



Avainkäynnistyssarja

Workman® MD/MDX -apuaajoneuvo

Mallinro: 121-6338

Asennusohjeet

Tämä sarja sopii 2013 Workman MD -ajoneuvoon, jonka sarjanumero on 313000401–316999999.

Tämä sarja sopii 2013 Workman MDX -ajoneuvoon, jonka sarjanumero on 313000001–316999999.

Huomaa: Koneen vasen ja oikea puoli määritellään normaalista käyttöasennosta käsin.

Irralliset osat

Tarkista alla olevasta taulukosta, että kaikki osat on toimitettu.

Ohjeet	Kuvaus	Määrä	Käyttökohde
1	Mitään osia ei tarvita	–	Koneen valmistelu
2	Avainkäynnistysmoduuli Pultti ($\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{8}$ tuumaa) Laippamutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa) Avainkäynnistyksen etummainen johdinsarja	1 1 1 1	Avainkäynnistysmoduulin ja avainkäynnistyksen etummaisen johdinsarjan asennus
3	Vapaakytkin Ruuvi ($\#4 \times \frac{3}{4}$ tuumaa) Peltimutteri Väljohdinsarja	1 2 1 1	Asenna vapaakytkin.
4	Avainkäynnistyksen takimmainen johdinsarja (MD ja MDX) Joutokäynnin ruuvi (vain MDX) Jousi (vain MDX)	1 1 1	Avainkäynnistyksen takimmaisen johdinsarjan ja kaasuläppäkammion säätimen asennus
5	Mitään osia ei tarvita	–	Säädä matala joutokäyntinopeus.
6	Välilevy	2	Säädä toisiokytkin.



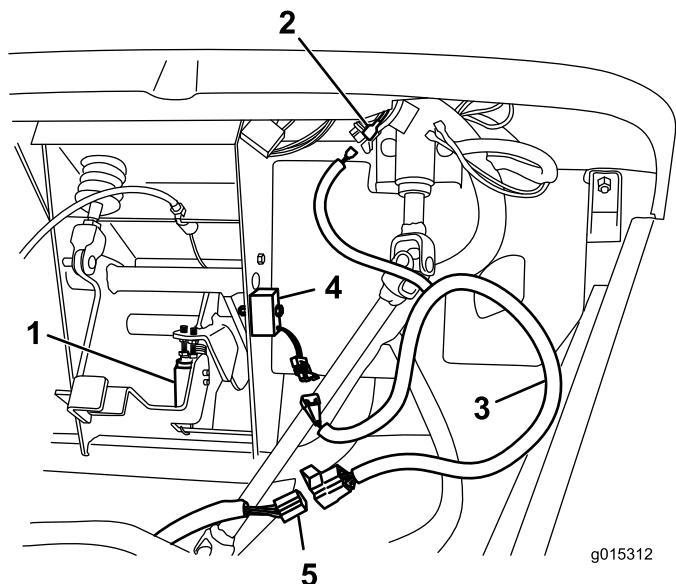
1

Koneen valmistelu

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisonajarru, pysäytä moottori ja irrota virta-avain virtalukosta.
2. Avaa konepelti.



g015312

g015312

Kuva 1

1. Polkimen kytkin
2. Avaa avainkäynnistyksen litteä liitin
3. Avainkäynnistyksen etummainen johdinsarja
4. Avainkäynnistysmoduuli
5. Vanhan johdinsarjan liitin

2

Avainkäynnistysmoduulin ja avainkäynnistyksen etummaisen johdinsarjan asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Avainkäynnistysmoduuli
1	Pultti ($\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{8}$ tuumaa)
1	Laippamutteri ($\frac{1}{4}$ tuumaa)
1	Avainkäynnistyksen etummainen johdinsarja

Ohjeet

1. Kiinnitä avainkäynnistysmoduuli poljinkokoonpanon runkoon pultilla ($\frac{1}{4} \times 1\frac{3}{8}$ tuumaa) ja laippamutterilla ($\frac{1}{4}$ tuumaa) kuvan mukaisesti (Kuva 1).

2. Irrota vanhan johdinsarjan liitin polkimen kytkimestä (Kuva 1).
3. Ota avainkäynnistyksen etummainen johdinsarja (Kuva 1) esiin mukana toimitetuista osista.
4. Kytke avainkäynnistyksen etummainen johdinsarja avainkäynnistysmoduuliin sitä vastaavalla liittimellä ja kytke vastakkainen pää vanhan johdinsarjan liittimeen (Kuva 1).
5. Paikanna vanhasta johdinsarjasta johto, jossa on Key Start -merkintä (Kuva 1).
6. Kytke avainkäynnistyksen etummaisen johdinsarjan Key Start -johto ajoneuvon vastaavaan johtoon (Kuva 1).

Huomaa: Jos liittimessä on suojakuori, poista se ennen liittimen asennusta.

3

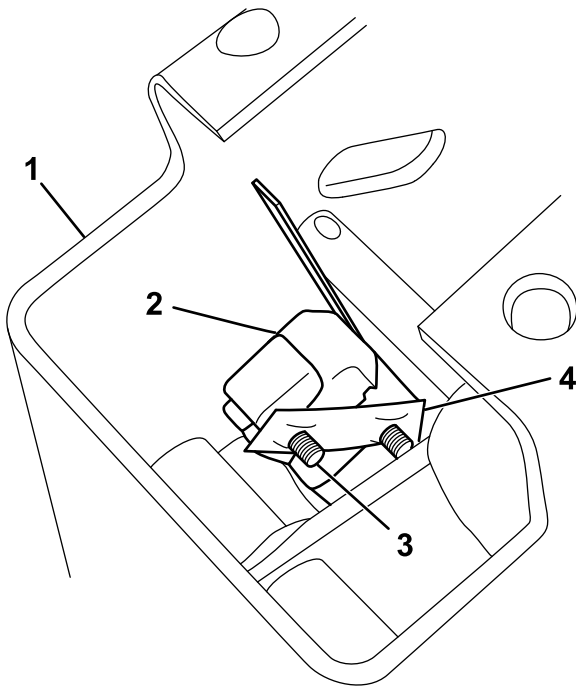
Vapaakytkimen asennus

Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Vapaakytkin
2	Ruuvit (#4 × ¾ tuumaa)
1	Peltimutteri
1	Väljohdinsarja

Ohjeet

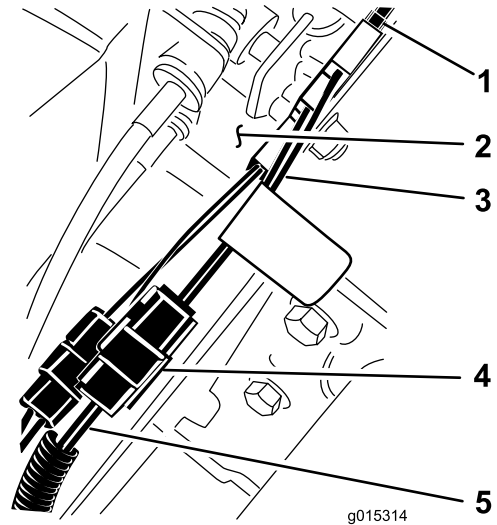
1. Irrota kahdeksan pulttia ja kahdeksan mutteria, joilla istuimen jalusta on kiinnitetty runkoon.
2. Irrota vaihtimen nuppi ja vaihtimen laatta istuimen jalustasta.
3. Irrota istuimen jalusta.
4. Asenna kytkin vaihdinkokoonpanon oikealle puolelle kahdella ruuvilla (#4 × ¾ tuumaa) ja peltimutterilla (Kuva 2).



Kuva 2

1. Vaihdvipukokoonpano
2. Kytkin
3. Ruuvi
4. Peltimutteri

5. Kytke väljohdinsarja kytkimeen ja ajoneuvon johdinsarjan sinisellä ja keltaisella johtimella varustettuun liittimeen vaihddevivun lähellä (Kuva 3).



Kuva 3

1. Kytkin
2. Vaihdvipukokoonpano
3. Väljohdinsarja
4. Ajoneuvon johdinsarjan liitin
5. Keltainen ja sininen johdin
6. Asenna vaihdvipukokoonpano, vaihtimen laatta ja vaihtimen nuppi istuimen jalustaan.
7. Asenna istuimen jalusta runkoon.

4

Avainkäynnistyksen takimmaisesta johdinsarjasta ja joutokäynnin ruuvien asennus

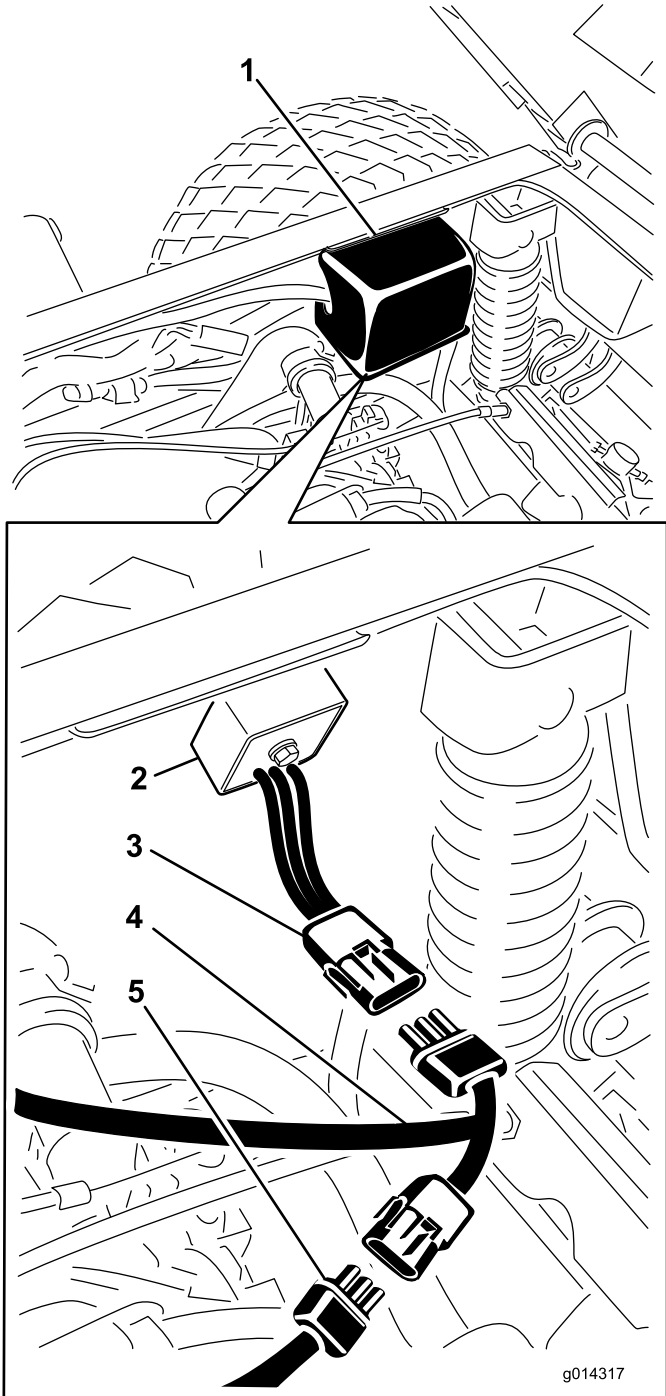
Vaiheeseen tarvittavat osat:

1	Avainkäynnistyksen takimmainen johdinsarja (MD ja MDX)
1	Joutokäynnin ruuvi (vain MDX)
1	Jousi (vain MDX)

Ohjeet

1. Nosta lava, jotta pääset käsiksi moottoritilaan. Tue lava kannatintangolla.
2. Irrota rungon oikealla puolella oleva sähköosien suojus, jotta pääset käsiksi säätimeen ja johdotukseen (Kuva 4).

3. Irrota säädin ajoneuvon johdinsarjasta ja kytke se avainkäynnistyksen takimmaiseen johdinsarjaan (Kuva 4).



Kuva 4

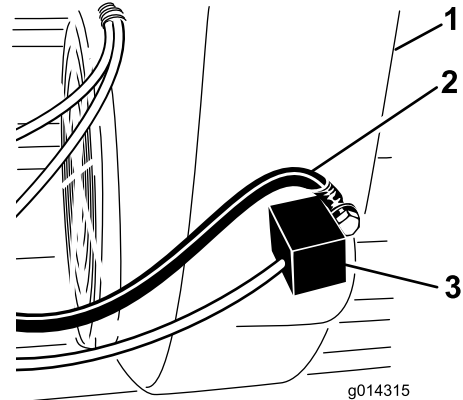
- | | |
|----------------------|---|
| 1. Sähköosien suojus | 4. Avainkäynnistyksen takimmainen johdinsarja |
| 2. Säädin | 5. Pääjohdinsarja |
| 3. Säätimen liitin | |

4. Kytke avainkäynnistyksen takimmainen johdinsarja ajoneuvon johdinsarjaan (Kuva 4).
5. Vie takimmainen avainkäynnistyksen johdinsarja runkoa pitkin eteenpäin vanhan johdotuksen rinnalla moottoriin.

Huomaa: Varmista, että johdinsarja kulkee ilmansuodatinkokoonpanon ja ajoneuvon rungon oikean puolen välistä.

6. Paikanna moottorin sytytysmoduuli moottorin vaipan alta (Kuva 5).

Huomaa: Moduuli sijaitsee moottorikokoonpanon etuosassa.

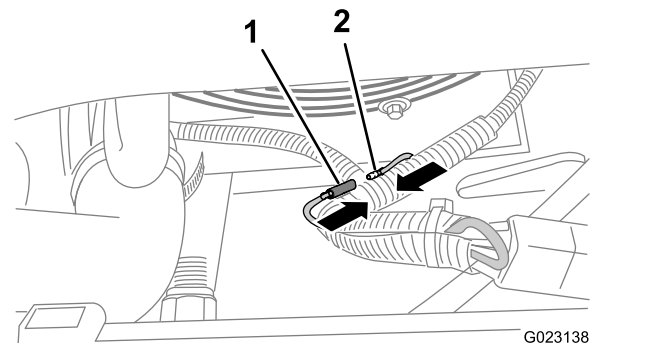


Kuva 5

MDX-sytytysmoduuli

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1. Moottorin vaippa | 3. Moottorin sytytysmoduuli |
| 2. Musta maadoitusjohto ja rengasliitin | |

7. Irrota kuulamaisella päällä varustettu johdin moottorin sytytysmoduulista tulevasta harmaasta johdosta ja asenna johdin eteen tuodun takimmaisen avainkäynnistyksen johdinsarjan päässä olevaan liittimeen (Kuva 6).



Kuva 6

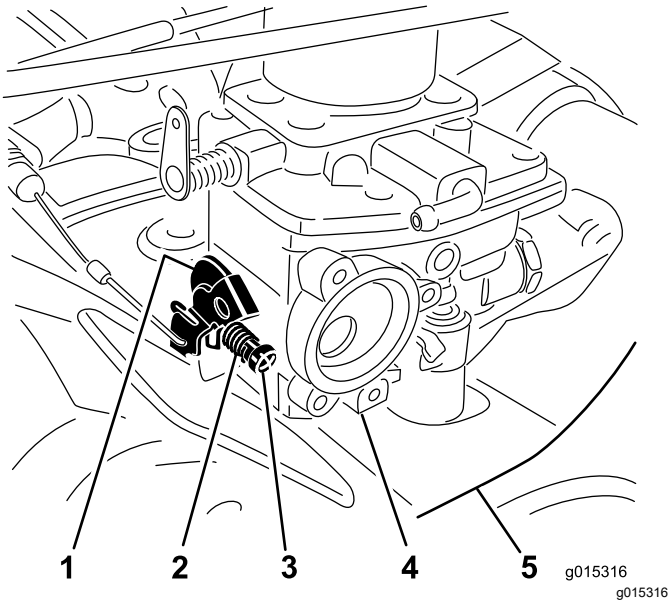
MD-sytytysjohto

- | | |
|--|---|
| 1. Banaaniliitin, naaras (avainkäynnistyssarjan johdinsarja) | 2. Banaaniliitin, uros (moottorin sytytysmoduuli) |
|--|---|

8. Teippaa harmaan johdon pääh.

Huomaa: Tämä johto jää irralleen, ja teippi estää oikosulun.

9. **Vain MDX-laitteet:** Asenna joutokäynnin ruuvi ja jousi kaasutinkokoonpanoon kaasuvivun kohdalle (Kuva 7).



Kuva 7
MDX-kaasutin

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Kaasuvipu | 4. Kaasutinkokoonpano |
| 2. Jousi | 5. Moottorin vaippa |
| 3. Joutokäynnin ruuvi | |

10. Kierrä ruuvia myötäpäivään kaasunrajoittimeen, kunnes se koskettaa kevyesti kaasuvipua. Kierrä ruuvia sitten vielä yksi kierros myötäpäivään (Kuva 7).

5

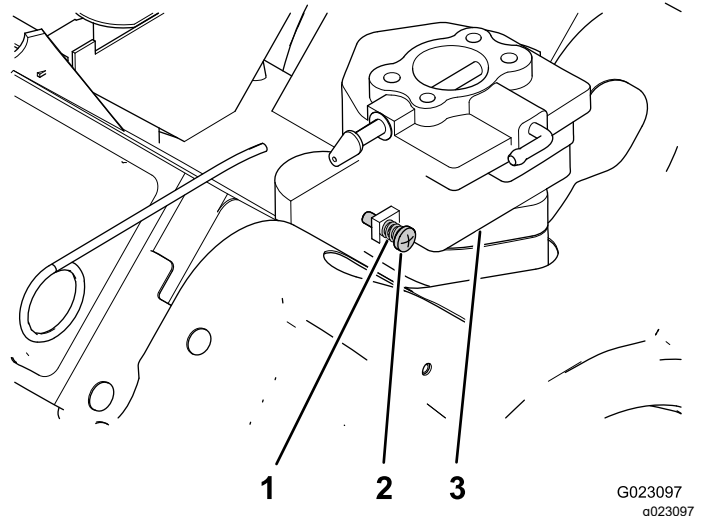
Matalan joutokäyntinopeuden säätö

Mitään osia ei tarvita

Ohjeet

Säädä moottorin joutokäyntinopeus kaasunrajoittimen asennuksen jälkeen, jotta varmistetaan, että kone toimii asianmukaisesti virta-avaimella.

1. Käynnistä moottori.
2. Säädä joutokäynnin ruuvien avulla matalaksi joutokäyntinopeudeksi 1 050 – 1 150 kierr./min (Kuva 7 ja Kuva 8).



Kuva 8
MD-kaasutin

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Jousi | 3. Kaasutinkokoonpano |
| 2. Joutokäynnin ruuvi | |

3. Laske lava ja sulje konepelti.

6

Toisiokytkimen säätö

Vaiheeseen tarvittavat osat:

2 Välilevy

Ohjeet

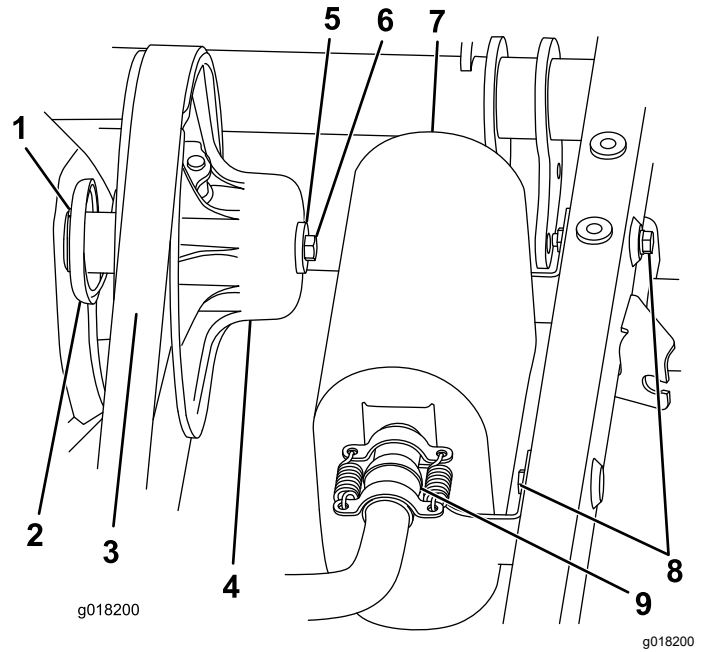
Jos yksikkö edelleen liikkuu, kun vaihde on kytkettynä ja kone käy matalalla joutokäynnillä, löysää hihnan kireyttä lisäämällä 1–2 välilevyä toisiokytkimeen.

VAROITUS

Jos konetta on käytetty, äänenvaimennin ja pakokaasujärjestelmä ovat erittäin kuumia ja voivat kosketettaessa aiheuttaa vakavia palovammoja.

Anna koneen jäähtyä kokonaan ennen tämän toimenpiteen aloittamista.

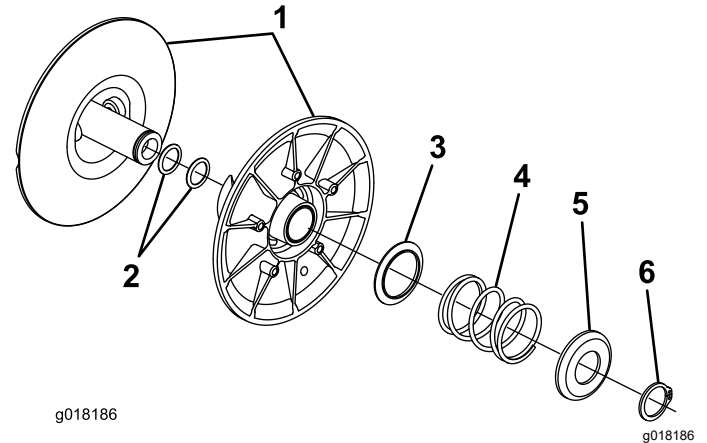
1. Pysäköi kone tasaiselle alustalle, kytke seisonajarru, pysäytä moottori ja irrota virta-avain virtalukosta.
2. Nosta lava, jotta pääset käsiksi moottoritilaan. Tue lava kannatintangolla.
3. Irrota kaksi joustia, joilla äänenvaimennin on kiinnitetty pakokaasujärjestelmään, sekä kaksi kiinnikettä, joilla äänenvaimennin on kiinnitetty runkoon, ja irrota äänenvaimennin (Kuva 9).



Kuva 9

1. Pidätinrenkas
2. Ulompi jousikiinnike
3. Hihna
4. Toisiokytkin
5. Kauluksellinen aluslaatta
6. Pultti
7. Äänenvaimennin
8. Äänenvaimentimen kiinnikkeet
9. Irrota äänenvaimennin tästä

4. Irrota hihna toisiokytkimeltä (Kuva 9).
5. Irrota pultti ja kauluksellinen aluslaatta, joilla kytkin on kiinnitetty, ja vedä kytkin irti vaihteistosta (Kuva 9).
6. Käännä kytkin ympäri (Kuva 10).



Kuva 10

1. Toisiokytkin
2. Välilevyt
3. Sisempi jousikiinnike
4. Jousi
5. Ulompi jousikiinnike
6. Pidätinrenkas

7. Purista ulompaa jousikiinnikettä sisäänpäin jousen puristustyökalulla (TOR-6027), jolloin

pidätinrenkaaseen kohdistuva vastus pienenee (Kuva 10).

8. Irrota pidätinrenkas ja vapauta jousen vastus hitaasti irrottamalla ulompi jousikiinnike ja jousi.

⚠ VAROITUS

Jousessa on voimakas vastus, ja se voi ponnahtaa ulospäin, jos pidätinrenkas irrotetaan puristamatta joustia ensin. Tällöin osia saattaa sinkoutua sinuun tai sivullisiin aiheuttaen tapaturmia.

Purista jousi ennen pidätinrenkaan irrottamista ja vapauta jousen vastus varovasti ja hitaasti.

9. Vedä kytkimen kaksi puoliskoa irti toisistaan (Kuva 10).
10. Liu'uta välilevy kytkinakselille (Kuva 10).
11. Asenna kytkin ja pidä joustia paikoillaan jousen puristustyökalulla (TOR-6027), kun kiinnität joustia pidätinrenkaalla.
12. Asenna kytkin vaihteistoon ja kiinnitä se aikaisemmin irrotetulla kauluksellisella aluslaatatalla ja pultilla.
13. Kiristä pultti momenttiin 53–63 N·m.
14. Asenna hihna.
15. Asenna äänenvaimennin aikaisemmin irrotetuilla kiinnikkeillä.
16. Laske lava ja testaa kone.

Huomaa: Jos kone edelleen liikkuu, kun vaihde on kytkettynä ja kone käy matalalla joutokäynnillä, toista tämä toimenpide ja asenna toinen välilevy.



Count on it.