



Nøkkstartsett

Workman® MD/MDX-bruksbil

Modellnr. 121-6338

Installasjonsveiledning

Dette settet er til en 2013 Workman MD med serienummer 313000401 og 316999999.

Dette settet er til en 2013 Workman MDX med serienummer 313000001 og 316999999.

Merk: Angi hva som er høyre og venstre side på maskinen ved å stå i normal arbeidsstilling.

Løse deler

Bruk diagrammet nedenfor som en sjekkliste for å kontrollere at alle delene er sendt.

Prosedyre	Beskrivelse	Ant.	Bruk
1	Ingen deler er nødvendige	–	Klargjøre maskinen.
2	Nøkkstartmodul Bolt ($\frac{1}{4}$ x $1\frac{3}{8}$ tomme) Flensmutter ($\frac{1}{4}$ tomme) Frontledningssats for nøkkstart	1 1 1 1	Montere nøkkstartmodulen og frontledningssatsen for nøkkstart.
3	Nøytralbryter Skruer (nr. 4 x $\frac{3}{4}$ tomme) Hastighetsmutter Kaldstartledningssats	1 2 1 1	Montere nøytralbryteren.
4	Bakledningssats for nøkkstart (MD og MDX) Tomgangsskrue (Kun for MDX) Fjær (kun for MDX)	1 1 1	Montere bakledningssatsen for nøkkstart og gasspjeldregulatoren.
5	Ingen deler er nødvendige	–	Justere lavt tomgangsturtall.
6	Mellomlegg	2	Justere sekundærclutchen.



1

Klargjøre maskinen

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

1. Sett kjøretøyet på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen.
2. Åpne panseret.

2

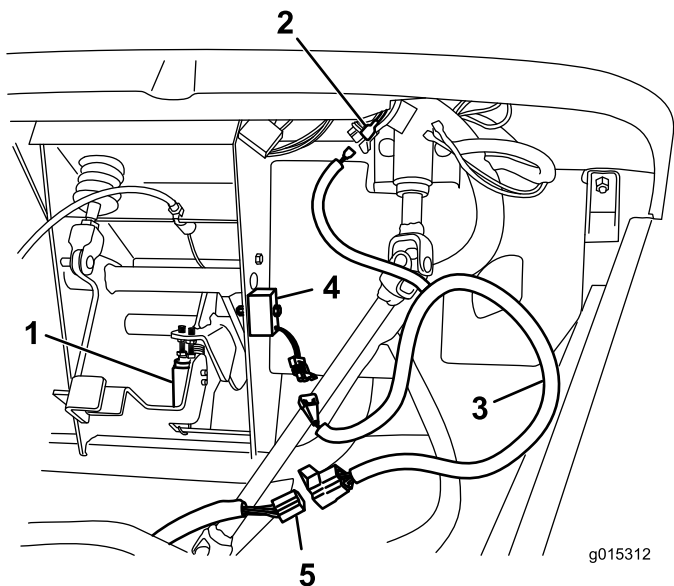
Montere nøkkelstartmodulen og frontledningssatsen for nøkkelstart

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Nøkkelstartmodul
1	Bolt ($\frac{1}{4}$ x $1\frac{3}{8}$ tomme)
1	Flensmutter ($\frac{1}{4}$ tomme)
1	Frontledningssats for nøkkelstart

Prosedyre

1. Fest nøkkelstartmodulen til pedalrammeenheten med en bolt ($\frac{1}{4}$ x $1\frac{3}{8}$ tomme) og flensmutter ($\frac{1}{4}$ tomme) som vist i [Figur 1](#).



Figur 1

1. Pedalbryter
 2. Åpen spadekobling for nøkkelstart
 3. Frontledningssats for nøkkelstart
 4. Nøkkelstartmodul
 5. Eksisterende ledningssatskobling
2. Koble den eksisterende ledningssatskoblingen fra pedalbryteren ([Figur 1](#)).
 3. Finn frontledningssatsen for nøkkelstart ([Figur 1](#)) blant de løse delene.
 4. Koble frontledningssatsen for nøkkelstart til nøkkelstartmodulen med den tilhørende koblingen, og koble den motsatte enden til den eksisterende ledningssatskoblingen ([Figur 1](#)).
 5. Finn tilførselsledningen i den eksisterende ledningen merket med Key Start (nøkkelstart) ([Figur 1](#)).
 6. Koble starttilførselsledningen på frontledningssatsen for nøkkelstart til den merkede tilførselsledningen på kjøretøyet ([Figur 1](#)).

Merk: Hvis koblingen er utstyrt med en beskyttende hylse, klipper du av denne før du monterer koblingen.

3

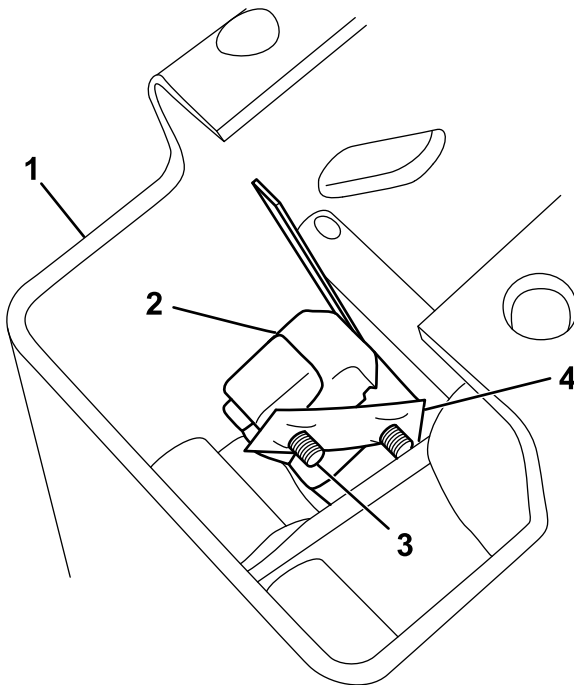
Montere nøytralbryteren

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Nøytralbryter
2	Skruer (nr. 4 x ¾ tomme)
1	Hastighetsmutter
1	Kaldstartledningssats

Prosedyre

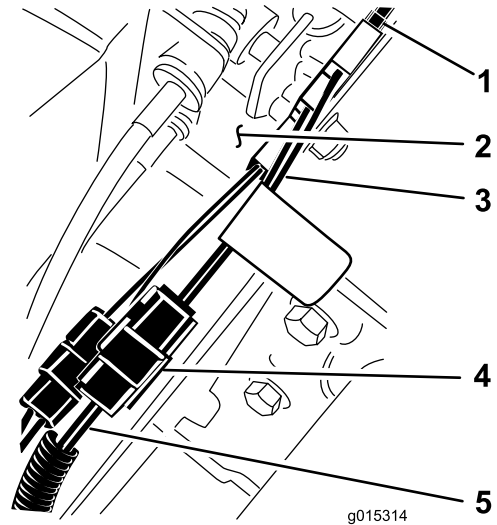
1. Fjern de åtte boltene og åtte mutrene som fester seteplaten til rammen.
2. Fjern girspakknotten og -platen fra seteplaten.
3. Fjern seteplaten.
4. Monter bryteren på den høyre siden av girspakenheten med to skruer (nr. 4 x ¾ tomme) og hastighetsmutteren (Figur 2).



Figur 2

- | | |
|-----------------|---------------------|
| 1. Girspakenhet | 3. Skruer |
| 2. Bryter | 4. Hastighetsmutter |

5. Koble kaldstartledningssatsen til bryteren og koblingen, med den blå og gule ledningen, på kjøretøyets ledningssats nær girspaken (Figur 3).



Figur 3

- | | |
|--------------------------|--|
| 1. Bryter | 4. Kobling på kjøretøyets ledningssats |
| 2. Girspakenhet | 5. Gule og blå ledninger |
| 3. Kaldstartledningssats | |
6. Monter girspakenheten, girspakplaten og knotten til seteplaten.
 7. Monter seteplaten til rammen.

4

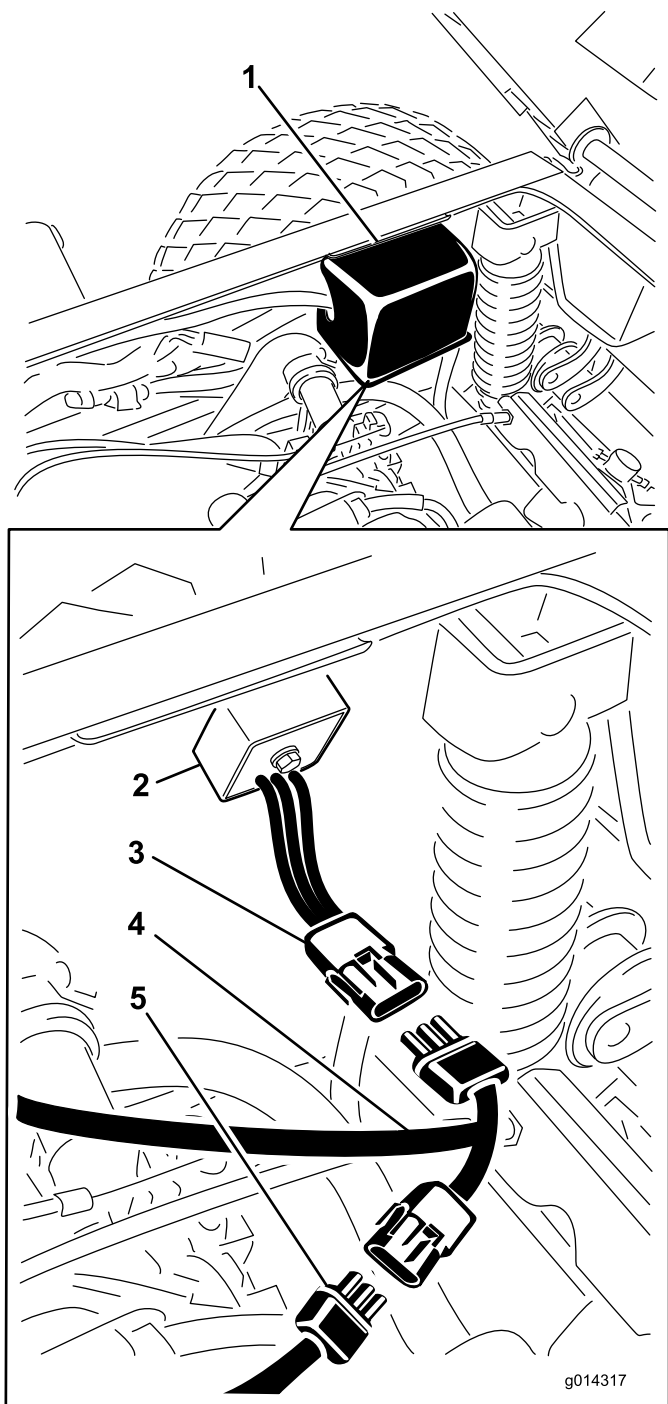
Montere bakledningssatsen for nøkkelstart og tomgangsskruen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

1	Bakledningssats for nøkkelstart (MD og MDX)
1	Tomgangsskrue (Kun for MDX)
1	Fjær (kun for MDX)

Prosedyre

1. Løft planet av kjøretøyet for å få tilgang til motorrommet, og sikre det med støttestangen.
2. Fjern elektronikkdekslet som går langs høyre side av rammen for å få tilgang til regulatoren og ledningene (Figur 4).
3. Koble regulatoren fra kjøretøyets ledningssats, og koble den til bakledningssatsen for nøkkelstart (Figur 4).



Figur 4

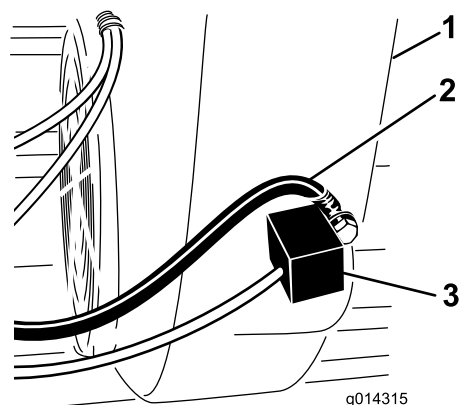
- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| 1. Elektronikkdeksel | 4. Bakledningssats for nøkkelstart |
| 2. Regulator | 5. Hovedledningssats |
| 3. Regulatorkobling | |

4. Koble bakledningssatsen for nøkkelstart til kjøretøyets ledningssats (Figur 4).
5. Før bakledningssatsen for nøkkelstart fram langs rammen med motorens eksisterende ledninger.

Merk: Påse at du fører ledningssatsen mellom luftfilterenheten og den høyre siden av kjøretøyrammen.

6. Finn motortenningsmodulen på undersiden av motordekslet (Figur 5).

Merk: Modulen finner du foran på motorenheten.

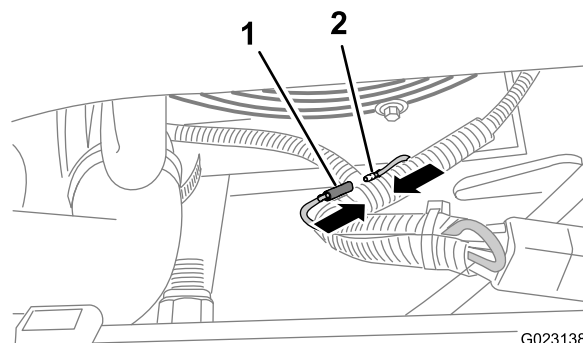


Figur 5

MDX-tenningsmodulen

- | | |
|---------------------------------------|-----------------------|
| 1. Motordeksel | 3. Motortenningsmodul |
| 2. Svart jordledning med ringterminal | |

7. Fjern den kulelignende tilførselsledningen fra den grå ledningen som kommer fra motortenningsmodulen, og monter ledningen til koblingen ved enden av bakledningssatsen for nøkkelstart som du førte fremover (Figur 6).



Figur 6

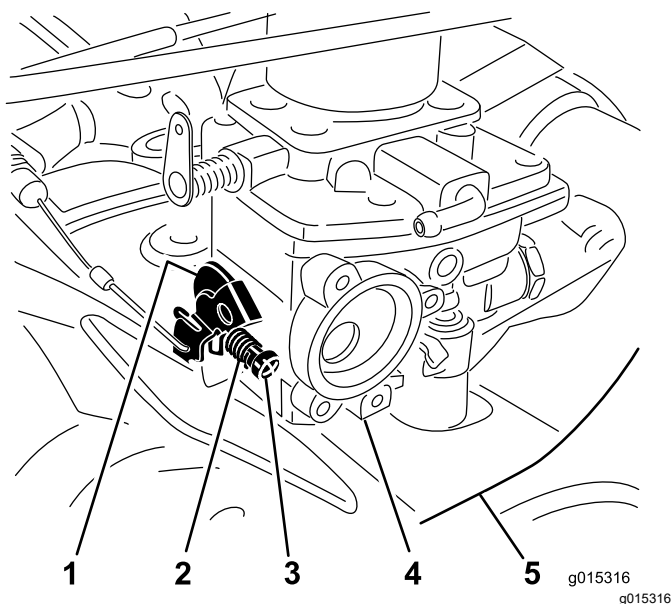
MD-tenningsledningen

- | | |
|--|--|
| 1. Kulelignende hunnkobling (ledningssatsen for nøkkelstartsettet) | 2. Kulelignende hannkobling (motortenningsmodulen) |
|--|--|

8. Tape enden til den grå ledningen.

Merk: Denne ledningen vil være frakoblet, og tapen gjør at den ikke blir jordet.

9. **Kun for MDX-maskiner:** Monter tomgangsskruen og fjæren til forgasserenheten til gasspaken (Figur 7).



Figur 7
MDX-forgasser

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Gasspak | 4. Forgasserenhet |
| 2. Fjær | 5. Motordeksel |
| 3. Tomgangsskrue | |

10. Tre skruen inn i stoppeinnretningen med klokken til den er i kontakt med gasspaken, drei så skruen en ekstra omdreining med klokken (Figur 7).

5

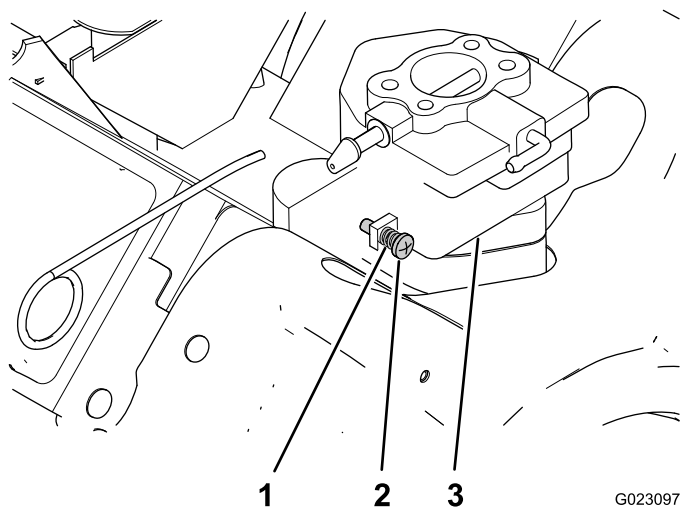
Justere lavt tomgangsturtall

Ingen deler er nødvendige

Prosedyre

Juster tomgangshastigheten på motoren etter at du har montert stoppeinnretningen for gass for å påse at maskinen fungerer som den skal med nøkkelteningen.

1. Start motoren.
2. Juster tomgangsskruen for å angi en lav tomgang på 1,050 til 1,150 o/min (Figur 7 og Figur 8).



Figur 8
MD-forgasser

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1. Fjær | 3. Forgasserenhet |
| 2. Tomgangsskrue | |

3. Senk planet og lukk panseret.

6

Justere sekundærclutchen

Deler som er nødvendige for dette trinnet:

2	Mellomlegg
---	------------

Prosedyre

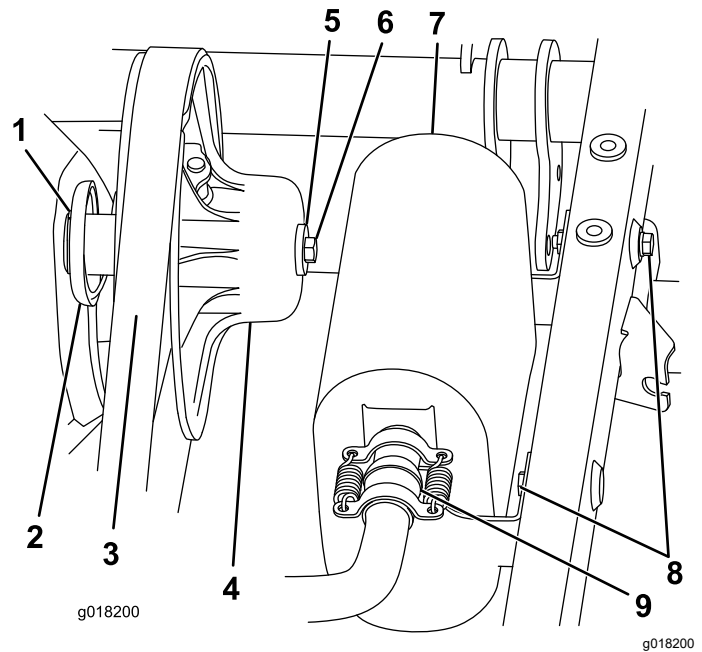
Hvis enheten fremdeles kryper i gir ved lav tomgang, må du legge ett eller to mellomlegg til sekundærclutchen for å slakke remstrammingen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis maskinen har vært i gang, vil lyddemperen og eksossystemet være svært varme, noe som kan gi alvorlige brannskader hvis du berører dem.

La motoren kjøle seg helt ned før du utfører denne prosedyren.

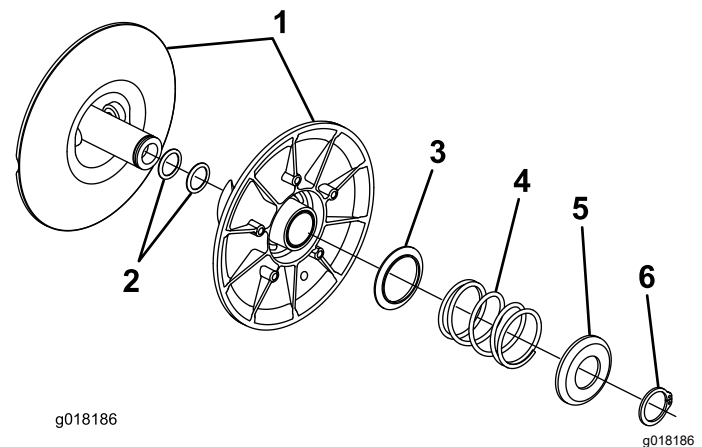
1. Sett kjøretøyet på en jevn flate, sett på parkeringsbremsen, stans motoren og ta ut nøkkelen.
2. Løft planet av kjøretøyet for å få tilgang til motorrommet, og sikre det med støttestangen.
3. Koble fra de to fjærene som fester lyddemperen til eksossystemet, fjern de to festene som fester lyddemperen til rammen og fjern lyddemperen (Figur 9).



Figur 9

- | | |
|--------------------|------------------------------|
| 1. Låsering | 6. Bolt |
| 2. Ytre fjærholder | 7. Lyddemper |
| 3. Rem | 8. Lyddemperfester |
| 4. Sekundærclutch | 9. Koble fra lyddemperen her |
| 5. Trinnskive | |

4. Ta remmen av den sekundære clutchen (Figur 9).
5. Fjern bolten og trinnskiven som fester clutchen, og trekk clutchen av transakselen (Figur 9).
6. Snu clutchen rundt (Figur 10).



Figur 10

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1. Sekundærclutch | 4. Fjær |
| 2. Mellomlegg | 5. Ytre fjærholder |
| 3. Indre fjærholder | 6. Låsering |

7. Bruk fjærkompresjonsverktøyet (TOR-6027) til å trykke inn den ytre fjærholderen og fjæren, slik at trykket på låseringen lettes (Figur 10).

8. Fjern låseringen og frigjør fjærtrykket sakte ved å fjerne den ytre fjærholderen og fjæren.

⚠ FORSIKTIG

Fjæren står under betydelig trykk, og kan springe ut hvis du fjerner låseringen uten å trykke inn fjæren først. Dette kan gjøre at deler slynges mot deg eller tilskuere og forårsake personskade.

Trykk sammen fjæren før du fjerner låseringen, og lett trykket på fjæren sakte og forsiktig.

9. Trekk de to clutchhalvdelene fra hverandre (Figur 10).
10. Før et mellomlegg på clutchakselen (Figur 10).
11. Sett sammen clutchen ved å bruke fjærkompresjonsverktøyet (TOR-6027) til å holde fjæren mens du fester den med låseringen.
12. Monter clutchen på transakselen, og fest den med trinnskiven og bolten du fjernet tidligere.
13. Stram bolten til 53 til 63 N·m.
14. Monter remmen.
15. Monter lyddemperen ved bruk av festene du fjernet tidligere.
16. Senk planet og test maskinen.

Merk: Hvis maskinen fortsatt kryper i gir ved lav tomgang, gjentar du denne prosedyren og monterer det andre mellomlegget.



Count on it.