



Hinteres Schutzblech-Kit

Modellnr. 145-5821

Installationsanweisungen

Installation

Wichtig: Für die korrekte Installation des hinteren Schutzblechs und der Räder benötigen Sie einen Drehmomentschlüssel. Wenn Sie keinen Drehmomentschlüssel haben oder diese Arbeit nicht ausführen möchten, wenden Sie sich an einen offiziellen Vertragshändler. Besuchen Sie Toro.com/locator, um einen autorisierten Vertragshändler zu finden.

1

Vorbereiten der Maschine

Keine Teile werden benötigt

2

Ausbau der Hinterräder

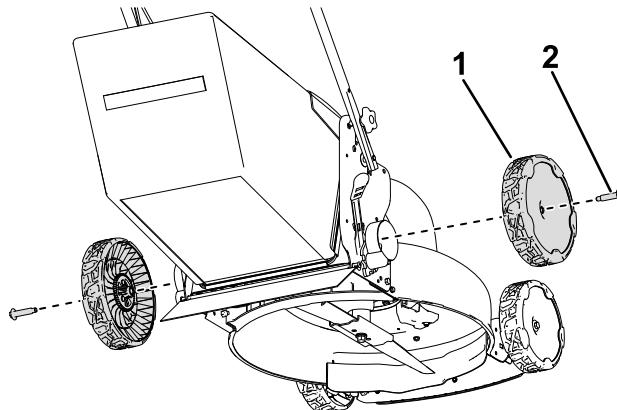
Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Stellen Sie die Maschine auf einer ebenen Fläche ab.
2. Schalten Sie die Maschine ab.
3. Warten Sie, bis alle beweglichen Teile zum Stillstand gekommen sind.
4. Nehmen Sie die Elektrostarttaste (falls vorhanden) ab.

Verfahren

1. Entfernen Sie die Schrauben, mit denen das Hinterrad an der Maschine befestigt ist ([Bild 1](#)). Bewahren Sie die Schrauben für den späteren Einbau auf.



g369899

Bild 1

1. Rad
2. Schraube

2. Nehmen Sie die Hinterräder von der Maschine ab ([Bild 1](#)).

Legen Sie die Räder für den späteren Einbau beiseite.



* 3 4 5 0 - 2 0 4 *

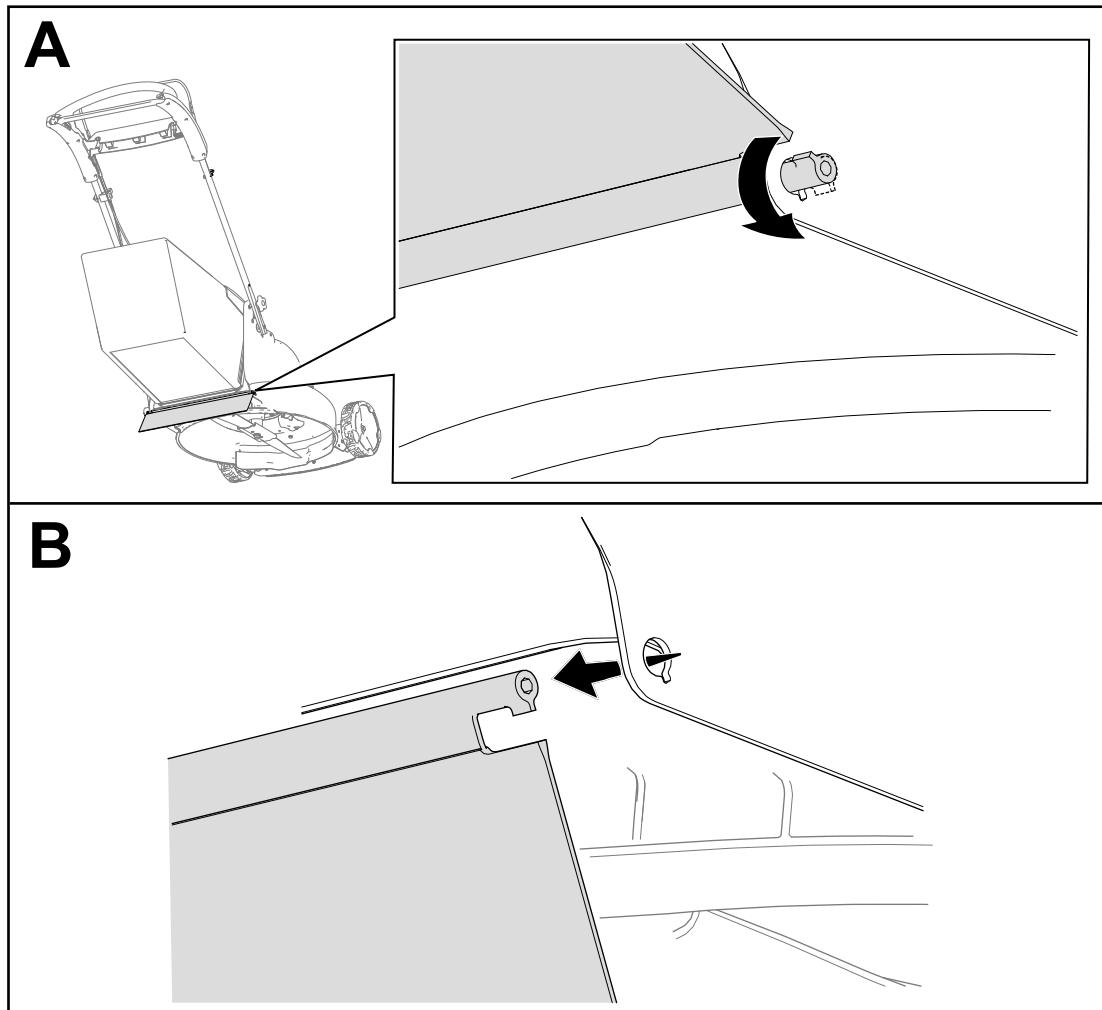
3

Entfernen des vorhandenen hinteren Schutzblechs

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

Entfernen Sie das vorhandene hintere Schutzblech aus den Löchern der Seitenplatte; siehe [Bild 2](#).



g370271

Bild 2

Bild zeigt die rechte Seite.

4

Anbringen des hinteren Schutzblechs

Für diesen Arbeitsschritt erforderliche Teile:

1	Hinteres Schutzblech
2	Schraube

Verfahren

1. Montieren Sie das hintere Schutzblech durch die Löcher in der Seitenplatte ([Bild 3](#)).

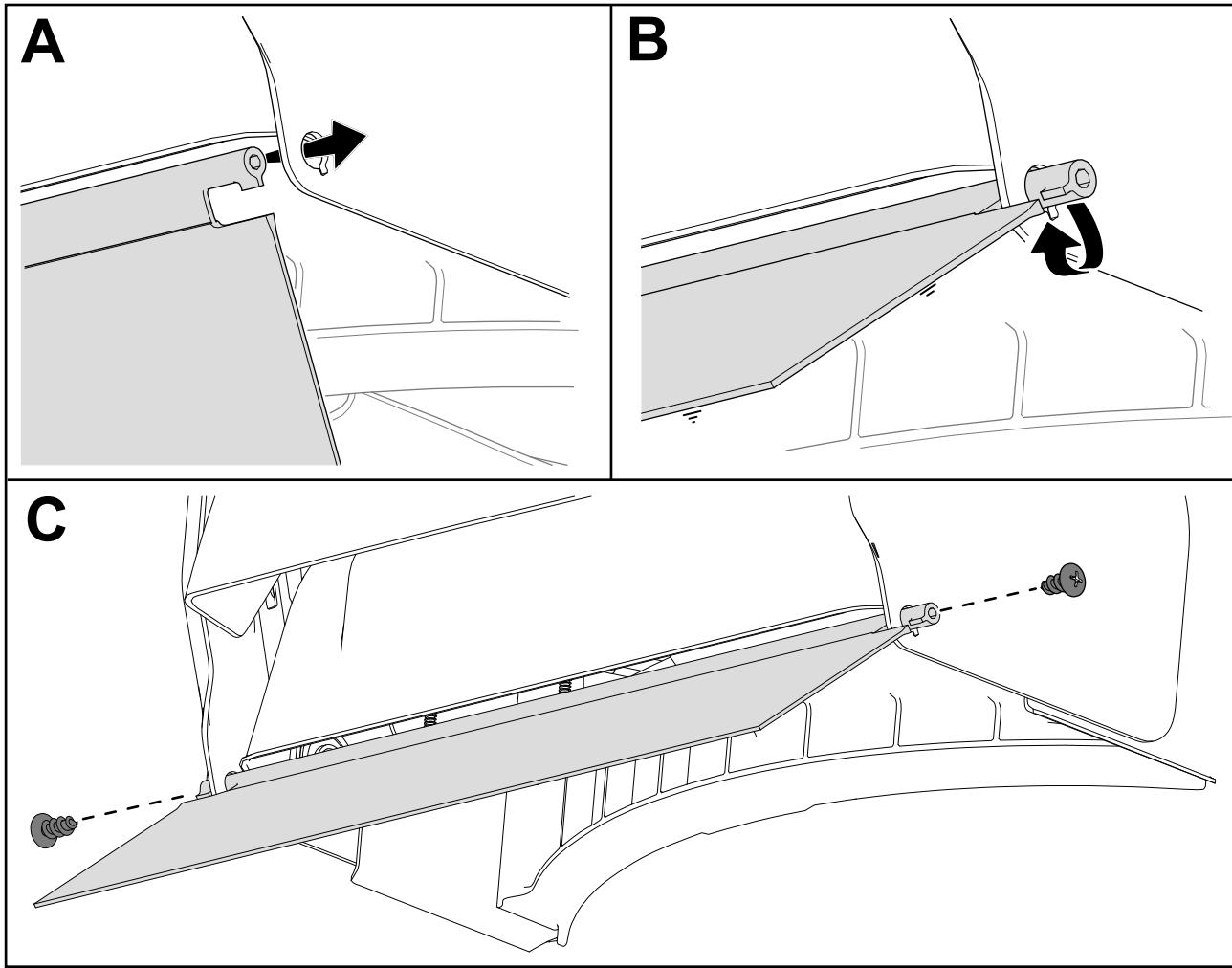


Bild 3

g369877

2. Befestigen Sie das hintere Schutzblech mit den beiden Schrauben an der Maschine ([Bild 3](#)).
3. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel auf ein Drehmoment von 0,9 bis 1,1 N·m an.

5

Einbau der Hinterräder

Keine Teile werden benötigt

Verfahren

1. Verwenden Sie die zuvor entfernten Schrauben, um die Räder an der Maschine zu befestigen (Bild 4).

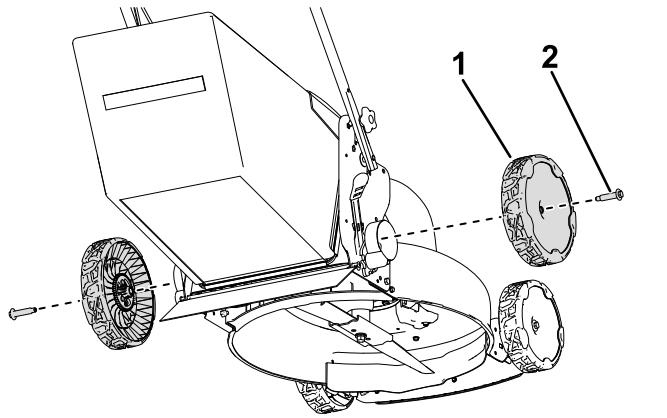


Bild 4

-
1. Rad
 2. Schraube
 2. Ziehen Sie die Schrauben mit einem Drehmomentschlüssel auf ein Drehmoment von 34 bis 37 N·m an.