



# Nyckelstartsats

## Workman® MD/MDX-arbetsfordon

Modellnr 121-6338

Form No. 3397-356 Rev B

### Monteringsanvisningar

Denna sats är avsedd för en 2013 Workman MD med ett serienummer på 313000401 till 316999999.

Denna sats är avsedd för en 2013 Workman MDX med ett serienummer på 313000001 till 316999999.

**Obs:** Vänster och höger sida på maskinen är lika med förarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

### Lösa delar

Använd diagrammet nedan för att kontrollera att alla delar finns med.

| Tillvägagångssätt | Beskrivning                                                                                                                    | Antal            | Användning                                                     |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>1</b>          | Inga delar krävs                                                                                                               | –                | Förbereda maskinen.                                            |
| <b>2</b>          | Nyckelstartmodul<br>Skruv ( $\frac{1}{4}$ x $1\frac{3}{8}$ tum)<br>Flänsnutt ( $\frac{1}{4}$ tum)<br>Främre nyckelstartkablage | 1<br>1<br>1<br>1 | Montera nyckelstartmodulen och det främre nyckelstartkablaget. |
| <b>3</b>          | Neutralbrytare<br>Skravar (nr 4 x $\frac{3}{4}$ tum)<br>Hastighetsnutt<br>Fördelningskablage                                   | 1<br>2<br>1<br>1 | Montera neutralbrytaren.                                       |
| <b>4</b>          | Bakre nyckelstartkablage (MD och MDX)<br>Tomgångsskruv (endast MDX)<br>Fjäder (endast MDX)                                     | 1<br>1<br>1      | Montera det bakre nyckelstartkablaget och gashusjusteraren.    |
| <b>5</b>          | Inga delar krävs                                                                                                               | –                | Justera den låga tomgången.                                    |
| <b>6</b>          | Mellanlägg                                                                                                                     | 2                | Justera sekundärkopplingen.                                    |



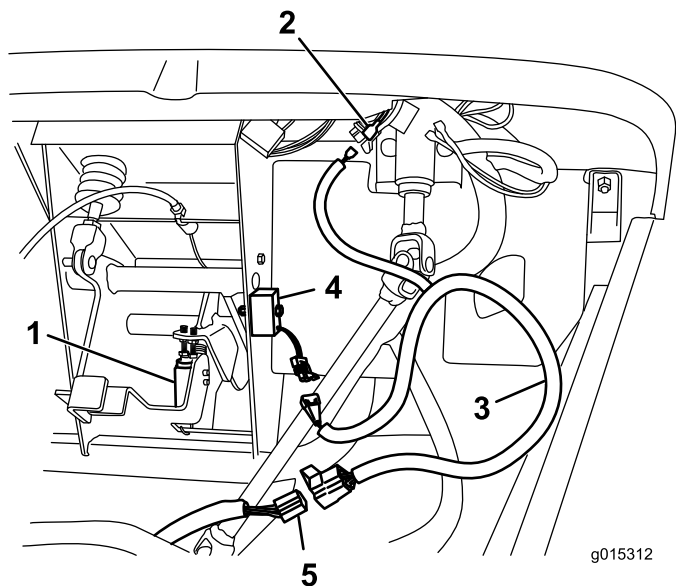
# 1

## Förbereda maskinen

Inga delar krävs

### Tillvägagångssätt

1. Parkera maskinen på ett plant underlag, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. Öppna motorhuven.



Figur 1

- |                                      |                             |
|--------------------------------------|-----------------------------|
| 1. Pedalbrytare                      | 4. Nyckelstartmodul         |
| 2. Nyckelstartens spakkontakt, öppen | 5. Befintlig kablagekontakt |
| 3. Främre nyckelstartkablage         |                             |

## Montera nyckelstartmodulen och det främre nyckelstartkablaget

Delar som behövs till detta steg:

|   |                                                |
|---|------------------------------------------------|
| 1 | Nyckelstartmodul                               |
| 1 | Skruv ( $\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{8}$ tum) |
| 1 | Flänsmutter ( $\frac{1}{4}$ tum)               |
| 1 | Främre nyckelstartkablage                      |

### Tillvägagångssätt

1. Fäst nyckelstartmodulen på pedalramen med en skruv ( $\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{8}$  tum) och en flänsmutter ( $\frac{1}{4}$  tum) i enlighet med [Figur 1](#).

2. Koppla loss den befintliga kablagekontakten från pedalbrytaren ([Figur 1](#)).
3. Leta upp det främre nyckelstartkablaget ([Figur 1](#)) bland de lösa delarna.
4. Anslut det främre nyckelstartkablaget till nyckelstartmodulen med matchande kontakt och anslut den motsatta änden till den befintliga kablagekontakten ([Figur 1](#)).
5. Leta reda på kabeln märkt Key Start (nyckelstart) från det befintliga kablaget ([Figur 1](#)).
6. Anslut nyckelstartkabeln på det främre nyckelstartkablaget till den märkta kabeln på fordonet ([Figur 1](#)).

**Obs:** Om kontakten har en skyddshylsa tar du bort den innan kontakten monteras.

# 3

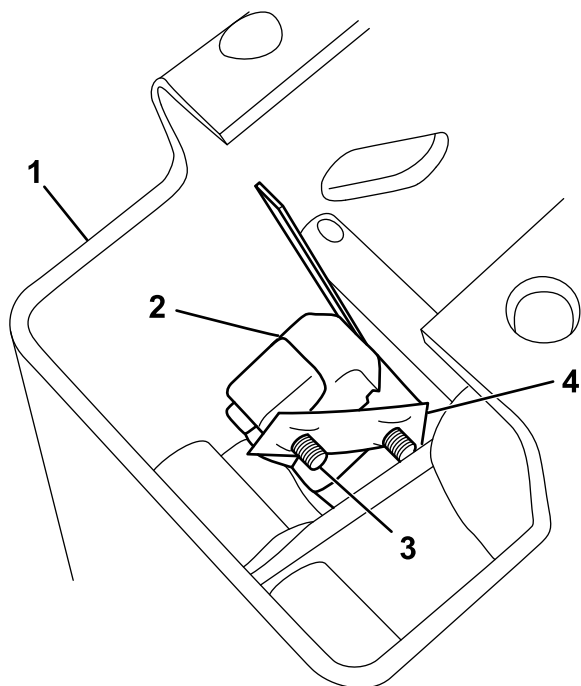
## Montera neutralbrytaren

Delar som behövs till detta steg:

|   |                        |
|---|------------------------|
| 1 | Neutralbrytare         |
| 2 | Skrivar (nr 4 x ¾ tum) |
| 1 | Hastighetsmutter       |
| 1 | Fördelningskablage     |

### Tillvägagångssätt

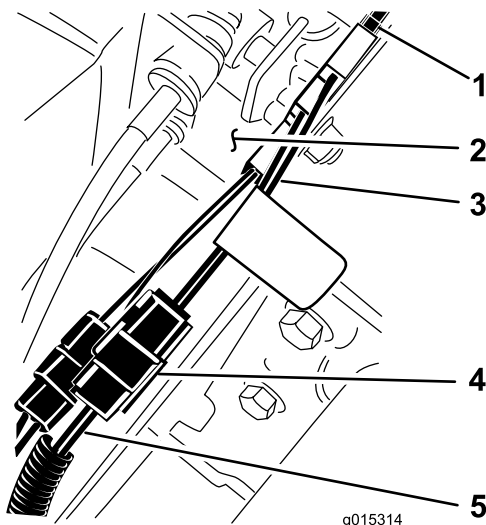
1. Ta bort de åtta (8) skruvar och muttrar som fäster sätessockeln på ramen.
2. Ta bort växelspaken och växelspaksplattan från sätessockeln.
3. Ta bort sätessockeln.
4. Montera brytaren på höger sida av växelspaken med två (2) skruvar (nr 4 x ¾ tum) och hastighetsmuttern (Figur 2).



Figur 2

- |                    |                     |
|--------------------|---------------------|
| 1. Växelspaksenhet | 3. Skruv            |
| 2. Brytare         | 4. Hastighetsmutter |

5. Anslut fördelningskablaget till brytaren och kontakten med den blågula kabeln på fordonskablaget nära växelspaken (Figur 3).



Figur 3

- |                       |                              |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Brytare            | 4. Kontakt på fordonskablage |
| 2. Växelspaksenhet    | 5. Blågula kablar            |
| 3. Fördelningskablage |                              |
6. Montera växelspaksenheten, växelspaksplattan och växelspaken på sätessockeln.
  7. Montera sätessockeln på ramen.

# 4

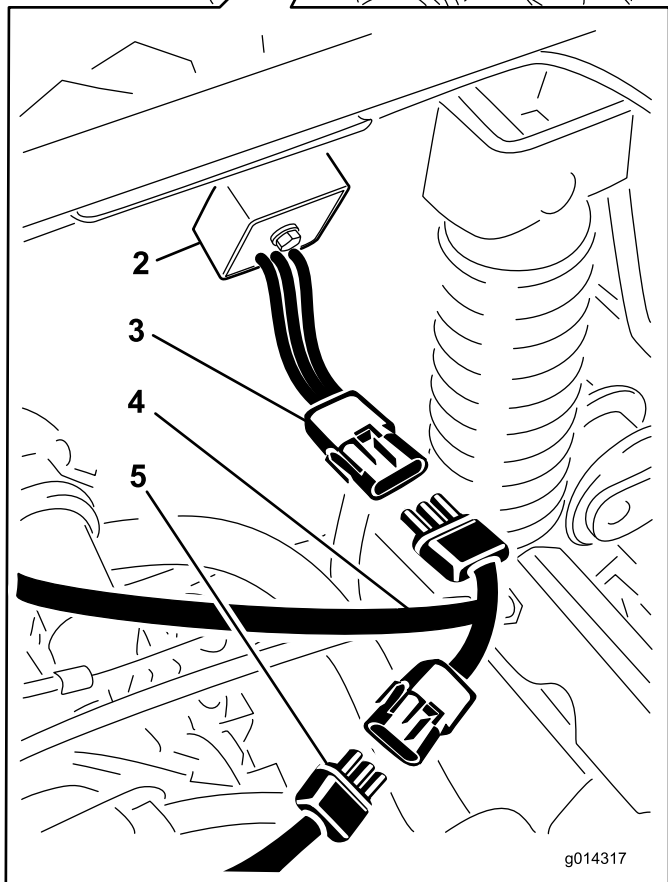
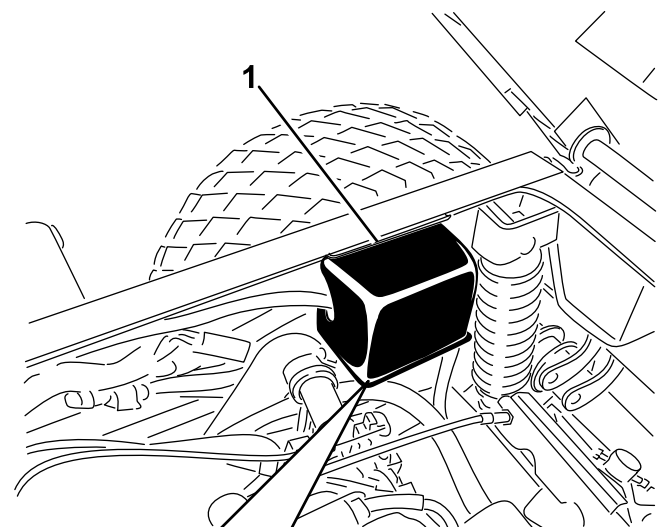
## Montera det bakre nyckelstartkablaget och tomgångsskruven

Delar som behövs till detta steg:

|   |                                       |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Bakre nyckelstartkablage (MD och MDX) |
| 1 | Tomgångsskruv (endast MDX)            |
| 1 | Fjäder (endast MDX)                   |

### Tillvägagångssätt

1. Lyft upp flaket så att du kommer åt motorrummet och säkra det med stöttan.
2. Ta bort elskyddet som sitter längs den högra sidan på ramen så att du kommer åt regulatören och kablarna (Figur 4).
3. Koppla loss regulatören från fordonskablaget och anslut den till det bakre nyckelstartkablaget (Figur 4).



**Figur 4**

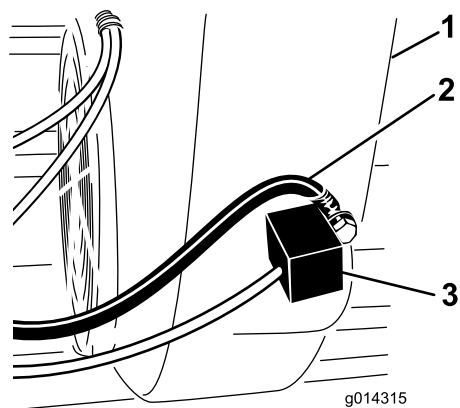
- |                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| 1. Elskydd          | 4. Bakre nyckelstartkablage |
| 2. Regulator        | 5. Huvudkablage             |
| 3. Regulatorkontakt |                             |

- Anslut det bakre nyckelstartkablage till fordonets kablage (Figur 4).
- Dra det bakre nyckelstartkablage framåt mot motorn längs ramen tillsammans med det befintliga kablage.

**Obs:** Kontrollera att kablage ligger mellan luftfiltret och höger sida av fordonsramen.

- Leta upp motortändningsmodulen på motorhöljets undersida (Figur 5).

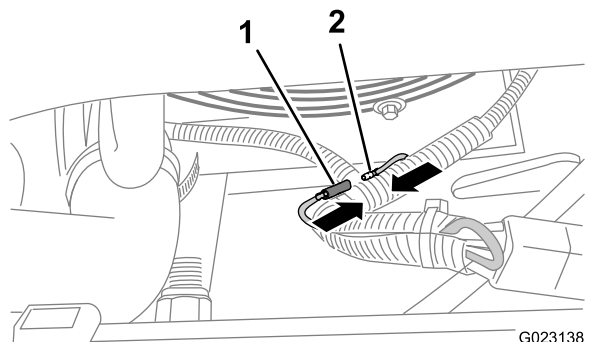
**Obs:** Modulen sitter på den främre delen av motorn.



**Figur 5**  
MDX-tändningsmodul

- |                                     |                        |
|-------------------------------------|------------------------|
| 1. Motorhölje                       | 3. Motortändningsmodul |
| 2. Svart jordkabel med ringkoppling |                        |

- Ta bort kultypskabeln från den grå kabeln som kommer från motortändningsmodulen och montera den på kontakten i änden på det bakre nyckelstartkablage som har dragits framåt (Figur 6).



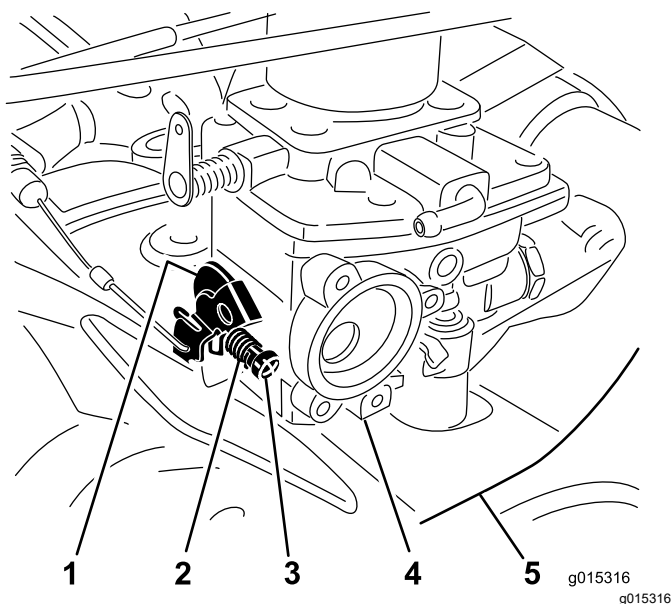
**Figur 6**  
MD-tändningskabel

- |                                                  |                                           |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|
| 1. Kulkontakt, hona (nyckelstartsatsens kablage) | 2. Kulkontakt, hane (motortändningsmodul) |
|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|

8. Tejpa änden på den grå kabeln.

**Obs:** Kabeln är bortkopplad och tejpens förhindrar att den jordas.

9. **Endast MDX-maskiner:** Montera tomgångsskruven och fjädern på förgasaren vid gasreglaget (**Figur 7**).



**Figur 7**  
MDX-förgasare

- |                  |               |
|------------------|---------------|
| 1. Gasreglage    | 4. Förgasare  |
| 2. Fjäder        | 5. Motorhölje |
| 3. Tomgångsskruv |               |

10. Gänga i skruven medurs i gasstoppet tills den kommer i kontakt med gasreglaget. Vrid sedan skruven ytterligare ett varv medurs (**Figur 7**).

# 5

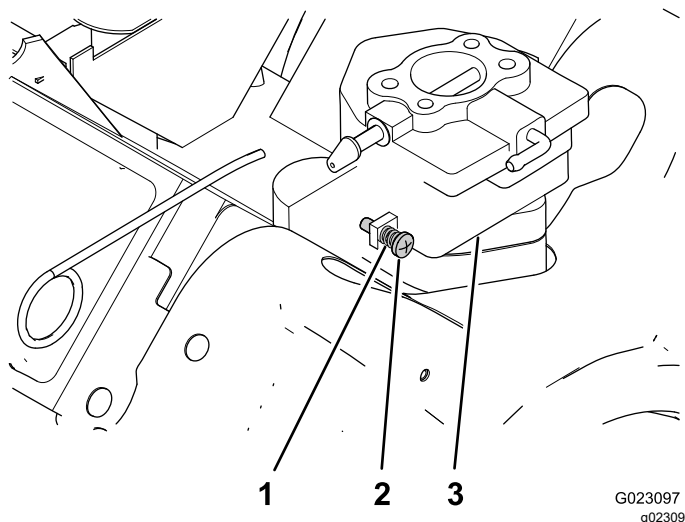
## Justera den låga tomgången

Inga delar krävs

### Tillvägagångssätt

Justera motorns tomgångshastighet efter att du har monterat gasstoppet så att maskinen fungerar korrekt med tändningslåset.

1. Starta motorn.
2. Justera tomgångsskruven så att du uppnår en låg tomgång på mellan 1 050 och 1 150 varv/min (**Figur 7** och **Figur 8**).



**Figur 8**  
MD-förgasare

- |                  |              |
|------------------|--------------|
| 1. Fjäder        | 3. Förgasare |
| 2. Tomgångsskruv |              |

3. Sänk ned flaket och stäng huven.

# 6

## Justera sekundärkopplingen

Delar som behövs till detta steg:

|   |            |
|---|------------|
| 2 | Mellanlägg |
|---|------------|

### Tillvägagångssätt

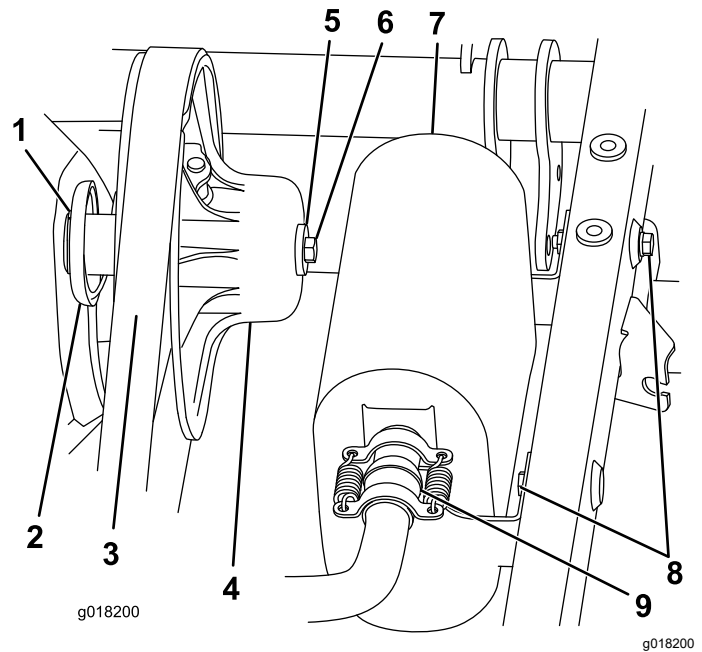
Om enheten kryper i växeln på låg tomgång tillför du ett eller två mellanlägg till sekundärkopplingen för att minska remspänningen.

#### ⚠ VAR FÖRSIKTIG

Om maskinen har varit igång är ljuddämparen och avgassystemet mycket heta och kan orsaka allvarliga brännskador om du vidrör dem.

Låt maskinen svalna helt innan du utför proceduren.

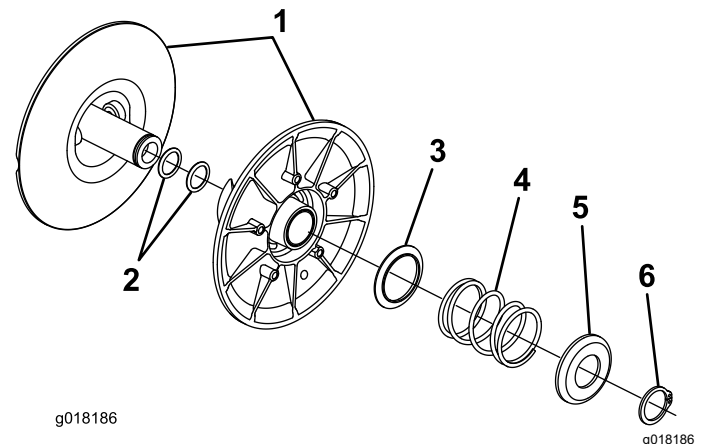
1. Parkera maskinen på ett plant underlag, dra åt parkeringsbromsen, stäng av motorn och ta ut nyckeln.
2. Lyft upp flaket så att du kommer åt motorrummet och säkra det med stöttan.
3. Lossa de två fjädrarna som håller fast ljuddämparen vid avgassystemet, ta bort de två fästelementen som håller fast ljuddämparen vid ramen och ta bort ljuddämparen (Figur 9).



Figur 9

- |                        |                              |
|------------------------|------------------------------|
| 1. Fästring            | 6. Skruv                     |
| 2. Yttre fjäderhållare | 7. Ljuddämpare               |
| 3. Rem                 | 8. Ljuddämparens fästelement |
| 4. Sekundärkoppling    | 9. Lossa ljuddämparen här    |
| 5. Stegbricka          |                              |

4. Ta bort remmen från sekundärkopplingen (Figur 9).
5. Ta bort skruven och stegbrickan som håller fast kopplingen och ta bort kopplingen från växellådan (Figur 9).
6. Vänd på kopplingen (Figur 10).



Figur 10

- |                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Sekundärkoppling   | 4. Fjäder              |
| 2. Mellanlägg         | 5. Yttre fjäderhållare |
| 3. Inre fjäderhållare | 6. Fästring            |

7. Använd fjäderkompressionsverktyget (TOR-6027) för att komprimera den yttre fjäderhållaren och fjädern inåt och minska trycket på fästningen (Figur 10).
8. Ta bort fästningen och minska långsamt fjädertrycket medan du tar bort den yttre fjäderhållaren och fjädern.

### **⚠ VAR FÖRSIKTIG**

**Fjädern är under högt tryck och kan fjädra utåt om du tar bort fästningen utan att först trycka ihop fjädern. Detta kan göra att delar far mot dig eller kringstående och orsakar skador.**

**Tryck ihop fjädern innan du tar bort fästningen och minska fjädertrycket försiktigt och långsamt.**

9. Ta isär kopplingens två halvor (Figur 10).
10. Dra på ett mellanlägg över drivaxeln (Figur 10).
11. Sätt ihop kopplingen med fjäderkompressionsverktyget (TOR-6027) som håller fast fjädern medan du fäster den med fästningen.
12. Montera kopplingen på växellådan och fäst den med stegbrickan och skruven som du tog bort tidigare.
13. Dra åt skruven till ett moment på 53–63 N·m.
14. Montera remmen.
15. Montera ljuddämparen med de fästelement som du tog bort tidigare.
16. Sänk ned flaket och testa maskinen.

**Obs:** Om maskinen fortfarande kryper i växeln på låg tomgång upprepar du proceduren och monterar det andra mellanlägget.



**Count on it.**