



# Installation

**Wichtig:** Für die korrekte Installation des hinteren Schutzblechs und der Räder benötigen Sie einen Drehmomentschlüssel. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel haben oder diese Arbeit nicht ausführen möchten, wenden Sie sich an einen offiziellen Vertragshändler. Besuchen Sie [Toro.com/locator](http://Toro.com/locator), um einen autorisierten Vertragshändler zu finden.

# 1

## Vorbereiten der Maschine

Keine Teile werden benötigt

### Verfahren

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab.
2. Schalten Sie die Maschine ab.
3. Warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
4. Nehmen Sie die Elektrostarttaste (falls vorhanden) ab.

# 2

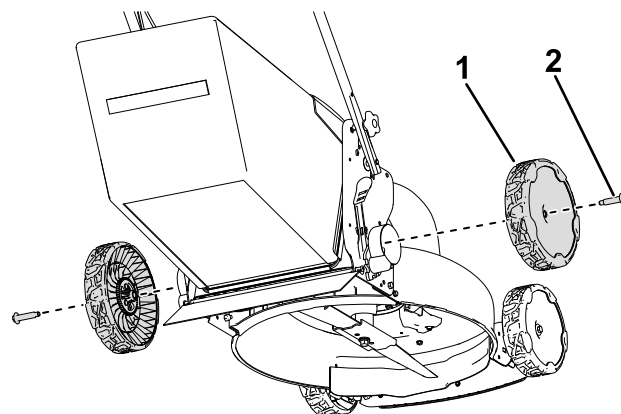
## Ausbau der Hinterräder

Keine Teile werden benötigt

### Verfahren

1. Entfernen Sie die Schrauben, mit denen das Hinterrad an der Maschine befestigt ist ([Bild 1](#)).

Bewahren Sie die Schrauben für den späteren Einbau auf.



g369899

**Bild 1**

1. Rad
2. Schraube

2. Nehmen Sie die Hinterräder von der Maschine ab ([Bild 1](#)).

Legen Sie die Räder für den späteren Einbau beiseite.



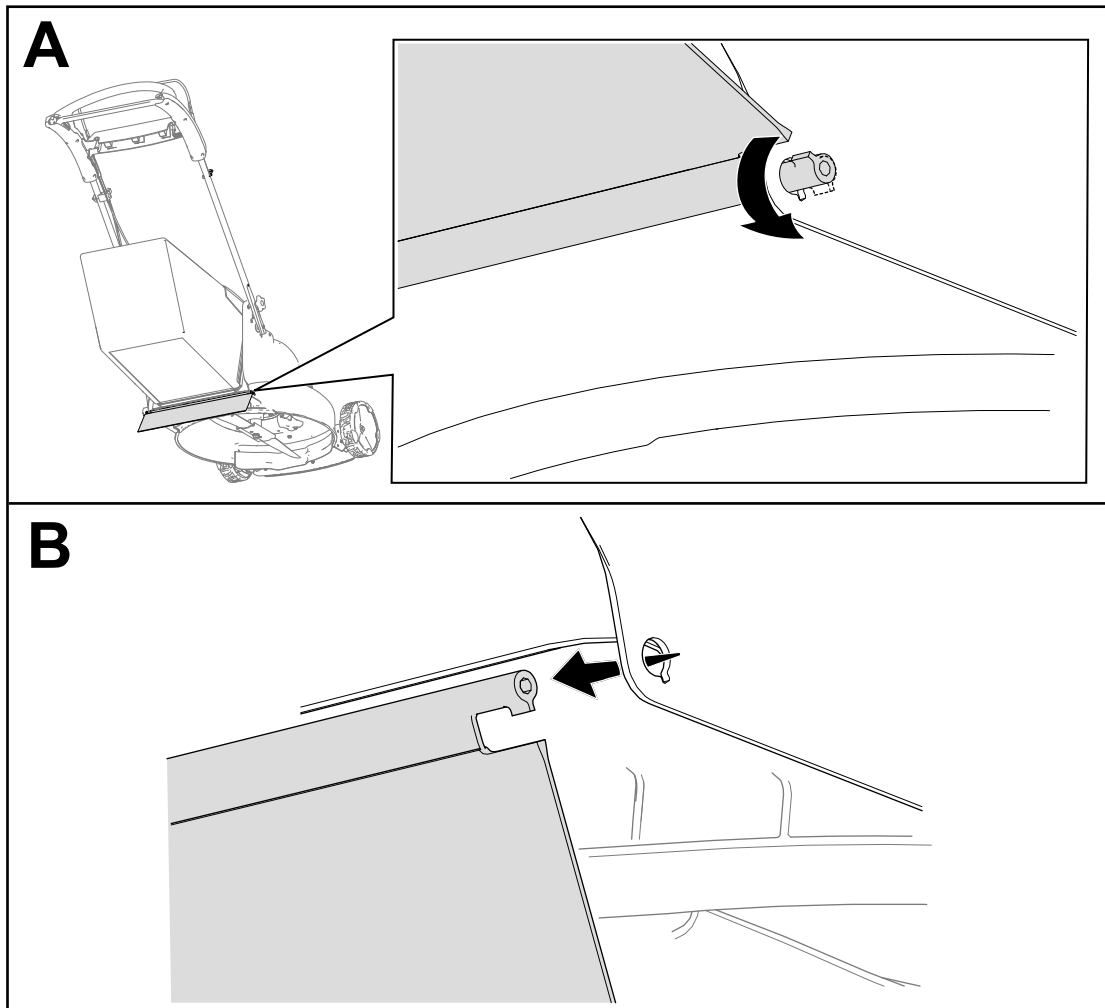
# 3

## Entfernen des vorhandenen hinteren Schutzblechs

Keine Teile werden benötigt

### Verfahren

Entfernen Sie das vorhandene hintere Schutzblech aus den Löchern der Seitenplatte; siehe [Bild 2](#).



**Bild 2**

Bild zeigt die rechte Seite.

g370271

# 4

## Anbringen des hinteren Schutzblechs

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Hinteres Schutzblech
2	Schraube

### Verfahren

1. Montieren Sie das hintere Schutzblech durch die Löcher in der Seitenplatte ([Bild 3](#)).

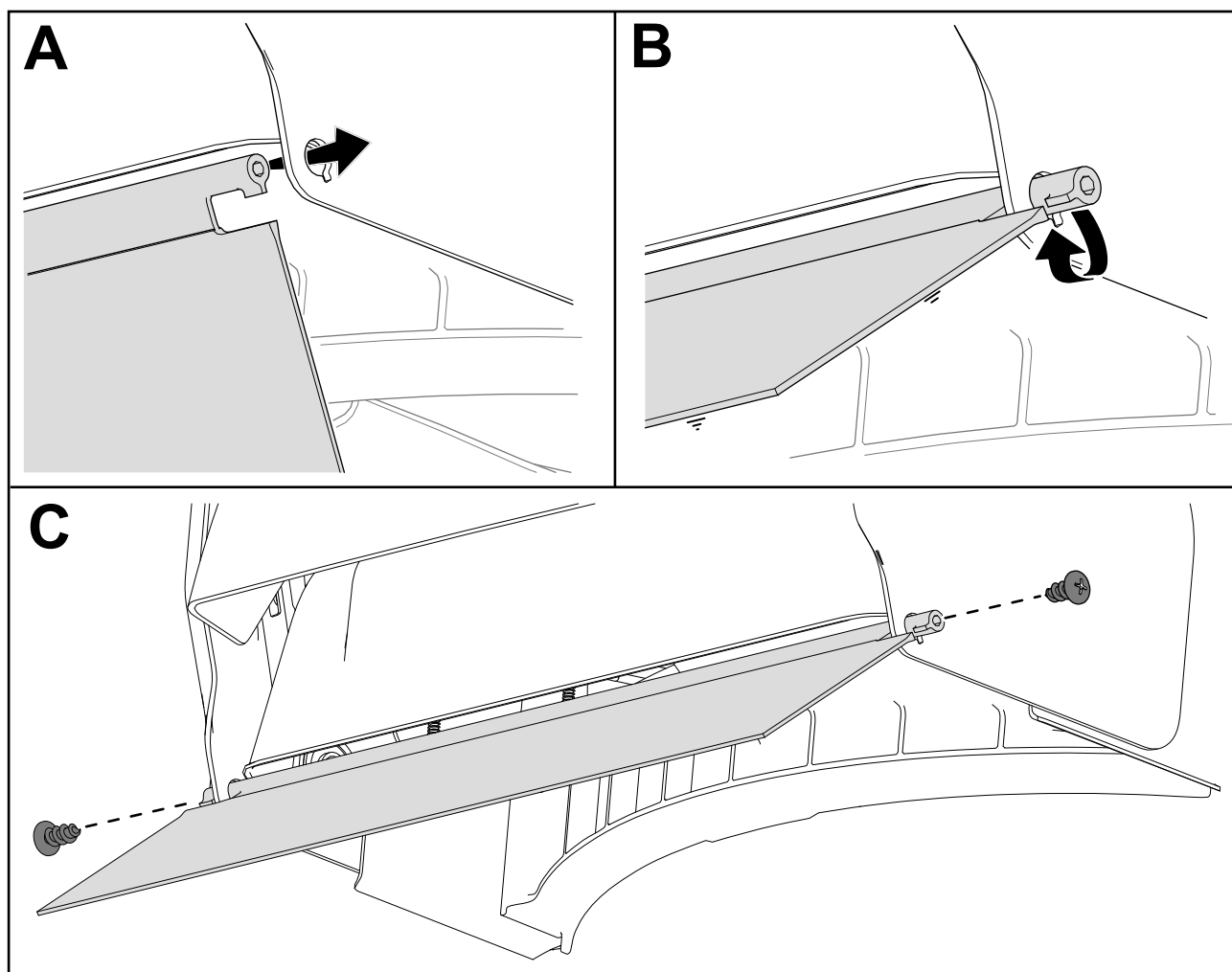


Bild 3

g369877

2. Befestigen Sie das hintere Schutzblech mit den beiden Schrauben an der Maschine ([Bild 3](#)).
3. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel auf ein Drehmoment von 0,9 bis 1,1 N·m an.

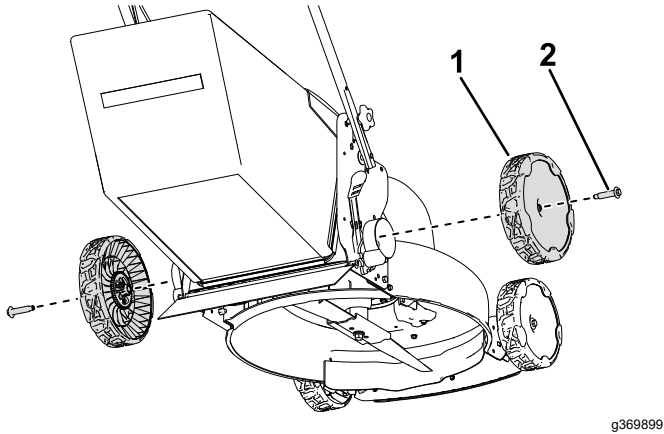
# 5

## Einbau der Hinterräder

Keine Teile werden benötigt

### Verfahren

1. Verwenden Sie die zuvor entfernten Schrauben, um die Räder an der Maschine zu befestigen (Bild 4).



**Bild 4**

- |        |             |
|--------|-------------|
| 1. Rad | 2. Schraube |
|--------|-------------|

- 
2. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel auf ein Drehmoment von 34 bis 37 N·m an.