



Sleutelstartset

Workman® MD/MDX multifunctioneel voertuig

Modelnr.: 121-6338

Installatie-instructies

Deze set is bedoeld voor de Workman MD 2013 met een serienummer van 313000401 tot 316999999.

Deze set is bedoeld voor de Workman MDX 2013 met een serienummer van 313000001 tot 316999999.

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van de machine.

Losse onderdelen

Gebruik onderstaande lijst om te controleren of alle onderdelen zijn geleverd.

Procedure	Omschrijving	Hoeveelheid	Gebruik
1	Geen onderdelen vereist	–	De machine klaarmaken voor de montage.
2	Sleutelstartmodule Bout (1/4" x 1 3/8") Flensmoer (1/4") Voorste sleutelstartkabelboom	1 1 1 1	De sleutelstartmodule en de voorste sleutelstartkabelboom monteren.
3	Neutraalschakelaar Schroeven (nr. 4 x 3/4") Plaatmoer Kabelboom	1 2 1 1	De neutraalschakelaar plaatsen.
4	Achterste sleutelstartkabelboom (MD en MDX) Stationairschroef (alleen MDX) Veer (alleen MDX)	1 1 1	De achterste sleutelstartkabelboom en luchtinlaatregelaar monteren.
5	Geen onderdelen vereist	–	Het laagstationaire toerental instellen.
6	Opvulstuk	2	De secundaire koppeling verstellen.



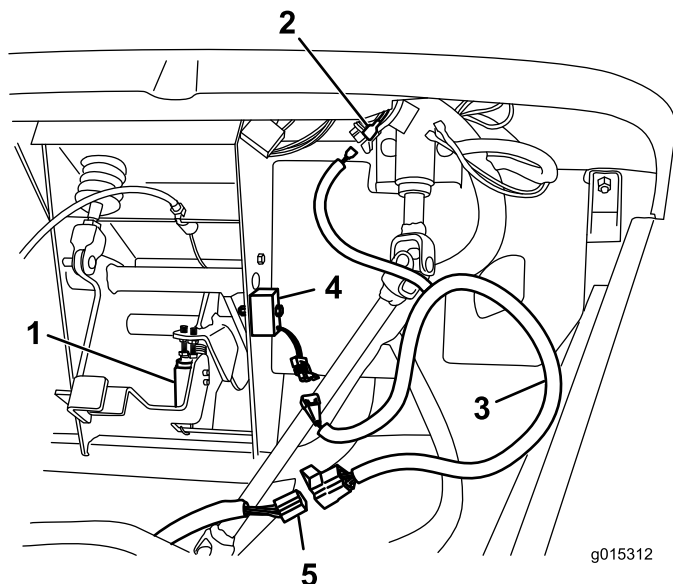
1

De machine klaarmaken voor de montage

Geen onderdelen vereist

Procedure

1. Plaats de machine op een waterpas oppervlak, stel de parkeerrem in werking, stop de motor en verwijder het contactsleuteltje.
2. Open de motorkap.



Figuur 1

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Pedaalschakelaar | 4. Sleutelstartmodule |
| 2. Open de vorkstekker aansluiting | 5. Bestaande aansluiting kabelboom |
| 3. Voorste sleutelstartkabelboom | |

2

De sleutelstartmodule en de voorste sleutelstartkabelboom monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Sleutelstartmodule
1	Bout ($\frac{1}{4}$ " x $1\frac{3}{8}$ ")
1	Flensmoer ($\frac{1}{4}$ ")
1	Voorste sleutelstartkabelboom

Procedure

1. Bevestig de sleutelstartmodule aan het pedaalframe met een bout ($\frac{1}{4}$ " x $1\frac{3}{8}$ ") en een flensmoer ($\frac{1}{4}$ ") zoals getoond in [Figuur 1](#).

2. Maak de bestaande kabelboomaansluiting los van de pedaalschakelaar ([Figuur 1](#)).
3. Zoek de voorste sleutelstartkabelboom ([Figuur 1](#)) tussen de losse onderdelen.
4. Verbind de voorste sleutelstartkabelboom met de sleutelstartmodule door middel van de overeenkomende aansluiting en koppel het andere uiteinde aan de bestaande kabelboomaansluiting ([Figuur 1](#)).
5. Zoek de aansluiting in de bestaande bekabeling die aangeduid is als Key Start (Sleutelstarter) ([Figuur 1](#)).
6. Verbind de sleutelstartgeleider van de voorste sleutelstartkabelboom met de gelabelde aansluiting op het voertuig ([Figuur 1](#)).

Opmerking: Als er een bescherming over de aansluiting zit, dient u deze af te knippen alvorens de aansluiting te verbinden.

3

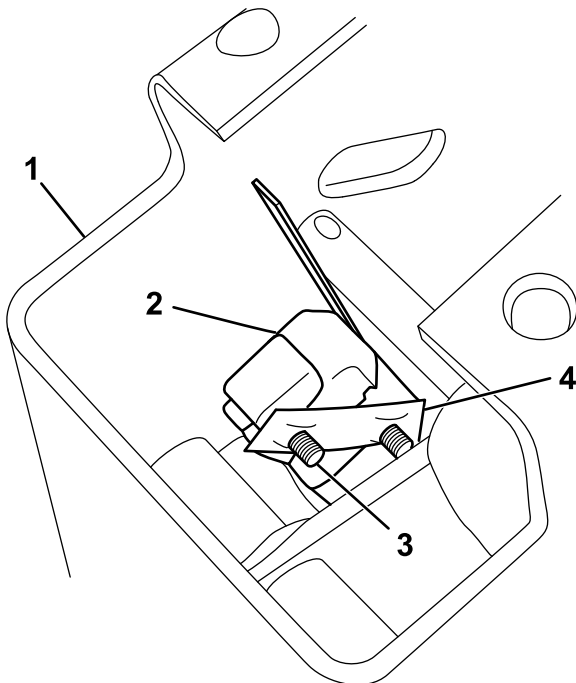
De neutraalschakelaar plaatsen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Neutraalschakelaar
2	Schroeven (nr. 4 x ¾")
1	Plaatmoer
1	Kabelboom

Procedure

1. Verwijder de 8 bouten en 8 moeren waarmee de voet van de stoel vastgemaakt is aan het frame.
2. Verwijder de schakelknop en schakelplaat van de voet van de stoel.
3. Verwijder de voet van de stoel.
4. Monteer de schakelaar aan de rechterkant van de schakelinrichting met 2 schroeven (nr. 4 x ¾") en de plaatmoer (Figuur 2).

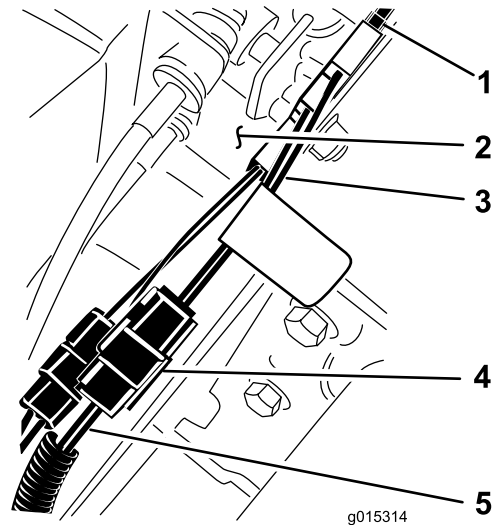


Figuur 2

- | | |
|-----------------------------|--------------|
| 1. Schakelhendelconstructie | 3. Schroef |
| 2. Schakelaar | 4. Plaatmoer |

5. Verbind de kabelboom met de schakelaar en de aansluiting (met blauwe en gele draad)

van de kabelboom van het voertuig vlakbij de schakelhendel (Figuur 3).



Figuur 3

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Schakelaar | 4. Aansluiting op kabelboom van voertuig |
| 2. Schakelhendelconstructie | 5. Gele en blauwe draad |
| 3. Kabelboom | |
6. Monteer de schakelhendelconstructie, de schakelplaat en de knop op de voet van de stoel.
 7. Monteer de voet van de stoel op het frame.

4

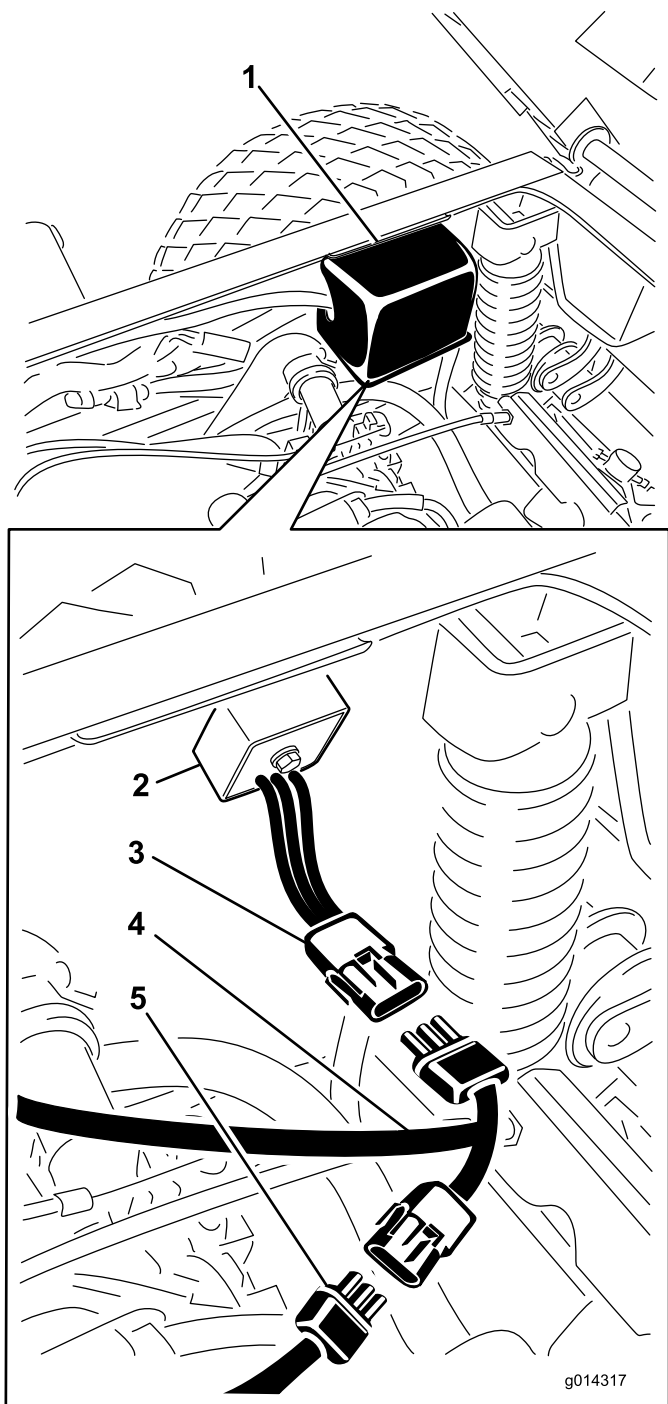
De achterste sleutelstart-kabelboom en stationair-schroef monteren

Benodigde onderdelen voor deze stap:

1	Achterste sleutelstartkabelboom (MD en MDX)
1	Stationairschroef (alleen MDX)
1	Veer (alleen MDX)

Procedure

1. Til de bak omhoog om bij het motorcompartiment te kunnen en beveilig de bak met de steunstang.
2. Verwijder de elektriciteitskap aan de rechterkant van het frame om bij de regelaar en de bekabeling te kunnen (Figuur 4).
3. Maak de regelaar los van de kabelboom van het voertuig en sluit hem aan op de achterste sleutelstartkabelboom (Figuur 4).



Figuur 4

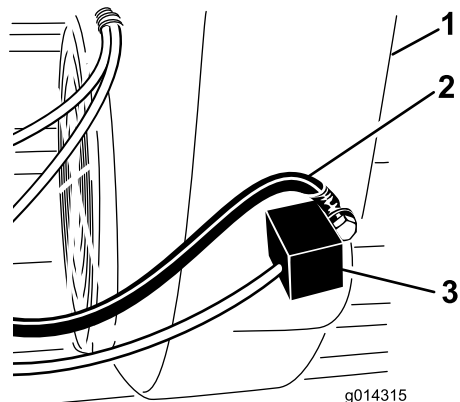
- | | |
|----------------------|------------------------------------|
| 1. Elektrische kap | 4. Achterste sleutelstartkabelboom |
| 2. Regelaar | 5. Hoofdkabelboom |
| 3. Regelaarconnector | |

4. Sluit de achterste sleutelstartkabelboom aan op de kabelboom van het voertuig (Figuur 4).
5. Leid de achterste sleutelstartkabelboom langs het frame met de bestaande bekabeling naar voren tot de motor.

Opmerking: Zorg dat de kabelboom tussen het luchtfilter en de rechterkant van het voertuigframe loopt.

6. Zoek de motorontstekingsmodule aan de onderkant van het motordeksel (Figuur 5).

Opmerking: De module bevindt zich aan de voorkant van de motor.



Figuur 5
MDX-ontstekingsmodule

- | | |
|---------------------------------------|---------------------------|
| 1. Motordeksel | 3. Motorontstekingsmodule |
| 2. Zwarte aarding met ringaansluiting | |

7. Verwijder de kogelaansluiting van de grijze draad die van de motorontstekingsmodule komt en koppel de aansluiting aan op de connector aan het uiteinde van de achterste sleutelstartkabelboom die u naar voren hebt geleid (Figuur 6).

5

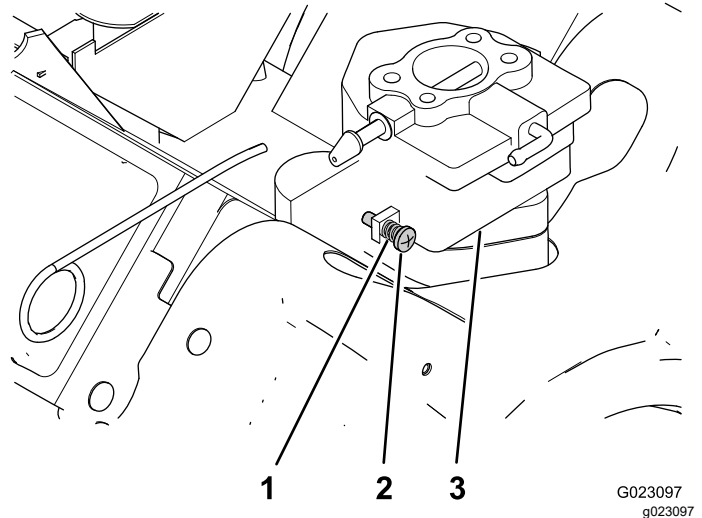
Het laagstationaire toerental instellen

Geen onderdelen vereist

Procedure

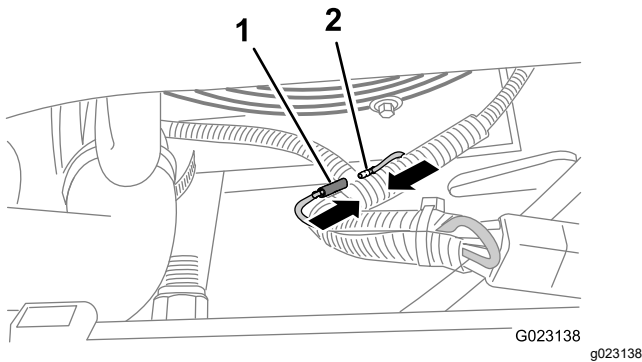
Stel het stationaire toerental van de motor in nadat u de gasstop gemonteerd hebt om ervoor te zorgen dat de machine naar behoren werkt met het sleutelcontact.

1. Start de motor.
2. Stel de stationairschroef in op een laagstationair toerental van 1.050 tpm tot 1.150 tpm (Figuur 7 en Figuur 8).



Figuur 8
MDX-carburator

1. Veer
2. Stationairschroef
3. Carburator



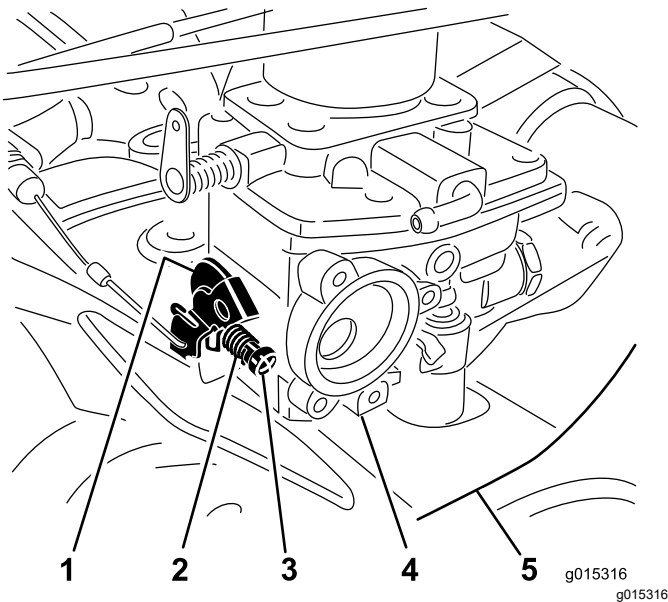
Figuur 6
MD-ontstekingskabel

1. Vrouwelijke kogelaansluiting (sleutelstartkabelboom)
2. Mannelijke kogelaansluiting (motorontstekingsmodule)

8. Omwikkel het uiteinde van de grijze draad met tape.

Opmerking: Deze draad zal los blijven en de tape voorkomt dat hij aardt.

9. **Uitsluitend voor MDX-machines:** Monteer de stationairschroef en de veer op de carburator bij de gashendel zoals in Figuur 7.



Figuur 7
MDX-carburator

1. Gashendel
2. Veer
3. Stationairschroef
4. Carburator
5. Motordeksel

10. Draai de schroef rechtsonder in de gasstop tot deze net contact maakt met de gashendel. Draai de schroef vervolgens nog een extra slag rechtsonder (Figuur 7).

6

De secundaire koppeling verstellen

Benodigde onderdelen voor deze stap:

2	Opvulstuk
---	-----------

Procedure

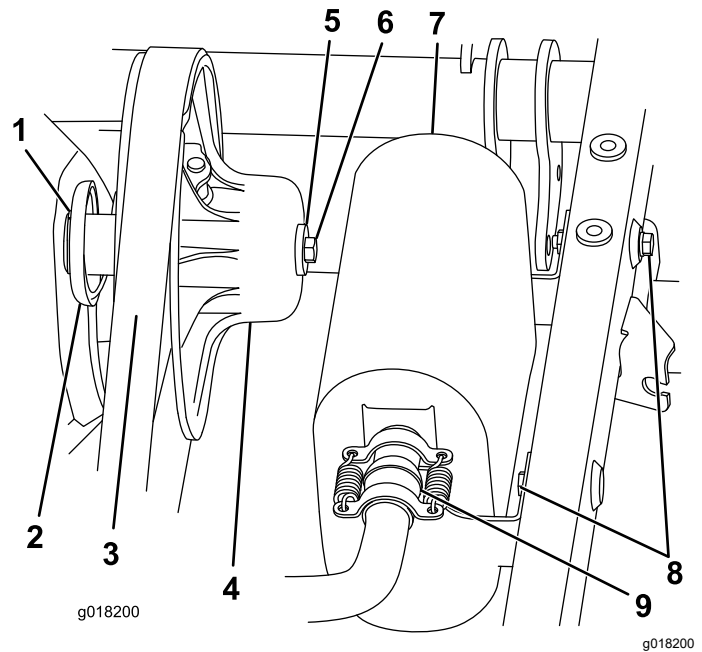
Als de machine nog altijd kruipt als deze in versnelling laag stationair draait, monteert u 1 of 2 opvulstukken bij de secundaire koppeling om de spanning op de riem te verminderen.

⚠ VOORZICHTIG

Als u met de machine gewerkt hebt, zijn de geluiddemper en het uitlaatsysteem zeer heet. Bij aanraking kunnen deze onderdelen ernstige brandwonden veroorzaken.

Laat de machine volledig afkoelen voordat u deze instructies gaat uitvoeren.

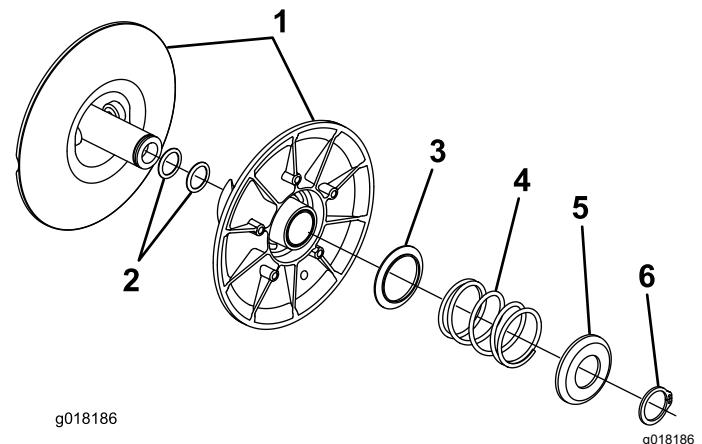
1. Plaats de machine op een waterpas oppervlak, stel de parkeerrem in werking, stop de motor en verwijder het contactsleuteltje.
2. Til de bak omhoog om bij het motorcompartiment te kunnen en beveilig de bak met de steunstang.
3. Maak de 2 veren waarmee de geluiddemper aan het uitlaatsysteem bevestigd is los, verwijder de 2 bevestigingen die de geluiddemper aan het frame houden, en verwijder de geluiddemper (Figuur 9).



Figuur 9

- | | |
|-------------------------|-----------------------------------|
| 1. Borgring | 6. Bout |
| 2. Buitenste veerhouder | 7. Geluiddemper |
| 3. Riem | 8. Bevestigingen van geluiddemper |
| 4. Secundaire koppeling | 9. De geluiddemper hier losmaken |
| 5. Flensring | |

4. Verwijder de riem van de secundaire koppeling (Figuur 9).
5. Verwijder de bout en de flensring waarmee de koppeling bevestigd is en trek de koppeling van de as (Figuur 9).
6. Draai de koppeling om (Figuur 10).



Figuur 10

- | | |
|-------------------------|-------------------------|
| 1. Secundaire koppeling | 4. Veer |
| 2. Vulstukken | 5. Buitenste veerhouder |
| 3. Binnenste veerhouder | 6. Borgring |

7. Druk de buitenste veerhouder en de veer naar binnen met de veerspanner (TOR-6027). Hierdoor neemt u druk van de borgring ([Figuur 10](#)).
8. Verwijder de borgring en neem voorzichtig de druk van de veer door de buitenste veerhouder en de veer te verwijderen.

⚠ VOORZICHTIG

De veer staat onder grote druk en kan naar buiten springen als u de borgring wegneemt zonder eerst de veer in te drukken. Hierdoor kunnen onderdelen naar u of naar omstanders geworpen worden, wat letsel kan veroorzaken.

Druk de veer samen voordat u de borgring verwijdert en ga traag en voorzichtig te werk als u de druk van de veer neemt.

9. Neem de 2 helften van de koppeling van elkaar ([Figuur 10](#)).
10. Schuif een opvulstuk op de koppelingsas ([Figuur 10](#)).
11. Stel de koppeling samen. Gebruik de veerspanner (TOR-6027) om de veer vast te houden terwijl u de veer bevestigt met de borgring.
12. Monteer de koppeling op de as en bevestig met de flensring en de bout die u eerder verwijderd hebt.
13. Draai de bout vast met een torsie van 53–63 N·m.
14. Monteer de riem.
15. Breng de geluiddemper aan met het bevestigingsmateriaal dat u eerder verwijderd hebt.
16. Laat de laadbak zakken en test de machine.

Opmerking: Als de machine nog altijd kruipt in versnelling bij een laag stationair toerental, moet u deze procedure herhalen en het tweede opvulstuk aanbrengen.



Count on it.