



MODEL NR. 03800 - 70180 & OPEFTER
MODEL NR. 03800TE - 70114 & OPEFTER
MODEL NR. 03801 - 70230 & OPEFTER
MODEL NR. 03801TE - 70157 & OPEFTER

BETJENINGS- VEJLEDNING

REELMASTER[®] 6500-D

TRAKTORENHEDER MED 2- & 4-HJULSTRÆK



Indholdsfortegnelse

IDENTIFIKATION OG BESTILLING	2	VEDLIGEHOLDELSE	32
SIKKERHED	4	Fedtsmøring af lejer og bøsninger	32
FORTEGNELSE OVER SYMBOLER	7	Skema over serviceintervaller	33
SPECIFIKATIONER	10	Generel vedligeholdelse af luftfilter	34
INDEN IBRUGTAGNING	11	Eftersyn af luftfilter	34
Kontrol af oliestand i motor	11	Motorolie og filter	35
Kontrol af kølesystem	11	Brændstofsysteem	36
Påfyldning af brændstoftank	12	Motorens kølesystem	37
Kontrol af oliestand i hydrauliksystem	12	Motorens ventilatorrem	37
Kontrol af oliestand i planetgear	14	Skift af hydraulikolie	38
Kontrol af oliestand i bagaksel (model 03801)	14	Udskiftning af hydraulikfilter	38
Kontrol af dæktryk	14	Kontrol af hydraulikledninger og -slanger	39
Kontrol af kontakt mellem knivcylinder og bundkniv	15	Justering af manøvredevets fristilling	39
Kontrol af hjulmøtrikkers eller -boltes tilspændingsmoment	15	Justering af klippeenhedernes løftehastighed	40
BETJENINGSANORDNINGER	16	Justering af driftsbremser	40
BETJENINGSANVISNINGER	18	Skift af olie i planetgear	42
Start og stop af motor	18	Baghjulsspidsning	42
Spædning af brændstofsysteem	19	Sikringer	43
Automatisk regulering af klipning	19	Baglapning	44
Valg af klippehastighed (knivcylinderhastighed)	20	FORBEREDELSE TIL OPBEVARING OM VINTEREN	45
Skema til valg af klippehastighed (knivcylinderhastighed)	21		
Kontrollampe for knivcylindre	22		
Skubning eller bugsering af maskinen	22		
Fejlfindingslampe	23		
ACE fejlfindingsdisplay	23		
Kontrol af sikkerhedskontakter	24		
Hydrauliske magnetventilfunktioner	26		
Udskiftning af potentiometer til valg af klippehøjde	26		
Arbejdsegenskaber	31		

Sikkerhed

Uddannelse

1. Gennemlæs anvisningerne grundigt. Man skal gøre sig fortrolig med betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte anvendelse.
2. Lad aldrig børn eller personer, som ikke er fortrolige med disse anvisninger, benytte maskinen. Lokale forskrifter kan begrænse førerens alder.
3. Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
4. Husk, at føreren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller kvæstelser af andre mennesker eller tingskader.
5. Kør aldrig med passagerer.
6. Alle førere skal søge og få faglig og praktisk undervisning. Sådan undervisning bør understrege:
 - at man skal være opmærksom og koncentrere sig, når man arbejder med maskiner med siddende fører.
 - at man på en maskine med siddende fører ikke kan få herredømmet igen ved at aktivere bremsen. Følgende er de vigtigste årsager til, at man mister herredømmet:
 - at hjulene ikke griber tilstrækkeligt,
 - at man kører for hurtigt,
 - at man ikke bremser tilstrækkeligt,
 - at maskinens type ikke egner sig til arbejdsopgaven,
 - at man ikke tager nok hensyn til terrænforholdene, især på skråninger,
 - fejlagtig tilkobling af udstyr og forkert lastfordeling.

Forberedelse

1. Når man klipper græs, skal man altid have solidt fodtøj og lange bukser på. Man må ikke anvende udstyret med bare tæer eller åbne sandaler.
2. Undersøg området grundigt, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som maskinen

evt. kan kaste videre.

3. ADVARSEL—Benzin er meget brandfarlig.

- Opbevar brændstof i beholdere, som er specielt beregnet til formålet.
- Fyld kun brændstof på udendørs og ryg ikke ved påfyldning af brændstof.
- Hæld brændstof på, inden motoren startes. Fjern aldrig brændstoftankens dæksel og hæld aldrig brændstof på, mens motoren går eller når motoren er varm.
- Hvis der spildes benzin, må man ikke forsøge at starte motoren, men skal flytte maskinen væk fra det sted, hvor der er spildt benzin, og undgå antændelseskilder, før benzindampene er forsvundet.
- Alle dæksler skal sættes godt fast på brændstoftanke og -beholdere igen.

4. Udskift defekte lyddæmpere.

Brug

1. Lad ikke motoren køre på et indelukket sted, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
2. Brug kun maskinen i dagslys eller god kunstig belysning.
3. Inden man forsøger at starte motoren, skal alle knivtilbehørskoblinger og -skift sættes i fristilling.
4. Brug ikke maskinen på følgende skråninger:
 - Klip aldrig græs på tværs af skråninger over 5°.
 - Klip aldrig græs op ad bakke på skråninger over 10°.
 - Klip aldrig græs ned ad bakke på skråninger over 15°.
5. Husk, at ingen skråning er helt »ufarlig«. Ved kørsel på græsskråninger skal man være særlig forsigtig. For at undgå at vælte:
 - start eller stands ikke pludseligt, når der køres op eller ned ad bakke.

- tilkobl koblingen langsomt, hold altid maskinen i gear, især ved kørsel ned ad bakke.
 - kør altid langsomt med maskinen på skråninger og i skarpe sving.
 - vær på udkik efter fremspring og huller samt andre skjulte farer.
 - klip aldrig græs på tværs af skråningen, medmindre maskinen er konstrueret til dette formål.
- 6.** Kør forsigtigt, når der trækkes læs eller bruges tungt udstyr.
- Brug kun godkendte trækstangspunkter.
 - Man skal holde maskinens læs inden for de grænser, man kan klare uden fare.
 - Undgå skarpe sving. Pas på, når der bakkes.
 - Brug kontravægt(e) eller hjulvægte, når dette foreslås i betjeningsvejledningen.
- 7.** Man skal være på udkik efter trafik, når man krydser en vej eller befinder sig i nærheden af en vej.
- 8.** Stop knivene, så de ikke roterer, inden der køres på andre overflader end græs.
- 9.** Når der bruges tilbehør, må græsudkastet aldrig vende mod andre mennesker, og man må heller aldrig lade nogen komme i nærheden af maskinen, mens den er i brug.
- 10.** Man må aldrig benytte maskinen med defekte skærme og skjolde eller uden sikkerhedsbeskyttelsesanordningerne er monterede.
- 11.** Man må aldrig ændre motorens regulatorindstillinger eller bruge for højt omdrejningstal på motoren. Hvis motoren anvendes med for højt omdrejningstal, kan det øge risikoen for kvæstelser.
- 12.** Inden man rejser sig fra førersædet, skal man:
- frakoble kraftudtaget og sænke tilbehøret;
 - vælge fristilling og aktivere parkeringsbremsen;
 - standse motoren og fjerne tændingsnøglen.
- 13.** Tilbehørsdrevet skal frakobles, når maskinen transporteres eller ikke er i brug.
- 14.** Motoren skal standses og drevet til tilbehøret frakobles
- inden påfyldning af brændstof;
 - inden græsopsamlern fjernes;
 - inden klippehøjden indstilles, medmindre indstillingen kan foretages fra førersædet;
 - inden blokeringer fjernes;
 - inden maskinen kontrolleres, rengøres eller der arbejdes på den;
 - efter at have ramt et fremmedlegeme. Undersøg maskinen for beskadigelser og udfør evt. reparationer, inden udstyret startes eller benyttes igen.
- 15.** Gasregulatorens indstilling skal reduceres, inden motoren standses, og hvis motoren er forsynet med brændstofventil, skal der lukkes for brændstoffet, når man er færdig med at klippe græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- 1.** Hold alle møtrikker, bolte og skruer spændte for at sikre, at udstyret altid er i sikker arbejdsstand.
- 2.** Udstyret må aldrig opbevares inde i en bygning med benzin i tanken, hvor dampe kan antændes af åben ild eller gnister.
- 3.** Lad altid motoren skal køle af, inden den opbevares på et indelukket sted.
- 4.** For at reducere brandfaren skal motoren, lyddæmperen, batterirummet og benzin-opbevaringsstedet holdes fri for græs, blade og for meget fedt.
- 5.** Kontrollér græsopsamlern hyppigt for slid eller forringelse.
- 6.** Udskift slidte eller beskadigede dele for sikkerhedens skyld.
- 7.** Hvis benzintanken skal tømmes, skal dette gøres udendørs.
- 8.** Ved justering af maskinen skal der udvises forsigtighed for at undgå at få fingrene i klemme mellem de bevægelige knive og maskinens faste

dele.

9. På maskiner med flere knive skal man passe på, når en kniv roteres, da det nemlig kan få andre knive til at rotere.
10. Når maskinen skal parkeres, opbevares eller efterlades uden opsyn, skal klippeenhederne sænkes, medmindre der anvendes en positiv, mekanisk lås.

Lyd- og vibrationsniveauer

Lydniveauer

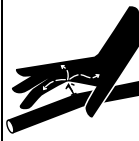
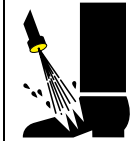
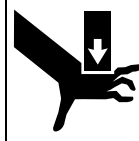
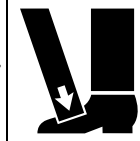
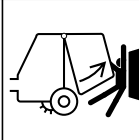
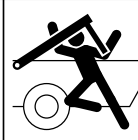
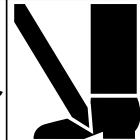
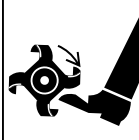
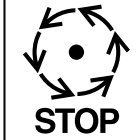
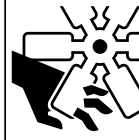
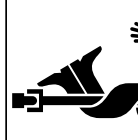
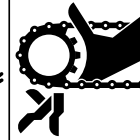
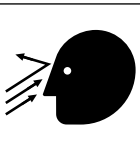
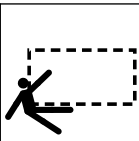
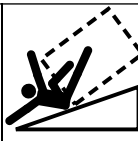
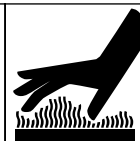
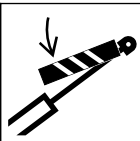
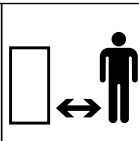
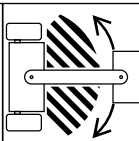
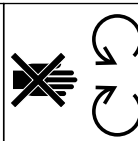
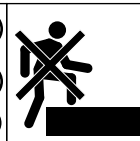
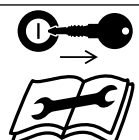
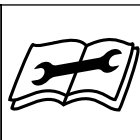
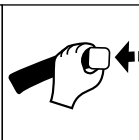
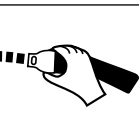
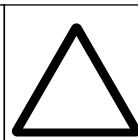
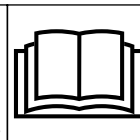
Denne maskine har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 82 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer anført i SAE J1174—march 85.

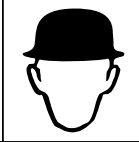
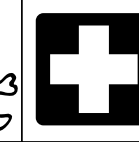
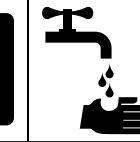
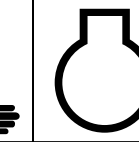
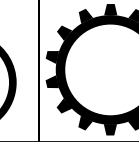
Vibrationsniveauer

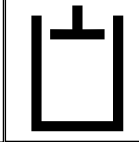
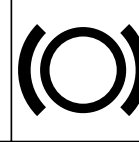
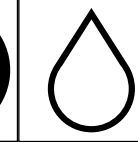
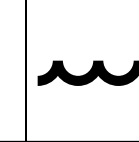
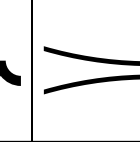
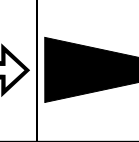
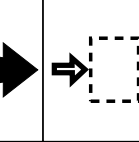
Denne maskine har et vibrationsniveau på 4,5 m/s² ved bagdelen, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

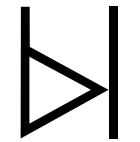
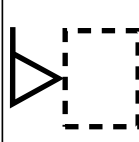
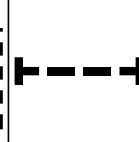
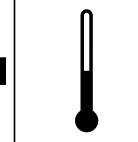
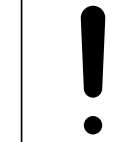
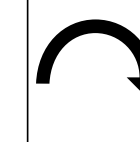
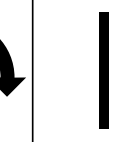
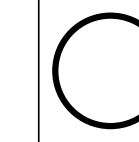
Denne maskine overskrider ikke et vibrationsniveau på 0,5 m/s² ved bagdelen baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til ISO 2631 procedurer.

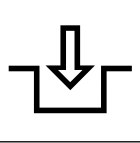
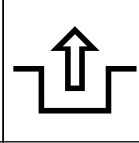
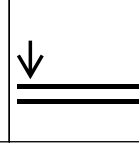
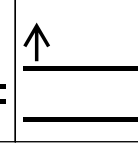
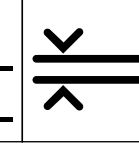
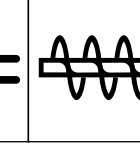
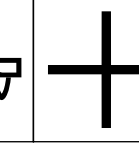
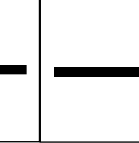
Fortegnelse over symboler

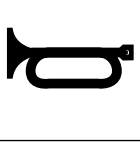
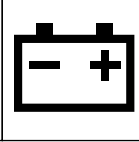
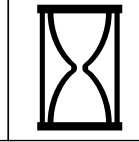
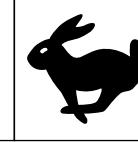
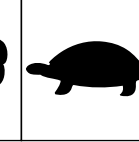
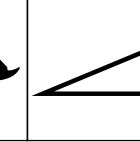
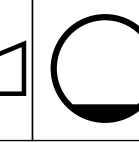
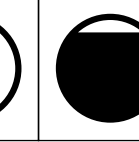
							
Ætsende væsker, fare for kemiske forbrændinger på fingre eller hænder	Giftige dampe eller giftige gasser, fare for gas/røgforgiftning	Elektrisk stød, livsfare	Væske under højtryk, fare for gennemtrængning gennem huden	Højtryksstråle, fare for kødsår	Højtryksstråle, fare for kødsår	Fingre eller hænder kan blive knust, tryk ovenfra	Tæer eller fødder kan blive knust, tryk ovenfra
							
Hele kroppen kan blive knust, tryk ovenfra	Overkroppen kan blive knust, tryk ovenfra	Fingre eller hænder kan blive knust, tryk fra siden	Ben kan blive knust, tryk fra siden	Hele kroppen kan blive knust	Hoved, overkrop og arme kan blive knust	Fingre eller hænder kan blive skåret af	Fødder kan blive skåret af
							
Fødder kan blive skåret af eller komme i klemme, roterende snegl	Fødder kan blive skåret af, roterende knive	Fingre eller hænder kan blive skåret af, skovlhjul	Vent til alle maskinens dele er standset, inden disse røres	Fingre eller hænder kan blive skåret af, motorventilator	Fare for at hele kroppen kan komme i klemme, redskabets drivaksel	Fingre eller hænder kan komme i klemme, kædedrev	
							
Hænder og arme kan komme i klemme, remtræk	Udkastede eller flyvende genstande, fare for hele kroppen	Udkastede eller flyvende genstande, fare for ansigtet	Fare for at blive kørt over/bakket over (relevant maskine vises i felt)	Maskinen kan vælte, klippemaskine med siddende fører	Maskinen kan vælte, brug ROPS-styrkebøjle (relevant maskine vises i felt)	Fare fra oplagret energi, bagslag eller opadgående bevægelse	Varme overflader, fare for forbrændinger på fingre eller hænder
							
Ekspllosion	Bål eller åben ild	Inden man kommer ind i farezonen, skal løftecylindere fastgøres med låseanordningen	Hold sikker afstand fra maskinen	Hold sikker afstand fra ledforbindelsesområdet, mens motoren er i gang	Sikkerhedsskjolde/skærme må ikke åbnes eller fjernes, mens motoren er i gang	Hvis kraftudtaget er forbundet med traktoren og motoren er i gang, må man ikke træde på læsseplatformen	Må ikke anvendes som trin
							
Inden der udføres vedligeholdelses- eller reparationsarbejde, afbryd motoren og tag nøglen ud	Der må kun køres med passager, hvis denne sidder på et passagersæde og førerens udsyn ikke er spærret	Se korrekte fremgangsmåder for service i den tekniske håndbog	Fastspænd sikkerhedsselen	Advarselstrekant	Advarselstrekant med symbol	Læs betjeningsvejledningen	

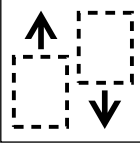
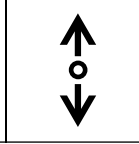
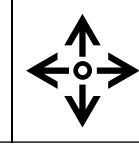
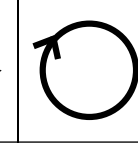
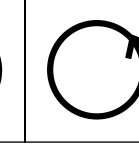
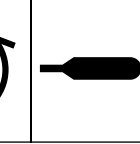
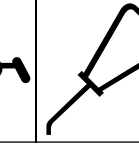
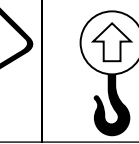
							
Brug øjenværn	Brug hovedbeskyttelse	Brug høreværn	Advarsel – fare for forgiftning	Førstehjælp	Skyl med vand	Motor	Transmission

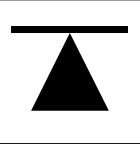
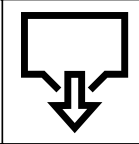
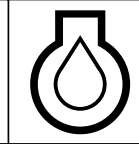
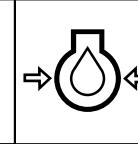
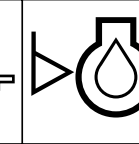
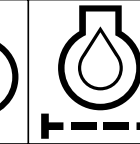
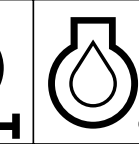
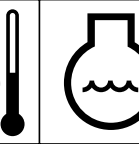
							
Bål, åben ild og rygning forbudt	Hydrauliksystem	Bremsesystem	Olie	Kølevæske (vand)	Indsugningsluft	Udstødningsgas	Tryk

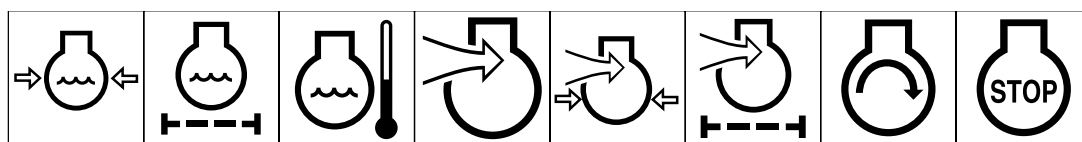
							
Niveauindikator	Væskestand	Filter	Temperatur	Fejl/Fejlfunktion	Startkontakt/ mekanisme	Tilsluttet/kørsel	Afbrudt/stop

							
Tilkoblet	Frakoblet	Klippeenhed – sænk	Klippeenhed – løft	Afstand	Sneslynge/ samlesnegl	Plus/forøg/ positiv polaritet	Minus/formindsk/ negativ polaritet

							
Horn	Batteriets ladestand	Timetæller/ driftstimer	Hurtigt	Langsomt	Trinløs regulering/lineær	Tom	Fuld

							
Maskinens køreretning, frem/tilbage	Manøvrehåndtags betjeningsretning, to retninger	Manøvrehåndtags betjeningsretning, flere retninger	Omdrejning med uret	Omdrejning mod uret	Smørepunkt (fedt)	Smørepunkt (olie)	Løftepunkt

							
Donkraft- eller løftepunkt	Aftapning/ tømnings	Motors smøreolie	Motors smøreolie-tryk	Motors smøreolie-stand	Motors smøreolie-filter	Motors smøreolie-temperatur	Motors kølevæske



Motors
kølevæsketryk

Motors
kølevæskefilter

Motors
kølevæske-
temperatur

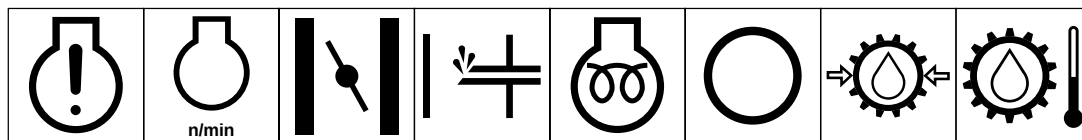
Motors ind-
sug-
nings/forbræn-
dingsluft

Motors ind-
sug-
nings/forbræn-
dingslufttryk

Motors ind-
sug-
nings/luftfilter

Motorstart

Motorstop



Motorsvigt/fejl

Motors omdrej-
ningshastighed/
frekvens

Choker

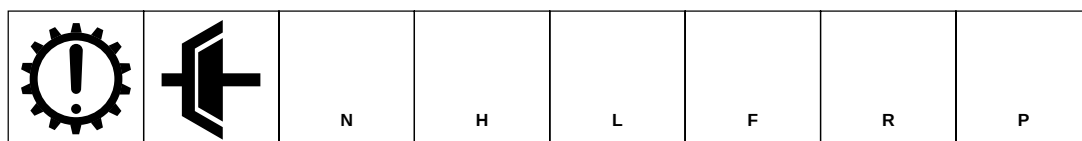
Tipper
(starthjælp)

Elektrisk
forvarmning
(hjælp ved
koldstart)

Transmissionsolie

Transmissions-
olietryk

Transmissions-
olietemperatur



Transmissionsfejl/
svigt

Kobling

Frigear

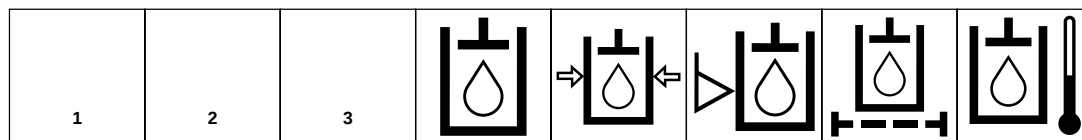
Højt område

Lavt område

Fremadgear

Bakgear

Parkering



1. gear

2. gear

3. gear (andre tal kan
bruges op til max.
antal fremadgående
gear)

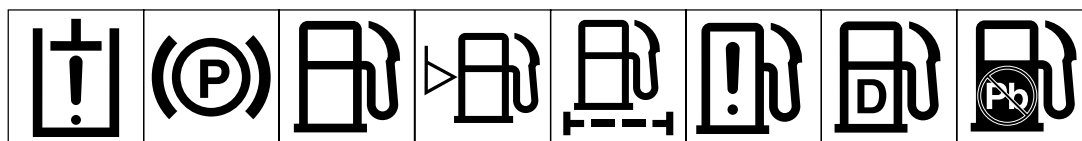
Hydraulikolie

Hydraulikolietryk

Hydraulikoliestand

Hydraulikoliefilter

Hydraulikolie-
temperatur



Hydraulikoliefejl/
svigt

Parkeringsbremse

Brændstof/
Benzin

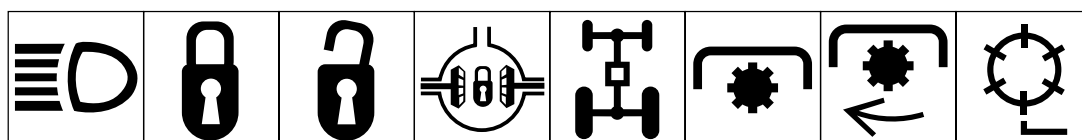
Brændstof/
Benzinniveau

Brændstof/
Benzinfilter

Brændstof/
Benzinsystem-
fejl/svigt

Dieselbrændstof

Blyfri benzin



Forlygter

Låst

Låst op

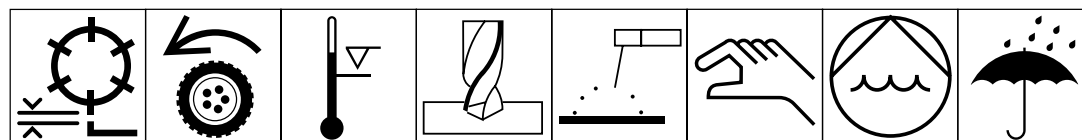
Differentialspærre

4-hjulstræk

Kraftudtag (PTO)

Kraftudtag,
omdrejnings-
hastighed

Knivcylinders kniv



Knivcylinders
kniv,
højdeindstilling

Manøvrering

Over arbejds-
temperaturområdet

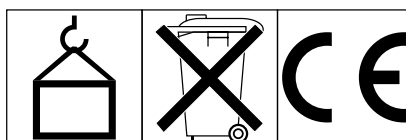
Boring

Manuel
lysbuesvejsning

Manuel

0356 Vandpumpe

0626 Hold tør



0430 vægt

Må ikke bortkastes
i normalt
husholdningsaffald

CE mærke

Specifikationer

Motor: Peugeot, 4-cylindret, 4-takts, vandkølet dieselmotor med overliggende knastaksel og 1,9 liter (1900 cm³) slagvolumen. 28 kW (38 hk) reguleret til 2500 omdr./min. høj tomgangshastighed. 23,5:1 kompressionsforhold. 83 mm boring x 88 mm slaglængde. Automatisk gløderørs/startsikkerhedssystem. Heavy-duty, 2-trins, fjernmonteret luftfilter.

Hovedramme: Helsvejst, formet stålramme med forankringsøjer.

Kølesystem: Bagmonteret krydsstrømskøler af landbrugstypen, 7 ribber pr. 2,5 cm. Kapacitet: 7,1 liter. Lufttilførsel til oliekoeler monteret på bagenden af køleren vipper udad ved rengøring. Aftagelig oliekoeler/vandkølerskærm.

Brændstofsysteem: Roterende brændstofindsprøjtningsspumpe med ETR (aktiveret for drift) brændstofstrømningsmagnetventil. Udskifteligt, fastskruet brændstoffilter/vandudskiller med vandføler. Brændstofkapacitet: 64 liter.

Manøvresystem: Servostyret, hydrostatisk system driver dobbelt planet/reduktionsgear med forhjulstræk. Fodpedal regulerer kørehastigheden frem og tilbage.

Kun Toro 4-MaticR system med 4-hjulstræk: Bagdrivaksel er koblet til hydrostatisk transmission via en overløbskobling til fuldt 4-hjulstræk efter behov. Struktur med styrtbøjle (ROPS-beskyttelse) og sikkerhedssele er standard.

Kørehastighed: 0–16 km/t frem; 0–6,4 km/t bak.

Klippeenhedsdrev: Knivcylindermotorer med hurtig frakoblingsfunktion giver nem afmontering/montering på klippeenheden. Klippeenhederne kan drives fra enten den ene eller den anden ende.

Sæde: Affjedret luksussæde med højt ryglæn. Sædet kan indstilles frem og tilbage samt efter førerens vægt og højde. Værktøjskasse på venstre side af sædet.

Styresystem: Servostyring med særlig kraftkilde.

Dæk: 2 baghjulsdæk: 20 x 10.00-10, slangeløse, 6-lags dæk. 2 forhjulstræksdæk: 29 x 12.00-15 slangeløse, 6-lags dæk. Anbefalet dæktryk i for- og baghjulsdæk er 103–138 kPa.

Bremser: Individuelle, helt indelukkede, flerskivede, 'våde' bremser og parkeringsbremser på forreste trækjul. Hydrostatisk bremsning via manøvre-drevet.

Elektrisk udstyr: 12 volt, vedligeholdelsesfrit batteri med 530 ampère til koldstart ved –18°C, 85 minutters reservekapacitet ved 27°C. 55 ampère generator med I.C. regulator/ensretter. Elektrisk system af automobiltypen. Sikkerhedskontakter på sæde, knivcylinder og manøvre-drev.

Betjeningsanordninger: Fodbetjente manøvre- og bremsepedaler. Håndbetjent gasregulator, betjeningshåndtag for manøvre-hastighed, parkerings-bremselås, tændingskontakt med automatisk forvarmecycleklus, enkelt joystick til at til/frakoble og løfte/sænke klippeenheder. Kontakt til baglapning af klippeenheder under førersædet. Knappen til valg af klippehøjde findes under styrepanelet.

Målere: Timetæller, speedometer, brændstofmåler, temperaturmåler. Gruppe med 4 kontrollamper: olietryk, kølevæsketemperatur, ampère og gløderør. Gruppe med 2 kontrollamper: vand i brændstof, vandstand.

Fejlfindingssystem: Den automatiske styringselektronik, ACE systemet giver præcis tidsindstilling og styring af maskinens funktioner for maksimal driftssikkerhed. Toro standard fejlfindingsdisplay er forbundet med en elektronisk styreenhed, der hurtigt og let viser elektriske problemer. Med DATA LOGT systemet kan mekanikeren finde uregelmæssigt opstående problemer.

Generelle specifikationer (ca.):

Klippebredde:	244 cm
Totalbredde:	
Ved transport	213 cm
Ved drift	279 cm
Totallængde:	305 cm
Højde:	
Uden monteret styrtbøjle (ROPS):	152 cm
Med monteret styrtbøjle (ROPS):	213 cm
Vægt:	
Model 03800	1,194 kg*
Model 03801	1,232 kg
*Med klippeenheder med 5 knive og fulde væskestande	

Inden ibrugtagning



FORSIGTIG

Inden maskinen efterses eller der foretages justeringer på den, skal motoren standses og tændingsnøglen fjernes fra kontakten.

KONTROL AF OLIESTAND I MOTOR (Fig. 2 & 3)

Krumtaphusets kapacitet er 5 liter med filteret.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag. Udløs motorhjelmens lås og luk motorhjelm op.
2. Træk målepinden op af rørdækslet. Tør målepinden af med en ren klud og stik den så helt ned i rørdækslet igen. Træk atter målepinden op, og kontrollér oliestanden på den. Oliestanden skal altid være inden for hakkenes område på målepinden.
3. Hvis oliestanden er lav, tag rørets dæksel af og hæld SAE 15W-40 CD olie på, indtil olien står op til det øverste hak på målepinden. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.
4. Sæt olierørdækslet på igen.
5. Luk motorhjelm og fastgør den med låsen.



FORSIGTIG

Hvis motoren har været i gang, kan der, når afgasserdækslet tages af, komme varm kølevæske ud under tryk og forvolde skoldninger. Lad motoren afkøle i mindst 15 minutter eller indtil afgasserdækslet er afkølet nok til, at man kan røre ved det uden at brænde sig.

KONTROL AF KØLESYSTEM (Fig. 4)

Kølesystemets kapacitet er 13 liter.

Hvis kontrollampen for lav vandstand lyser, skal kølesystemet kontrolleres.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag. Udløs motorhjelmens lås og luk motorhjelm op.

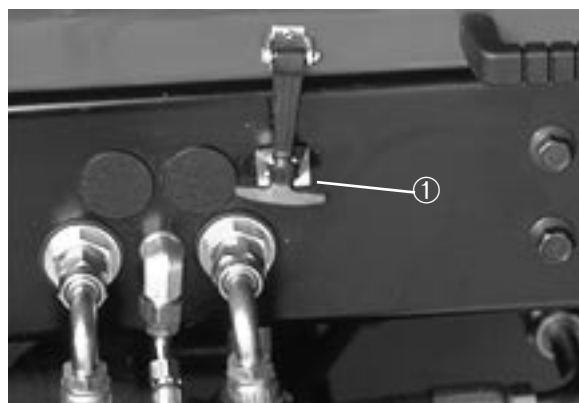


Fig. 2

1. Motorhjelmens lås

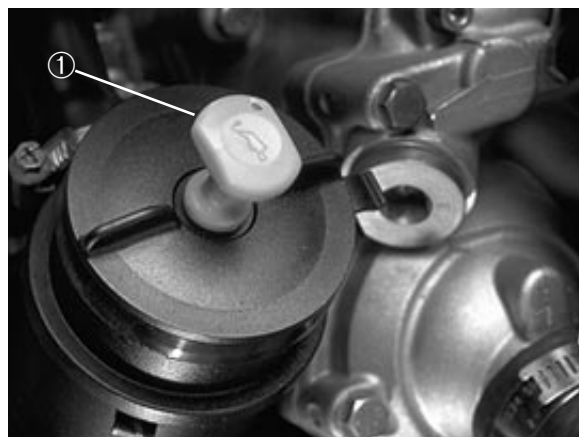


Fig. 3

1. Målepind/rørdæksel

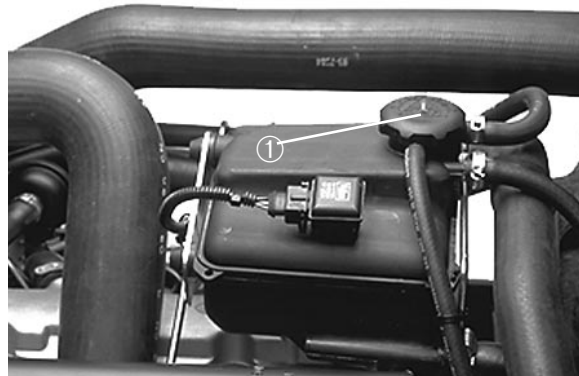


Fig. 4

1. Afgassertank

2. Fjern afgassertankens dæksel og kontrollér kølevæskestanden. Kølevæsken skal stå op til eller over fligene i afgassertanken, når motoren er kold.
3. Hvis kølevæskestanden er lav, fjern afgassertankens dæksel og hæld en 50/50 blanding af vand og den af Peugeot anbefalede frostvæske (Toro delnr. 93-7213) på. **MAN MÅ IKKE BRUGE VAND ALENE, OG MAN MÅ HELLER IKKE ANVENDE KØLEVÆSKE, DER INDEHOLDER ALKOHOL/METHANOL.**
4. Sæt afgassertankens dæksel på.
5. Luk motorhjælmen og fastgør den med låsen.

PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOFTANK (Fig. 5)

Brændstoftankens kapacitet er 56 liter.

1. Tag brændstoftankens dæksel af.
2. Fyld tanken med dieselbrændstof nr. 2 til ca. 2,5 cm under tankens øverste del (ikke påfyldningsrøret). Sæt så dækslet på igen.



FARE

Fordi dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof altid udvises den største forsigtighed. Ryg ikke, når der påfyldes brændstof. Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går eller er varm eller når maskinen står på et indelukket sted. Fyld altid brændstoftanken udendørs og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes. Dieselbrændstof skal altid opbevares i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og dækslet skal altid sidde på. Dieselbrændstof må kun anvendes til motoren, ikke til noget andet formål.

KONTROL AF OLIESTAND I HYDRAULIKSYSTEM (Fig. 6)

Hydrauliksystemet er konstrueret til at anvende antislid-hydraulikolie. På fabrikken fyldes maskinens hydraulikolietank med 32 liter Mobil 424 hydraulikolie. Man skal dog kontrollere hydraulikoliens stand, inden motoren startes for første gang og derefter hver dag.

Gruppe 1 hydraulikolie (anbefales, når omgivelsestemperaturer konstant ligger under 38°C)

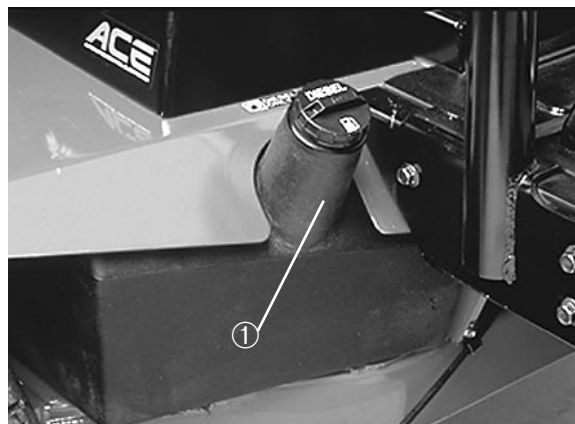


Fig. 5

1. Brændstoftanks dæksel



Fig. 6

1. Hydraulikolietanks dæksel

ISO type 46/68 antislid-hydraulikolie

Mobil	Mobil Fluid 424
Amoco	Amoco 1000
International Harvester	Hy-Tran
Texaco	TDH
Shell	Donax TD
Union Oil	Hydraulic/Tractor Fluid
Chevron	Tractor Hydraulic Fluid
BP Oil	BP HYD TF
Boron Oil	Eldoran UTH
Exxon	Torque Fluid
Conoco	Power-Tran 3
Kendall	Hyken 052
Phillips	Fluido HG

Bemærk: Olierne i denne gruppe er ombyttelige.

Gruppe 2 hydraulikolie (biologisk nedbrydelig):

ISO VG 32/46 antislid-hydraulikolie

Mobil	EAL 224 H
-------	-----------

Bemærk: Olien i denne gruppe er ikke ombyttelig med olierne i gruppe 1.

VIGTIGT: To grupper hydraulikolie er angivet for at muliggøre optimal drift af maskinen ved en lang række temperaturer, som maskinen kan komme ud for. Olierne i gruppe 1 er multi-viskositets hydraulikolier, som muliggør drift ved lavere temperaturer uden den øgede viskositet, som er forbundet med olier med enkelt viskositet.

Bemærk: Når der skiftes fra den ene type hydraulikolie til den anden, skal al den gamle olie tappes af systemet, fordi nogle mærker af den ene type ikke er helt forenelige med nogle mærker af den anden type hydraulikolie.

VIGTIGT: Brug kun de anbefalede typer hydraulikolier. Andre olier kan beskadige hydrauliksystemet.

Bemærk: Et rødfarvet additiv til hydraulikolien kan fås i 20 ml flasker. Én flaske er nok til 15–23 liter hydraulikolie. Bestil delnr. 44-2500 hos den autoriserede Toro forhandler.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sænk klippeenhederne og stop motoren.
2. Rens området omkring påfyldningsrøret og hydraulikolietankens dæksel. Tag dækslet af

påfyldningsrøret.

3. Fjern målepinden fra påfyldningsrøret. Tør den af med en ren klud. Stik målepinden ned i påfyldningsrøret. Tag den så op igen og kontrollér oliestanden. Olien bør stå inden for 0,6 cm fra mærket på målepinden.
4. Hvis oliestanden er lav, skal der hældes olie på, til olien står op til fuld mærket.
5. Stik målepinden ned i røret og sæt dækslet på påfyldningsrøret.

KONTROL AF OLIESTAND I PLANETGEAR (Fig. 7)

Hvis der bemærkes ekstern olielækage, skal oliestanden kontrolleres. Ved olieskift skal der anvendes SAE 85W-140 gearolie af høj kvalitet.

Systemets kapacitet er 47,3 cl.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag og stil hjulet, så kontrol/aftapningsproppen står enten i kl. 3 eller kl. 9 stilling.
2. Fjern proppen. Olien bør stå op til bunden af hullet.
3. Hæld om nødvendigt olie på, indtil olien står op til det korrekte niveau og sæt proppen i igen.
4. Gentag punkt 1–3 på det modsatte gear.

KONTROL AF OLIESTAND I BAGAKSEL

(kun model 03801) (Fig. 8)

Når maskinen forlader fabrikken, er bagakslen fyldt med SAE 85-140 gearolie. Oliestanden skal dog kontrolleres, før maskinen startes for første gang og derefter hver 400 timer. Kapaciteten er 2,3 liter. Kontrollér hver dag visuelt for lækager.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag.
2. Fjern en kontrolprop fra den ene ende af akslen. Sørg for, at olien står op til bunden af hullet. Hvis oliestanden er lav, skal påfyldningsproppen fjernes, og der skal hældes nok olie på, til den står op til bunden af kontrolproppens hul.



Fig. 7

1. Kontrol/aftapningsprop

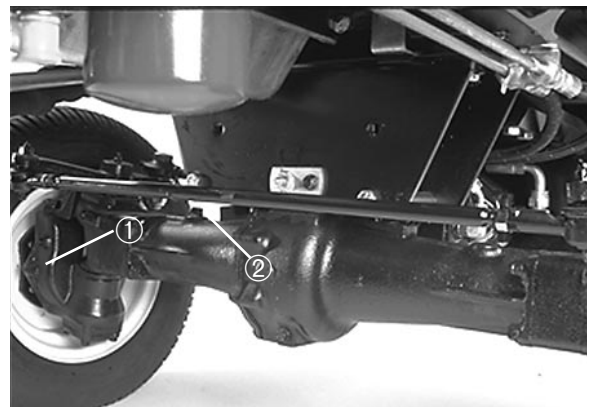


Fig. 8

1. Kontrolprop
2. Påfyldningsprop

KONTROL AF DÆKTRYK

Når maskinen forlader fabrikken, er trykket i dækkene for højt. Derfor skal noget af trykket lukkes ud for at reducere trykket. Det korrekte lufttryk i for- og baghjulsdæk er 103–138 kPa.

VIGTIGT: Der skal holdes samme tryk i alle dæk for at sikre, at maskinen klipper godt og fungerer korrekt. DER MÅ ALDRIG VÆRE FOR LIDT LUFT I DÆKKENE.

KONTROL AF KONTAKT MELLEM KNIVCYLINDER OG BUNDKNIV

Hver dag inden maskinen tages i brug, skal kontakten mellem knivcylinder og bundkniv kontrolleres, uden hensyn til om klippekvaliteten tidligere var i orden. Der skal være let kontakt i hele knivcylinderens og bundknivens længde (se *Justering af kontakt mellem knivcylinder og bundkniv på klippeenhed i Betjeningsvejledningen*).

KONTROL AF HJULMØTRIKKERS ELLER -BOLTES TILSPÆNDINGSMOMENT



ADVARSEL

Forhjulenes møtrikker skal spændes med et moment på 61–74 kPa og baghjulenes møtrikker eller bolte med et moment på 115–135 kPa efter 1–4 timers drift og igen efter 10 timers drift og derefter hver 200 timer. Hvis det korrekte tilspændingsmoment ikke opretholdes, kan det medføre, at hjulet ødelægges eller falder af, hvilket kan forvolde kvæstelser.

Betjeningsanordninger

Manøvrepedal (Fig. 9)—Bruges til at køre frem og tilbage. Pedalens øverste del trædes ned for at køre fremad og den nederste del trædes ned for at bakke. Kørehastigheden afhænger af, hvor meget pedalen trædes ned. For at få maksimal kørehastighed uden belastning skal manøvrepedalen trædes helt i bund, mens gasregulatoren står på HURTIGT (FAST).

Maskinen standses ved at reducere fodtrykket på manøvrepedalen og lade den vende tilbage til midterstilling.

Manøvrepedalbegrænser (Fig. 9)—Dette håndtag kan forudindstilles, så det begrænser, hvor meget manøvrepedalen kan trædes ned i fremadgående retning, så man kan holde en konstant kørehastighed.

Kontrollampe for knivcylindre (Fig. 9)—Når denne lampe lyser, angiver den, at maskinen betjenes på en sådan måde, at den automatiske regulering af knivcylindrenes hastighed ikke kan opnå den ønskede klipning.

Speedometer (Fig. 9)—Viser den hastighed, maskinen kører med.

Håndtag til at sænke-klippe/løfte klippeenheder (Fig. 10)—Med dette håndtag løftes og sænkes klippeenhederne. Endvidere starter og standser det knivcylindrene.

Brændstofmåler (Fig. 10)—Viser, hvor meget brændstof der er i tanken.

Kontrollampe for lavt motorolietryk (Fig. 10)—Angiver, at motorens olietryk er faldet under et farligt niveau.



ADVARSEL

Motoren kan ikke dreje, før gløderørslampen går ud. Gløderørene skal gennemføre deres cyklus, før styreenheden gør det muligt for motoren at dreje.

Tændingskontakt (Fig. 10)—Tre stillinger: AFBRUDT (OFF), TILSLUTTET/forvarme (ON/preheat) og START.

Gasregulator (Fig. 10)—Regulatoren føres fremad for at øge motorens hastighed og bagud for at mindske den.

Kontrollampe for motorens kølevæsketemperatur (Fig. 10)—Hvis kølevæskens temperatur stiger over et sikkert niveau, lyser kontrollampen og motoren standser.

Gløderørskontrollampe (Fig. 10)—Lyser, når gløderørene er aktiveret.

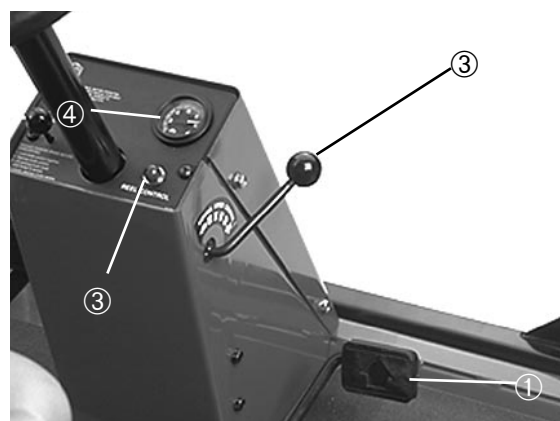


Fig. 9

1. Manøvrepedal
2. Manøvrepedalbegrænser
3. Kontrollampe for knivcylindre
4. Speedometer

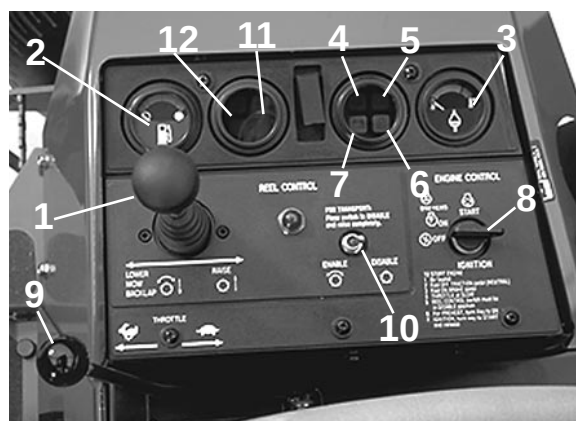


Fig. 10

1. Håndtag til at sænke-klippe/løfte klippeenheder
2. Brændstofmåler
3. Kølevæsketemperaturmåler
4. Kontrollampe for lavt motorolietryk
5. Kontrollampe for motorens kølevæsketemperatur
6. Gløderørskontrollampe
7. Ladekontrollampe
8. Tændingskontakt
9. Gasregulator
10. Til/frakoblingskontakt
11. Kontrollampe for vand i brændstof
12. Kontrollampe for lav vandstand

Ladekontrollampe (Fig. 10)—Lyser, når der er en fejl i systemets ladekredsløb.

Til/frakoblingskontakt (Fig. 10)—Anvendes sammen med håndtaget til at sænke-klippe/løfte klippeenhederne til at betjene knivcylindrene.

Kontrollampe for vand i brændstof (Fig. 10)—Advarer om, at der er vand i brændstofsyste

Kontrollampe for lav vandstand (Fig. 10)—Advarer om, at kølevæskestanden er lav.

Knap til valg af klippehøjde (Fig. 11)—Når knappen drejes til den pågældende indstilling, informeres den elektroniske styreenhed om, hvilken klippehøjde maskinen skal bruge, så den ønskede klipning kan opnås. Se det pågældende afsnit i betjeningsvejledningen. Knappen sidder under styrepanelet.

Timetæller (Fig. 11)—Registrerer det totale antal timer, motoren har været i brug.

Baglapningskontakt (Fig. 12)—Anvendes sammen med håndtaget til at sænke-klippe/løfte klippeenheder under baglapning. Denne kontakt sidder under sædepladen. Se Vedligeholdelse af klippeenheder, baglapning.

Bremsepedaler (Fig. 13)—To fodbetjente pedaler aktiverer de individuelle hjulbrems

Parkeringsbremselås (Fig. 13)—En knap i konsollens venstre side aktiverer parkeringsbremselåsen. Parkeringsbremsen aktiveres ved at sammenkoble pedalerne med låsepinden, træde begge pedaler ned og trække parkeringsbremselåsen ud. Parkeringsbremsen udløses ved at træde begge pedaler ned, indtil parkeringsbremselåsen skubbes ind.

Sæde (Fig. 14)—Med sædereguleringshåndtaget er det muligt at flytte sædet 10 cm frem og tilbage. Med sædereguleringsknappen kan sædet reguleres efter førerens vægt. Sædet flyttes frem og tilbage ved at trække håndtaget i sædets venstre side udad. Når sædet er anbragt i den ønskede stilling, slippes håndtaget, hvorefter sædet er låst fast i stillingen. Sædet indstilles efter førerens vægt ved at dreje på fjederspændingsknappen: med uret for at øge fjederspændingen og mod uret for at mindske den.

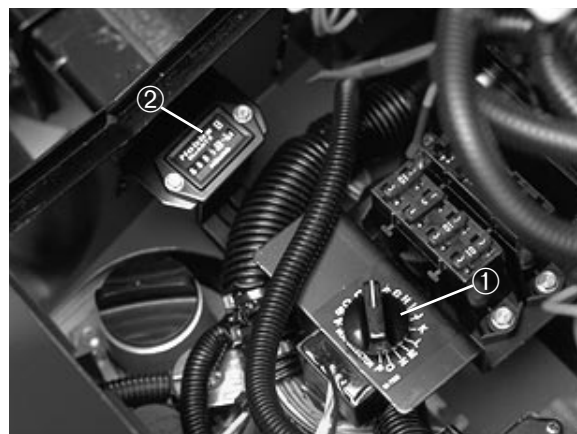


Fig. 11

1. Knap til valg af klippehøjde
2. Timetæller



Fig. 12

1. Baglapningskontakt

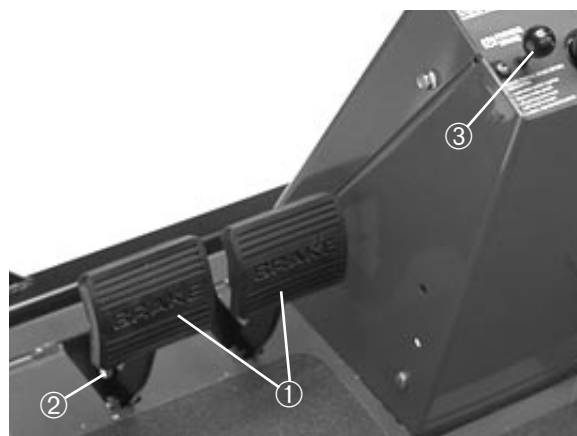


Fig. 13

1. Bremsepedaler
2. Parkeringsbremselås
3. Låsepind



Fig. 14

1. Sæderegeringshåndtag
2. Sæderegeringsknap

Betjeningsanvisninger



FORSIGTIG

Inden der udføres eftersyn eller foretages justeringer på maskinen, skal motoren standses og tændingsnøgle fjernes fra kontakten.

START OG STOP AF MOTOR

1. Sid på sædet og hold foden væk fra manøvrepedalen. Sørg for, at parkeringsbremsen er aktiveret, manøvrepedalen er i FRISTILLING (NEUTRAL), gasregulatoren står på LANGSOMT (SLOW) og kontakten for TIL/FRAKOBLING (ENABLE/DISABLE) er FRAKOBBET (DISABLE).



ADVARSEL

Motoren kan ikke dreje, før gløderørslampen går ud. Gløderørene skal gennemføre deres cyklus, før styreenheden gør det muligt for motoren at dreje.

2. Drej tændingskontakten til TILSLUTTET/forvarme (ON/preheat). En automatisk timer vil tænde for forvarmen i 6 sekunder. Motoren kan ikke dreje, før forvarmekontrollampen går ud. Efter forvarmningsperioden drejes nøglen til START. **AKTIVÉR IKKE STARTMOTOREN LÆNGERE END 15 SEKUNDER AD GANGEN.** Slip nøglen, så snart motoren starter. Hvis der skal bruges ekstra forvarme, skal tændingsnøglen drejes til AFBRUDT (OFF) og så til TILSLUTTET/forvarme (ON/preheat). Denne fremgangsmåde kan gentages, hvis det skulle blive nødvendigt.
3. Lad motoren gå i tomgang eller med delvis åbent gasspjæld, indtil motoren er varm.

4. Motoren standses ved at sætte alle betjeningsanordninger i FRISTILLING (NEUTRAL) og aktivere parkeringsbremsen. Sæt gasregulatoren i tomgangsstilling igen. Drej tændingsnøglen til AFBRUDT (OFF) og tag den ud af kontakten.

SPÆDNING AF BRÆNDSTOFSYSTEM (Fig. 15 & 16)

VIGTIGT: Når en ny motor startes for første gang, hvis motoren løber tør for brændstof eller hvis der er udført eftersyn på brændstofsyste­met, kan det være nødvendigt at spæde brændstofsyste­met.

1. Lås motorhjælmen op og løft den.
2. Sæt en 4,7 mm slange over udluftningsskruen og stik den anden ende ned i en beholder for at opsamle brændstoffet.
3. Løsn brændstoffilterets/vandudskillerens udluftningsskrue (Fig. 15) et par omgange. Pump med spædestemplet, indtil der kommer en jævn strøm brændstof ud af hullet i udluftningsskruen. Når der ikke er flere luftbobler i brændstoffet, skal udluftningsskruen strammes, mens spædestemplet går nedad. Tør evt. spildt brændstof op.
4. Pump med spædestemplet, indtil der mærkes modstand. Prøv at starte motoren. Hvis motoren ikke starter, så gentag punkt 3.

Bemærk: Det kan være nødvendigt at udlufte brændstofledningen mellem brændstoffilteret/vandudskilleren og indsprøjt­ningspumpen. Dette gøres ved at løsne fitting'en på indsprøjt­ningspumpen (Fig. 16) og gentage udluftningen.

AUTOMATISK REGULERING AF KLIPNING

RM 6500-D maskinen er udstyret med en elektronisk styreenhed, som er programmeret til automatisk regulering af klipningen. Maskinen vil automatisk regulere knivcylinderhastigheden, så den ønskede klipning opnås, når manøvre­hastigheden ændres. For at styreenheden skal vide, hvilken klipning der ønskes, skal maskinens program indstilles korrekt af distributøren eller forhandleren på enten 5 eller 11 knive og knappen til valg af klippehøjde skal være indstillet korrekt.

Området for mulige knivcylinderhastigheder er et minimum på ca. 500 omdr./min. og et maksimum på ca. 1400 omdr./min. Når blot den ønskede knivcylinderhastighed ligger inden for dette område, vil maskinen opretholde den ønskede klipning. Hvis manøvre­hastigheden er for langsom eller for hurtig til at muliggøre den ønskede klipning, vil



Fig. 15

1. Spædestempel
2. Udluftningsskrue

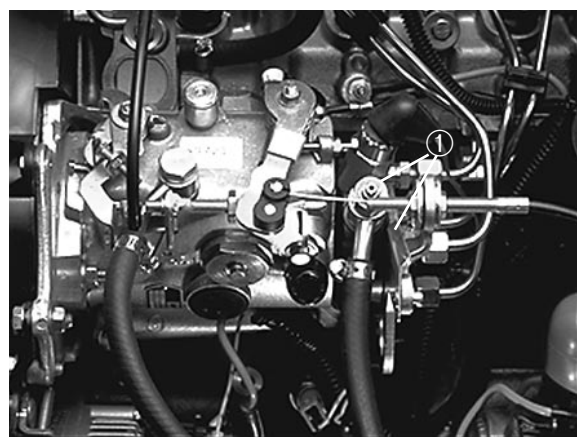


Fig. 16

1. Fitting på indsprøjt­ningspumpe

kontrollampen for knivcylindre (på det forreste styrepanel) lyse, hvilket advarer om, at den ønskede klipning ikke opretholdes. Hvis manøvrehastigheden for eksempel er nul, vil knivcylindrene stadig virke med den minimale hastighed på ca. 500 omdr./min., hvilket vil give mindre klipning end ønsket og få kontrollampen for knivcylindre til at lyse. De omtrentlige områder for manøvrehastigheden, som vil give den ønskede klipning ved flere af de mulige klippehøjder, er følgende:

EKSEMPLER PÅ OMRÅDER FOR MANØVREHASTIGHED VED FORSKELLIGE KLIPPEHØJDER			
Antal knive pr. klippeenhed	Klippehøjde	Minimal manøvrehastighed	Maksimal manøvrehastighed
11	.97 cm	3 km/h	9.6 km/h
11	1.27 cm	4.2 km/h	12.2 km/h
7	1.59 cm	3.4 km/h	9.7 km/h
7	1.90 cm	4.0 km/h	11.6 km/h
5	1.60 cm	2.4 km/h	7.2 km/h
5	2.24 cm	3.4 km/h	5.5 km/h

* Fremgangsmåde for at opretholde korrekt klippehastighed:

1. Sæt knappen til valg af klippehøjde på det korrekte bogstav (ifølge skemaet under sædepladen).
2. Hold den kørehastighed, som forhindrer, at kontrollampen for knivcylindre lyser.

VALG AF KLIPPEHASTIGHED (KNIVCYLINDERHASTIGHED)

Hvis man ønsker at opnå konsekvent klipning af høj kvalitet og et ensartet udseende efter klipning, er det vigtigt, at knivcylinderhastigheden er tilpasset klippehøjden. Maskinens styreenhed er programmeret til automatisk at regulere knivcylinderhastigheden, så den rigtige klipning opnås, selv om manøvrehastigheden ændres. For at kunne regulere knivcylinderhastigheden må styreenheden vide maskinens klippehøjde og om maskinen er udstyret med knivcylindre med 5 eller 11 knive.

Knappen til valg af klippehøjde indstilles på følgende måde:

1. Sørg for, at konfigurationsskærmen, som blev indstillet af forhandleren, er på den korrekte indstilling.
2. Kontrollér klippehøjdeindstillingen på klippeenhederne. Brug kolonnen på ovenstående skema eller skemaet under sædepladen, som angiver knivcylindre med enten 5 eller 11 knive. Find klippehøjden, der ligger nærmest den egentlige klippehøjdeindstilling. Gå på tværs af skemaet for at

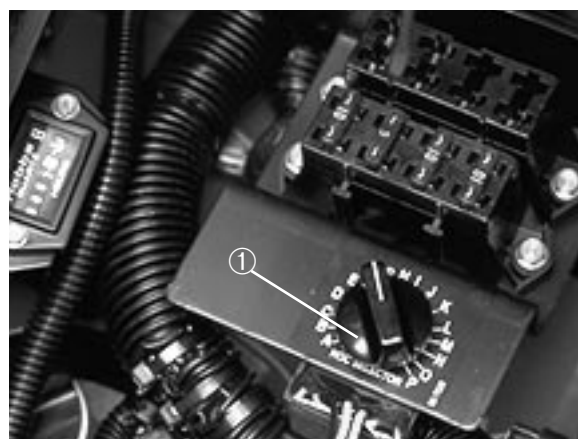


Fig. 17

1. Knap til valg af klippehøjde

finde det bogstav, som svarer til den pågældende klippehøjde.

3. Drej knappen til valg af klippehøjde til det bogstav, som blev fundet i punkt 2.
4. Maskinen anvendes derefter i flere dage, hvorefter man skal undersøge klipningen for at sikre, at man er tilfreds med klipningens kvalitet. Klippehøjdeknappen kan indstilles én position på hver side af den position, der er vist på skemaet for at tage hensyn til forskelle i græssets tilstand, det fjernede græs' længde og chefens personlige smag. Hvis man ønsker en klipning, hvor der fjernes mere græs, men hvor klipningen er lidt mere synlig, skal knappen til valg af klippehøjde sættes på én position højere end angivet. Hvis man ønsker en klipning, hvor der

fjernes mindre græs og hvor klipningen er lidt mindre synlig, skal knappen til valg af klippehøjde sættes på én position lavere end angivet.

Fuld hastighed—Der kan være mange tidspunkter, hvor det er ønskeligt, at knivcylindrene kører på fuld hastighed uden hensyn til maskinens manøvrehastighed. Eksempler herpå er lodret klipning eller kraftig »skalpering«. I sådanne tilfælde kan knappen til valg af klippehøjde sættes i position »A«, som vil få maskinens styreenhed til altid at køre på fuld hastighed.

SKEMA TIL VALG AF KLIPPEHASTIGHED (KNIVCYLINDERHASTIGHED)

Klippeenhed med 11 knive		Klippeenhed med 7 knive		Klippeenhed med 5 knive	
Klippehøjde knaps position	Klippehøjde	Klippehøjde knaps position	Klippehøjde	Klippehøjde knaps position	Klippehøjde
A	Fuld Hastighed	A	Fuld Hastighed	A	Fuld Hastighed
B	9.6 mm	B	14 mm	B	16 mm
C	10.7 mm	C	15 mm	C	17.3 mm
D	11.7 mm	D	16.2 mm	D	18.5 mm
E	12.7 mm	E	17.3 mm	E	19.6 mm
F	13.7 mm	F	18.5 mm	F	20.8 mm
G	14.7 mm	G	19.5 mm	G	21.8 mm
H	15.7 mm	H	20.6 mm	H	22.9 mm
I	16.8 mm	I	21.6 mm	I	23.9 mm
J	17.8 mm	J	22.6 mm	J	24.9 mm
K	18.8 mm	K	23.6 mm	K	25.9 mm
L	19.8 mm	L	24.6 mm	L	26.9 mm
M	20.8 mm	M	25.6 mm	M	27.9 mm
N	21.8 mm	N	26.7 mm	N	29.0 mm
O	22.9 mm	O	27.7 mm	O	30.0 mm
P	23.9 mm	P	28.7 mm	P	31.0 mm

FULD HASTIGHED—På denne position virker klippeenheder altid med fuld hastighed

KONTROLLAMPE FOR KNIVCYLINDRE

Kontrollampen for knivcylindre på det forreste styrepanel viser føreren, at maskinens styreenhed kan opnå den ønskede klipning. Hvis maskinen betjenes med en manøvrehastighed, som er for langsom eller for hurtig, kan maskinens styreenhed evt. ikke indstille knivcylinderhastigheden på den ønskede værdi, der vil give den ønskede klipning. I så fald vil kontrollampen for knivcylindre lyse.

Hvis kontrollampen for knivcylindre lyser, angiver det en af følgende tilstande:

1. Maskinen betjenes med en manøvrehastighed, som er for langsom til at muliggøre den ønskede klipning.
eller
2. Maskinen betjenes med en manøvrehastighed, som er for hurtig til at muliggøre den ønskede klipning. Denne situation afhjælpes ved at ændre manøvrehastigheden, til lampen går ud.
eller
3. Et fremmedlegeme, f.eks. en pind, et stykke græstørv m.v., sidder fast i en knivcylinder, så den ikke kan dreje.

Hvis en ændring af manøvrehastigheden eller fjernelse af et fremmedlegeme ikke får lampen til at gå ud, og kontrollampen for knivcylindre bliver ved med at lyse uden hensyn til manøvrehastigheden, så skal maskinen efterses. I så fald skal man se afsnittet vedrørende *Fejlfindingsdisplayet* i denne betjeningsvejledning, se i servicehåndbogen eller henvende sig til den lokale, autoriserede Toro forhandler.

SKUBNING ELLER BUGSERING AF MASKINEN

I nødstilfælde kan Reelmaster 6500-D maskinen flyttes ved at aktivere bypass-ventilen i den variable hydraulikpumpe, hvorefter maskinen kan skubbes eller bugseres.

VIGTIGT: Maskinen må aldrig skubbes eller bugseres hurtigere end 3–4,8 km/t, da den interne transmission ellers kan blive beskadiget. Når traktorenheden skubbes eller bugseres, skal bypass-ventilen være åben.

1. Bypass-ventilen sidder ovenpå den variable pumpe (Fig. 18). Drej ventilen 90° i en af retningerne, for at åbne den, så olien kan løbe udenom internt. Fordi olien løber udenom, kan maskinen flyttes—langsomt—uden



Fig. 18

1. Bypass-ventil

at beskadige transmissionen.

2. Inden motoren startes, skal bypass-ventilen lukkes.
Man må dog ikke bruge et moment, der er højere end 7–11 Nm, til at lukke ventilen.

VIGTIGT: Hvis maskinen anvendes med åben bypass-ventil, vil det få transmissionen til at overophede.

FEJLFINDINGSLAMPE (Fig. 19)

RM 6500-D maskinen er udstyret med en fejlfindingslampe, som viser, om den elektroniske styreenhed fungerer rigtigt eller ej. Fejlfindingslampen sidder på styretårnets panel. Når den elektroniske styreenhed fungerer rigtigt og tændingsnøglen står på TILSLUTTET (ON), vil styreenhedens fejlfindingslampe lyse i ca. 6 sekunder. Lampen vil ikke lyse, hvis styreenheden finder en fejl i det elektriske system.

Hvis fejlfindingslampen ikke lyser, når tændingskontakten står på TILSLUTTET (ON), betyder det, at den elektroniske styreenhed ikke fungerer. Det kan evt. skyldes:

1. At returledningen (under styrepanelet) ikke er forbundet.
2. At pæren i den elektroniske styreenheds kontrollampe er defekt.
3. At sikringerne er sprunget.
4. At lampen ikke fungerer rigtigt.

Kontrollér de elektriske forbindelser, input-sikringerne og fejlfindingslampens pære for at finde fejlen. Sørg for, at returledningsforbindelsen er forbundet med ledningsnetforbindelsen.

ACE FEJLFINDINGSDISPLAY

RM 6500-D maskinen er udstyret med en elektronisk styreenhed, der styrer de fleste af maskinens funktioner. Styreenheden afgør, hvilken funktion der skal bruges til forskellige input-kontakter (d.v.s. sædekontakt, tændingskontakt m.v.) og tilslutter de fornødne output for at aktivere magnetventiler eller relæer til den ønskede maskinfunktion.

For at den elektroniske styreenhed kan styre maskinen på den ønskede måde, skal alle input-kontakter, output-



Fig. 19

1. Kontrollampe for elektronisk styreenhed

magnetventiler og -relæer være tilsluttet og fungere korrekt.

ACE fejlfindingsdisplayet er et redskab, som hjælper med at kontrollere, om maskinens elektriske system fungerer korrekt.

KONTROL AF SIKKERHEDSKONTAKTER

Sikkerhedskontakterne har til formål at forhindre, at motoren drejer eller starter, medmindre manøvrepedalen er i FRISTILLING (NEUTRAL) og kontakten for til/frakobling (ENABLE/DISABLE) er FRAKOBLET (DISABLE) og håndtaget til at sænke-klippe/løfte (LOWER MOW/LIFT) klippeenheder er i FRISTILLING (NEUTRAL). Desuden vil motoren standse, hvis manøvrepedalen trædes ned, når fører ikke sidder på sædet.



FORSIGTIG

SIKKERHEDSKONTAKTERNE HAR TIL FORMÅL AT BESKYTTE FØREREN OG EVT. TILSKUERE SAMT AT SIKRE, AT MASKINEN FUNGERER KORREKT, SÅ DE MÅ IKKE FORBIGÅS ELLER AFBRYDES. KONTROLLÉR DERES FUNKTION HVER DAG FOR AT SIKRE, AT DE FUNGERER KORREKT. HVIS EN KONTAKT ER DEFEKT, SKAL DEN REPARERES, INDEN MASKINEN ANVENDES IGEN. MAN MÅ IKKE SÆTTE AL SIN LID TIL SIKKERHEDSKONTAKTERNE—MEN SKAL BRUGE SIN SUNDE FORNUFT!



Fig. 20

1. Ledningsnet og forbindelser

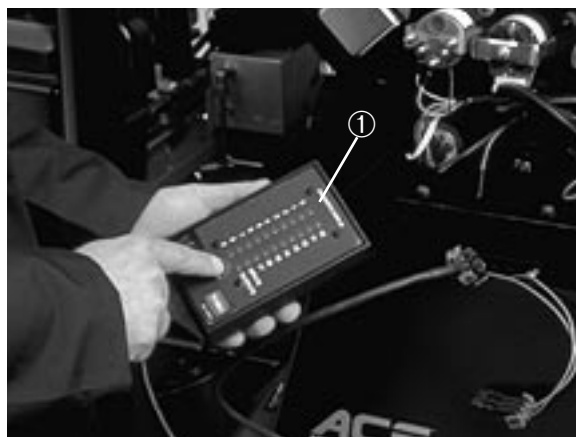


Fig. 21

1. ACE fejlfindingsdisplay

Kontrol af sikkerhedskontakternes funktion:

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sænk klippeenhederne, stop motoren og aktivér parkeringsbremsen.
2. Luk styrepanelets dæksel op. Find ledningsnettets og sløjfetilbagekoblingsstikket. Tag forsigtigt sløjfetilbagekoblingsstikket ud af ledningsnettets stik.
3. Tilslut ACE fejlfindingsdisplayets stik til ledningsnettets stik. Sørg for, at den korrekte overlay-mærkat er sat på ACE fejlfindingsdisplayet.
4. Drej tændingsnøglen til TILSLUTTET (ON), men start ikke maskinen.

Bemærk: Den røde tekst på overlay-mærkatene henviser

til input-kontakter og den grønne tekst til output.

5. Lyset for “inputs displayed” (input vist) nederst i højre kolonne af ACE fejlfindingsdisplayet bør lyse. Hvis lyset for “outputs displayed” (output vist) lyser, tryk på vippekontakten på ACE fejlfindingsdisplayet og slip den igen for at skifte til “inputs displayed” (input vist). Hold ikke kontakten nede.
6. ACE fejlfindingssystemet vil tænde for det lys, som er forbundet med hvert input, når den pågældende input-kontakt sluttes.

Skift hver kontakt enkeltvis fra åben til sluttet (dvs. man skal sætte sig på sædet og træde på manøvrepæden mv.) og bemærk, om det pågældende lys på ACE fejlfindingsdisplayet blinker, når den tilsvarende kontakt sluttes. Gentag denne kontrol med hver kontakt, som kan skiftes manuelt.

7. Hvis en kontakt sluttes og det pågældende lys ikke lyser, skal man kontrollere alle ledninger og forbindelser til den pågældende kontakt og/eller kontrollere kontakterne med et ohmmeter. Udskift evt. defekte kontakter og reparér evt. defekte ledninger.

ACE fejlfindingssystemet kan også mærke, hvilke output-magnetventiler eller -relæer der er tilsluttede. Det er en hurtig måde, hvorpå man kan afgøre, om en fejl i maskinen er elektrisk eller hydraulisk.

Kontrol af output-funktion:

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sænk klippeenhederne, stop motoren og aktivér parkeringsbremsen.
2. Luk styrepanelets dæksel op. Find ledningsnettet og stikkene i nærheden af styreenheden. Fjern forsigtigt sløjfetilbagekoblingsstikket fra ledningsnettet. Sæt knappen til valg af klippehøjde på position “A”.
3. Forbind ACE fejlfindingsdisplayets stik med ledningsnettet. Sørg for, at den korrekte overlay-mærkat er sat på ACE fejlfindingsdisplayet.

4. Drej tændingsnøglen til TILSLUTTET (ON), men start ikke maskinen.

Bemærk: Den røde tekst på overlay-mærkaten henviser til input-kontakter og den grønne tekst til output.

5. Lyset for “outputs displayet” (output vist) nederst i højre kolonne af ACE fejlfindingsdisplayet bør lyse. Hvis lyset for “inputs displayed” (input vist) lyser, skal man trykke på vippekontakten på ACE fejlfindingsdisplayet for at skifte lyset til “outputs displayed” (output vist).

Bemærk: Det kan være nødvendigt at skifte mellem “inputs displayed” og “outputs displayed” flere gange for at udføre følgende punkt. Der skiftes frem og tilbage ved at trykke én gang på vippekontakten. Dette kan gøres så ofte, man ønsker det, men MAN MÅ IKKE HOLDE KONTAKTEN TRYKKET NED.

6. Sid på sædet og forsøg at betjene den ønskede funktion på maskinen. De pågældende output-lys bør lyse for at angive, at den elektroniske styreenhed aktiverer den funktion. (Se listen nedenfor for at være sikker på de anførte output-lys).

Bemærk: Hvis et output-lys blinker, betyder det, at der er et elektrisk problem med det pågældende OUTPUT. Defekte, elektriske dele skal omgående repareres eller udskiftes. Et blinkende lys genindstilles ved at dreje tændingsnøglen til AFBRUDT (OFF) og så tilbage til TILSLUTTET (ON).

Hvis intet lys blinker, men de korrekte output-lys ikke lyser, skal man kontrollere, om de ønskede input-kontakter står i de korrekte positioner, der gør det muligt for den funktion at virke.

Hvis output-lysene er tændt som angivet, men maskinen ikke fungerer korrekt, betyder det, at problemet ikke er elektrisk. Reparér efter behov.

Bemærk: På grund af begrænsningerne i det elektriske system kan output-lysene for “START”,

“FORVARME” (PREHEAT) og “TR/ALT” måske ikke blinke, selv om der kan være et elektrisk problem med disse funktioner. Hvis maskinens problem lader til at være med en af disse funktioner, skal man kontrollere det elektriske kredsløb med et volt/ohmmeter for at bekræfte, at der ikke findes et elektrisk problem med disse funktioner.

Hvis hver input-kontakt er i den rigtige position og fungerer korrekt, men output-lysene ikke lyser rigtigt, skal man kontakte Toro forhandleren for at få hjælp.

VIGTIGT: Man må ikke lade ACE fejlfindingsdisplayet være tilsluttet maskinen hele tiden. Det er ikke konstrueret til at kunne holde til det miljø, som maskinen udsættes for under det daglige arbejde. Når man er færdig med at bruge ACE fejlfindingsdisplayet, skal det afbrydes fra maskinen, og sløjfetilbagekoblingsstikket skal tilsluttes ledningsnettet igen. Maskinen vil ikke kunne virke, medmindre sløjfetilbagekoblingsstikket er tilsluttet ledningsnettet. ACE fejlfindingsdisplayet skal opbevares på et tørt, sikkert sted på et værksted el.lign., ikke på maskinen.

HYDRAULISKE MAGNETVENTIL-FUNKTIONER

Følgende liste skal bruges til at identificere og beskrive magnetventilernes forskellige funktioner i den hydrauliske manifold. Hver magnetventil skal have strømtilførsel, for at funktionen kan virke.

Magnetventil

Funktion

VS1A,S1A,S2A	Forreste knivcylindersløjf
VS1B,S1B,S2B	Bageste knivcylindersløjf
VS1A,S1A,S4A,S6A	Løftning af forreste sideklippeenheder
VS1A,S1A,S4A,S7A	Løftning af midterste klippeenhed
VS1A,S1A,S4A,S4B	Løftning af bageste klippeenhed
S5A,S7A	Sænkning af midterste klippeenhed
S5A,S4B	Sænkning af bageste klippeenhed
S5A,S6A	Sænkning af forreste sideklippeenheder
VS1A,S3A	Baglapning af forreste klippeenheder
VS1B,S3B	Baglapning af bageste klippeenheder

UDSKIFTNING AF POTENTIOMETER TIL VALG AF KLIPPEHØJDE

Potentiometeret til valg af klippehøjde er fabrikskalibreret. Hvis potentiometeret til valg af klippehøjde

af en eller anden grund skal udskiftes, skal det nye potentiometer kalibreres for at sikre korrekt klipning. (Hvis potentiometeret ikke kalibreres korrekt, kan den udførte klipning blive så meget som 2 eller 3 indstillinger anderledes end den ønskede indstilling.) Denne kalibrering skal udføres af Toro forhandleren.

LÆKAGEDETEKTORS FUNKTION (ekstraudstyr)

TurfDefender™ er en elektronisk hydraulikolie-lækage-detektor, der sidder nede i maskinens hydraulikolietank. Meget små ændringer i oliestanden i hydraulikolietanken medfører stor bevægelse af lækagedetektorens interne svømmer. TurfDefender's interne mikroprocessor analyserer svømmerbevægelsen og afgør, om der er en lækage i systemet.

- Drej tændingsnøglen til TILSLUTTET (ON) for at starte systemet. Systemet genindstilles automatisk, når tændingsnøglen drejes til AFBRUDT (OFF). Vent 5 sekunder og sæt så nøglen på TILSLUTTET (ON) for at starte systemet igen.
- Når maskinen startes, giver alarmen (fig. 22) 1 kort bip for at angive, at alt virker rigtigt. Hvis alarmen slet ikke giver nogen lyd fra sig, skal den kontrolleres af en mekaniker.

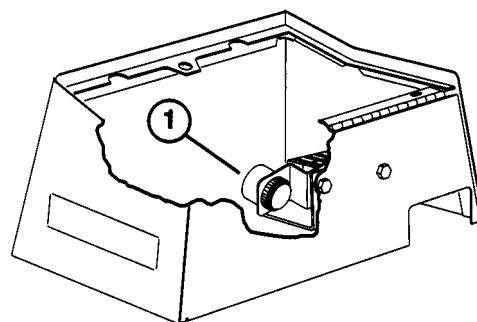


Fig. 22
Alarm

- 1.
- Hvis alarmen giver 4 korte bip, betyder det, at der er blevet fundet et problem i systemet, og det skal kontrolleres af en mekaniker. Mønstret med 4 bip fortsætter i ca. 1½ minut og standser så, medmindre tændingsnøglen drejes til AFBRUDT (OFF).

Bemærk: Signalet med 4 bip kan blive aktiveret, hvis maskinen startes på en skråning. Kør maskinen hen til et jævnt, vandret underlag, drej

tændingsnøglen til AFBRUDT (OFF), vent 5 sekunder og sæt så nøglen på ON for at starte systemet igen.

- Hvis alarmen giver høje, konstante bip under græsklipning og afbryder klippeenhederne, betyder det, at der er fundet en lækage. På Reelmaster traktoren vil den røde lampe på styrekonsollen også blinke, hvilket angiver, at Reelmaster har afbrudt klippeenhederne.

KONTROL AF LÆKAGE-DETEKTORS FUNKTION

Funktionen af TurfDefender™ systemet skal kontrolleres, hvis en af følgende tilstande opstår:

Bemærk: ACE fejlfindingshåndterminalen kan anvendes til at finde mange problemer.

- a. Der høres ingen bip, når tændingsnøglen drejes til TILSLUTTET (ON).
- b. Når maskinen giver en serie af 4 korte bip.

Bemærk: Det kan være nødvendigt at forbinde ACE fejlfindingsystemet, før tændingen afbrydes for at identificere problemet.



ADVARSEL

Når visse problemer skal identificeres, kan det være nødvendigt, at motoren er i gang. For at beskytte mod mulige kvæstelser, skal parkeringsbremsen aktiveres og man skal holde hænder, fødder, ansigt og andre dele af kroppen væk fra bevægelige dele.

- c. Der opstår falske alarmer.

Bemærk: Se yderligere oplysninger i fejlfindingsvejledningen.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag og aktivér parkeringsbremsen.
2. Luk styrepanelets dæksel op. Find lækagedetektor-ledningsnettets sløjfetilbagekoblingsstik, der er afmærket med det hydrauliske symbol. Fjern forsigtigt sløjfetilbagekoblingsstikket fra ledningsnettets stik.

3. Tilslut ACE fejlfindingsdisplayets stik til ledningsnettets. Sæt TurfDefender's overlay-mærkat (leveres med lækagedetektoren) på ACE fejlfindingsdisplayet (fig. 28).

4. Drej tændingsnøglen til TILSLUTTET (ON).

Bemærk: Den røde tekst på overlay-mærkat henviser til input og den grønne tekst til output.

5. Det røde lys for "Inputs displayed" (input vist) nederst i højre kolonne af ACE fejlfindingsdisplayet bør lyse. Hvis det grønne lys for "Outputs displayed" (output vist) lyser, skal man trykke på vippekontakten på ACE fejlfindingsdisplayet for at skifte til "Inputs displayed" (input vist). Hold ikke kontakten nede (fig. 28).

Hvis TurfDefender fungerer normalt:

1. Når lyset for "Inputs displayed" (input vist) lyser, bør den aktuelle svømmerposition (1 eller 2 lys i venstre række) og lyset for "Oil level OK" (Oliestand OK) vises (fig. 29).
2. Tryk på vippekontakten, indtil det grønne lys for "Outputs displayed" (output vist) lyser. Lysene for "Valve ON" (ventil TIL), "data line" (dataledning) og "self-diagnostic" (selvdiagnose) bør lyse konstant. Lyset for "Alarm ON" (alarm TIL) kan vises et øjeblik (ca. 5 sekunder).

Bemærk: Hvis lysene for "data line" (dataledning) eller "self-diagnostic" (selvdiagnose) blinker, er der et problem i systemet.

Hvis ingen bip høres:

1. Kontrollér alarmens ledninger for at sikre, at de ikke er gået eller er ødelagte og at "+" og "-" ikke er byttet om.
2. Sørg for, at TurfDefender's 4-benede stik er sat i.
3. Sørg for, at TurfDefender's 5-amp sikring (sikringsplade "B", rille nr. 3) ikke er sprunget.
4. Skift "Outputs displayed" (output vist) på ACE fejlfindingsdisplayet (fig. 30).

- Åbent kredsløb i alarm (lys blinker):
Kontrollér/udskift TurfDefender's alarm eller ledninger.
- Kortslutning i alarm (lys blinker):
Kontrollér /udskift TurfDefender's alarm eller ledninger.

Hvis 4 bip høres:

Den almindeligste årsag til et signal med 4 bip er en forkert oliestand. Sørg for, at maskinen er parkeret på et jævnt, vandret underlag, når oliestanden kontrolleres. Da oliestanden varierer med temperaturen, er det bedst at kontrollere olien, når den er kold.

1. Når der skiftes "input", bør et lys vise (fig. 29) et af følgende problemer, som TurfDefender har fundet:
 - Lav oliestand: Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, og hæld olie på til det korrekte niveau.
 - Høj oliestand: Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, og fjern den overflødige olie, indtil oliestanden er korrekt.
 - For varm olie: Lad maskinen afkøle, og fjern evt. snavs fra oliekoøleren.
 - Luftlækage i systemet: Sørg for, at dækslet på tanken sidder stramt, eller kontrollér om tanken er utæt.

Bemærk: ACE fejlfindingshåndterminalen kan kun mærke store luftlækager. Det er nødvendigt at udføre en mere omfattende undersøgelse for at finde små luftlækager. Bed den autoriserede Toro forhandler om hjælp.

2. Når der skiftes »output«, bør et lys vise (fig. 26) et af følgende problemer, som TurfDefender har fundet:
 - Åbent kredsløb i ventil (lys blinker):
Kontrollér/udskift den elektriske magnetventil (fig. 23) eller ledningerne.

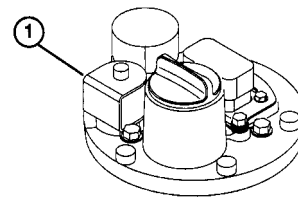


Fig. 23

1. Elektrisk magnetventil

- Kortslutning i ventil (lys blinker):
Kontrollér/udskift den elektriske magnetventil (fig. 23) eller ledningerne.
- Lys for selvdiagnose blinker: Intern fejl i TurfDefender's kredsløb. Bed den autoriserede Toro forhandler om hjælp.
- Lys for dataledning blinker: Viser, at der er et problem med kommunikationen mellem maskinen og lækagedektoren eller et problem med ledningerne. Bed den autoriserede Toro forhandler om hjælp.

Bemærk: Hvis maskinen skal kunne anvendes med lækagedektoren deaktiveret, skal lækagedektorens 4-benede stik fjernes fra hovedledningsnettets 4-benede forbindelse. Tag ikke stikket for lækagedektorens alarm ud.

Hvis der opstår falske alarmer:

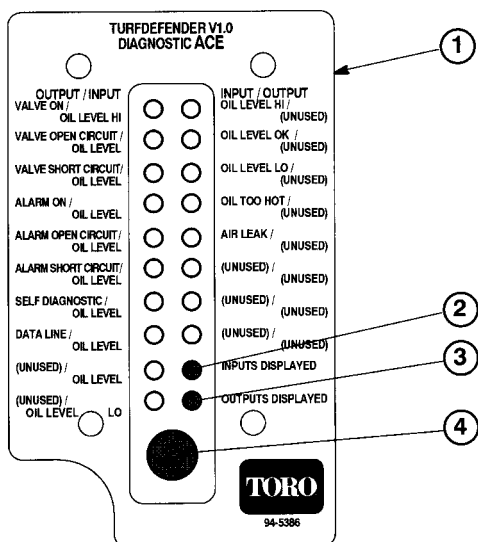
1. Oliestanden kan være lav og bevirke, at der slipper luft ud af systemet. Kontrollér oliestanden.
2. Ekstremt hårde venstresving kan få olien til at skvulpe til højre, så sugeslangen blotlægges og der fjernes luft fra systemet. Normal manøvrering bør ikke forårsage dette problem.
3. Luftlækage i systemet. Kontrollér, om dækslet sidder helt stramt på tanken. Bed den lokale autoriserede Toro forhandler om yderligere hjælp med et luftlækageproblem.
4. Hvis man ønsker at kontrollere, om der er et problem i systemet, skal man montere ACE fejlfindingshåndterminalen, skifte mellem input og output og så kontrollere, om der findes et af de tidligere omtalte problemer.

Bemærk: Systemet genindstilles automatisk, når

tændingsnøglen drejes til AFBRUDT (OFF). ACE fejlfindingshåndterminalen skal tilsluttes og iagttages under en falsk alarm. Når tændingsnøglen drejes til AFBRUDT (OFF), genindstilles TurfDefender automatisk.

5. Den autoriserede Toro forhandler har udstyr, der kan analysere problemer i systemet.

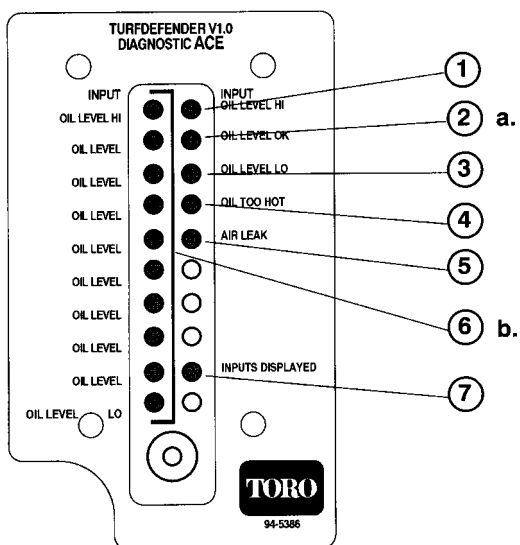
VIGTIGT: Man må ikke lade ACE fejlfindingsdisplayet være tilsluttet maskinen hele tiden. Det er ikke konstrueret til at kunne holde til det miljø, som maskinen udsættes for under det daglige arbejde. Når man er færdig med at bruge ACE fejlfindingsdisplayet, skal det afbrydes fra maskinen, og sløjfetilbagekoblingsstikket skal tilsluttes ledningsnettet igen. Maskinen vil ikke kunne virke, medmindre sløjfetilbagekoblingsstikket er tilsluttet ledningsnettet. ACE fejlfindingsdisplayet skal opbevares på et tørt, sikkert sted på et værksted el.lign., ikke på maskinen.



ACE fejlfindingsdisplayets funktioner

1. Overlay-mærkat (engelsk er vist)
2. Lys for “Inputs Displayed” (input vist) (rød)
3. Lys for “Outputs Displayed” (output vist) (grøn)
4. Vippekontakt

Fig. 24



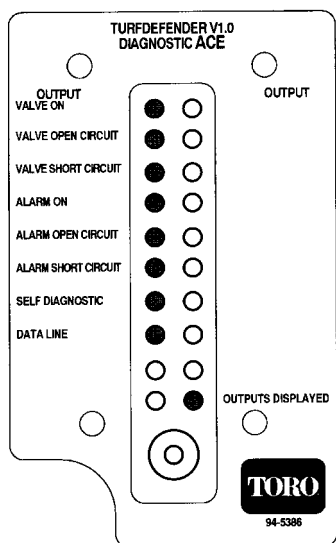
Brug af “Inputs Displayed” (input vist) (rød tekst)

1. Lyset er tændt, hvis oliestanden er for høj
2. Lyset er tændt, hvis oliestanden er OK
3. Lyset er tændt, hvis oliestanden er for lav
4. Lyset er tændt, hvis olien er for varm
5. Lyset er tændt, hvis der er fundet en luftlækage i systemet
6. 1 eller 2 lys er tændt for at angive den relative stilling af Turfdefender's interne svømmer.
7. Lyset for “Inputs Displayed” (input vist) er tændt (rødt)

Normal funktion:

- a. Lyset for “Oliestand OK” er tændt
- b. 1 eller 2 lys er tændt i venstre kolonne

Fig. 25



Brug af “Outputs Displayed” (output vist) (grøn tekst)

Normal funktion:

- a. Lyset for “Valve ON” (ventil TIL) lyser konstant
- b. Lyset for “Self-Diagnostic” (selvdiagnose) lyser konstant
- c. Lyset for “DATA LINE” (DATALEDNING) lyser konstant
- d. Lyset for “Alarm ON” (alarm TIL) lyser et øjeblik

Fundet problem: Det pågældende lys blinker for at angive problemet

Fig. 26

HURTIG FEJLFINDINGSVEJLEDNING FOR TURFDEFENDER

I det følgende gives en hurtig vejledning til de almindeligste problemer, som man kan komme ud for. ACE fejlfindingshåndterminalen er nyttig til at identificere specifikke problemer.

Der opstår fejl med 4 bip:

Oliestanden er forkert
Maskinen er startet på en skråning
(oliestanden er forkert)
Stik til TurfDefender eller
sløjfetilbagekoblingsstik er taget ud
Magnetventilens stik er taget ud
Hydraulikolietankens dæksel sidder løst

Kontrollér tankens målepind på et vandret underlag
Prøv igen på et vandret underlag. Hæld olie på efter behov

Sæt sløjfetilbagekoblingsstikket i igen

Sæt magnetventilens stik i igen
Stram dækslet

Der opstår falske alarmer (konstante bip, men der er ingen lækage):

Hydraulikolietankens dæksel sidder løst
Føreren foretager kraftige venstresving
Oliestanden er i nærheden af "EFTERFYLD" (ADD) mærket
Føreren vipper med manøvrepedalen, mens han venter
Magnetventilen lukker ikke helt

Stram dækslet
Sæt farten ned i sving
Fyld olie på til "Fuld" (Full) mærket
Pedalen skal være i frigear, mens man venter
Kontrollér, om den er løs; udskift den, hvis den er defekt

Der kommer ingen bip ved start:

Alarmledningerne er byttet om eller taget af
TurfDefender's 4-benede stik er taget ud
TurfDefender's sikring er sprunget

Forbind den røde ledning med "+" og den sorte ledning med "-"
Sæt stikket i igen
Udskift sikringen

ARBEJDSSEGESKABER

Øvelse—Inden man begynder at klippe græs, skal man øve sig i at betjene maskinen på et sted, hvor der er god plads og ingen forhindringer. Start og stands motoren. Kør frem og tilbage. Sænk og løft klippeenhederne og til- og frakobl knivcylindrene. Når man føler sig helt fortrolig med maskinen, skal man øve sig i at køre op og ned ad skråninger med forskellige hastigheder.

Brug bremserne til at hjælpe med at vende maskinen. De skal dog bruges forsigtigt, især på blødt eller vådt græs, da græsset ellers kan blive revet op. De enkelte bremser kan også bruges til at opretholde trækraften. For eksempel kan det øverste hjul under visse forhold på skråninger glide og miste trækraft. I så fald skal bremsepedalen til det øverste hjul trædes ned gradvist og med mellemrum, indtil det øverste hjul holder op med at glide og trækraften på det nederste hjul øges.

VIGTIGT. Før man begynder at klippe græs, skal man øve sig i at vende og dreje med maskinen. Græsset kan blive beskadiget, når maskinen drejes—**især når græsset er blødt eller vådt**—med for høj hastighed eller for lille venderadius. Hold en hastighed under 4,8 km/t i sving eller brug en venderadius på over 2,4 m for at beskadige græsset mindst muligt med dæk eller klippeenheder. Hvis klippeenhederne er udstyret med en styrepind i det forreste monteringshul, vil det være muligt for klippeenheden at styre sig selv, når traktoren drejer, hvilket vil give optimal manøvreduktighed og klippeydelse i sving. Når der klippes græs på tværs af fairways, anbefales det, at man drejer i form af en “tåredråbe” for at få større klippeproduktivitet og mindst mulig beskadigelse af græsset.

ADVARSEL: Når man arbejder med maskinen, skal man altid bruge både sikkerhedsselen og styrtbøjlen (ROPS).

Advarselssystem—Hvis en kontrollampe lyser under arbejdet, skal maskinen omgående standses og fejlen rettes, inden arbejdet fortsættes. Hvis maskinen anvendes med en fejl, kan det medføre alvorlig beskadigelse af maskinen.



ADVARSEL

Motoren vil ikke starte, før gløderørslampen er gået ud (forsinkelse i sikkerhedsrelæ). Gløderørene skal have gjort deres cyklus færdig, før styreenheden vil lade motoren starte.

Græsklipning—Start motoren og sæt gasregulatoren på HURTIGT (FAST), så motoren går med maksimalt omdrejningstal. Sæt kontakten for TIL/FRAKOBLING (ENABLE/DISABLE) på TILKOBLING (ENABLE) og brug håndtaget til at SÆNKE-KLIPPE/LØFTE (LOWER MOW/RAISE) til at regulere klippeenhederne (de forreste klippeenheder er indstillet, så de sænkes før de bageste.) Når man ønsker at køre maskinen fremad og klippe græs, skal man træde manøvrepedalens øverste del ned. Kør med en hastighed, som ikke får kontrollampen for knivcylindrene til at lyse. Manøvrehastigheden skal sættes gradvist op eller ned for at bibeholde korrekt klipning.

Transport—Kontakten for TIL/FRAKOBLING (ENABLE/DISABLE) sættes på FRAKOBLING (DISABLE), bremsepedalerne sammenkobles og klippeenhederne løftes i transportstilling. Kør meget forsigtigt, når der køres mellem forhindringer, så maskinen og klippeenhederne ikke ved et uheld bliver beskadigede. Udvis ekstra forsigtighed, når der arbejdes med maskinen på skråninger. Kør langsomt og undgå skarpe sving for at forhindre, at maskinen vælter. Ved kørsel ned ad bakke skal klippeenhederne sænkes for at få størst muligt herredømme over maskinen.

Valg af klippehastighed (knivcylinderhastighed)—Det er nødvendigt at fortælle den automatiske regulering af klipningen, som er indprogrammeret i maskinens styreenhed, hvilken klippehøjde maskinen skal bruge og om maskinens knivcylindre har 5, 7 eller 11 knive. Se *Valg af klippehastighed (knivcylinderhastighed)*.

Når maskinen anvendes på en sådan måde, at den giver den ønskede klipning, vil kontrollampen for knivcylindre ikke lyse. Hvis denne kontrollampe lyser, betyder det, at manøvrehastigheden enten er for lav eller for høj til, at maskinen kan give den ønskede klipning.

Vedligeholdelse

FEDTSMØRING AF LEJER OG BØSNINGER (Fig. 27–35)

Maskinen har smørefittings, som skal smøres regelmæssigt med universalt lithiumfedt nr. 2. Hvis maskinen anvendes under normale forhold, skal alle lejer og bøsninger smøres efter hver 50 timers drift eller umiddelbart efter hver afvaskning.

1. Smørefitting'erne placering og antal er følgende: klippeenheds bæreramme og drejeled (2 stk. hver) (Fig. 27), bagaksels forbindelsesstang (2 stk.), styrecylinders kugleled (2 stk.) (Fig. 28), forreste løftecylindre (2 stk.) (Fig. 29), forreste løftecylinder (1 stk.) (Fig. 30), bageste løftecylinders drejeled (2 stk.) (Fig. 31), løftearms drejeled (3 stk.) (Fig. 32), bagaksels drejeled (Fig. 33), bageste løftearms drejeled (2 stk.) (Fig. 34) og bremsepedals aksel (1 stk.) (Fig. 35).



Fig. 27

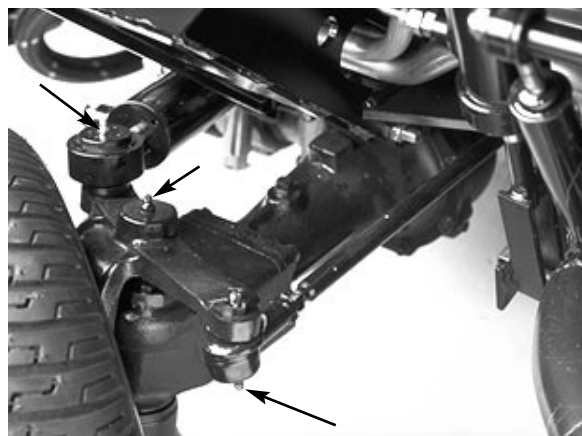


Fig. 28

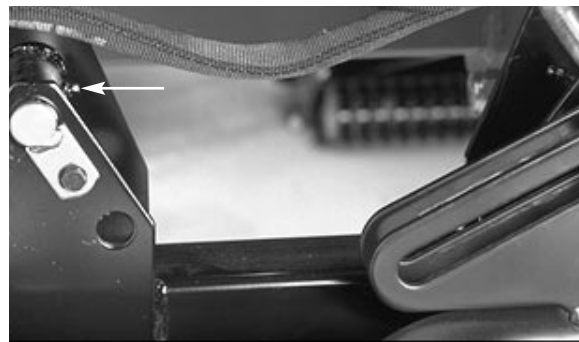


Fig. 29

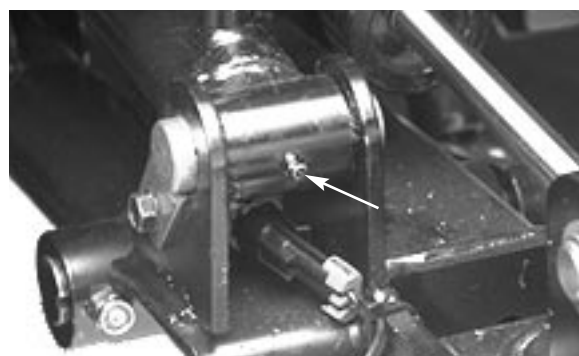


Fig. 30

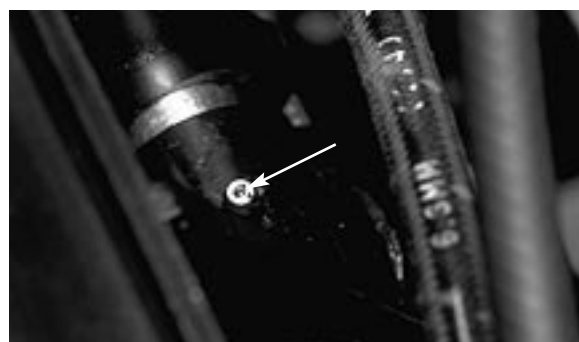


Fig. 31

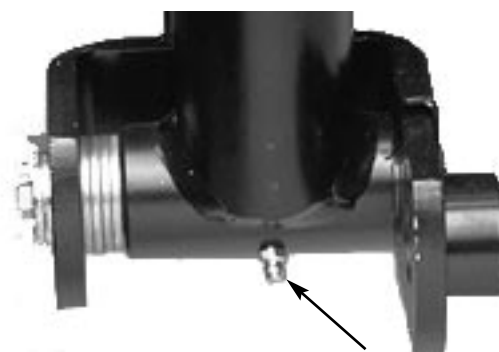


Fig. 32

Minimale, anbefalede vedligeholdelsesintervaller

Vedligeholdelsesprocedure		Vedligeholdelsesinterval og -eftersyn			
Smør alle smørefittings med fedt	Hver	Hver	Hver	Hver	Hver
Undersøg luftfilteret, støvdækslet og lydpladen	50 timer	100 timer	200 timer	400 timer	800 timer
Kontrollér batteriets væskestand					
Kontrollér batteriets ledningsforbindelser					
‡ Skift olien i motoren og udskift oliefilteret					
Undersøg kølesystemets slanger					
† Kontrollér ventilator- og generatorremmens spænding					
† Tilspænd hjulmøtrikkerne					
▼ Serviceeftersø luftfilteret					
Udskift brændstoffilteret					
Undersøg brændstofrørene og -forbindelserne					
‡ Kontrollér motorens omdrejningstal (tomgang og fuld gas)					
Kontrollér olien i bagakslen (4-hjulstræk)					
☐ Kontrollér olien i forreste planetgear					
Undersøg motorens taktrem					
Tøm og gennemskyl brændstoftanken					
Skift hydraulikolien					
Udskift hydraulikoliefilteret					
Skift olien i forreste planetgear					
Pak baghjulslejerne med fedt (2-HJULSTRÆK)					
Skift olien i bagakslen (4-HJULSTRÆK)					
Kontrollér baghjulsspidsningen					
† Første tilkørsel efter 10 timer					
‡ Første tilkørsel efter 50 timer					
☐ Første tilkørsel efter 200 timer					
▼ Hvis indikatoren viser rødt					
Udskift de bevægelige slanger		Anbefalinger: Det anbefales, at disse punkter udføres hver 1500 timer eller hvert 2. år, alt efter hvad der indtræffer først.			
Udskift sikkerhedskontakterne					
Gennemskyl kølesystemet og skift kølevandet					

BEMÆRK: Hvis taktremmen er slidt, revnet eller forurenset med olie, skal den udskiftes. Hver gang taktremmen fjernes eller løsnes, skal der monteret en ny.



FORSIGTIG

Inden der udføres eftersyn eller foretages justeringer på maskinen, skal motoren standses og tændingsnøglen fjernes fra kontakten.

GENEREL VEDLIGEHOLDELSE AF LUFTFILTER

1. Kontrollér luftfilterhuset for beskadigelse, som evt. kan forårsage en luftlækage. Et beskadiget luftfilterhus skal udskiftes.
2. Luftfilterelementerne skal efterses, når luftfilterindikatoren (Fig. 31) viser rødt eller hver 400 timer (hyppigere under ekstremt støvede eller snavsede forhold). Efterse ikke luftfilteret for ofte.
3. Sørg for, at dækslet er helt tæt omkring luftfilterhuset.

EFTERSYN AF LUFTFILTER

1. Udløs låsene, som fastholder luftfilterets dæksel på luftfilterhuset. Adskil dækslet fra huset. Rengør indersiden af luftfilteret dæksel.
2. Lad forsigtigt det primære filter (Fig. 33) glide ud af luftfilterhuset for at reducere den løsnede mængde støv. Pas på, at filteret ikke støder imod luftfilterhuset. Fjern ikke sikkerhedsfilteret.
3. Undersøg det primære filter og kassér det, hvis det er beskadiget. Et beskadiget filter må ikke vaskes og anvendes igen.

VIGTIGT: Forsøg aldrig at rengøre et sikkerhedsfilter. Sæt et nyt filter i, hver 3. gang det primære filter efterses.

Vaskemetode

- A. Tilbered en blanding af filterrensemiddel og vand, hvorefter filterelementet lægges i blød i ca. 15 minutter. Følg brugsanvisningen på filterrensemidlets æske.
- B. Efter filteret har ligget i blød i 15 minutter, skal det skylles med rent vand. Det maksimale vandtryk må ikke være højere end 275 kPa for at undgå beskadigelse af filterelementet. Skyl filteret ved at lade vandet løbe fra den rene side til den snavsede.



Fig. 36

1. Luftfilterindikator

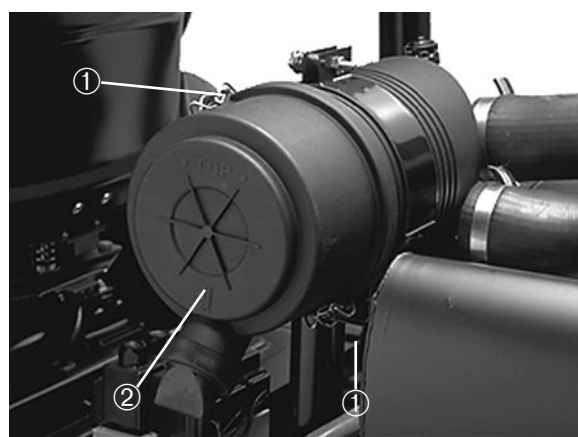


Fig. 37

1. Luftfilterlåse
2. Støvdæksel



Fig. 38

1. Luftfilterets primære luftfilter

- C. Tør filterelementet med en varm luftstrøm (der ikke må være varmere end 71°C) eller lad elementet lufttørre. Brug ikke en elektrisk pære til at tørre filterelementet, da det kan beskadige det.

Trykluftsmetode

- A. Blæs trykluft indefra og udefter på det tørre filterelement. Overskrid ikke 689 kPa for at undgå beskadigelse af filteret.
- B. Hold luftslangens dyse mindst 5 cm fra papiret og bevæg dysen op og ned, mens filterelementet drejes. Undersøg filterelementet for huller og revner ved at se på det, mens det holdes op mod et stærkt lys.
5. Undersøg det nye filter for transportbeskadigelse. Kontrollér filterets tætningsende. Monter ikke et beskadiget filter.
6. Sæt det nye filterelement ind i luftfilterhuset. Sørg for, at filteret kommer til at sidde helt tæt ved at trykke på yderkanten af filteret, når det monteres. Tryk ikke på filterets fleksible midte.
7. Monter dækslet igen og fastgør låsene. Sørg for, at dækslet placeres med den ØVERSTE side opad.
8. Indstil indikatoren (Fig. 36), hvis den stadig viser rødt.



FORSIGTIG

Inden der udføres eftersyn eller foretages justeringer på maskinen, skal motoren standses og tændingsnøglen fjernes fra kontakten.

MOTOROLIE OG FILTER (Fig. 40–41)

Første gang skal olien skiftes og oliefilteret udskiftes efter de første 50 timers drift; derefter skal olien skiftes og filteret udskiftes hver 100 timer.

1. Fjern aftapningsproppen (Fig. 40) og lad olien løbe ned i aftapningsbeholderen. Når al olien er løbet ud, monteres aftapningsproppen og den nye proppakning, delnr. 74-7850, igen.
2. Fjern oliefilteret (Fig. 41). Smør et tyndt lag ren olie på den nye filterpakning, før filteret skrues på. **STRAM IKKE FILTERET FOR MEGET.**
3. Hæld 15W-40 CD olie på krumtaphuset. Med filteret

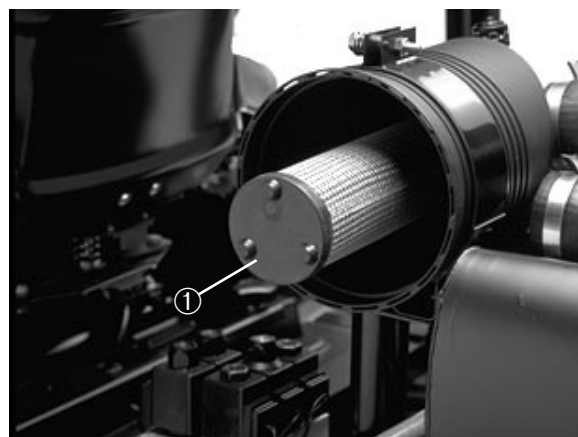


Fig. 39

1. Luftfilterets sikkerhedsfilter

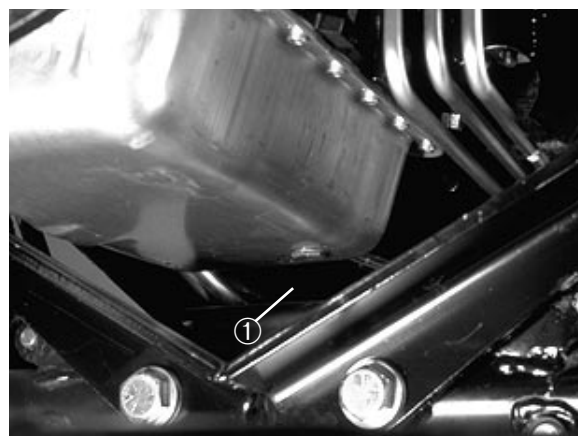


Fig. 40

1. Aftapningsprop



Fig. 41

1. Oliefilter

er kapaciteten 5 liter.

BÆNDSTOFSYSTEM (Fig. 42 & 43)

Brændstoftank

Brændstoftanken skal tømmes og rengøres efter hver 800 timers drift eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først.



Fordi dieselbrændstof er meget brandfarligt, skal der ved opbevaring og håndtering af brændstof altid udvises den største forsigtighed. Ryg ikke, når der påfyldes brændstof. Fyld ikke brændstof på tanken, mens motoren går eller er varm eller når maskinen står på et indelukket sted. Fyld altid brændstoftanken udendørs og tør evt. spildt brændstof op, inden motoren startes. Dieselbrændstof skal altid opbevares i en ren, sikkerhedsgodkendt beholder, og dækslet skal altid sidde på. Dieselbrændstof må kun anvendes til motoren, ikke til noget andet formål.

Tanken skal også tømmes og rengøres, hvis brændstofsyste­met bliver forurenet eller hvis maskinen ikke skal benyttes i længere tid. Brug rent brændstof til at gennemskylle tanken.

Brændstofledninger og -forbindelser

Kontrollér ledningerne og forbindelserne efter hver 400 timer eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først. Undersøg for forringelse, beskadigelse og løse forbindelser.

Aftapning af brændstoffilter/vandudskiller

Aftap vand og andre urenheder fra brændstoffilteret/udskilleren hver dag.

1. Anbring en ren beholder under brændstoffilteret.
2. Løsn aftapningsskruen i bunden af brændstoffilteret og tryk på spædestemplet, indtil der kun løber brændstof ned i beholderen.
3. Stram aftapningsskruen.

Udskiftning af brændstoffilteret

Udskift brændstoffilteret, hvis brændstofstrømmen bliver spærret, efter de første 400 timers drift eller hvert år, alt efter hvad der indtræffer først.

1. Løsn bolten og afskru det nederste filterdæksel fra



Fig. 42

1. Brændstofaftapning

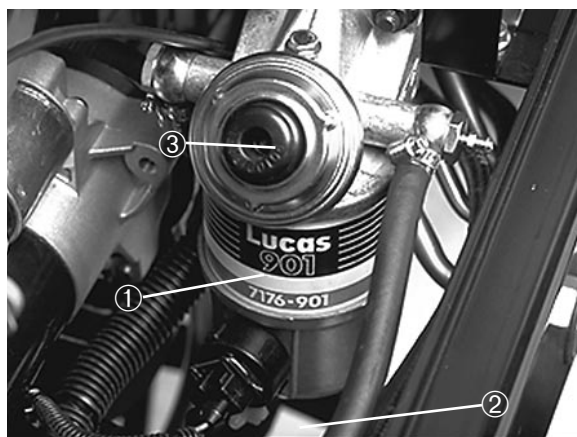


Fig. 43

1. Brændstoffilter/vandudskiller
2. Aftapningsskrue
3. Spædestempel

filterenheden. Fjern dækslet, pakningerne, o-ringen og filterelementet fra filterenheden.

Bemærk positionen af pakningerne og o-ringen, når de fjernes fra filteret.

2. Montér et nyt filter, pakninger og o-ring med filterdækslet.
3. Spæd brændstofssystemet, se *Spædning af brændstofsystem*.

MOTORENS KØLESYSTEM (Fig. 44–45)

1. **Fjernelse af snavs m.v.**—Fjern hver dag snavset fra bagskærmen, oliekoeleren og køleren. Rengør hyppigere under snavsede forhold.

VIGTIGT: Sprøjt aldrig vand på en varm motor, da det kan medføre beskadigelse af motoren.

- A. Afbryd motoren, udløs motorhjems-låsen og løft motorhjelm. Rengør motorområdet grundigt for al snavs. Luk motorhjelm.
- B. Udløs bagskærmen og fjern den (Fig. 39). Rengør skærmen grundigt.
- C. Afskru knapperne og drej oliekoeleren bagud. Rengør begge sider af oliekoeler- og kølerområdet grundigt med trykluft. Brug ikke vand. Luk motorhjelm op og blæs snavset ud mod maskinens bagende. Drej oliekoeleren tilbage på plads og stram knapperne.

Bemærk: Ventilatorskærmen kan let fjernes fra maskinen ved at løsne boltene, så det er lettere at rengøre den.

- D. Montér bagskærmen og fastgør låsene.

Bemærk: Brug ikke vand til at rengøre motoren, da det kan beskadige den.

2. **Vedligeholdelse af kølesystem**—Systemets kapacitet er 13,25 liter. Beskyt altid kølesystemet med en 50/50 blanding af vand og den af Peugeot anbefalede frostvæske (delnr. 93-7213). BRUG IKKE VAND ALENE I KØLESYSTEMET.

- A. Efter hver 100 arbejdstimer undersøg og stram slangeforbindelserne. Udskift evt. forringede slanger.
- B. Efter hvert 2. år skal kølesystemet tømmes og gennemskylles. Tilsæt frostvæske (se *Kontrol af kølesystem*).



Fig. 44

1. Bagskærm

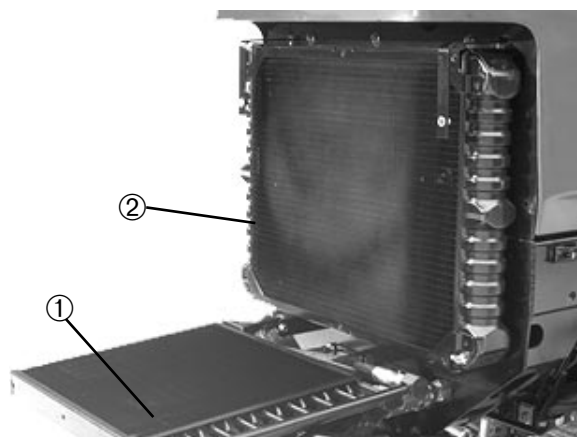


Fig. 45

1. Oliekoeler
2. Køler

MOTORENS VENTILATORREM (Fig. 46)

Kontrollér tilstanden og spændingen af ventilatorremmen efter hver 100 arbejdstimer. Udskift remmen efter behov.

1. Remspændingen er korrekt, når der er 0,64 cm nedbøjning af remmen midt mellem remskiverne, når der trykkes godt med tommelfingeren.
2. Hvis remmen kan trykkes mere end 0,64 cm ned, skal generatorens monteringsbolte løsnes. Justér generatorremmens spænding ved at justere spændeskruen. Kontrollér remmens nedbøjning igen for at sikre, at remspændingen er korrekt.

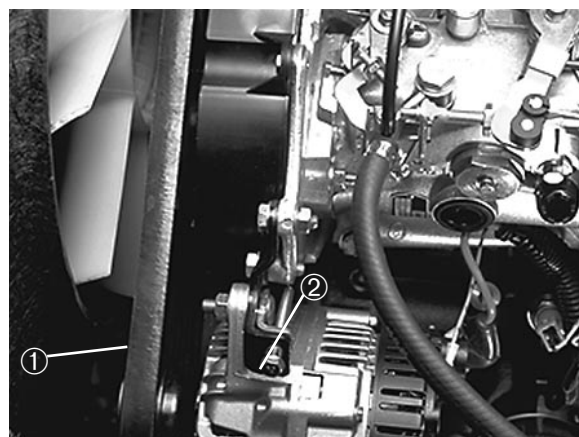


Fig. 46

1. Ventilatorrem
2. Justerskrue

SKIFT AF HYDRAULIKOLIE (Fig. 47)

Under normale forhold skal hydraulikolien skiftes efter hver 800 arbejdstimer. Hvis olien bliver forurenset, skal man henvende sig til den lokale TORO forhandler, fordi systemet skal gennemskyllles. Forurenset olie har et mælkeagtigt eller sort udseende, sammenlignet med ren olie.

1. Afbryd motoren og luk motorhjelmen op.
2. Fjern aftapningsproppen fra bunden af hydraulikolietanken og lad hydraulikolien løbe ned i aftapningsbeholderen. Når al hydraulikolien er løbet ud, sættes proppen i igen og strammes.

3. Fyld hydraulikolietanken med ca. 32 liter hydraulikolie. Se *Kontrol af hydraulikolie*.

VIGTIGT: Brug kun de specificerede typer hydraulikolie. Andre typer hydraulikolie kan beskadige systemet.

4. Sæt hydraulikolietankens dæksel på. Start motoren og betjen alle hydrauliske betjeningsanordninger for at fordele hydraulikolien gennem systemet. Kontrollér også for utætheder. Stands så motoren.
5. Kontrollér oliestanden og hæld nok olie på, til olien står op til FULD (FULL) mærket på målepinden. FYLD IKKE FOR MEGET PÅ.



Fig. 47

1. Hydraulikolietank

UDSKIFTNING AF HYDRAULIKFILTER (Fig. 48)

Hydrauliksystemets filterhoved er udstyret med en serviceinterval-indikator. Se på indikatoren, mens motoren er i gang. Den skal være i det GRØNNE felt. Når indikatoren er i det RØDE felt, skal filterelementet

udskiftes.

Ved udskiftning anvend Toro filteret (delnr. 94-2621).

VIGTIGT: Hvis der anvendes noget andet filter, kan det medføre, at garantien på visse dele bortfalder.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sænk klippeenhederne, stands motoren, aktivér parkeringsbremsene og fjern tændingsnøglen fra kontakten.
2. Rens området omkring filtermonteringen. Anbring aftapningsbeholderen under filteret og fjern filteret.
3. Smør den nye filterpakning og fyld filteret med hydraulikolie.
4. Sørg for, at filtermonteringsområdet er rent. Skru filteret på, indtil pakningen er i berøring med monteringspladen. Stram så filteret $\frac{1}{2}$ omgang.
5. Start motoren og lad den gå i ca. 2 minutter for at fjerne luften fra systemet. Stands motoren og kontrollér for utætheder.

KONTROL AF HYDRAULIKLEDNINGER OG -SLANGER

Kontrollér hydraulikledningerne og -slangerne hver dag for utætheder, kinker, løse monteringsbeslag, slid, løse fittings, forringelse fra vejrlig og kemikalier. Inden maskinen tages i brug igen, skal alle fornødne reparationer udføres.



ADVARSEL

Hold kroppen og hænderne væk fra små lækager og dyser, hvor der kan komme hydraulikolie ud under højtryk. Når man leder efter lækager, skal man bruge et stykke pap eller papir. Hydraulikolie, der kommer ud under højtryk, kan have tilstrækkelig kraft til at trænge igennem huden og forvolde kvæstelser. Hvis olien ved et uheld trænger igennem huden, må stedet inden et par timers forløb fjernes kirurgisk af en læge, der har kendskab til denne form for kvæstelse, da der ellers kan opstå koldbrand.

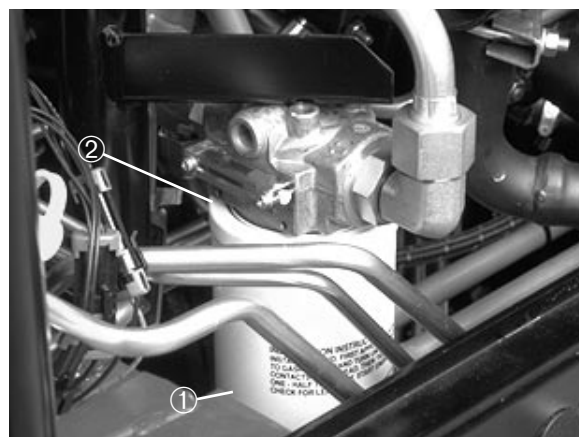


Fig. 48

1. Hydraulikfilter
2. Serviceinterval-indikator

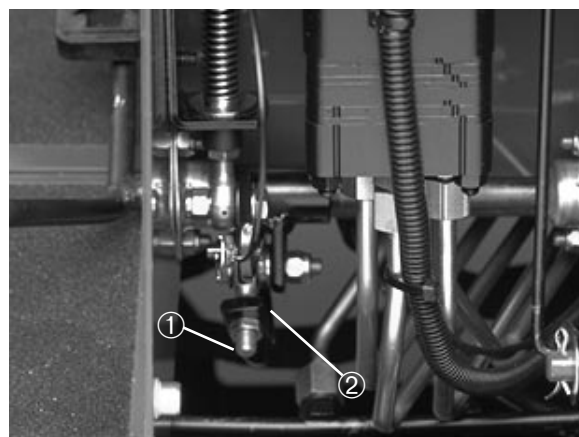


Fig. 49

1. Pumpestang
2. Pumpejusteringsrør

JUSTERING AF MANØVREDREVETS FRISTILLING (Fig. 49)

Maskinen må ikke »krybe«, når manøvrepedalen slippes. Hvis den gør det, skal den justeres.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, afbryd motoren og sænk klippeenhederne ned på værkstedsgulvet. Træd kun på højre bremsepedal og aktivér parkeringsbremsen.
2. Løft maskinens venstre side, indtil forhjulsdækket er frit af værkstedsgulvet. Understøt maskinen med stativer for at undgå, at den falder ned ved et uheld.

Bemærk: På modeller med 4-hjulstræk skal venstre baghjulsdæk også løftes op fra værkstedsgulvet.

3. Start motoren og lad den gå i lav tomgang.
4. Justér låsemøtrikkerne på pumpens stangende for at flytte pumpereguleringsrøret fremad for at eliminere fremadkrybning eller bagud for at eliminere bagudkrybning.
5. Når hjulet holder op med at dreje, spændes låsemøtrikkerne for at fastholde justeringen.
6. Stop motoren og udløs højre bremse. Fjern stativerne og sænk maskinen ned på værkstedsgulvet. Prøvekør maskinen for at sikre, at den ikke »kryber«.

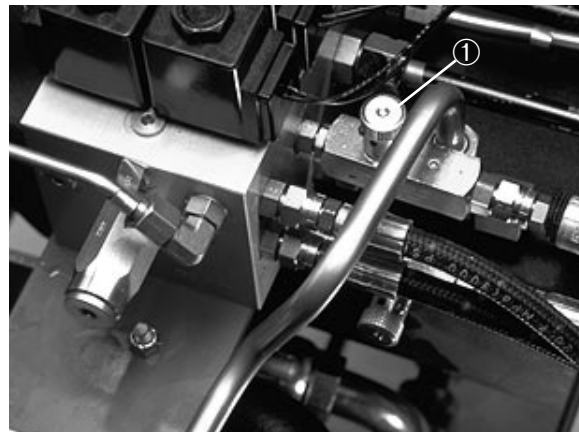


Fig. 50

1. Justeringsventil for klippeenheder

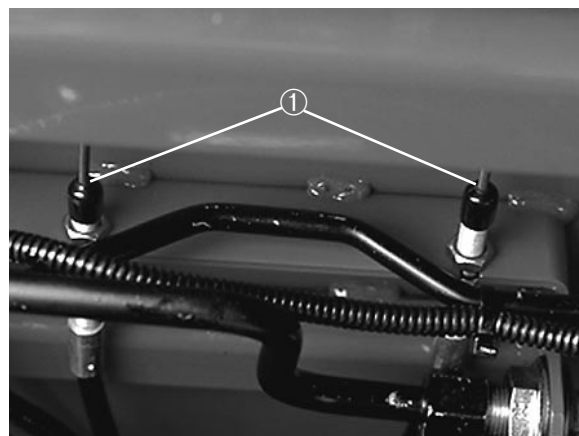


Fig. 51

1. Bremsekabler

JUSTERING AF KLIPPEENHEDERNES LØFTEHASTIGHED (Fig. 50)

Klippeenhedernes løftekrebsløb er udstyret med en justerbar ventil for at sikre, at de forreste klippeenheder løftes og sænkes jævnt. Klippeenhederne justeres på følgende måde:

1. Find ventilen under sædet.
2. Løsn sætskruen på ventilen. Drej ventilen med uret for at reducere sænkehastigheden af de forreste, yderste klippeenheder.
3. Kontrollér justeringen af løftehastigheden ved at løfte og sænke klippeenhederne flere gange. Justér igen efter behov.
4. Når den ønskede løftehastighed er opnået, spændes sætskruen for at fastholde justeringen.

JUSTERING AF DRIFTSBREMSE (Fig. 51)

Justér driftsbremserne, når der er over 2,5 cm “fri vandring” på bremsepedalen, eller når bremserne ikke fungerer effektivt. Fri vandring er den afstand, som bremsepedalen bevæger sig, før der mærkes bremsemodstand.

1. Låsepinden frakobles fra bremsepedalerne, så begge pedaler virker uafhængigt af hinanden.
2. Bremsepedalernes frie vandring reduceres og bremserne strammes ved at løsne den forreste møtrik på bremsekablets gevindende. Stram så den bageste møtrik for at flytte kablet bagud, indtil bremsepedalerne har 1,2–2,5 cm fri vandring. Når bremserne er justeret korrekt, spændes de forreste møtrikker.

SKIFT AF OLIE I PLANETGEAR (Fig. 52)

Første gang skal olien skiftes efter 200 timers drift og derefter hver 800 timer eller hvert år. Ved skift skal der bruges SAE 85W-140 gearolie af god kvalitet.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag og stil hjulet, så kontrol/aftapningsproppen står i sin laveste stilling.
2. Anbring aftapningsbeholderen under navet, fjern proppen og lad olien løbe ud.
3. Når al olien er løbet ud, stilles hjulet, så proppens hul står i kl. 3 eller kl. 9 stilling.
4. Anbring aftapningsbeholderen under bremsenavet på den anden side af hjulet.
5. Fjern proppen i bunden af navet og lad olien løbe ud.
6. Når al olien er løbet ud, sættes proppen i navet igen.
7. Hæld SAE 85W-140 gearolie af høj kvalitet på, indtil olien står op til bunden af hullet og sæt proppen i.
8. Gentag denne fremgangsmåde på det modsatte gear.

BAGHJULSSPIDSNING (Fig. 55)

Efter hver 800 arbejdstimer eller hvert år skal baghjulsspidsningen kontrolleres.

1. Mål afstanden fra midte-til-midte (i akselhøjde) foran og bagved styrehjulsdækkene. Målet foran skal være 6 mm



Fig. 52

1. Aftapnings/kontrolprop

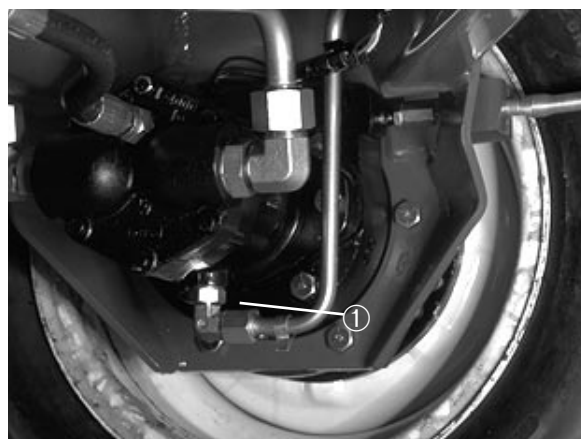


Fig. 53

1. Placering af aftapningsprop

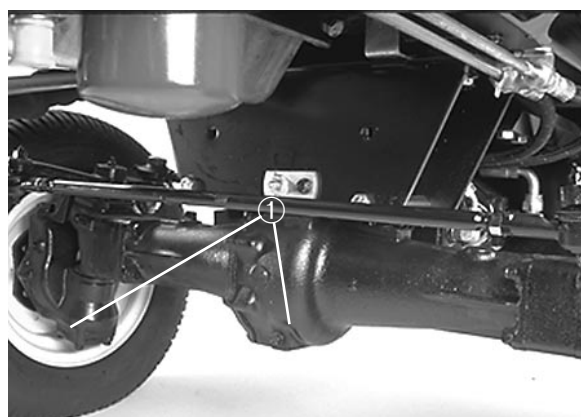


Fig. 54

(kun model 03801)

1. Aftapningspropper (3 stk.)

mindre end målet bagved.

2. Justeringen foretages ved at løsne spændebøjlerne i begge ender af forbindelsesstangen.
3. Drej forbindelsesstangen for at flytte dækkets forreste del indad eller udad.
4. Når justeringen er korrekt, strammes forbindelsesstangens spændebøjler.

BATTERIEFTERSYN



ADVARSEL

Når der arbejdes med elektrolyt, skal man bruge sikkerhedsbriller og gummihandsker. Batteriet skal oplades på et sted med god ventilation, så de gasser, der afgives under opladning, kan forsvinde. Da disse gasser kan eksplodere, skal man holde åben ild og elektriske gnister væk fra batteriet; ryg ikke. Hvis man indånder gasserne, kan man få kvalme. Inden opladerens ledninger sættes på eller tages af batteripolerne, skal strømmen til opladeren afbrydes ved at fjerne stikket fra stikkontakten.



Fig. 55

1. Spændebøjler på forbindelsesstang

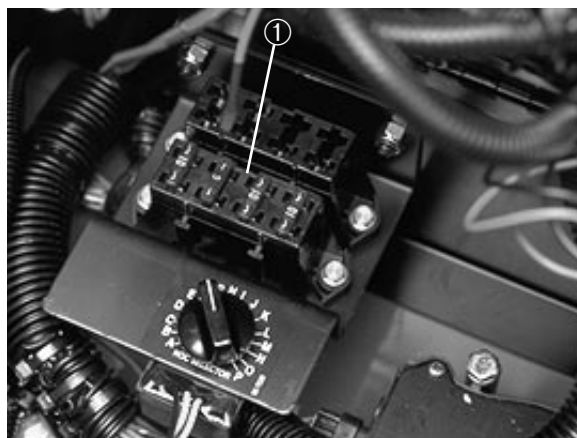


Fig. 56

1. Sikringer

VIGTIGT. Før der udføres svejsearbejde på maskinen, skal begge ledninger tages af batteriet; tag begge ledningsnetstik af den elektroniske styreenhed og polforbindelsen fra generatoren for at undgå beskadigelse af det elektriske system.

Bemærk: Batteriets tilstand skal kontrolleres hver uge eller efter hver 50 timers arbejde. Polklemmerne og hele batterihuset skal holdes rent, fordi et snavset batteri vil blive langsomt afladet. Batteriet rengøres ved at vaske hele huset med en opløsning af natron og vand. Skyl med rent vand. Smør batteripoler og ledningsstik med Grafo 112X fedt (Toro delnr. 505-47) eller vaseline for at forebygge korrosion.

SIKRINGER (fig. 56–57)

Der findes 7 sikringer i maskinens elektriske system. De sidder under styrepanelet.

VIGTIGT
BRUG DE RIGTIGE SIKRINGER.
FORKERTE SIKRINGER KAN
BESKADIGE STYREENHEDEN
OG UGYLDIGGØRE GARANTIE

1	2
2A	10A
3	4
7.5A	20A
5	6
10A	10A
7	8
15A	10A

94-6348

Fig. 57

1. Styreenhed—logik
2. Styreenhed—strøm
3. Tilbehør—strøm
4. Tændingskontakt
5. Lygter (ekstraudstyr)
6. Styreenhed—strøm
7. Styreenhed—strøm
8. Styreenhed—strøm

BAGLAPNING



FORSIGTIG

Under baglapning kan knivcylindrene gå i stå. Forsøg ikke at starte knivcylindrene igen med hånden eller at røre ved dem under baglapning. Stop motoren og drej klippehøjdeknappen én position mod »A«.

Bemærk: Under baglapning skal de forreste klippeenheder alle arbejde sammen og de bageste klippeenheder arbejde sammen.

1. Parkér maskinen på et jævnt, vandret underlag, sænk klippeenhederne, stop motoren, aktivér parkeringsbremsen og sæt kontakten for til/frakobling på frakoblet.
2. Lås sædet op og løft det, så betjeningsanordningerne bliver synlige.
3. Luk styredækslet op og drej knappen til valg af klippehøjde til »P«.

Bemærk: Baglapningshastigheden kan øges ved at flytte knappen til valg af klippehøjde til »A«. Hver position vil øge hastigheden med 60 omdr./min. Efter at have ændret valget vent 30 sekunder, så systemet kan reagere på det nye hastigheds mål.

4. Foretag de første justeringer af kontakt mellem knivcylinder og bundkniv, der er relevante for baglapning af alle de klippeenheder, som skal baglappes.
5. Start motoren og lad maskinen gå i tomgang.

FARE: For at undgå kvæstelser må hænder og fødder aldrig anbringes i knivcylindrenes område, mens motoren er i gang. Hvis motorhastigheden ændres under baglapning, kan det få knivcylindrene til at gå i stå. Motorhastigheden må aldrig ændres under baglapning. Man må kun baglappe, når motoren går i tomgang. Man må aldrig forsøge at dreje knivcylindrene med hånden eller foden, når motoren er i gang.

6. Sæt baglapningskontakten på enten for eller bag for at vælge, om de forreste eller bageste knivcylindre skal baglappes.

FARE: For at undgå kvæstelser skal man passe på, at man ikke er i nærheden af klippeenhederne, før man går videre.

7. Sæt til/frakoblingskontakten på tilkoblet. Sæt håndtaget til at sænke-klippe/løfte klippeenhederne på fremad for at begynde baglapning på de valgte knivcylindre.
8. Påfør lapningsmasse med penslen med det lange håndtag, som følger med maskinen. Brug aldrig en pensel med et kort håndtag.
9. Hvis knivcylindrene går i stå eller virker ujævnt under baglapning, vil kontrollampen for knivcylindre blinke og knivcylindrene vil blive afbrudt. Hvis dette sker, skal knappen til valg af klippehøjde flyttes én position nærmere mod »A«. Sæt så til/frakoblingskontakten på frakoblet og derefter på tilkoblet. Baglapningen fortsættes ved at flytte håndtaget til at sænke-klippe/løfte klippeenhederne fremad.
10. For at foretage en justering af klippeenhederne under baglapning skal knivcylindrene FRAKOBLES (OFF) ved at føre håndtaget til at sænke-klippe/løfte klippeenhederne bagud; sæt til/frakoblingskontakten på frakoblet (DISABLE) og afbryd motoren (OFF). Når justeringerne er færdige, gentages punkt 5–9.
11. Gentag denne fremgangsmåde på alle de klippeenheder, der skal baglappes.
12. Når baglapningen er færdig, skal baglapningskontakten sættes på AFBRUDT (OFF). Sænk sædet og vask al lapningsmasse af klippeenhederne. Justér klippeenhedernes kontakt mellem knivcylinder og bundkniv efter behov.

VIGTIGT: Hvis baglapningskontakten ikke sættes tilbage på AFBRUDT (OFF) efter baglapning, vil klippeenhederne ikke løfte eller fungere korrekt.

Forberedelse til opbevaring om vinteren

Traktorenhed

1. Traktorenheden, klippeenhederne og motoren skal rengøres grundigt.
2. Kontrollér dæktrykket. Pump alle dæk op til 103–138 kPa.
3. Kontrollér tilspændingen af alle monteringsdele; efterspænd efter behov.
4. Smør alle fittings, smøre- og drejepunkter med fedt eller olie. Tør evt. overflødigt smøremiddel op.
5. Lakerede områder med ridser, afskalninger eller rust skal slibes let og males med reparationslak. Eventuelle buler o.lign. på metalkarosseriet skal repareres.
6. Batteriet og ledningerne efterses på følgende måde:
 - a. Batteriklemmerne afmonteres fra batteriets poler.
 - b. Batteriet, klemmerne og polerne rengøres med en stålbørste og en natronopløsning.
 - c. Ledningsklemmerne og batteripolerne smøres med Grafo 112X beskyttelsesfedt (Toro delnr. 505-47) eller vaseline for at forebygge korrosion.
 - d. Batteriet skal oplades langsomt hver 60 dage i ét døgn for at forebygge blyulfatering af batteriet.

Motor

1. Aftap motorolien fra oliebundkarret og sæt aftappingsproppen i igen.
2. Afmonter og kassér oliefilteret. Monter et nyt oliefilter.
3. Fyld oliebundkarret med 5 liter SAE 15W-40 CD motorolie.
4. Start motoren og lad den gå ca. 2 minutter i tomgang.
5. Stop motoren.
6. Gennemskyl brændstoftanken med nyt, rent dieselbrændstof.
7. Spænd alle fittings i brændstofssystemet.
8. Rengør og efterse luftfilteret grundigt.
9. Luk luftfilterets indsugning og udblæsningen med vandtæt tape.
10. Kontrollér frostbeskyttelsen. Efterfyld med en 50/50 blanding af vand og det af Peugeot anbefalede frostmiddel, delnr. 93-7213 efter behov ifølge de forventede minimumstemperaturer på stedet.

