



Nøglestartsæt

Workman® MD/MDX-arbejdskøretøj

Modelnr. 121-6338

Monteringsvejledning

Dette sæt er til en Workman MD 2013 med et serienummer på 313000401 til 316999999.

Dette sæt er til en Workman MDX 2013 med et serienummer på 313000001 til 316999999.

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er som set fra den normale betjeningsposition.

Løsdele

Brug skemaet herunder til at kontrollere, at alle dele er blevet leveret.

Fremgangsmåde	Beskrivelse	Antal	Anvendelse
1	Kræver ingen dele	–	Klargøring af maskinen.
2	Nøglestartmodul Bolt (1/4" x 1 3/8") Flangemøtrik (1/4") Forreste nøglestartledningsnet	1 1 1 1	Montering af nøglestartmodulet og det forreste nøglestartledningsnet.
3	Neutralkontakt Skruer (#4 x 3/4") Hastighedsmøtrik Startledningsnet	1 2 1 1	Montering af neutralkontakten.
4	Bageste nøglestartledningsnet (MD og MDX) Tomgangshastighedsskrue (kun MDX) Fjeder (kun MDX)	1 1 1	Montering af det bageste nøglestartledningsnet og indstillingsanordningen til gasspjældet.
5	Kræver ingen dele	–	Justering af laveste tomgang.
6	Afstandsstykke	2	Justering af den sekundære kobling.



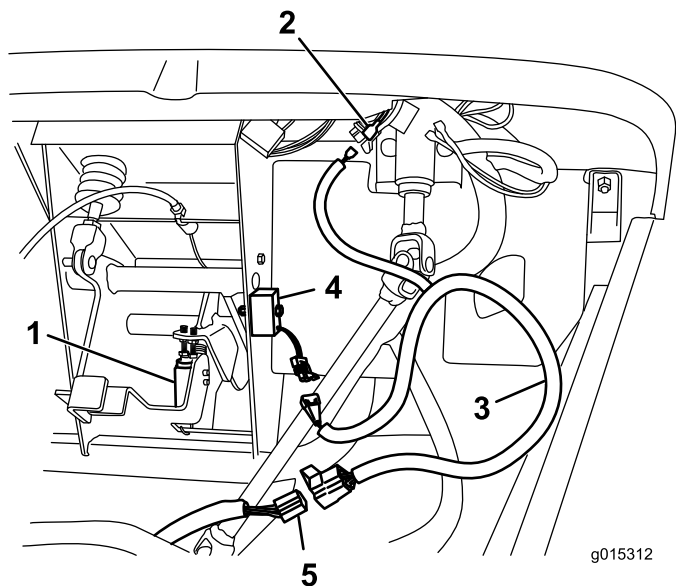
1

Klargøring af maskinen

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

1. Parker maskinen på en plan overflade, aktivér parkeringsbremsen, stop motoren, og tag nøglen ud.
2. Åbn motorhjelm.



g015312

g015312

Figur 1

- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Pedalkontakt | 4. Nøglestartmodul |
| 2. Åben nøglestartspadestik | 5. Eksisterende ledningsnetstik |
| 3. Forreste nøglestartledningsnet | |

Montering af nøglestartmodulet og det forreste nøglestartledningsnet

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Nøglestartmodul
1	Bolt ($\frac{1}{4}$ " x $1\frac{3}{8}$ ")
1	Flangemøtrik ($\frac{1}{4}$ ")
1	Forreste nøglestartledningsnet

Fremgangsmåde

1. Fastgør nøglestartmodulet til pedalrammen vha. en bolt ($\frac{1}{4}$ " x $1\frac{3}{8}$ ") og en flangemøtrik ($\frac{1}{4}$ ") som vist i Figur 1.

2. Kobl det eksisterende ledningsnetstik fra pedalkontakten (Figur 1).
3. Find det forreste nøglestartledningsnet (Figur 1) blandt løsdelen.
4. Tilslut det forreste nøglestartledningsnet til nøglestartmodulet med det tilsvarende stik, og tilslut den modsatte ende af det eksisterende ledningsnetstik (Figur 1).
5. I det eksisterende ledningsnet skal du finde ledningen, der er mærket Key Start (nøglestart) (Figur 1).
6. Tilslut nøglestartledningen på det forreste nøglestartledningsnet til den mærkede ledning på køretøjet (Figur 1).

Bemærk: Hvis stikket har en beskyttelsesmuffe, skal du skære den af inden montering af stikket.

3

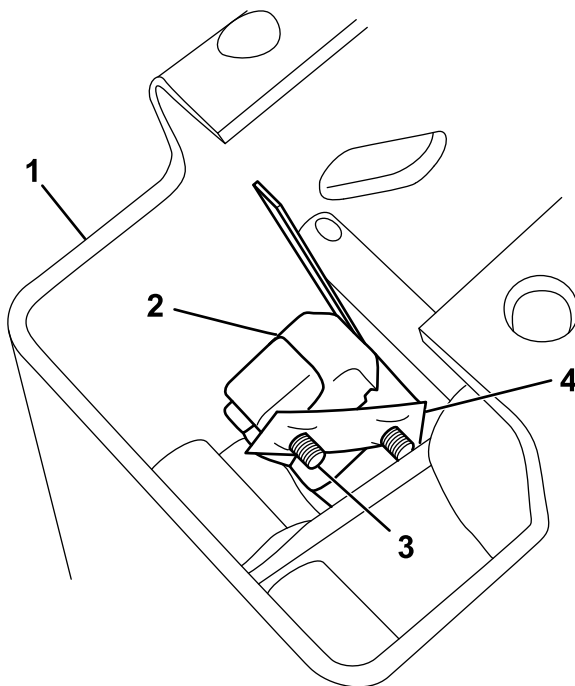
Montering af neutralkontak- ten

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Neutralkontakt
2	Skruer (#4 x 3/4")
1	Hastighedsmøtrik
1	Startledningsnet

Fremgangsmåde

1. Fjern de otte bolte og otte møtrikker, der fastgør sædesoklen til stellet.
2. Fjern gearknop og gearplade fra sædesoklen.
3. Fjern sædesoklen.
4. Monter kontakten på gearenhedens højre side ved hjælp af to skruer (#4 x 3/4") og hastighedsmøtrikken (Figur 2).

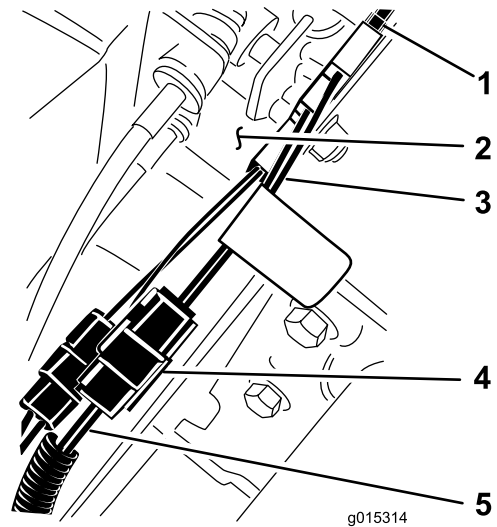


Figur 2

g015313
g015313

1. Gearstangsenhed
2. Kontakt
3. Skrue
4. Hastighedsmøtrik

5. Brug den blå og den gule ledning til at slutte startledningsnettet til kontakten og til stikket på køretøjets ledningsnet i nærheden af gearstangen (Figur 3).



Figur 3

g015314

g015314

1. Kontakt
2. Gearstangsenhed
3. Startledningsnet
4. Stik på køretøjets ledningsnet
5. Gul og blå ledning

6. Monter gearstangsenheden, gearpladen og gearknoppen på sædesoklen.
7. Monter sædesoklen på stellet.

4

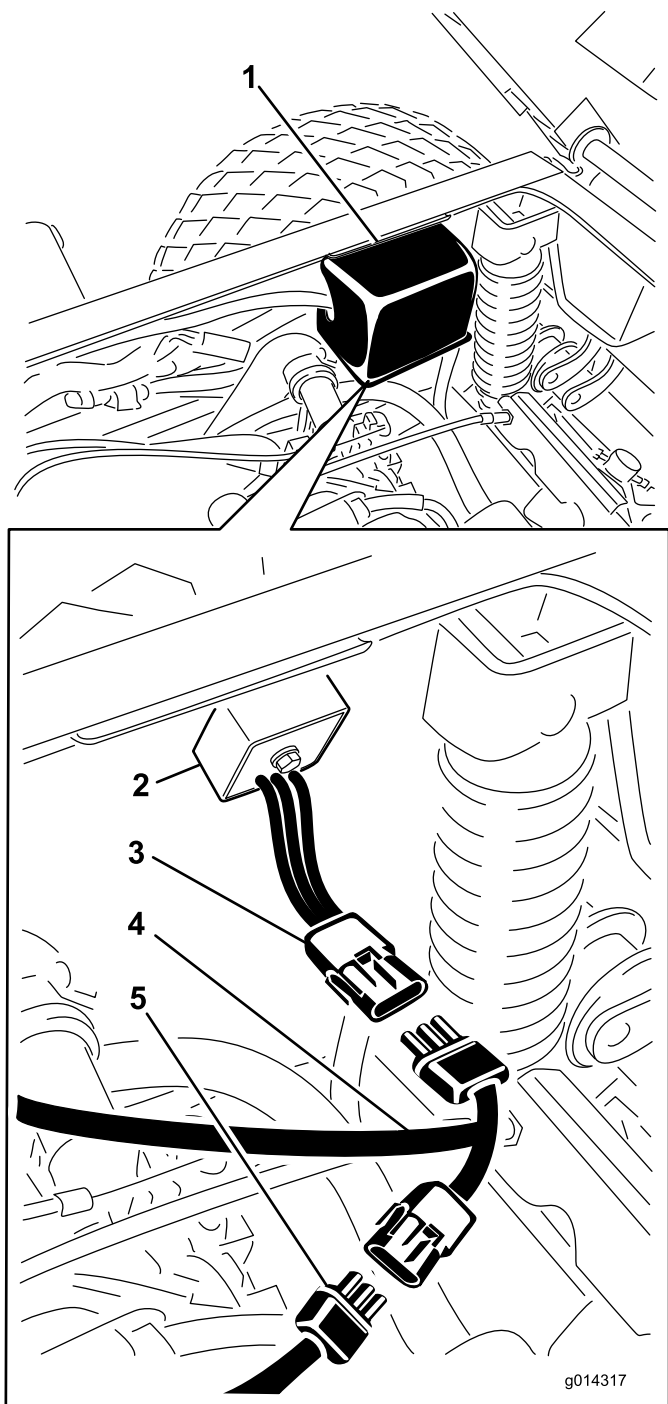
Montering af det bage- ste nøglestartledningsnet og tomgangshastigheds- skruen

Dele, der skal bruges til dette trin:

1	Bageste nøglestartledningsnet (MD og MDX)
1	Tomgangshastighedsskrue (kun MDX)
1	Fjeder (kun MDX)

Fremgangsmåde

1. Hæv ladet for at få adgang til motorrummet, og fastgør det med støttepinden.
2. Fjern det elektriske dæksel langs stallets højre side for at få adgang til regulatoren og ledningsnettet (Figur 4).
3. Kobl regulatoren fra køretøjets ledningsnet, og tilslut den til det bageste nøglestartledningsnet (Figur 4).



Figur 4

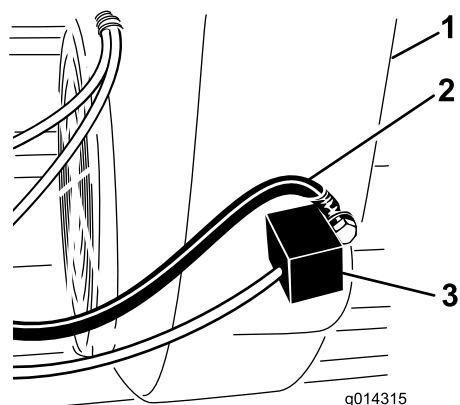
- | | |
|---------------------|----------------------------------|
| 1. Elektrisk dæksel | 4. Bageste nøglestartledningsnet |
| 2. Regulator | 5. Hovedledningsnet |
| 3. Regulatorstik | |

4. Tilslut det bageste nøglestartledningsnet til køretøjets ledningsnet (**Figur 4**).
5. Før det bageste nøglestartledningsnet langs stellet med det eksisterende ledningsnet frem til motoren.

Bemærk: Sørg for, at ledningsnettet går mellem luftfilterenheden og højre side af køretøjets stel.

6. Find motorens tændingsmodul på undersiden af motorskjoldet (**Figur 5**).

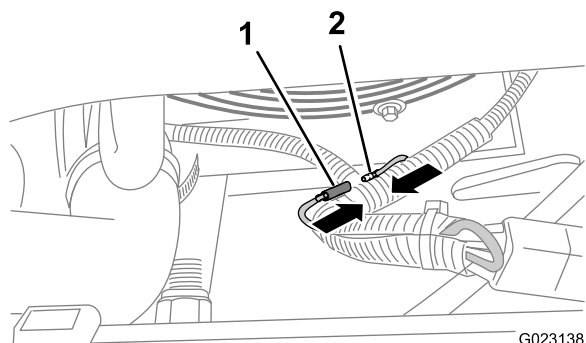
Bemærk: Modulen befinder sig foran på motorenheden.



Figur 5
MDX-tændingsmodul

- | | |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Motorskjold | 3. Motorens tændingsmodul |
| 2. Sort jordledning med ringklemme | |

7. Tag den projektilformede ledning ud af den grå ledning, der går ud af motorens tændingsmodul, og slut den til stikket for enden af det bageste nøglestartledningsnet, som blev ført frem (**Figur 6**).



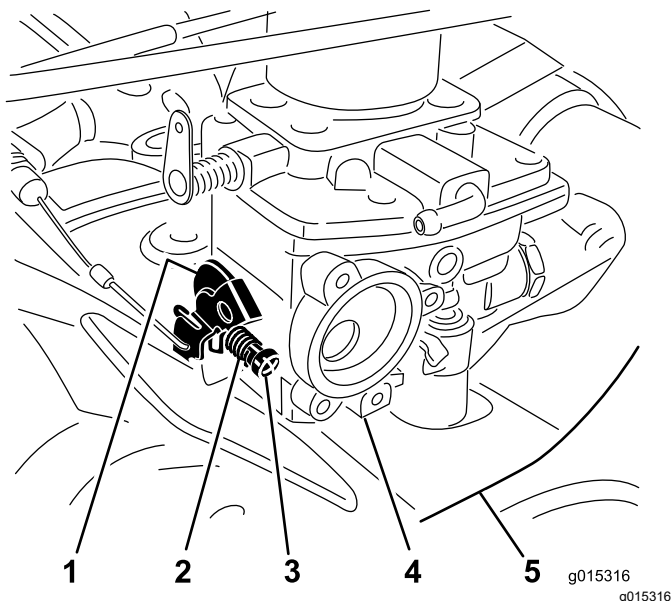
Figur 6
MD-tændingskabel

- | | |
|--|---|
| 1. Bulletstik, hun (nøglestartsættets ledningsnet) | 2. Bulletstik, han (motorens tændingsmodul) |
|--|---|

8. Fastgør enden på den grå ledning med tape.

Bemærk: Denne ledning vil forblive koblet fra, og tappen vil forhindre den i at jordforbinde.

9. **Kun for MDX-maskiner:** Monter tomgangshastighedsskruen og fjederen på karburatorenheden ved gashåndtaget (Figur 7).



Figur 7
MDX-karburator

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 1. Gashåndtag | 4. Karburatorenhed |
| 2. Fjeder | 5. Motorskjold |
| 3. Tomgangshastighedsskrue | |

10. Skru skruen i gasstoppet med uret, indtil den får kontakt med gashåndtaget, og drej derefter skruen en ekstra omgang med uret (Figur 7).

5

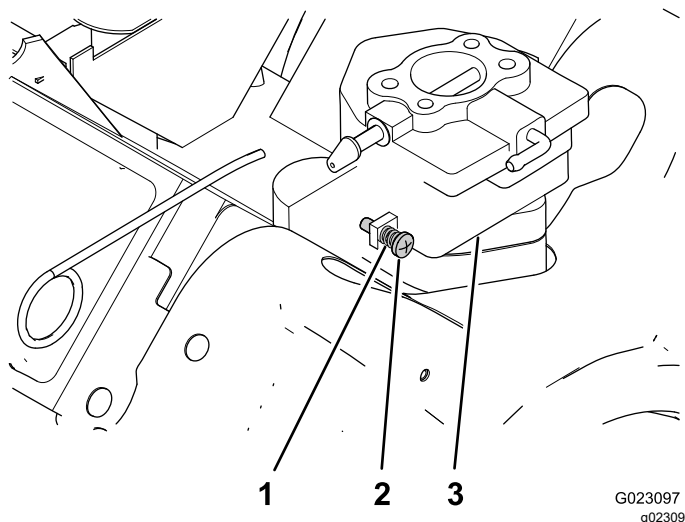
Justering af laveste tomgang

Kræver ingen dele

Fremgangsmåde

Juster motorens tomgangshastighed efter montering. Sørg for, at maskinen fungerer korrekt med nøglekontakten.

1. Start motoren.
2. Juster tomgangsskruen, så der opnås en lav tomgang på $1,050 \pm 1,150$ o./min (Figur 7 og Figur 8).



Figur 8
MD-karburator

- | | |
|----------------------------|--------------------|
| 1. Fjeder | 3. Karburatorenhed |
| 2. Tomgangshastighedsskrue | |

3. Sænk ladet, og luk hjelmen.

6

Justering af den sekundære kobling

Dele, der skal bruges til dette trin:

2	Afstandsstykke
---	----------------

Fremgangsmåde

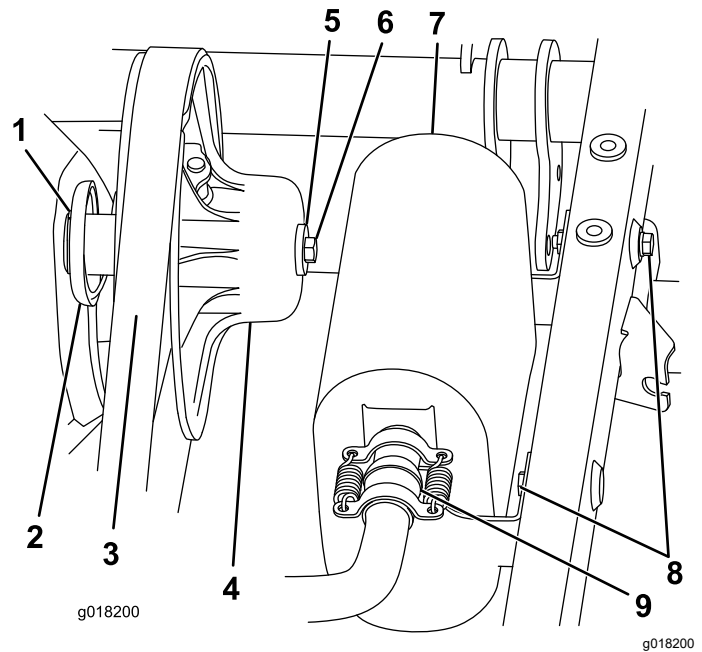
Hvis enheden stadig kryber i gear ved lav tomgangshastighed, skal du føje en eller to afstandsstykker til den sekundære kobling for at løsne remmens spænding.

⚠ FORSIGTIG

Hvis maskinen lige har kørt, er lydporten og udstødningssystemet meget varme og kan medføre alvorlige forbrændinger, hvis du rører ved dem.

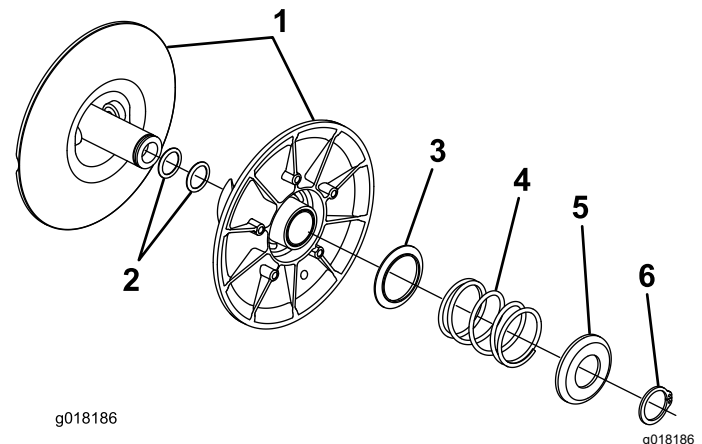
Lad maskinen køle helt af, inden du udfører denne procedure.

1. Parker maskinen på en plan overflade, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og tag nøglen ud.
2. Hæv ladet for at få adgang til motorrummet, og fastgør det med støttepinden.
3. Frakobl de to fjedre, der fastgør lydporten til udstødningssystemet, afmonter de to fastgørelsesanordninger, der fastgør lydporten til stellet, og afmonter lydporten (Figur 9).



Figur 9

1. Låsring
 2. Udvendig fjederholder
 3. Rem
 4. Sekundær kobling
 5. Trinskive
 6. Bolt
 7. Lydpotte
 8. Fastgørelsesanordninger til lydpotte
 9. Frakobl lydporten her
4. Fjern remmen fra den sekundære kobling (Figur 9).
 5. Fjern bolten og afsatsspændeskiven, der fastgør koblingen, og træk koblingen af gearkassen (Figur 9).
 6. Drej koblingen rundt (Figur 10).



Figur 10

1. Sekundær kobling
2. Afstandsstykker
3. Indvendig fjederholder
4. Fjeder
5. Udvendig fjederholder
6. Låsring

7. Brug fjedertrykværktøjet (TOR-6027) til at trykke den ydre fjederholder og fjeder indad for at løsne trykket på låseringen (Figur 10).
8. Fjern låseringen, og løsn langsomt fjedertrykket, mens du fjerner den ydre fjederholder og fjederen.

⚠ FORSIGTIG

Fjederen er under et betydeligt tryk og kan affjedres udad, hvis du fjerner låseringen uden først at trykke fjederen sammen. Der kan derved blive udslynget dele på dig eller omkringstående, hvilket kan medføre personskade.

Tryk fjederen sammen, inden låseringen fjernes, og løsn fjedertrykket forsigtigt og langsomt.

9. Træk koblingens to halvdele fra hinanden (Figur 10).
10. Skub et afstandsstykke på koblingsakslen (Figur 10).
11. Saml koblingen ved at bruge fjedertrykværktøjet (TOR-6027) til at holde fjederen, mens du fastgør den med låseringen.
12. Monter koblingen på gearkassen, og fastgør den med den afsatsspændeskive og bolt, der blev fjernet tidligere.
13. Tilspænd boltene med et moment på 53-63 N·m.
14. Monter remmen.
15. Monter lyd-potten med de fastgørelsesanordninger, du fjernede tidligere.
16. Sænk ladet, og afprøv maskinen.

Bemærk: Hvis maskinen stadig kryber, mens den er i gear ved lav tomgangshastighed, skal denne procedure gentages, og det andet afstandsstykke skal monteres.



Count on it.