



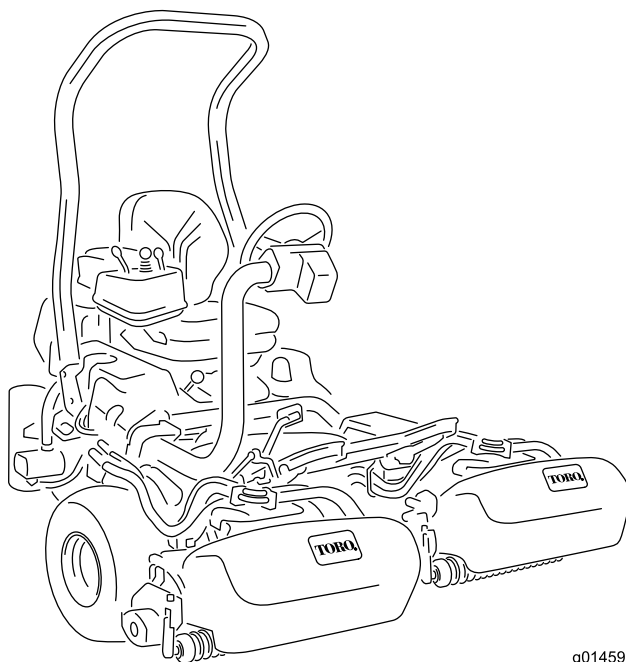
Count on it.

Form No. 3450-110 Rev A

มือของผู้ปฏิบัติงาน

รถตัดหญ้า Greensmaster® 3420 TriFlex®

หมายเลขรุ่น 04540—หมายเลขซีเรียล 408000000 และขึ้นไป



g014597



ผลิตภัณฑ์ได้มาตรฐานตามคำส่งยุโรปทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง หากต้องการรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดดูเอกสารรับรองมาตรฐาน (DOC) เฉพาะของผลิตภัณฑ์แยกต่างหาก

การใช้งานหรือการควบคุมอุปกรณ์บนถนนที่ปกคลุมด้วยป่า พุ่มไม้ หรือหญ้าเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายการพยาการสาธารณะแห่งแคลิฟอร์เนีย มาตรา 4442 หรือ 4443 ยกเว้นกรณีการตัดแต่งเครื่องดัดสะเคดไฟตามคำจำกัดความในมาตรา 4442 โดยต้องบำรุงรักษาให้อยู่ในสภาพ หรือเป็นอุปกรณ์ที่สร้างขึ้นมา ตัดแต่ง และบำรุงรักษาเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้

คอเจ้าของเครื่องยนต์แบบมาจัดทำขึ้นมาเพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA) ของสหรัฐอเมริกาและกฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียว่าด้วยการควบคุมการปล่อยมลพิษของระบบไอเสีย การบำรุงรักษา และการรับประกัน อะไหล่ทดแทนสามารถสั่งซื้อได้จากผลผลิตเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

แคลิฟอร์เนีย

คำเตือนข้อเสนอ 65

ไอเสียจากเครื่องยนต์เซลและองค์ประกอบบางส่วนของไอเสียมลพิษของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด และอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

แทนแบตเตอรี่ ขั้วแบตเตอรี่ และส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องของมอเตอร์และสารประกอบตะกั่วเป็นส่วนผสมซึ่งเป็นสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง และเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ ลางมือหลังจากหยด

การใช้ผลิตภัณฑ์อาจทำให้ต้องสัมผัสกับสารเคมีของรัฐแคลิฟอร์เนียทราบว่าเป็นสาเหตุการเกิดโรคมะเร็ง ความพิการแต่กำเนิด หรืออันตรายต่อระบบสืบพันธุ์

ขอมลเบองตน

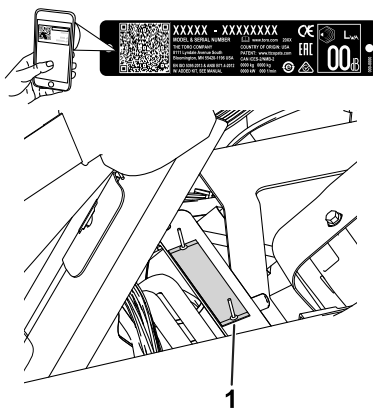
อปกรณนคอเครองตดทญาใบมดพวงแบบนงขบ ซงออกแบมมาสำหรบไฟบรการมออาชพทตองการนำปไใชงานเซงพณชย
เหมาะสำหรบใชตดทญาบนสนามทมการดแลรษาเปนอยางดเปนหลก
การใชงานผลตทณทบนนอกเหนอาทวตลประสงคกำหนดไวอาจเปนอนตรายตอคนและคนรอบข้างใด

กรณอาณเอกสารนอยางละเอยดเพอศกษาวรควบคมและบำรงรษาผลตทณทอยางเหมาะสม
และเพอหลกเลยงการบาดเจบและความเสยหายตอผลตทณท คณมหนักใชงานผลตทณทอยางถกตองและปลอดทญ

โปรดเขาไปทเวบไซต www.Toro.com เพอตขอมลเพมเตม รวมถงเคลดลบความปลอดทญ เอกสารฝกอบรุมการใชงาน
ขอมลอปกรณเสริม ความชวยเหลอเพอคนหาทวแทนจำหนาย หรือลงทะเบยนผลตทณท

หากคณตองการซอมบำรง อะไหล่แกของ Toro หรือขอมลเพมเตม โปรดตดตอทวแทนบรการทโดรบอนญาตของ
Toro และเตรยมหมายเลขรนและหมายเลขเรยลของผลตทณทไวหพรอม **su 1**
ระบตำแหนงของหมายเลขรนและหมายเลขเรยลบนผลตทณท จดบนทกหมายเลขในซองวางกกำหนดไ

สำคญ: นอกจากน คณสามารถใชมอถอสแกนรหัส QR บนสตกเกอร์หมายเลขเรยลไ (ถาม)
เพอเขางขอมลการรบประกน อะไหล่ และขอมลผลตทณทอนๆ



su 1

g233264

1. ตำแหนงหมายเลขรนและหมายเลขเรยล—ยกเบาะกนงขบและมอหาป้ายชเรยล

หมายเลขรน _____
หมายเลขเรยล _____

คมอฉบบนไฟขอมลเกยวกับอนตรายทอาจเกดขน และระบขอความความปลอดทญทแสดงดวยสญลक्षणเตอนอนตราย (**su 2**)
ซงบงบอกอนตรายทอาจสงผลไเกดการบาดเจบรายแรงหรือเสยชวตหากคณไมปฏบตตามขอควรระวงทแนะนำ



su 2

สญลक्षणเตอนอนตราย

g000502

คมอฉบบนไซคำ 2 คำในการเนนขอมล **สำคญ** เพอไหคณสไใจศกษาขอมลพเศษเกยวกับกลไกและ **หมายเหตุ**
เพอเนนขอมลทวไปทควรรไความสนใจเปนพเศษ

เนอหา

ความปลอดทญ6

ความปลอดภัยทั่วไป	6
สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ	6
การตั้งค่า	12
1 การติดตั้งโรบาร	13
2 การติดตั้งเบาะที่นั่ง	15
3 การติดตั้งสตกเกอร์ซ่อมบำรุงและสตกเกอร์แบบหนบ	15
4 การติดตั้งพวงมาลัย	16
5 การชาร์จแบตเตอรี่	17
6 การติดตั้งตะขอตีกราฟ	17
7 การติดตั้งชุดตัดหญ้า	17
8 การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control	18
9 การเติมน้ำหมักกาย	19
10 การติดตั้งชุดแผงกบ CE	19
11 การตัดเครื่องหมาย CE	19
12 การลดแรงดันลมยาง	21
13 การขับเบรก	21
ภาพรวมผลิตภัณฑ์	22
การควบคุม	22
การควบคุมของ InfoCenter	25
ขอมูลจำเพาะ	32
อุปกรณ์ต่อพ่วง/อุปกรณ์เสริม	32
ก่อนการปฏิบัติงาน	33
ความปลอดภัยก่อนการใช้งาน	33
ขอมูลจำเพาะเกี่ยวกับเชื้อเพลิง	34
การเติมน้ำมัน	35
การบำรุงรักษาประจำวัน	35
ระหว่างการปฏิบัติงาน	35
ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน	35
การเบรกก่อนอุปกรณ์	37
การสตาร์ทเครื่องยนต์	37
การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์	37
การดับเครื่องยนต์	38
การตรวจสอบระบบบนเทอร์ลอคนรย	38
การขบขออุปกรณ์โดยไมตัดหญ้า	40
การตัดหญ้าสนามกรบ	40
หลังการปฏิบัติงาน	43
ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน	43
การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า	44
การเคลื่อนย้ายอุปกรณ์	44
การลากรอุปกรณ์	45
การบำรุงรักษา	46
ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา	46
กำหนดการบำรุงรักษาตามคำแนะนำ	47
รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวน	48
การหลอลน	49
การอดจาาระบ	49
การบำรุงรักษาเครื่องยนต์	50
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์	50
การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ	50
การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง	51
การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง	54
การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง	54
การเปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง/เครื่องแยกน้ำ	55
การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ	56
การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า	57
ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า	57
การถอดแบตเตอรี่	57
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่	58

การชาร์จแบตเตอรี่	58
ตำแหน่งฟอส	60
การพวงสตาร์ทอุปกรณ์	60
การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน	62
การตรวจสอบแรงดันลมยาง	62
ตรวจสอบแรงบิดของมอเตอร์	62
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกยราง	62
การปรับความเร็วในการเดินทาง	63
การปรับความเร็วในการตัดหญ้า	64
การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน	65
ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น	65
การทำความสะอาดตะไคร่หมอน้ำ	65
การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	65
การบำรุงรักษาเบรก	67
การชดเชยเบรก	67
การปรับเบรก	67
การบำรุงรักษาสายพาน	68
การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์	68
การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก	69
ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก	69
การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก	69
การตรวจสอบระบบท่อนและท่ออ่อนไฮดรอลิก	71
การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า	72
ความปลอดภัยเกี่ยวกบใบมีด	72
การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า	72
การตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง	77
การลบคมใบมีดพวง	77
การจอดเกบ	78
ความปลอดภัยเมื่อจอดเกบ	78
การเตรียมอุปกรณ์สำหรับการจอดเกบ	78

ความปลอดภัย

อุปกรณ์ออกแบบมาตามมาตรฐาน EN ISO 5395 และ ANSI B71.4-2017 และสอดคล้องกับมาตรฐานดังกล่าว
เมื่อคุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าให้เสร็จสมบูรณ์

ความปลอดภัยทั่วไป

อุปกรณ์อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บแกมและเท้า รวมถึงเกิดอันตรายจากวัตถุกระเด็นได้

- อ่านและทำความเข้าใจเนื้อหาของ *คู่มือใช้* บนก่อนจะสตาร์ทเครื่อง
- โปรดมึสมารขณะควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมที่ทำให้เสียสมาธิ
มฉะนั้นอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินได้
- อย่านำมือหรือเท้าเข้าใกล้ชิ้นส่วนเคลื่อนไ้วของเครื่องจักร
- หากไม่โดัดตงแพงกนและอุปกรณ์บรยกอนๆ ทงหมด หรือแพงกนและอุปกรณ์บรยกงานผดปฏ กรณำอำใช้เครื่อง
- กนคนโดยรอบและเดกๆ ออกจากพนกทำงาน ห้ามเดกใช้งานอุปกรณ์โดยเดดขาด
- ดบเครื่องยนต ดงกญแจออก และรอให้เครื่องตดทญหายดงกนจะลกอออกจากตำแหน่งใช้งาน
รอให้เครื่องยนตเย็นลงก่อนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือดเกบอุปกรณ์

การใช้งานหรือบำรุงรักษาอย่างมกตองอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บชนโด เพอลดโอกาสจะเกิดการบาดเจ็บ
ให้ปฏบตตามคำแนะนำด้านความปลอดภัยและสังเกตสัญลักษณ์เตือนอันตราย ⚠ โดแก ขอควรระวง คำเตือน หรืออันตราย
ซงเป็นคำแนะนำเพื่อความปลอดภัยส่วนบุคคล การมปฏบตตามคำแนะนำเหล่านำอาจส่งผลให้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตได้

สตกเกอร์ความปลอดภัยและคำแนะนำ



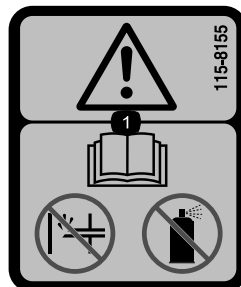
สตกเกอร์และคำแนะนำด้านความปลอดภัยมกเห็นโดชัดเจน และตดอยใกล้กบบรเวณทมโอกาสเกิดอันตราย
เปลยนสตกเกอร์เสียหายหรือหายไป



106-6755

decal106-6755

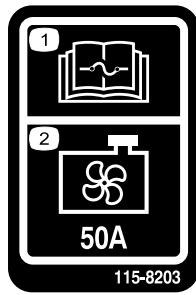
- | | |
|--|----------------------------------|
| 1. นำยาหลอเยนเครื่องยนตมความดง | 3. คำเตือน—ห้ามแตะพพพวرون |
| 2. อนตรายจากการระเบด—อ่าน <i>คู่มือใช้</i> | 4. คำเตือน—อ่าน <i>คู่มือใช้</i> |



115-8155

decal115-8155

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* มตองใช้ไฟรเมอร์หรือนำมนสตาร์ท

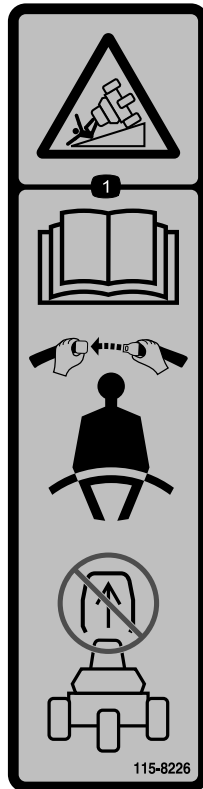


decal115-8203

115-8203

1. อานขอมลเกววกบฟวสโตจากคมอผไซ

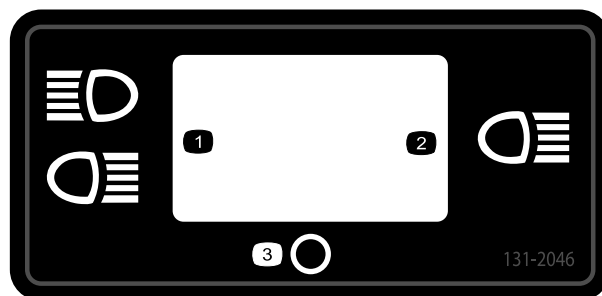
2. พดลมหอนำ—50 แอมป



decal115-8226

115-8226

1. อนตรายจากการควำเอยง—อานคมอผไซ คาดเขมชदनรทย อยาลอดโรลบาร

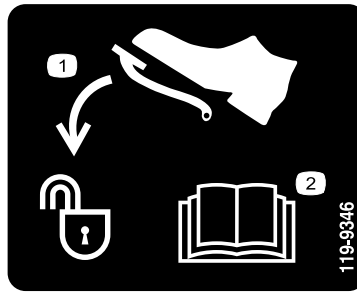


decal131-2046

131-2046

1. ไฟค
2. ไฟเดยว

3. ปด

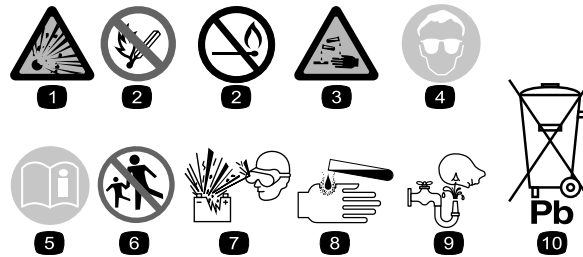


119-9346

decal119-9346

1. เหยียบแป้นเพอปลดล็อก

2. อ่านขอมลเพิ่มเติมได้จาก *คมอฟไซ*

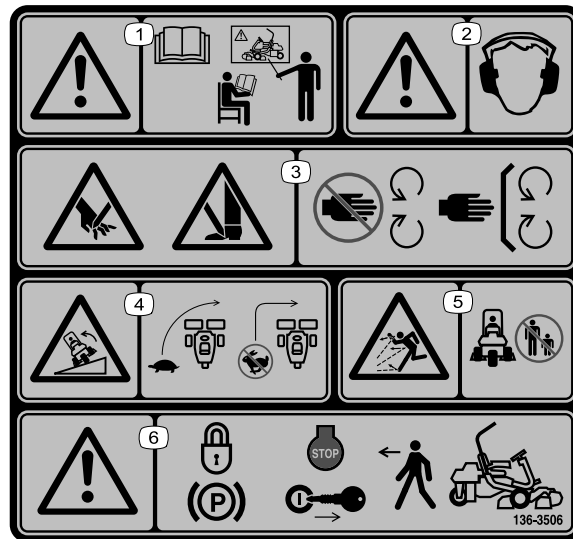


สัญลักษณ์แบตเตอรี่

สัญลักษณ์เหล่านี้บางส่วนหรือทั้งหมดมติดอยบนแบตเตอรี่

decalbatteryssymbols

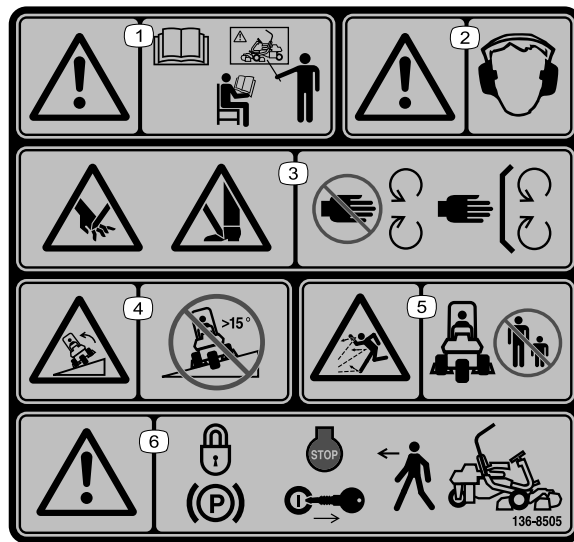
- | | |
|--|---|
| 1. อันตรายจากการระเบิด | 6. กนพกอยรอบขางออกหางจากแบตเตอรี่ |
| 2. ห้ามอยใกล้ไฟ เปลวไฟ หรือสบบหร | 7. สวมแว่นบรคย ภาษทจดระบดโดอาจทำให้ตาบอดและเกดการบาดเจบอื่นๆ ได |
| 3. อันตรายจากน้ำยากดกรอน/เปลโหมจากสารเคม | 8. กรดแบตเตอรี่อาจทำให้ตาบอดหรือลวกพวพหองอยางรบนแรง |
| 4. สวมแว่นบรคย | 9. ลางตาด้วยน้ำกนกและพบแพทยโดยเร็ว |
| 5. อ่าน <i>คมอฟไซ</i> | 10. มตะกว ห้ามทง |



136-8506

decal136-8506

- | | |
|---|---|
| 1. คำเตือน—อ่าน <i>คมอฟไซ</i> อยาใชงานอปกรณวนแตคณโดรบการฝกฝนมาแลว | 4. อันตรายจากการคว่ำเอง—ชะลอความเร็วอปกรณก่อนเลยออยาเลวด้วยความเร็วสง |
| 2. คำเตือน—สวมใสเครื่องป้องกันการโดยน | 5. อันตรายจากตกระเด็น—กนคณโดยรอบใหอยหางจากเครื่องตดพญา |
| 3. อันตรายจากการกบกด/กกดตมอหรือเกา—อยางหางจากชนสวนเคลอนไหว | 6. คำเตือน—เขาเบรคจอด ดบเครื่องยนตและดงคณแจออกก่อนจะออกจากอปกรณ |



136-8505

decal136-8505

หมายเหตุ: อุปกรณ์ผ่านการทดสอบความเสถียรตามมาตรฐานอุตสาหกรรมในการทดสอบแนวข้างและแนวยาวแบบยกยก โดยใช้ความลาดสูงสุดแนะนำตามกระบอกยบนสตกเกอร์ กรุณาคำแนะนำการใช้งานอุปกรณ์บนทางลาดใน *คู่มือใช้* รวมถึงสภาวะที่คุณสามารถใช้งานอุปกรณ์ได้ เพื่อประเมินว่าคุณจะใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะดังกล่าวและในบริเวณที่ต้องการใดหรือไม่ สภาพเส้นทางเปลี่ยนแปลงไปอาจจะส่งผลต่อการทำงานของอุปกรณ์บนพื้นลาดได้ ถ้าทำได้ ควรวางชุดตรวจวัดต่างลงบนพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตรวจวัดขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไม่มั่นคงได้

1. คำเตือน—อ่าน *คู่มือใช้* และรับการฝึกอบรมก่อนควบคุมรถ
2. คำเตือน—ต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันการใช้โดย
3. อันตรายจากการลื่นไถล / ถัดมือหรือเท้า—ตก ตก แผลงคน แล
ละอุปกรณ์บนรถไฮเขาก
4. อันตรายจากการคว่ำเียง—ห้ามใช้บนทางลาดชันมากกว่า 15°
5. อันตรายจากวัตถุกระเด็น—คนคนโดยรอบออกจากพื้นที่ทำงาน
6. คำเตือน—ดับเบรกมือ ดับเครื่องยนต์
และดงกญแจออกก่อนจะลงจากอุปกรณ์

⚠ WARNING: Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.
For more information, please visit www.ticoCAProp65.com

CALIFORNIA SPARK ARRESTER WARNING
Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements.

133-8062

decal133-8062

GREENMASTER 3400/3420 TriFlex QUICK REFERENCE AID **SEE OPERATOR'S MANUAL**

CHECK/SERVICE (daily)

1. OIL LEVEL ENGINE
2. OIL LEVEL HYDRAULIC TANK
3. BRAKE FUNCTION
4. INTERLOCK SYSTEM
 - 4a. SEAT INTERLOCK
 - 4b. NEUTRAL SENSOR
 - 4c. MOW SENSOR
 - 4d. PARKING BRAKE INTERLOCK
5. WATER SEPARATOR / FUEL FILTER
6. AIR CLEANER
7. RADIATOR SCREEN
8. TIRE PRESSURE (12-16 psi)
9. BATTERY
10. FUEL - DIESEL #2
11. WHEEL NUT TORQUE (70-90 FT/LBS)
12. FAN / ALTERNATOR / WATER PUMP BELT
13. COOLANT LEVEL
14. REEL SPEED / BACKLAP CONTROL

FLUID SPECIFICATIONS / CHANGE INTERVALS

See operator's manual for initial change	FLUID TYPE	CAPACITY L	CHANGE INTERVALS HRS.	FILTER	PART NO.
A. ENGINE OIL	SAE 10W-30 CH4	3.7*	100 HRS.	100 HRS.	115-8189
B. HYDRAULIC OIL	SEE OPERATOR'S MANUAL	18.9*	2000 HRS.	1000 HRS.	108-5194
C. AIR CLEANER				200 HRS.	108-3811
D. FUEL FILTER				500 HRS.	110-9049
E. FUEL TANK	NO. 2 DIESEL	22.7	DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS		
F. COOLANT	50/50 ETHYLENE GLYCOL/WATER MIX	4.4	DRAIN AND FLUSH, 2 YEARS		

*Including filter

139-2728

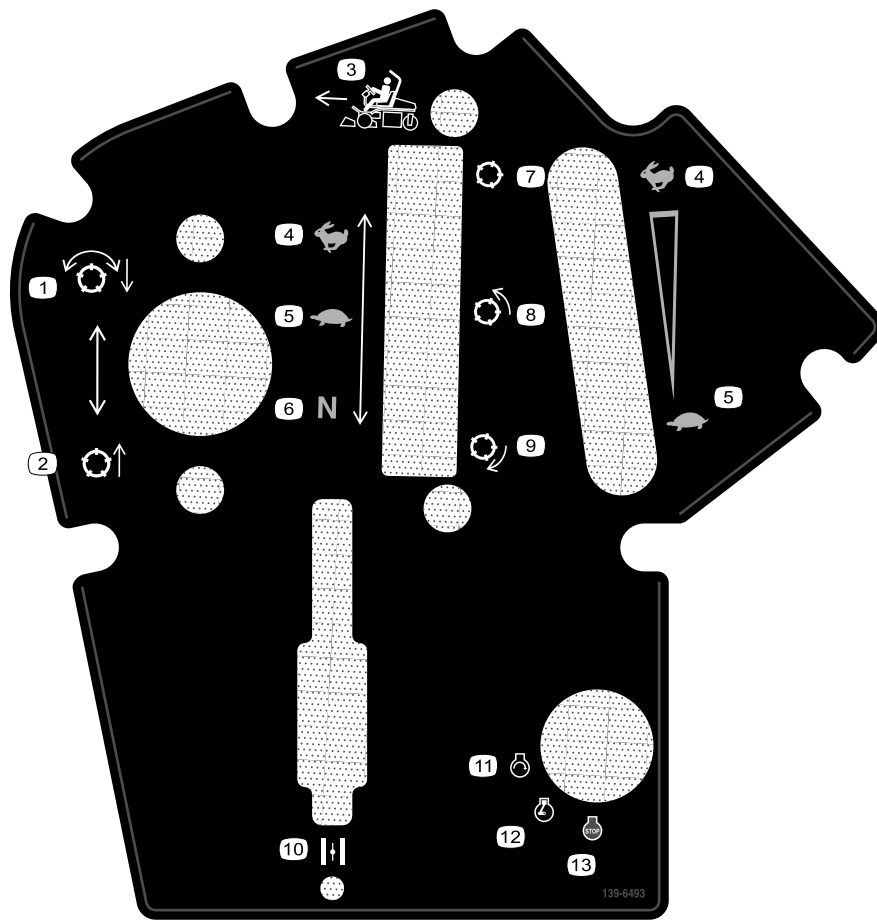
decal139-2728

GREENSMASTER 3XXX							
1	2		3		4		5
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

115-8156

decal115-8156

- | | | | |
|-------------------|--------------------|--------------------|-------|
| 1. ความสูงใบมดพวง | 3. ชดตดถญา 8 ใบมด | 5. ชดตดถญา 14 ใบมด | 7. เร |
| 2. ชดตดถญา 5 ใบมด | 4. ชดตดถญา 11 ใบมด | 6. ความเรวใบมดพวง | 8. ซา |



139-6493

decal139-6493

- | | |
|----------------------------|------------------------|
| 1. ลดระดับและใช้งานใบมดพวง | 8. ใบมดพวง—ตัดหญ้า |
| 2. ยกและปลดใบมดพวง | 9. ใบมดพวง—ลบคม |
| 3. กศทางการตัดหญ้า | 10. โซค |
| 4. เรว | 11. เครื่องยนต์—สตาร์ท |
| 5. ซา | 12. เครื่องยนต์—ทำงาน |
| 6. เกยรวาง | 13. เครื่องยนต์—หยุด |
| 7. ใบมดพวง—ขนสง | |

การตรวจคา

ขณสวณหลวม

ใชแผนภมดำนलगเพอยนยนวาจดสงขณสวณทงหมดแลว

ขณตอน	คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
1	โรลบาร์ สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นว) นอตมบว ($\frac{1}{2}$ นว)	1 4 4	ตดตงโรลบาร์
2	ชดทง (ตองสงแยกตางหวก โปรตตดตอตวแ ทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro)	1	ตดตงเบาะทงขวกบฐาน
3	สตกเกอรชอมบ้ำรง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) สตกเกอรแบบทบบ (115-8156)	1 1	ตดตงสตกเกอรชอมบ้ำรงและสตกเกอรแบบ ทบบ
4	พวงมลาย นอตลอก ($1\frac{1}{2}$ นว) แหวน ฝำครอมพวงมลาย	1 1 1 1	ตดตงพวงมลาย
5	ไมตองไซชนสวณ	—	ชาร์จแบตเตอร
6	ตะขอตะกรำหญา สลกเกลยวมบว	6 12	ตดตงตะขอตะกรำหญา
7	เกอबार ชดตดหญา (ชอโดจำกตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro) ตะกรำหญา ชดถวงน่ำหนกมอเตอรไมมดพวงไฟฟ้า สกรหวจม โอรง	1 3 3 3 6 3	ตดตงชดตดหญาและชดถวงน่ำหนก
8	ไมตองไซชนสวณ	—	ตงคาคณสมบต Clip-Control
9	ชदन่ำหนกถวง หมายเลขขณสวณ 121-6665 (จำหนายแยก) หมายเลข: ชดอปรณนไมจำเป้นสำหรบอปรณนทตดตง ดวยชดระบบขบเคลอน 3 ลอ	1	เพมน่ำหนกทง
10	ชดแพงกน CE —หมายเลขขณสวณ 04443 (จำหนายแยก)	1	ตดตงชดแพงกน CE
11	สตกเกอรคำตอน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) สตกเกอรเครองหมำย CE สตกเกอรปทผลต	1 1 1	ตดเครองหมำย CE (หำกจำเป้น)
12	ไมตองไซชนสวณ	—	ลดแรงดณลมยง
13	ไมตองไซชนสวณ	—	ขดเบรก

สอและชิ้นส่วนเพิ่มเติม

คำอธิบาย	จำนวน	ใช้
คมออฟไซ	1	ตรวจสอบคมก่อนใช้งานอุปกรณ์
คมอเจ้าของเครื่องยนต์	1	ดขอมลเครื่องยนต์จากในคมอ
เอกสารรับรองมาตรฐาน	1	สำหรับการปฏิบัติตาม CE
ใบรับรองระดับเสียงรบกวน	1	
กฎแฉสตารก	2	สตารกเครื่องยนต์

1

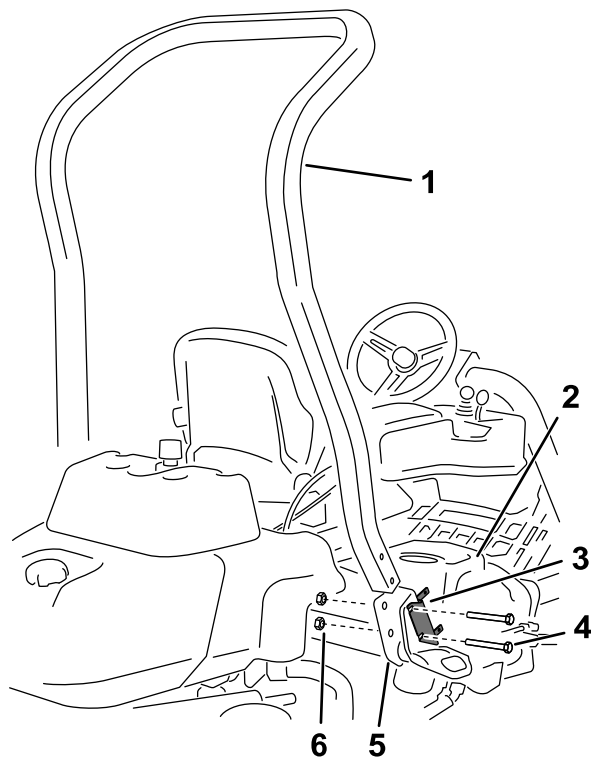
การตัดตงโรลबार

ชิ้นส่วนทตองใช้สำหรับขั้นตอน:

1	โรลबार
4	สลกเกลยว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นว)
4	นอตมบา ($\frac{1}{2}$ นว)

ขั้นตอน

1. ถอดสวรองรบบลงดำนบนจากรก
2. ถอดโรลबारจากรก
3. ถอดสลกเกลยว 3 ทวทยดฝำปดขางขวาเขากบอุปกรณ์ และถอดฝำปดขางออก
4. ถอดสลกเกลยว 2 ทวทยดโครงยดแพงฟวสเขากบโครงยด ROPS ตามทแสดงใน [สพ 3](#)



g233711

รูป 3

1. โรลบาร์
 2. ฝาปิดข้างขวา
 3. โครงยึดแผงพลาส
 4. สลักเกลียว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว)
 5. โครงยึด ROPS ด้านขวา
 6. นอตมามา ($\frac{1}{2}$ นิ้ว)
-
5. เรียงโครงยึดแผงพลาสบนโครงยึด ROPS ด้านขวา และใช้สลักเกลียว 4 ตัว ($\frac{1}{2} \times 3\frac{3}{4}$ นิ้ว) และนอตมามา 4 ตัว ($\frac{1}{2}$ นิ้ว) ติดตั้งโรลบาร์เข้าในโครงยึด ROPS ที่แต่ละด้านของอุปกรณ์
 6. ขนสลักเกลียวจนได้แรงบิด 136 ถึง 149 นิวตันเมตร (100 ถึง 110 ฟุตปอนด์)
 7. ใช้สลักเกลียว 3 ตัวที่ถอดออกมาก่อนหน้านี้มาขันฝาปิดข้างขวาเข้ากับอุปกรณ์

2

การติดตั้งเบาะนั่ง

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดเบาะ (ต้องส่งแยกต่างหาก โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่ายโดรนของ Toro)
---	---

ขั้นตอน

ขอเบาะนั่งจากคุณต้องการจากตัวแทนจำหน่ายและติดตั้งเข้ากับอุปกรณ์ โปรดดูคำแนะนำการติดตั้งของชุดเบาะ

3

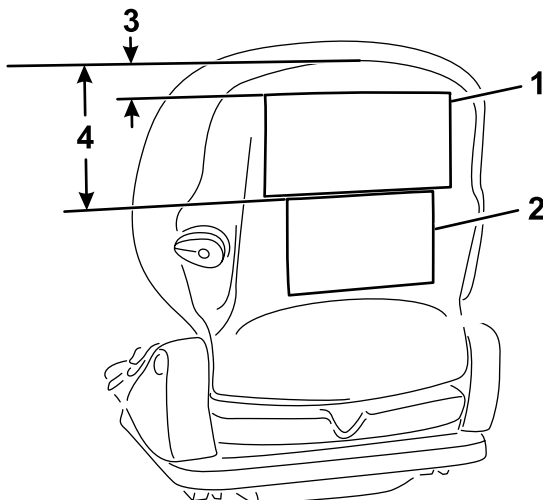
การติดตั้งสติกเกอร์ซ่อมบำรุงและสติกเกอร์แบบหนบ

ขั้นตอนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728)
1	สติกเกอร์แบบหนบ (115-8156)

ขั้นตอน

ติดตั้งสติกเกอร์ซ่อมบำรุง (หมายเลขอะไหล่ 139-2728) และสติกเกอร์แบบหนบ (หมายเลขอะไหล่ 115-8156) เข้ากับเบาะนั่ง โปรดดู [su 4](#) สำหรับที่นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719) หรือ [su 5](#) สำหรับที่นั่งแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)



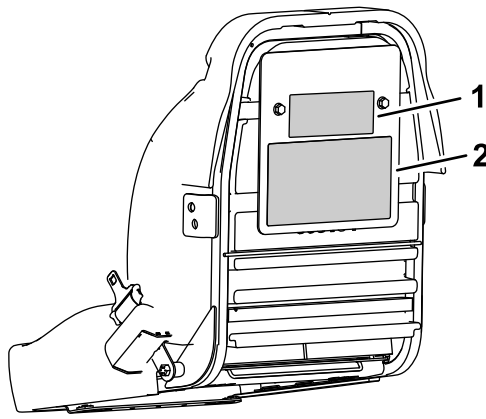
su 4

ที่นั่งแบบพรีเมียม (หมายเลขรุ่น 04719)

1. สติกเกอร์ซ่อมบำรุง
2. สติกเกอร์แบบหนบ

3. 2.5 ซม. (1 นิ้ว)
4. 16.5 ซม. (6.5 นิ้ว)

g291701



g291702

รูป 5

ถนนแบบมาตรฐาน (หมายเลขรุ่น 04508)

1. สดกเกอร์แบบหนบ

2. สดกเกอร์ซ่อมบ้ำรง

4

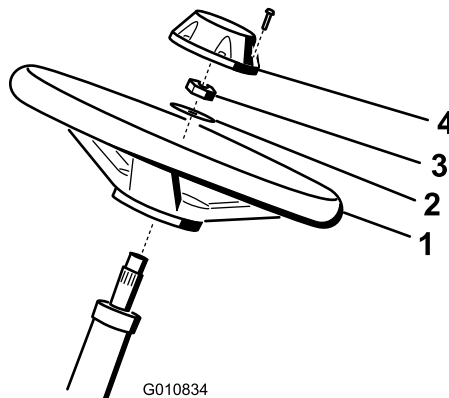
การติดตั้งพวงมาลัย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	พวงมาลัย
1	นอตล็อก (1½ นิ้ว)
1	แหวน
1	ฝาครอบพวงมาลัย

ขั้นตอน

1. เลื่อนพวงมาลัยลงในเพลพวงมาลัย (รูป 6)



G010834

รูป 6

g010834

1. พวงมาลัย
2. แหวน

3. นอตล็อก
4. ฝาครอบ

2. เลื่อนแหวนลงในเพลพวงมาลัย (รูป 6)

3. ยึดพวงมาลัยเข้ากับเพลให้แน่นด้วยนอตล็อกและขันนอตจนได้แรงบิด 27 ถึง 34 นิวตันเมตร (20 ถึง 26 ฟุตปอนด์) (รูป 6)

4. ตัดยางฟ้ครอบเขากบพวงมาลัยและยึดด้วยสลกเกลียว 6 ตัว (su 6)

5

การชาร์จแบตเตอรี่

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

ชาร์จแบตเตอรี่ โปรดดู [การชาร์จแบตเตอรี่ \(หน้า 58\)](#)

6

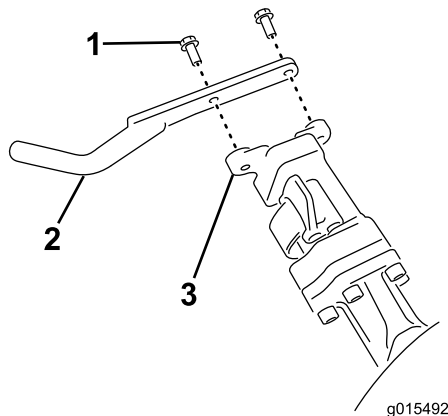
การตัดยางตะขอตะกรากหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

6	ตะขอตะกรากหญ้า
12	สลกเกลียวขนาด 12

ขั้นตอน

ตัดยางตะขอตะกรากหญ้า 6 ตัวทุกปลายของบาร์แขนระบบกันสะเทือนโดยใช้สลกเกลียวขนาด 12 ตัว (su 7)



su 7

1. สลกเกลียวขนาด 12
2. ตะขอตะกรากหญ้า

3. บาร์แขนระบบกันสะเทือน

7

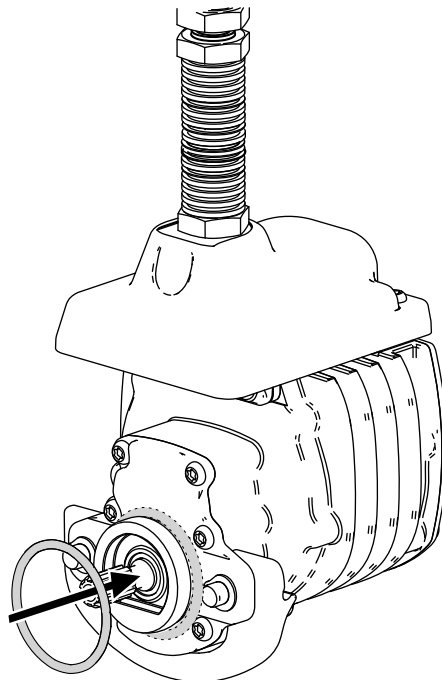
การติดตั้งชุดตัดหญ้า

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	เกอบาร์
3	ชุดตัดหญ้า (ขอได้จากตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ของ Toro)
3	ตะกร้าหญ้า
3	ชุดถ่วงน้ำหนักมอเตอร์ใบมดพวงไฟฟ้า
6	สกรูหุ้ม
3	โอร่ง

ขั้นตอน

1. เตรียมชุดตัดหญ้าสำหรับติดตั้ง โปรดดู *คู่มือผู้ใช้* ของชุดตัดหญ้า
2. ทำการระบุตำแหน่งศูนย์กลางด้านในของประกอบเพลาลูกเบี้ยว
3. ติดตั้งโอร่งเข้ากับมอเตอร์ใบมดพวงแต่ละชุดตามทแสดงใน [รูป 8](#)



รูป 8

g256064

4. ติดตั้งชุดถ่วงน้ำหนักมอเตอร์ใบมดพวงไฟฟ้า โปรดดู [การติดตั้งน้ำหนักถ่วงไฟฟ้า \(หน้า 73\)](#)
5. ติดตั้งชุดตัดหญ้า โปรดดู [การติดตั้งชุดตัดหญ้า \(หน้า 73\)](#)

8

การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control

ไม่ต้องใช้ชิ้นส่วน

ขั้นตอน

อุปกรณ์คุณสมบัติ Clip-Control จะปรับความเร็วของใบมีดพวงให้เข้ากับความเร็วของอุปกรณ์เพื่อให้เล็มหญ้าได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้ตัดหญ้าได้เรียบสม่ำเสมอ มลพิษทางอากาศ และสนามหลังตัดดูสวยงามเป็นพนักเดียวกัน คุณสมบัติ Clip-Control จะปิดไว้เป็นค่าเริ่มต้น หากต้องการกำหนดค่าและเปิดใช้งานคุณสมบัติ โปรดดู [การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control \(หน้า 29\)](#)

9

การเติมน้ำหนักท้าย

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดน้ำหนักถ่วง หมายเลขชิ้นส่วน 121-6665 (จำหน่ายแยก) หมายเหตุ: ชุดอุปกรณ์ไม่จำเป็นสำหรับอุปกรณ์ที่ติดตั้งด้วยชุดระบบขับเคลื่อน 3 ล้อ
---	---

ขั้นตอน

อุปกรณ์ได้มาตรฐาน EN ISO 5395:2013 และ ANSI B71.4-2017 เมื่อติดตั้งชุดน้ำหนักถ่วง หมายเลขชิ้นส่วน 121-6665

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดตั้งกับชุดระบบขับเคลื่อน 3 ล้อ ไม่จำเป็นต้องเติมน้ำหนักเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน EN ISO 5395:2013 และ ANSI B71.4-2017

10

การติดตั้งชุดแผงกัน CE

ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	ชุดแผงกัน CE —หมายเลขชิ้นส่วน 04443 (จำหน่ายแยก)
---	--

ขั้นตอน

ติดตั้งชุดแผงกัน CE โปรดดูคำแนะนำในการติดตั้งของชุดแผงกัน CE สำหรับรถตัดหญ้า Greensmaster 3420 TriFlex

การติดตั้งเครื่องหมาย CE

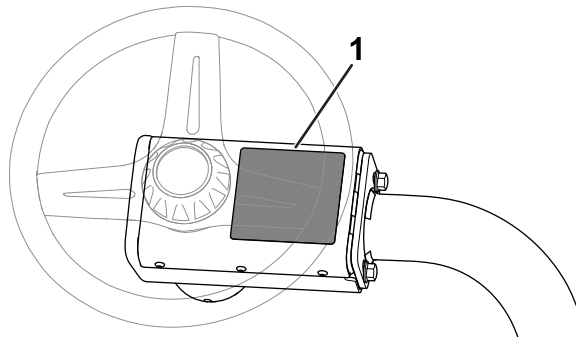
ชิ้นส่วนที่ต้องใช้สำหรับขั้นตอน:

1	สติกเกอร์คำเตือน (หมายเลขอะไหล่ 136-8505)
1	สติกเกอร์เครื่องหมาย CE
1	สติกเกอร์ปกผล

ขั้นตอน

หากคุณใช้อุปกรณ์ในประเทศที่ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน CE ให้ดำเนินการขั้นตอนต่อไปหลังจากติดตั้งแผงกั้นเขากบอุปกรณ์:

- ติดตั้งสติกเกอร์คำเตือน CE (หมายเลขอะไหล่ 136-8505) บนสติกเกอร์คำเตือนเดิม (หมายเลขชิ้นส่วน 136-8506) [สพ 9](#) แสดงตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

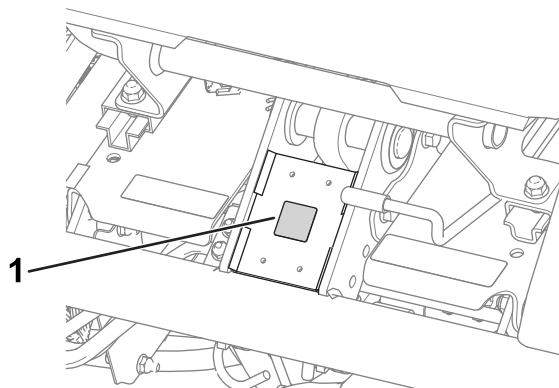


สพ 9

g235881

- ตำแหน่งสติกเกอร์คำเตือน

- ติดตั้งสติกเกอร์เครื่องหมาย CE ที่โครงใต้คานาของเบาะนั่ง ([สพ 10](#))

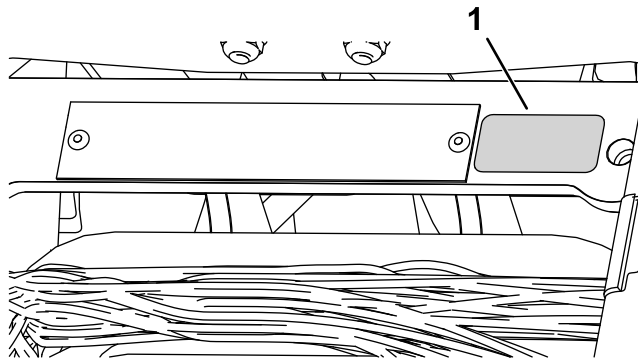


สพ 10

g233420

- สติกเกอร์เครื่องหมาย CE

- ติดตั้งสติกเกอร์ปกผลใกล้กับป้ายหมายเลขเรียล ([สพ 11](#))



สป 11

g271539

1. สดกเกอร์พลาต

12

การลดแรงดนมยาง

ไม่ตองใชชนสวน

ขั้นตอน

ลมยางจะแขงกวาปกติมาจากโรงงานเพื่อใหสะดวกในการขนสง ดงนนคอนสตารทอปกรณ ควรปลอยแรงดนมจนไดระดับที่เหมาะสม โปรดดู [การตรวจสอบแรงดนมยาง \(หนา 62\)](#)

13

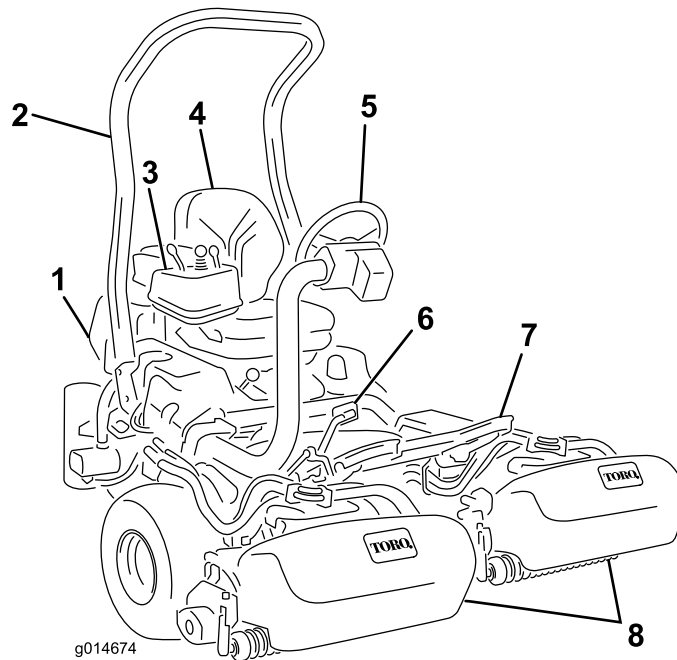
การชดเชย

ไม่ตองใชชนสวน

ขั้นตอน

ชดเชย โปรดดู [การชดเชย \(หนา 67\)](#)

ภาพรวมผลิตภัณฑ์



g014674

สปี 12

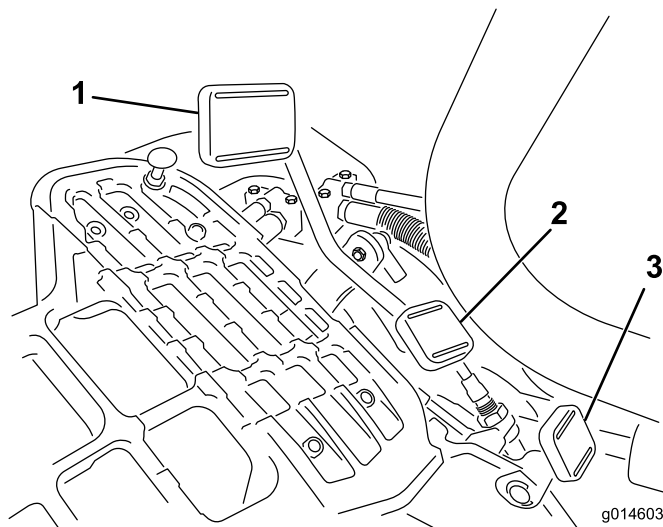
g014674

- | | |
|----------------|-------------------|
| 1. เครื่องยนต์ | 5. พวงมาลัย |
| 2. โรลเลอร์ | 6. แป้นขับเคลื่อน |
| 3. แผงควบคุม | 7. กพกเกา |
| 4. เบาะนั่ง | 8. ชุดตัดหญ้า |

การควบคุม

แป้นขับเคลื่อน

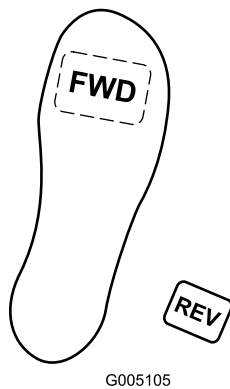
แป้นขับเคลื่อน (สปี 13) มี 3 ฟังก์ชัน: เดินหน้า ถอยหลัง และหยุดอุปกรณ์
เหยียบด้านบนของแป้นเพื่อเดินหน้า และเหยียบด้านล่างของแป้นเพื่อถอยหลังหรือเพื่อช่วยเบรกขณะกั้นหน้า
และปล่อยให้แป้นกลับมาอยู่ที่ตำแหน่งเดิมเพื่อหยุดอุปกรณ์ เพื่อความสบายในการขับขี่
อย่าวางสันเท้าบนส่วนถอยหลังของแป้นขับเคลื่อนเมื่อคุณขับอุปกรณ์เดินหน้า (สปี 14)



รูป 13

1. แป้นขบเค็ลน—เดนหนา
2. แป้นขบเค็ลน—ถอยหลง

3. แป้นลอกแซนบงคบลยว



รูป 14

ควมเรวขบเค็ลนบนพน:

- ควมเรวในการตดหญษณะเดนหนา 3.2 ถง 8 กม./ชม. (2 ถง 5 ไมลตอชวโมง)
- ควมเรวในการเดนทงสงสด 16 กม./ชม. (10 ไมลตอชวโมง)
- ควมเรวในการถอยหลง 4.0 กม./ชม. (2.5 ไมลตอชวโมง)

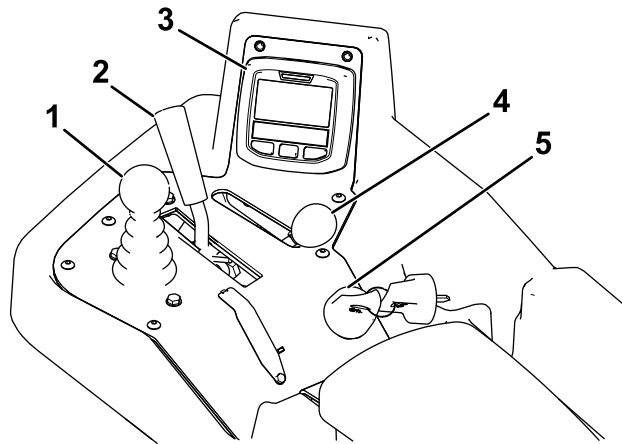
แป้นลอกแซนบงคบลยว

กดแป้น (รูป 13) เพอยกหรือลดแซนบงคบลยวบนหรือลงเพอควมสบายของผควบคม จกนบนปลอยแป้นเพอลอกแซนใหอยกบน

คนโยกลนเรง

คนโยกลนเรง (sJ 15) ช่วยให้คุณควบคุมความเร็วเครื่องยนต์ได้ ดนคนโยกลนเรงเขาหาตำแหน่งเรว เพอเพมความเร็วเครื่องยนต์ เขาหาตำแหน่งชา เพอลดความเร็วเครื่องยนต์

หมายเหตุ: คนไม่สามารถดบเครื่องยนต์ด้วยคนโยกลนเรงได้



sJ 15

g315320

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| 1. คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา | 4. คนโยกลนเรง |
| 2. คนโยกควบคุมการทำงาน | 5. สวตชสตากรเครื่องยนต์ |
| 3. ส่วนควบคุม InfoCenter | |

คนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญา

การदनคนควบคุม (sJ 15) ไปขางหนาระหวางการตดหญาจะเป่นการลดชุดตดหญาลงและสตากรไบนดพวง การदनคนควบคุมกลบมาจะเป่นการหยดไบนดพวงและยกชุดตดหญาขน หากตองการหยดไบนดพวงโดยไมยกชุดตดหญา ไทงคนควบคุมเพยงขวครแลวปลอย สตากรไบนดพวงโดยการदनคนควบคุมไปขางหนา

คนโยกควบคุมการทำงาน

คนโยกควบคุมการทำงาน (sJ 15) เลอการทำงานได้ 2 โหมด และอกโหมดหนงคอเกยรวาง คนสามารถเปลยนจากการตดหญามาเป่นการขนสง หรือเปลยนจากการขนสงเป่นการตดหญา (ไมใชตำแหน่งเกยรวาง) ขนะทอปรณวงอยได้ โดยไมทำให้เครื่องตดหญาเสยหาย

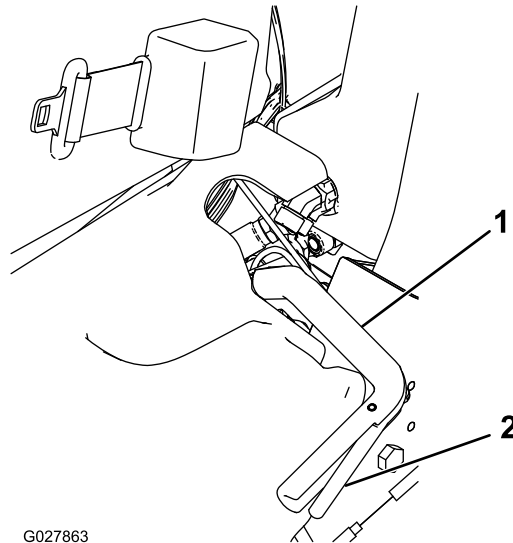
- ตำแหน่งหลง—ตำแหน่งเกยรวาง ไซขณะลบคมไบนดพวง
- ตำแหน่งกลาง—ไซขณะตดหญา
- ตำแหน่งหนา—ไซขณะขบขอปรณไปตามหนางานตางๆ

สวตซสตารทเครองยนต

เสียบกุญแจลงในสวตซ (sJ 15) และกดตามเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งสตาร์ทเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
ปล่อยกุญแจจนกระทั่งเครื่องยนต์สตาร์ท กุญแจจะหมุนกลับไปยังตำแหน่งปลด กดกุญแจจนเข็มนาฬิกาไปยังตำแหน่งหยุด
เพื่อดับเครื่องยนต์

คนเบรกมอ

ดึงเบรกมอ (sJ 16) เพื่อให้เบรกมอทำงาน ปลดเบรกโดยบิดเบรกมอกลับไปยังตำแหน่งปลด และลดระดับลงมากตำแหน่งปลด
ดึงเบรกมออีกครั้งจนกระทั่งต้องลงจากอุปกรณ์



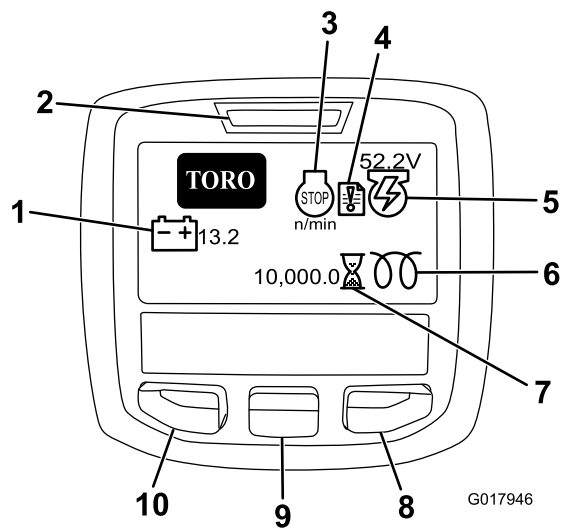
1. คนเบรกมอ

2. คนปล่อย

การควบคุมของ InfoCenter

การใช้จอแสดงผล LCD InfoCenter

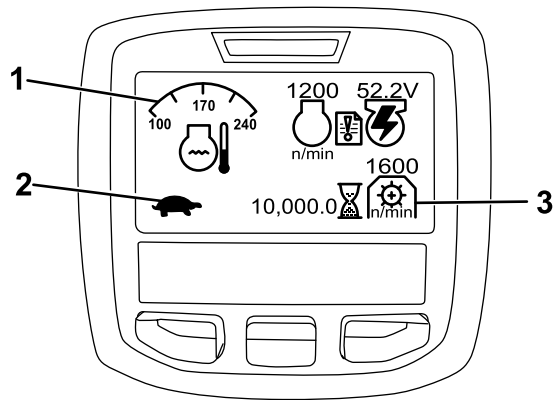
จอแสดงผล LCD InfoCenter แสดงข้อมูลเกี่ยวกับอุปกรณ์ เช่น สถานะเครื่องยนต์ ความเร็ว และการวินิจฉัยต่าง ๆ รวมถึงข้อมูลอื่น ๆ เกี่ยวกับอุปกรณ์และแพ็คเกจเตอร์ sJ 17 และ sJ 18 แสดงหน้าจอเริ่มต้นและหน้าจอหลักของ InfoCenter คุณสามารถสลับเปลี่ยนระหว่างหน้าจอเริ่มต้นกับหน้าจอหลักเมื่อใดก็ได้ โดยการกดปุ่ม InfoCenter ปุ่มใดก็ได้จากบนเลือกทิศทางที่เหมาะสม



G017946

su 17

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ | 6. หวเทียน |
| 2. ไฟสถานะเปิดปิด/ความขัดข้อง | 7. เมตรรอบชั่วโมง |
| 3. ความเร็วรอบ/สถานะเครื่องยนต์ | 8. ปมขวา |
| 4. บนทกความขัดข้อง | 9. ปมลง |
| 5. สถานะ/แรงดันไฟฟ้าเอเนอเรเตอร์ | 10. ปมเขาสง/ย้อนกลับเมน |



G017947

su 18

- | | |
|---------------------------|----------------|
| 1. อณกมน้ำลอสเยน | 3. ความเรว PTO |
| 2. สถานะการควบคุมการทำงาน | |

- ความเร็วรอบ/สถานะเครื่องยนต์—แสดงความเร็วรอบเครื่องยนต์
- บนทกความขัดข้อง—แสดงวามบนทกความขัดข้องในปจจนนไทรตรวจสอบ
- สถานะ/แรงดันไฟฟ้าเอเนอเรเตอร์—แสดงแรงดันไฟฟ้าเอเนอเรเตอร์
- เมตรรอบชั่วโมง—แสดงเวลาทงหมดทอปกรณทำงาน เมตรจะเรมทำงานเมอหมนสวตชกยูเจไปทเปด
- ความเรว PTO—แสดงความเร็ว PTO
- หวเทียน—แสดงว่าหวเทียนทำงานอย
- แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่—แสดงศกยภาพแบตเตอรี่เปนโวลต
- อณกมน้ำลอสเยน—แสดงอณกมน้ำลอสเยนของเครื่องยนต์เปน °C หรือ °F
- สถานะการควบคุมการทำงาน—โหมดชนสงจะแสดงเปนกระต่ายและโหมดตดหญาจะแสดงเปนเตา
- ไฟสถานะแรงดันน้ำมนเครื่อง—ไอคอนนปรากฎชนเมอแรงดันน้ำมนเครื่องตกลองต่ำกวาระดบทปลอดกย
- ปมเขาสง/ย้อนกลับเมน—กดปมนเพอเขาสเมน InfoCenter คุณสามารถไปมนเพอถอยกลับจากเมนทใช้งานอยได

- ปมลง—ใช้ปมบนเพื่อเล่นเมนลง
- ปมขวา—ใช้ปมบนเพื่อเปิดเมน ซงลศกรขวาจะระบบเนื้อหาเพิ่มเติม

หมายเหตุ: วัตถุประสงค์ของแต่ละปุ่มอาจเปลี่ยนแปลง ขนอยกความต้องการในขณะนั้น และปุ่มจะติดฉลากไอคอนแสดงฟังก์ชันการทำงานในปัจจุบัน

การใช้เมน

หากต้องการเข้าถึงระบบเมนู InfoCenter ให้กดปุ่มเข้าถึงเมนขณะอยู่ในหน้าจอหลัก ส่วนนพาคณไปยงเมนหลัก โปรดดขอมลสรปเกยวกับตัวเลือกทมในเมนจากตารางด้านล่าง

เมนหลัก	
รายการเมน	คำอธิบาย
FAULTS (ความขัดข้อง)	เมนความขัดข้องระบารายการความขัดข้องของอุปกรณ์ล่าสุด หากต้องการขอมลเพิ่มเติมเกยวกับเมนความขัดข้องและขอมลทอยในเมนดังกล่าว โปรดดคมขอมบํารงหรือติดต่อตัวแทนจำหน่ายไดรบนอนญาตของ Toro
SERVICE (การซ่อมบำรุง)	เมนการซ่อมบำรุงมขอมลเกยวกับอุปกรณ์ เช่น ชั่วโมงการใช้งาน และตัวเลขอื่นๆ ทคล้ายกัน
DIAGNOSTICS (การวินิจฉัย)	เมนการวินิจฉัยแสดงรายการสถานะต่าง ๆ ทอุปกรณ์มอยในปัจจุบัน คุณสามารถใช้เมนนี้แก้ไขปัญหบางอยางได้ เนื่องจากระบบจะแจ้งว่าการควบคุมอุปกรณ์ส่วนใดทเปิดและส่วนใดทปิดได้อย่างรวดเร็ว
SETTINGS (การตั้งค่า)	เมนการตั้งค่าชวยให้คณปรับแต่งและเปลี่ยนแปลงตัวแปรการกำหนดคานบอแสดงผล InfoCenter
ABOUT (เกยวกับ)	เมนเกยวกับระบบหมายเลขรุ่น หมายเลขซีเรียล และเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของอุปกรณ์

การซ่อมบำรุง	
รายการเมน	คำอธิบาย
HOURS	แสดงจำนวนชั่วโมงโดยรวมทอุปกรณ์ เครื่องยนต์ ใบมดพวง การลบคม และพดลมเปิดทำงาน รวมทงจำนวนชั่วโมงทมการขนสงอุปกรณ์ และรอนเคนไป
COUNTS	แสดงจำนวนการอนเครื่องและการสตาร์ทเครื่อง
BACKLAP	เปิด/ปิดการลบคมใบมด (เมอเปิดอยคณจะสามารถปิดการลบคมใบมดได้โดยการตงคาน หรือโดยการบดสวตชกญแจ)

การวินิจฉัย	
รายการเมน	คำอธิบาย
ENGINE RUN	แสดงวารายการตอไปนทำงานอยหรือไม: สตาร์ทหลัก, การทำงานหลัก, คณโยกลดลง, คณโยกยทขน, เกยรวาง, ทนง หรือเบรกจอด, ทำงาน OK, และ RTR หรือ ETR
GLOWPLUGS	แสดงวารายการตอไปนทำงานอยหรือไม: สตาร์ทหลัก, ขดจำกัดเวลาทมด และทวเกย
FAN	แสดงวารพดลมทำงานอยหรือไมโดยคตอไปน: อยทหมเครื่องยนต์ตง, อยทหมนํามนสง, อยทหมเครื่องยนต์หรือไฮดรอลทง และพดลมเปิดอย
S1–S4	ควบคุมการยกขนลงของโซลนอยด
REELS ENABLE	แสดงวารใบมดพวงไฟฟ้าเปิดใช้งานอยหรือไม

การตงค	
รายการเมน	คำอธิบาย
UNITS (หน่วยวัด)	ควบคุมหน่วยวัดทใช้ใน InfoCenter ทวเลอทในเมน ไดแกองกฤษหรือเมตริก
LANGUAGE (ภาษา)	ควบคุมภาษาทใช้ใน InfoCenter
LCD BACKLIGHT (แสงพทหลังของจอ LCD)	ควบคุมความสวาทของจอ LCD

LCD CONTRAST (คอนทราสต์ของจอ LCD)	ควบคุมคอนทราสต์ของจอ LCD
PROTECTED MENUS (เมนูโปรแกรมป้องกัน)	ตัวแทนจำหน่าย/วิศวกรสามารถเข้าถึงเมนูโปรแกรมป้องกันได้โดยการป้อนรหัสผ่าน
PROTECT SETTINGS (การตั้งค่าการป้องกัน)	ควบคุมเมนูโปรแกรมป้องกัน
RESET DEFAULTS (รีเซ็ตค่าเริ่มต้น)	รีเซ็ต InfoCenter เป็นการตั้งค่าเริ่มต้น
RAISE DELAY (เวลาหน่วงการยกขึ้น)	ควบคุมเวลาหน่วงการยกขึ้นสำหรับชุดตัดหญ้าตรงกลาง
LOWER DELAY (เวลาหน่วงการยกลง)	ควบคุมเวลาหน่วงการยกลงสำหรับชุดตัดหญ้าตรงกลาง
TAPOFF DELAY (เวลาหน่วง TAPOFF)	ควบคุมเวลาหน่วง Tap-off
REEL SPEED (ความเร็วใบมีดพวง)	ควบคุมความเร็วใบมีดพวง
BACKLAP RPM (ความเร็วรอบการสับคมใบมีด)	ควบคุมความเร็วรอบการสับคมใบมีด
CLIP CONTROL	เปิดคุณสมบัติ Clip-Control อัตโนมัติเปิด/ปิด
BLADE COUNT (จำนวนใบมีด)	ตั้งค่าจำนวนใบมีดของแต่ละใบมีดพวง การตั้งค่านี้เป็นเฉพาะเมื่อ CLIP CONTROL ตั้งค่าไว้เป็นเปิด
CLIP (FOC)	ตั้งค่าการเล็มตอ การตั้งค่านี้เป็นเฉพาะเมื่อ CLIP CONTROL ตั้งค่าไว้เป็นเปิด

เกยวภ	
รายการเมน	คำอธิบาย
MODEL	แสดงหมายเลขรุ่นของอุปกรณ์
SN	แสดงหมายเลขซีเรียลของอุปกรณ์
TEC 5001	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของส่วนควบคุมหลัก
INFOCENTER	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของ InfoCenter
CU1	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของชุดตัดหญ้าเครื่องทวง
CU2	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของชุดตัดหญ้าเครื่องทสอง
CU3	แสดงรุ่นซอฟต์แวร์ของชุดตัดหญ้าเครื่องทสาม
GENERATOR	แสดงหมายเลขซีเรียลของเจเนอเรเตอร์
CAN Bus	แสดงสถานะบัสการสื่อสารของอุปกรณ์

การปรับเวลาหน่วงการยกขึ้น/ลงของชุดตัดหญ้าตรงกลาง

ปรับเวลาหน่วงการยกขึ้นและลงสำหรับชุดตัดหญ้าตรงกลางด้วย InfoCenter ตามต้องการ ตั้งแต่ 1 ถึง 10 ตามตารางด้านล่าง ค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ 6 (375 มิลลิวินาที) และโปรแกรมปรับให้เหมาะสมกับความเร็วการตัดหญ้า 3.8 ไมล์ต่อชั่วโมง

เลขระดับ	เวลาหน่วง (วินาที)
1	0.100
2	0.150
3	0.200
4	0.250
5	0.300
6	0.375
7	0.475
8	0.600
9	0.750
10	0.925

การปรับเวลาหน่วง Tap-off

คุณสมบัติการหน่วงเวลา tap-off ช่วยให้ลดชุดตัดหญ้าได้โดยไม่ต้องยกขน และสามารถปรับเวลาหน่วงบนไดท InfoCenter การตั้งค่าเวลาหน่วงจะแสดงเวลาส่งสัดคนโยกยกขน/ลงจะคงอยู่ในตำแหน่งยกขนเพื่อเปิดใช้งานคุณสมบัติ ค่าเริ่มต้นจากโรงงานคือ 1 ชงปิดใช้งานคุณสมบัติ

เลขระดับ	เวลาหน่วง (วินาที)
1	ปิด
2	0.050
3	0.100
4	0.150
5	0.200
6	0.250
7	0.300
8	0.350
9	0.400
10	0.450

การตั้งค่าคุณสมบัติ Clip-Control

อุปกรณ์คุณสมบัติ Clip-Control จะปรับความเร็วของใบมีดพวงให้เข้ากับความเร็วของอุปกรณ์เพื่อให้เล็มหญ้าได้อย่างต่อเนื่อง ทำให้ตัดหญ้าได้เรียบสม่ำเสมอ มลพิษ และสนามหลังตัดสวยงามเป็นผืนเดียวกัน คุณสมบัติปิดอยู่เป็นค่าเริ่มต้น กำหนดค่าและเปิดด้วยวิธีดังนี้:

1. จากเมนูการตั้งค่า เลือก CLIP CONTROL
2. ตั้งค่า CLIP CONTROL เป็น เปิด
3. จากเมนูการตั้งค่า เลือกจำนวนใบมีด
4. ตั้งค่าจำนวนใบมีดให้ตรงกับจำนวนใบมีดในใบมีดพวงแต่ละชุด
5. จากเมนูการตั้งค่า เลือก CLIP (FOC)
6. ตั้งค่า CLIP (FOC) เป็นการตั้งค่าการเล็มที่ต้องการ

การตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง

คุณสมบัติ Clip Control จะตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงให้ตรงกับความเร็วอุปกรณ์โดยอัตโนมัติ หากเลือกไม่ใช้คุณสมบัติ Clip Control ให้ตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงด้วยตัวเองดังนี้:

1. เลือกความเร็วในการตัดตามทฤษฎีตัดหญ้า
2. เลือกความเร็วบนพนักพิงที่เหมาะสมกับสภาพสนามหญ้า
3. ใช้กราฟ ([su 18](#)) สำหรับชุดตัดหญ้า 5, 8, 11, หรือ 14 ใบมีดในการกำหนดการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงที่เหมาะสม

							
	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h	5.0 MPH 8.0 Km/h	3.8 MPH 6.1 Km/h
0.062" / 1.6mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.094" / 2.4mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.125" / 3.2mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	9
0.156" / 4.0mm	N/R	N/R	9	N/R	9	N/R	N/R
0.188" / 4.8mm	N/R	N/R	9	N/R	7	N/R	N/R
0.218" / 5.5mm	N/R	N/R	9	N/R	6	N/R	N/R
0.250" / 6.4mm	7	N/R	6	7	5	7	N/R
0.312" / 7.9mm	6	N/R	5	6	4	6	N/R
0.375" / 9.5mm	6	7	4	5	4	5	N/R
0.438" / 11.1mm	6	6	4	5	3	4	N/R
0.500" / 12.7mm	5	6	3	4	N/R	N/R	N/R
0.625" / 15.9mm	4	5	3	3	N/R	N/R	N/R
0.750" / 19.0mm	3	4	3	3	N/R	N/R	N/R
0.875" / 22.2mm	3	4	N/R	3	N/R	N/R	N/R
1.000" / 25.4mm	3	3	N/R	N/R	N/R	N/R	N/R

g014736

g014736

su 19

4. หากต้องการตั้งค่าความเร็วใบมีดพวง ไขเปิดเมนหลักบน InfoCenter แล้วเลื่อนลงไปที่การตั้งค่า
5. ในเมนการตั้งค่า เลื่อนลงไปที่ความเร็วใบมีดพวง และใช้ $\pm$ ตั้งค่าความเร็วใบมีดพวงเป็นตัวเลขที่ต้องการ

การตั้งค่าการหาตำแหน่งการตัด

คุณสามารถตั้งค่าการหาตำแหน่งการตัดใน InfoCenter เพื่อบันทึกการเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าต่อไปนี้โดยอัตโนมัติ: เวลาหน่วงการยกขึ้น, เวลาหน่วงการยกลง, เวลาหน่วง TAP-OFF, ความเร็วใบมีดพวง, ความเร็วรอบการลบคม, CLIP CONTROL, จำนวนใบมีด, และ CLIP (FOC)

1. จากเมนการตั้งค่า เลือกการตั้งค่าการป้องกัน
2. กำหนดการตั้งค่าการป้องกันเป็นเปิด
3. เมอมการแจ้งเตือน ไขเปิดรหัสผ่าน 4 หลัก
4. กดปุ่มแสดงสถานะไปที่ตำแหน่ง ปิด เพื่อบันทึกการตั้งค่า

หมายเหตุ: หากคุณลบรหัสผ่านที่ใช้ตั้งค่า คุณสามารถลบรหัสผ่านชั่วคราวได้จากตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาต

การวินิจฉัยไฟแสดงบนทกความผิดปกติ

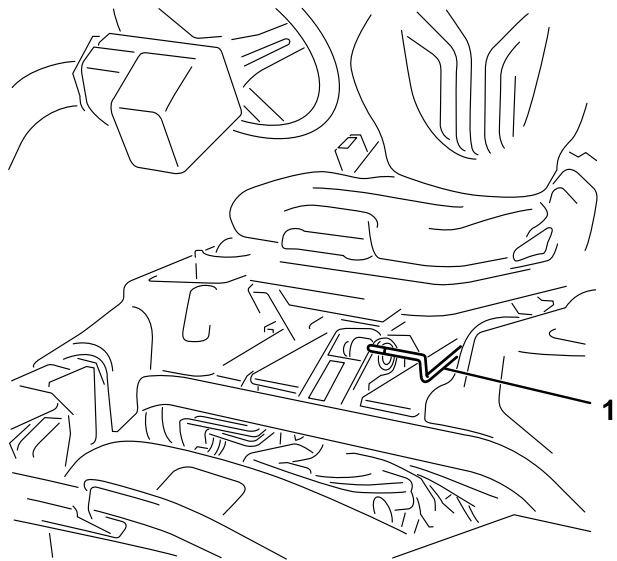
ไอคอนไฟแสดงบนทกความผิดปกติจะปรากฏบนหน้าจอหลักในกรณีที่เกิดความผิดปกติของ เมื่อไอคอนปรากฏขึ้น จะมีการบันทึกการแจ้งเตือนในเมนูความผิดปกติ ซึ่งคุณหรือตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาตสามารถใช้ระบบปัญหาได้

หากต้องการทราบรายการความผิดปกติ โปรดติดต่อตัวแทนจำหน่าย Toro ที่ได้รับอนุญาตหรือ *คโมซ่อมบำรุง*

คนปรับเบาะที่นั่ง

คนปรับเบาะที่นั่งของรถจักรยานยนต์ของเบาะที่นั่ง (su 20) ช่วยให้คนปรับเบาะที่นั่งไปข้างหน้าและข้างหลังได้

หมายเหตุ: หากต้องการปรับเบาะที่นั่งเพิ่มเติม คุณสามารถถอดนอต 4 ตัวที่ยึดเบาะที่นั่งเข้ากับฐานออกมา แล้วย้ายเบาะที่นั่งเข้าไปหรือขยับออก



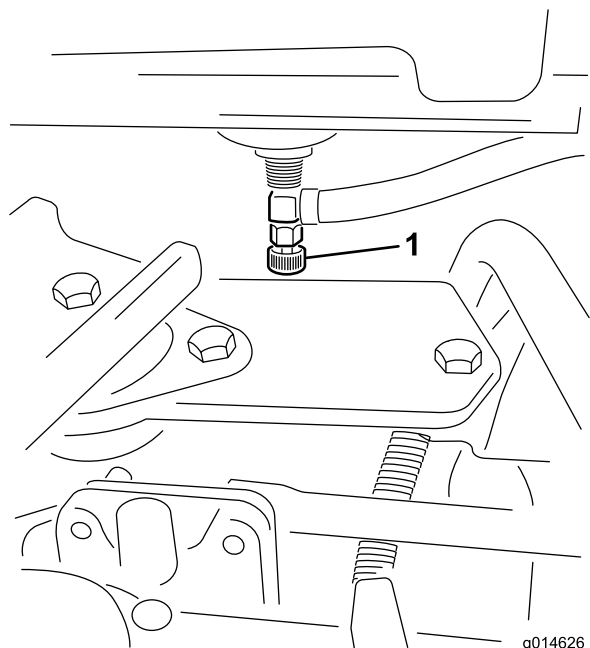
sU 20

g193737

1. มอจนปรสมทง

วาลวตดการจายน้ำมน

ปดวาลวตดการจายน้ำมน (sU 21) ตานหลงเบาะทงและไถถงน้ำมน เมอจดเคบทรอบนสงอปรณบมรกกทรอรทพวง



sU 21

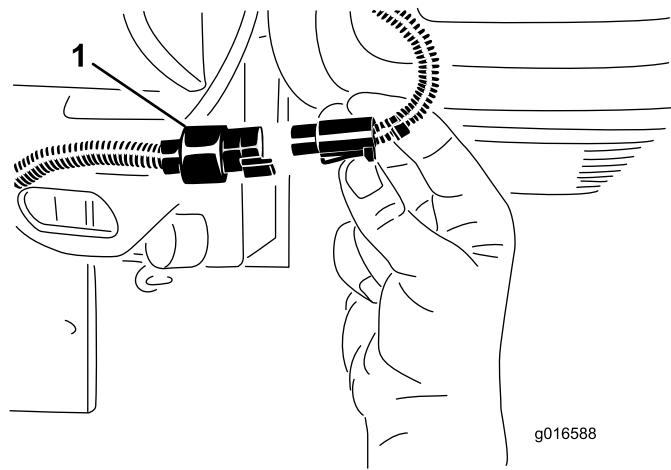
g014626

g014626

1. วาลวปดเชอเพลง (ไถถงเชอเพลง)

ขวตอตไฟชดตดทญา

กอนจะตดตง ถอด หรือทำางนบกขดตดทญา ไทตดการเชอมตอของขดตดทญาอออกจากหลางจายไฟ
โดยการแยกขวตอตไฟชดตดทญา (sU 22) ซงอยกฐานของโรลบาร์กตานชายของรถตดทญา
เสียบขวตอเขาตวอยกนกอใชงานอปกรณ



สป 22

g016588

1. ขวตอตตไฟชดตตทหญา

⚠ ขอควรรระวง

หากคณไมโดตตตไฟจากชดตตทหญา อจมคณสตรทชดตตทหญาโดยไมตงใจ
และเปนผลหโมและเทาดรสบาดเจอรนแรงได

ใหแยกขวตอตตไฟชดตตทหญาเสมอกอนทํางานกบชดตตทหญา

ขอมลจําพาะ

หมายเหตุ: ขอมลจําพาะและการอกแบบอาจมการเปลยนแปลงโดยไมตองแจงใหทราบ

ความกวางใบการตด	151 ซม. (59.5 นิ้ว)
ความสงจากพนชนตํ้า (ทเสนกลางของอปกรณ)	11 ซม. (4.5 นิ้ว)
หนายาง (ลกกงกลางของลอลายาง)	128 ซม. (50.5 นิ้ว)
หนายาง (ลกตานนอกของลอลายาง)	154 ซม. (60.5 นิ้ว)
ฐานลอ	119 ซม. (46.9 นิ้ว)
ความยาวโดยรวม (รวมตะกรา)	249 ซม. (98.0 นิ้ว)
ความกวางโดยรวม	179 ซม. (70.6 นิ้ว)
ความสงโดยรวม	205 ซม. (80.8 นิ้ว)
น้ำหนักสกรทรวมใบมดพวง 8 ใบมด	766 กก. (1689 ปอนด)
น้ำหนักสกรทรวมใบมดพวง 11 ใบมด	770 กก. (1698 ปอนด)

อปกรณตอพวง/อปกรณเสริม

เรจดจําหนายอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทอ Toro สรองมากมายนํ้าสำหรับใชกบเครองตดทหญารนเพอเสริมประสกรภ
าพและขยายความสามารถของเครองตดทหญา โปรดตดตอตัวแทนบรการหรือตัวแทนจําหนายทโดรบอนญาด หรือเขาไปท
www.Toro.com เพอตรายการอปกรณตอพวงและอปกรณเสริมทสรองทงหมด

เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภยในการใชงานอยางตอเนื่อง โปรดใชเฉพาะอะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมของแทจาก
Toro อะไหล่ทดแทนและอปกรณเสริมทผลตโดยพผลตรายอนอาจเปนอนตราย
และการใชงานดงกลาวอาจทําใหการรบประกนผลตภยทเปนมอชะ

การปฏิบัติงาน

หมายเหตุ: ดาดานชายและชวาชองอปรณจากตำแหน่งปทในการควบคุมเครื่อง

กอนการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยกอนการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- ห้ามเด็กหรือผกโมโดรบการฝกฝนใชหรือบำรุงรักษาอุปกรณ์โดยเด็ดขาด กฎหมายทองถนอาจจำกดยายของพบบชเจาของเปนพรบผดชอบในการจัดการฝกอบรมให้บผควบคุมและชางซ่อมบำรุง
- ทำความคนเคยกบการใช้งานอุปกรณ์อย่างปลอดภัย ระบบควบคุมของพบบช และ پایความปลอดภัย
- เขาเบรกจอด ดบเครื่องยนตอุปกรณ์ ดงกฎแจออก และรอให้การเคลอนไหวหยดนงกอนที่จะออกจากกนงคนขบรอให้เครื่องยนตเอนลงกอนปรบ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจกเกบอุปกรณ์
- เรยนรวรหยุดและดบเครื่องอุปกรณ์อย่างรวดเร็ว
- ตรวจสอบวาทำงานเมอมผควบคุม สวดชวคเจน และอุปกรณ์นรทยตตงอยและทำงานโดตามปทใช้งานเฉพาะเมออุปกรณ์ทำงานโดอย่างเหมาะสมแทนน
- กอนตตหยญา ตรวจสอบอุปกรณ์ให้แนใจเสมอวาชดตตหยญาอยในสภาพดและทำงานโดตามปท
- ตรวจสอบพนทบรเวณทต้องการใช้อุปกรณ์และจกเกบวตถต่างๆ ทอาจกระเดนออกให้หมด

ความปลอดภัยดานเชอเพลง

- โปรดใช้ความระมดระงอยางยงเมอจกการกบนำนมน นำนมนเปนวตถตตไฟโดและละอองนำนมนอาจระเบดโด
- ดบบทร ชการ โปป และแหลงจกไฟออนๆ ให้หมด
- ใช้เฉพาะภาชนะบรรอนำนมนทผานการบรรองแทนน
- ออย่าเปดฝาทงนำนมนหรือเทมถงนำนมนในขณะทเครื่องยนตกำลังทำงานหรือรอนอย
- ออย่าเทมหรือระบายนำนมนในพนทอบ
- ออย่าจกเกบอุปกรณ์หรือภาชนะบรรอนำนมนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอนหรือเครื่องใช้ไฟฟ้าออนๆ
- หากนํามนทก ออย่าพยายามสตาบทเครื่องยนต หลกเลียงการสรางแหลงจกไฟจนกวาละอองนํามนจะระเหยไป

ขอมลจำเพาะเกยวกับเชอเพลง

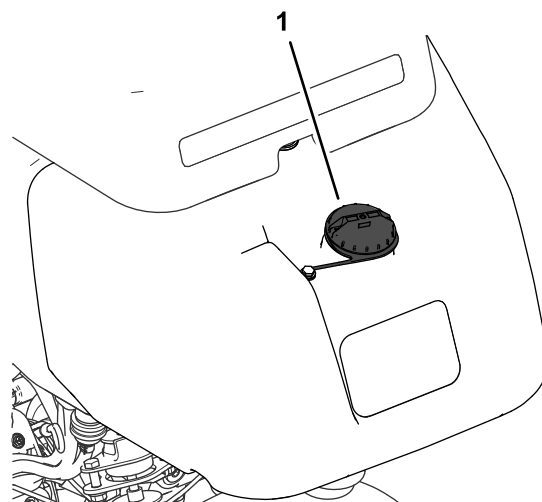
- ความจลงน้ำมน: 22.7 ลตร (6 แกลลอน)
- น้ำมนเชอเพลงทแนะนำ:
 - เพอผลลพรทดทสด ใชเฉพาะน้ำมนดเชลหรือโบโอดเชลทสะอาดและไหมซงมปริมาณซลเฟอร์ต่ำ (นอยกวา 500 ส่วนในล้านส่วน) หรือต่ำพิเศษ (นอยกวา 15 ส่วนในล้านส่วน) อตราชเทนชนต่ำควรเทากบ 40 ซอน้ำมนในปริมาณทคณจะใชโดภายใน 180 วันเพอรบรองวาน้ำมนไหม
 - ใช้น้ำมนดเชลเกรดถูตรอน (หมายเลข 2-D) ในททมอณหมสงกวา -7°C (20°F) และเกรดถูตหนาว (หมายเลข 1-D หรือหมายเลข 1-D/2-D ผสม) ในททมอณหมต่ำกวานน การใช้น้ำมนเกรดถูตหนาวในททมอณหมต่ำทำให้น้ำมนมจควาไฟและจตโหลเทในอากาศหนาวต่ำลง ช่วยไหสตารทเครองยนตงายชน และลดการอดตนของตวกรองเชอเพลง

หมายเหตุ: การใช้น้ำมนเกรดถูตรอนในททมอณหมสงกวา -7°C (20°F) ทำไหปมเชอเพลงมอายุการใช้งานยาวนานชน และช่วยเพมกำลังเครองยนตเมอเทยบกับน้ำมนเกรดถูตหนาว

- อปกรณสามารถใช้น้ำมนผสมโบโอดเชลโดสงสดทง B20 (โบโอดเชล 20%, ปโตรดเชล 80%) ส่วนของปโตรดเชลควรมซลเพอรระดับต่ำหรือต่ำพิเศษ ปฎบตตามขอควรระวงดงตอไปน:
 - ◇ ส่วนของโบโอดเชลในเชอเพลงตองตรงตามขอกำหนด ASTM D6751 หรือ EN14214
 - ◇ ส่วนประกอบเชอเพลงผสมควรเปนไปตาม ASTM D975 หรือ EN590
 - ◇ สของอปกรณอาจเสยหายโดหาคสมผสมโดนน้ำมนผสมโบโอดเชล
 - ◇ ใช้น้ำมน B5 (โบโอดเชลสดส่วน 5%) หรือสดส่วนผสมทนอยกวานในสภาพอากาศหนาวเย็น
 - ◇ ตรวจสอบซล ทอ ปะเกนทสมผสมกับน้ำมนเชอเพลง เนองจากชนส่วนเหลานอาจเสื่อมสภาพเมอเวลาผานไป
 - ◇ ตวกรองเชอเพลงอาจจะอดตนหลงจากเปลยนไปใช้น้ำมนผสมโบโอดเชล
 - ◇ ตดตอตวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro เพอขอขอมลเพมเติมเกยวกับโบโอดเชล

การเติมน้ำมัน

1. ทำความสะอาดรอบๆ ฝาถังน้ำมัน และเปิดออกมา (สป 23)



สป 23

g272992

1. ฝาถังน้ำมัน

2. เติมน้ำมันที่กำหนดลงในถังเชื้อเพลิงจนกระทั่งระดับน้ำมันอยู่ที่ช่องเติมน้ำมัน 25 มม. (1 นิ้ว) ของว่างในถังเพื่อให้อากาศไหลเวียน

สำคัญ: อย่าเติมน้ำมันมากเกินไป

3. ปิดฝา

หมายเหตุ: คุณจะได้ยินเสียงคลิกเมื่อฝาปิดแน่นหนาแล้ว

4. เช็ดน้ำมันที่หก

การบำรุงรักษาประจำวัน

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ในแต่ละวัน ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้:

- ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง—โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 51\)](#)
- ระบายน้ำออกจากกรองเชื้อเพลิง—โปรดดู [การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง \(หน้า 54\)](#)
- ตรวจสอบระบบหล่อเย็น—โปรดดู [การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน \(หน้า 65\)](#)
- ตรวจสอบแรงดันลมยาง—โปรดดู [การตรวจสอบแรงดันลมยาง \(หน้า 62\)](#)
- ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก—โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 70\)](#)
- ตรวจสอบจุดสัมผัสใบมีดพวงกบใบมีดกลาง—โปรดดู [การตรวจสอบการสัมผัสของใบมีดพวงกบใบมีดกลาง \(หน้า 77\)](#)

ระหวางการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยระหว่างการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เจ้าของ/ผู้ควบคุมสามารถป้องกันอุบัติเหตุ และยังเป็นผลพวงของอุบัติเหตุอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือความเสียหายต่อทรัพย์สิน
- สวมใส่เสื้อผ้าที่เหมาะสม รวมถึงอุปกรณ์ป้องกันดวงตา กางเกงขายาว รองเท้านิรภัย และอุปกรณ์ป้องกันการได้ยิน ถ้าจำเป็นสวมใส่หน้ากากและอย่าสวมใส่เสื้อผ้าหลวมหรือเครื่องประดับที่หลวม
- อย่าใช้งานอุปกรณ์ขณะป่วย เหนื่อยล้า หรืออยู่ภายใต้ฤทธิ์ของแอลกอฮอล์หรือยาเสพติด

- โปรดมสามารถควบคุมอุปกรณ์ อย่าทำกิจกรรมทำให้เสียสมาธิ
มฉนอาจสงผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายต่อรพยสนโด
- กอนสตารทเครอง ระบบขบเคลอนทงหมดจะต้องอยในตำแหน่งเกยรวาง เบรกมอดจอย และคณอยในตำแหน่งใชงาน
- อยาชนสงพโดยสารถนอปกรณ
- กนคนโดยรอบและเด็กๆ ออกจากพททำงาน หากจำเป็นตองมพอนรวมงานคนอนอยด้วย
ตองใชความระมัดระวังและตตตงตระการญาบนอปกรณด้วย
- ใชอปกรณเฉพาะเมอกศนวยศดแทนนเพอหลกเลียงหลมบอหรืออนตรายทมองไมเหน
- หลกเลียงการตดทญาทงเปยก แรยดเกาะทลดลงอาจทำใหอปกรณลนไกลโด
- เกบมอและเกาใหหางจากชดตดทญา
- มองไปหางหลังและมองลงกอนถอยอปกรณเพอใหแนใจวาเสนทางโลจ
- ใชความระมัดระวังเมอเขาไกลมมบ พมไม ตนไม หรือวตถอนๆ ทอาจชดขวางการมองเหน
- หยดการทำงานของชดตดทญาเมอไมไดใชงาน
- ชะลอความเร็วลง และขบอปกรณด้วยความระมัดระวังขณะเลี้ยว รวมทงตอนขามถนนและทางเดน ใหทางแกทางเอกกอนเสมอ
- ใชงานอปกรณในบริเวณกระบายอากาศโดดแทนน ไอเสมภาษการบอนมอนอกไซด์
ชงเปอนตรายทงแกวตทาสดหายใจเขาไป
- หามปลอรรถทตเครองทงไวโดยไมมพดแล
- กอนลจากตำแหน่งคนขบ ใหปฏิบตตามดงน:
 - จอดอปกรณบนพนราบ
 - ลดชดตดทญาลงบนพน และตรวจสอบใหแนใจวาปลดชดตดทญาแลว
 - ดงเบรกมอ
 - ดบเครองยนตและดงกญแจออก
 - รอใหการเคลอนไหวทงหมดหยดง
- ใชอปกรณเฉพาะเมอกศนวยศดและสภาพอากาศเหมาะสมแทนน อยาใชอปกรณเมอมความเสยงทจะเกดฟาพา

ความปลอดภัยของระบบป้องกันการพลิกคว่ำ (ROPS)

- อยาถอดสวนประกอบของ ROPS ออกจากอปกรณ
- ตรวจสอบใหแนใจวาเขมชดนรทยแนหนาและคณปลดออกโดรวดเร็วในกรณีฉุกเฉิน
- คาดเขมชดนรทยอยเสมอ
- คอยระมัดระวังสกดขวางเหนอศษะเพอไมไหชน
- ดแลรษา ROPS ใหอยในสภาพพรมการทำงาน โดยตรวจสอบอยางละเอียดเปนครงคราวเพอหาความเสียหาย
และตรวจสอบเชคตวยดไหยดแนหนา
- เพลยนสวนประกอบ ROPS ทชำรุดทงหมด หามซ่อมแซมหรือดดเปลว

ความปลอดภัยบนทางลาด

- ทางลาดเปปจยสำคัญททำให้เกิดการสญเสยการควบคุมและอบตเหตุพลกคว่ำ ชงสงผลให้เกิดการบาดเจ็บ
จบรายแรงและการเสยชวตโด คณตองดแลรพบดชอบความปลอดภัยในการใชงานอปกรณบนพนลาดเอียง
การใชงานอปกรณบนพนลาดเอียงตองใชความระมัดระวังเปนพิเศษ
- ประเมนสภาพสภานทเพอพจารณาว่าทางลาดปลอดภัยสำหรับการใชงานอปกรณหรือไม่ รวมทงสำรวจสภานท
ใชเหตุและผลและวการณญานทดขณะสำรวจ
- ดคำแนะนำเกยวกับทางลาดดานล่างสำหรับการใชงานอปกรณบนทางลาด กอนจะใชงานอปกรณ
ควรตรวจสอบสภาพของหนางานเพอประเมนว่าคณจะใชงานอปกรณในสภาวะดงกลาวและในบริเวณทตองการโดหรือไม่
สภาพเสนทางทเปลยนเปลวไปอาจสงผลต่อการทำงานของอปกรณบนพนลาดโด
- หลกเลียงการสตารท จอด หรือเลี้ยวอปกรณบนทางลาด หลกเลียงการเปลยนความเร็วหรือทศทางอยางฉวพลน ใหเลี้ยวช้าๆ
อยางคอยเปนคอยไป
- อยาใชงานอปกรณในสภาวะทแรยดเกาะ การเลี้ยว หรือความเสยรของอปกรณไมแนนอน
- เคลอนยายหรือทำสญลักษณอปสรคตางๆ เช่น หลมบอ แอง เนน หน หรืออนตรายอนๆ ทชอนอย
หญาสงอาจทำใหมองไมเหนสกดขวาง ทางทไมราบเรียบอาจทำใหอปกรณพลกคว่ำโด
- การใชงานบนพญาเปยก บนพนลาด หรือบนเนน อาจสงผลใหอปกรณสญเสยการควบคุมโด
ลอบทสญเสยแรยดเกาะอาจสงผลให้เกิดการไถล และไมสามารถเบรกหรือเลี้ยวโด

- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานอุปกรณ์ใกล้ทางชน คลอง กำแพง อันตรายจากน้ำ หรืออันตรายอื่นๆ อุปกรณ์อาจพลกคว่ำล้มพลนได้ หากล่อเกยข้ามขอบทางหรือขอบทางพังทลาย ดงถนนควรกำหนดพื้นที่ปลอดภัยระหว่างอุปกรณ์กับอันตรายใดๆ เตรียมไว้
- ตรวจสอบหาสิ่งกีดขวางที่อาจก่อให้เกิดอันตรายบริเวณด้านล่างของทางลาด หากมีอันตรายอยู่ ให้ตัดหญ้าบนทางลาดด้วยเครื่องตัดหญ้าแบบเดินตาม
- ถ้าทำได้ ควรวางชุดตัดหญ้าไว้ต่ำลงกับพื้นขณะใช้งานอุปกรณ์บนทางลาด การยกชุดตัดหญ้าขณะใช้งานบนทางลาดอาจทำให้อุปกรณ์ไถ่บนคางได้
- ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษเมื่อใช้งานระบบเกวตหญ้าหรืออุปกรณ์ต่อพ่วงอื่นๆ เพราะเครื่องมือเหล่านี้อาจทำให้สมดลของอุปกรณ์เปลี่ยนแปลงและทำให้สูญเสียการควบคุมได้

การเบรกอุปกรณ์

โปรดดูขั้นตอนการเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและการบำรุงรักษาที่แนะนำระหว่างการเบรกใน *คู่มือเจ้าของเครื่อง* ยนต์ใหม่มาพร้อมคู่มืออุปกรณ์

ใช้เวลาเพียง 8 ชั่วโมงเท่านั้นในการเบรกอุปกรณ์เพื่อปรับสภาพในระยะแรก

เนื่องจากชั่วโมงแรกๆ ของการใช้งานนั้นสำคัญอย่างยิ่งต่อประสิทธิภาพการทำงานของอุปกรณ์ในอนาคต ดังนั้นคุณควรตรวจสอบสมรรถนะของอุปกรณ์อย่างใกล้ชิด ควรตรวจสอบทุกและแก้ไขอาการขัดข้องเล็กๆ น้อยๆ ซึ่งอาจนำไปสู่ปัญหาที่ใหญ่กว่า ในระหว่างการเบรก ควรตรวจสอบอุปกรณ์บ่อยๆ เพื่อความมั่นใจว่าไม่หลุดหลวม หรืออาการผิดปกติตอนหรือไม่

การสตาร์ทเครื่องยนต์

สำคัญ: ห้ามใช้น้ำมันสตาร์ทหรือใช้น้ำมันสตาร์ทประเภทอื่นๆ

หมายเหตุ: คุณอาจต้องไล่อากาศในระบบเชื้อเพลิงก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเกิดสถานการณ์ดังต่อไปนี้:

- การสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่เป็นครั้งแรก
- เครื่องยนต์หยุดทำงานเนื่องจากขาดเชื้อเพลิง
- มีการบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบเชื้อเพลิง เช่น เปลี่ยนตัวกรอง ฯลฯ

โปรดดูคู่มือเจ้าของเครื่องยนต์

1. นอนบนเบาะนั่ง ลอกเบรกมือ ปลดคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้า และดันคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยวาง
2. ถอนเท้าออกจากแป้นขับเคลื่อน และตรวจสอบให้แน่ใจว่าแป้นอยู่ในตำแหน่งเกยวาง
3. ปรับคนโยกลมแรงไปยังตำแหน่งชา
4. เสียบกุญแจเข้ากับสวิตช์ และบิดไปยังตำแหน่งเปิด จบไว้ที่ตำแหน่งเปิดจนกว่าไฟสถานะหวนเวียนดับ (ประมาณ 6 วินาที)
5. บดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่งสตาร์ท

สำคัญ: เพื่อป้องกันไม่ให้อุปกรณ์สตาร์ทเตอร์ร้อนเกินไป อย่าให้สตาร์ทเตอร์ทำงานนานกว่า 10 วินาที หลังจากพยายามสตาร์ทต่อเนื่อง 10 วินาทีแล้ว ใส่อะไร 60 วินาทีก่อนสตาร์ทมอเตอร์สตาร์ทเตอร์อีกครั้ง

6. ปลดกุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท และปล่อยให้เครื่องยนต์กลับไปยังตำแหน่งทำงาน
7. ปลดให้เครื่องยนต์ตอนเครื่องสกรูก่อนใช้งาน

สำคัญ: เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์เป็นครั้งแรกหรือหลังจากยกเครื่องยนต์ใหม่ ให้บออุปกรณ์เดินหนาและถอยหลังสัก 1 ถึง 2 นาที หากพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเพื่อเช็คการตอบสนองของการบังคับเลี้ยว จากนั้น ดับเครื่องยนต์และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวกงหมดหยุดลง โปรด ดู [การดับเครื่องยนต์ \(หน้า 38\)](#) ตรวจสอบน้ำมันหล่อลื่นส่วนที่หลวม หรือการทำงานผิดปกติที่สังเกตเห็นได้

การตรวจสอบอุปกรณ์หลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์

1. ปรับคนโยกลมแรงไปยังตำแหน่งเรว
2. ดันคนควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหน้าครั้นหนึ่ง ชุดตัดหญ้าควรลดระดับลงมา และใบมีดพวงทงหมดควรหมุน

หมายเหตุ: คนโยกควบคุมการทำงานควรอยู่ในตำแหน่งกลาง (ตัดหญ้า) เพื่อให้ใบมีดพวงทำงานขณะลดชุดตัดหญ้าลง

3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญาไปข้างหลง
ใมดพวงควรหดยดหมน และชุดตดหญาควรยกขนไปยงตำแหน่งขนสงจนสด
4. ดงเบรกรมอไมให้อปกรณเคลอนท และเหยยบแปนขบเคลอนทตำแหน่งเดนหนาและถอยหลง
5. ทำขนตอนข้างตดตอไปอก 1 หรือ 2 นาท ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกยรวาง ดงเบรกรมอ และดบเครองยนต์
6. ตรวรสอนนำยารวโหล และขนขอต่อโฮดรอลกไหแนน หากพบจดร

หมายเหตุ: เมออปกรณยงใหม่ และแบรงและใมดพวงแนนอย
อาจจำเป็นต้องใช้คนโยกลนเรงในตำแหน่งเรวสำหรับการตรวรสอน
และอาจไม่จำเป็นคองตงคาลนเรงเรวหลงจากทำการเบรกรอนแลว

หมายเหตุ: หากยงพบนำยารวโหล ไทตดตอวแทนจำหนายทโดรบอนญาตของ Toro เพอขอความช่วยเหลือ
และเปลยนขนสวน ถ่าจำเป็น

สำคญ: บนชลมอเตอรหรือชลล่ออาจมรอยนำยารอย ชงเปนเรองปกต
ชลตองมสารหลอลนเลกนอยเพอใหทำงานไดปกต

การดบเครองยนต์

1. ปรบคนโยกลนเรงไปยงตำแหน่งชา ดงคนควบคุมการยก/ลดชุดตดหญากลบมา
และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
2. บดกญแจสตารทไปยงตำแหน่งปลด เพอดบเครองยนต์ ดงกญแจออกจกสวตชเพอปองกนการสตารทโดยไมตงใจ
3. ปลดวาลวตดการจายน้ำมกนเกบอปรณ

การตรวรสอนระบบอนเทอรลอกนรภย

ระยะการชอมบ้ำรง: กอนการใชงานแต่ละครงหรือทกว

⚠ ขอควรระวัง

หากสวตชอนเทอรลอกนรภยขาดหรือชำรุด อปรณอาจทำงานผดปกต ทำให้เกิดการบาดเจบขนได

- อยาแกไขดดแปลงสวตชอนเทอรลอก
- ตรวรสอนการทำงานของสวตชอนเทอรลอกเปนประจำทกว
และเปลยนสวตชทเสยหายกอนการใชงานอปรณ

วตลประสงคของระบบอนเทอรลอกนรภยคอเพอปองกนไมใหอปรณทำงาน
ชงอาจกอใหเกิดการบาดเจบหรือความเสยหายตออปรณได

ระบบอนเทอรลอกนรภยปองกนไมใหเครองยนต์สตารท ยกเวน:

- แปนขบเคลอนอยในตำแหน่งเกยรวาง
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งเกยรวาง

ระบบอนเทอรลอกนรภยปองกนไมใหอปรณเคลอนท ยกเวน:

- ปลดเบรกรจอดอย
- คณอยในเบาะทงของผควบคุม
- คนโยกควบคุมการทำงานอยในตำแหน่งตดหญาหรือตำแหน่งขนสง

ระบบอนเทอรลอกนรภยจะปองกนไมใหใมดพวงทำงาน ยกเวนคนโยกควบคุมการทำงานจะอยในตำแหน่งตดหญา

การตรวรสอนแปนขบเคลอน

ทำการตรวรสอนระบบตงตอไปนเปนประจำทกว เพอใหแนใจวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง

1. นงอยบนเบาะ ปรบแปนลาคพวงไปยงตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยงตำแหน่งเกยรวาง
และเขาเบรกรจอด
2. พยายามเหยยบแปนขบเคลอนเดนหนาหรือถอยหลง
แปนไมควรขยบ ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหากระบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนโยกควบคุมการทำงาน

1. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนลากพวงไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทำตำแหน่งตดถญาหรือตำแหน่งขนสง แลวลองสตารทเครองยนต์
เครองยนต์ไมควรกระตทหรือสตารท ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง
3. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนลากพวงไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
4. สตารทเครองยนต์ และดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทำตำแหน่งตดถญาหรือตำแหน่งขนสง
เครองยนต์ควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบสวตชทำงานเมอมผควบคุม

1. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนขบเคลอนไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครองยนต์
3. ปลดเบรกมอ ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทำตำแหน่งตดถญา แลวสกออกจากเบาะทง
เครองยนต์ควรดบลง ชงแสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานถกตอง แกไขปญหาหาคะบบทำงานไมถกตอง

การตรวจสอบคนควบคุมการยก/ลดชดตดถญา

1. นงอยบนเบาะ ปรับเปลี่ยนขบเคลอนไปยังตำแหน่งเกยรวาง ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปยังตำแหน่งเกยรวาง และเขาเบรกจอด
2. สตารทเครองยนต์
3. ดนคนควบคุมการยก/ลดชดตดถญาไปขางหนาเพอลดชดตดถญาลงมา ชดตดถญาควรลดระดับลงมาแต่ไมเรมหมน
หากชดตดถญาเรมหมน แสดงวาระบบอนเทอรลอกทำงานไมถกตอง ไหแกไขปญหากอนใชงานอปกรณ

การขบขอปรณโดยไมตตหญา

- ตววจสอหใแนใจวาชตตหญาขบนจนสด
- โยกคนโยกควบคมการำงานไปยงตำแหงขนสง
- ไซเบรกเพอชะลอความเรวปรณขณะลงแนเพอไมไหสญเสยการควบคม
- วงบนพนขรชระดวความเรวตำเสมอ และขบผานบรเวณทเปนลกคลนมากดวความระมดระวง
- กำความคนเคยภความกวางของอปรณ อยาพยายามขบอปรณลอดระหวางวตถกอยชดกนเพอหลกเลยงความเสยหายและเวลาหยดการำงานของอปรณ

การตตหญาสนามกรน

สำคญ: หากสญญานเตอนการรวโหล (หากมตตงในอปรณรณของคณ) ดงขนมา
หรือคณสงเกตพบนำนมรวขณะตตหญาในสนามกรนอย ไหยภชตตหญาขนทท ขบขอจกจากสนามกรน
และจอดอปรณไหหางจากกรน ตววจสอสาเหตการรวโหลและแกไขปญหา

กอนจะตตหญาในสนามกรน หาพนทโลงและฟกไซฟงกชนการำงานเบองตนของอปรณ (เช่น การสตาตทและหยดอปรณ
การยกและลชดตตหญาขนลง และการเลยว)

ตววจสอหาเศชวสดในสนามกรน ยายรงออกจากหลม และกำหนดทศทางทตทสดในการตตหญา
ทศทางการตตหญาควรงตามทศทางการตตหญากรนหนา โดยควรงตตหญาสลกทศทางกบการตตหญากรนกรนหนา
เพอไหใบหญาารภภพนอยลง ซงจะกำไหใบหญาเขาไปตตระหวางใบมดพวงและใบมดลางโดยากขน

การตตหญาสนามกรน

1. ขบอปรณเขาสนามกรนโดยไหคนโยกควบคมการำงานอยในตำแหงตตหญา และไหลนเรงการำงานทความเรวสงสด
2. เรมตนทขอบตานหงของสนามกรน เพอไหคนไซขนตอนการตตแบบรบบนได

หมายเหตุ: วรณกำไหคนอดแนนนอยทสด และกำไหลวดลายของสนามกรนเปนระเบียบสวยงามนามอง

3. ดนคนควบคมการยก/ลชดตตหญาไปขางหนาในขณะทขอบหนาของตะกราหญาขามขอบตานนอกของสนามกรน

หมายเหตุ: ขนตอนนจะเปนการลดระดบชดตตหญาลงบนสนามและเรมสตาตทใบมดพวง

สำคญ: ชดตตหญาตรงกลางจะลดระดบลงและยกขนเลกนอยหลังจากทชดตตหญาดานหนาทำแบบเดยวกน ดงน
คณควรงฟกจะหะเวลาไหคลองเพอจะไดลดการะในการตตหญาเกบรายละเอยด

หมายเหตุ: เวลาหนวงในการยกและลชดตตหญาตรงกลางขนอยกบอณหมของน้ำมนไธดรอลก
หากน้ำมนไธดรอลกเยนจะสงผลไหเวลาหนวงนานขน แตถาอณหมของน้ำมนเพมขน เวลาหนวงจะสนลง

4. เมอเลยวกลบ จะเกดการซอนทกบการตตกอนหนาเพยงเลกนอยเทานน

หมายเหตุ: เพอไหอปรณเคลอนทเปนเสนตรงบนสนามกรนและมระยะหางจากขอบของแนวตตกอนหนาเทากน
ไหกำหนดแนวสายตาประมาณ 1.8 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟต)

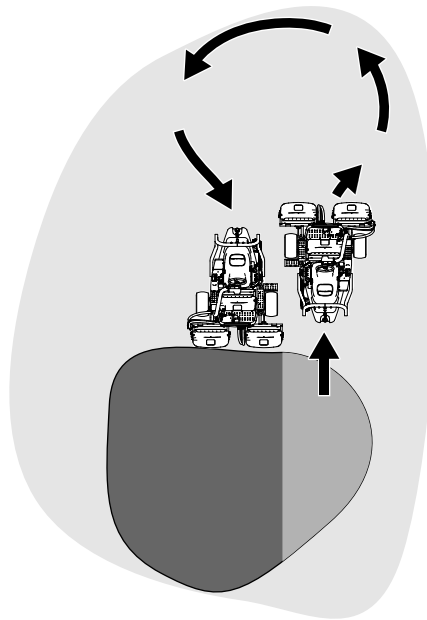
ขนมาตรงบรเวณหนาอปรณไปจนทงขอบของสวนทงยไมไดตตบนสนามกรน (su 25)

รวมขอบตานนอกของพวงมาลยไหเปนสวนหนงของแนวสายตาดวย กลาวคอ ถอพวงมาลยไหขอบตรงกบจดหนง
ทจะมระยะหางเทาดมเสมอจากดานหนาของอปรณ

5. ในขณะทขอบหนาของตะกราขามขอบของสนามกรน ไหดงคนควบคมการยก/ลชดตตหญาไปขางหลง
และจบไหอยกบทจนกวาชดตตหญาทงหมดยกขน การำแบบนจะเปนการหยดใบมดพวงและยกชดตตหญาขน

สำคญ: ควรงจะหะเวลาในขนตอนนไหกทตง เพอไมไหตดเขาบรเวณตะเชบ
แตตตหญาบนสนามกรนไหมากทสดเทากทำได เพอลจำนวนหญาทตตตามขอบนอกไหเลอนอยทสด

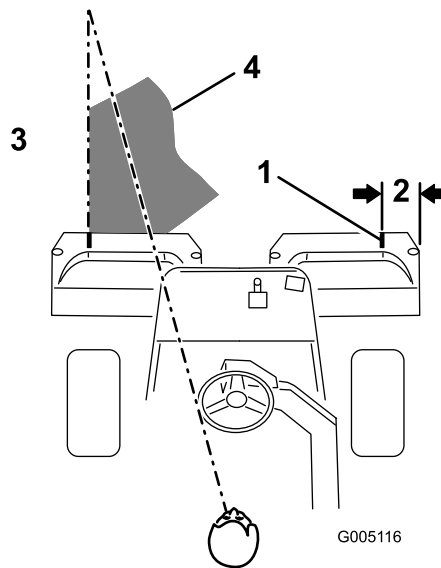
6. เพอลเวลาการำงานและชวยการกำหนดแนวในการตตหญาแถวถดไป ไหหกลยวอปรณในทศทางตรงกนขามครนง
จากนบหกลยวไปยงทศทางของสวนทงยไมไดตต การเคลอนทแบบนคอการเลยวกลบรพหยดนำ (su 24)
ซงกำไหคนจดแนวอปรณไดอยางรวดเรวสำหรบนแนวตตถดไป



สป 24

g229671

หมายเหตุ: พยายามเลี้ยวให้สนิทสุด ยกเว้นกรณีทัศนวิสัยในสภาพอากาศอบอุ่น ชงกรณีควรเลี้ยวให้แนวโค้งกว้างขึ้นเพื่อลดความซ้ำของสนาม



สป 25

G005116

g005116

1. การวางแนวแถบ
2. ประมาณ 12.7 ซม. (5 นิ้ว)
3. ตัดหญ้าทางซ้าย
4. รักษาจุดโฟกัสไว้ที่ 2 ถึง 3 ม. (6 ถึง 10 ฟุต) ตามหน้าอุปกรณ์

หมายเหตุ: พวงมาลัยไม่ว่าจะมายังตำแหน่งเริ่มต้นหลังจากเลี้ยวเสร็จแล้ว

สำคัญ: ห้ามหยุดอุปกรณ์บนสนามกรณีทัศนวิสัยกำลังทำงาน เพราะอาจทำให้สนามเสียหายได้ การจอดอุปกรณ์บนสนามกรณีเปียกอาจทกรอยหรือรอยบวมจากล้อได้

การตัดรอบๆ และเก็บรายละเอียดงานตัด

1. ปิดท้ายการตัดหญ้าในสนามกรณีโดยการวนตัดขอบนอก เปลี่ยนทิศทางการตัดจากการตัดหญ้าก่อนหน้า

หมายเหตุ: ใช้คนโยกเลนแรงปรับความเร็วอุปกรณ์เมื่อคุณตัดหญ้าขอบนอก ซึ่งจะปรับการตัดเล็มให้เหมาะสมกับสนามกรณีและอาจลดวงแหวนซ้อนกันได้

หมายเหตุ: คำนึงถึงสภาพอากาศและสนาม และสลับทิศทางการตัดจากทิศการตัดหลยรอบทแล้ว

2. เมื่อดัดหลยขอบนอกเสร็จแล้ว ดนคนควบคมการยก/ลดชุดดัดหลยไปข้างหลงเพอหยุดใบมดพวง จาคนนขบออกจากกรน
เมื่อดัดดัดหลยทงหมดพนจากสนามกรนแล้ว ไหยกชุดดัดหลยขน

หมายเหตุ: ขนตอนนจะชวยปรมาณลดกอนหลยทงไวบนสนาม

3. ปกรงกลบเขาก
4. เทเศหลยออกจากตะกรหลยากอนจะขบอปกรณไปยงสนามกรนถไป

หมายเหตุ: เศหลยเปยกและหนกทำใหม่ตะกรหลยตงและพมนำหนกใวกบอปกรณโดยไมจำเป
ชงพมภาระงานใวกบระบบอปกรณ (เช่น เครื่องยนต ระบบไฮดรอลิก และเบรก)

หลักการปฏิบัติงาน

ความปลอดภัยหลังจากการใช้งาน

ความปลอดภัยทั่วไป

- เช้าเบรคจอด ดับเครื่องยนต์ ดึงกุญแจออก และรอให้การเคลื่อนไหวยุติลงก่อนที่จะออกจากที่นั่งคนขับ รอให้เครื่องยนต์เย็นลงก่อนปรับ ซ่อมบำรุง ทำความสะอาด หรือจดเก็บอุปกรณ์
- ทำจดหมายและส่งสภปรนออกจากชุดตรวจและระบบขับเคลื่อนเพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ ทำจดน้ำมันและเชอเพลิงทก
- ปิดวาลวเชอเพลิงขณะจอดเก็บหรือเคลื่อนย้ายอุปกรณ์
- ปลดระบบขับเคลื่อนออกจากอุปกรณ์ต่อพ่วงเมื่อคนเคลื่อนย้ายหรือไมใช้อุปกรณ์
- ปลอยให้อุปกรณ์เย็นลงก่อนจอดเก็บ
- บำรุงรักษาและเชดทำความสะอาดเขมขดนรทตามความจำเป็น
- อย่าจอดเก็บอุปกรณ์หรือภาชนะบรรณ้ำมันในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่นๆ

ความปลอดภัยในการลากพวง

- ลากพวงด้วยอุปกรณ์ทมขอต่อพวงออกแบบมาสำหรับการลากพวงเท่านั้น อย่าพวงอุปกรณ์ทกกลากพวงทบบริเวณอเนยทวนขอต่อพวง
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของผลตเกยวทบขดจํากดนำหนทของอุปกรณ์ทกลากพวง และการลากบนทางลาด บนทางลาดนำหนทของอุปกรณ์ทกลากอาจสงผลทําให้สูญเสยแรงยดเกาะและการควบคุมได้
- ห้ามให้เด็กๆ หรือพอนอยดานในหรอบนอุปกรณ์ทกลากพวงโดยเด็ดขาด
- วงซาๆ และเพอระยะทงสำหรับการหยุดด้วยขนะกลากพวง

การตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า

หลังจากตัดหญ้า ล้างอุปกรณ์ด้วยสายยางให้สะอาดโดยไม่ต้องใช้หัวฉีดเพื่อป้องกันไม่ให้แรงดันน้ำสูงเกินไปจนทำให้เกิดการปนเปื้อนและทำความเสียหายต่อชิ้นและแรง **อย่าล้างอุปกรณ์ในขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่หรือล้างจอต่ไฟฟ้าด้วยน้ำ**

สำคัญ: อย่าใช้น้ำกรอยหรือน้ำหมันเวณล้างอุปกรณ์

สำคัญ: อย่าใช้เครื่องฉีดน้ำแรงดันในการล้างอุปกรณ์ เครื่องฉีดน้ำแรงดันอาจสร้างความเสียหายให้ระบบไฟฟ้า ทำให้สวิตช์เกียร์สำคัญหลุดหาย หรือล้างจาระบึกจำเป็นบริเวณจุดเสียดสอออกไป หลีกเลี่ยงการใช้น้ำมากเกินไปใกล้กับแผงควบคุม เครื่องยนต์ และแบตเตอรี่

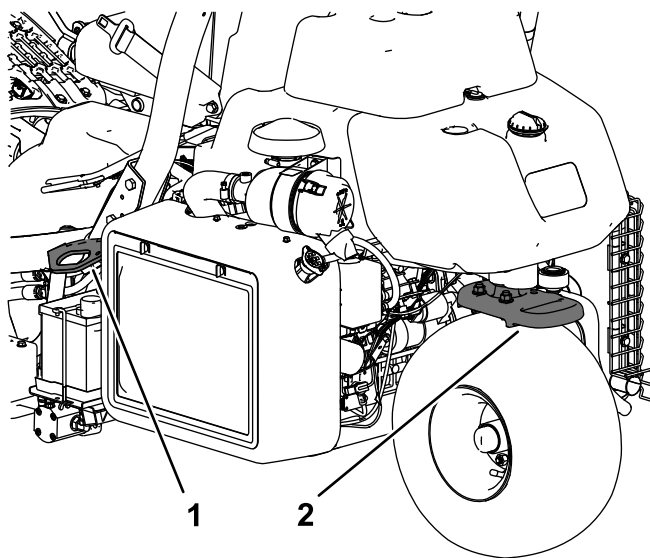
สำคัญ: ห้ามล้างอุปกรณ์ขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน การสร้างรถในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอาจส่งผลให้เครื่องยนต์ภายในเสียหาย

หลังจากการทำความสะอาดอุปกรณ์ ให้ดำเนินการดังนี้:

- ตรวจสอบอุปกรณ์เพื่อตรวจหาน้ำมันไฮดรอลิกรั่ว ความเสียหายหรือการสึกหรอของประกอบไฮดรอลิกและกลไก
- ตรวจสอบความคมของชุดตัดหญ้า
- หล่อลื่นชุดเฟลาเบรกดด้วยน้ำมัน SAE 30 หรือพ่นน้ำมันหล่อลื่นเพื่อชะลอการสึกหรอ และช่วยให้อุปกรณ์มีประสิทธิภาพทนทานพอใจในการตัดหญ้าต่อไป

การเคลอนย้ายอุปกรณ์

- ใช้ความระมัดระวังเมื่อบรรทุกขึ้นหรือลงจากรถพวงหรือรถบรรทุก
- ใช้ทางลาดแบบเต็มความกว้างเพื่อย้ายอุปกรณ์ขึ้นรถพวงหรือรถบรรทุก
- ผูกยึดอุปกรณ์ให้แน่นหนาด้วยเชือก โซ่ สายเคเบิล หรือสายรัด สายรัดทางด้านหน้าและด้านท้ายควรสอดลงและหนีออกจากอุปกรณ์ (ดู [รูป 26](#))



รูป 26

g270390

1. ห่วงผูกยึด (แต่ละด้าน)

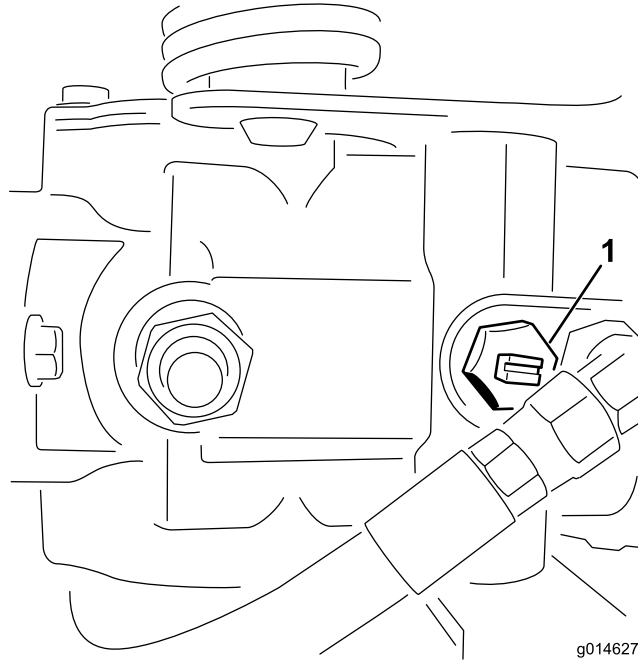
2. ห่วงผูกยึดด้านท้าย

การลากอุปกรณ์

ในกรณีฉุกเฉิน คุณสามารถลากอุปกรณ์ได้ไกลสูงสุด 0.4 กม. (1/4 ไมล์)

สำคัญ: อย่าลากอุปกรณ์เร็วกว่า 3 ถึง 5 กม./ชม. (2 ถึง 3 ไมล์ต่อชั่วโมง) เพื่อป้องกันไม่ไห้ระบบขับเคลื่อนเสียหาย หากต้องเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ไกลกว่า 0.4 กม. (1/4 ไมล์) ให้ขนส่งด้วยรถบรรทุกหรือรถพ่วง

1. หาลวabayพาสนบนปมและหมุนวาลวไขของเป็นแนวตง (sJ 27)



1. ช่องของวาลวabayพาสนแสดงอยในตำแหน่งปด (แนวนอน)

2. กอนสตารทเครองยนต ใปดวาลวabayพาสนโดยหมุนเพอไขของอยในแนวนอน (sJ 27)

สำคัญ: อย่าสตาร์ทเครื่องยนต์ในขณะที่วาลวabayพาสนเปิด

การบำรุงรักษา

⚠ ขอบระวัง

การไม่บำรุงรักษาอุปกรณ์อย่างเหมาะสมอาจส่งผลให้ระบบทำงานล้มเหลวหรือเสียหายก่อนกำหนด ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อคุณหรือคนทอยรอบข้าง

คอยบำรุงรักษาอุปกรณ์ใหม่สภาพและทำงานอย่างถูกต้องตามกระบในคำแนะนำเหล่านี้

หมายเหตุ: ดาดานชายและชาวของอุปกรณ์จากตำแหน่งปกติในการควบคุมเครื่อง

หมายเหตุ: ดาวนโหลดสำเนาผังไฟฟ้าหรือระบบไฮดรอลิกโตพร โดยเขาไปท www.Toro.com แล้วคนหารนรถของคุณจากลงกมอในหน้าหลัก

สำคัญ: ดชนตอนการบำรุงรักษาเพิ่มเติมโตจากคมอเจ้าของเครื่องยนต

⚠ คำเตือน

หากคนเสียบกญแจทงไว อาจมีคนสตาร์ทเครื่องยนตโดยไม่ตั้งใจและทำให้คนหรือคนทอยรอบข้างบาดเจ็บได้

ดงกญแจออกจากสวตชสตาร์ทและถอดสายไฟจากทวเทียนก่อนการบำรุงรักษา วางสายไฟไวทางๆ เพอไม่ให้สมผลสบทวเทียนโดยไม่ตั้งใจ

ความปลอดภัยในการบำรุงรักษา

- ก่อนออกจากตำแหน่งใช้งาน ใ้ปฎิบัติตามดงน
 - จอดอุปกรณ์บนพนราบ
 - ปลดชดตตดหญา
 - เขาเบรกจอด
 - ดบเครื่องยนตและดงกญแจออก
 - รอให้การเคลอนไ้ทงทงหมดหดยดงนง
- รอให้ชนสวณเยนลงก่อนการบำรุงรักษา
- หากเปนไปโต ออย่าบำรุงรักษาในขณะที่ทออุปกรณ์กำลังทำงาน อยห่างจากชนสวณเคลอนไ้ทง
- ไซขาตงแมแรงรอรอบนำหนกอุปกรณ์เมอต้องทำงานไตทงออุปกรณ์
- คอยๆ ปล่อยแรงดงนจากสวณประกอบทมพลงงานสะสมเกบไว
- ดแลรักษาให้ชนสวณทงหมดของอุปกรณ์มสภาพดและทำงานไ้ดตามปกติ และชนชนสวณทงหมดไ้แนบหนา
- เปลี่ยนสตกเกอร์ทงหมดทสกหรือหรือชำรด
- เพอสมรรถนะสงสดและความปลอดภัยในการใช้งาน โปรดใช้เฉพาะอะไ้ลและอุปกรณ์เสริมของแทจาก Toro เทานน อะไ้ลทกตแทนทผลตโดยพผลตรายอนอาจเป็นอนตรราย และการใช้งานดงกลาวอาจทำให้การรบประคนผลตทกนทเป็นโมฆะ

กำหนดการบำรุงรักษาแนะนำ

ระยะการซ่อมบำรุง	ขั้นตอนการบำรุงรักษา
หลังจากชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 8 ชั่วโมงแรก	• ตรวจสอบความตึงของสายพานอลเทอร์เนเตอร์
หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก	• ขนบดล
หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดทำงานเต็มที่)
ก่อนการใช้งานแต่ละครั้ง หรือทุกวัน	• ตรวจสอบว่าเข็มวัดระดับการสกรู รอยตัด หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ • เปลี่ยนเข็มวัดระดับการสกรูส่วนประกอบใดๆ ทำงานไม่ถูกต้อง • ตรวจสอบระบบเบรกลูกสูบ • ตรวจสอบและทำความสะอาดหลังการตัดหญ้า • ตรวจสอบน้ำมันเครื่อง • ระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง • ตรวจสอบแรงดันลมยาง • ทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ ทำความสะอาดทุกชั่วโมงหากทำงานในสภาวะที่ฝนตกหรือสกปรกมาก • ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ • ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก • ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก • ตรวจสอบการผสมผสานของใบมีดพวงและใบมีดกลาง
ทุก 50 ชั่วโมง	• ตรวจสอบการเชื่อมต่อสายไฟแบตเตอรี่
ทุก 100 ชั่วโมง	• เปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง
ทุก 200 ชั่วโมง	• ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝนตกหรือสกปรกมาก) • ขนบดล
ทุก 400 ชั่วโมง	• อดจาระบ
ทุก 500 ชั่วโมง	• เปลี่ยนตัวกรองเชื้อเพลิง
ทุก 800 ชั่วโมง	• หากคุณไม่ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ หรือเคยเติมถังก่อนใช้น้ำมันทางเล็กลูกสูบ • ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจถังก่อน • ตรวจสอบความเร็วเครื่องยนต์ (เมื่อเดินรอบเบาและโหลดทำงานเต็มที่) • ตรวจสอบระยะห่างวาล์ว
ทุก 1,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก
ทุก 2,000 ชั่วโมง	• หากคุณใช้น้ำมันไฮดรอลิกแนะนำ ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก
ทุกปี	• ขดเบรก
ทุก 2 ปี	• ตรวจสอบท่อน้ำมันและข้อต่อ • เปลี่ยนท่ออ่อนเคลือบผิว • ระบายและล้างระบบหล่อเย็น

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษารายวัน

ถ่ายสำเนานานไว้เพื่อนำไปใช้งานเป็นประจำ

รายการตรวจสอบสำหรับการบำรุงรักษา	สำหรับสปีด:						
	จ.	อ.	พ.	พฤ.	ศ.	ส.	อา.
ตรวจสอบการทำงานของสวิตช์เทอร์โมสตัท							
ตรวจสอบการทำงานของแผงหน้าปัด							
ตรวจสอบการทำงานของเบรก							
ตรวจสอบ/ทดสอบการเชื่อมต่อของสายพาน/เครื่องยนต์							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิง							
ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก							
ตรวจสอบระดับน้ำมันเครื่อง							
ทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำ							
ตรวจสอบตัวกรองอากาศ							
ตรวจสอบเสียงเครื่องยนต์ผิดปกติ							
ตรวจสอบระยะห่างระหว่างพวงไ้มดกับไ้มดกลาง							
ตรวจสอบท่อไอเสียไฮดรอลิกเพื่อความปลอดภัย							
ตรวจสอบน้ำยาหล่อลื่น							
ตรวจสอบแรงดันลมยาง							
ตรวจสอบความสูงในการตัด							
ทำสกั๊กรัด							
ล้างอุปกรณ์							

บันทึกจุดที่เป็นปัญหา

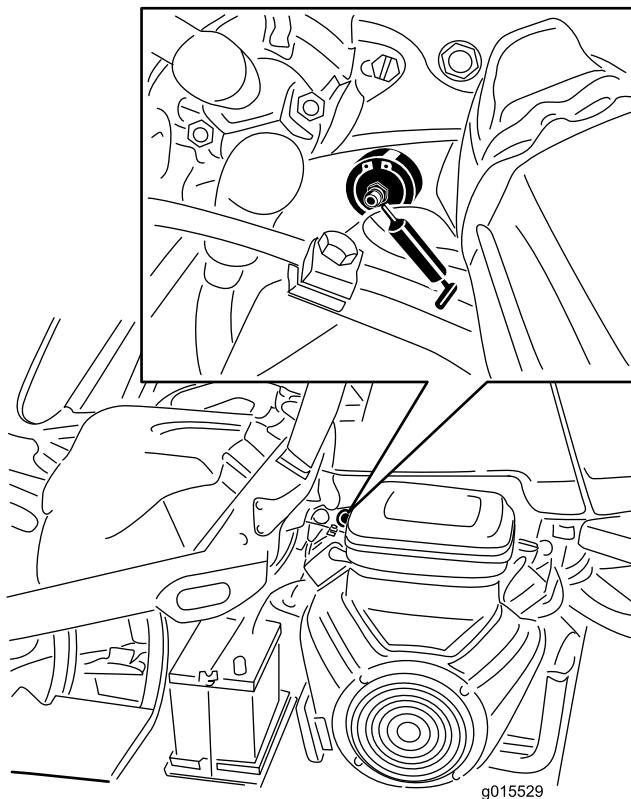
ตรวจสอบโดย:		
รายการ	วันที่	หมายเหตุ

การถอดจากระบบ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 400 ชั่วโมง

ถอดจากระบบด้วยจาระบิลหมายเลข No.2

1. เช็ดจุดถอดจากระบบให้สะอาดเพื่อไม่ให้สิ่งแปลกปลอมหลุดเข้าไปในเบรชหรือปั๊ม (sJ 28)



sJ 28

ภาพแสดงด้านซ้ายของรเบบเซน รนของคณอาจตางออกไป

g015529

g015529

2. ถอดจากระบบในเบรชหรือปั๊มจนกว่าจะมองเห็นจาระบิล เซดจากระบบส่วนที่เกินมาออก

การบำรุงรักษาเครื่องยนต์

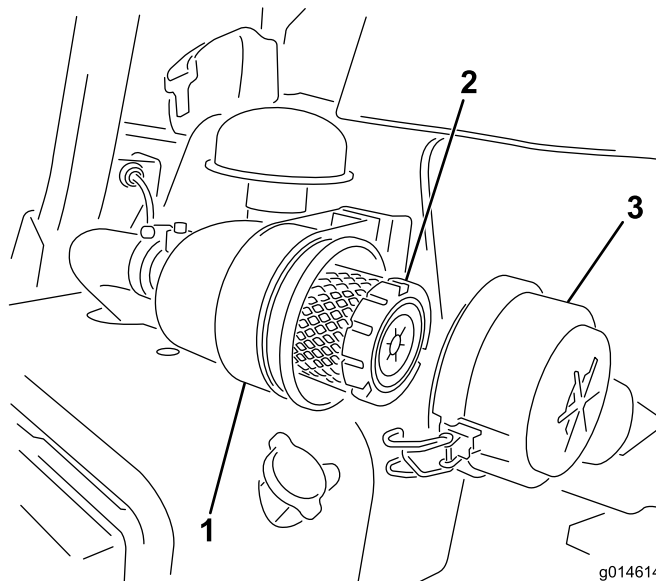
ความปลอดภัยของเครื่องยนต์

- ดับเครื่องยนต์ก่อนตรวจสอบระดับน้ำมันหรือเติมน้ำมันลงในห้องขอเหยียง
- อย่าเปลี่ยนความเร็วของตัวควบคุมความเร็วหรือเร่งรอบเครื่องยนต์มากเกินไป

การซ่อมบำรุงระบบกรองอากาศ

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 200 ชั่วโมง—ซ่อมบำรุงตัวกรองของระบบกรองอากาศ (ถ้าบ่อยขึ้นหากใช้งานอุปกรณ์ในสภาวะที่ฝุ่นหรือสกปรกมาก)

- ตรวจสอบตัวเรือนระบบกรองอากาศเพื่อหาความเสียหายที่อาจทำให้อากาศรั่วไหลได้ เปลี่ยนถ้าพบความเสียหาย ตรวจสอบระบบอากาศเข้าทั้งหมดเพื่อตรวจสอบการรั่วไหล ความเสียหาย หรือขอรุดที่อุดตันทวน
 - การเปลี่ยนกรองอากาศก่อนถึงเวลาจำเป็นจะเพิ่มโอกาสให้ฝุ่นเขาสู่เครื่องยนต์มากขึ้นขณะที่ถอดตัวกรองออก
 - ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝาครอบผนึกเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศอย่างถูกต้อง
1. ปลดสลักกดยึดฝาครอบระบบกรองอากาศเข้ากับตัวเรือนระบบกรองอากาศ (sU 29)



sU 29

1. ตัวเรือนระบบกรองอากาศ
2. ตัวกรองอากาศ
3. ฝาครอบกรองอากาศ

2. ถอดฝาครอบจากตัวเรือนระบบกรองอากาศ
3. ก่อนถอดตัวกรอง ใช้ลมเป่าแรงดันต่ำ 2.75 บาร์ (40 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว ทะลุอาดและแห้ง) เพื่อช่วยกำจัดสิ่งสกปรกสะสมที่ติดอยู่ระหว่างด้านนอกของตัวกรองชั้นนอกกับกล่องตัวกรอง การทำความสะอาดชั้นนอกป้องกันไม่ให้อากาศสกปรกไหลเข้าเครื่องยนต์ก่อนถอดตัวกรองชั้นนอก

สำคัญ: หลีกเลี่ยงการใช้ลมแรงดันสูง เพราะอาจฉีกแผ่นตัวกรองเข้าไปในช่องอากาศเข้าได้

4. ถอดและเปลี่ยนตัวกรองชั้นนอก ดังนี้:

สำคัญ: อย่าทำความสะอาดตัวกรองที่ใช้แล้ว

- A. ตรวจสอบหาความเสียหายจากการชนบนตัวกรองชั้นใหม่ **อย่าใช้ตัวกรองที่ชำรุด**
- B. คอยๆ ดึงตัวกรองชั้นนอกออกมาจากตัวเรือนตัวกรองอย่างระมัดระวังแล้วนำไปทิ้ง
- C. สอดตัวกรองชั้นใหม่โดยออกแรงกดที่ขอบด้านนอกของตัวกรองเข้ากับบานในกล่องตัวกรอง จากนั้นตรวจสอบปลายผนึกของตัวกรองและตัวเรือน

สำคัญ: ห้ามกดบริเวณกึ่งกลางของตัวกรอง

5. ทำความสะอาดของไฉฟ์นทในฝาคกรอบทถอดออกได้ ถอดวาลวของระบายออกจากฝาคกรอบ เช็ดทำความสะอาดรองและตัดตงวาลวของระบายกลบเขาไป
6. ปิดฝาคกรอบโดยให้วาลวของระบายหนลงตาดนลาง โดยวางไ่วประมาณ 5 นาฬีกาลง 7 นาฬีกาเมอมองจากสวณปลาย
7. ยดสลกไหแนนหนา (สพ 29)

การซ่อมบำรุงน้ำมันเครื่อง

การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวน

เครื่องยนต์สงมาพรอมกบน้ำมัน 3.7 ลิตร (3.9 ควอรต) (พรอมตวกรอง) ในหองขอแขวยง แต่คุณตองตรวจสอบระดับน้ำมันก่อนและหลงการสตารทเครื่องยนต์ครงแรก

ใช้น้ำมันเครื่องคุณภาพสงทโดมาตรฐานตามขอมลจำเพาะดงตอไปน:

- ระดับ API Classification ทกำหนด: CH-4, CI-4 ขนไป
- น้ำมันทควรใช: SAE 10W-30
- น้ำมันทางเลอก: SAE 15W-40

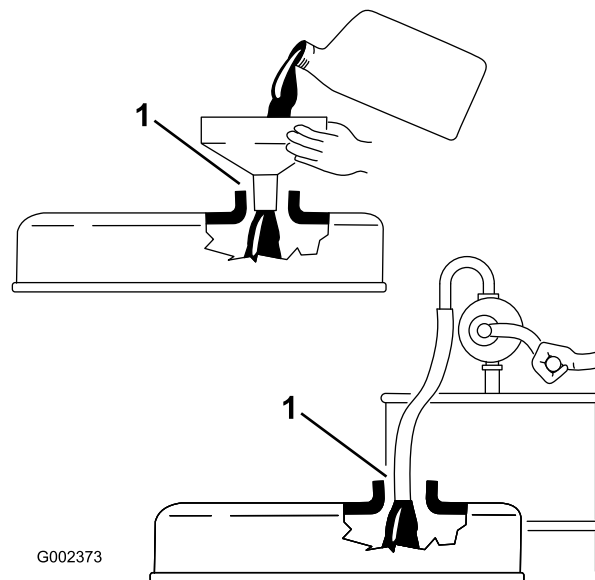
น้ำมันเครื่องพรเมยของ Toro หาซอไดจากทวแทนจำหน่าย โดยมความหนด 10W-30 ด *แคตตาลอกจะไหเลพอดหมายเลขชนสวณ*

หมายเหตุ: เวลาทเหมาะสมทสดในการตรวจสอบน้ำมันเครื่องคอเมอเครื่องยนต์ย่น ก่อนทจะสตารทอปรณเปนครงแรกของวน หากเครื่องยนต์ทำางนไปแลว ควรรอให้น้ำมันเครื่องไหลกลบไปยงอาจน้ำมันเครื่องอยางนอย 10 นาทก่อนทจะตรวจสอบ หากระดับน้ำมันพอดกบหรืออยต่ำทวาดเตมบนทกานวด เตมน้ำมันเพอไหระดับน้ำมันลงขดเตม **อยาเตมจนลน**

สำคัญ: รักษาระดับน้ำมันเครื่องใหอยระหว่างขดบนกบขดลางบนเกอน้ำมันเครื่องยนต์อาจเสยหายหากทำางนโดยมน้ำมันมากหรือนอยเกนไป

1. จอดอปรณบนพนราบ
2. ดงทกานวดออกและเช็ดไหสะอาดดวยพาขรว (สพ 31)

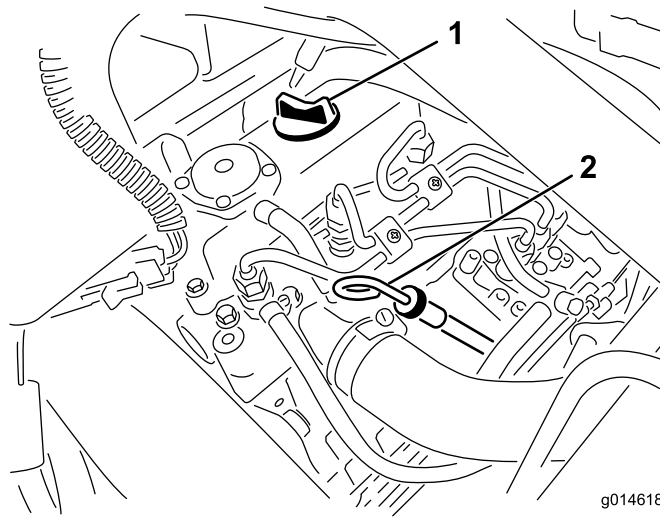
สำคัญ: ดงทกานวดออกขณเตมน้ำมันลงในเครื่องยนต์ ขณเตมน้ำมันเครื่องหรือเตมน้ำมัน **ตอนทของวางระหว่างอปรณเตมน้ำมันกบของเตมน้ำมันในฝาครววาลวตามทแสดงใน สพ 30** ของวางนมความจำเป็นเพอไหอากาศระบายออกมาโดยขณเตม ชงปองกนไมไหน้ำมันไหเลหาสของระบาย



sพ 30

g002373

1. สงเกทของวาง



g014618

สพ 31

g014618

1. ฝาเติม
2. กานวด

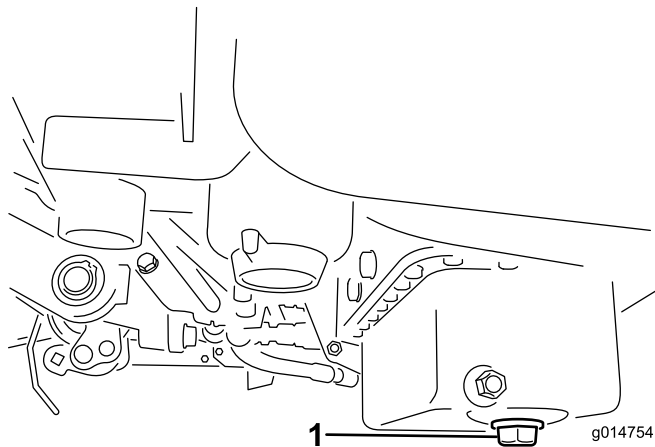
3. ดนกานวดลงในทอจนสุด
4. ดนกานวดออกจากทอแล้วตรวจสอบระดับน้ำมัน
- หมายเหตุ:** หากน้ำมันเหลือน้อย เปิดฝาเติมจากฝาปิดวาล์ว แล้วยกค้อยๆ เติมน้ำมันพอให้ระดับน้ำมันเพิ่มถึงขีดเติมบนกานวด เติมน้ำมันซ้ำๆ และตรวจสอบระดับน้ำมันบ่อยๆ ในระหว่างขั้นตอน **อย่าเติมจนล้น**
5. ใส่กานวดกลับเขาก
6. สตาร์ทเครื่องยนต์และให้เดินรอบเบา 30 วินาที จากนั้นดับเครื่องยนต์ รอ 30 วินาที จากนั้นทำซ้ำขั้นตอน 2 ถึง 5
7. ปิดฝาเติมและกานวดกลับเขากให้แน่นหนา

การเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและตัวกรองน้ำมันเครื่อง

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลังจาก 50 ชั่วโมงแรก

ทุก 100 ชั่วโมง

1. ถอดจกระบาย และปล่อยให้ น้ำมันไหลลงในภาชนะรองรับ เมื่อน้ำมันหยุด ปิดจกกลระบายเขาก (สพ 32)



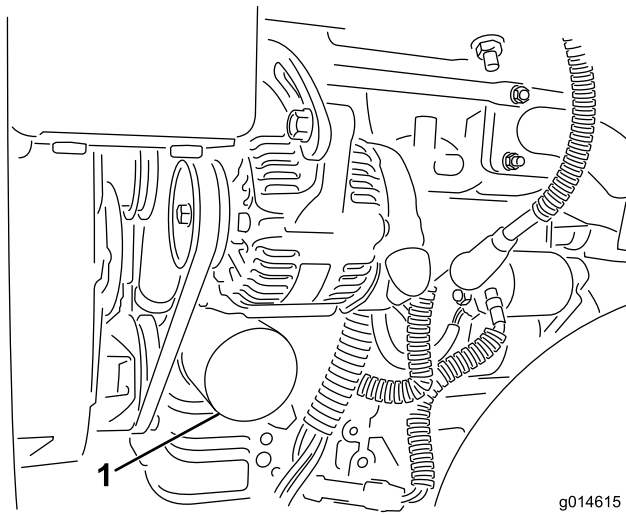
g014754

สพ 32

g014754

1. จกระบาย

2. ถอดตัวกรองน้ำมันเครื่องออก (สพ 33) ถาน้ำมันสะอาดต่างๆ ลงบนปะเก็นตัวกรองใหม่



g014615

g014615

รูป 33

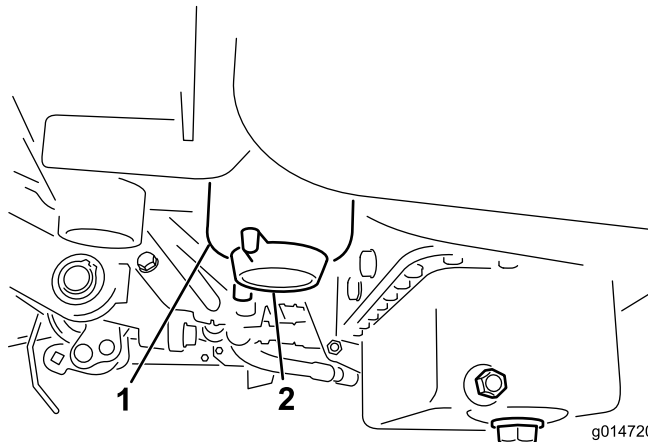
1. ตัวกรองน้ำมัน
-
3. หมนตัวกรองด้วยมือจนกว่าปะเกนจะสัมผัสกับอะแดปเตอร์ตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $1/2$ ถึง $3/4$ รอบ **อย่าขันแน่นเกินไป**
 4. เติมน้ำมันเครื่องลงในห้องขอเหยง โปรดดู [การตรวจสอบน้ำมันเครื่อง \(หน้า 51\)](#)
 5. ทงน้ำมันที่ใช้แล้วให้ถูกต้อง

การบำรุงรักษาระบบเชื้อเพลิง

การระบายน้ำออกจากตัวกรองเชื้อเพลิง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

1. จอดรถบนพื้นราบและดับเครื่องยนต์
2. วางถังระบายใต้ตัวกรองเชื้อเพลิง
3. เปิดจกระบายบนตัวกรองเชื้อเพลิงประมาณหนึ่งรอบ และระบายน้ำที่สะสมอยู่ (sJ 34)



sJ 34

g014720

1. ตัวกรองเชื้อเพลิง
2. จกระบาย

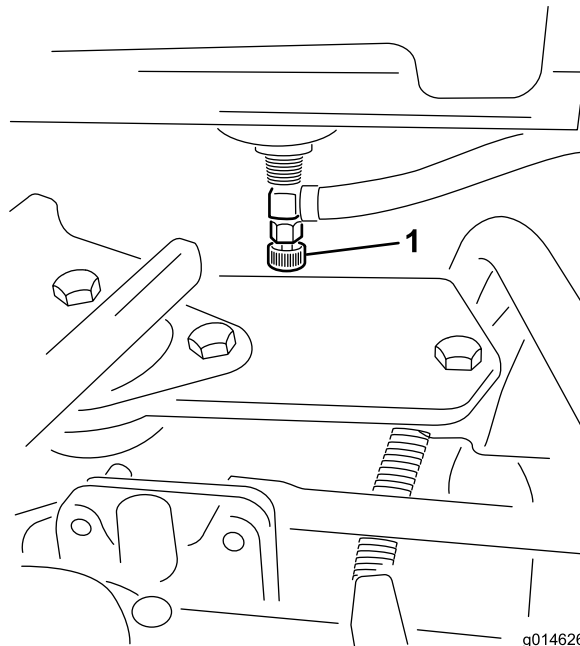
-
4. ขนจกระบายให้แห้งหลังจากระบายน้ำออกแล้ว

หมายเหตุ: ระบายตัวกรองเชื้อเพลิงลงในภาชนะที่เหมาะสมและทงให้ถูกต้อง เพราะน้ำที่สะสมจะผสมกับน้ำมันดีเซล

การเปลี่ยนตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: ทก 500 ชั่วโมง

1. ปิดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน (sJ 35) ไตลงน้ำมัน

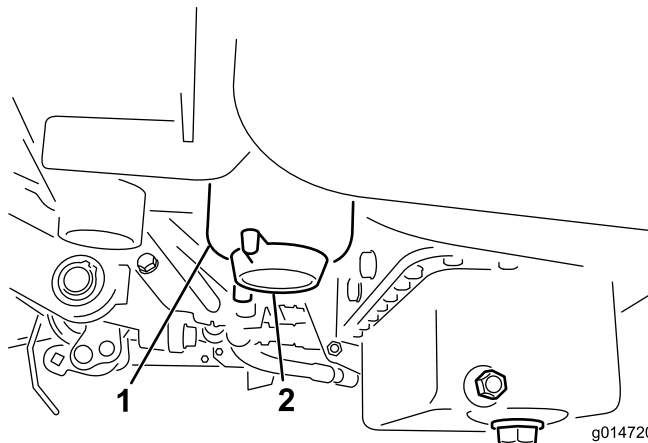


sJ 35

g014626

1. วาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

2. ทำความสะอาดบริเวณก้นถาดกรองตัวกรอง (sJ 36)
3. วางอ่างระบายไต้ตัวกรองเซอเพลง
4. เปิดจกระบายของตัวกรอง (sJ 36)



sJ 36

g014720

1. ถังกรองตัวกรองเซอเพลง/เครื่องแยกน้ำ
2. จกระบายของตัวกรอง

5. คลายสกรูถังกรองและทงไขกตองตามกฎหมายทองถน
6. หมนตัวกรองดวยมอจนกวาปะเกนจะสมพสกบะแดปเตอรตัวกรอง จาคนนชนเพมอก $\frac{1}{2}$ ถง $\frac{3}{4}$ รอบ
7. ตรวจสอนไหแนใจวาปดจกระบายของตัวกรองแลว เปดวาล์วตัดการจ่ายน้ำมัน

การตรวจสอบทอน้ำมันและขอต่อ

ระยะการซ่อมบำรุง: กก 2 ป

ตรวจสอบทอน้ำมันเพื่อเช็คการเสื่อมสภาพ ความเสียหาย หรือขอต่อหลวม

การบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า

ความปลอดภัยของระบบไฟฟ้า

- ตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ก่อนซ่อมบำรุงอุปกรณ์ ถอดขั้วลบออกก่อน ตามด้วยขั้วบวก ต่อขั้วบวกก่อน ตามด้วยขั้วลบ
- ชาร์จแบตเตอรี่ในพนทเปิดโล่งระบายอากาศได้ ห่างจากประกายไฟและเปลวไฟ ถอดปลั๊กเครื่องชาร์จก่อนต่อหรือตัดการเชื่อมต่อแบตเตอรี่ สวมใส่ชุดป้องกันและใช้เครื่องมือฉนวน

การถอดแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลวดวงจรกับส่วนประกอบโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

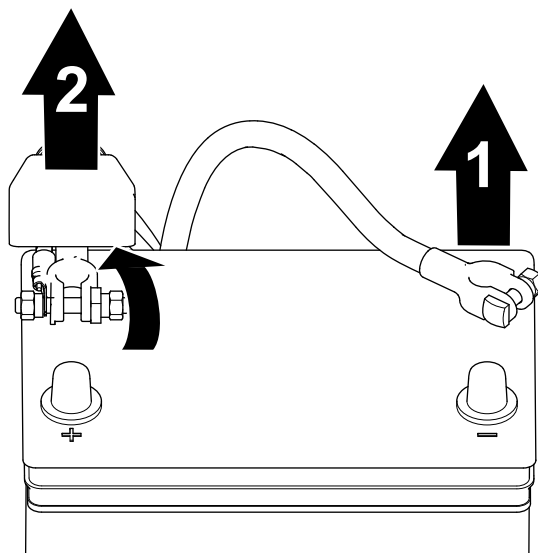
- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลวดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้อุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่ไวไฟระเบิด ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ (สีดำ) ก่อนถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) เสมอ

1. ถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 37)



sJ 37

g253380

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก

2. ยกลบถนบน และถอดสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวกออกจากเสาแบตเตอรี่ (sJ 37)

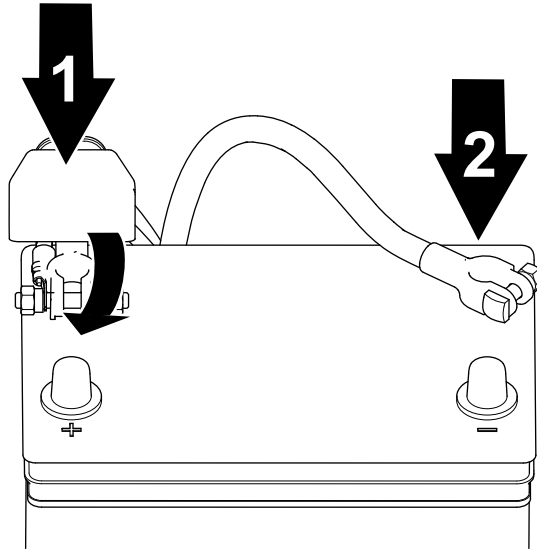
การเชื่อมต่อแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

การเดินสายไฟแบตเตอรี่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดอุปกรณ์และสายไฟเสียหาย โดยทำให้เกิดประกายไฟ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตรายได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ต่อสายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก (สีแดง) ก่อนต่อสายไฟขั้วลบ (สีดำ) เสมอ

1. เชื่อมต่อสายไฟขั้วบวกเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบต่อแบตเตอรี่ให้แน่น (ดู [รูป 38](#))



รูป 38

g253379

1. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วบวก
2. สายไฟแบตเตอรี่ขั้วลบ

2. เชื่อมต่อสายไฟขั้วลบเข้ากับแบตเตอรี่ และขั้วลบต่อแบตเตอรี่ให้แน่น (ดู [รูป 38](#))

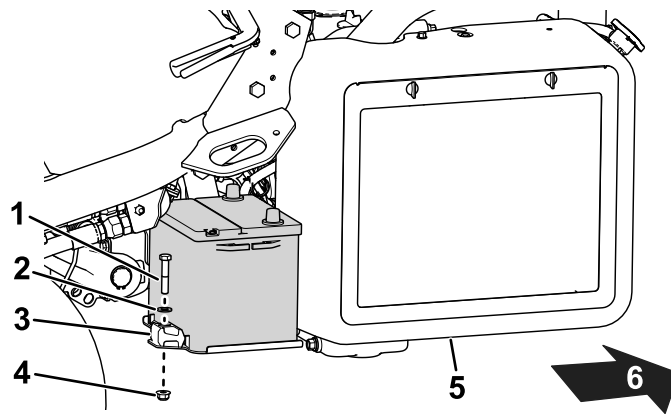
การชาร์จแบตเตอรี่

⚠ คำเตือน

ขั้วแบตเตอรี่หรือเครื่องมือโลหะอาจลัดวงจรกับส่วนประกอบรถเป็นโลหะ และทำให้เกิดประกายไฟได้ ประกายไฟอาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยก๊าซที่อันตรายได้ ส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

- เมื่อถอดหรือติดตั้งแบตเตอรี่ อย่าให้ขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์
- อย่าให้เครื่องมือโลหะลัดวงจรระหว่างขั้วแบตเตอรี่สัมผัสกับส่วนโลหะของอุปกรณ์

1. ถอดแบตเตอรี่ โปรดดู [การถอดแบตเตอรี่ \(หน้า 57\)](#)
2. ถอดสลักยึดขั้วแบตเตอรี่เข้ากับถาด (ดู [รูป 39](#)) และยกแบตเตอรี่ออก



รูป 39

g339469

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. สลักเกลียว | 4. บอด |
| 2. แหวน | 5. หมอน้ำ |
| 3. ตัวประกบ | 6. ท้ายอุปกรณ์ |

- ต่อเครื่องชาร์จแบตเตอรี่ 2 ถึง 4 แอมป์เข้ากับเสียบattery ชาร์จแบตเตอรี่เป็นเวลาอย่างน้อย 2 ชั่วโมงด้วยไฟ 4 แอมป์ หรืออย่างน้อย 4 ชั่วโมงด้วยไฟ 2 แอมป์ จนโตความจุกว้างเฉพาะ 1.250 ขนไปและอุณหภูมิอย่างน้อย 16°C (60°F) โดยให้ทุกเซลล์เกิดก๊าซได้อย่างอิสระ

⚠ คำเตือน

ขั้นตอนการชาร์จแบตเตอรี่จะทำให้เกิดก๊าซที่อาจระเบิดได้

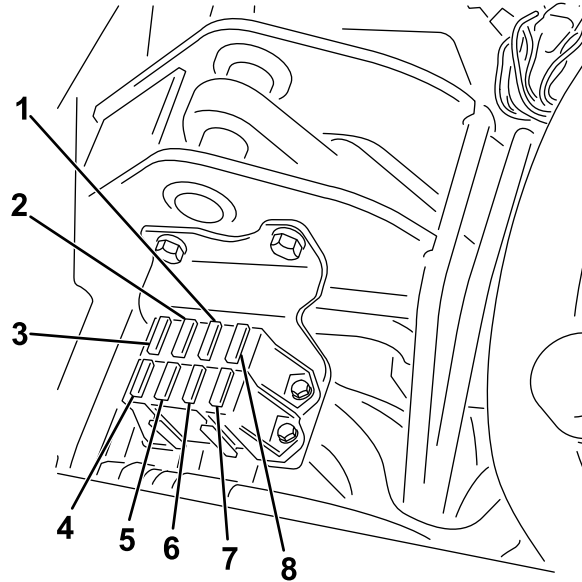
ห้ามสูบบุหรี่ใกล้แบตเตอรี่และ อย่านำประกายไฟและเปลวไฟเข้าใกล้แบตเตอรี่โดยเด็ดขาด

สำคัญ: หากคุณไม่ชาร์จแบตเตอรี่ตามเวลาที่กำหนดข้างต้น อายุการใช้งานของแบตเตอรี่อาจลดลง

- เมื่อชาร์จแบตเตอรี่แล้ว ถอดเครื่องชาร์จออกจากเตารับไฟฟ้าและเสียบattery
- วางแบตเตอรี่ลงบนถาดแบตเตอรี่ และยึดให้แน่นด้วยกานและสลักยึดที่ถอดออกก่อนหน้านี้ (รูป 39)
- เชื่อมต่อแบตเตอรี่ โปรดดู การเชื่อมต่อแบตเตอรี่ (หน้า 58)

ตำแหน่งฟิวส์

ฟิวส์ในระบบไฟฟ้ารถยนต์เบาะนั่ง (SU 40)

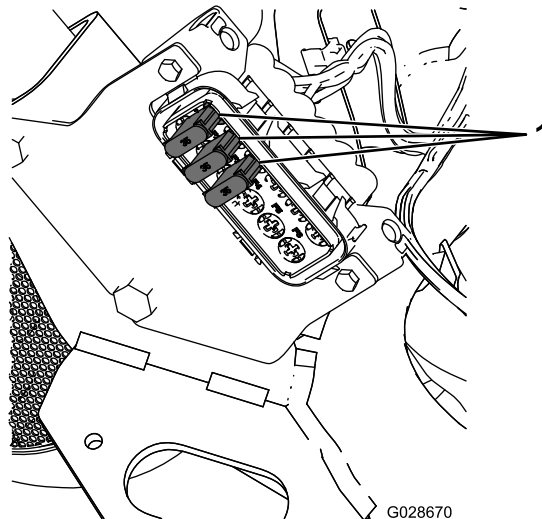


SU 40

g195277

- | | |
|---|--|
| 1. ฟิวส์และหัวเทียน—7.5 แอมป์ | 5. ไฟและการตรวจสอบการรว—15 แอมป์ |
| 2. ไบรด์พวงทำงาน, ยกขึ้น/ลง, พดลม—7.5 แอมป์ | 6. ระบบ—10 แอมป์ |
| 3. ยกไบรด์พวง, ไบรด์พวงทำงาน, และอนหมบสงเคน—7.5 แอมป์ | 7. สวตชสตารกครองยนตและสตารก/ทำงาน—10 แอมป์ |
| 4. ไบรด์พวง | 8. ตรรกะและกำลัง ECM—2 แอมป์ |

ฟิวส์สำหรับชุดสายไฟไบรด์พวงอเลกรอนกสะอัยไฟฟ้ปดขางขวา ไฟแ่งหน้ปด (SU 41)



SU 41

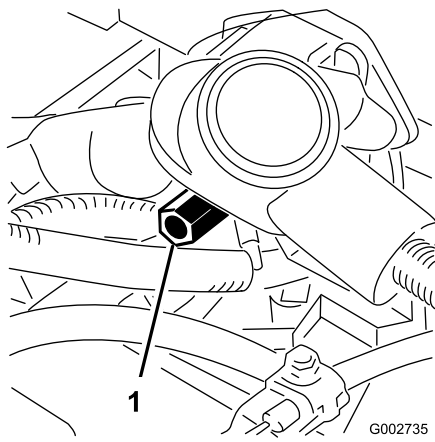
G028670

g028670

1. ฟิวส์—35 แอมป์

การพวงสตารทอปกรณ

หากคุณต้องการพวงสตารทอปกรณ คุณสามารถใช้ขั้วบวกลำรอง (ทอยบนโซลนอยดสตารทเตอร) แทนขั้วบวกลของแบตเตอรได้ (SU 42)



G002735

g002735

su 42

1. ขอบวกสำรอง

การบำรุงรักษาระบบขับเคลื่อน

การตรวจสอบแรงดันลมยาง

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน

ปรับแรงดันลมยางของทั้ง 3 ล้อ ให้เหมาะสมกับสภาพสนาม ตกแต่ต่ำสุดคือ 83 จนถึงสูงสุด 110 กิโลปาสกาล (12 ถึง 16 ปอนด์ต่อตร.นิ้ว)

ตรวจสอบแรงบิดของนอตล้อ

ระยะการซ่อมบำรุง: หลังจากชั่วโมงแรก

หลังจาก 10 ชั่วโมงแรก

ทุก 200 ชั่วโมง

⚠ คำเตือน

หากไม่ขันนอตล้อด้วยแรงบิดที่เหมาะสมอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บได้

ขันนอตล้อจนได้แรงบิดที่ระบุไว้ตามช่วงเวลาที่กำหนด

ขอมูลจำเพาะค่าแรงบิดสำหรับนอตล้อ: 95 ถึง 122 นิวตันเมตร (70 ถึง 90 ฟุตปอนด์)

หมายเหตุ: เพื่อให้กระจายน้ำหนักได้เท่ากัน ควรขันนอตล้อเป็นรูปแบบกากบาท

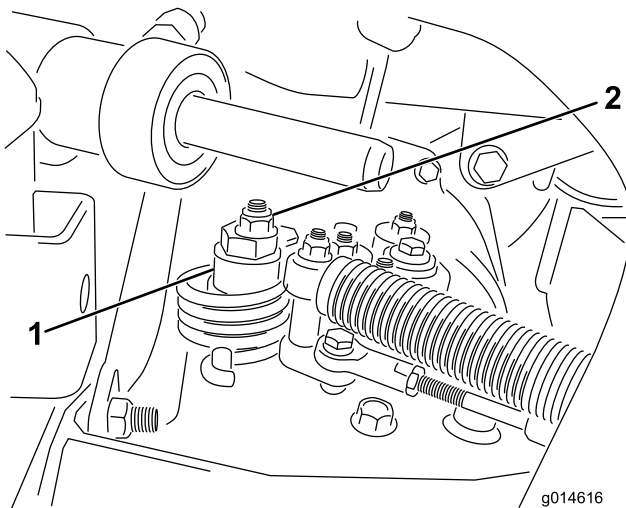
การปรับระบบส่งกำลังสำหรับตำแหน่งเกียร์วาง

หากอุปกรณ์ขับเคลื่อนเป็นควมคมการขับเคลื่อนอยู่ในตำแหน่งเกียร์วาง ให้ทำการปรับกลไกการกลบมายังตำแหน่งเกียร์วาง

1. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าวาล์วบายพาสปิดอยู่
2. ยกอุปกรณ์ขึ้นและหมุนโครงอุปกรณ์เอาไว้ออกด้านหน้าของหน่วยขับเคลื่อนจากพื้น

หมายเหตุ: หากอุปกรณ์ติดตงขับเคลื่อน 3 ล้อ ให้ยกและปลดล้อหลังด้วย

3. สตาร์ทเครื่องยนต์ ดนคนโยกลนแรงไปยังตำแหน่งชา และตรวจสอบให้แน่ใจว่าล้อหน้ายกจากพื้นไม่หมด
4. หากล้อหมุน ให้ดับเครื่องยนต์และดำเนินการดังนี้:
 - A. คลายนอตยึดกลไกเบรจจากแกนของไฮดรอสแตท (sJ 43).



sJ 43

1. ลกเบรจ

2. นอตล็อก

B. ดนคนโยกควบคุมการทำงานไปทตำแหน่งเกียร์วางและคนโยกลนแรงไปทตำแหน่งชา สตาร์ทเครื่องยนต์

- C. หมบนลลเบวจอนจนกระทั่งอปกรณไมชยบอไมวาเดนหนาหรือถอยหลัง
เมอลอยดหมบน ชนนอลอกลลเบวจอนและการปรบไ้แบน (su 43)
ยบนนความถกตองในการปรบโดยดคนโยกลนเรมมาอยในตำแหน่งชาและเรว

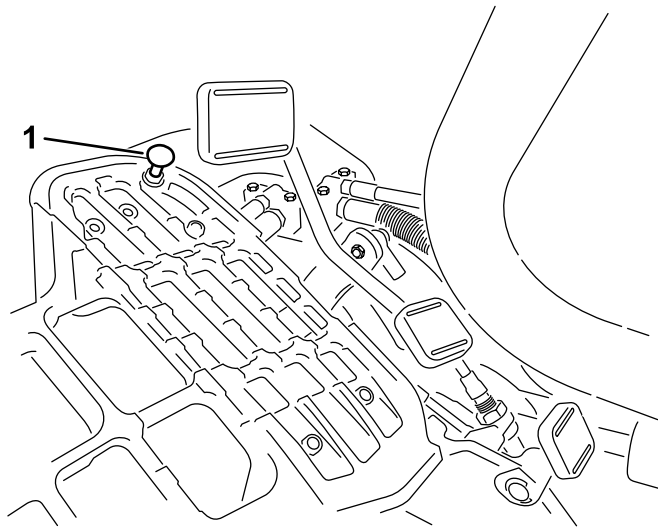
หมายเหตุ: หากลอยงหมบนเมอปรบลลเบวจอนจนสดแลว ใ้ตดตอตัวแทนจ้ําหนายทโดรบอนญาตของ Toro
หรือโปรดดขอมลการปรบเพมเตมจาก *คมอชอมบ้ารง*

การปรบความเร็วในการเดนทาง

การวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด

แปนชบเคลอนผานการปรบไ้หมความเร็วในการเดนทางสงสดมาแลวจากโรงงาน
แตคณอาจจะตองปรบเพมเตมหากแปนเคลอนจนสดกอนจะสมผลชบตวหยดแปน
หรือหากคณตองการลดความเร็วในการเดนทางลง

เพอใ้อปกรณวงดวยความเร็วในการเดนทางสงสด ใ้ดนคณโยกควบคมการท้ํางานมายงตำแหน่งชนสง และเหยยบแปนชบเคลอน
หากแปนแตะชบตวหยด (su 44) กอนทคณจะรลความตงบนสายเคเบล ใ้ปฏบตตามชนตอนการปรบตอไปน:



su 44

g340662

1. ตวหยดแปน

1. ดนคณโยกควบคมการท้ํางานไปทตำแหน่งชนสง แลวคลายนอลอกลกยดตวหยดแปนเขาชบแปนรองพน (su 44)
2. ชนตวหยดแปนจนกระทั่งไมสมผลชบแปนชบเคลอน
3. คอยๆ กดเบาๆ ทแปนชบเคลอนและปรบตวหยดแปนใ้สมผลชบชบแปน แลวชนนอล

ส้ําคญ: ตรวจสบไ้แ่นจ้ํวความตงบนสายเคเบลไมมากเกนไป มจะนนอายุการใ้ชงานของสายเคเบลจะลดลง

การลดความเร็วในการเดนทาง

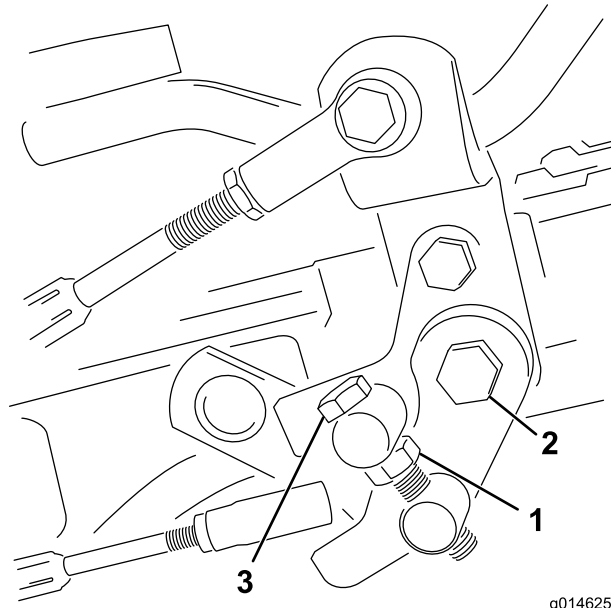
1. กดแปนชบเคลอนและคลายนอลอกลกยดตวหยดแปนเขาชบแปนรองพน
2. คลายตวหยดแปนจนกระทั่งคณโดความเร็วในการเดนทางทตองการ
3. ชนนอลอกลกยดตวหยดแปนไ้แ่น

การปรับความเร็วในการตัดหญ้า

ความเร็วในการตัดหญ้ามักกำหนดไว้ที่ 3.8 ไมล์ต่อชั่วโมงจากโรงงาน

คุณสามารถปรับความเร็วการเดินหน้าได้ตั้งแต่ 0 ถึง 8 km/h (0 ถึง 5 ไมล์ต่อชั่วโมง)

1. คลายนอตสวมทบบนสลักกรนเนย (su 45)
2. คลายนอตที่ทำนาทกลอกและโครงยึดบนหมดแปน



su 45

g014625

1. นอตสวมทบบนสลักกรนเนย
2. นอต
3. สลักกรนเนย

-
3. หมนสลักกรนเนยตามทิศทางของเข็มนาฬิกาเพื่อลดความเร็วในการตัดหญ้าและหมนทวนเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มความเร็วในการตัดหญ้า
 4. ขนนอตสวมทบบนสลักกรนเนยและนอตบนหมดแปนเพื่อลอกการปรับ (su 45) ตรวจสอบการปรับและปรับตามทจำเป็น

การบำรุงรักษาระบบระบายความร้อน

ความปลอดภัยของระบบหล่อเย็น

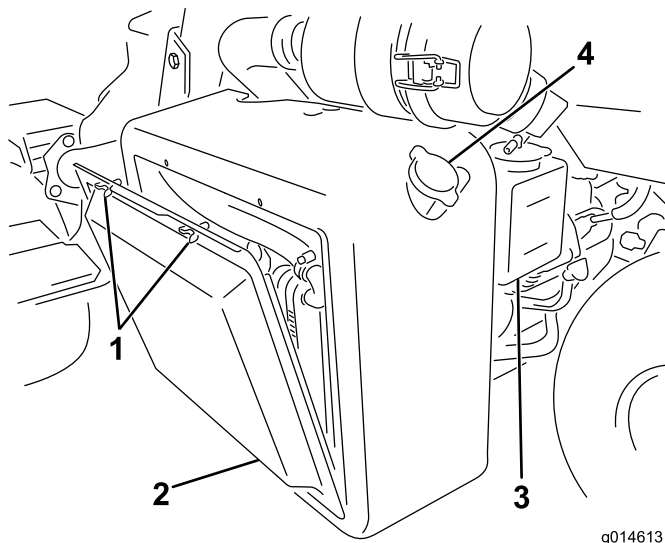
- น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นพิษ ห้ามรับประทาน และเก็บให้ห่างจากมือเด็กและสัตว์เลี้ยง
- การระบายน้ำหล่อเย็นที่ร้อนและมีความดัน หรือการสัมผัสหมอน้ำร้อนและชิ้นส่วนรอบๆ อาจทำให้ผิวหนังถูกลวกกรนแรง
 - ปล่อยให้เครื่องยนต์เย็นลงอย่างน้อย 15 นาทีก่อนถอดฝาหมอน้ำเสมอ
 - ใช้ผ้าขรุ่มเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

การทำความสะอาดตะแกรงหมอน้ำ

ระยะการซ่อมบำรุง: ก่อนการใช้งานแต่ละครั้งหรือทุกวัน ทำความสะอาดท่อกวโม่งหากทำงานในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

รักษาความสะอาดของหมอน้ำและตะแกรงหมอน้ำ เพื่อป้องกันไม่ให้ระบบร้อนเกินไป ตรวจสอบและทำความสะอาดตะแกรงและหมอน้ำทุกวัน หรือทุกสัปดาห์ ถ้าจำเป็น ทำความสะอาดส่วนประกอบเหล่านี้บ่อยขึ้นในสภาวะที่ฝุ่นมากหรือสกปรกมาก

1. ถอดตะแกรงหมอน้ำออก (ดู 46)



g014613

ดู 46

g014613

- | | |
|-----------------|---------------|
| 1. สกรูหางปลา | 3. ถังเก็บน้ำ |
| 2. ตะแกรงหมอน้ำ | 4. ฝาหมอน้ำ |

2. ดำเนินการจากด้านพดลของหมอน้ำและใช้ลมเป่าหมอน้ำ
3. ทำความสะอาดตะแกรงและตัดแต่งกลบเขาก

การตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ความจของระบบหล่อเย็นคือประมาณ 4.6 ลิตร (4.9 ควอร์ตสหรัฐ)

เติมส่วนผสมน้ำกับสารป้องกันน้ำแข็งตามอัตราส่วน 50/50 ลงในระบบหล่อเย็น ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในช่วงต้นของวันเป็นประจำทุกวันก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์

⚠ ขอบความระวัง

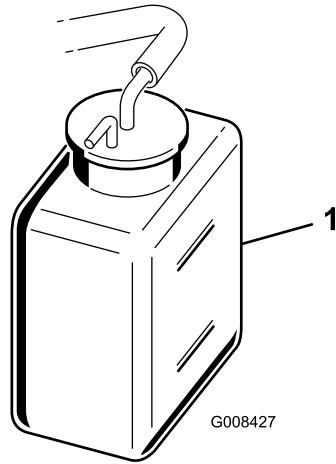
หากเครื่องยนต์กำลังทำงานและมีความดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนอาจพุ่งออกมาและลวกผิวหนังได้

- อย่าเปิดฝาหมอน้ำในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน
- ใช้ผ้าขรุ่มเปิดฝาหมอน้ำ และเปิดฝาชาๆ เพื่อปล่อยไอน้ำออก

1. จอดรถบนพื้นราบ

2. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็น (su 46 และ su 47)

ระดับน้ำหล่อเย็นควรอยู่ระหว่างขดบนลงเกบน้ำในขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่



g008427

1. ลงเกบน้ำ

-
3. ถ้าน้ำหล่อเย็นเหลือน้อย เปิดฝาลงเกบน้ำ และเติมส่วนผสมน้ำกับน้ำยาป้องกันการแข่งขันแอมโมเนียในสัดส่วน 50/50 **อย่าเติมจนล้น**
 4. ปิดฝาลงเกบน้ำ

การบำรุงรักษาเบรก

การชดเบรก

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุกปี

เหยียบเบรกให้แน่นและขับอุปกรณ์ด้วยความเร็วในการทดสอบจนกระทั่งเบรกרון โดยสังเกตได้จากกลอน
คุณอาจต้องปรับเบรกหลังจากช่วงเบรกอน โปรดดู [การปรับเบรก \(หน้า 67\)](#)

การปรับเบรก

หากเบรกหยุดอุปกรณ์ไม่ยอขณะจอด คุณสามารถปรับเบรกได้โดยใช้ขอต่อฟากนทอยไกลลบดรัมเบรก
ตัดต่อตัวแทนบริการทดโรบนอนญาต หรือดขอมลเพมเติมโดจาก *คมอซ่อมบำรุง*

หมายเหตุ: ชดเบรกเป็นประจำทุกปี โปรดดู [การชดเบรก \(หน้า 67\)](#)

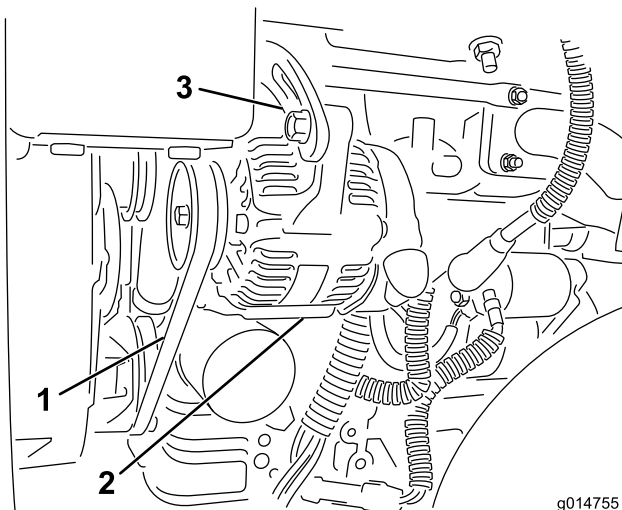
การบำรุงรักษาสายพาน

การปรับสายพานอลเทอร์เนเตอร์

ระยะเวลาซ่อมบำรุง: หลงจาก 8 ชั่วโมงแรก

ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพานมีความตึงในระดับที่เหมาะสม เพื่อให้เครื่องยนต์สามารถทำงานได้เป็นปกติ และป้องกันการสึกหรอที่ไม่จำเป็น

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ดับเครื่องยนต์ เข็มเบรคจอด ดึงกุญแจออก และรอให้ชิ้นส่วนเคลื่อนไหวหยุดนิ่ง
2. ใช้นิวโปกกดลงบนสายพานทอยระหว่างรอกด้วยแรงปานกลาง (10 กก.หรือ 22 ปอนด์) สายพานควรเบน 7 ถึง 9 มม. (0.28 ถึง 0.35 นิ้ว) หากไม่เป็นแบบนี้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปเพื่อปรับความตึงของสายพาน:



SU 48

g014755

g014755

1. สายพานอลเทอร์เนเตอร์—กดตรงน
2. อลเทอร์เนเตอร์
3. สายปรั

-
- A. คลายสลักทยดอลเทอร์เนเตอร์เข้ากับเครื่องยนต์และสายปรั
 - B. ตรวจสอบสายพานเพื่อหาการสึกหรอหรือการชำรุด แลวเปลี่ยนหากสายพานสึกหรอ
 - C. ใช้คนโยกกวางอยระหว่างอลเทอร์เนเตอร์กับเสาสูบ ดงอลเทอร์เนเตอร์ออกมาเพื่อให้สายพานมีความตึงทกตองแลลวขันสลักให้แนบ

การบำรุงรักษาระบบไฮดรอลิก

ความปลอดภัยของระบบไฮดรอลิก

- ไปพบแพทย์ทันทีหากโดนน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันกดดันร่างกายจะต้องให้แพทย์พาตออกภายในสองถึงสามชั่วโมง
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าท่ออ่อนน้ำมันไฮดรอลิกและท่อระบบสภาพดี และข้อต่อและการเชื่อมต่อระบบไฮดรอลิกทั้งหมดแน่นหนาจนจ่ายแรงดันเข้าไปในระบบไฮดรอลิก
- เก็บมือและร่างกายออกจากจุดตรวจเข็มหรือหัวฉีดกดดันน้ำมันไฮดรอลิกแรงดันสูง
- ใช้กระดาษลงหรือกระดาษห่อของระบบไฮดรอลิก
- ระบายแรงดันในระบบไฮดรอลิกอย่างปลอดภัยก่อนทำงานใดๆ กับระบบไฮดรอลิก

การซ่อมบำรุงน้ำมันไฮดรอลิก

สำคัญ: ไม่ควรใช้น้ำมันไฮดรอลิกประเภทใด อุปกรณ์ไฮดรอลิกในสนามแพร่เวีย ซอยหลุย หรือใช้ในขณะที่อุณหภูมิโดยรอบสูงกว่า 29°C (85°F) ควรติดตั้งชุดหม้อพักน้ำมันเครื่อง (หมายเลขชิ้นส่วน 117-9314)

ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก

ถ้าน้ำมันเติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพสูงมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทวนหลังจากนั้น โปรดดู [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 70\)](#)

น้ำมันไฮดรอลิกที่แนะนำ: น้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX มอดจำหนายแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอนสหรัฐ) หรือถถ 208 ลตร (55 แกลลอนสหรัฐ)

หมายเหตุ: อุปกรณ์ใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่แนะนำไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนน้ำมันและตัวกรองบ่อยๆ เหมือนกับการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนแบบอื่น

น้ำมันไฮดรอลิกทางเลือก: หากไม่มีน้ำมันไฮดรอลิกชนิดดัดอายุการใช้งาน Toro PX จดจำหนาย คุณสามารถใช้น้ำมันไฮดรอลิกชนิดปโตรเลียมทวไปทมขอมูลจำเพาะตรกบขงทระบโสำหรับคณสมบตวสดตอไปทงทมดและโดตามมาตรฐานอุตสาหกรรมอยาใช้น้ำมันสงเคราะห์ ปรกษาทวแทนจำหนายน้ำมันหลอลนเพอคณหาผลทกทกเหมาะสม

หมายเหตุ: Toro ไม่รับผิดชอบความเสียหายจากการใช้น้ำมันเปลี่ยนทดแทนที่ไม่เหมาะสม ดังนั้นควรใช้ผลิตภัณฑ์จากผลตทมขอเสยงนาเชอถอแทนน

น้ำมันไฮดรอลิกป้องกันการสึกหรอชนิดทนความหนืดสูง/จุดไหลเทต่ำ ISO VG 46

คุณสมบัติ:

ความหนืด, ASTM D445

cSt n 40°C (104°F) 44 ถถ 48

ดัชนีความหนืด ASTM D2270

140 ขึ้นไป

จุดไหลเท, ASTM D97

-37°C ถถ -45°C (-34°F ถถ -49°F)

ขอมูลจำเพาะของอุตสาหกรรม:

Eaton Vickers 694 (I-286-S, M-2950-S/35VQ25 หรือ M-2952-S)

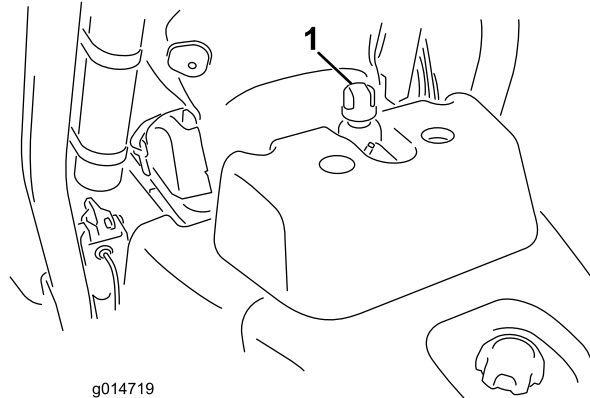
หมายเหตุ: น้ำมันไฮดรอลิกสวณใหญ่เกอบจะโมมส ทำใหการมอทหาจตรวโดยาก สยอมน้ำมันไฮดรอลิกสแดงมจจจำหนายเป็นขวดขนาด 20 มล. (0.67 ออนซของเหลว) ขงขวดทงทกเพยงพอแล้วสำหรับน้ำมันไฮดรอลิก 15 ถถ 22 ลตร (4 ถถ 6 แกลลอนสหรัฐ) สามารถแจ้งหมายเลขสงขออะไหล่ 44-2500 ทบทวแทนจำหนายทโดรบนญาตของ Toro

สำคัญ: น้ำมันไฮดรอลิกสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทางขวภาพเกรดพรเมยมของ Toro เป็นน้ำมันสงเคราะห์ชนิดยอยสลายทางขวภาพเพยงรณเดยวทโดรบบารรบบองโดย Toro น้ำมันชนิดนเขากนโดทบอลาสโตเมอร์ทใช้ในระบบไฮดรอลิก Toro และเหมาะสมสำหรับอณทกมการทํางานทหลากหลาย นอกจากนยงเขากนโดน้ำมันแรทวไปดวย แต่เพอประสทภาพในการยอยสลายทางขวภาพและสมรรถนะสงสด ควรลางน้ำมันทวไปออกจากระบบไฮดรอลิกให้มดจถ น้ำมันมจจจำหนายแบบถถ 19 ลตร (5 แกลลอน) หรือถถ 208 ลตร (55 แกลลอน) จากทวแทนจำหนายทโดรบนญาตของ Toro

การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก

ถ่วงน้ำมันไฮดรอลิกตามน้ำหนักคุณภาพส่งมาแล้วจากโรงงาน ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน อุปกรณ์ยกานวดหรือของมองพลาสติกสีขาวก้นด้านหน้าของถ่วงน้ำมันไฮดรอลิก (หลังเบาะนั่งทางด้านซ้ายของอุปกรณ์) ชั่งใช้ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก น้ำมันควรอยู่ระหว่างขีดบนของหรือขีดของก้านวัด หากไม่เป็นอย่างนี้ ให้เติมน้ำมันที่เหมาะสม

โปรดดูขั้นตอนจาก [สพ 49](#)



g014719

1. ตำแหน่งฝาถ่วงน้ำมันไฮดรอลิกหรือก้านวัด

1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ

หมายเหตุ: ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เย็นลงแล้วเพื่อให้น้ำมันเย็น

2. ตรวจสอบระดับน้ำมันตามลักษณะถ่วงน้ำมัน

- หากถ่วงน้ำมันมองไม่เห็น ให้ตรวจสอบระดับน้ำมันจากของมอง และดำเนินการตามขั้นตอน [5](#)
- หากถ่วงน้ำมันมองไม่เห็น ให้หาตำแหน่งก้านวัดบนของถ่วงน้ำมันไฮดรอลิก แล้วดำเนินการตามขั้นตอน [3](#)

3. ดึงก้านวัดออกและเช็ดให้สะอาดด้วยผ้าขาว จากบนของก้านวัดกลับลงไปในถ่วง

4. ดึงก้านวัดออกมาและตรวจสอบระดับน้ำมัน หากน้ำมันอยู่ระหว่างขีดบนก้านวัด แสดงว่าน้ำมันเพียงพอแล้ว หากระดับไม่ได้อยู่ระหว่างขีด จะต้องเติมน้ำมันเพิ่ม

5. ปิดฝาหรือดึงก้านวัดออก (แล้วแต่อุปกรณ์) มาจากถ่วงน้ำมันไฮดรอลิก และค่อยๆ เติมน้ำมันไฮดรอลิกคุณภาพส่งที่เหมาะสมลงในถ่วงจนกว่าระดับน้ำมันขึ้นมายังขีดบนของมองหรือบนก้านวัด

6. ปิดฝาหรือใส่ก้านวัดกลับเข้าที่ และเช็ดน้ำมันที่อาจจะหกออกมาด้านนอก

สำคัญ: ตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิกก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์ครั้งแรก และทบทวนหลังจากนั้น

การเปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิกและตัวกรอง

ระยะการซ่อมบำรุง: ทุก 800 ชั่วโมง—หากคุณ**ไม่**ได้ใช้น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม หรือเคยเติมลงน้ำมันด้วยน้ำมันทางเลอะมาก่อน ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก ตัวกรอง และช่องหายใจลงน้ำมัน

ทุก 1,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

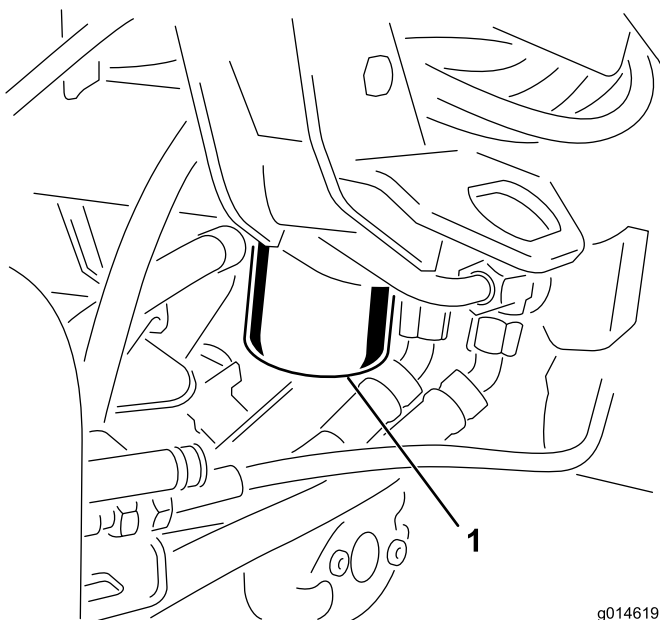
ทุก 2,000 ชั่วโมง—หากคุณ**ใช้**น้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสม ให้เปลี่ยนน้ำมันไฮดรอลิก

ความจลงน้ำมันไฮดรอลิก: 25.7 ลิตร (6.8 แกลลอนสหรัฐ)

หากน้ำมันปนเปื้อน ให้ตัวแทนจำหน่ายไดรบบนญาของ Toro เป็นทางเลือก

น้ำมันที่ปนเปื้อนจะข้นหรือเป็นสีดำเมื่อเปรียบเทียบกับน้ำมันสะอาด

1. ทำความสะอาดบริเวณก้นตัวกรอง (su 50) วางอ่างระบายใต้ตัวกรองและถอดตัวกรองออก



g014619

su 50

g014619

1. ตัวกรองน้ำมันไฮดรอลิก

หมายเหตุ: หากคุณจะไม่ระบายน้ำมัน ให้ถอดและถอดท่อไฮดรอลิกไปยังตัวกรอง

2. เติมน้ำมันไฮดรอลิกที่เหมาะสมลงในตัวกรองที่นำมาเปลี่ยน แล้วหลอกลบประเก็นซิลและใช้มือหมุนจนกว่าประเก็นจะแตะกับหัวตัวกรอง จากนั้นขันเพิ่มอีก $\frac{3}{4}$ รอบ
3. เติมน้ำมันไฮดรอลิกด้วยน้ำมันไฮดรอลิก โปรดดู [ขอมูลจำเพาะน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 69\)](#) และ [การตรวจสอบระดับน้ำมันไฮดรอลิก \(หน้า 70\)](#)
4. สตาร์ทเครื่องยนต์ และปล่อยให้เดินรอบเบาประมาณ 3-5 นาทีเพื่อให้ น้ำมันไหลเวียน และไล่อากาศที่ติดอยู่ในระบบ
5. ทงน้ำมันและตัวกรองให้ถูกต้อง

การตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิก

ตรวจสอบระบบท่อและท่ออ่อนไฮดรอลิกทุกวัน เพื่อเช็คการรั่วไหล ท่อหักงอ สวนร่องรับการกดหลวม การสึกหรอ ขอดลอกหลวม การเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ และการเสื่อมสภาพจากสารเคมี ซ่อมแซมความเสียหายทั้งหมดก่อนกลับมาใช้งานต่อ

การบำรุงรักษาชุดตัดหญ้า

ความปลอดภัยเกี่ยวกับใบมีด

ใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายอาจจะแตกออกได้ และชิ้นส่วนอาจจะเด็นไปโดนตัวคุณหรือพออนจนอาจทำให้บาดเจ็บรุนแรงหรือเป็นอันตรายถึงแก่ชีวิต

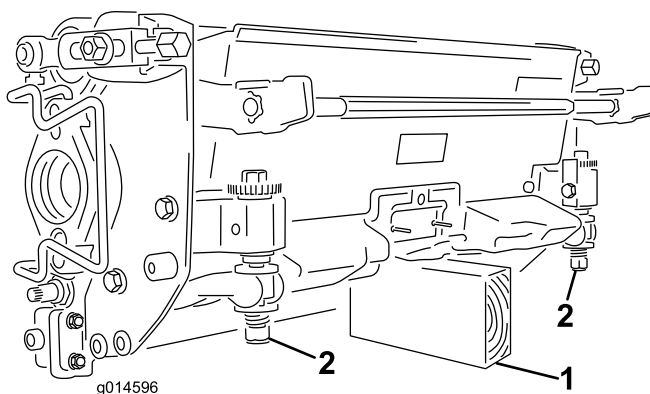
- ตรวจสอบเป็นประจำว่าใบมีดหรือใบมีดกลางทศหรือเสียหายหรือไม่
- ใช้ความระมัดระวังขณะตรวจสอบใบมีด สวมใส่ถุงมือและใช้ความระมัดระวังขณะบำรุงรักษาใบมีด ให้เปลี่ยนหรือลับใบมีดเท่านั้น ห้ามยึดหรือเชื่อมใบมีดเด็ดขาด
- ในอุปกรณ์ทศตัดหญ้าหลายชุด ให้ใช้ความระมัดระวังขณะหมุนชุดตัดหญ้า เนื่องจากอาจทำให้ใบมีดพวงในชุดตัดหญ้าอื่นๆ หมุนได้

การตัดแต่งและถอดชุดตัดหญ้า

หมายเหตุ: เมื่อลบคม ตรวจสอบความสูงในการตัด หรือทำขั้นตอนการบำรุงรักษาอื่นๆ กับชุดตัดหญ้า ให้จดเก็บมอเตอร์ใบมีดพวงของชุดตัดหญ้าในทศเกบกดานหน้าของแขนระบบคนสะเทือนเพื่อป้องกันความเสียหาย

สำคัญ: จอ้ายกระบบคนสะเทือนไปยังตำแหน่งบนสวิตช์ขณะกมมอเตอร์ใบมีดพวงงอยภายในทวงในโครงของอุปกรณ์ เพราะอาจทำให้มอเตอร์หรือทศอ้อนเสียหายได้

สำคัญ: หากคุณต้องการเอียงชุดตัดหญ้า หนุนด้านหลังของชุดตัดหญ้าเพื่อให้อัตบนสกรปรับเบดบาร์ไม่วางบนพื้น พยายาม (ดู 51)



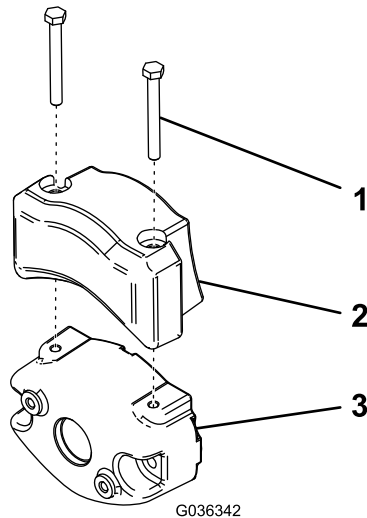
g014596

1. ขาตั้ง (ใบมีด)

2. สกรปรับเบดบาร์

การติดตั้งนำหนกวงจรไฟฟ้า

ยดนำหนกวงจรไฟฟ้าเขากบนนำหนกวงจรเดมดวยสกรหจม 2 วดงทแสดงใน [su 52](#)



su 52

g036342

1. สกรหจม
2. นำหนกวงจรไฟฟ้า
3. นำหนกวงจรเดม

การติดตั้งชุดตดหญา

1. ถอดขวตอตไฟชุดตดหญา โปรดด [ขวตอตไฟชุดตดหญา \(หนา 31\)](#)

⚠ ขอควรระวง

หกกคณมโดตตไฟจกชุดตดหญา อจมคณสตรทชุดตดหญาโดมตงใจ
ท้หเกดการบดเจบสทสภมอและเทอโด

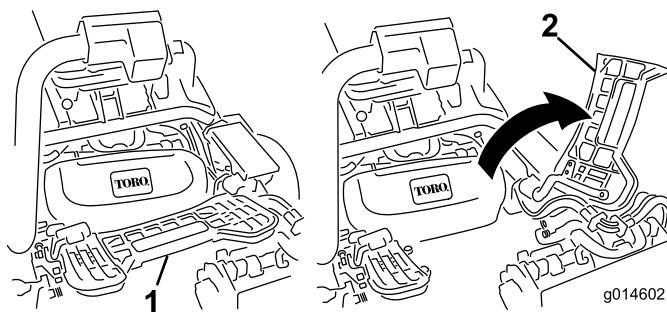
ใหแยกขวตอตไฟชุดตดหญาเสมอกอนท้งานกบชุดตดหญา

2. ยกกวทงเททชนและเปลดออกเพอใหเขทงต้ทงชุดตดหญาตรงกลทงโด ([su 53](#))

⚠ ขอควรระวง

กวทงเทอจทงคณบนวโดหกกทกลทงมยงต้ทงคณปด

เกบนวใหอยทงจกบรเวณกวทงเททชนะทเปลดอย



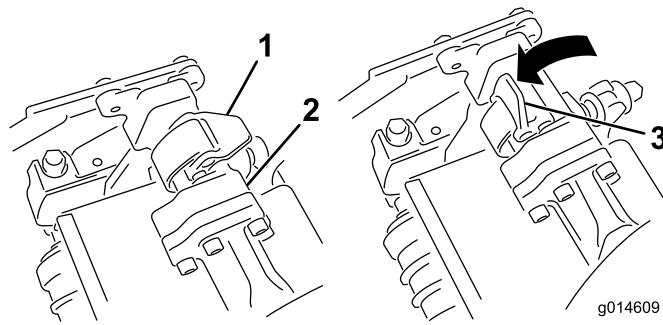
su 53

g014602

1. กวทงเทท—ปด
2. กวทงเทท—เปล

3. วทงชุดตดหญาไทแชนกบสะเทอนกลทง

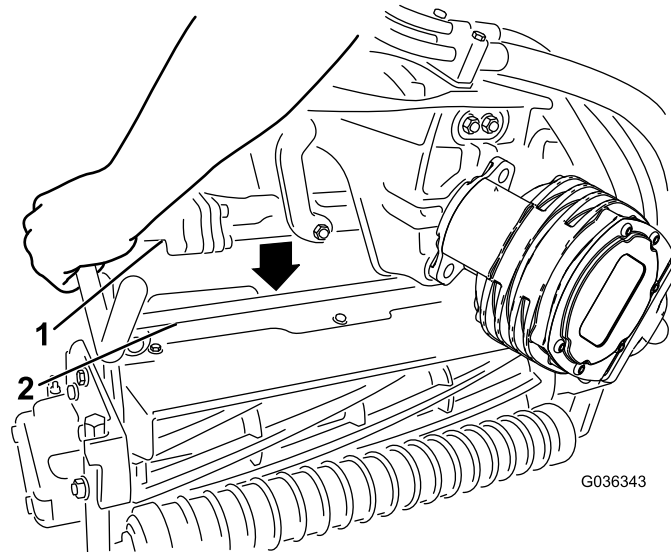
4. หนสลักบนบาร์แขวนระบบกันสะเทือนชั้น (คอเปิดอย) (sJ 54) ดนแขวนระบบกันสะเทือนลงเพอใหบารอยเหอนบารดณบนของชดตตหญา (sJ 55)



sJ 54

1. สลก—ตำแหน่งปิด
2. บาร์แขวนระบบกันสะเทือน

3. สลก—ตำแหน่งเปิด



sJ 55

1. บาร์แขวนระบบกันสะเทือน

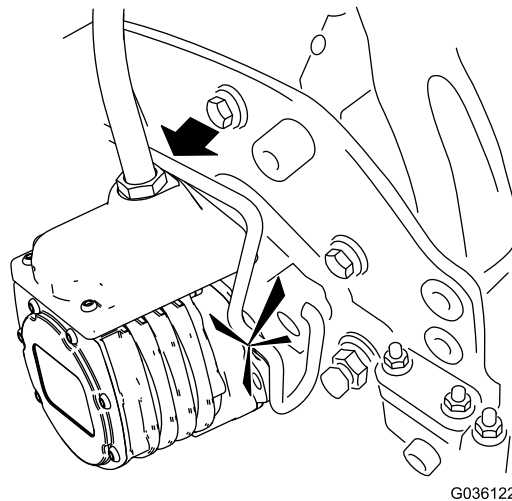
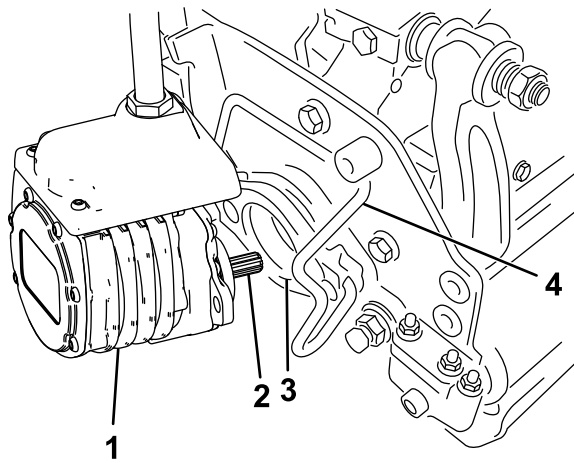
2. บาร์ชดตตหญา

5. ปดสลกลงอมบารชดตตหญา และสลกเขาก (sJ 54)

หมายเหตุ: คณจะไดยนเสยงคลกและรสลโดเมอลอกสลกเขาก

6. กาเพลสปลายนของมอเตอรชดตตหญาดวยจาระบกสะอาด (sJ 56)

7. ใส่มอเตอรทดณชยของชดตตหญา (จากมมมองของตำแหน่งคนขบ) และดงบารยดมอเตอรทอยบนชดตตหญาไปทางมอเตอรจนกระทั่งไดยนเสยงคลกจากทงสองดณของมอเตอร (sJ 56)



G036122

สป 56

g036122

- | | |
|-----------------|-----------------|
| 1. มอเตอร์ใบพัด | 3. ช่อง |
| 2. เฟลสปลาย | 4. บารยดมอเตอร์ |

8. ยดทะกราหญาเขากบตะขอทะกรบบนแชนระบบคนสะเทอน
9. ทำซ้ำขั้นตอนนกดชดตดหญาทวอน ๆ
10. ตอชวตอตดไฟชดตดหญา โปรดต [ชวตอตดไฟชดตดหญา \(หนา 31\)](#)

การถอดชดตดหญา

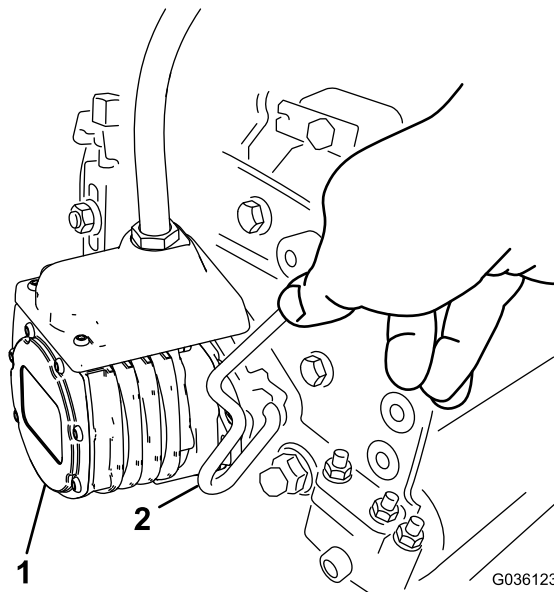
1. ถอดชวตอตดไฟชดตดหญา โปรดต [ชวตอตดไฟชดตดหญา \(หนา 31\)](#)

⚠ ขอควรระวัง

หากคุณไม่ได้ตัดไฟจากชดตดหญา อาจมีคนสตากรทชดตดหญาโดยไมตงใจ
ทำให้เกิดการบาดเจบสาหัสกบบมอและเทาดิ

ใหแยกชวตอตดไฟชดตดหญาเสมอกอนทำงานกบชดตดหญา

2. จอดอปกรณบนพนรบกสะอาด ลดชดตดหญาลงมากพนจนกระทั่งระบบไฮดรอลิกคนสะเทอนยดจนสด ดบเครองยมนตและดงเบรกมอ
3. ดนบารยดมอเตอรออกจากช่องบนมอเตอรไปทางชดตดหญา และถอดมอเตอรออกจากชดตดหญา



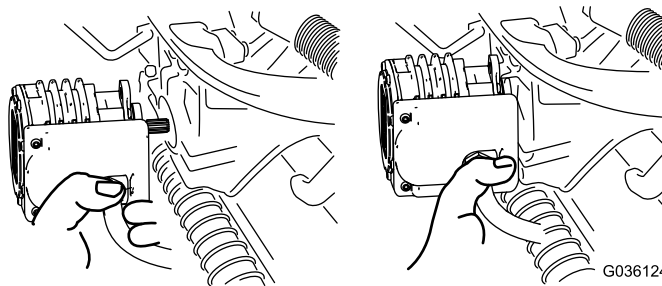
G036123

รูป 57

g036123

1. มอเตอร์ใบพัด
2. บาริเดมอเตอร์

4. ย้ายมอเตอร์ไปช่องเก็บกานหาของระบบกันสะเทือน (รูป 58)



G036124

รูป 58

g036124

หมายเหตุ: เมอลบคม ตงคาคความสงในการตด หรือทำชนตอนการบารงรคษาอนๆ กบชดตดหญา ใหจตเกบมอเตอรใบมดพวงของชดตดหญาในทเกบกตาดนหาของแชนระบบกนสะเทอนเพอปองกนความเสยหาย

สำคญ: อยายกระบบกนสะเทอนไปยงตำแหน่งชนสงขณะทมมอเตอรใบมดพวงยงอยภายในทวงในโครงของอปกรณ เพราะอาจทำหมอเตอรหรือทอออนเสยหายได หากคณตองเคลอนยายรถตดหญาทไมไดตดตงชดตดหญา ใหยดรถตดหญาเขากบแชนระบบกนสะเทอนโดยใชสายเคเบล

5. เปดสลกบนบารแชนระบบกนสะเทอนของชดตดหญาทคณถอดออกมา (รูป 54)
6. ปลดสลกออกจากบารชดตดหญา
7. กลงชดตดหญาออกมาจากใตแชนระบบกนสะเทอน
8. ทำซ้ำชนตอน 3 ถง 7 สำหรับชดตดหญาทวอนๆ ตามกจำเปน
9. ตอชวตอตดไฟชดตดหญา โปรดดู ชวตอตดไฟชดตดหญา (หนา 31)

การตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ก่อนใช้งานอุปกรณ์ในแต่ละวัน ให้ตรวจสอบการผสมผสานของใบมดพวงกับใบมดกลาง

ถึงแม้ว่าคุณภาพของการตัดก่อนหน้านั้นจะเป็นที่ยอมรับได้ก็ตาม ใบมดพวงกับใบมดกลางจะต้องมีการผสมผสานตลอดแนวความยาว *โปรดดูคอมโพโซของชุดตัดหญ้า*

ก่อนตรวจสอบใบมดพวง ให้ถอดขั้วตัดหญ้าออก โปรดดู [ขั้วตัดหญ้า \(หน้า 31\)](#)
แล้วต่อกลับเข้าไปเมื่อตรวจสอบเสร็จ

การลบคมใบมดพวง

⚠ คำเตือน

การผสมผสานใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวอื่น ๆ อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ

- เกบนว มอ และเสาออกห่างจากใบมดพวงหรือชิ้นส่วนเคลื่อนไหวอื่น ๆ
 - อธิบายพยายามหมั่นใบมดพวงด้วยมือหรือแท่นยกเครื่องยนต์ทำงานอยู่โดยเด็ดขาด
1. จอดอุปกรณ์บนพื้นราบ ลดชุดตัดหญ้าลงมา ดับเครื่องยนต์ ถอดกุญแจออก และดึงเบรคมือ
 2. เปิดฝาคอโรปพลาสติกกีดกันชายของเบาะนั่ง
 3. ปรับใบมดพวงกับใบมดกลางในตอนเริ่มแรกให้เหมาะสมสำหรับการลบคมบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการจะลบคม *โปรดดูคอมโพโซของชุดตัดหญ้า*
 4. สตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินรอบเบา หากเครื่องยนต์ดับ ให้เพิ่มความเร็วยานยนต์
 5. บนแผงควบคุม InfoCenter ให้เลือกลบคมใบมด จากเมนูการซ่อมบำรุง
 6. ตั้งค่า ลบคมใบมด เป็น เปิด
 7. ดึงเมนูหลักขึ้นมา และเลื่อนลงไปทำการตั้งค่า
 8. ในเมนูการตั้งค่า เลื่อนลงมาที่ความเร็วรอบการลบคมใบมด และใช้ปุ่ม $\pm$ เพื่อเลือกความเร็วการลบคมที่ต้องการ
 9. ขณะที่คุณเลือกควบคุมการทำงานอยู่ตำแหน่งเกียร์ว่าง ดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหน้าเพื่อเริ่มการลบคมบนใบมดพวงที่ต้องการ
 10. หากากเพชรลบคมด้วยแปรงตามยาว ห้ามใช้แปรงตามสั้น
 11. หากใบมดพวงหยดหรือสายขณะลบคม ให้เลือกการตั้งค่าความเร็วใบมดพวงให้สูงจนกว่าความเร็วจะคงที่
 12. หากต้องการปรับชุดตัดหญ้าขณะลบคม ปิดการทำงานของใบมดพวงโดยดันคันควบคุมการยก/ลดชุดตัดหญ้าไปข้างหลัง แล้วดับเครื่องยนต์ หลังจากปรับเสร็จแล้ว ให้ทำซ้ำขั้นตอน 4 ถึง 10
 13. ทำซ้ำขั้นตอนเดียวกันบนชุดตัดหญ้าทั้งหมดที่ต้องการลบคม
 14. เสร็จแล้วกลับไป InfoCenter ตั้งค่า ลบคมใบมดเปิด ปิด หรือดักกุญแจสตาร์ทไปที่ตำแหน่งปิด เพื่อทำให้อุปกรณ์กลับไปทำการตัดหญ้า
 15. ล้างกากเพชรลบคมทั้งหมดออกจากชุดตัดหญ้า ปรับระยะใบมดพวงกับใบมดกลางของชุดตัดหญ้าตามทัวป็น ดันคันควบคุมความเร็วใบมดพวงของชุดตัดหญ้าไปยังตำแหน่งการตัดหญ้าที่ต้องการ

การจอดเกบ

ความปลอดภัยเมอจอดเกบ

- ดบเครื่องยนต ถอดกญแจ และรอไฟรภหยดงกอนจะลกอออกจากทงคนขบ รอไฟเครื่องยนตเอนลงกอนปรบ ซอมบํารง ทำความสะอาด หรือจอดเกบอปกรณ
- อยาจอดเกบอปกรณหรือภาชนะบรรณํามนในทกมเปลวไฟ ประกายไฟ หรือไฟนํารอง เช่น บนเครื่องทำนํารอง หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอนๆ

การเตรยมอปกรณสำหรับการจอดเกบ

หากคณต้องการจอดเกบอปกรณไวนะยะเวลานาน ควรปรกฏบตามขั้นตอนดงตอไปนกอจอดเกบอปกรณ:

1. โปรดด [ความปลอดภัยเมอจอดเกบ \(หนา 78\)](#)
2. กำจอดฝนและเศษหญากสะสมบนอปกรณออกไหมด ลบคมใบมดและใบมดलग ถ้าจำเป็น โปรดด [คมอฬใชของชดตดหญากำนํายากนสนมกใบมดलगและใบมด](#) อัดจาระบบและนํามนหลอลนทจดหลอลนทงหมด
3. บลอกลอเพอไมไหลอยางตองรบนํานกใด ๆ
4. ระบายและเปลยนนํามนไฮดรอลลและตวกรอง และตรวจสภาพทอและขอตอระบบไฮดรอลล เปลยนถ้าจำเป็น โปรดด [การเปลยนนํามนไฮดรอลลและตวกรอง \(หนา 71\)](#) และ [การตรวจสอบระบบทอและทอออนไฮดรอลล \(หนา 71\)](#)
5. ควรระบายนํามนเชอเพลงทงหมดออกจากทงเชอเพลง เดนเครื่องยนตจนดบไปเนองจากขาดเชอเพลง เปลยนตวกรองเชอเพลง โปรดด [การเปลยนตวกรองเชอเพลง/เครื่องแยคนํำ \(หนา 55\)](#)
6. ขณะทเครื่องยนตยงอนอย ระบายนํามนออกจากทงขอหญาง เตนนํามนไหมดงไปไหมด โปรดด [การเปลยนนํามนเครื่องและตวกรองนํามนเครื่อง \(หนา 52\)](#)
7. กำจอดนและเศษสดตางๆ ออกจากกระบอกลสบ ครงบนทวกระบอกลสบ และปลอกทวพน
8. ถอดแบตเตอรและซารจแบตเตอรไหมด เกบแบตเตอรบนชนหรือในเครื่อง แตหากเกบไวดในเครื่อง ไหลอดสายไฟออก จดเกบแบตเตอรในสากนเอน เพอไมใหประจไฟฟ้าในแบตเตอรคลายเรว
9. จดเกบอปกรณไวดในทแหงและอน ถ้าเปนไปได

កម្រិត:

កម្ពុជា:

កម្ពុជា:

ประกาศความเป็นส่วนตัวเขตเศรษฐกิจยุโรป/สหราชอาณาจักร

การใช้ข้อมูลส่วนบุคคลของ Toro

The Toro Company (“Toro”) เคารพความเป็นส่วนตัวของคุณ เมื่อคุณซื้อผลิตภัณฑ์ของเรา เราอาจรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลบางอย่างเกี่ยวกับคุณที่รวบรวมโดยตรงจากคุณหรือผ่านบริษัท Toro ในท้องถิ่นหรือจากตัวแทนจำหน่าย Toro ใช้ข้อมูลนี้เพื่อปฏิบัติตามข้อผูกพันตามสัญญา เช่น ลงทะเบียนการรับประกันสินค้า ดำเนินการขอใช้สิทธิการรับประกันให้กับคุณ หรือติดต่อคุณในกรณีที่มีการเรียกคืนผลิตภัณฑ์ และเพื่อวัตถุประสงค์ทางธุรกิจที่ถูกต้องตามกฎหมาย เช่น เพื่อความพึงพอใจของลูกค้า ปรับปรุงผลิตภัณฑ์ของเรา หรือให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ที่คุณอาจสนใจ Toro อาจแบ่งปันข้อมูลกับบริษัทย่อย บริษัทในเครือ ตัวแทนจำหน่าย หรือพันธมิตรทางธุรกิจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดจำหน่าย และเราอาจเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลเมื่อกฎหมายกำหนด หรือเมื่อเกี่ยวข้องกับการขาย การซื้อ หรือการควบรวมธุรกิจ เราไม่ขายข้อมูลส่วนบุคคลของคุณให้กับบริษัทอื่นเพื่อวัตถุประสงค์ทางการตลาด

การเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคล

Toro จะเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลของคุณตามเกณฑ์ที่กำหนดตามวัตถุประสงค์ข้างต้น และปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมาย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับระยะเวลาการเก็บรักษาข้อมูล โปรดติดต่อ legal@toro.com

พันธสัญญาต่อการรักษาความปลอดภัยของ Toro

ข้อมูลส่วนบุคคลของคุณอาจได้รับการประมวลผลในสหรัฐอเมริกาหรือประเทศอื่นๆ ซึ่งอาจมีกฎหมายคุ้มครองข้อมูลเข้มงวดน้อยกว่าประเทศบ้านของคุณ เมื่อใดก็ตามที่เราถ่ายโอนข้อมูลของคุณออกนอกประเทศบ้านของคุณ เราจะใช้ขั้นตอนที่กำหนดตามกฎหมายเพื่อให้แน่ใจว่าการปกป้องที่เหมาะสมสำหรับการคุ้มครองข้อมูล และเพื่อให้แน่ใจว่าข้อมูลได้รับการดูแลอย่างปลอดภัย

การเข้าถึงและการแก้ไข

คุณสามารถส่งเรื่องแก้ไขหรือตรวจสอบข้อมูลส่วนบุคคล หรือคัดค้านหรือจำกัดการประมวลผลข้อมูลของคุณ หากต้องการใช้สิทธิดังกล่าว โปรดติดต่อเราทางอีเมล legal@toro.com หากคุณมีข้อสงสัยเกี่ยวกับการจัดการข้อมูลของ Toro เราขอแนะนำให้คุณแจ้งเราโดยตรง โปรดทราบว่า мы не сможем ответить на запросы, касающиеся обучения наших сотрудников, касающиеся безопасности данных или касающиеся соблюдения законодательства

ข้อเสนอ 65 ขอมลคำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนีย

คำเตือนคืออะไร

คุณอาจเห็นการจดจำหมายเลขผลิตภัณฑ์บนฉลากคำเตือนดังต่อไปนี้:



คำเตือน: มะเร็งและเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์—www.p65Warnings.ca.gov

ข้อเสนอ 65 คืออะไร

ข้อเสนอ 65 มุ่งปกป้องผู้บริโภคบนบรรจุภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย ขยายผลผลิตภัณฑ์ในรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือผลิตภัณฑ์ที่อาจขายหรือบริโภคในรัฐแคลิฟอร์เนีย ระบบของหน่วยงานให้พหุการรัฐแคลิฟอร์เนียรักษาและเผยแพร่รายการสารเคมีที่ทราบว่าเป็นสาเหตุของมะเร็ง การฟอกอากาศในอาคาร และ/หรือเป็นอันตรายต่อระบบสืบพันธุ์ รายการของการปรับปรุงเป็นรายปี ประกอบด้วยสารเคมีบนบรรจุภัณฑ์พบในสินค้าที่ใช้ในชีวิตประจำวัน วัตถุประสงค์ของข้อเสนอ 65 คือเพื่อแจ้งขอมลแก่สาธารณชนเกี่ยวกับการสัมผัสกับสารเคมีเหล่านี้

ข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาจากการขยายผลผลิตภัณฑ์ประกอบด้วยสารเคมีเหล่านี้ แต่กำหนดใหม่การติดคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ บรรจุภัณฑ์ หรือเอกสารกำกับผลิตภัณฑ์ นอกจากนี้ คำเตือนข้อเสนอ 65 ไม่ได้ออกมาเพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับระดับมาตรฐานหรือข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์แต่อย่างใด ทั้งนี้ รัฐบาลแคลิฟอร์เนียมีมติรับรองว่าคำเตือนข้อเสนอ 65 "ไม่เหมือนกับการทดสอบทางกฎหมายที่ระบุว่าผลิตภัณฑ์ 'ปลอดภัย' หรือ 'ไม่ปลอดภัย'" สารเคมีเหล่านี้หลายชนิดมีการใช้งานในผลิตภัณฑ์ในชีวิตประจำวันมาหลายปีโดยไม่มีการบันทึกถึงอันตราย หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม เข้าไปที่ <https://oag.ca.gov/prop65/faqs-view-all>

คำเตือนข้อเสนอ 65 หมายความว่า บริษัทใด (1) ประเมินการสัมผัสสารและสรุปว่าการสัมผัสสารนั้นเกิน "ระดับความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" หรือ (2) เลือกที่จะระบุคำเตือนตามความเข้าใจของตนเกี่ยวกับการมีอยู่ของสารเคมีที่อยู่ในรายการโดยไม่มีการพยายามประเมินการสัมผัสสาร

กฎหมายบังคับใช้กฎหมายเหล่านี้หรือไม่

คำเตือนข้อเสนอ 65 เป็นข้อกำหนดภายใต้กฎหมายของรัฐแคลิฟอร์เนียเท่านั้น คำเตือนเหล่านี้เห็นได้ทั่วไปภายในรัฐแคลิฟอร์เนียในสถานการณ์ต่างๆ รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะร้านอาหาร ร้านขายของชำ โรงเรียน โรงเรียน และโรงพยาบาล และบนผลิตภัณฑ์หลากหลายชนิด นอกจากนี้ ร้านค้าออนไลน์และร้านค้าทางส่งสินค้าทางไปรษณีย์ระดับคำเตือนข้อเสนอ 65 ทางเว็บไซต์หรือในแคตตาล็อกของร้านอีกด้วย

คำเตือนของรัฐแคลิฟอร์เนียเป็นอย่างไรเมื่อเทียบกับขดจำกัดของส่วนกลาง

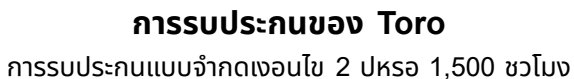
มาตรฐานข้อเสนอ 65 มุ่งความเข้มงวดกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากล มีสารมากมายที่ต้องระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 แต่ระดับการจำกัดเฉพาะด้านข้อกำหนดด้านการของส่วนกลางหลายเท่า ตัวอย่างเช่น มาตรฐานข้อเสนอ 65 สำหรับคำเตือนตะกั่วคือ 0.5 มิลลิกรัม/วัน ซึ่งต่ำกว่ามาตรฐานของส่วนกลางและมาตรฐานสากลอย่างมาก

เหตุใดผลิตภัณฑ์หลายชนิดไม่ได้รับคำเตือนทั้งหมด

- ผลิตภัณฑ์ภายในรัฐแคลิฟอร์เนียต้องติดฉลากข้อเสนอ 65 ในขณะที่ผลิตภัณฑ์หลายชนิดขายก่อนไม่ต้องติดฉลาก
- บริษัทที่เกี่ยวข้องในการฟ้องร้องข้อเสนอ 65 กำลังหาข้อเท็จจริงจำเป็นต้องใช้คำเตือนข้อเสนอ 65 สำหรับผลิตภัณฑ์ของตน แต่บริษัทอื่นๆ ผลิตภัณฑ์หลายชนิดอาจไม่จำเป็นต้องมีคำเตือนดังกล่าว
- การบังคับใช้ข้อเสนอ 65 นั้นไม่สม่ำเสมอ
- บริษัทอาจเลือกไม่ระบุคำเตือนเพราะพวกเขาสงสัยว่า ไม่จำเป็นต้องทำตามข้อเสนอ 65 การไม่ระบุคำเตือนบนผลิตภัณฑ์ไม่ได้หมายความว่าผลิตภัณฑ์ปราศจากสารเคมีในรายการในระดับใดเลย

เหตุใด Toro จึงระบุคำเตือน

Toro เลือกที่จะแจ้งขอมลแก่ผู้บริโภคให้มากที่สุดเท่าที่ทำได้ เพื่อให้ผู้บริโภคสามารถตัดสินใจได้อย่างมีข้อมูลเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของตนและใช้งาน Toro ระบุคำเตือนในบางกรณีตามกฏหมายสารเคมีในรายการที่ระบุไว้โดยไม่มีเงื่อนไขการประเมินระดับการสัมผัสสาร เนื่องจากสารเคมีในรายการไม่ได้มีข้อกำหนดจำกัดการสัมผัสสารทั้งหมด แม้ว่าการสัมผัสสารจากผลิตภัณฑ์ Toro อาจจะไม่ก่อให้เกิดอันตรายในช่วง "ความเสี่ยงที่ไม่เป็นอันตราย" แม้จะไม่มีความจำเป็นแต่ Toro ก็เลือกที่จะระบุคำเตือนข้อเสนอ 65 นอกจากนี้ หาก Toro ไม่ได้รับคำเตือนเหล่านี้ Toro อาจถูกฟ้องร้องโดยรัฐแคลิฟอร์เนีย หรือโดยบุคคลภายนอกที่มองหากันจากบริษัทของข้อเสนอ 65 และต้องโทษปรับจำนวนมาก



The Toro Company และบริษัทในเครือ และ Toro Warranty Company ตามข้อตกลงระหว่างกัน สนับสนุนผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์ของ Toro ("ผลิตภัณฑ์") รวมกับว่า ผลกระทบที่ปรากฏด้านทางค่าวัสดุและงานฝีมือเป็นเวลา 2 ปีของการใช้งาน 1,500 ชั่วโมง* แล้วแต่ว่าใดเกิดก่อน การรับประกันบนผลิตภัณฑ์ทั้งหมด ยกเว้นเครื่องเติมอากาศ (โปรดดูคำแจ้งการรับประกันแยกต่างหากของผลิตภัณฑ์เหล่านี้) หกเดือนภายใต้สถานการณ์ที่ระบุไว้ เราขอขอบเขตผลิตภัณฑ์ให้แคบโดยไม่มีค่าใช้จ่าย รวมถึงการวินิจฉัย แรงงาน อะไหล่ และการขนส่ง การรับประกันเริ่มต้นตั้งแต่วันที่มอบผลิตภัณฑ์ให้แก่มือถือลูกค้าแรก * ผลิตภัณฑ์ติดตั้งด้วยมอเตอร์เบนซิน 100 ชั่วโมง

คุณเปรมพรผดชอบในการแจ้งตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์หรือ
ขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาตให้คุณผดชอบผลิตภัณฑ์จากภาคเกษตร
อาจต้องไปใช้สิทธิการประกันราคาได้เช่นกัน หากคุณต้องการความช่วยเหลือเก
ยกับการคนหาตัวแทนจำหน่ายหรือขายผลิตภัณฑ์เพื่อการพาณิชย์โดยอนุญาต
ให้คุณผดชอบผลิตภัณฑ์การรับประกันประกันหรือความรับผิดชอบ
คุณสามารถติดต่อได้ที่:

952-888-8801 կամ 800-952-2740
 Ելք: commercial.warranty@toro.com

ในฐานะเจ้าของผลิตภัณฑ์ คุณเป็นพรบผดชอบในการำรกรรขและกรรปรบผดทกทท
 ตามก่ำหนดใน *คมผข* กรรชอมเชมปญหขงขผดทกททกเกิดขขขกรรไม่ปฏบต
 ตามกรรำรกรรขและกรรปรบทก่ำหนดไม่ไดรบคคมครองในการบประกน

ขอทบทวนหรือการทำงานผิดปกติของผลิตภัณฑ์ที่เกิดขึ้นในระหว่าง
ระยะเวลาประกันอาจไม่ใช่ข้อบกพร่องทางวัสดุหรืองานฝีมือทั้งหมด
การรับประกันไม่คุ้มครองสิ่งต่างๆ ต่อไป:

- ขอบกพร่องของผลตกทงเป็นผลจากการใช้โหลดแทนโมโซของ Toro หรือจากการตดตงและโซสวนขยายหรือดแปลงโซปกรณเสริมและอปกรณโมโซเบรนต์ Toro
- ขอบกพร่องของผล ตกทงทงเป็นผล จการโมปลูกตตามก ารบํารงรักษาและ/หรือการปรกทแนะนํ
- ขอบกพร่องของผลตกทงเป็นผลจากการใช้งานผลตกททในทางทพดการละเลย หรือโมโซไฟ
- อะโหลสทหรือการใชงานตามปทโมโซขอบกพร่อง
ตวอยางของอะโหลสทหรือหรือใชงานไปในะหว่างการใชงานผลตกทตามปทรวมทงแต่ไมจํากัดเพยง ฟ้าเบรกและแผนรองเบรก แผนคตช ในบด ในบดพวง ลกทงและเบร่ง (บอหรืออจารบ) ในบดลาง ทวเกน ลอเลอนและเบร่ง ลอยาง ตวกรอง สายพาน สวนประกอบทวสปรายบางอยาง เช่น โดอะแฟรม ทวดด บตอรการไหล และเชทวาล
- ขอบกพร่องทเกิดจการพลกายนอก รวมทงแต่ไมจํากัดเพยงสภาพอากาศ หลกปฏทในการเจดเบก การปบเอน การใชเชอเพลง นํ้าทลอยน นํ้ามันทลอยน สารแตงแตง ปโย นํ้า หรือสารเคมีทในทานการรบอง
- ขอบกพร่องหรือปญหาตามประสกรภาพเบองจากการใชเชอเพลง (เชน เบนชดเชล หรือโโอดเชล) กโมเปนไปตามมาตรฐานอตสาหกรรมทเกยวของ
- เสยงรบทวน การสนสะเทอน การสทหรือและอชขาด และการเลอนสภาพตามปท “การสทหรือและอชขาด” ตามปททรวมทงแต่ไมจํากัดเพยง ความเสยหายตอเบาะทงเบองจากการสทหรือหรือชดบด สททลตลอก สดทเกอรหรือทนาดาทงรบอยทวน

ลคคาขอผลทบทวน Toro ใหงออกจกสหรัฐอเมริกาทรงแตงนาคควรถดตอวางน้ำนาย Toro (พชาย) เพอขอโนบายการรประกนสำหรประเทศ จงหวด ทอรูฐองคณ
หากคณไมพงพอใจกบการของแตงน้ำนายหรือไมสามารถขออมลการรประกนได ไมวาดวยเหตุผลใดก็ตาม โปรดตดตอสนยกรการของ Toro ทไดรอมนญาต

อะโหลกกำหนดการเปลี่ยนตามการบํารุงรักษาที่กำหนดการบรรพ
กนตามระยะเวลาจนถึงการเปลี่ยนทดแทนของอะโหลกกล่าว
อะโหลกเปลี่ยนทดแทนตามการบรรพกับขนาดความคงทนตามระยะเว
การบรรพประคนเดิมของผลิตภัณฑ์ และกลายเป็นทรัพย์สินของ Toro Toro
จะเป็นผู้ตัดสินใจสุดท้ายว่าจะซ่อมแซมอะโหลกหรือเปลี่ยนทดแทน หรือเปลี่ยน
อะโหลกอะโหลกตามการทดแทนใหม่ตามอะโหลกการบรรพ

แบตเตอรี่ชนิดคายประจุได้โลกและชนิดลยเรมไอออนมจำนวนกโวลต-
ชวโงรวมตามกกำหนดสสามารถจ่ายไฟตลอดอายการใชงาน เทคนิคการใชงาน
การชาร์จ และการบำรุงรอกษาอาจอหรือลดอายการใชงานโดยรอกช โนงจากแบต-
เตอรี่โผลตถกนกะเปวสลดนเปลอจ จำนวนการใชงานรอกชพวรวอชารจจะคอยๆ
ลดลงจนกวแบตเตอรี่จะเสมอสภาพโดยสมบรณ การเปลยนแบตเตอรี่
สมอสภาพนอจจากการใชงานตามปกติกอเป็นควารบผดของบองเจาของ
หมายเต: (แบตเตอรี่ลยเรมไอออนเกาน): โปรตดอจอมลพวมเทมโงในรูปประกนช
งแบตเตอรี่

Prostripe ตัดหญ้าแบบคลัทช์และคลัทช์เบรกในใบ (Crank-Safe Blade) ทุบมอย่างปลอดภัยของแถบของ Toro (รวมถึงคลัทช์เบรกในใบ Blade Brake Clutch, BBC) + ขดจนคลัทช์ ซึ่งเป็อุปกรณ์เดิมและใช้งานโดยพลัดตามขั้นตอนการใช้งานและการบำรุงรักษาและเข้า จะการควบคุมเฟลาของเหยวของเครื่องยนต์หลังจากการรบกวนตลอดชีพ เครื่องตัดหญ้าแนวเสียดส, คลัทช์เบรกในใบ (Blade Brake Clutch, BBC) ของอุปกรณ์ทาลาอวนๆ ในโปรแกรมควบคุมจากการรบกวนเฟลาของเหยวตลอดชีพ

การประกอบรถยนต์ การหล่อลื่น การทำความสะอาดและขัดเงา การเปลี่ยนตัวกรอง
น้ำหล่อเย็น และการบำรุงรักษาและนำทางหมดเป็นการซ่อมบำรุงผลิตภัณฑ์ Toro
ตามปกติบางส่วนของค่าใช้จายของเราของ

การซ่อมแซมโดยตัวแทนจำหน่ายหรือพยายกโตรบอนุญาตของ Toro
 เปรียบเทียบรายการโดยภายใต้การรับประกัน

ทั้ง The Toro Company และบริษัท Toro Warranty ไม่ได้นำผลประโยชน์ต่อค่าเสียหายโดยอ้อม ค่าเสียหายอันเนื่องมาจากการผิดสัญญา หรือค่าเสียหายจากผลสืบเนื่อง ซึ่งเกี่ยวข้องกับภาระค่าใช้จ่ายผลจาก Toro ในการคุ้มครองตามการรับประกัน รวมกันและรวมหรือค่าใช้จ่ายใดๆ ของการจัดหาอุปกรณ์ทดแทนหรือการซ่อมบำรุงใดระหว่างช่วงเวลาทำการผลิตปกติหรือในช่วงที่โมโตโรทำงาน เพราะการซ่อมแซมเสร็จสิ้นภายใต้การรับประกัน ยกเว้นการรับประกันตามผลพวงของด้านต่างๆ ในในการรับประกันชนิดแฉกอื่นๆ การรับประกันโดยปริยายทั้งหมดเกี่ยวกับความสามารถในการใช้งานได้และความเหมาะสมกับการใช้งานจำกัดเฉพาะระยะเวลาของการรับประกันทุกชนิดเท่านั้น

ในบางรัฐโมโนคัลเจอร์ไทยเกินความเสียหายอันเนื่องมาจากการผลิตสยาหร
อคาเสียจากผลสบนอง หรือจำกัระยะเวลาการบประคบโดยปราย
ตงบนขยเกินและขอจำกัอาจไม่ผลบคนไขบคน การบประคบนบสรตามกฏ
หมายบางองของคณ และคณอาจมสรกนๆ กแตกต่างบไปในแต่ละรัฐ

ระบบควบคุมมลพิษในผลิตภัณฑ์ของคณาจารย์โดยควบคุมการประกอบ
แยกต่างหาก ซึ่งนำไปตามข้อกำหนดของหน่วยงานคุ้มครองสิ่งแวดล้อม (EPA)
ของสหรัฐอเมริกา และ/หรือคณะกรรมการการรักษากฎอากาศ (CARB) ของรัฐแคลิ
ฟอร์เนีย ขีดจำกัดข้อบังคับกำหนดขนาดของโมดูลการประกอบระบบควบคุมมลพิษ
โปรดักส์เพื่อการประกอบและการควบคุมมลพิษของเครื่องยนต์ใหม่พร้อมกันผลิต
กันของคณาจารย์ หรือเป็นเอกลักษณ์ของผลิตภัณฑ์