



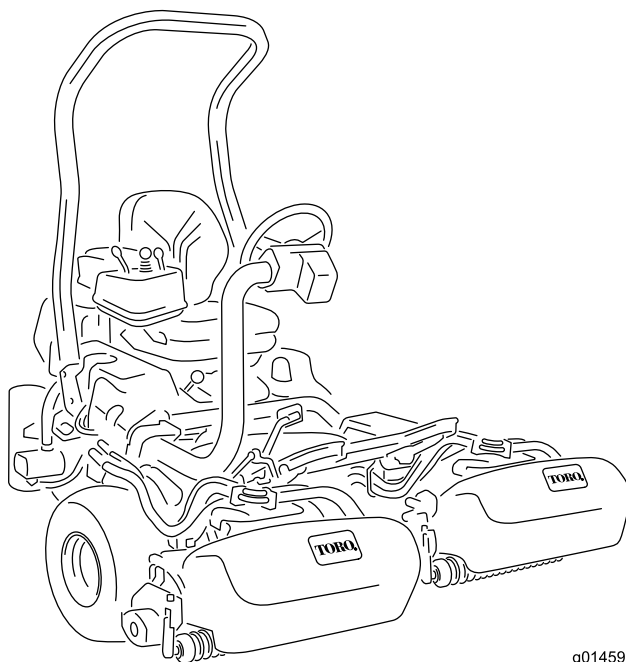
Count on it.

Form No. 3450-110 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้า Greensmaster® 3420 TriFlex®

หมายเลขรุ่น 04540—หมายเลขซีเรียล 408000000 และขึ้นไป



g014597



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟฟ้าตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คู่มือเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจด์ทำขึ้นมาเพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขวแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องและสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

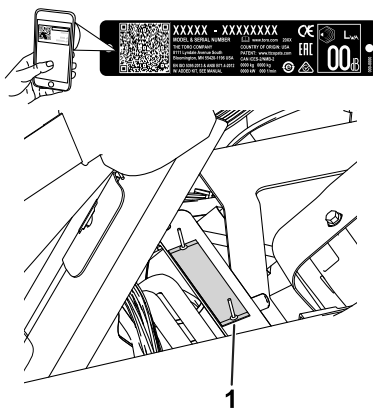
อปกรณนคอเครองตดทญาใบมดพวงแบบนงขบ ซงออกแบมมาสำหรับใหบรการมออาชพทตองการนำไปใชงานเซงพณชย
เหมะสำหรับใชตดทญาบนสนามทมการดแลรษาเปนอยางดเปนหลก
การใชงานผลตทณทบนนอกเหนอจากวตถประสงคกกำหนดไวอาจเปนอนตรายตอคนและคนรอบข้างได

กรณอาณเอกสารนอยางละเอียดเพอศกษาวรควบคมและบารงรษาผลตทณทอยางเหมะสม
และเพอหลกเลียงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตทณท คณมหนักใชงานผลตทณทอยางถกตองและปลอดทญ

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอตขอมลเพมเตม รวมถงเคลดลบความปลอดทญ เอกสารฝกอบรมการใชงาน
ขอมลอปกรณเสริม ความชวยเหลอเพอคนหาทวแทนจําหนาย หรือลงทะเบยนผลตทณท

หากคณตองการซอมบารง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพมเตม โปรดตดตอทวแทนบรการทไดรบอนุญาตของ
Toro และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขเรยลของผลตทณทไวหพรอม **su 1**
ระบตําแหนงของหมายเลขรนและหมายเลขเรยลบนผลตทณท จดบนทกหมายเลขในชองวางกกำหนดให

สําคญ: นอกจากน คณสามารถใชมอถอสแกนรหัส QR บนสตกเกอร์หมายเลขเรยลได (ถาม)
เพอเขางขอมลการรบประกน อะไหล่ และขอมลผลตทณทอนๆ



su 1

g233264

1. ตําแหนงหมายเลขรนและหมายเลขเรยล—ยกเบาะทงขบและมอหาป้ายชเรยล

หมายเลขรน _____
หมายเลขเรยล _____

คมอฉบบนใหขอมลเกยวกับอนตรายทอาจเกดชน และระบขอความความปลอดทญทแสดงดวยสญลक्षणเตอนอนตราย (**su 2**)
ซงบงบอกอนตรายทอาจสงผลใหเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคณไมปฏบตตามขอควรวางทแนะนํ



su 2

สญลक्षणเตอนอนตราย

g000502

คมอฉบบนใชคํ 2 คํในการเนนขอมล **สําคญ** เพอใหคณสํอใจศกษาขอมลพเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ**
เพอเนนขอมลทวไปทควรรใหความสนใจเปนพเศษ

เนอหา

ความปลอดทญ6

ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	12
1 การติดตั้งโรบาร	13
2 การติดตั้งเบาะที่นั่ง	15
3 การติดตั้งสตกเกอร์ซ่อมบำรุงและสตกเกอร์แบบหนบ	15
4 การติดตั้งพวงมาลัย	16
5 การชาร์จแบตเตอรี่	17
6 การติดตั้งตะขอตีกราฟ	17
7 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	17
8 การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control	18
9 การเติมน้ำหมักกาย	19
10 การติดตั้งชุดแผงกบ CE	19
11 การตัดเครื่องหมาย CE	19
12 การลดแรงดันลมยาง	21
13 การขับเบรก	21
ภาพรวมผลตกนท	22
การควบคุม	22
การควบคุมของ InfoCenter	25
ขอมลจำเพาะ	32
อุปกรณ์ตอพวง/อุปกรณ์เสริม	32
กอนการปฏิบัติงาน	33
ความปลอดภัยกอนการใช้งาน	33
ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง	34
การเติมน้ำมัน	35
การบำรุงรักษาประจำวน	35
ระหวางการปฏิบัติงาน	35
ความปลอดภัยระหวางการใช้งาน	35
การเบรกกอนอุปกรณ์	37
การสตาร์ทเครื่องยนต์	37
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังกาสตาร์ทเครื่องยนต์	37
การดับเครื่องยนต์	38
การตรวจสอบระบบอนเทอรลอกนทรย	38
การขบขออุปกรณ์โดยไมตัดหญ้า	40
การตัดหญ้าสนามกรน	40
หลังกการปฏิบัติงาน	43
ความปลอดภัยหลังกการใช้งาน	43
การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังกการตัดหญ้า	44
การเคลอนย้ายอุปกรณ์	44
การลากออุปกรณ์	45
การบำรุงรักษา	46
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	46
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	47
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	48
การหลอลน	49
การอดจาาระบ	49
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	50
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	50
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	50
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	51
การบำรุงรักษาระบบเชอเพลง	54
การระบายน้ำออกจกตวกรองเชอเพลง	54
การเปลยนตวกรองเชอเพลง/เครื่องแยกน้ำ	55
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอตอต่อ	56
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	57
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	57
การถอดแบตเตอรี่	57
การเชื่อมตอแบตเตอรี่	58

การชาร์จแบตเตอรี่	58
ตำแหน่งฟอส	60
การพวงสตาร์ทอุปกรณ์	60
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	62
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	62
ตรวจสอบแรงบิดของมอเตอร์	62
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์ว่าง	62
การปรับความเร็วในการเดินทาง	63
การปรับความเร็วในการตัดหญ้า	64
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	65
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	65
การทำความสะอาดตะไคร่หมอน้ำ	65
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	65
การบำรุงรักษาเบรก	67
การชดเชยเบรก	67
การปรับเบรก	67
การบำรุงรักษาสายพาน	68
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	68
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	69
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	69
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	69
การตรวจสอบระบบท่อน้ำและท่ออ่อนไฮดรอลิก	71
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	72
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด	72
การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า	72
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง	77
การลบคมใบมีดพวง	77
การจอดเกบ	78
ความปลอดภัยเมื่อจอดเกบ	78
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเกบ	78

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแกมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมึสมารขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไวัของเครื่องจักร
- หากไม่โดัดตงแพงกนและอุปกรณ์บรยกอนๆ ทงหมด หรือแพงกนและอุปกรณ์บรยกงานผดปฏ กรณำอำใช้เครื่อง
- กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนกทำงาน ห้ามเดกใช้งานอุปกรณ์โดยเดดขาด
- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอให้เครื่องตดทญหายดงกนจะลกอออกจากตำแหน่งไฟใช้งาน
รอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือดเกบอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างไมถกตองอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บชนโด เพอลดโอกาสจะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏบตตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠ โดแก ขอควรระวง คำเตือน หรืออันตราย
ซงเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การไมปฏบตตามคำแนะนำเหล่านำอาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สติกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



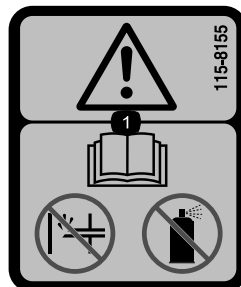
สติกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมองเห็นโดชัดเจน และตดอยใกล้กบบรเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลี่ยนสติกเกอร์เสียหายหรือหายไป



106-6755

decal106-6755

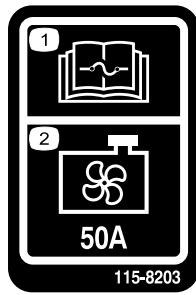
- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. นำยาหลอเยนเครื่องยนตมความดน | 3. คำเตือน—ห้ามแตะพนพวرون |
| 2. อนตรายจากการระเบด—อ่าน <i>คู่มือใช้</i> | 4. คำเตือน—อ่าน <i>คู่มือใช้</i> |



115-8155

decal115-8155

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* ไมตองใช้ไฟรเมอรหรือนำมนสตาร์ท

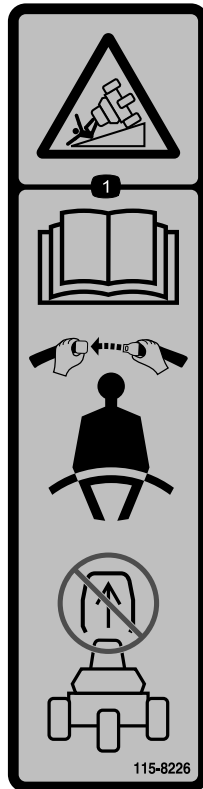


decal115-8203

115-8203

1. อานขอมลเกววกบฟวสโตจากคมอผไซ

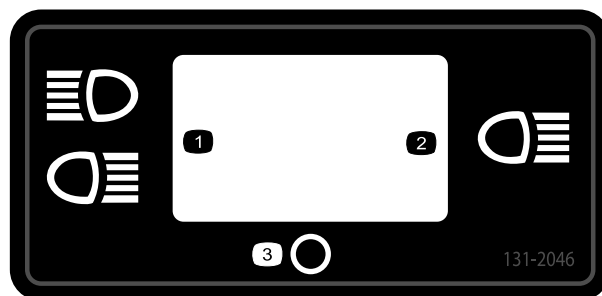
2. พดลมหอนำ—50 แอมป



decal115-8226

115-8226

1. อนตรายจากการควำเอยง—อานคมอผไซ คาดเขมชदनรทย อยาลอดโรลบาร

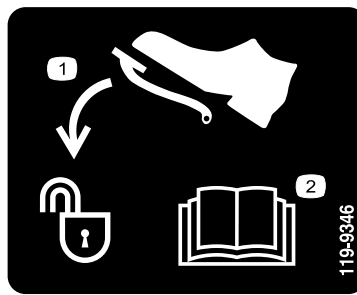


decal131-2046

131-2046

1. ไฟค
2. ไฟเดยว

3. ปด

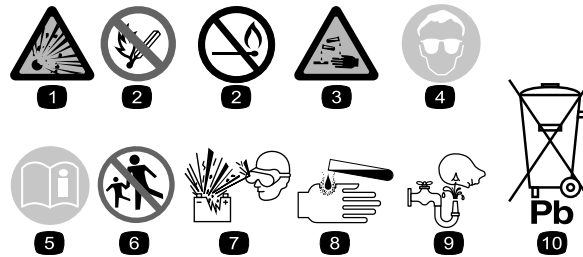


119-9346

decal119-9346

1. เหยียบแป้นเพอปลดล็อก

2. อ่านขอมลเพิ่มเติมได้จาก *คมอฟไซ*

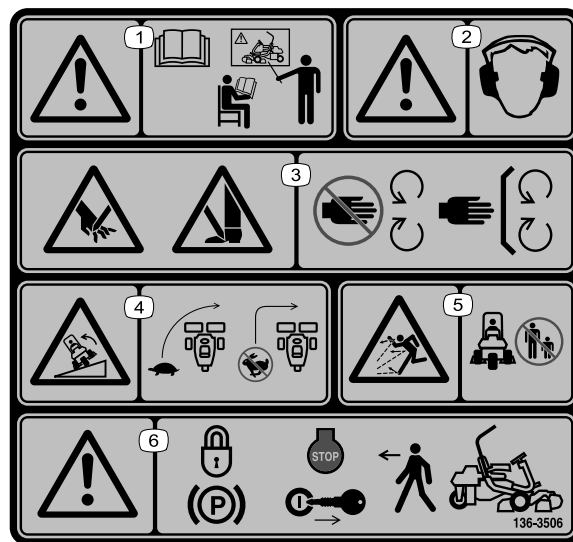


สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดมติดอยบนแบตเตอรี่

- | | |
|--|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กนพกอยรอบขางออกหางจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบบหร | 7. สวมแว่นบรคย ภาษทจระดับโดอาจทำให้ตาบอดและเกดการบาดเจบอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/แฟลโหมจากสารเคม | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกพวพหองอยางรุนแรง |
| 4. สวมแว่นบรคย | 9. ลางตาด้วยน้ำกนกและพบแพทยโดยเร็ว |
| 5. อ่าน <i>คมอฟไซ</i> | 10. มตะกว ห้ามทง |

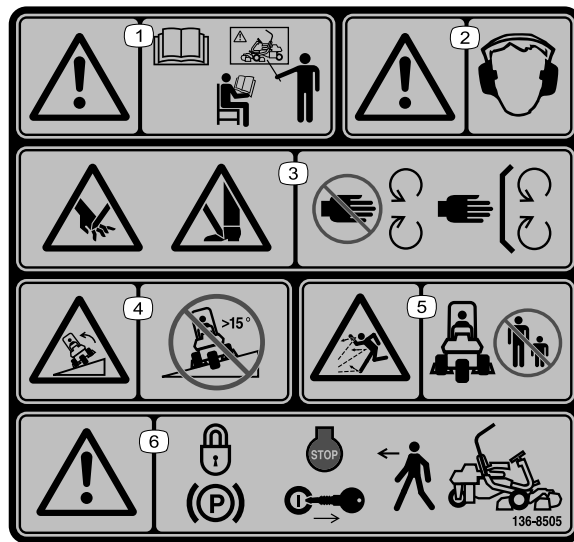
decalbatteryssymbols



136-8506

decal136-8506

- | | |
|---|---|
| 1. คำเตือน—อ่าน <i>คมอฟไซ</i> อยาใชงานอปกรณวนแตคณโดรบการฝกฝนมาแลว | 4. อันตรายจากการคว่ำเอง—ชะลอความเร็วอปกรณก่อนเลยวอยาเลวด้วยความเร็วสง |
| 2. คำเตือน—สวมใสเครื่องป้องกันการโดยน | 5. อันตรายจากตกระเด็น—กนคณโดยรอบใหอยหางจากเครื่องตดพญา |
| 3. อันตรายจากการกบกด/กกดตมอหรือเกา—อยางหางจากชนสวนเคลอนไหว | 6. คำเตือน—เขาเบรคจอด ดบเครื่องยนตและดงคณแจออกก่อนจะออกจากอปกรณ |



136-8505

decal136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงสุดแนะนำตามกระบอกยบนสตเกอร์ กรุณาอ่านคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้* รวมลงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตรวจวัดต่างลงบนพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตรวจวัดขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* และรับการฝึกอบรมก่อนควบคุมรถ
2. คำเตือน—ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันการใช้โดย
3. อันตรายจากการลื่นไถล / ถัดมือหรือเท้า—ตก ตก แผลงคน แล
ละอุปกรณ์บนรถไถเขาค
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ห้ามใช้บนทางลาดชันมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน
6. คำเตือน—ดับเบรกมือ ดับเครื่องยนต์
และดงกญแจออกก่อนจะลงจากอุปกรณ์

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

GREENMASTER 3400/3420 TriFlex QUICK REFERENCE AID **SEE OPERATOR'S MANUAL**

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL ENGINE
2. OIL LEVEL HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM
- 4a. SEAT INTERLOCK
- 4b. NEUTRAL SENSOR
- 4c. MOW SENSOR
- 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. WATER SEPARATOR / FUEL FILTER
6. AIR CLEANER
7. RADIATOR SCREEN
8. TIRE PRESSURE (12-16 psi)
9. BATTERY
10. FUEL - DIESEL #2
11. WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT/LBS)
12. FAN / ALTERNATOR / WATER PUMP BELT
13. COOLANT LEVEL
14. REEL SPEED / BACKLAP CONTROL

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY L	CHANGE INTERVALS HRS.	FILTER	PART NO.
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30 CH4	3.7*	100 HRS.	100 HRS.	115-8189
B. HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	18.9*	2000 HRS.	1000 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER				200 HRS.	108-3811
D. FUEL FILTER				500 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2 DIESEL	22.7	DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS		
F. COOLANT	50/50 ETHYLENE GLYCOL/WATER MIX	4.4	DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS		

*Including filter

139-2728

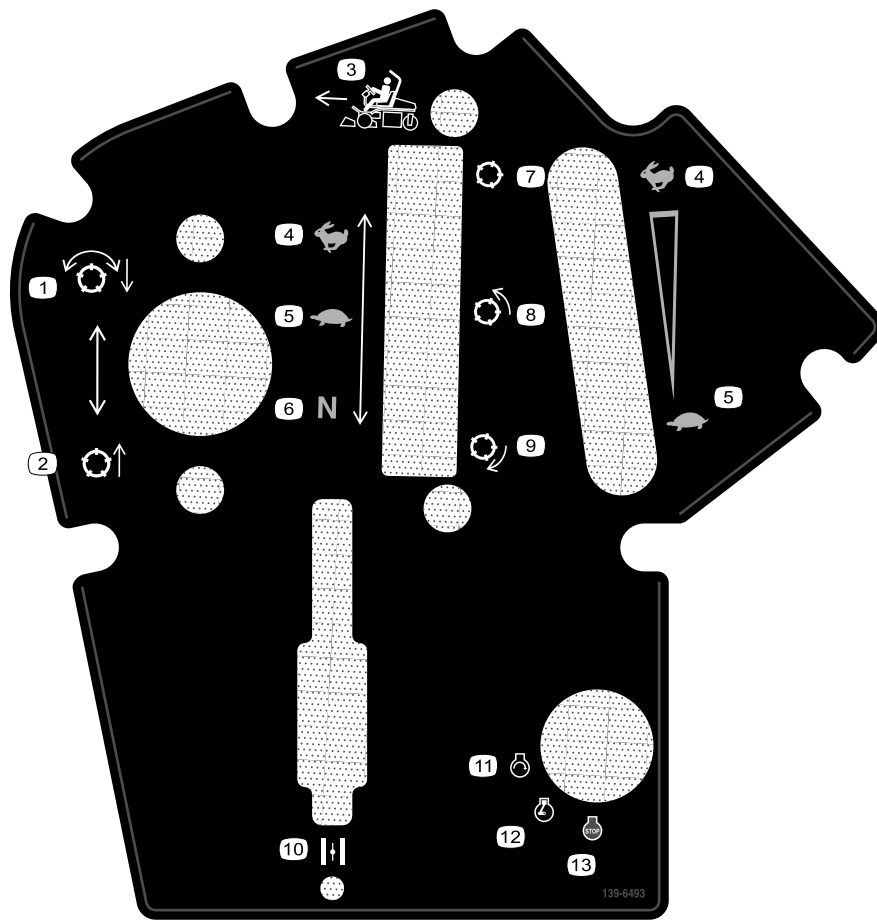
decal139-2728

GREENSMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

- | | | | |
|-------------------|--------------------|--------------------|-------|
| 1. ความสูงใบมดพวง | 3. ชดตดถญา 8 ใบมด | 5. ชดตดถญา 14 ใบมด | 7. เร |
| 2. ชดตดถญา 5 ใบมด | 4. ชดตดถญา 11 ใบมด | 6. ความเรวใบมดพวง | 8. ซา |



139-6493

decal139-6493

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 8. ใบมดพวง—ตัดหญ้า |
| 2. ยกและปลดใบมดพวง | 9. ใบมดพวง—ลบคม |
| 3. กศทางการตัดหญ้า | 10. โซค |
| 4. เรว | 11. เครื่องยนต์—สตาร์ท |
| 5. ซา | 12. เครื่องยนต์—ทำงาน |
| 6. เกยรวาง | 13. เครื่องยนต์—หยุด |
| 7. ใบมดพวง—ขนส | |

การตรวจคา

ขณสวณหลวม

ใชแผนภมดำนलगเพอยนยนวาจดสงขณสวณทงหมดแลว

ขณตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	โรลบาร์ สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นว) นอทมบา ($\frac{1}{2}$ นว)	1 4 4	ตดตงโรลบาร์
2	ชดทง (ตองสงแยกตางหกก โปรตตดตอตวแ ทนจำหนายกโตรบอญญาตของ Toro)	1	ตดตงเบาะทงขากบฐาน
3	สตกเกอร์ชอมบ้ำรง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) สตกเกอร์แบบหนบ (115-8156)	1 1	ตดตงสตกเกอร์ชอมบ้ำรงและสตกเกอร์แบบ หนบ
4	พวงมลาย นอตลอก ($1\frac{1}{2}$ นว) แหวน ฝำครอมพวงมลาย	1 1 1 1	ตดตงพวงมลาย
5	ไมตองไซชนสวณ	—	ชาร์จแบตเตอร
6	ตะขอตะกรำหญา สลกเกลยวมบา	6 12	ตดตงตะขอตะกรำหญา
7	เกอबार ชดตดหญา (ชอโดจากทวแทนจำหนายกโตรบอญญาตของ Toro) ตะกรำหญา ชดถวงน้ำหนกมอเตอรไมมดพวงไฟฟ้า สกรหวจม โอรง	1 3 3 3 6 3	ตดตงชดตดหญาและชดถวงน้ำหนก
8	ไมตองไซชนสวณ	—	ตงคาคณสมบต Clip-Control
9	ชदनำหนกถวง หมายเลขขณสวณ 121-6665 (จำหนายแยก) หมายเลข: ชดอปรกณบไมจำเปนสำหรบอปรกณทตดตง ดวยชดระบบขบเคลอน 3 ลอ	1	เพมนำหนกถวง
10	ชดแพงกน CE —หมายเลขขณสวณ 04443 (จำหนายแยก)	1	ตดตงชดแพงกน CE
11	สตกเกอร์คำเตอน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) สตกเกอร์ครองหมาย CE สตกเกอร์ปทผลต	1 1 1	ตดครองหมาย CE (หากจำเปน)
12	ไมตองไซชนสวณ	—	ลดแรงดณลมยง
13	ไมตองไซชนสวณ	—	ชดเบรก

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟไซ	1	ตรวจสอบคมก่อนใช้งานอุปกรณ์
คมอเจ้าของเครื่องยนต์	1	ดขอมลเครื่องยนต์จากในคมอ
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	สำหรับการปฏิบัติตาม CE
ใบรับรองระดับเสียงรบกวน	1	
กฎแฉสตารก	2	สตารกเครื่องยนต์

1

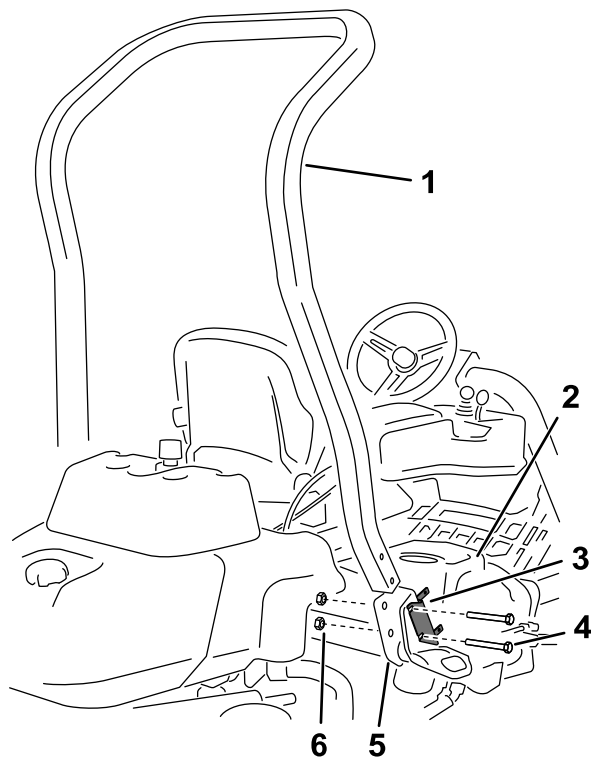
การตัดตงโรลबार

ชิ้นส่วนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โรลबार
4	สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นว)
4	นอตมบา ($\frac{1}{2}$ นว)

ขั้นตอน

1. ถอดสวรองรบลงดำนบนจากรอง
2. ถอดโรลबारจากรอง
3. ถอดสลกเกลยว 3 ทวทยดฝำปดขางขวาเขากบอุปกรณ์ และถอดฝำปดขางออก
4. ถอดสลกเกลยว 2 ทวทยดโครงยดแพงฟวสเขากบโครงยด ROPS ตามทแสดงใน [สอ 3](#)



g233711

รูป 3

1. โรลบาร์
 2. ฝาปิดข้างขวา
 3. โครงยึดแผงพลาส
 4. สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว)
 5. โครงยึด ROPS ด้านขวา
 6. นอตมามา ($\frac{1}{2}$ นิ้ว)
-
5. เรียงโครงยึดแผงพลาสบนโครงยึด ROPS ด้านขวา และใช้สลักเกลียว 4 ตัว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) และนอตมามา 4 ตัว ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) ติดตั้งโรลบาร์เข้าในโครงยึด ROPS ที่แต่ละด้านของอุปกรณ์
 6. ขนสลักเกลียวจนได้แรงบิด 136 ถึง 149 นิวตันเมตร (100 ถึง 110 ฟุตปอนด์)
 7. ใช้สลักเกลียว 3 ตัวที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้มาขันฝาปิดข้างขวาเข้ากับอุปกรณ์

2

การติดตั้งเบาะนั่ง

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดเบาะนั่ง (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโดรนของ Toro)
---	---

ขั้นตอน

ขอเบาะนั่งจากคุณต้องการจากตัวแทนจำหน่ายและติดตั้งเข้ากับอุปกรณ์ โปรดดูคำแนะนำการติดตั้งของชุดเบาะนั่ง

3

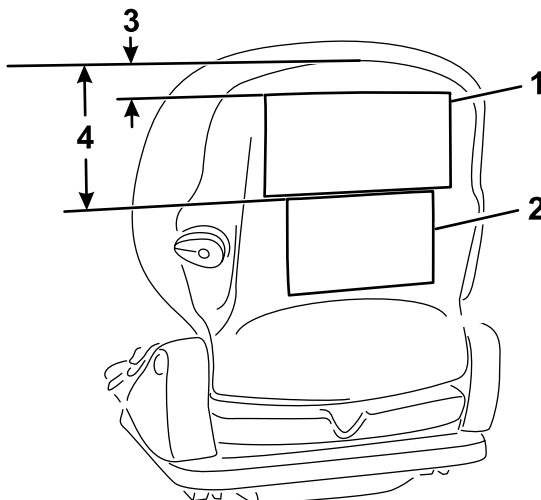
การติดตั้งสติกเกอร์ซ่อมบำรุงและสติกเกอร์แบบหนบ

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728)
1	สติกเกอร์แบบหนบ (115-8156)

ขั้นตอน

ติดตั้งสติกเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) และสติกเกอร์แบบหนบ (หมายเลขอะไหล่ 115-8156) เข้ากับเบาะนั่ง โปรดดู [su 4](#) สำหรับที่นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719) หรือ [su 5](#) สำหรับที่นั่งแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)



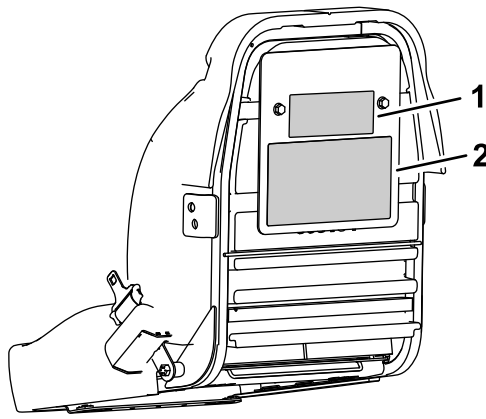
su 4

ที่นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719)

g291701

1. สติกเกอร์ซ่อมบำรุง
2. สติกเกอร์แบบหนบ

3. 2.5 ซม. (1 นิ้ว)
4. 16.5 ซม. (6.5 นิ้ว)



g291702

รูป 5

ถนนแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)

1. สดกเกอร์แบบหนบ

2. สดกเกอร์ซ่อมบ้ำรง

4

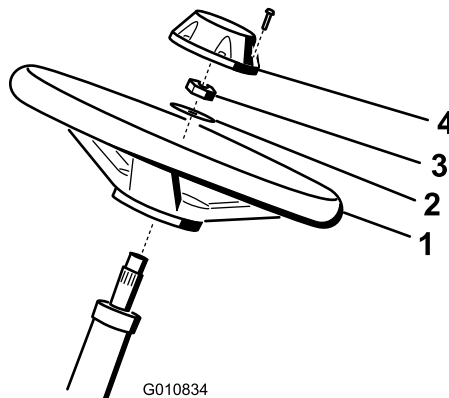
การติดตั้งพวงมาลัย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมาลัย
1	นอตลอก (1½ นว)
1	แหวน
1	ฝาครอบพวงมาลัย

ขั้นตอน

1. เลื่อนพวงมาลัยลงในเพลพวงมาลัย (รูป 6)



G010834

รูป 6

g010834

1. พวงมาลัย
2. แหวน

3. นอตลอก
4. ฝาครอบ

2. เลื่อนแหวนลงในเพลพวงมาลัย (รูป 6)

3. ยึดพวงมาลัยเข้ากับเพลให้แน่นด้วยนอตลอกและขันนอตจนได้แรงบิด 27 ถึง 34 นิวตันเมตร (20 ถึง 26 ฟุตปอนด์) (รูป 6)

4. ตัดยางฟ้ครอบเขากบพวงมาลัยและยึดด้วยสลกเกลียว 6 ตัว (su 6)

5

การชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ชาร์จแบตเตอรี่ โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 58\)](#)

6

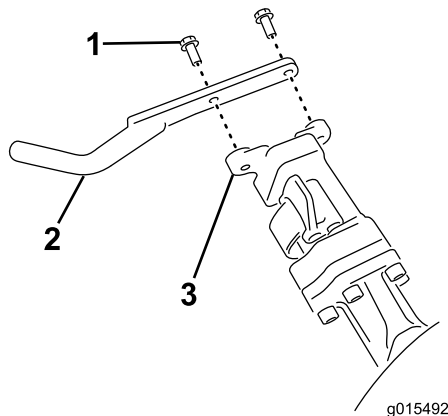
การตัดยางตะขอตะกรากหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

6	ตะขอตะกรากหญ้า
12	สลกเกลียวขนาด 12

ขั้นตอน

ตัดยางตะขอตะกรากหญ้า 6 ตัวทุกปลายของบาร์แขนระบบกันสะเทือนโดยใช้สลกเกลียวขนาด 12 ตัว (su 7)



su 7

1. สลกเกลียวขนาด 12
2. ตะขอตะกรากหญ้า

3. บาร์แขนระบบกันสะเทือน

7

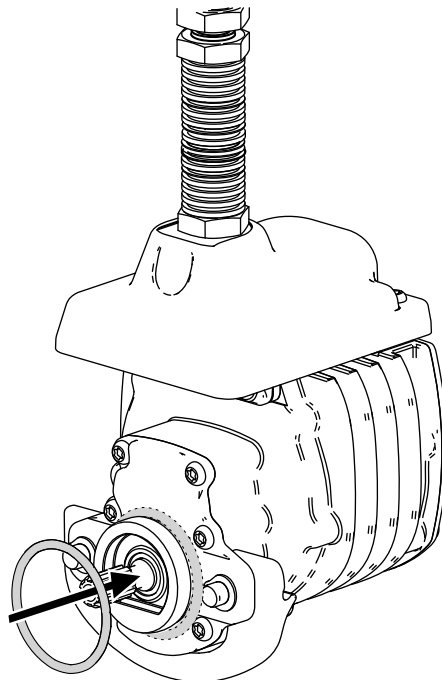
การติดตั้งชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เกอบาร์
3	ชุดตัดหญ้า (ขอได้จากตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ของ Toro)
3	ตะกร้าหญ้า
3	ชุดถ่วงน้ำหนักมอเตอร์ใบมดพวงไฟฟ้า
6	สกรูหุ้ม
3	โอร่ง

ขั้นตอน

1. เตรียมชุดตัดหญ้าสำหรับติดตั้ง โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
2. ทำการระบุตำแหน่งศูนย์กลางด้านในของประกอบเพลาลูกเบี้ยว
3. ติดตั้งโอร่งเข้ากับมอเตอร์ใบมดพวงแต่ละชุดตามทแสดงใน [รูป 8](#)



รูป 8

g256064

4. ติดตั้งชุดถ่วงน้ำหนักมอเตอร์ใบมดพวงไฟฟ้า โปรดดู [การติดตั้งน้ำหนักถ่วงไฟฟ้า \(หน้า 73\)](#)
5. ติดตั้งชุดตัดหญ้า โปรดดู [การติดตั้งชุดตัดหญ้า \(หน้า 73\)](#)

8

การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

อุปกรณ์คุณสมบัติ Clip-Control จะปรับความเร็วของใบมีดพวงให้เข้ากับความเร็วของอุปกรณ์เพื่อให้เลมหญ้าได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้ตัดหญ้าได้เรียบสม่ำเสมอ มลพิษภาพ และสนามหลังตัดดูสวยงามเป็นผืนเดียวกัน คุณสมบัติ Clip-Control จะปิดไว้เป็นค่าเริ่มต้น หากต้องการกำหนดค่าและเปิดใช้งานคุณสมบัติ โปรดดู [การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control \(หน้า 29\)](#)

9

การเติมน้ำหนักท้าย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดน้ำหนักถ่วง หมายเลขชิ้นส่วน 121-6665 (จำหน่ายแยก) หมายเหตุ: ชุดอุปกรณ์ไม่จำเป็นสำหรับอุปกรณ์ที่ติดตั้งด้วยชุดระบบขับเคลื่อน 3 ล้อ
---	---

ขั้นตอน

อุปกรณ์ได้มาตรฐาน EN ISO 5395:2013 และ ANSI B71.4-2017 เมื่อติดตั้งชุดน้ำหนักถ่วง หมายเลขชิ้นส่วน 121-6665

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดตั้งกับชุดระบบขับเคลื่อน 3 ล้อ ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำหนักเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน EN ISO 5395:2013 และ ANSI B71.4-2017

10

การติดตั้งชุดแผงกัน CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแผงกัน CE —หมายเลขชิ้นส่วน 04443 (จำหน่ายแยก)
---	--

ขั้นตอน

ติดตั้งชุดแผงกัน CE โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งของชุดแผงกัน CE สำหรับรถตัดหญ้า Greensmaster 3420 TriFlex

การติดตั้งเครื่องหมาย CE

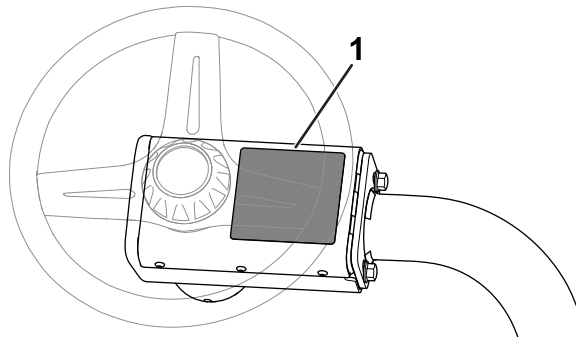
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505)
1	สติกเกอร์เครื่องหมาย CE
1	สติกเกอร์ปกผล

ขั้นตอน

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปหลังจากติดตั้งแผงกั้นเขากบอุปกรณ์:

- ติดตั้งสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) บนสติกเกอร์คำเตือนเดิม (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8506) [สพ 9](#) แสดงตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

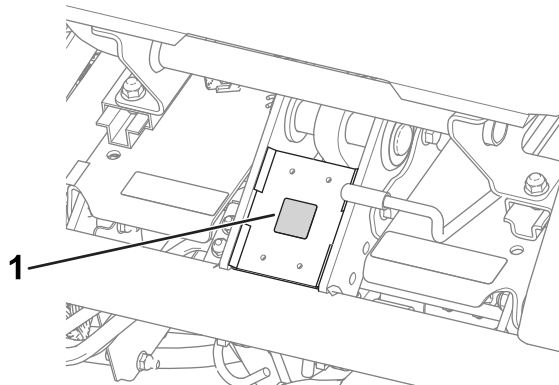


สพ 9

g235881

- ตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

- ติดตั้งสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ที่โครงใต้คานาของเบาะนั่ง ([สพ 10](#))

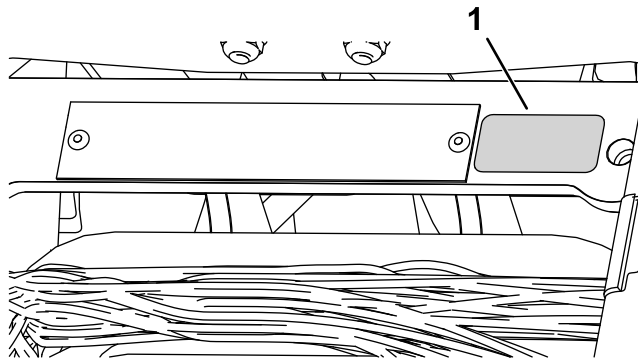


สพ 10

g233420

- สติกเกอร์เครื่องหมาย CE

- ติดตั้งสติกเกอร์ปกผลใกล้กับป้ายหมายเลขเรียล ([สพ 11](#))



สป 11

g271539

1. สดกเกอร์พลาต

12

การลดแรงดนมยาง

ไม่ตองใชชนสวน

ขั้นตอน

ลมยางจะแขงกวาปกติมาจากโรงงานเพื่อใหสะดวกในการขนสง ดงนนคอนสตาเรทอปกรณ ควรปลอยแรงดนมจนไดระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงดนมยาง \(หนา 62\)](#)

13

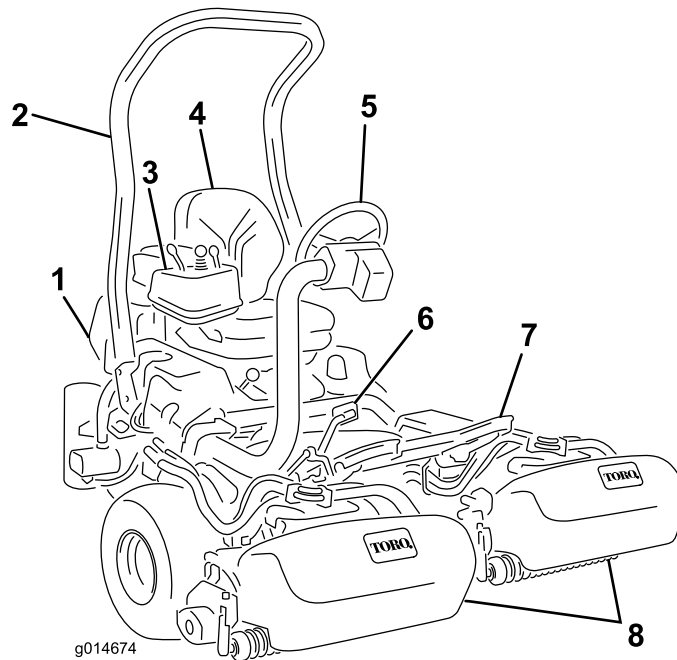
การชดเชว

ไม่ตองใชชนสวน

ขั้นตอน

ชดเชว โปรดดู [การชดเชว \(หนา 67\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



g014674

สปี 12

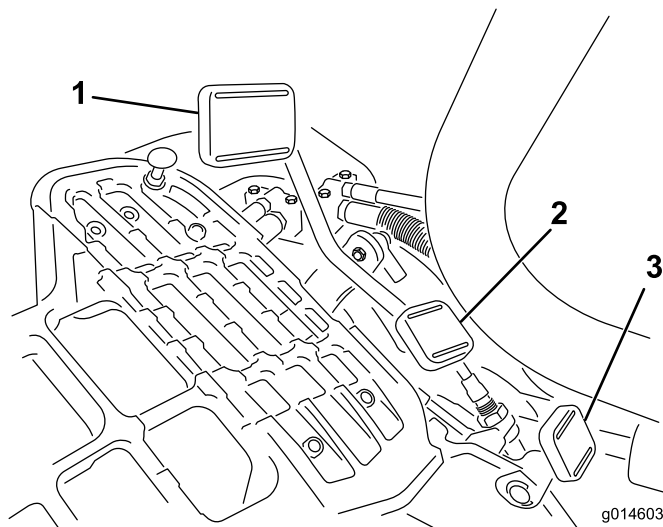
g014674

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. เครื่องยนต์ | 5. พวงมาลัย |
| 2. โรลเลอร์ | 6. แป้นขับเคลื่อน |
| 3. แผงควบคุม | 7. ทพกเท |
| 4. เบาะนั่ง | 8. ชุดตัดหญ้า |

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

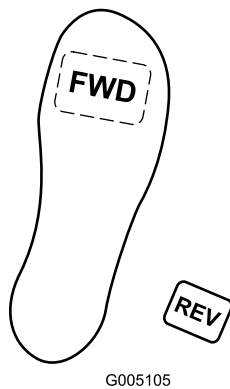
แป้นขับเคลื่อน (สปี 13) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะกั้นหน้า
และปล่อยให้แป้นกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเดิมเพื่อหยุดอุปกรณ์ เพื่อความสบายในการขับขี่
อย่าวางสันเท้าบนส่วนถอยหลังของแป้นขับเคลื่อนเมื่อคุณขับอุปกรณ์เดินหน้า (สปี 14)



รูป 13

1. แป้นขับเคลื่อน—เดนหน้า
2. แป้นขับเคลื่อน—ถอยหลัง

3. แป้นล็อกแขนบังคับเลี้ยว



รูป 14

ความเร็วขับเคลื่อนบนถนน:

- ความเร็วในการตกหลุมระยะเดนหน้า 3.2 ถึง 8 กม./ชม. (2 ถึง 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วในการเดินทางสงสด 16 กม./ชม. (10 ไมล์ต่อชั่วโมง)
- ความเร็วในการถอยหลัง 4.0 กม./ชม. (2.5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

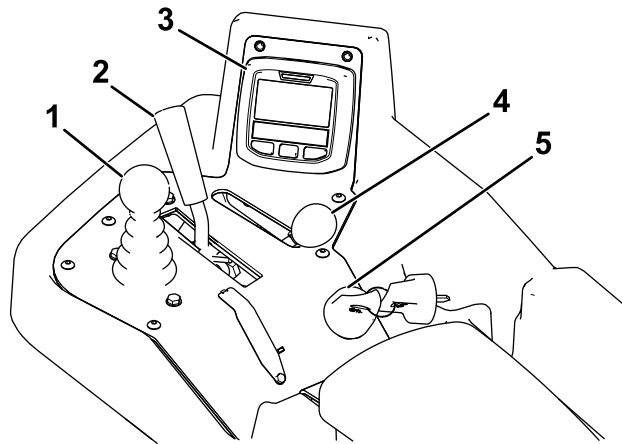
แป้นล็อกแขนบังคับเลี้ยว

กดแป้น (รูป 13) เพื่อยกหรือลดแขนบังคับเลี้ยวขึ้นหรือลงเพื่อความสบายของผวกควบคุม จากนั้นปล่อยแป้นเพื่อกดล็อกแขนให้เอยกบน

คนโยกลนเรง

คนโยกลนเรง (sJ 15) ช่วยให้คุณควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ได้ ดนคนโยกลนเรงเขาหาตำแหน่งเรว เพอเพมความเร็วเครื่องยนต์ เขาหาตำแหน่งชา เพอลดความเร็วเครื่องยนต์

หมายเหตุ: คนไม่สามารถดบเครื่องยนต์ด้วยคนโยกลนเรงได้



sJ 15

g315320

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา | 4. คนโยกลนเรง |
| 2. คนโยกควบคุมการทำงาน | 5. สวตชสตากรเครื่องยนต์ |
| 3. ส่วนควบคุม InfoCenter | |

คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา

การदनคนควบคุม (sJ 15) ไปขางหนาระหวางการตดหญาจะเป่นการลดชุดตดหญาลงและสตากรไบนดพวง การदनคนควบคุมกลบมาจะเป่นการหยดไบนดพวงและยกชุดตดหญาขน หากตองการหยดไบนดพวงโดยไมยกชุดตดหญา ไหงคนควบคุมเพยงขวครแลวปลอย สตากรไบนดพวงโดยการदनคนควบคุมไปขางหนา

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (sJ 15) เลอการทำงานได้ 2 โหมด และอกโหมดหนงคอเกยรวาง คนสามารถเปลยนจากการตดหญามาเป่นการขนสง หรือเปลยนจากการขนสงเป่นการตดหญา (ไมใชตำแหน่งเกยรวาง) ขนะทอปกรณวงอยได้ โดยไมทำให้เครื่องตดหญาเสยหาย

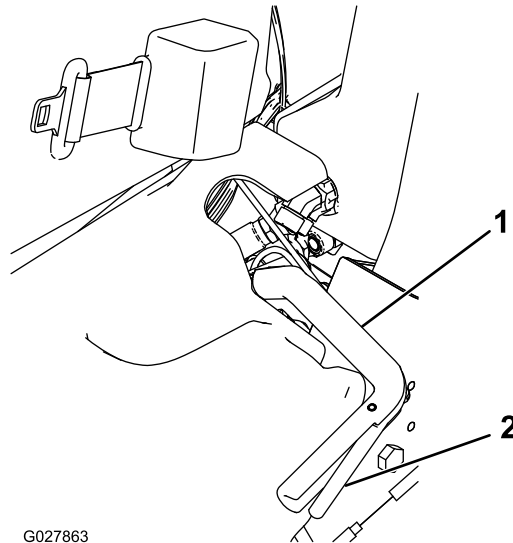
- ตำแหน่งหลง—ตำแหน่งเกยรวาง ไซขณะลบคมไบนดพวง
- ตำแหน่งกลาง—ไซขณะตดหญา
- ตำแหน่งหนา—ไซขณะขบขอปกรณไปตามหนางานตางๆ

สวตซสตารทเครองยนต

เสียบกุญแจลงในสวตซ (sJ 15) และบิดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
ปล่อยกุญแจจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท กุญแจจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งปลด บดกุญแจจนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งหยุด
เพื่อดับเครื่องยนต์

คนเบรกมอ

ดงเบรกมอ (sJ 16) เพื่อทำให้เบรกมอทำงาน ปลดเบรกโดยบิดคนปล่อยที่ด้านล่างของคนเบรก และลดระดับลงมากต่ำแหล่งปลด
ดงเบรกมออีกครั้งคุณต้องลงจากอุปกรณ์



sJ 16

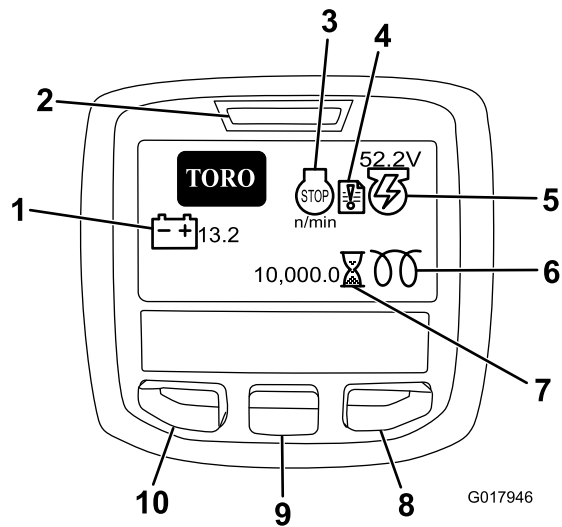
1. คนเบรกมอ

2. คนปล่อย

การควบคุมของ InfoCenter

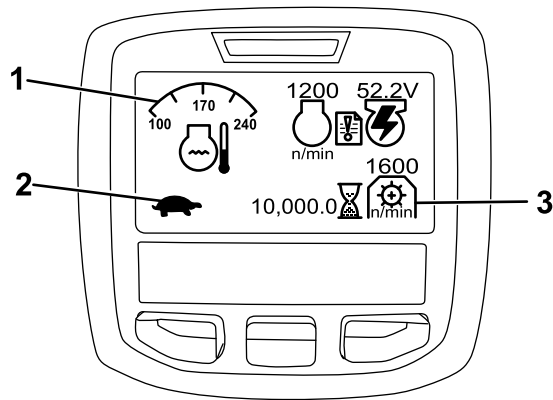
การใช้จอแสดงผล LCD InfoCenter

จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะเครื่องยนต์ ความเร็ว และการวินิจฉัยต่าง ๆ รวมถึงข้อมูลอื่น ๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์และแพ็คเกจเตอร์ sJ 17 และ sJ 18 แสดงหน้าจอเริ่มต้นและหน้าจอหลักของ InfoCenter คุณสามารถสลับเปลี่ยนระหว่างหน้าจอเริ่มต้นกับหน้าจอหลักเมื่อใดก็ได้ โดยการกดปุ่ม InfoCenter ปุ่มใดก็ได้จากบนเลือกทิศทางที่เหมาะสม



su 17

- | | |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ | 6. หวเทียน |
| 2. ไฟสถานะเปิดปิด/ความผิดปกติของ | 7. เมตรรอบชั่วโมง |
| 3. ความเร็วรอบ/สถานะเครื่องยนต์ | 8. ปุ่มขวา |
| 4. บนทกความผิดปกติของ | 9. ปุ่มลง |
| 5. สถานะ/แรงดันไฟฟ้าเอเนอเรเตอร์ | 10. ปุ่มเขาสอง/ย้อนกลับเมนู |



su 18

- | | |
|---------------------------|-----------------|
| 1. อณุมหาน้ำหล่อเย็น | 3. ความเร็ว PTO |
| 2. สถานะการควบคุมการทำงาน | |

- ความเร็วรอบ/สถานะเครื่องยนต์—แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์
- บนทกความผิดปกติของ—แสดงความบนทกความผิดปกติของในปจจุบันให้ตรวจสอบ
- สถานะ/แรงดันไฟฟ้าเอเนอเรเตอร์—แสดงแรงดันไฟฟ้าเอเนอเรเตอร์
- เมตรรอบชั่วโมง—แสดงเวลาทั้งหมดที่อุปกรณ์ทำงาน เมตรจะเริ่มทำงานเมื่อหมอนสวตชกยูเจไปทเปิด
- ความเร็ว PTO—แสดงความเร็ว PTO
- หวเทียน—แสดงว่าหวเทียนทำงานน้อย
- แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่—แสดงสคยภาพแบตเตอรี่เป็นโวลต
- อณุมหาน้ำหล่อเย็น—แสดงอณุมหาน้ำหล่อเย็นของเครื่องยนต์เป็น °C หรือ °F
- สถานะการควบคุมการทำงาน—โหมดขนสงจะแสดงเป็นกระต่ายและโหมดตัดหญจะแสดงเป็นเตา
- ไฟสถานะแรงดันน้ำมันเครื่อง—ไอคอนนปรากฏขึ้นเมื่อแรงดันน้ำมันเครื่องตกลงต่ำกวาระดับปกติ
- ปุ่มเขาสอง/ย้อนกลับเมนู—กดปุ่มนเพื่อเขาสเมนู InfoCenter คุณสามารถใช้ปุ่มนเพื่อถอยกลับจากเมนูใช้งานน้อยได้

- ปมลง—ใช้ปมบนเพื่อเล่นเมนลง
- ปมขวา—ใช้ปมบนเพื่อเปิดเมน ซงลศกรขวาวจะระบบเนื้อหาเพิ่มเติม

หมายเหตุ: วัตถุประสงค์ของแต่ละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขนอยกความต้องการในขณะนั้น และปุ่มจะติดฉลากไอคอนแสดงฟังก์ชันการทำงานในปัจจุบัน

การใช้เมน

หากต้องการเข้าถึงระบบเมนู InfoCenter ให้กดปุ่มเข้าถึงเมนขณะอยู่ในหน้าจอหลัก ส่วนนพาคณไปยงเมนหลัก โปรดดขอมลสรปเกยวกับตัวเลือกทมในเมนจากตารางด้านล่าง

เมนหลัก	
รายการเมน	คำอธิบาย
FAULTS (ความขัดข้อง)	เมนความขัดข้องระบารายการความขัดข้องของอุปกรณ์ล่าสุด หากต้องการขอมลเพิ่มเติมเกยวกับเมนความขัดข้องและขอมลทอยในเมนดังกล่าว โปรดดคมอขอมบารงหรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนอนญาตของ Toro
SERVICE (การซ่อมบำรุง)	เมนการซ่อมบำรุงมขอมลเกยวกับอุปกรณ์ เช่น ชั่วโมงการใช้งาน และตัวเลขอื่นๆ ทคล้ายกัน
DIAGNOSTICS (การวินิจฉัย)	เมนการวินิจฉัยแสดงรายการสถานะต่าง ๆ ทอุปกรณ์มอยในปัจจุบัน คุณสามารถใช้เมนนี้แก้ไขปัญหบางอยางได้ เนื่องจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอุปกรณ์ส่วนใดทเปิดและส่วนใดทปิดได้อย่างรวดเร็ว
SETTINGS (การตั้งค่า)	เมนการตั้งค่าชวยให้คณปรับแต่งและเปลี่ยนแปลงตัวแปรการกำหนดคานบอแสดงผล InfoCenter
ABOUT (เกยวกับ)	เมนเกยวกับระบบหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์

การซ่อมบำรุง	
รายการเมน	คำอธิบาย
HOURS	แสดงจำนวนชั่วโมงโดยรวมทอุปกรณ์ เครื่องยนต์ ใบมดพวง การลบคม และพดลมเปิดทำงาน รวมทงจำนวนชั่วโมงทมการขนสงอุปกรณ์ และรอนเคนไป
COUNTS	แสดงจำนวนการอนเครื่องและการสตาร์ทเครื่อง
BACKLAP	เปิด/ปิดการลบคมใบมด (เมอเปิดอยคณจะสามารถปิดการลบคมใบมดได้โดยการตงคาน หรือโดยการบดสวตชกญแจ)

การวินิจฉัย	
รายการเมน	คำอธิบาย
ENGINE RUN	แสดงวารายการตอไปนทำงานอยหรือไม: สตาร์ทหลัก, การทำงานหลัก, คณโยกลดลง, คณโยกยทขน, เกยรวาง, ทนง หรือเบรกจอด, ทำงาน OK, และ RTR หรือ ETR
GLOWPLUGS	แสดงวารายการตอไปนทำงานอยหรือไม: สตาร์ทหลัก, ขดจำกัดเวลาทมด และทวเกย
FAN	แสดงวารพดลมทำงานอยหรือไมโดยคตอไปน: อยทหมเครื่องยนต์ตง, อยทหมนํามนสง, อยทหมเครื่องยนต์หรือไฮดรอลทง และพดลมเปิดอย
S1–S4	ควบคุมการยกขนลงของโซลนอยด
REELS ENABLE	แสดงวารใบมดพวงไฟฟ้าเปิดใช้งานอยหรือไม

การตงคาน	
รายการเมน	คำอธิบาย
UNITS (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดทใช้ใน InfoCenter ทวเลอกในเมน ไดแกองกฤษหรือเมตริก
LANGUAGE (ภาษา)	ควบคุมภาษาทใช้ใน InfoCenter
LCD BACKLIGHT (แสงพทหลังของจอ LCD)	ควบคุมความสวาทของจอ LCD

LCD CONTRAST (คอนทราสต์ของจอ LCD)	ควบคุมคอนทราสต์ของจอ LCD
PROTECTED MENUS (เมนูโปรแกรมป้องกัน)	ตัวแทนจำหน่าย/วิศวกรสามารถเข้าถึงเมนูโปรแกรมป้องกันได้โดยการป้อนรหัสผ่าน
PROTECT SETTINGS (การตั้งค่าการป้องกัน)	ควบคุมเมนูโปรแกรมป้องกัน
RESET DEFAULTS (รีเซ็ตค่าเริ่มต้น)	รีเซ็ต InfoCenter เป็นการตั้งค่าเริ่มต้น
RAISE DELAY (เวลาหน่วงการยกขึ้น)	ควบคุมเวลาหน่วงการยกขึ้นสำหรับชุดตัดหญ้าตรงกลาง
LOWER DELAY (เวลาหน่วงการยกลง)	ควบคุมเวลาหน่วงการยกลงสำหรับชุดตัดหญ้าตรงกลาง
TAPOFF DELAY (เวลาหน่วง TAPOFF)	ควบคุมเวลาหน่วง Tap-off
REEL SPEED (ความเร็วใบมีดพวง)	ควบคุมความเร็วใบมีดพวง
BACKLAP RPM (ความเร็วรอบการสับคมใบมีด)	ควบคุมความเร็วรอบการสับคมใบมีด
CLIP CONTROL	เปิดคุณสมบัติ Clip-Control อัตโนมัติเปิด/ปิด
BLADE COUNT (จำนวนใบมีด)	ตั้งค่าจำนวนใบมีดของแต่ละใบมีดพวง การตั้งค่านี้เป็นเฉพาะเมื่อ CLIP CONTROL ตั้งค่าไว้เป็นเปิด
CLIP (FOC)	ตั้งค่าการเล็มตอ การตั้งค่านี้เป็นเฉพาะเมื่อ CLIP CONTROL ตั้งค่าไว้เป็นเปิด

เกยวภ	
รายการเมน	คำอธิบาย
MODEL	แสดงหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์
SN	แสดงหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์
TEC 5001	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของส่วนควบคุมหลัก
INFOCENTER	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CU1	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของชุดตัดหญ้าเครื่องทวง
CU2	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของชุดตัดหญ้าเครื่องทสอง
CU3	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของชุดตัดหญ้าเครื่องทสาม
GENERATOR	แสดงหมายเลขซีเรียลของเจเนอเรเตอร์
CAN Bus	แสดงสถานะบัสการสื่อสารของอุปกรณ์

การปรับเวลาหน่วงการยกขึ้น/ลงของชุดตัดหญ้าตรงกลาง

ปรับเวลาหน่วงการยกขึ้นและลงสำหรับชุดตัดหญ้าตรงกลางด้วย InfoCenter ตามต้องการ ตั้งแต่ 1 ถึง 10 ตามตารางด้านล่าง ค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ 6 (375 มิลลิวินาที) และโปรแกรมปรับให้เหมาะสมกับความเร็วการตัดหญ้า 3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง

เลขระดับ	เวลาหน่วง (วินาที)
1	0.100
2	0.150
3	0.200
4	0.250
5	0.300
6	0.375
7	0.475
8	0.600
9	0.750
10	0.925

การปรับเวลาหน่วง Tap-off

คุณสมบัติการหน่วงเวลา tap-off ช่วยให้ลดชุดตัดหญ้าได้โดยไม่ต้องยกขน และสามารถปรับเวลาหน่วงบนไดท InfoCenter การตั้งค่าเวลาหน่วงจะแสดงเวลาส่งสัดคนโยกยกขน/ลงจะคงอยู่ในตำแหน่งยกขนเพื่อเปิดใช้งานคุณสมบัติ ค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ 1 ชงปิดใช้งานคุณสมบัติ

เลขระดับ	เวลาหน่วง (วินาที)
1	ปิด
2	0.050
3	0.100
4	0.150
5	0.200
6	0.250
7	0.300
8	0.350
9	0.400
10	0.450

การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control

อุปกรณ์คุณสมบัติ Clip-Control จะปรับความเร็วของใบมีดพวงให้เข้ากับความเร็วของอุปกรณ์เพื่อให้เล็มหญ้าได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้ตัดหญ้าได้เรียบสม่ำเสมอ คุณภาพ และสนามหลังตัดดูสวยงามเป็นผืนเดียวกัน คุณสมบัติปิดอยู่เป็นค่าเริ่มต้น กำหนดค่าและเปิดด้วยวิธีดังนี้:

1. จากเมนูการตั้งค่า เลือก CLIP CONTROL
2. ตั้งค่า CLIP CONTROL เป็น เปิด
3. จากเมนูการตั้งค่า เลือกจำนวนใบมีด
4. ตั้งค่าจำนวนใบมีดให้ตรงกับจำนวนใบมีดในใบมีดพวงแต่ละชุด
5. จากเมนูการตั้งค่า เลือก CLIP (FOC)
6. ตั้งค่า CLIP (FOC) เป็นการตั้งค่าการเล็มที่ต้องการ

การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง

คุณสมบัติ Clip Control จะตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงให้ตรงกับความเร็วอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ หากคุณเลือกไม่ใช้คุณสมบัติ Clip Control ให้ตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงด้วยตัวเองดังนี้:

1. เลือกความเร็วในการตัดตามทฤษฎีตัดหญ้า
2. เลือกความเร็วบนพนักพิงที่เหมาะสมกับสภาพสนามหญ้า
3. ใช้กราฟ ([ดู 18](#)) สำหรับชุดตัดหญ้า 5, 8, 11, หรือ 14 ใบมีดในการกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงที่เหมาะสม

							
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

g014736

su 19

4. หากต้องการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง ไขเปิดเมนหลักบน InfoCenter แล้วเลื่อนลงไปที่การตั้งค่า
5. ในเมนการตั้งค่า เลื่อนลงไปที่ความเร็วใบมีดพวง และใช้ $\pm$ ตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงเป็นตัวเลขที่ต้องการ

การตั้งค่าการหาตำแหน่งการตัด

คุณสามารถตั้งค่าการหาตำแหน่งการตัดใน InfoCenter เพื่อบันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าต่อไปนี้โดยอัตโนมัติ: เวลาหน่วงการยกขึ้น, เวลาหน่วงการยกลง, เวลาหน่วง TAP-OFF, ความเร็วใบมีดพวง, ความเร็วรอบการลบคม, CLIP CONTROL, จำนวนใบมีด, และ CLIP (FOC)

1. จากเมนการตั้งค่า เลือกการตั้งค่าการป้องกัน
2. กำหนดการตั้งค่าการป้องกันเป็นเปิด
3. เมอมการแจ้งเตือน ไขเปิดรหัสผ่าน 4 หลัก
4. กดปุ่มแสดงสถานะไปที่ตำแหน่ง ปิด เพื่อบันทึกการตั้งค่า

หมายเหตุ: หากคุณลบรหัสผ่านที่ใช้ตั้งค่า คุณสามารถลบรหัสผ่านชั่วคราวได้จากตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาต

การวินิจฉัยไฟแสดงบนทกความผิดปกติ

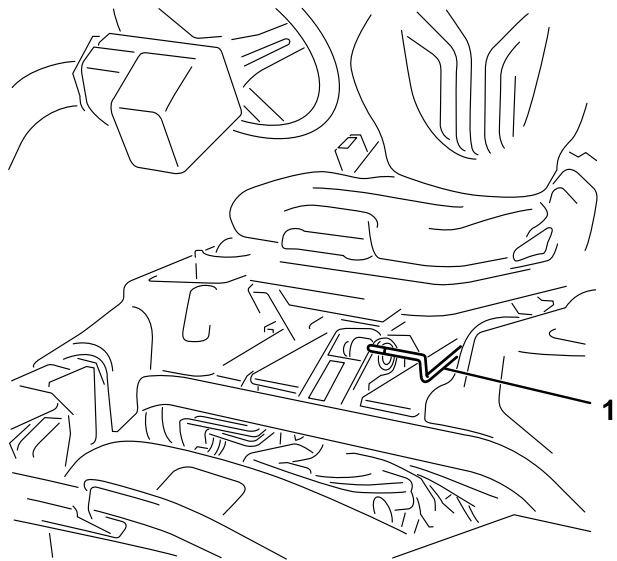
ไอคอนไฟแสดงบนทกความผิดปกติจะปรากฏบนหน้าจอหลักในกรณีที่เกิดความผิดปกติของ เมื่อไอคอนปรากฏขึ้น จะมีการบันทึกการแจ้งเตือนในเมนูความผิดปกติ ซึ่งคุณหรือตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาตสามารถใช้ระบบปัญหาได้

หากต้องการทราบรายการความผิดปกติ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาตหรือ *คโมซ่อมบำรุง*

คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งของรถจักรยานยนต์ (su 20) ช่วยให้คนปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าและข้างหลังได้

หมายเหตุ: หากคุณต้องการปรับเบาะที่นั่งเพิ่มเติม คุณสามารถถอดนอต 4 ตัวที่ยึดเบาะที่นั่งเข้ากับฐานออกมา แล้วย้ายเบาะที่นั่งเข้าไปหรือขยับออก



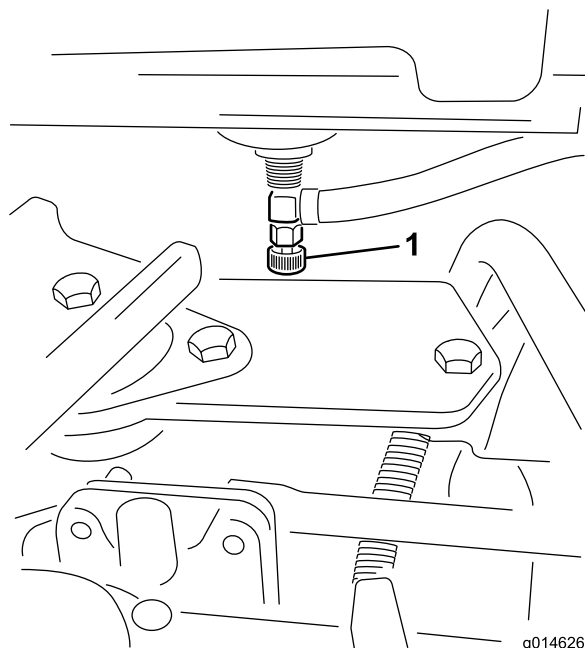
sU 20

g193737

1. มอจนปรสมทง

วาลวตดการจายน้ำมน

ปดวาลวตดการจายน้ำมน (sU 21) ตานหลงเบาะทงและไตถงน้ำมน เมอจดเคบทรอบนสงอปรณบมรกกทรอรทพวง



sU 21

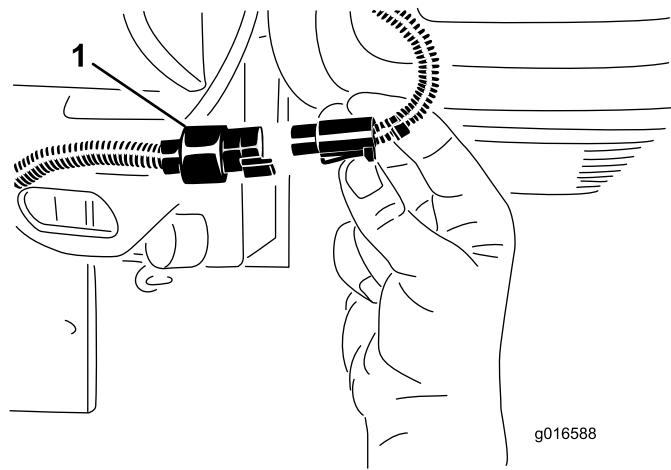
g014626

g014626

1. วาลวปดเชอเพลง (ไตถงเชอเพลง)

ขวตอตไฟชดตดทญา

กอนจะตดตง ถอด หรือทำางานกบขดตดทญา ไทตดการเชอมตอของขดตดทญาอออกจากแหลงจายไฟ โดยการแยกขวตอตไฟชดตดทญา (sU 22) ซงอยกฐานของโรลบาร์กตานชายของรถตดทญา เสยบขวตอเขาตวอยกบกอนใชงานอปกรณ



สป 22

g016588

1. ขวตอตตไฟชดตตทหญา

⚠ ขอควรรระวง

หากคณไมโดตตตไฟจากชดตตทหญา อจมคณสตรทชดตตทหญาโดยไมตงใจ
และเปนผลหโมและเทาดรสบาดเจอรนแรงได

ใหแยกขวตอตตไฟชดตตทหญาเสมอกอนทํางานกบชดตตทหญา

ขอมลจําพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจําพาะและการอกแบบอาจมการเปลยนเปลงโดยไมตองแจงใหทราบ

ความกวางใบการตด	151 ซม. (59.5 นิ้ว)
ความสงจากพนชนตํ้า (ทเสนกลางของอปรณ)	11 ซม. (4.5 นิ้ว)
หนายาง (ลกกงกลางของลอลายาง)	128 ซม. (50.5 นิ้ว)
หนายาง (ลกตานนอกของลอลายาง)	154 ซม. (60.5 นิ้ว)
ฐานลอ	119 ซม. (46.9 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม (รวมตะกรา)	249 ซม. (98.0 นิ้ว)
ความกวางโดยรวม	179 ซม. (70.6 นิ้ว)
ความสงโดยรวม	205 ซม. (80.8 นิ้ว)
น้ำหนักสกรทรวมใบมดพวง 8 ใบมด	766 กก. (1689 ปอนด)
น้ำหนักสกรทรวมใบมดพวง 11 ใบมด	770 กก. (1698 ปอนด)

อปรณตอพวง/อปรณสรม

เรจดจําหนายอปรณตอพวงและอปรณสรมท Toro สรองมากมายสํารบใชทบเครองตดทหยานนเพอสรมประสกร
าพและขยายความสามารถของเครองตดทหญา โปรดตดตอตัวแทนบรการหรือตัวแทนจําหนายทโดรบอนญาต หรือเขาไปท
www.Toro.com เพอตรายการอปรณตอพวงและอปรณสรมทสรองทงหมด

เพอสมรณะสงสดและความปลอดทกยในการใชงานอยางตอเนอง โปรดใชเฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปรณสรมของแทจาก
Toro อะไหล่ทดแทนและอปรณสรมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย
และการใชงานดงกลาวอาจทําใหการรบประกนผลตทกทเปนโมชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปคตในการควบคุมเครื่อง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเดกหรือผกโมโดรบการฝกฝนใชหรือบํารงรษาอปรณโดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดยายของพบบช
เจาชองเปนพรบผดชอบในการจดยการฝกอบรมไคบผควบคมและชางชอมบํารง
- ทำความคณเคยบการใชงานอปรณอยางปลอดภัย ระบบควบคมของพบบช และปายความปลอดภัย
- เขาเบรกจอยด ดบเครื่องยนตอปรณ ดงกฎญแจออก และรอใหการเคลอนไหวหยดนงกอนที่จะออกจากกนงคณชบ
รอใหเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ชอมบํารง ทำความสะอาด หรือจดยเกบอปรณ
- เรยนรวรหยดและดบเครื่องอปรณอยางรวรเร็ว
- ตรวจสอบวาทวทำงานเมอมผควบคม สวตชวคเจน และอปรณนรทยตดตงอยและทำงานไดยตามปคต
ใชงานเฉพาะเมออปรณทำงานไดยอยางเหมาะสมเกานน
- กอนตดยญา ตรวจสอบอปรณไคเนจเสมอวาชดตดยญาอยในสภาพดและทำงานไดยตามปคต
- ตรวจสอบพณทบรเวณทจอยการใชอปรณและจดยเกบวตถตางๆ ทอาจกระเดนออกไคหมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใชความระมดระงอยางยงเมอจดยการกบนํามน นํามนเปนวตถตดไฟไดและละอองนํามนอาจระเบดได
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจดยไฟอุนๆ ไคหมด
- ใชเฉพาะภาชนะบรรจนํามนทผานการบรรองเกานน
- อยาเปดฝางนํามนหรือเตมถงนํามนในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- อยาเตมหรือระบายนํามนในพณทอบ
- อยาจดยเกบอปรณหรือภาชนะบรรจนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอน
หรือเครื่องใชไฟฟาอุนๆ
- หากนํามนหค อยาพยายามสตาบทเครื่องยนต หลกเลยงการสรางแหลงจดยไฟจนควาละอองนํามนจะระเหยไป

ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง

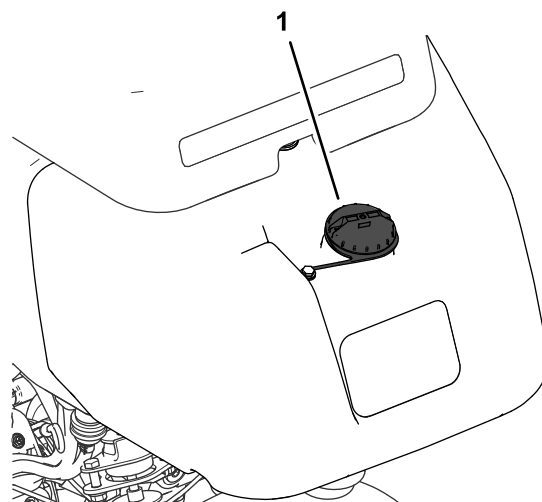
- ความจลงน้ำมน: 22.7 ลตร (6 แกลลอน)
- น้ำมนเชอเพลงทแนะนำ:
 - เพอผลลพรทดทสด ใชเฉพาะน้ำมนดเซลหรือโบโอดเซลทสะอาดและใหม่ซงมปริมาณซลเฟอร์ต่ำ (นอยกวา 500 ส่วนในล้านส่วน) หรือต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 ส่วนในล้านส่วน) อตราชทนชนต่ำควรเทากบ 40 ซอน้ำมนในปริมาณทคณจะใชโดภายใน 180 วันเพอรบรองวาน้ำมนใหม่
 - ใช้น้ำมนดเซลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอณหมสงกวา -7°C (20°F) และเกรดถูตหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในททมอณหมต่ำกวานน การใช้น้ำมนเกรดถูตหนาวในททมอณหมต่ำทำให้น้ำมนมจควาไฟและจตโหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยใหสตรกครองยบตงายชน และลดการอดตนของตวกรองเชอเพลง

หมายเหตุ: การใช้น้ำมนเกรดถูตรอนในททมอณหมสงกวา -7°C (20°F) ทำใหปมเชอเพลงมอายุการใช้งานยาวนานชน และช่วยเพมกำลังครองยบตมอเทยบกับน้ำมนเกรดถูตหนาว

- อปกรณสามารถใช้น้ำมนผสมโบโอดเซลโดสงสดทง B20 (โบโอดเซล 20%, ปโตรดเซล 80%) ส่วนของปโตรดเซลควรมซลเฟอร์ระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฎบตตามขอควรระวงดงตอไปน:
 - ◇ ส่วนของโบโอดเซลในเชอเพลงตองตรงตามข้อกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ ส่วนประกอบเชอเพลงผสมควรเปนไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สของอปกรณอาจเสยหายโดหาคสมผสมโดนน้ำมนผสมโบโอดเซล
 - ◇ ใช้น้ำมน B5 (โบโอดเซลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมทนอยกวานในสภาพอากาศหนาวเย็น
 - ◇ ตรวสอบซล ทอ ปะเกนทสมผสมกับน้ำมนเชอเพลง เนื่องจากชนส่วนเหลานอาจเสื่อมสภาพเมอเวลาผานไป
 - ◇ ตวกรองเชอเพลงอาจจะอดตนหลงจากเปลยนไปใช้น้ำมนผสมโบโอดเซล
 - ◇ ตดตอตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro เพอขอขอมลเพมเติมเกยวกับโบโอดเซล

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (สป 23)



สป 23

g272992

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ช่องเติมน้ำมัน 25 มม. (1 นิ้ว) ของว่างในถังเพื่อให้อากาศไหลเวียน

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

3. ปิดฝา

หมายเหตุ: คุณจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดแน่นหนาแล้ว

4. เช็ดน้ำมันที่หก

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 51\)](#)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู [การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง \(หน้า 54\)](#)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หน้า 65\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 62\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 70\)](#)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู [การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง \(หน้า 77\)](#)

ระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุได้ และยังเป็นผลดีต่อความปลอดภัยหากเกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินด้วย
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้ากันลื่นกันหกล้ม และอุปกรณ์ป้องกันการโดนไฟฟ้าช็อตไปข้างหน้าและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หลวม
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด

- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ
มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อรพยสนโด
- กอนสตารทเครอง ระบบขบเคลอนทงหมดจะต้องอยในตำแหน่งเกยรวาง เบรกมอดจอย และคณอยในตำแหน่งใชงาน
- อยาชนสงพโดยสารถนอปกรณ
- กนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพททำงาน หากจำเปต้องมพอนรวมงานคนอนอยด้วย
ต้องใช้ความระมัดระวังและตตตงระการหยาบนอปกรณด้วย
- ใชอปกรณเฉพาะเมอกศนวยศดแทนนเพอหลกเลียงหลมบอหรืออนตรายทมองโมเห
- หลกเลียงการตดหยาทงเปยก แรยดเคาะกลดลงอาจทำใหอปกรณลนไกลโด
- เกบมอและเทาใหหางจากชดตดหยา
- มองไปหางหลังและมองลงกอนถอยอปกรณเพอใหแนใจวาเสนทางโลจ
- ใชความระมัดระวังเมอเขาไกลมมบ พมโม ตนโม หรือวตถอนๆ อาจชดชวาทงการมอเห
- หยดการำงานของชดตดหยาเมอโมโดใชงาน
- ชะลอความเร็วลง และขบอปกรณด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมทงตอนขามถนนและทางเดน ใหทางแกทางเอกกอนเสมอ
- ใชงานอปกรณในบริเวณกระบายอากาศโดดแทนน ไอเสมภาษการบอมมอนอกไซด์
ชงเปอนตรายทงแกชวตหาคสหายใจเขาไป
- หามปลอรรถตดเครองทงไวโดยไมมพดแล
- กอนลจากตำแหน่งคนขบ ใหปฏิบตตามดงน:
 - จอดอปกรณบนพนราบ
 - ลดชดตดหยาลงบนพน และตรวจสอบใหแนใจวาปลดชดตดหยาแลว
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครองยนตและดงกญแจออก
 - รอใหการเคลอนไหวทงหมดหยดง
- ใชอปกรณเฉพาะเมอกศนวยศดและสภาพอากาศเหมาะสมแทนน อยาใชอปกรณเมอมความเสยงทจะเกดฟาพา

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อยาถอดสวนประกอบของ ROPS ออกจากอปกรณ
- ตรวจสอบใหแนใจวาเขมชดนรทยแนหนาและคณปลดออกโดรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเขมชดนรทยอยเสมอ
- คอยระมัดระวังสกดชวาทงเหนือศีรษะเพอไมไหชน
- ดแลรษา ROPS ใหอยในสภาพพรมการทำงาน โดยตรวจสอบอยางละเอียดเปนครงคราวเพอหาความเสียหาย
และตรวจเชคตวยดไหยดแนหนา
- เปลยนสวนประกอบ ROPS ทชำรุดทงหมด หามซ่อมแซมหรือดดเปลว

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเปปจยสำคัญททำให้เกิดการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกคว่ำ ชงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บ
จบรายแรงและการเสยชวตโด คณตองดแลรพบดชอบความปลอดภัยในการใชงานอปกรณบนพนลาดเอียง
การใชงานอปกรณบนพนลาดเอียงต้องใช้ความระมัดระวังเปนพิเศษ
- ประเมนสภาพสภานทเพอพจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใชงานอปกรณหรือไม่ รวมทงสำรวจสภานท
ใชเหตุและผลและวการณญานทดขณะสำรวจ
- ดคำแนะนำเกยวกับทางลาดดานล่างสำหรับการใชงานอปกรณบนทางลาด กอนจะใชงานอปกรณ
ควรตรวจสอบสภาพของหนางานเพอประเมนวาคณจะใชงานอปกรณในสภาวะดงกลาวและในบริเวณทต้องการโดหรือไม่
สภาพเสนทางทเปลยนเปลวไปอาจสงผลต่อการำงานของอปกรณบนพนลาดโด
- หลกเลียงการสตารท จอด หรือเลี้ยวอปกรณบนทางลาด หลกเลียงการเปลยนความเร็วหรือทงทงอยางฉวพลน ใหเลี้ยวช้าๆ
อยางคอยเปนคอยไป
- อยาใชงานอปกรณในสภาวะทแรยดเคาะ การเลี้ยว หรือความเสยรของอปกรณไมแนนอน
- เคลอนยายหรือทำสญลักษณอปสรรคต่างๆ เช่น หลมบอ แอง แน หน หรืออนตรายอนๆ ทชอนอย
หยาสงอาจทำใหมองโมเหสกดชวาทง ทงทไมราบเรียบอาจทำใหอปกรณพลกคว่ำโด
- การใชงานบนหยาเปยก บนพนลาด หรือบนแน อาจสงผลใหอปกรณสญเสยการควบคุมโด
ลอบทสญเสยแรยดเคาะอาจสงผลให้เกิดการไถล และไมสามารถเบรกหรือเลี้ยวโด

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำแพง อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำล้มพล่นได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดงถนนควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถ่บนคางได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวตหญ้าหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพราะเครื่องมือเหล่านี้อาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

การเบรกอุปกรณ์

โปรดดูขั้นตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาที่แนะนำระหว่างการเบรกใน *คู่มือเจ้าของ* เครื่องยนต์ใหม่มาพร้อมคู่มืออุปกรณ์

ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงเท่านั้นในการเบรกอุปกรณ์เพื่อปรับสภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนั้นสำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ในอนาคต ดังนั้นคุณควรตรวจสอบสมรรถนะของอุปกรณ์อย่างใกล้ชิด ควรตรวจสอบทุกและแก้ไขอาการขัดข้องเล็กๆ น้อยๆ ซึ่งอาจนำไปสู่ปัญหาที่ใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรก ควรตรวจสอบอุปกรณ์บ่อยๆ เพื่อความมั่นใจว่าไม่หลุดหลวม หรืออาการผิดปกติตอนหรือไม่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ทหรือใช้น้ำมันสตาร์ทประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ: คุณอาจต้องไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่เป็นครั้งแรก
- เครื่องยนต์หยุดทำงานเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง
- การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง เช่น เปลี่ยนตัวกรอง ฯลฯ

โปรดดูคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

1. นอนบนเบาะนั่ง ลอกเบรกมือ ปลดคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า และดันคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยวาง
2. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกยวาง
3. ปรับคนโยกลั่นแรงไปยังตำแหน่งชา
4. เสียบกุญแจเข้ากุญแจสตาร์ท และบิดไปยังตำแหน่งปลด จบไว้ที่ตำแหน่งปลดจนกว่าไฟสถานะหวนกลับ (ประมาณ 6 วินาที)
5. บดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์สตาร์ทเตอร์ร้อนเกินไป อย่าให้สตาร์ทเตอร์ทำงานนานกว่า 10 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทตัวเอง 10 วินาทีแล้ว ใส่อะไร 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเตอร์อีกครั้ง

6. ปลดกุญแจออกจากเครื่องยนต์สตาร์ท และปล่อยให้กุญแจกลับไปยังตำแหน่งทำงาน
7. ปล่อยให้เครื่องยนต์ตอนเครื่องสกรูก่อนใช้งาน

สำคัญ: เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ให้บออุปกรณ์เดินหนาและถอยหลังสัก 1 ถึง 2 นาที หากพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อเช็คการตอบสนองของการบังคับเลี้ยว จากนั้น ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดนิ่ง โปรดดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 38\)](#) ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นส่วนที่หลวม หรือการทำงานผิดปกติที่สังเกตได้

การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลั่นแรงไปยังตำแหน่งเรว
2. ดันคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหน้าครั้นหนึ่ง ชุดตัดหญ้าควรลดระดับลงมา และใบมีดพวงทงหมดควรหมุน

หมายเหตุ: คนโยกควบคุมการทำงานควรอยู่ในตำแหน่งกลาง (ตัดหญ้า) เพื่อให้ใบมีดพวงทำงานขณะลดชุดตัดหญ้าลง

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญาไปข้างหลง
ใมดพวงควรหดยดหมน และชุดตดหญาควรยกขนไปยงตำแหน่งขนสงจนสด
4. ดงเบรกรมอไมให้อปกรณเคลอนท และเหยยบแปนขบเคลอนทตำแหน่งเดนหนาและถอยหลง
5. ทำขนตอนข้างตดตอไปอก 1 หรือ 2 นาท ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรวาง ดงเบรกรมอ และดบเครองยนต์
6. ตรวรสอนนำยารวโหล และขนขอต่อโฮดรอลกไหแนน หากพบจดร

หมายเหตุ: เมออปกรณยงใหม่ และแบรงและใมดพวงแนนอย
อาจจำเป็นต้องใช้คนโยกลนเรงในตำแหน่งเรวสำหรับการตรวรสอน
และอาจไม่จำเป็นคองตงคาลนเรงเรวหลงจากทำการเบรกรอนแลว

หมายเหตุ: หากยงพบนำยารวโหล ไทตดตอวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro เพอขอความช่วยเหลือ
และเปลยนขนสวน ถาจำเป็น

สำคญ: บนชลมอเตอรหรือชลลออาจมรอยนำยಾಯ ชงเปนเรองปกต
ชลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใหทำงานไดปกต

การดบเครองยนต์

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา ดงคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญากลบมา
และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหน่งปลด เพอดบเครองยนต์ ดงกญแจออกจากสวตชเพอปกนการสตารทโดยไมตงใจ
3. ปลดวาลวตดการจายน้ำมนคอบนเกบอปรณ

การตรวรสอนระบบอนเทอรลอกนรภย

ระยะการชอมบำรง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ขอควรระวัง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรุด อปรณอาจทำงานผดปกต ทำให้เกิดการบาดเจบขนได

- อยาแกไขดดแปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวรสอนการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเปนประจำทกว
และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใชงานอปรณ

วตลประสงคของระบบอนเทอรลอกนรภยคอเพอปกนไมใหอปรณทำงาน
ชงอาจกอใหเกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตออปรณได

ระบบอนเทอรลอกนรภยปกนไมใหเครองยนต์สตารท ยกเวน:

- แปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรภยปกนไมใหอปรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรกรจอดอย
- คณอยในเบาะทงของผควบคุม
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งขนสง

ระบบอนเทอรลอกนรภยจะปกนไมใหใมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหญา

การตรวรสอนแปนขบเคลอน

ทำการตรวรสอนระบบตงตอไปนเปนประจำทกว เพอใหแนใจวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลาคพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
และเขาเบรกรจอด
2. พยายามเหยยบแปนขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง
แปนไมควรขยบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนลากพวงไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทำตำแหน่งตดถญาหรือตำแหน่งขนสง แลวลองสตารทเครองยนต์
เครองยนต์ไมควรกระตทหรือสตารท ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง
3. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนลากพวงไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
4. สตารทเครองยนต์ แลวดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทำตำแหน่งตดถญาหรือตำแหน่งขนสง
เครองยนต์ควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบสวตชทำงานเมอมผควบคุม

1. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนขบเคลอนไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครองยนต์
3. ปลดเบรกมอ ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทำตำแหน่งตดถญา แลวลกออกจากเบาะทง
เครองยนต์ควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนควบคุมการยก/ลดชดตดถญา

1. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนขบเคลอนไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครองยนต์
3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาเพอลดชดตดถญาลงมา ชดตดถญาควรลดระดับลงมาแต่ไมเรมหมน
หากชดตดถญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานไมถกตอง ไหแกไขปญหากอนใชงานอปกรณ

การขอขมาพรหมโดยไมตถกยา

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าชุดตดหลุมขุดดินเหมาะสม
- โยคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งขุด
- ใช้เบรกเพื่อชะลอความเร็วอุปกรณ์ลงบนเพอโมไฮสปีดการควบคุม
- วงบนพจนรชระด้วยความเร็วต่ำเสมอ และขุดบนบริเวณที่เป็นหลุมลึกมากด้วยความระมัดระวัง
- ทำความคณเคยกับความกว้างของอุปกรณ์ อย่าพยายามขุดอุปกรณ์ลงระหว่างวัตถุขุดดินเพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหายและเวลาหยุดทำงานของอุปกรณ์

การทดสอบสนามกรบ

สำคัญ: หากสัญญาณเตือนการรวไร (หากมตตตงในอปรณรณของคณ) ดงขณม
หรอคณสงเกตพบนำนมรวณะตตทญในสนามกรนอย ทยกขตตตทญขนทท ขบขอออกจากสนามกรน
และจอตอปรณไรทงจากกรน ตรวจสอบสเหตุการรวไรและแกไขปญหา

ก่อนจะตรวจในสนามกรบ หาพบทไธงและฝกไขฟงกษณการทํางานเบองตนของอปกรณ (เชน การสตาารทและหยดอปกรณ การยกและลดชดตดทญาขนลง และการเลี้ยว)

ตรวจสอบหาเศษสัดในสนามกรน ย้ายรองออกจากหลุม และกำหนดศทางทดทสัดในการตดหลญา
ทศทางการตดหลญาควรรองตามทศทางการตดหลญาถอนนา โดยควรตดหลญาสลับทศทางกบการตดหลญาตรงถอนนา
เพอใหใบหลญาราบกบพนนอยลง ซงจะทำใหใบหลญาเขาไปตดระหว่างใบมดพวงและใบมดลางโดยากขน

การทดสอบสนามกรน

1. ขบอปรณเขาสนามกรณโดยไคณโยภควมการำงานอยในตำแหงตดลญา และไหลนเรงำงานทควมเรวสงสด
2. เรมตทขอบดนหงของสนามกรณ เพอไคณไซชนตอนการตดเบรบบนโด

หมายเหตุ: วรณทำไถ่ถอนอดแนนนอยกสด และทำไถ่ลดลายของสนามกรนเประเบียบบสวญงามนามอง

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหนาไปทางหนาในขณะกอบหนาของตะกราดญาขามขอบดานนอกของสนามกรน

หมายเหตุ: ขนตอนจะเป็นการลดระดับชุดตกหล่นบนสนามและเริ่มสตาร์ทใหม่ดพวง

สำคัญ: ขาดตกหล่นตรงกลางจะลดระดับลงและยกขึ้นเล็กน้อยหลังจากขาดตกหล่นด้านหน้าทำแบบเดียวกัน ดังนั้นคุณควรฝึกจะหว่านเวลาใดคล่องเพื่อจะได้อวดการในการตกหล่นเกบรายละเอียด

หมายเหตุ: เวลาหน่วงในการยกและลดขดตดพญาตรงกลางขนอยกบอมหมบของน้ำมนไฮดรอลิก หากน้ำมนไฮดรอลิกเย็นจะส่งผลไเวลาหน่วงนานขึ้น แต่ถาอุณหภูมิของน้ำมนเพิ่มขึ้น เวลาหน่วงจะสั้นลง

4. แมอลอยวกลบ จะเกิดการชอนทบกบการตดกอนหนาเพยงเลกนอยเทานน

หมายเหตุ: เพื่อดูภาพปรอทเคลื่อนที่บนเส้นตรงบนสนามกรีนและระยะห่างจากขอบของแนวตัดกอนหนาเทา
ให้กำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต)

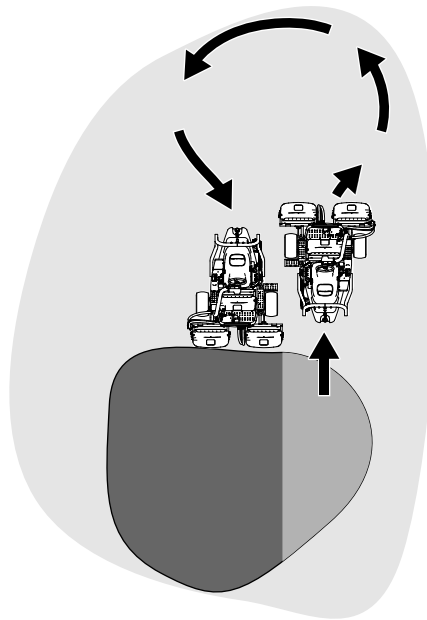
ขนาดตรงบริเวณหน้าอุปกรณ์ไปจนถึงขอบของสวนยางไม้โตต้นบนสนามกรู (รูป 25)

รวมขอบตานอกของพวงมาลัยให้เป็นส่วนหนึ่งของแนวสายตายด้วย กล่าวคือ ถอพวงมาลัยให้ขอบตรงกบจุดมองเห็นระยะทางเท่าเดิมเสมอจากตานหาของอุปกรณ์

5. ในขณะที่ขอหมายของตำรวจมาขอของสำนักงาน ใตงคนควบคุมการยก/ลดขดตตพญาไปขางหลง และจบใหอยกบทอนกวาขดตตพญาทงหมดยกขน การทำแบบนจะเป้นการหยดใบมดพวงและยกขดตตพญาขน

สำคัญ: ควรระงับเวลาในขั้นตอนในหลักสูตร เพื่อไม่ให้ตกเขาบริเวณทะเล
แต่ตดหลาบนสนามกรบโหมากกสตกทำไ้ เพื่อลดจำนวนหลาตกตดตามขอบนอกให้เหลือนอยกส

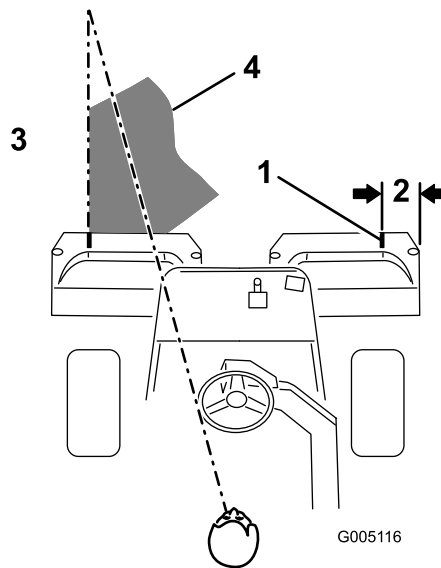
6. เพื่อลดเวลาทำงานและช่วยการกำหนดแนวในการตัดหญ้าแถวถัดไป ให้หลีกเลี่ยงอุปกรณ์ในทิศทางตรงกันข้ามครหนงจากถนนหลักเลยไปยังทิศทางของสวนทงยโมโดตต การเคลื่อนทแบบนคอการเลี้ยวกลบรพหยดนำ (sl 24) ชงทำใหคณจดแนวอุปกรณ์ได้อย่างรวดเร็วสำหรับแนวตตถดไป



สป 24

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลี้ยวให้สนิทสุด ยกเว้นกรณีทัศนวิสัยในสภาพอากาศอบอุ่น
ซึ่งกรณีควรเลี้ยวให้แนวโค้งกว้างขึ้นเพื่อลดความซ้ำของสนาม



สป 25

g005116

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว)
3. ตัดหญ้าทางซ้าย
4. รักษาจุดโฟกัสไว้ที่ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม่กลับมาตรงตำแหน่งเดิมหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามกรณีทัศนวิสัยกำลังทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้
การจอดอุปกรณ์บนสนามกรณีเปียกอาจทกรอยหรือรอยบวมจากล้อได้

การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดหญ้าในสนามกรณีโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางการตัดจากการตัดหญ้าก่อนหน้า

หมายเหตุ: ใช้คนโยกเลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดหญ้าขอบนอก
ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะสมกับสนามกรณีและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้

หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางการตัดจากทิศการตัดเดียวรอบทแล้ว

2. เมื่อตัดหญ้าขอบนอกเสร็จแล้ว ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลังเพื่อหยุดใบมีดพวง จากนั้นขับออกจากกรน
เมื่อชุดตัดหญ้าทั้งหมดพ่นจากสนามกรนแล้ว ให้ยกชุดตัดหญ้าขึ้น

หมายเหตุ: ขนตอนนี้จะช่วยประมาณลดก่อนหญ้าที่ทงไวบนสนาม

3. ปกรงกลบเขาก
4. เทเศษหญ้าออกจากตะกร้าหญ้าก่อนจะขับอุปกรณ์ไปยังสนามกรนถัดไป

หมายเหตุ: เศษหญ้าเปียกและหนักทำให้มตะกร้าต่งและพ่นน้ำหนักให้กบอุปกรณ์โดยไม่จำเป็น
ซึ่งเพิ่มภาระงานให้กบบอบอุปกรณ์ (เช่น เครื่องยนต์ ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เช้าเบรคจุด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยุติลงก่อนที่จะออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจุดเกบอุปกรณ์
- กำจัดหยดและสิ่งสกปรกออกจากชุดตัดหญ้าและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ กำจัดน้ำมันและเชื้อเพลิงหก
- ปิดวาล์วเชื้อเพลิงขณะจุดเกบหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคุณเคลื่อนย้ายหรือไมโซอุปกรณ์
- ปลอยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนจุดเกบ
- บำรุงรักษาและเช็ดทำความสะอาดเข็มขัดนิรภัย ตามความจำเป็น
- อย่าจุดเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรจุน้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการลากพวง

- ลากพวงด้วยอุปกรณ์ทมข้อต่อพวงออกแบบมาสำหรับการลากพวงเท่านั้น อย่าพวงอุปกรณ์ทกลากพวงกบบริเวณนอกเขตข้อต่อพวง
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลตเกยวกับขีดจำกัดน้ำหนักของอุปกรณ์ทกลากพวง และการลากบนทางลาด บนทางลาด น้ำหนักของอุปกรณ์ทกลากอาจส่งผลทำให้สูญเสียแรงยึดเกาะและการควบคุมได้
- ห้ามให้เด็กๆ หรือพอนอยดานในหรอบนอุปกรณ์ทกลากพวงโดยเด็ดขาด
- ว่งซาๆ และเพอร์ยะทางสำหรับการหยุดด้วยขณะลากพวง

การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า

หลังจากตัดหญ้า ล้างอุปกรณ์ด้วยสายยางให้สะอาดโดยไม่ต้องใช้หัวฉีดเพื่อป้องกันไม่ให้แรงดันน้ำสูงเกินไปจนทำให้เกิดการปนเปื้อนและทำความเสียหายต่อชิ้นและแรง **อย่าล้างอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่หรือล้างจอต่ไฟฟ้าด้วยน้ำ**

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมันเวณล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สวิตช์เกียร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบึกจำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

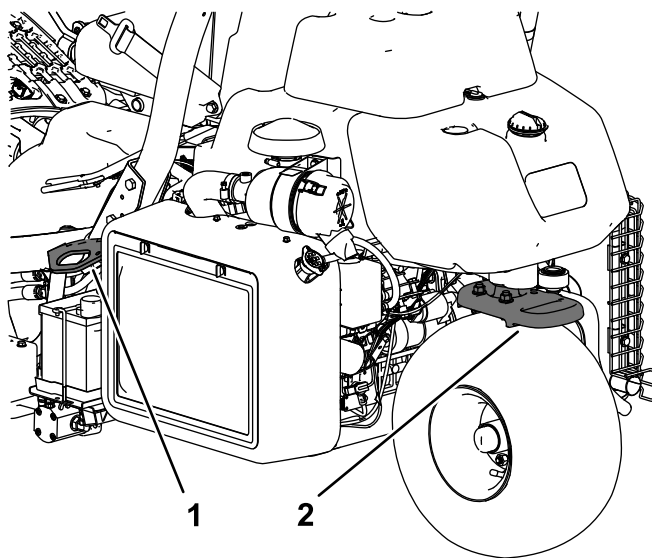
สำคัญ: ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การสร้างรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

หลังจากการทำความสะอาดอุปกรณ์ ให้ดำเนินการดังนี้:

- ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อตรวจหาน้ำมันไฮดรอลิกรั่ว ความเสียหายหรือการสึกหรอของประกอบไฮดรอลิกและกลไก
- ตรวจสอบความคมของชุดตัดหญ้า
- หล่อลื่นชุดเฟลาเบรกดด้วยน้ำมัน SAE 30 หรือพ่นน้ำมันหล่อลื่นเพื่อชะลอการสึกหรอ และช่วยให้อุปกรณ์มีประสิทธิภาพทนทานพอใจในการตัดหญ้าต่อไป

การเคลอนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกขึ้นหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพวงหรือรถบรรทุก
- ผูกยึดอุปกรณ์ให้แน่นหนาด้วยเชือก โซ่ สายเคเบิล หรือสายรัด สายรัดทางด้านหน้าและด้านท้ายควรสอดลงและหนีออกจากอุปกรณ์ (ดู [รูป 26](#))



รูป 26

g270390

1. ห่วงผูกยึด (แต่ละด้าน)

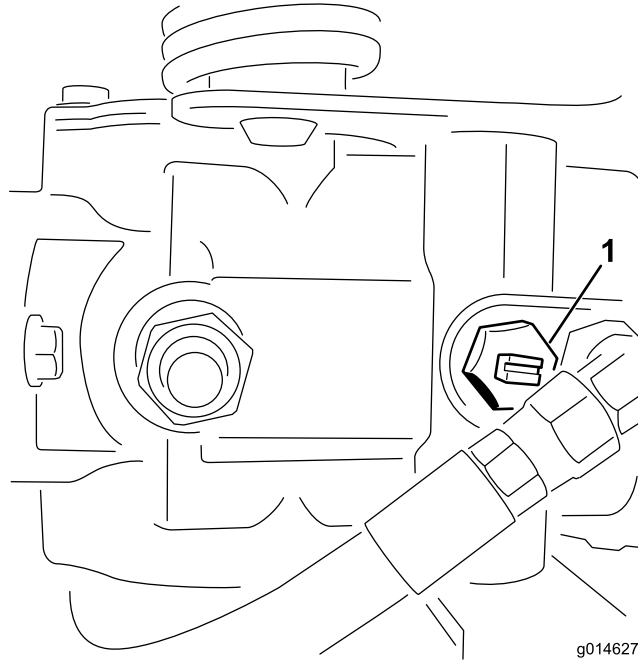
2. ห่วงผูกยึดด้านท้าย

การลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากอุปกรณ์ได้ไกลสูงสุด 0.4 กม. (1/4 ไมล์)

สำคัญ: อย่าลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 5 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย หากต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไกลกว่า 0.4 กม. (1/4 ไมล์) ให้ขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. หาลวดลายพาสบนปมและหมอนวาล์วให้ตรงเป็นแนวตรง (su 27)



1. ช่องของวาล์วพาสกแสดงอยู่ในตำแหน่งปิด (แนวนอน)

2. ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปิดวาล์วพาสโดยหมอนพื่อให้ช่องอยู่ในแนวนอน (su 27)

สำคัญ: อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่วาล์วพาสเปิดอยู่

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบระวัง

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ถอดสายและขั้วของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ถาวรโหลดสำหรับแผงไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโดยเขาไปที่ www.Toro.com แล้วค้นหาหรือนรถของคุณจากลงกมอในหน้าหลัก

สำคัญ: ดบนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมได้จากคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

หากคนเสียบกยูแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนต์โดยไม่ตั้งใจและทำให้คุณหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้

ดงกยูแจออกจากสวตชสตาร์ทและถอดสายไฟจากหัวเทียนก่อนการบำรุงรักษา วางสายไฟไวห่างๆ เพื่อไม่ให้สัมผัสกับหัวเทียนโดยไม่ตั้งใจ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ให้ปฏิบัติตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลดชุดตัดหญ้า
 - เขเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนต์และดงกยูแจออก
 - รอให้การเคลอนไหวทงหมดหยุดดง
- รอให้ชนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเป็นไปได อยบบำรุงรักษาในขณะทออุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไหว
- ใชขาตงแมแรงรอรบนำหนกอุปกรณ์เมอตองทำงานไตทงออุปกรณ์
- คอยๆ ปลอยแรงดงจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรักษาให้ชนสวทงหมดทงออุปกรณ์สภาพดและทำงานไดตามปกติ และชนชนสวทงหมดให้แนบหนา
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทงสทหรือหรือชำรด
- เพื่อสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไหล่และอุปกรณ์เสริมทงแจาก Toro เทานน อะไหล่ทดแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลตททเป็นโมฆะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนบดล่อ
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนบดล่อ
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและเลนแรงทำงานเต็มท)
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มขดนรhythmการสกรหรือ รอยตด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มขดนรhythmหากส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบระบบบ่อนเทอร์ลอกนรhythm • ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่มฝนมากหรือสกปรกมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก • ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง
ทุก 50 ชั่วโมง	• ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบอยชนหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่มฝนหรือสกปรกมาก) • ขนบดล่อ
ทุก 400 ชั่วโมง	• อดจาระบ
ทุก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
ทุก 800 ชั่วโมง	• หากคนโมโตไชน้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมถงน้ำมันดว้ยน้ำมันทางเลอกมามากอนให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจถงน้ำมัน • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและเลนแรงทำงานเต็มท) • ตรวจสอบระยะห่างวาลว
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากคนไชน้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคนไชน้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุกปี	• ขดเบรก
ทุก 2 ปี	• ตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ • เปลี่ยนท่ออ่อนเคลอนไหว • ระบายและล้างระบบหล่อเย็น

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนานานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์ของเทอร์โมสแตท							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบ/ทดสอบการเชื่อมต่อของสายพาน/เครื่องยนต์							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ทำความสะอาดตะไคร่และหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกับไ้มดกลาง							
ตรวจสอบท่อไอเสียไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยาหล่อลื่น							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
ทำสก๊อต							
ล้างอุปกรณ์							

บันทึกจุดที่เป็นปัญหา

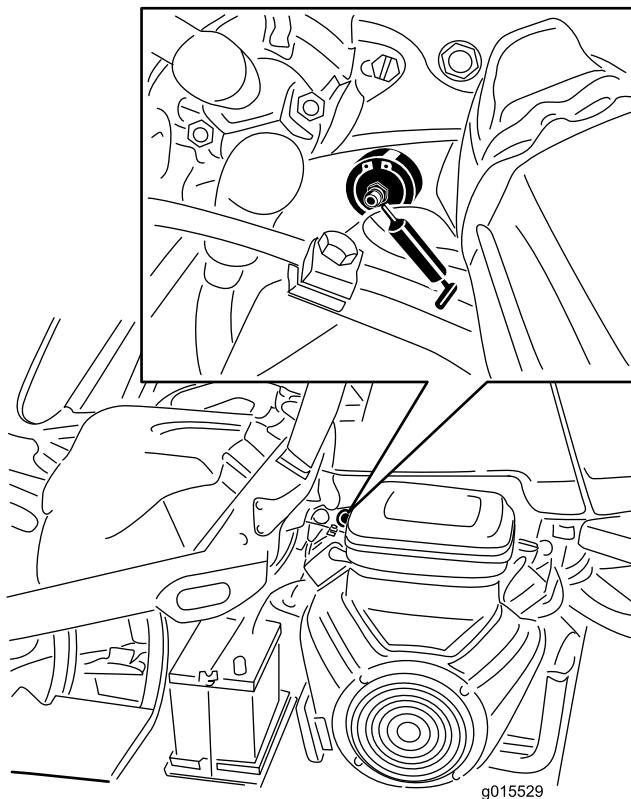
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	ข้อมูล

การถอดาระบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

ถอดาระบด้วยจาระบเลยม No.2

1. เช็ดถอดาระบให้สะอาดเพื่อไม่ให้สียงแปกปลอมหลุดเข้าไปในเบรงหรือบซซง (sJ 28)



sJ 28

ภาพแสดงตานซายของรบนเบนซน รนของคณอาจตางออกไป

g015529

2. ถอดาระบเขาในเบรงหรือบซซงจนกวาจะมองเห็นจาระบ เช็ดจาระบสวนทเกนมาออก

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

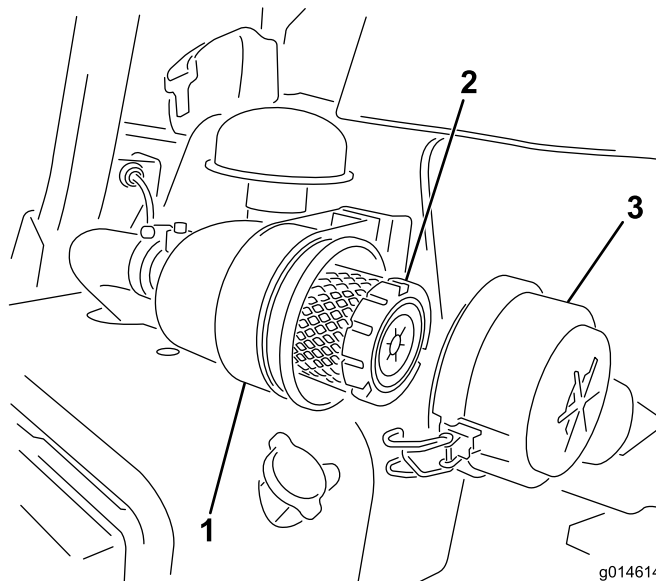
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดที่อุดตันทวน
 - การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะที่ถอดตัวกรองออก
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง
1. ปลดสลักกดยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (sJ 29)



sJ 29

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ | 3. ฝาครอบกรองอากาศ |
| 2. ตัวกรองอากาศ | |

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์ (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว ทะลุอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองชั้นนอกกับกล่องตัวกรอง การทำความสะอาดชั้นนอกป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกไหลเข้าเครื่องยนต์เมื่อคุณถอดตัวกรองชั้นนอกออก

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองชั้นนอก ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองชั้นใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. ค่อยๆ ดึงตัวกรองชั้นนอกออกมาจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองชั้นใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเข้ากับบานในกล่องตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

- ## การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

เครื่องยนต์สงมาพร้อมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (3.9 ควอร์ต) (พร้อมตัวกรอง) ในห้องขอเหวี่ยง
แต่คุณต้องตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลังการสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก

- ระดับ API Classification ที่กำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันควรใช้: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลือก: SAE 15W-40

หมายเหตุ: เวลาที่เหมาะสมในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคือเมื่อเครื่องยนต์เย็น ก่อนที่จะสตาร์ทถือเป็นครั้งแรกของวัน หากเครื่องยนต์ทำงานไปแล้ว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลับไปยังอ่างน้ำมันเครื่องอย่างน้อย 10 นาทีก่อนที่จะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดิบพอดีอย่าคว่ำคว้งแต่รีบกลับรถ กลับน้ำมันเพื่อไล่ระดับน้ำมันลงขดแต่**อย่าเติมจนล้น**

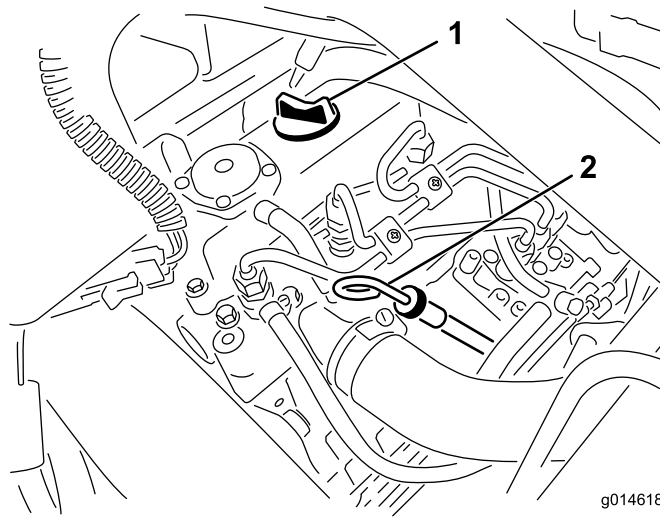
1. จอดอุปกรณ์บนพจนราบ
2. ดึงกานวดออกและเซดให้สะอาดด้วยผ้าขาว (su 31)

สำคัญ: ตรวจสอบว่าดอกขาของตะแกรงน้ำบนเครื่องย่นต ระบายน้ำบนเครื่องหรือตะแกรงน้ำบน
ตอนของวางระหว่างอุปกรณ์ตะแกรงน้ำบนกบของตะแกรงน้ำบนในฝาครอบวาลวตามทแสดงใน **sp 30**
ของวางนมความจำเป็นเพื่อให้อากาศระบายออกมาโดยตะแกรง ชงป้องกันไม่ให้น้ำบนไหลเข้าของระบาย



su 30

g002373



g014618

รูป 31

g014618

1. ฝาเติม
2. ถังน้ำ

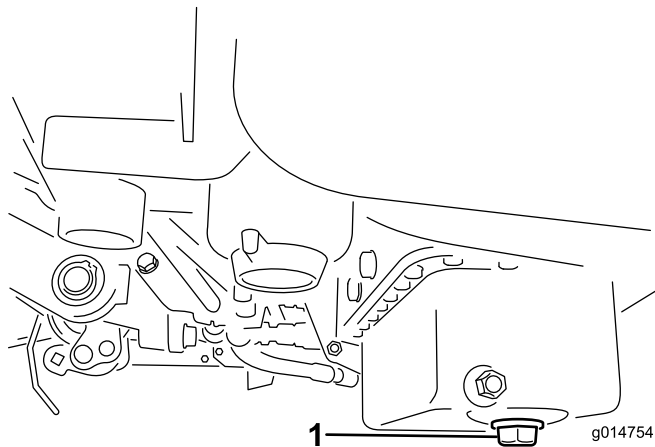
3. ถังน้ำในตู้คอนสตรัค
4. ถังน้ำออกจากตู้คอนสตรัคตรวจสอบระดับน้ำ
- หมายเหตุ:** หากน้ำในตู้คอนสตรัค ฝาเติมจากฝาปิดวาล์ว แล้วยัง
เติมน้ำในตู้คอนสตรัคเพื่อตรวจสอบระดับน้ำในตู้คอนสตรัค
เติมน้ำในตู้คอนสตรัค และตรวจสอบระดับน้ำในตู้คอนสตรัค ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมจนล้น**
5. ใส่ถังน้ำกลับเข้า
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เครื่องยนต์รอบ 30 นาที จากนั้นเครื่องยนต์รอบ 30 นาที จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5
7. ปิดฝาเติมและถังน้ำกลับเข้าให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในภาชนะรองรับ เมื่อน้ำมันหยุด ปิดจกระบายระบายเข้า (รูป 32)



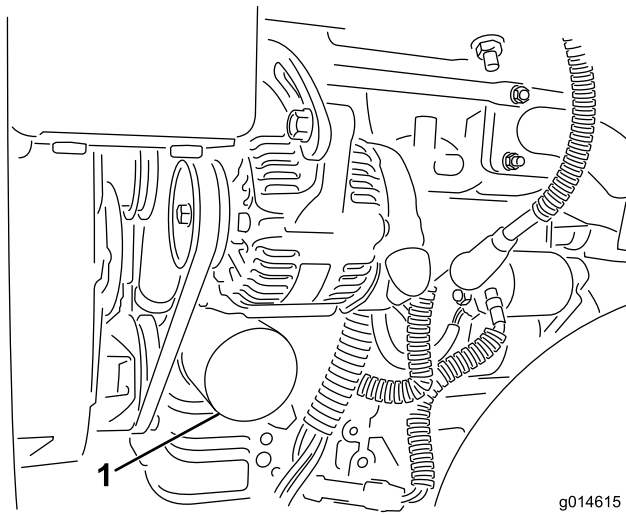
g014754

รูป 32

g014754

1. จกระบาย

2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (รูป 33) ถ้าน้ำมันสะอาดบางส่วน ลงบนปะเก็นตัวกรองใหม่



g014615

g014615

รูป 33

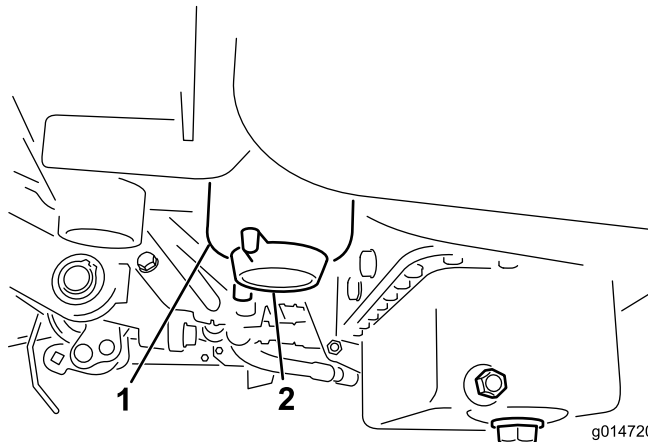
1. ตัวกรองน้ำมัน
-
3. หมนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $1/2$ ถึง $3/4$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
 4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 51\)](#)
 5. ทงน้ำมันที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง

การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางอ่างระบายใต้ตัวกรองเชื้อเพลิง
3. เปิดจกระบายบนตัวกรองเชื้อเพลิงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสมอยู่ (sJ 34)



sJ 34

g014720

1. ตัวกรองเชื้อเพลิง
2. จกระบาย

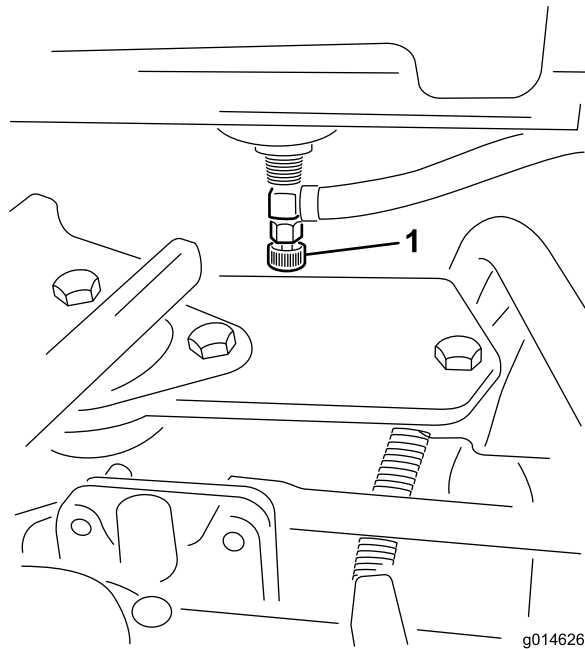
-
4. ขนจกระบายให้แห้งหลังจากระบายน้ำออกแล้ว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเชื้อเพลิงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงให้ถูกต้อง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดีเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (sJ 35) ไตลงน้ำมัน

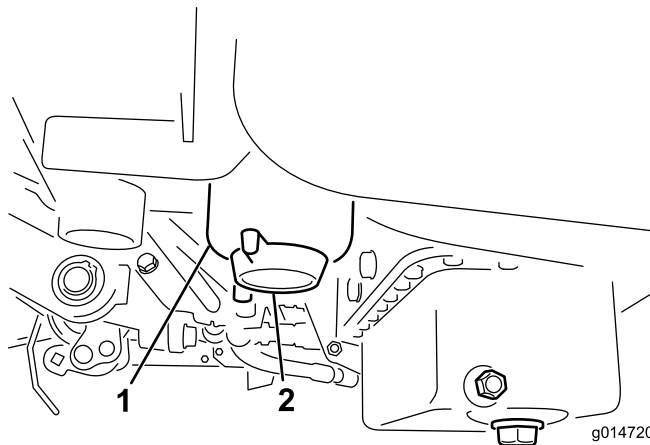


sJ 35

g014626

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นถาดกรองตัวกรอง (sJ 36)
3. วางอ่างระบายไต้ตัวกรองเซอเพลง
4. เปิดจกระบายของตัวกรอง (sJ 36)



sJ 36

g014720

1. ถังกรองตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ
2. จกระบายของตัวกรอง

5. คลายสกรกกรองตัวกรองและทงไขกตองตามกฎหมายทองถน
6. หมนตัวกรองดวยมอจนกวาปะเกนจะสมพสกบะแดปเตอรตัวกรอง จาคนนชนเพมอก $\frac{1}{2}$ ถง $\frac{3}{4}$ รอบ
7. ตรวจสอนไหแนใจวาปดจกระบายของตัวกรองแลว เปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: กก 2 ป

ตรวจสอบทอน้ำมันเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ถอดขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนักเปิดโล่งกระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดวงจรกับส่วนประกอบโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

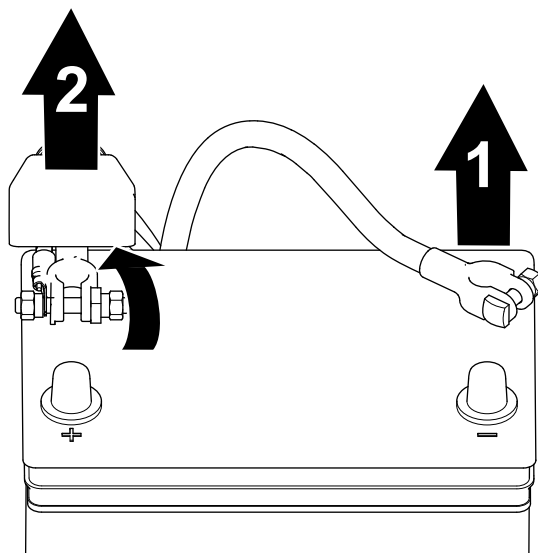
- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ

1. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 37)



sJ 37

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก

2. ยกลบถนบน และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวกออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 37)

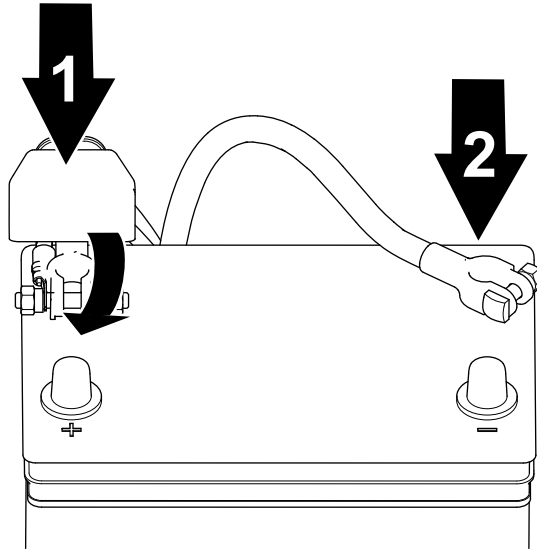
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

1. เชื่อมต่อสายไฟขั้วบวกเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วบนบอร์ดแบตเตอรี่ไฟแนน (sU 38)



sU 38

g253379

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วบนบอร์ดแบตเตอรี่ไฟแนน (sU 38)

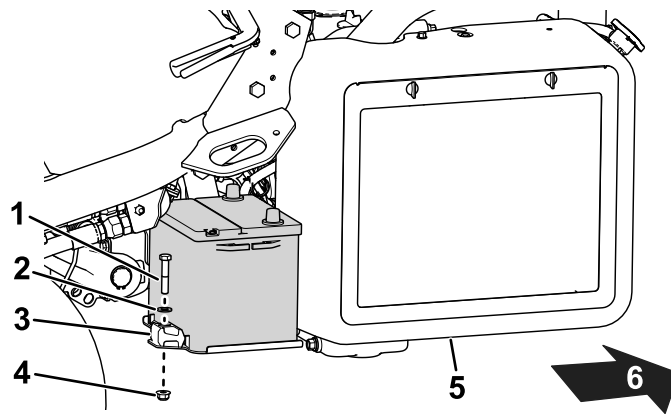
การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซทำอันตราย สบผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อกดหรือตดตงแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู การถอดแบตเตอรี่ (หน้า 57)
2. ถอดสลักยึดถยึดแบตเตอรี่เข้ากับถาด (sU 39) และยกแบตเตอรี่ออก



สป 39

g339469

- | | |
|---------------|-------------|
| 1. สลักเกลียว | 4. บอต |
| 2. แหวน | 5. หมอน้ำ |
| 3. ตัวประกบ | 6. ทายอปกรณ |

- ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเส้าแบตเตอรี่ ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนโตความจวงจําเพาะ 1.250 ขนไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16°C (60°F) โดยไฟทกเซลล์เกิดกาชโตอย่างอสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดกาชทอจาระเบดโต

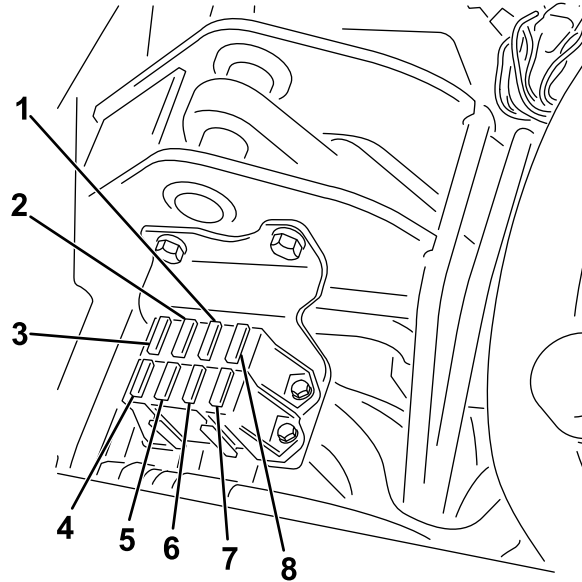
ห้ามสบบหรไกลแบตเตอรี่และ อยานํ้าประกายไฟและเปลวไฟเขาไกลแบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สําคญ: หากคณไมชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาทกําหนดขางตน อยายการใชงานของแบตเตอรี่อาจลดลง

- เมอชาร์จแบตเตอรี่แลว ถอดเครื่องชาจออกจากเตารบไฟฟ้าและเส้าแบตเตอรี่
- วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ และยดไฟแนบดวยกานและสลกยดทกถอดออกกอนหนาน (สป 39)
- เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดด การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ (หนา 58)

ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้ารถยนต์เบาะนั่ง (SU 40)

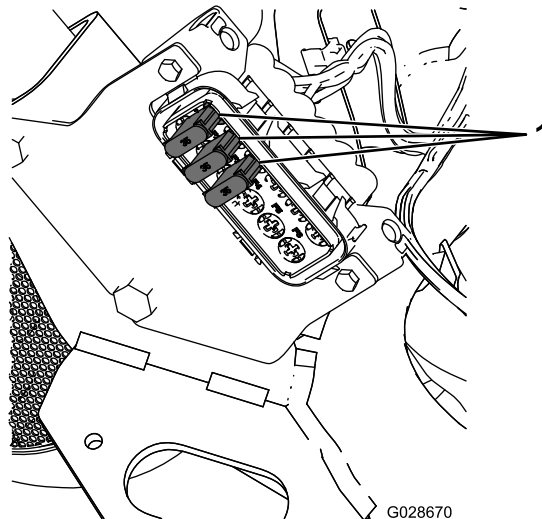


SU 40

g195277

- | | |
|---|--|
| 1. ไฟวนจอย และหัวเทียน—7.5 แอมป์ | 5. ไฟและการตรวจจบบการรว—15 แอมป์ |
| 2. ไบรด์พวงทำงาน, ยกขึ้น/ลง, พดลม—7.5 แอมป์ | 6. ระบบ—10 แอมป์ |
| 3. ยกไบรด์พวง, ไบรด์พวงทำงาน, และอนหมบสงเกน—7.5 แอมป์ | 7. สวตชสตารกครองยบตและสตารก/ทำงาน—10 แอมป์ |
| 4. ไบรด์พวง | 8. ตรรกะและกำลัง ECM—2 แอมป์ |

ฟิวส์สำหรับชุดสายไฟไบรด์พวงอเลกรอนกสจะอยใต้ฝาดข้างขวา ใต้แผงหน้าปด (SU 41)



SU 41

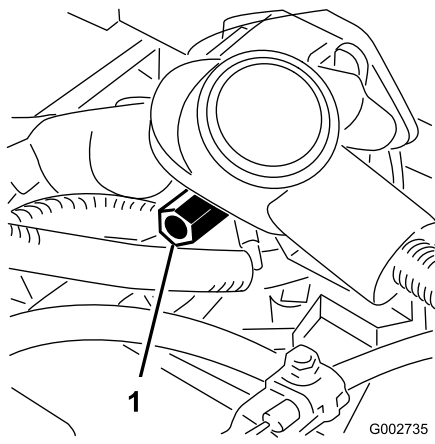
G028670

g028670

1. ฟิวส์—35 แอมป์

การพวงสตารทอปกรณ

หากคุณต้องการพวงสตารทอปกรณ คุณสามารถใช้ขั้วบวกสำรอง (ถอยบนโซลนอยดสตารทเตอร) แทนขั้วบวกของแบตเตอรี่ได้ (SU 42)



su 42

g002735

1. ขอบวกสำรอง

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ปรับแรงดันลมยางของทั้ง 3 ล้อ ให้เหมาะสมกับสภาพสนาม ตกแต่ต่ำสุดคือ 83 จนถึงสูงสุด 110 กิโลปาสกาล (12 ถึง 16 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

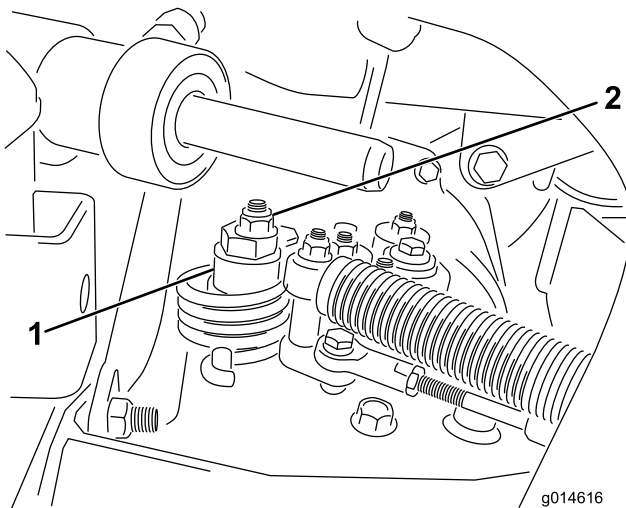
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์วาง

หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นควมคมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์วาง ให้ทำการปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์วาง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปิดอยู่
2. ยกอุปกรณ์ขึ้นและหมุนโครงอุปกรณ์เอาไว้ออกด้านหน้าของหน่วยขับเคลื่อนจากพื้น

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดตงขับเคลื่อน 3 ล้อ ให้ยกและปลดล้อหลังด้วย

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้ายกจากพื้นไม่หมด
4. หากล้อหมุน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:
 - A. คลายนอตยึดกลไกเบรจด้านหน้าของไฮโดรสแตท (sJ 43).



sJ 43

1. ลกเบรจด้าน

2. นอตล้อ

B. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกียร์วางและคนโยกลนแรงไปทตำแหน่งชา สตาร์ทเครื่องยนต์

- C. หมบนลลเบยวจนจนทระทงอปรทณมอชยบอทโมวเดนหนาหรือออยหลง
เมอลอทยดหมบน ชนนอทลอกทลเบยวจนและการปรบไหแนน (su 43)
ยณนความทกตองในการปรบโดยดณคนโยทลนเรมมาอยในตำแหนงชาและเรว

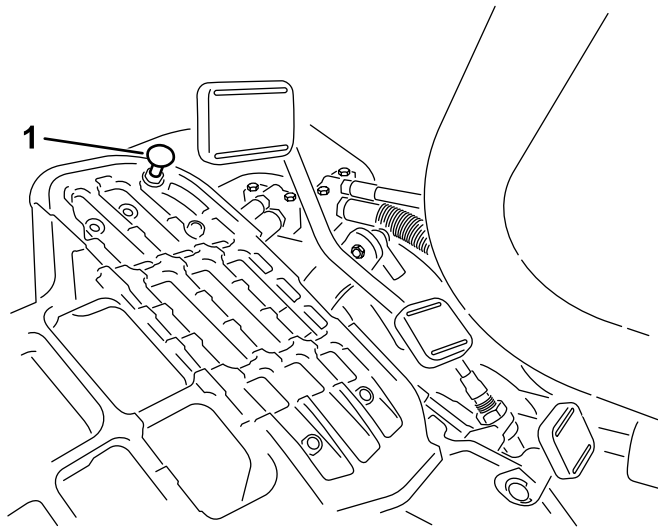
หมายเหตุ: หากลอยงหมบนเมอปรบลลเบยวจนจนสดแลว ไทตดตอวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro
หรือโปรดดขอมลการปรบเพมเตมจาก *คมอชอมบํารง*

การปรบความเร็วในการเดนทาง

การวงดวยความเร็วในการเดนทางสงส

แปนชบเคลอนผานการปรบไหความเร็วในการเดนทางสงสตามแลวจากโรงงาน
แตคณอาจจะตองปรบเพมเตมหากแปนเคลอนจนสดทอนจะสมพสทบวทยดแปน
หรือหากคณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพอใหอปรทณวงดวยความเร็วในการเดนทางสงส ไทดณคนโยทควบคมการทํางานมายงตำแหนงชนสง และเหยยบแปนชบเคลอน
หากแปนแตะทบวทยด (su 44) ทอนทคณจะรสทความตงบนสายเคเบล ไหปฏบตตามชนตอนการปรบตอไปน:



g340662

SU 44

1. ทวทยดแปน

1. ดณคนโยทควบคมการทํางานไปทตำแหนงชนสง แลวคลายนนอทลอกททยดทวทยดแปนเขาทบแปนรองพน (su 44)
2. ชนทวทยดแปนจนทระทงมอสมพสทบแปนชบเคลอน
3. คอยๆ ทดเบาทๆ ทแปนชบเคลอนและปรบทวทยดแปนไหสมพสทบทบแปน แลวชนนนอท

สําคญ: ทรวงสบไหแนจวาทความตงบนสายเคเบลไมมากเกนไป มจะนนอยการใชงานของสายเคเบลจะลดลง

การลดความเร็วในการเดนทาง

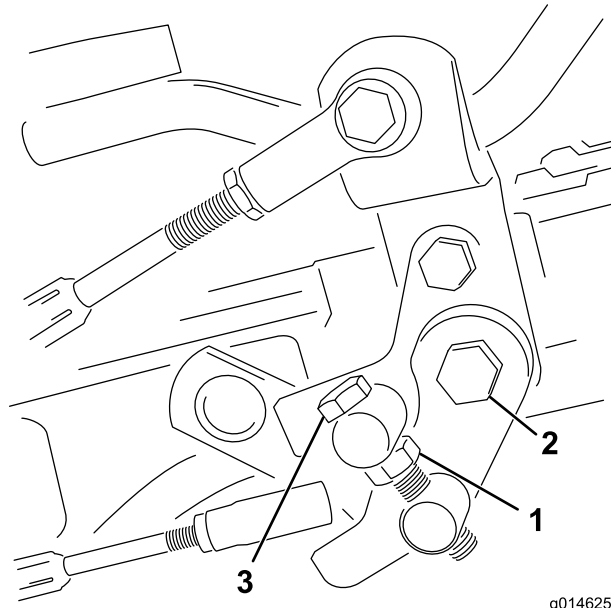
1. ทดแปนชบเคลอนและคลายนอทลอกททยดทวทยดแปนเขาทบแปนรองพน
2. คลายทวทยดแปนจนทระทงคณโดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ชนนอทลอกททยดทวทยดแปนไหแนน

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

ความเร็วในการตัดหญ้ามักกำหนดไว้ที่ 3.8 ไมล์ต่อชั่วโมงจากโรงงาน

คุณสามารถปรับความเร็วการเดินหน้าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 8 km/h (0 ถึง 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนเนย (su 45)
2. คลายนอตที่ทำนากดล็อกและโครงยึดบนหมดแปน



su 45

g014625

g014625

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. นอตสวมทบบนสลักกรนเนย | 3. สลักกรนเนย |
| 2. นอต | |

-
3. หมนสลักกรนเนยตามทิศทางของเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วในการตัดหญ้าและหมนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้า
 4. ขนนอตสวมทบบนสลักกรนเนยและนอตบนหมดแปนเพื่อล็อกการปรับ (su 45) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำเป็น

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

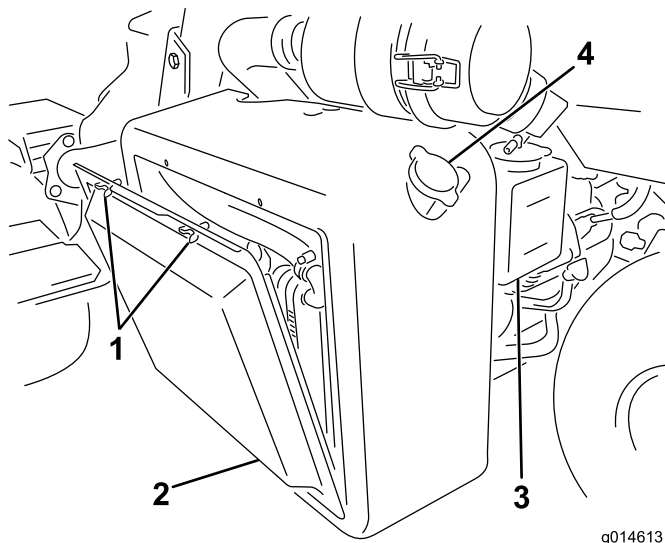
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกผิวหนังแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

รักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบร้อนเกินไป ตรวจสอบและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุกวัน หรือทุกชั่วโมง ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้บ่อยขึ้นในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดู 46)



รูป 46

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. สกรูหางปลา | 3. ถังเก็บน้ำ |
| 2. ตะแกรงหมอน้ำ | 4. ฝาหมอน้ำ |

2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ
3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดแต่งกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจุของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 4.6 ลิตร (4.9 ควอร์ตสหรัฐ)

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำทุกวันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ขอบเขตระวัง

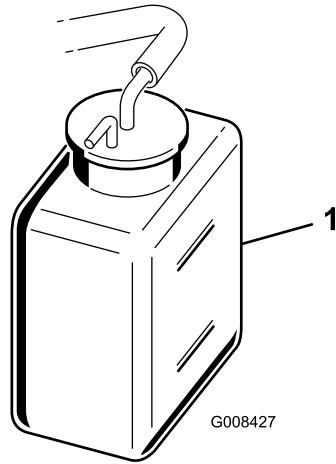
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขี้ริ้วเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดรถบนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (su 46 และ su 47)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขดบนลงเกบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



g008427

1. ลงเกบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาถังเกบน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข่งขันแอมโมเนียในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
 4. ปิดฝาถังเกบน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การชดเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกרון โดยสังเกตได้จากกลอน
คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกอน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 67\)](#)

การปรับเบรก

หากเบรกหยุดอุปกรณ์ไม่ยอขณะจอด คุณสามารถปรับเบรกได้โดยใช้ขอต่อฟากนทอยไกลลบดรัมเบรก
ตัดต่อตัวแทนบริการทดโรบนอนญาต หรือดขอมลเพมเติมโดจาก *คมอซ่อมบำรุง*

หมายเหตุ: ชดเบรกเป็นประจำทุกปี โปรดดู [การชดเบรก \(หน้า 67\)](#)

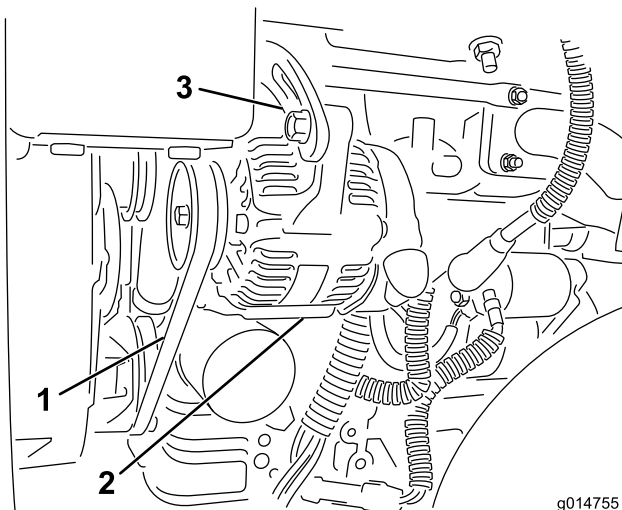
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอที่ไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรคจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
2. ใช้นิวโปงกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.หรือ 22 ปอนด์) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. (0.28 ถึง 0.35 นิ้ว) หากไม่เป็นแบบนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



SU 48

g014755

g014755

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปรั

-
- A. คลายสลักทยดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์และสายปรั
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุด แลวเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
 - C. ใช้คนโยกกวางอยระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสอสน ดงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงทกตองแล ลวชนสลกให้แนบ

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวกดกดน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: ไม่ควรใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด อุปกรณ์ไฮดรอลิกในสนามแพร่เวีย ซอยหลุย หรือใช้ในขณะที่อุณหภูมิโดยรอบสูงกว่า 29°C (85°F) ควรติดตั้งชุดหม้อพักน้ำมันเครื่อง (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314)

ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถ้าน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 70\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มอดจำหน่ายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนกแนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่ม้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX จดจำหน่าย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมูลจำเพาะตรกบขงทระบโสำหรับคณสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษทวแทนจำหน่ายน้ำมันหลอลนเพอคณหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผลตทมขอเสยงนาเชอถอแทน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันกรสกหรือขดขนความหนดส/จตโหลเทดำ ISO VG 46

คณสมบตวสด:

ความหนด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถง 48

ดชนความหนด ASTM D2270

140 ขนไป

จตโหลเท, ASTM D97

-37°C ถง -45°C (-34°F ถง -49°F)

ขอมูลจำเพาะขงจตสทกรร:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

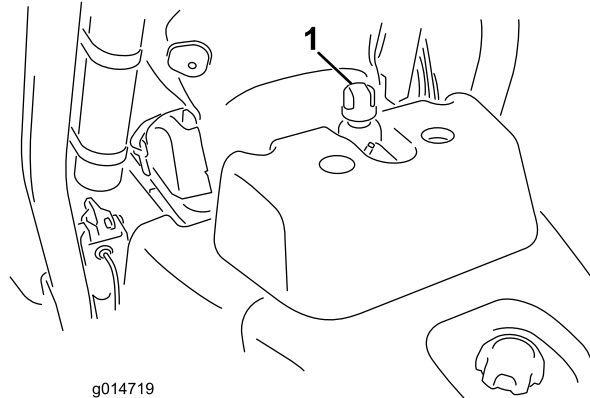
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสวณใหญ่เกอบจะมมส ทำใหการมอหจจรวโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจจจำหน่ายเป็นขวขขนาด 20 มล. (0.67 ออนซของเหลว) ขงขวขหนงกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถง 22 ลตร (4 ถง 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงขอะโหล 44-2500 กบทวแทนจำหน่ายทโดรบนญทขง Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ขนดยอยสลายทงขวภาพเกรดพรเมยมขง Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ขนดยอยสลายทงขวภาพเพยงรนเดยวทโดรบการรบบองโดย Toro น้ำมันขนดนเขากนโดกบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสำหรับอณทกมการทำงานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดน้ำมันแรทวไปดวย แต่เพอประสทภาพในการยอยสลายทงขวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดจจ น้ำมันมจจจำหน่ายแบบถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จกทวแทนจำหน่ายทโดรบนญทขง Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถังก้าน้ำมันไฮดรอลิกเติมน้ำมันคุณภาพสงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน อุปกรณ์ยกานวดหรือของมองพลาสติกสีขาวกาดานหนาของถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก (หลังเบาะนั่งทางดานซ้ายของอุปกรณ์) ชงใช้ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันควรอยู่ระหว่างขดบนของหรือขดของกานวด หากไม่เป็นดงน ให้เติมน้ำมันที่เหมาะสม

โปรดดูขั้นตอนจาก [สพ 49](#)



g014719

1. ตำแหน่งฝาทงน้ำมันไฮดรอลิกหรือกานวด

1. จอดอุปกรณ์บนพนราบ

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้น้ำมันเย็น

2. ตรวจสอบระดับน้ำมันตามลักษณะถังก้าน้ำมัน

- หากถังก้าน้ำมันของมอง ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันจากของมอง และดำเนินการตามขั้นตอน [5](#)
- หากถังก้าน้ำมันไม่มของมอง ให้หา กานวดกาดานบนของถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก แล้วดำเนินการตามขั้นตอน [3](#)

3. ดงกานวดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผาขรว จากนั้นขนกานวดกลงไปในถง

4. ดงกานวดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมัน หากน้ำมันอยู่ระหว่างขดบนกานวด แสดงว่าน้ำมันเพียงพอแล้ว หากระดับไม่ได้อยู่ระหว่างขด จะต้องเติมน้ำมันเพิ่ม

5. ปิดฝาทงกานวดออก (แล้วแต่อุปกรณ์) มาจากถังก้าน้ำมันไฮดรอลิก และค่อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสงที่เหมาะสมลงในถงจนกว่าระดับน้ำมันขนมาอยู่ระหว่างขดทงสองบนของมองหรือบนกานวด

6. ปิดฝาทงหรือใส่กานวดกลับเขาก และเช็ดน้ำมันทงอาจจะหกออกมาดานนอก

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทกวทลงจากน

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณ**ไม่**ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลอะมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจลงน้ำมัน

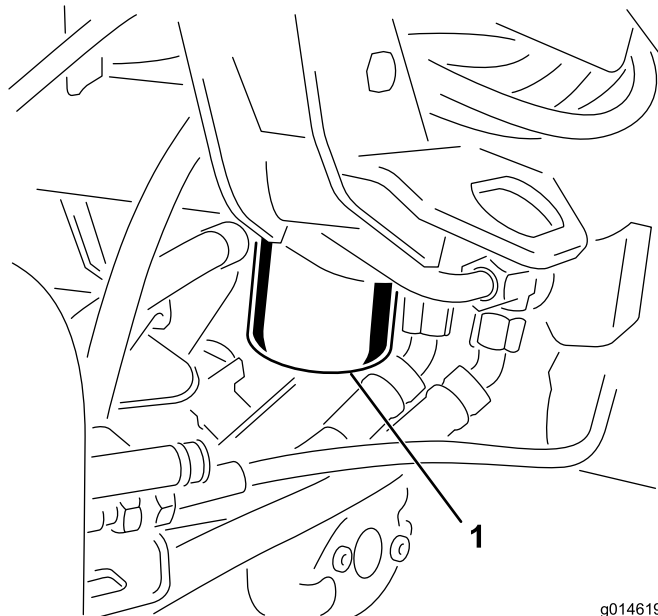
ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจลงน้ำมันไฮดรอลิก: 25.7 ลิตร (6.8 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายไดรบบนญาของ Toro เป็นทางเลือก
น้ำมันที่ปนเปื้อนจะข้นหรือเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 50) วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



g014619

su 50

g014619

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคุณจะไม่ระบายน้ำมัน ให้ถอดและถอดท่อไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตัวกรองที่นำมาเปลี่ยน แล้วหลอกลนประเกณซ์และใช้มือหมุนจนกว่าประเกณซ์จะแตะกับหัวตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 69\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 70\)](#)
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 3-5 นาทีเพื่อให้ น้ำมันไหลเวียน และไล่อากาศที่ติดอยู่ในระบบ
5. ทงน้ำมันและตัวกรองให้ถูกต้อง

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกทุกวัน เพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ สวนร่องรับการกดหลวม การสึกหรอ ขัดต่อหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับไปใช้งานต่อ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทสหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพออนจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

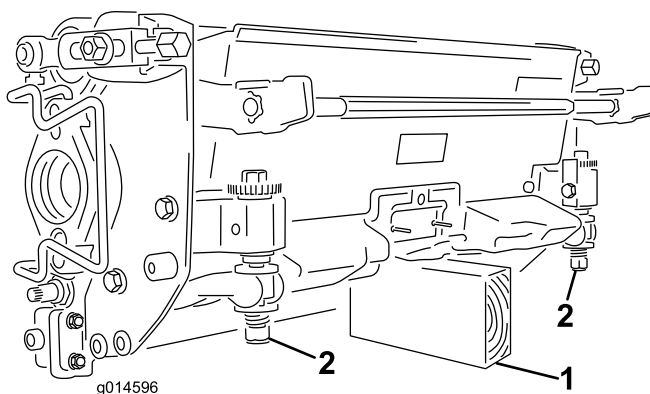
- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทสหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดแทน ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์ทสตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: เมื่อลบคม ตรวจสอบความสูงในการตัด หรือทำขั้นตอนการบำรุงรักษาอื่นๆ กับชุดตัดหญ้า ให้จดเก็บมอเตอร์ใบมีดพวงของชุดตัดหญ้าในทศเกบกดานหน้าของแขนระบบคนสะเทอนเพื่อป้องกันความเสียหาย

สำคัญ: จัวยาระบบคนสะเทอนไปยังตำแหน่งขนสงขณะกมอเตอรใบมีดพวงยงอยภายในทวงในโครงของอุปกรณ์ เพราะอาจทำให้อมอเตอรหรือทอออนเสียหายได้

สำคัญ: หากคุณต้องการเอียงชุดตัดหญ้า หนุนด้านหลังของชุดตัดหญ้าเพื่อให้อัตบนสกรปรสบเบดบารไมวางบนพณพวทำงาน (sJ 51)



g014596

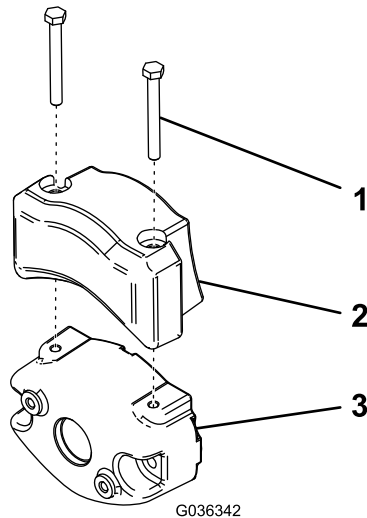
sJ 51

1. ขาตง (ไมมไ)

2. สกรปรสบเบดบาร

การติดตั้งนำหนกวงจรไฟฟ้า

ยัดนำหนกวงจรไฟฟ้าเข้ากับนำหนกวงจรเดิมด้วยสกรูหจวม 2 ตัวดังทแสดงใน [สพ 52](#)



สพ 52

g036342

1. สกรูหจวม
2. นำหนกวงจรไฟฟ้า
3. นำหนกวงจรเดิม

การติดตั้งชุดตัดหญา

1. ถอดขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญา ไปรุดด [ขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญา \(หนา 31\)](#)

⚠ ขอควรรระวัง

หากคณไมไดตัดไฟจากชุดตัดหญา อาจมีคนสตาารทชุดตัดหญาโดยไมตงใจ
ทำใหเกดการบาดเจบสาหสภมอและเทาได

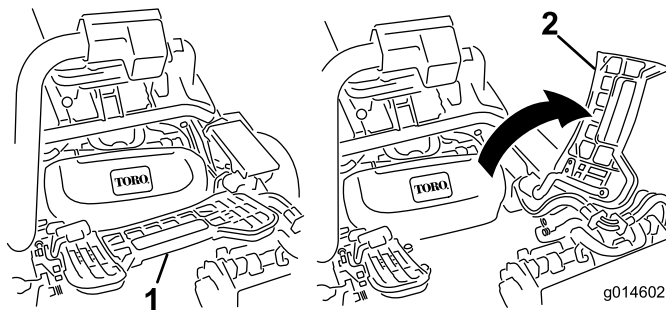
ใหแยกขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญาเสมอกอนทำงานภชุดตัดหญา

2. ยกวางเทาชนและเปดออกเพอใหเขาถงตำแหน่งชุดตัดหญาตรงกลางได ([สพ 53](#))

⚠ ขอควรรระวัง

ทวางเทาอาจหนบบนวไดหากตกลงมายงตำแหน่งปด

เกบนวใหอยหาจากบริเวณทวางเทาชนะทเปดอย



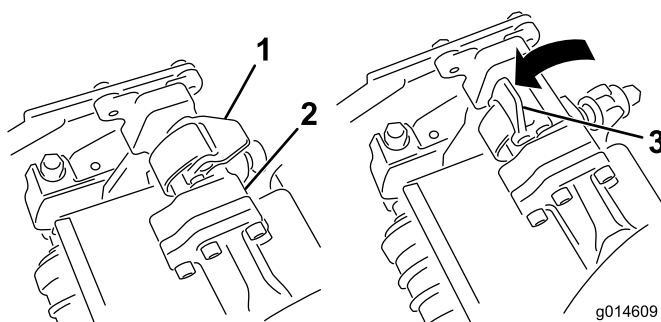
สพ 53

g014602

1. ทวางเทา—ปด
2. ทวางเทา—เปด

3. วางชุดตัดหญาไตชนภนสะเทอนกลาง

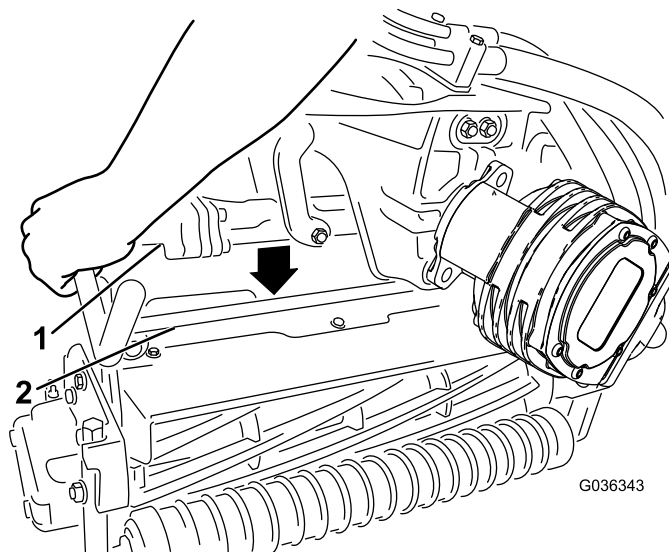
4. หนสลักบนบาร์แขวนระบบกันสะเทือนชั้น (คอเปิดอย) (sJ 54) ดนแขวนระบบกันสะเทือนลงเพอใหบารอยเหอนบารดณบนของชดตตหญา (sJ 55)



sJ 54

1. สลัก—ตำแหน่งปิด
2. บาร์แขวนระบบกันสะเทือน

3. สลัก—ตำแหน่งเปิด



sJ 55

1. บาร์แขวนระบบกันสะเทือน

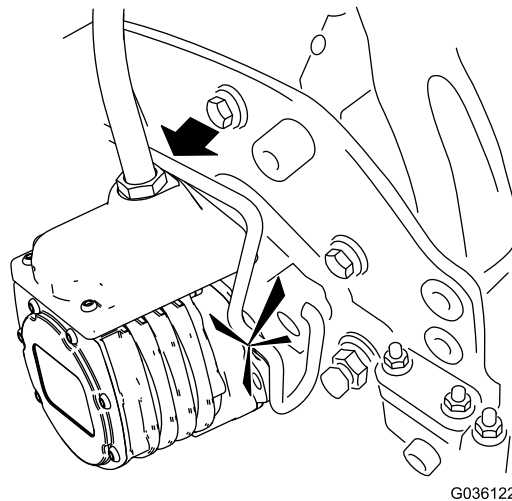
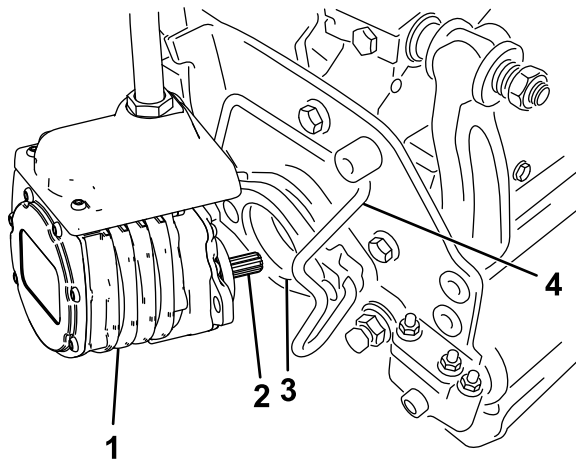
2. บาร์ชดตตหญา

5. ปดสลกลงอมบารชดตตหญา และลอกเขาก (sJ 54)

หมายเหตุ: คณจะไดยนเสยงคลกและรสลโดเมอลอกสลกเขาก

6. ทาเพลาสปลายนของมอเตอรชดตตหญาดวยจาระบกสะอาด (sJ 56)

7. ใส่มอเตอรทดานชายของชดตตหญา (จากมมมองของตำแหน่งคนขับ) และดงบารยดมอเตอรทอยบนชดตตหญาไปทางมอเตอรจนกระทั่งไดยนเสยงคลกจากทงสองดานของมอเตอร (sJ 56)



G036122

สป 56

g036122

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. มอเตอร์ใบพัด | 3. ชอง |
| 2. เฟลสปาย | 4. บารยดมอเตอร |

8. ยดทะกรากหยาเขาบตะขอทะกรบบนแบนระบบคนสะเทอน
9. ทำซ้ำขั้นตอนนบกษดตดหยาตวอน ๆ
10. ตอขวตอตไฟชดตดหยา โปรดต [ขวตอตไฟชดตดหยา \(หนา 31\)](#)

การถอดขดตดหยา

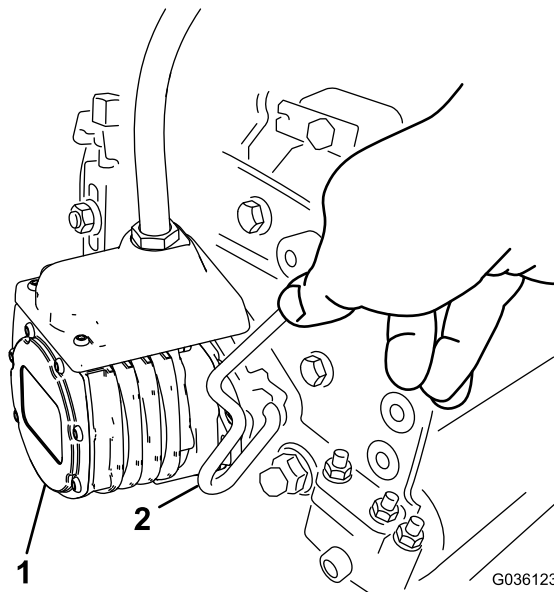
1. ถอดขวตอตไฟชดตดหยา โปรดต [ขวตอตไฟชดตดหยา \(หนา 31\)](#)

⚠️ ขอควรระวง

หากคณไมไดตดไฟจากขดตดหยา อาจมคนสตากรทชดตดหยาโดยไมตงใจ
ทำให้เกดการบาดเจบสาหสบบมอและเทาได

ใหแยกขวตอตไฟชดตดหยาเสมอกอนทำงานกบขดตดหยา

2. จอดอปกรณบนพนราบทสะอาด ลดขดตดหยาลงมากพจนกระทงระบบไฮดรอลกคนสะเทอนยดจนสด ดบเครองยนต์และดงเบรคมอ
3. ดนบารยดมอเตอรออกจากชองบนมอเตอรไปทางขดตดหยา และถอดมอเตอรออกจากขดตดหยา



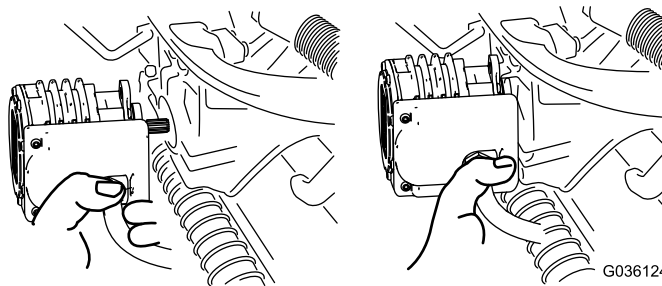
G036123

รูป 57

g036123

1. มอเตอร์ใบพัด
2. บาริเดมอเตอร์

4. ย้ายมอเตอร์ไปช่องเก็บกานหนาสองระบบกันสะเทือน (รูป 58)



G036124

รูป 58

g036124

หมายเหตุ: เมื่อลบคม ตัดความสูงในการตัด หรือทำขั้นตอนการบำรุงรักษาอื่นๆ กับชุดตัดหญ้า ให้จดเก็บมอเตอร์ใบพัดของชุดตัดหญ้าในถังเก็บกานหนาสองระบบกันสะเทือนเพื่อป้องกันความเสียหาย

สำคัญ: ย้ายระบบกันสะเทือนไปยังตำแหน่งบนหลังรถมอเตอร์ใบพัดจะอยู่ในที่ว่างในโครงของอุปกรณ์ เพราะอาจทำให้มอเตอร์หรือล้อเสียหายได้ หากต้องเคลื่อนย้ายรถตัดหญ้าไม่ได้ตัดหญ้าให้หยุดรถตัดหญ้าเขากลับระบบกันสะเทือนโดยใช้สายเคเบิล

5. เปิดสลับบนบาร์ระบบกันสะเทือนของชุดตัดหญ้าที่คุณถอดออกมา (รูป 54)
6. ปลดสลักออกจากบาร์ชุดตัดหญ้า
7. กลิ้งชุดตัดหญ้าออกจากใต้ระบบกันสะเทือน
8. ทำซ้ำขั้นตอน 3 ถึง 7 สำหรับชุดตัดหญ้าตัวอื่นๆ ตามจำเป็น
9. ตรวจสอบไฟชุดตัดหญ้า โปรดดู [ชุดตัดหญ้า \(หน้า 31\)](#)

การตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ถึงแม้ว่าคุณภาพของการตัดก่อนหน้าจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ใบมดพวงกับใบมดกลางจะต้องมีการผสมผสานตลอดแนวความยาว โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า

ก่อนตรวจสอบใบมดพวง ให้ถอดขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญ้าออก โปรดดู [ขั้วต่อตัดไฟชุดตัดหญ้า \(หน้า 31\)](#) แล้วต่อกลับเข้าไปเมื่อตรวจสอบเสร็จ

การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

การผสมผสานใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวอื่น ๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสาออกห่างจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวอื่น ๆ
- อายพยายามหมุนใบมดพวงด้วยมือหรือเกาะขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่โดยเด็ดขาด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ ถอดกุญแจออก และดึงเบรคมอ
2. เปิดฝาคอครอบพลาสติกทางด้านซ้ายของเบาะนั่ง
3. ปรับใบมดพวงกับใบมดกลางในตอนเริ่มแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลบคม โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
4. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา หากเครื่องยนต์ดับ ให้เพิ่มความเร็วยังเครื่องยนต์
5. บนแผงควบคุม InfoCenter ให้เลือกลบคมใบมด จากเมนูการซ่อมบำรุง
6. ตั้งค่า ลบคมใบมด เป็น เปิด
7. ดึงเมนูหลักขึ้นมา และเลื่อนลงไปทำการตั้งค่า
8. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมาที่ความเร็วรอบการลบคมใบมด และใช้ปุ่ม $\pm$ เพื่อเลือกความเร็วการลบคมที่ต้องการ
9. ขณะที่คุณเลือกควบคุมการทำงานอยู่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหน้าเพื่อเริ่มการลบคมบนใบมดพวงที่ต้องการ
10. ทาการเพอร์ลบคมด้วยแปรงตามยาว ห้ามใช้แปรงตามสั้น
11. หากใบมดพวงหยดหรือสายขณะลบคม ให้เลือกการตั้งค่าความเร็วใบมดพวงให้สูงจนกว่าความเร็วจะคงที่
12. หากต้องการปรับชุดตัดหญ้าขณะลบคม ปิดการทำงานของใบมดพวงโดยดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลัง แล้วดับเครื่องยนต์ หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถึง 10
13. ทำซ้ำขั้นตอนเดียวกันบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการลบคม
14. เสร็จแล้วกลับไป InfoCenter ตั้งค่า ลบคมใบมดเป็นปิด หรือดับกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่งปิด เพื่อทำให้อุปกรณ์กลับไปสู่การตัดหญ้า
15. ล้างการเพอร์ลบคมทั้งหมดออกจากชุดตัดหญ้า ปรับระยะใบมดพวงกับใบมดกลางของชุดตัดหญ้าตามที่เป็น ดันคันควบคุมความเร็วใบมดพวงของชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งการตัดหญ้าที่ต้องการ

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรภหยดนงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเยนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรอนํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปกรณสำหรับการจอดเกบ

หากคณต้องการจอดเกบอปกรณไวนะยะเวลานาน ควรปรกฏบตามขั้นตอนดงตอไปนกอจอดเกบอปกรณ:

1. โปรดด [ความปลอดภัยเมอจอดเกบ \(หนา 78\)](#)
2. กำจอดฝนและเศษหญากสะสมบนอปกรณออกไหมด ลบคมใบมดและใบมดलग ถ้าจำเป็น โปรดด [คมอฬใชของชดตดหญากำนํายากนสนมกใบมดलगและใบมด](#) อัดจาระบบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด
3. บลอกลอเพอไมไหลอยางตองรบนํานกใด ๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลลและตวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลล เปลยนถ้าจำเป็น โปรดด [การเปลยนนํามนไฮดรอลลและตวกรอง \(หนา 71\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลล \(หนา 71\)](#)
5. ควรระบายนํามนเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนตวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนตวกรองเชอเพลง/เครื่องแยคนํำ \(หนา 55\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอหญาง เตนนํามนไหมดงไปไหมด โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและตวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 52\)](#)
7. กำจอดนและเศษวสดตางๆ ออกจากกระบออสบ ครงบนทวกระบออสบ และปลอกตวพน
8. ถอดแบตเตอรและซารจแบตเตอรไหมด เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไวดในเครื่อง ไทถอดสายไฟออก จดเกบแบตเตอรในสากนเยน เพอไมใหประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลายเรว
9. จดเกบอปกรณไวดในทแหงและอน ถ้าเปนไปได

កម្រិត:

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกไปนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обучения наших сотрудников, касающиеся безопасности данных или касающиеся соблюдения законодательства

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์อันตรายในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

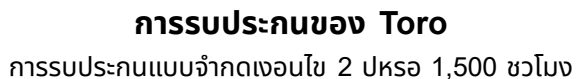
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลของส่วนกลางหลายแห่ง ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนระดับความเสี่ยง 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ขายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสันนิษฐานว่าไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณี ตามที่ตนรวมสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีมาตรการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดความเสี่ยงต่อสุขภาพ "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากข้อบกพร่องของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกับว่า ผลกระทบที่ปรากฏด้านทางค่าวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีของการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่ว่าใดเกิดก่อน การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หกเดือนภายใต้สถานการณ์ที่ระบุไว้ เราขอขอบเขตผลิตภัณฑ์ให้แคบโดยไม่มีค่าใช้จ่าย รวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่มอบผลิตภัณฑ์ให้แก่มือถือลูกค้าแรก * ผลิตภัณฑ์ติดตั้งด้วยมอเตอร์แบรนด์อื่น

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือ
ขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตภัณฑ์จากภาคเกษตร
อาจต้องไปใช้สิทธิการประกันราคาได้เช่นกัน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเก
ยกับการคนหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
ให้คุณผดชอบผลิตภัณฑ์การรับประกันประกันหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรกรรขและกรรปรบผดทกทท
 ตามก่ำหนดใน *คมผข* กรรชอมเชมปญหขยขงผดทกททกเกิดขยขงกรรไม่ปฏบต
 ตามกรรำรกรรขและกรรปรบทก่ำหนดไม่ไดรบคคมครองในการบประกน

ขอบทพร่องหรือการดำเนินงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ว่าขอพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันนั้นครอบคลุมถึงสิ่งต่างๆ ต่อไปนี้:

- ขอบกพร่องของผลผลิตนกขมิ้นเป็นผลจากการใช้อะไหลทดแทนโกโมโซของ Toro หรือจากการตัดตงและใช้สวนขยายหรือดัดแปลงใช้อุปกรณ์เสริมและอุปกรณ์โกโมโซแบรนด์ Toro
- ขอบกพร่องของผล ผลิตนกขมิ้นเป็นผลจาก การไม่ปฏิบัติตามก ารบำรุงรักษาและ/หรือการปรับท ณะน้ำ
- ขอบกพร่องของผลผลิตนกขมิ้นเป็นผลจากการใช้งานผลผลิตนกขมิ้นในทางก วดการละเลย หรือไม่ใส่ใจ
- อะไหล่สกรูหรือจากการใช้งานตามปกติโกโมโซขอบกพร่อง ตัวอย่างของอะไหล่สกรูหรือหรือใช้งานไปในระหว่างการใช้งานผลผลิตนกขมิ้นตามปกติรวมก วดแต่ไม่จำกัดเพนย ฟ้าบริเวณและแผนรอกแรก แผนคสซ์ ในบด ในบดพวง ลกกลงและแบร่ง (บซลหรือดจาร์บ) ในบดถล หวถน ลอเลอนและแบร่ง ลอถน ถวกรอง สายพวน สวนประกอบหวสเปรยบางอยาง เช่น ไดอะแฟรม หววด มเตอร์การไหล และเซควาลว
- ขอบกพร่องเกิดจากกรรพลาภายนอก รวมก วดแต่ไม่จำกัดเพนสภาพอากาศ หลกปฏบตในการจอดเคบ การเปลยน การใช้เซอเพลง น้ำหลอเยน น้ำมนหลอสน สารเคบร่ง ปย น้ำ หรือสารเคบร่งในทางกรรบรอง
- ขอบกพร่องเกิดจากปัญหาการปยสารกรรพเนองจากการใช้เซอเพลง (เซน เบนซน ดเซล หรือโอบอดเซล) โกโมโซไปตามมาตรฐานอดสกรรรมทเคยวของ
- เสยงรบกวน การสนสะเทอน การสกรหรือและดกขด และการเสอนสภาพตามปกติ “การสกรหรือและดกขด” ตามปดรวมก วดแต่ไม่จำกัดเพนย ฟ้าความเสยหายตอเบาะกนงเนองจากการสกรหรือหรือขดด สกหลดลอก สกทกรหรือหรอในทางกรรบรยขว

ลูกค้าขอผลตอบแทน Toro ถงออกจากสหรัฐอเมริกาหรือแคนาดาควรติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro (พขาย) เพขอนโยบายการรับประกันสำหรประเทศ จงหวด หรือรัฐของคุณ หากคณไม่พพพอใจกับบริการของตัวแทนจำหน่ายหรือไม่สามารถขอแลกการรับประกันได้ โปรดติดต่อสนนบริการของ Toro ที่โทรบนมุด

อะโหลกกำหนดการเปลี่ยนตามการบารงรชากำหนดการบรรพ
กนตามระยะเวลาบงกชการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลก
อะโหลกเปลี่ยนทดแทนการบรรพกนตามความกนตรงการระยะ
การบรรพกนตามของผลทดแทน และกลายเป็นกรพยสนของ Toro Toro
จะเป็นทดแทนโสดการวาระของแบบอะโหลกทดแทน หรือเปลี่ยนทดแทนไฟ
อะโหลกอะโหลกตามการทดแทนใหม่มาของแบบการทดแทน

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุโลกและชนิดเรียมไอออนมีจำนวนกิโลวัตต์-ชั่วโมงรวมตามที่กำหนดสามารถจ่ายไฟตลอดอายุการใช้งาน เทคนิคการใช้งาน การชาร์จ และการบำรุงรักษาอาจช่วยลดอายุการใช้งานโดยรอบได้ เนื่องจากแบตเตอรี่ในผลิตภัณฑ์บางตัวสามารถเปลี่ยน จำนวนการใช้งานหรือวงจรชาร์จจะค่อยๆ ลดลงจนกว่าแบตเตอรี่จะเสื่อมสภาพโดยสมบูรณ์ การเปลี่ยนแบตเตอรี่หรือ สอนสภาพเนื่องจากการใช้งานตามปกติถือเป็นความรับผิดชอบของเจ้าของ หมายถึง: (แบตเตอรี่เรียมไอออนเท่านั้น): โปรดดูข้อมูลเพิ่มเติมในใบรับประกันของแบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมอย่างปลอดภัยของเกอชของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการคุมครองเพลอาของเหยวของเครื่องยนตหลังจากการรประกนตลอดชีพ เครื่องทดตงแหวนเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) และอุปกรณ์ทกลาวอณๆ ในโปรแกรมคุมครองจากการรประกนเพลอาของเหยวตลอดชีพ

การปรบจนเครื่องยนต การหลอลน การทำควมสะอาดและขดเงา การเปลยนตวกรอง
น้ำหลอยน และการนำรพรักษาแะนำทางหนดเป้นการยอมำรพผลตภท Toro
ตามปทตางสวนทกอเป้นค้ำจายของเลาของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เป็นวิธีที่ยาวนานที่สุดและปลอดภัยที่สุดในการรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลประโยชน์ต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับภาระค่าใช้จ่ายผลจาก Toro ในการคุ้มครองตามการรับประกันสินค้า รวมถึงต้นทุนหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงใด ๆ ระหว่างช่วงเวลาทำการผลิตปกติ หรือในช่วงที่โมโตโรทำงาน เพราะการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลพวงของการใช้งานต่าง ๆ ในระหว่างการรับประกันที่ชัดเจน การรับประกันโดยบริษัท Toro ครอบคลุมความสามารถในการดำเนินงานได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะระยะเวลาของการรับประกันที่แน่นอน

ในบางรัฐโมโนคญาตไทยเกวนคาศะหยาฮอนแองมาจากการผลตญญาทร
อาศะหยาฮอนคาสบแอง หรือจ้กัถะระเวลาการบประกนโดยปราย
ตงนบขยเกวนและขอจ้กัถะเวลาบงกนขยภคคณ การบประกนบะสกรตามกฏ
หมายางองยงของคณ และคณอาจมสกรบฏ กตถกตงกนบไบแตละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณะอาจโรบความคุ้มครองจากการประกอบ
แยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดของโมกกำหนดข้างต้นในโมผลิตภัณฑ์การประกอบระบบควบคุมมลพิษ
โปรดอ่านแจ้งการประกอบและการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ใหม่พร้อมกันผลิตภัณฑ์
ของคุณกับ หรือรับในเอกสารของผลิตภัณฑ์ของคุณ