FORM. NR. 3321-425 Rev A

TORO®

MODEL NR. 08886—80001 & HOGER

GEBRUIKERS-HANDLEIDING

SAND PRO® 5020

Om een goed inzicht te krijgen in dit produkt, voor uw veiligheid en voor het verkrijgen van optimale resultaten moet u deze handleiding lezen voordat u de machine gaat gebruiken. Let vooral op de VEILIGHEIDSINSTRUCTIES, die met dit symbool worden aangeduid:

Het veiligheids-waarschuwingssymbool betekent LET OP, WAARSCHUWING of GEVAAR—persoonlijke veiligheidsinstructies. Het niet opvolgen van de instructie kan lichamelijk letsel tot gevolg hebben.



© 1998, The Toro Company

VOORWOORD

De SAND PRO 5020 werd ontwikkeld als een efficiënte, probleemloze en economische methode voor het onderhouden van bunkers. In deze machine zijn de allernieuwste concepten op gebied van techniek, ontwerp en veiligheid verwerkt, in combinatie met onderdelen van de beste kwaliteit en natuurlijk ons vakmanschap. Het apparaat zal u uitstekend van dienst zijn indien het op de juiste manier gebruikt wordt en de onderhoudsrichtlijnen gevolgd worden.

Omdat u de branche-leider aangeschaft hebt voor het onderhouden van bunkers en andere delen van de baan weet u dat toekomstige resultaten en duurzaamheid van primair belang zijn. TORO is ook geïnteresseerd in het toekomstig gebruik van de machine en de veiligheid voor de gebruiker. Daarom moeten u en alle anderen die met de SAND PRO 5020 te maken krijgen deze handleiding doorlezen om ervoor te zorgen dat de procedures voor de veiligheid, de juiste installatie, bediening en onderhoud te allen tijde nageleefd worden.

De veiligheid, de mechanische en enige algemene informatie in deze handleiding zijn benadrukt. GEVAAR, WAARSCHUWING en LET OP duiden op informatie met betrekking tot de veiligheid. Als u het driehoekige veiligheidssymbool tegenkomt, wordt dit gevolgd door een veiligheidsboodschap; zorg ervoor dat u deze volledig begrijpt. Voor verdere informatie betreffende de veiligheid kunt u de veiligheidsinstructies op de pagina’s 4 en 5 lezen. BELANGRIJK duidt op speciale mechanische informatie en N.B. duidt op algemene informatie waarvoor uw speciale aandacht gevraagd wordt.

Indien u hulp nodig hebt in verband met bediening, onderhoud of veiligheid kunt u te allen tijde contact opnemen met uw officiële TORO Dealer. Naast originele TORO onderdelen heeft de dealer tevens optionele apparatuur uit het complete assortiment van gazonverzorgende produkten van TORO. Koop originele TORO onderdelen en accessoires.

IDENTIFICATIE EN BESTELLING

MODEL- EN SERIENUMMERS

De SAND PRO 5020 is voorzien van twee identificatienummers; een modelnummer en een serienummer. Deze nummers staan in een typeplaatje gestanst dat zich op de linker frame-buis bevindt. Geef de model- en serienummers in alle correspondentie betreffende de maaimachine om er zeker van te zijn dat u de juiste informatie en (reserve-)onderdelen verkrijgt.

N.B.: Gebruik het onderdeelnummer en niet het referentienummer als u een onderdelencatalogus gebruikt.

Bij het bestellen van reserve-onderdelen bij een officiële TORO Dealer moet u de volgende informatie geven:

1. Model- en serienummers.

2. Het nummer van het onderdeel, de omschrijving en het aantal artikelen dat u wenst.

Inhoudsopgave

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	4-6
OVERZICHT VAN GEBRUIKTE SYMBOLEN	7
SPECIFICATIES	8
VOOR HET GEBRUIK	9-11
Het controleren van het carteroliepeil	9
Het bijvullen van de brandstoftank	9
Het controleren van het hydraulisch systeem	10
Het controleren van de bandenspanning	11
BEDIENINGSORGANEN	12-13
BEDIENING	14
Het starten/stoppen van de motor	14
Het controleren van het interlock systeem	14
Het slepen van de Sand Pro	14
Inrijden	15
Bedieningseigenschappen	15
Inspectie en reiniging	15
ONDERHOUD	16-22

Veiligheidsinstructies

De SAND PRO 5020 werd zodanig ontwikkeld en getest dat hij u lange tijd uitstekend van dienst kan zijn als hij op de juiste manier bediend en onderhouden wordt. Hoewel de risicofactor en ongevallenpreventie gedeeltelijk afhangen van het ontwerp en de configuratie van de machine, zijn deze factoren tevens afhankelijk van de oplettendheid, zorg en juiste training van het personeel dat betrokken is bij de bediening, het transport, het onderhoud en de opslag van de machine. Verkeerd gebruik of onderhoud van de machine kan letsel of de dood tot gevolg hebben. Om het risico op letsel of dood te verkleinen, moet u zich houden aan de volgende veiligheidsinstructies.

WAARSCHUWING: Uitlaatgassen bevatten koolmonoxyde, een reukloos dodelijk vergif. Van koolmonoxyde is ook bekend dat het geboorte-afwijkingen kan veroorzaken. Laat de motor niet in gebouwen of in een afgesloten ruimte draaien.

VOOR HET GEBRUIK

1. Bedien de machine uitsluitend nadat u de inhoud van deze gebruikershandleiding doorgenomen hebt en als u de inhoud ervan begrijpt. Wilt u een vervangende handleiding ontvangen dan stuurt u de complete model- en serienummers naar: The Toro Company, 8111 Lyndale Avenue South, Minneapolis, Minnesota 55420, USA.

2. Sta nooit toe dat de machine bediend wordt door kinderen of door volwassenen die niet de juiste instructies gekregen hebben.

3. Zorg ervoor dat u bekend bent met de bedieningsorganen van de machine en weet hoe u de motor snel kunt afzetten.

4. Houd alle afdekplaten, beveiligingen en stickers op hun plaats. Indien een plaat, beveiliging of sticker defect, onleesbaar of beschadigd is, moet u deze repareren of vervangen voordat u de machine bedient.

5. Draag altijd stevig schoeisel. Bedien de machine niet als u sandalen, tennis- of sportschoenen draagt. Draag geen ruim zittende kleding die vast kan komen zitten tussen bewegende delen en persoonlijk letsel kunnen veroorzaken.

6. Het dragen van een veiligheidsbril, veiligheids-schoenen, een lange broek en een helm wordt geadviseerd en is bij sommige plaatselijke veiligheids- en verzekeringsvoorwaarden verplicht.

7. Zorg ervoor dat de neutraalstand van de tractie zodanig is afgesteld dat de motor uitsluitend gestart kan worden indien het tractiepedaal niet ingetrapt is en in de neutraalstand staat.

8. Houd alle anderen, met name kinderen en huisdieren, uit de buurt van de werkplek.

9. Omdat benzine licht ontvlambaar is, moet hier voorzichtig mee omgegaan worden.

- **A.** Gebruik een goedgekeurde benzinekan.
- **B.** Haal de benzinedop niet van de tank als de motor heet is of draait.
- **C.** Rook niet als u met benzine werkt.
- **D.** Vul de brandstoftank buiten bij en tot ongeveer 2,5 cm onder de tankdop (onderkant vulnek). Vul niet teveel brandstof bij.
- **E.** Verwijder eventueel gemorste brandstof.

10. Controleer dagelijks of het interlock systeem goed werkt. Als de schakelaar niet goed functioneert moet deze vervangen worden voordat de machine gebruikt wordt. (Om de twee jaar moet de interlock schakelaar vervangen worden, ongeacht of deze goed functioneert of niet.)

TIJDENS HET GEBRUIK

11. Uitlaatgassen zijn gevaarlijk en kunnen dodelijk zijn, dus moet de motor niet gebruikt worden in een gebouw of in een afgesloten ruimte waar geen goede ventilatie aanwezig is.

12. Blijf in de stoel zitten als u de machine gebruikt. Vervoer nooit passagiers.

13. Bij het starten van de motor:

- **A**. Het tractiepedaal niet ingedrukt houden.
- **B.** Houd uw voet van het tractiepedaal nadat de motor gestart is. De machine mag niet bewegen. Indien de machine kruipt, is het vrijloopmechanisme van de machine onjuist afgesteld. Schakel daarom de machine uit en stel deze opnieuw af zodat deze niet meer kruipt als deze in de neutraalstand staat. Indien de motor niet start, moet u de

interlock-schakelaars controleren.

14. Het besturen van de machine vergt uw aandacht. Om te voorkomen dat u afgeleid wordt of omkiept moet u op de volgende zaken letten:

A. Ben voorzichtig bij het in- en uitrijden van zandbunkers. Let extra goed op in de buurt van greppels, riviertjes of andere gevaarlijke situaties.

B. Kijk goed uit voor kuilen en andere verborgen gevaren.

C. Let op als u de machine op een steile helling gebruikt. Verminder uw snelheid als u scherpe bochten maakt of als u draait op hellingen.

D. Voorkom plotseling stoppen en wegrijden. Schakel niet over van achteruit naar vooruit rijden zonder eerst volledig tot stilstand te zijn gekomen.

E. Kijk achterom voordat u achteruit gaat rijden en verzeker uzelf ervan dat zich niemand achter de machine bevindt.

F. Let op voor verkeer als u in de buurt van wegen bent of wegen kruist. Verleen het overige verkeer altijd voorrang.

15. Als de Hitch Kit, model 08833 op de machine geïnstalleerd is, mag de verticale belasting op het koppelpunt niet meer bedragen dan 200 lbs.

16. Raak de motor, uitlaat of de uitlaatbescherming niet aan als de motor loopt of nadat deze pas uitgezet is omdat deze plekken zo heet zijn dat ze brandwonden kunnen veroorzaken.

17. Als de machine abnormaal trilit moet u onmiddellijk stoppen, de motor afzetten, wachten tot alle beweging gestopt is en dan moet u de machine op schade inspecteren. Repareer alle schade voordat u uw werkzaamheden hervat.

18. Voordat u de bestuurdersstoel verlaat:

A. Stop de machine. Neem voorzorgsmaatregelen zodat deze niet per ongeluk gestart wordt, wegrolt, etc.

B. Schakel de motor uit en wacht tot alle bewegingen gestopt zijn.

C. Laat de hulpstukken op de grond zakken.

19. Zorg ervoor dat de motor stil staat, het hulpstuk neergelaten is en de sleutel uit het contact verwijderd is als de machine onbeheerd achtergelaten wordt.

ONDERHOUD

20. Voordat u onderhoudswerkzaamheden aan de machine uitvoert of deze afstelt, stopt u de motor en trekt u de bougiekabel van de bougie om te voorkomen dat de motor per ongeluk gestart wordt.

21. Zorg ervoor dat alle hydraulische koppelingen goed afsluiten en dat alle hydraulische leidingen in goede conditie zijn voordat het systeem onder druk komt te staan.

22. Houd uw handen en lichaam uit de buurt van lekgaatjes of uitlaatpunten die onder hoge druk hydraulische vloeistof uitspuiten. Gebruik een stuk papier of karton, niet uw handen, om lekken op te sporen. Hydraulische vloeistof die onder hoge druk ontsnapt kan voldoende kracht hebben om door te dringen in uw huid en ernstige verwondingen te veroorzaken. Indien er vloeistof in uw huid doordringt moet dit binnen een paar uur tijd operatief verwijderd worden door een arts die bekend is met deze vorm van verwondingen, omdat er anders gangreen op kan treden.

23. Voordat u het hydraulisch systeem loskoppelt of hieraan gaat werken moet alle druk van het systeem af zijn door de motor te stoppen en de hulpstukken op de grond te laten zakken.

24. Om ervoor te zorgen dat de gehele machine in goede conditie is, moet u zorgen dat alle moeren, bouten en schroeven goed bevestigd blijven.

25. Indien er ooit grote reparaties uitgevoerd moeten worden of als u assistentie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een Officiële TORO Dealer.

26. Om het brandgevaar te voorkomen moet u de machine vrij houden van teveel vet, gras, bladeren en aangekoekt vuil.

27. Indien de motor moet draaien om onderhoudswerkzaamheden te kunnen verrichten, moet u handen, voeten, kleding en lichaamsdelen uit de buurt van de motor en bewegende delen houden. Houd andere personen uit de buurt.

28. Laat de motor niet te snel draaien door de regulateursinstelling te wijzigen. Het maximale motortoerental is 3200 tpm. Om zeker te zijn van de veiligheid en nauwkeurigheid van de machine moet u een Officieel Toro Dealer het maximale motortoerental laten controleren met

een toerenteller.

29. Voordat u de olie peilt of olie bijvult bij het carter, moet de motor uitgeschakeld zijn.

30. Om u te verzekeren van optimale resultaten en veiligheid, moet u altijd originele TORO reserve-onderdelen en accessoires kopen. Reserve-onderdelen en accessoires van andere producenten kunnen gevaarlijk zijn. Door het gebruik van dergelijke produkten kan de produktgarantie van de Toro Company komen te vervallen.

Geluids- en trillingsviveau

Geluidsniveau

Deze machine heeft een equivalent continu A-gewogen geluidsdrukniveau bij het oor van de bestuurder van: 82 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in 84/538/EEC.

Trillingsniveau

Deze machine heeft een trillingsniveau van 2,5 m/s^2 aan de achterzijde, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

Deze machine heeft een trillingsniveau aan de achterzijde dat niet hoger is dan 0,5 m/s^2, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in ISO 2631.

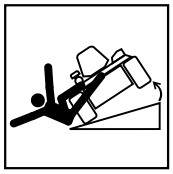
Overzicht van gebruikte symbolen


WAARSCHUWINGS-SYMBOOL


ALGEMEEN WAARSCHUWINGS-SYMBOOL

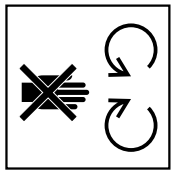

OPGESLAGEN ENERGIE, KANS OP TERUGSLAG OF OPWAARTSE BEWEGING


HEET OPPERVLAK, KANS OP VERBRANDING VINGERS OF HANDEN

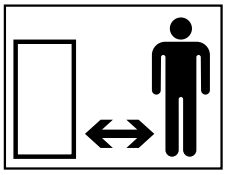

KANTELEN MACHINE

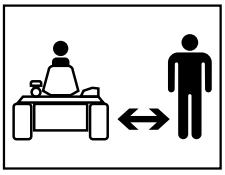

OVERRIJDEN

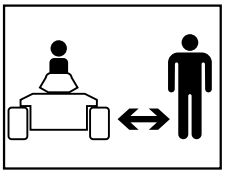

VERBRIJZELEN TENEN OF VOET, KRACHT VAN BOVENAF

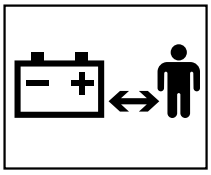

VEILIGHEIDSSCHERMEN NIET OPENEN OF VERWIJDEREN TERWIJL MOTOR DRAAIT


BIJTMIDDELEN, CHEMISCHE BRANDWONDEN AAN VINGERS OF HANDEN


BLIJF OP VEILIGE AFSTAND VAN DE MACHINE


BLIJF OP VEILIGE AFSTAND VAN DE MACHINE


BLIJF OP VEILIGE AFSTAND VAN DE MACHINE


HOUD KINDEREN OP VEILIGE AFSTAND VAN DE ACCU

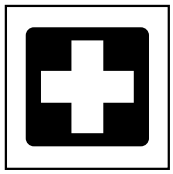

EXPLOSIE


OPEN VUUR

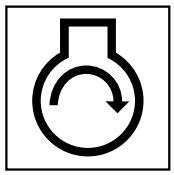

VUUR, OPEN LICHT EN ROKEN VERBODEN


DRAGEN VEILIGHEIDS-BRIL VERPLICHT


PAS OP, VERGIF

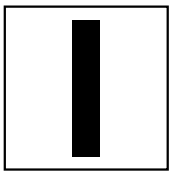

EERSTE HULP

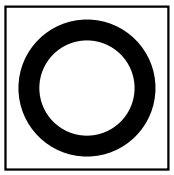

AFSPOELEN MET WATER


MOTOR STARTEN

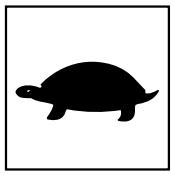


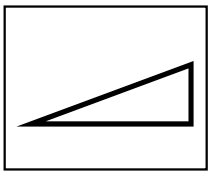
MOTOR STOPPEN


AAN/START


AF/STOP

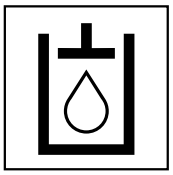

SNEL

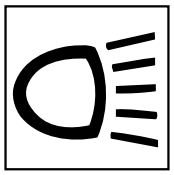

LANGZAAM

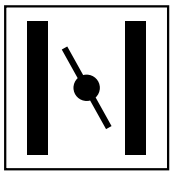

CONTINU VARIABEL, LINEAIR

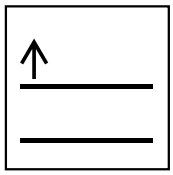

VERGRENDELD

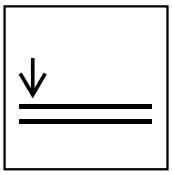

ONTGRENDELD


HYDRAULISCHE OLIE


KOPLAMPEN


CHOKE


OPHALEN HULPSTUK


NEERLATEN HULPSTUK



PARKEER-STAND



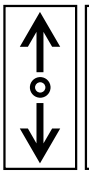
VOORUIT



ACHTERUIT



NEUTRAAL


GEBRUIKS-RICHTING BEDIENINGS-HENDEL, TWEE RICHTINGEN



BEDIENING TRACTIEPEDAAL

NIET BIJ HET AFVAL WERPEN

LAADCONDITIE ACCU

LEES GEBRUIKERS-HANDLEIDING

WERKING STUURSLOT

HOOGTE-VERSTELLING STUURWIEL

PAS OP TIJDENS HET BEKLIMMEN VAN EEN STEILE HELLING

SLEPEN VERBODEN

PARKEER DE MACHINE NOOIT OP EEN HELLING. VOORDAT U DE BESTUURDERSSTOEL VERLAAT, MOET U HET TRACTIE-PEDAAL IN DE NEUTRAALSTAND ZETTEN, DE HULPSTUKKEN OP DE GROND LATEN ZAKKEN, DE CONTACTSLEUTEL IN DE “OFF” (AF)-POSITIE ZETTEN EN VERWIJDEREN.

Specificaties

Configuratie: Driewieler met frameconstructie van gelast staal. Motor achterop geplaatst. Alle wielen aangedreven.

Motor: Briggs & Stratton 4-takt luchtgekoelde kopklep-benzinemotor met V-twin motorblok. 13,4 kW bij 3600 tpm, cilinderinhoud 570 cc, oliecapaciteit 1,7 liter. Elektronische ontsteking. Oliefilter, volledig drukgesmeerd.

Meters: Urenteller.

Bedieningsorganen: Handbediende gashendel, choke en liftbediening. Voetpedaal voor besturing voortbeweging vooruit/achteruit.

Besturing: Bestuurbaar voorwiel met instelbaar kantelbaar stuurwiel.

Benzinetank: Capaciteit 20,8 liter.

Accu: 12 Volt loodzwavelzuuraccu, 32 ampère-uur.

Aandrijving: Hydraulisch. Door middel van koppeling aangedreven zuigerpomp met variabele opbrengst met integrale hulp-drukpomp naar hydraulische motors die zorgen voor de rechtstreekse aandrijving van de wielen.

Hydraulisch oliefilter: 25-micron, opschroefbaar.

Hydraulisch oliereservoir: Capaciteit 11,4 liter.

Klep: Een deel voor het ophalen en neerlaten van het appendage.

Cilinder: Dubbelwerkend.

Banden: 22 x 11,00-8, uit twee lagen bestaande tubeless luchtbanden. Vervangbaar en onderling uitwisselbaar. Aanbevolen bandenspanning is 28 kPa.

Snelheden (bij 3200 tpm): Regelbaar tussen 0 en 17,7 km/uur vooruit en tussen 0 en 6,4 km/uur achteruit.

Verstelling stoel: 10 cm vooruit en achteruit. Door de voorste installatiegaten te gebruiken 4 cm verder naar voren verstelbaar. Overige correctie voor kleinere bestuurders mogelijk door de rails en het onderstel van de stoel te verwijderen en de stoel rechtstreeks op de steun te monteren.

Afmetingen:

Breedte zonder appendages:	147 cm
Breedte met hark (Model 08812):	190,5 cm
Hoogte:	114,9 cm
Lengte zonder appendages:	163,8 cm
Wielbasis:	108,5 cm
Netto gewicht (nat):	302 kg

Optionele toebehoren:

Sleepmat, Model	08845
Hark-bevestigingsset, Modelnr.	08814
Tandenhark, Modelnr.	08812
Onkruidwieder/cultivator, Modelnr.	08815
Grondschaaf, Modelnr.	08867
Puntenboor, Modelnr.	08856
Trekhaak, Onderdeelnr.	20-3900
Mes, voor, Modelnr.	08821

Vóór het gebruik

LET OP

Stop de motor, trek de kabels van de bougies los en verwijder de sleutel uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat verrichten of de machine gaat afstellen.

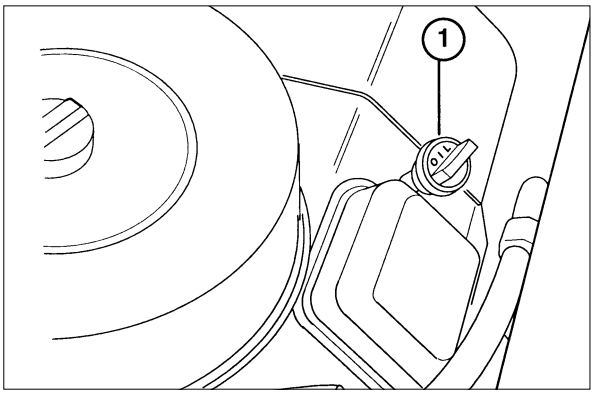
HET CONTROLEREN VAN HET CARTEROLIEPEIL (Afb. 1)

De motor wordt geleverd met 1.7 l olie in het carter (inclusief filter); controleer echter het peil voor- en nadat u de motor voor het eerst start.

1. Plaats de machine op een horizontaal oppervlak.

2. Klap de stoel omhoog.

3. Verwijder de peilstok en reinig deze met een schone doek. Steek de peilstok naar beneden in de peilopening en zorg ervoor dat deze zover mogelijk naar beneden gedrukt is. Trek de peilstok er weer uit en bekijk het oliepeil. Indien het oliepeil te laag staat verwijdert u de vuldop van de afdekkap van de klep (naast de peilstok) en vult u genoeg olie bij om het peil tot de FULL [VOL-] markering op de peilstok te brengen.



Afbeelding 1

1. Peilstok

4. De motor gebruikt willekeurige smeerolie van goede kwaliteit met het de American Petroleum Institute—API—"service classificatie" SE, SF of SG. De aanbevolen viscositeit (gewicht) is SAE 30.

5. Druk de peilstok weer goed op zijn plaats terug.

BELANGRIJK: De peilstok moet volledig aangedrukt in de buis zitten om het carter van de motor correct af te sluiten. Als de motor niet correct afgesloten wordt, kan dit de machine beschadigen.

BELANGRIJK: Controleer het oliepeil na iedere 8 bedrijfsuren of dagelijks. Ververs aanvankelijk de olie na de allereerste 8 bedrijfsuren; daarna onder normale omstandigheden, ververst u de olie om de 50 uur en het filter na iedere 100 uur. De olie moet echter vaker worden ververst indien de machine gebruikt wordt in uiterst stoffige of smerige situaties.

HET BIJVULLEN VAN DE BRANDSTOFTANK

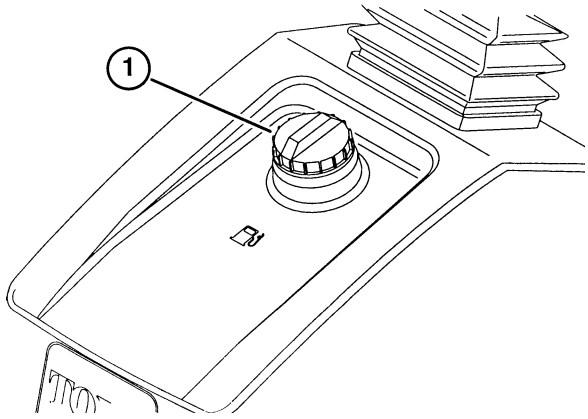
GEVAAR

Omdat benzine brandbaar is, moet u daar voorzichtig mee omgaan. Vul de brandstoftank niet bij wanneer de motor draait of heet is, of als de machine in een afgesloten ruimte staat. De brandstofdampen kunnen zich ophopen en door een vonk of een vlam op grote afstand tot ontsteking worden gebracht.

ROOK NIET als u de tank bijvult, dit om explosiegevaar te voorkomen. Vul brandstoftank altijd in de open lucht bij en verwijder eventueel gemorste brandstof voordat de motor gestart wordt. Gebruik een trechter of een tuit om morsen van benzine te voorkomen, en vul de tank niet verder dan tot 2½ cm (1 inch) van de bovenkant van de tank (onderkant vulnek). VUL NIET TEVEEL BRANDSTOF BIJ.

Bewaar benzine in een schone, veilige, goedgekeurde tank en houd de dop op de tank. Bewaar brandstof op een koele, goed geventileerde ruimte; nooit in een gesloten ruimte zoals in een hete loods. Om te voorkomen dat de brandstof vervliegt moet u niet meer benzinevoorraad dan voor 30 dagen aanleggen. Benzine is een brandstof voor verbrandingsmotoren; gebruik deze daarom voor geen enkel ander doeleinde. Omdat kinderen de geur van brandstof aangenaam vinden, moet deze uit het bereik van kinderen gehouden worden omdat de dampen brandbaar en schadelijk voor de gezondheid zijn.

De capaciteit van de brandstoftank is circa 20,8 l.



Afbeelding 2

1. Benzinevuldop

TORO ADVISEERT MET KLEM HET GEBRUIK VAN VERSE, SCHONE, NORMALE ONGELODE BENZINE VOOR TORO PRODUKTEN MET BENZINEMOTOR. ONGELODE BENZINE VERBRANDT SCHONER, VERLENGT DE LEVENSDUUR VAN DE MOTOR EN BEVORDERT HET STARTEN DOORDAT ER MINDER MATERIAAL AFGEZET WORDT IN DE VERBRANDINGSKAMER. INDIEN ER GEEN ONGELODE BRANDSTOF VERKRIJGBAAR IS, KAN ER GELODE BRANDSTOF GEBRUIKT WORDEN.

N.B.: GEBRUIK NOOIT METHANOL, BRANDSTOF DIE METHANOL BEVAT, BENZINE MET MEER DAN 10% ETHANOL, BENZINETOEVOEGINGEN, SUPER BENZINE OF WASBENZINE OMDAT HET BRANDSTOFSYSTEEM VAN DE MACHINE HIERDOOR SCHADE KAN ONDERVINDEN.

1. Reinig de plek rondom de benzinevuldop.

2. Verwijder de benzinevuldop.

3. Vul de tank tot aan circa 2,5 cm onder de bovenkant van de tank (onderkant van de vulnek). VUL NIET TEVEEL BRANDSTOF BIJ. Doe daarna de dop weer op zijn plaats terug.

4. Verwijder naderhand alle brandstof die eventueel gemorst is, ter voorkoming van brandgevaar.

Het hydraulisch systeem is ontworpen om te functioneren met Mobil 424 of een vergelijkbare hydraulische smeerolie. Het hydraulische reservoir van de machine is in de fabriek gevuld met circa 11,4 liter vloeistof. U dient echter het peil van de hydraulische vloeistof te controleren voordat de motor voor het eerst wordt gestart, en daarna dagelijks.

Groep 1 hydraulische olie (aanbevolen voor omgevingstemperaturen die consistent onder 38°C liggen):

Mobil	Mobil Fluid 424
Amoco	Amoco 1000
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH
Shell	Donax TD
Union Oil	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
BP Oil	BP HYD TF
Boron Oil	Eldoran UTH
Exxon	Torque Fluid
Conoco	Power-Tran 3
Kendall	Hyken 052
Phillips	HG Fluid

NB: Alle zijn door elkaar te gebruiken.

BELANGRIJK: Gebruik uitsluitend de gespecificeerde oliesoorten. Andere vloeistoffen kunnen schadelijk zijn voor het systeem.

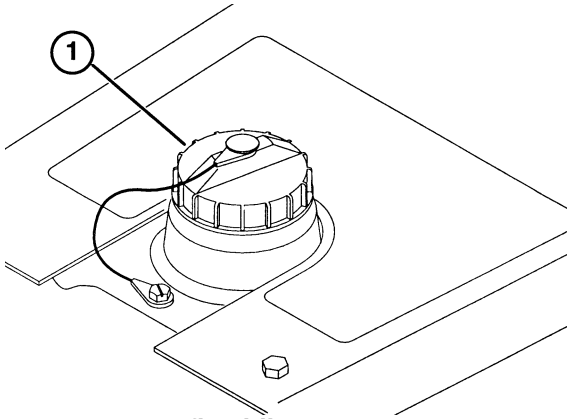
1. Verwijder de dop van het hydraulisch oliereservoir.

2. Controleer het oliepeil in het reservoir. Het oliepeil moet tot aan de bovenkant van de schuine punt op het tankscherm staan.

3. Indien het oliepeil te laag staat, vult u het langzaam bij met Mobil 424 of een vergelijkbare oliesoort totdat het peil tot aan de bovenkant van de schuine punt op het tankscherm staat. VUL NIET TEVEEL OLIE BIJ.

4. Sluit de dop het van reservoir.

BELANGRIJK: Om te voorkomen dat er vuil in het systeem terecht komt dient u de bovenkant van alle olieflessen te reinigen voordat u ze opent. Zorg ervoor dat schenktuiten en trechters schoon zijn.



Afbeelding 3

1. Dop oliereservoir

HET CONTROLEREN VAN DE BANDENSPANNING (Afb. 4)

De bandenspanning is in de fabriek te hoog opgevoerd voor transport doeleinden. Verminder de spanning tot het normale niveau voordat de machine gestart wordt.

De correcte bandenspanning in de voor- en achterwielen is 27–41kPa.



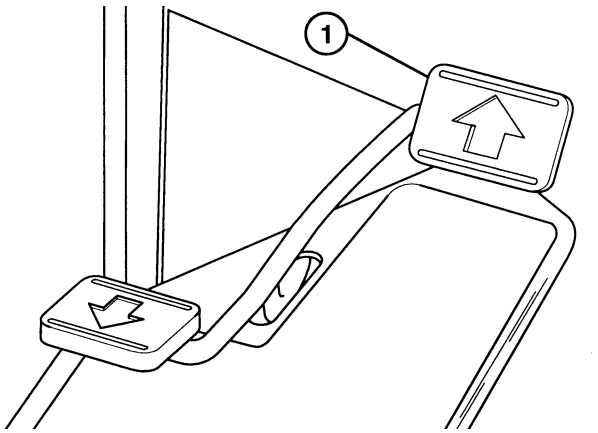
Afbeelding 4

1. Bandenspanning

Bedieningsorganen

Tractie- en rempedaal (Afb. 5–6)—Het tractiepedaal heeft drie functies: de eerste is om de machine vooruit te laten rijden, de tweede is om hem achteruit te laten rijden en de derde is om de machine te stoppen. Gebruik de hiel en de tenen van uw rechtervoet om de bovenkant van het pedaal in te trappen om vooruit te rijden en trap de onderkant van het pedaal in om achteruit te rijden of om te helpen bij het stoppen van de machine tijdens het vooruit rijden. U kunt het pedaal tevens op laten komen tot de neutraalstand of het pedaal zelf in de neutraalstand zetten om de machine te stoppen. **U moet de hiel van uw voet niet op de achteruit laten rusten als u vooruit rijdt (Afb. 6).**

De voortbewegingssnelheid komt overeen met hoe ver het tractiepedaal ingetrapt is. Voor de maximale voortbewegingssnelheid moet het pedaal volledig ingetrapt worden terwijl de gashendel in de FAST [SNEL]-positie staat. Voor het verkrijgen van maximaal vermogen of tijdens het beklimmen van hellingen moet de gashendel in de FAST-positie gezet worden, terwijl het pedaal lichtjes ingetrapt wordt om het motortoerental hoog te houden. Als het motortoerental af begint te nemen laat u het pedaal licht opkomen om het toerental te verhogen.



Afbeelding 5

1. Tractie- & Rempedaal

BELANGRIJK: Voor het maximale trekvermogen moet de gashendel in de Snel-positie staan en het tractiepedaal lichtjes ingetrapt zijn.

BELANGRIJK: De SAND PRO mag niet in zijn achteruit gebruikt worden als het hulpstuk neergelaten (in werking) is, want hierdoor kan het hulpstuk zwaar beschadigd worden.

LET OP

Gebruik UITSLUITEND de maximale voortbewegingssnelheid als u van de ene plaats naar de andere rijdt. Het gebruik van de maximale snelheid wordt niet aanbevolen als u een gekoppeld of gesleept hulpstuk gebruikt.

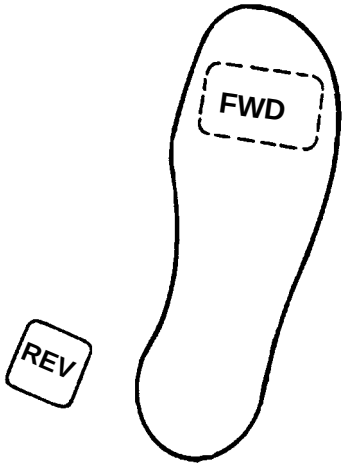
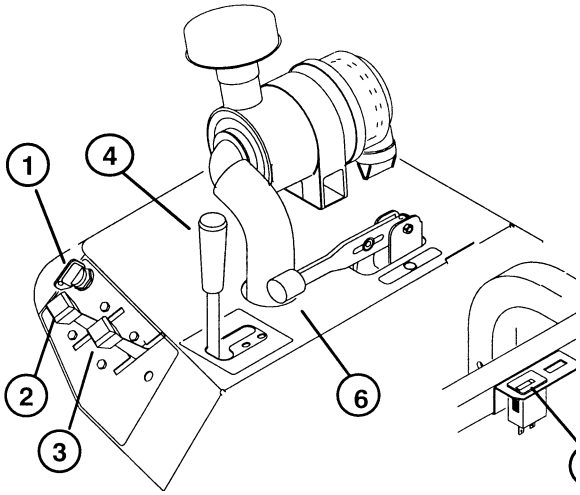


Figure 6

Contactschakelaar (Afb.7)—De contactschakelaar, die gebruikt wordt om de motor te starten en te stoppen, heeft drie posities: OFF [AF], RUN [AAN] en Afbeelding 6.



Afbeelding 7

1. Ontstekingsschakelaar/contactslot
2. Choke-hendel
3. Gashendel
4. Lifthendel
5. Urenteller
6. Parkeerrem

START. Draai de sleutel met de wijzers van de klok

mee—naar de START-positie—om de startmotor in werking te stellen. De sleutel zal automatisch verspringen naar de RUN-positie. Om de motor af te zetten draait u de sleutel tegen de wijzers van de klok in naar de OFF-positie.

Choke-hendel (Afb. 7)—Om een koude motor te starten zet u de carburateur-choke dicht door de choke-hendel uit te trekken in de CLOSED [AAN]-positie. Als de motor aanslaat wijzigt u de choke-instelling om de motor soepel te laten draaien. Open de choke zo snel mogelijk door deze naar beneden in de OPEN [AF]-positie te drukken. Als de motor warm is hoeft de choke niet of bijna niet gebruikt te worden.

Gashendel (Afb. 7)—De hendel is verbonden met de carburateur die hierdoor geregeld wordt. De gashendel kent twee posities: SLOW [LANGZAAM] en FAST [SNEL]. De motorsnelheid kan gevarieerd worden tussen deze twee snelheden.

N.B.: De motor kan niet worden afgezet met behulp van de gashendel.

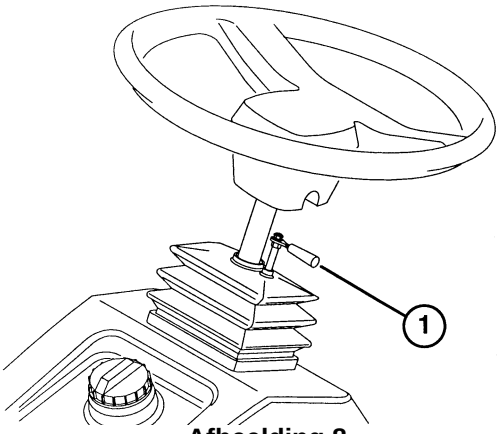
Urenteller (Afb. 7)—Geeft het totaal aantal bedrijfsuren aan. De urenmeter begint te lopen vanaf het moment dat de contactschakelaar in de ON-positie gezet wordt.

Lifthendel (Afb.7)—Om het hulpstuk op te halen trekt u de hendel omhoog; om het hulpstuk neer te laten drukt u de hendel omlaag. Als de gewenste positie bereikt is, laat u de hendel opkomen naar de neutraalstand.

N.B.: De SAND PRO heeft een liftcilinder met dubbele werking. Er kan neerwaartse druk op het hulpstuk worden uitgeoefend voor bepaalde toepassingen.

Parkeerrem (Afb. 7)—Haal de hendel naar achteren om de parkeerrem in te schakelen. Om de parkeerrem uit te schakelen haalt u de hendel naar voren.

Hendel voor Kantelen Stuurwiel (Afb. 8)—Met behulp van de hendel op de linkerkant van de stuurkolom kan het stuurwiel verzet worden voor het comfort van de bestuurder.

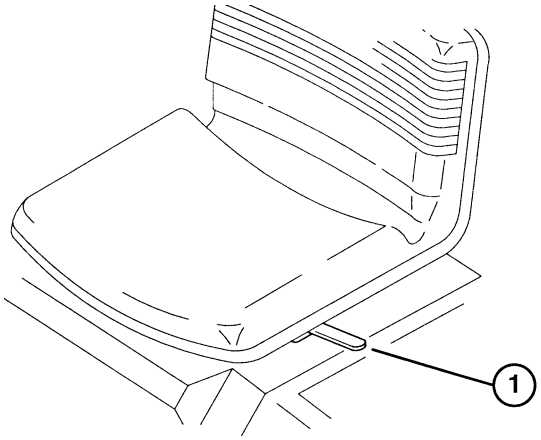


Afbeelding 8

1. Hendel voor kantelen stuurwiel

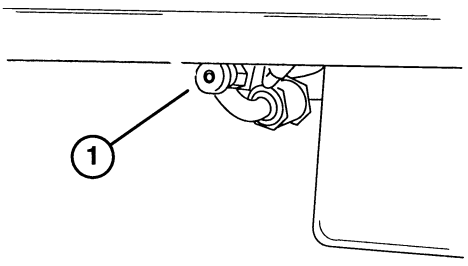
Verstelhendel Stoel (Afb. 9)—Met behulp van de hendel aan de rechterkant van de stoel kunt u de stoel naar voren en achteren verzetten voor het comfort van de bestuurder.

Brandstoftoevoerkraan (Afb. 10)—Zet de brandstoftoevoer dicht als u de machine opslaat.



Afbeelding 9

1. Verstelhendel Stoel



Afbeelding 10

1. Brandstoftoevoerkraan

Bediening

HET STARTEN/STOPPEN VAN DE MOTOR

1. Haal uw voet van het tractiepedaal en zorg ervoor dat het pedaal in de neutraalstand staat.

2. Trek de choke-hendel uit naar de ON [AAN]-positie—als u de motor koud start—en zet de gashendel in de SLOW [LANGZAAM]-positie.

3. Steek de sleutel in het contact en draai deze met de wijzers van de klok mee om de motor te starten. Laat de sleutel los als de motor aanslaat. Regel de choke om de motor soepel te laten draaien.

   BELANGRIJK Om te voorkomen dat de startmotor oververhit raakt, moet u de startmotor niet langer dan 10 seconden achter elkaar gebruiken. Als de startmotor 10 seconden ononderbroken is gebruikt, moet u 60 seconden wachten voordat u de startmotor opnieuw in werking stelt.

4. Als de motor voor het eerst gestart wordt, of nadat de motor een grote beurt gehad heeft, moet u de machine gedurende één à twee minuten vooruit en achteruit laten draaien. Gebruik ook de lifthendel om te controleren of alle bedieningsorganen goed functioneren. Zet de motor uit en controleer op olielekkages, loszittende onderdelen en andere eventuele in het opvallende defecten.

⚠ LET OP

Zet de motor uit en wacht tot de bewegende delen stil staan voordat u de machine controleert op olielekkages, loszittende onderdelen en andere defecten.

5. Om de motor te stoppen zet u de gashendel in de SLOW-positie en draai de contactsleutel naar OFF. Haal de sleutel uit het contact om te voorkomen dat de motor per ongeluk gestart wordt.

6. Draai de brandstofkraan dicht voordat de machine opgeslagen wordt.

HET CONTROLEREN VAN HET INTERLOCK SYSTEEM

Het doel van het interlock systeem is te voorkomen dat de motor aanslaat als het tractiepedaal niet in de neutraalstand staat [NEUTRAL].

⚠ LET OP

De interlock schakelaar is ter bescherming van de bestuurder. Schakel hem daarom niet uit. Controleer dagelijks de werking van de blokkering om er zeker van te zijn dat het systeem functioneert. Indien de schakelaar niet werkt moet deze vervangen worden voordat u de machine gebruikt. Vervang de schakelaar om de twee jaar, ongeacht of deze correct functio-neert of niet, om uzelf te verzekeren van de maximale veiligheid. Vertrouw niet volledig op veiligheidsschakelaars—gebruik uw gezond verstand.

1. Controleer het functioneren van het interlock systeem op een grote open plek zonder afval en omstanders. Stop de motor.

2. Neem plaats op de bestuurdersstoel. Trap het tractiepedaal in voorwaartse en achterwaartse richtingen in, terwijl u probeert de motor te starten. Indien de motor aanslaat kan er een defect in het interlock systeem zitten. Repareer het systeem onmiddellijk. Indien de motor niet aanslaat functioneert het systeem correct.

HET SLEPEN VAN DE SAND PRO

In geval van nood kan de SAND PRO over een korte afstand gesleept worden. Toro adviseert echter om dit niet standaard te doen.

BELANGRIJK: Sleep de machine niet sneller dan 2–3 mijl/uur omdat het aandrijvingssysteem anders beschadigd kan worden. Indien de machine over een aanzienlijke afstand verplaatst moet worden, moet dit gebeuren op een vrachtauto of een aanhanger.

INRIJDEN

1. Slechts 8 bedrijfsuren zijn nodig om de SAND PRO in te rijden.

2. Omdat de eerste bedrijfsuren kritiek zijn voor het goed functioneren van de machine in de toekomst, moeten alle functies en prestaties nauwgezet in de gaten gehouden worden zodat kleine probleempjes die zouden kunnen leiden tot grote problemen opgemerkt en verholpen worden. Inspecteer de SAND PRO regelmatig tijdens het inrijden op sporen van olielekkage, loszittende koppelingen of eventuele andere defecten.

⚠ LET OP

Het besturen van de machine vergt uw aandacht. Om te voorkomen dat u de controle over de besturing verliest of dat de machine omkiept, moet u voorzichtig te werk gaan bij het in- en uitrijden van bunkers. Ga uiterst voorzichtig te werk in de buurt van greppels, riviertjes of andere gevaarlijke situaties. Let op als u met de machine een steile helling beklimt. Verminder uw snelheid als u scherpe bochten maakt of als u draait op hellingen. Voorkom plotseling stoppen en wegrijden. Schakel niet over van achteruit rijden naar vooruit rijden zonder eerst volledig tot stilstand te zijn gekomen.

BEDIENINGSEIGENSCHAPPEN

Oefen het besturen van de SAND PRO omdat de bedieningseigenschappen afwijken van die van andere voertuigen. Twee zaken waarbij u moet letten tijdens het besturen van het voertuig zijn de transmissie en de motorsnelheid.

Om het motortoerental enigszins constant te houden trapt u het tractiepedaal langzaam in. Hierdoor kan de motor zich afregelen aan de hand van de voort-bewegingssnelheid van de machine. Als daarentegen het tractiepedaal snel ingetrapt wordt zal het motortoerental afnemen en zal er als een resultaat hiervan, niet genoeg vermogen zijn om het voertuig te verplaatsen. Om het maximale vermogen over te brengen op de wielen moet daarom de gashendel op FAST gezet worden en het tractiepedaal een klein beetje ingetrapt worden. Daarentegen bereikt u de maximale voortbewegingssnelheid zonder belasting als de gashendel op FAST staat en het tractiepedaal langzaam maar volledig ingetrapt wordt. Kortom: houdt altijd het motortoerental hoog genoeg om het maximale vermogen over te brengen op de wielen.

INSPECTIE EN REINIGING

Als u klaar bent met uw werkzaamheden en nadat de motor afgekoeld is, spoelt u de machine grondig af met behulp van een tuinslang—zonder spuitpistool—zodat hoge waterdruk geen vervuiling veroorzaakt of schade aan pakkin-gen en lagers veroorzaakt.

Zorg ervoor dat de koelribben en de plek rondom de luchtinlaat van de motorkoeling vrij van vuil gehouden worden. Na het reinigen van de machine inspecteert u de machine op mogelijke lekkages van hydraulische vloeistof, schade of slijtage aan hydraulische en mechanische componenten.

Onderhoud

Minimaal aanbevolen onderhoudswerkzaamheden

Onderhoudsprocedure	Onderhoudstermijn		
	Elke 25 uur	Elke 100 uur	Elke 400 uur	Elke 800 uur
Controleren accuvloeistofpeil				
Controleren accukabelverbindingen				
† Verversen motorolie				
Smeren lager voorwiel				
Smeren overbrenging tractiebesturing				
Vervangen motoroliefilter				
Inspecteren filterelement afzonderlijk gemonteerd luchtfilter				
Inspecteren luchtfilterelement motor				
Smeren smeerpunt stuuras				
Controleren afstelling stuurketting				
† Aanhalen wielmoeren				
Verversen hydraulische olie				
† Vervangen hydraulisch oliefilter				
Vervangen afzonderlijk gemonteerd luchtfilterelement				
Vervangen luchtfilterelement motor				
Vervangen bougies				
Vervangen brandstoffilter				
Roetaanslag verbrandingskamer verwijderen				
Kleppen stellen en kop aanhalen				
Motortoerental controleren (stationair en vol gas)				
Brandstoftank aftappen en schoonspoelen				

†Inrijperiode na 8 uur

Vervangen loszittende slangen Vervangen tractie-veiligheidsschakelaar	**Aanbevolen:** Elke 1500 uur of om de twee jaar, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet.

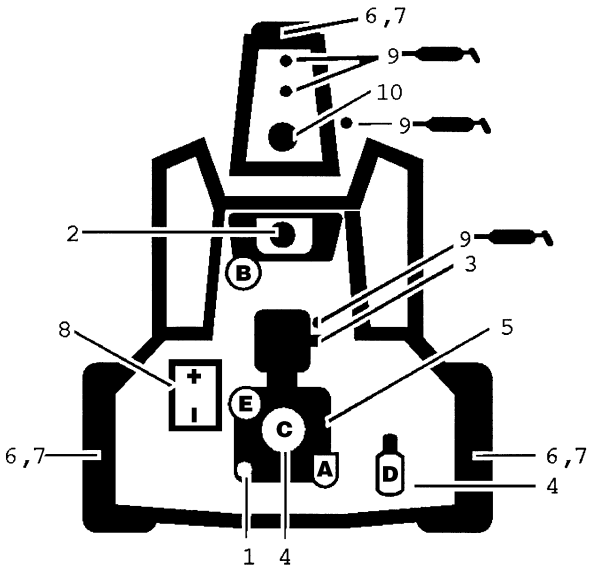
⚠ LET OP

Stop de motor, trek de kabels van de bougies los en verwijder de sleutel uit het contact voordat u onderhoudswerkzaamheden gaat verrichten of de machine gaat afstellen.

SandPro 5020
OVERZICHT

CONTROLEREN / ONDERHOUDEN (DAGELIJKS)

1. Oliepeil, motor
2. Oliepeil, hydraulisch reservoir
3. Interlockschakelaar neutraalstand
4. Luchtfilter
5. Koelribben motor
6. Bandenspanning (27,6–41,4 kPa)
7. Moment wielmoeren (61–74 Nm)
8. Accu
9. Smering
10. Brandstof—uitsluitend benzine



Zie gebruikershandleiding voor eerste keer vervangen	Vloeistofsoort	Capaciteit	Termijn vervangen / verversen		Filter Onderdeelnr.
			Vloeistof	Filter	
Motorolie	**SAE 30 SG**	**1,7 l**	**25 uur**	**100 uur**	**++492932 A**
Hydraulische olie	**Mobil 424**	**11,4 l**	**400 uur**	**400 uur**	**23-9740 B**
Luchtfilter (op motor)				****400 uur**	**++394018 C**
Luchtfilter (op spatscherm)				****400 uur**	**93-2195 D**
Brandstoftank/filter	**Loodvrije benzine**			**+400 uur**	**94-2690 E**

* Inclusief filter ** Elke 100 uur reinigen +Of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet ++Briggs & Stratton onderdeelnr.

SMERING

De Sand Pro heeft (5) smeernippels die regelmatig gesmeerd moeten worden met smeervet Nr. 2 voor algemene doeleinden op lithiumbasis. Smeer het wiellager van het voorwiel en de koppeling van de tractiebesturing na iedere 50 bedrijfsuren.

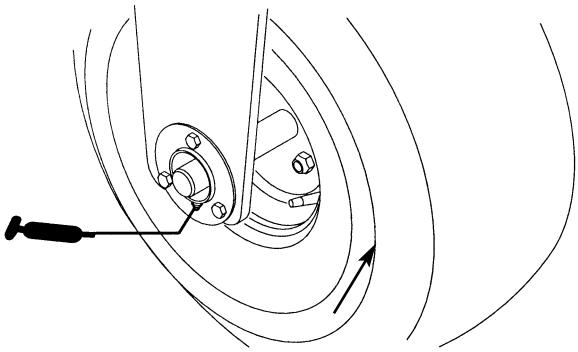
De lagers en lagerbussen die gesmeerd moeten worden zijn: het wiellager van het voorwiel (Afb. 12), de koppeling van de tractiebesturing (Afb. 13) en de stuuras (Afb. 14).

1. Reinig de smeernippels zodat er geen vuil in het lager of in de lagerbus kan komen.

2. Spuit vet in het lager of de lagerbus.

3. Verwijder overtollig vet.

N.B.: Om bij de smeernippel op de koppeling

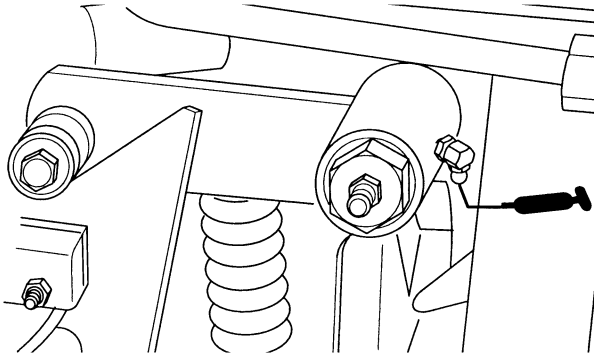


Afbeelding 12

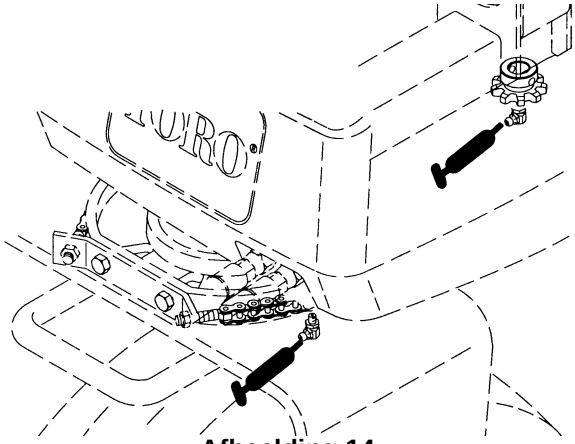
van de tractiebesturing te kunnen komen (Afb. 13) verwijdert u de drie (3) schroeven waarmee het zijpaneel aan de rechterkant van de machine bevestigd is, en verwijdert u het paneel.

N.B.: Om bij de smeernippel op de stuuras te kunnen komen (Afb. 14), verwijdert u de (4) schroeven en afstandsringen waarmee de brandstoftank boven op de machine gemonteerd is en tilt u de voorkant van de tank omhoog.

N.B.: Het smeren van de stuurketting wordt niet aanbevolen, behalve als deze stijf wordt door roestvorming. Indien de ketting roest mag deze licht gesmeerd worden met een DROGE SMEERSOORT.



Afbeelding 13



Afbeelding 14

HET VERVERSEN VAN DE MOTOROLIE EN HET VERVANGEN VAN HET OLIEFILTER

De olie dient aanvankelijk na de eerste 8 bedrijfsuren en vervolgens om de 50 uren ververst te worden. Het filter dient om de 100 uur vervangen te worden.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de motor uit.

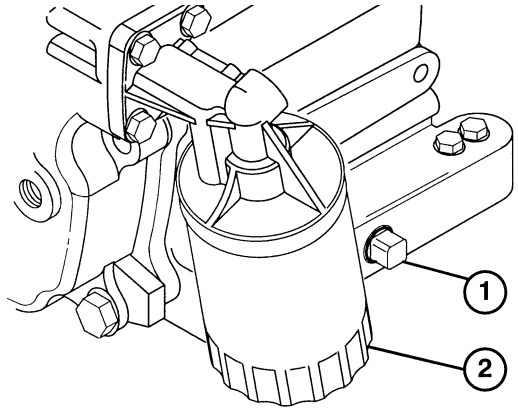
2. Verwijder de aftapstop en laat de olie in een opvangbak lopen. Wanneer de olie uitgelekt is, plaatst u de stop weer.

3. Verwijder het oliefilter. Breng een dunne laag schone olie aan op de nieuwe filterpakking.

4. Schroef het filter handmatig vast totdat de pakking contact maakt met de filteradapter en draai het filter vervolgens ½ tot ¾ slag verder vast. DRAAI HET FILTER NIET TE STERK VAST.

5. Vul olie bij op het carter, zie HET CONTROLEREN VAN DE OLIE VAN HET CARTER.

6. Voer de olie op verantwoorde wijze af.



Afbeelding 14

1. Afstapstop
2. Oliefilter

HET ONDERHOUDEN VAN HET LUCHTFILTER

Inspecteer het papieren element om de 100 bedrijfsuren en vervang het wanneer het vuil of beschadigd is. Was het papieren element niet en reinig het niet met behulp van perslucht omdat het filter daardoor beschadigd zal raken.

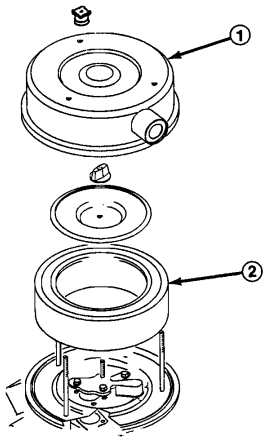
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de motor uit.

2. Kantel de stoel omhoog.

3. Verwijder de knoppen en het luchtfilterdeksel.

4. Verwijder het filter en het luchtfilterdeksel. Inspecteer of het filter schoon is of misschien scheuren, gaten en andere beschadigingen bevat. Een defect filterelement moet worden vervangen.

   NB: Controleer terwijl het filter uit elkaar gehaald is of de onderdelen beschadigd zijn. Vervang ze indien nodig. Zorg ervoor dat de rubber ontluchtingsslang in de bodemplaat stevig in positie zit omdat dit anders kan leiden tot ernstige schade aan de motor. Zorg er ook voor dat de ontluchtingsslang van de carburateur door de ventilatie-openingen van de motor naar buiten wordt gevoerd.



Afbeelding 15

1. Luchtfilterdeksel
2. Papieren element

5. Plaats het luchtfilter en de afdekplaat van het luchtfilterdeksel.

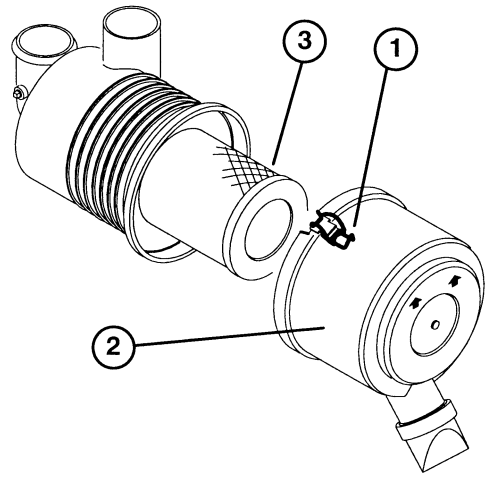
6. Plaats het luchtfilterdeksel en zet dit vast met de knoppen.

HET ONDERHOUDEN VAN HET AFZONDERLIJK GEMONTEERDE LUCHTFILTER

Inspecteer de stofdop eens per week of elke 50

bedrijfsuren. Het is echter noodzakelijk dagelijks of vaker te inspecteren indien de machine onder uiterst stoffige en smerige omstandigheden wordt gebruikt.

1. Haal de vergrendelingen los waarmee het luchtfilterdeksel aan de luchtfilterbehuizing is bevestigd. Neem het deksel van de behuizing. Reinig de binnenkant van het filterdeksel.



Afbeelding 16

1. Vergrendelingen luchtfilter
2. Stofdop
3. Filter

2. Schuif het filter voorzichtig uit de luchtfilterbehuizing om zo min mogelijk stof te verplaatsen. Probeer te voorkomen het filter tegen de luchtfilterbehuizing te stoten.

3. Inspecteer het filter en gooi het weg indien het beschadigd is. Een beschadigd filter mag niet worden gewassen of opnieuw worden gebruikt.

4. Voer om de 400 bedrijfsuren onderhoud uit aan het luchtfilter (vaker onder uiterst stoffige of smerige omstandigheden). Voer niet te vaak onderhoud uit aan het luchtfilter.

Reinigingsmethode met water

A. Bereid een oplossing voor bestaande uit luchtfilterreiniger en water en laat het filterelement ongeveer 15 minuten hierin weken. Zie de aanwijzingen op de verpakking van de luchtfilterreiniger voor meer bijzonderheden.

B. Nadat het filterelement 15 minuten geweekt heeft, spoelt u het af met schoon water. De maximale waterdruk mag de 275 kPa niet overschrijden, dit ter voorkoming van schade aan het filterelement.

C. Droog het filterelement met behulp van een warme luchtstroom (maximaal 71°C), of laat het element in de open lucht drogen. Gebruik geen perslucht of een lamp om het filterelement te drogen omdat dit schadelijk kan zijn voor het filter.

Reinigingsmethode met perslucht

A. Blaas perslucht van binnen naar buiten door het luchtfilterelement. De druk mag de 689 kPa niet overschrijden om schade aan het element te voorkomen.

B. Houd de luchtspuitmond ten minste 5 cm van het filter vandaan en beweeg de spuitmond van boven naar beneden terwijl u het filterelement rond draait. Inspecteer het filter op gaten en scheuren door het tegen het felle licht te houden.

5. Inspecteer het nieuwe filter op de aanwezigheid van vervoerschade. Controleer het contact van het filter. Een beschadigd filter mag niet worden geïnstalleerd.

6. Plaats het nieuwe filter in de luchtfilterbehuizing. Zorg ervoor dat het filter goed aansluit door de buitenrand van het filter aan te drukken wanneer u het plaatst. Druk niet op de flexibele ring in het midden van het filter.

7. Plaats het deksel en bevestig de vergrendelingen. Zorg ervoor dat het deksel met de BOVENKANT naar boven wijst.

HET AFSTELLEN VAN DE GASHENDEL

Voor het correct functioneren van de gashendel dient deze correct afgesteld te zijn.

1. Kantel de stoel omhoog.

2. Draai de klembouten los waarmee de gaskabel aan de motor is bevestigd.

3. Zet de gashendel vooruit in de FAST/SNEL-positie.

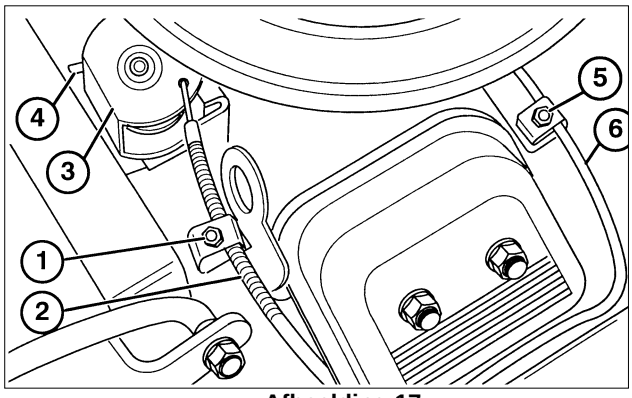
4. Trek stevig aan de gaskabel totdat de achterkant van de wartel contact maakt met de stop.

5. Draai de klembout van de kabel vast en controleer de toerentalinstelling van de motor.

Hoog stationair: 3150 ± 50
Laag stationair: 1750 ± 50

HET AFSTELLEN VAN DE CHOKE

1. Kantel de stoel omhoog.



Afbeelding 17

1. Klembout gashendel
2. Gaskabel
3. Wartel
4. Stop
5. Klembout choke-behuizing
6. Choke-kabel

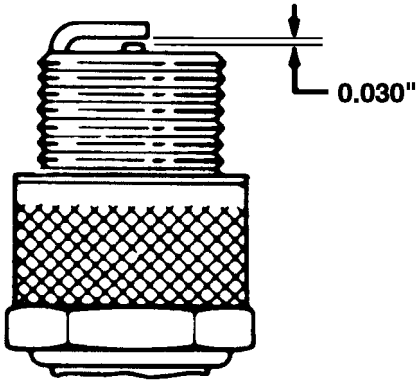
2. Draai de klembout los waarmee de kabel aan de motor is bevestigd.

3. Zet de choke-hendel vooruit in de CLOSED/GESLOTEN positie.

4. Trek stevig aan de choke-kabel totdat de vlinderklep van de choke volledig gesloten is en draai vervolgens de klembout van de kabel vast.

HET VERVANGEN VAN DE BOUGIES

Vervang de bougies na elke 100 bedrijfsuren of jaarlijks, afhankelijk van hetgeen zich het eerst voordoet. De aanbevolen luchtspleet is 0,76 mm



Afbeelding 18

De juiste bougie is een Champion RC 12YC.

NB: Een bougie gaat doorgaans lang mee; de bougie dient echter verwijderd en vervangen te worden wanneer de motor hapert.

1. Reinig de plek rondom de bougies zodat er geen vuil in de cilinder kan vallen wanneer de bougie wordt verwijderd.

2. Haal de bougiekabels los van de bougies en verwijder de bougies uit de cilinderkop.

3. Controleer de conditie van de zij-elektrode, de middenelektrode en de isolatie daarvan om er zeker van te zijn dat er geen beschadigingen aanwezig zijn.

BELANGRIJK: Een gescheurde of smerige of anderzijds defecte bougie moet worden vervangen. De bougies mogen niet worden gezandstraald of geschuurd en de elektrodes mogen niet worden gereinigd met een staalborstel omdat er uiteindelijk splinters van de bougie los kunnen laten die in de cilinder kunnen vallen. Het resultaat is doorgaans een beschadigde motor.

4. Stel de luchtspleet tussen de midden- en zij-elektrode in op 0,76 mm. Plaats een bougie met een correcte luchtspleetafstand met pakkingring en draai de bougie vast aan.

HET REINIGEN VAN DE KOEL-RIBBEN VAN DE CILINDERKOP

Om oververhitting en mogelijke schade aan de motor te voorkomen, dienen de koelribben op de cilinderkop schoon gehouden te worden.

⚠ WAARSCHUWING

De motor moet draaien tijdens het afstellen van de carburateur en de snelheidsbesturing. Om het risico op lichamelijk letsel te verkleinen moet u uw handen, voeten en andere lichaamsdelen uit de buurt houden van alle bewegende motoronderdelen.

HET VERVERSEN VAN DE OLIE EN HET VERVANGEN VAN HET FILTER VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

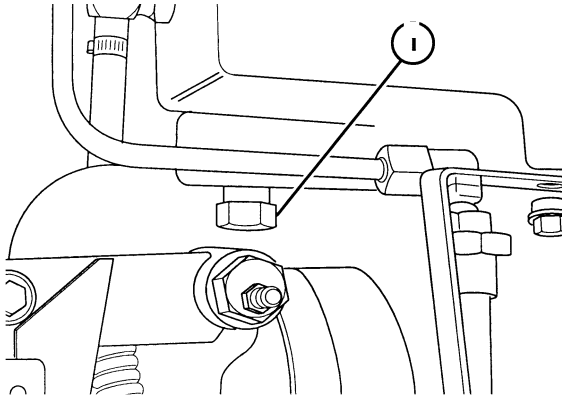
Normaliter moet om de 500 bedrijfsuren de hydraulische olie worden ververst en het filter worden vervangen. Indien de olie vervuild raakt, dient u contact op te nemen met uw plaatselijke TORO leverancier om het systeem schoon te laten spoelen. Vervuilde olie ziet er melkachtig of zwart uit, vergeleken met schone olie.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de motor uit.

2. Verwijder de bouten waarmee de zijpanelen links en rechts aan de machine gemonteerd zijn, en verwijder de panelen.

   NB: Plaats een trechter of een goot onder de aftapstop om de olie in de opvangbak te laten lopen en om te voorkomen dat hydraulische olie op de machine-onderdelen terecht komt.

3. Verwijder de aftapstop uit het reservoir en laat de olie in de opvangbak lopen. Plaats de stop weer opnieuw en draai hem vast nadat de olie uitgelopen is.



Afbeelding 19

1. Aftapstop hydraulisch reservoir

4. Reinig de plek rondom de plek waar het filter geïnstalleerd is. Plaats de opvangbak onder het filter en verwijder het filter.

5. Smeer de pakkingring van het nieuwe filter met Mobil DTE 26 smeerolie, en draai het handvast totdat de pakkingring contact maakt met de filterkop. Draai het filter vervolgens nog ¾ slag verder. Het filter moet nu goed afsluiten.

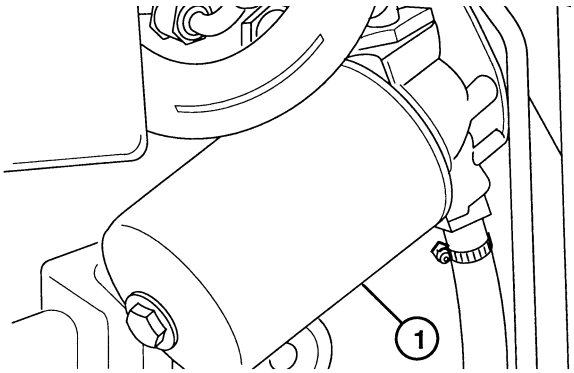
6. Vul het hydraulisch reservoir bij met smeerolie totdat het peil tot aan de bovenkant van de schuine punt op het tankscherm staat. VUL NIET TEVEEL OLIE BIJ. Zie *Het controleren van het hydraulisch systeem*.

7. Laat de motor draaien totdat de liftcilinder in- en uitschuift en de machine vooruit en achteruit rijdt.

8. Schakel de motor uit en controleer het oliepeil in het reservoir; vul olie bij indien nodig.

9. Controleer alle verbindingen op lekkages.

10. Zorg ervoor dat de olie op verantwoorde wijze wordt afgevoerd.



Afbeelding 20

1. Hydraulisch oliefilter

HET CONTROLEREN VAN HYDRAULISCHE LEIDINGEN EN SLANGEN

Na elke 100 bedrijfsuren controleert u de hydraulische leidingen en slangen op lekkages, kinken, loszittende steunen, slijtage, loszittende koppelingen, weersinvloeden en inwerking van chemische elementen. Voer alle reparatiewerkzaamheden uit voordat u de machine gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Houd uw handen en lichaam uit de buurt van kleine lekgaatjes en uitgangen die onder hoge druk hydraulische vloeistof kunnen uitspuiten. Gebruik een stuk karton of papier om de hydraulische lekkages op te sporen. Hydraulische vloeistof die onder hoge druk ontsnapt kan in de huid doordringen en lichamelijk letsel veroorzaken. Vloeistof die per ongeluk in de huid geïnjecteerd wordt, moet binnen een paar uur door een arts worden verwijderd die bekend is met deze vorm van verwondingen omdat er anders gangreen op kan treden.

HET OP DRUK BRENGEN VAN HET HYDRAULISCH SYSTEEM

Wanneer een component van het hydraulisch systeem is gerepareerd of vervangen, dient het hydraulische oliefilter vervangen en het systeem op druk gebracht te worden.

BELANGRIJK: Zorg ervoor dat het hydraulisch reservoir te allen tijde gevuld is met hydraulische olie wanneer het hydraulisch systeem op druk wordt gebracht.

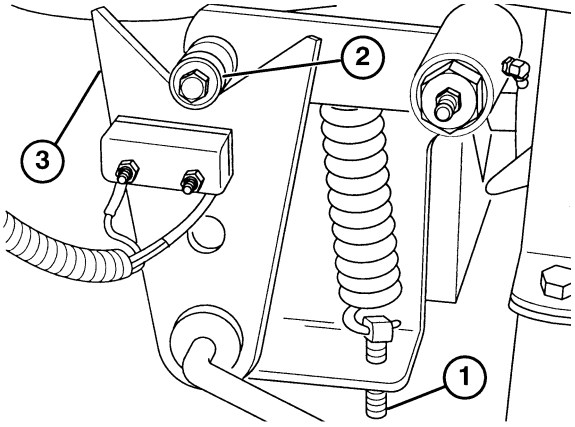
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de motor uit.

2. Verwijder de (3) bouten waarmee het zijpaneel rechts aan de machine is bevestigd en verwijder het paneel.

3. Draai de borgmoer op de afstelpen van de veer los totdat het lager vrij komt van de kam op de hendel waardoor de as van de pomp de vrijheid krijgt om tijdens het opstarten te roteren.

4. Haal één achterwiel van de vloer omhoog en plaats stutten onder het frame.

5. Start de motor en stel de gashendel in om de motor in een laag stationair toerental van 1800 tpm te laten draaien.



Afbeelding 21

1. Afstelpen veer
2. Lager
3. Kam

6. Activeer de hendel van de liftbediening totdat de stang van de liftcilinder een aantal keren in- en uitgeschoven is geweest. Indien de cilinderstang na 10–15 seconden nog niet in beweging te krijgen is, of indien de pomp abnormale geluiden laat horen, dan schakelt u de motor onmiddellijk uit om de oorzaak voor het probleem te achterhalen. Controleer op de volgende zaken:

A. Loszittend(e) filter of aanzuiglijnen.

B. Dichtzittende aanzuiglijnen.

C. Defecte drukontlastklep.

D. Defecte drukpomp.

Indien de cilinder binnen 10–15 seconden beweegt, gaat u verder met stap 7.

NB: Een service-handleiding voor de hydrostatische transmissie (documentnr. 9646) en een handleiding voor reparatiewerkzaamheden (documentnr. 9659) zijn verkrijgbaar via:

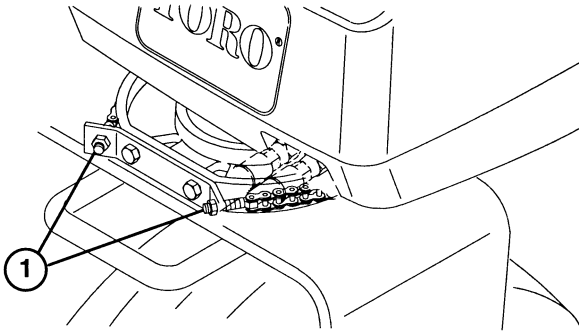
Sundstrand Corporation
2800 East 13th Street
Ames, Iowa 50010

7. Gebruik het tractiepedaal om vooruit en achteruit te rijden. Indien het wiel in de juiste richting draait, stopt u de motor en stelt u de borgmoer van de afstelpen van de veer bij. Stel de tractie bij in de neutraalstand: zie *Het afstellen van de tractie-aandrijving voor de neutraalstand.*

HET AFSTELLEN VAN DE STUURKETTING

1. Zet het voorwiel in positie om recht vooruit te rijden.

2. Stel de borgmoeren af totdat de ketting aan beide zijden goed aansluit op het tandwiel.



Afbeelding 22

1. Stelmoeren

3. Draai het stuurwiel volledig naar links en volledig naar rechts om er zeker van te zijn dat de ketting niet te strak of te los zit in één van de twee richtingen. Bijstellen indien nodig.

HET VERVANGEN VAN HET BRANDSTOFFILTER

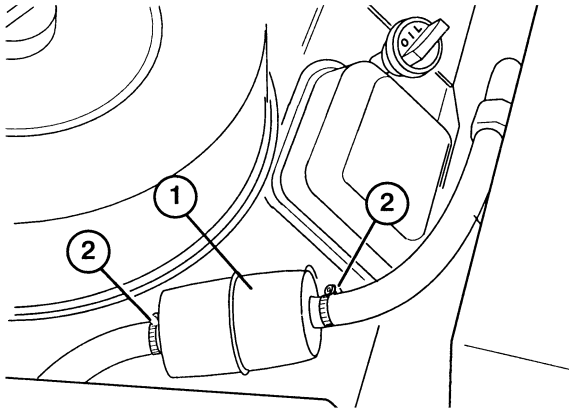
Tussen de brandstoftank en de carburateur bevindt zich een brandstoffilter in het brandstofsysteem. Vervang het filter elke 800 uur of eerder indien de stroom van de brandstof geblokkeerd raakt. Zorg ervoor dat de pijl op het filter van de brandstoftank vandaan wijst (in de richting van de carburateur).

1. Verwijder de (3) bouten waarmee het zijpaneel links aan de machine is bevestigd en verwijder het paneel.

2. Sluit de brandstoftoevoerkraan, haal de slangklem van het filter aan de zijde van de carburateur los en verwijder de brandstofleiding van het filter.

3. Plaats een opvangbak onder het filter, haal de overgebleven slangklem los en verwijder het filter.

4. Plaats het nieuwe filter met de pijl op het filterhuis van de brandstoftank vandaan wijzend (naar de carburateur).



Afbeelding 23

1. Brandstoffilter
2. Slangklemmen

5. Start de motor en draai de kam in.

HET AFSTELLEN VAN DE TRACTIE-AANDRIJVING VOOR DE NEUTRAALSTAND

Indien de machine “kruipt” wanneer het tractiepedaal in de neutraalstand staat, dient de kam van de tractie te worden ingesteld.

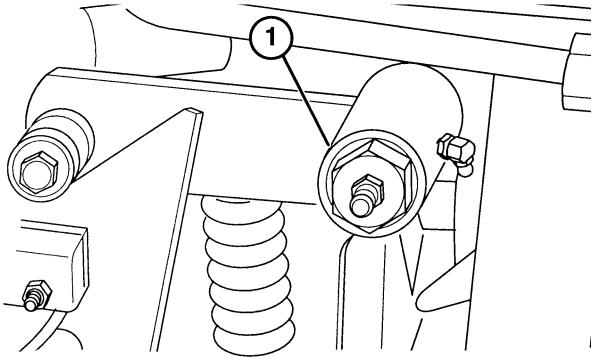
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de motor uit.

2. Verwijder de (3) bouten waarmee het zijpaneel aan de rechterkant van de machine is gemonteerd en verwijder het paneel.

3. Til één wiel van de vloer en plaats stutten onder het frame.

4. Draai de borgmoer op de stelkam van de tractie-aandrijving los.

5. Start de motor en verdraai de kam in beide richtingen om de middenpositie van de neutraalstand te bepalen.



Afbeelding 24

1. Stelkam tractie

6. Draai de borgmoer vast waardoor de afstelling wordt vastgezet.

7. Schakel de motor uit. Verwijder de stutten en laat de motor op de vloer zakken. Maak een testrit met de machine om er zeker van te zijn dat deze niet kruipt.

HET AFSTELLEN VAN HET PEDAAL VOOR DE VOORWAARTSE VOORTBEWEGING (Afb. 25)

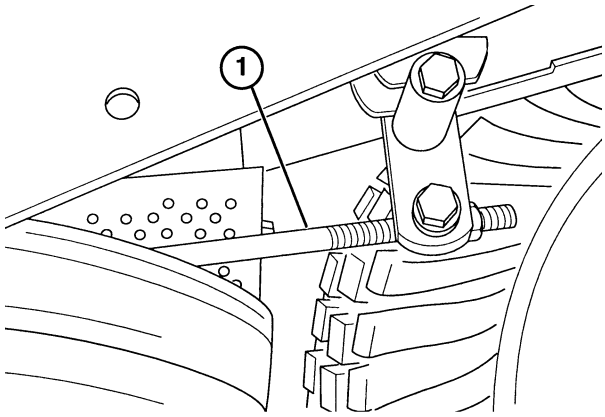
Het pedaal moet worden afgesteld voor de voorwaartse voortbeweging indien de contramoeren op de besturingsstang los zijn geweest of indien het pedaal is verwijderd.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak en schakel de motor uit.

2. Zorg ervoor dat de pomp in de neutraalstand staat.

3. Draai de contramoeren op de besturingsstang los.

4. Trap de voorkant van het pedaal in totdat de pedaalstang op de voetsteun komt. Zet de contramoeren vast.



Afbeelding 25

1. Besturingsstang

HET AFSTELLEN VAN DE HENDEL VAN HET KANTELBARE STUURWIEL

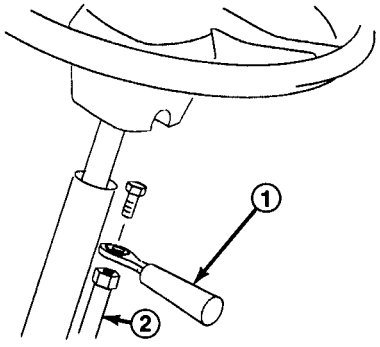
Indien de hendel voor het kantelen van het stuurwiel niet op slot gaat nadat het stuur in positie is gezet, dient de hendel afgesteld te worden.

1. Draai de tapbout los waarmee de hendel aan de borgpen wordt is bevestigd.

2. Haal de hendel van de zeskantige moer op de borgpen omhoog. Draai de hendel tegen de wijzers van de klok in naar de volgende moer op de pen.

3. Druk de hendel op de moer van de borgpen en zet hem vast met behulp van een tapbout.

4. Controleer de afstelling en herhaal deze indien nodig.



Afbeelding 26

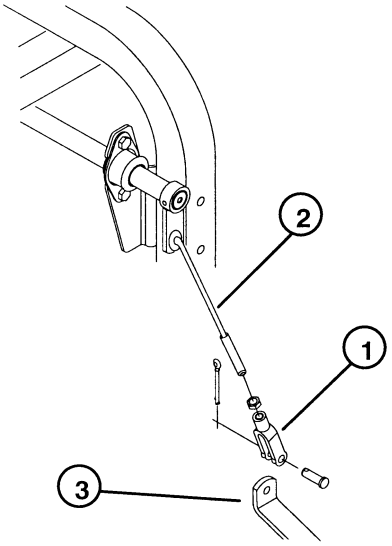
1. Hendel

HET AFSTELLEN VAN DE PARKEERREM

De remmen zijn in de fabriek voor de optimale functionering afgesteld, maar na (langdurig) gebruik en door slijtage kan het nodig zijn ze bij te stellen.

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de motor uit en blokkeer de wielen.

2. Draai de contramoer op de koppeling van de stelstang los.



Afbeelding 30

1. Koppeling stelstang
2. Stelstang
3. Remarm

3. Verwijder de splitpen en de borgpen waarmee de koppeling van de stelstang aan de remarm is bevestigd.

4. Vergroot of verklein de lengte van de stelstang door de koppeling te verdraaien. Plaats opnieuw de koppeling van de stelstang met de splitpen en een nieuwe borgpen. Zet de contramoer vast.

5. Herhaal de procedure voor de afstelling van de andere koppeling.

6. Controleer de afstelling en corrigeer deze indien nodig.

HET OPSLAAN VAN DE ACCU

Indien de machine voor langer dan 30 dagen gestald gaat worden, verwijdert u de accu en laadt u deze volledig op. Bewaar de accu in een rek of op de machine. Laat de kabels los hangen wanneer de accu op de machine wordt bewaard. Bewaar de accu in een koele omgeving om te voorkomen dat de accu snel leegloopt. Om te voorkomen dat de accu bevriest, dient u ervoor te zorgen dat de accu volledig opgeladen is. Het soortelijk gewicht van een volledig opgeladen accu is 1,250.

ACCU-ONDERHOUD

1. Het elektroliet van de accu moet op het juiste peil gehouden worden en de bovenkant van de accu moet schoon gehouden worden. Indien de machine op een plaats wordt gestald waar de temperaturen zeer hoog op kunnen lopen, zal de accu sneller leeg raken dan wanneer de machine wordt gestald op een plaats waar de temperaturen koel zijn.

2. Houd de bovenkant van de accu schoon door deze af en toe af te wassen met behulp van een in ammonia- of bicarbonaat- of soda-oplossing gedoopte kwast. Spoel de bovenkant af met water na het reinigen. Verwijder de vuldop niet tijdens het reinigen.

3. De accukabels moeten goed vast zitten op de polen voor een goed elektrisch contact.

⚠ WAARSCHUWING

Als de kabels aan de verkeerde pool worden vastgemaakt, kan dit persoonlijk letsel of schade aan het elektrisch systeem tot gevolg hebben.

4. Indien er corrosie optreedt bij de accupolen, haalt u de kabels los—te beginnen met de min(–)kabel—en schuurt u de klemmen en polen één voor één schoon. Sluit de kabels weer aan—te beginnen met de plus(+)kabel—en bedek de polen met een laagje petroleumvet.

5. Controleer het elektrolietpeil om de 25 bedrijfsuren of, indien de machine in opslag staat, elke 30 dagen.

6. Houd het vloeistofpeil in de cellen op peil met gedistilleerd of gedemineraliseerd water. Vul de cellen niet boven de vullijn.

LET OP

Draai een veiligheidsbril en rubber hand-schoenen wanneer u met elektroliet werkt. Laad de accu in een goed geventileerde ruimte zodat de gassen die tijdens het laden geproduceerd worden, niet blijven hangen. Omdat de dampen explosief zijn moeten open vuur en elektrische vonken bij de accu vandaan gehouden worden; niet roken. Door het inademen van de dampen kan misselijkheid veroorzaakt worden. Maak de acculader los aan de kant van het stopcontact voordat de oplaadkabels los of vastgemaakt worden.

IDENTIFICATIE EN BESTELLING

Model- en serienummer

De SAND PRO 5020 is voorzien van twee identificatienummers: een modelnummer en een serienummer. Deze nummers zijn in een plaatje gestanst dat zich aan de linkerkant op een buis van het frame bevindt. Vermeld het modelnummer en het serienummer in alle correspondentie over de machine om er zeker van te zijn dat u de juiste informatie en reserve-onderdelen zult krijgen.

NB: Gebruik niet het referentienummer indien u bij het bestellen gebruik maakt van een onderdelencatalogus; gebruik het onderdeelnummer.

Bij het bestellen van reserve-onderdelen bij een geautoriseerde TORO leverancier verschaft u de volgende informatie:

1. Model- en serienummers.

2. Onderdeelnummer, omschrijving en hoeveelheid gewenste onderdelen.


TORO®