



# Kit protezione a traino

Nº del modello 145-5821

## Istruzioni di installazione

# Installazione

**Importante:** Per il corretto montaggio della protezione a traino e delle ruote, dovete usare una chiave torsiometrica. Se non disponete di una chiave torsiometrica o avete dubbi sull'esecuzione di questa operazione, contattate un Centro Assistenza autorizzato. Visitate il sito [Toro.com/locator](http://Toro.com/locator) per trovare un Centro Assistenza autorizzato.

# 1

## Preparazione della macchina

Non occorrono parti

### Procedura

1. Portate la macchina su una superficie pianeggiante.
2. Spegnete la macchina.
3. Attendete finché tutte le parti mobili si siano fermate.
4. Rimuovete il pulsante di avviamento elettrico (se presente).

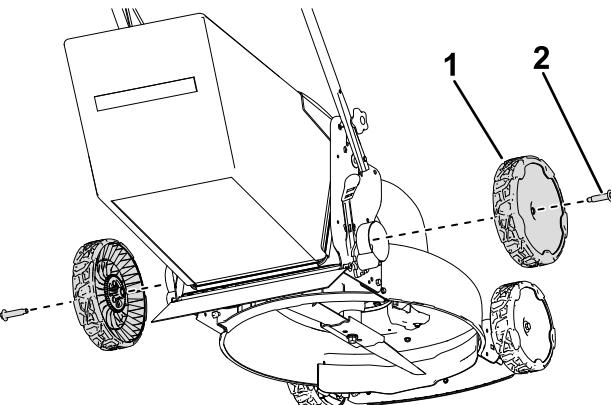
# 2

## Smontaggio delle ruote posteriori

Non occorrono parti

### Procedura

1. Rimuovete i bulloni che fissano la ruota posteriore alla macchina ([Figura 1](#)).  
Mettete da parte i bulloni per il montaggio successivo.



g369899

**Figura 1**

- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Rimuovete i bulloni che fissano la ruota posteriore alla macchina (<a href="#">Figura 1</a>).<br/>Mettete da parte i bulloni per il montaggio successivo.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>2. Rimuovete le ruote posteriori dalla macchina (<a href="#">Figura 1</a>).<br/>Mettete da parte le ruote per il montaggio successivo.</li> </ol> |
|--|--|



\* 3 4 5 0 - 2 0 8 \*

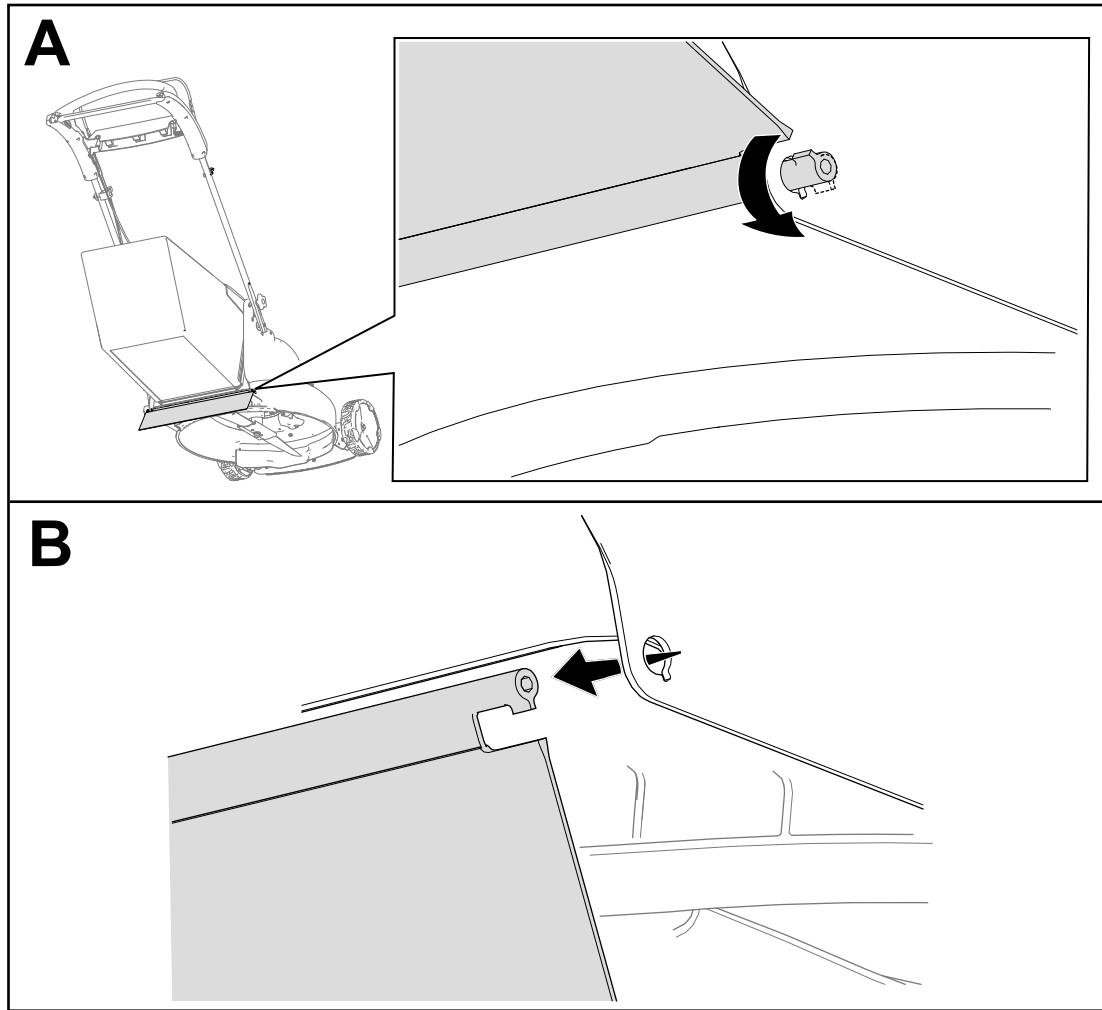
# 3

## Rimozione della protezione a traino esistente

Non occorrono parti

### Procedura

Rimuovete la protezione a traino esistente dai fori della piastra laterale; fate riferimento a [Figura 2](#).



**Figura 2**  
Lato destro.

g370271

# 4

## Montaggio della protezione a traino

Parti necessarie per questa operazione:

1	Protezione a traino
2	Vite

### Procedura

1. Montate la protezione a traino attraverso i fori della piastra laterale ([Figura 3](#)).

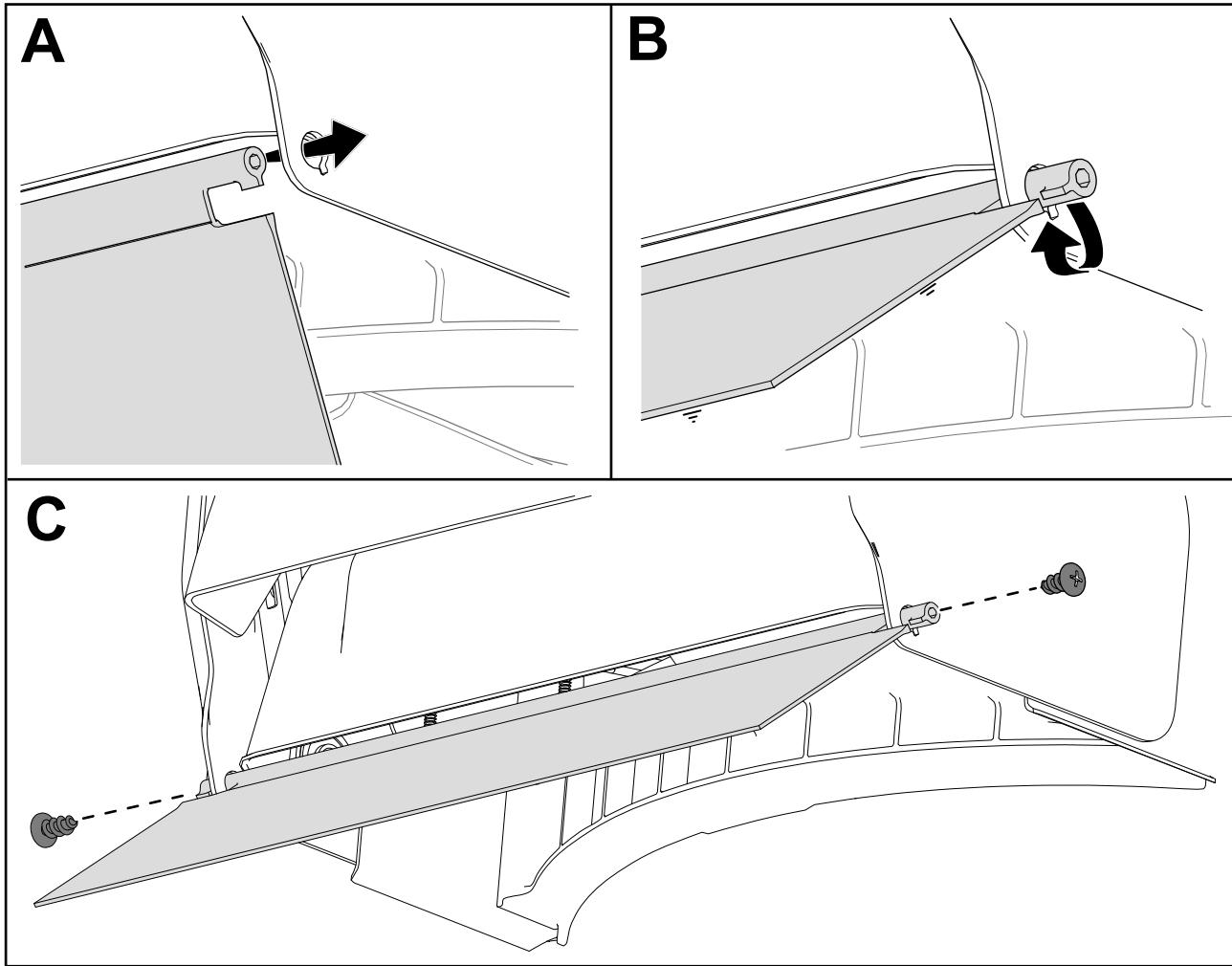


Figura 3

g369877

2. Utilizzate le 2 viti che fissano la protezione a traino alla macchina ([Figura 3](#)).
3. Con una chiave torsiometrica serrate le viti a una coppia compresa tra 0,9 e 1,1 N·m.

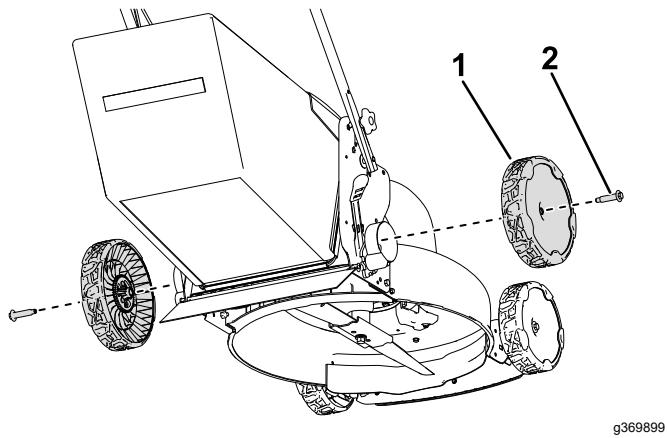
# 5

## Montaggio delle ruote posteriori.

Non occorrono parti

### Procedura

1. Utilizzate i bulloni che avete rimosso in precedenza per fissare le ruote alla macchina ([Figura 4](#)).



**Figura 4**

1. Ruota                    2. Bullone

- 
2. Con una chiave torsiometrica serrate i bulloni a una coppia compresa tra 34 e 37 N·m.