



# Kit de arranque por chave

## Veículo utilitário Workman® MD/MDX

Modelo nº 121-6338

### Instruções de instalação

**Este kit destina-se a um Workman MD 2013 com um número de série de 313000401 a 316999999.**

**Este kit destina-se a um Workman MDX 2013 com um número de série de 313000001 a 316999999.**

**Nota:** Determine os lados direito e esquerdo da máquina a partir da posição normal de operação.

### Peças soltas

Utilize a tabela abaixo para verificar se todas as peças foram enviadas.

Procedimento	Descrição	Quanti-dade	Utilização
<b>1</b>	Nenhuma peça necessária	—	Preparação da máquina.
<b>2</b>	Módulo de arranque por chave Parafuso (1/4 x 1 1/8 pol.) Porca flangeada (1/4 pol.) Cablagem de arranque por chave frontal	1 1 1 1	Instalação do módulo de arranque por chave e cablagem do arranque por chave frontal.
<b>3</b>	Interruptor de neutro Parafusos (n.º 4 x 3/4 pol.) Porca de velocidade Cablagem de ligação	1 2 1 1	Instalação do interruptor do neutro.
<b>4</b>	Cablagem de arranque por chave traseira (MD e MDX) Parafuso intermédio (apenas MDX) Mola (apenas MDX)	1 1 1	Instalação da cablagem de arranque por chave traseira e ajustador do corpo do acelerador.
<b>5</b>	Nenhuma peça necessária	—	Ajuste do ralenti baixo.
<b>6</b>	Calço	2	Ajuste da embraiagem secundária.



# 1

## Preparação da máquina

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

- Coloque a máquina numa superfície plana, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.
- Abra o capot.

# 2

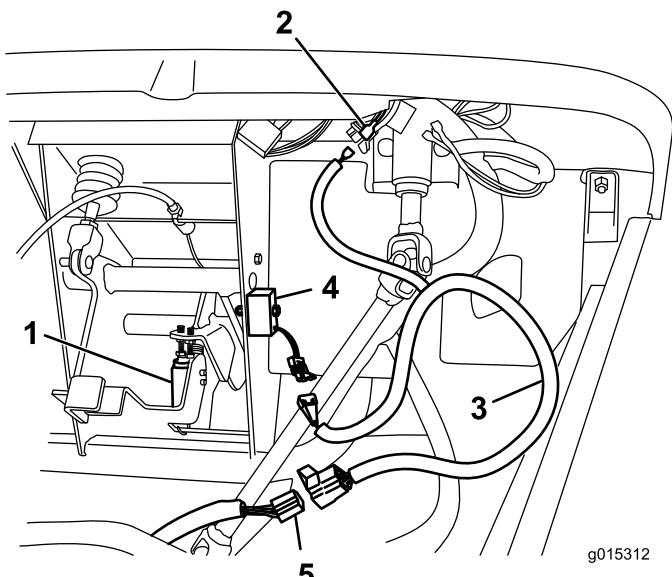
## Instalação do módulo de arranque por chave e cablagem do arranque por chave frontal

Peças necessárias para este passo:

1	Módulo de arranque por chave
1	Parafuso ( $\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{8}$ pol.)
1	Porca flangeada ( $\frac{1}{4}$ pol.)
1	Cablagem de arranque por chave frontal

### Procedimento

- Fixe o módulo de arranque por chave na estrutura do conjunto do pedal utilizando um parafuso ( $\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{8}$  pol.) e uma porca flangeada ( $\frac{1}{4}$  pol.) como se mostra na [Figura 1](#).



g015312

g015312

**Figura 1**

- Desligue o conector da cablagem existente do interruptor do pedal ([Figura 1](#)).
- Localize a cablagem de arranque por chave frontal ([Figura 1](#)) nas peças soltas.
- Ligue cablagem do arranque por chave frontal ao módulo de arranque por chave com o conector correspondente e ligue a extremidade oposta ao conector de cablagem existente ([Figura 1](#)).
- Localize o cabo da cablagem existente rotulado Key Start (arranque por chave) ([Figura 1](#)).
- Ligue o cabo de arranque por chave da cablagem de arranque por chave frontal ao cabo rotulado no veículo ([Figura 1](#)).

**Nota:** Se o conector tiver uma manga protetora, corte a manga antes da instalação do conector.

# 3

## Instalação do interruptor de neutro

Peças necessárias para este passo:

1	Interruptor de neutro
2	Parafusos (n.º 4 x $\frac{3}{4}$ pol.)
1	Porca de velocidade
1	Cablagem de ligação

### Procedimento

1. Remova os oito parafusos e oito porcas que prendem a base do banco à estrutura.
2. Remova o manípulo das mudanças e a placa das mudanças da base do banco.
3. Retire a base do banco.
4. Monte o interruptor no lado direito do conjunto das mudanças utilizando 2 parafusos (n.º 4 x  $\frac{3}{4}$  pol.) e porca de velocidade (Figura 2).

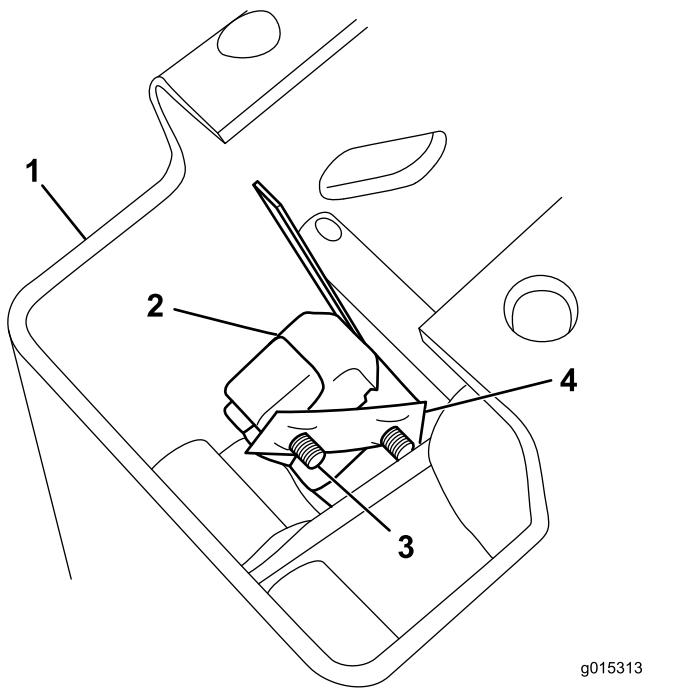


Figura 2

1. Conjunto da alavanca de mudanças
2. Interruptor
3. Parafuso
4. Porca de velocidade
5. Ligue cablagem de ligação ao interruptor e ao conector, com o fio azul e amarelo, na cablagem

do veículo próxima da alavanca de mudanças (Figura 3).

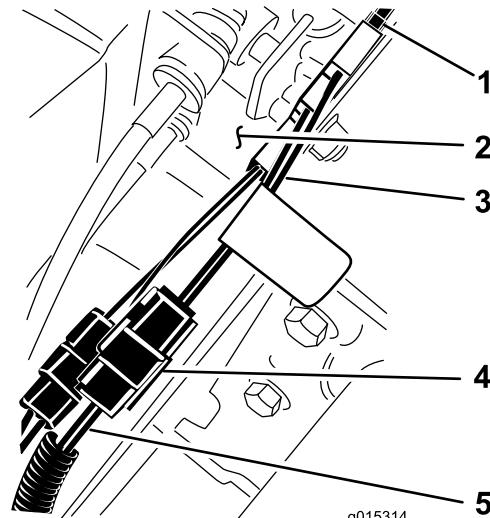


Figura 3

1. Interruptor
2. Conjunto da alavanca de mudanças
3. Cablagem de ligação
4. Conector da cablagem do veículo
5. Fios amarelo e azul
6. Instale o conjunto da alavanca de mudanças, placa de mudanças e manípulo na base do banco.
7. Instale a base do banco na estrutura.

# 4

## Instalação da cablagem de arranque por chave traseira e parafuso intermédio

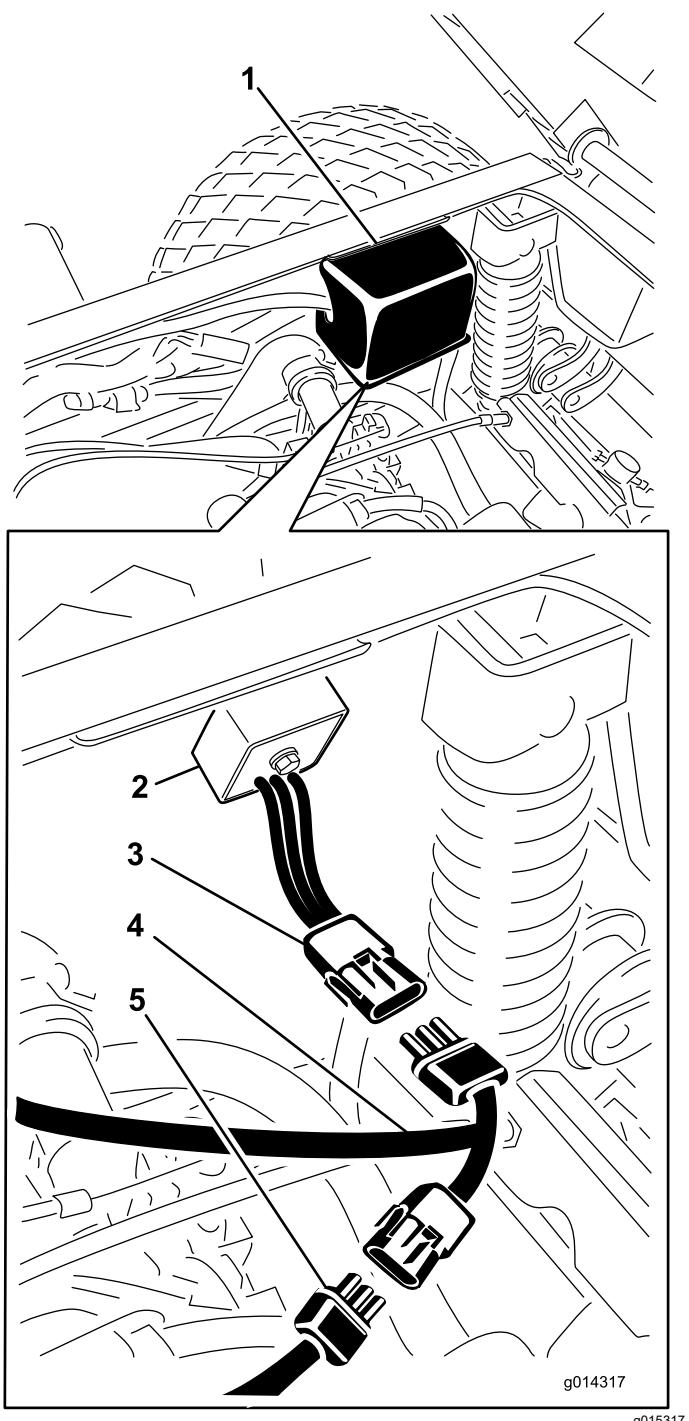
Peças necessárias para este passo:

1	Cablagem de arranque por chave traseira (MD e MDX)
1	Parafuso intermédio (apenas MDX)
1	Mola (apenas MDX)

### Procedimento

1. Eleve a plataforma para aceder ao compartimento do motor e prenda-o com o dispositivo de bloqueio.

2. Remova a cobertura elétrica localizada junto do lado direito da estrutura para obter acesso ao regulador e cablagem (Figura 4).
3. Desligue o regulador da cablagem do veículo e ligue-o à cablagem do arranque por chave traseira (Figura 4).



**Figura 4**

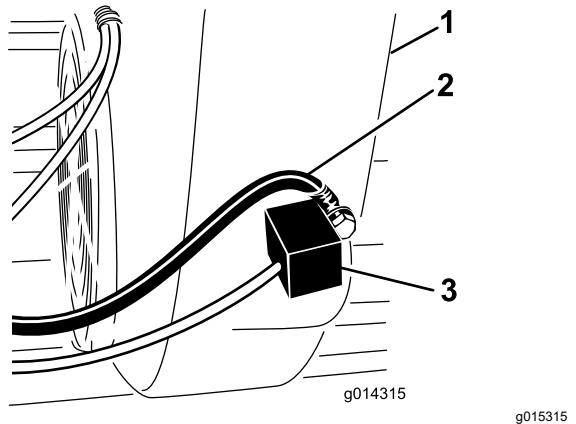
- |                          |   |
|--------------------------|---|
| 1. Cobertura elétrica    | 4. Cablagem de arranque por chave frontal |
| 2. Regulador             | 5. Cablagem principal                     |
| 3. Conector do regulador |   |

4. Ligue cablagem do arranque por chave traseira à cablagem do veículo (Figura 4).
5. Encaminhe a cablagem do arranque por chave traseira ao longo da estrutura com a cablagem existente para a frente do motor.

**Nota:** Certifique-se de que a cablagem segue entre o conjunto do filtro de ar e o lado direito da estrutura do veículo.

6. Localize o módulo de ignição do motor no lado inferior e cobertura do motor (Figura 5).

**Nota:** O módulo encontra-se na extremidade frontal do conjunto do motor.

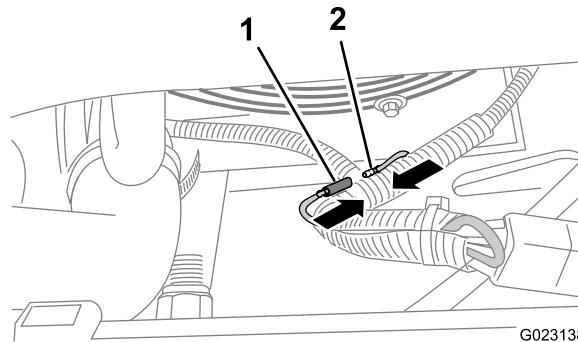


**Figura 5**

Módulo de ignição MDX

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1. Cobertura do motor                      | 3. Módulo de ignição do motor |
| 2. Fio de terra preto com terminal de anel |                               |

7. Retire o fio estilo bala do fio cinzento que sai do módulo de ignição do motor e instale o fio no conector na extremidade da cablagem do arranque por chave traseira que foi encaminhado para a frente (Figura 6).



**Figura 6**

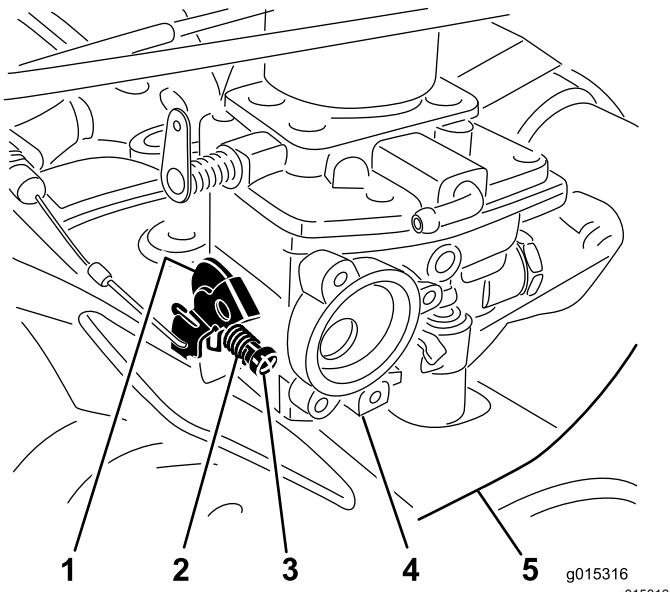
Fio de ignição MD

- |  |   |
|--|---|
| 1. Conector estilo bala, fêmea (cablagem do kit de arranque por chave) | 2. Conector estilo bala, macho (módulo de ignição do motor) |
|--|---|

8. Coloque fita isoladora na extremidade do fio cinzento.

**Nota:** Este fio vai permanecer desligado e a fita impede de ligar à terra.

9. **Apenas para máquinas MDX:** Instale o parafuso intermédio e mola no conjunto do carburador na alavancada do acelerador ([Figura 7](#)).



**Figura 7**  
Carburador MDX

- |                                     |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Alavancada do acelerador         | 4. Conjunto do carburador |
| 2. Mola                             | 5. Cobertura do motor     |
| 3. Parafuso de regulação do ralenti |                           |

10. Enrosque o parafuso do travão do regulador no sentido dos ponteiros do relógio até que faça um contacto inicial com alavancada do acelerador e, em seguida, rode o parafuso uma volta adicional no sentido dos ponteiros do relógio ([Figura 7](#)).

# 5

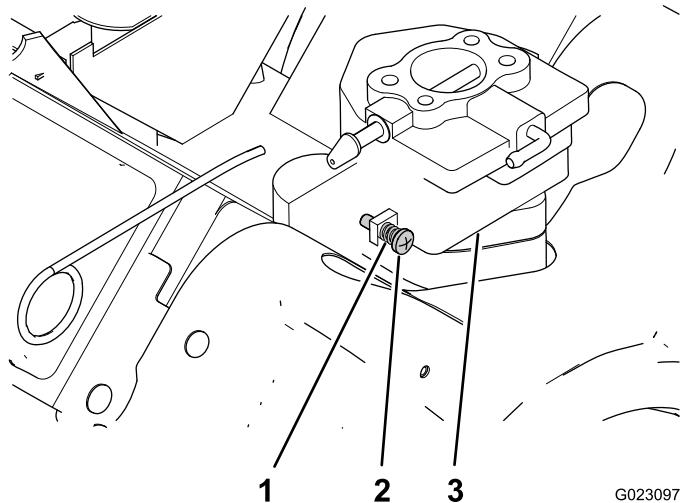
## Ajuste do ralenti baixo

Nenhuma peça necessária

### Procedimento

Ajuste a velocidade do ralenti do motor depois da instalação do travão do regulador para se certificar de que a máquina funciona corretamente com o interruptor de chave.

1. Ligue o motor.
2. Ajuste o parafuso do ralenti para obter um ralenti baixo de 1050 a 1150 rpm ([Figura 7](#) e [Figura 8](#)).



**Figura 8**  
Carburador MD

- |                                     |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1. Mola                             | 3. Conjunto do carburador |
| 2. Parafuso de regulação do ralenti |                           |

3. Desça a plataforma e feche o capot.

# 6

## Ajuste da embraiagem secundária

Peças necessárias para este passo:

2	Calço
---	-------

### Procedimento

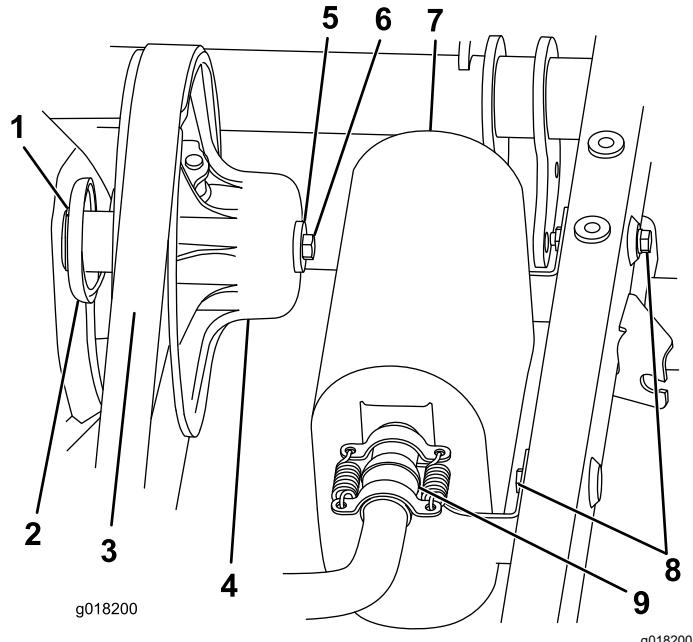
Se a máquina ainda deslizar com o motor ao ralenti baixo, tem de adicionar um ou dois calços à embraiagem secundária para soltar a tensão da correia.

#### ⚠ CUIDADO

**Se a máquina tiver estado a funcionar, a panela de escape e sistema de exaustão estarão muito quentes e podem causar queimaduras graves se lhes tocar.**

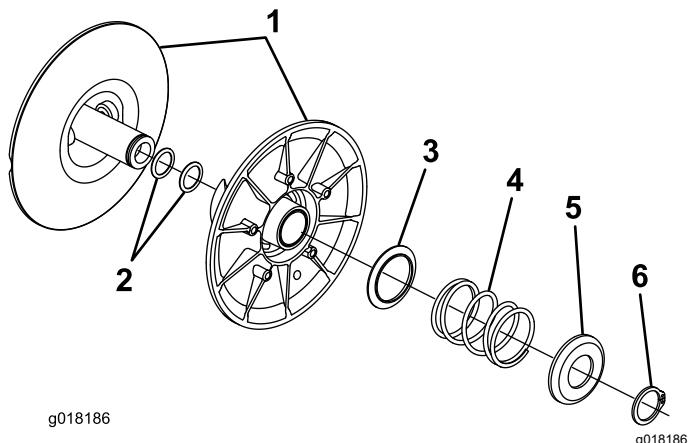
**Deixe a máquina arrefecer completamente antes de realizar este procedimento.**

1. Coloque a máquina numa superfície plana, engate o travão de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.
2. Eleve a plataforma para aceder ao compartimento do motor e prenda-o com o dispositivo de bloqueio.
3. Desligue as duas molas que prendem panela de escape ao sistema de exaustão, retire as duas fixações que prendem a panela de escape à estrutura e retire a panela de escape ([Figura 9](#)).



**Figura 9**

1. Anel de retenção
  2. Fixação da mola exterior
  3. Correia
  4. Embraiagem secundária
  5. Anilha escalonada
  6. Parafuso
  7. Panela de escape
  8. Fixações da panela de escape
  9. Desligue a panela de escape aqui
- 
4. Retire correia da embraiagem secundária ([Figura 9](#)).
  5. Retire o parafuso e anilha escalonada que prendem a embraiagem e empurre a embraiagem para fora da transmissão ([Figura 9](#)).
  6. Vire a embraiagem ([Figura 10](#)).



**Figura 10**

1. Embraiagem secundária
2. Calços
3. Fixação da mola interior
4. Mola
5. Fixação da mola exterior
6. Anel de retenção

7. Utilizando ferramenta de compressão de molas (TOR-6027), comprima a retenção da mola exterior e mola para o interior aliviando a pressão no anel de retenção ([Figura 10](#)).
8. Retire o anel de retenção e liberte, lentamente, a pressão da mola, retirando a retenção da mola exterior e a mola.

**⚠ CUIDADO**

**A mola encontra-se sob pressão considerável e pode saltar se remover o anel sem comprimir previamente a mola. Isto pode ejectar peças atingindo-o a si ou a pessoas na área, causando ferimentos.**

**Comprima a mola antes de remover o anel de retenção e liberte lenta e cuidadosamente a pressão da mola.**

9. Separe as duas metades da embraiagem ([Figura 10](#)).
10. Faça deslizar um calço para o veio da embraiagem ([Figura 10](#)).
11. Monte a embraiagem, utilizando a ferramenta de compressão de molas (TOR-6027) para manter a mola enquanto a prende com o anel de retenção.
12. Instale a embraiagem na transmissão e prenda-a utilizando a anilha escalonada e parafuso que removeu previamente.
13. Aperte o parafuso com uma força de 53 a 63 N·m.
14. Instale a correia.
15. Instale a panela de escape utilizando as fixações previamente removidas.
16. Baixe a plataforma e teste a máquina.

**Nota:** Se a máquina ainda deslizar com o motor ao ralenti baixo, repita este procedimento e instale o segundo calço.



**Count on it.**