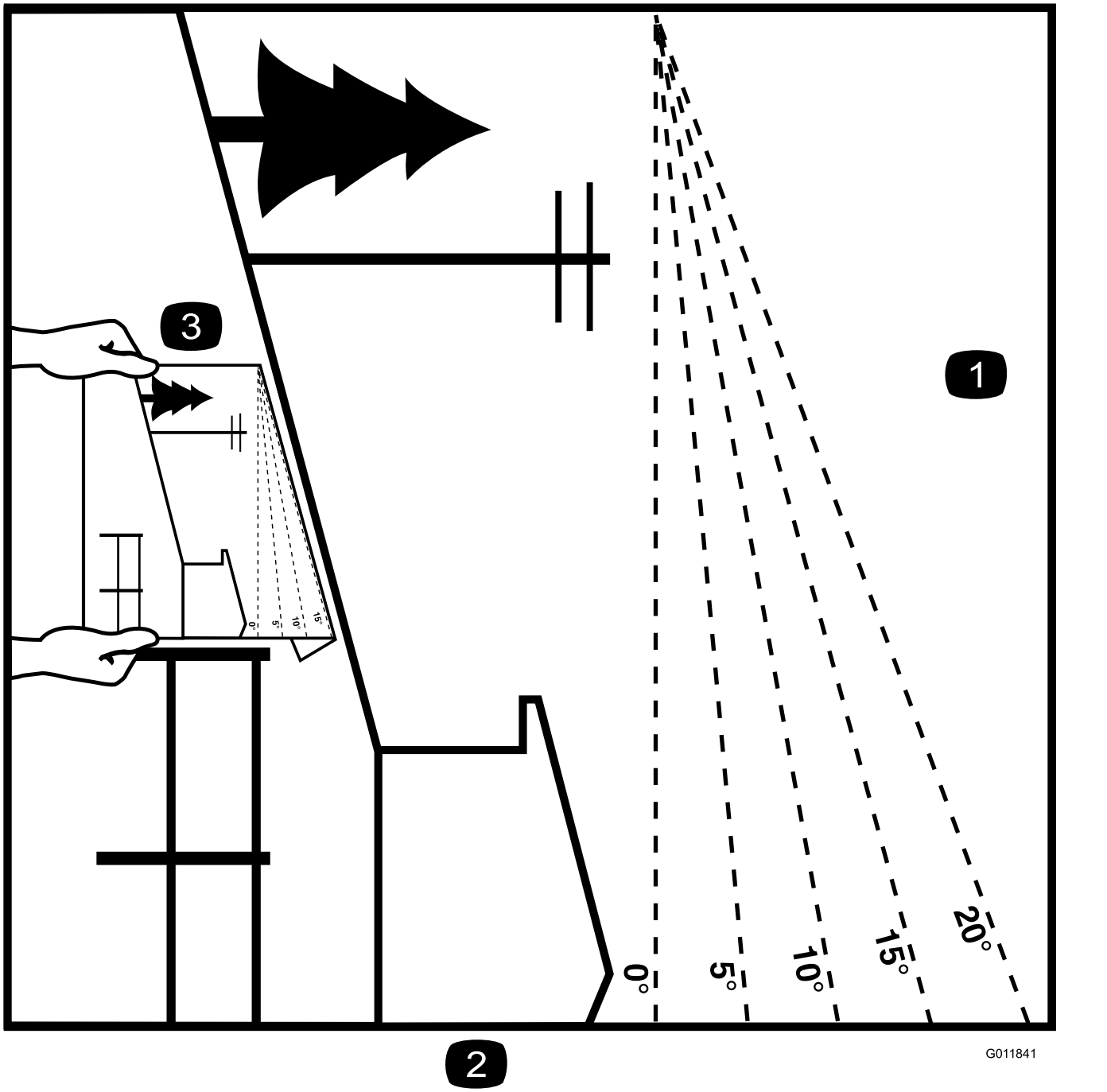
Ovaj je uređaj izrađen u skladu sa zahtjevima norme EN ISO 5395:2013.

Opće informacije o sigurnosti

Ovaj uređaj može amputirati ruke i noge i odbacivati predmete. Uvijek se pridržavajte svih sigurnosnih uputa kako biste izbjegli teške tjelesne ozljede ili smrt.

- S razumijevanjem pročitajte ove *Upute za upotrebu* prije pokretanja motora.
- Držite uređaj na sigurnoj udaljenosti od prolaznika i djece.
- Nikad ne dopuštajte djeci ili nestručnim osobama da upravljaju uređajem ili da ga servisiraju. Isključivo osobe koje su odgovorne, osposobljene, upoznate s uputama i koje su fizički za to u stanju smiju upravljati uređajem ili servisirati ga.
- Ne upravljajte uređajem u blizini litica, jaraka, nasipa, vode ili drugih opasnosti ili na padinama s nagibom većim od 15 stupnjeva.
- Ne približavajte ruke ili noge pomičnim dijelovima uređaja.
- Ne upravljajte uređajem ako na njemu nisu postavljeni svi štitovi, sigurnosni prekidači i drugi zaštitni uređaji koji ispravno rade.
- Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja položaja rukovatelja. Pustite da se uređaj ohladi prije servisiranja, podešavanja, ulijevanja goriva, čišćenja ili skladištenja.

Indikator nagiba



g011841

Slika 3

Možete kopirati ovu stranicu za osobnu uporabu.

1. Najveći nagib na kojem možete upravljati ovim uređajem jest **15 stupnjeva**. Prije rada odredite nagib padine uz pomoć tablice. **Ne upravljajte uređajem na padinama s nagibom većim od 15 stupnjeva.** Presavijte duž linije koja odgovara preporučenom nagibu.
2. Poravnajte ovaj rub s okomitom površinom, stablom, zgradom, ogradom i sl.
3. Primjer usporedbe nagiba i presavijenog ruba

Sigurnosne naljepnice i naljepnice s uputama

Sigurnosne naljepnice i upute lako su vidljive korisniku i nalaze se blizu svih područja potencijalne opasnosti. Zamijenite sve naljepnice koje su oštećene ili otpale.

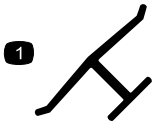


decalbatterysymbols

Simboli za akumulator

Svi ovi simboli ili neki od njih nalaze se na vašem akumulatoru.

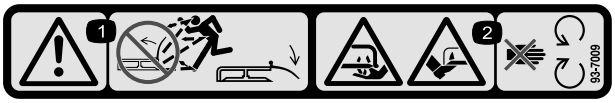
1. Opasnost od eksplozije
2. Zabranjeno pušenje i izlaganje vatri ili otvorenom plamenu
3. Opasnost od kemijskih opeklina
4. Nosite zaštitu za oči.
5. Pročitajte *Upute za upotrebu*.
6. Držite prolaznike podalje od akumulatora.
7. Nosite zaštitu za oči, eksplozivni plinovi mogu uzrokovati sljepoću i druge ozljede.
8. Akumulatorska kiselina može uzrokovati sljepoću ili teške opekline.
9. Odmah isperite oči vodom i brzo potražite liječničku pomoć.
10. Sadrži olovo; ne bacajte



decaloemmarkt

Žig proizvođača

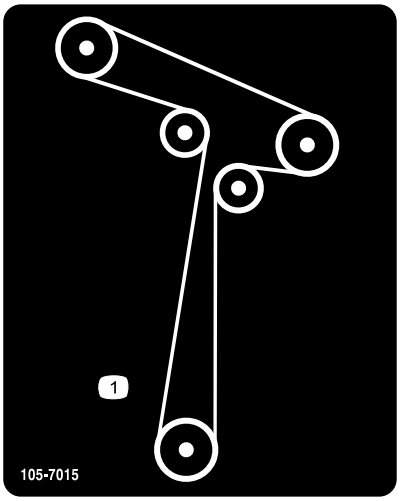
1. Ova oznaka označava da je nož proizveo izvorni proizvođač uređaja.



decal93-7009

93-7009

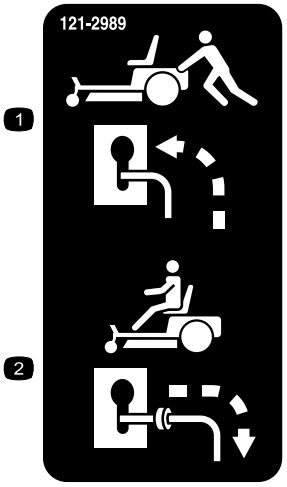
1. Upozorenje – nemojte koristiti kosilicu s usmjerivačem trave koji je u podignutom položaju ili je uklonjen; usmjerivač trave mora biti na svojem mjestu.
2. Postoji opasnost od posjeklina/otkidanja šake ili noge, nož kosilice – držite se podalje od pokretnih dijelova.



decal105-7015

105-7015

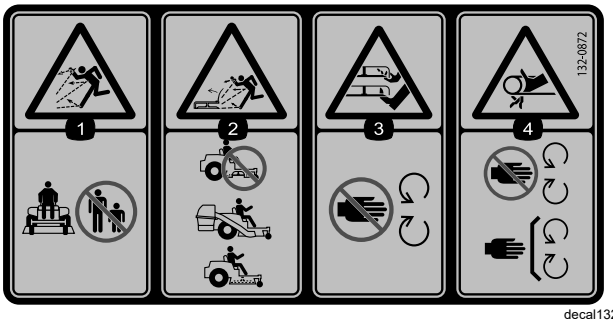
1. Položaj remena



decal121-2989b

121-2989

1. Položaj premosne poluge za guranje uređaja
2. Položaj premosne poluge za korištenje uređaja

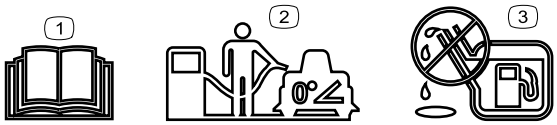


decal132-0872

132-0872

1. Opasnost od odbačenih predmeta – prolaznici se ne smiju približavati uređaju.
2. Opasnost od odbačenih predmeta, usmjerivač u podignutom položaju – nemojte koristiti uređaj s otvorenim kosištem, koristite nastavak za punjenje trave u vreće ili usmjerivač.
3. Opasnost od trganja ruku ili nogu – držite se podalje od pokretnih dijelova.
4. Opasnost od zapetljanja – držite se podalje od pomičnih dijelova; moraju biti postavljeni svi štitnici i drugi zaštitni dijelovi.

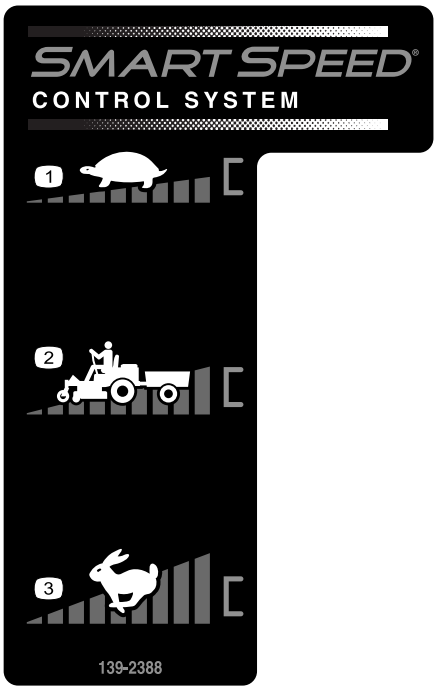
Naljepnica 138-6074 utiskuje se u spremnik za gorivo.



decal138-2456

138-6074

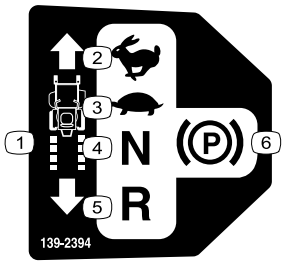
1. Pročitajte *Upute za upotrebu*.
2. Prilikom punjenja spremnika za gorivo uređaj mora biti parkiran na ravnoj površini.
3. Nikad nemojte prepuniti spremnik za gorivo.



decal139-2388

139-2388

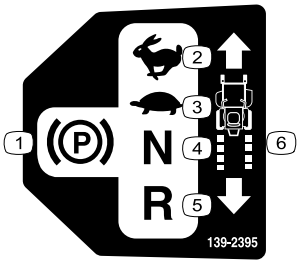
1. Sporo
2. Tegljenje
3. Brzo



decal139-2394

139-2394

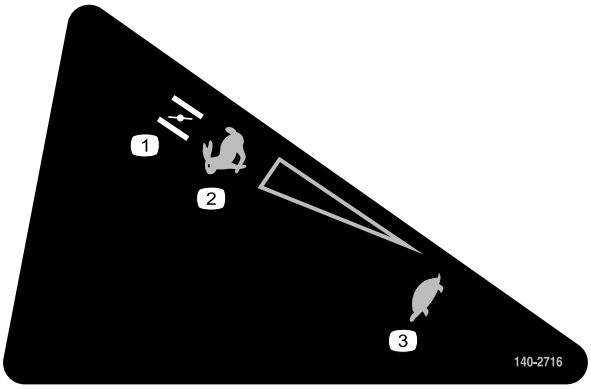
1. Kontrole snage
2. Brzo
3. Sporo
4. Prazan hod
5. Vožnja unatrag
6. Ručna kočnica



decal139-2395

139-2395

1. Ručna kočnica
2. Brzo
3. Sporo
4. Prazan hod
5. Vožnja unatrag
6. Kontrole snage



decal140-2716

140-2716

1. Prigušnica
2. Brzo
3. Sporo



decal140-2748

140-2748

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ttcoCAProp65.com

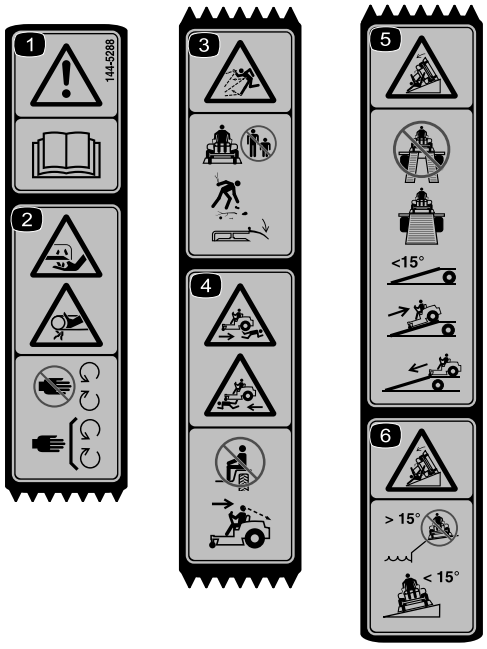
CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING

Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

142-5864

decal142-5864

142-5864



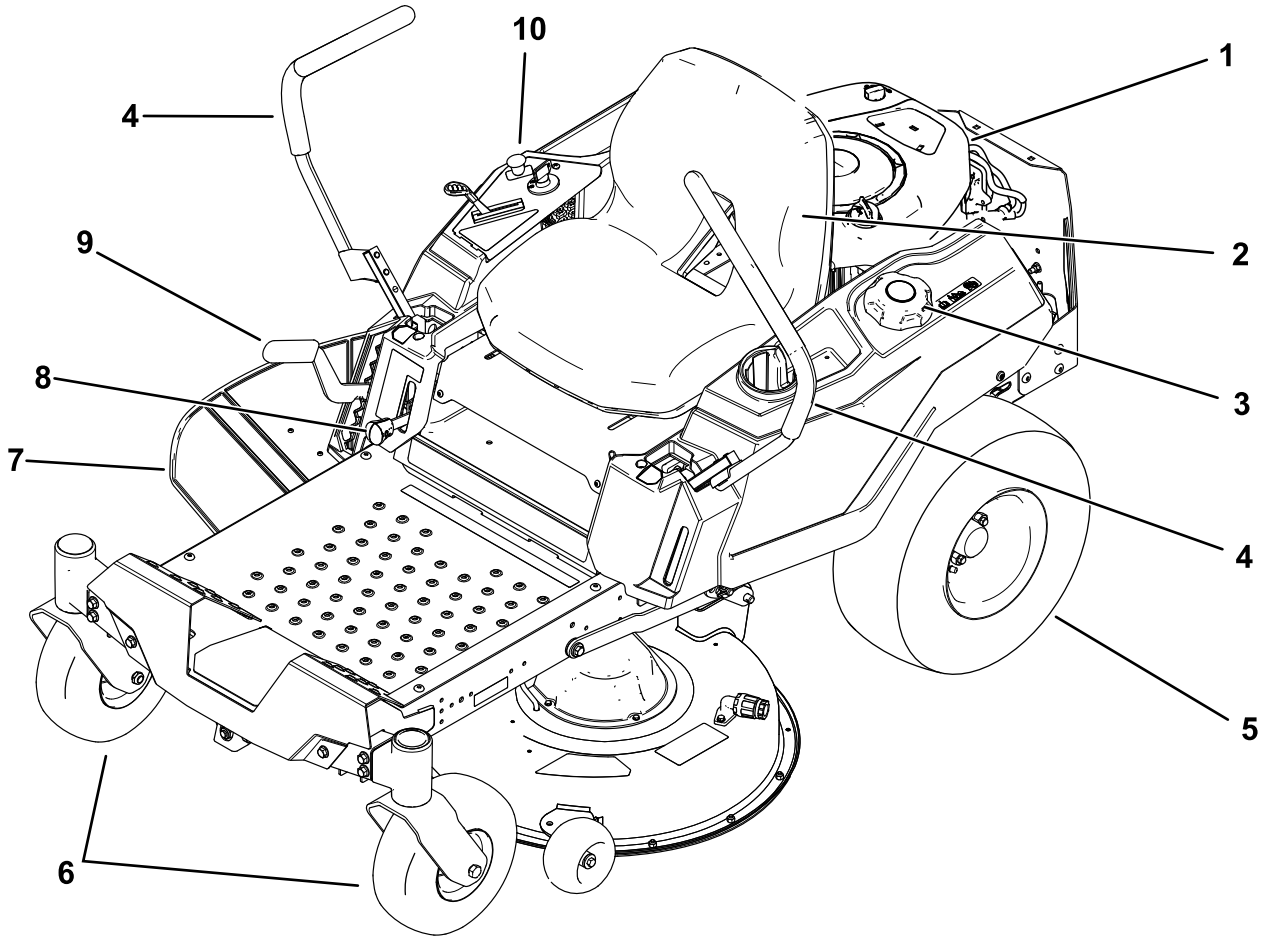
decal144-5288

144-5288

Napomena: Ovaj je uređaj u skladu s industrijski standardnim testom poprečne i uzdužne statičke stabilnosti s maksimalnim preporučenim nagibom naznačenim na naljepnici. Pregledajte upute za upravljanje uređajem na padinama u *Uputama za upotrebu* i provjerite uvjete u kojima namjeravate upravljati uređajem kako biste utvrdili možete li upravljati strojem u uvjetima na toj lokaciji i toga dana. Promjene terena mogu uzrokovati promjenu u radu uređaja na padinama.

1. Upozorenje – pročitajte *Upute za upotrebu*.
2. Opasnost od posjeklina/amputacije prstiju ili šake – šake držite podalje od pomičnih dijelova; moraju biti postavljeni svi štitovi i štitnici.
3. Opasnost od odbačenih predmeta – ne radite u blizini prolaznika; uklonite krhotine; usmjerivač trave mora biti postavljen.
4. Opasnost od gaženja – nemojte voziti putnike; gledajte iza sebe kad se krećete unatrag.
5. Opasnost od prevrtanja – prilikom utovara na prikolicu nemojte upotrebljavati dvije rampe; upotrebljavajte samo jednu rampu dovoljno široku za uređaj; nemojte upotrebljavati rampu koja ima nagib veći od 15 stupnjeva; popnite se na rampu vozeći unatrag i spustite se s rampe vozeći unaprijed.
6. Opasnost od prevrtanja – ne upravljajte uređajem u blizini litica ili na padinama s nagibom većim od 15 stupnjeva; upravljajte samo na padinama s nagibom manjim od 15 stupnjeva.

Pregled proizvoda



g378562

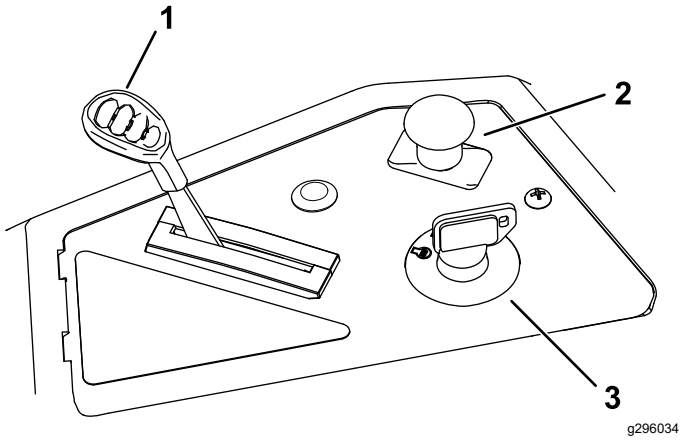
Slika 4

1. Motor
2. Vozačevo sjedalo
3. Čep spremnika za gorivo
4. Upravljačke poluge
5. Stražnji pogonski kotač
6. Prednji okretni kotači
7. Usmjerivač
8. Poluga Smart Speed™
9. Poluga za visinu košnje
10. Upravljačka ploča

Sustav upravljanja

Upoznajte se sa svim komandama prije pokretanja motora i upravljanja uređajem.

Upravljačka ploča



Slika 5

1. Poluga za gas / komanda prigušnice
2. Prekidač za upravljanje noževima (PTO uređaj)
3. Prekidač za paljenje

Prekidač za paljenje

Prekidač za paljenje, koji se koristi za uključivanje i isključivanje uređaja, ima 3 položaja: OFF (ISKLJUČENO), RUN (RAD) i START (POKRETANJE) (Slika 5).

Poluga za gas / komanda prigušnice

Poluga za gas i komanda prigušnice spojene su u jednu upravljačku polugu. Polugom za gas kontrolira se brzina motora i ima postavku kontinuiranog/promjenjivog rada od SPORO do BRZO (Slika 5).

Prekidač za upravljanje noževima (PTO uređaj)

Prekidač za upravljanje noževima, označen simbolom PTO, napaja noževe kosilice energijom i prekida njihovo napajanje (Slika 5).

Upravljačke poluge

Upotrijebite upravljačke poluge kako biste vozili uređaj prema naprijed, unatrag i za okretanje u bilo kojem smjeru (Slika 4).

Parkirni položaj

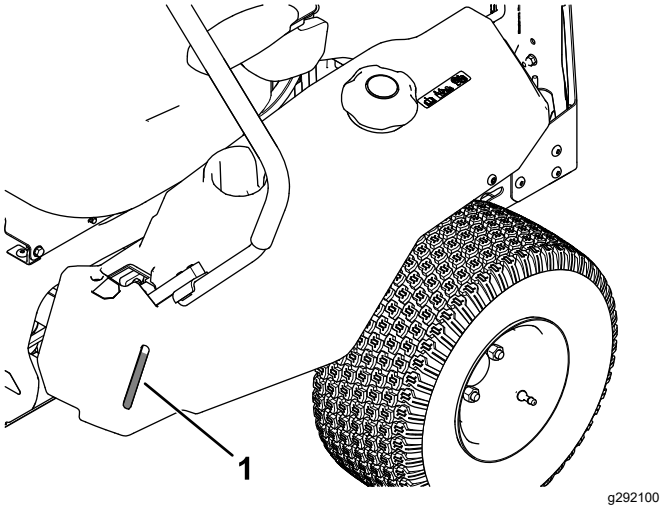
Pri napuštanju radnog položaja pomaknite upravljačke poluge od sredine prema van u PARKIRNI položaj kako biste aktivirali električnu kočnicu(Slika 24). Uvijek postavite upravljačke poluge u PARKIRNI položaj kad zaustavite uređaj ili ga ostavljate bez nadzora.

Upravljačka poluga Smart Speed™

Upravljačka poluga Smart Speed™, koja se nalazi ispod radnog položaja, omogućuje odabir među trima brzinama upravljanja uređajem – podrezivanje, vuča i košenje (Slika 4).

Mjerač goriva

Za provjeru razine goriva u spremniku možete koristiti mjerač goriva, koji se nalazi na lijevoj strani uređaja (Slika 6).



Slika 6

1. Mjerač goriva

Poluga za visinu košnje

Koristite polugu za visinu rezanja trave kako biste spustili i podignuli kosište iz sjedećeg položaja. Podizanje poluge (prema vama) podiže kosište s tla, dok njezino spuštanje (čime se udaljava od vas) spušta kosište prema tlu. Podešavajte visinu rezanja trave samo kad kosilica nije u pokretu (Slika 28).

Priključci/dodatna oprema

Dostupan je niz priključaka i dodatne opreme za poboljšavanje i proširivanje mogućnosti uređaja koje je odobrila tvrtka Toro. Obratite se ovlaštenom serviseru ili distributeru tvrtke Toro ili posjetite stranicu www.Toro.com za popis svih odobrenih priključaka i dodatne opreme.

Kako biste zajamčiti optimalnu učinkovitost i daljnju primjenjivost certifikata o sigurnosti uređaja, koristite samo originalne zamjenske dijelove i dodatni pribor društva Toro. Zamjenski dijelovi i dodatni pribor drugih proizvođača mogu biti opasni, a njihova uporaba može poništiti jamstvo.

Rad

Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog vozačevog položaja.

Prije puštanja u rad

Sigurnost prije rada

Opće informacije o sigurnosti

- Nikad ne dopuštajte djeci ili nestručnim osobama da upravljaju uređajem ili da ga servisiraju. Dobna granica za rukovatelje može biti ograničena lokalnim propisima. Vlasnik je odgovoran za obuku svih rukovatelja i mehaničara.
- Pregledajte područje na kojem namjeravate upotrebljavati uređaj i uklonite sve predmete koji bi mogli ometati rad uređaja ili koje bi uređaj mogao odbaciti.
- Upoznajte se sa sigurnim radom s opremom, komandama i sigurnosnim znakovima.
- Provjerite jesu li komande, sigurnosni prekidači i štitovi postavljeni i rade li ispravno. Ako ne rade ispravno, ne upravljajte uređajem.
- Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja položaja rukovatelja. Pustite da se uređaj ohladi prije servisiranja, podešavanja, ulijevanja goriva, čišćenja ili skladištenja.
- Prije košenja pregledajte uređaj kako biste osigurali da sklopovi za rezanje ispravno rade.
- Proučite teren kako biste odredili koja je oprema prikladna i koji su priključci ili dodatna oprema potrebni za ispravno i sigurno upravljanje uređajem.
- Nosite prikladnu odjeću, uključujući zaštitu za oči, duge hlače, čvrstu obuću otpornu na proklizavanje i zaštitu za sluh. Zavežite kosu ako je duga i nemojte nositi labavu odjeću ili viseći nakit.
- Nemojte prevoziti putnike na uređaju.
- Tijekom rada držite uređaj na sigurnoj udaljenosti od prolaznika i kućnih ljubimaca. Isključite uređaj i priključke ako bilo koja osoba uđe u područje rada.
- Ne upravljajte uređajem ako na njemu nisu postavljeni svi štitnici i sigurnosni uređaji poput usmjerivača i/ili hvatača trave i ako nisu funkcionalni. Po potrebi zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.

Sigurnost goriva

- Gorivo je izuzetno zapaljivo i vrlo eksplozivno. Požar ili eksplozija uzrokovana gorivom mogu

uzrokovati opekline kod vas i drugih ljudi i oštetiti imovinu.

  - Uklonite uređaj s kamiona ili prikolice i napunite ga gorivom na tlu i podalje od drugih vozila kako statički naboj ne bi zapalio gorivo. Ako to nije moguće, prijenosni spremnik stavite na tlo podalje od drugih vozila i napunite ga, a zatim nadopunite gorivo koristeći spremnik umjesto ubrizgača goriva.
  - Punite spremnik za gorivo na ravnom tlu na otvorenom kad je motor hladan. Obrišite gorivo ako se prolije.
  - Nemojte rukovati gorivom dok pušite ili u blizini otvorenog plamena ili iskri.
  - Ne uklanjajte čep spremnika za gorivo i ne dolijevajte gorivo u spremnik dok je motor upaljen ili vruć.
  - Ako prolijete gorivo, ne pokrećite motor. Izbjegavajte stvaranje izvora paljenja dok se pare goriva ne rasplinu.
  - Skladištite gorivo u odobrenom spremniku i držite ga izvan dohvata djece.

- Gorivo je štetno ili smrtonosno ako se proguta. Dugotrajno izlaganje ispušnim parama može uzrokovati teške ozljede i bolesti.
  - Izbjegavajte dugotrajno udisanje ispušnih para.
  - Držite ruke i lice podalje od ubrizgača i otvora spremnika za gorivo.
  - Pazite da gorivo ne dođe u dodir s očima i kožom.
- Nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.
- Ne upravljajte kosilicom koja nema cjelovit ispušni sustav i koji nije u ispravnom radnom stanju.
- Držite ubrizgač u dodiru s rubom otvora spremnika za gorivo dok ga ne napunite do kraja. Nemojte upotrebljavati automatski mehanizam za zaustavljanje punjenja.
- Ako vam se gorivo prolije po odjeći, odmah se presvucite.
- Nikad nemojte prepuniti spremnik za gorivo. Vratite čep na spremnik i dobro ga zatvorite.
- Očistite travu i krhotine iz jedinice za rezanje, prigušivača, pogona, hvatača trave i motornog prostora kako biste smanjili rizik od požara. Očistite proliveno ulje ili gorivo.

Dolijevanje goriva

Preporučeno gorivo

Vrsta goriva	Bezolovni benzin
Minimalni oktanski broj	87 (US) ili 91 (RON oktan; izvan SAD-a)
Udio etanola	Ne više od 10 %
Udio metanola	Nema
Udio MTBE-a (metil-tercijarni-butil-eter)	Manje od 15 %
Ulje	Ne dodavati gorivu

Upotrebljavajte isključivo čisto, svježe gorivo (ne starije od 30 dana) iz pouzdanih izvora.

Korištenje stabilizatora/konzervansa goriva

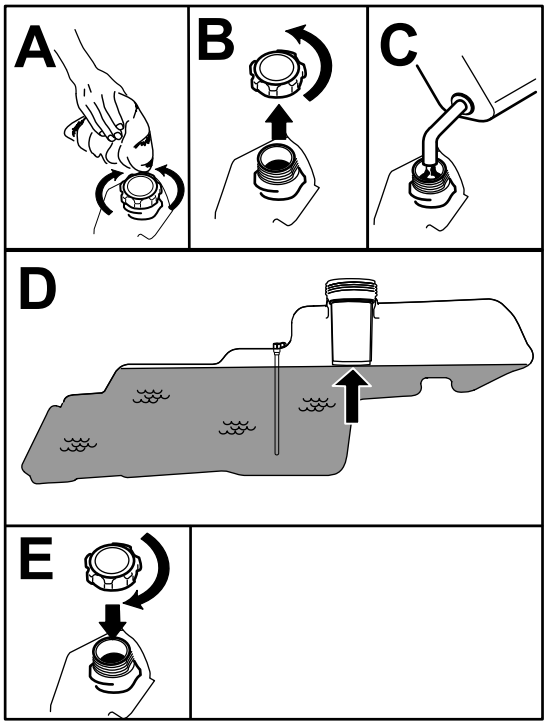
Kako biste gorivo duže održali svježim, u uređaju upotrebljavajte stabilizator/konzervans goriva u skladu s uputama proizvođača stabilizatora.

Važno: **Nemojte koristiti aditive za gorivo koji sadrže metanol ili etanol.**

Svježem gorivu dodajte ispravnu količinu stabilizatora/konzervansa goriva prema uputama proizvođača stabilizatora.

Punjenje spremnika za gorivo

1. Parkirajte kosilicu na ravnoj površini.
2. Pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
3. Ugasite motor i izvadite ključ.
4. Očistite područje oko čepa spremnika benzina.
5. Napunite spremnik goriva do donjeg dijela cijevi za punjenje (Slika 7). Nemojte do kraja napuniti spremnik za gorivo.



g293796

Slika 7

Svakodnevno održavanje

Svaki dan prije pokretanja uređaja izvršite postupke namijenjene izvršavanju nakon svake upotrebe/svakodnevno navedene u Održavanje (stranica 27).

Početak uporabe novog uređaja

Potrebno je određeno vrijeme kako bi novi motori u potpunosti postignuli svoju snagu. Kosišta i pogonski sustavi imaju veće trenje kada su novi, što predstavlja dodatno opterećenje za motor. Kako bi novi uređaji postignuli punu snagu i najbolje radne karakteristike, potrebno je 40 do 50 sati.

Korištenje sigurnosnog sustava blokiranja

⚠ UPOZORENJE

Ako su prekidači sigurnosnog sustava blokiranja odspojeni ili oštećeni, uređaj bi se mogao neočekivano pokrenuti i uzrokovati tjelesne ozljede.

- **Nemojte raditi bespotrebne izmjene na prekidačima sustava.**
- **Svakodnevno provjeravajte rad prekidača sigurnosnog sustava blokiranja i zamijenite oštećene prekidače prije upravljanja uređajem.**

Razumijevanje sigurnosnog sustava blokiranja

Namjena je sigurnosnog sustava blokiranja sprječavanje pokretanja motora osim u sljedećim slučajevima:

- deaktiviran je prekidač za upravljanje noževima (PTO).
- upravljačke poluge nalaze se u PARKIRNOM položaju.

Sigurnosni sustav blokiranja namijenjen je i isključivanju motora kad god se upravljačke poluge nalaze izvan PARKIRNOG položaja, a vi napustite sjedalo.

Ispitivanje sigurnosnog sustava blokiranja

Testirajte sigurnosni sustav blokiranja prije svake upotrebe uređaja. Ako sigurnosni sustav ne radi na način opisan dolje, neka ga smjesta popravi ovlašteni serviser.

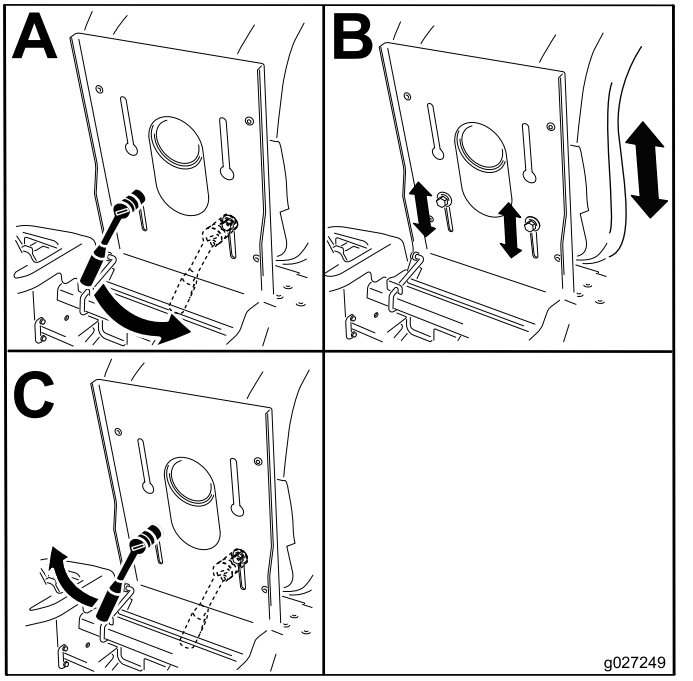
1. Sjednite na sjedalo, pomaknite upravljačke poluge u položaj PARKIRNI i pomaknite prekidač za upravljanje noževima u položaj UKLJUČENO. Pokušajte pokrenuti motor; motor se ne bi trebao pokrenuti.
2. Sjednite na sjedalo i pomaknite prekidač za upravljanje noževima u položaj ISKLJUČENO. Pomaknite bilo koju upravljačku polugu u središnji, otključani položaj. Pokušajte pokrenuti motor; motor se ne bi trebao pokrenuti. Ponovite s drugom upravljačkom polugom.
3. Sjednite na sjedalo, pomaknite prekidač za upravljanje noževima u položaj ISKLJUČENO i zablokirajte upravljačke poluge u položaj PARKIRNI. Pokrenite motor. Dok je motor upaljen,

aktivirajte prekidač za upravljanje noževima i malo se podignite sa sjedala; motor bi se trebao isključiti.

4. Sjednite na sjedalo, pomaknite prekidač za upravljanje noževima u položaj ISKLJUČENO i zablokirajte upravljačke poluge u položaj PARKIRNI. Pokrenite motor. Dok je motor upaljen, pomaknite upravljačke poluge u središnji, otključani položaj i malo se podignite sa sjedala; motor bi se trebao isključiti.

Podešavanje sjedala

Sjedalo se može pomicati prema naprijed i natrag. Postavite sjedalo na položaj u kojem imate najbolju kontrolu nad uređajem i u kojem vam je udobno (Slika 8).



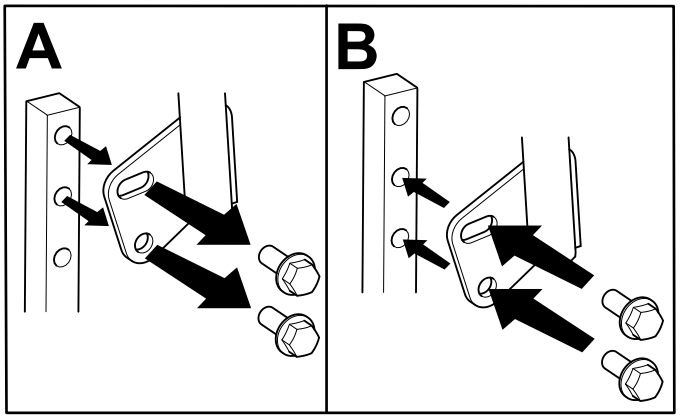
g027249

Slika 8

Podešavanje upravljačkih poluga

Podešavanje visine

Možete podesiti upravljačke poluge na viši ili niži položaj, kako vam najbolje odgovara (Slika 9).



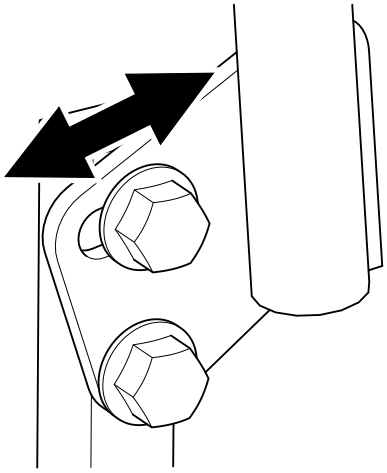
g333847

Slika 9

Podešavanje nagiba

Možete podesiti upravljačke poluge prema naprijed ili natrag, kako vam najbolje odgovara.

1. Otpustite gornji vijak kojim je upravljačka poluga pričvršćena za osovinu.
2. Otpustite donji vijak koliko je potrebno da biste nagnuli upravljačku polugu prema naprijed ili natrag.



g333846

Slika 10

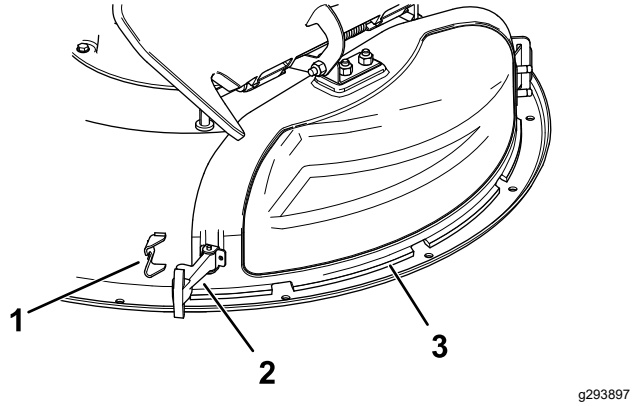
3. Pritegnite oba vijka kako biste učvrstili upravljačku polugu u novom položaju.
4. Ponovite podešavanje na drugoj poluzi za upravljanje.

Uklanjanje poklopca izbacivača trave za bočno izbacivanje

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima (PTO) i

pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.

2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Otpustite fleksibilni zasun iz držača zasuna na poklopcu izbacivača trave i zakrenite poklopac u desno (Slika 11).

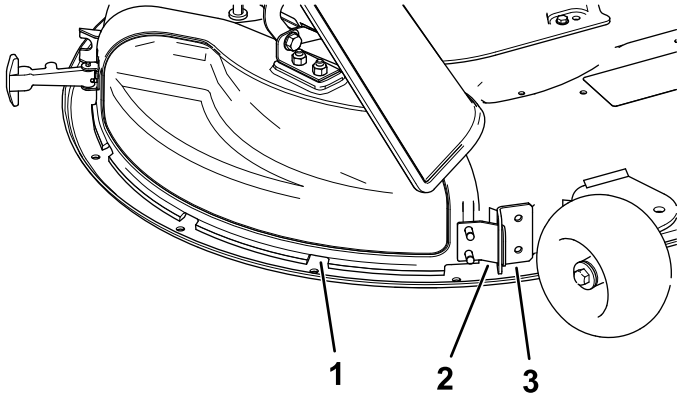


g293897

Slika 11

1. Držač zasuna
2. Zasun
3. Poklopac izbacivača trave

4. Otpustite zasun u obliku kuke na vrhu poklopca izbacivača trave iz okretne šipke (Slika 15).
5. Izvucite metalni dio na poklopcu izbacivača trave iz utora nosača zavarenog na kosište (Slika 12).



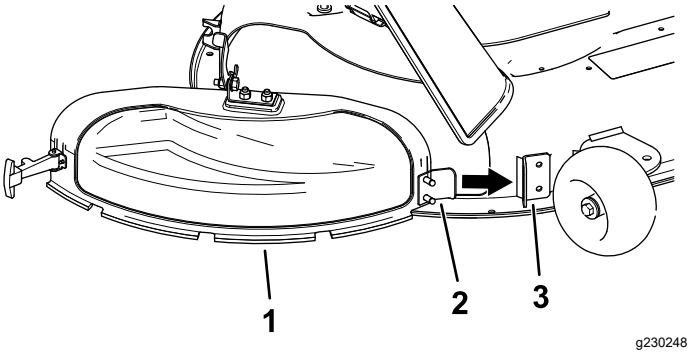
g230250

Slika 12

1. Poklopac izbacivača trave
2. Metalni dio
3. Nosač na kosištu

Postavljanje poklopca izbacivača trave za malčiranje

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima (PTO) i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Gurnite metalni dio na poklopcu izbacivača trave u utor nosača zavarenog na kosište (Slika 13).

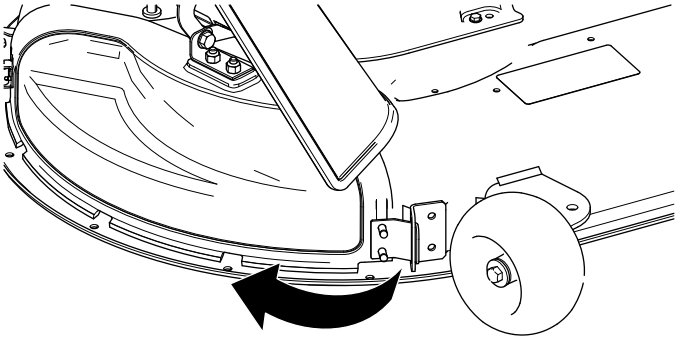


g230248

Slika 13

1. Poklopac izbacivača trave
2. Metalni dio
3. Nosač na kosištu

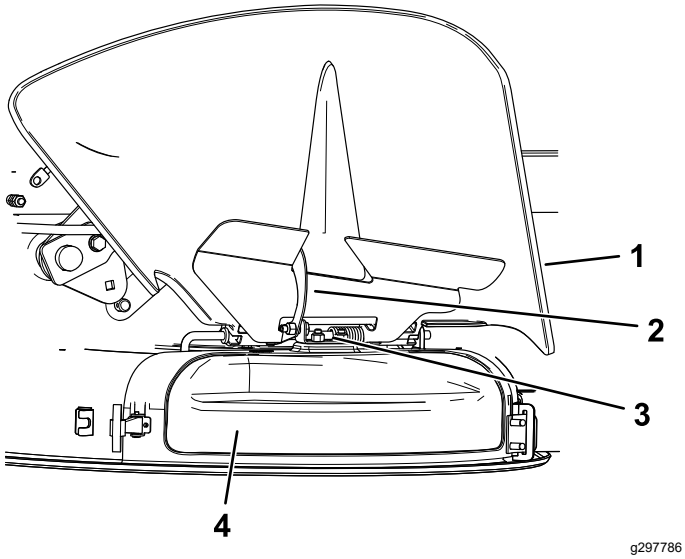
4. Natrag zakrenite poklopac izbacivača trave prema kosištu kako bi se poklopac izbacivača trave poklopio s kosištem (Slika 14).



g230249

Slika 14

5. Na vrhu poklopca izbacivača trave zakačite zasun u obliku kuke oko okretne šipke sklopa usmjerivača trave (Slika 15).



Slika 15

1. Usmjerivač
2. Zasun
3. Okretna šipka
4. Poklopac izbacivača trave

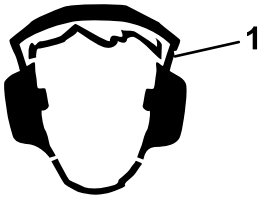
6. Učvrstite poklopac izbacivača trave na kosište na način da zakačite fleksibilni zasun na poklopac izbacivača trave u držač na kosištu (Slika 11).

Tijekom rada

Sigurnost tijekom rada

Opće informacije o sigurnosti

- Vlasnik/rukovatelj može spriječiti nesreće koje mogu uzrokovati tjelesne ozljede ili oštećenja imovine i odgovoran je za njih.
- Pozorno upravljajte uređajem. Ne bavite se aktivnostima koje vas ometaju; u suprotnom može doći do ozljeda ili oštećenja imovine.
- Ne upravljajte kosilicom ako ste bolesni, umorni ili pod utjecajem alkohola ili droga.
- Ako dotaknete nož, može doći do teških tjelesnih ozljeda. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja. Kada okrenete ključ u položaj ISKLJUČENO, motor bi se trebao isključiti, a nož zaustaviti. U suprotnom smjesta prestanite upravljati uređajem i obratite se ovlaštenom serviseru.
- Upravljajte uređajem samo kad je vidljivost dobra i u odgovarajućim vremenskim uvjetima. Ako postoji opasnost od munja, nemojte upravljati uređajem.
- Držite ruke i noge podalje od jedinica za rezanje. Ne približavajte se otvorima izbacivača.
- Nemojte kositi ako je usmjerivač izbacivača podignut, uklonjen ili izmijenjen, osim ako je postavljen sustav za skupljanje trave ili komplet za malčiranje koji ispravno radi.
- Nemojte kositi unatrag osim ako je to neophodno. Prije kretanja s uređajem unatrag obavezno pogledajte dolje i iza sebe.
- Budite iznimno oprezni pri približavanju oštrim zavojima, grmlju, stablima ili drugim predmetima koji bi vam mogli zakloniti vidno polje.
- Zaustavite noževe kad god ne kosite.
- Ako uređaj udari o predmet ili počne vibrirati, odmah ugasite motor, izvadite ključ (ako postoji) i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije nego što provjerite je li došlo do oštećenja. Izvršite sve potrebne popravke prije nastavljanja s radom.
- Usporite i budite oprezni pri skretanju i prelaženju cesta i pločnika. Uvijek poštujte pravo prednosti drugih sudionika u prometu.
- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
  - Parkirajte kosilicu na ravnoj površini.
  - Isključite priključno vratilo i spustite priključke.
  - Aktivirajte ručnu kočnicu.
  - Ugasite motor i izvadite ključ.
  - Pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave.
- Motor smije raditi samo u dobro prozračenim prostorima. Ispušni plinovi sadržavaju ugljični monoksid, koji u slučaju udisanja može uzrokovati smrt.
- Nikad ne ostavljajte upaljen uređaj bez nadzora.
- Opremu koja se vuče pričvrstite samo na kuku.
- Ne upravljajte uređajem ako na njemu nisu postavljeni svi štitnici i sigurnosni uređaji poput usmjerivača i/ili hvatača trave i ako nisu funkcionalni. Po potrebi zamijenite istrošene ili oštećene dijelove.
- Upotrebljavajte samo dodatnu opremu i priključne dijelove koje je odobrilo društvo Toro.
- Ovaj uređaj proizvodi razinu buke veću od 85 dBA i može uzrokovati gubitak sluha kod korisnika u slučaju dugotrajnog izlaganja.



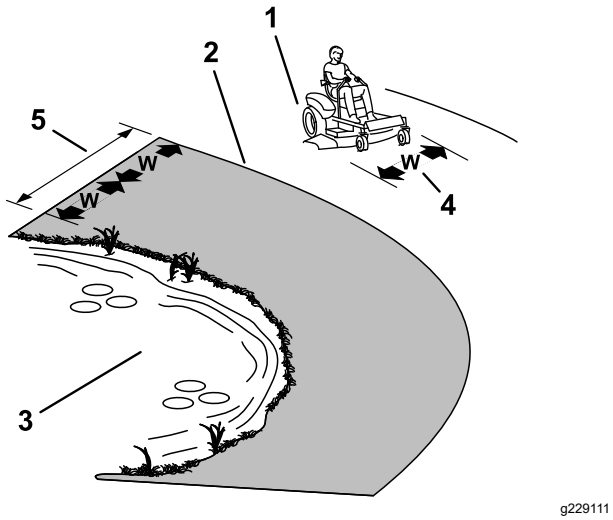
Slika 16

1. Nosite zaštitu za uši.

- Očistite travu i krhotine iz jedinice za rezanje, pogona, prigušivača i motora kako biste smanjili rizik od požara.
- Pri pokretanju motora držite noge podalje od noževa.
- Obratite pozornost na smjer izbacivanja i usmjerite izbacivač podalje od drugih osoba. Izbjegavajte izbacivanje materijala prema zidovima ili preprekama jer bi se materijal mogao odbiti prema vama.
- Zaustavite noževe, usporite uređaj i budite oprezni kad prelazite preko netravnatih površina ili pri prijevozu uređaja do područja rada i natrag.
- Nemojte mijenjati postavke regulatora brzine motora ili opterećivati motor prekomjernom brzinom.
- Uređaj i košenje često privlače pozornost djece. Nikad nemojte pretpostaviti da će djeca ostati ondje gdje ste ih posljednji put vidjeli.
- Osigurajte da djeca budu izvan područja rada uređaja i da su pod nadzorom odgovorne odrasle osobe koja ne upravlja uređajem.
- Budite oprezni i isključite uređaj ako djeca uđu u područje rada.
- Prije vožnje unatrag ili skretanja pogledajte dolje i svuda oko sebe da provjerite ima li djece.
- Nemojte prevoziti djecu na uređaju, čak i kada se noževi ne kreću. Djeca bi mogla pasti s uređaja i zadobiti teške ozljede ili vas ometati u sigurnom upravljanju uređajem. Djeca koja su se već vozila na uređaju mogla bi se bez upozorenja pojaviti u području rada, te bi ih uređaj mogao pregaziti.

Sigurnost na padinama

- Nagibi su jedan od glavnih čimbenika koji uzrokuju gubitak kontrole nad uređajem i nesreće s prevrtanjem, što može uzrokovati teške ozljede ili smrt. Vozač je odgovoran za sigurno upravljanje na padini. Upravljanje uređajem na bilo kojoj padini zahtijeva dodatan oprez. Prije upravljanja uređajem na padini, učinite sljedeće:
  - S razumijevanjem pročitajte upute za upravljanje na padini navedene u priručniku i na uređaju.
  - Koristite indikator kuta kako biste utvrdili približni kut nagiba područja.
  - Nikad nemojte upravljati uređajem na padinama s nagibom većim od 15 stupnjeva.
  - Ocijenite uvjete na lokaciji na relevantni dan kako biste utvrdili je li padina sigurna za upravljanje uređajem. Pri procjeni terena razumno prosuđujte. Promjene na terenu, kao što je vlaga, mogu brzo utjecati na rad uređaja na padini.
- Utvrdite opasnosti u podnožju padine. Ne upravljajte uređajem u blizini litica, jaraka, nasipa, vode ili drugih opasnosti. Uređaj se može naglo preokrenuti ako kotač prijeđe preko ruba ili ako rub propadne. Držite uređaj na sigurnoj udaljenosti (dvaput većoj od širine uređaja) od opasnosti. Za košnju trave na tim područjima koristite običnu kosilicu ili ručni trimer.
- Izbjegavajte pokretanje, zaustavljanje ili skretanje na padinama. Nemojte naglo mijenjati brzinu ili smjer; okrećite se polako i postupno.
- Nemojte upravljati uređajem u uvjetima kada su trenje, upravljanje ili stabilnost upitni. Uzmite u obzir da upravljanje uređajem na mokroj travi, na padinama ili nizbrdo može uzrokovati gubitak trenja. Gubitak trenja pogonskih kotača može dovesti do proklizavanja ili gubitka kočenja i upravljanja. Uređaj može proklizavati čak i kad su pogonski kotači zaustavljeni.
- Uklonite ili označite prepreke kao što su jarci, rupe, kamenje, brazde i izbočine na terenu ili ostale skrivene opasnosti. Visoka trava može zakloniti pogled na prepreke. Neravan teren može uzrokovati prevrtanje uređaja.
- Budite krajnje oprezni s dodatnim priborom ili priključcima, kao što su sustavi za skupljanje trave. Oni mogu utjecati na stabilnost uređaja i dovesti do gubitka kontrole nad uređajem. Slijedite upute za protuteže.
- Ako je to moguće, kosište bi trebalo biti spušteno do tla tijekom rada na padinama. Podizanje kosišta na padinama tijekom rada može destabilizirati uređaj.



g229111

Slika 17

1. Sigurna zona – koristite uređaj na padinama s nagibom manjim od 15 stupnjeva ili na ravnim površinama.
2. Zona opasnosti – koristite običnu kosilicu i/ili ručni trimer na padinama s nagibom većim od 15 stupnjeva i u blizini litica ili vode.
3. Voda
4. W = širina uređaja
5. Držite uređaj na sigurnoj udaljenosti (dvaput većoj od širine uređaja) od opasnosti.

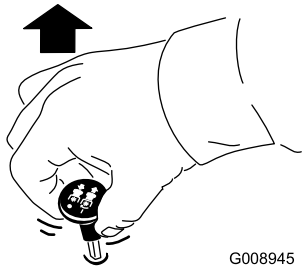
Sigurnost prilikom vuče

- Opremu koja se vuče pričvrstite samo na kuku.
- Ne upotrebljavajte uređaj kao vučno vozilo, osim ako nema ugrađenu kuku.
- Nemojte prekoračiti težinska ograničenja za opremu koja se vuče i za vuču na padinama. Masa tereta koji se vuče ne smije premašivati masu uređaja i rukovatelja.
- Nikad nemojte dopustiti da se djeca ili ostale osobe nalaze u blizini opreme koja se vuče.
- Na padinama masa opreme koja se vuče može uzrokovati gubitak trenja, povećani rizik od prevrtanja i gubitak kontrole. Smanjite masu tereta koji se vuče i usporite.
- Zaustavni put može se povećati s povećanjem mase tereta koji se vuče. Polako vozite i predvidite dulji zaustavni put.
- Prilikom zavoja napravite široki luk kako se priključeni dio ne bi približio uređaju.

Korištenje prekidača za upravljanje noževima (PTO) kosilice

Prekidač za upravljanje noževima (PTO) pokreće i zaustavlja noževe kosilice i priključnu opremu koja se napaja.

Aktiviranje prekidača za upravljanje noževima (PTO)

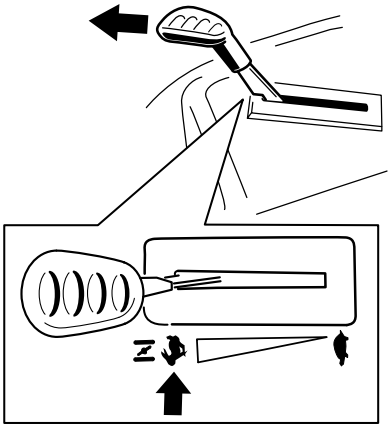


G008945

g008945

Slika 18

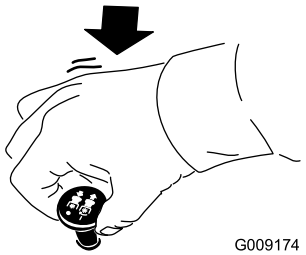
Napomena: Uvijek aktivirajte noževe dok je poluga za gas u položaju BRZO (Slika 19).



g296056

Slika 19

Deaktiviranje prekidača za upravljanje noževima (PTO)



G009174

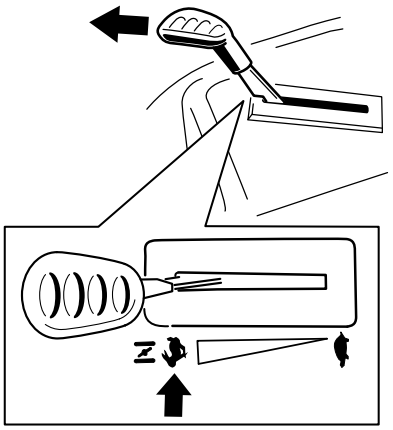
g009174

Slika 20

Upravljanje polugom za gas

Možete pomicati polugu za gas između položaja BRZO i SPORO (Slika 21).

Uvijek koristite položaj BRZO prilikom aktiviranja prekidača PTO uređaja.



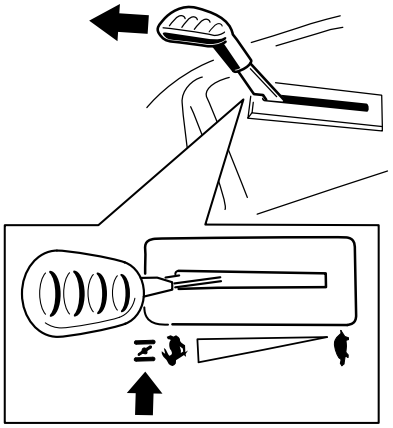
g296056

Slika 21

Upravljanje prigušnicom

Koristite prigušnicu za pokretanje hladnog motora.

1. Pritisnite polugu za gas/komandu prigušnice iz zapornog položaja BRZO i u položaj za PRIGUŠIVANJE kako biste aktivirali prigušnicu prije korištenja prekidača za paljenje.



g369269

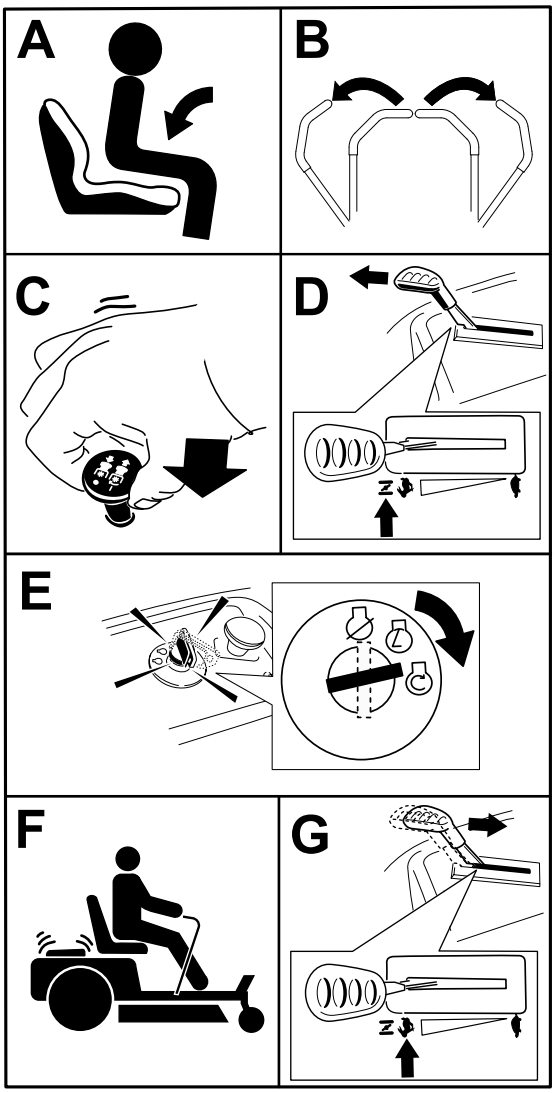
Slika 22

2. Pomaknite polugu iz položaja za PRIGUŠIVANJE kako biste deaktivirali prigušnicu nakon pokretanja motora.

Pokretanje motora

Važno: **Nemojte aktivirati uputnik više od 5 sekundi odjednom. Aktiviranje tijekom više od 5 sekundi može oštetiti uputnik. Ako se motor ne pokrene, pričekajte 1 minutu prije nego što ponovno aktivirate pokretač motora.**

Napomena: Možda će pri pokretanju motora biti potrebno držati polugu pritisnutu uz graničnik u položaju za prigušivanje (Slika 23).



g369267

Slika 23

Gašenje motora

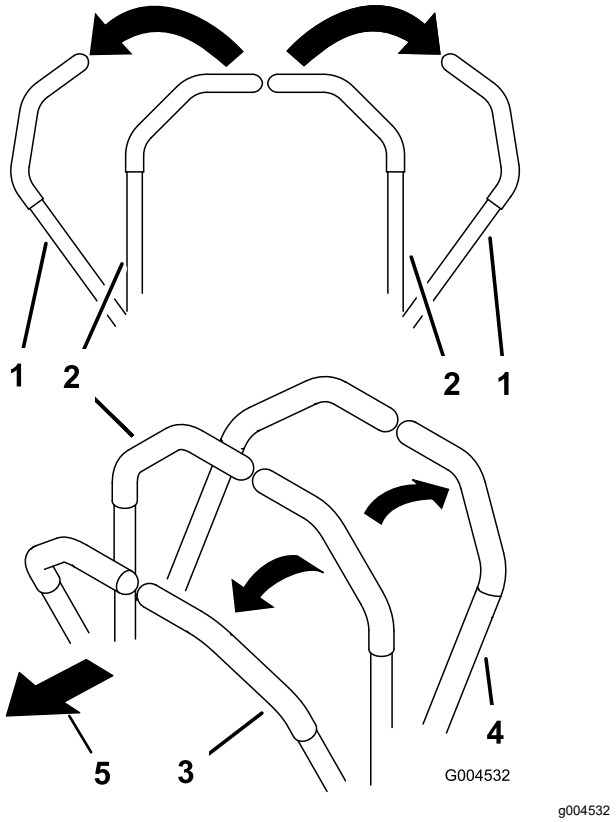
1. Deaktivirajte noževe pomicanjem prekidača za kontrolu noževa u položaj ISKLJUČENO (Slika 23).
2. Pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
3. Pomaknite polugu za gas u položaj BRZO.
4. Okrenite ključ u položaj ISKLJUČENO i izvadite ključ.

⚠ OPREZ

Djeca ili prolaznici mogli bi zadobiti ozljede ako pokušaju pomicati uređaj ili upravljati njime dok nije pod nadzorom.

Uvijek izvadite ključ i aktivirajte ručnu kočnicu kada ostavite uređaj bez nadzora.

Upotreba upravljačkih poluga



Slika 24

1. Upravljačke poluge – PARKIRNI položaj
2. U sredini, otključani položaj
3. Naprijed
4. Natrag
5. Prednja strana uređaja

Vožnja

Pogonski kotači samostalno se okreću pod pogonom hidrauličnih motora na svakoj osovini. Možete okrenuti 1 stranu unatrag dok okrećete drugu stranu prema naprijed, uzrokujući vrtnju uređaja umjesto skretanja. To uvelike poboljšava upravljivost uređaja, ali može biti potrebno određeno vrijeme da se prilagodite načinu na koji se kreće.

Poluga za gas regulira brzinu, mjerenu u broju okretaja u minuti (o/min). Pomaknite polugu za gas u BRZI položaj za najučinkovitiji rad. Pri košenju uvijek držite polugu za gas u najbržem položaju.

⚠ UPOZORENJE

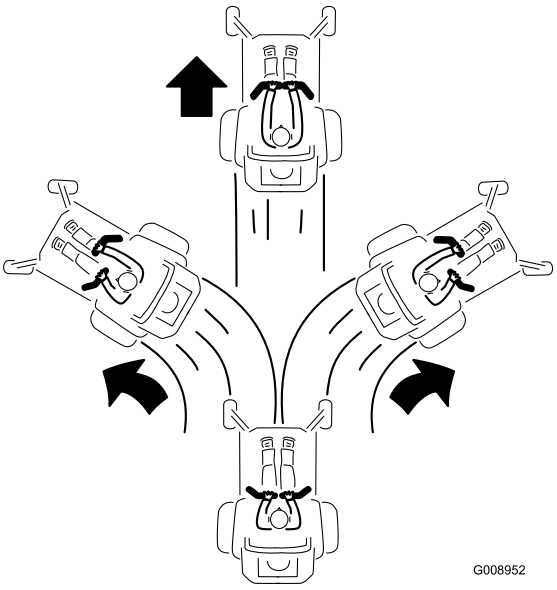
Kosilica može vrlo brzo skretati. Mogli biste izgubiti kontrolu nad uređajem i uzrokovati ozljede ili oštetiti uređaj.

- **Budite pažljivi pri skretanju.**
- **Usporite prije naglog skretanja.**

Vožnja prema naprijed

Napomena: Uvijek budite pažljivi pri skretanju.

1. Pomaknite poluge u središnji, otključani položaj.
2. Da biste išli prema naprijed, polako upravljačke poluge gurajte prema naprijed (Slika 25).

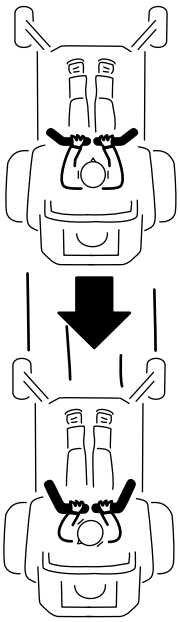


Slika 25

Vožnja unatrag

Napomena: Uvijek budite pažljivi pri vožnji unatrag i skretanju.

1. Pomaknite poluge u središnji, otključani položaj.
2. Da biste išli unatrag, polako upravljačke poluge povlačite prema natrag (Slika 26).



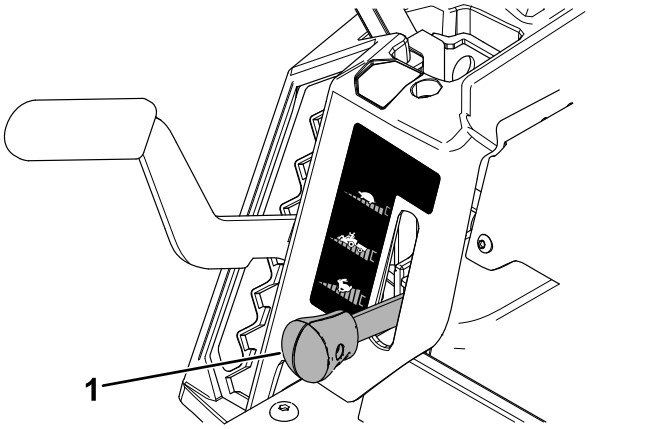
G008953

g008953

Slika 26

Korištenje upravljačkog sustava Smart Speed™

Upravljačka poluga Smart Speed™, koja se nalazi ispod radnog položaja (Slika 27), omogućuje odabir među trima brzinama upravljanja uređajem – podrezivanje, vuča i košenje.



g293338

Slika 27

1. Poluga Smart Speed

Za mijenjanje brzina učinite sljedeće:

1. Pomaknite upravljačke poluge u neutralni položaj i prema van u PARKIRNI položaj.
2. Deaktivirajte prekidača za upravljanje noževima.
3. Podesite polugu u željeni položaj.

Sljedeći primjeri služe samo kao preporuke za upotrebu. Podešavanja se razlikuju prema vrsti trave, sadržaju vlage i visini trave.

Preporučena upotreba:	Podrezivanje	Vuča	Košenje
Parkiranje	X		
Teška, mokra trava	X		
Obuka	X		
Podrezivanje trave	X		
Skupljanje		X	
Malčiranje		X	
Priključci za vuču		X	
Normalno košenje			X
Pomicanje uređaja			X

Podrezivanje

Ovo je najmanja brzina. Ova brzina pogodna je za sljedeće uvjete:

- Parkiranje
- Uvjeti košenja s teškom, mokrom travom
- Obuka
- Podrezivanje trave

Vuča

Ovo je srednja brzina. Ova brzina pogodna je za sljedeće uvjete:

- Skupljanje
- Malčiranje
- Priključci za vuču

Košenje

Ovo je najveća brzina. Ova brzina pogodna je za sljedeće uvjete:

- Normalno košenje
- Pomicanje uređaja

Upotreba bočnog izbacivanja

Kosilica ima okretni usmjerivač za travu koji raspršuje pokošenu travu na stranu i prema dolje na travnjak.

⚠ OPASNOST

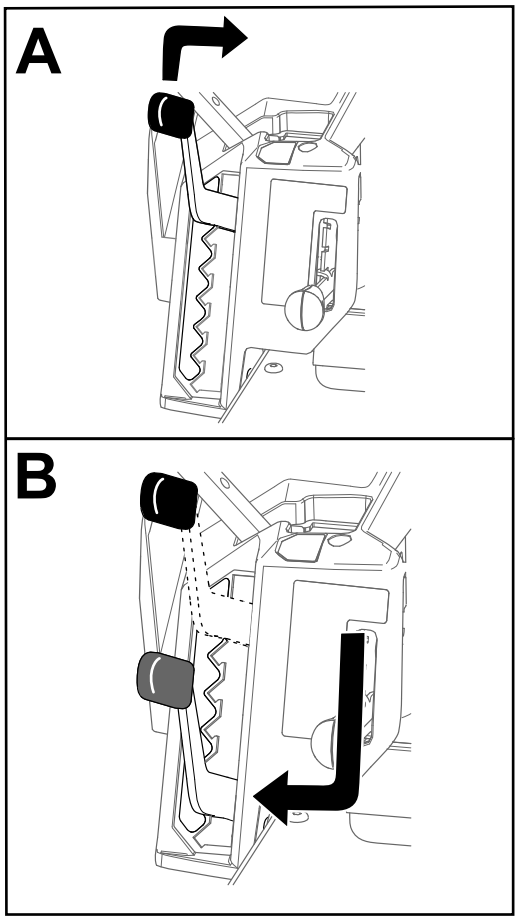
Bez montiranih usmjerivača za travu, poklopca izbacivača trave ili cijelog sklopa hvatača trave, vi i drugi ste izloženi kontaktu s nožem i odbačenim otpacima. Kontakt s rotirajućim nožem kosilice i bačenim otpacima uzrokovat će ozljede ili smrt.

- **Nikada nemojte ukloniti usmjerivač za travu s kosišta jer usmjerivač za travu usmjerava materijal prema travnjaku. Ako se usmjerivač za travu ikad ošteti, odmah ga zamijenite.**
- **Nikada ne stavljajte ruke ili noge ispod kosišta.**
- **Nikada nemojte pokušati očistiti prostor za izbacivanje ili noževe kosilice ako prekidač za upravljanje noževima (PTO) niste prebacili u ISKLJUČENI položaj, zakrenuli ključ za paljenje u ISKLJUČENI položaj i uklonili ključ iz prekidača za paljenje.**
- **Provjerite je li usmjerivač za travu u donjem položaju.**

Podešavanje visine košnje

Napomena: Transportni položaj najviši je položaj visine košnje na visini od 114 mm, kako je prikazano na Slika 28.

Visinu košnje možete podesiti u rasponu od 38 do 114 mm u koracima od 13 mm. Visina košnje kontrolira se s pomoću poluge koja se nalazi s desne strane radnog položaja (Slika 28).



g296586

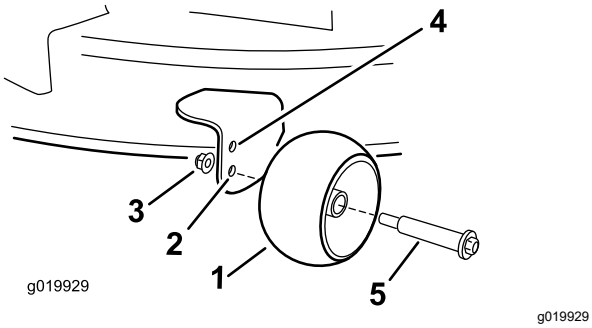
Slika 28

Podešavanje valjaka protiv skalpiranja travnjaka

Svaki put kad mijenjate visinu košnje podesite visinu valjaka protiv skalpiranja travnjaka.

Napomena: Podesite valjke protiv skalpiranja travnjaka na način da ne dodiruju tlo na uobičajenim, ravnim područjima košnje.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Podesite valjke protiv skalpiranja travnjaka u jedan od sljedećih položaja:
   - Gornji otvor – koristite ovaj položaj s kosištem na 63 mm te ispod položaja visine rezanja trave (Slika 29).
   - Donji otvor – koristite ovaj položaj s kosištem na 76 mm te iznad položaja visine rezanja trave (Slika 29).



Slika 29

1. Valjak protiv skalpiranja travnjaka
2. Donji otvor – kosište na 76 mm te iznad položaja visine rezanja trave
3. Prirubna matica
4. Gornji otvor – kosište na 63 mm te ispod položaja visine rezanja trave
5. Vijak

Savjeti za rad

Maksimiziranje cirkulacije zraka

Za najbolju košnju i najveću cirkulaciju zraka, motor treba raditi u položaju BRZO. Za temeljito rezanje trave potreban je zrak; nemojte postaviti visinu košnje tako nisko da kosište bude u potpunosti okruženo nepokošenom travom. Jedna strana kosišta uvijek bi trebala biti slobodna od nepokošene trave, što omogućuje usis zraka u kosište.

Prvo košenje trave

Pokosite travu na način da bude nešto dulja nego što je to uobičajeno kako biste zajamčili da visina košnje kosišta ne skalpira neravno tlo. Međutim, općenito je najbolje primjenjivati visinu košnje koju ste prethodno koristili. Prilikom košnje trave dulje od 15 cm, možda ćete morati dvaput pokositi travu kako biste zajamčili prihvatljivu kvalitetu košnje.

Rezanje trećine vlati trave

Najbolje je rezati otprilike trećinu vlati trave. Ne preporučuje se da režete više od toga osim ako trava nije rijetka ili ako kosite u kasnu jesen kada trava raste sporije.

Mijenjanje smjera košnje

Mijenjajte smjer košnje kako biste zajamčili da trava stoji uspravno. Tako se također ravnomjernije raspršuje pokošena trava, čime se potiče razgradnja i gnojidba.

Košnja u pravilnim razmacima

Trava raste različitim brzinama u različitim dijelovima godine. Kako biste zadržali istu visinu košnje, češće kosite u rano proljeće. Budući da se rast trave usporava sredinom ljeta, kosite rjeđe. Ako nećete moći kositi tijekom duljeg razdoblja, prvo pokosite travu na visokoj visini košnje, a nakon 2 dana ponovno pokosite travu s nižom postavkom košnje.

Košnja u sporijoj brzini

U određenim uvjetima sporija brzina košnje može povećati kvalitetu košnje.

Ne kosite travu prekratko

Kada kosite travu na neravnom travnjaku, podignite visinu košnje kako biste osigurali da travnjak ne bude skalpiran.

Zaustavljanje kosilice

Ako morate zaustaviti kretanje uređaja unaprijed prilikom košnje, na vaš travnjak možda će pasti busen odrezane trave. Kako biste to spriječili, prijeđite na prethodno pokošeno područje dok su noževi aktivirani ili možete deaktivirati kosište tijekom kretanja unaprijed.

Držite donju stranu kosišta čistom

Nakon svake upotrebe očistite pokošenu travu i prljavštinu s donje strane kosišta. Ako se u kosištu nakupe trava i prljavština, kvaliteta rezanja s vremenom više neće biti zadovoljavajuća.

Održavanje noževa

Održavajte noževe oštrima tijekom cijele sezone košnje jer oštri noževi rade čiste rezove bez trganja ili komadanja vlati trave. Od trganja i komadanja rubovi trave posmeđe, što usporava rast i povećava vjerojatnost bolesti. Nakon svake uporabe provjerite jesu li noževi oštri te jesu li istrošeni ili oštećeni. Po potrebi naoštrite noževe ili izbrusite neravnine. Ako je nož oštećen ili istrošen, smjesta ga zamijenite originalnim zamjenskim nožem tvrtke Toro. Pogledajte Održavanje noževa za rezanje (stranica 41).

Nakon rada

Sigurnost nakon rada

Opće informacije o sigurnosti

- Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja

položaja rukovatelja. Pustite da se uređaj ohladi prije servisiranja, podešavanja, ulijevanja goriva, čišćenja ili skladištenja.

- Očistite travu i krhotine iz jedinice za rezanje, prigušivača, pogona, hvatača trave i motornog prostora kako biste smanjili rizik od požara. Očistite proliveno ulje ili gorivo.
- Uklonite ključ prije skladištenja ili transporta uređaja.

Čišćenje uređaja

Interval servisiranja: Nakon svake uporabe

Važno: **Možete prati uređaj s pomoću blagog deterdženta i vode. Nemojte prati uređaj visokotlačnim peračem. Nemojte koristiti prekomjerne količine vode, osobito u blizini upravljačke ploče, ispod sjedala, oko motora, hidrauličnih pumpi i motorâ.**

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Isključite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije nego što napustite položaj rukovatelja.
3. Očistite travu i krhotine iz jedinice za rezanje, prigušivača, pogona, hvatača trave i motora.

   Napomena: Pogledajte Pranje donje strane kosišta (stranica 48) za informacije o korištenju priključka za ispiranje kosišta.

Ručno guranje uređaja

Ovaj uređaj ima električni kočni mehanizam; kako biste gurali uređaj, ključ mora biti u položaju RAD. Kako biste deaktivirali električnu kočnicu, akumulator mora biti napunjen i funkcionalan.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Isključite motor i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije nego što napustite položaj rukovatelja.
3. Pronađite premosne poluge na okviru na objema stranama motora.
4. Gurnite obje premosne poluge prema naprijed kroz otvor i prema dolje kako bi se blokirale (Slika 30).

⚠ UPOZORENJE

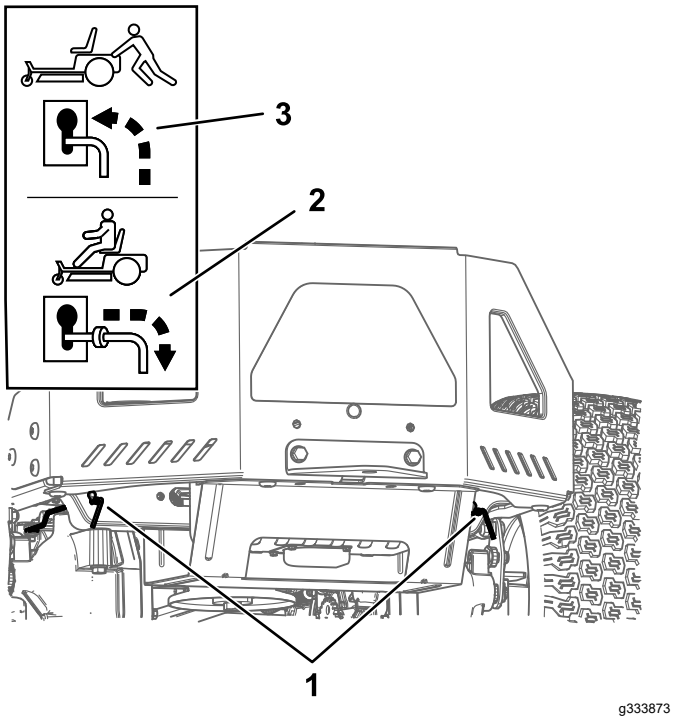
Dodirivanje vrućih površina može uzrokovati tjelesne ozljede.

Držite ruke, noge, lice, odjeću i druge dijelove tijela podalje od motora, prigušivača i drugih vrućih površina.

⚠ UPOZORENJE

Moguće je da se uređaj slučajno pomakne dok su premosne poluge zaključane prema naprijed u utoru i da ozlijedi vas i prolaznike.

Zaključajte premosne poluge prema natrag nakon pomicanja uređaja.



Slika 30

1. Lokacije premosne poluge
2. Položaj poluge za korištenje uređaja
3. Položaj poluge za guranje uređaja

5. Okrenite ključ za paljenje u položaj RAD i deaktivirajte ručnu kočnicu tako da jednu upravljačku polugu pomaknete iz PARKIRNOG položaja.

   Napomena: Nemojte pokrenuti uređaj.
6. Pomaknite uređaj prema potrebi.

   Važno: **Uvijek ručno gurajte uređaj. Nikad nemojte vući uređaj jer ga vuča može oštetiti.**

7. Pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
8. Okrenite ključ u položaj ISKLJUČENO i izvadite ga kako biste spriječili pražnjenje akumulatora.
9. Pomaknite premosne poluge prema natrag i prema dolje kroz otvor kako bi se blokirale.

Transport uređaja

Za transport uređaja koristite se teškim teretnim vozilima. Koristite rampu pune širine. Osigurajte da prikolica ili kamion imaju sve potrebne kočnice, svjetla i oznake propisane zakonom. Pažljivo pročitajte sve sigurnosne upute. Ove informacije mogu pomoći vama i prolaznicima da izbjegnete ozljede. U pogledu zahtjeva za prikolicu i vezanje proučite lokalne pravilnike.

⚠ UPOZORENJE

Vožnja na cesti bez pokazivača smjera kretanja, svjetala, reflektirajućih oznaka ili oznake za spora vozila opasna je i može dovesti to nesreća i tjelesnih ozljeda.

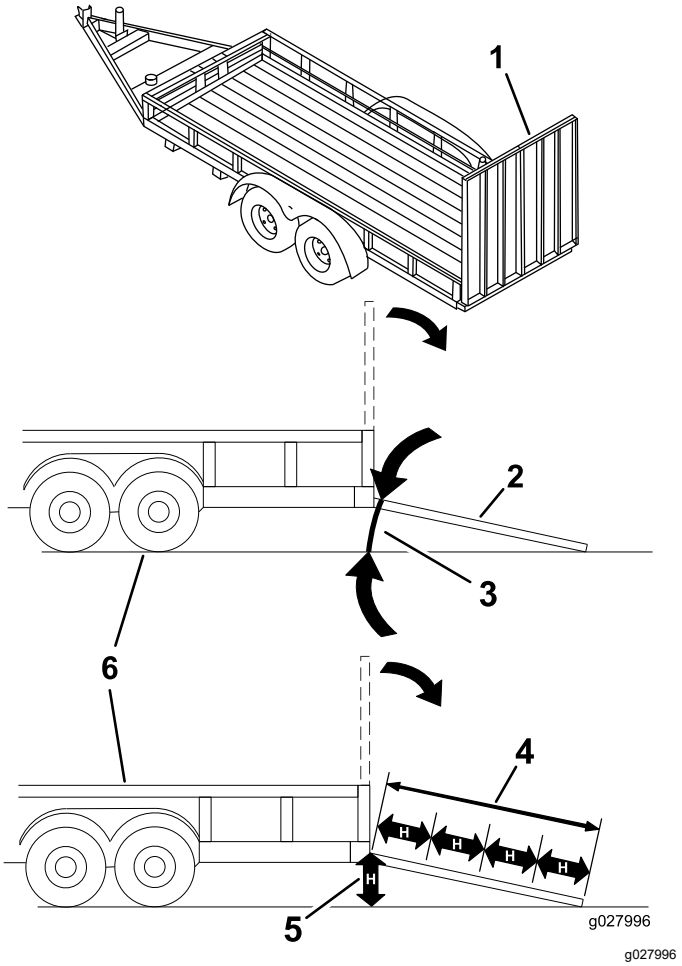
Ne upravljajte uređajem na javnim ulicama ili cestama.

Odabir prikolice

⚠ UPOZORENJE

Utovar uređaja u prikolicu ili kamion povećava mogućnost prevrtanja i može dovesti do teških ozljeda ili smrti (Slika 31).

- **Upotrebljavajte samo rampu pune širine; ne upotrebljavajte pojedinačne rampe za svaku stranu uređaja.**
- **Nemojte prekoračiti 15 stupnjeva nagiba između rampe i tla ili između rampe i prikolice ili kamiona.**
- **Provjerite je li duljina rampe najmanje 4 puta veća od visine teretnog prostora prikolice ili kamiona. Time se jamči da kut rampe ne premašuje 15 stupnjeva na ravnom tlu.**



Slika 31

1. Puna širina rampe u sklopljenom položaj
2. Bočni prikaz pune širine rampe u položaju za utovar
3. Ne više od 15 stupnjeva
4. Rampa je najmanje 4 puta veća od visine teretnog prostora prikolice ili kamiona
5. H=visina teretnog prostora prikolice ili kamiona u odnosu na tlo
6. Prikolica

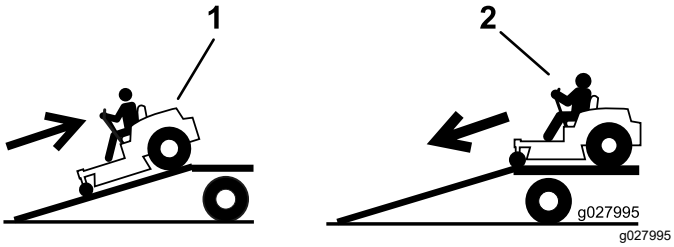
Utovar uređaja

⚠ UPOZORENJE

Utovar uređaja u prikolicu ili kamion povećava mogućnost prevrtanja unatrag i može dovesti do teških ozljeda ili smrti.

- **Budite krajnje oprezni pri upravljanju uređajem na rampi.**
- **Uvezite uređaj na prikolicu kretanjem unatrag i vozite ga po rampi prema naprijed.**
- **Izbjegavajte naglo ubrzavanje ili usporavanje prilikom vožnje uređaja na rampi jer to može dovesti do gubitka kontrole ili prevrtanja uređaja.**

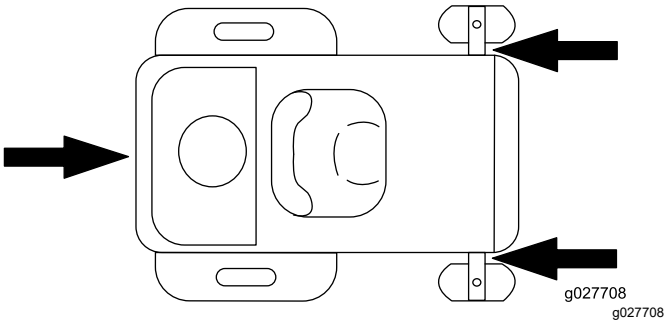
1. Ako koristite prikolicu, spojite je s vučnim vozilom i učvrstite sigurnosne lance.
2. Ako je to primjenjivo, spojite kočnice i svjetla prikolice.
3. Spustite rampu, jamčeći pritom da kut između rampe i tla ne premašuje 15 stupnjeva (Slika 31).
4. Vozite uređaj unatrag uz rampu (Slika 32).



Slika 32

1. Vozite uređaj unatrag uz rampu.
2. Vozite uređaj unaprijed niz rampu.

5. Isključite motor, izvadite ključ i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
6. Svežite uređaj u blizini prednjih okretnih kotača i stražnjeg okvira s pomoću traka, lanaca, kablova ili užadi (Slika 33). U pogledu zahtjeva za vezanje, proučite lokalne pravilnike.



Slika 33

1. Točke vezanja

Istovar uređaja

1. Spustite rampu, jamčeći pritom da kut između rampe i tla ne premašuje 15 stupnjeva (Slika 31).
2. Vozite uređaj unaprijed niz rampu (Slika 32).

Održavanje

Napomena: Odredite lijevu i desnu stranu uređaja s uobičajenog vozačevog položaja.

Sigurnost pri održavanju

- Ako ostavite ključ u prekidaču, netko bi slučajno mogao pokrenuti motor i nanijeti vama i prolaznicima teške ozljede. Izvadite ključ iz prekidača za paljenje prije bilo kakvog održavanja.
- Prije nego što napustite položaj rukovatelja, učinite sljedeće:
  - Parkirajte kosilicu na ravnoj površini.
  - Isključite pogone.
  - Aktivirajte ručnu kočnicu.
  - Ugasite motor i izvadite ključ.
  - Pustite da se komponente uređaja ohlade prije održavanja.
- Uređaj nikad ne smije servisirati neosposobljeno osoblje.
- Držite ruke i noge podalje od pokretnih dijelova ili vrućih površina. Ako je to moguće, nemojte vršiti podešavanja dok motor radi.
- Pažljivo otpuštajte pritisak iz komponenti s pohranjenom energijom.
- Često provjeravajte rad ručne kočnice. Ako je to potrebno, podesite je i servisirajte.
- Nemojte neovlašteno raditi izmjene na sigurnosnim uređajima. Redovito provjeravajte rade li ispravno.
- Očistite travu i krhotine iz jedinice za rezanje, prigušivača, pogona, hvatača trave i motornog prostora kako biste spriječili izbijanje požara.
- Očistite proliveno ulje ili gorivo i uklonite krhotine natopljene gorivom.
- Nemojte se oslanjati samo na hidraulične ili mehaničke dizalice pri podizanju uređaja; upotrijebite podmetače za pridržavanje uređaja kad god podižete uređaj.
- Držite sve dijelove u dobrom radnom stanju i svu opremu zategnutu, osobito dijelove za pričvršćivanje noževa. Zamijenite sve istrošene ili oštećene naljepnice.
- Odspojite kabele od negativnog priključka akumulatora prije popravljanja uređaja.
- Kako biste osigurali optimalnu učinkovitost, upotrebljavajte samo originalne zamjenske dijelove i dodatnu opremu tvrtke Toro. Zamjenski dijelovi i dodatni pribor drugih proizvođača mogu biti opasni, a njihova uporaba može poništiti jamstvo.

Preporučeni raspored održavanja

Interval servisa održavanja	Postupak održavanja
Prije svake uporabe ili svakodnevno	• Provjerite sigurnosni sustav blokiranja. • Provjerite razinu motornog ulja. • Očistite rashladni sustav (češće u prašnjavim i prljavim uvjetima). • Pregledajte noževe. • Pregledajte usmjerivač trave kako biste se uvjerili da nije oštećen.
Nakon svake uporabe	• Očistite travu i krhotine iz jedinice za rezanje, prigušivača, pogona, hvatača trave i motora. • Očistite kućište kosišta.
Svakih 25 sati	• Podmažite ležajeve prednjih kotača (češće u prašnjavim uvjetima). • Očistite pjenasti element pročistača zraka (češće u prašnjavim i prljavim uvjetima). • Provjerite tlak u gumama. • Provjerite jesu li remeni istrošeni ili napuknuti.
Svakih 100 sati ili jednom godišnje, ovisno o tome što nastupi ranije	• Zamijenite motorno ulje i filtar (češće u prašnjavim ili prljavim uvjetima).
Prije skladištenja	• Napunite akumulator i odspojite kabele akumulatora. • Prije skladištenja uređaja provedite sve prethodno opisane postupke održavanja. • Obojite sve oguljene površine.
Godišnje	• Zamijenite papirnati i pjenasti element pročistača zraka (češće u prašnjavim i prljavim uvjetima). • Provjerite i podesite zazor ventila. Obratite se ovlaštenom serviseru. • Promijenite svjećicu(e). • Zamijenite linijski filtar goriva.

Važno: **Pročitajte upute za upotrebu motora za detalje o dodatnim postupcima održavanja.**

⚠ OPREZ

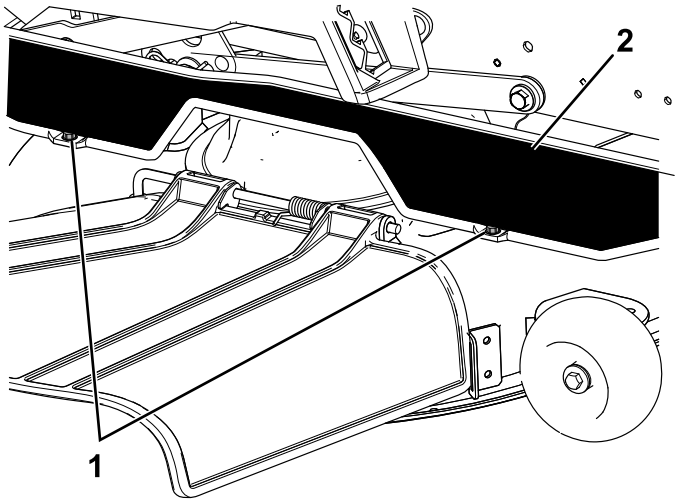
Ako ostavite ključ u prekidaču, netko bi slučajno mogao pokrenuti motor i nanijeti vama i prolaznicima teške ozljede.

Prije bilo kakvog održavanja isključite motor i izvadite ključ iz prekidača za paljenje.

Postupci prije održavanja

Otpuštanje zastora kosišta

Otpustite 2 donja vijka zastora kako biste pristupili gornjoj strani kosišta (Slika 34).



Slika 34

1. Donji vijak
2. Zastor

Napomena: Nakon održavanja uvijek učvrstite vijke i spojite zastor.

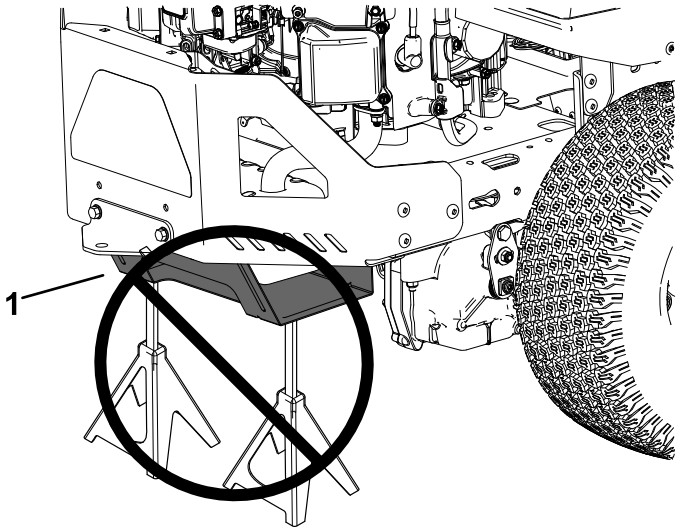
Podizanje uređaja

Upotrijebite podmetače za pridržavanje uređaja kad podižete uređaj.

⚠ UPOZORENJE

Pridržavanje uređaja na donjem štitniku prigušivača (Slika 35) može dovesti do oštećenja štitnika i uzrokovati prevrtanje uređaja te tako ozlijediti vas ili prolaznike.

Za podizanje ili pridržavanje uređaja nemojte upotrebljavati donji štitnik prigušivača.



Slika 35

1. Donji štitnik prigušivača

Podmazivanje

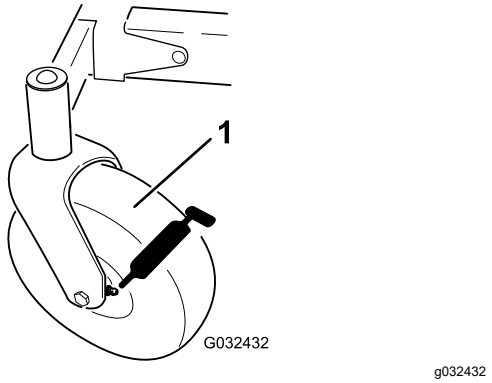
Podmazivanje ležajeva

Interval servisiranja: Svakih 25 sati—Podmažite ležajeve prednjih kotača (češće u prašnjavim uvjetima).

Vrsta maziva: Litijsko mazivo br. 2

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Krpom očistite mjesta podmazivanja (Slika 36).

   Napomena: Ogulite boju s prednje strane mjesta podmazivanja.



g032432

Slika 36

1. Guma prednjeg okretnog kotača

4. Prislonite pištolj za mazivo svakom elementu (Slika 36).
5. Uštrcajte mazivo u mjesta za podmazivanje dok mazivo ne poče curiti iz ležajeva.
6. Uklonite višak maziva.

Održavanje motora

Sigurnost motora

- Držite ruke, noge, lice, druge dijelove tijela i odjeću podalje od prigušivača i drugih vrućih površina. Pustite da se komponente motora ohlade prije održavanja.
- Nemojte mijenjati postavke regulatora brzine motora ili opterećivati motor prekomjernom brzinom.

Servisiranje pročistača zraka

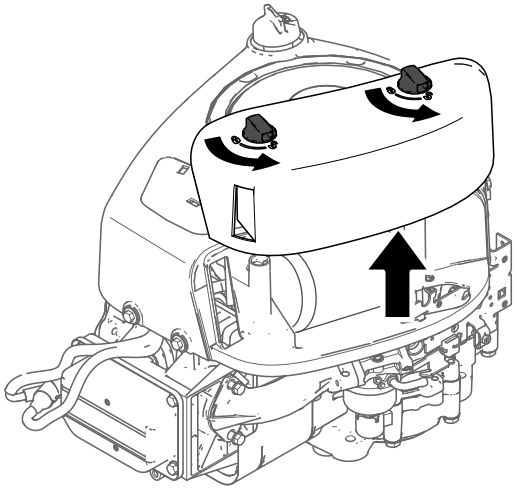
Interval servisiranja: Svakih 25 sati—Očistite pjenasti element pročistača zraka (češće u prašnjavim i prljavim uvjetima).

Godišnje—Zamijenite papirnati i pjenasti element pročistača zraka (češće u prašnjavim i prljavim uvjetima).

Napomena: Ako su uvjeti rada iznimno prašnjavi ili pjeskoviti, češće mijenjajte pročistač zraka (svakih nekoliko sati).

Uklanjanje elemenata pročistača zraka

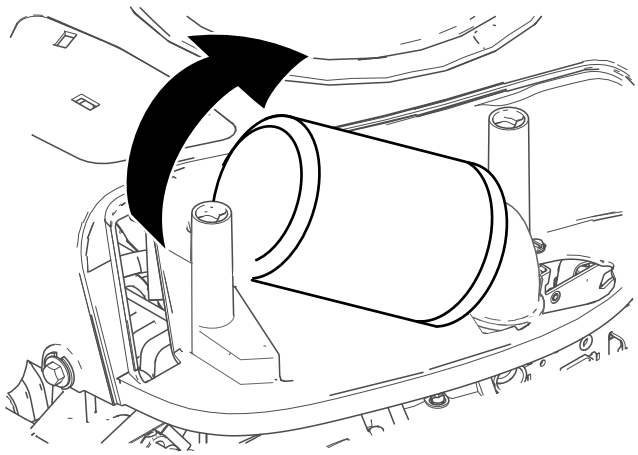
1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Očistite područje oko poklopca pročistača zraka kako biste spriječili prodiranje nečistoće u motor, što može uzrokovati kvar.
4. Okrenite zasune u smjeru suprotnom od kazaljki na satu i skinite poklopac.



g374186

Slika 37

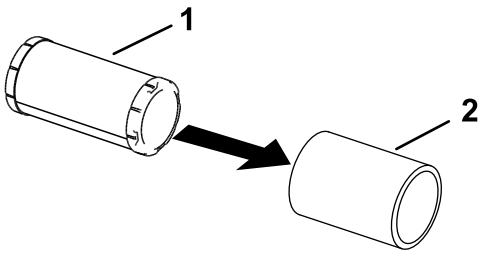
5. Podignite kraj filtra i uklonite ga iz usisnika zraka.



g374187

Slika 38

6. Odvojite pjenasti i papirnati element.



g305608

Slika 39

1. Papirnati element
2. Pjenasti element

Servisiranje pjenastog elementa

1. Operite pjenasti element s pomoću tekućeg sapuna i tople vode. Nakon što ga očistite, dobro ga isperite.
2. Osušite element na način da ga stisnete u čistoj krpi.

   Važno: **Zamijenite pjenasti element ako je potrgan ili istrošen.**
3. Blago nauljite pjenasti element novim motornim uljem i ocijedite suvišno ulje.

Servisiranje papirnatog elementa pročistača zraka

1. Očistite papirnati element laganim tapkanjem kako biste uklonili prašinu.

   Napomena: Ako je vrlo prljav, zamijenite papirnati element novim elementom.
2. Provjerite ima li filtar rupe, naslage masti ili oštećenja gumene brtve.
3. Ako je oštećen, zamijenite papirnati element.

   Važno: **Nemojte čistiti papirnati filtar.**

Ugradnja pročistača zraka

1. Postavite pjenasti element predfiltra preko papirnatog elementa.

   Napomena: Nemojte oštetiti elemente.
2. Postavite elemente pročistača zraka na bazu pročistača zraka.
3. Postavite poklopac i učvrstite ga pomoću zasuna (Slika 37).

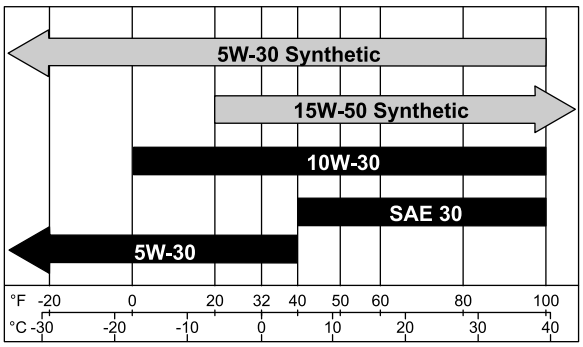
Održavanje motornog ulja

Specifikacije motornog ulja

Vrsta ulja: deterdžentno ulje (uključujući sintetičko) specifikacije API servis SJ ili više

Kapacitet kućišta motora: 1,4 l s filtrom ulja

Viskoznost: Pogledajte tablicu u nastavku.



g359987

Slika 40

Provjeravanje razine motornog ulja

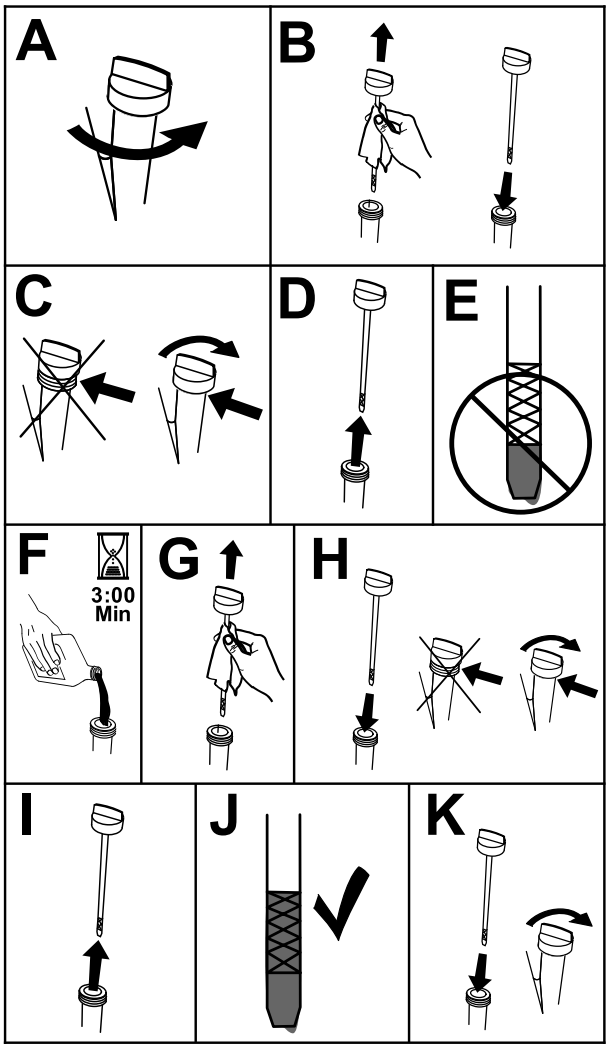
Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

Napomena: Provjerite ulje dok je motor hladan.

Važno: **Ako prepunite kućište motora ili ga nedovoljno napunite uljem i pokrenete motor, možete ga oštetiti.**

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.

   Napomena: Provjerite je li motor hladan kako bi ulje imalo vremena za otjecanje u karter.
3. Kako biste spriječili nakupljanje nečistoća, odrezane trave itd. u motoru, očistite područje oko poklopca spremnika za ulje i šipke za mjerenje razine ulja prije uklanjanja (Slika 41).



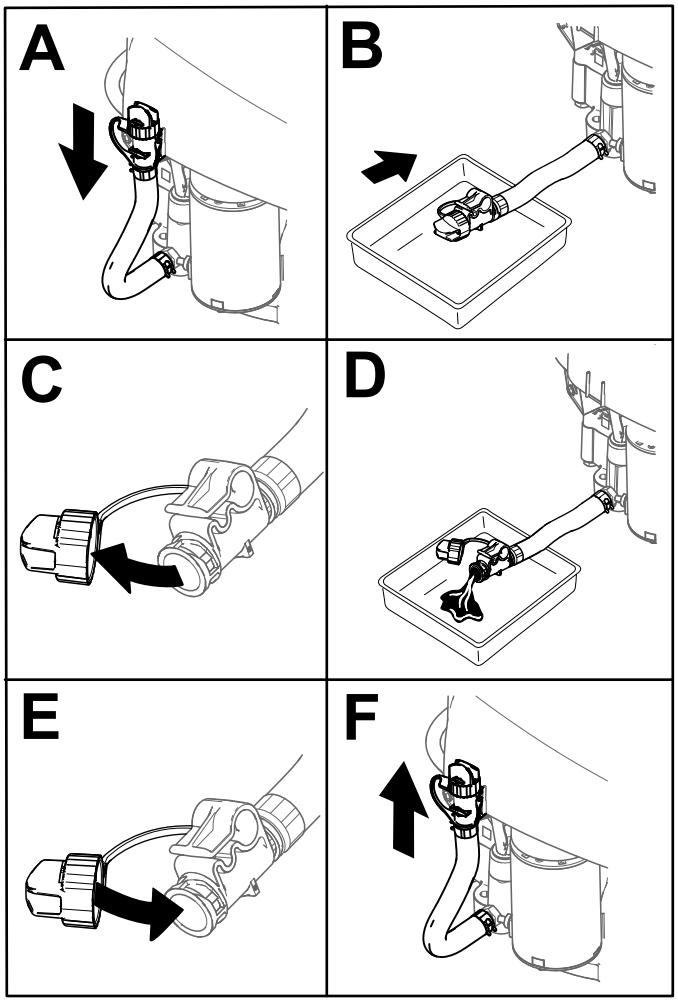
g373146

Slika 41

Mijenjanje motornog ulja i uljnog filtra

Interval servisiranja: Svakih 100 sati ili jednom godišnje, ovisno o tome što nastupi ranije—Zamijenite motorno ulje i filtar (češće u prašnjavim ili prljavim uvjetima).

1. Kako biste zajamčili da će se ulje u potpunosti ocijediti, parkirajte uređaj na ravnoj površini.
2. Isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
3. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
4. Iscijedite ulje iz motora (Slika 42).

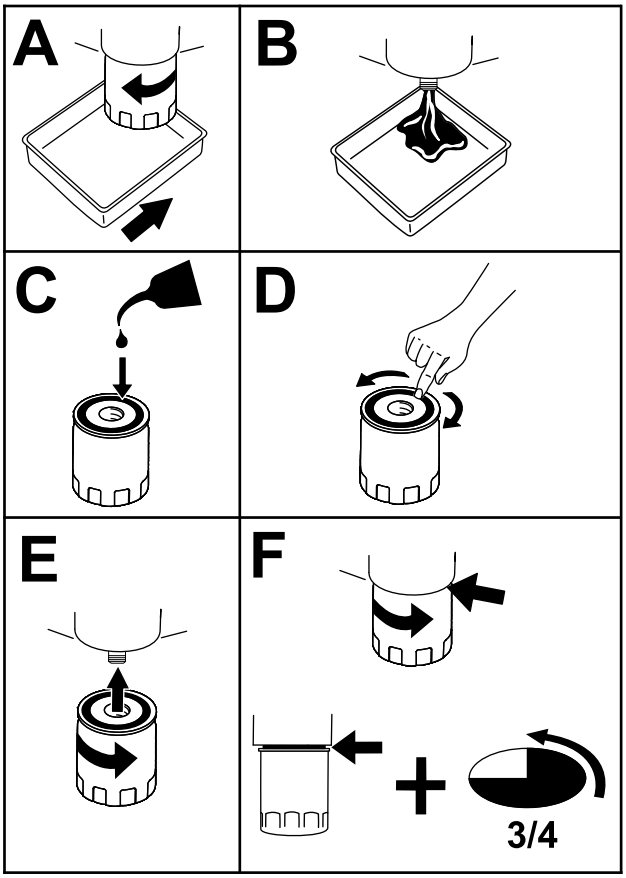


g373547

Slika 42

5. Promjena filtra motornog ulja (Slika 43).

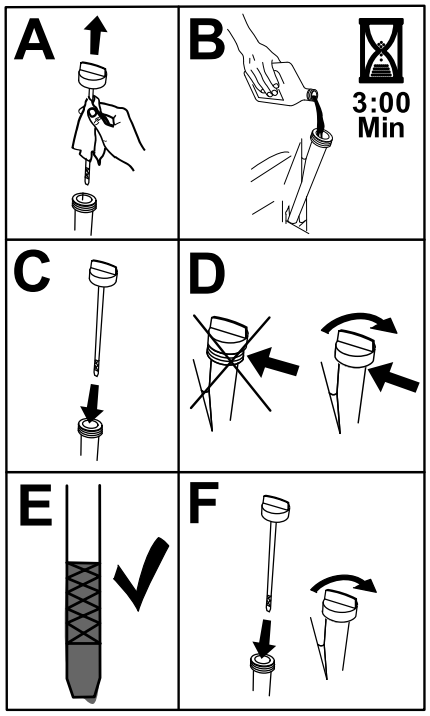
   Napomena: Provjerite dodiruje li brtva uljnog filtra motor, a potom zakrenite filtar za još ¾ okreta.



g373564

Slika 43

6. Polako ulijte približno 80 % navedenog ulja u cijev filtra i polako dodajte još ulja kako biste u potpunosti napunili spremnik (Slika 44).



g373565

Slika 44

7. Odložite iskorišteno ulje u reciklažni centar.

Servisiranje svjećice

Interval servisiranja: Godišnje—Promijenite svjećicu(e).

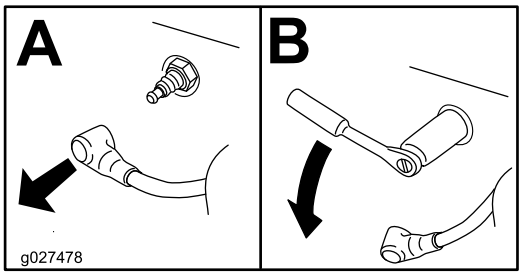
Prije ugradnje svjećice provjerite je li zračni razmak između središnje i bočnih elektroda ispravan. Za uklanjanje i postavljanje svjećice koristite ključ za svjećicu i alat za zatvaranje otvora ili mjerni listić kako biste provjerili i prilagodili zračni prostor. Ako je to potrebno, postavite novu svjećicu.

Tip: Briggs and Stratton® 491055 ili Champion® XC92YC

Zračni prostor: 0,76 mm

Uklanjanje svjećice

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja. Pričekajte da se motor ohladi.
3. Očistite područje oko dna svjećice kako biste osigurali da u motor neće prodrijeti nečistoće ili krhotine.
4. Uklanjanje svjećice (Slika 45).



g027478

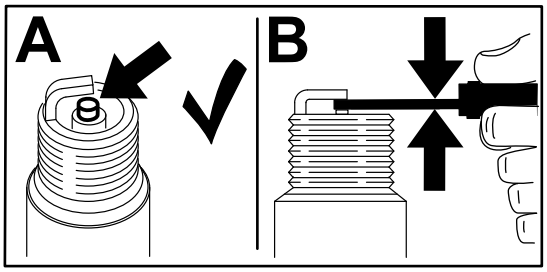
Slika 45

Provjera svjećice

Važno: **Nemojte čistiti svjećicu(e). Uvijek zamijenite svjećicu koja je obložena crnim slojem, koja ima istrošene elektrode, ako je pokrivena uljem ili ako je napuknuta.**

Ako vidite svjetlosmeđu ili sivu boju na izolatoru, motor ispravno radi. Crni sloj na izolatoru najčešće znači da je pročistač zraka prljav.

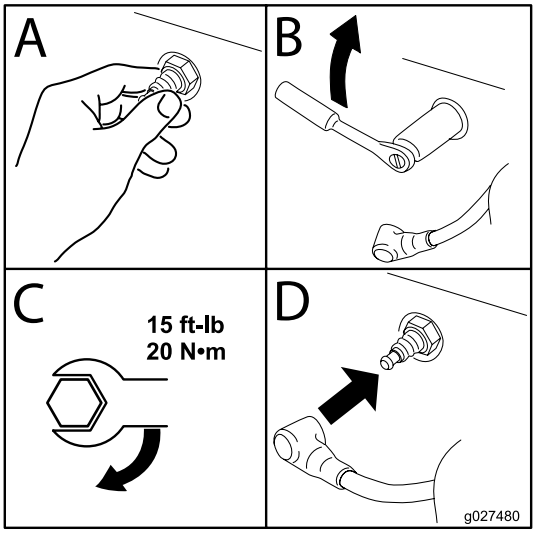
Postavite razmak na 0,75 mm.



g206628

Slika 46

Postavljanje svjećice



g027480

Slika 47

Čišćenje rashladnog sustava

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Izvadite zračni filtar iz motora.
4. Uklonite pokrov motora.
5. Kako biste spriječili da u usisnik zraka prodru krhotine, postavite zračni filtar na bazu filtra.
6. Očistite krhotine i travu iz dijelova.
7. Izvadite zračni filtar i postavite pokrov motora.
8. Postavljanje zračnog filtra.

Održavanje sustava goriva

⚠ OPASNOST

U određenim uvjetima gorivo je vrlo zapaljivo i eksplozivno. Požar ili eksplozija uzrokovana gorivom mogu uzrokovati opekline kod vas i drugih ljudi i oštetiti imovinu.

Za cjelovit popis mjera opreza povezanih s gorivom pogledajte Sigurnost goriva (stranica 11).

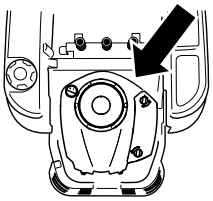
Zamjena linijskog filtra goriva

Interval servisiranja: Godišnje—Zamijenite linijski filtar goriva.

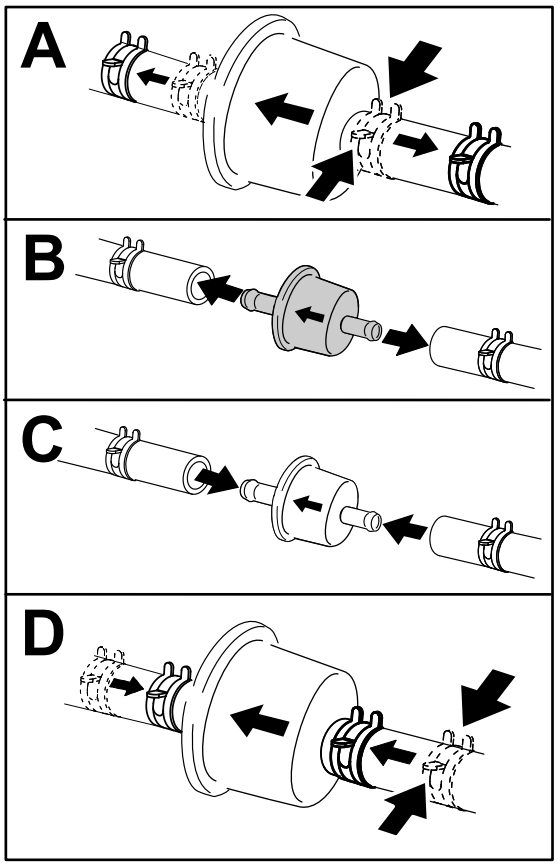
Nikad nemojte postavljati prljavi filtar nakon što ga uklonite iz linije goriva.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja. Pričekajte da se motor ohladi.
3. Zamijenite filtar (Slika 48).

   Napomena: Provjerite je li strelica koja označuje smjer protoka na zamjenskom filtru usmjerena prema motoru.



g374198



g333995

Slika 48

Održavanje električnog sustava

Sigurnost električnog sustava

- Odspojite kabele od negativnog priključka akumulatora prije popravljanja uređaja.
- Punite akumulator na otvorenom, dobro prozračenom mjestu, daleko od iskri i plamena. Isključite punjač prije spajanja ili odspajanja akumulatora. Nosite zaštitnu odjeću i upotrebljavajte izolirane alate.

Održavanje akumulatora

Uklanjanje akumulatora

⚠ UPOZORENJE

Priključci akumulatora ili metalni alati mogu uzrokovati kratki spoj s metalnim komponentama uređaja i tako izazvati iskrenje. Iskre mogu uzrokovati eksploziju plinova akumulatora i tako dovesti do tjelesnih ozljeda.

- **Pri uklanjanju ili postavljanju akumulatora ne dopustite da priključci akumulatora dođu u dodir s bilo kojim metalnim dijelom uređaja.**
- **Ne dopustite da dođe do kratkog spoja s metalnim alatima između priključaka akumulatora i metalnih dijelova uređaja.**

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Podignite sjedalo kako biste pristupili akumulatoru.
4. Odspojite negativni (crni) kabel za uzemljenje od kleme akumulatora (Slika 49).

   Napomena: Sačuvajte sve pričvršćivače.

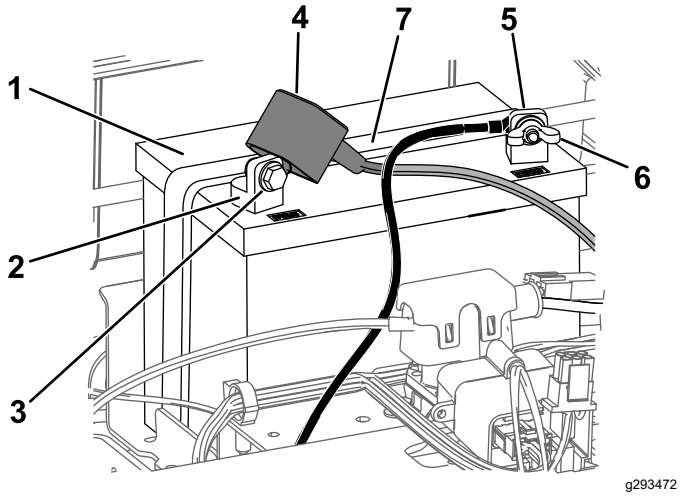
⚠ UPOZORENJE

Neispravno uklanjanje kabela iz akumulatora može dovesti do oštećenja uređaja i kablova, što uzrokuje iskrenje. Iskre mogu uzrokovati eksploziju plinova akumulatora i tako dovesti do tjelesnih ozljeda.

- **Uvijek odspojite negativni (crni) kabel akumulatora prije odspajanja pozitivnog (crvenog) kabela.**
- **Uvijek spojite pozitivni (crveni) kabel akumulatora prije spajanja negativnog (crnog) kabela.**

5. Povucite gumeni pokrov s pozitivnog (crvenog) kabla.
6. Odspojite pozitivni (crveni) kabel za od kleme akumulatora (Slika 49).

   Napomena: Sačuvajte sve pričvršćivače.
7. Uklonite držače akumulatora (Slika 49) i podignite akumulator iz podloge za akumulator.



g293472

Slika 49

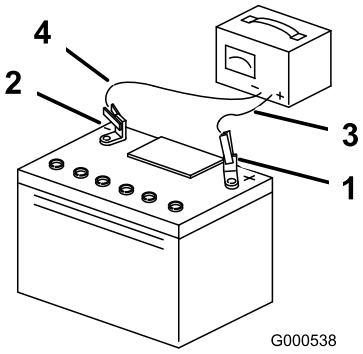
1. Akumulator
2. Pozitivna (+) klema akumulatora
3. Vijak, podložna pločica i matica
4. Terminalni nastavak
5. Negativna (–) klema akumulatora
6. Krilata matica, podložna pločica i vijak
7. Držač akumulatora

Punjenje akumulatora

Interval servisiranja: Prije skladištenja—Napunite akumulator i odspojite kabele akumulatora.

1. Uklonite akumulator iz šasije; pogledajte Uklanjanje akumulatora (stranica 36).
2. Punite bateriju tijekom najmanje 1 sat na 6 do 10 A.

   Napomena: Nemojte prenapuniti akumulator.
3. Kad se akumulator napuni do kraja, odspojite punjač s utičnice i zatim odspojite kabele punjača s klema (Slika 50).



g000538

Slika 50

1. Pozitivna (+) klema akumulatora
2. Negativna (–) klema akumulatora
3. Crveni (+) kabel punjača
4. Crni (–) kabel punjača

Postavljanje akumulatora

1. Postavite akumulator na podlogu (Slika 49).
2. S pomoću prethodno uklonjenih pričvršćivača postavite pozitivni (crveni) kabel akumulatora na pozitivni (+) priključak akumulatora.
3. S pomoću prethodno uklonjenih pričvršćivača postavite negativni kabel akumulatora na negativni (–) priključak akumulatora.
4. Navucite crveni terminalni nastavak na pozitivnu (crvenu) klemu akumulatora.
5. Učvrstite akumulator s pomoću držača (Slika 49).
6. Spustite sjedalo.

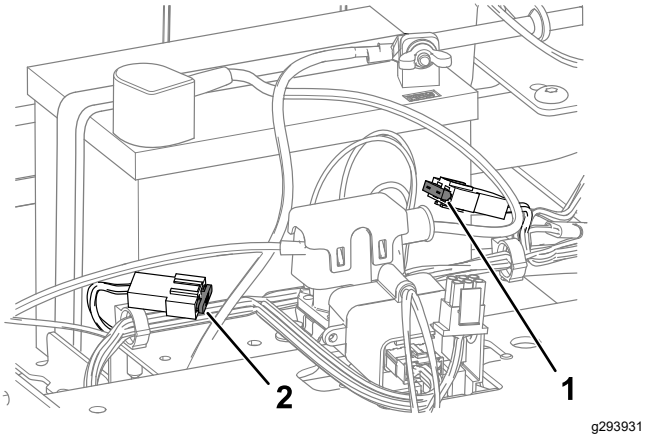
Održavanje osigurača

Električni sustav zaštićen je osiguračima. Nije ga potrebno održavati; međutim, ako pregori osigurač provjerite je li došlo do kvarova ili kratkih spojeva u komponenti / strujnom krugu.

Vrsta osigurača:

- Glavni – F1 (25 A, tip noža)
- Krug punjenja – F2 (15 A, tip noža)

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Podignite sjedalo kako biste pristupili osiguračima.
4. Kako biste zamijenili osigurač, izvucite ga i uklonite (Slika 51).



Slika 51

1. Krug punjenja (15 A)
2. Glavni (25 A)

5. Spustite sjedalo.

Održavanje pogonskog sustava

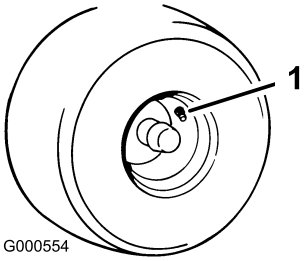
Provjera tlaka u gumama

Interval servisiranja: Svakih 25 sati—Provjerite tlak u gumama.

Održavajte tlak zraka u prednjim i stražnjim gumama, kako je utvrđeno. Neujednačen tlak u gumama može uzrokovati neravnu košnju. Provjerite tlak na stablu ventila (Slika 52). Provjeravajte gume dok su hladne radi što preciznijeg očitavanja tlaka.

Napunite gume prednjih okretnih kotača na 2,06 bar ili na tlak naveden na stjenci, koji god je niži.

Napunite gume kotača stražnjeg pogona na 0,9 bar.



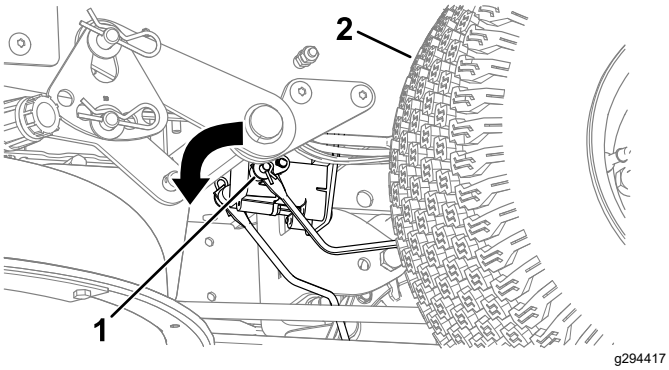
Slika 52

1. Stablo ventila

Otpuštanje električne kočnice

Možete ručno otpustiti električnu kočnicu zakretanjem spojnica prema naprijed. Nakon napajanja električne kočnice, kočnica se ponovno postavlja.

1. Okrenite ključ u položaj ISKLJUČENO i izvadite ključ.
2. Odspojite akumulator.
3. Pronađite vratilo na električnoj kočnici gdje su povezane spojnice kočnice (Slika 53).
4. Zakrenite vratilo kako biste otpustili kočnicu (Slika 53).
5. Spojite akumulator nakon pomicanja uređaja.



Slika 53

1. Spojnica kočnice na upravljačkom modulu električne kočnice
2. Lijeva stražnja guma

Podešavanje stabilnosti smjera vožnje

Ako se uređaj zanosi u jednu stranu kad vozite prema naprijed punom brzinom na ravnoj površini, podesite stabilnost smjera vožnje.

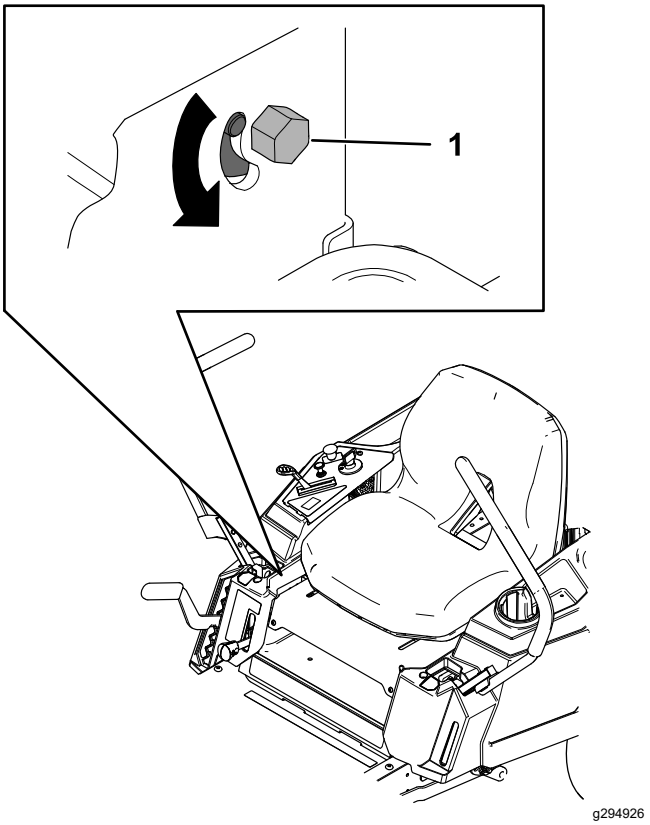
Ako se uređaj zanosi ulijevo, podesite desnu upravljačku polugu; ako se uređaj zanosi udesno, podesite lijevu upravljačku polugu.

Napomena: Stabilnost smjera vožnje možete podesiti samo za vožnju prema naprijed.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Pronađite vijak za podešavanje stabilnosti smjera vožnje blizu upravljačke poluge na strani koju treba podesiti (Slika 54).

   Napomena: Podignite sjedalo kako biste lakše pristupili vijku za podešavanje.
4. Okrenite vijak kako biste smanjili broj okretaja željenog kotača.

   Napomena: Malo okrenite vijak kako biste izvršili manja podešavanja.



Slika 54

1. Vijak

5. Pokrenite uređaj i vozite prema naprijed na ravnoj površini s upravljačkim polugama pomaknutim skroz prema naprijed kako biste provjerili vozi li uređaj ravno. Po potrebi ponovite postupak.

Održavanje remena

Pregledavanje remena

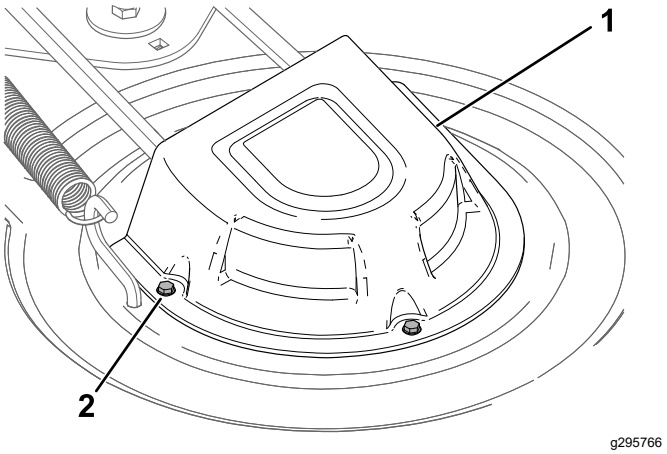
Interval servisiranja: Svakih 25 sati—Provjerite jesu li remeni istrošeni ili napuknuti.

Zamijenite remen ako je istrošen. Znakovi istrošenog remena uključuju cviljenje dok se remen okreće, klizanje noževa tijekom košenja trave i izlizane rubove, tragove gorenja i pukotine na remenu.

Zamjena remena kosilice

Znakovi istrošenog remena obuhvaćaju zvuk škripanja prilikom okretanja remena, klizanje noževa prilikom rezanja trave te pohabane rubove, tragove paleža i pukotine na remenu. Ako je prisutan bilo koji od navedenih znakova, zamijenite remen kosišta.

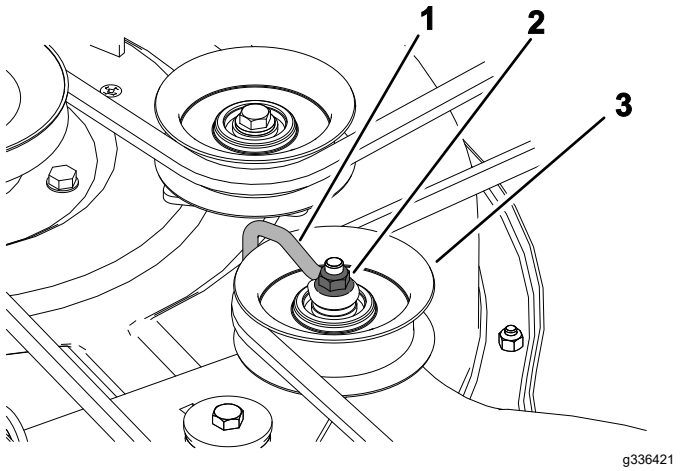
1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Postavite visinu košnje na najniži položaj od 38 mm.
4. Otpustite donja 2 vijka kojima je zastor kosišta pričvršćen uz kosište. Pogledajte Otpuštanje zastora kosišta (stranica 29).
5. Otpustite vijke i uklonite pokrove remenice (Slika 55).



Slika 55

1. Pokrov remenice
2. Vijak(3)

6. Otpustite maticu koja pričvršćuje oblikovanu žicu za remenicu praznog hoda (Slika 56).



Slika 56

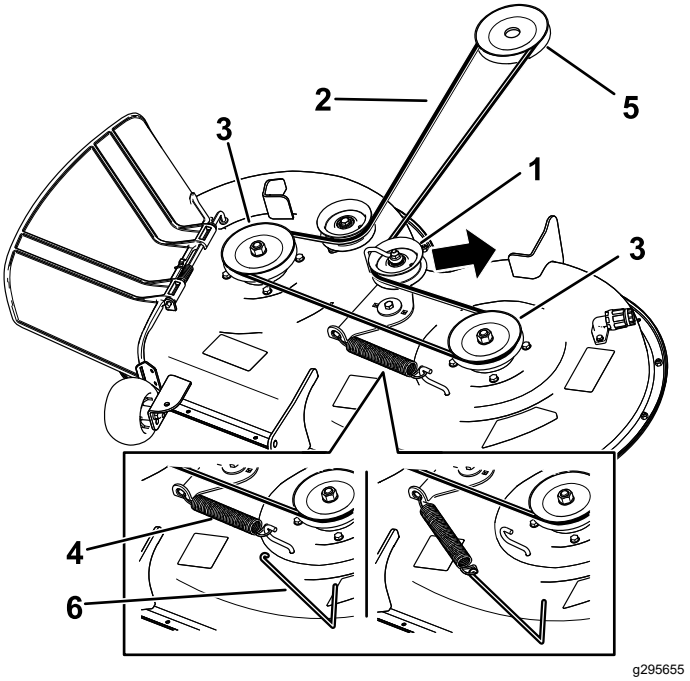
1. Oblikovana žica
2. Matica
3. Remenica praznog hoda

7. S pomoću alata za uklanjanje opruga (br. dijela Toro 92-5771) uklonite oprugu praznog hoda s kuke kosišta kako biste uklonili napetost remenice praznog hoda i skinite remen s remenica (Slika 57).

⚠ UPOZORENJE

Opruga je napeta i može uzrokovati tjelesne ozljede.

Budite oprezni prilikom uklanjanja remena.



Slika 57

1. Remenica praznog hoda
2. Remen kosišta
3. Vanjska remenica
4. Opruga
5. Remenica motora
6. Alat za uklanjanje opruga

8. Navucite novi remen oko remenice motora i remenica kosišta (Slika 57).
9. S pomoću alata za uklanjanje opruga (br. dijela Toro 92-5771) postavite oprugu praznog hoda na kuku kosišta i spregnite remenicu praznog hoda i remen kosišta (Slika 57).
10. Pritegnite maticu koja pričvršćuje žicu za remenicu praznog hoda.

    Napomena: Postavite oblikovanu žicu na ručicu praznog hoda kako je prikazano na Slika 56.
11. Postavite pokrove remenice.
12. Zategnite donja 2 vijka kojima je zastor kosišta pričvršćen uz kosište. Pogledajte Otpuštanje zastora kosišta (stranica 29).

Održavanje kosilice

Sigurnost noževa

- Povremeno provjerite jesu li noževi istrošeni ili oštećeni.
- Budite oprezni pri pregledavanju noževa. Pri održavanju noževa budite oprezni i zamotajte noževe ili nosite rukavice. Nikad ne ravnajte ili varite noževe, samo ih mijenjajte ili oštrite.
- Budite oprezni s kosilicama s višestrukim noževima jer okretanje jednog noža može uzrokovati okretanje drugih noževa.
- Zamijenite istrošene ili oštećene noževe i matične vijke u grupama kako bi se održala ravnoteža.

Održavanje noževa za rezanje

Održavajte noževe oštrima kako biste osigurali vrhunsku kvalitetu rezanja. Preporučamo da imate rezervne noževe pri ruci kako biste olakšali oštrenje i zamjenu.

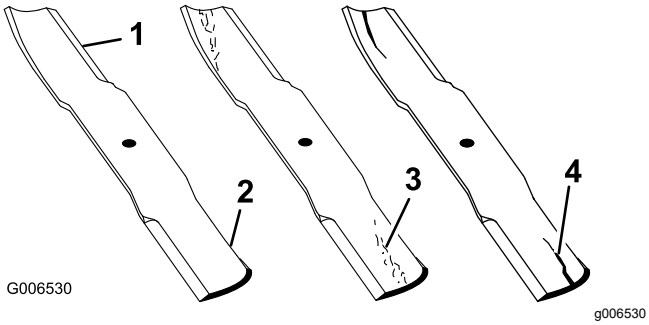
Prije pregledavanja ili održavanja noževa

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Isključite motor, uklonite ključ i odspojite žice svjećice sa svjećica.

Pregledavanje noževa

Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno

1. Pregledajte oštrice (Slika 58).
2. Ako su oštrice tupe ili imaju zareze, uklonite i naoštrite noževe; pogledajte Oštrenje noževa (stranica 43).
3. Pregledajte noževe, osobito u zakrivljenom dijelu.
4. Ako na tom dijelu uočite napukline, znakove istrošenosti ili stvaranje utora, smjesta zamijenite nož (Slika 58).



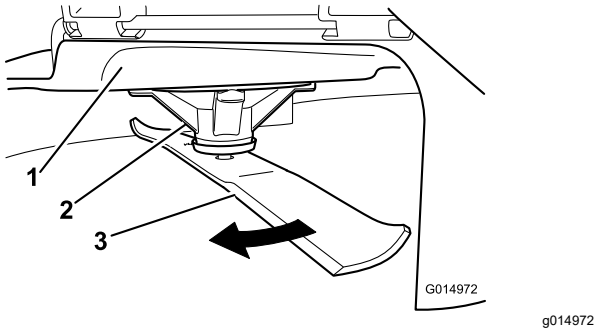
Slika 58

1. Oštrica
2. Zakrivljeni dio
3. Istrošenost / stvaranje utora
4. Napuklina

Provjera savinutih noževa

Napomena: Kako biste proveli sljedeći postupak, uređaj se mora nalaziti na ravnoj površini.

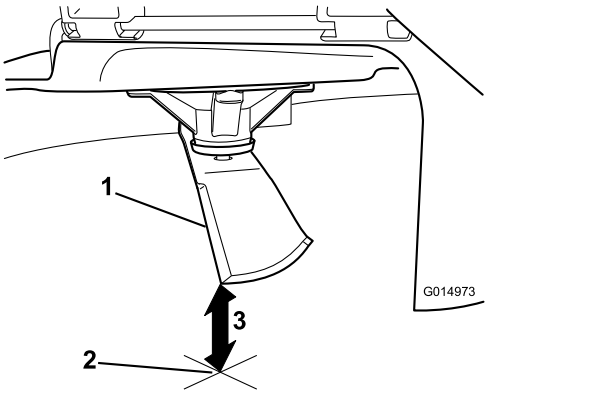
1. Podignite kosište na najvišu visinu košnje.
2. Navucite debele rukavice ili neki drugi oblik zaštite ruku i polako zakrenite nož u položaj koji vam omogućuje da izmjerite udaljenost između oštrice i ravne površine na kojoj se nalazi uređaj (Slika 59).



Slika 59

1. Kosište
2. Kućište vretena
3. Nož

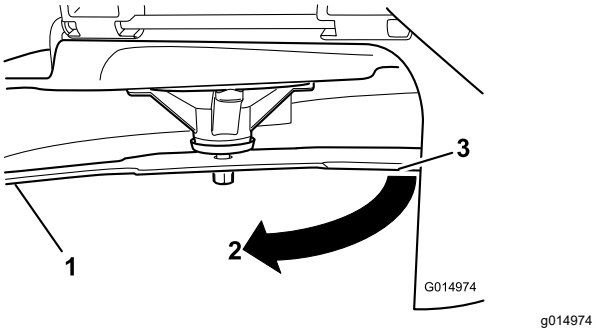
3. Izmjerite od vrha noža do ravne površine (Slika 60).



Slika 60

1. Nož (u položaju za mjerenje)
2. Ravna površina
3. Izmjerena udaljenost između noža i površine (A)

4. Zakrenite isti nož za 180 stupnjeva kako bi suprotna oštrica bila u istom položaju (Slika 61).

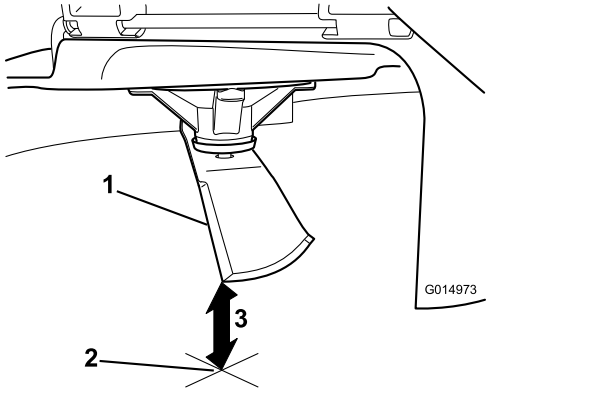


Slika 61

1. Nož (prethodno izmjerena strana)
2. Mjerenje (prethodno korišteni položaj)
3. Suprotna strana noža koji se pomiče u položaj za mjerenje

5. Izmjerite od vrha noža do ravne površine (Slika 62).

   Napomena: Odstupanje ne smije biti veće od 3 mm.



Slika 62

1. Suprotni rub oštrice (u položaju za mjerenje)
2. Ravna površina
3. Druga izmjerena udaljenost između noža i površine (A)

A. Ako je razlika između A i B veća od 3 mm, zamijenite nož novim nožem; pogledajte Uklanjanje noževa (stranica 43) i Postavljanje noževa (stranica 44).

   Napomena: Ako je savinuti nož zamijenjen novim, a dobivene dimenzije i dalje premašuju 3 mm, vreteno noža može biti savinuto. Obratite se ovlaštenom serviseru.

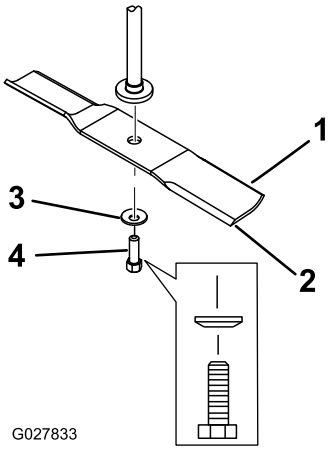
B. Ako je odstupanje unutar ograničenja, prijeđite na sljedeći nož.

6. Ponovite ovaj postupak za svaki nož.

Uklanjanje noževa

Zamijenite noževe ako udare o tvrdi predmet ili ako je nož neuravnotežen ili zakrivljen.

1. Držite kraj noža s pomoću krpe ili debele rukavice.
2. Uklonite vijak noža, zakrivljenu podložnu pločicu i nož s vratila vretena (Slika 63).



Slika 63

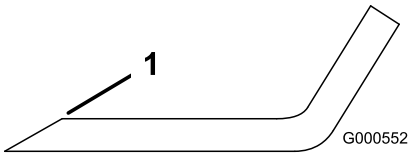
1. Krilo noža
2. Nož
3. Zakrivljena podložna pločica
4. Vijak noža

Oštrenje noževa

1. Naoštrite oštricu na oba kraja noža pomoću turpije (Slika 64).

   Napomena: Održavajte izvorni nagib.

   Napomena: Nož zadržava ravnotežu ako je ista količina materijala uklonjena s oba ruba oštrice.



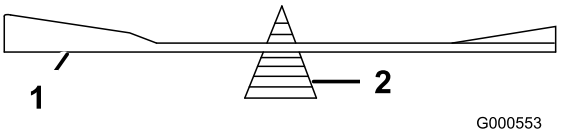
Slika 64

1. Naoštrite na izvorni kut.

2. Provjerite ravnotežu noža tako da ga stavite na balanser noževa (Slika 65).

   Napomena: Ako nož ostaje u vodoravnom položaju, nož je uravnotežen i može se koristiti.

   Napomena: Ako nož nije uravnotežen, isturpijajte dio metala s kraja noža samo na strani krila oštrice (Slika 64).



Slika 65

1. Nož
2. Balanser noževa

3. Ponavljajte postupak dok se nož ne uravnoteži.

Postavljanje noževa

1. Postavite nož na vretenasto vratilo (Slika 63).

   Važno: **Kako bi se osiguralo ispravno rezanje, zakrivljeni dio noža mora biti usmjeren prema gore i prema unutrašnjosti kosilice.**

2. Postavite zakrivljenu podložnu pločicu (zakrivljeni dio okrenut prema nožu) i vijak noža (Slika 63).
3. Pritegnite vijak noža na 81 do 108 N·m.

Poravnavanje kosišta

Provjerite je li kosište ravno svaki put kad ga postavljate ili kada uočite da trava nije ravno odrezana.

Prije poravnanja provjerite postoje li na kosištu zakrivljeni noževi te ih uklonite i zamijenite; prije nego što nastavite, pogledajte Održavanje noževa za rezanje (stranica 41).

Prvo bočno poravnajte kosište, a potom možete podesiti nagib naprijed-nazad.

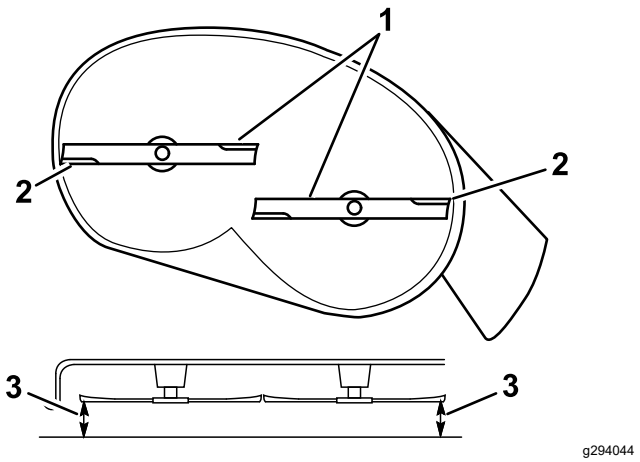
Zahtjevi:

- Uređaj se mora nalaziti na ravnoj površini.
- Sve gume moraju biti pravilno napunjene; pogledajte Provjera tlaka u gumama (stranica 38).

Provjera razine noževa jedan uz drugi

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima (PTO) i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Postavite visinu košnje na 76 mm.
4. Pažljivo okrenite noževe jedan uz drugi.
5. Izmjerite udaljenost između vanjskih rubova oštrica i ravne površine (Slika 66).

   Napomena: Ako oba mjerenja nisu unutar 5 mm, potrebno je podešavanje; pogledajte Bočno poravnanje (stranica 45).



Slika 66

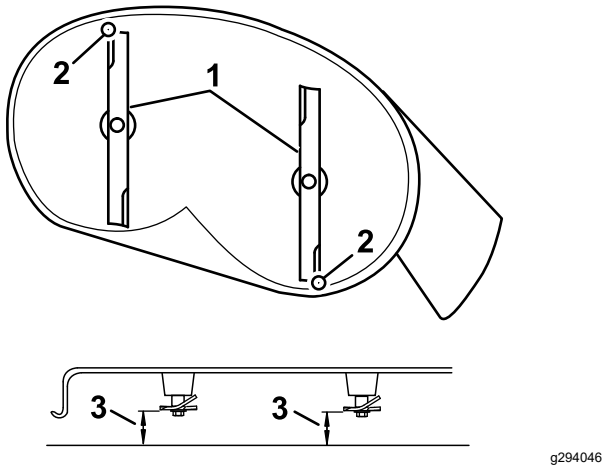
1. Noževi jedan uz drugi
2. Vanjski rubovi oštrice
3. Izmjerite od vrha noža do ravne površine.

Provjera nagiba noževa naprijed-natrag

Svaki put kad postavljate kosilicu, provjerite razinu noževa u smjeru naprijed-natrag. Ako je prednja strana kosilice niža od stražnje strane za više od 7,9 mm, podesite razinu noževa.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima (PTO) i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Postavite visinu košnje na 76 mm.
4. Oprezno zakrenite noževe kako bi bili okrenuti od naprijed prema natrag (Slika 67).
5. Izmjerite udaljenost od vrha prednjeg noža do ravne površine te od vrha stražnjeg noža do ravne površine (Slika 67).

   Napomena: Ako vrh prednjeg noža nije niži od vrha stražnjeg noža za 1,6 do 7,9 mm, pratite postupak za Podešavanje nagiba noževa naprijed-natrag (stranica 46).

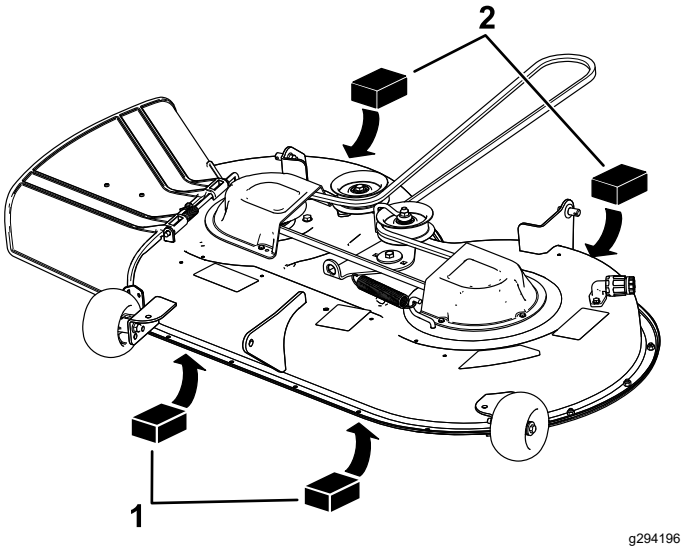


Slika 67

1. Noževi za košnju od naprijed prema nazad
2. Vanjski rubovi oštrice
3. Izmjerite od vrha noža do ravne površine.

Bočno poravnanje

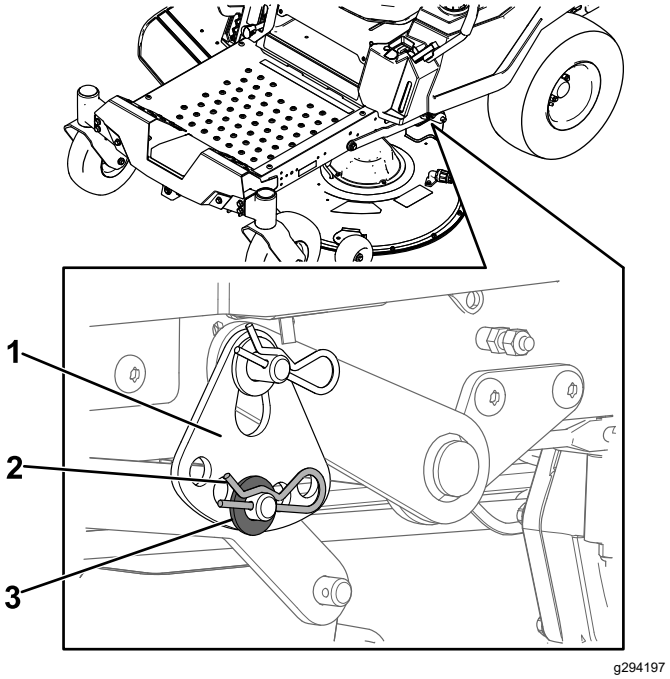
1. Prijeđite na lijevu stranu uređaja.
2. Postavite valjke protiv skalpiranja travnjaka na najviše rupe ili ih potpuno uklonite za ovaj postupak; pogledajte Podešavanje valjaka protiv skalpiranja travnjaka (stranica 22).
3. Postavite polugu za visinu košnje na položaj od 76 mm; pogledajte Podešavanje visine košnje (stranica 22).
4. Postavite dva bloka, svaki debljine 6,6 cm, pod svaku stranu prednjeg ruba kosišta, ali ne ispod držača valjka protiv skalpiranja travnjaka (Slika 68).
5. Postavite dva bloka, svaki debljine 7,3 cm, pod stražnji rub kosišta, po jedan sa svake strane kosišta (Slika 68).



Slika 68

1. Drveni blok – debljine 6,6 cm
2. Drveni blok – debljine 7,3 cm

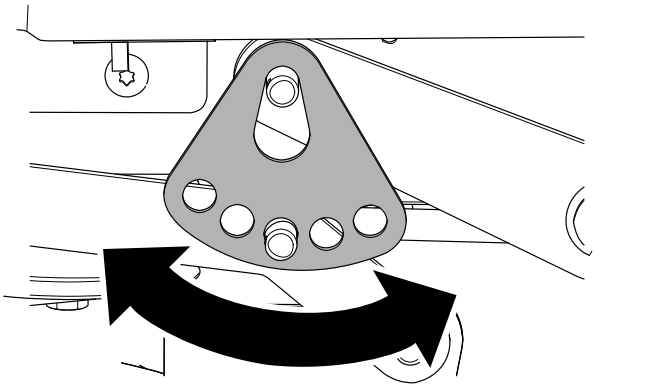
6. Skinite rascjepku i podložnu pločicu s donjeg klina poluge za podizanje (Slika 69).



Slika 69

1. Ploča za visinu košnje
2. Rascjepka
3. Podložna pločica

7. Okrenite ploču za visinu košnje na drugu rupu tako da podržava težinu kosišta nakon što postavite ploču (Slika 70).



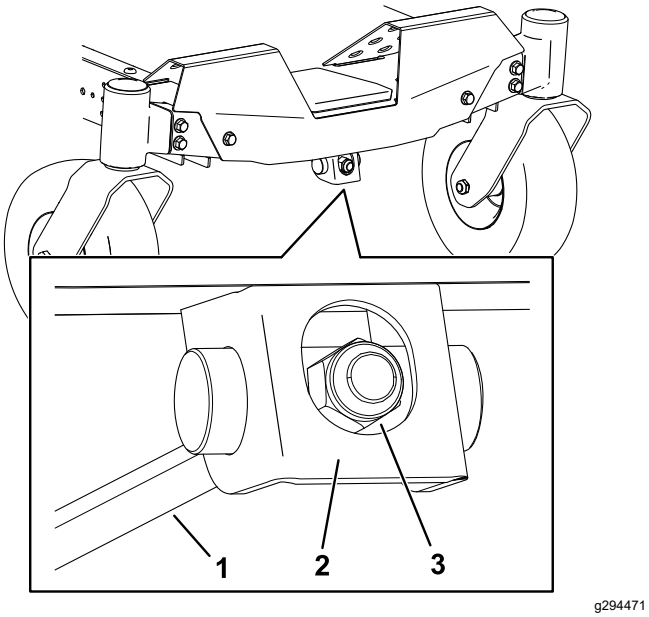
g294195

Slika 70

8. Postavite podložnu pločicu i rascjepku (Slika 70).
9. Ponovite korake od 6 do 8 na drugoj strani uređaja.
10. Ponovno provjerite razinu noževa jedan uz drugi; ponavljajte postupak dok mjerenja ne budu točna.
11. Nastavite s poravnanjem kosišta na način da prvo provjerite nagib noževa naprijed-natrag; pogledajte Podešavanje nagiba noževa naprijed-natrag (stranica 46).

Podešavanje nagiba noževa naprijed-natrag

1. Okrenite vijak za podešavanje na prednjoj strani kosilice (Slika 71).



g294471

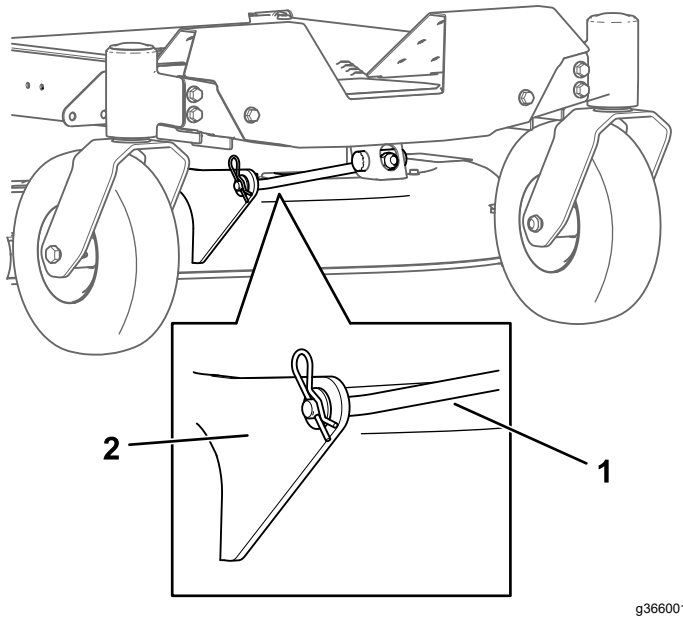
Slika 71

1. Šipka za podešavanje
2. Blok za podešavanje
3. Vijak za podešavanje

2. Kako biste podignuli prednji kraj kosišta, stegnite vijak za podešavanje.
3. Kako biste spustili prednji kraj kosišta, otpustite vijak za podešavanje.
4. Nakon podešavanja ponovno provjerite nagib naprijed-natrag i nastavite s podešavanjem vijka sve dok vrh prednjeg noža nije niži od vrha stražnjeg noža za 1,6 do 7,9 mm; pogledajte Provjera nagiba noževa naprijed-natrag (stranica 44).
5. Kada nagib noževa za košnju naprijed-natrag bude ispravan, ponovno provjerite razinu noževa na kosištu jedan uz drugi; pogledajte Provjera razine noževa jedan uz drugi (stranica 44).

Uklanjanje kosišta

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima (PTO) i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Spustite polugu za visinu košnje na najniži položaj.
4. Uklonite rascjepku s prednje potporne šipke i uklonite šipku s nosača kosišta (Slika 72).

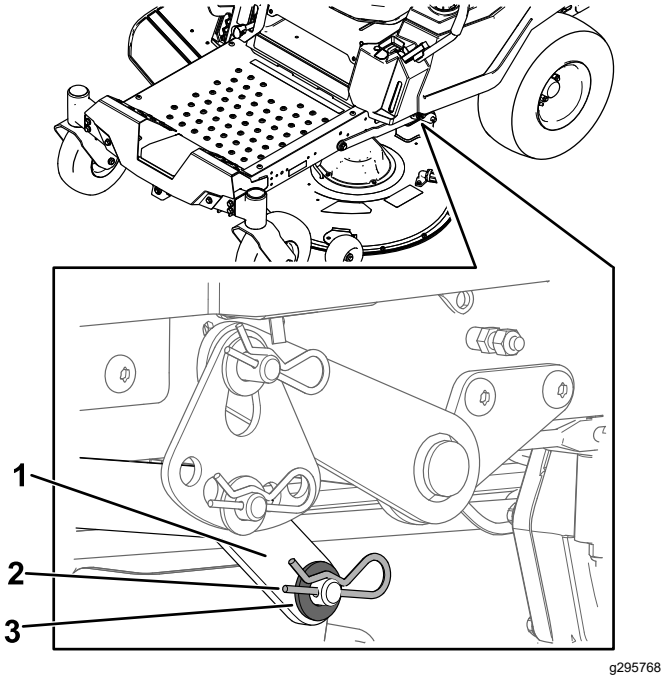


g366001

Slika 72

1. Prednja potporna šipka
2. Nosač kosišta

5. Oprezno spustite prednju stranu kosišta na tlo.
6. Na jednoj strani uređaja skinite podložnu pločicu i rascjepku s klina kosišta (Slika 73).



Slika 73

1. Poluga za podizanje
2. Rascjepka
3. Podložna pločica

7. Skinite polugu za podizanje s klina kosišta (Slika 73).
8. Ponovite korake od 6 do 7 na drugoj strani uređaja.
9. Povucite kosište unatrag kako biste uklonili remen kosilice s remenice motora.
10. Izvucite kosište od ispod uređaja.

    Napomena: Zadržite sve dijelove za kasnije postavljanje.

Postavljanje kosišta

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima (PTO) i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Gurnite kosište ispod uređaja.
4. Spustite polugu za visinu košnje na najniži položaj.
5. Na jednoj strani uređaja podignite stražnju stranu kosišta i postavite polugu za podizanje na vijak kosišta (Slika 73).
6. Postavite polugu za podizanje s pomoću podložne pločice i rascjepke (Slika 73).
7. Ponovite korake od 5 do 6 na drugoj strani uređaja.
8. Pričvrstite prednju potpornu šipku na kosište s pomoću rukavca viljuške i rascjepke (Slika 72).
9. Postavite remen kosilice na remenicu motora; pogledajte Zamjena remena kosilice (stranica 40).

Zamjena usmjerivača trave

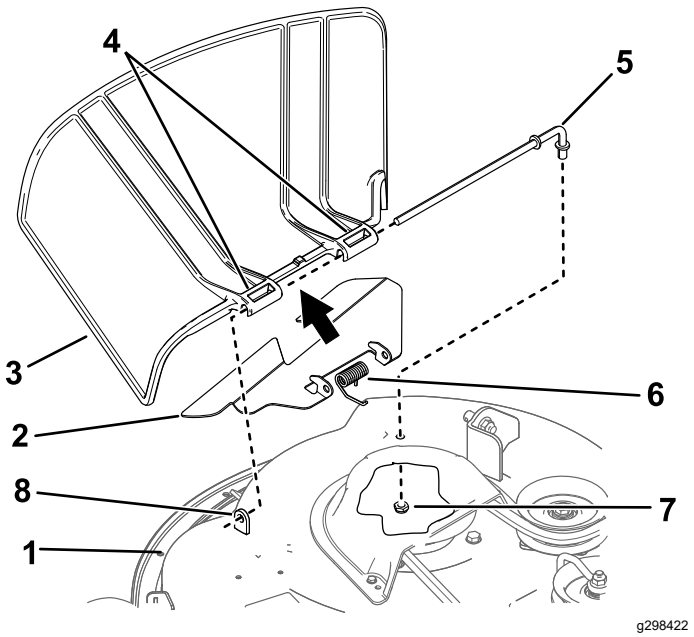
Interval servisiranja: Prije svake uporabe ili svakodnevno—Pregledajte usmjerivač trave kako biste se uvjerili da nije oštećen.

⚠ UPOZORENJE

Neuočeni otvor može dovesti do toga da će uređaj bacati predmete prema vama ili prolaznicima, što može dovesti do teških ozljeda. Također može doći do kontakta s nožem.

Nikad nemojte koristiti uređaj bez postavljenog usmjerivača trave, poklopca izbacivača trave ili sustava za skupljanje trave.

1. Uklonite maticu (⅜") sa šipke ispod kosilice (Slika 74).



Slika 74

1. Kosište
2. Kratki distancer
3. Okretna šipka usmjerivača trave
4. Usmjerivač trave
5. Šipka
6. Opruga
7. Matica (⅜")

2. Izvucite šipku iz kratkog distancera, opruge i usmjerivača trave (Slika 74).

3. Uklonite oštećeni ili istrošeni usmjerivač trave.
4. Postavite novi usmjerivač trave (Slika 74).
5. Provucite ravni dio šipke kroz stražnju okretnu šipku usmjerivača trave.
6. Postavite oprugu na šipku na način da su žičani krajevi okrenuti prema dolje te između nosača usmjerivača.
7. Provucite šipku kroz drugu okretnu šipku usmjerivača trave (Slika 74).
8. Umetnite šipku na prednjoj strani usmjerivača trave u kratki distancer na kosištu.
9. Učvrstite stražnji kraj šipke u kosilicu s pomoću matice (⅜"), kako je prikazano na Slika 74.

Važno: **Usmjerivač trave mora biti gurnut u položaj prema dolje s pomoću opruge. Podignite usmjerivač kako biste provjerili hoće li se vratiti u položaj prema dolje.**

Čišćenje

Pranje donje strane kosišta

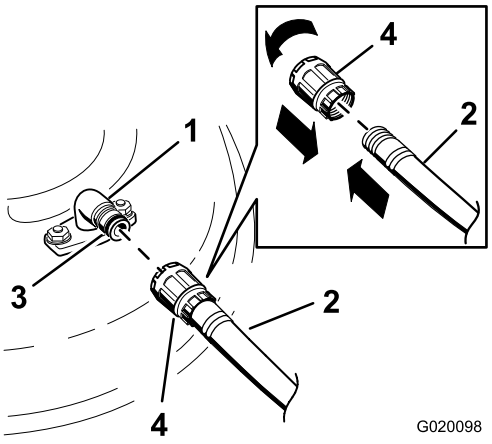
Interval servisiranja: Nakon svake uporabe

Važno: **Možete prati uređaj s pomoću blagog deterdženta i vode. Nemojte prati uređaj visokotlačnim peračem. Nemojte koristiti prekomjerne količine vode, osobito u blizini upravljačke ploče, ispod sjedala, oko motora, hidrauličnih pumpi i motorâ.**

Operite donju stranu kosišta nakon svake uporabe kako biste spriječili nakupljanje trave te u svrhu poboljšanog malčiranja i raspršivanja pokošenje trave.

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima (PTO) i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Pričvrstite spojnicu crijeva na kraj nastavka elementa za ispiranje kosilice i pustite vodu (Slika 75).

   Napomena: Premažite O-prsten nastavka za ispiranje vazelinom kako bi spojnica lakše klizila i kako biste zaštitili O-prsten.



g020098

Slika 75

1. Nastavak elementa za ispiranje
2. Crijevo
3. O-prsten
4. Spojnica

4. Spustite kosište na najnižu visinu košnje.
5. Sjednite na sjedalo i pokrenite motor.
6. Pritisnite prekidač za kontrolu noževa i pustite da kosilica radi 1 do 3 minute.

7. Deaktivirajte prekidač za upravljanje noževima, isključite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pokretni dijelovi zaustave.
8. Isključite vodu i uklonite spojnicu s nastavka za ispiranje.

   Napomena: Ako kosilica nije čista nakon 1 pranja, namočite je i pustite da odstoji 30 minuta. Potom ponovite postupak.
9. Ponovno pokrenite kosilicu na 1 do 3 minute kako biste uklonili višak vode.

⚠ UPOZORENJE

Ako je nastavak za ispiranje slomljen ili nedostaje, to može izložiti vas i ostale bačenim predmetima ili kontaktu s nožem. Kontakt s nožem ili odbačene krhotine mogu uzrokovati ozljede ili smrt.

- **Odmah zamijenite slomljeni nastavak za ispiranje prije nego što opet koristite uređaj.**
- **Nikad nemojte gurati ruke ili noge ispod kosilice ili kroz otvore uređaja.**

Odlaganje otpada

Motorno ulje, akumulatori, hidraulična tekućina i rashladna tekućina su zagađivači okoliša. Odložite ih u skladu s vašim državnim i lokalnim propisima.

Skladištenje

Sigurnost skladištenja

- Isključite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije nego što napustite položaj rukovatelja. Pustite da se uređaj ohladi prije podešavanja, održavanja, čišćenja ili skladištenja.
- Nemojte skladištiti uređaj ili gorivo u blizini plamena i ne ispuštajte gorivo u zatvorenom prostoru ili zatvorenoj prikolici.
- Nemojte skladištiti uređaj ili spremnik za gorivo u blizini otvorenog plamena, iskri ili žižaka poput onih na bojlerima ili drugim uređajima.

Čišćenje i skladištenje

1. Parkirajte uređaj na ravnoj površini, isključite prekidač za upravljanje noževima (PTO) i pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj.
2. Ugasite motor, izvadite ključ i pričekajte da se svi pomični dijelovi zaustave prije napuštanja vozačevog položaja.
3. Uklonite ostatke trave i nečistoću s vanjskih dijelova čitavog uređaja, osobito s motora i hidrauličnog sustava. Očistite prljavštinu i otpatke s vanjske strane rashladnih rebara glave cilindra motora i kućišta ventilatora.

   Važno: **Možete prati uređaj s pomoću blagog deterdženta i vode. Nemojte prati uređaj visokotlačnim peračem. Nemojte koristiti prekomjerne količine vode, osobito u blizini upravljačke ploče, hidrauličnih pumpi i motora.**
4. Provjerite rad ručne kočnice; pogledajte Parkirni položaj (stranica 10).
5. Servisirajte pročistač zraka; pogledajte Servisiranje pročistača zraka (stranica 30).
6. Podmažite uređaj; pogledajte Podmazivanje (stranica 30).
7. Promijenite ulje u bloku motora; pogledajte Mijenjanje motornog ulja i uljnog filtra (stranica 32).
8. Provjerite tlak u gumama; pogledajte Provjera tlaka u gumama (stranica 38).
9. Napunite akumulator; pogledajte Punjenje akumulatora (stranica 37).
10. Ako uređaj skladištite s priključenim akumulatorom, odspojite negativni (crni) kabel od akumulatora.

11. Ostružite nakupine trave i prljavštinu s donje strane kosilice, a potom operite kosilicu s pomoću vrtnog crijeva.

    Napomena: Pokrenite uređaj s aktiviranim prekidačem za upravljanje noževima (PTO), pri čemu motor mora raditi u praznom hodu 2 do 5 minuta nakon pranja.

12. Provjerite stanje noževa; pogledajte Održavanje noževa za rezanje (stranica 41).

13. Pripremite uređaj za skladištenje dulje od 30 dana kako slijedi:

    A. Dodajte stabilizator/konzervans svježem gorivu u spremniku. Slijedite upute proizvođača stabilizatora za miješanje. Nemojte koristiti stabilizator na bazi alkohola (etanol ili metanol).

    B. Pokrenite motor kako biste distribuirali poboljšano gorivo kroz sustav goriva 5 minuta.

    C. Isključite motor, pričekajte da se ohladi i ispraznite spremnik za gorivo s pomoću sifonske pumpe ili pustite motor da radi dok se ne zaustavi.

    D. Pravilno zbrinite gorivo. Reciklirajte gorivo u skladu s lokalnim propisima.

       Važno: **Ne skladištite gorivo koje sadrži stabilizator/poboljšivač dulje od vremena koje preporučuje proizvođač stabilizatora i goriva.**

14. Uklonite i provjerite stanje svjećice(a); pogledajte Servisiranje svjećice (stranica 34). Nakon što uklonite svjećicu(e) iz motora, ulijte 30 ml (2 žlice) motornog ulja u otvor svjećice. Koristite uputnik kako biste pokrenuli motor i rasporedili ulje unutar cilindra. Ugradite svjećicu(e). Nemojte postavljati žice na svjećicu(e).

15. Provjerite i zategnite sve pričvrsne elemente. Popravite ili zamijenite sve oštećene dijelove.

16. Obojite sve izgrebane ili gole metalne površine. Boju možete kupiti kod ovlaštenog servisera.

17. Čuvajte uređaj u čistoj, suhoj garaži ili skladišnom prostoru. Uklonite ključ iz prekidača i držite ga izvan dosega djece i ostalih neovlaštenih korisnika. Pokrijte uređaj kako biste ga zaštitili i održali čistim.

Skladištenje akumulatora

1. U potpunosti napunite akumulator.
2. Pustite da akumulator odstoji tijekom 24 sata, a potom provjerite napon akumulatora.

   Napomena: Ako je napon baterije manji od 12,6 V, ponovite korake 1 i 2.

3. Odspojite kabele iz akumulatora.
4. Redovito provjeravajte napon kako biste zajamčili da iznosi 12,4 V ili da je viši.

   Napomena: Ako je napon baterije manji od 12,4 V, ponovite korake 1 i 2.

Savjeti za skladištenje akumulatora

Ako akumulator skladištite vani, učinite sljedeće:

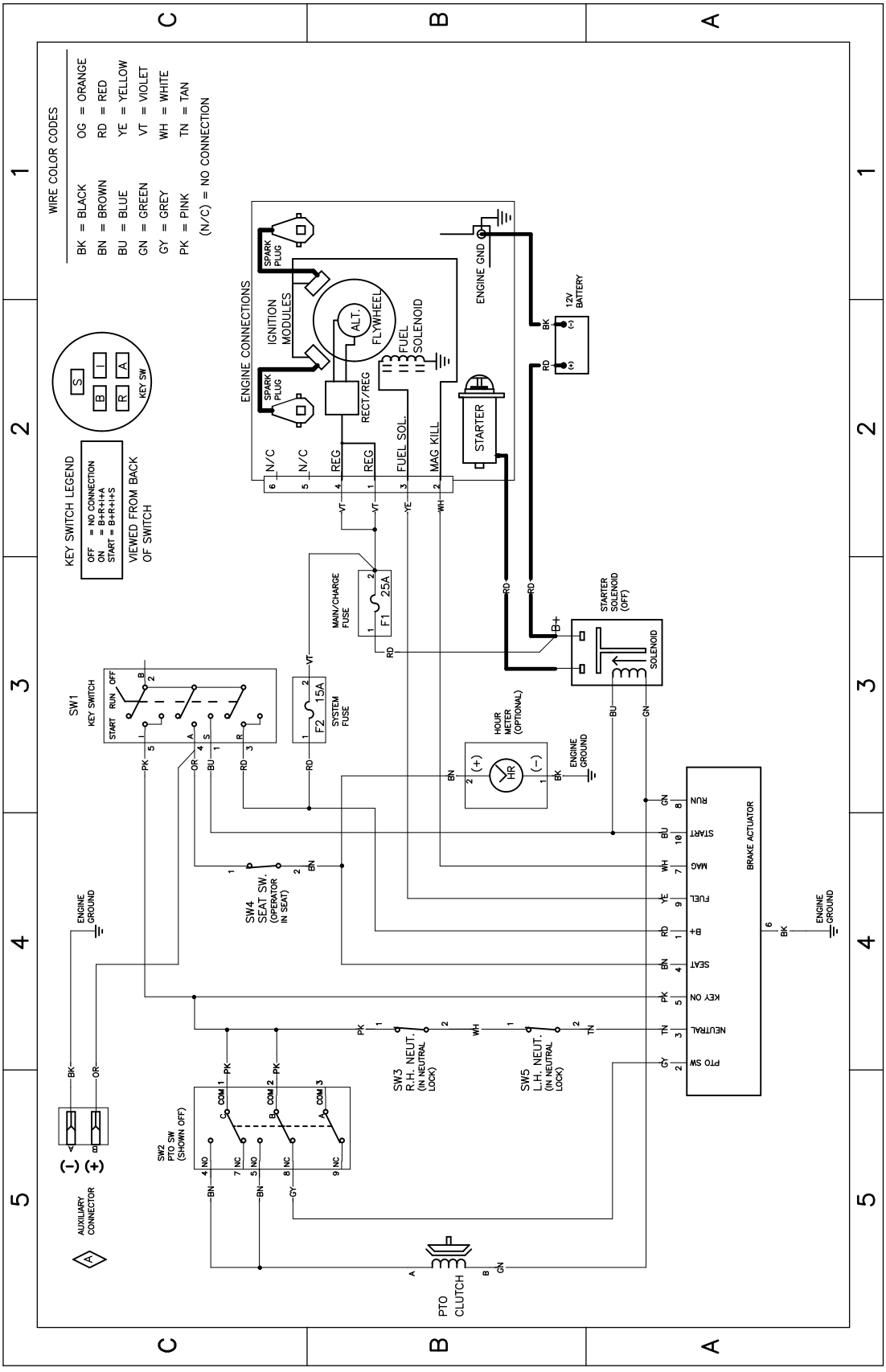
- Čuvajte akumulator u hladnoj i suhoj prostoriji i u uspravnom položaju.
- Nemojte držati akumulatore naslagane jedan na drugi, osim ako su u kartonskim kutijama.
- Nemojte slagati više od 3 akumulatora (samo 2 ako se radi o komercijalnom akumulatoru).
- Ispitajte mokri akumulator svakih 4 do 6 mjeseci i napunite ga ako je potrebno.
- Uvijek ispitajte i napunite akumulator prije postavljanja.

Otklanjanje pogrešaka

Problem	Mogući uzrok	Korektivna radnja
Spremnik za gorivo pokazuje znakove propadanja ili uređaj često pokazuje znakove gubitka goriva.	1. Papirnati element pročistača zraka je začepljen.	1. Očistite papirnati element.
Motor se pregrijava.	1. Opterećenje motora je preveliko. 2. Razina ulja u kućištu motora je niska. 3. Rashladna rebra i prolazi za zrak ispod kućišta ventilatora motora su začepljeni. 4. Pročistač zraka je prljav. 5. U sustavu za gorivo nalaze se nečistoće, voda ili ustajalo gorivo.	1. Smanjite brzinu. 2. Dodajte ulje u kućište motora. 3. Uklonite začepljenje iz rashladnih rebara i prolaza za zrak. 4. Očistite ili zamijenite element pročistača zraka. 5. Obratite se ovlaštenom serviseru
Pokretač se ne može pokrenuti.	1. Aktiviran je prekidač za upravljanje noževima. 2. Upravljačke poluge nisu u PARKIRNOM položaju. 3. Akumulator ne radi. 4. Električni spojevi su zahrđali ili su otpušteni. 5. Osigurač je pregorio. 6. Oštećeni su relej ili prekidač.	1. Deaktivirajte prekidača za upravljanje noževima. 2. Pomaknite upravljačke poluge prema van u PARKIRNI položaj. 3. Napunite akumulator. 4. Provjerite imaju li električni spojevi dobar kontakt. 5. Zamijenite osigurač. 6. Obratite se ovlaštenom serviseru.
Motor se ne pokreće, teško se pokreće ili se zaustavlja tijekom rada.	1. Spremnik za gorivo je prazan. 2. Prigušnica (ako je to primjenjivo) nije aktivirana. 3. Pročistač zraka je prljav. 4. Žice svjećice su neučvršćene ili odspojene. 5. Svjećica je oštećena, prljava ili je razmak netočan. 6. U filtru goriva postoje nečistoće. 7. U sustavu za gorivo nalaze se nečistoće, voda ili ustajalo gorivo. 8. U spremnik za gorivo uliveno je pogrešno gorivo. 9. Razina ulja u kućištu motora je niska.	1. Napunite spremnik za gorivo. 2. Pomaknite polugu prigušnice u položaj UKLJUČENO. 3. Očistite ili zamijenite element pročistača zraka. 4. Postavite žice na svjećice. 5. Postavite novu, ispravnu svjećicu. 6. Zamijenite filtar goriva. 7. Obratite se ovlaštenom serviseru. 8. Ispraznite spremnik i zamijenite gorivo prikladnim gorivom. 9. Dodajte ulje u kućište motora.
Motor gubi snagu.	1. Opterećenje motora je preveliko. 2. Pročistač zraka je prljav. 3. Razina ulja u kućištu motora je niska. 4. Rashladna rebrai prolazi za zrak ispod kućišta ventilatora motora su začepljeni. 5. Svjećica je oštećena, prljava ili je razmak netočan. 6. Otvor spremnika za gorivo je blokiran. 7. U filtru goriva postoje nečistoće. 8. U sustavu za gorivo nalaze se nečistoće, voda ili ustajalo gorivo. 9. U spremnik za gorivo uliveno je pogrešno gorivo.	1. Smanjite brzinu. 2. Očistite element pročistača zraka. 3. Dodajte ulje u kućište motora. 4. Uklonite začepljenje iz rashladnih rebara i prolaza za zrak. 5. Postavite novu, ispravnu svjećicu. 6. Obratite se ovlaštenom serviseru. 7. Zamijenite filtar goriva. 8. Obratite se ovlaštenom serviseru. 9. Obratite se ovlaštenom serviseru.

Problem	Mogući uzrok	Korektivna radnja
Uređaj ne vozi.	1. Premosni ventili su otvoreni. 2. Vučni remeni su istrošeni, otpušteni ili potrgani. 3. Vučni remeni nisu na remenicama. 4. Prijenos je zakazao.	1. Zatvorite ventile za vuču. 2. Obratite se ovlaštenom serviseru. 3. Obratite se ovlaštenom serviseru. 4. Obratite se ovlaštenom serviseru.
Uređaj neuobičajeno vibrira.	1. Noževi su zakrivljeni ili nebalansirani. 2. Pričvrsni vijak noža nije zategnut. 3. Pričvrsni vijci motora nisu zategnuti. 4. Remenica motora, remenica praznog hoda ili remenica noža su otpuštene. 5. Remenica motora je oštećena. 6. Vratilo noža je zakrivljeno. 7. Postolje motora je otpušteno ili istrošeno.	1. Ugradite novi nož ili noževe. 2. Stegnite pričvrsni vijak noža. 3. Stegnite pričvrsne vijke motora. 4. Stegnite odgovarajuću remenicu. 5. Obratite se ovlaštenom serviseru. 6. Obratite se ovlaštenom serviseru. 7. Obratite se ovlaštenom serviseru.
Visina košnje je neujednačena.	1. Nož nije oštar. 2. Noževi su zakrivljeni. 3. Kosilica nije ravna. 4. Valjak protiv skalpiranja travnjaka (ako je to primjenjivo) nije ispravno postavljen. 5. Donja strana kosišta je prljava. 6. Neispravan tlak u gumama. 7. Vratilo noža je zakrivljeno.	1. Naoštrite nož. 2. Postavite nove noževe. 3. Poravnajte kosilicu bočno te u smjeru naprijed-nazad. 4. Podesite visinu kotača protiv skalpiranja travnjaka. 5. Očistite donju stranu kosišta. 6. Podesite tlak u gumama. 7. Obratite se ovlaštenom serviseru.
Noževi se ne okreću.	1. Pogonski remen je istrošen, otpušten ili potrgan. 2. Pogonski remen nije na remenici. 3. Prekidač PTO uređaja ili PTO spojka nisu ispravni. 4. Remen kosilice je istrošen, otpušten ili potrgan.	1. Postavite novi pogonski remen. 2. Postavite pogonski remen i provjerite jesu li vratila za podešavanje i vodilice remena u ispravnom položaju. 3. Obratite se ovlaštenom serviseru. 4. Postavite novi remen kosilice.

Shematski prikaz



g307974

Električni dijagram139-2356 (Rev. A)

Napomene:

Obavijest o privatnosti za EGP/UK

Upotreba vaših osobnih podataka

The Toro Company („Toro“) poštuje vašu privatnost. Kada kupujete naše proizvode možemo prikupiti određene osobne podatke o vama, bilo izravno od vas ili preko vaše lokalne tvrtke ili zastupnika tvrtke Toro. Tvrtka Toro upotrebljava te podatke za ispunjavanje ugovornih obveza kao što je registriranje vašeg jamstva, obrada vašeg zahtjeva za jamstvom ili kontaktiranje u slučaju opoziva proizvoda i za legitimne poslovne svrhe kao što je mjerenje zadovoljstva kupaca, poboljšanje proizvoda ili pružanje potencijalno zanimljivih informacija o proizvodima. Tvrtka Toro može dijeliti vaše podatke sa svojim filijalama, podružnicama, zastupnicima i drugim poslovnim partnerima povezanim s tim aktivnostima. Možemo otkriti osobne podatke i kada je to zahtijevano zakonom ili je povezano s prodajom, kupnjom ili pripajanjem tvrtke. Nikada nećemo prodavati vaše osobne podatke drugim tvrtkama u marketinške svrhe.

Zadržavanje vaših osobnih podataka

Tvrtka Toro zadržat će vaše osobne podatke onoliko dugo koliko budu potrebni za gore navedene svrhe i u skladu sa zakonskim zahtjevima. Za više informacija o primjenjivim razdobljima zadržavanja kontaktirajte legal@toro.com.

Predanost sigurnosti

Vaši osobni podaci mogu biti obrađivani u SAD-u ili drugoj zemlji koja može imati manje stroge zakone o zaštiti podataka od vaše zemlje prebivališta. Kad god prebacujemo vaše osobne podatke izvan vaše zemlje prebivališta, poduzet ćemo zakonski propisane korake kako bismo osigurali da se provode prikladne mjere za zaštitu vaših podataka i da su vaši podaci sigurni.

Pristup i ispravljanje

Možda imate pravo ispraviti ili pregledati svoje osobne podatke ili prigovoriti ili ograničiti obradu svojih podataka. Kako biste to učinili, kontaktirajte nas na e-adresi legal@toro.com. Ako ste zabrinuti zbog načina na koji tvrtka Toro obrađuje vaše podatke, potičemo vas da nam se izravno obratite. Napominjemo da građani Europske unije imaju pravo na žalbu tijelima za zaštitu podataka.



Count on it.