

**TORO**<sup>®</sup>

**13-32XLE**

**Tractor de césped Wheel Horse<sup>®</sup>**

**Modelo Nº 71209—Nº Serie 220010001 y superiores**

**Manual del operador**

CE

Español (ES)

Este sistema de encendido por chispa cumple la norma canadiense ICES-002.

# Contenido

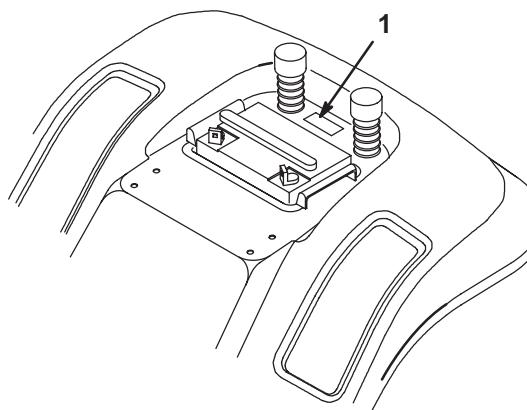
	Página
Introducción .....	2
Seguridad .....	3
Prácticas de operación segura para las segadoras giratorias con conductor .....	3
Prácticas de operación segura .....	3
Seguridad para segadoras Toro con conductor .....	5
Nivel de presión sonora .....	5
Nivel de potencia sonora .....	5
Nivel de vibración .....	5
Diagrama de pendientes .....	7
Pegatinas de seguridad e instrucciones .....	9
Gasolina y aceite .....	12
Gasolina recomendada .....	12
Uso del estabilizador/acondicionador .....	12
Llenado del depósito de combustible .....	12
Verificación del nivel de aceite del motor .....	12
Operación .....	13
Piense primero en la seguridad .....	13
Controles .....	13
Freno de estacionamiento .....	13
Posición del asiento .....	14
Faros .....	14
Utilización del control de la cuchilla (PTO) .....	14
Ajuste de la altura de corte .....	14
Arranque y parada del motor .....	15
El sistema de seguridad .....	16
Prueba del sistema de seguridad .....	17
Conducción hacia adelante y hacia atrás .....	17
Selección de la velocidad sobre el terreno .....	18
Parada de la máquina .....	18
Descarga lateral o picadora .....	18
Instalación de la tapa de descarga .....	19
Consejos para cortar la hierba .....	19
Mantenimiento .....	21
Calendario recomendado de mantenimiento .....	21
Revisión del aceite de motor .....	22
Mantenimiento de la batería .....	23
Mantenimiento del freno .....	25
Engrase y lubricación .....	26
Mantenimiento del limpiador de aire .....	26

	Página
Mantenimiento de la bujía .....	28
Comprobación de la presión de los neumáticos .....	29
Drenaje del depósito de combustible .....	29
Cambio del filtro de combustible .....	29
Revisión del fusible .....	30
Faros .....	30
Mantenimiento de la cuchilla de corte .....	31
Cómo retirar la segadora .....	32
Cómo instalar la segadora .....	34
Correa de transmisión de las cuchillas .....	35
Nivelación lateral de la segadora .....	36
Ajuste de la inclinación longitudinal de las cuchillas .....	36
Cómo lavar los bajos de la segadora .....	38
Limpieza y almacenamiento .....	39
Diagrama de cableado .....	40
Solución de problemas .....	41

## Introducción

Lea este manual detenidamente para aprender a utilizar y mantener correctamente su producto. La información de este manual puede ayudarle a usted y a otros a evitar lesiones personales y daños al producto. Aunque Toro diseña y fabrica productos seguros, usted es responsable de utilizar el producto correctamente y con seguridad.

Cuando necesite asistencia técnica, piezas genuinas Toro o información adicional, póngase en contacto con un Distribuidor de Servicio Autorizado o con Asistencia al Cliente Toro, y tenga a mano los números de modelo y serie de su producto. La Figura 1 ilustra la ubicación de los números de modelo y serie en el producto.



m-1856

**Figura 1**

1. Ubicación de los números de modelo y de serie

Anote a continuación los números de modelo y de serie de su producto:

**Modelo N°:** \_\_\_\_\_

**Nº de serie:** \_\_\_\_\_

Este manual identifica peligros potenciales y tiene mensajes de seguridad especiales que le ayudan a usted y a otras personas a evitar lesiones personales, e incluso la muerte. Las palabras utilizadas para indicar estos mensajes e identificar el nivel de riesgo son **Peligro**, **Advertencia** y **Cuidado**. No obstante, sin importar el nivel de riesgo, sea extremadamente cuidadoso.

**Peligro** señala un peligro extremo que *causará* lesiones graves o la muerte si no se siguen las precauciones recomendadas.

**Advertencia** señala un peligro extremo que *puede* causar lesiones graves o la muerte si no se siguen las precauciones recomendadas.

**Cuidado** señala un peligro que *puede* causar lesiones menores o moderadas si no se siguen las precauciones recomendadas.

Este manual utiliza dos palabras más para resaltar información. **Importante** resalta información especial sobre aspectos mecánicos, y **Nota:** enfatiza información general que merece una atención especial.

## Seguridad

### Prácticas de operación segura para las segadoras giratorias con conductor

Esta máquina cumple o supera la Normativa Europea en vigor en el momento de su fabricación. Sin embargo, el uso o mantenimiento indebido por parte del usuario o propietario puede causar lesiones. Para reducir el riesgo potencial de lesiones, cumpla estas instrucciones de seguridad y preste siempre atención al símbolo de alerta  que significa CUIDADO, ADVERTENCIA o PELIGRO—“instrucción relativa a la seguridad personal”. El incumplimiento de estas instrucciones puede dar lugar a lesiones corporales e incluso la muerte.

## Prácticas de operación segura

Las siguientes instrucciones proceden de la norma CEN EN 836:1997.

Este producto es capaz de amputar manos y pies y de lanzar objetos al aire. Siga siempre todas las instrucciones de seguridad con el fin de evitar lesiones corporales graves e incluso la muerte.

### Formación

- Lea cuidadosamente las instrucciones. Familiarícese con los controles y con el uso correcto del equipo.
- No permita nunca que niños o personas no familiarizadas con estas instrucciones utilicen la segadora. Es posible que existan normativas locales que restringen la edad del operador.
- No siegue nunca si hay otras personas, especialmente niños, o animales, cerca.
- Tenga en cuenta que el operador o el usuario es responsable de cualquier accidente o peligro que afecte a otras personas o a su propiedad.
- No transporte pasajeros.
- Todos los conductores deben solicitar y obtener instrucciones prácticas por parte de un profesional. Dichas instrucciones deben enfatizar:
  - la necesidad de extremar el cuidado y la concentración cuando se trabaja con máquinas con conductor;
  - el control de una máquina con conductor que se desliza por una pendiente no se puede recuperar mediante el uso de los frenos. Las causas principales de la pérdida de control son:
    - insuficiente agarre de las ruedas;
    - se conduce demasiado rápido;
    - no se frena correctamente;
    - el tipo de máquina no es adecuado para el tipo de tarea al que se la destina;
    - desconocimiento del efecto que tiene el estado del terreno, especialmente las pendientes;
    - enganche y distribución de la carga incorrectos.

## Preparación

- Mientras corta el césped, use pantalones largos y calzado fuerte. No haga funcionar el equipo estando descalzo, o llevando sandalias.
- Inspeccione cuidadosamente el área donde se va a utilizar la segadora y retire todos los objetos que puedan ser arrojados por la máquina.
- **Advertencia** – El combustible es altamente inflamable.
  - Utilice recipientes especialmente diseñados para su almacenamiento.
  - Rellene el depósito al aire libre únicamente, y no fume mientras rellena el depósito.
  - Añada el combustible antes de arrancar el motor. No retire nunca el tapón del depósito de combustible ni añada combustible si el motor está en funcionamiento o si el motor está caliente.
  - Si se derrama combustible, no intente arrancar el motor; retire la máquina de la zona del derrame y evite crear fuentes de ignición hasta que los vapores del combustible se hayan disipado.
  - Vuelva a colocar firmemente todos los tapones de los depósitos y de los recipientes.
- Sustituya los silenciadores defectuosos.
- Antes de usar la máquina, realice siempre una inspección visual para asegurarse de que las cuchillas, los pernos de las cuchillas y el conjunto de corte no están desgastados o dañados. Sustituya cuchillas o pernos gastados o dañados en conjuntos completos para no desequilibrar la máquina.
- En máquinas con múltiples cuchillas, tenga cuidado puesto que girar una cuchilla puede hacer que giren otras cuchillas.

## Operación

- No haga funcionar el motor en recintos cerrados donde se pueda acumular el monóxido de carbono.
- Corte el césped solamente con luz natural o con una buena iluminación artificial.
- Antes de arrancar el motor, desengrane todos los embragues de accionamiento de la cuchilla, y coloque la palanca en punto muerto.
- No utilice la máquina en pendientes de más de
  - 5° al segar en pendientes laterales;
  - 10° al subir pendientes;
  - 15° al bajar pendientes.

- Recuerde que no existe una pendiente “segura”. La conducción en pendientes cubiertas de hierba requiere un cuidado especial. Para evitar que la máquina vuelque:
  - no pare o arranque de repente la máquina cuando esté cuesta arriba o cuesta abajo;
  - accione el embrague lentamente, y mantenga siempre la máquina con la marcha engranada, especialmente cuando esté cuesta abajo;
  - en las pendientes y durante los giros, se debe mantener una marcha baja;
  - manténgase alerta por si existen protuberancias o agujeros en el terreno u otros peligros ocultos;
  - nunca corte el césped de las pendientes de forma transversal, a no ser que la máquina haya sido diseñada para ello.
- Tenga cuidado cuando arrastre cargas o cuando utilice maquinaria pesada.
  - Utilice sólo puntos de enganche con barra de tracción homologados.
  - Limítese a las cargas que pueda controlar con seguridad.
  - No realice giros bruscos. Tenga cuidado cuando vaya marcha atrás.
  - Utilice contrapeso(s) o pesos en las ruedas cuando así lo sugiera el manual de instrucciones.
- Tenga cuidado con el tráfico cuando cruce o esté en las proximidades de una carretera.
- Detenga las cuchillas rotatorias antes de cruzar superficies que no estén cubiertas de hierba.
- Cuando utilice algún accesorio, no dirija nunca la descarga de material hacia otras personas, ni permita que nadie se acerque a la máquina mientras está en funcionamiento.
- Nunca opere la segadora con protectores dañados o sin que estén colocados los dispositivos de seguridad.
- No cambie los ajustes del regulador del motor ni haga funcionar el motor a una velocidad excesiva. El funcionamiento del motor a una velocidad excesiva puede aumentar el riesgo de lesiones corporales.
- Antes de abandonar la posición del operador:
  - desengrane la toma de fuerza y baje los accesorios;
  - ponga punto muerto y ponga el freno de estacionamiento;
  - pare el motor y retire la llave.

- Desengrane la transmisión de los accesorios, pare el motor y desconecte el o los cables de bujía, o retire la llave del contacto
  - antes de limpiar atascos o despejar el conducto de descarga;
  - antes de inspeccionar, limpiar o reparar la segadora;
  - después de golpear un objeto extraño. Inspeccione el cortacésped y repare cualquier daño antes de volver a arrancar y operar el equipo;
  - si la segadora comienza a vibrar de manera anormal (comprobar inmediatamente).
- Cuando transporte la máquina o no vaya a utilizarla, desconecte la transmisión a los accesorios.
- Pare el motor y desconecte la transmisión a los accesorios:
  - antes de repostar combustible;
  - antes de retirar el recogehierba;
  - antes de realizar los ajustes de altura, a no ser que dichos ajustes se puedan realizar desde la posición del operador.
- Reduzca la aceleración antes de detener el motor y, si el motor está equipado con una válvula de cierre de combustible, ciérrela cuando termine de segar.

## Mantenimiento y almacenamiento

- Mantenga apretados todos los tornillos, pernos y tuercas para asegurar que la máquina esté en perfectas condiciones de funcionamiento.
- No almacene nunca la máquina con combustible en el depósito dentro de un edificio donde los vapores puedan llegar a una llama desnuda o una chispa.
- Espere a que se enfríe el motor antes de guardar la segadora en un recinto cerrado.
- Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, el compartimento de la batería y el área del depósito del combustible libre de hierba, hojas y exceso de grasa.
- Inspeccione frecuentemente el recogehierba por si existe desgaste o deterioro.

- Para su seguridad, sustituya las piezas desgastadas o dañadas.
- Si es necesario drenar el depósito de combustible, hágalo al aire libre.
- En máquinas con múltiples cuchillas, tenga cuidado puesto que girar una cuchilla puede hacer que giren otras cuchillas.
- Cuando se vaya a aparcar, almacenar o dejar desatendida la máquina, baje los accesorios de corte, a menos que se utilice un bloqueo positivo mecánico.

## Seguridad para segadoras Toro con conductor

La siguiente lista contiene información específica para productos Toro u otra información sobre seguridad que usted debe saber que no está incluida en la norma CEN.

- Utilice solamente accesorios autorizados por Toro. La garantía puede quedar anulada si se utilizan accesorios no autorizados.

## Nivel de presión sonora

Esta unidad tiene una presión sonora continua con ponderación A equivalente en el oído del operador de: 86 dB(A), basado en mediciones de máquinas idénticas según los procedimientos descritos en la Directiva sobre Máquinas 98/37/EC y sus enmiendas.

## Nivel de potencia sonora

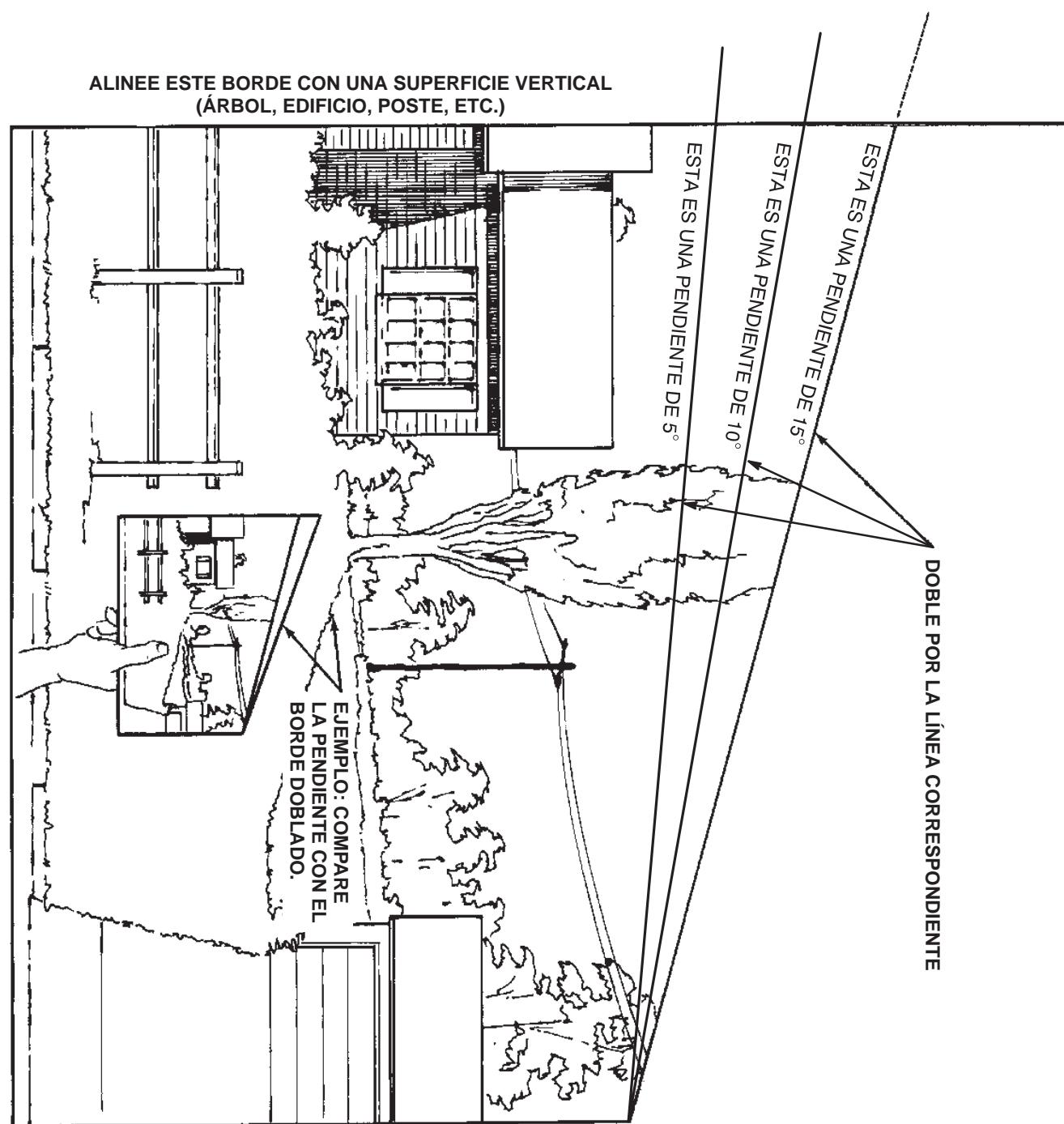
Esta unidad tiene un nivel de potencia sonora de: 100 Lwa, basado en mediciones de máquinas idénticas según los procedimientos descritos en la Directiva sobre Ruidos 2000/14/EC y sus enmiendas.

## Nivel de vibración

Esta unidad tiene un nivel máximo de vibración mano-brazo de  $5,39 \text{ m/s}^2$  y un nivel de vibración de cuerpo entero de  $0,27 \text{ m/s}^2$ , basado en mediciones de máquinas idénticas de acuerdo con EN 1033 y EN 1032.



## Diagrama de pendientes

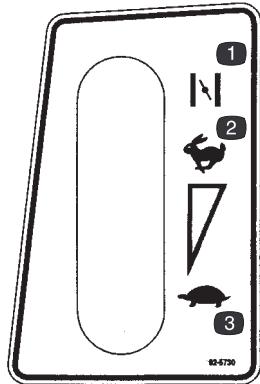




# Pegatinas de seguridad e instrucciones

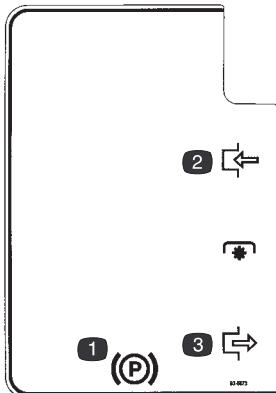


Las pegatinas de seguridad e instrucciones están a la vista del operador y están ubicadas cerca de cualquier zona de peligro potencial. Sustituya cualquier pegatina que esté dañada o que falte.



92-5730

1. Estarter
2. Acelerador – rápido
3. Acelerador – lento



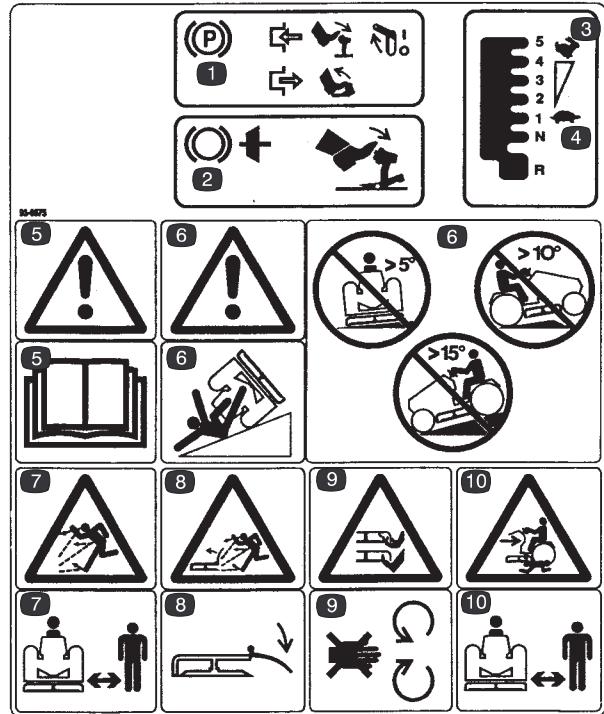
93-6673

1. Freno de estacionamiento
2. PTO – engranar
3. PTO – desengranar



99-2986

1. Peligro de atropello/desmembramiento – al conducir en marcha atrás, mire siempre hacia abajo y detrás de Vd.
2. No active la operación en marcha atrás si hay otras personas presentes.
3. Mantenga alejados a los niños.



93-6675

1. Para poner el freno de estacionamiento, pise el pedal de embrague/freno, tire de la palanca del freno de estacionamiento, y retire el pie del pedal de embrague/freno.
2. Para quitar el freno de estacionamiento, pise el pedal de embrague/freno.
3. Acelerador – rápido
4. Acelerador – lento
5. Advertencia – lea el manual del operador.
6. Advertencia – peligro de vuelco. No cruzar pendientes de más de 5 grados, bajar pendientes de más de 15 grados, ni subir pendientes de más de 10 grados.
7. Peligro de objetos arrojados – mantenga alejadas a otras personas.
8. Peligro de objeto arrojado por la segadora – mantenga colocado el deflector.
9. Peligro de corte/desmembramiento de pies o manos – manténgase alejado de cuchillas y otras piezas en movimiento.
10. Peligro de aplastamiento/desmembramiento – mantenga alejadas a otras personas.



## 93-7009

1. Peligro de objeto arrojado por la segadora – mantenga colocado el deflector.
2. Peligro de corte/desmembramiento de pies y manos – manténgase alejado de cuchillas y otras piezas en movimiento.



## 104-4164

1. Contiene plomo – no tire la batería a la basura.
2. Reciclar.
3. Lleve protección ocular – los gases explosivos pueden causar ceguera y otras lesiones.
4. Prohibido fumar, mantenga alejadas las chispas y las llamas.
5. El ácido sulfúrico puede causar ceguera o quemaduras graves.
6. Enjuague los ojos inmediatamente con agua y busque rápidamente ayuda médica.
7. Línea de llenado máximo.
8. Línea de llenado mínimo
9. Instrucciones para activar la batería.



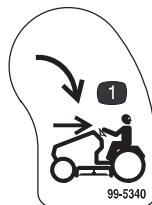
**93-7010**

1. Peligro de objetos arrojados – mantenga alejadas a otras personas.
2. Peligro de objeto arrojado por la segadora – mantenga colocado el deflector.
3. Peligro de corte/desmembramiento de pies y manos – manténgase alejado de cuchillas y otras piezas en movimiento.



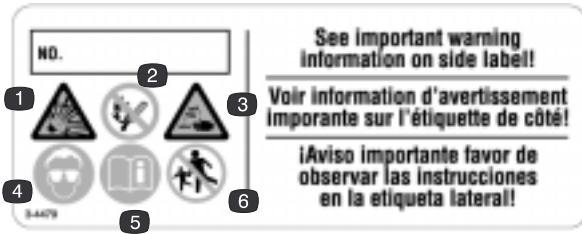
**93-6674**

1. Peligro de aplastamiento de dedos o manos – consulte el manual del operador antes de realizar trabajos de mantenimiento.



**99-5340**

1. KeyChoice® – gire para segar en marcha atrás



**104-4163**

1. Riesgo de explosión
2. Prohibido fumar, mantenga alejadas las chispas y las llamas
3. Peligro – líquido cáustico – quemaduras en las manos y daños a objetos
4. Lleve protección ocular
5. Lea el manual del operador
6. Mantenga alejadas a otras personas



**99-8142**

1. Indicador de operación en marcha atrás
2. Motor parado
3. Motor en marcha
4. Arranque del motor

# Gasolina y aceite

## Gasolina recomendada

Utilice Gasolina normal SIN PLOMO adecuada para automóviles (de 85 octanos como mínimo). Se puede utilizar gasolina normal con plomo si la gasolina normal sin plomo no estuviera disponible.

**Importante** Nunca use metanol, gasolina que contenga metanol o gasohol con más de 10% etanol porque se podrían producir daños en el sistema de combustible del motor. No mezcle aceite con la gasolina.



### Peligro



**En ciertas condiciones la gasolina es extremadamente inflamable y altamente explosiva. Un incendio o una explosión provocados por la gasolina puede causarle quemaduras a usted y a otras personas así como daños materiales.**

- **Llene el depósito de combustible en el exterior, en una zona abierta y con el motor frío. Limpie la gasolina derramada.**
- **No llene completamente el depósito de combustible. Añada gasolina al depósito de combustible hasta que el nivel esté entre 6 y 13 mm por debajo del extremo inferior del cuello de llenado. Este espacio vacío en el depósito permitirá la dilatación de la gasolina.**
- **No fume nunca mientras maneja gasolina y manténgase alejado de llamas desnudas o de lugares donde una chispa pudiera inflamar los vapores de gasolina.**
- **Almacene la gasolina en un recipiente homologado y manténgala fuera del alcance de los niños. Nunca adquiera un suministro de gasolina para más de 30 días.**
- **Coloque siempre los recipientes de gasolina en el suelo, lejos del vehículo que está repostando.**
- **No llene los recipientes de gasolina dentro de un vehículo, camión o remolque ya que las alfombras o los revestimientos de plástico del interior de los remolques podrían aislar el recipiente y retrasar la pérdida de la carga estática.**
- **Cuando sea posible, retire el equipo a repostar del camión o remolque y reposte con las ruedas sobre el suelo.**
- **Si esto no es posible, reposte el equipo sobre el camión o remolque desde un recipiente portátil, en vez de usar un surtidor de gasolina.**
- **Si es imprescindible el uso de un surtidor, mantenga la boquilla en contacto con el borde del depósito de combustible o la abertura del recipiente en todo momento hasta que termine de repostar.**

## Uso del estabilizador/acondicionador

Use un estabilizador/acondicionador en la máquina para conseguir los beneficios siguientes:

- Mantiene la gasolina fresca durante un período de almacenamiento de 90 días o menos. En caso de un almacenamiento más prolongado, drene el depósito de combustible.
- Limpia la gasolina durante el funcionamiento;
- Elimina la formación de depósitos pegajosos, con aspecto de barniz, en el sistema de combustible, que pueden dificultar el arranque.

**Importante** No utilice aditivos de combustible que contengan metanol o etanol.

Agregue la cantidad adecuada de estabilizador/acondicionador a la gasolina

**Nota:** Un estabilizador/acondicionador de combustible es más eficaz cuando se mezcla con gasolina fresca. Para reducir al mínimo los depósitos de barniz en el sistema de combustible, utilice siempre un estabilizador de combustible.

## Llenado del depósito de combustible

1. Pare el motor y ponga el freno de estacionamiento.
2. Limpie la zona alrededor del tapón del depósito de combustible y retire el tapón. Añada gasolina normal sin plomo al depósito de combustible hasta que el nivel esté entre 6 y 13 mm por debajo del extremo inferior del cuello de llenado. Este espacio vacío permitirá la dilatación de la gasolina. No llene completamente el depósito de combustible.
3. Coloque el tapón del depósito de combustible firmemente. Limpie la gasolina derramada.

## Verificación del nivel de aceite del motor

Antes de arrancar el motor y utilizar la máquina, verifique el nivel de aceite del cárter del motor; consulte Verificación del nivel de aceite, página 22.

# Operación

## Piense primero en la seguridad

Le rogamos lea cuidadosamente todas las instrucciones y pegatinas de la sección de seguridad. Esta información puede ayudarle a evitar lesiones al operador, a su familia, a sus animales domésticos o a personas que se encuentren en las proximidades.

## Controles

Antes de poner en marcha el motor y trabajar con la máquina, familiarícese con todos los controles (Fig. 2).

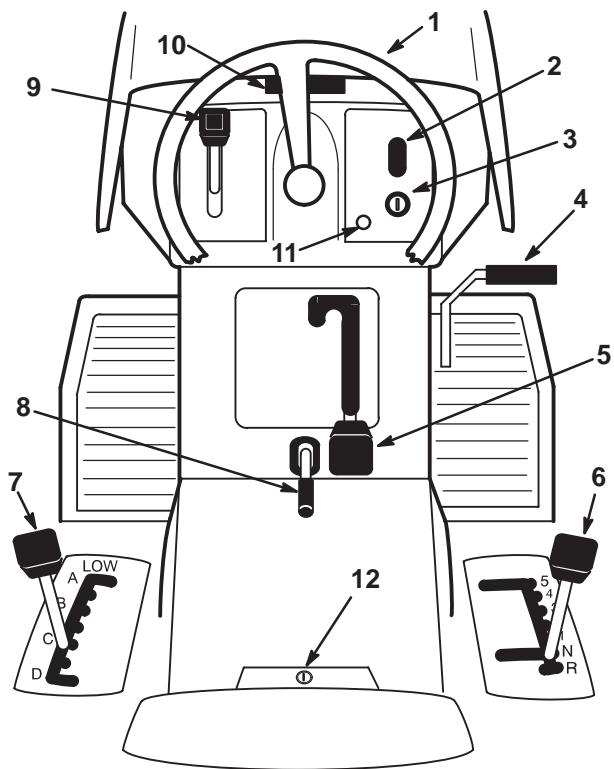


Figura 2

1. Volante
2. Interruptor de encendido de las luces (modelos seleccionados)
3. Interruptor de encendido
4. Pedal del embrague/freno
5. Control de la cuchilla (PTO)
6. Selector de velocidad sobre el terreno
7. Palanca de ajuste de la altura de corte (elevación de la plataforma)
8. Palanca del freno de estacionamiento
9. Palanca del acelerador
10. Apertura del capó
11. Indicador de operación en marcha atrás
12. Interruptor KeyChoice®

## Freno de estacionamiento

Ponga siempre el freno de estacionamiento cuando pare la máquina o cuando la deje desatendida.

### Aplicación del freno de estacionamiento

1. Pise a fondo el pedal de embrague/freno (Fig. 3) y manténgalo en esa posición.
2. Levante la palanca del freno de estacionamiento (Fig. 3) y levante poco a poco el pie del pedal de embrague/freno. El pedal de embrague/freno debe permanecer en posición bajado (bloqueado).

### Liberación del freno de estacionamiento

1. Pise el pedal del embrague/freno (Fig. 3). La palanca del freno debe liberarse.
2. Suelte poco a poco el pedal de embrague/freno.

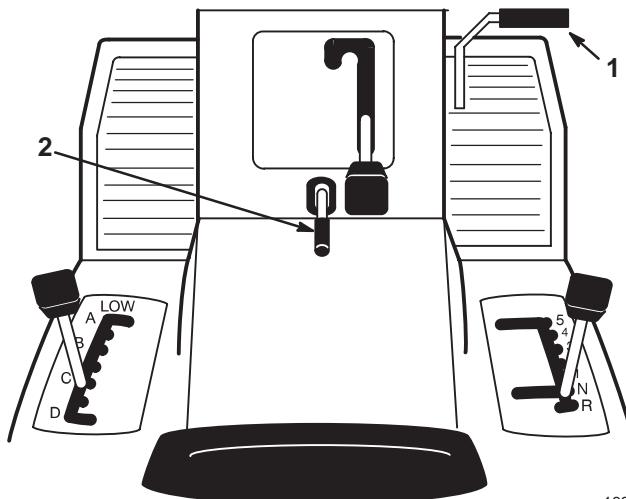


Figura 3

1. Pedal del embrague/freno      2. Palanca del freno de estacionamiento

m-1880

## Posición del asiento

El asiento puede moverse hacia adelante y hacia atrás. Coloque el asiento en la posición que le permita controlar mejor la máquina y en la que esté más cómodo.

1. Suba el asiento y afloje el pomo de ajuste (Fig. 4).
2. Ponga el asiento en la posición deseada y apriete el pomo.

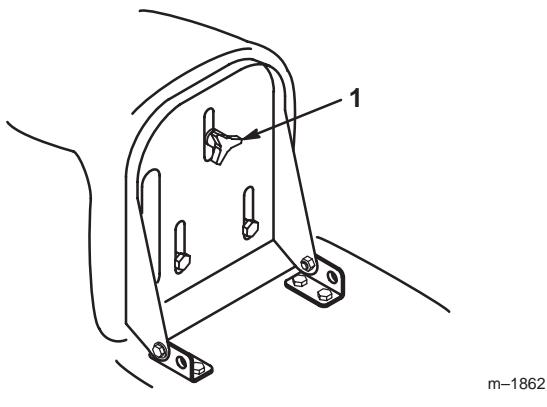


Figura 4

1. Pomo de ajuste

## Faros

Los faros son una opción en algunos modelos. Un interruptor de encendido/apagado montado en el salpicadero (Fig. 2) controla los faros. Los faros sólo se encienden con el motor en marcha y el interruptor en la posición Encendido.

## Utilización del control de la cuchilla (PTO)

El control de la cuchilla (PTO) suministra o interrumpe la potencia a la(s) cuchilla(s).

### Engranaje de la(s) cuchilla(s)

1. Pise el pedal de embrague/freno para detener la máquina.
2. Ponga el control de las cuchillas (PTO) en Engranada (Fig. 5).

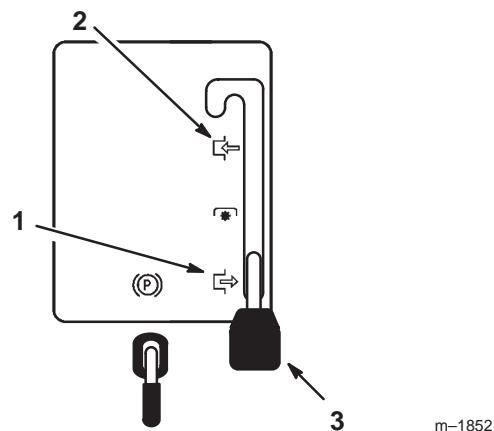


Figura 5

1. Desengranada
2. Engranada
3. Control de la cuchilla (PTO)

### Desengranaje de la(s) cuchilla(s)

1. Pise el pedal de embrague/freno para detener la máquina.
2. Ponga el control de las cuchillas (PTO) en Desengranada (Fig. 5).

## Ajuste de la altura de corte

La palanca de ajuste de la altura de corte (elevación de la plataforma) se utiliza para elevar y bajar la segadora hasta la altura de corte deseada. La altura de corte puede ajustarse a una de siete posiciones, desde aproximadamente 25 a 102 mm.

Tire de la palanca de ajuste de la altura de corte (elevación de la plataforma) y colóquela en la posición deseada (Fig. 6).

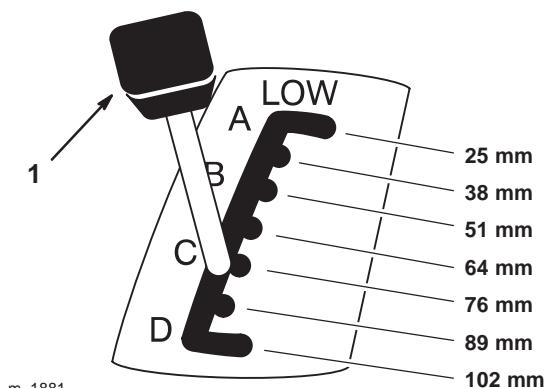


Figura 6

1. Palanca de ajuste de la altura de corte (elevación de la plataforma)

# Arranque y parada del motor

## Arranque

1. Siéntese en el asiento.
2. Ponga el freno de estacionamiento; consulte Aplicación del freno de estacionamiento, página 13.
3. Ponga el selector de velocidad sobre el terreno en punto muerto (N) (Fig. 7).
4. Ponga el control de las cuchillas (PTO) en Desengranada (Fig. 8).
5. Ponga el acelerador en Estárter (Fig. 9).

**Nota:** El motor no arrancará a menos que ponga el freno de estacionamiento o mantenga totalmente pisado el pedal de embrague/freno.

6. Gire la llave de contacto en el sentido de las agujas del reloj y manténgala en posición Arranque (Fig. 10). Cuando el motor arranque, suelte la llave.

**Importante** Si el motor no arranca después de intentarlo continuamente durante 30 segundos, gire la llave de contacto a Desconectado y deje que el motor de arranque se enfrie; consulte Solución de problemas, página 41.

7. Cuando el motor arranque, mueva lentamente el acelerador a la posición Rápido (Fig. 9). Si el motor se cala o funciona irregularmente, vuelva a colocar el acelerador en Estárter durante unos segundos. Luego ponga el acelerador en Rápido. Repita este procedimiento tantas veces como sea necesario.



Figura 7

1. Selector de velocidad sobre el terreno

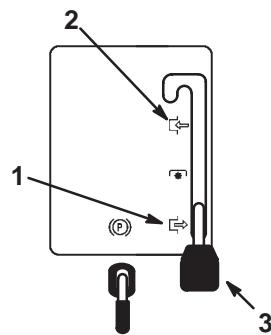


Figura 8

1. Desengranada
2. Engranada
3. Control de la cuchilla (PTO)

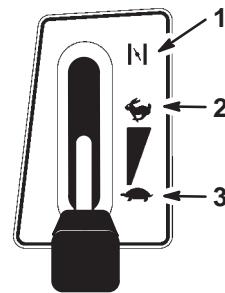


Figura 9

1. Estárter
2. Rápido
3. Lento

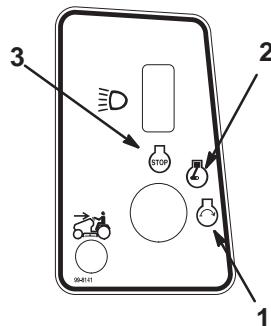


Figura 10

1. Arranque
2. Conectado
3. Desconectado

## Parada

1. Ponga el acelerador en Lento (Fig. 9).
2. Gire la llave de contacto a la posición Desconectado (Fig. 10).

# El sistema de seguridad



## Cuidado



Si los interruptores de seguridad son desconectados o están dañados, la máquina podría ponerse en marcha inesperadamente, causando lesiones personales.

- No manipule los interruptores de seguridad.
- Compruebe la operación de los interruptores de seguridad cada día, y sustituya cualquier interruptor dañado antes de operar la máquina.
- Sustituya los interruptores cada dos años, independientemente de si están funcionando correctamente o no.

## ¿Qué es el sistema de seguridad?

El sistema de seguridad ha sido diseñado para impedir que el motor arranque, a menos que:

- El pedal de embrague/freno esté pisado.
- La toma de fuerza (PTO) esté desengranada.

El sistema de seguridad está diseñado para parar el motor si usted se levanta del asiento con el pedal de embrague/freno soltado o con la cuchilla engranada.

## Ajuste del interruptor KeyChoice® para el funcionamiento en marcha atrás

Un sistema de interruptores de seguridad impide que la toma de fuerza (PTO) funcione cuando el tractor está en marcha atrás. Si usted cambia a la marcha atrás con la toma de fuerza engranada (es decir, con las cuchillas de la segadora u otro accesorio funcionando), el motor se detendrá. **No corte el césped en marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario.**

Si necesita utilizar la toma de fuerza en marcha atrás, puede desactivar los interruptores de seguridad usando el interruptor KeyChoice que está situado cerca del soporte del asiento (Fig. 11).

## Peligro



Puede atropellar a un niño o a otra persona si las cuchillas u otro accesorio está engranado y causar graves lesiones o la muerte.

- No corte el césped en marcha atrás a menos que sea absolutamente necesario.
- No inserte la llave KeyChoice a menos que sea absolutamente necesario.
- Antes de conducir en marcha atrás, mire siempre hacia abajo y detrás de Vd.
- Utilice el interruptor KeyChoice únicamente si está totalmente seguro de que ningún niño u otra persona aparecerá en la zona de segado.
- Esté muy atento después de desactivar el sistema de seguridad, porque el sonido del motor puede impedir que se dé cuenta de que un niño u otra persona ha entrado en la zona de trabajo.
- Retire siempre tanto la llave de contacto como la llave KeyChoice y guárdelas en un lugar seguro fuera del alcance de los niños u otros usuarios no autorizados cuando deje la unidad sin supervisión.

1. Engrane la toma de fuerza.
2. Inserte la llave KeyChoice en el interruptor (Fig. 11).

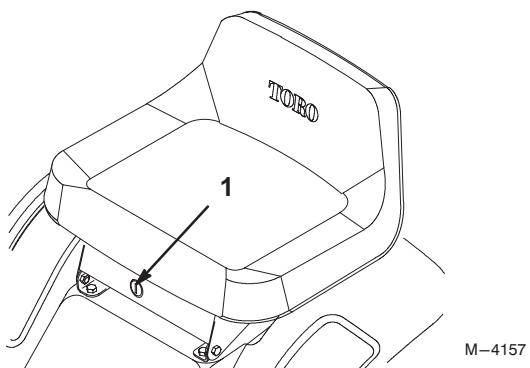
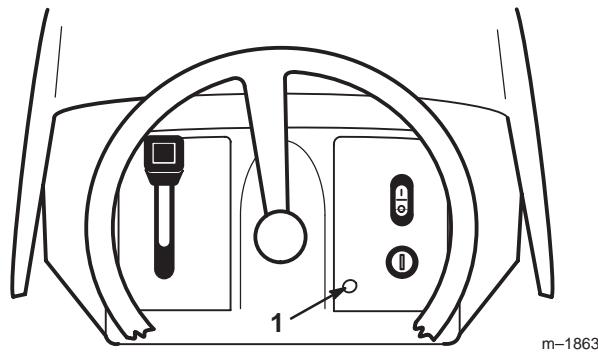


Figura 11

1. Interruptor KeyChoice

3. Gire la llave KeyChoice.

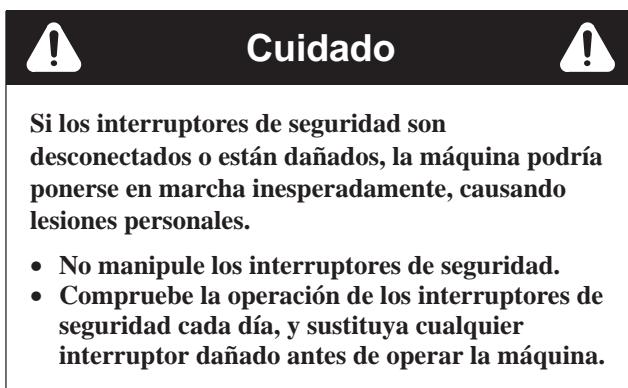
Una luz roja en la consola delantera se enciende (Fig. 12), indicando que el sistema de seguridad está desactivado.



**Figura 12**

1. Indicador de operación en marcha atrás
4. Ponga marcha atrás y complete su tarea.
5. Pare la toma de fuerza del motor para activar el sistema de seguridad.
6. Retire la llave KeyChoice y guárdela en un lugar seguro, fuera del alcance de los niños.

## Prueba del sistema de seguridad



Pruebe siempre el sistema de seguridad antes de trabajar con la máquina. Si el sistema no funciona de la forma que se describe a continuación, póngase en contacto con un Servicio Técnico Autorizado para que los reparen inmediatamente. Siéntese en el asiento y lleve a cabo las siguientes pruebas:

1. Ponga el selector de velocidad sobre el terreno en punto muerto. Ponga el freno de estacionamiento. Ponga la toma de fuerza (PTO) en Engranada. Ahora gire la llave de contacto a Arranque; el motor no debe arrancar.
2. Con el selector de velocidad sobre el terreno en punto muerto, mueva la toma de fuerza a Desengranada y quite el freno de estacionamiento. Gire la llave de contacto a Arranque; el motor no debe arrancar.

3. Con el selector de velocidad sobre el terreno en punto muerto, ponga el freno de estacionamiento y mueva la toma de fuerza a Desengranada. Arranque el motor. Con el motor en marcha, quite el freno de estacionamiento y levántese un poco del asiento; el motor debe pararse.

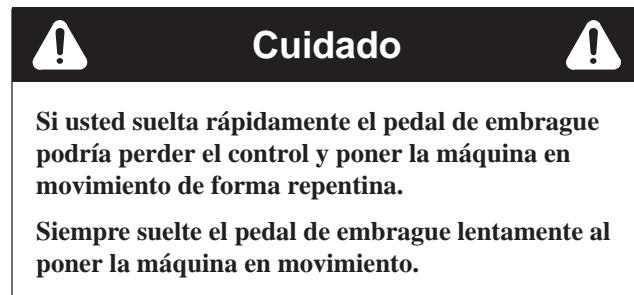
4. Ponga la palanca PTO en posición Desengranada, el selector de velocidad sobre el terreno en punto muerto, y ponga el freno de estacionamiento. Arranque el motor. Con el motor en marcha, mueva la palanca PTO a posición Engranada, pise el embrague y ponga el selector de velocidad sobre el terreno en marcha atrás. El motor debe pararse.
5. Ponga la palanca PTO en posición Desengranada, el selector de velocidad sobre el terreno en punto muerto, y ponga el freno de estacionamiento. Arranque el motor. Ponga la palanca PTO en posición Engranada, gire la llave KeyChoice y suéltela. Debe encenderse el piloto de advertencia "Operación en marcha atrás". Mueva la palanca PTO a la posición Desengranada y debe apagarse el piloto de advertencia "Operación en marcha atrás".

## Conducción hacia adelante y hacia atrás

El control del acelerador regula la velocidad del motor en rpm (revoluciones por minuto).

Para conducir hacia adelante o hacia atrás, pise el pedal de embrague/freno. Mueva el selector de velocidad sobre el terreno a la velocidad deseada en marcha adelante o marcha atrás. Suelte poco a poco el pedal y la máquina empezará a moverse. Dirija la máquina con el volante.

**Nota:** Para conducir en marcha atrás, con la toma de fuerza engranada, debe desactivarse el sistema de seguridad en marcha atrás usando el interruptor KeyChoice ubicado delante y debajo del asiento.



## Selección de la velocidad sobre el terreno

**Importante** Para evitar dañar la transmisión, siempre pise el pedal de embrague/freno antes de poner o quitar la marcha atrás.

Siempre ponga la máquina en movimiento pisando el pedal de embrague/freno y seleccionando la marcha deseada. Una vez que la máquina está en movimiento, usted puede cambiar a cualquier marcha hacia adelante sin pisar el pedal de embrague/freno. En la mayoría de las condiciones, la máquina tiene suficiente potencia para arrancar en cualquier marcha. Si no se mueve con la marcha seleccionada (p. ej., Nº 5) debida a una carga pesada, utilice una marcha menor (p. ej. Nº 2).

**Importante** No cambie de marcha en las pendientes y cuestas. Seleccione una marcha baja para que no tenga que parar o cambiar de marcha mientras está en la pendiente o cuesta.

## Parada de la máquina

Para detener la máquina, pise el pedal de embrague/freno, ponga punto muerto, desengrane la toma de fuerza y gire la llave de contacto a Desconectado para parar el motor. Ponga también el freno de estacionamiento si va a dejar la máquina sin supervisión; consulte Aplicación del freno de estacionamiento, página 13. Recuerde retirar la llave de contacto y la llave KeyChoice.

### Cuidado

**Los niños u otras personas podrían resultar lesionados si mueven o intentan conducir el tractor mientras está desatendido.**

**Retire siempre la llave de contacto y la llave KeyChoice y ponga el freno de estacionamiento cuando deje la máquina sin supervisión, aunque sea por unos pocos minutos.**

**Importante** Para evitar un desgaste excesivo, no controle la velocidad con los frenos. Seleccione una marcha inferior si desea una velocidad sobre el terreno menor. Seleccione una marcha baja para que no tenga que parar o cambiar de marcha mientras está en la pendiente o cuesta.

## Descarga lateral o picadora

### Peligro

**Sin el deflector de hierba, la tapa de descarga o el recogehierba completo adecuadamente montado, usted y otras personas están expuestos a contacto con las cuchillas y a residuos lanzados al aire. El contacto con las cuchillas de la segadora en rotación y con los residuos lanzados al aire causará lesiones o muerte.**

- No retire nunca el deflector de hierba de la segadora porque el deflector de hierba dirige el material hacia abajo al césped. Si el deflector de hierba se deteriora alguna vez, sustitúyalo inmediatamente.
- No coloque nunca las manos o los pies debajo de la segadora.
- No intente nunca despejar la zona de descarga o las cuchillas de la segadora sin mover la toma de fuerza a Desconectado y girar la llave de contacto a Desconectado. También retire la llave, y desconecte el cable de la(s) bujía(s).

La segadora cuenta con un deflector de hierba que dispersa los recortes de hierba al lado y hacia abajo al césped.

Para picar los recortes de hierba debe instalar la tapa de descarga (opcional en algunos modelos) en la abertura en el lateral de la segadora; consulte Instalación de la tapa de descarga, página 19.

## Instalación de la tapa de descarga

Para convertir la segadora de descarga lateral en una segadora picadora, instale la tapa de descarga en la abertura en el lateral de la segadora.

1. Pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Levante el deflector de hierba y coloque la tapa de descarga sobre la abertura, en el borde inferior de la segadora, e intodúzcala en la bisagra delantera (Fig. 13).
3. Coloque el pasador en la bisagra (Fig. 13).
4. Fije la tapa de descarga a la segadora con la tuerca de orejeta (Fig. 13).

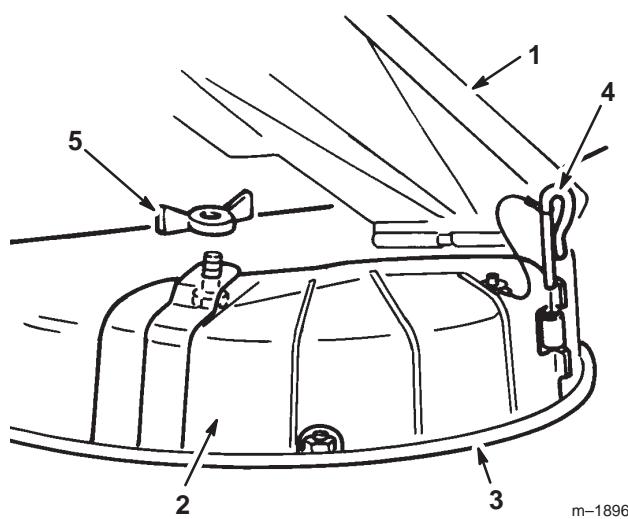


Figura 13

- |                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| 1. Deflector de hierba | 4. Pasador de la bisagra |
| 2. Tapa de descarga    | 5. Tuerca de orejeta     |
| 3. Borde inferior      |                          |

- 
5. Para convertirla de nuevo en una segadora de descarga lateral, retire la tapa de descarga y baje el deflector de hierba sobre la abertura.

## Consejos para cortar la hierba

### Posición Rápido del acelerador

Para aumentar al máximo la calidad de corte y la circulación de aire, opere el motor en posición Rápido. Se requiere aire para cortar bien la hierba, así que no ponga la altura de corte demasiado baja, ni rodee totalmente la segadora con hierba sin cortar. Trate siempre de tener un lado de la segadora libre de hierba sin cortar, para permitir la entrada de aire en la máquina.

### Usar la segadora por primera vez

Corte la hierba algo más larga de lo habitual para asegurar que la altura de corte de la segadora no deje "calvas" en terrenos desiguales. Sin embargo, la altura de corte utilizada habitualmente suele ser la mejor. Si la hierba tiene más de 15 cm de alto, es preferible cortar el césped dos veces para asegurar una calidad de corte aceptable.

### Corte 1/3 de la hoja de hierba

Es mejor cortar solamente un tercio aproximadamente de la hoja de hierba. No se recomienda cortar más de 1/3, a no ser que haya poca densidad de hierba o al final del otoño, cuando la velocidad de crecimiento de la hierba comienza a decaer.

### Dirección de corte

Alterne la dirección de corte para mantener la hierba erguida. De esta forma también se ayuda a dispersar mejor los recortes sobre el césped y se conseguirá una mejor descomposición y fertilización.

### Corte la hierba a los intervalos correctos

En general, corte la hierba cada 4 días. Pero recuerde, la hierba crece a velocidades distintas según las temporadas. Por ello, para mantener la misma altura de corte, lo cual está recomendado, corte el césped con más frecuencia durante la primavera. A medida que avanza el verano, la velocidad de crecimiento de la hierba decrece, por ello debe cortarse con menor frecuencia. Si no puede cortar la hierba durante un período prolongado, corte primero con una altura de corte alta y, después de dos días, vuelva a cortar con un ajuste más bajo.

## **Evite cortar demasiado la hierba**

Si la anchura de corte de su nueva segadora es mayor que la de su segadora anterior, eleve la altura de corte en una ranura para asegurarse de que no reduce en exceso la altura del césped.

## **Hierba alta**

Si se deja crecer la hierba más de lo habitual, o si ésta contiene un grado de humedad elevado, utilice una altura de corte mayor de lo normal y corte la hierba con este ajuste. Después vuelva a cortar la hierba utilizando el ajuste habitual.

## **Al detenerse**

Si es necesario detener el avance de la máquina mientras se corta el césped, es posible que caiga un montón de recortes sobre el césped. Para evitarlo:

1. Con las cuchillas en posición Engranada, desplácese a una zona previamente segada.
2. Para dispersar homogéneamente los recortes, eleve la altura de corte en una o dos posiciones mientras conduce hacia adelante con las cuchillas en posición Engranada.

## **Mantenga limpia la parte inferior de la segadora**

Utilice la conexión de lavado para limpiar recortes y suciedad de los bajos de la segadora después de cada uso. Si la hierba y la suciedad se acumulan en el interior de la segadora, se deteriorará la calidad del corte.

## **Mantenimiento de la cuchilla**

Mantenga la cuchilla afilada durante toda la temporada de corte, ya que una cuchilla afilada corta limpiamente y sin rasgar o deshilachar las hojas de hierba. Si se rasgan o se deshilachan, los bordes de las hojas se secarán, y se retardará su crecimiento y se favorecerá la aparición de enfermedades. Cada 30 días, revise el filo de la(s) cuchilla(s) de corte y rebaje las mellas.

# Mantenimiento

**Nota:** Los lados derecho e izquierdo de la máquina se determinan desde la posición normal del operador.

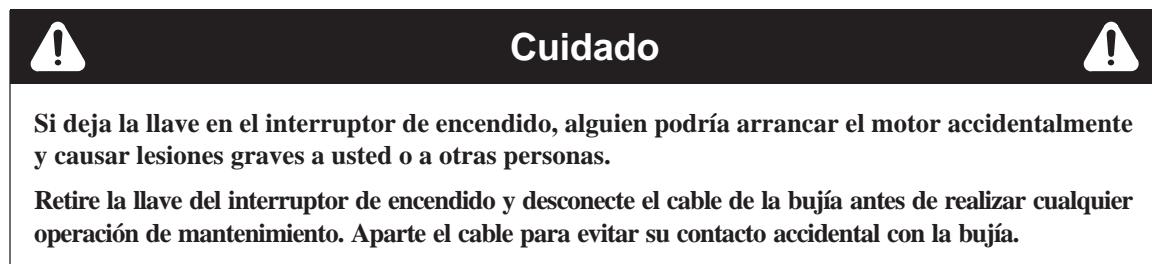
## Calendario recomendado de mantenimiento

Intervalo de mantenimiento y servicio	Procedimiento de mantenimiento
Después de las 5 primeras horas de uso	<ul style="list-style-type: none"><li>Cambie el aceite del motor.</li></ul>
Cada utilización	<ul style="list-style-type: none"><li>Compruebe el nivel de aceite del motor.</li><li>Compruebe el sistema de seguridad.</li><li>Limpie la carcasa de la segadora.</li></ul>
Cada 5 horas	<ul style="list-style-type: none"><li>Compruebe los frenos.</li><li>Compruebe la cuchilla de corte.</li></ul>
Cada 25 horas	<ul style="list-style-type: none"><li>Engrase el chasis.<sup>1</sup></li><li>Limpie el limpiador de aire de gomaespuma.<sup>1</sup></li><li>Compruebe la bujía.</li><li>Compruebe la presión de los neumáticos.</li></ul>
Cada 50 horas	<ul style="list-style-type: none"><li>Cambie el aceite de motor.<sup>2</sup></li><li>Compruebe el electrolito de la batería.</li></ul>
Cada 100 horas	<ul style="list-style-type: none"><li>Revise el limpiador de aire de papel.<sup>1</sup></li><li>Cambie la bujía.</li><li>Cambie el filtro de combustible.</li><li>Limpie el sistema de refrigeración.<sup>1</sup></li></ul>
Antes del almacenamiento	<ul style="list-style-type: none"><li>Realice todos los procedimientos de mantenimiento arriba citados.</li><li>Compruebe que las correas no están desgastadas ni agrietadas.</li><li>Drene el depósito de combustible.</li><li>Pinte cualquier superficie desconchada.</li><li>Cargue la batería y desconecte los cables.</li></ul>
Después del almacenamiento	<ul style="list-style-type: none"><li>Compruebe el sistema de seguridad.</li><li>Compruebe los frenos.</li><li>Compruebe la bujía.</li><li>Compruebe el electrolito de la batería.</li><li>Compruebe la presión de los neumáticos.</li></ul>

<sup>1</sup>Más a menudo en condiciones sucias o polvorrientas

<sup>2</sup>Más a menudo en condiciones de cargas pesadas o altas temperaturas

**Importante** Consulte en el manual del operador del motor procedimientos adicionales de mantenimiento.



# Revisión del aceite de motor

Compruebe el nivel de aceite cada día o cada 8 horas.

Cambie el aceite después de las 5 primeras horas de operación y luego cada 50 horas de operación.

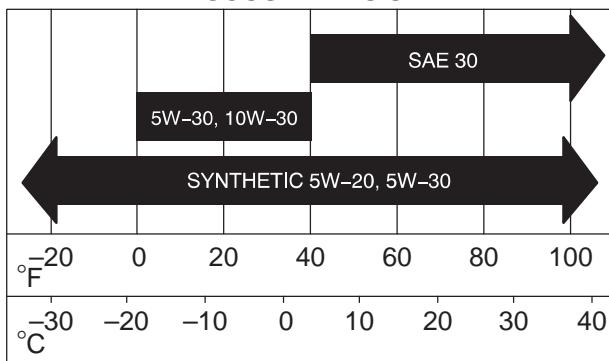
**Nota:** Cambie el aceite con más frecuencia si las condiciones de funcionamiento son extremadamente polvorrientas o arenosas.

Tipo de aceite: Aceite detergente (servicio API SF, SG, SH, SJ o superior)

Capacidad del cárter: 1,4 l

Viscosidad: Consulte la tabla siguiente.

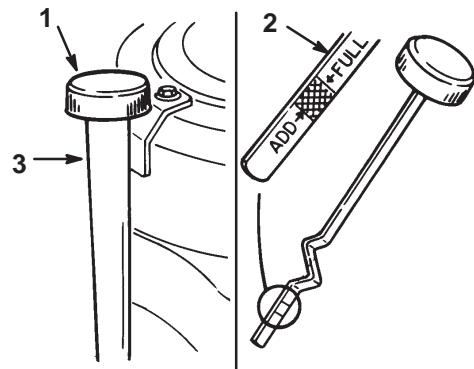
## UTILICE ACEITES CON LAS SIGUIENTES VISCOSIDADES SAE



## Verificación del nivel de aceite

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, desengrane la toma de fuerza (PTO), ponga punto muerto, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Abra el capó.
3. Limpie alrededor de la varilla de nivel de aceite (Fig. 14) para impedir que caiga suciedad por el orificio de llenado y cause daños en el motor.
4. Desenrosque la varilla de aceite y limpie el extremo metálico (Fig. 14).
5. Enrosque la varilla a fondo en el tubo de llenado (Fig. 14). Desenrosque de nuevo la varilla y observe el extremo metálico. Si el nivel de aceite es bajo, vierta lentamente sólo la cantidad de aceite suficiente en el tubo de llenado para que el nivel llegue a la marca Full de la varilla.

**Importante** No llene excesivamente el cárter de aceite ya que podría dañar el motor.



m-1868

Figura 14

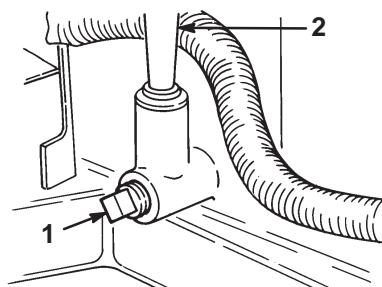
1. Varilla de aceite
2. Extremo metálico
3. Tubo de llenado

## Cómo cambiar y drenar el aceite

1. Arranque el motor y déjelo funcionar durante cinco minutos. De esta forma, el aceite se calentará y será más fácil drenarlo.
2. Aparque la máquina de forma que el lado delantero derecho quede ligeramente por debajo del lado izquierdo para asegurarse de que el aceite se vacíe por completo. Luego desengrane la toma de fuerza, ponga punto muerto, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
3. Abra el capó.
4. Coloque un recipiente debajo del tubo de llenado/varilla de aceite y retire el tapón de vaciado (Fig. 15).
5. Cuando se haya drenado completamente el aceite, coloque el tapón de drenaje.

**Nota:** Elimine el aceite usado en un centro de reciclaje homologado.

6. Agregue lentamente un 80% de la cantidad especificada de aceite por el tubo de llenado (Fig. 14). Compruebe el nivel de aceite; consulte Verificación del nivel de aceite, página 22, pasos 4-5.



m-1869

Figura 15

1. Tapón de drenaje del aceite
2. Tubo de llenado/varilla de aceite

## Mantenimiento de la batería



### Advertencia



Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo, productos químicos reconocidos por el Estado de California como causantes de cáncer y daños reproductivos. *Lávese las manos después de manejar el material.*

Mantenga siempre la batería limpia y completamente cargada. Utilice una toalla de papel para limpiar la batería y su soporte. Si los terminales de la batería están oxidados, límpielos con una disolución de cuatro partes de agua y una parte de bicarbonato sódico. Aplique una ligera capa de grasa en los terminales de la batería para evitar la corrosión.

Tensión: 12 v, 155 Amperios de arranque en frío

### Desmontaje de la batería



### Advertencia



Los terminales de la batería o una herramienta metálica podrían hacer cortocircuito si entran en contacto con los componentes metálicos del tractor, causando chispas. Las chispas podrían hacer explotar los gases de la batería, causando lesiones personales.

- Al retirar o colocar la batería, no deje que los terminales toquen ninguna parte metálica del tractor.
- No deje que las herramientas metálicas hagan cortocircuito entre los terminales de la batería y las partes metálicas del tractor.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga punto muerto, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Incline el asiento hacia adelante para descubrir la batería.
3. Desconecte el cable negativo (negro) del borne de la batería (Fig. 16).



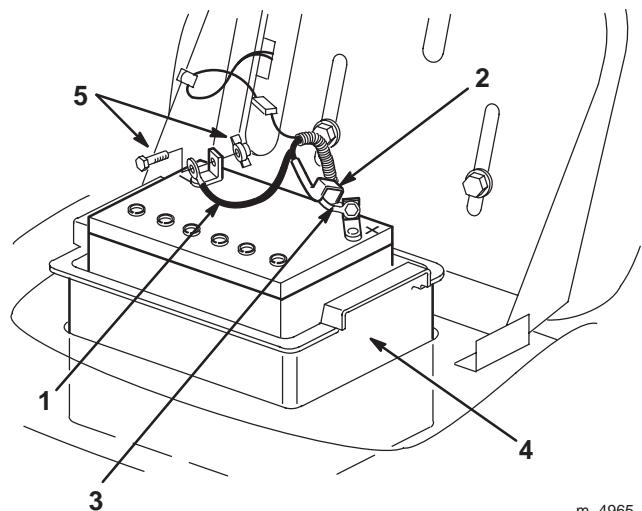
### Advertencia



Un enrutado incorrecto de los cables de la batería podría dañar el tractor y los cables, causando chispas. Las chispas podrían hacer explotar los gases de la batería, causando lesiones personales.

- *Desconecte siempre el cable negativo (negro) de la batería antes de desconectar el cable positivo (rojo).*
- *Conecte siempre el cable positivo (rojo) de la batería antes de conectar el cable negativo (negro).*

4. Deslice hacia arriba la cubierta de goma del cable positivo (rojo). Desconecte el cable positivo (rojo) del borne de la batería (Fig. 16).
5. Retire la caja de la batería y la batería del chasis (Fig. 16).



m-4965

Figura 16

- |                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| 1. Cable negativo (negro) | 4. Caja de la batería         |
| 2. Cubierta de goma       | 5. Perno y tuerca de mariposa |
| 3. Cable positivo (rojo)  |                               |

### Instalación de la batería

1. Coloque la batería en la caja de la batería e instálela en el chasis (Fig. 16).
2. Usando el perno y la tuerca de mariposa, conecte el cable positivo (rojo) al borne positivo (+) de la batería (Fig. 16). Deslice la cubierta de goma sobre el borne de la batería.
3. Usando el perno y la tuerca de mariposa, conecte el cable negativo (negro) al borne negativo (-) de la batería (Fig. 16).

## Verificación del nivel de electrolito

1. Incline el asiento hacia adelante para descubrir la batería.
2. Mire hacia el lateral de la batería. El electrolito debe llegar a la línea superior (Fig. 17). No permita que el electrolito esté por debajo de la línea inferior (Fig. 17).
3. Si el nivel de electrolito está bajo, añada la cantidad necesaria de agua destilada; consulte la sección Añadir agua a la batería, en la página 24.

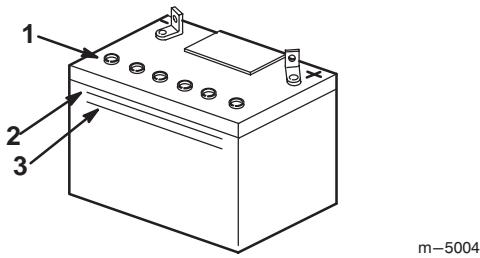


Figura 17

1. Tapones de ventilación      3. Línea inferior  
2. Línea superior

## Añadir agua a la batería

El mejor momento para añadir agua a la batería es justo antes de operar la máquina. Esto permite que el agua se mezcle perfectamente con la solución de electrolito.

1. Retire la batería del chasis; consulte Desmontaje de la batería, página 23.
2. Limpie la parte superior de la batería con una toalla de papel.

**Importante** No llene nunca la batería con agua destilada con la batería instalada en el tractor. Se podría derramar electrolito en otras piezas y causar corrosión.

3. Retire los tapones de ventilación de la batería (Fig. 17).
4. Vierta lentamente agua destilada en cada célula de la batería hasta que el nivel de electrolito llegue a la línea superior (Fig. 17) de la caja de la batería.

**Importante** No llene en exceso la batería ya que el electrolito (ácido sulfúrico) puede corroer y dañar el chasis.

5. Espere de cinco a diez minutos después de llenar las células de la batería. Añada agua destilada, si es necesario, hasta que el nivel de electrolito llegue a la línea superior (Fig. 17) de la caja de la batería.
6. Vuelva a colocar los tapones de ventilación.



### Peligro



El electrolito de la batería contiene ácido sulfúrico, que es un veneno mortal y causa quemaduras graves.

- No beba electrolito y evite el contacto con la piel, los ojos y la ropa. Lleve gafas de seguridad para proteger sus ojos, y guantes de goma para proteger sus manos.
- Llene la batería en un lugar que tenga disponible agua limpia para enjuagar la piel.

## Carga de la batería



### Advertencia

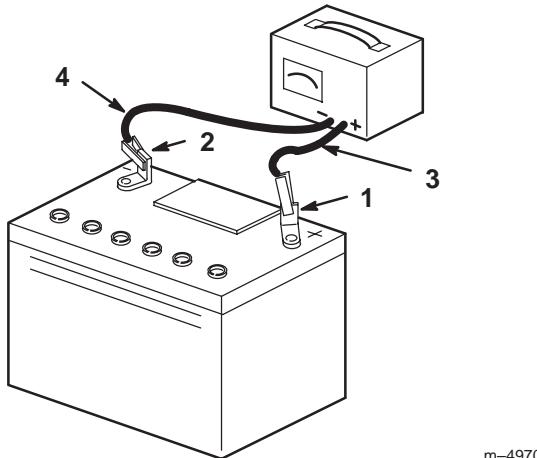


**El proceso de carga de la batería produce gases que pueden explotar.**

**No fume nunca cerca de la batería, y mantenga alejados de la batería chispas y llamas.**

**Importante** Mantenga siempre la batería completamente cargada (densidad de 1,260). Esto es de especial importancia para evitar daños en la batería si la temperatura descende por debajo de 0°C.

1. Retire la batería del chasis; consulte la sección Desmontaje de la batería, en la página 23.
2. Verifique el nivel de electrolito; consulte Verificación del nivel de electrolito, página 24.
3. Asegúrese de que los tapones de ventilación están instalados en la batería. Cargue la batería durante 1 hora a 25 – 30 amperios, o durante 6 horas a 4 – 6 amperios. No sobrecargue la batería.
4. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador de la toma de electricidad, luego desconecte los cables del cargador de los bornes de la batería (Fig. 18).



**Figura 18**

1. Borne positivo de la batería
2. Borne negativo de la batería
3. Cable rojo (+) del cargador
4. Cable negro (-) del cargador

5. Instale la batería en el tractor y conecte los cables de la batería; consulte Instalación de la batería, página 23.

**Nota:** No haga funcionar el tractor con la batería desconectada. Pueden producirse daños en el sistema eléctrico.

## Mantenimiento del freno

El freno está la parte derecha del eje trasero, dentro de la rueda trasera (Fig. 19). Si el freno no inmoviliza el tractor o no frena con suficiente potencia, es necesario realizar un ajuste.

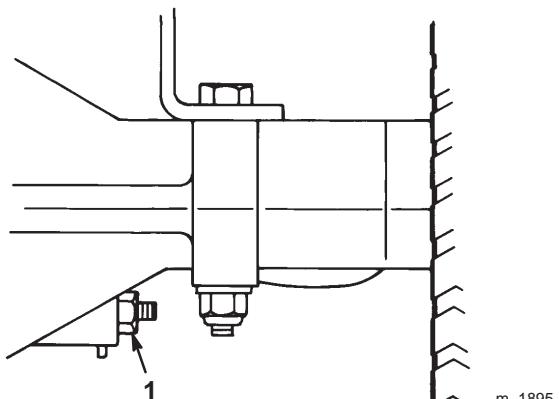
### Comprobación del freno

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, desengrane la toma de fuerza (PTO), ponga punto muerto, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Si las ruedas traseras se bloquean y derrapan cuando empuja hacia adelante el tractor, no se requiere un ajuste. Es necesario ajustar si las ruedas giran y no se bloquean; consulte la sección Ajuste del freno, en la página 25.

### Ajuste del freno

1. Revise el freno antes de ajustarlo; consulte la sección Comprobación del freno, en la página 25.
2. Para aumentar la resistencia del freno, apriete la tuerca de ajuste (Fig. 19) 1/8 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj, luego compruebe el freno de nuevo. Siga este proceso de ajustar y comprobar hasta que el freno funcione correctamente.
3. Pise el pedal de embrague/freno para quitar el freno de estacionamiento.

**Importante** Con el freno de estacionamiento liberado, las ruedas traseras deben girar libremente cuando se empuja el tractor. Si el freno parece agarrarse, afloje ligeramente la tuerca de ajuste hasta que las ruedas giren libremente. Si no es posible cumplir ambas condiciones, póngase en contacto inmediatamente con un distribuidor autorizado.



**Figura 19**

1. Tuerca de ajuste del freno

## Engrase y lubricación

Engrase la máquina cada 25 horas de funcionamiento o una vez al año, lo que ocurra primero. Engrase con más frecuencia si las condiciones de funcionamiento son extremadamente polvorrientas o arenosas.

Tipo de grasa: Grasa de propósito general

### Cómo engrasar

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga punto muerto, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Limpie con un trapo los puntos de engrase. Asegúrese de rascar cualquier pintura que hubiera sobre los puntos de engrase.
3. Conecte una pistola de engrasar al punto de engrase. Bombee grasa al punto de engrase.
4. Limpie cualquier exceso de grasa.

### Dónde engrasar

1. Lubrique las ruedas delanteras y husillos de dirección hasta que empiece a rezumar grasa de los cojinetes (Fig. 20).

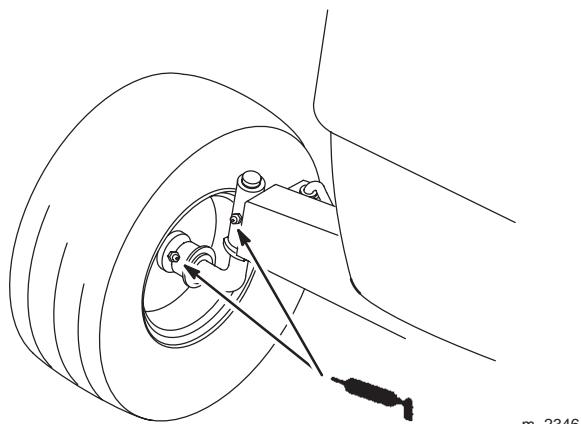


Figura 20

## Mantenimiento del limpiador de aire

Filtro de gomaespuma: Limpie y engrase después de cada 25 horas de funcionamiento.

Filtro de papel: Cambie después de cada 100 horas de operación o cada año, lo que ocurra primero.

**Nota:** Haga el mantenimiento del limpiador de aire con mayor frecuencia (después de pocas horas) si el entorno de trabajo es muy polvoriento o arenoso.

### Cómo retirar los filtros de gomaespuma y papel

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga punto muerto, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Abra el capó.
3. Limpie alrededor del limpiador de aire de forma que la suciedad no penetre en el motor y cause daños. Desenrosque el pomo y retire la cubierta del limpiador de aire (Fig. 21).

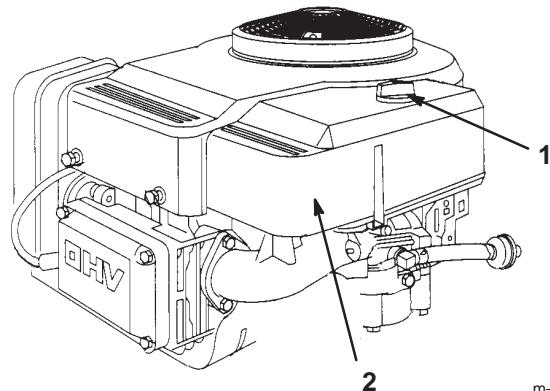


Figura 21

1. Pomo  
2. Cubierta del limpiador de aire

4. Deslice cuidadosamente el filtro de gomaespuma para separarlo del filtro de papel (Fig. 22).

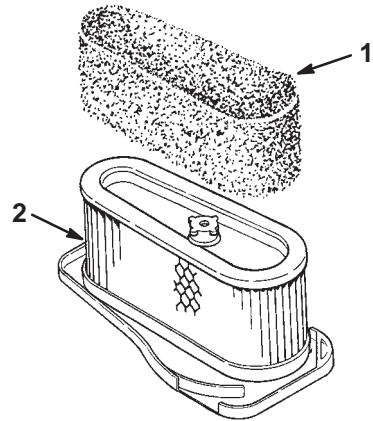


Figura 22

1. Filtro de gomaespuma  
2. Filtro de papel

5. Desenrosque la tuerca de goma y retire el filtro de papel (Fig. 23).

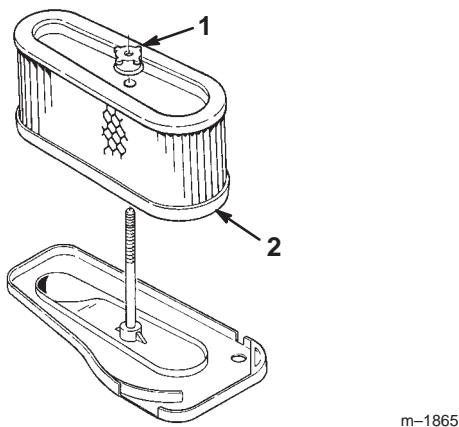


Figura 23

1. Tuerca de goma

2. Filtro de papel

**2. Filtro de papel**

A. Golpee suavemente el filtro en una superficie plana para eliminar polvo y suciedad (Fig. 25).

B. Inspeccione el filtro por si estuviera roto, tuviera una película aceitosa o la junta de goma estuviera dañada.

**Importante** No limpie nunca el filtro de papel con aire o líquidos a presión, como por ejemplo disolvente, gasolina o queroseno. Sustituya el filtro de papel si está dañado o si no puede ser limpiado a fondo.

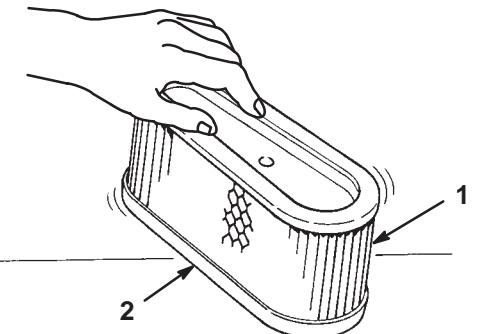


Figura 25

1. Filtro de papel

2. Junta de goma

**Cómo limpiar los filtros de gomaespuma y papel**

**1. Filtro de gomaespuma**

- Lave el filtro de gomaespuma con jabón líquido y agua templada. Cuando el filtro esté limpio, enjuáguelo bien.
- Seque el filtro apretándolo con un paño limpio.
- Ponga una o dos onzas de aceite en el filtro (Fig. 24). Apriete el filtro para distribuir el aceite.

**Importante** Sustituya el filtro de gomaespuma si está roto o desgastado.

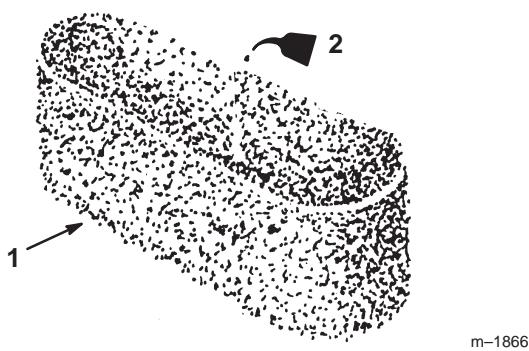


Figura 24

1. Filtro de gomaespuma

2. Aceite

**Cómo instalar los filtros de gomaespuma y papel**

**Importante** Para evitar dañar el motor, no haga funcionar nunca el motor sin que esté instalado el conjunto completo del limpiador de aire, con filtros de gomaespuma y papel.

- Deslice cuidadosamente el filtro de gomaespuma sobre el filtro de papel (Fig. 22).
- Deslice el conjunto del limpiador de aire sobre la varilla larga. Apriete la tuerca de goma con los dedos solamente contra el limpiador de aire (Fig. 23).

**Nota:** Compruebe que la junta de goma queda plana contra la base del limpiador de aire.

- Instale la cubierta del limpiador de aire y el pomo (Fig. 21). Apriete el pomo.
- Cierre el capó.

## Mantenimiento de la bujía

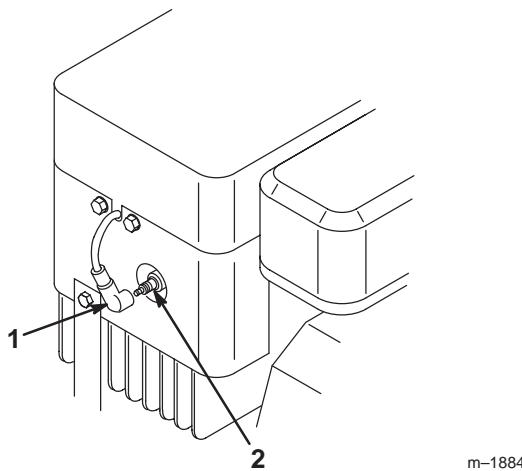
Instale una nueva bujía después de cada 100 horas de funcionamiento. Revise la bujía cada 25 horas de funcionamiento. Antes de instalar la bujía, asegúrese de que la distancia entre los electrodos central y lateral es correcta. Utilice una llave para bujías para desmontar e instalar la bujía y una galga de espesores/herramienta de separación de electrodos para comprobar y ajustar la distancia entre los mismos.

Tipo: Champion RJ 19LM (o equivalente)

Hueco entre electrodos: 0,762 mm

### Desmontaje de la bujía

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga punto muerto, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Abra el capó.
3. Desconecte el cable de la bujía (Fig. 26). Limpie alrededor de la bujía para evitar que entre suciedad en el motor y pueda causar daños.
4. Retire la bujía y la arandela de metal.



1. Cable de la bujía 2. Bujía

### Inspección de la bujía

1. Mire hacia la parte central de la bujía (Fig. 27). Si se observa un color gris o marrón claro en el aislante, el motor está funcionando correctamente. Si el aislante aparece de color negro, significa que el limpiador de aire está sucio.

**Importante** No limpie nunca la bujía. Cambie siempre la bujía si tiene un revestimiento negro, electrodos desgastados, una película aceitosa o grietas.

2. Compruebe la separación entre los electrodos central y lateral (Fig. 27). Si la distancia no es correcta, doble el electrodo lateral (Fig. 27).

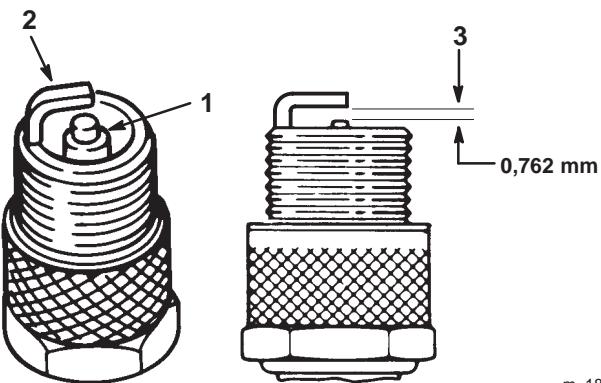


Figura 27

- |                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| 1. Aislante del electrodo central | 3. Hueco entre electrodos (no a escala) |
| 2. Electrodo lateral              |   |

### Instalación de la bujía

1. Instale la bujía y la arandela de metal. Compruebe que la distancia entre los electrodos es correcta.
2. Apriete la bujía a 20 Nm.
3. Enchufe el cable en la bujía (Fig. 26).
4. Cierre el capó.

## Comprobación de la presión de los neumáticos

Mantenga la presión de los neumáticos delanteros y traseros a 138 kPa. Compruebe la presión en la válvula cada 25 horas de operación o cada año, lo que ocurra primero. Las lecturas de presión son más exactas cuando los neumáticos están fríos.

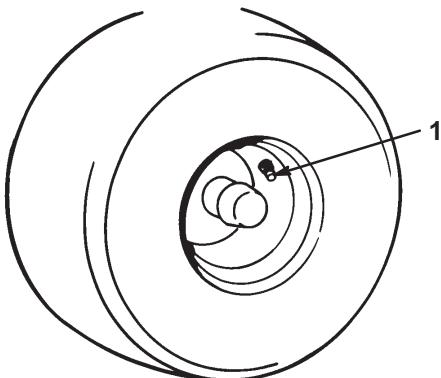
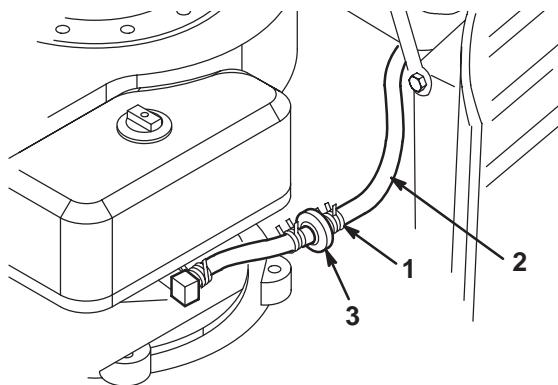


Figura 28

m-1872

1. Vástago de la válvula

5. Instale el tubo de combustible en el filtro. Acerque la abrazadera al filtro para fijar el tubo de combustible al filtro.

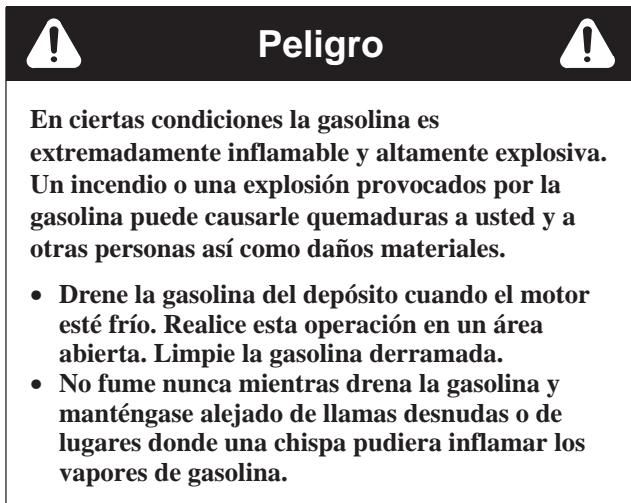


m-1873

Figura 29

1. Abrazadera
2. Tubo de combustible
3. Filtro

## Drenaje del depósito de combustible



1. Aparque la máquina de forma que el lado delantero izquierdo quede ligeramente por debajo del lado derecho para asegurarse de que el depósito de combustible se vacíe por completo. Desengrane la toma de fuerza, ponga punto muerto, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Abra el capó.
3. Apriete los extremos de la abrazadera y deslícela por el tubo de combustible hacia el depósito de combustible (Fig. 29).
4. Tire del tubo de combustible para separarlo del filtro (Fig. 29) y deje que la gasolina se drene en un recipiente apropiado.

**Nota:** Éste es el momento más adecuado para instalar un nuevo filtro de combustible, porque el depósito de combustible está vacío.

## Cambio del filtro de combustible

Cambie el filtro de combustible cada 100 horas de operación o una vez al año, lo que suceda primero.

El mejor momento para cambiar el filtro de combustible (Fig. 29) es cuando el depósito de combustible está vacío. No instale nunca un filtro sucio que haya sido desmontado del tubo de combustible.

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga punto muerto, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Abra el capó.
3. Apriete los extremos de las abrazaderas y deslícelas por el tubo alejándolas del filtro (Fig. 29).
4. Desmonte el filtro de los tubos de combustible.
5. Instale un filtro nuevo y acerque las abrazaderas al filtro.
6. Cierre el capó.

## Revisión del fusible

El sistema eléctrico está protegido con fusibles. No requiere mantenimiento; no obstante, si se funde un fusible, compruebe que no hay cortocircuitos en el cableado. Para cambiar el fusible, tire hacia arriba (Fig. 30) para sacarlo del zócalo. Empuje hacia abajo para insertarlo.

Fusibles: 10 amperios, tipo chapa.

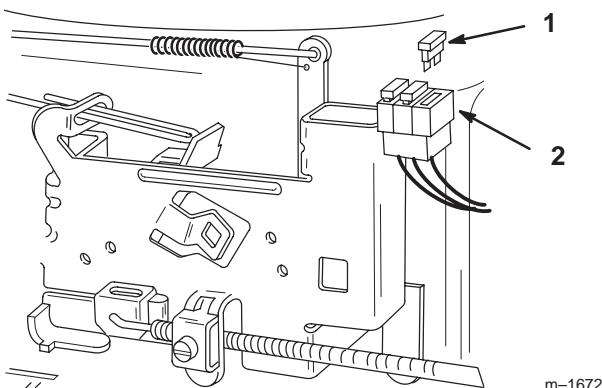


Figura 30

1. Fusible (desmontado) 2. Conector

## Faros

Especificación: Lámpara N° 1156, tipo automóvil

### Cómo retirar la lámpara

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga punto muerto, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Abra el capó. Retire los conectores de los cables de los dos terminales del portalámparas.
3. Gire el portalámparas 1/4 de giro en sentido contrario a las agujas del reloj y retírelo del reflector (Fig. 31).
4. Empuje y gire la lámpara en el sentido contrario a las agujas del reloj hasta que haga tope (aprox. 1/4 de giro) y retírela del portalámparas (Fig. 32).

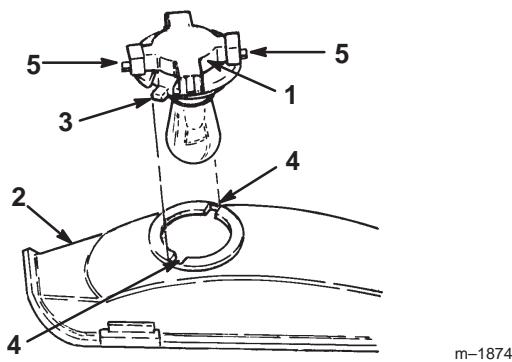


Figura 31

1. Portalámparas 4. Ranuras  
2. Reflector 5. Terminales  
3. Pestañas

### Cómo instalar la lámpara

1. La lámpara tiene topes metálicos en los lados de su base. Alinee los topes con las ranuras del portalámparas e inserte la base en el portalámparas (Fig. 32). Empuje la lámpara, girando en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.

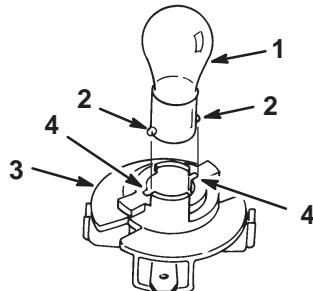


Figura 32

1. Lámpara 3. Portalámparas  
2. Topes metálicos 4. Ranuras

2. El portalámparas tiene dos pestañas (Fig. 31). Alinee las pestañas con las ranuras del reflector, inserte el portalámparas en el reflector y gire 1/4 de vuelta en el sentido de las agujas del reloj hasta que haga tope.
3. Inserte los conectores de los cables en los terminales del portalámparas.

## Mantenimiento de la cuchilla de corte

Para garantizar una calidad de corte superior, mantenga afiladas las cuchillas. Para que el afilado y la sustitución sean más cómodos, puede desear adquirir cuchillas de repuesto.

### Peligro

Una cuchilla desgastada o dañada puede romperse, y un trozo de la cuchilla podría ser arrojado a la zona donde está el operador u otra persona, provocando lesiones personales graves o la muerte.

- Inspeccione periódicamente las cuchillas, para asegurarse de que no están desgastadas ni dañadas.
- Sustituya cualquier cuchilla desgastada o dañada.

## Inspección de la(s) cuchilla(s)

1. Retire la segadora; consulte Cómo retirar la segadora, página 32.
2. Inspeccione los filos de corte (Fig. 33). Si no están afilados o tienen muescas, retire las cuchillas y afílelas; consulte Cómo afilar la(s) cuchilla(s), página 31.
3. Inspeccione las cuchillas, especialmente la parte curva (Fig. 33). Si observa daños, desgaste o la formación de una ranura en esta zona (Fig. 33), instale inmediatamente una cuchilla nueva.

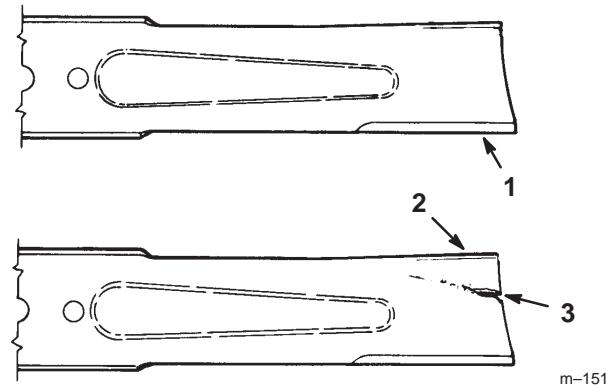


Figura 33

- |                  |                                 |
|------------------|---------------------------------|
| 1. Filo de corte | 3. Formación de ranura/desgaste |
| 2. Parte curva   |                                 |

## Cómo retirar la cuchilla

1. Retire la segadora; consulte Cómo retirar la segadora, página 32.
2. Vuelque la segadora con cuidado.

3. Retire el perno (llave de 5/8"), la arandela curva, el retén y la cuchilla (Fig. 34). Se puede insertar un bloque de madera entre la cuchilla y la segadora para bloquear la cuchilla mientras se retira el perno.

4. Inspeccione todas las piezas. Si observa algún daño, instale piezas nuevas.

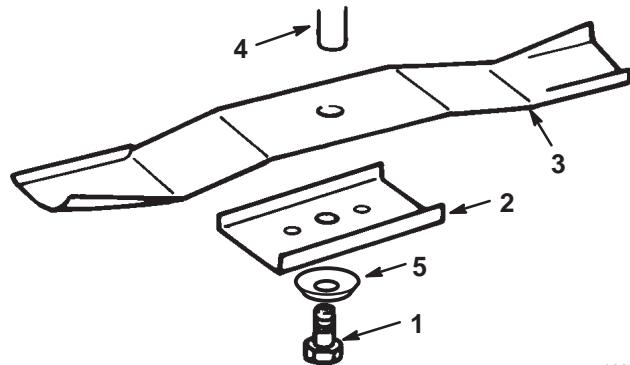


Figura 34

- |             |                   |
|-------------|-------------------|
| 1. Perno    | 4. Eje            |
| 2. Retén    | 5. Arandela curva |
| 3. Cuchilla |                   |

## Cómo afilar la(s) cuchilla(s)

1. Utilice una lima para afilar el filo de corte en ambos extremos de la cuchilla (Fig. 35). Mantenga el ángulo original. La cuchilla permanece equilibrada si se retira la misma cantidad de material de ambos filos de corte.

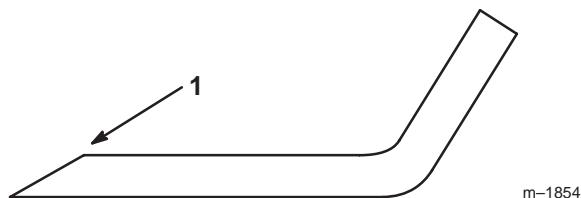


Figura 35

1. Afíle con el ángulo original

2. Verifique el equilibrio de la cuchilla colocándola sobre un equilibrador de cuchillas (Fig. 36). Si la cuchilla se mantiene horizontal, está equilibrada y puede utilizarse. Si la cuchilla no está equilibrada, afíle algo de metal de la parte posterior de la cuchilla. Repita este procedimiento hasta que la cuchilla esté equilibrada.

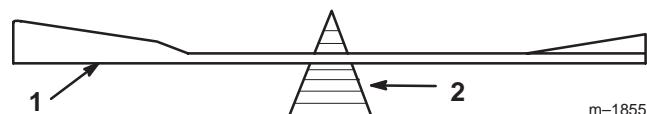


Figura 36

1. Cuchilla
2. Equilibrador

## Cómo instalar las cuchillas

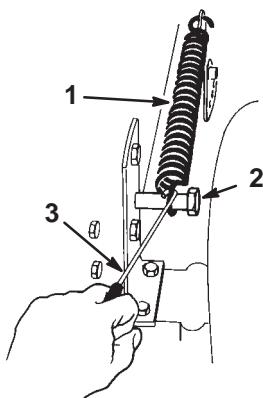
- Instale la cuchilla, el retén, la arandela curva (con la copa hacia la cuchilla) y el perno de la cuchilla (Fig. 34).

**Importante** La parte curva de la cuchilla debe apuntar hacia el interior de la segadora para asegurar un corte correcto.

- Apriete el perno de la cuchilla a 61–81 Nm.

## Cómo retirar la segadora

- Aparque la máquina en una superficie nivelada, desengrane la toma de fuerza (PTO), ponga punto muerto, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
- Retire el cable de bujía.
- Mueva la palanca de ajuste de la altura de corte (elevación de la plataforma) a la muesca “D”.
- Retire el muelle de elevación de altura de corte del perno de retención (Fig. 37), usando la herramienta suministrada con la máquina. El muelle se encuentra entre el bastidor y la rueda trasera derecha.

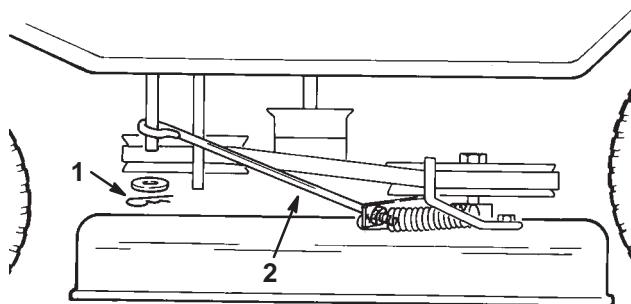


m-1851

Figura 37

1. Muelle  
2. Perno  
3. Herramienta

- Mueva la palanca de ajuste de la altura de corte a la muesca “A”.
- Retire el pasador y la arandela del brazo de control de la cuchilla en el lado izquierdo de la segadora (Fig. 38). Retire la varilla del brazo.

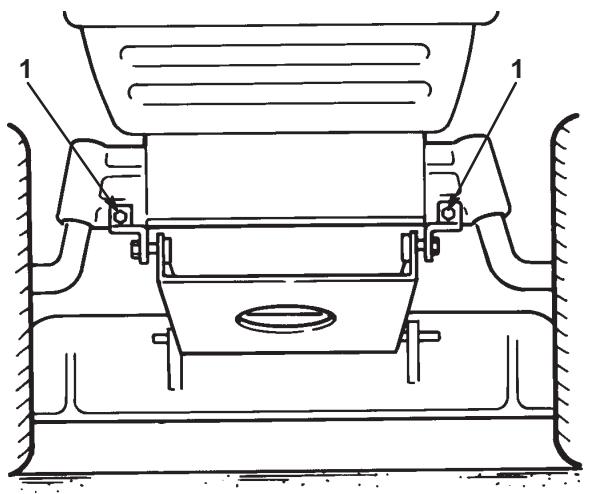


m-1897

Figura 38

1. Pasador y arandela      2. Varilla

- Retire los pernos y las contratuercas y tire hacia abajo de los dos soportes de pivote de la segadora para separarlos del eje delantero (Fig. 39).



m-1888

Figura 39

1. Soportes de pivote

- Retire el pasador y la arandela de la parte superior del soporte de nivelación de la segadora (Fig. 40). Retire el soporte del perno de montaje. Repita este paso en el otro lado de la segadora.

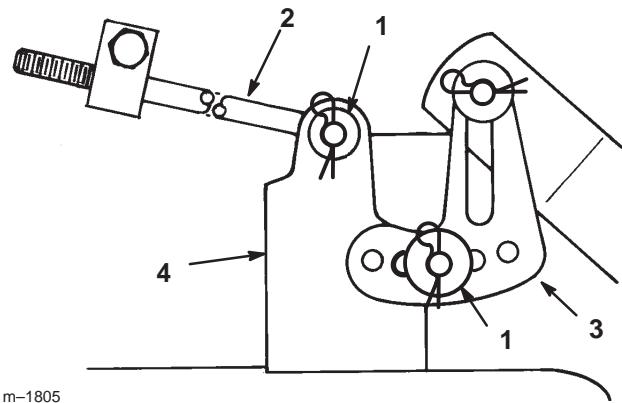


## Cuidado



**Cuando la segadora está siendo retirada, la palanca de altura de corte (elevación de la plataforma) tensada con muelle podría soltarse repentinamente y herirle a usted o a otra persona.**

**Mueva la palanca de ajuste de la altura de corte a la posición “D” y retire el muelle de elevación de altura de corte para aliviar la tensión en el muelle.**



**Figura 40**

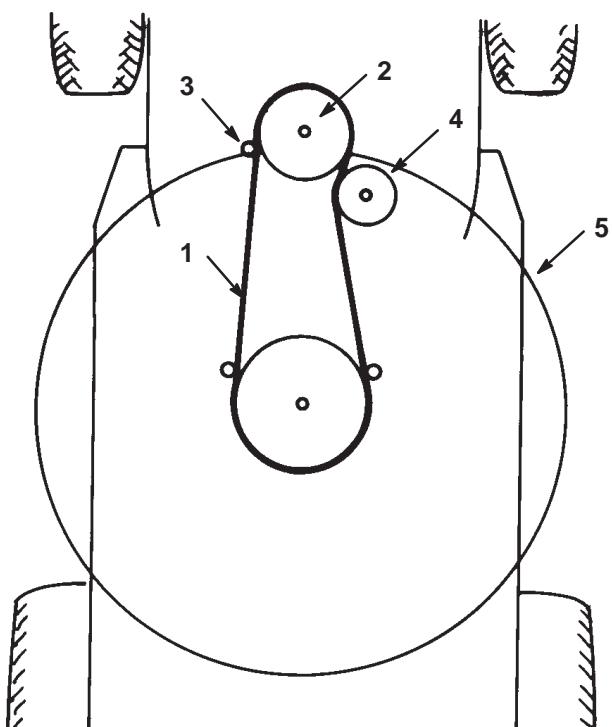
- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Pasador y arandela | 3. Soporte de nivelación  |
| 2. Varilla larga      | 4. Soporte de la segadora |

- 9.** Retire el pasador y la arandela del extremo de la varilla larga (Fig. 40). Retire la varilla del soporte de la segadora. Repita este paso en el otro lado de la segadora.

**Importante** Fije las varillas largas al chasis con cinta adhesiva, o átelas, para protegerlas al retirar la segadora.

- 10.** Retire la correa de la segadora de la polea inferior del motor (Fig. 41). Si tiene cuidado, podrá flexionar las guías de la correa lo suficiente para alejarlas de la polea y retirar la correa. Si es demasiado difícil retirar la correa, afloje los pernos y las tuercas que fijan las guías de la correa.

**Importante** No doble las guías de la correa para separarlas de la polea, porque la correa no funcionará correctamente cuando la segadora se instale posteriormente.



**Figura 41**

Vista superior

- |                          |                            |
|--------------------------|----------------------------|
| 1. Correa de la segadora | 4. Polea tensora           |
| 2. Polea del motor       | 5. Segadora de 32 pulgadas |
| 3. Guía de la correa     |                            |

- 11.** Gire las ruedas delanteras a la izquierda hasta que hagan tope. Retire la segadora deslizándola hacia la derecha para completar el proceso.

## Cómo instalar la segadora

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, desengrane la toma de fuerza (PTO), ponga punto muerto, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Retire el cable de bujía.
3. Gire las ruedas delanteras a la izquierda hasta que hagan tope. Deslice la segadora debajo del chasis desde el lado derecho.
4. Instale la correa de la segadora en la polea inferior del motor (Fig. 41). Si tiene cuidado, podrá flexionar las guías de la correa lo suficiente para alejarlas de la polea e instalar la correa. Si es demasiado difícil instalar la correa, afloje los pernos y las tuercas que fijan las guías de la correa.

**Importante** No doble la(s) guía(s) de la correa para alejarla(s) de la polea. Debe haber un espacio máximo de 3,2 mm entre la(s) guía(s) de la correa y el borde de la polea para mantener la correa sobre la polea durante la operación. Si la separación es mayor que 3,2 mm, ajuste la(s) guía(s) de la correa y apríételas firmemente. La(s) guía(s) de la correa no debe(n) estar en contacto con la polea.

5. Instale los soportes de pivote de la segadora al eje delantero con pernos y contratuerzas (Fig. 42).

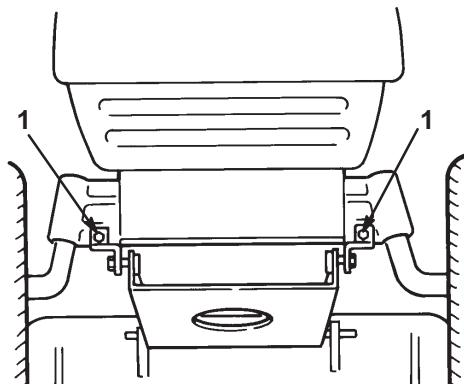


Figura 42

1. Soportes de pivote

6. Mueva la palanca de ajuste de la altura de corte a la muesca "A".

7. Deslice el extremo de la varilla larga a través del agujero del soporte de la segadora (Fig. 43). Instale la arandela y el pasador para fijar la varilla en su sitio. Repita este paso en el otro lado de la segadora.

8. Monte el soporte de nivelación con ranuras de la segadora sobre el perno del brazo de ajuste de la altura de corte (Fig. 43). Instale la arandela y el pasador para fijar la segadora. Repita este paso en el otro lado de la segadora.

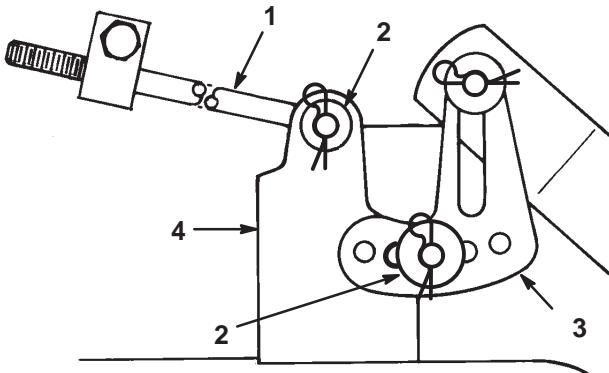


Figura 43

- |                       |                           |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Varilla            | 3. Soporte de nivelación  |
| 2. Pasador y arandela | 4. Soporte de la segadora |

9. Coloque la varilla de control de las cuchillas en el brazo de control de las cuchillas y fíjela con la arandela y el pasador (Fig. 44).

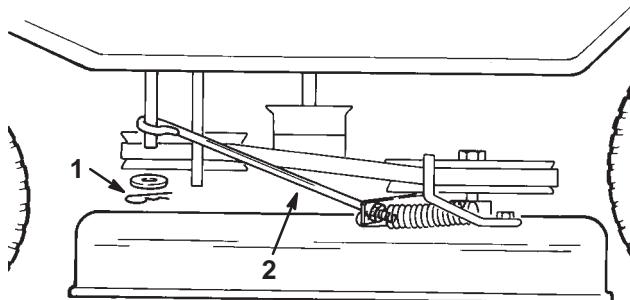
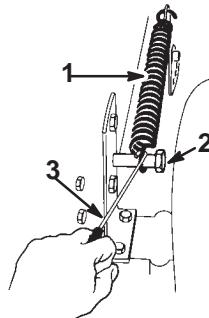


Figura 44

m-1897

- |                       |            |
|-----------------------|------------|
| 1. Pasador y arandela | 2. Varilla |
|-----------------------|------------|

10. Mueva la palanca de ajuste de la altura de corte a la muesca "D" para facilitar la colocación del muelle de elevación de la altura de corte.
11. Enganche el muelle de elevación de altura de corte sobre el perno de retención (Fig. 45), usando la herramienta suministrada con la máquina.



m-1851

**Figura 45**

1. Muelle  
2. Perno  
3. Herramienta

12. Verifique la nivelación lateral de las cuchillas; consulte Nivelación lateral de la segadora, página 36.

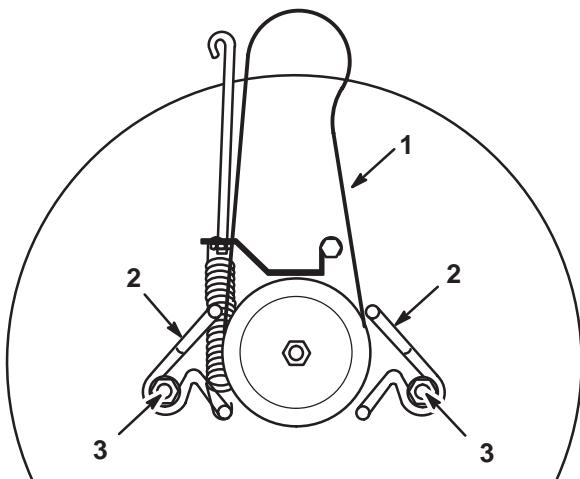
## Correa de transmisión de las cuchillas

### Cómo retirar la correa de transmisión de las cuchillas

1. Retire la segadora; consulte Cómo retirar la segadora, página 32.
2. Afloje los pernos de montaje de la guía de la correa y aleje las guías de la correa de la polea (Fig. 46).
3. Retire la correa de la polea.

### Cómo instalar la correa de transmisión de las cuchillas

1. Instale la nueva correa alrededor de la polea y por dentro de ambas guías de la correa (Fig. 46).
2. Ajuste las guías de la correa de manera que estén a 3 mm de la polea. Apriete los pernos de montaje (Fig. 46).
- Importante** Asegúrese de que la guía de la correa del lado izquierdo está muy apretada, y que no se mueve cuando el muelle del freno tira de ella.
3. Instale la segadora; consulte Cómo instalar la segadora, página 34.



**Figura 46**

Vista superior

1. Correa de la segadora  
2. Guía de la correa  
3. Perno de montaje

## Nivelación lateral de la segadora

Las cuchillas de la segadora deben estar niveladas lateralmente. Verifique la nivelación lateral cada vez que instale la segadora, o cuando observe un corte desigual del césped. Antes de nivelar la segadora, inflé los neumáticos delanteros y traseros con la presión recomendada; consulte Comprobación de la presión de los neumáticos, página 28.

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, desengrane la toma de fuerza (PTO), ponga punto muerto, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Retire el cable de bujía.
3. Mueva la palanca de ajuste de la altura de corte a la muesca "C".
4. Gire cuidadosamente la(s) cuchilla(s) colocándolas perpendicularmente al sentido de avance de la máquina (Fig. 47). Mida entre los filos de corte exteriores y la superficie plana (Fig. 47). Si hay una diferencia de más de 5 mm entre ambas dimensiones, se requiere un ajuste; consulte los pasos 5 y 6.

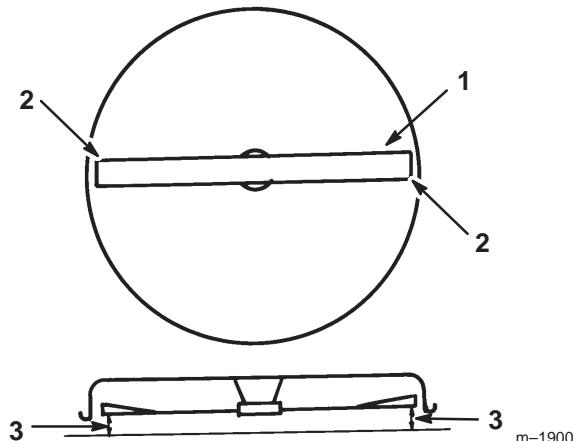


Figura 47

1. Cuchillas en posición perpendicular a la máquina
2. Filos de corte exteriores
3. Mida aquí
5. Retire el pasador y la arandela del soporte de nivelación (Fig. 48). Para nivelar la(s) cuchilla(s), vuelva a colocar el soporte de nivelación en un taladro diferente y coloque la arandela y el pasador (Fig. 48). Los taladros delanteros bajan la altura de la cuchilla y los taladros posteriores elevan su altura. Repita este procedimiento en el otro lado de la segadora.

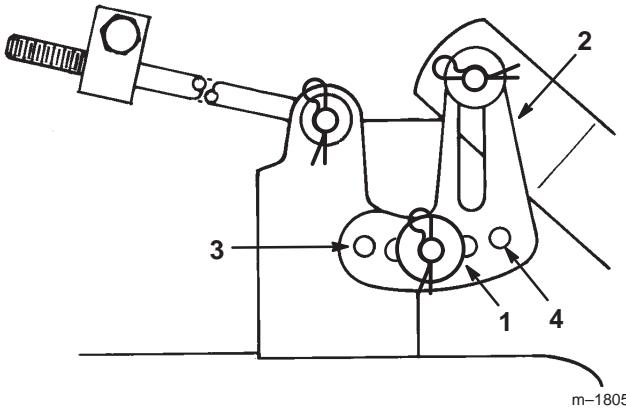


Figura 48

1. Pasador y arandela
2. Soporte de nivelación
3. Taladro delantero
4. Taladro trasero
6. Compruebe la inclinación longitudinal (delante/detrás) de las cuchillas; consulte Ajuste de la inclinación longitudinal de las cuchillas, página 36.

## Ajuste de la inclinación longitudinal de las cuchillas

Compruebe la inclinación longitudinal de las cuchillas cada vez que instale la segadora. Antes de comprobar la inclinación, inflé los neumáticos delanteros y traseros con la presión recomendada; consulte Verificación de la presión de los neumáticos, página 28. Si la parte delantera de la segadora está más de 16 mm más baja que la parte trasera de la segadora, ajuste la inclinación de las cuchillas siguiendo estas instrucciones:

1. Aparque la máquina en una superficie nivelada, desengrane la toma de fuerza (PTO), ponga punto muerto, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Retire el cable de bujía.
3. Verifique y ajuste la nivelación lateral de las cuchillas si no lo ha hecho ya; consulte Nivelación lateral de la segadora, página 36.
4. Mueva la palanca de ajuste de la altura de corte a la muesca "C".
5. Verifique la inclinación longitudinal midiendo entre la base de la segadora (centro de los bordes delantero y trasero) y la superficie plana (Fig. 49). Si la parte delantera de la segadora está más de 16 mm más baja que la parte trasera de la segadora, se requiere un ajuste; consulte los pasos 6-10.

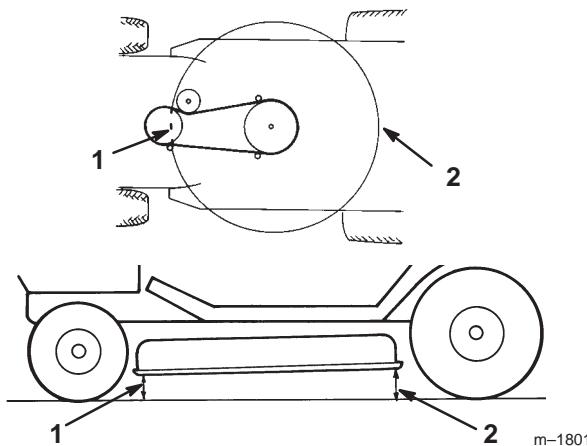


Figura 49

1. Mida en el centro del borde delantero      2. Mida en el centro del borde trasero

6. Mida la longitud de la varilla que se extiende por delante del bloque de ajuste en cada lado del chasis (Fig. 50). Si la longitud de la varilla no es de 16 mm, retire el pasador y la arandela del extremo de la varilla (Fig. 50), y gire la varilla hasta obtener la dimensión de 16 mm. Luego instale el extremo de la varilla en el taladro del soporte de la segadora y fíjela con la arandela y el pasador. Repita este procedimiento en el otro lado de la segadora.

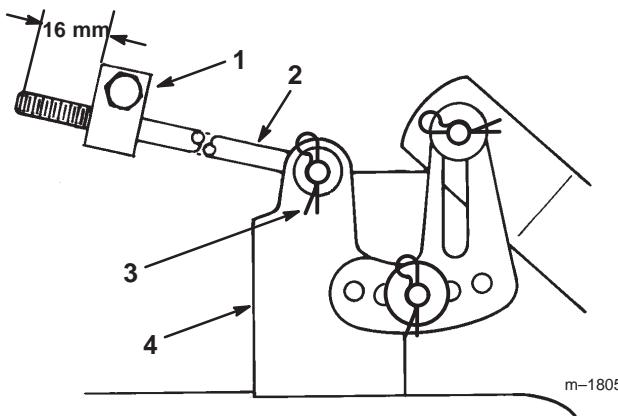


Figura 50

1. Bloque de ajuste      3. Pasador y arandela  
2. Varilla larga      4. Soporte de la segadora

7. Compruebe la inclinación longitudinal de nuevo. Si la parte delantera de la segadora está más de 16 mm más baja que la parte trasera de la segadora, siga las instrucciones de ajuste del paso 8. Si no, vuelva a comprobar el nivel lateral para asegurarse de que no ha cambiado.

8. Ajuste la inclinación longitudinal girando las tuercas especiales de ajuste de la inclinación en ambos lados del soporte de pivote de la segadora (Fig. 51).  
9. Usando una llave de 1 pulgada, gire lentamente hacia abajo la tuerca de ajuste de la inclinación del lado izquierdo para elevar la parte delantera de la segadora, y hacia arriba para bajarla (Fig. 51). Gire la tuerca de ajuste de la inclinación hasta que la parte delantera de la segadora esté entre 6 y 16 mm más baja que la parte trasera de la segadora.

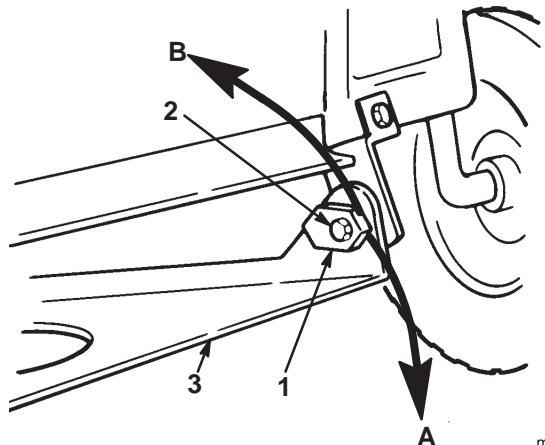


Figura 51

1. Tuerca de ajuste de la inclinación (izquierda)  
A = hacia abajo para elevar la segadora  
B = hacia arriba para bajar la segadora.  
2. Perno y contratuerca  
3. Soporte de pivote de la segadora

10. Gire lentamente la tuerca de ajuste de la inclinación del lado derecho hasta que ambas tuercas de ajuste estén en la misma posición.

**Importante** Si la inclinación no queda fijada después del ajuste, apriete el perno y la contratuerca centrales y repita el paso 9.

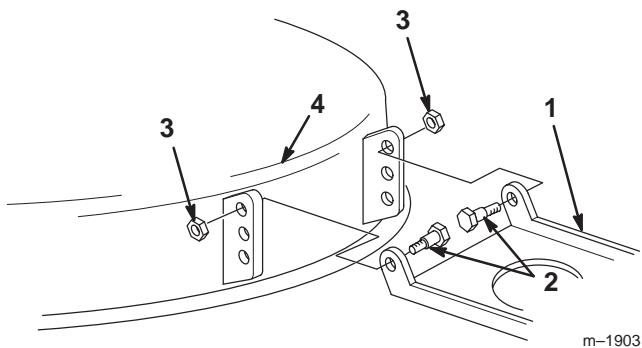
11. Si no es posible lograr una inclinación de la parte delantera de 6 a 16 mm girando la tuerca de ajuste de la inclinación, mueva el soporte de pivote de la segadora (Fig. 52).

12. Retire los pernos y contratuercas de la segadora (Fig. 52).

13. Baje el pivote de la segadora al taladro inmediatamente inferior y vuelva a colocar los pernos y contratuercas (Fig. 52).

**Nota:** Si su segadora tiene un único taladro, consulte a un Distribuidor Autorizado.

- 14.** Repita el ajuste longitudinal de la inclinación de la cuchilla; consulte los pasos 8–10.



m-1903

**Figura 52**

1. Pivote de la segadora      3. Contratuerca  
2. Perno                            4. Segadora

- 15.** Vuelva a comprobar la inclinación longitudinal; consulte el paso 5.

- 16.** Cuando la inclinación longitudinal sea correcta, vuelva a verificar la nivelación lateral de la segadora; consulte Nivelación lateral de la segadora, página 36.

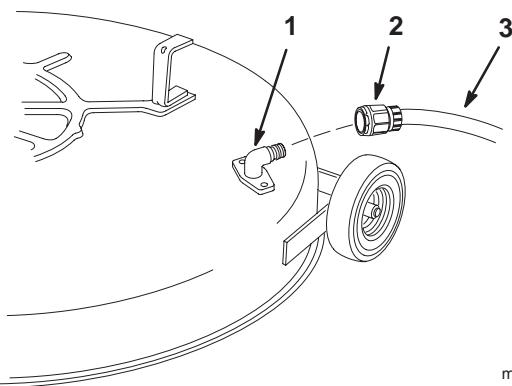
- 17.** Enchufe el cable en la bujía.

## Cómo lavar los bajos de la segadora

Después de cada uso, lave los bajos de la segadora para evitar la acumulación de hierba y así mejorar el picado de la hierba y la dispersión de los recortes.

1. Aparque la máquina en una superficie dura y nivelada, desengrane la toma de fuerza (PTO), pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Conecte el acoplamiento de la manguera al extremo del conector de lavado de la segadora, y abra el grifo al máximo (Fig. 53).

**Nota:** Aplique vaselina al anillo del conector de lavado para facilitar la conexión del acoplamiento y proteger el anillo.



m-3118

**Figura 53**

1. Conector de lavado      3. Manguera  
2. Acoplamiento (no suministrado)

- 3.** Baje la segadora a la altura de corte más baja.

4. Siéntese en el asiento y arranque el motor. Engrane la toma de fuerza (PTO) y deje que funcione la segadora de uno a tres minutos.
5. Desengrane la toma de fuerza, pare el motor y retire la llave de contacto. Espere a que se detengan todas las piezas en movimiento.
6. Cierre el grifo de agua y retire el acoplamiento del conector de lavado.

**Nota:** Si la segadora no queda limpia después de un lavado, mójela bien y espere unos 30 minutos. Luego repita el proceso.

7. Haga funcionar la segadora de nuevo durante uno a tres minutos para eliminar el exceso de agua.

**Advertencia**

**Un conector de lavado roto o no instalado podría exponerle a usted y a otras personas a objetos lanzados o a contacto con las cuchillas. El contacto con residuos lanzados o el contacto con las cuchillas causará lesiones o la muerte.**

- Sustituya inmediatamente el conector de lavado si está roto o si no está instalado, antes de volver a utilizar la segadora.
- Tape cualquier agujero de la segadora con pernos y contratuercas.
- **No coloque nunca las manos o los pies debajo de la segadora o a través de aberturas en la segadora.**

## Limpieza y almacenamiento

1. Desengrane la toma de fuerza, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y retire la llave de contacto.
2. Retire los recortes de hierba, la suciedad y la mugre de las piezas externas de toda la máquina, especialmente el motor. Limpie la suciedad y la broza de la parte exterior del alojamiento de las aletas de la culata de cilindros del motor y del soplador.

**Importante** La máquina puede lavarse con un detergente suave y agua. **No utilice un lavador a presión para lavar la máquina.** El lavado a presión puede dañar el sistema eléctrico o eliminar grasa necesaria en los puntos de fricción. No utilice demasiada agua, especialmente cerca del tablero de control, las luces, el motor y la batería.

3. Compruebe el freno; consulte la sección Comprobación del freno, en la página 25.
4. Revise el limpiador de aire; consulte Revisión del limpiador de aire, página 26.
5. Engrase el chasis; consulte la sección Engrase y lubricación, en la página 26.
6. Cambie el aceite del cárter; consulte Revisión del aceite del motor, página 22.
7. Compruebe la presión de los neumáticos; consulte Comprobación de la presión de los neumáticos, en la página 28.
8. Si va a guardar la máquina durante más de 30 días, prepare la unidad de tracción de la forma siguiente.
  - A. Agregue un estabilizador/acondicionador a base de petróleo al combustible del depósito. Siga las instrucciones de mezcla del fabricante del estabilizador (7,82 ml/l). **No use un estabilizador a base de alcohol (etanol o metanol).**

**Nota:** Un estabilizador/acondicionador de combustible es más eficaz cuando se mezcla con gasolina fresca y se utiliza en todo momento.

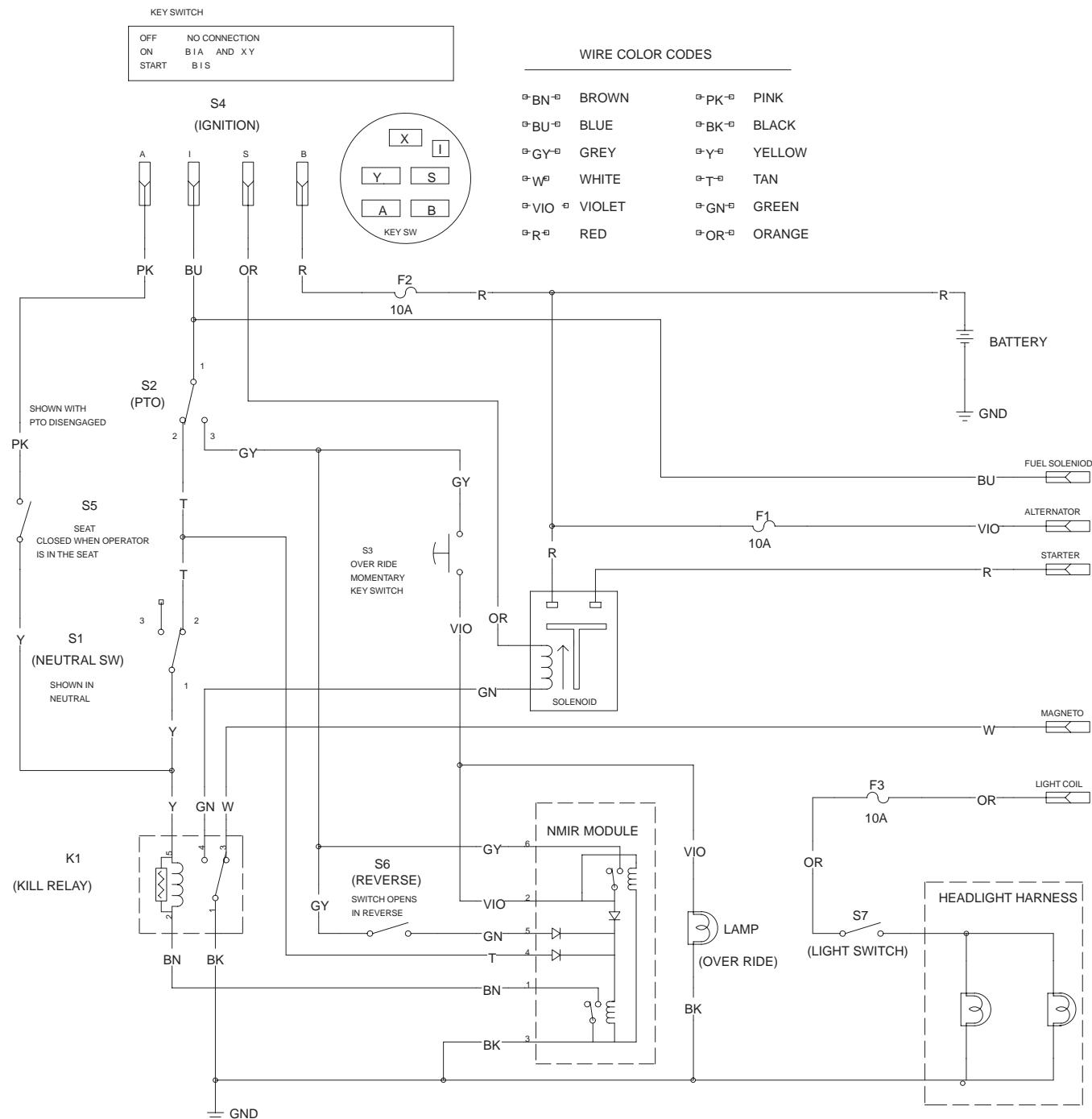
- B. Haga funcionar el motor para distribuir el combustible con acondicionador por todo el sistema de combustible (5 minutos).
- C. Pare el motor, deje que se enfríe, y drene el depósito de combustible; consulte Drenaje del depósito de combustible, página 29.

- D. Vuelva a arrancar el motor y hágalo funcionar hasta que se pare.
- E. Estrangule o cebe el motor.
- F. Ponga en marcha y haga funcionar el motor hasta que no vuelva a arrancar. Use el cebador, si hay uno en la máquina, varias veces para asegurar que no quede combustible en el sistema de cebado.
- G. Deseche el combustible adecuadamente. Recicle observando la normativa local.

**Importante** No guarde la gasolina con estabilizador/acondicionador durante más de 90 días.

9. Retire la(s) bujía(s) y verifique su condición; consulte Mantenimiento de la bujía, página 28. Con la(s) bujía(s) retirada(s) del motor, vierta dos cucharadas soperas de aceite de motor en el agujero de la bujía. Utilice el motor de arranque eléctrico para hacer girar el motor y distribuir el aceite dentro del cilindro. Instale la(s) bujía(s); consulte Mantenimiento de la bujía, página 28. No instale los cables en la(s) bujía(s).
10. Desconecte el cable negativo de la batería. Limpie la batería y los terminales. Compruebe el nivel de electrolito y cargue la batería completamente; consulte Mantenimiento de la batería, página 23. Deje el cable negativo desconectado de la batería durante el almacenamiento.
11. Revise y apriete todos los pernos, tuercas y tornillos. Repare o sustituya cualquier pieza desgastada o dañada.
12. Pinte las superficies que estén arañadas o donde esté visible el metal. Puede adquirir la pintura en su Servicio Técnico Autorizado.
13. Guarde la máquina en un garaje o almacén seco y limpio. Retire la llave de contacto y la llave KeyChoice de la segadora y guárdelas en un lugar que le sea fácil recordar. Cubra la máquina para protegerla y para conservarla limpia.

# Diagrama de cableado



# Solución de problemas

Problema	Posibles causas	Acción correctora
El motor de arranque no se engrana.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El control de la cuchilla (PTO) está engranado.</li> <li>2. El freno de estacionamiento no está puesto.</li> <li>3. La batería está descargada.</li> <li>4. Las conexiones eléctricas están corroídas o sueltas.</li> <li>5. Un fusible está fundido.</li> <li>6. Un relé o interruptor está dañado.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ponga la toma de fuerza (PTO) en Desengranada.</li> <li>2. Ponga el freno de estacionamiento.</li> <li>3. Cargue la batería.</li> <li>4. Verifique que hay buen contacto en las conexiones eléctricas.</li> <li>5. Cambie el fusible.</li> <li>6. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.</li> </ol>
El motor no arranca, arranca con dificultad, o no sigue funcionando.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. El operador no está sentado.</li> <li>2. El depósito de combustible está vacío.</li> <li>3. El limpiador de aire está sucio.</li> <li>4. El cable de la bujía está suelto o desconectado.</li> <li>5. La bujía está picada, sucia o la distancia entre los electrodos es incorrecta.</li> <li>6. El estárter no se cierra.</li> <li>7. El filtro de combustible está sucio.</li> <li>8. La velocidad de ralentí es demasiado baja o la mezcla es incorrecta.</li> <li>9. Hay suciedad, agua o combustible viejo en el sistema de combustible.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Siéntese en el asiento.</li> <li>2. Llene el depósito de combustible con gasolina.</li> <li>3. Limpie o cambie el filtro del limpiador de aire.</li> <li>4. Instale el cable en la bujía.</li> <li>5. Instale una bujía nueva, con los electrodos a la distancia correcta.</li> <li>6. Ajuste el cable del acelerador.</li> <li>7. Cambie el filtro de combustible.</li> <li>8. Ajuste la velocidad de ralentí del carburador y la mezcla de ralentí.</li> <li>9. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.</li> </ol>
El motor pierde potencia.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La carga del motor es excesiva.</li> <li>2. El limpiador de aire está sucio.</li> <li>3. El nivel de aceite en el cárter está bajo.</li> <li>4. Las aletas de refrigeración y los conductos de aire situados debajo del alojamiento del soplador del motor están obstruidos.</li> <li>5. La bujía está picada, sucia o la distancia entre los electrodos es incorrecta.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cambie a una marcha más baja para reducir la velocidad sobre el terreno.</li> <li>2. Limpie el filtro del limpiador de aire.</li> <li>3. Añada aceite al cárter.</li> <li>4. Elimine la obstrucción de las aletas de refrigeración y de los conductos de aire.</li> <li>5. Instale una bujía nueva, con los electrodos a la distancia correcta.</li> </ol>

Problema	Posibles causas	Acción correctora
El motor pierde potencia.	6. El orificio de ventilación del tapón del depósito de combustible está bloqueado. 7. El filtro de combustible está sucio. 8. Hay suciedad, agua o combustible viejo en el sistema de combustible.	6. Limpie o sustituya el tapón del depósito de combustible. 7. Cambie el filtro de combustible. 8. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.
El motor se sobrecalienta.	1. La carga del motor es excesiva. 2. El nivel de aceite en el cárter está bajo. 3. Las aletas de refrigeración y los conductos de aire situados debajo del alojamiento del soplador del motor están obstruidos.	1. Cambie a una marcha más baja para reducir la velocidad sobre el terreno. 2. Añada aceite al cárter. 3. Elimine la obstrucción de las aletas de refrigeración y de los conductos de aire.
Hay una vibración anormal.	1. La(s) cuchilla(s) de corte está(n) doblada(s) o desequilibrada(s). 2. El perno de montaje de la cuchilla está suelto. 3. Los pernos de montaje del motor están sueltos. 4. La polea del motor, la polea tensora o la polea de las cuchillas está suelta 5. La polea del motor está dañada.	1. Instale cuchilla(s) nueva(s). 2. Apriete el perno de montaje de la cuchilla. 3. Apriete los pernos de montaje del motor. 4. Apriete la polea correspondiente. 5. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.
La(s) cuchilla(s) no gira(n).	1. La correa de transmisión de las cuchillas está desgastada, suelta o rota. 2. La correa de transmisión de las cuchillas se ha salido de la polea.	1. Instale una nueva correa de transmisión de las cuchillas. 2. Instale la correa de transmisión de las cuchillas y verifique la posición correcta de la polea tensora y de las guías de la correa.
No es posible conducir la máquina.	1. La correa de tracción está desgastada, floja o rota. 2. La correa de tracción se ha salido de la polea. 3. La transmisión no se engrana.	1. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado. 2. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado. 3. Póngase en contacto con el Servicio Técnico Autorizado.
La altura de corte no es homogénea.	1. La presión de los neumáticos es incorrecta. 2. La segadora no está nivelada. 3. Los bajos de la segadora están sucios.	1. Infle los neumáticos a la presión recomendada. 2. Nivele la segadora lateral y longitudinalmente. 3. Limpie los bajos de la segadora.



