FORM NO. 3321-431 Rev A

TORO®

SERIENR. 08886—80001 OCH HÖGRE

INSTRUKTIONSBOK

SAND PRO® 5020

Läs denna instruktionsbok innan motorn startas så att du vet hur maskinen handhas på ett säkert sätt och hur man får den att arbeta så effektivt som möjligt. Ägna särskilt stor uppmärksamhet åt SÄKERHETS-FÖRESKRIFTERNA som markeras med denna symbol.

Symbolen står för FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA - personliga säkerhetsföreskrifter. Om dessa föreskrifter inte iakttas föreligger risk för personskada.



© 1996, The TORO Company

FÖRORD

SAND PRO 5000 är en effektiv, pålitlig och ekonomisk maskin för bunkerunderhåll. Det allra senaste i ingenjörsteknik, design och säkerhet har kombinerats i denna maskin. Komponenter och utförande är också av högsta kvalitet. Förutsatt att maskinen används och underhålls på ett korrekt sätt kommer den att ge utmärkt service.

Du har köpt en produkt som leder industrin när det gäller bunkerunderhåll och gräsvård och för dig är framtida prestanda och pålitlighet mycket viktiga faktorer. TORO är också angelägna om att maskinen skall ge lång service och att de personer som använder den skall göra så på ett säkert sätt. Denna instruktionsbok skall därför läsas av var och en som använder SAND PRO 5000 och anvisningarna för säkerhet, montering, körning och underhåll skall alltid följas.

Säkerhetsföreskrifter, teknisk och viss allmän information i instruktionsboken har markerats särskilt. Under rubrikerna FARA, VARNING och FÖRSIKTIGHET följer säkerhetsmeddelanden. Säkerhetsmeddelanden föregås alltid av en säkerhetssymbol i form av en triangel. Meddelandet skall alltid läsas. VIKTIGT anger speciell teknisk information och OBS anger allmän information som bör ägnas särskild uppmärksamhet.

Om hjälp behövs för att montera, köra, underhålla eller göra maskinen säker kontakta lokal TORO återförsäljare. Förutom original TORO reservdelar kan återförsäljaren också tillhandahålla extra utrustning till samtliga TORO gräsvårdsprodukter. Använda bara äkta TORO delar till en TORO maskin.

IDENTIFIKATION OCH BESTÄLLNING

MODELL- OCH SERIENUMMER

SAND PRO 5000 har två identifikationsnummer: ett modellnummer och ett serienummer. Dessa nummer är stämplade på en platta som finns på vänstra rambalken. Ange alltid modell- och serienummer i eventuell korrespondens angående maskinen. Då kan man vara säker på att få korrekt information och reservdelar.

Obs: Ange inte referensnummer vid beställning om en reservdelskatalog används. Ange istället reservdelsnumret.

För att beställa reservdelar från en auktoriserad TORO återförsäljare skall följande information lämnas:

1. Modell- och serienummer.

2. Reservdelsnummer, beskrivning och antal reservdelar som önskas.

Innehållsförteckning

Säkerhet	4
Specificationer	9
Före Köring	10
Reglage	13
Driftsanvisningar	15
Unterhålle	17

Säkerhetsföreskrifter

SAND PRO 5000 har konstruerats och testats med tyngdpunkt på säker service vid korrekt användning och underhåll. Maskinens design och konfiguration spelar givetvis en roll när det gäller att förebygga olyckor och minska risker. Märk emellertid att maskinens och förarens säkerhet också beror på den medvetenhet, ansvar och träning de personer har som står för maskinens användning, underhåll och förvaring. Felaktig användning eller bristfälligt underhåll kan leda till skada eller dödsolyckor. För att minska risken för skada eller dödsolyckor skall följande säkerhetsföreskrifter iakttas.

⚠ VARNING

Motorns avgaser innehåller koloxid som är ett luktfritt, dödligt gift. Låt inte motorn gå inomhus eller på en instängd plats.

FÖRE KÖRNING

1. Använd endast maskinen när du har läst och förstått innehållet i denna instruktionsbok. Ett extra exemplar av boken kan fås om man sänder fullständigt modell- och serienummer till.

2. Låt aldrig barn använda maskinen. Låt inte heller vuxna göra det om de inte fått grundlig träning.

3. Lär dig hur reglagen fungerar och hur motorn stannas snabbt.

4. Se till att alla skärmar, säkerhetsanordningar och dekaler finns på plats. Om skärmar, säkerhetsanordningar eller dekaler är trasiga, olästa eller skadade skall de repareras eller bytas innan maskinen används.

5. Använd alltid rejäla skor. Använd inte sandaler, tennisskor eller lätta fritidsskor när maskinen körs. Använd inte heller kläder som sitter löst eller smycken. De kan fastna i rörliga maskindelar och orsaka personskada.

6. Vi rekommenderar skyddsglasögon, skyddsskor, långbyxor och hjälm. Dylik utrustning är krav i vissa lokala säkerhets- och försäkringsstadgar.

7. Se till att neutralåtergången är korrekt justerad så att motorn endast kan starta om drivpedalen är uppsläppt och i neutralläge.

8. Se till att det inte finns någon på eller i närheten av arbetsområdet. Detta gäller i synnerhet barn och husdjur.

9. Bensin är mycket brandfarligt och skall hanteras försiktigt.

A. Använd en godkänd bensinbehållare.

B. Ta inte bort locket från bränsletanken när motorn är het eller när den går.

C. Rök inte när bensin hanteras.

D. Fyll bränsletanken utomhus och till omkring 25 mm under toppen på tanken (botten på påfyllningshalsen). Fyll inte på för mycket.

E. Torka upp eventuellt spilld bensin.

10. Kontrollera varje dag att säkerhetssystemet fungerar. Om strömbrytaren är trasig skall den bytas innan maskinen används. (Vartannat år skall strömbrytaren i säkerhetssystemet bytas, oavsett om den fungerar eller ej.)

UNDER KÖRNING

11. Motorns avgaser är farliga och kan rent av vara dödliga. Låt därför inte motorn gå på en plats med stängda dörrar utan tillräcklig ventilation.

12. Sitt på stolen när maskinen körs. Låt aldrig passagerare åka med.

13. När motorn startas:

A. Se till att drivpedalen är i friläge.

B. När motorn startat skall foten inte hållas på drivpedalen. Maskinen får inte röra sig. Om den gör det är den neutrala returmekanismen felaktigt justerad. Stäng därför av motorn och justera så att maskinen står helt stilla när den är i neutralläge. Om motorn inte startar skall säkerhetsströmbrytarens anslutningar kontrolleras.

14. Föraren måste ge hela sin uppmärksamhet åt körningen. För att undvika att maskinen välter eller att föraren tappar kontrollen skall följande iakttas:

A. Var försiktig när maskinen kör in i eller ifrån bunkrar. Var extra försiktig runt diken, bäckar eller andra riskfyllda områden.

B. Se upp för hål och andra dolda faror.

C. Var försiktig när maskinen kör i en brant sluttning. Sakta in vid tvära svängar eller vid svängar i backar.

D. Undvik plötsliga stopp och starter. Växla inte från backläge till framåtläge utan att först ha stannat maskinen helt och hållet.

E. Håll noga uppsikt bakom fordonet innan backning och se till att ingen finns där.

F. Se upp för trafik vid körning nära vägar eller över vägar. Ge alltid företräde.

15. Om draganordning (extrautrustning), modell 08833, är monterad på maskinen får den vertikala lasten på draganordningen inte överskrida 90 kg.

16. Rör inte motorn, ljuddämparen eller ljuddämparskyddet när motorn går eller strax efter den stängs av. Dessa delar kan bli så heta att de orsakar brännskador.

17. Om maskinen skulle vibrera onormalt, stanna genast, stäng av motorn, vänta tills maskinen står helt stilla och undersök om skada uppstått någonstans. Reparera skadan/skadorna innan fordonet används.

18. Innan du går av förarstolen:

A. Stanna maskinen. Vidtag åtgärder så att den inte kan starta eller rulla iväg oavsiktligt.

B. Stäng av motorn och vänta tills maskinen står helt stilla.

C. Sänk redskapen till marken.

19. Om maskinen lämnas utan tillsyn se till att motorn har stannat, redskapen är nedsänkta och att nyckeln tagits ur startlåset.

UNDERHÅLL

20. Innan maskinen servas eller justeringar utförs skall motorn stannas, och tändstiftskabeln dras av tändstiftet för att förhindra att motorn startar oavsiktligt.

21. Se till att alla hydraulanslutningar är hårt åtdragna och att alla hydraulslangar och ledningar är i gott skick innan systemet utsätts för tryck.

22. Håll kropp och händer borta från små läckage eller munstycken som sprutar hydraulvätska under högt tryck. Använd papper eller kartong, inte händerna, när läckor undersöks. Hydraulvätska som sprutas ut under tryck kan ha så stor kraft att den genomtränger huden och orsakar allvarliga skador. Om vätska sprutas in i huden, måste den opereras bort inom några timmar av en läkare som är förtrogen med denna slags skada, annars föreligger risk för kallbrand.

23. Innan hydraulsystemet kopplas bort eller arbete utförs på systemet skall allt tryck i systemet lättas genom att stanna motorn och sänka redskapen till marken.

24. Se till att hela maskinen är i gott skick genom att kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är ordentligt åtdragna.

25. Om större reparationer skulle bli nödvändiga eller hjälp behövs ta kontakt med en auktoriserad TORO återförsäljare.

26. För att minska brandrisken skall motorn hållas fri från överflödigt fett, gräs, löv och smuts.

27. Om motorn måste gå när underhållsjusteringar utförs se till att kläder, händer, fötter och andra delar av kroppen hålls borta från motorn och andra rörliga delar. Se till att inga personer uppehåller sig i närheten.

28. Rusa inte motorn genom att ändra regulatorinställningarna. Motorns max varvtal per minut är 3200. Låt en auktoriserad TORO återförsäljare kontrollera motorns maxhastighet med en hastighetsmätare så att maskinen är i körsäkert skick.

29. Motorn måste vara avstängd innan oljan

kontrolleras eller fylls på i vevhuset.

30. För optimal prestanda och säkerhet köp alltid original TORO reservdelar och tillbehör. Delar och tillbehör från andra tillverkare kan vara farliga. Om dylika produkter från en annan tillverkare används kan TOROs produktgaranti inte åberopas.

Ljud- och vibrationsnivåer

Ljudnivåer

Denna enhet har ett ekvivalent kontinuerligt A-viktat ljudtryck vid operatörens öra på: 82 dB(A), på basis av mätningar på identiska maskiner i enlighet med mätförfarandena i 84/538/EEC.

Vibrationsnivåer

Denna enhet har en vibrationsnivå på 2,5 m/s^2 i bakänden, på basis av mätningar på identiska maskiner utförda i enlighet med mätförfarandena i ISO 2631.

Denna enhet överskrider inte en vibrationsnivå på 0,5 m/s^2 i bakänden, på basis av mätningar på identiska maskiner utförda i enlighet med mätförfarandena i ISO 2631.

Instruktionssymboler


SÄKERHETSSYMBOL


SÄKERHETSSYMBOL, ALLMÄN FARA


FARA FÖR BACK SLAG ELLER RÖRELSE UPPÅT, LAGRAD ENERGI


HET YTA. FINGRAR ELLER HAND KAN BRÄNNAS


MASKINEN VÄLTER


ÖVERKÖRNING VID FRAMÅTKÖRNING & BACKNING


TÅR ELLER FOT KAN KROSSAS, TRYCK FRÅN OVAN.

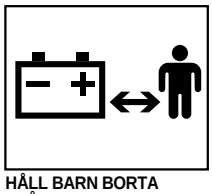

ÖPPNA INTE OCH TA INTE BORT SÄKERHETSSKYDD NÄR MOTORN GÅR


FRÄTANDE VÄTSKOR, KAN FRÄTA FINGRAR ELLER HAND


GÅ INTE NÄRA MASKINEN


GÅ INTE NÄRA MASKINEN


GÅ INTE NÄRA MASKINEN


HÅLL BARN BORTA FRÅN BATTERIET

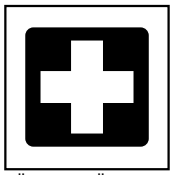

EXPLOSION


ELD ELLER ÖPPEN LÅGA

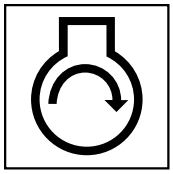

ELD, ÖPPEN LÅGA & RÖKNING FÖRBJUDEN


ÖGONSKYDD MÅSTE ANVÄNDAS


FARA, FÖRGIFTNINGSRISK

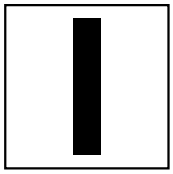

FÖRSTA HJÄLPEN


SPOLA MED VATTEN


MOTORNS START

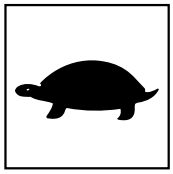


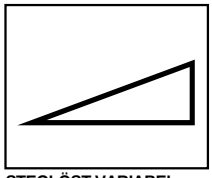
MOTORNS STOPP

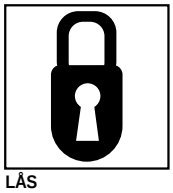

TILL/START


FRÅN/STOPP

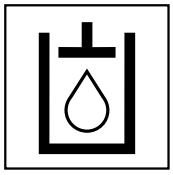

FORT


SAKTA

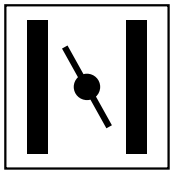

STEGLÖST VARIABEL, LINEÄR

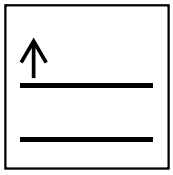

LÅS

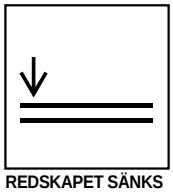

LÅS UPP


HYDRAULOLJA


STRÅLKASTARE


CHOKE


REDSKAPET LYFTS


REDSKAPET SÄNKS



PARKERING



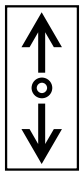
FRAMÅT



BACKNING



NEUTRAL


REGLAGE-SPAKENS RIKTNING, TVÅ RIKTNINGAR



DRIVPEDALENS LÄGEN

SLÄNG INTE I SOPTUNNA

BATTERIETS LADDNINGS-TILLSTÅND

LÄS INSTRUKTIONSBOKEN

RATTLÅSETS LÄGEN

RATTENS LUTNING

VAR FÖRSIKTIG PÅ BRANTA BACKAR

BOGSERA INTE

PARKERA ALDRIG PÅ EN BACKE. INNAN FÖRARSTOLEN LÅMNAS FLYTTA DRIVPEDALEN TILL NETUTRAL, SÄNK REDSKAPEN TILL MARKEN, VRID STARTNYCKELN TILL "OFF" & TA BORT NYCKELN.

Specifikationer

Konfiguration: Trehjulsfordon med svetsad stålram. Motorn placerad i bakpartiet. Drivning på samtliga hjul.

Motor: Briggs & Stratton, V-tvillingcylinder, 4-takts, toppventil, luftkyld bensinmotor med gjutjärnsfoder. 11,9 kW (16 hk) @ 3 600 rev/min.

480 cc slagvolym. Oljemängd 1,7 l. Elektronisk tändning. Fullständig trycksmörjning, oljefilter. Luftrenare på motorn och separat luftrenare.

Mätinstrument: Amperemeter, timräknare.

Reglage: Gasreglage, choke och lyftspak manövreras för hand. En fotpedal reglerar hastigheten framåt och bakåt.

Styrning: Framhjulsstyrning med ratt som kan lutjusteras.

Bensintank: Rymmer 20,8 l

Batteri: 12 volt blybatteri, 32 amperetimmar.

Drivning: Hydraulisk. Kopplingsdriven kolvpump med variabel slagvolym och inbyggd laddningspump till hydraulmotorer som driver hjulen.

Hydrauloljefilter: 25 mikron, “spin-on” typ.

Hydrauloljetank: Rymmer 11,4 l.

Ventil: Ensektions, lyfter och sänker redskapen.

Cylinder: Dubbelverkande.

Däck: 22 x 11,0 - 8 2-lagers, slanglösa pneumatiska. Avtagbara och utbytbara. Rekommenderat lufttryck är 27,6 kPa.

Hastigheter (@ 3200 r/min). Variabel mellan 0 till 13,7 km/tim framåt och 0 och 6,4 km/tim bakåt.

Justering av förarstolen: 10,26 cm framåt och bakåt. Ytterligare 4,45 cm justering framåt genom att använda monteringshålen framtill. För små förare kan stolen justeras ytterligare genom att ta bort glidskenorna och basen och montera stolen direkt på stödet.

Dimensioner:

Bredd utan redskap:	147 cm
Bred med kratta (Modell 08812):	190,5 cm
Höjd:	117,48 cm
Längd utan redskap:	179,71 cm
Hjulbas:	108,59 cm
Nettovikt: (våtvikt)	301,2 kg

EXTRA UTRUSTNING:

Dragmatta, modell 08845

Kantskärare, modell 08822

Kratta, modell 08811

Monteringssats för kratta, modell 08814, pinnkratta, modell 08812, ogräshacka/kultivator, modell nr 08815, skrapa för finputsning, modell 08867, luftningsaggregat, modell 08856

Räfsaggregat, tillbehörsnummer 42-3960, draganordning, tillbehörsnummer 20-3900

Frontskär, modell 08821

Kultivator, modell 08818, tvåhastighetsventil, tillbehörsnummer 88-8500

Före Körning

⚠ FÖRSIKTIGHET

Innan maskinen servas eller justeringar utförs skall motorn stannas kablarna på tändstiftet dras av och startnyckeln tas ur startlåset.

KONTROLLERA OLJAN I VEVHUSET

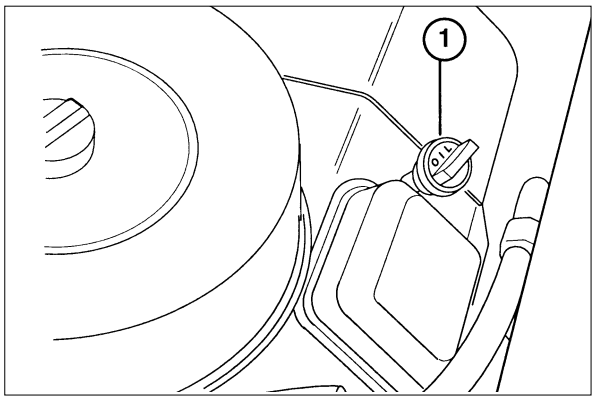
Motorn levereras med 1,7 l olja i vevhuset. Oljenivån måste emellertid kontrolleras före och efter motorn startas för första gången.

1. Ställ maskinen på en plan yta.

2. Vrid stolen uppåt och stöd den med stolsstödet.

3. Skruva bort oljestickan och torka den med en ren trasa. Skruva ned oljestickan i röret och se till att den sitter stadigt. Skruva bort oljestickan ur röret och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg ta bort påfyllningslocket från ventillocket (bredvid oljestickan) och tillsätt så mycket olja att nivån når upp till FULL markering på oljestickan.

4. Motorn använder olja av hög kvalitet som har American Petroleum Institute -API - service-klass SE, SF eller SG. Rekommenderad viskositet (vikt) är SAE 30.



Figur 1

1. Oljesticka

5. Sätt tillbaka oljestickan ordentligt.

VIKTIGT: Oljestickan måste vara helt nedskjuten i röret för att ge ordentlig tätning i vevhuset. Om inte vevhuset är tätat kan motorn skadas.

VIKTIGT: Kontrollera oljenivån var 8:e körtimme eller varje dag. Byt olja första gången efter de första 8 körtimmarna. Därefter skall oljan bytas var 50:e timme och filtret var 100:e timme under normala förhållanden. Oljan skall emellertid bytas oftare när motorn arbetar under mycket dammiga eller smutsiga förhållanden.

FYLL BRÄNSLETANKEN

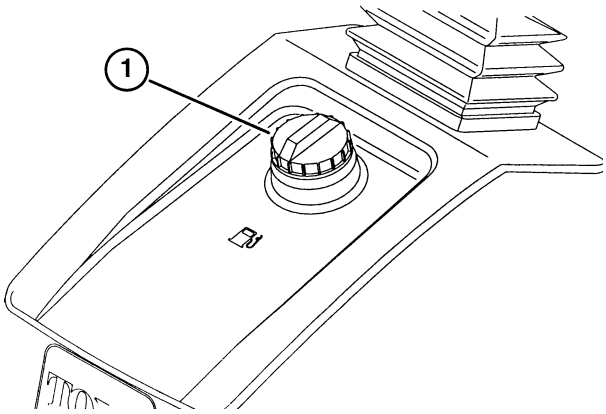
Bränsletanken rymmer 20,8 l.

1. Rengör runt bränsletanklocket.

2. Ta bort bränsletanklocket.

3. Fyll tanken till omkring 25 mm under toppen på tanken (botten av påfyllningshalsen). FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET. Sätt sedan tillbaka locket.

4. Torka upp eventuellt spilld bensin, annars föreligger brandrisk.



Figur 2

1. Bränsletanklock

TORO REKOMMENDERAR ATT ENDAST NY, REN, BLYFRI STANDARDBENSIN ANVÄNDS FÖR TOROS BENSINDRIVNA PRODUKTER. BLYFRI BENSIN FÖRBRÄNNS RENARE, FÖR-LÄNGER MOTORNS LIVSLÄNGD OCH UNDERLÄTTAR MOTORNS START GENOM ATT REDUCERA UPPKOMSTEN AV FÖR-BRÄNNINGSAVLAGRINGAR. BLYAD BENSIN KAN ANVÄNDAS OM BLYFRI BENSIN INTE FINNS ATT FÅ TAG PÅ.

Obs: **A**NVÄND ALDRIG METANOL, BENSIN

⚠ FARA

Bensin är brandfarlig och största möjliga försiktighet skall iakttas vid hantering och förvaring. Fyll inte bränsletanken när motorn går, när den är varm eller om maskinen befinner sig på en instängd plats. Ångor kan bildas och antändas av gnista eller låga på många meters avstånd. För att förhindra eventuell explosion RÖK INTE när bränsletanken fylls. Fyll alltid bränsletanken utomhus och torka upp spilld bensin innan motorn startas. För att förhindra att bensin spills bör tratt eller pip användas och tanken endast fyllas till omkring 25 mm under toppen på tanken (botten på påfyllningshalsen). FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.

Förvara bensinen i en ren, säker behållare och se till att behållarens lock är på plats. Förvara i ett svalt, välventilerat utrymme; aldrig på en instängd plats som till exempel ett varmt skjul. För att bevara flyktigheten köp inte mer än 30 dagars förråd. Bensin är ett bränsle för förbränningsmotorer. Andvänd den därför inte för något annat ändamål. Eftersom många barn tycker om bensinlukt är det särskilt viktigt att bensinen förvaras oåtkomligt. Ångorna är explosiva och farliga att inandas.

SOM INNEHÅLLER METANOL, BENSIN SOM INNEHÅLLER MER ÄN 10% ETANOL, BENSINTILLSATSER, PREMIUM BENSIN ELLER FOTOGEN. DYLIKA MEDEL KAN SKADA MOTORNS BRÄNSLESYSTEM.

KONTROLLERA HYDRAULSYSTEMET (fig. 3)

Hydraulsystemet använder Mobil 424 eller liknande nötningsförhindrande hydraulolja.. Maskinens tank fylls på fabriken med ungefär 11,4 l olja. Oljenivån skall emellertid kontrolleras innan motorn startas för första gången. och därefter varje dag.

Hydrauloljor i grupp 1 (rekommenderade för omgivningstemperaturer som ständigt ligger under 38°C):

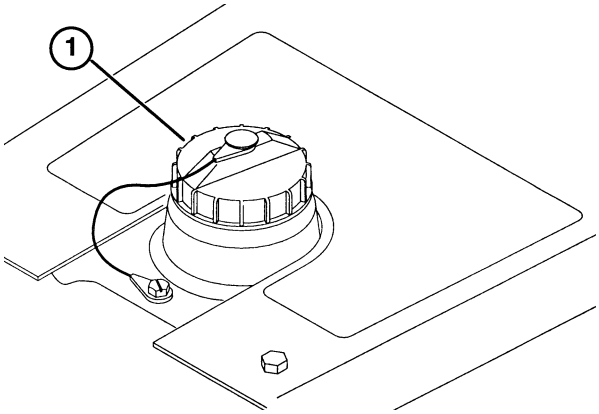
Mobil	Mobil Fluid 424
Amoco	Amoco 1000
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH
Shell	Donax TD
Union Oil	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
BP Oil	BP HYD TF
Boron Oil	Eldoran UTH
Exxon	Torque Fluid
Conoco	Power-Tran 3
Kendall	Hyken 052
Phillips	HG Fluid

Obs: Alla är utbytbara.

VIKTIGT: Använd endast specificerade oljor. Andra oljor kan skada hydraulsystemet.

1. Ta bort locket på hydrauloljetanken.
2. Kontrollera oljenivån i tanken. Oljenivån skall nå upp till toppen på den koniska spetsen på tankfiltret.
3. Om oljenivån är låg fyller man sakta på med Mobil 424 eller liknande hydraulolja tills nivån når upp till toppen på den koniska spetsen på tankfiltret. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET.
4. Sätt tillbaka tanklocket.

VIKTIGT: För att förhindra att systemet förorenas skall toppen på hydrauloljebehållarna rengöras innan de öppnas. Se till att pip och tratt är rena.



Figur 3

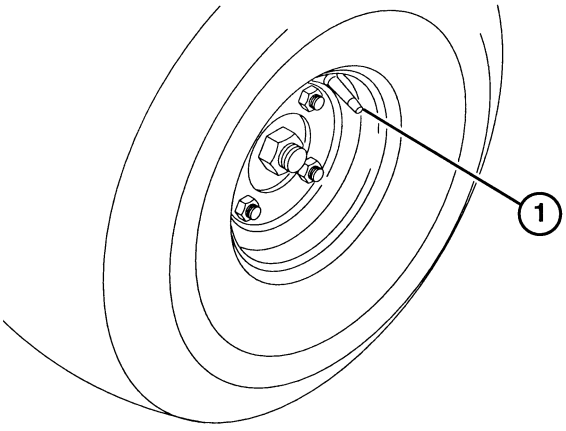
1. Lock på oljetank

4. Sätt på tanklocket.

VIKTIGT: För att förhindra att systemet förorenas rengör toppen på hydraulbekållarna innan de öppnas. Se till att pip och tratt är rena.

KONTROLLA LUFTTRYCKET

Däcken har för högt lufttryck vid leverans. Lätta trycket till korrekt nivå innan maskinen startas. Korrekt lufttryck i fram- och bakdäck är 27-41 kPa.



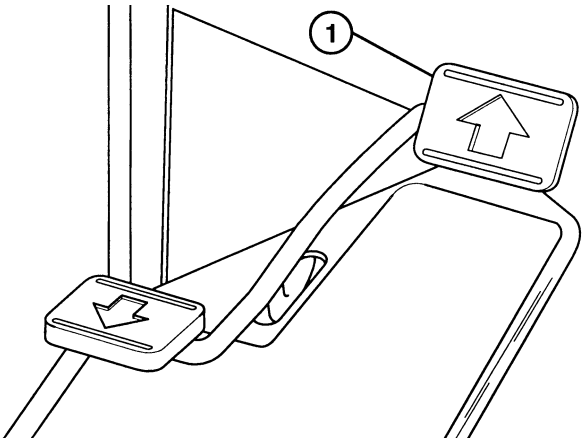
Figur 4

1. Luftventil

Reglage

Driv- och stoppedal (Fig. 5-6). Drivpedalen har tre funktioner: en är att köra maskinen framåt, två att backa maskinen och tre att stanna maskinen. Med hälen och tån på högra foten trampa ned övre delen på pedalen för att köra framåt och nedre delen på pedalen för att backa eller för att hjälpa maskinen stanna vid körning framåt. Om pedalen får flytta till neutralläge stannar maskinen. Låt inte hälen vila på pedalen vid körning framåt (Fig. 6).

Körhastigheten är proportionell mot hur långt drivpedalen trampas ned. För maximal körhastighet, trampa ned pedalen i botten med gasreglaget i "FAST" läge. För maximal kraft eller när maskinen kör uppför en sluttning trampa ned pedalen lätt för att hålla motorns varvtal högt och ställ gasreglaget i "FAST" läge. När motorns varvtal börjar sjunka släpp pedalen en aning så att varvtalet kan öka.

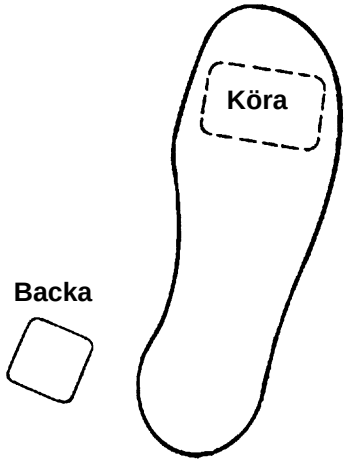


Figur 5

1. Driv- och stoppedal

VIKTIGT: För maximal dragkraft skall gasreglaget stå i "FAST" läge och drivpedalen trampas ned helt lätt.

VIKTIGT: SAND PRO får inte backa med nedsänkt redskap (arbetsläge). Det kan åstadkomma stor skada på redskapet.



Figur 6

⚠ FÖRSIKTIGHET

Kör ENDAST med max körhastighet när maskinen förflyttar sig från ett område till ett annat. Max hastighet rekommenderas inte när påkopplat redskap används eller när redskap dras.

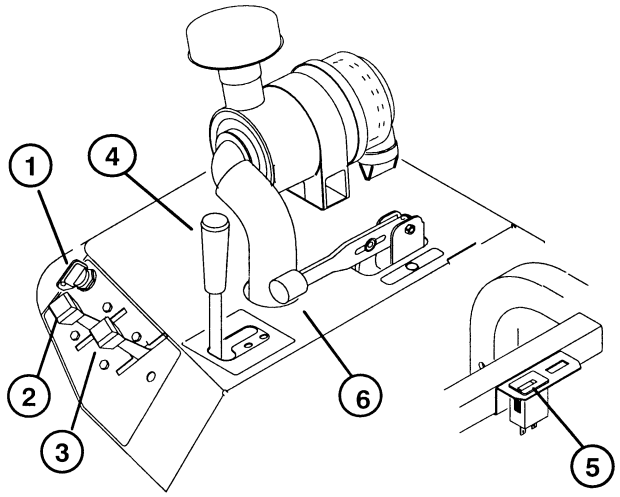
Startlås (Fig. 7). Startlåset används för att starta och stanna motorn och har tre lägen: OFF, RUN och START. Vrid nyckeln medurs - START läge - för att koppla in startmotorn. Släpp nyckeln när motorn startar. Nyckeln flyttar automatiskt till ON läge. Stäng av motorn genom att vrida nyckeln moturs till OFF.

Chokereglage (Fig. 7). För att starta en kall motor stäng förgasarchoken genom att flytta chokereglaget framåt till "CLOSED" läge. När motorn startat reglera choken så att motorn går jämnt. Öppna choken så snart som möjligt genom att skjuta reglaget uppåt till "OPEN" läge. En varm motor behöver endast chokas lite eller inte alls.

Gasreglage (Fig. 7) - Armen är ansluten till och reglerar gasregleringskopplingen till förgasaren. Reglaget har två lägen: SLOW och FAST. Motorns varvtal kan varieras mellan desa två inställningar.

Obs: Motorn kan inte stannas med gasreglaget.

Timräknare (Fig. 7). Anger totala antalet körtimmar. Timräknaren börjar räkna så snart startnyckeln vrids till "ON".



Figur 7

1. Startlås
2. Chokereglage
3. Gasreglage
4. Lyftspak
5. Timräknare
6. Parkeringsbroms

Lyftspak (Fig. 7). Dra spaken uppåt för att lyfta redskapet, skjut nedåt för att sänka redskapet. Släpp spaken och låt den återgå till neutralläge när önskat läge uppnåtts.

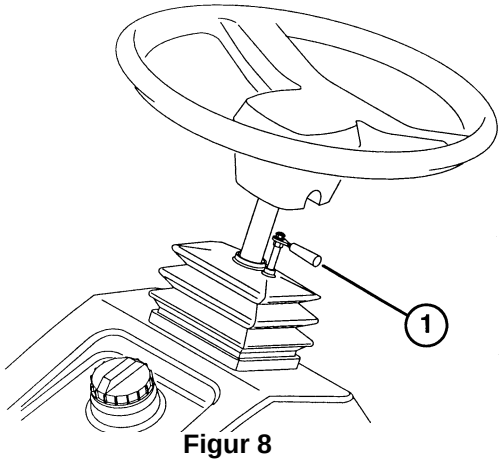
Obs: SAND PRO har en dubbelverkande lyftcylinder, vilket ger redskapet ökat tryck nedåt för vissa arbetsförhållanden.

Spak för rattlutning (Fig. 8). Spaken på vänstra sidan om ratten används för att justera rattens lutning för bekväm ratthållning.

Parkeringsbroms (fig. 7)—Parkeringsbromsen ansätts genom att dra spaken bakåt. Frigör bromsen genom att skjuta spaken framåt.

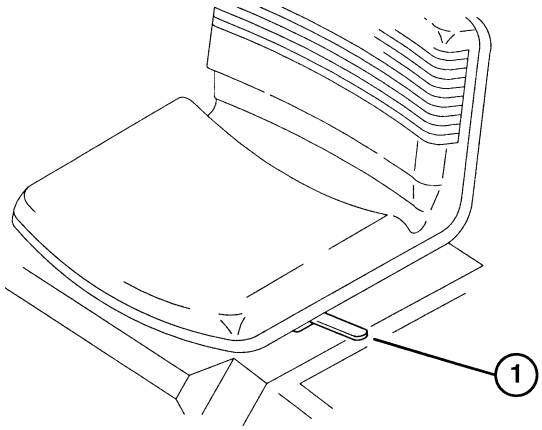
Spak för stoljustering (Fig. 9). Med spaken på högra sidan om förarstolen kan man justera stolen framåt och bakåt så att man sitter bekvämt.

Bränsleavstängningsventil (Fig. 10). Stäng bränsleavstängningsventilen när maskinen ställs undan.



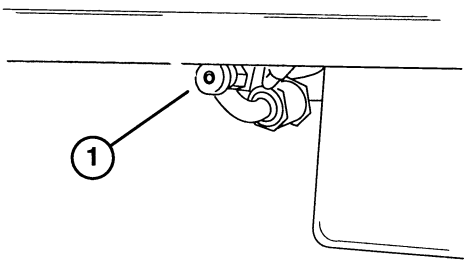
Figur 8

1. Spak för rattlutning



Figur 9

1. Spak för stoljustering



1. Bränsleavstängningsventil**Figur 10**
1. Bränsleavstängningsventil

Driftanvisningar

START OCH STOPP AV MOTORN

1. Ta bort foten från drivpedalen och se till att pedalen är i neutralläge.

2. Ställ chokereglaget i “ON” läge - när en kall motor startas - och gasreglaget i SLOW läge.

3. Sätt i nyckeln i startlåset och vrid den medurs för att starta motorn. Släpp nyckeln när motorn startar. Reglera choken så att motorn går jämnt.

VIKTIGT: För att förhindra att startmotorn överhettas skall den inte gå mer än 10 sekunder. Efter 10 sekunders kontinuerlig igångdragning, vänta 60 sekunder innan nytt startförsök.

4. När motorn startas för första gången, eller när den har servats, skall maskinen köras framåt och bakåt i en eller två minuter. Kontrollera också att lyftspaken fungerar. Stäng av motorn och se till att inte olja läcker och att det inte finns några lösa delar eller andra bristfälligheter.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Innan man kontrollerar eventuellt oljeläckage, lösa delar eller andra bristfälligheter skall motorn stängas av.

5. Stanna motorn genom att flytta gasreglaget till SLOW och vrida startnyckeln till OFF. Ta bort startnyckeln från startlåset för att förhindra att motorn startar oavsiktligt.

6. Stäng bränsleavstängningsventilen innan maskinen ställs undan.

KONTROLLERA SÄKERHETSSYSTEMET

Säkerhetssystemet är till för att förhindra att motorn går runt eller startar om inte drivpedalen är i “NEUTRAL” läge.

1. Kontrollera säkerhetssystemet på ett fritt, öppet område. Se till att det inte ligger skräp på området och att inga personer uppehåller sig i närheten. Stanna motorn.

⚠ FÖRSIKTIGHET

Säkerhetssystemet skyddar föraren. Det får inte kopplas bort. Kontrollera varje dag att säkerhetsströmbrytaren fungerar. Om strömbrytaren är trasig skall den bytas innan maskinen används. Oavsett om den fungerar eller ej skall strömbrytaren bytas ut vartannat år för att säkerheten skall kunna garanteras. Lita inte enbart på säkerhetsströmbrytarna - använd sunt förnuft.

2. Sitt på stolen. Trampa ned drivpedal med tån (framåt) och hälen (back) och försök starta motorn. Om motorn går runt, kan det vara något fel i säkerhetssystemet. Rätta till det omedelbart. Om motorn inte går runt, fungerar säkerhetssystemet.

BOGSERING AV SAND PRO

SAND PRO kan bogseras korta avstånd i nödfall. Detta rekommenderas emellertid ej som standardförfarande.

VIKTIGT: Bogsera inte fordonet fortare än 3,2 – 4,8 km/t, annars kan drivsystemet skadas. Om maskinen måste flyttas ett längre avstånd skall det transporteras på truck eller trailer.

INKÖRNINGSPERIOD

⚠ FÖRSIKTIGHET

Förarens hela uppmärksamhet skall ägnas åt körningen. För att förhindra att maskinen välter eller att föraren tappar kontrollen måste stor försiktighet iakttas när maskinen kör in i och ifrån bunkrar. Var mycket försiktig i närheten av diken, bäckar eller andra riskfyllda områden. Se upp när maskinen kör på en brant sluttning. Minska farten vid tvära svängar eller vid sväng i en backe. Undvik plötsliga stopp och starter. Växla inte från backläge till framåtläge utan att först ha stannat maskinen helt och hållet.

1. En inkörningsperiod på 8 timmar räcker för SAND PRO.

2. Eftersom de första timmarnas användning är avgörande för maskinens framtida pålitlighet skall maskinen hållas under noga uppsikt så att smärre bristfälligheter som skulle kunna leda till stora problem upptäcks i tid och kan åtgärdas. Undersök SAND PRO ofta under inkörningen och kontrollera om det finns eventuellt oljeläckage, lösa maskindelar eller andra bristfälligheter.

Eftersom SAND PRO har andra köregenskaper än en del andra underhållsfordon skall maskinen provköras. Ta hänsyn till transmissionen och motorns hastighet. För att upprätthålla någorlunda konstant motorvarvtal, trampa sakta ned drivpedalen. Detta gör att motorn kan hålla samma hastighet som maskinens körhastighet. Om däremot drivpedalen trampas ned snabbt, minskas motorns varvtal, och kraften räcker inte till för att driva fordonet. För att ge maximum dragkraft till bakhjulen skall därför gasreglaget flyttas till “FAST” och drivpedalen trampas ned lätt. Max körhastighet utan last uppnås genom att flytta gasreglaget till “FAST” och sakta trampa ned drivpedalen i botten. Sammanfattningsvis kan alltså sägas, att motorns varvtal skall hållas högt för att max kraft skall erhållas på bakhjulen.

INSPEKTION OCH RENGÖRING

Efter avslutat arbete och när motorn har svalnat skall maskinen tvättas noggrant med en trädgårdsslang utan munstycke så att inte för högt vattentryck förorenar eller skadar tätningar och lager.

Se till att det inte finns skräp på kylflänsarna och området runt motorns luftintag. Efter rengöringen skall maskinen undersökas. Kontrollera att hydraul-vätska inte läcker och att hydraul- och mekaniska komponenter inte har skadats eller nötts ut.

Underhåll

Minimum rekommenderade underhållsintervaller

Underhåll	Underhållsintervall & service			
		Var 25:e timma	Var 100:e timma	Var 400:e timma	Var 800:e timma
	Kontrollera batteriets vätskenivå				
	Kontrollera batterikablarnas anslutningar				
†	Byt motoroljan				
	Smörj lager i framhjulen				
	Smörj drivreglageleden				
	Byt motorns oljefilter				
	Undersök det fjärrmonterade luftfilterelementet				
	Undersök motorns luftfilterelement				
	Smörj styraxelns smörjnippel				
	Kontrollera styrkedjans justering				
†	Dra åt hjulmuttrarna				
	Byt hydraulolja				
†	Byt hydrauloljefilter				
	Byt det fjärrmonterade luftfilterelementet				
	Byt motorns luftfilterelement				
	Byt tändstift				
	Byt bränslefilter				
	Avlägsna sotavlagringar i förbränningskammaren				
	Justera ventilerna och dra åt huvudet				
	Kontrollera motorns varvtal per minut (tomgång och fullt gaspådrag)				
	Töm och spola bränsletanken				

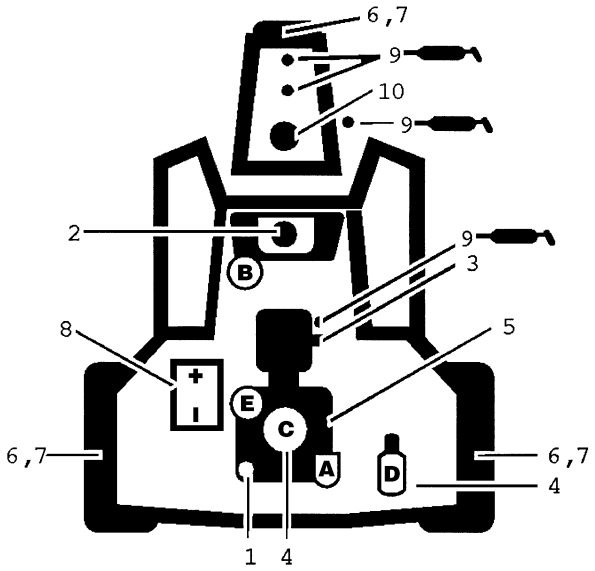
†Första inkörning vid 8 timmar

Byt rörliga slangar Byt säkerhetsströmbrytaren för drivningen	**Rekommendationer:** Punkterna bör underhållas var 1500:e timma eller vartannat år, beroende på vilket som inträffar först.

SandPro 5020
SNABBGUIDE

KONTROLLER/SERVICE (VARJE DAG)

1. Motorns oljenivå
2. Hydraultankens oljenivå
3. Neutrala säkerhetsströmbrytaren
4. Luftfilter
5. Motorns kylflänsar
6. Lufttryck (27,6–41,4 kPa)
7. Hjulmuttrarnas åtdragning (61–74 Nm)
8. Batteri
9. Smörjning
10. Bränsle—endast bensin



Läs instruktionsboken ang. första byte	Vätsketyp	Volym	Bytesintervaller		Filter, artikelnr
			Vätska	Filter	
Motoroljan	**SAE 30 SG**	**1,7 l**	**25 timmar**	**100 timmar**	**++492932 A**
Hydrauloljan	**Mobil 424**	**11,4 l**	**400 timmar**	**400 timmar**	**23-9740 B**
Luftrenaren (på motorn)				****400 timmar**	**++394018 C**
Luftrenaren (på stötfångaren)				****400 timmar**	**93-2195 D**
Bränsletank/filter	**Blyfri bensin**			**+400 timmar**	**94-2690 E**

* Med filter ** Rengör var 100:e timma +eller varje år, beroende på vilket som inträffar först ++Briggs & Stratton artikelnr

SMÖRJNING

⚠ FÖRSIKTIGHET

Innan maskinen servas eller justeringar utförs skall motorn stannas, kablarna dras av tändstiften och startnyckeln tas ur startlåset.

Sand Pro har 5 smörjpunkter som måste smörjas regelbundet med smörjfett på litiumbas för allmänt bruk nr 2. Smörj framhjulslagret och drivreglagelänkar efter var 50:e körtimma. Smörj styraxeln en gång om året.

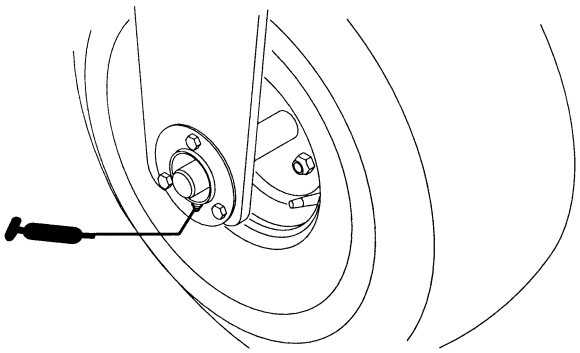
Följande lager och bussningar måste smörjas: framhjulslager (Fig. 11), drivreglagelänkar (Fig. 12) och styraxeln (Fig. 13).

1. Torka ren smörjpunkten så att inte föroreningar kan komma in i lagret eller bussningen.

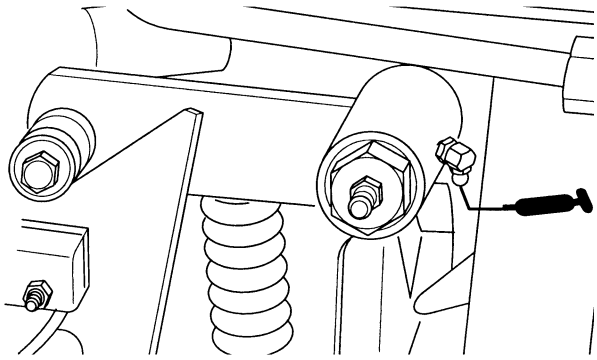
2. Pumpa in smörjfett i lagret eller bussningen.

3. Torka upp överflödigt fett.

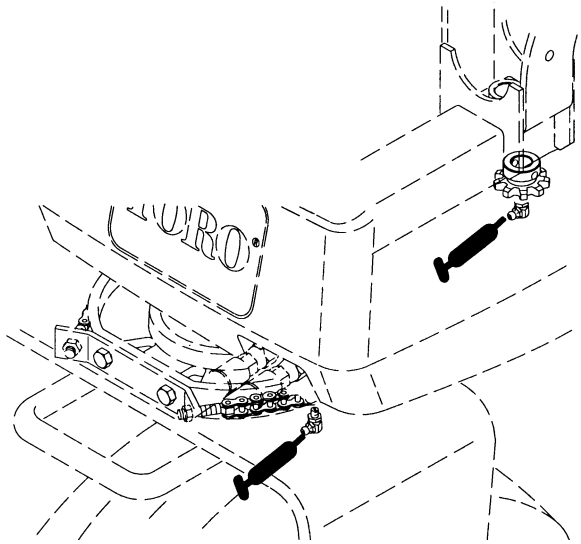
Obs: För att komma åt smörjpunkten på drivreglagelänkningen (Fig. 13) ta bort de 3 skruvarna på sidopanelen på maskinens vänstra sida och ta bort panelen.



Figur 11



Figur 12

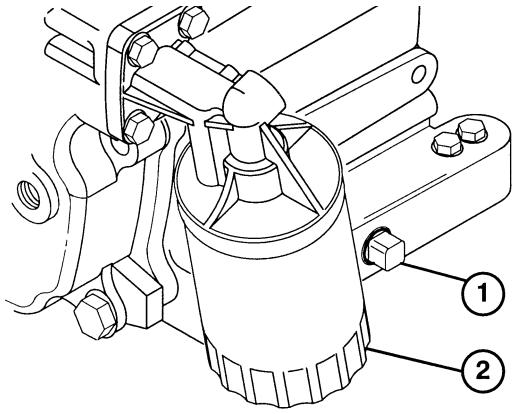


Figur 13

BYTE AV MOTOROLJA OCH FILTER

Byt oljan första gången efter de första 8 körtimmarna. Därefter skall oljan bytas efter var 50:e timma och filtret efter var 100:e timma.

1. Parkera maskinen på en plan yta och stäng av motorn.
2. Ta bort avtappningspluggen och låt oljan rinna ner i avtappningskärlet. Sätt tillbaka avtappningspluggen när oljan runnit ut.
3. Ta bort oljefiltret. Stryk på ett tunt lager ren olja på nya filterpackningen.
4. Skruva på det nya filtret för hand tills packningen berör filteradaptern. Dra sedan åt ytterligare ½ till ¾ varv. DRA INTE ÅT FÖR HÅRT.
5. Fyll på olja i vevhuset. Se KONTROLLERA OLJAN I VEVHUSET.
6. Ta hand om oljan på ett ansvarsfullt sätt.



Figur 14

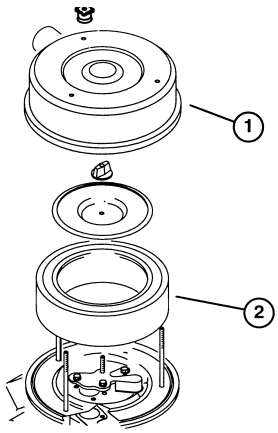
1. Avtappningsplugg
2. Oljefilter

UNDERHÅLL AV MOTORNS LUFTRENARE

Undersök papperselementet var 100:e körtimma och byt det så fort det blivit smutsigt eller skadat. Tvätta inte papperselementet och rengör det inte heller med tryckluft. Detta skadar papperselementet.

1. Parkera maskinen på en plan yta och stäng av motorn.
2. Vrid stolen uppåt.
3. Ta bort knopparna och luftrenarlocket.
4. Ta bort filtret och lockplattan. Undersök filtret och se efter om det är rent, om det finns sprickor, hål och revor. Byt filterelementet om det är skadat.

   Obs: När luftrenaren är isärtagen bör man undersöka om det finns några delar som är skadade. Om så är fallet skall de bytas. Se till att gummiventilationsröret i bottenplattan sitter stadigt, annars kan motorn skadas svårt. Se också till att förgasarens ventilationsslang leds ut genom motorns ventilationshål.



Figur 15

1. Luftrenarlock
2. Papperselement

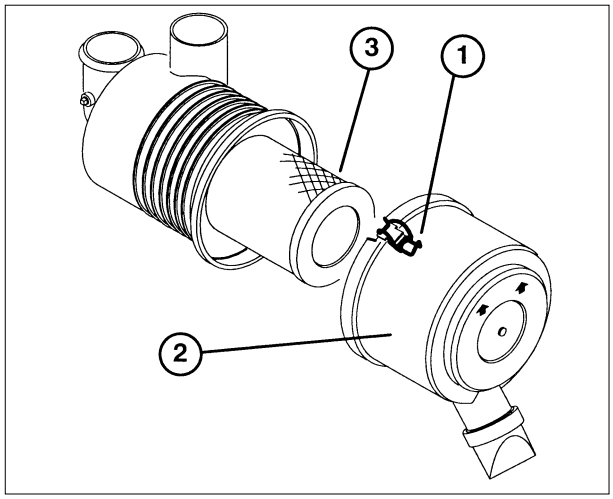
5. Sätt tillbaka luftrenaren och lockplattan.
6. Sätt tillbaka luftrenarlocket och fäst det med knopparna.

UNDERHÅLL AV DEN FJÄRR-MONTERADE LUFTRENAREN

Undersök dammkoppen en gång i veckan eller var 50:e körtimma. När arbetsförhållandena är mycket dammiga eller smutsiga skall man kontrollera varje dag eller oftare.

1. Lossa låsanordningarna som håller luftrenarlocket på luftrenarhuset. Ta bort locket från

huset. Rengör insidan på luftrenarlocket.



Figur 16

1. Luftrenarens låsanordningar
2. Dammkopp
3. Filter

2. Skjut försiktigt ut filtret ur luftrenaren och se till att så lite damm som möjligt följer med. Knacka inte filtret mot luftrenarhuset.

3. Undersök filtret och kasta bort det om det är skadat. Tvätta inte filtret och använd inte heller ett skadat filter på nytt.

4. Serva luftrenarfiltret var 400:e timma (oftare under mycket dammiga eller smutsiga förhållanden). Serva inte luftfiltret för ofta.

Rengöringsmetod

A. A. Blanda filterrengöringsmedel och vatten och låt elementet ligga i blöt omkring 15 minuter. Fullständiga anvisningar finns på rengöringsmedlets förpackning. Läs dem.

B. När filtret legat i blöt omkring 15 minuter, skall det sköljas med rent vatten. Max vattentryck får inte överskrida 275 kPa, annars kan filterelementet skadas.

C. Torka filterelementet med varm luftström (max 71°C), eller låt elementet självtorka. Använd inte tryckluft eller en glödlampa för att torka elementet. Detta kan orsaka skador.

Tryckluftsmetod

A. Blås tryckluft från insidan mot utsidan på det torra filterelementet. Överskrid inte 689 kPa, annars kan elementet skadas.

B. Håll munstycket på luftslangen minst 5 cm ifrån filtret och för munstycket upp och ner samtidigt som filterelementet vrids. Undersök om det finns hål eller revor genom att hålla filterelementet mot ett skarpt sken.

5. Se till att det nya filtret inte skadats under transporten. Undersök tätningspartiet på filtret. Montera inte ett skadat filter.

6. Sätt i det nya filtret i luftrenarhuset. Se till att filtret sitter tätt genom att trycka på den yttre kanten på filtret när det monteras. Tryck inte på det flexibla mittpartiet på filtret.

7. Sätt tillbaka locket och lås fast det. Se till att locket sitter med TOPP-sidan uppåt.

JUSTERING AV GASREGLAGET

För att man skall få rätt gaspådrag måste gasreglaget justeras korrekt. Innan förgasaren justeras skall man se till att gasreglaget fungerar som det skall.

1. Vrid stolen uppåt.

2. Lossa klämskruven som håller wiren på motorn.

3. För gasreglagespaken framåt till FAST (snabb) läge.

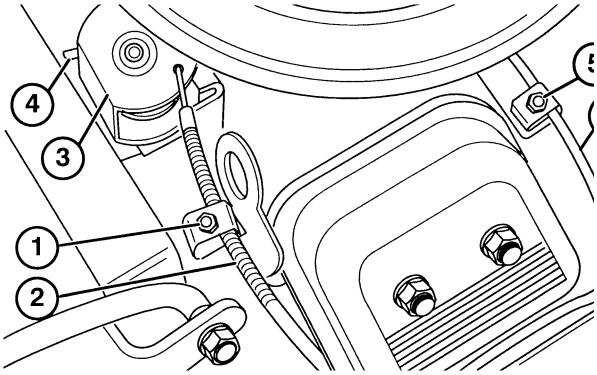
4. Dra stadigt i gasreglagewiren tills bakdelen på sviveln vidrör stoppet.

5. Dra åt klämskruven och kontrollera motorns varvtalsinställning.

Hög tomgång: 3150 ± 50
Låg tomgång: 1750 ± 50

JUSTERING AV CHOKEREGLAGET

1. Vrid stolen uppåt.



Figur 17

1. Klämskruv på gasreglagehylsa
2. Gasreglagewire
3. Svivel
4. Stopp
5. Klämskruv på chokereglagehylsa
6. Chokewire

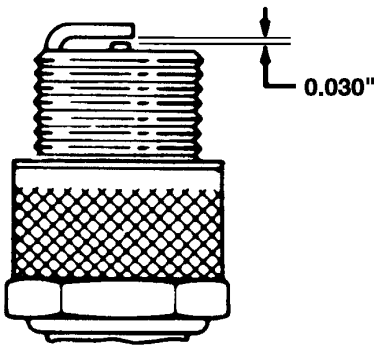
2. Lossa klämskruven som håller wiren på motorn.

3. Flytta chokereglagespaken framåt till CLOSED (stängd) läge.

4. Dra stadigt i chokewiren tills chokespjället är helt stängt och dra sedan åt klämskruven.

BYTE AV TÄNDSTIFT

Byt tändstift efter var 100:e körtimma eller varje år, beroende på vilket som inträffar först. Rekommenderat luftgap är 0,30 mm



Figur 18

Använd korrekt tändstift, som Champion RC 12YC.

Obs: Tändstiftet varar normalt sett en lång tid. Stiftet skall emellertid tas bort och kontrolleras om motorn inte fungerar som den skall.

1. Gör rent runt tändstiften så att inte smuts ramlar ner i motorns cylinder när stiftet tas bort.

2. Dra av kablarna från tändstiften och ta bort stiften från cylinderhuvudet.

3. Kontrollera skicket på sidoelektroden, centrumelektroden och centrumelektrodens isolator och se till att det inte finns några skador.

VIKTIGT: Om tändstiftet är sprucket, nedsotat, smutsigt eller bristfälligt på annat sätt, måste det bytas. Elektroderna får inte sandblästras, skrapas eller rengöras med stålborste. Smuts på tändstiftet kan då ramla ner i cylindern, vilket normalt leder till att motorn skadas.

4. Ställ in luftgapet mellan centrum och sidoelektroderna på 0,76 mm. Montera tändstift med korrekt luftgap och packning och dra åt stiftet ordentligt.

RENGÖRING AV FLÄNSAR PÅ CYLINDERHUVUDET

För att undvika överhettning och eventuell motorskada måste kylflänsarna på cylinderhuvudet hållas rena.

BYTE AV OLJA OCH FILTER I HYDRAULSYSTEMET

Oljan och filtret i hydraulsystemet skall under normala förhållanden bytas efter var 500:e körtimma. Om oljan har förorenats skall man kontakta närmaste TORO återförsäljare eftersom systemet då måste spolas. Olja som förorenats ser vit eller svart ut jämfört med ren olja.

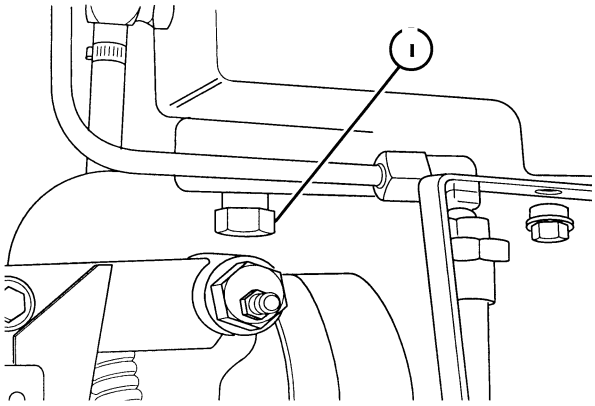
1. Parkera maskinen på en plan yta och stäng av motorn.

2. Ta bort skruvarna på sidopanelerna på maskinens högra och vänstra sida och ta bort panelerna.

Obs: Ställ en tratt eller ett tråg under avtappningspluggen så att oljan rinner direkt ner i avtappningskärlet och inte rinner ut på maskindelar.

3. Ta bort avtappningspluggen på tanken och låt hydrauloljan rinna ner i avtappningskärlet. Sätt

tillbaka och dra åt pluggen när oljan slutat rinna.



Figur 19

1. Avtappningsplugg på hydraultank

4. Gör rent runt filtrets anliggningsytor. Ställ avtappningskärlet under filtret och ta bort filtret.

5. Smörj packningen på det nya filtret med Mobil DTE 26 hydraulolja och vrid det för hand tills packningen vidrör filterhuvudet. Dra sedan åt ytterligare ¾ varv. Filtret skall nu vara tätat.

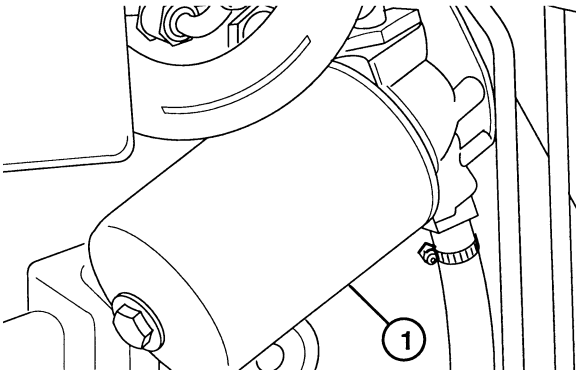
6. Fyll hydraultanken med hydraulolja tills nivån når upp till toppen på den koniska spetsen på tankfiltret. FYLL INTE PÅ FÖR MYCKET. Se *Kontrollera hydraulsystemet.*

7. Låt motorn gå tills lyftcylindern skjuts ut och dras in och hjulen vrids fram- och bakåt.

8. Stanna motorn och kontrollera oljenivån i tanken. Fyll på med olja om så behövs.

9. Se till att det inte läcker runt anslutningarna.

10. Ta hand om oljan på ett ansvarsfullt sätt.



Figur 20

1. Hydrauloljefilter

KONTROLLERA HYDRAUL-LEDNINGAR OCH SLANGAR

Efter var 100:e körtimma skall hydraulledningar och slangar undersökas. Kontrollera om det läcker någonstans, om ledningar är snodda, om fästelement sitter löst, om det finns utnötta eller lösa komponenter och om delar blivit angripna av väder eller kemikalier. Reparera om så behövs innan maskinen tas i bruk.

⚠ VARNING

Se till att kropp och händer inte kommer åt små läckor eller munstycken som sprutar hydraulvätska under högt tryck. Använd kartong eller papper när läckor undersöks. Hydraulvätska som sprutar ut under tryck kan tränga igenom huden och åstadkomma skada. Vätska som oavsiktligt sprutas in i huden måste opereras bort inom några timmar av en läkare som är förtrogen med denna slags skada, annars föreligger risk för kallbrand.

LADDNING AV HYDRAUL-SYSTEMET

När hydraulkomponenter har reparerats eller bytts ut skall hydrauloljefiltret bytas och hydraulsystemet laddas.

VIKTIGT: Se till att det ständigt finns olja i hydraultanken när hydraulsystemet laddas.

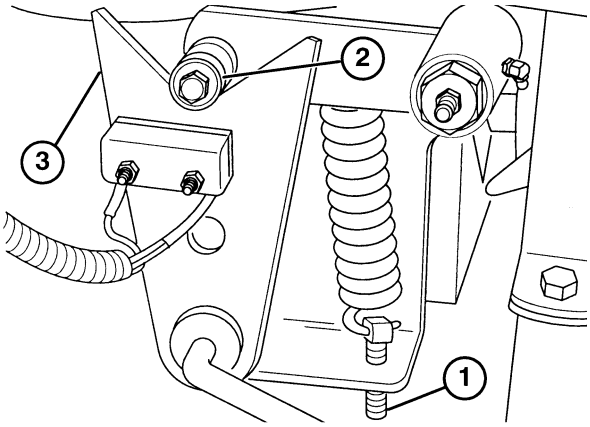
1. Parkera maskinen på en plan yta och stäng av motorn.

2. Ta bort de (3) skruvarna på sidopanelen på maskinens högra sida och ta bort panelen.

3. Lossa låsmuttern på fjäderjusterpinnen tills lagret rör sig fritt från kammen på spaken, vilket gör att pumpaxeln kan vrida sig vid start.

4. Lyft upp ett bakhjul från golvet och stötta upp ramen med domkraft.

5. Starta motorn och ställ gasreglaget på låg tomgång, 1800 r/m.



Figur 21

1. Fjäderjusterpinne
2. Lager
3. Kam

6. Manövrera lyftventilspaken tills lyftcylinderns stag går ut och in flera gånger. Om cylinderstaget inte rör sig efter 10–15 sekunder, eller om pumpen avger onormala ljud skall man stänga av motorn omedelbart och undersöka var felet ligger. Kontrollera följande punkter:

A. Lösa filter- eller sugledningar.

B. Blockerade sugledningar.

C. Fel på säkerhetsventilen.

D. Fel på laddningspumpen.

Om cylindern rör sig inom 10–15 sekunder, går man till punkt 7.

Obs: Det finns en servicehandbok för hydrostatisk transmission (bulletin nr 9646) och en reparationshandbok (bulletin nr 9659) hos:

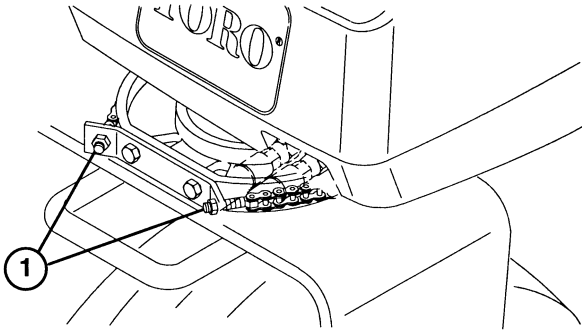
Sundstrand Corporation
2800 East 13th Street
Ames, Iowa 50010

7. Trampa ner drivpedalen för körning framåt och bakåt. Om hjulen vrids i rätt riktning stannar man motorn och justerar låsmuttern på fjäderjusterpinnen.. Justera drivningens neutralläge: Se *Justering av transmissionens neutralinställning.*

JUSTERING AV STYRKEDJAN

1. Ställ framhjulet rakt fram.

2. Justera låsmuttrarna tills kedjan ligger tätt mot drevets båda sidor.



Figur 22

1. Justermuttrar

3. Vrid styrhjulet helt åt vänster och höger och se till att kedjan inte fastnar eller kärvar i någon riktning. Justera på nytt om så behövs.

BYTE AV BRÄNSLEFILTER

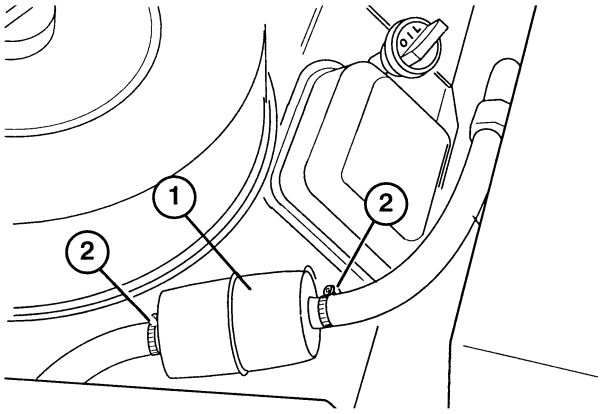
I bränsleledningen mellan bränsletanken och förgasaren finns det ett "in-line" filter. Byt filtret var 800:e timma eller oftare om bränslet inte flöder fritt. Se till att pilen på filtret pekar ifrån bränsletanken (mot förgasaren).

1. Ta bort de (3) skruvarna på sidopanelen på maskinens vänstra sida och ta bort panelen.

2. Stäng bränsleavstängningsventilen. Lossa slangklämman på filtrets förgasarsida och ta bort bränsleledningen från filtret.

3. Ställ ett avtappningskärl under filtret, lossa den andra slangklämman och ta bort filtret.

4. Montera det nya filtret och se till att pilen på filtret pekar ifrån bränsletanken (mot förgasaren).



Figur 23

1. Bränslefilter
2. Slangklämmor

JUSTERING AV TRANSMISSIONENS NEUTRALINSTÄLLNING

Om maskinen “kryper” när drivpedalen är i neutralläge måste drivkammen justeras.

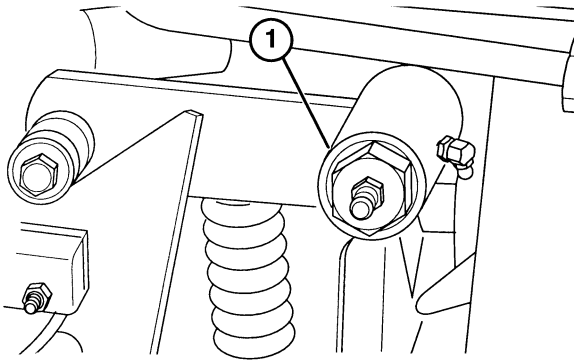
1. Parkera maskinen på en plan yta och stäng av motorn.

2. Ta bort de (3) skruvarna på sidopanelen på maskinens högra sida och ta bort panelen.

3. Lyft upp ett hjul från golvet och stötta upp maskinen med domkraft.

4. Lossa låsmuttern på justerkammen.

5. Starta motorn och vrid kammens insexskruv i båda riktningarna för att fastställa mellanläget i neutralinställningen.



Figur 24

1. Justerkam

VARNING

Motorn måste gå för att man skall kunna slutjustera drivningens justerkam. För att förhindra eventuella personskador skall man se till att händer, fötter, ansikte och andra delar av kroppen inte kommer i närheten av ljuddämparen, andra heta motordelar och andra roterande delar.

6. Dra åt låsmuttern så att justeringen sitter.

7. Stanna motorn. Ta bort domkraftsställen och sänk ner maskinen till golvet. Provkör maskinen och se till att den inte kryper.

JUSTERING AV PEDALENS FRAMÅTLÄGE (fig. 25)

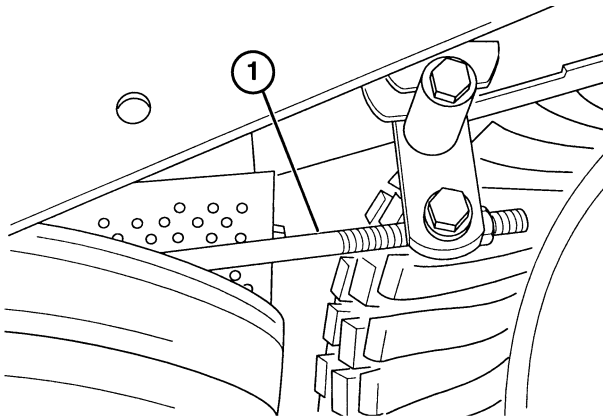
Pedalens framåtläge måste justeras om låsmuttrarna på reglerstången är lösa eller om pedalen tas bort.

1. Parkera maskinen på en plan yta och stäng av motorn.

2. Se till att pumpen är i neutralläge.

3. Lossa låsmuttrarna på reglerstången.

4. Trampa ner pedalens framåtparti tills pedalstången vidrör fotstödet. Dra åt låsmuttrarna.



Figur 25

1. Reglerstång

JUSTERING AV RATTENS LUTNINGSSPAK

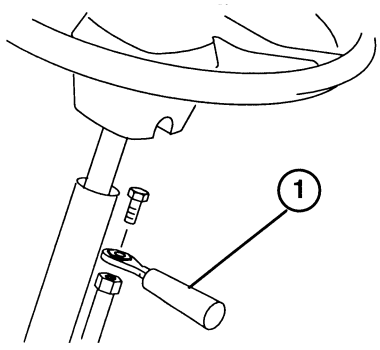
Om rattens lutningsspak inte spärras när rattens läge justerats måste man justera spaken.

1. Lossa skruven som fäster spaken på låspinnen.

2. Lyft av spaken från låspinnens sexkant. Vrid spaken motsols till nästa sexkant på pinnen.

3. Skjut spaken på låspinnens sexkant och fäst med en skruv.

4. Kontrollera att justeringen sitter. Justera igen om så behövs.



Figur 26

1. Spak

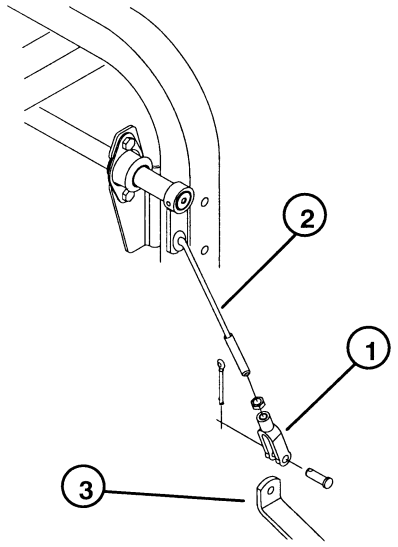
JUSTERING AV PARKERINGSBROMSEN

Bromsarna har justerats på fabriken för bästa möjliga

prestanda, men efter en viss tids användning och slitning kan de behöva justeras på nytt.

1. Parkera maskinen på en plan yta, stäng av motorn och blockera hjulen.

2. Lossa låsmuttern på justerstångens gaffeländstycke.



Figur 30

1. Justerstångens gaffel
2. Justerstång
3. Bromsarm

3. Ta bort saxsprinten och gaffelpinnen som håller justerstångens gaffel på bromsarmen.

4. Förläng eller korta justerstångens längd genom att vrida gaffeln. Sätt tillbaka justerstångens gaffel med gaffelpinnen och en ny saxsprint. Dra låsmuttern.

5. Upprepa förfarandet på motsatta justerstångsgaffeln.

6. Kontrollera justeringen och justera igen om så behövs.

BATTERIFÖRVARING

Om maskinen skall ställas undan en längre tid, mer än 30 dagar, skall man ta bort batteriet och fullladda det. Man kan antingen förvara batteriet på en hylla eller på maskinen. Kablarna skall vara bortkopplade om batteriet förvaras på maskinen. Förvara batteriet på en sval plats så laddas det inte ur så fort. För att förhindra att bateriet fryser skall man se till att det är fulladdat. Den specifika vikten hos ett fulladdat batteri är 1,250.

BATTERIVÅRD

1. Elektrolyten i batteriet måste hållas vid rätt nivå och batteriets överdel måste hållas ren. Om maskinen står på en plats där temperaturen är mycket hög, kommer batteriet att laddas ur mycket fortare än om maskinen står på en sval plats.

2. Håll batteriets överdel ren genom att rengöra den då och då med en borste som doppats i ammoniak- eller bikarbonatlösning. Spola överdelen med vatten efter rengöringen. Ta inte bort påfyllningslocket under rengöringen.

⚠ VARNING

Om kablarna koppas till fel pol kan detta leda till personskador och/eller skador på elsystemet.

3. Batterikablarna måste sitta åt på polerna för att ge bra elektrisk kontakt.

4. Om polerna oxideras skall kablarna, negativa (–) kabeln först, kopplas bort och klämmorna och polerna skrapas var för sig. Koppla tillbaka kablarna, positiva kabeln (+) först och stryk på lite vaselin på polerna.

5. Kontrollera elektrolytnivån var 25:e arbetstimma eller, om maskinen står undanställd, var 30:e dag.

6. Fyll på med destillerat eller avsaltat vatten för att hålla elektrolyten i cellerna vid rätt nivå. Fyll inte cellerna så mycket att nivån står över markeringen.

⚠ FÖRSIKTIG

Använd skyddsglasögon och gummihandskar vid hantering av elektrolyt. Ladda batteriet på en väl ventilerad plats så att de gaser som bildas kan skingras. Eftersom gaserna är explosiva skall man se till att det inte finns öppna lågor eller elektriska gnistor i närheten av batteriet. Rök inte. Om gaserna andas in kan man bli illamående. Koppla bort laddaren från det elektriska uttaget innan laddarledningarna kopplas till eller från.

IDENTIFIKATION OCH BESTÄLLNING

Modell- och serienummer

SAND PRO 5020 har två identifikationsnummer: ett modellnummer och ett serienummer. Dessa nummer är stämplade på en platta som sitter på ramens vänstra stång. Uppge alltid modell- och serienummer i all korrespondens angående maskinen. Då garanteras att man får korrekt information och reservdelar.

Obs: Uppge inte referensnummer om en reservdelskatalog används. Uppge reservdelsnumret.

Vid beställning av reservdelar från en auktoriserad TORO återförsäljare skall man lämna följande information:

1. Modell- och serienummer.

2. Reservdelsnummer, beskrivning and antal delar som önskas.

Obs: För att komma åt smörjpunkten på styraxeln (Fig. 14) ta bort de 4 skruvarna och distanserna som håller bränsletanken på toppen på maskinen och lyft fronten på tanken.

Obs: Vi rekommenderar ej att styrkedjan smörj såvida den inte har blivit styv av rost. Om kedjan rostar kan den smörjas lätt med TORRT SMÖRJFETT.


TORO®