



MALLI NRO 03805 - 90001 JNE.

**K YTT J N
OHJEKIRJA**

REELMASTER[®] 6700-D



Sisällysluettelo

TUNNUSMERKINNÄT JA TILAAMINEN	2	HUOLTO	27
TURVALLISUUS	4	Laakerien ja helojen rasvaus	27
MERKKIEN SELITYKSET	7	Huoltovälitaulukko	28
TEKNISET TIEDOT	10	Ilmanpuhdistimen yleinen kunnossapito	29
ENNEN KÄYTTÖÄ	11	Ilmanpuhdistimen huolto	29
Moottoriöljyn tarkastaminen	11	Moottoriöljy ja öljynsuodatin	30
Jäähdytysjärjestelmän tarkastaminen	11	Polttoainejärjestelmä	31
Polttoainesäiliön täyttö	12	Moottorin jäähdytysjärjestelmä	32
Hydrauliöljyn tarkastaminen	12	Moottorin tuuletinhihna	33
Planeettapyörästön öljyn tarkastaminen	14	Hydrauliöljyn vaihto	33
Taka-akselin voiteluaineen tarkastaminen (malli 03801)	14	Hydraulisuodattimen vaihto	34
Renkaiden ilmanpaineen tarkastaminen	15	Hydrauliputkien ja -letkujen tarkastaminen	34
Leikkuutelojen ja kiintoterän välisen kosketuksen tarkastaminen	15	Voimansiirron vapaa-asennon säätö	35
Pyöränmutterien tai -pulttien kireyden tarkastaminen	15	Leikkuulaitteiden nousunopeuden säätö	35
		Käyttöjarrujen säätö	36
		Planeettapyörästöjen öljynvaihto	36
		Takapyörän auraus	37
		Sulakkeet	37
		Vastaläppäys	37
	15	VALMISTELUT TALVIVARASTOINTIA VARTEN	41
HALLINTALAITTEET	16		
KÄYTTÖOHJEET	18		
Käynnistys ja pysäytys	18		
Polttoainejärjestelmän etusyöttö	19		
Leikkuunopeuden automaattinen säätö	19		
Leikkuunopeuden (leikkuutelojen pyörintänopeuden) valinta	20		
Leikkuunopeuden valintataulukko	21		
Leikkuutelojen merkkivalo	22		
Koneen työntäminen ja hinaus	22		
Elektronisen ohjaimen merkkivalo	23		
Vianmäärityksen Diagnostic ACE -näyttö	23		
Turvalukitusjärjestelmän tarkastaminen	24		
Hydrauliventtiilien solenoideja vastaavat toiminnot	26		
Leikkuukorkeuden valintapotentiometrin vaihto	26		
Koneen käyttöön liittyviä huomionarvoisia seikkoja	26		

Turvallisuus

Koulutus

1. Lue käyttöohjeet huolella läpi. Perekdy tarkoin koneen hallintalaitteisiin ja laitteiston oikeaan käyttötapaan.
 2. Älä koskaan anna lasten tai muiden, jotka eivät ole hyvin perillä käyttöohjeista, käyttää ruohonleikkuria. Paikallisissa turvamääräyksissä voi olla mainittu käyttäjille asetettu alaikäraja.
 3. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos läheisyydessä on ihmisiä—erityisesti lapsia—tai kotieläimiä.
 4. Pidä mielessäsi, että koneen omistaja tai käyttäjä katsotaan korvausvelvolliseksi, jos ulkopuolisille koituu ruohonleikkuun yhteydessä henkilö- tai omaisuusvahinkoja.
 5. Koneessa ei saa kuljettaa matkustajia.
 6. Kaikkien konetta käyttävien on hankittava itselleen asiantuntevaa käytännön opastusta. Tällaisessa opastuksessa on pantava pääpaino seuraaviin seikkoihin:
 - Istuen ajettavaa konetta käytettäessä on aina keskityttävä työhön ja oltava varovainen.
 - Istuen ajettavan koneen alkaessa luisua mäenrinteessä sitä ei saa takaisin hallintaan painamalla jarrua. Yleisimmät syyt koneen hallinnan menetykseen ovat seuraavat:
 - pyörien riittämätön pito.
 - ajo liian suurella nopeudella.
 - riittämätön jarrutus.
 - koneen epäsopivuus suoritettavaan työhön.
 - tietämättömyys ajo-olosuhteiden ja erityisesti rinteessä ajamisen vaikutuksista koneen käyttäytymiseen.
 - vetolaitteen virheellinen kiinnitystapa ja kuormituksen virheellinen jakautuminen.
- jalkineita ja pitkiä housuja. Älä koskaan käytä konetta, kun olet avojaloin tai kun jalassasi on vain avoimet sandaalit.
2. Tarkasta perinpohjaisesti alue, jolla konetta on tarkoitus käyttää, ja kerää pois kaikki esineet, jotka voivat sinkoutua koneesta ruohoa leikattaessa.
 3. **VAROITUS—Bensiini on erittäin herkästi syttyvää.**
 - Säilytä bensiini astiassa, joka on tarkoitettu juuri tähän tehtävään.
 - Suorita polttoainesäiliön täyttö aina ulkoilmassa äläkä missään tapauksessa tupakoi sitä tehdessäsi.
 - Suorita polttoainetäydennys ennen kuin käynnistät moottorin. Älä koskaan irrota polttoainesäiliön kantta tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun se on kuuma.
 - Jos bensiiniä pääsee valumaan maahan, älä käynnistä moottoria, vaan siirrä kone pois maahan valuneen polttoaineen kohdalta ja varo käsittelemästä mitään, mikä voisi saada aikaan syttymisen, kunnes bensiinihöyryt ovat kokonaan haihtuneet.
 - Kiinnitä sekä polttoainesäiliön että polttoaineen säilytysastian kansi aina huolellisesti ja tiukkaan.
 4. Jos äänenvaimennin vioittuu, vaihda se uuteen.

Käyttö

1. Älä käytä moottoria suljetuissa tiloissa, mihin saattaa kertyä myrkyllisiä hiilimonoksidihöyryjä.
2. Suorita ruohonleikkaus vain joko päivänvalossa tai hyvässä keinovalaistuksessa.
3. Irrota kaikki terä-/apulaitekytkimet ja aseta ajovaihde vapaalle ennen kuin ryhdyt käynnistämään moottoria.
4. Konetta ei pidä käyttää seuraavia kaltevuusarvoja jyrkemmällä rinteillä:

Alustavat toimenpiteet

1. Ruohoa leikattaessa on aina käytettävä tukevia

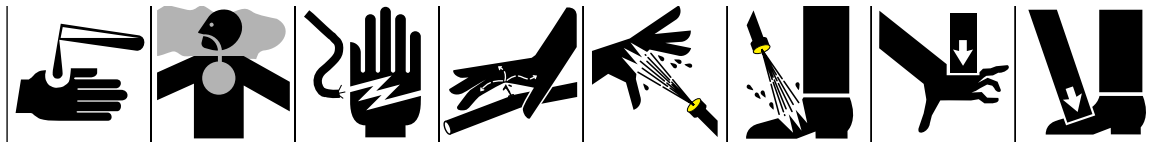
- 5° ajettaessa rinteeseen poikittaissuuntaan,
 - 10° ajettaessa suoraan ylämäkeen,
 - 15° ajettaessa suoraan alamäkeen.
5. Älä unohda, että "turvallista" rinnettä ei ole olemassakaan. Ajo nurmikkoisilla rinteillä edellyttää suurta varovaisuutta. Koneen kaatumisen välttämiseksi on muistettava seuraavat seikat:
- Ylä- tai alamäkeen ajettaessa on vältettävä äkillisiä pysähdyksiä ja liikkeellelähtöjä.
 - Kytkin on päästettävä ylös hitaasti. Pidä ajovaihde aina kytkettynä, varsinkin alamäkeen ajettaessa.
 - Ajonopeus on pidettävä alhaisena ajettaessa rinteillä ja tehtäessä jyrkkiä mutkia.
 - Ole aina valpas mahdollisesti eteen ilmaantuvien kumpareiden tai kuoppien sekä muiden odottamattomien vaarojen varalta.
 - Älä koskaan leikkaa ruohoa rinteeseen poikittaissuuntaan, paitsi milloin kone on erityisesti tarkoitettu sellaisiin tehtäviin.
6. Noudata varovaisuutta aina, kun vedät jotakin taakkaa tai käytät raskaita apulaitteita.
- Käytä ainoastaan hyväksytyjä vetoaisien kiinnityspisteitä.
 - Pidä taakan paino aina sellaisissa puitteissa, että pystyt hallitsemaan sen hyvin.
 - Älä tee äkkimutkia. Noudata varovaisuutta peruutuksissa.
 - Käytä vastapaino(j)a tai pyöräpainoja aina, kun niitä on suositettu ohjekirjassa.
7. Pidä silmällä muuta liikennettä aina, kun joudut ylittämään ajotien tai kun liikut koneella tien läheisyydessä.
8. Pysäytä terien pyörintäliike ennen kuin ajat muulla kuin nurmikkoisella maaperällä.
9. Kun käytät apulaitteita, älä koskaan suuntaa purkausta lähelläoleviin ihmisiin päin äläkä päästä ketään koneen välittömään läheisyyteen sen ollessa toiminnassa.
10. Älä koskaan käytä ruohonleikkuria, jos sen suojukset tai suojakilvet ovat vialliset tai kun sen turvalaitteet eivät ole kiinnitettyinä paikoilleen.
11. Älä muuta moottorin säätimen asetusta tai käytä moottoria liian suurella pyörintänopeudella. Liian suurten kierrosten käytöstä seuraa tapaturmavaaran kasvaminen.
12. Ennen kuin siirryt pois kuljettajan istuimelta:
- kytke voimanotto pois päältä ja laske apulaitteet maahan;
 - siirrä ajovaihde vapaalle ja kytke seisontajarru päälle;
 - pysäytä moottori ja ota virta-avain pois virtalukosta.
13. Katkaise virransyöttö apulaitteisiin kuljetuksen ajaksi tai aina kun ne eivät ole käytössä.
14. Pysäytä moottori ja katkaise virransyöttö apulaitteisiin:
- ennen polttoainetäydennystä;
 - ennen ruohokopan irrotusta;
 - ennen kuin suoritat korkeussäädön, paitsi milloin säätö on mahdollista suorittaa kuljettajan paikalta;
 - ennen tukosten poistamista;
 - ennen kuin ryhdyt tarkastamaan tai puhdistamaan ruohonleikkuria tai suorittamaan muita toimia sen parissa;
 - jos leikkuri on osunut johonkin esineeseen; tarkasta, ettei ruohonleikkuri ole vaurioitunut, ja suorita korjaukset ennen kuin käynnistät koneen uudelleen ja jatkat työtä.
15. Vähennä kaasua aina, kun moottorin pyörintänopeus kasvaa normaalia suuremmaksi. Jos moottori on varustettu polttoaineen sulkuventtiilillä, katkaise polttoaineensyöttö aina kun lopetat ruohonleikkuun.

Huolto ja säilytys

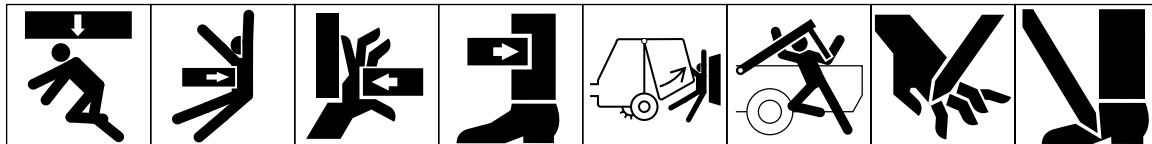
1. Pidä kaikki ruuvit, pultit ja mutterit riittävän tiukalla, niin että laitteisto pysyy turvallisessa käyttökunnossa.
2. Jos koneen säiliössä on polttoainetta, älä missään tapauksessa pidä konetta sellaisessa rakennuksessa, missä polttoainehöyryt voivat päästä kosketukseen avotulen tai kipinöiden kanssa.

3. Odota kunnes moottori on jäähtynyt ennen kuin panet koneen suljettuun säilytystilaan.
4. Palovaaran pienentämiseksi on huolehdittava siitä, että moottorin, äänenvaimentimen tai akkutelineen ympärille tai bensiinin säilytyspaikkaan ei pääse kertymään ruohoa eikä lehtiä tai kohtuuttoman paljon rasvaa.
5. Tarkasta riittävän usein, että ruohokoppa ei ole kulunut eikä sen yleiskunto huonontunut.
6. Turvallisuuden vuoksi on kaikki kuluneet ja vaurioituneet osat vaihdettava uusiin.
7. Jos polttoainesäiliö joudutaan tyhjentämään, se täytyy aina tehdä ulkoilmassa.
8. Konetta säädettäessä on varottava, että sormet eivät jää puristuksiin liikkuvien terien ja koneen kiinteiden osien väliin.
9. Kun kysymyksessä on moniteräinen kone, ole varovainen, sillä yhden terän pyörittäminen voi saada muutkin terät pyörimään.
10. Kun kone pysäköidään, pannaan säilytyspaikkaansa tai jätetään silmälläpidotta, leikkuulaite on laskettava maahan, paitsi jos kone on varustettu varmallalla mekaanisella suojalukituksella.

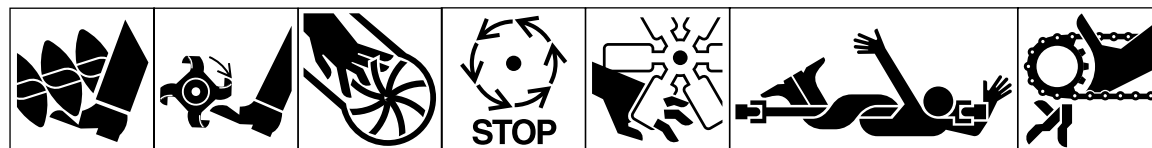
Merkkien selitykset



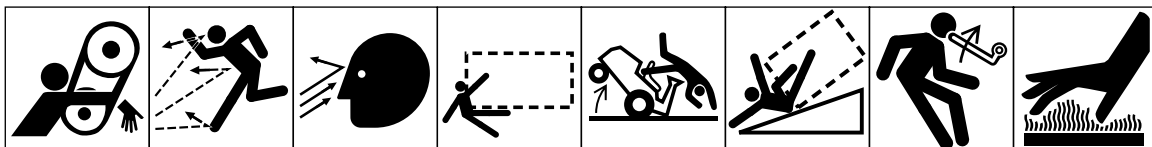
Syövyttäviä nesteitä, kemikaalit aiheuttavat palovammoja sormiin tai käteen
Myrkyllisiä höyryjä tai toksisia kaasuja, tukehtumisvaara
Sähköiskun vaara
Korkeapaineista nestettä, voi tunkeutua ihoon
Korkeapaineinen suihku, aiheuttaa ihovammoja
Korkeapaineinen suihku, aiheuttaa ihovammoja
Korkeapaineinen suihku, aiheuttaa ihovammoja
Sormien tai käden murskaantumisvaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima
Varpaiden tai jalan murskaantumisvaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima



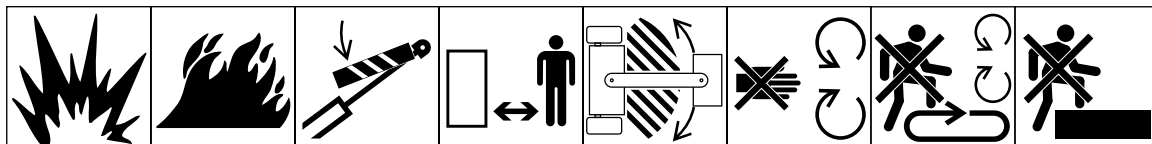
Koko kehon murskaantumisvaara, ylhäältäpäin vaikuttava voima
Vartalon yläosan murskaantumisvaara, sivultaapäin vaikuttava voima
Sormien tai käden murskaantumisvaara, sivultaapäin vaikuttava voima
Jalan murskaantumisvaara, sivultaapäin vaikuttava voima
Koko kehon murskaantumisvaara
Pään, vartalon yläosan ja käsivarsien murskaantumisvaara
Sormien tai käden poikkeileikkautumisvaara
Jalan silpoutumisvaara



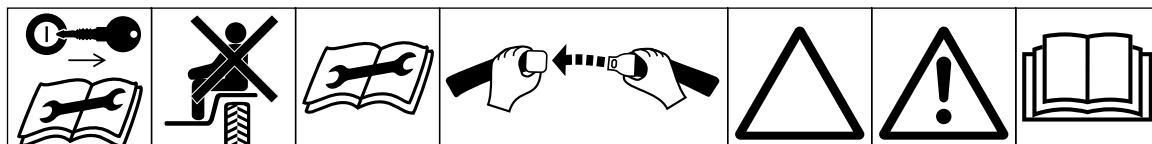
Jalan silpoutumistai kiinnitarttumisvaara, pyörivä maakaira
Jalan irtileikkautumisvaara, pyörivät terät
Sormien tai käden irtileikkautumisvaara, siipipyörän siivet
Odota kunnes kaikki koneen osat ovat täysin pysähtyneet ennen kuin kosket niihin
Sormien tai käden irtileikkautumisvaara, moottorin tuuletin
Koko kehon kiinnijuuttumisvaara, työkonene voimansiirto
Sormien tai käden kiinnitarttumisvaara, ketjukäyttö



Käden ja käsivarren kiinnitarttumisvaara, hihnäkäyttö
Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä, koko keho alttiina
Sinkoutuvia tai lentäviä esineitä, kasvat alttiina
Yliajovaara peruutettaessa (ao. työkonemerkittään katkoviivoin merkittyyn ruutuun)
Koneen eteenpäin-kaatumisvaara, ajettava ruohonleikkuri
Koneen kaatumisvaara, kaatumis-suojalaitteet (ao. työkonemerkittään katkoviivoin merkittyyn ruutuun)
Varautunutta energiaa, potkaisu- tai ylöspönnahdusvaara
Kuumia pintoja, palovammoja sormiin tai käsiin

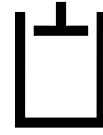
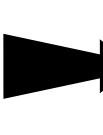
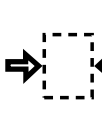


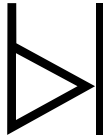
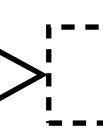
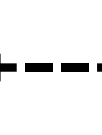
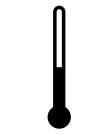
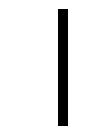
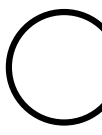
Räjähdyksivaara
Liekki tai avotuli
Varmista nostosylinteri lukituslaitteella ennen kuin tulet vaara-alueelle
Pysyttele turvallisella etäisyydellä koneesta
Pysyttele riittävän etäällä nivelkohdasta moottorin käydessä
Älä avaa tai irrota suojakilpiä moottorin käydessä
Älä astu kuormaustalalle, kun voimanotto on kytkettyä traktoriin ja moottori on käynnissä
Älä astu

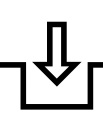
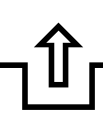
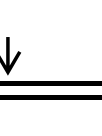
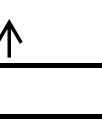
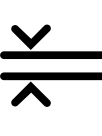
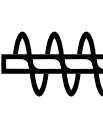
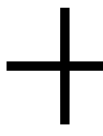


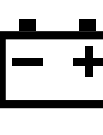
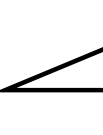
Sammuta moottori ja poista virta-avain ennen kuin ryhdyt huolto- tai korjaustoiimiin
Tässä koneessa saa kuljettaa matkustajaa vain matkustajan istuimella ja vain mikäli kuljettajan näkyvyys ei siitä kärsi
Perehdy teknisessä ohjekirjassa selostettuihin oikeisiin huoltomenetelmiin
Kiinnitä turvavyö
Yleinen varoituskolmio
Yleinen varoitusmerkki
Lue käyttäjän ohjekirja

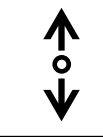
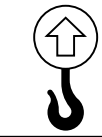
							
On käytettävä suojalaseja	On käytettävä suojakypärää	On käytettävä kuulosuojaimia	Ole varovainen, myrkytysvaara	Ensiapu	Huuhtelee vedellä	Moottori	Vaihteisto

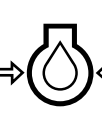
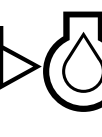
							
Tulenteko, avotulen käyttö ja tupakointi kielletty	Hydraulijärjestelmä	Jarrujärjestelmä	Öljy	Jäähdytysneste (vesi)	Imuilma	Pakokaasu	Paine

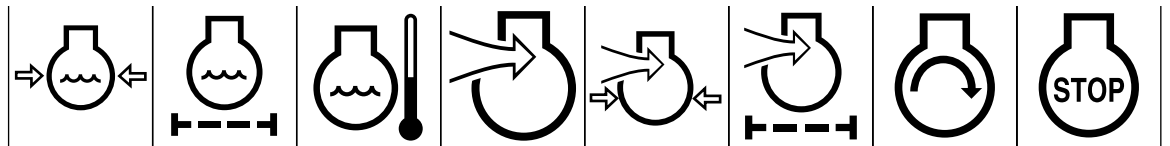
							
Pinnankorkeuden osoitin	Nestepinnan korkeus	Suodatin	Lämpötila	Vika/häiriö	Käynnistyskytkin/-mekanismi	Päällä/käynnistys	Pois/pysäytys

							
Kytentä	Irrotus	Työkone alas	Työkone ylös	Välimatka	Lumilinko, kokoojakierukka	Plus/lisäys/positiivinen napaisuus	Miinus/vähennys/negatiivinen napaisuus

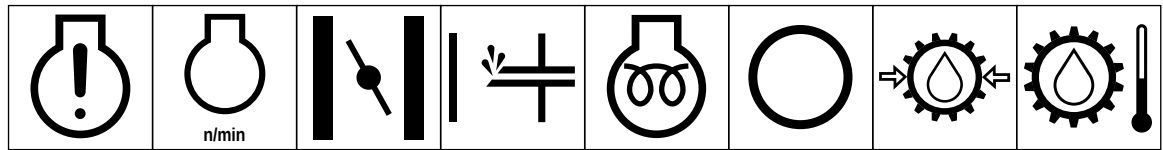
							
Äänimerkilaite	Akun latausaste	Käyttötuntimittari/ kokonais-käyttötuntimäärä	Nopea	Hidas	Jatkuva, portaattomasti säädettävä, lineaarinen	Tila tyhjä	Tila täynnä

							
Koneen kulkusuunta, eteen/taakse	Ohjausvivun käyttösuunta, kaksisuuntainen	Ohjausvivun käyttösuunta, monisuuntainen	Pyörii myötäpäivään	Pyörii vastapäivään	Rasvavoitelu-kohde	Öljyvoitelukohde	Nostopiste

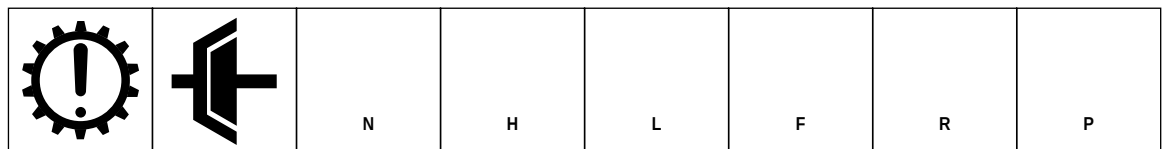
							
Nosturin tai tuen kiinnityskohta	Valutus/tyhjennys	Moottorin voiteluöljy	Moottorin voiteluöljyn paine	Moottorin voiteluöljyn pinnankorkeus	Moottorin voiteluöljyn suodatin	Moottorin voiteluöljyn lämpötila	Moottorin jäähdytysneste



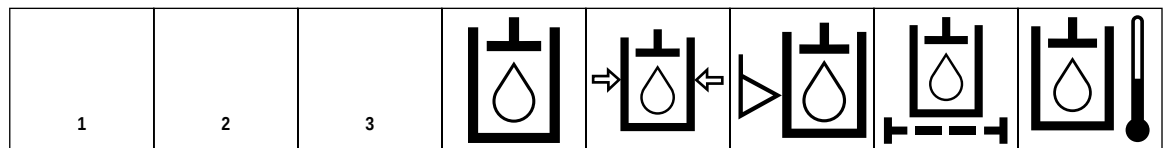
Moottorin jäähdytysnesteen paine Moottorin jäähdytysnesteen suodatin Moottorin jäähdytysnesteen lämpötila Moottorin imu-/palamisilma Moottorin imu-/palamisilman paine Moottorin imu-/palamisilman suodatin Moottorin käynnistys Moottorin pysäytys



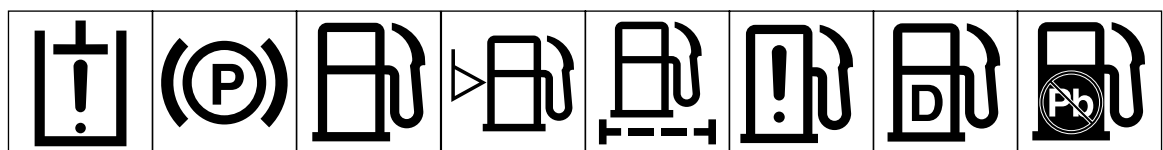
Moottorivika/toimintahäiriö Moottorin pyörintänopeus/-taajuus Rikastin Etusyöttöpumppu (käynnistykseen käytettävä apulaite) Sähköinen esilämmitys (kylmäkäynnistin) Vaihteistoöljy Vaihteistoöljyn paine Vaihteistoöljyn lämpötila



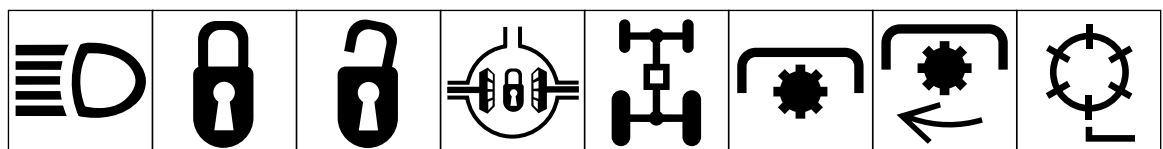
Vaihteistovika/toimintahäiriö Kytkin Vapaa-asento Nopea alue Hidas alue Eteenpäinajo Peruutus Pysäköinti



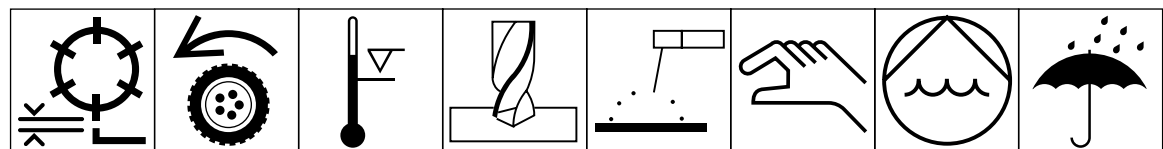
Ykkösvaihte Kakkosvaihte Kolmosvaihte (jne. Hydraulioöljy riippuen eteenpäinajovaihteiden lukumäärästä) Hydraulioöljyn paine Hydraulioöljyn pinnankorkeus Hydraulioöljyn suodatin Hydraulioöljyn lämpötila



Hydraulioöljyvika/toimintahäiriö Pysäköintijarru Polttoaine Polttoaineen määrä Polttoaine-suodatin Polttoaine-järjestelmässä vika/toimintahäiriö Dieselpolttoaine Liijytyn polttoaine



Ajovalot Lukitus Avaus Tasauslukitus Neliveto Voimanotto Voimanotto, pyörintänopeus Leikkuutelan leikkaava osa



Leikkuutelan leikkaava osa, korkeussäätö Veto Ylittää toimintalämpötilan Kairaus Metallikaarihitsaus käsin Käsin suoritettava 0356 Vesipumppu 0626 Pidettävä kuivana



0430 Paino Ei saa hävittää jätteiden mukana CE-logo

Tekniset tiedot

Moottori: 4-tahtinen, 4-sylinterinen, vesijäähdytteinen, yläpuolisella nokka-akselilla varustettu Peugeot-dieselmoottori, iskutilavuus 1900 cm³ (116 cu. in.). Antoteho 42 hv (31 kW); säädetty kiivas joutokäynti 2 750 r/min. Puristussuhde 23,5:1. Sylinterin halkaisija 83 mm, iskunpituus 88 mm. Automaattinen hehkutulppien/käynnistimen turvalukitus. Raskaaseen käyttöön tarkoitettu 2-vaiheinen, etätoiminen ilmanpuhdistin.

Päärunko: Kokonaan hitsaamalla koottu muototeräsrunko, varustettu kiinnitysrenkain kuljetusta varten.

Jäähdytysjärjestelmä: Taka-asenteinen, poikittaisvirtauksella varustettu, maatalouskonetyyppinen jäähdytin; 7 ripaa/tuuma. Tilavuus 7,1 litraa. Ilmajäähdytteinen öljynjäähdytin kiinnittyy jäähdyttimen taakse, kallistetaan ulospäin puhdistusta varten. Irrotettava öljynjäähdyttimen/jäähdyttimen suojaverkko.

Polttoainejärjestelmä: Pyörivä polttoainepumppu, varustettu ETR-tyyppisellä (toimii kun saa virtaa) polttoaineenvirtauksen ohjaussolenoidilla. Vaihdeettava, kiertäen kiinnitettävä polttoaineensuodatin/vedenerotin ja vesianturi. Tilavuus 64 litraa.

Vetojärjestelmä: Tehostimella varustettu hydrostaattinen voimansiirtojärjestelmä, joka käyttää kaksoisplaneettapyörästä ja alennusvaihteella varustettua etuvetoysikköä. Eteenpäinajo- ja peruutusnopeus hallitaan polkimella.

Vain Toro 4-MaticR 4-vetojärjestelmä: Takavetoakseli kytketty hydrostaattiseen vaihteistoon vapaakytkimen välityksellä, 4-veto käytettävissä jatkuvasti haluttaessa. Kaatumissuojarakenteet ja turvavyö vakiovarusteina.

Kulkunopeus: Eteenpäinajo 0–16 km/h; peruutus 0–6,5 km/h.

Leikkuulaitteiden käyttöjärjestelmä: Leikkuutelojen moottorit on varustettu pikaliittimin, helppo irrottaa leikkuulaitteesta ja kiinnittää siihen. Leikkuulaitteita voi käyttää kummasta päästä tahansa.

Istuin: Korkeaselkänojainen, jousitettu de-luxe-istuin, säädettävissä eteen-taaksesuunnassa sekä kuljettajan painon ja pituuden mukaan. Istuimen vasemmalla puolella työkalulaatikko.

Ohjausjärjestelmä: Tehostettu ohjaus, jolla on oma tehonlähde.

Renkaat: Kaksi ohjaavaa sisärenkaatonta takarengasta: 20 x 10.00, 6 kudoskerrosta. Kaksi vetävää, sisärenkaatonta eturengasta: 29 x 12.00-15, 6 kudoskerrosta. Renkaiden ilmanpainesuositus edessä ja takana: (15–20 psi).

Jarrut: Erilliset, täysin umpioidut, märät monilevyjarrut sekä pysäköintijarrut vetävissä etupyörissä. Hydrostaattinen voimansiirtojarru.

Sähkölaitteet: 12 voltin akku, vaatii vain vähän huoltoa, kylmäkäynnistysvirta 530 A lämpötilassa –18°C, 85 minuutin varauskyky (27°C). 55 A laturi sekä 1°C säädin/tasasuunnin. Autolaatua oleva sähköjärjestelmä. Istuinkytkin, leikkuutelojen ja vedon turvalukituskytkimet.

Hallintalaitteet: Ajopoljin ja jarrupoljin. Käsikaasu, nopeuden säätövipu, pysäköintijarrun lukitus, virtalukko ja automaattinen esilämmitysjakso, yksi ohjaussauva leikkuulaitteiden päälle- ja poiskytkentää sekä nostoa ja laskua varten. Leikkuulaitteiden vastaläppäyskytkin kuljettajan istuimen alla. Leikkuukorkeuden valitsinnuppi kojetaulun alla.

Mittarit: Käyttötuntimittari, nopeusmittari, polttoainemittari, lämpömittari, 4 lampun merkkivaloryhmä: öljynpaine, veden lämpötila, lataus ja hehkutulppa. 2 lampun merkkivaloryhmä: polttoaineessa vettä, veden määrä.

Vianmääritys: Automaattinen elektroninen hallintajärjestelmä ACE, jolla koneen toiminnot ajastetaan luotettavasti ja ohjataan tehokkaasti. Toron vakioviaanmääritysnäyttö kytketään elektroniseen ohjaisyksikköön, joka auttaa määrittämään mahdolliset sähköviat nopeasti ja vaivattomasti. Saatavissa myös DATA LOGT -järjestelmä, jonka avulla asentaja pystyy paikantamaan vain ajoittainkin ilmenevät viat.

Yleisiä mittatietoja (likimäärin):

Leikkuuleveys:	338 cm
Kokonaisleveys:	
kuljetuksessa	213 cm
toimintavalmiina	373 cm
Kokonaispituus:	305 cm
Korkeus:	
ilman kaatumissuojalaitteita:	152 cm
kaatumissuojalaitteet asennettuna:	213 cm
Paino:	
malli03802	1 451 kg*
*varustettuna 5-teräisin leikkuulaittein ja asianmukaisin nestein	

Ennen käyttöä



HUOMAUTUS

Pysäytä moottori ja poista avain virtalukosta ennen kuin ryhdyt huoltamaan konetta tai suorittamaan mitään säätötoimia.

MOOTTORIÖLJYN TARKASTAMINEN (kuvat 2 ja 3)

Kampikammion tilavuus 5 litraa suodatin mukaan luettuna.

1. Pysäköi kone vaakatasoon. Avaa konepellin salpa ja avaa konepelti.
2. Vedä mittapuikko ulos putken kannesta, pyyhi se puhtaaksi ja paina se takaisin täyttöputkeen. Vedä se sitten uudelleen ulos ja tarkasta öljyn määrä mittapuikosta: öljypinnan täytyy aina olla mittapuikossa olevan loven tasalla.
3. Jos öljypinta on liian alhaalla, irrota putken suojakansi ja lisää luokan SAE 15W-40 CD, CE, CF, CF-4 tai C6-4 öljyä kunnes pinta nousee mittapuikossa olevan loven ylälaitaan. **VÄLTÄ LIIKATÄYTÖSTÄ.**
4. Kiinnitä öljyntäyttöputken kansi paikalleen.
5. Sulje konepelti ja kiinnitä salpa.

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄN TARKASTAMINEN (kuva 4)



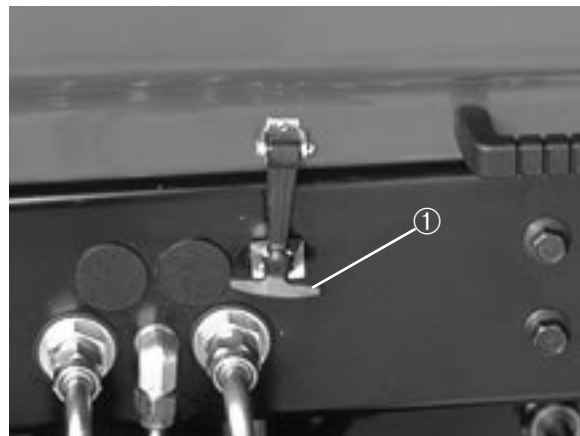
HUOMAUTUS

Jos moottori on juuri ollut käynnissä, paineenalainen kuuma jäähdytysneste voi purkautua ulos ja aiheuttaa palovammoja, kun painekorkki otetaan irti. Anna moottorin jäähtyä vähintään 15 minuuttia tai odota kunnes painekorkki on jäähtynyt niin paljon, että siihen voi koskea polttamatta kättään.

Järjestelmän tilavuus on 13 litraa.

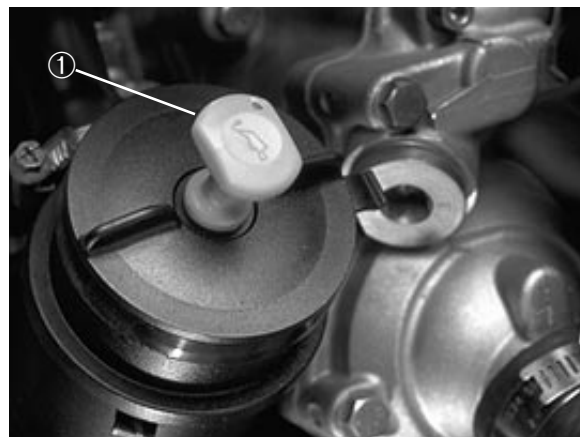
Tarkasta jäähdytysjärjestelmä vesivajauksen merkkivalon syttyessä.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle. Avaa konepellin salpa ja avaa konepelti.
2. Irrota paisuntasäiliön kansi ja tarkasta jäähdytysneste



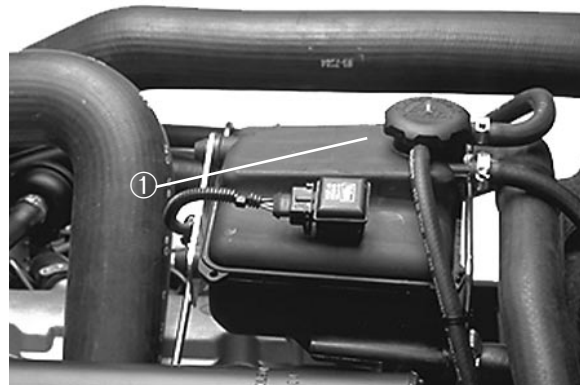
Kuva 2

1. Konepellin salpa



Kuva 3

1. Mittapuikko/putken kansi



Kuva 4

1. Paisuntasäiliö

määrä. Kun moottori on kylmä, nestepinnan pitäisi olla paisuntasäiliössä olevien sakaroiden tasalla tai yläpuolella.

3. Jos jäähdytysnesteessä on vajausta, irrota kansi ja lisää vettä ja Peugeot'n suositamaa pakkasnestettä (Toro-varaosanumero 93-7213) sekoitussuhteessa 1:1. **ÄLÄ KÄYTÄ PELKKÄÄ VETTÄ TAI SPRII-/METANOLIPOHJAISIA JÄÄHDYTYSNESTEITÄ.**
4. Kiinnitä paisuntasäiliön kansi paikalleen.
5. Sulje konepelti ja kiinnitä salpa.

POLTTOAINESÄILIÖN TÄYTTÖ (kuva 5)

Polttoainesäiliön tilavuus on 56 litraa.

1. Irrota polttoainesäiliön kansi.
2. Täytä säiliö dieselpolttoaineella nro 2 niin, että polttoainepinta tulee n. 2,5 cm:n päähän säiliön yläreunasta (eitäyttöputkesta). Kiinnitä sitten säiliön kansi paikalleen.



VAARA

Koska dieselöljy on helposti syttyvää, sen säilytyksessä ja käsittelyssä on noudatettava varovaisuutta. Älä tupakoi polttoainesäiliötä täyttäessäsi. Polttoainesäiliötä ei saa täyttää, kun moottori käy tai on vielä kuuma tai kun kone on suljetuissa tiloissa. Täytä säiliö aina ulkoilmassa ja pyyhi pois mahdollisesti ylivalunut dieselöljy ennen kuin käynnistät moottorin. Säilytä dieselöljy puhtaassa ja turvamääräysten mukaisessa astiassa ja pidä astian kansi aina hyvin kiinni. Dieselöljyä on käytettävä vain moottorissa, ei mihinkään muihin tarkoituksiin.

HYDRAULIÖLJYN TARKASTAMINEN (kuva 6)

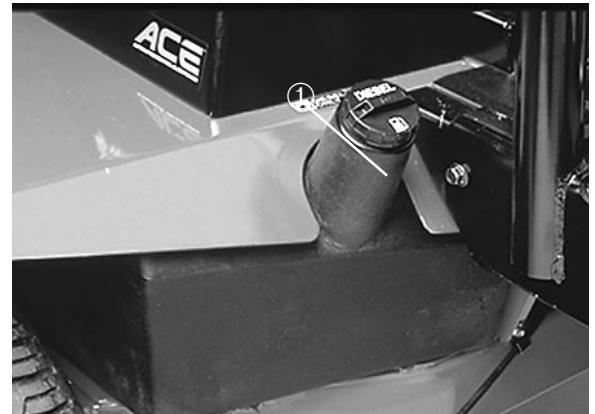
Hydrauliijärjestelmässä on tarkoitus käyttää kulumista vähentävää hydrauliöljyä. Koneen säiliö täytetään jo tehtaalla noin 32 litralla Mobil 424 -hydrauliöljyä. Tarkasta hydrauliöljyn määrä ennen moottorin ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen kerran päivässä.

Ryhmä 1 Hydrauliöljyt (käytetään aina, kun ulkoilman lämpötila on jatkuvasti alle 38°C):

ISO 46/48 -tyyppiset, kulumista hidastavat hydrauliöljyt:

Mobil

Mobil Fluid 424



Kuva 5

1. Polttoainesäiliön kansi



Kuva 6

1. Hydrauliöljysäiliön kansi

Amoco	Amoco 1000
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH
Shell	Donax TD
Union Oil	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
BP Oil	BP HYD TF
Boron Oil	Eldoran UTH
Exxon	Torque Fluid
Conoco	Power-Tran 3
Kendall	Hyken 052
Phillips	HG Fluid

Huom: Kaikki tämän ryhmän öljyt ovat keskenään vaihtokelpoisia.

Ryhmä 2 Hydraulioöljyt (bilologisesti hajoava tyyppi):

ISO VG 32/46 -tyyppiset, kulumista hidastavat hydraulioöljyt:

Mobil	EAL 224 H
-------	-----------

Huom: Tämän ryhmän öljy ei sovi yhteen ryhmän 1 öljyjen kanssa.

TÄRKEÄÄ: Olemme suosittaneet näitä hydraulioöljyjä, niin että kone toimisi huippusuorituskyvyllä kaikissa eri lämpötilaoloissa. Ryhmän 1 öljyt ovat ns. moniasteöljyjä, joita voi käyttää myös alhaisemmissa lämpötiloissa ilman tietylle lämpötila-alueelle tarkoitettuihin öljyihin liittyvää sitkaisuutta.

Huom: Kun siirrytään käyttämään toisentyypistä hydraulioöljyä, on kaikki vanha öljy poistettava järjestelmästä, koska jotkut toiseen öljytyyppiin kuuluvista merkeistä eivät aina ole täysin yhteensopivia kaikkien toiseen hydraulioöljytyyppiin kuuluvien merkkien kanssa.

TÄRKEÄÄ: Käytä vain ohjeiden mukaisia hydraulioöljytyyppejä. Muut nesteet voivat aiheuttaa vaurioita järjestelmässä.

Huom: Hydraulijärjestelmän öljyä varten on saatavissa punaisella väriaineella varustettua lisäainetta 20 ml pulloissa. Yksi pullollinen riittää 15–23 litraan hydraulioöljyä. Tilausnumero on 44-2500–ota yhteys valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

1. Sijoita kone vaakatasoon, laske leikkuulaitteet maahan ja pysäytä moottori.
2. Puhdista täyttöputken ja hydraulisäiliön kannen ympäristö. Irrota kansi täyttöputkesta.

3. Vedä mittapuikko ulos täyttöputkesta ja pyyhi se puhtaalla rievulla. Työnnä puikko takaisin täyttöputkeen, vedä se sitten uudelleen ulos ja katso siitä öljypinnan korkeus. Pinnan pitäisi olla enintään 6 mm mittapuikossa olevan merkin alapuolella.
4. Jos öljymäärässä on vajausta, lisää öljyä kunnes pinta nousee täyden määrän merkin tasalle.
5. Pane mittapuikko ja kansi paikallaan täyttöputkeen.

PLANEETTAPYÖRÄSTÖN ÖLJYN TARKASTAMINEN (kuva 7)

Tarkasta öljyn määrä, jos sitä todetaan vuotavan ulos. Käytä määrän täydennykseen korkealuokkaista SAE 85W-140 painoluokan hammaspyöräöljyä.

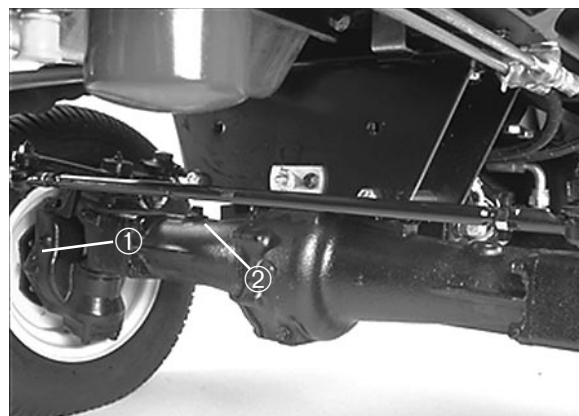
Järjestelmän tilavuus on 47,3 litraa.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja aseta pyörä niin, että tarkastus-/tyhjennystulppa tulee asentoon kello 3 tai kello 9.
2. Irrota tulppa. Öljypinnan pitäisi olla aukon alareunan tasalla.
3. Lisää hammaspyöräöljyä tarpeen mukaan, niin että pinta nousee vaadittuun tasoon, ja kiinnitä tulppa paikalleen.
4. Toista toimenpiteet 1–3 vastakkaisen pyörästön osalta.



Kuva 7

1. Tarkastus-/tyhjennystulppa



Kuva 8

1. Tarkastustulppa
2. Täyttötulppa

TAKA-AKSELIN VOITELUAIINEEN TARKASTAMINEN

Taka-akselissa on tehtaalta toimitettaessa SAE 85W-140 painoluokan hammaspyöräöljyä. Tarkasta öljyn määrä kuitenkin ennen koneen ensimmäistä käynnistystä ja sen jälkeen 400 käyttötunnin välein. Tilavuus on 2,3 litraa. Tarkasta päivittäin, että järjestelmässä ei ole vuotoa.

1. Pysäköi kone vaakatasoon.
2. Irrota tarkastustulppa akselin toisesta päästä ja varmistaudu, että voiteluaineen pinta on tarkastusaukon alareunan tasalla. Jos määrässä on vajausta, irrota täyttötulppa ja lisää voiteluainetta niin paljon, että pinta nousee aukon alareunan tasoon.

RENKAIDEN ILMANPAINEEN TARKASTAMINEN

Renkaihin on pantu normaalia enemmän ilmaa kuljetusta varten. Niiden ilmanpainetta on sen vuoksi vähennettävä laskemalla niistä ilmaa pois. Renkaiden ohjeiden mukainen ilmanpaine on 103–138 kPa sekä edessä että takana.

TÄRKEÄÄ: Ilmanpaine on pidettävä tasaisena kaikissa renkaissa, niin että kone toimii moitteettomasti ja päästään hyvään leikkuutulokseen. RENGASPAINE EI SAA OLLA LIIAN ALHAINEN.

LEIKKUUTELOJEN JA KIINTOTERÄN VÄLISEN KOSKETUKSEN TARKASTAMINEN

Leikkuutelejen ja kiintoterän välinen kosketus on tarkastettava päivittäin aina ennen kuin konetta ryhdytään käyttämään—siinäkin tapauksessa, että leikkuutulos on aikaisemmin ollut täysin tyydyttävä. Leikkuutelan ja kiintoterän välillä täytyy olla kevyt kosketus koko niiden pituudelta (ks. ohjekirjan kohtaa *Leikkuutelan ja kiintoterän välinen säätö leikkulaitteessa*).

PYÖRÄNMUTTERIEN TAI -PULTTIEN KIREYDEN TARKASTAMINEN



HUOMAUTUS



Kiristä etupyörien mutterit momenttiavaimella arvoon 61...74 Nm ja takapyörien mutterit arvoon 115...135 Nm 1–4 käyttötunnin jälkeen, sitten taas 10 käyttötunnin kuluttua ja sen jälkeen 200 käyttötunnin välein. Jos muttereita ei pidetä riittävän kireällä, seurauksena voi olla pyörän vioittuminen tai irtoaminen, ja se taas voi johtaa tapaturmaan.

Hallintalaitteet

Ajopoljin (kuva 9)—Ajopolkimella ohjataan koneen kulkua eteen- ja taaksepäin. Haluttaessa ajaa eteenpäin painetaan polkimen yläosaa ja alaosa taas silloin, kun halutaan peruuttaa. Kulkunopeus riippuu siitä kuinka paljon poljinta painetaan. Kun kone ei ole kuormitettu ja halutaan ajaa huippunopeudella, painetaan poljin aivan pohjaan käsikaasun ollessa nopean ajon asennossa FAST.

Kone pysäytetään nostamalla jalkaa ajopolkimelta ja antamalla polkimen palautua keskiasentoon.

Kulkunopeuden rajoitin (kuva 9)—Tämä vipu asetetaan ennakolta niin, että ajopoljinta voi painaa vain tietyn verran alaspäin eteenpäinajon suuntaan, jolloin ruohonleikkuunopeus saadaan pysymään vakiona.

Leikkuutelojen merkkivalo (kuva 9)—Tämän valon palaminen osoittaa koneen käyttötavan olevan sellainen, että leikkuutelojen automaattinen nopeussäädin ei pysty saavuttamaan haluttua leikkuunopeutta.

Nopeusmittari (kuva 9)—Ilmoittaa koneen kulkunopeuden.

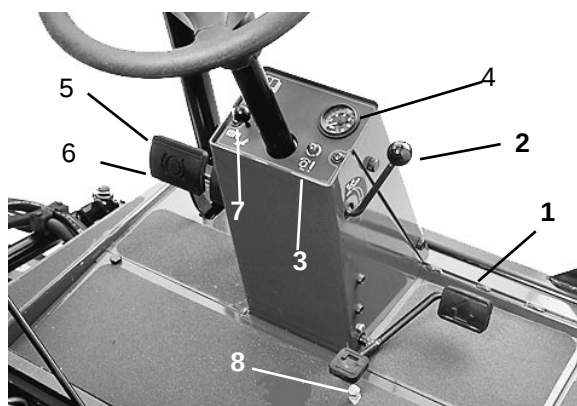
Jarrupolkimet (kuva 13)—Kaksi poljinta, liittyvät erillisiin pyöränjarruihin, joista on apua käännytessä, pysäköitäessä ja rinteiden poikki ajettaessa. Polkimet voidaan kytkeä yhteen lukkotapilla pysäköintiä ja kuljetusta varten.

Pysäköintijarrusalpa (kuva 13)—Konsolin vasemmassa laidassa olevalla nupilla aktivoidaan jarrujen pysäköintilukitus. Pysäköintijarru kytketään päälle kiinnittämällä jarrupolkimet yhteen lukkotapilla, painamalla polkimia alaspäin ja vetämällä sitten pysäköintijarrusalpa ulos. Pysäköintijarru vapautetaan painamalla molempia polkimia alaspäin kunnes jarrusalpa irtoaa polkimista.

Lasku, leikkuu/Nosto -vipu (kuva 10)—Tällä vivulla nostetaan ja lasketaan leikkuulaitteet sekä käynnistetään ja pysäytetään leikkuutelat.

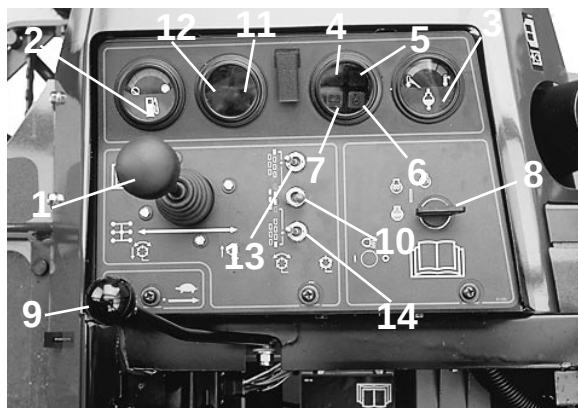
Polttoainemittari (kuva 10)—Ilmoittaa säiliössä olevan polttoaineen määrän.

Moottorin öljynpaineen varoitusvalo (kuva 10)—Antaa varoituksen, kun moottorin öljynpaine laskee vaarallisen alas.



Kuva 9

1. Ajopoljin
2. Ajonopeuden rajoitin
3. Leikkuutelojen merkkivalo
4. Nopeusmittari
5. Jarrupolkimet
6. Pysäköintijarrun salpa
7. Lukitustappi
8. Peruutusnopeuden rajoitin



Kuva 10

1. Lasku, leikkuu/Nosto -hallintavipu
2. Polttoainemittari
3. Moottorin jäähdytysnesteen lämpömittari
4. Moottorin öljynpaineen varoitusvalo
5. Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo
6. Hehkutulppien merkkivalo
7. Latauksen merkkivalo
8. Virtalukko
9. Käsikaasuvipu
10. Toimiva/estetty (Enable/Disable) -kytkin
11. Polttoaineessa vettä -varoitusvalo
12. Vesivajauksen varoitusvalo
13. Toimiva/estetty -kytkin (#7) oikealla takana
14. Toimiva/estetty -kytkin (#6) vasemmalla takana

Virtalukko (kuva 10)—Kolme asentoa: OFF–ON/Preheat & START (EI–ON/Esilämmitys ja KÄYNNISTYS).

**VAROITUS**

Moottori ei pyöri ennen kuin hehkutulppien merkkivalo on sammunut. Hehkutulppien täytyy käydä läpi oma toimintajaksonsa ennen kuin ohjain sallii moottorin pyörimisen.

Käsikaasu (kuva 10)—Moottorin pyörintänopeutta lisätään siirtämällä käsikaasuvipua eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taaksepäin.

Moottorin jäähdytysnesteen lämpötilan varoitusvalo (kuva 10)—Tämä varoitusvalo syttyy ja moottori pysähtyy, kun jäähdytysnesteen lämpötila nousee vaarallisen korkealle.

Hehkutulppien merkkivalo (kuva 10)—Valon palaminen osoittaa, että hehkutulpat ovat toiminnassa.

Latauksen merkkivalo (kuva 10)—Syttyy, jos järjestelmän latauspiiriin tulee jokin toimintahäiriö.

On/Ei (Enable/Disable) -kytkin (kuva 10)—Tätä käytetään Lasku, leikkuu/Nosto -hallintavivun yhteydessä leikkuutelojen aktivointiin.

Polttoaineessa vettä -varoitusvalo (kuva 10)—Antaa varoituksen, jos polttoainejärjestelmään on päässyt vettä.

Vesivajauksen varoitusvalo (kuva 10) Varoittaa jäähdytysveden vähydestä.

Leikkuukorkeuden valitsin (kuva 11)—Nupin kääntäminen tiettyyn asentoon ilmoittaa elektroniselle ohjaimelle millä leikkuukorkeudella konetta käytetään, niin että kone pystyy saavuttamaan halutun leikkuunopeuden. Katso käyttöohjeita ohjekirjan asianomaisesta osasta. Nuppi on ohjaustaulun alla.

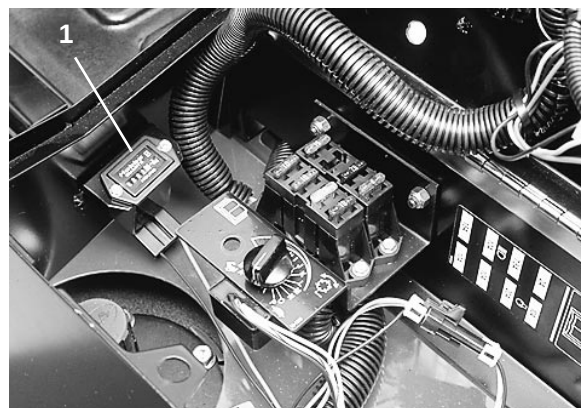
Käyttötuntimittari (kuva 12)—Ilmoittaa koneen kulloisenkin kokonaiskäyttötuntimäärän.

Vastaläppäyskytkin (kuva 13)—Tätä käytetään Lasku, leikkuu/Nosto -hallintavivun yhteydessä vastaläppäyksen suorittamiseen. Kytkein on istuinpellin alla. Katso kohtaa *Leikkuulaitteen kunnossapito, Vastaläppäys*.



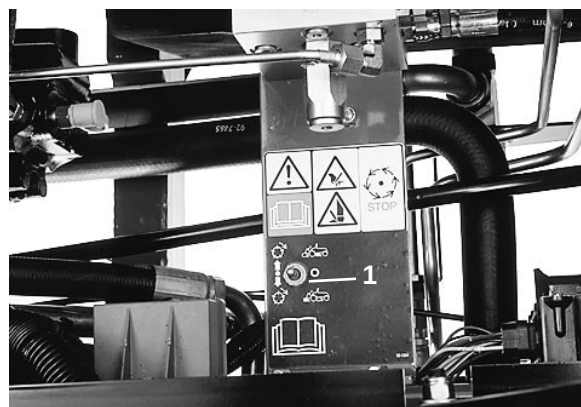
Kuva 11

1. Leikkuukorkeuden valitsin



Kuva 12

1. Käyttötuntimittari



Kuva 13

1. Vastaläppäyskytkin

Istuin (kuva 14)—Istuimessa olevan säätövivun avulla istuinta voidaan siirtää 10 cm eteen-taaksesuunnassa. Säätönupilla taas säädetään istuinta kuljettajan painon mukaan. Haluttaessa säätää istuinta eteen tai taakse vedetään istuimen vasemmalla laidalla olevaa vipua ulospäin. Kun istuin on siirretty haluttuun kohtaan, vapautetaan ote vivusta, niin että istuin lukittuu paikalleen. Kuljettajan painon mukainen jousitus säätö tapahtuu kiertämällä jousijännityksen säätönuppia myötäpäivään (jousijännitys kasvaa) tai vastapäivään (jousijännitys vähenee).



Kuva 14

1. Istuimen säätövipu
2. Istuimen säätönuppi

Käyttöohjeet

! **HUOMAUTUS** !

Pysäytä moottori ja poista avain virtalukosta ennen kuin ryhdyt huoltamaan konetta tai suorittamaan säätöjä.

KÄYNNISTYS JA PYSÄYTYS

1. Asetu koneen istuimelle mutta pidä jalkasi pois ajopolkimelta. Varmistaudu, että pysäköintijarru on kytketty päälle, ajopoljin VAPAA-ASENNOSSA (NEUTRAL), käsikaasu HITAASSA asennossa (SLOW) ja leikkuutelojen ON/EI -kytkin (ENABLE/DISABLE) asennossa EI (DISABLE).

! **VAROITUS** !

Moottori ei pyöri ennen kuin hehkutulppien merkkivalo on sammunut. Hehkutulppien täytyy käydä läpi oma toimintajaksonsa ennen kuin ohjain sallii moottorin pyörimisen.

2. Käännä virta-avain asentoon ON/Esilämmitys. Automaattinen ajastin rajoittaa esilämmityksen noin 6 sekuntiin. Moottori ei pyöri ennen kuin hehkutulppien merkkivalo on sammunut. Esilämmityksen jälkeen virta-avain käännetään asentoon START. PYÖRITÄ MOOTTORIA ENINTÄÄN 15 SEKUNTIA. Vapauta avain moottorin käynnistyessä. Jos tarvitaan lisää esilämmitystä, käännä avain takaisin asentoon EI (OFF) ja sitten takaisin asentoon ON/Esilämmitys. Toista sama uudelleen jos se on tarpeen.
3. Anna moottorin olla tyhjäkäynnillä tai osakaasulla kunnes

moottori on lämmennyt.

4. Moottori pysäytetään kääntämällä ensin kaikki hallintalaitteet LEPOASENTOON ja kytkemällä pysäköintijarru päälle. Käänä sitten käsikaasu takaisin tyhjäkäyntiasentoon, käännä virta-avain asentoon EI (OFF) ja ota avain pois virtalukosta.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN ETUSYÖTTÖ (kuvat 15 ja 16)

TÄRKEÄÄ: Polttoainejärjestelmä voidaan joutua etusyöttämään, kun uusi moottori käynnistetään ensimmäisen kerran, jos se pysähtyy polttoaineen vähyyden vuoksi tai jos polttoainejärjestelmässä suoritetaan huoltotoimia.

1. Avaa salpa ja nosta konepelti ylös.
2. Kiinnitä $\frac{3}{16}$ tuuman letku ilmanpoistoruuviin ja pane letkun toinen pää polttoaineen talteenottoon sopivaan astiaan.
3. Löysää polttoainesuodattimen/vedenerottimen ilmanpoistoruuvia (kuva 15) muutama kierros. Pumpkaa etusyöttömäntää kunnes ilmanpoistoruuvien aukosta alkaa valua polttoainetta tasaisena virtana. Kun polttoaineen vaahtoaminen lakkaa, kiristä ilmanpoistoruuvi etusyöttömännän alaspäiniskun aikana. Pyyhi pois mahdollisesti maahan valunut polttoaine.
4. Pumpkaa etusyöttömäntää kunnes tunnet vastusta. Yritä käynnistää moottori. Jos moottori ei käynnisty, toista vaihe 3.

Huom: Voi olla välttämätöntä ilmata polttoainesuodattimen/vedenerottimen ja suihkutuspumpun välinen polttoainekanava. Se tapahtuu löysäämällä suihkutuspumpussa olevaa liitintä (kuva 16) ja toistamalla ilmanpoistomenettely.

LEIKKUUNOPEUDEN AUTOMAATTINEN SÄÄTÖ

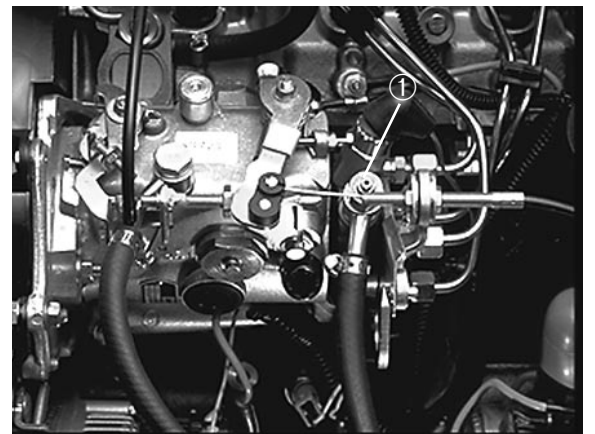
RM 6500-D on varustettu elektronisella ohjaimella, joka on ohjelmoitu säätämään leikkuunopeutta automaattisesti. Kone säätää leikkuutelojen pyörintänopeuden automaattisesti niin, että haluttu leikkuunopeus säilyy silloinkin, kun koneen kulkunopeus muuttuu. Jotta ohjain tietäisi millaiseen leikkuunopeuteen pyritään, maahantuojan tai piirimyyjän täytyy ohjelmoida se joko 5- tai 11-teräkäyttöä varten ja koneen leikkuukorkeus asetetaan asianmukaisesti valitsinnupin



Kuva 15

1. Etusyöttömäntä
2. Ilmanpoistoruuvi

Kuva 16



1. Polttoaineen suihkutuspumpun liitin

avulla.

Leikkuutelojen pyörintänopeus on valittavissa suurin piirtein väliltä 500...1 400 r/min. Jos halutun leikkuunopeuden edellyttämä leikkuutelojen pyörintänopeus on tällä alueella, kone pystyy ylläpitämään vaaditun nopeuden. Jos ajonopeus on liian pieni tai liian suuri haluttuun leikkuunopeuteen pääsemiseksi, leikkuutelojen merkkivalo (edessä olevassa kojetaulussa) syttyy merkiksi siitä, että haluttua leikkuunopeutta ei ole mahdollista ylläpitää. Jos esim. ajonopeus on nolla, leikkuutelat pyörivät siitä

huolimatta vähimmäisnopeudellaan eli n. 500 r/min, jolloin tuloksena on haluttua pienempi leikkuunopeus ja leikkuutelojen merkkivalo syttyy. Ajonopeusalueet, joilla päästään haluttuun leikkuunopeuteen, ovat useimpien käytettävissä olevien leikkuukorkeuksien osalta seuraavat:

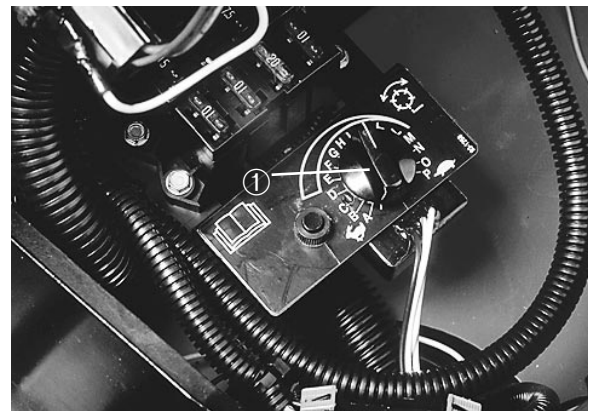
11					7					5				
	in	mm	MPH	km/h		in	mm	MPH	km/h		in	mm	MPH	km/h
A					A					A				
B	.40	10.2	2.1 - 5.8	3.4 - 9.4	B	.60	15.2	2.0 - 5.6	3.2 - 9.0	B	.80	20.3	1.9 - 5.3	3.0 - 8.5
C	.44	11.2	2.3 - 6.4	3.7 - 10.3	C	.64	16.3	2.1 - 5.9	3.4 - 9.6	C	.84	21.3	2.0 - 5.6	3.2 - 9.0
D	.48	12.2	2.5 - 7.0	4.0 - 11.3	D	.68	17.3	2.3 - 6.3	3.6 - 10.2	D	.88	22.4	2.1 - 5.8	3.4 - 9.4
E	.52	13.2	2.7 - 7.6	4.4 - 12.2	E	.72	18.3	2.4 - 6.7	3.8 - 10.8	E	.92	23.4	2.2 - 6.1	3.5 - 9.8
F	.56	14.2	2.9 - 8.2	4.7 - 13.1	F	.76	19.3	2.5 - 7.1	4.1 - 11.3	F	.96	24.4	2.3 - 6.4	3.7 - 10.2
G	.60	15.2	3.1 - 8.7	5.0 - 14.1	G	.80	20.3	2.7 - 7.4	4.3 - 11.9	G	1.00	25.4	2.4 - 6.6	3.8 - 10.7
H	.64	16.3	3.3 - 9.3	5.4 - 15.0	H	.84	21.3	2.8 - 7.8	4.5 - 12.5	H	1.04	26.4	2.5 - 6.9	4.0 - 11.1
I	.68	17.3	3.5 - 9.9	5.7 - 16.0	I	.88	22.4	2.9 - 8.2	4.7 - 13.1	I	1.08	27.4	2.6 - 7.2	4.1 - 11.5
J	.72	18.3	3.7 - 10.0	6.0 - 16.1	J	.92	23.4	3.0 - 8.5	4.9 - 13.7	J	1.12	28.4	2.7 - 7.4	4.3 - 11.9
K	.76	19.3	4.0 - 10.0	6.4 - 16.1	K	.96	24.4	3.2 - 8.9	5.1 - 14.3	K	1.16	29.5	2.7 - 7.7	4.4 - 12.4
L	.80	20.3	4.2 - 10.0	6.7 - 16.1	L	1.00	25.4	3.3 - 9.3	5.3 - 14.9	L	1.20	30.5	2.8 - 8.0	4.6 - 12.8
M	.84	21.3	4.4 - 10.0	7.0 - 16.1	M	1.04	26.4	3.4 - 9.7	5.5 - 15.5	M	1.24	31.5	2.9 - 8.2	4.7 - 13.2
N	.88	22.4	4.6 - 10.0	7.4 - 16.1	N	1.08	27.4	3.6 - 10.0	5.8 - 16.1	N	1.28	32.5	3.0 - 8.5	4.9 - 13.7
O	.92	23.4	4.8 - 10.0	7.7 - 16.1	O	1.12	28.4	3.7 - 10.0	6.0 - 16.1	O	1.32	33.5	3.1 - 8.7	5.0 - 14.1
P	.96	24.4	5.0 - 10.0	8.0 - 16.1	P	1.16	29.5	3.8 - 10.0	6.2 - 16.1	P	1.36	34.5	3.2 - 9.0	5.2 - 14.5

* Oikean leikkuunopeuden ylläpitomenetelmä:

1. Aseta leikkuukorkeuden (HOC) valitsinnappi oikean kirjaimen kohdalle (istuimen alla olevan taulukon mukaisesti).
2. Pidä ajonopeus sellaisena, että leikkuutelojen merkkivalo ei syty.

LEIKKUUNOPEUDEN (LEIKKUUTELOJEN PYÖRINTÄNOPEUDEN) VALINTA

Jotta leikkuutulos olisi yhtenäinen ja korkealuokkainen sekä leikattu nurmipinta ulkonäöltään miellyttävä ja tasainen, on tärkeää, että leikkuutelojen pyörintänopeus vastaa aina leikkuukorkeutta. Koneen elektroninen ohjain on ohjelmoitu säätämään leikkuutelojen nopeutta automaattisesti oikeaan leikkuunopeuteen pääsemiseksi huolimatta ajonopeuden vaihtelusta. Voidakseen säädellä leikkuutelojen pyörintänopeutta vaaditulla tavalla ohjaimen täytyy tietää kulloinkin asetettu leikkuukorkeus sekä onko kone



Kuva 17

1. Leikkuukorkeuden valitsinnappi

varustettu 5- vai 11-teräisillä leikkuuteloilla.

Leikkuukorkeuden valitsinnuppi asetetaan seuraavasti:

1. Varmistaudu, että leikkuutela-asennelman (5- tai 11-teräinen) mukainen asetus, jonka suorittaa myyjäliike, on oikea.
2. Tarkista leikkuulaitteiden leikkuukorkeusasetukset. Katso yllä tai istuimen alla olevasta taulukosta joko 5- tai 11-teräisten leikkuutelojen saraketta ja hae lähinnä valittua leikkuukorkeutta oleva leikkuukorkeusarvo. Katso sitten taulukon samalta riviltä tätä leikkuukorkeutta vastaava tunnuskirjain.
3. Käännä leikkuukorkeuden valitsinnuppi kohdassa 2 määritetyn tunnuskirjaimen kohdalle.
4. Käytä konetta useita päiviä ja varmistaudu sitten, että olet tyytyväinen leikkuutulokseen. Leikkuukorkeuden asetusnuppi voidaan kääntää yhden kirjaimen verran taulukon mukaisen asennon

jommallekummalle puolelle, jos halutaan ottaa huomioon nurmen kulloinenkin kunto, poisleikattavan ruohon pituus—sekä esimiehen näkemys asiasta. Haluttaessa leikata ruohoa hiukan enemmän mutta niin, että näkyvyys on parempi, leikkuukorkeuden valitsinnuppi käännetään yhtä kirjainta ohjeen mukaista asentoa korkeammalle. Haluttaessa leikata ruohoa hiukan vähemmän mutta niin, että näkyvyys on huonompi, leikkuukorkeuden valitsinnuppi käännetään yhtä kirjainta ohjeen mukaista asentoa alemmas.

Täysi nopeus—Saattaa olla tilanteita, joissa leikkuutelojen halutaan pyörivän täydellä nopeudella koneen kulkunopeudesta riippumatta. Esimerkkeinä tästä mainittakoon ‘pystyleikkuu’ ja leikkuu hyvin syvältä. Tällöin leikkuukorkeuden valitsinnuppi voidaan kääntää asentoon ‘A’, jolloin koneen ohjain saa käskyn käyttää leikkuuteloja koko ajan täydellä nopeudella.

LEIKKUUTELOJEN MERKKIVALO

Etukojetaulussa oleva leikkuutelojen merkkivalo ilmoittaa koneen käyttäjälle pystyykö ohjainlaite saavuttamaan kulloinkin halutun leikkuunopeuden. Jos koneen kulkunopeus on joko liian pieni tai liian suuri, koneen ohjain ei ehkä pysty pitämään leikkuutelojen pyörintänopeutta halutun leikkuunopeuden edellyttämässä arvossa. Kun tällainen tilanne syntyy, leikkuutelojen merkkivalo syttyy.

Jos leikkuutelojen merkkivalo syttyy, se merkitsee, että on synynyt jokin seuraavista tilanteista:

1. Konetta käytetään liian pienellä ajonopeudella halutun leikkuunopeuden saavuttamiseksi tai
2. Konetta käytetään liian suurella ajonopeudella halutun leikkuunopeuden saavuttamiseksi. Tilanne korjataan muuttamalla ajonopeutta kunnes merkkivalo sammuu. tai
3. Leikkuutelaan on juuttunut jokin esine, esim. keppi, pala turvetta tms., joka estää telan pyörimisen.

Jos ajonopeuden muuttaminen tai pyörimisen estävän esineen poistaminen ei saa valoa sammumaan, vaan leikkuutelojen merkkivalo palaa jatkuvasti ajonopeudesta riippumatta, silloin kone vaatii huoltoa. Tällöin on perehdyttävä tämän ohjekirjan osaan Vianmääritysnäyttö tai huoltokäsikirjaan tai otettava yhteys paikalliseen valtuutettuun Toro-jälleenmyyjään.

KONEEN TYÖNTÄMINEN JA HINAUS

Hätätilanteessa Reelmaster 6700-D:tä voidaan liikutella avaamalla säädettävän hydraulipumpun ohitusventtiili, jolloin konetta voi työntää tai hinata.

TÄRKEÄÄ: Konetta saa työntää tai hinata korkeintaan 3–5 km/h, muussa tapauksessa vaihteisto saattaa kärsiä sisäisiä vaurioita. Ohitusventtiilin täytyy aina olla auki, kun konetta työnnetään tai hinataan.

1. Ohitusventtiili sijaitsee säädettävän syrjäytyspumpun yläpäässä (kuva 18). Kierrä ohitusventtiiliä 90° jompaankumpaan suuntaan, niin että venttiili avautuu ja sallii öljyn ohivirtauksen sisäkanavaa pitkin. Koska öljy ei tällöin kierrä järjestelmässä, konetta voi liikutella—tosin vain hitaasti—ilman, että vaihteisto vaurioituu.
2. Sulje ohitusventtiili ennen kuin käynnistät moottorin. Venttiiliä suljettaessa saa käyttää enintään 7–11 Nm



Kuva 18

1. Ohitusventtiili

vääntöä.

TÄRKEÄÄ: Jos konetta käytetään ohivirtausventtiili auki, sen hydraulijärjestelmä ylikuumenee.

ELEKTRONISTEN OHJAINTEN MERKKIVALOT (kuva 19)

RM 6700-D on varustettu kahdella merkkivalolla, jotka ilmoittavat toimivatko elektroniset ohjaimet kunnollisesti. Pääohjaimen (#1) merkkivalo on sijoitettu ohjauspylvään tauluun. Elektronisen ohjaimen #1 toimiessa moitteettomasti, ohjaimen #1 testivalo syttyy noin kuuden sekunnin ajaksi, kun virta-avain käännetään asentoon ON. Valo ei syty, jos ohjain toteaa sähköjärjestelmässä jonkin toimintahäiriön.

Toisen elektronisen ohjaimen (#2) merkkivalo on sijoitettu ohjauspylvään oikeaan laitaan leikkuukorkeuden valitsinvivun viereen. Tämän vihreän valon pitäisi palaa ohjaimen toimiessa normaalisti.

Jos merkkivalot eivät syty, kun virta-avain käännetään asentoon ON, se merkitsee, että elektroniset ohjaimet eivät toimi. Mahdollisia syitä tähän ovat mm. seuraavat:

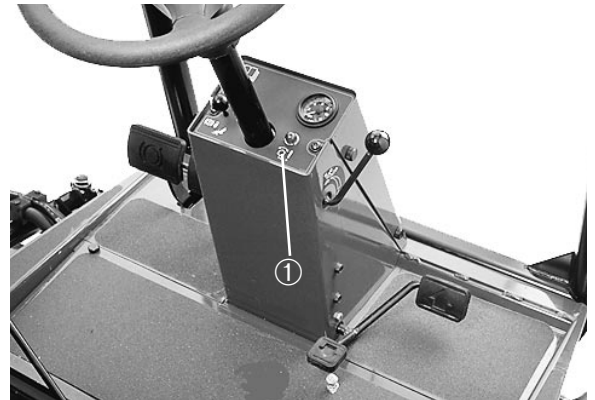
1. Kytkeäntäliittimiä (ohjaustaulun suojuksen alla) ei ole kytketty.
2. Elektronisen ohjaimen merkkivalolamppu on palanut.
3. Sulakkeet ovat palaneet.
4. Merkkivalo ei toimi kunnollisesti.

Yritä löytää syy toimintahäiriöön tarkastamalla sähköliitännät, virransyöttösulakkeet ja merkkivalolamppu. Varmistaudu, että kytkeäntäliittimet on kiinnitetty johdinsarjan liitimeen.

VIANMÄÄRITYKSEN DIAGNOSTIC ACE -NÄYTTÖ

RM 6700-D on varustettu kahdella elektronisella ohjaimella, jotka ohjaavat useimpia koneen toimintoja. Ohjaimet määrittävät mikä toiminto kulloinkin on tarpeen eri kytkimissä (esim. istuimen säätökytkin, virtalukko jne.) ja kytkevät virran niin, että koneen halutun toiminnon mukainen solenoidi tai rele aktivoituu.

Jotta elektroniset ohjaimet ohjaisivat konetta halutulla tavalla, kaikkien virransyöttökytkinten, ulostulosolenoidien ja releiden täytyy olla kytkettyinä ja toimia oikealla tavalla. Elektroninen ohjain #1 ohjaa viiden pääleikkuulaitteen toimintaa.



Kuva 19

1. Elektronisen ohjaimen merkkivalo

Elektroninen ohjain #2 ohjaa kahta ulompaa leikkuulaitetta.

TURVALUKITUSKYTKINTEN TARKASTAMINEN

Turvalukituskytkinten tehtävänä on estää moottorin pyöriminen ja käynnistyminen, jollei ajopoljin ole VAPAA-asennossa, toimiva/ estetty -kytkin (ENABLE/DISABLE) asennossa ESTETTY (DISABLE), ja Lasku, Leikkuu/Nosto -kytkin



HUOMAUTUS



TURVALUKITUSKYTKIMET ON TARKOITETTU KÄYTTÄJÄN JA LÄHEISYYDESSÄ OLEVIENTEN MUIDEN IHMISTEN SUOJAKSI. ÄLÄ SIIS SYRJÄYTÄ TAI KYTKE NIITÄ IRTI, JOTTEI KONEEN NORMAALI TOIMINTA HÄIRIITYISI. TARKASTA KYTKINTEN TOIMINTA PÄIVITTÄIN, NIIN ETTÄ TIEDÄT TURVAJÄRJESTELMÄN TOIMIVAN HYVIN. JOS JOSSAKIN KYTKIMESSÄ ON VIKAA, VAIHDA SE ENNEN KUIN RYHDYT KÄYTTÄMÄÄN KONETTA. ÄLÄ KUITENKAAN LUOTA PELKÄSTÄÄN TURVAKYTKIMIIN, VAAN KÄYTÄ MYÖS OMAA TERVETÄ JÄRKEÄSI!

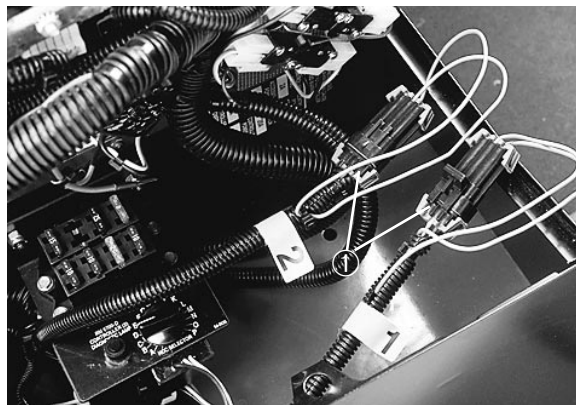
lepoasennossa. Moottori pysähtyy myös, kun ajopoljinta painetaan kuljettajan ollessa poissa istuimeltaan.

Turvalukituskytkinten toimivuus tarkastetaan seuraavasti:

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske leikkuulaitteet maahan, pysäytä moottori ja kytke pysäköintijarru päälle.
2. Avaa ohjaustaulun suojakansi. Paikanna johdinsarja ja liittimet #1 ja #2 (ne on varustettu selvästi havaittavain tarroin).
3. Liitä Diagnostic ACE -näytön liitin johdinsarjan liittimiin. Varmistaudu, että Diagnostic ACE -näyttöön on kiinnitetty oikea tarra.
4. Käännä virta-avain päälle asentoon ON, mutta älä käynnistä moottoria.

Huom: Tarran punainen teksti viittaa virransyöttökytkimiin ja vihreä teksti ulostuloihin.

5. Diagnostic ACE -näytön oikean sarakkeen alaosaan olevan "syöttöjen näyttö" -valodiodin (LED) pitäisi tällöin syttyä. Jos "ulostulojen näyttö" -valodiodeja palaa, paina kertaalleen Diagnostic ACE -vaihtopainiketta, niin että "syöttöjen



Kuva 20

1. Johdinsarja ja liittimet



Kuva 21

1. Diagnostic ACE

näyttö” -valodiodi syttyy. Älä pidä painiketta painettuna.

6. Diagnostic ACE saa kutakin virransyöttöä vastaavan valodiodin syttymään, kun kyseinen virtakytkin suljetaan.

Siirrä kaikki kytkimet yksitellen suljettuun asentoon (ts. istuudu kuljettajan istuimelle, paina ajopoljinta jne.) ja pane merkille, että Diagnostic ACE -näytön asianmukainen LED vilkkuu, kun sitä vastaava kytkin suljetaan. Suorita sama kaikkien niiden kytkinten osalta, jotka on mahdollista sulkea käsin.

7. Jos LED ei syty, kun sitä vastaava kytkin suljetaan, tarkasta koko johdotus ja kytkimen liitännät ja/tai tarkasta kytkimet vastusmittarilla. Vaihda vialliset kytkimet ja korjaa vialliset johdot.

Diagnostic ACE pystyy myös toteamaan mitkä ulostulosolenoidit tai releet ovat toiminnassa. Se on näppärä tapa selvittää johtuuko koneen toimintahäiriö sähköjärjestelmästä tai hydraulikasta.

Ulostulotoimintojen tarkastaminen:

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske leikkuulaitteet maahan, pysäytä moottori ja kytke pysäköintijarru päälle.
2. Avaa ohjaustaulun suojakansi. Paikanna ohjaimen lähellä oleva johdinsarja ja liittimet #1 ja #2 (liittimet on varustettu selvästi näkyvin tarroin, joissa on merkinmät #1 ja #2) . Aseta leikkuukorkeuden valitsinnappi asentoon 'A'.
3. Liitä Diagnostic ACE -näytön liittimet oikeisiin johdinsarjan liittimiin. Tarraa #1 käytetään liitännässä # ja tarraa #2 liitännässä #2.
4. Käännä virta-avain päälle asentoon ON, mutta älä käynnistä moottoria.

Huom: Tarran punainen teksti viittaa virransyöttökytkimiin ja vihreä teksti ulostuloihin.

5. Diagnostic ACE -näytön oikean sarakkeen alaosassa olevan "ulostulojen näyttö" -valodiodin (LED) pitäisi tällöin syttyä. Jos "syöttöjen näyttö" -valodiodi palaa, paina kertaalleen Diagnostic ACE -vaihtopainiketta, niin että "ulostulojen näyttö" -valodiodi syttyy.

Huom: Ennen seuraavaa vaihetta näyttöä voidaan joutua kytkemään edestakaisin "syöttöjen näyttö" ja "ulostulojen näyttö" -tilojen välillä. Näyttö vaihtuu jokaisella vaihtopainikkeen painalluksella ja sitä voi painaa niin monta kertaa kuin on tarpeen. ÄLÄ PIDÄ PAINIKETTA PAINETTUNA.

6. Istuudu kuljettajan istuimelle ja yritä käyttää haluamaasi koneen toimintoa. Tällöin asianomaisen ulostulon valodiodin pitäisi syttyä merkiksi siitä, että elektroninen ohjain (ECU) on aktivoinut kyseisen toiminnon. (Katso alla olevasta luettelosta mihin toimintoon kukin LED viittaa.)

Huom: Jos jokin LED vilkkuu, se merkitsee, että ko. ULOSTULOssa on sähköhäiriö. Korjaa tai vaihda vialliset sähköosat viipymättä. Vilkuva LED palautetaan lepotilaan kääntämällä virta-avain pois asentoon OFF ja sitten jälleen päälle asentoon ON.

Jos mikään ulostulon LED ei vilku mutta myöskään oikean ulostulon LED ei pala, tarkasta, että vaaditut virransyöttökytkimet ovat oikeassa asennossa kyseistä toimintoa varten.

Jos ulostulojen LEDit palavat vaaditulla tavalla, mutta kone ei toimi kunnollisesti, se on merkki siitä, että kysymyksessä on muu kuin sähkövika. Suorita tarvittavat korjaukset.

Huom: Johtuen sähköjärjestelmän asettamista rajoituksista ulostulojen "START" (käynnistys), "PREHEAT" (esilämmitys) ja "ETR/ALT" LEDit eivät ehkä vilku, vaikka niiden kohdalla olisikin jokin sähköhäiriö. Jos koneessa oleva vika näyttää liittyvän johonkin näistä toiminnoista, tarkasta virtapiiri voltti-/vastusmittarilla, niin että tiedät varmasti onko näissä toiminnoissa jokin sähkövika vai ei.

Jos kaikki virtakytkimet ovat oikeassa asennossa ja toimivat oikealla tavalla, mutta ulostulojen LEDit eivät pala vaaditulla tavalla, se merkitse, että vika on elektronisessa ohjaimessa (ECU). Tällöin on otettava yhteys valtuutettuun Toro-liikkeeseen.

VIKAMUISTI JA ESIINHAKU

Jos ohjain toteaa vian jossakin tulostussolenoidissa, se saa koneen vianmääritysvalon (leikkuutelojen ohjausvalon tai konsolin alla olevan vihreän vianmääritysvalon) vilkkumaan ja tallentaa tiedot

viasta ohjaimen (ECU) muistiin. Vika voidaan hakea esiin ja sitä koskevia tietoja tarkastella käsikäyttöisellä Diagnostic ACE -laitteella tai salkkumikrolla milloin tahansa. Ohjain tallentaa muistiin yhden (1) vian kerrallaan ja tallentaa seuraavan (eri) vian vasta, kun edellinen on korjattu.

Vikatietojen esiinhaku

Tallennettujen vikatietojen esiinhaku

1. Käännä virta-avain poisasentoon **Off**.
2. Kytke käsikäyttöinen vianmäärityslaitte ohjaimen haluttuun takaisinkytkentäliittimeen (käytä asianmukaista kerrostusta).
3. Siirrä ohjauskahva nostoasentoon **Raise** ja pidä sitä siinä asennossa.
4. Käännä virta-avain päälläasentoon **On** pitäen ohjauskahvaa edelleen nostoasennossa **Raise** kunnes vianmäärityslaitteen vasemmassa yläkulmassa oleva merkkivalo syttyy (noin 2 sekunnin kuluttua).
5. Päästä ohjauskahva palautumaan keskiasentoon.
6. Käsikäyttöinen laite toistaa nyt ohjaimen muistissa olevat vikatiedot.

TÄRKEÄÄ: Näytölle tulee kahdeksan (8) erillistä tietuetta ja vika on niistä 8. tietueessa. Kukin tietue on näytöllä 10 sekunnin ajan. **Varmistaudu, että vianmäärityslaitte on kytketty tulostukselle (Outputs), niin että vika tulee näytölle.** Viallinen virtapiiri vilkkuu. Tietueet tulevat näytölle toistuvasti kunnes virta-avain käännetään pois päältä. Laite ei käynnisty tässä toimintatilassa.

Vikamuistin tyhjäminen (vianmäärityslaitetta ei tällöin tarvita)

1. Käännä virta-avain poisasentoon **Off**.
2. Käännä vastaläppäyskytkin joko etu- tai takatelien läppäysasentoon **Front** tai **Rear**.
3. Käännä leikkuutelojen ohjauskytkin toiminnan sallivaan asentoon **Enable**.
4. Siirrä ohjainkahva nostoasentoon **Raise** ja pidä sitä tässä asennossa.

5. Käännä virta-avain päälläasentoon **On** ja pidä ohjainkahvaa edelleen nostoasennossa **Raise** kunnes leikkuutelojen ohjausvalo alkaa vilkkua (noin 2 sekunnin kuluttua).
6. Vapauta ohjainkahva ja käännä virta-avain pois päältä. **Muisti on nyt tyhjä.**
7. Käännä vastaläppäyskytkin poisasentoon **Off** ja toiminnan sallintakytkin estoasentoon **Disable**.

TÄRKEÄÄ: Diagnostic ACE -näyttöä ei saa jättää kytketyksi koneeseen. Sitä ei ole suunniteltu kestämään koneen päivittäisen käyttöympäristön aiheuttamia rasituksia. Kun Diagnostic ACEn käyttö lopetetaan, se täytyy kytkeä irti koneesta ja takaisinkytkentäliittimet liittää takaisin johdinsarjaliittimiin. Kone ei toimi, jollei takaisinkytkentäliittimiä ole kytketty johdinsarjaan. Säilytä Diagnostic ACE kuivassa, varmassa paikassa sisätiloissa, ei itse koneessa.

HYDRAULIIKAN SOLENOIDIVENTTIILEITÄ VASTAAVAT TOIMINNOT

Alla olevassa luettelossa on eritelty hydraulijärjestelmän eri solenoidit ja niitä vastaavat toiminnot. Solenoidin täytyy aina saada virtaa ennen kuin siihen liittyvä toiminto on mahdollinen.

Solenoidi	Toiminto
VS1A,S1A,S2A	Etumaisen leikkuutelan virtapiiri
VS1B,S1B,S2B,S10,S11	Takimaisen leikkuutelan virtapiiri
VS1A,S1A,S4A,S6A	Nosto, sivuleikkuulaite edessä
VS1A,S1A,S4A,S7A	Nosto, keskimäinen leikkuulaite
VS1A,S1A,S4A,S4B	Nosto, keskimäinen takaleikkuulaite
S5A,S7A	Lasku, keskimäinen leikkulaite
S5A,S4B	Lasku, keskimäinen takaleikkuulaite
S5A,S6A	Lasku, sivuleikkuulaite edessä
VS1A,S3A	Vastaläppäys, etuleikkulaiteet
VS1B,S3B,S10	Vastaläppäys, takaleikkulaiteet
S7B,S9B	Nosto, oikea ulompi takaleikkuulaite #7
S7B,S8B	Nosto, vasen ulompi takaleikkuulaite #6
S7B,S5B,S6B,S9B	Lasku, oikea ulompi takaleikkuulaite #7
S7B,S5B,S6B,S8B	Lasku, vasen ulompi takaleikkuulaite #6

LEIKKUUKORKEUDEN VALINTAPOTENTIOMETRIN VAIHTO

Leikkuukorkeuden valintapotentimetri on kalibroitu valmiiksi jo tehtaalla. Jos tämä potentiometri joudutaan jostakin syystä vaihtamaan, on uusi potentiometri kalibroitava samalla tavalla hyvään leikkuutulokseen pääsemiseksi. (Jos potentiometriä ei ole kalibroitu oikein, leikkuunopeus voi poiketa jopa pari kolme pykälää halutusta.) Kalibrointi on annettava Toro-jälleenmyyjän tehtäväksi.

KONEEN KÄYTTÖÖN LIITTYVIÄ HUOMIONARVOISIA SEIKKOJA

Koneeseen perehtyminen—Ennen varsinaiseen ruohonleikkuuseen ryhtymistä on hyvä harjoitella koneen käyttöä sopivalla aukealla kentällä. Käynnistä ja pysäytä moottori. Käytä sekä eteenpäinajo- että peruutusvaihteita. Nosta ja laske leikkuulaitteita sekä kytke leikkuutelat toimintatilaan ja siitä pois. Kun tunnet olevasi hyvin perillä koneesta, harjoittele ajamista ylä- ja alamäkeen eri ajonopeuksilla.

Jarruja voi käyttää apuna konetta käännettäessä. Niitä on kuitenkin syytä käyttää varoen varsinkin pehmeällä tai märällä nurmella, sillä turvepinta tahtoo silloin helposti repeytyä. Yksittäisiin pyöriin vaikuttavista “kääntymisjarruista” on apua myös luisumisen estämisessä. Esimerkiksi rinteillä ajettaessa ylämäenpuoleinen pyörä voi alkaa luisua ja menettää pitonsa. Tällöin on painettava ylämäenpuoleista käännöspoljinta varoen ja vain ajoittain kunnes pyörä lakkaa luisumasta; alamäenpuoleinen pyörä alkaa silloin vetää paremmin.

VAROITUS: Ajettaessa on aina käytettävä sekä turvavyötä että kaatumissuojalaitteita.

Varoitusjärjestelmä—Jos jokin varoitusvalo syttyy leikkuun aikana, pysäytä kone välittömästi ja korjaa vika ennen kuin jatkat työtä. Jos konetta käytetään edelleen huolimatta siinä ilmenneestä toimintahäiriöstä, seurauksena voi olla pahoja vaurioita.

Ruohonleikkuu—Käynnistä moottori ja käännä käsikaasu nopeaan asentoon FAST, niin että moottori pyörii maksiminopeudella. Käännä leikkuutelojen ON/EI (ENABLE/DISABLE) -kytkin asentoon ON (ENABLE) ja käytä sitten leikkuutelojen ohjaamiseen LASKU, AJO/NOSTO (LOWER MOW/RAISE) -vipua. (Etummaisat leikkuulaitteet on ohjelmoitu laskeutumaan ennen takimmaisista.) Kun haluat ajaa eteenpäin ja leikata ruohoa, paina ajopoljinta “eteenpäin”. Pidä yllä sellaista nopeutta, että leikkuutelojen merkkivalo ei syty. Lisää tai vähennä ajonopeutta vähän kerrallaan, niin että

pääset hyvään leikkuutulokseen.

Kuljetus—Käännä leikkuutelojen ON/EI (ENABLE/DISABLE) -kytkin asentoon EI (DISABLE), lukitse jarrupolkimet yhteen ja nosta leikkuulaitteet kuljetusasentoon. Ole varovainen, kun ajat ahtaista väleistä, niin ettet vahingossa vaurioita konetta tai leikkuulaitteita. Rinteillä ajettaessa on noudatettava erityisen suurta varovaisuutta. Aja hitaasti ja vältä äkkikäännöksiä rinteessä, niin ettei kone pääse kaatumaan. Alamäkeen ajettaessa on leikkuulaitteet syytä laskea alas, koska silloin ohjattavuus on parempi.

Leikkuunopeuden (leikkuutelojen pyörintänopeuden) valinta—Koneen ohjaimeen ohjelmoitu automaattinen leikkuunopeuden ohjaus edellyttää, että ohjaimelle annetaan tieto kulloinkin valitusta leikkuukorkeusasetuksesta ja onko kone varustettu 5- vai 11-teräisin leikkuulaittein. Ks. kohtaa ‘*Leikkuunopeuden (leikkuutelojen pyörintänopeuden) valinta*’.

Kun konetta käytetään niin, että se pystyy pitämään leikkuutelojen pyörintänopeuden halutun leikkuunopeuden edellyttämässä arvossa, leikkuutelojen merkkivalo ei syty. Jos tämä merkkivalo syttyy, silloin ajonopeus on joko liian suuri tai pieni, jotta kone pystyisi saavuttamaan halutun leikkuunopeuden.

Minimihuoltovälisuositukset

Huoltomenettely	Huoltoväli ja huoltotoimet					
Voitele kaikki rasvanipat 50 Tarkasta ilmansuodatin, pölykuppi ja pölykammio käyttötunnin välein Tarkasta akkunesteen määrä ja akkuliitännät ✓Vaihda moottorin öljynsuodatin Tarkasta jäähdytysjärjestelmän letkut †Tarkasta tuuletin- ja laturinhihnan kireys †Kirstä pyörien kiinnityskorvakkeiden mutterit ◆Huolla ilmansuodatin Vaihda polttoainesuodatin Tarkasta polttoaineputket ja liitännät ✓Tarkasta moottorin pyörintänopeus (joutokäynnillä ja täydellä kaasulla) Tarkasta taka-akselin öljymäärä Tarkasta etuplaneettapyörästön voiteluaine Tarkasta moottorin jakohihna (ks. huom. alla) Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö Vaihda hydraulioöljy Vaihda hydraulioöljyn suodatin ▲Vaihda etuplaneettapyörästön voiteluaine Vaihda taka-akselin öljy Tarkasta takapyörien auraus	100	200	400	800		
†Totutuskäyttöaika 10 tuntia ✓Totutuskäyttöaika 50 tuntia ▲Totutuskäyttöaika 200 tuntia ◆Ilmaisimen näyttäessä punaista						
Vaihda liikkuvat letkut Vaihda suojakytkimet Huuhtelee jäähdytysjärjestelmä ja vaihda neste			Vuosihuoltosuositukset: Suosittu huoltoväli on 1500 käyttötuntia tai kaksi vuotta riippuen siitä kumpi osuu aikaisemmaksi.			

HUOM: Jakohihna on vaihdettava, jos se on kulunut, haljennut tai öljyn tahrима. Jakohihna täytyy vaihtaa uuteen aina, kun se joudutaan irrottamaan tai löysäämään.

Päivittäin suoritettavat kunnossapitotarkastukset

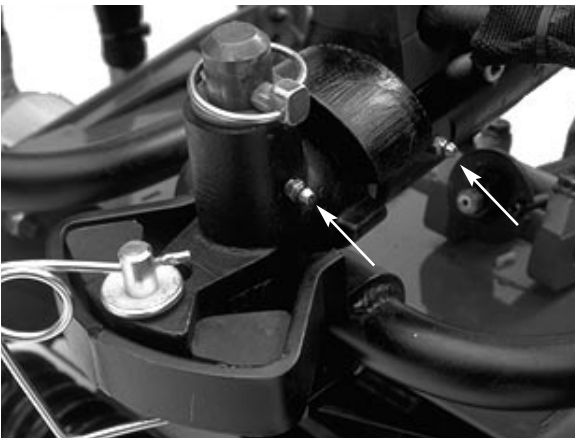
1. Turvalukitusten toimivuus
2. Jarrujen toiminta
3. Moottoriöljy- ja polttoainesuodattimet
4. Jäähdytysjärjestelmän nestemäärä
5. Veden/polttoaineenerotin
6. Ilmansuodattimen tukosilmaisin
7. Jäähdytin ja roskilta suojaava säleikkö
8. Moottorista kuuluvat epätavalliset äänet¹
9. Epätavalliset käyntiäänet
10. Hydraulijärjestelmän öljymäärä

11. Hydraulioöljysuodattimen merkkivalo²
12. Hydraulioletkujen vuodot
13. Polttoainevuodot
14. Renkaiden ilmanpaineet
15. Mittariston toiminta
16. Leikkuutelan ja kiintoterän välinen säätö
17. Leikkuukorkeusasetus
18. Kaikkien rasvanippojen voitelu³
19. Maalipintavaurioiden korjaus

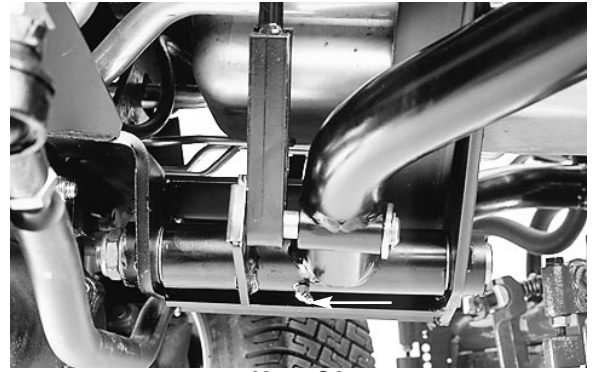
LAAKERIEN JA HELOJEN RASVAUS

Koneessa on rasvanippoja, jotka on voideltava säännöllisesti litiumpohjaisella yleisrasvalla nro 2. Jos konetta käytetään tavanomaisissa olosuhteissa, riittää kun kaikki laakerit ja helat voidellaan 50 käyttötunnin välein tai aina pesun jälkeen.

1. Rasvanippojen paikat ja lukumäärät ovat:
Leikkuulaitteiden kannatinrunko ja kääntönivel (2 kpl) (kuva 22); taka-akselin raidetanko (2 kpl); ohjaussylinterin pallonivelet (2 kpl) (kuva 23); etunostosylinterit (2 kpl) (kuva 24); etunostosylinteri (1 kpl) (kuva 25); takanostosylinterin kääntönivel (2 kpl) (kuva 26); nostovarren kääntönivel (3 kpl) (kuva 27); taka-akselin kääntönivel (kuva 28); takanostovarren kääntönivelet (2 kpl) (kuva 29), ja jarrupoljinakseli (1 kpl) (kuva 30).



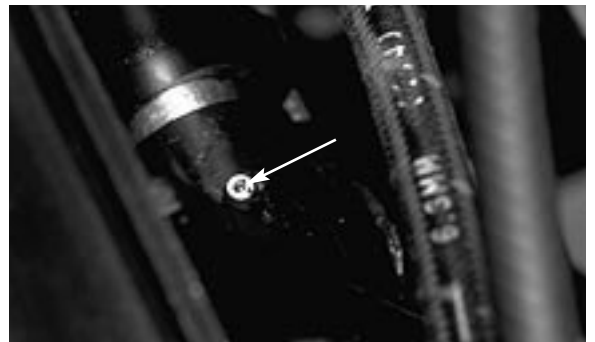
Kuva 22



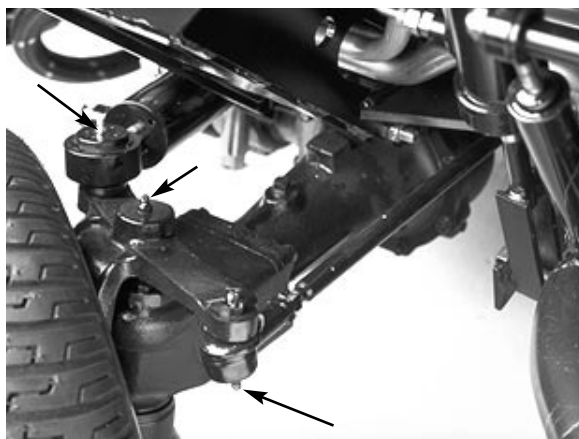
Kuva 24



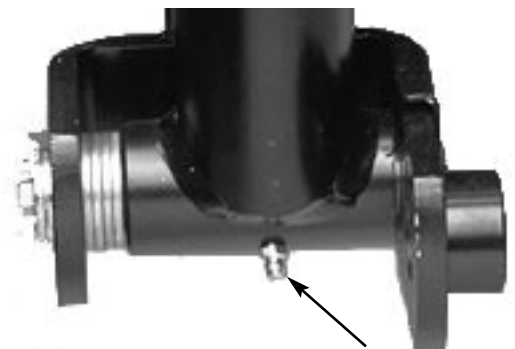
Kuva 25



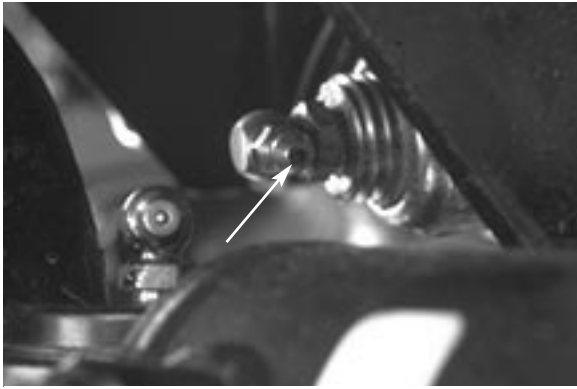
Kuva 26



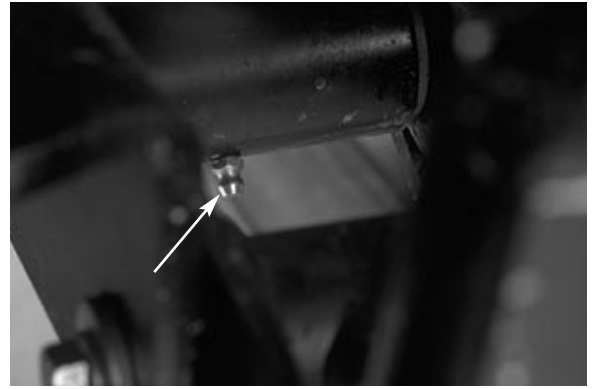
Kuva 23



Kuva 27



Kuva 28



Kuva 29



Kuva 30

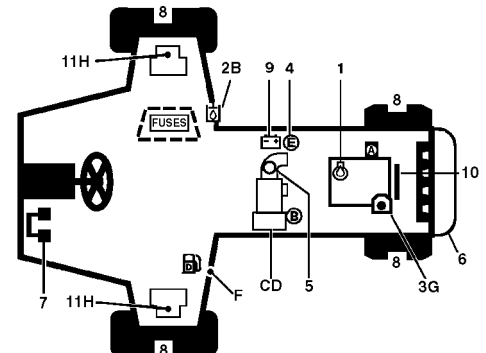
Reelmaster 6500-D, 2-vetoinen: huoltokohteiden tarkastusluettelo

TARKASTA/HUOLLA (PÄIVITTÄIN)

1. Öljymäärä, moottori
2. Öljymäärä, hydraulioöljysäiliö
3. Jäähdytysnesteen määrä, jäähdytin
4. Polttoainesuodatin/vedenerotin
5. Ilmanpuhdistimen huoltotarpeen ilmaisin
6. Jäähdyttimen suojaverkko
7. Jarrujen toiminta
8. Renkaiden ilmanpaineet

TARKASTA/HUOLLA (ks. käyttäjän ohjekirjaa)

9. Akku
10. Hihnat (tuuletin, laturi)
11. Planeettapyörästöt



	Nesteen tyyppi	Tilavuus	Neste	Suodatin	Suodattimen osanumero
Moottoriöljy	SAE 15W-40CD	5 l	100 h	100 h	74-7970
Hydrauliöljy	Mobil 424	32 l	800 h	Ks. huoltotarpeen ilmaisinta	94-2621
Ilmanpuhdistin, ensiö				Ks. huoltotarpeen ilmaisinta	93-9162
Ilmansuodatin, turva					93-9163
Polttoainesuodatin				400 h	76-5220
Polttoainesäiliö	Diesel nro 2	56 l	Tyhjennys ja huuhtelu 2 vuoden välein		
Jäähdytysneste	93-7213	13,25 l	Tyhjennys ja huuhtelu 2 vuoden välein		
Planeettapyörästöt	SAE 85W-140	0,44 l	800 h		



HUOMAUTUS



Pysäytä moottori ja ota avain virtalukosta ennen kuin ryhdyt mihinkään huolto- tai säätötoimiin koneen parissa.

ILMANPUHDISTIMEN YLEINEN KUNNOSSAPITO

1. Tarkasta, ettei ilmanpuhdistimen rungossa ole vaurioita, jotka voisivat aiheuttaa ilmavuodon. Vaihda ilmanpuhdistimen runko uuteen, jos se on vaurioitunut.
2. Huolla ilmanpuhdistimen suodattimet aina, kun ilmanpuhdistimen huollontarveilmaisin (kuva 31) osoittaa punaista, tai 400 käyttötunnin välein (tai useammin, jos olosuhteet ovat kovin pölyiset tai likaiset). Ilmanpuhdistinta ei pidä huoltaa liian lyhyin aikavälein.
3. Varmistaudu, että kansi tiivistyy hyvin ilmanpuhdistimen rungon ympärille.

ILMANPUHDISTIMEN HUOLTO

1. Vapauta salvat, joilla ilmanpuhdistimen kansi kiinnittyy ilmanpuhdistimen runkoon. Irrota kansi rungosta. Puhdista ilmanpuhdistimen kannen sisäpinta.
2. Vedä ensiösuodatin (kuva 33) ulos ilmanpuhdistimen rungosta varovaisesti, niin että mahdollisimman vähän pölyä pääsee putoamaan ulos. Varo kopauttamasta suodatinta ilmanpuhdistimen runkoa vasten. Älä irrota turvasuodatinta.
3. Tarkasta ensiösuodatin ja heitä se pois, jos se on vaurioitunut. Vaurioitunutta suodatinta ei pidä pestä eikä käyttää uudelleen.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan yritä puhdistaa turvasuodatinta. Vaihda turvasuodatin uuteen joka kolmas kerta kun ensiösuodatin huolletaan.

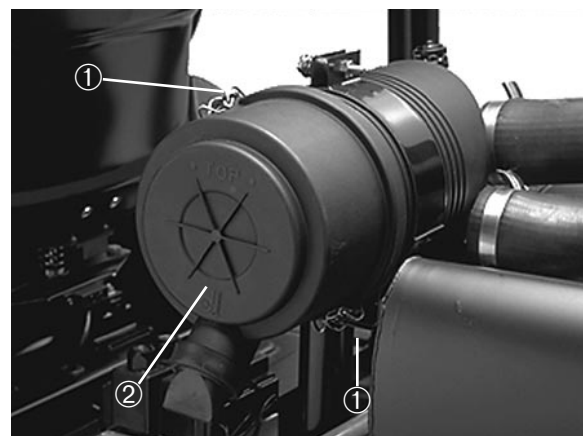
Pesumenetelmä

- A. Valmista liuos suodatinpesuaineesta ja vedestä ja anna suodatinpanoksen liota siinä noin 15 minuuttia. Täydelliset toimintaohjeet on annettu suodatinpesuaineen pakkauksen päällä.



Kuva 31

1. Ilmanpuhdistimenhuoltotarpeen osoitin



Kuva 32

1. Ilmanpuhdistimen kiinnityssalvat
2. Pölykuppi



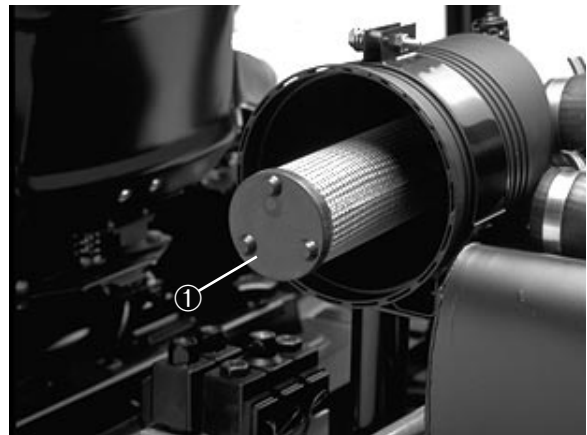
Kuva 33

1. Ilmanpuhdistimen ensiösuodatin

- B.** Kun suodatin on lionnut 15 minuuttia, huuhtelee se paljaalla vedellä. Vedenpaine saa olla enintään 276 kPa (40 psi), muuten suodatinpanos vahingoittuu. Suodatin huuhdellaan puhtaalta puolelta likaisen puolen suntaan.
- C.** Kuivaa suodatinpanos lämpimällä ilmavirralla (enintään 71°C) tai anna sen kuivua itsestään vapaassa ilmassa. Panosta ei pidä kuivata hehkulampulla, koska se voi aiheuttaa vaurioita.

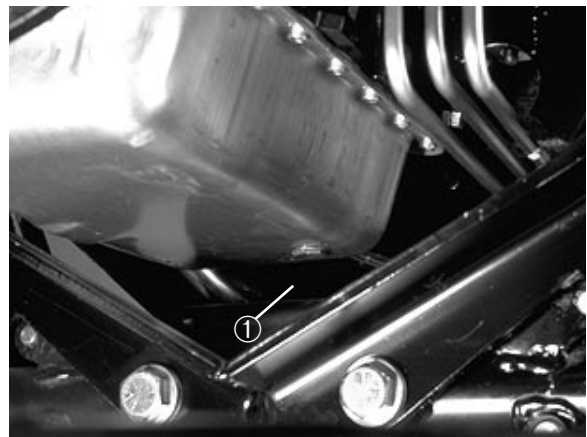
Paineilmamenetelmä

- A.** Puhalla paineilmaa kuivan suodatinpanoksen sisäpuolelta ulospäin. Ilmanpaine saa olla enintään 689 kPa, muuten suodatinpanos voi vaurioitua.
 - B.** Pidä paineilmaletkun suu vähintään 5 cm päässä suodattimesta ja siirtele sitä edestakaisin pyörittäen samalla suodatinpanosta. Tarkasta, että suodattimessa ei ole reikiä eikä repeämiä pitämällä suodatinta kirkasta valoa vasten.
5. Tarkasta, ettei uudessa suodattimessa ole kuljetusvaurioita. Tarkasta suodattimen tiivistettävä pää. Älä käytä viallista suodatinta.
 6. Sijoita uusi suodatin paikalleen ilmanpuhdistimen runkoon. Varmistaudu, että suodatin on tiivistetty hyvin painamalla suodatinta sen ulkokehältä asennuksen yhteydessä. Älä paina suodatinta sen myöten antavasta keskikohdasta.
 7. Pane kansi paikalleen ja kiinnitä salvat. Varmistaudu, että kansi tulee YLÄPÄÄ (THE TOP) ylöspäin.
 8. Palauta huoltotarpeen osoitin (kuva 31) perusasentoon, jos se näyttää edelleen punaista.



Kuva 34

1. Ilmanpuhdistimen turvasuodatin



Kuva 35

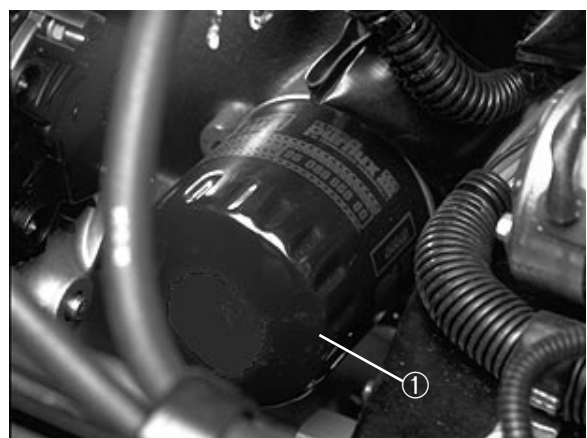
1. Tyhjennystulppa

	HUOMAUTUS	
Pysäytä moottori ja poista avain virtalukosta ennen kuin ryhdyt huoltamaan konetta tai suorittamaan mitään säätötoimia.		

MOOTTORIÖLJY JA ÖLJYNSUODATIN (kuvat 35 ja 36)

Moottoriöljy ja öljynsuodatin vaihdetaan aluksi 50 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen; sen jälkeen öljy ja suodatin vaihdetaan 100 tunnin välein.

1. Irrota tyhjennystulppa (kuva 35) ja anna öljyn valua tyhjennyskaukaloon. Kun öljyntulo lakkaa, kiinnitä tulppa ja uusi tulpan tiiviste (varaosanumero 74-7850) paikalleen.



Kuva 36

1. Öljynsuodatin

2. Irrota öljynsuodatin (kuva 36). Sivele kevyesti puhdasta öljyä uuden suodattimen tiivisteeseen ennen kuin kierrät sen kiinni. ÄLÄ KIRISTÄ SITÄ LIIAN TIUKKAAN.
3. Lisää luokan 15W-40 CD, CE, CF, CF-4 tai CG-4 öljyä kampikammioon. Sen vetoisuus on 5 l suodatin mukaan luettuna.

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (kuvat 37 ja 38)

Polttoainesäiliö

Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö 800 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa riippuen siitä kumpi osuu aikaisemmaksi. Tyhjennä ja puhdista polttoainesäiliö myös, jos polttoainejärjestelmä pääsee likaantumaan tai jos kone pannaan pitkäksi aikaa säilytykseen. Huuhtelee polttoainesäiliö puhtaalla polttoaineella.



VAARA

Koska dieselöljy on helposti syttyvää, sen säilytyksessä ja käsittelyssä on noudatettava varovaisuutta. ÄLÄ tupakoi, kun suoritat polttoainetäydennystä. Polttoainesäiliötä ei saa täyttää, kun moottori käy tai on vielä kuuma tai kun kone on suljetuissa tiloissa. Täytä polttoainesäiliö aina ulkoilmassa ja pyyhi pois ylivalunut dieselöljy ennen kuin käynnistät moottorin. Säilytä polttoainetta puhtaassa ja turvamäärysten mukaisessa astiassa ja pidä astian kansi aina hyvin kiinni. Käytä dieselöljyä pelkästään moottorissa, älä muihin tarkoituksiin.

Polttoaineputket ja -liitännät

Tarkasta putket ja liitännät 400 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa riippuen siitä kumpi osuu aikaisemmaksi. Tarkasta, että ne ovat hyväkuntoiset ja lujasti kiinni ja ettei niissä ole mitään vaurioita.

Polttoaineensuodattimen/vedenerottimen tyhjennys

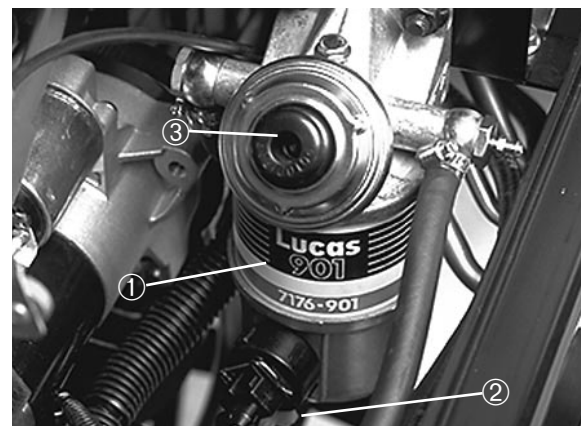
Valuta vesi ja muut saasteaineet päivittäin polttoaineensuodattimesta/vedenerottimesta.

1. Aseta puhdas astia polttoaineensuodattimen alle.
2. Löysää polttoaineensuodattimen pohjassa olevaa tyhjennysruuvia ja paina etusyöttömäntää kunnes astiaan valuu aivan puhdasta polttoainetta.



Kuva 37

1. Polttoainesäiliön tyhjennysaukko



Kuva 38

1. Polttoaineensuodatin/vedenerotin
2. Tyhjennysruuvi
3. Etusyöttömäntä

3. Kiristä tyhjennysruuvi.

Polttoaineensuodattimen vaihto

Polttoaineensuodatin on vaihdettava, jos polttoaineen virtaus on rajoitettua, 400 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa riippuen siitä kumpi osuu aikaisemmaksi.

1. Löysää pulttia ja kierrä suodattimen kansi irti suodatinasennelman pohjasta. Poista kansi, tiiviste, O-rengas ja suodatin asennelmasta.

Huom: Pane merkille tiivisteiden ja O-renkaan paikka, kun irrotat ne suodattimesta.

2. Kiinnitä uusi suodatin, tiivisteet, O-rengas ja suodattimen kansi asennelmaan.
3. Etusyötä polttoainejärjestelmä-ks. kohtaa *Polttoainejärjestelmän etusyöttö*.

MOOTTORIN JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ (kuvat 39 ja 40)

1. **Roskien poisto**—Poista roskat takaosan suojaverkosta sekä öljynjäähdyttimestä ja jäähdyttimestä päivittäin. Suorita puhdistus tiheämmin aikavälein, jos konetta käytetään kovin likaisissa oloissa.

TÄRKEÄÄ: Älä missään tapauksessa ruiskuta vettä kuumalle moottorille, muuten moottori voi vaurioitua.

- A. Sammuta moottori, avaa konepellin salpa ja nosta konepelti ylös. Poista huolellisesti kaikki roskat moottorin ympäriltä.
- B. Avaa takasuojaverkon salvat ja ota verkko irti (kuva 39). Puhdista verkko perusteellisesti.
- C. Kierrä nupit irti ja käännä öljynjäähdytintä taaksepäin. Puhdista öljynjäähdytin ja jäähdytin huolellisesti molemmilta puolilta paineilmalla. Älä käytä vettä. Avaa konepelti ja puhalla roskat pois koneen takaosaan päin. Käännä öljynjäähdytin takaisin paikalleen ja kiristä nupit.

Huom: Jäähdyttimen kotelo on helppo irrottaa koneesta puhdistuksen helpottamiseksi.

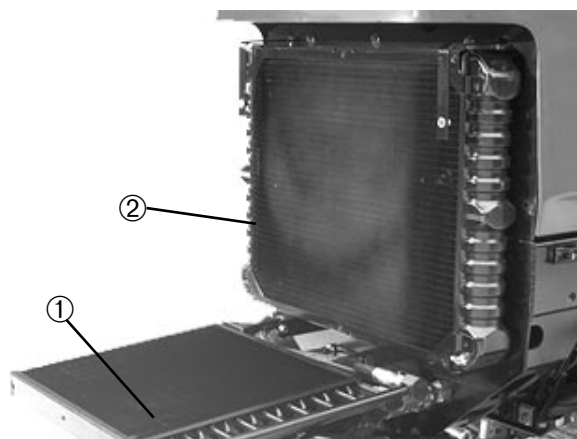
- D. Kiinnitä takaverkko ja lukitse salvat.

Huom: Älä käytä vettä moottorin puhdistukseen, muuten moottori voi vaurioitua.



Kuva 39

1. Suojaverkko takana



Kuva 40

1. Öljynjäähdytin
2. Jäähdytin

2. Jäähdytysjärjestelmän kunnossapito—

Jäähdytysjärjestelmän tilavuus on 13,25 litraa. Suojaa jäähdytysjärjestelmä aina veden ja Peugeot'n suosittaman pakkasnesteen (varaosanumero 93-7213) seoksella suhteessa 1:1. Jäähdytysjärjestelmässä ei pidä käyttää pelkkää vettä.

- A. Tarkasta ja kiristä letkuliitokset 100 käyttötunnin välein. Vaihda kaikki huonokuntoiset letkut uusiin.
- B. Tyhjennä ja huuhtelee jäähdytysjärjestelmä kahden vuoden välein. Lisää pakkasnestettä (ks. kohta *Jäähdytysjärjestelmän tarkastaminen.*)

MOOTTORIN TUULETINHIHNA (KUVA 41)

Tarkasta tuuletinhihnan kunto ja kireys 100 käyttötunnin välein (kuva 49). Vaihda hihna tarvittaessa uuteen.

- 1. Ota avuksi hihnankireysmittari Universal Belt Tension Gauge (OTC malli 1036, 1294 tai digitaalinen kireysmittari Toro/Peugeot Digital Belt Tension Tool (TOR4075) ja tarkista hihnan kireys tuulettimen ja laturin hihnapyörien väliltä moottorin oikealta puolelta.
- 2. Hihnan kireys säädetään löysäämällä laturin kiinnityspultteja ja säätämällä kiristysruuvia niin, että lukema tulee seuraavaan arvoon:

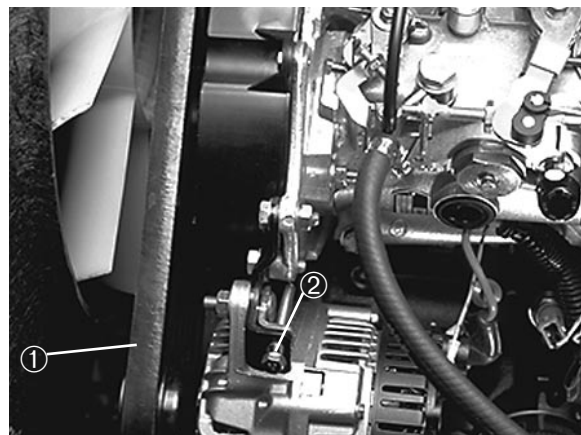
Universal Belt Tension gauge	80 ... 90 lbs. 35 ... 40 daN
Digital Belt TensionTool	70 ... 75 Saumaa

- 3. Kiristä laturin pultit ja mittaa hihnan jousto uudelleen voidaksesi olla varma, että kireys on oikeassa arvossa.

HYDRAULIÖLJYN VAIHTO (kuva 42)

Normaaliolosuhteissa hydraulijöljy vaihdetaan 800 käyttötunnin välein. Jos öljy pääsee likaantumaan, ota yhteys paikalliseen TORO-liikkeeseen, sillä järjestelmä täytyy huuhdella. Saastunut öljy on maitomaista tai mustaa verrattuna puhtaaseen öljyyn.

- 1. Sammuta moottori ja nosta konepelti ylös.
- 2. Irrota tyhjennystulppa säiliön pohjasta ja anna hydraulijöljyn valua tyhjenyskaukaloon. Kun öljyn valuminen lakkaa, kiinnitä tulppa paikalleen ja kiristä se.
- 3. Täytä säiliö noin 32 litralla hydraulijöljyä. Katso kohta *Hydraulijöljyn tarkastaminen.*



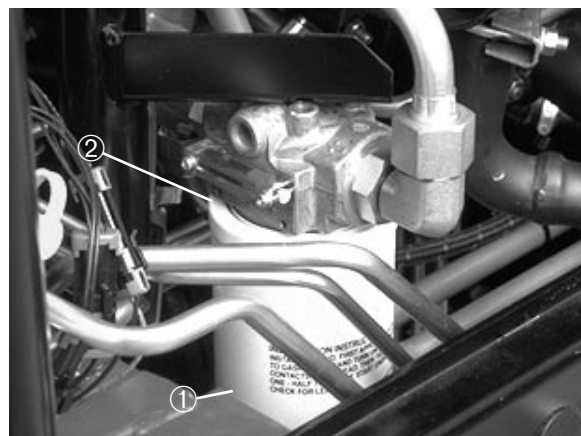
Kuva 41

- 1. Tuuletinhihna
- 2. Säätöruuvi



Kuva 42

- 1. Hydraulijöljysäiliö



Kuva 43

- 1. Hydraulijöljysuodatin
- 2. Huoltotarveilmaisimen

TÄRKEÄÄ: Käytä vain ohjeiden mukaisia hydraulioöljyjä. Muut nesteet voivat vaurioittaa järjestelmää.

4. Kiinnitä säiliön kansi. Käynnistä moottori ja käytä kaikkia hydraulikan hallintalaitteita, niin että öljy leviää tasaisesti järjestelmän joka puolelle. Tarkasta myös, ettei missään ole vuotoa. Sammuta moottori.
5. Tarkasta öljyn määrä ja lisää sitä tarvittaessa niin, että pinta nousee mittapuikon FULL-merkin tasoon. **VÄLTÄ LIIKATÄYTÖSTÄ.**

HYDRAULISUODATTIMEN VAIHTO (KUVA 43)

Hydraulijärjestelmän suodatinpää on varustettu huoltotarpeen ilmaisimella. Tarkasta ilmaisin moottorin käydessä: sen pitäisi olla VIHREÄLLÄ alueella. Kun ilmaisin on PUNAISELLA alueella, suodatinpanos täytyy vaihtaa.

Käytä Toro-vaihtosuodatinta (osa nro 94-2621).

TÄRKEÄÄ: Muiden suodattimien käyttö voi mitätöidä takuun joidenkin komponenttien osalta.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, laske leikkuulaitteet maahan, pysäytä moottori, kytke pysäköintijarru päälle ja poista avain virtalukosta.
2. Puhdista suodattimen kiinnityskohdan ympäristö. Aseta suodattimen alle tyhjennyskaukalo ja ota suodatin irti.
3. Voitele uuden suodattimen tiiviste ja täytä suodatin hydraulioöljyllä.
4. Varmistaudu, että suodattimen kiinnityskohta on puhdas. Kierrä suodatinta kiinni kunnes tiiviste koskettaa kiinnityslevyä. Kiristä suodatinta sen jälkeen vielä puoli kierrosta.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä noin kaksi minuuttia, niin että järjestelmästä poistuu ilma. Pysäytä moottori ja tarkasta, ettei missään ole vuotoa.

HYDRAULIPUTKIEEN JA -LETKUJEN TARKASTAMINEN

Tarkasta päivittäin, että hydrauliputkissa ja -letkuissa ei ole havaittavissa vuotoja, lommahduksia, kannattimien tai kiinnikkeiden löystymistä, kuluneisuutta, säävahinkoja eikä kemiallisia vaurioita. Suorita kaikki tarvittavat korjaukset ennen

kuin ryhdyt käyttämään konetta.



VAROITUS



Pidä kehosi ja kätesi turvallisen etäällä pienistä vuotokohdista ja suuttimista, joista suihkuaa paineenalaista hydraulioöljyä. Käytä vuotojen paikannukseen paperia tai pahvia. Paineenalaisena purkautuva hydraulioöljy suihkuaa sellaisella voimalla, että se voi puhkaista ihon ja aiheuttaa vammoja. Jos öljyä pääsee ihon alle, se täytyy poistaa leikkauksen avulla muutaman tunnin sisällä. Leikkauksen suorittavan lääkärin täytyy olla hyvin perillä tällaisista vammoista, muuten seurauksena voi olla kuolio.

VOIMANSIIRRON VAPAA-ASENNON SÄÄTÖ (kuva 44)

Kone ei saa ryömiä eteenpäin silloin, kun ajopoljinta ei paineta. Jos ryömintää tapahtuu, vapaa-asento on säädettävä uudelleen.

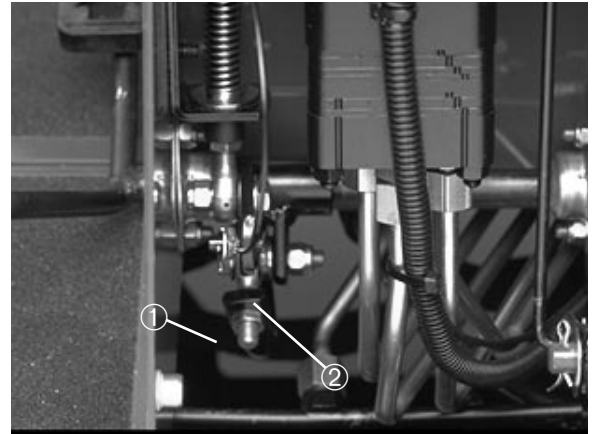
1. Pysäköi kone vaakatasoon, pysäytä moottori ja laske leikkuulaitteet maahan. Paina vain oikeanpuoleinen jarrupoljin alas ja kytke pysäköintijarru päälle.
2. Nosta koneen vasenta puolta ylös kunnes eturengas irtoaa maasta. Tue kone pukkien varaan niin, ettei se pääse vahingossa putoamaan.

Huom: 4-vetoisissa malleissa on myös takarenkaan oltava irti maasta.

3. Käynnistä moottori ja anna sen käydä hidasta joutokäyntiä.
4. Säädä pumpunkaran päässä olevia vastamuttereita, niin että pumpun säätöputki siirtyy eteenpäin, kun halutaan eliminoida ryömintä eteenpäin, tai taaksepäin, kun halutaan eliminoida ryömintä taaksepäin.
5. Kun pyörät lakkaavat pyörimästä, kiristä vastamutterit, niin että säätöasetus ei pääse muuttumaan.
6. Pysäytä moottori ja vapauta oikeanpuoleinen jarru. Poista pukit ja laske kone maahan. Koeaja kone ja varmistaudu, ettei se enää ryömi.

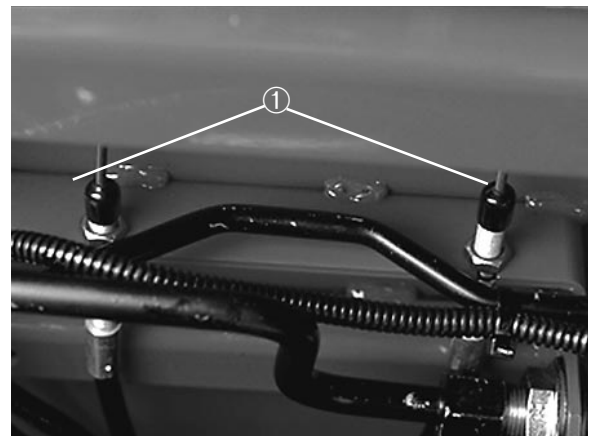
KÄYTTÖJARRUJEN SÄÄTÖ (kuva 45)

Käyttöjarrut on säädettävä, kun jarrupolkimessa on yli 2,5 cm "vapaata liikevaraa" tai kun jarrut eivät toimi tehokkaasti. Vapaa liikevara tarkoittaa jarrupolkimen liikettä ennen kuin



Kuva 44

1. Pumpun kara
2. Pumpun säätöputki



Kuva 45

1. Jarruvaijerit

sitä painettaessa tuntuu vastusta.

1. Irrota lukkotappi jarrupolkimista, niin että molemmat polkimet toimivat toisistaan riippumatta.
2. Jarrupoljinten vapaata liikevaraa vähennetään kiristämällä jarruja. Ensin löysätään jarruvaijerin kierrepäässä olevaa etummaista mutteria. Sitten kiristetään takimmaista mutteria, niin että vaijeri siirtyy taaksepäin kunnes jarrupoljinten vapaa liikevara on välillä 1,2...2,5 cm. Kiristä etummaiset mutterit, kun jarrut on säädetty oikein.

PLANEETTAPYÖRÄSTÖJEN ÖLJYNVAIHTO (kuva 46)

Öljy vaihdetaan aluksi 200 käyttötunnin välein ja jatkossa 800 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa. Täydennykseen käytetään korkealuokkaista SAE 85W-140 painoluokan hammaspyöräöljyä.

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle ja aseta pyörä niin, että tarkastus-/tyhjennystulppa tulee aivan ala-asentoon.
2. Aseta tyhjennyskaukalo navan alle, irrota tulppa ja anna öljyn valua ulos.
3. Kun kaikki öljy on valunut ulos, aseta pyörä niin, että tarkastus-/tyhjennystulpan aukko tulee kello 9:n kohdalle.
4. Aseta tyhjennyskaukalo jarrunavan alle pyörän toiselle puolelle.
5. Irrota tulppa navan alalaidasta ja anna öljyn valua ulos.
6. Kun kaikki öljy on valunut ulos, kiinnitä tulppa paikalleen napaan.
7. Lisää korkealuokkaista SAE 85W-140 painoluokan hammaspyöräöljyä, niin että pinta nousee aukon alareunan tasoon, ja kiinnitä tulppa paikalleen.
8. Toista samat toimenpiteet vastakkaisen planeettapyörästön osalta.

TAKA-AKSELIN VOITELUAINEEN VAIHTO (kuva 48)

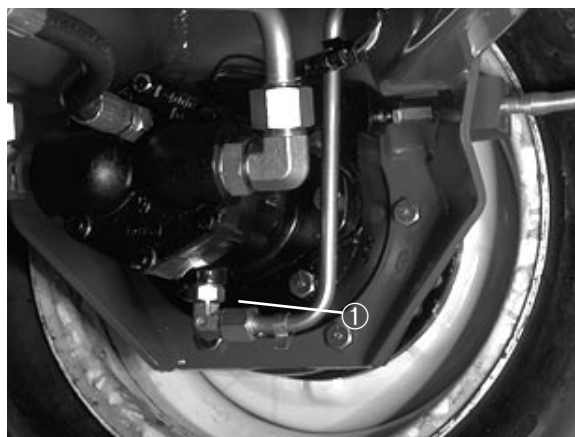
Taka-akselin öljy on vaihdettava 800 käyttötunnin välein.

1. Pysäköi kone vaakatasoon.



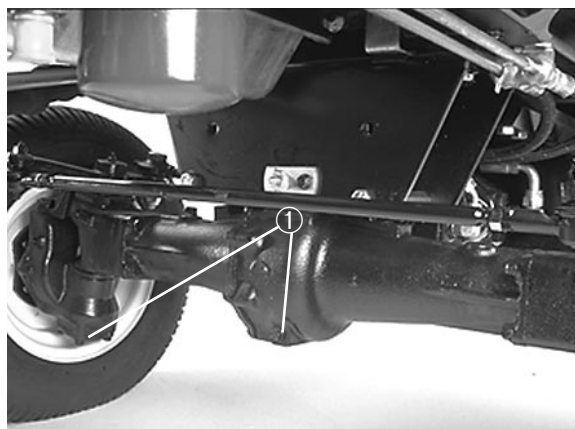
Kuva 47

1. Tarkastus-/tyhjennystulppa



Kuva 48

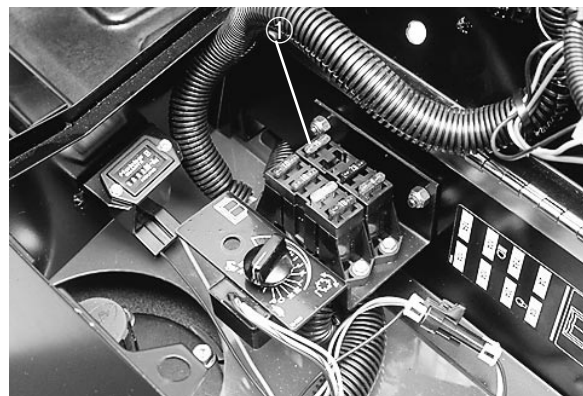
1. Tyhjennystulpan sijoituspaikka



Kuva 49

1. Tyhjennystulpat (3 kpl)

2. Puhdista tyhjennystulppia (3 kpl) ympäröivä alue, (1) taka-akselin kummassakin päässä ja (1) keskikohdassa.
3. Irrota tulpat ja anna öljyn valua tyhjennyskaukaloihin.
4. Kun öljy on valunut ulos, sivele tyhjennystulppien kierteisiin kierteidenlukitusainetta ja kiinnitä tulpat paikoilleen akselille.
5. Täytä akseli voiteluaineella; ks. kohtaa 'Taka-akselin voiteluaineen tarkastus'.



Kuva 49

1. Sulakkeet

TAKAPYÖRIEN AURAUS

Takapyörien auraus on tarkistettava 800 käyttötunnin välein tai kerran vuodessa.

1. Mittaa keskipisteiden väli (akselin korkeudelta) ohjaavien renkaiden edestä ja takaa. Edestä saadun mittausravon pitäisi olla 6 mm pienempi kuin takaa saadun.
2. Sääto suoritetaan löysäämällä ensin pidikkeet raidetankojen kummassakin päässä.
3. Kierrä raidetankoa niin, että renkaan etureuna siirtyy tarpeen mukaan joko sisään- tai ulospäin.
4. Kun sääto on suoritettu, kiristä raidetankojen pidikkeet.

AKUN HOITO

TÄRKEÄÄ: Ennen kuin koneelle aletaan suorittaa hitsaustöitä on sähköjärjestelmän vahingoittumisen välttämiseksi irrotettava molemmat kaapelit akusta, molempien johdinsarjojen pistokkeet elektronisesta ohjainyksiköstä ja pääteliitin laturista.

Huom: Tarkasta akun kunto kerran viikossa tai 50

MUISTUTUS

Akkunestettä käsiteltäessä on käytettävä suojalaseja ja kumikäsineitä. Akku on ladattava paikassa, jossa on tehokas ilmanvaihto, niin että ladattaessa syntyvät kaasut pääsevät hajaantumaan. Koska tällaiset kaasut ovat räjähdysvaarallisia, akun läheisyydessä ei saa käsitellä avotulta eikä kipinäointia aiheuttavia sähkölaitteita; tupakointi on täysin kielletty. Hengityselimiin päästessään kaasut aiheuttavat pahoinvointia. Latauslaite täytyy irrottaa sähkökoskettimesta ennen kuin sen liitäntäjohdot kytetään akkuun tai irrotetaan siitä.

TÄRKEÄÄ	
KÄYTÄ OIKEITA SULAKKEITA. VÄÄRÄT SULAKKEET VOIVAT VAHINGOITTAA OHJAINIA JA MITÄTÖIDÄ TAKUUN.	
Ohjainlogiikka	Ohjainvirta (1)
2A	10A
Apulaitevirta	VIRTALUKKO
7.5A	20A
Valinnaiset valot	Ohjainvirta (1)
10A	10A
Ohjainvirta (2)	Ohjainvirta (1)
15A	10A

94-6348

käyttötunnin välein. Pidä akun navat ja sen kotelo kokonaisuudessaan puhtaina, sillä likainen akku tahtoo vähitellen purkautua. Akku puhdistetaan pesemällä koko akkukotelo soodavesiluoksella ja huuhtelemalla se sitten pelkällä vedellä. Suojaa akku korroosiolta sivelemällä sen napoihin ja kaapelikenkiin Grafo 112X -rasvaa (Toro-osanumero 505-47) tai vaseliinia.

SULAKKEET (kuva 49)

Koneen sähköjärjestelmään kuuluu seitsemän sulaketta. Ne on sijoitettu hallintalaittepaneelin alle.

VASTALÄPPÄYS



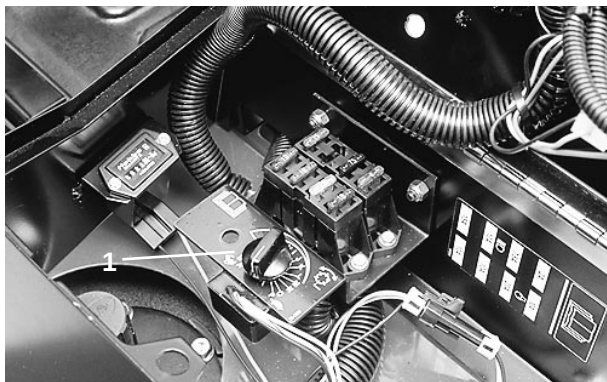
HUOMAUTUS



Leikkuutelat voivat pysähtyä vastaläppäyksen aikana. Älä yritä käynnistää leikkuuteloja käsin vastaläppäyksen aikana. Pysäytä moottori ja käännä leikkuukorkeuden säätönappia yhden pykälän verran kohti asentoa "A".

Huom: Vastaläppäystä suoritettaessa etummaiset leikkuulaitteet toimivat yhtäaikaan ja vastaavasti takimmaiset yhtäaikaan.

1. Pysäköi kone vaakatasoon, laske leikkuulaitteet maahan, pysäytä moottori, kytke pysäköintijarru päälle ja käännä leikkuutelojen ON/EI (ENABLE/DISABLE) -kytkin asentoon EI (DISABLE).
2. Vapauta istuin ja nosta se ylös, niin että säätölaitteet tulevat esille.
3. Avaa säätölaitteiden suojakansi ja käännä leikkuukorkeuden valitsinnappi asentoon "P".



Kuva 50

1. Leikkuukorkeuden valitsinnappi

Huom: Vastaläppäysnopeutta voi lisätä siirtämällä leikkuukorkeuden valitsinnappia suuntaan "A". Jokainen pykälä lisää nopeutta 60 r/min. Valinnan suorittamisen jälkeen on odotettava 30 sekuntia, niin että järjestelmä ehtii mukautua nopeuden uuteen tavoitearvoon.

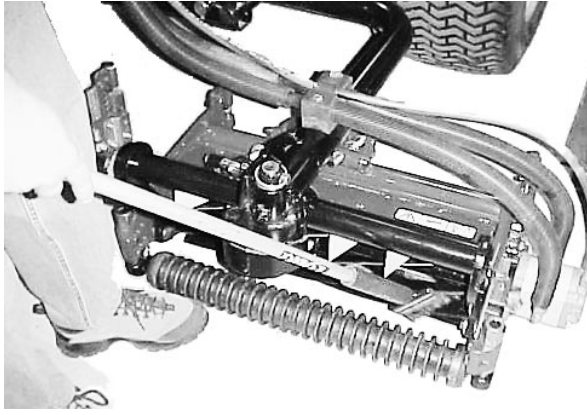
4. Suorita alustavat leikkuulaitteen ja kiintoterän väliset säädöt vastaläppäystä varten kaikille vastaläpättävälle leikkuulaitteille.
5. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäyntiä.

VAARA: Tapaturmien välttämiseksi ei käsiä ja jalkoja saa koskaan panna leikkuutelan läheisyyteen, kun moottori on käynnissä. Moottorin pyörintänopeuden muuttaminen vastaläppäystä suoritettaessa voi aiheuttaa leikkuutelojen pysähtymisen. Älä siis koskaan vaihtelee moottorin pyörintänopeutta vastaläppäyksen aikana. Vastaläppäys on aina suoritettava moottorin pyöriessä tyhjäkäyntinopeudella. Älä missään tapauksessa yritä pyörittää leikkuuteloja kädellä tai jalalla, kun moottori on käynnissä.

6. Valitse vastaläppäyskytkimellä joko etummaisten tai takimmaisten leikkuulaitteiden vastaläppäys.

VAARA: Tapaturmien välttämiseksi varmistaudu, että olet riittävän etäällä leikkuulaitteista ennen kuin jatkat tästä eteenpäin.

7. Käännä leikkuutelojen ON/EI (ENABLE/DISABLE) -kytkin asentoon ON (ENABLE). Käännä LASKU, AJO/NOSTO (LOWER MOW/LIFT) -vipua eteenpäin, niin että valinnan mukaisten leikkuulaitteiden vastaläppäys käynnistyy.
8. Levitä vastaläppäysaine koneen mukana toimitetulla pitkävartisella siveltimellä (kuva 51). Älä koskaan käytä lyhytvartista sivellintä.



Kuva 51

9. Jos vastaläpättävät leikkuutelat pysähtyvät tai pyörivät epäsäännöllisesti, silloin leikkuutelojen merkkivalo alkaa vilkkua ja leikkuutelat pysähtyvät. Kun näin käy, käännä leikkuukorkeuden säätönuppia yhden pykälän verran kohti asentoa "A". Siirrä sitten leikkuutelojen ON/EI (ENABLE/DISABLE) -kytkin asentoon EI (DISABLE) ja sen jälkeen asentoo ON (ENABLE). Kun haluat jatkaa vastaläppäystä, siirrä LASKU, AJO/NOSTO (LOWER MOW/LIFT) -vipua eteenpäin.
10. Haluttaessa säätää leikkuulaitteita vastaläppäyksen aikana on leikkuutelat kytkettävä POIS TOIMINNASTA kääntämällä LASKU, LEIKKUU/NOSTO (LOWER MOW/LIFT) -vipua taaksepäin; käännä leikkuutelojen ON/EI (ENABLE/DISABLE) -kytkin asentoon EI (DISABLE) ja sammuta moottori. Kun haluttu säätö on suoritettu, toista toimenpiteet 5–9.
11. Jatka vastaläppäystä kunnes kiintoterään syntyy pieni särmä koko sen etureunan pituudelta.
12. Toista samat toimenpiteet kaikkien vastaläpättävien leikkuulaitteiden osalta.
13. Kun vastaläppäys on suoritettu, käännä vastaläppäyskytkin asentoon OFF (POIS), laske istuin alas ja pese leikkuulaitteista kaikki vastaläppäystahnan jäänteet. Säädä leikkuutelan ja kiintoterän välinen kosketus, jos se on tarpeen.

TÄRKEÄÄ: Jos vastaläppäyskytkintä ei käännetä takaisin asentoon OFF (POIS) läppäyksen jälkeen, leikkuulaitteet eivät nouse ylös eivätkä toimi kunnollisesti.

Valmistelut talvivarastointia varten

Vetolaite

1. Puhdista vetolaite, leikkuulaitteet ja moottori huolellisesti.
2. Tarkista rengaspaineet. Vetolaitteen kaikkien renkaiden ilmanpaineen tulee olla 103–138 kPa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden kireys ja kiristä ne tarpeen mukaan.
4. Rasvaa tai öljyä kaikki rasvanipat ja kääntönivelet. Pyyhi pois ylivalunut voiteluaine.
5. Jos maalipinnoissa on naarmuja, lohkeamia tai ruostetta, hankaa tällaisia kohtia kevyesti hiekkapaperilla ja maalaa ne korjausmaalilla. Korjaa metalliseen runkoon mahdollisesti tulleet lommot.
6. Huolla akku ja sähköjohdot seuraavasti:
 - a. Irrota akun liittimet akun navoista.
 - b. Puhdista akku, liittimet ja navat teräsharjalla ja soodaliuoksella.
 - c. Sivele johdinliittimet ja akun navat Grafo 112X suojarasvalla (Toro-varaosanumero 505-47) tai vaseliinilla, niin etteivät ne pääse syöpymään.
 - d. Lataa akkua hitaasti 24 tunnin ajan 60 päivän välein, niin ettei akussa pääse tapahtumaan lyijyn sulfatoitumista.

Moottori

1. Valuta moottoriöljy ulos öljypohjasta ja kiinnitä tyhjennystulppa takaisin paikalleen.
2. Irrota öljynsuodatin ja heitä se pois. Asenna uusi suodatin.
3. Täytä öljypohja 5 litralla SAE 15W-40 CD -laatua olevaa moottoriöljyä.
4. Käynnistä moottori ja anna sen käydä joutokäyntiä kaksi minuuttia.
5. Pysäytä moottori.
6. Huuhtelee polttoainesäiliö tuoreella, puhtaalla dieselöljyllä.
7. Kiinnitä kaikki polttoainejärjestelmän kiinnikkeet paikoilleen.
8. Puhdista ilmanpuhdistinasennelma huolellisesti ja huolla se.
9. Tiivistä ilmanpuhdistimen sisäänmeno- ja ulostuloaukko säänkestävällä suojateipillä.
10. Tarkasta, että moottori on suojattu riittävällä määrällä pakkasnestettä, ja lisää tarpeen mukaan Peugeot'n suosittamaa pakkasnestettä ja vettä suhteessa 1:1 riippuen siitä kuinka alas lämpötilan odotetaan laskevan säilytyksen aikana.

