



13-32XLE

Wheel Horse[®] Gazontractor

Modelnr. 71209—Serienr. 220010001 en hoger

Gebruikershandleiding



Dit vonkontstekingssysteem is in overeenstemming met de Canadese ICES-002.

Inhoud

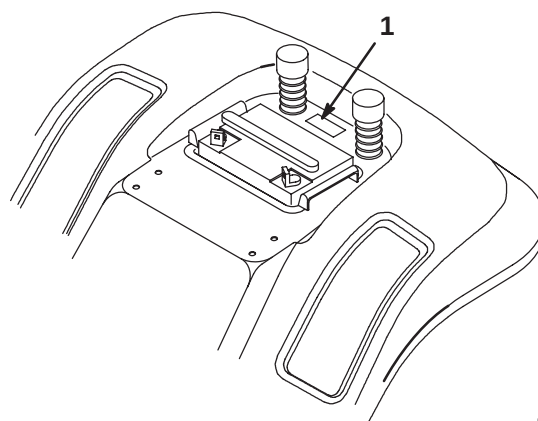
	Blz.
Inleiding	2
Veiligheid	3
Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder	3
Veilige bediening	3
Veilige bediening Toro rijdende maaimachine ...	5
Geluidsdruk	5
Geluidsniveau	5
Trillingsniveau	5
Hellingsdiagram	7
Veiligheids- en instructiestickers	9
Benzine en olie	12
Aanbevolen benzine	12
Gebruik van stabilizer/conditioner	12
Brandstoftank met benzine vullen	12
Oliepeil van de motor controleren	12
Gebruiksaanwijzing	13
Veiligheid staat voorop	13
Bedieningsorganen	13
Parkeerrem	13
Bestuurdersstoel instellen	13
Koplampen	14
Bediening van de aftakas	14
De maaihoogte instellen	14
Starten en stoppen van de motor	14
Het veiligheidssysteem	15
Veiligheidssysteem testen	17
Vooruit en achteruit rijden	17
Regelen van de rijsnelheid	17
De machine stoppen	18
Zijafvoer of fijnmaken van gras	18
Afvoerafsluiter plaatsen	18
Maaitips	19
Onderhoud	20
Aanbevolen onderhoudsschema	20
Motorolie controleren	21
Onderhoud van de accu	22
Onderhoud van de rem	24
Smeren	24
Onderhoud van het luchtfilter	25
Onderhoud van de bougie	26

	Blz.
Bandenspanning controleren	27
Benzine aftappen uit de brandstoftank	27
Brandstoffilter vervangen	28
Onderhoud van de zekering	28
Koplampen	28
Onderhoud van het maaimes	29
De maaieenheid verwijderen	30
De maaieenheid monteren	32
Drijfriem van maaimes	33
Maaimachine horizontaal stellen	34
Schuinstand van de maaimachine (lengterichting) instellen	34
Onderkant van maaimachine wassen	36
Reiniging en stalling	37
Elektrisch schema	38
Storingen, oorzaak en remedie	39

Inleiding

Lees deze handleiding zorgvuldig, zodat u weet hoe u het voertuig goed kunt gebruiken en onderhouden. De informatie in deze handleiding kan u en anderen helpen om letsel en schade te voorkomen. Hoewel Toro veilige producten ontwerpt en fabriceert, blijft u verantwoordelijk voor het juiste en veilige gebruik van het voertuig.

Als u service, originele Toro-onderdelen of aanvullende informatie nodig hebt, kunt u contact opnemen met een erkende Toro-dealer of met de klantenservice van Toro. U dient hierbij altijd het modelnummer en het serienummer van het product te vermelden. De locatie van het plaatje met het modelnummer en het serienummer van het product is aangegeven op Figuur 1.



m-1856

Figuur 1

1. Locatie van het modelnummer en het serienummer.

U kunt het modelnummer en het serienummer noteren in de ruimte hieronder:

Modelnr.: _____
Serienr.: _____

In deze handleiding is een systeem gebruikt om mogelijke gevaren aan te duiden en u te attenderen op bijzondere aanwijzingen om lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel van u en anderen te voorkomen. De termen **Gevaar**, **Waarschuwing** en **Voorzichtig** duiden de mate van het risico aan. Ga als regel altijd voorzichtig te werk.

Gevaar duidt op een zeer gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *zal* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Waarschuwing duidt op een gevaarlijke situatie die zwaar lichamelijk letsel of de dood tot gevolg *kan* hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Voorzichtig duidt op een gevaarlijke situatie die licht letsel tot gevolg kan hebben wanneer de veiligheidsvoorschriften niet in acht worden genomen.

Er worden in deze handleiding nog twee woorden gebruikt om u op belangrijke informatie te wijzen. **Belangrijk** attendeert u op bijzondere technische informatie en **Opmerking**: duidt algemene informatie aan die uw bijzondere aandacht verdient.

Veiligheid

Instructies voor veilige bediening van (rijdende) maaimachines met zittende bestuurder

Deze machine voldoet minstens aan de Europese normen, van kracht op het moment van productie. Onjuist gebruik of onderhoud door de gebruiker of eigenaar kan echter letsel veroorzaken. Om het risico van letsel te verminderen, dient u zich aan de volgende veiligheidsinstructies te houden en altijd op het veiligheidssymbool  te letten, dat betekent **VOORZICHTIG, WAARSCHUWING of GEVAAR** — “instructie voor persoonlijke veiligheid”. Niet-naleving van de instructie kan leiden tot lichamelijk (mogelijk dodelijk) letsel.

Veilige bediening

De volgende instructies zijn ontleend aan de CEN norm EN 836:1997.

Dit product kan handen of voeten afsnijden en voorwerpen uitwerpen. Volg altijd alle veiligheidsinstructies op om ernstig lichamelijk of dodelijk letsel te voorkomen.

Instructie

- Lees deze handleiding aandachtig door. Zorg ervoor dat u vertrouwd raakt met de bedieningsorganen en weet hoe u de machine moet gebruiken.
- U dient erop toe te zien dat de machine nooit door kinderen wordt bediend of door volwassenen die niet van de instructies op de hoogte zijn. Voor de bestuurder kan een wettelijke minimumleeftijd gelden.
- Houd iedereen weg uit het gebied waarin u de machine gebruikt, met name kinderen en huisdieren.
- Onthoud dat de bestuurder verantwoordelijk is voor ongevallen of schade aan andere personen of hun eigendommen.
- Het is niet toegestaan passagiers te vervoeren.
- Elke bestuurder moet ervoor zorgen dat hij of zij professionele en praktische instructie krijgt. Bij een dergelijke instructie moet de nadruk liggen op:
 - zorgvuldigheid en concentratie bij het werken met tractorvoertuigen;
 - als de maaimachine op een helling begint te glijden, kan dat niet met de rem worden gecorrigeerd. De belangrijkste oorzaken voor het verliezen van de controle zijn:
 - onvoldoende grip van de wielen,
 - te snel rijden,
 - onjuist gebruik van de rem,
 - het type machine is niet geschikt voor het specifieke werk,
 - zich onvoldoende bewust zijn van de specifieke omstandigheden van het terrein, met name op hellingen,
 - onjuiste bevestiging en verdeling van het gewicht.

Voor ingebruikname

- Draag tijdens het maaien altijd een lange broek en stevige schoenen. Draag geen schoenen met open tenen en loop niet op blote voeten.
- Inspecteer het terrein waarop u de maaimachine gaat gebruiken grondig en verwijder eventuele voorwerpen die door de machine kunnen worden uitgeworpen.
- **Waarschuwing**—Brandstof is zeer ontvlambaar.
 - Bewaar brandstof uitsluitend in tanks of blikken die daar speciaal voor bedoeld zijn.
 - Vul de brandstoftank nooit binnenshuis; tijdens het bijvullen niet roken.
 - Vul zo nodig brandstof bij voordat u de motor aanzet. Nooit de dop van de brandstoftank verwijderen of brandstof bijvullen als de motor draait of heet is.
 - Probeer de motor niet te starten als er brandstof is gemorst. Verwijder de machine dan uit de buurt van de plek waar is gemorst, en voorkom elke vorm van open vuur of vonken totdat de brandstofdampen volledig zijn verdwenen.
 - Zorg ervoor dat de doppen van brandstoftanks en -blikken weer goed bevestigd zijn.
- Vervang geluiddempers die gebreken vertonen.
- Controleer voor het gebruik de messen, bevestigingsbouten en het maaimechanisme altijd op sporen van slijtage of beschadiging. Vervang versleten of beschadigde messen en bouten altijd als complete set om een goede balans te behouden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Denk eraan dat elke helling gevaarlijk is. Het rijden op met gras begroeide hellingen vereist bijzondere voorzichtigheid. Om te voorkomen dat de machine kantelt:
 - niet plotseling stoppen of gaan rijden bij het op- en afrijden van hellingen;
 - laat de koppeling langzaam opkomen, laat de machine altijd in de versnelling rijden, vooral wanneer u een helling afrijdt;
 - houd de snelheid laag bij het rijden op hellingen en in scherpe bochten;
 - let op bulten en kuilen en andere verborgen gevaren;
 - maai nooit dwars over een helling, tenzij de maaimachine speciaal daarvoor is bedoeld.
- Ga voorzichtig te werk als u lasten sleept of zware werktuigen gebruikt.
 - Alleen goedgekeurde trekstangbevestigingspunten gebruiken.
 - Belasting beperken tot wat u veilig kunt beheersen.
 - Maak geen scherpe bochten. Ga voorzichtig te werk als u achteruitrijdt.
 - Gebruik contragewicht(en) of wielgewichten, als dit in de instructiehandleiding wordt geadviseerd.
- Uitkijken voor verkeer bij het oversteken en in de buurt van de openbare weg.
- Zet de maaimessen stil voordat u andere oppervlakken dan grasvelden oversteekt.
- Bij gebruik van werktuigen nooit de afvoeropening naar omstanders toe richten of personen in de buurt van de in werking zijnde machine laten komen.
- Gebruik de machine nooit als schermen, schilden of andere beveiligingsmiddelen zijn beschadigd of ontbreken.
- Verander de instellingen van de motor niet en voorkom overbelasting van de motor. De motor met te hoog toerental laten draaien kan de kans op lichamelijk letsel vergroten.
- Voordat u de bestuurdersplaats verlaat:
 - aftakas uitschakelen en werktuigen laten zakken;
 - versnelling in neutraalstand zetten en parkeerrem in werking stellen;
 - motor afzetten en sleuteltje uit contact nemen.

Gebruiksaanwijzing

- Laat de motor niet in een afgesloten ruimte lopen, omdat zich giftige koolmonoxidedampen kunnen verzamelen.
- Alleen bij daglicht of goed kunstlicht maaien.
- Alle werktuigkoppelingen uitschakelen en versnelling in neutraalstand zetten alvorens de motor te starten.
- Gebruik de maaimachine niet op de volgende hellingen:
 - dwars op een helling van meer dan 5°;
 - heuvelopwaarts op een helling van meer dan 10°;
 - heuvelafwaarts op een helling van meer dan 15°.

- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen, motor afzetten en bougiekabel(s) losmaken of sleuteltje uit het contact verwijderen
 - voordat u verstoppingen losmaakt of de afvoertunnel ontstopt;
 - voordat u de maaimachine gaat controleren, schoonmaken of andere werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - als u een vreemd voorwerp raakt. Controleer de maaimachine op beschadigingen en voer alle benodigde reparaties uit alvorens deze weer te gebruiken;
 - als de maaimachine abnormaal begint te trillen (direct controleren).
- Aandrijving naar werktuigen uitschakelen bij transport of als de machine niet in gebruik is.
- Motor afzetten en aandrijving naar werktuigen uitschakelen:
 - voor het bijvullen van brandstof,
 - voor verwijdering van de grasopvangbak,
 - voor de instelling van de maaihoogte, tenzij die vanaf de bestuurderspositie kan worden ingesteld.
- Neem gas terug terwijl de motor uitloopt. Als de machine met een brandstofafsluitklep is uitgerust, draai deze dan dicht als het maaiwerk voltooid is.

Onderhoud en stalling

- Draai alle moeren, bouten en schroeven regelmatig strak aan, zodat de machine steeds veilig in gebruik is.
- Stal de machine nooit met brandstof in de tank in een gebouw waar dampen open vlammen of vonken kunnen bereiken.
- Laat de motor afkoelen voordat u de maaimachine in een afgesloten ruimte stalt.
- Houd de motor, geluiddemper, accubehuizing en de brandstofopslagplaats vrij van overtollig vet, gras en bladeren om brandgevaar te verminderen.
- Controleer de grasopvangbak regelmatig op slijtage en mankementen.
- Versleten of beschadigde onderdelen vervangen ten behoeve van een veilig gebruik.
- Als de brandstoftank moet worden afgetapt, moet dit buiten plaatsvinden.
- Let op dat bij machines met meer maaimessen andere messen kunnen gaan draaien doordat u een mes draait.
- Als u de machine parkeert, stalt of onbewaakt achterlaat, het maaiwerktuig neerlaten, tenzij u een betrouwbare mechanische vergrendeling gebruikt.

Veilige bediening Toro rijdende maaimachine

De volgende lijst bevat veiligheidsinstructies die specifiek zijn toegesneden op Toro-producten, of andere veiligheidsinstructies die niet zijn opgenomen in de CEN-norm.

- Gebruik uitsluitend door Toro goedgekeurde werktuigen. De garantie kan komen te vervallen als werktuigen worden gebruikt die niet zijn goedgekeurd.

Geluidsdruk

Deze machine oefent een A-gewogen equivalente continue geluidsdruk uit op het gehoor van de bestuurder van 86 dB(A), gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 98/37/EG (Machinerichtlijn) en wijzigingen daarvan.

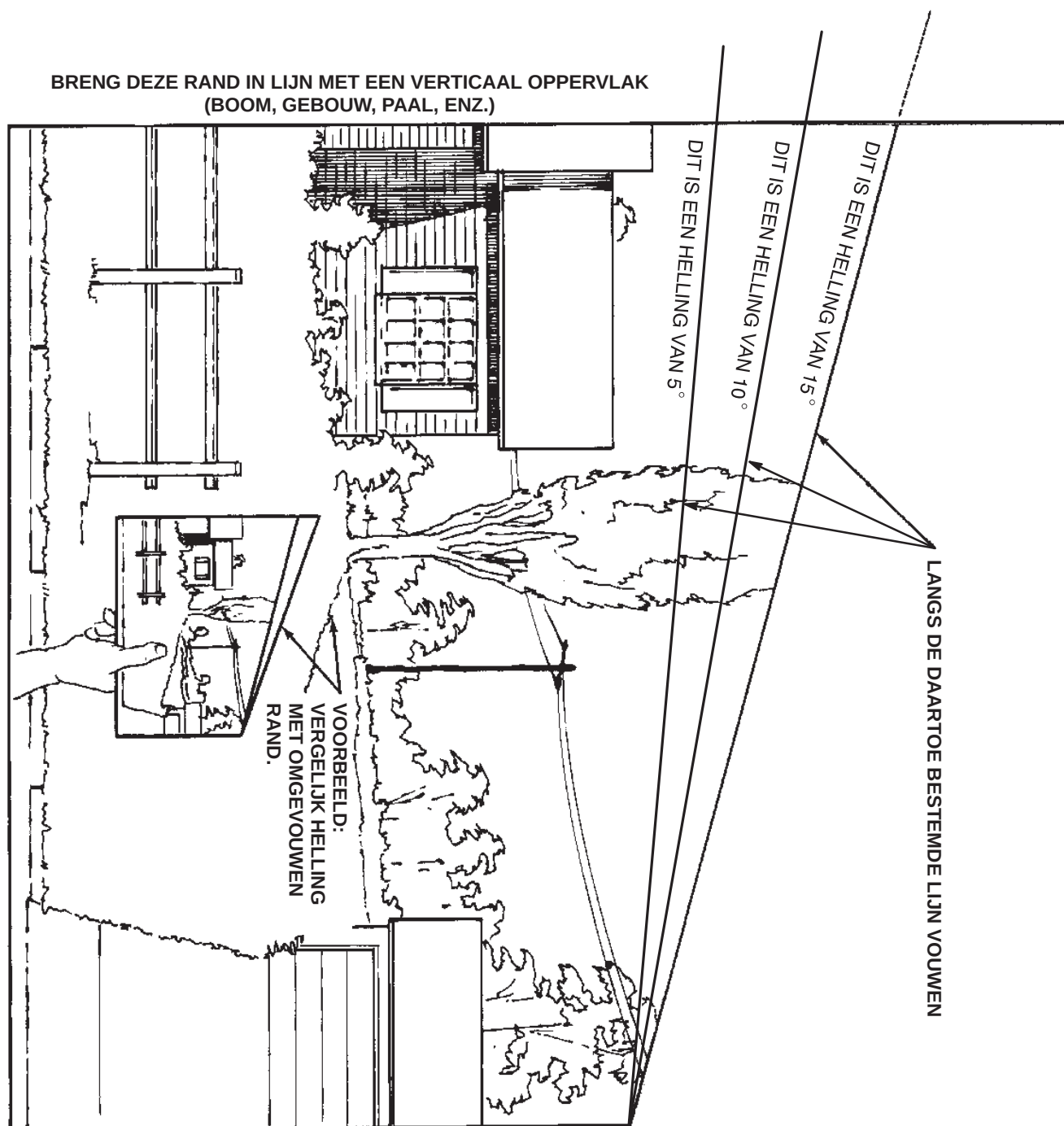
Geluidsniveau

Deze machine heeft een geluidsniveau van 100 Lwa, gebaseerd op metingen bij identieke machines volgens procedures zoals vastgelegd in Richtlijn 2000/14/EG (Geluidrichtlijn) en wijzigingen daarvan.

Trillingsniveau

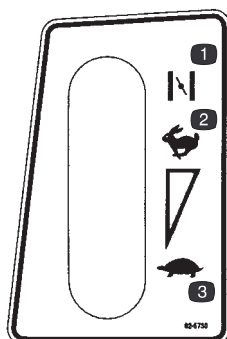
Bij gebruik van deze machine worden de handen- en armen van de bestuurder blootgesteld aan een maximaal trillingsniveau van $5,39 \text{ m/s}^2$ en wordt het gehele lichaam blootgesteld aan een maximaal trillingsniveau van $0,27 \text{ m/s}^2$, op basis van metingen bij identieke machines, in overeenstemming met EN 1033 en EN 1032.

Hellingsdiagram



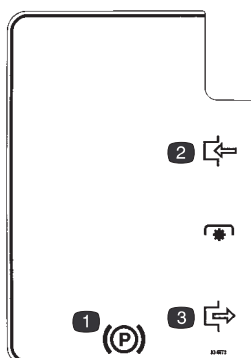


Veiligheidsstickers en veiligheidsinstructies zijn gemakkelijk zichtbaar voor de bestuurder en bevinden zich bij plaatsen waar gevaar kan ontstaan. Vervang alle beschadigde of verdwenen stickers.



92-5730

1. Choke
2. Gashendel—snel
3. Gashendel—langzaam



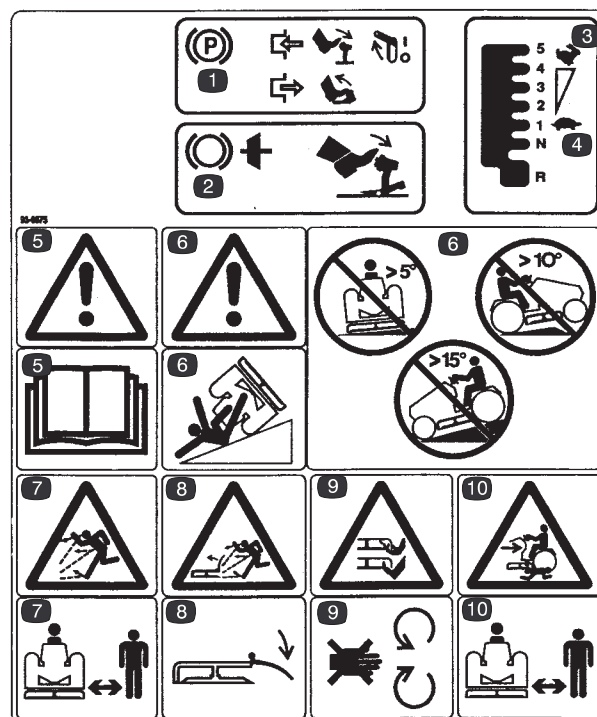
93-6673

1. Parkeerrem
2. Aftakas—inschakelen
3. Aftakas—uitschakelen



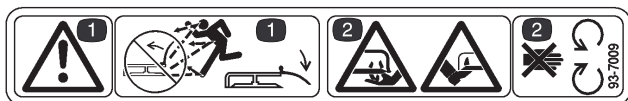
99-2986

1. Ledematen kunnen bekneld raken/afgesneden worden—Kijk achterom en naar beneden als u achteruit rijdt.
2. Schakel de functie voor werken-in-achteruit-stand niet in als er omstanders in de buurt zijn.
3. Houd kinderen uit de buurt.



93-6675

1. Om de parkeerrem in werking te stellen, moet u de koppeling/het rempedaal intrappen, de parkeerremhendel omhoog zetten en uw voet van de koppeling/het rempedaal nemen.
2. Om de parkeerrem vrij te zetten, trapt u de koppeling/het rempedaal in.
3. Gashendel—snel
4. Gashendel—langzaam
5. Waarschuwing—Lees de gebruikershandleiding.
6. Gevaar—Machine kan kantelen. Gebruik de maaimachine niet dwars op hellingen van meer dan 5 graden, heuvelopwaarts op hellingen van meer dan 10 graden of heuvelafwaarts op hellingen van meer dan 15 graden.
7. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een afstand.
8. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat het veiligheidsscherp op zijn plaats zit.
9. Hands of voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen.
10. Ledematen kunnen bekneld raken/afgesneden worden—Houd omstanders op een afstand.



93-7009

1. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat het veiligheidsscherm op zijn plaats zit.
2. Handen en voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen.



104-4164

1. Bevat lood—Werp de accu niet in het afval.
2. Recyclen
3. Draag oogbescherming—Explosieve gassen kunnen blindheid en ander letsel veroorzaken.
4. Geen vonken of vuur en niet roken
5. Zwavelzuur kan blindheid of ernstige brandwonden veroorzaken.
6. Ogen direct met water spoelen en snel arts raadplegen.
7. Maximale vullijn
8. Minimale vullijn
9. Instructies om accu te gebruiken.



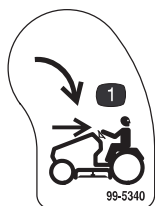
93-7010

1. Machine kan voorwerpen uitwerpen—Houd omstanders op een afstand.
2. Maaimachine kan voorwerpen uitwerpen—Zorg ervoor dat het veiligheidsscherf op zijn plaats zit.
3. Hands en voeten kunnen worden gesneden/geamputeerd—Blijf uit de buurt van draaiende messen en bewegende onderdelen.



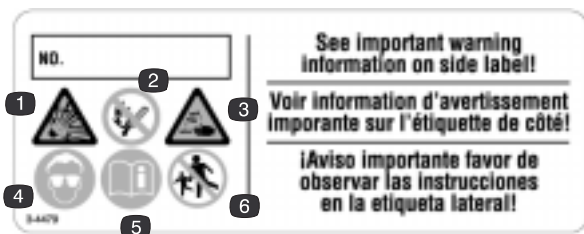
93-6674

1. Vingers of hands kunnen bekneld raken—Lees de gebruikershandleiding voor de juiste onderhoudswerkzaamheden.



99-5340

1. Keychoice®-sleuteltje—omdraaien als u wilt maaien in de achteruit-stand.



104-4163

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1. Risico van explosie | 4. Draag oogbescherming |
| 2. Geen vonken of vuur en niet roken | 5. Lees de gebruikers-handleiding |
| 3. Risico van bijtende vloeistof—Brandwonden op hands en beschadiging van voorwerpen | 6. Houd omstanders op een afstand |



99-8142

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Lampje werken-in-achteruit-stand | 3. Motor aan |
| 2. Motor uit | 4. Motor starten |

Benzine en olie

Aanbevolen benzine

Gebruik normale LOODVRIJE benzine voor automobielen (octaangetal minimaal 85). Gelode normale benzine kan worden gebruikt als loodvrije benzine niet verkrijgbaar is.

Belangrijk Nooit methanol, benzine die methanol bevat of gasohol met meer dan 10% ethanol gebruiken, daar deze het brandstofsysteem van de motor kunnen beschadigen. Geen olie bij de benzine mengen.



Gevaar



In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Vul de brandstoftank in de open lucht wanneer de motor koud is. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Vul de brandstoftank niet helemaal vol. Benzinetank vullen tot maximaal 6 mm tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte in de tank is nodig voor het uitzetten van de brandstof.
- Rook nooit wanneer u met benzine bezig bent en houd de brandstof weg van open vlammen of vonken.
- Benzine in een goedgekeurd vat of blik en buiten bereik van kinderen bewaren. Koop nooit meer benzine dan u in 30 dagen kunt opmaken.
- Benzinevaten altijd op de grond en uit de buurt van de tractor zetten alvorens de tank bij te vullen.
- Benzinevaten niet in een vrachtwagen of aanhanger vullen, omdat bekleding of kunststof beplating het vat kunnen isoleren wat de afvoer van statische lading kan bemoeilijken.
- Als het praktisch mogelijk is, kunt u het best een machine met een benzinemotor eerst van de vrachtwagen of aanhanger halen en bijtanken als de machine met de wielen op de grond staat.
- Als dit niet mogelijk is, verdient het de voorkeur dergelijke voertuigen op een truck of aanhanger bij te vullen uit een draagbaar vat, niet met behulp van een vulpistool van een pomp.
- Als u een vulpistool moet gebruiken, dient u de vulpijp voortdurend in contact met de rand van de brandstoftank of de opening van het vat te houden, totdat u klaar bent met bijvullen.

Gebruik van stabilizer/conditioner

Gebruik van stabilizer/conditioner in de machine biedt de volgende voordelen:

- Houdt de benzine vers gedurende stalling van 90 dagen of minder. Voor langere stalling wordt aanbevolen alle benzine uit de tank af te tappen.
- Houdt de motor tijdens het gebruik schoon.
- Voorkomt harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem, die tot startproblemen kunnen leiden.

Belangrijk Gebruik nooit brandstofadditieven die methanol of ethanol bevatten.

Voeg de juiste hoeveelheid stabilizer/conditioner aan de benzine toe.

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als deze met verse benzine wordt gemengd. Gebruik altijd stabilizer/conditioner om het risico van harsachtige afzettingen in het brandstofsysteem zo klein mogelijk te houden.

Brandstoftank met benzine vullen

1. Motor afzetten en parkeerrem in werking stellen.
2. Reinig de omgeving van de tankdop en verwijder de tankdop. Vul de brandstoftank bij met loodvrije, normale benzine tot maximaal 6 tot 13 mm vanaf de onderkant van de vulbuis. Deze ruimte is nodig voor het uitzetten van de benzine. Vul de brandstoftank niet helemaal vol.
3. Draai de tankdop stevig vast. Gemorste benzine opnemen.

Oliepeil van de motor controleren

Voordat u de motor start en de machine in gebruik neemt, moet u het oliepeil in het carter van de motor controleren; zie Oliepeil controleren, blz. 21.

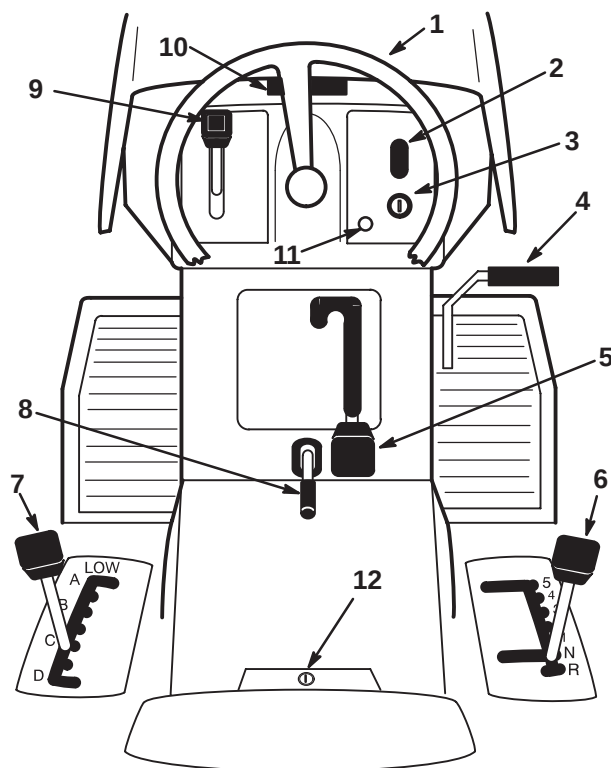
Gebruiksaanwijzing

Veiligheid staat voorop

Lees aandachtig alle veiligheidsinstructies en –stickers in het hoofdstuk Veilige bediening. Met behulp van deze informatie kunt u letsel van uw gezinsleden, omstanders, huisdieren en uzelf voorkomen.

Bedieningsorganen

Zorg ervoor dat u vertrouwd bent met alle bedieningsorganen (Fig. 2) voordat u de motor start en in gebruik neemt.



Figuur 2

- | | |
|--|---|
| 1. Stuurwiel | 7. Maaihoogtehendel (maaikastverstelling) |
| 2. Lichtschakelaar—aan/uit (bepaalde modellen) | 8. Parkeerremhendel |
| 3. Contactschakelaar | 9. Gashendel |
| 4. Koppeling/rempeedaal | 10. Motorkap openen |
| 5. Maaikoppelingshendel (aftakas) | 11. Lampje werken-in-achteruit-stand |
| 6. Rijsnelheidshendel | 12. KeyChoice®-schakelaar |

Parkeerrem

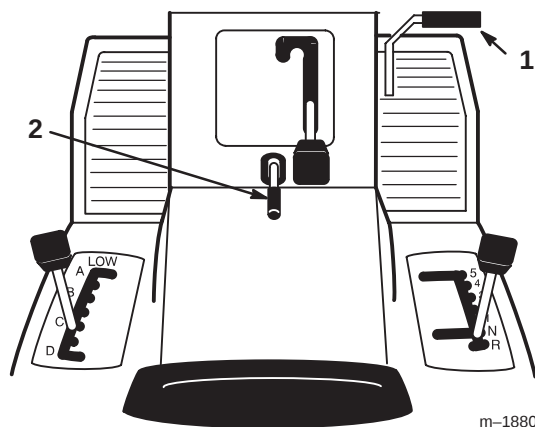
Stel de parkeerrem altijd in werking wanneer u de machine stopt of deze onbeheerd achterlaat.

Parkeerrem in werking stellen

1. Trap de koppeling/het rempeedaal (Fig. 3) in en houd het ingetrapt.
2. Beweeg de parkeerremhendel (Fig. 3) omhoog en laat het koppeling/rempeedaal langzaam opkomen. De koppeling/het rempeedaal moet in de ingetrapte (vergrendelde) stand blijven staan.

Parkeerrem vrijzetten

1. Trap de koppeling/het rempeedaal (Fig. 3) in. De parkeerremhendel moet nu vrijkomen.
2. Laat de koppeling/het rempeedaal langzaam opkomen.



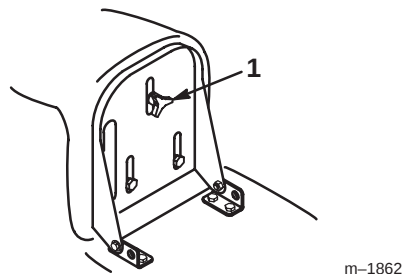
Figuur 3

1. Koppeling/rempeedaal 2. Parkeerremhendel

Bestuurdersstoel instellen

U kunt de stoel naar voren en naar achteren verschuiven. De positie van de stoel moet zo zijn dat u de machine het best kunt bedienen en dat u comfortabel zit.

1. Til de stoel op en draai de instelknop los (Fig. 4).
2. Verschuif de zitting in de gewenste positie en draai de knop weer vast.



Figuur 4

1. Instelknop

Koplampen

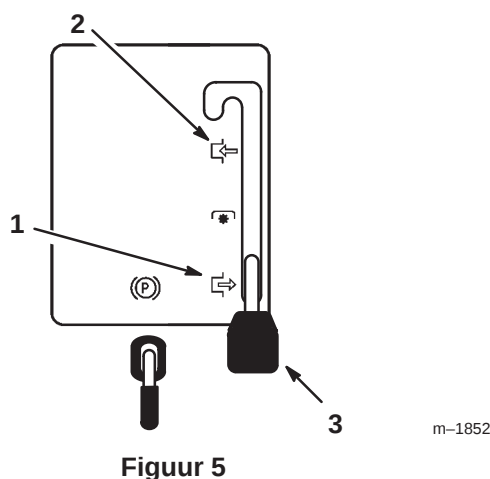
Sommige modellen kunnen als optie met koplampen worden uitgerust. De koplampen worden bediend via een Aan/Uit schakelaar op het dashboard (Fig. 2). De lampen werken alleen als de motor loopt en de schakelaar op Aan staat.

Bediening van de aftakas

Met de maaikoppelingshendel (aftakas) schakelt u de aandrijving naar het maaimes (de maaimessen) in of uit.

Maaimes(sen) inschakelen

1. Trap de koppeling/het rempedaal in om de machine te stoppen.
2. Zet de maaikoppelingshendel (aftakas) in de stand Ingeschakeld (Fig. 5).



Figuur 5

1. Uitgeschakeld
2. Ingeschakeld
3. Maaikoppelingshendel (aftakas)

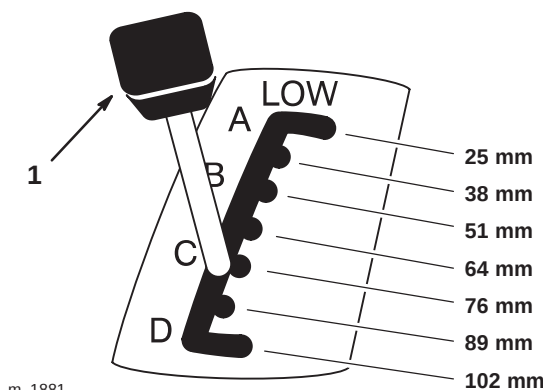
Maaimes(sen) uitschakelen

1. Trap de koppeling/het rempedaal in om de machine te stoppen.
2. Zet de aftakas in de stand Uitgeschakeld (Fig. 5).

De maaihogte instellen

Met de maaihogtehendel (maaikastverstelling) stelt u de maaimachine op de gewenste maaihogte in. De maaihogte kan in zeven standen worden gezet, van ongeveer 25 tot 102 mm.

Trek aan de maaihogtehendel en zet deze in de gewenste stand (Fig. 6).



Figuur 6

1. Maaihogtehendel (maaikastverstelling)

Starten en stoppen van de motor

Starten

1. Neem plaats op de bestuurdersstoel.
2. Stel de parkeerrem in werking; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 13.

Opmerking: De motor kan alleen worden gestart wanneer u de parkeerrem in werking hebt gesteld of de koppeling/het rempedaal helemaal ingetrapt houdt.

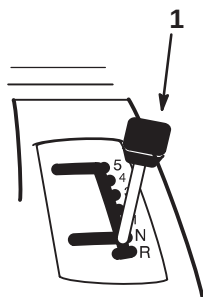
3. Zet de rijsnelheidhendel in de neutraalstand (N) (Fig. 7).
4. Zet de aftakas in de stand Uitgeschakeld (Fig. 8).
5. Zet de gashendel op Choke (Fig. 9).

Opmerking: Als de motor heeft gelopen en warm is, hoeft u stap 5 misschien niet uit te voeren.

6. Draai het contactsleuteltje naar rechts en houd het sleuteltje op Start (Fig. 10). Laat het sleuteltje los zodra de motor aanslaat.

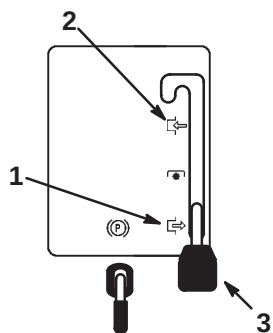
Belangrijk Als de motor na 30 seconden continu starten niet aanslaat, moet u het contactsleuteltje op Uit draaien en de startmotor laten afkoelen; zie Storingen, Oorzaak en Remedie, blz. 39.

7. Zodra de motor start, zet u de gashendel langzaam op Snel (Fig. 9). Als de motor afslaat of hapert, moet u de gashendel weer enkele seconden op Choke zetten. Zet vervolgens de gashendel weer op Snel. Herhaal dit indien nodig.



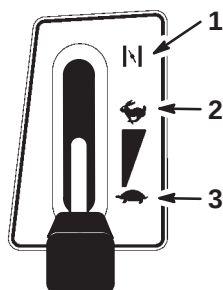
Figuur 7

1. Rijsnelheidshendel



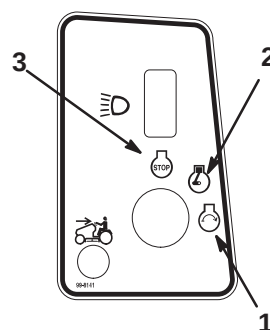
Figuur 8

1. Uitgeschakeld
2. Ingeschakeld
3. Maakoppelingshendel (aftakas)



Figuur 9

1. Choke
2. Snel
3. Langzaam



Figuur 10

1. Starten
2. Aan
3. Uit

Stoppen

1. Zet de gashendel op Langzaam (Fig. 9).
2. Draai het contactsleuteltje op Uit (Fig. 10).

Het veiligheidssysteem



Voorzichtig



Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- Laat de interlockschakelaars ongemoeid.
- Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.
- Vervang schakelaars om de twee jaar ongeacht of ze wel of niet naar behoren functioneren.

Werking van het veiligheidssysteem

Het veiligheidssysteem is bedoeld om starten van de motor alleen mogelijk te maken wanneer:

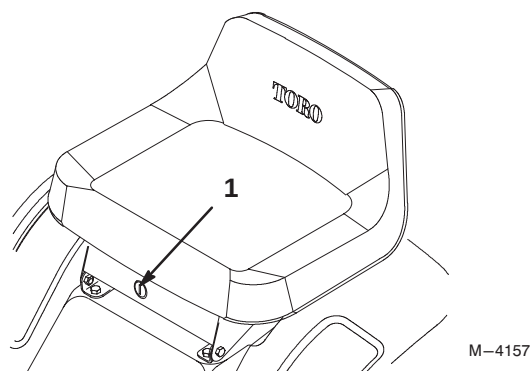
- de koppeling/het rempedaal ingetrapt is,
- De aftakas is uitgeschakeld.

Het veiligheidssysteem zorgt ervoor dat de motor wordt gestopt als u de bestuurdersstoel verlaat terwijl de koppeling/het rempedaal niet is ingetrapt of het maaimes is ingeschakeld.

KeyChoice®-schakelaar instellen voor Werken in de Achteruit-stand.

Dankzij een interlockschakelaar op de tractor wordt de aftakas uitgeschakeld als u achteruit rijdt. Als u de machine in de achteruit-stand zet terwijl de aftakas is ingeschakeld (dat wil zeggen als er maaimessen of andere werktuigen in gebruik zijn), zal de motor afslaan. **Niet in de achteruit-stand maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.**

Als u de aftakas moet gebruiken terwijl u achteruit rijdt, kunt u deze interlockschakelaar uitzetten met behulp van de KeyChoice-schakelaar die zich naast de beugel van de bestuurdersstoel bevindt (Fig. 11).

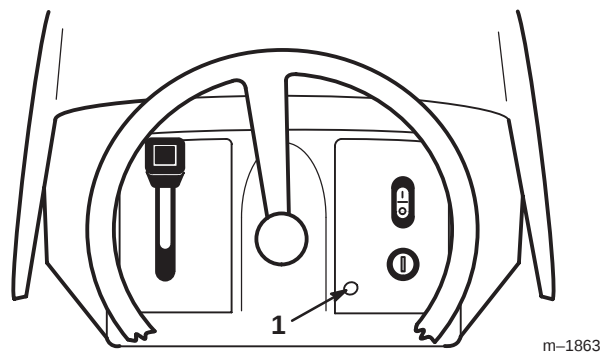


Figuur 11

1. KeyChoice-schakelaar

3. Draai het KeyChoice-sleuteltje om.

Een rood lampje op het voorste paneel gaat branden (Fig. 12) om aan te geven dat de interlockschakelaar is uitgezet.



Figuur 12

1. Lampje werken-in-achteruit-stand

1. Schakel de aftakas in.

2. Steek het KeyChoice-sleuteltje in de KeyChoice-schakelaar (Fig. 11).

Wanneer u achteruit rijdt terwijl de maaimessen of andere werktuigen in gebruik zijn, bestaat het gevaar dat u een kind of een andere omstander overrijdt, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

- Niet in de achteruit-stand maaien, tenzij dat strikt noodzakelijk is.
- Steek het KeyChoice-sleuteltje alleen in de KeyChoice-schakelaar als dit strikt noodzakelijk is.
- Kijk altijd omlaag en achterom vóór en tijdens het achteruitrijden.
- Gebruik de KeyChoice-schakelaar alleen wanneer u er zeker van bent dat er geen kinderen of andere omstanders binnen het maaigebied zullen komen.
- Let heel goed op als u de interlockschakelaar hebt uitgezet: door het lawaai van de motor merkt u mogelijk niet dat er zich een kind of andere omstander in het maaigebied bevindt.
- Verwijder altijd zowel het contactsleuteltje als het KeyChoice-sleuteltje en bewaar ze op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen of niet-bevoegde gebruikers, wanneer u de machine onbeheerd achterlaat.

Veiligheidssysteem testen

**Voorzichtig**

Niet-aangesloten of beschadigde interlockschakelaars kunnen onverwachte gevolgen hebben op de werking van de machine. Dit kan lichamelijk letsel veroorzaken.

- **Laat de interlockschakelaars ongemoeid.**
- **Controleer elke dag de werking van de interlockschakelaars en vervang beschadigde schakelaars voordat u de machine weer in gebruik neemt.**

Controleer de werking van het veiligheidssysteem telkens voordat u de machine in gebruik neemt. Als het veiligheidssysteem niet werkt zoals hieronder beschreven, moet u het direct laten repareren door een erkende Service Dealer. Neem plaats op de stoel en voer de volgende controles uit:

1. Zet de rijsnelheidshendel in de neutraalstand. Stel de parkeerrem in werking. Schakel de aftakas in. Draai het contactsleuteltje op Start; de motor mag nu niet starten.
2. Als de rijsnelheidshendel in de neutraalstand staat, zet u de aftakas in de stand Uitgeschakeld en zet u de parkeerrem vrij. Draai het contactsleuteltje op Start; de motor mag nu niet starten.
3. Als de rijsnelheidshendel in de neutraalstand staat, stelt u de parkeerrem in werking en zet u de aftakas in de stand Uitgeschakeld. Start de motor. Als de motor loopt, zet u de parkeerrem vrij en komt u iets overeen uit de bestuurdersstoel. De motor moet nu stoppen.
4. Zet de aftakas in de stand Uitgeschakeld en de rijsnelheidshendel in de neutraalstand, en stel de parkeerrem in werking. Start de motor. Terwijl de motor loopt, moet u de aftakas in de stand Ingeschakeld zetten, de koppeling intrappen en rijsnelheidshendel in de achteruit-stand zetten. De motor moet stoppen.
5. Zet de aftakas in de stand Uitgeschakeld en de rijsnelheidshendel in de neutraalstand, en stel de parkeerrem in werking. Start de motor. Zet de aftakas in de stand Ingeschakeld, draai het KeyChoice-sleuteltje om en laat dit weer los. Het waarschuwinglampje voor werken in de achteruit-stand hoort nu op te lichten. Zet de aftakas in de stand Uitgeschakeld; het waarschuwinglampje voor maaien in de achteruit-stand moet nu doven.

Vooruit en achteruit rijden

Met de gashendel regelt u de snelheid van de motor, oftewel het toerental (in omwentelingen per minuut).

Om vooruit of achteruit te rijden, trapt u de koppeling/het rempedaal in. Zet de rijsnelheidshendel in de gewenste versnelling vooruit of achteruit. Laat het pedaal langzaam opkomen om de machine in beweging te zetten. Bestuur de machine met behulp van het stuurwiel.

Opmerking: Om achteruit te rijden met ingeschakelde aftakas, moet de interlock voor maaien in de achteruit-stand worden uitgeschakeld met behulp van de KeyChoice-schakelaar die zich voor en onder de bestuurdersstoel bevindt.

**Voorzichtig**

Laat het koppelingspedaal nooit plotseling opkomen. Hierdoor bestaat de kans dat u de controle over de machine verliest en deze onverwachts in beweging komt.

Laat het koppelingspedaal altijd langzaam opkomen om de machine in beweging te zetten.

Regelen van de rijsnelheid

Belangrijk Om schade aan de transmissie te voorkomen, moet u altijd eerst de koppeling/het rempedaal intrappen, voordat u in of uit de achteruit-stand schakelt.

Zet de machine altijd in beweging door de koppeling/ het rempedaal in te trappen en de gewenste versnelling in te schakelen. Als de machine eenmaal in beweging is, kunt u in elke versnelling vooruit schakelen zonder de koppeling/ het rempedaal in te trappen. Meestal kunt u in elke versnelling weggrijden. Als de machine niet weggrijdt in een bepaalde versnelling (bijv. 5), bijvoorbeeld door een zware last, schakelt u naar een lagere versnelling (bijv. 2).

Belangrijk Op hellingen niet schakelen. Kies een lage versnelling, zodat u niet hoeft te stoppen of te schakelen op een helling.

De machine stoppen

Om de machine te stoppen, moet u de koppeling/rempedaal intrappen, de versnelling in de neutraalstand zetten, de aftakas uitschakelen, en het contactsleuteltje op Uit draaien om de motor uit te zetten. Als u de machine onbeheerd laat, moet u tevens de parkeerrem in werking stellen; zie Parkeerrem in werking stellen, blz. 13. Vergeet niet de sleuteltjes uit het contact en de KeyChoice-schakelaar te halen.



Voorzichtig



Kinderen of omstanders kunnen letsel oplopen als zij de tractor verplaatsen of proberen te bedienen terwijl deze onbeheerd staat.

Verwijder altijd het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje en stel de parkeerrem in werking wanneer u de machine onbeheerd laat, ook al is het slechts voor een paar minuten.

Belangrijk Om overmatige slijtage te voorkomen, verdient het aanbeveling niet met ingetrapte rem te rijden. Schakel naar een lagere versnelling voor een lagere rijsnelheid. Kies een lage versnelling, zodat u niet hoeft te stoppen of te schakelen op een helling.

Zijafvoer of fijnmaken van gras



Gevaar



Zonder aangebrachte grasgeleider, afvoerafsluiter of complete grasopvangbak kunnen u of anderen in aanraking met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen komen. Contact met draaiende maaimes(sen) en uitgeworpen voorwerpen zal lichamelijk letsel of de dood veroorzaken.

- Verwijder de grasgeleider nooit van de maaimachine omdat hiermee het maaisel wordt afgevoerd naar het gazon. Als de grasgeleider is beschadigd, moet u deze onmiddellijk vervangen.
- Kom nooit met uw handen of voeten onder de maaimachine.
- Probeer nooit de afvoerzone of de maaibladen te reinigen zonder de aftakas eerst uit te schakelen en het contactsleuteltje op Uit te draaien. Verwijder tevens het sleuteltje en trek de kabel van de bougie(s).

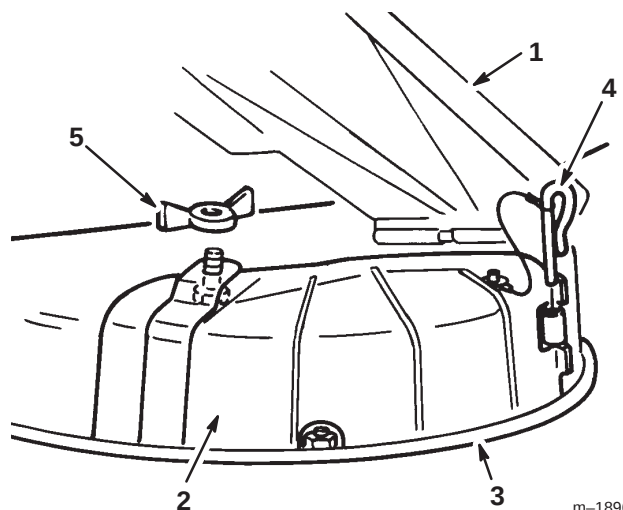
De maaimachine is uitgerust met een scharnierende grasgeleider, die het maaisel zijwaarts en omlaag naar het gazon afvoert.

Om gemaaid gras fijn te maken, moet u eerst de afvoerafsluiter plaatsen (niet op alle modellen standaard meegeleverd) in de opening aan de zijkant van de maaimachine; zie Afvoerafsluiter plaatsen, blz. 18.

Afvoerafsluiter plaatsen

Om een maaimachine met zijafvoer gemaaid gras fijn te laten maken, plaatst u de afvoerafsluiter in de opening aan de zijkant van de maaimachine.

1. Zet de motor af en verwijder het contactsleuteltje.
2. Til de grasgeleider op en plaats de afvoerafsluiter op de opening en op de onderste lip van de maaimachine en schuif deze in de voorste scharnier (Fig. 13).
3. Schuif de scharnierpen door het scharnier (Fig. 13).
4. Zet de afvoerafsluiter vast aan de maaimachine met de vleugelmoer (Fig. 13).



Figuur 13

- | | |
|--------------------|-----------------|
| 1. Grasgeleider | 4. Scharnierpen |
| 2. Afvoerafsluiter | 5. Vleugelmoer |
| 3. Onderste lip | |

5. Om de zijafvoer weer te gebruiken, verwijdert u de afvoerafsluiter en laat u de grasgeleider over de afvoeropening zakken.

Maaitips

Snel-stand gashendel

Voor een optimaal maaieresultaat en een maximale luchtcirculatie moet u de gashendel op Snel zetten. Om het gras goed af te maaien is lucht nodig; zet de maaihoogte dus niet te laag en zorg dat de maaimachine niet helemaal door ongemaaid gras omgeven is. Probeer altijd één zijkant van de maaimachine vrij van ongemaaid gras te houden, zodat lucht kan worden aangezogen.

Een gazon voor de eerste keer maaien

Laat het gras iets langer dan normaal, om te voorkomen dat oneffenheden in het gras volledig worden weggemaaid. In het algemeen kan het best de voorheen gebruikte maaihoogte worden gekozen. Als u gras van meer dan 15 cm lang gaat maaien, kunt u het best in twee keer maaien om een goed maaieresultaat te verkrijgen.

1/3 van de lengte van het gras afmaaien

Aanbevolen wordt niet meer dan ongeveer 1/3 van de lengte van het gras af te maaien. Meer afmaaien wordt afgeraden, tenzij het gras dun is of in de late herfst, wanneer het gras langzamer groeit.

Maairichting

Maai afwisselend in verschillende richtingen, zodat het gras rechtop blijft staan. Dit zorgt ook voor een betere verspreiding van maaisel, wat de vertering en bemesting ten goede komt.

Maai met de juiste regelmaat

Normaal gesproken om de 4 dagen. Bedenk echter dat gras niet het hele jaar door even snel groeit. Om dezelfde maaihoogte te behouden, wat een goede gewoonte is, in het vroege voorjaar vaker maaien. Als de groeisnelheid in de zomer afneemt, maait u minder vaak. Als u langere tijd niet hebt kunnen maaien, maait u eerst op een hoge maaihoogte. Maai 2 dagen later op een lagere maaihoogte.

Gras niet te kort afmaaien

Als de maaibreedte van de maaimachine groter is dan die van de maaimachine die u voorheen gebruikte, zet u de maaihoogte één stand hoger. Hierdoor voorkomt u dat oneffenheden te kort worden afgemaaid.

Lang gras

Als u het gras iets langer dan normaal hebt laten groeien of als het een hoog vochtgehalte heeft, de maaihoogte hoger dan normaal instellen en het gras op deze hoogte maaien. Daarna het gras op de lagere, normale hoogte maaien.

Stoppen tijdens het maaien

Als u de machine moet stoppen tijdens het maaien, kan er een kluit maaisel op het gazon terechtkomen. Dit kunt u als volgt voorkomen:

1. Schakel het maaimes (de maaimessen) in en rij naar een deel van het gazon dat al is gemaaid.
2. Om het maaisel gelijkmatig te verspreiden, zet u de maaihoogte één of twee standen hoger en rijdt u vooruit met het mes (de messen) in de stand Ingeschakeld.

Onderkant van de maaikast schoonhouden

Gebruik de wasaansluiting om maaisel en vuil van de onderkant van de maaimachine te verwijderen. Als zich gras en vuil in de maaimachine verzamelt, leidt dat uiteindelijk tot een onbevredigend maaieresultaat.

Onderhoud van maaimessen

Zorg gedurende het hele maaiseizoen voor een scherp maaimes. Een scherp mes snijdt het gras goed af zonder het te scheuren of te kwetsen. Door scheuren en kwetsen wordt het gras bruin aan de randen, waardoor het langzamer groeit en gevoeliger is voor ziekten. Controleer om de 30 dagen of het maaimes (de maaimessen) goed scherp is (zijn) en verwijder bramen met een vijl.

Onderhoud

Opmerking: Bepaal vanuit de normale bedieningspositie de linker- en rechterzijde van het voertuig.

Aanbevolen onderhoudsschema

Onderhoudsinterval	Onderhoudsprocedure
Na de eerste vijf bedrijfsuren	• Motorolie verversen.
Na elk gebruik	• Het motoroliepeil controleren. • Veiligheidssysteem controleren. • Maaikast reinigen.
Om de 5 bedrijfsuren	• Remmen controleren. • Maaimes controleren.
Om de 25 bedrijfsuren	• Chassis smeren.¹ • Schuimfilterelement onderhoudsbeurt geven.¹ • Bougie controleren. • De bandenspanning controleren.
Om de 50 bedrijfsuren	• Motorolie verversen.² • Accuzuur controleren.
Om de 100 bedrijfsuren	• Papieren luchtfilter onderhoudsbeurt geven.¹ • Bougie vervangen. • Brandstoffilter vervangen. • Koelsysteem reinigen.¹
Voor de stalling	• Alle bovenstaande onderhoudsprocedures uitvoeren. • De riemen op slijtage/scheurtjes controleren. • Benzine aftappen uit de brandstoftank. • Beschadigde oppervlakken bijwerken. • Accu opladen en kabels loskoppelen.
Na de stalling	• Veiligheidssysteem controleren. • Remmen controleren. • Bougie controleren. • Accuzuur controleren. • De bandenspanning controleren.

¹Vaker in stoffige, vuile omstandigheden.

²Vaker wanneer de motor onder zware belasting of bij hoge temperaturen moet werken.

Belangrijk Zie de gebruikershandleiding van de motor voor verdere onderhoudsprocedures.



Voorzichtig



Als u het sleuteltje in het contact laat, bestaat de kans dat iemand de motor per ongeluk start waardoor u of andere omstanders ernstig letsel kunnen oplopen.

Haal het sleuteltje uit het contact en maak de bougiekabel los voordat u onderhoudswerkzaamheden uitvoert aan het voertuig. Druk de kabel opzij, zodat deze niet onbedoeld contact kan maken met de bougie.

Motorolie controleren

Controleer het oliepeil om de 8 bedrijfsuren of dagelijks.

Ververs de motorolie na de eerste 5 bedrijfsuren en daarna om de 50 bedrijfsuren.

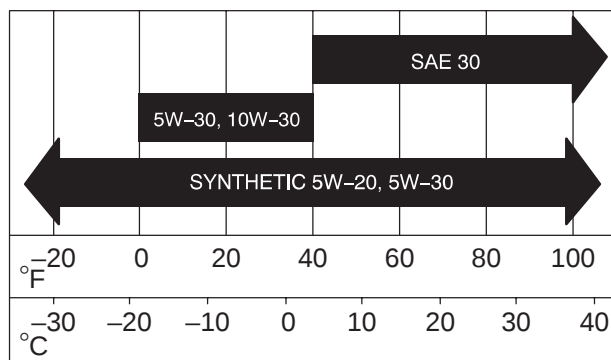
Opmerking: Ververs de olie vaker als het voertuig in zeer stoffige of zanderige omstandigheden moet werken.

Type olie: Reinigingsolie (API-onderhoudsclassificatie SF, SG, SH, SJ, of hoger)

Carterinhoud: 1,4 l

Viscositeit: Zie onderstaande tabel

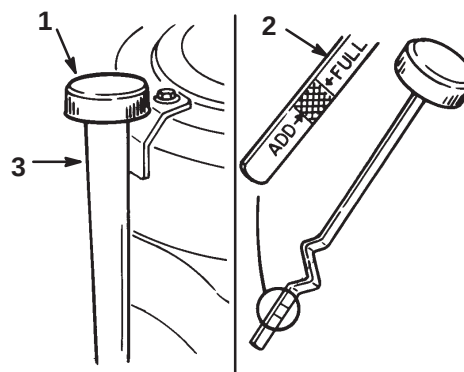
GEbruik uitsluitend oliesoorten met deze SAE-VISCOSITEIT



Oliepeil controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Maak de omgeving van de peilstok (Fig. 14) schoon, zodat er geen vuil in de vulopening kan komen, waardoor er schade kan ontstaan aan de motor.
4. Peilstok eruit draaien en metalen deel met een doek schoonvegen (Fig. 14).
5. Peilstok helemaal in de vulbuis draaien (Fig. 14). Peilstok opnieuw eruit draaien en oliepeil op metalen deel controleren. Als het oliepeil te laag is, moet u langzaam net genoeg olie in de vulbuis gieten tot het peil de Vol-markering op de peilstok bereikt.

Belangrijk Het carter nooit te vol vullen met olie; hierdoor kan de motor worden beschadigd.



Figuur 14

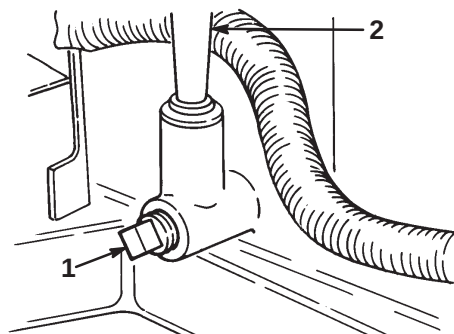
1. Oliepeilstok
2. Metalen deel
3. Vulbuis

Olie verversen/aftappen

1. Start de motor en laat deze vijf minuten lopen. Warme olie kan beter afgetapt worden.
2. Parkeer de machine zo dat de rechter voorkant iets lager staat dan de linkerkant, zodat alle olie eruit kan lopen. Schakel vervolgens de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
3. Open de motorkap.
4. Plaats een opvangbak onder de peilstok/vulbuis en draai de aftapplug eruit (Fig. 15).
5. Als alle olie is afgetapt, kunt u de aftapplug weer terugplaatsen.

Opmerking: De oude olie afgeven bij een erkend inzamelcentrum.

6. Giet ca. 80% van de gespecificeerde hoeveelheid olie langzaam in de vulbuis (Fig. 14). Controleer het oliepeil; zie Oliepeil controleren, blz. 21, stappen 4–5.



Figuur 15

1. Aftapplug carterolie
2. Peilstok/vulbuis

Onderhoud van de accu



Waarschuwing



Accuklemmen, accupolen en dergelijke onderdelen bevatten lood en loodverbindingen. Van deze stoffen is bekend dat ze kanker en schade aan de voortplantingsorganen veroorzaken. *Was altijd uw handen nadat u met deze onderdelen in aanraking bent geweest.*

Houd de accu altijd schoon en volledig geladen. Gebruik een tissue om de accu en de accubehuizing schoon te maken. Als de accupolen zijn geoxideerd, moet u deze schoonmaken met een oplossing van vier delen water en één deel zuiveringszout. Breng een laagje vet op de accupolen aan om corrosie te voorkomen.

Spanning: 12 V, 155 A (koude start)

Accu verwijderen



Waarschuwing



Accupolen of metalen gereedschappen kunnen kortsluiting maken met metalen onderdelen van de tractor, waardoor vonken kunnen ontstaan. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- Zorg ervoor dat bij het verwijderen of installeren van de accu de accupolen niet in aanraking komen met metalen onderdelen van de tractor.
- Voorkom dat metalen gereedschappen kortsluiting veroorzaken tussen de accupolen en metalen onderdelen van de tractor.

1. Schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
3. Maak de minkabel (zwart) los van de accupool (Fig. 16).



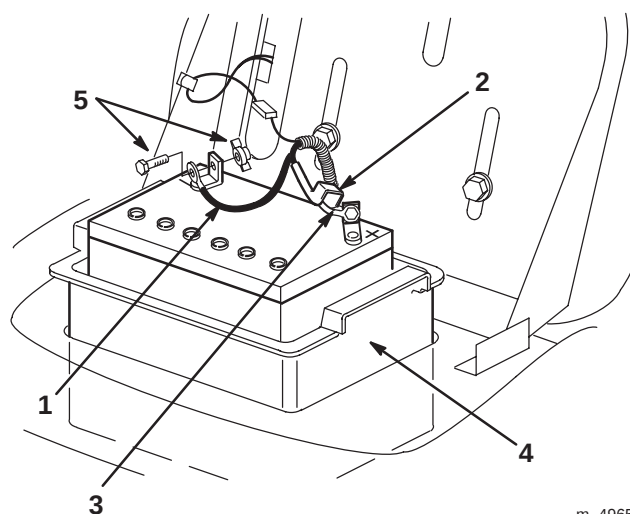
Waarschuwing



Als accukabels verkeerd worden verbonden, kan dit schade aan de tractor en de kabels tot gevolg hebben en vonken veroorzaken. Hierdoor kunnen accugassen tot ontploffing komen, die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

- **Maak** altijd de minkabel (zwart) van de accu los voordat u de pluskabel (rood) losmaakt.
- **Sluit** altijd de pluskabel (rood) van de accu aan voordat u de minkabel (zwart) aansluit.

4. Schuif het rubberen kapje van de pluskabel (rood) terug over de kabel. Maak de pluskabel (rood) los van de accupool (Fig. 16).
5. Verwijder de accubehuizing en de accu uit het chassis (Fig. 16).



m-4965

Figuur 16

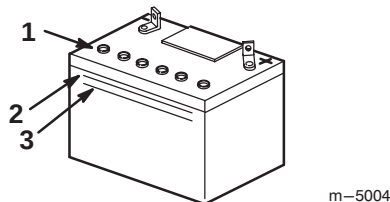
- | | |
|---------------------|------------------------|
| 1. Minkabel (zwart) | 4. Accubehuizing |
| 2. Rubberen kapje | 5. Bout en vleugelmoer |
| 3. Pluskabel (rood) | |

Accu monteren

1. Plaats de accu in de accubehuizing en installeer deze in het chassis (Fig. 16).
2. Bevestig de pluskabel (rood) met behulp van de bout en vleugelmoer aan de pluspool (+) van de accu (Fig. 16). Schuif het rubberen kapje over de accupool heen.
3. Bevestig de minkabel (zwart) aan de minpool (-) van de accu met behulp van de bout en vleugelmoer (Fig. 16).

Zuurpeil controleren

1. Klap de zitting naar voren. Hieronder bevindt zich de accu.
2. Kijk aan de zijkant van de accu. Het zuurpeil moet tot aan de Bovenste streep komen (Fig. 17). Het zuurpeil mag niet beneden de Onderste streep komen (Fig. 17).
3. Als het zuurpeil te laag is, moet u de bijvullen met de vereiste hoeveelheid gedistilleerd water; zie Accu bijvullen met water, blz. 23.



Figuur 17

1. Vuldoppen
2. Bovenste streep
3. Onderste streep



Gevaar



Accu zuur bevat zwavelzuur; dit is een dodelijk gif dat ernstige brandwonden veroorzaakt.

- U mag accu zuur nooit innemen en moet elk contact met huid, ogen of kleding vermijden. Draag een veiligheidsbril en rubberhandschoenen om uw ogen en handen te beschermen.
- Vul de accu alleen bij op plaatsen waar schoon water aanwezig is om indien nodig uw huid af te spoelen.

Accu bijvullen met water

U kunt de accu het best bijvullen met gedistilleerd water voordat u het voertuig gaat gebruiken. Het water vermengt zich dan goed met het accu zuur.

1. Verwijder de accu uit de tractor; zie Accu verwijderen, blz. 22.
2. Maak de bovenkant van de accu schoon met een tissue.

Belangrijk Vul de accu nooit met gedistilleerd water als de accu nog in de tractor zit. Er zou dan accu zuur op andere onderdelen kunnen komen, wat tot corrosie kan leiden.

3. Verwijder de vuldoppen van de accu (Fig. 17).
4. Giet langzaam gedistilleerd water in elke cel van de accu totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Fig. 17) op de accubehuizing bereikt.

Belangrijk De accu niet te vol vullen; uitgelopen accu zuur (zwavelzuur) kan ernstige corrosie en beschadiging van het chassis veroorzaken.

5. Wacht na het bijvullen van de accucellen vijf tot tien minuten. Vul, zonodig, gedistilleerd water bij totdat het zuurpeil de Bovenste streep (Fig. 17) op de accubehuizing bereikt.
6. Plaats de vuldoppen weer op de accu.

Accu opladen



Waarschuwing

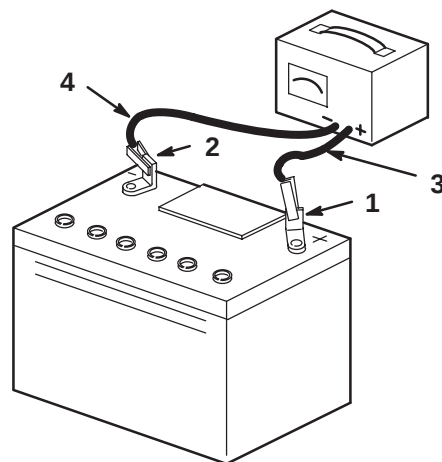


Bij het opladen produceert de accu gasen die tot ontploffing kunnen komen.

Rook nooit in de buurt van de accu en zorg ervoor dat er geen vonken of vlammen vlakbij de accu komen.

Belangrijk Zorg dat de accu altijd volledig geladen is (soortelijk gewicht 1,260). Dit is vooral belangrijk om beschadiging van de accu bij temperaturen beneden 0°C te voorkomen.

1. Accu uit het chassis verwijderen, zie Accu verwijderen, blz. 22.
2. Controleer het zuurpeil; zie Zuurpeil controleren, blz. 23.
3. Zorg ervoor dat de vuldoppen op de accu zijn geplaatst. Laad de accu één uur op bij 25–30 A of 6 uur bij 4–6 A. De accu niet te ver opladen.
4. Zodra de accu volledig is opgeladen, haalt u de oplader uit het stopcontact en maakt u vervolgens de oplaadkabels los van de accuklemmen (Fig. 18).



Figuur 18

1. Pluspool van de accu
2. Minpool van de accu
3. Rode (+) oplaadkabel
4. Zwarte (-) oplaadkabel

5. Installeer de accu in de tractor en sluit de accukabels aan; zie Accu monteren, blz. 22.

Opmerking: Gebruik de tractor nooit wanneer de accu is losgekoppeld. Dit kan beschadigingen aan het elektrische systeem tot gevolg hebben.

Onderhoud van de rem

De rem bevindt zich aan de rechterkant van de achteras, in het achterwiel (Fig. 19). Als de rem slipt of onvoldoende remvermogen heeft, moet die worden afgesteld.

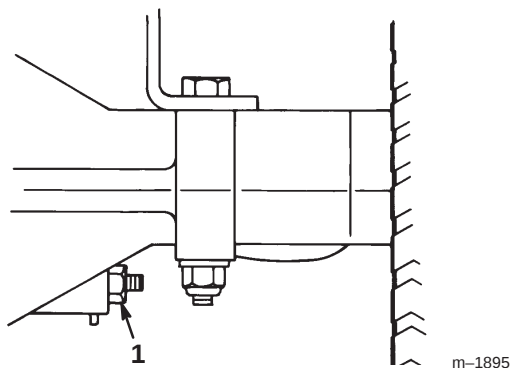
Rem controleren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Als de achterwielen blokkeren en slippen wanneer u de tractor naar voren duwt, is geen afstelling nodig. De rem moet worden afgesteld als de wielen draaien en niet blokkeren; zie Rem afstellen, blz. 24.

Rem afstellen

1. Controleer de rem voordat u deze afstelt; zie Rem controleren, blz. 24.
2. Om de remweerstand te verhogen, moet u de stelmoer (Fig. 19) 1/8 slag rechtsom draaien. Daarna opnieuw de rem controleren. Afstellen en controleren indien nodig herhalen totdat de rem goed afgesteld is.
3. Trap de koppeling/het rempedaal in om de parkeerrem vrij te zetten.

Belangrijk Als de parkeerrem is vrijgezet, moeten de achterwielen vrij kunnen draaien als u de tractor duwt. Als de rem lijkt aan te lopen, draait u de stelmoer iets losser totdat de wielen vrij kunnen draaien. Lukt dit niet, neem dan direct contact op met een erkende Service Dealer.



Figuur 19

1. Stelmoer van de rem

Smeren

De machine om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks doorsmeren, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. De machine moet vaker worden gesmeerd bij gebruik in zeer stoffige of zanderige omstandigheden.

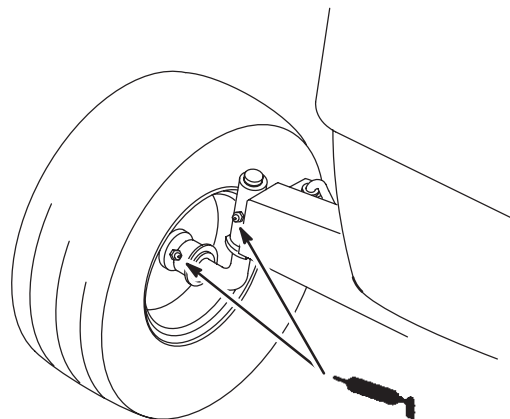
Type vet: Universeel smeervet

Methode van smeren

1. Schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Smeernippels reinigen met een doek. Indien nodig verf van de voorkant van de nippels afkrabben.
3. Zet een smerpistool op de nippel. Spuit vet in de nippels.
4. Overtollig vet opnemen.

Smeerpunten

1. Smeer de voorwielen en de assen van de wielophangingen totdat er wat vet bij de lagers naar buiten komt (Fig. 20).



Figuur 20

Onderhoud van het luchtfilter

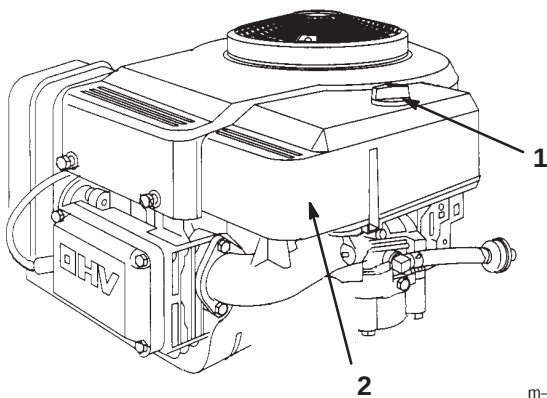
Schuimelement: Om de 25 bedrijfsuren reinigen en met olie bestrijken.

Papierelement: Om de 100 bedrijfsuren of jaarlijks vervangen, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

Opmerking: Het luchtfilter moet vaker een onderhoudsbeurt krijgen (om de paar uren) als het voertuig wordt gebruikt in buitengewoon stoffige of zanderige omstandigheden.

Schuim- en papierelement verwijderen

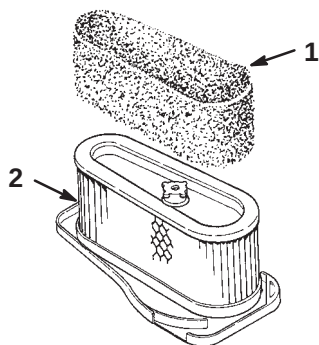
1. Schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Maak de omgeving van het luchtfilter schoon om te voorkomen dat vuil in de motor komt en schade veroorzaakt. Knop losdraaien en luchtfilterdeksel verwijderen (Fig. 21).



Figuur 21

1. Knop 2. Luchtfilterdeksel

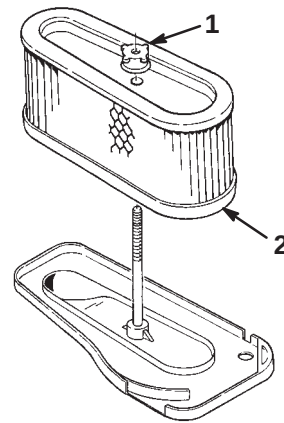
4. Schuif het schuimelement voorzichtig van het papier-element af (Fig. 22).



Figuur 22

1. Schuimelement 2. Papierelement

5. Rubbermoer eraf draaien en papierelement verwijderen (Fig. 23).



m-1865

Figuur 23

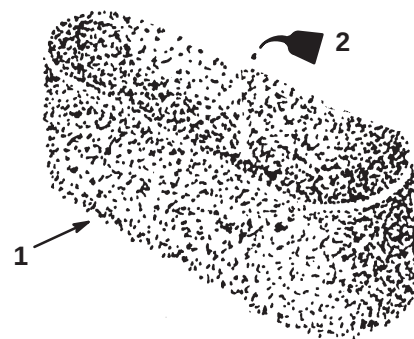
1. Rubbermoer 2. Papierelement

Schuimelement en papierelement reinigen

1. Schuimelement

- A. Schuimfilter in warm water met vloeibare zeep wassen. Grondig in schoon water uitspoelen.
- B. Schuimfilter in een schone doek wikkelen en droogknijpen.
- C. Giet 30 tot 60 ml olie op het filter (Fig. 24). Knijp in het filter om de olie te verdelen.

Belangrijk Schuimfilter vervangen wanneer het gescheurd of versleten is.



m-1866

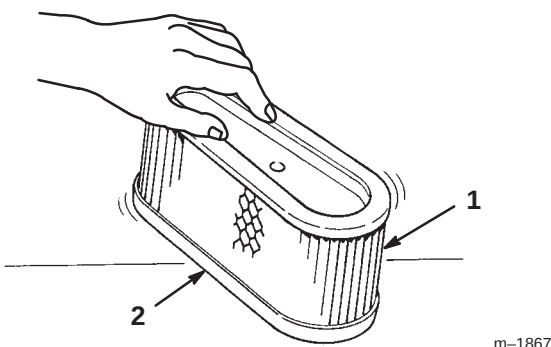
Figuur 24

1. Schuimelement 2. Olie

2. Papierelement

- A. Klop het element voorzichtig tegen een vlak oppervlak om vuil en stof te verwijderen (Fig. 25).
- B. Controleer het filter op scheuren, een vettig oppervlak of beschadiging van de rubberen afdichting.

Belangrijk Het papierfilter nooit reinigen met perslucht of vloeistoffen zoals oplosmiddelen, benzine of kerosine. Vervang het papierelement als het is beschadigd of niet grondig kan worden gereinigd.



Figuur 25

1. Papierelement
2. Rubberen afdichting

Schuimelement en papierelement installeren

Belangrijk Motor nooit laten lopen zonder dat het complete luchtfilter gemonteerd is, daar anders de motor beschadigd kan worden.

1. Schuif het schuimelement voorzichtig over het papierelement (Fig. 22).
2. Schuif het complete filter op het lange draadeind. Schroef de rubbermoer met de hand vast tegen het luchtfilter aan (Fig. 23).

Opmerking: De rubberen afdichting moet vlak tegen de bodem van het luchtfilter aan liggen.

3. Monteer het luchtfilterdeksel en de knop (Fig. 21). De knop met de hand vastdraaien.
4. Sluit de motorkap.

Onderhoud van de bougie

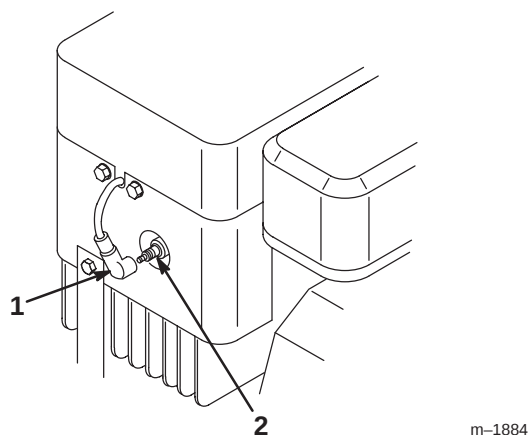
Vervang de bougie om de 100 bedrijfsuren. Controleer de bougie om de 25 bedrijfsuren. Controleer of de elektrodenafstand correct is voordat u de bougie monteert. Gebruik een bougiesleutel voor het (de)monteren van de bougie en een voelmaat om de elektrodenafstand te meten en af te stellen.

Type: Champion RJ-19LM (of equivalent type)

Elektrodenafstand: 0,762 mm

Bougie verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Trek de kabel van de bougie (Fig. 26). Maak de omgeving van de bougie schoon om te voorkomen dat er vuil in de motor komt, wat beschadiging kan veroorzaken.
4. Verwijder de bougie en de metalen ring.



Figuur 26

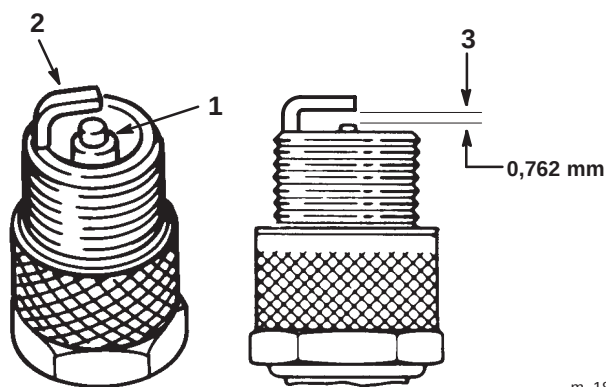
1. Bougiekabel
2. Bougie

Bougie controleren

1. Bekijk de binnenkant van de bougie (Fig. 27). Als de isolator lichtbruin of grijs is, werkt de motor naar behoren. Een zwarte laag op de isolator duidt meestal op een vuil luchtfilter.

Belangrijk Bougie nooit schoonmaken. Bougie altijd vervangen bij zwarte laag op de bougie, versleten elektroden, vettige laag op de bougie of scheuren.

2. Controleer de afstand tussen de centrale elektrode en de massa-elektrode (Fig. 27). Verbuig de massa-elektrode (Fig. 27) om de juiste afstand in te stellen indien dit nodig is.



Figuur 27

1. Centrale elektrode met isolator
2. Massa-elektrode
3. Elektrodenafstand (niet op schaal weergegeven)

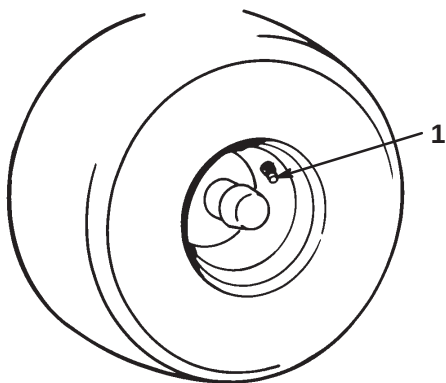
m-1870

Bougie monteren

1. Monteer de bougie en de metalen ring. Controleer of de elektrodenafstand correct is.
2. Draai de bougie vast met een torsie van 20 Nm.
3. Druk de kabel op de bougie (Fig. 26).
4. Sluit de motorkap.

Bandenspanning controleren

De voor- en achterbanden moeten een spanning van 138 kPa (20 psi) hebben. Controleer de bandenspanning bij het ventiel om de 25 bedrijfsuren of jaarlijks, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden. De bandenspanning kan het best bij koude banden worden gecontroleerd.



Figuur 28

1. Ventiel

m-1872

Benzine aftappen uit de brandstoftank



Gevaar



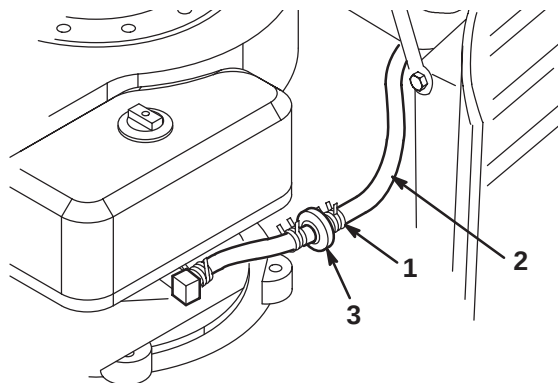
In bepaalde omstandigheden is benzine uiterst ontvlambaar en zeer explosief. Brand of explosie van benzine kan brandwonden bij u of anderen en materiële schade veroorzaken.

- Tap de benzine af uit de brandstoftank wanneer de motor koud is. Doe dit buiten op een open terrein. Eventueel gemorste benzine opnemen.
- Rook nooit als u benzine aftapt en blijf uit de buurt van open vuur of als de kans bestaat dat benzinedampen door een vonk kunnen ontbranden.

1. Parkeer de machine zo dat de linkervoorkant iets lager staat dan de rechterkant, zodat alle olie uit de tank kan lopen. Schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Druk de uiteinden van de slangklem naar elkaar toe en schuif de slangklem over de brandstofslang, naar de brandstoftank toe (Fig. 29).
4. Trek de brandstofslang van het filter (Fig. 29) en laat de benzine in een jerrycan of opvangbak lopen.

Opmerking: Omdat de tank nu toch leeg is, is dit een goed moment om het brandstoffilter te vervangen.

5. Monteer de brandstofslang op het filter. Schuif de slangklem over de slang heen tot dicht bij het filter om de slang op het filter vast te zetten.



Figuur 29

1. Slangklem
2. Brandstofslang
3. Filter

m-1873

Brandstoffilter vervangen

Vervang het brandstoffilter om de 100 bedrijfsuren of elk jaar, waarbij de kortste periode moet worden aangehouden.

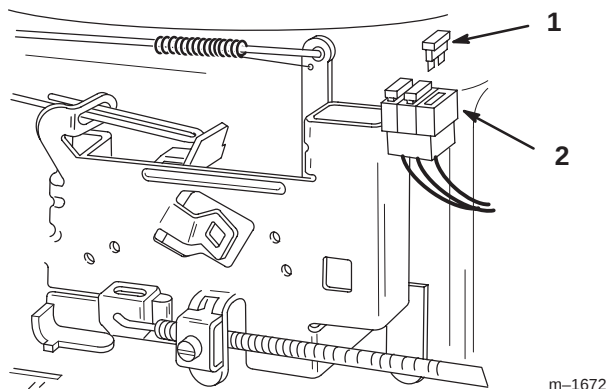
U kunt het brandstoffilter (Fig. 29) het best vervangen als de brandstoftank leeg is. Na verwijdering mag u nooit een vuil filter opnieuw aan de brandstofslang monteren.

1. Schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap.
3. Druk de uiteinden van de slangklemmen naar elkaar toe en schuif ze weg van het filter (Fig. 29).
4. Trek het filter uit de brandstofslangen.
5. Monteer een nieuw filter en schuif de slangklemmen terug tot dicht bij het filter.
6. Sluit de motorkap.

Onderhoud van de zekering

De elektrische installatie is beveiligd door middel van zekeringen. Deze behoeven geen onderhoud. Als er een zekering is doorgebrand, moet de bedrading op kortsluiting worden gecontroleerd. Om een zekering te vervangen, trekt u de zekering omhoog (Fig. 30) om deze uit de houder te verwijderen. Zekering plaatsen door deze omlaag in de houder te drukken.

Zekeringen: 10 Amp, mes-type.



Figuur 30

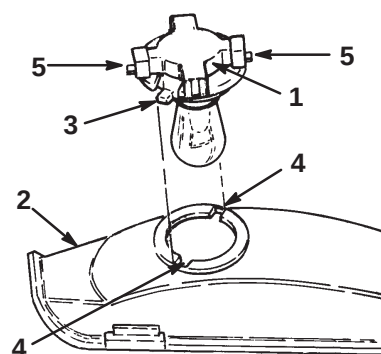
1. Zekering (uitgenomen)
2. Zekeringhouder

Koplampen

Specificatie: Gloeilamp nr. 1156, type voor automobielen

Gloeilamp verwijderen

1. Schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Open de motorkap. Trek de stekkers van beide aansluitpolen van de lamphouder.
3. Draai de lamphouder 1/4 slag linksom en verwijder deze uit de reflector (Fig. 31).
4. Druk en draai de lamp zover mogelijk linksom (ongeveer 1/4 slag) en verwijder deze uit de lamphouder (Fig. 32).

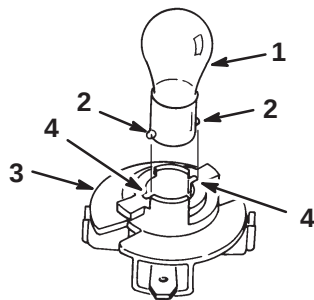


Figuur 31

1. Lamphouder
2. Reflector
3. Lippen
4. Sleuven
5. Aansluitpolen

Gloeilamp monteren

1. Aan de zijkant van de lampvoet zitten metalen pennen. Houd de pennen voor de sleuven in de lamphouder en steek de lampvoet in de houder (Fig. 32). De lamp in de houder drukken en rechtsom draaien tot aanslag.



Figuur 32

m-1875

- | | |
|-------------------|---------------|
| 1. Gloeilamp | 3. Lamphouder |
| 2. Metalen pennen | 4. Sleuven |

2. Aan de lamphouder zitten twee lippen (Fig. 31). Houd de lippen voor de sleuven in de reflector, steek de lamphouder in de reflector en draai deze 1/4 slag rechtsom tot de aanslag.
3. Druk de stekkers op de polen van de lamphouder.

Onderhoud van het maaimes

Om een goed maaieresultaat te verkrijgen, moet u het maaimes (of de maaimessen) scherp houden. Een of meer extra maaimessen vergemakkelijken het slijpen en vervangen.



Gevaar



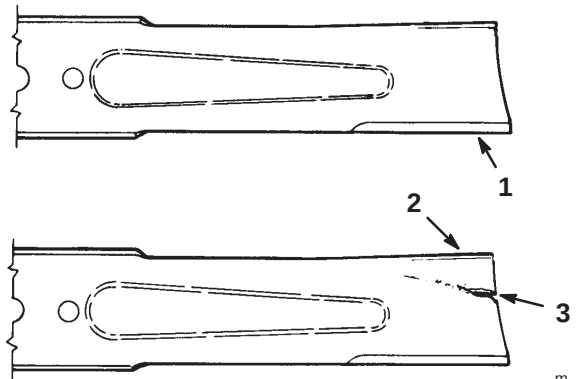
Een versleten of beschadigd mes kan breken en een stuk van het mes kan worden uitgeworpen in de richting van de bestuurder of omstanders en ernstig lichamelijk of dodelijk letsel toebrengen.

- Controleer op gezette tijden het maaimes op slijtage of beschadigingen.
- Vervang een versleten of beschadigd mes.

Maaimes(sen) controleren

1. Verwijder de maaieenheid, zie De maaieenheid verwijderen, blz. 30.
2. Controleer de snijranden (Fig. 33). Als de randen niet scherp zijn of bramen vertonen, maaimes(sen) verwijderen en slijpen. Zie Maaimes(sen) slijpen, blz. 30.

3. Controleer het mes (de messen), met name het gebogen deel (Fig. 33). Als u beschadiging, slijtage of groefvorming in dit deel constateert (Fig. 33), moet u het mes direct vervangen.



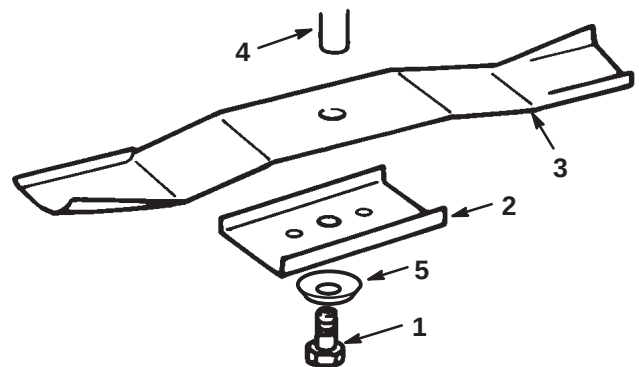
Figuur 33

m-151

- | | |
|-----------------|--------------------------|
| 1. Snijrand | 3. Slijtage/groefvorming |
| 2. Gebogen deel | |

Het maaimes verwijderen

1. Verwijder de maaieenheid, zie De maaieenheid verwijderen, blz. 30.
2. De maaieenheid voorzichtig kantelen.
3. Verwijder de bout (5/8" sleutel), de klemring, de meshouder en het mes (Fig. 34). Plaats indien nodig een houten blok tussen maaimes en maaieenheid om het mes vast te zetten, zodat u de bout kunt losdraaien.
4. Controleer alle delen. Bij gebreken of beschadiging onderdelen vervangen.



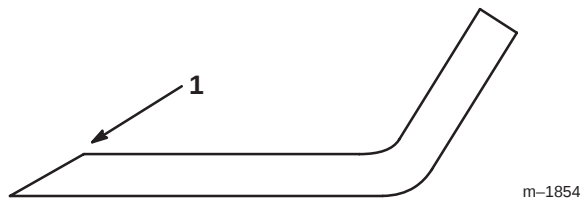
Figuur 34

m-1886

- | | |
|--------------|-------------|
| 1. Bout | 4. As |
| 2. Meshouder | 5. Klemring |
| 3. Mes | |

Maaimes(sen) slijpen

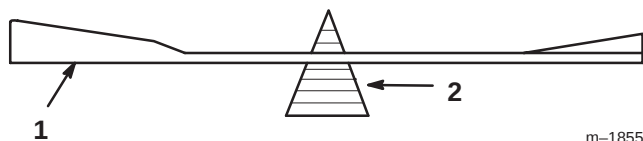
1. Gebruik een vijl om de snijranden aan beide uiteinden van het mes te slijpen (Fig. 35). Houd daarbij de oorspronkelijke hoek in stand. Het mes blijft in balans als u van beide snijranden dezelfde hoeveelheid materiaal verwijdert.



Figuur 35

1. Onder oorspronkelijke hoek slijpen

2. Controleer de balans van het mes met een mesbalans (Fig. 36). Als het mes horizontaal blijft, is het in balans en geschikt voor gebruik. Als het mes niet in balans is, moet u wat metaal afvlijen van de achterkant van het mes. Herhaal dit indien nodig totdat het mes in balans is.



Figuur 36

1. Mes
2. Mesbalans

Maaimes(sen) monteren

1. Monteer het mes, de meshouder, de klemring (holle kant naar het mes toe) en de mesbout (Fig. 34).

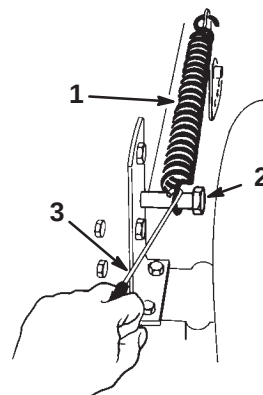
Belangrijk Het gebogen deel van het mes moet naar de binnenzijde van de maaikast wijzen om een goede maaikwaliteit te garanderen.

2. Draai de mesbout vast met een torsie van 61–81 Nm.

De maaieenheid verwijderen

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Trek de kabel van de bougie.
3. Zet de maaivoogtehendel (maaikastverstelling) in inkeping "D".

4. Verwijder de veer van de maaivoogte-instelling van de bout (Fig. 37), met behulp van de bij de tractor geleverde veertrekker. De veer bevindt zich tussen het frame en het rechter achterwiel.



Figuur 37

1. Veer
2. Bout
3. Veertrekker



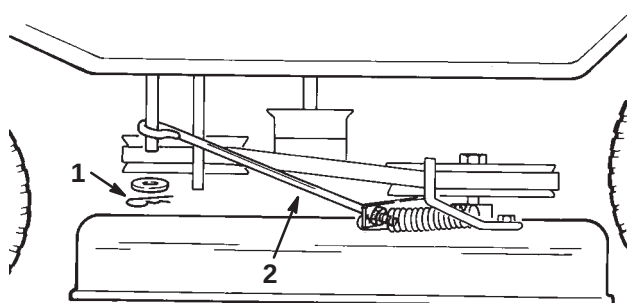
Voorzichtig



Als de maaieenheid wordt verwijderd, kan de maaivoogtehendel (maaikastverstelling), die met een veer is gespannen, onverwachts los schieten en uzelf of iemand anders letsel toebrengen.

Zet de maaivoogtehendel in inkeping "D" en verwijder de veer van de maaivoogte-instelling om de veerspanning op te heffen.

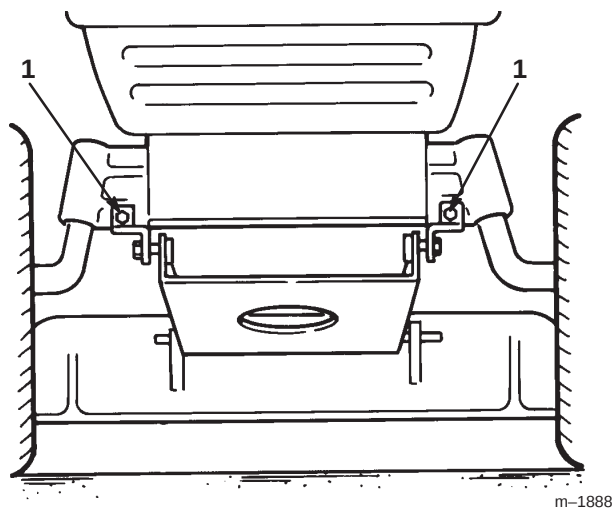
5. Zet de maaivoogtehendel in inkeping "A".
6. Verwijder de pen en de ring van de bedieningsarm van het maaimes op de linkerkant van de maaieenheid (Fig. 38). Schuif de stang van de arm.



Figuur 38

1. Pen en ring
2. Stang

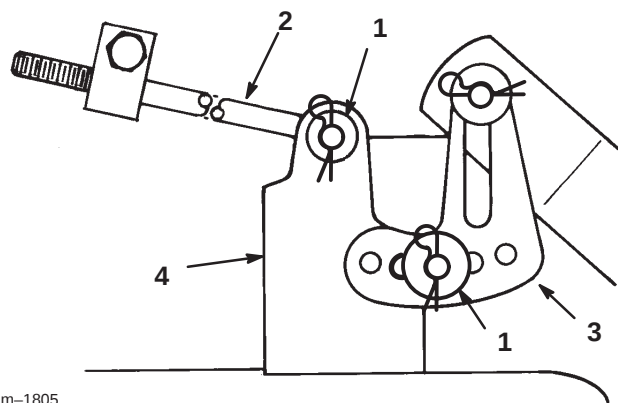
7. Verwijder de bouten en de moeren en trek beide bevestigingsbeugels van de maaieenheid omlaag uit de vooras (Fig. 39).



Figuur 39

1. Bevestigingsbeugels

Belangrijk Verwijder de pen en de ring op de stelbeugel van de maaieenheid (Fig. 40). Schuif de beugel van de bevestigingspenen. Herhaal dit aan de andere kant van de maaieenheid.



Figuur 40

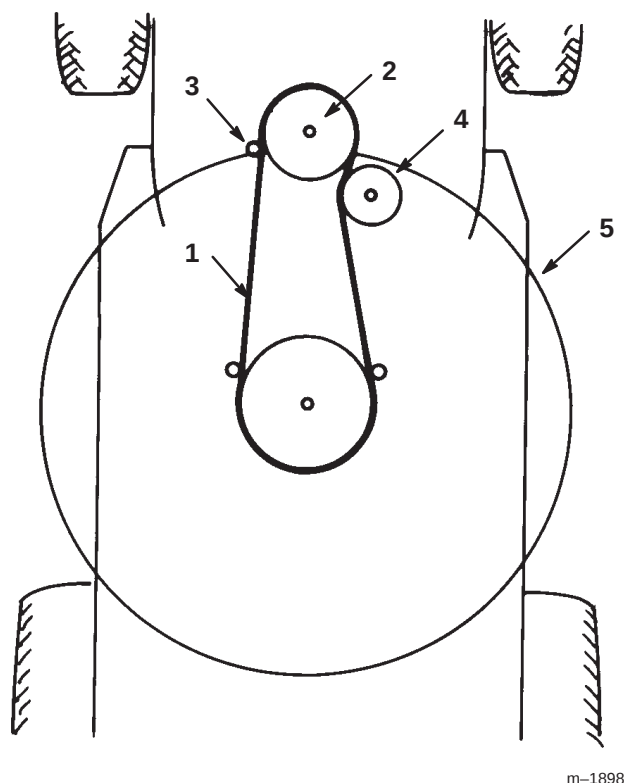
1. Pen en ring
2. Lange stang
3. Stelbeugel
4. Bevestigingsbeugel van maaieenheid

8. Verwijder de pen en de ring van het uiteinde van de lange stang (Fig. 40). Schuif de stang uit de bevestigingsbeugel van de maaieenheid. Herhaal dit aan de andere kant van de maaieenheid.

Belangrijk Zet de lange stangen met tape of touw vast aan het chassis om ze te beschermen tegen beschadiging als u de maaieenheid verwijdert.

9. Verwijder de drijfriem van de maaieenheid van de motorpoelie (Fig. 41). Als u voorzichtig te werk gaat, kunt u de riemgeleider(s) net genoeg van de poelie af drukken, zodat u de aandrijfriem kunt verwijderen. Als u de riem niet op deze manier kunt verwijderen, draait u de bevestigingsbouten en -moeren van de riemgeleiders los.

Belangrijk De riemgeleiders niet van de poelie af buigen, omdat de aandrijfriem dan niet goed werkt als u de maaimachine later weer monteert.



Figuur 41

Bovenaanzicht

1. Drijfriem van maaieenheid
2. Motorpoelie
3. Riemgeleider
4. Spanpoelie
5. 32" maaieenheid

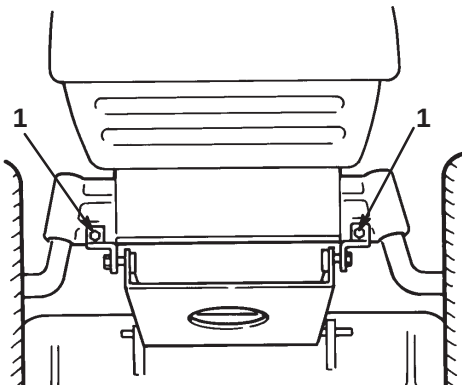
10. Draai de voorwielen helemaal naar links. Schuif de maaieenheid naar rechts uit om deze te verwijderen.

De maaieenheid monteren

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Trek de kabel van de bougie.
3. Draai de voorwielen helemaal naar links. Schuif de maaimachine vanaf de rechterkant onder het chassis.
4. Monteer de drijfriem van de maaieenheid op de motorpoelie (Fig. 41). Als u voorzichtig te werk gaat, kunt u de riemgeleider(s) net genoeg van de poelie af drukken, zodat u de drijfriem kunt aanbrengen. Als u de riem niet op deze manier kunt aanbrengen, draait u de bevestigingsbouten en -moeren van de riemgeleiders los.

Belangrijk De riemgeleider(s) niet van de poelie af buigen. De afstand tussen de riemgeleider(s) en de rand van de poelie mag niet meer dan 3,2 mm zijn om ervoor te zorgen dat de riem tijdens het gebruik om de poelie blijft zitten. Als de ruimte meer dan 3,2 mm is, moet u de riemgeleider(s) bijstellen en goed vastzetten. De riemgeleider(s) mag (mogen) geen contact maken met de poelie.

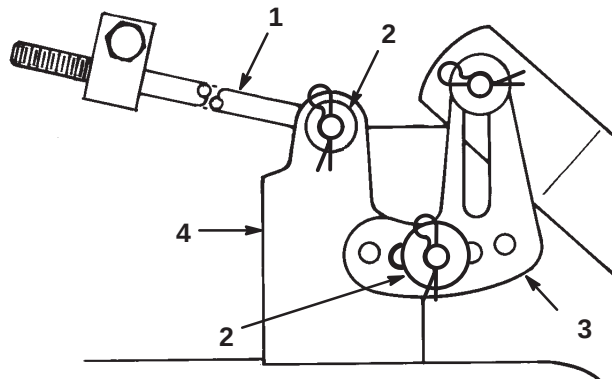
5. Monteer de bevestigingsbeugels van de maaieenheid op de vooras met behulp van de bouten en borgmoeren (Fig. 42).



Figuur 42

1. Bevestigingsbeugels

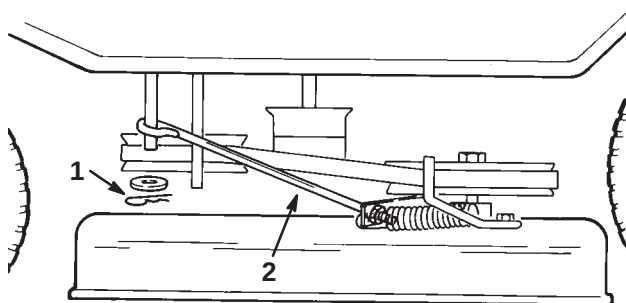
6. Zet de maaihogtehendel in inkeping "A".
7. Schuif het uiteinde van de lange stang door het gat in de bevestigingsbeugel (Fig. 43). Monteer de ring en de pen om de stang vast te zetten op zijn plaats. Herhaal dit aan de andere kant van de maaieenheid.
8. Monteer de stelbeugel op de pen aan de maaihogtearm (Fig. 43). Monteer de ring en de pen om de maaieenheid vast te zetten. Herhaal dit aan de andere kant van de maaieenheid.



Figuur 43

1. Stang
2. Pen en ring
3. Stelbeugel
4. Bevestigingsbeugel van maaieenheid

9. Monteer de bedieningsstang van het maaimes op de bedieningsarm van het maaimes en zet deze vast met behulp van de ring en de pen (Fig. 44).



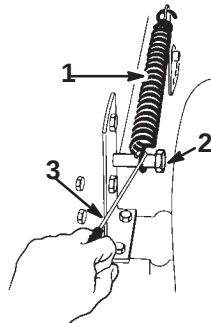
Figuur 44

1. Pen en ring
2. Stang

m-1897

10. Zet de maaihoogtehendel in inkeping "D" om de montage van de veer van de maaihoogte-instelling te vergemakkelijken.

11. Bevestig de veer van de maaihoogte-instelling aan de bout (Fig. 45) met behulp van de veertrekker die is meegeleverd met de machine.



m-1851

Figuur 45

- | | |
|---------|----------------|
| 1. Veer | 3. Veertrekker |
| 2. Bout | |

12. Controleer of de maaimessen horizontaal staan; zie Maaimachine horizontaal stellen, blz. 34.

Drijfriem van maaimes

Drijfriem van maaimes verwijderen

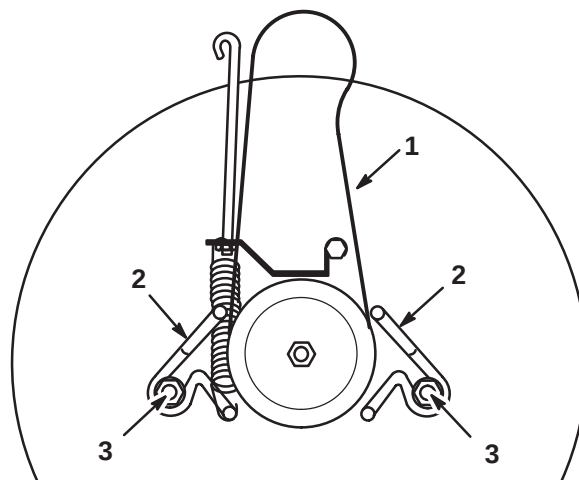
1. Verwijder de maaieenheid, zie De maaieenheid verwijderen, blz. 30.
2. Draai de bevestigingsbouten van de riemgeleider los en verwijder de riemgeleiders van de poelie (Fig. 46).
3. De riem van de poelie verwijderen.

Drijfriem van het maaimes monteren

1. Leg de nieuwe riem om de mespoelie en binnen beide riemgeleiders (Fig. 46).
2. Stel de riemgeleiders zo af dat de afstand tussen de riemgeleiders en de poelie 3 mm bedraagt. Draai de bevestigingsbouten vast (Fig. 46).

Belangrijk Zorg ervoor dat de linkerriemgeleider heel goed vast zit, zodat deze niet beweegt als de remveer er tegen aan wordt getrokken.

3. Monteer de maaieenheid, zie De maaieenheid monteren, blz. 32.



Figuur 46

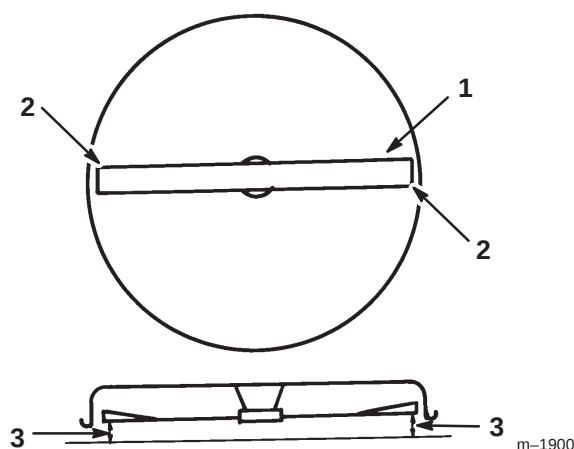
Bovenaanzicht

- | | |
|------------------------------|---------------------|
| 1. Drijfriem van maaieenheid | 3. Bevestigingsbout |
| 2. Riemgeleider | |

Maaimachine horizontaal stellen

De maaimessen moeten in dwarsrichting horizontaal staan. Controleer de horizontale stand van de maaimachine telkens wanneer u de maaieenheid monteert, of wanneer het maaieresultaat onregelmatig is. Alvorens de maaimachine horizontaal te stellen, moet u ervoor zorgen dat de voor- en achterbanden de aanbevolen spanning hebben; zie Bandenspanning controleren, blz. 27.

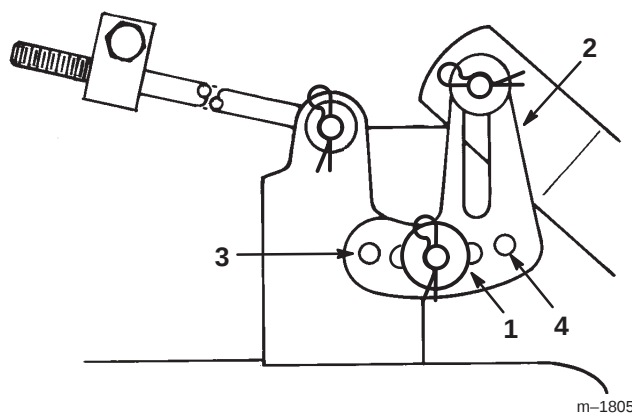
1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Trek de kabel van de bougie.
3. Zet de maaihoogtehendel in inkeping "C".
4. Draai het maaimes (de maaimessen) voorzichtig evenwijdig (Fig. 47). Meet de afstand tussen de buitenste snijranden en de vlakke ondergrond (Fig. 47). Als beide afstanden meer dan 5 mm bedragen, is afstelling nodig. Zie stap 5 en 6.



Figuur 47

- | | |
|-------------------------|---------------|
| 1. Maaimes horizontaal | 3. Hier meten |
| 2. Buitenste snijranden | |

5. Verwijder de pen en de ring uit de stelbeugel (Fig. 48). Om de mes(en) te stellen, moet u de stelbeugel in een ander gat plaatsen en de ring en de pen monteren (Fig. 48). Met een gat aan de voorkant zet u het mes lager en met een gat aan de achterkant zet u het mes hoger. Herhaal dit aan de andere kant van de maaimachine.



Figuur 48

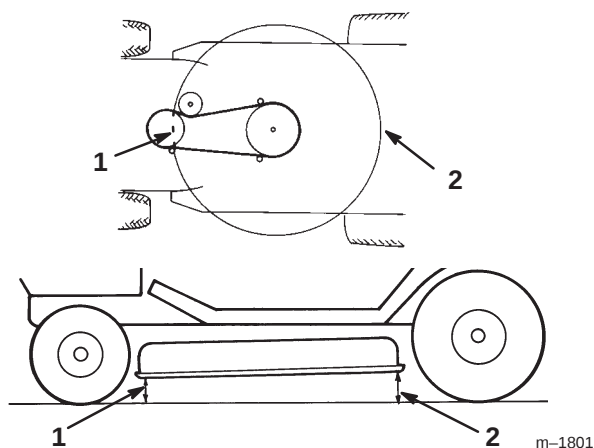
- | | |
|----------------|-----------------------|
| 1. Pen en ring | 3. Gat aan voorkant |
| 2. Stelbeugel | 4. Gat aan achterkant |
6. Schuinstand van de maaimachine controleren; zie Schuinstand van de maaimachine (lengterichting), blz. 34.

Schuinstand van de maaimachine (lengterichting) instellen

Controleer de schuinstand van de maaimachine telkens wanneer u de maaieenheid monteert. Alvorens de schuinstand van de maaimachine te controleren, moet u ervoor zorgen dat de voor- en achterbanden de aanbevolen spanning hebben; zie Bandenspanning controleren, blz. 27. Als de voorkant van de maaimachine meer dan 16 mm lager staat dan de achterkant, stelt u de schuinstand als volgt in:

1. Parkeer de machine op een horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de versnelling in de neutraalstand, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Trek de kabel van de bougie.
3. Controleer of de maaimessen horizontaal staan en stel deze bij als u de instelling niet hebt gecontroleerd; zie Maaimachine horizontaal stellen, blz. 34.
4. Zet de maaihoogtehendel in inkeping "C".

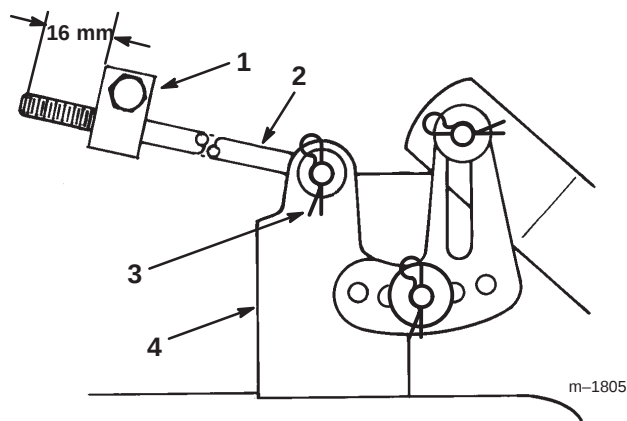
- U controleert de schuinstand van de maaimachine door de afstand tussen de onderkant van de maaimachine (middenvoor en middenachter) en de vlakke ondergrond te meten (Fig. 49). Als de voorkant van de maaimachine meer dan 16 mm lager is dan de achterkant, is bijstelling nodig; zie stappen 6–10.



Figuur 49

- Afstand middenvoor meten
- Afstand middenachter meten

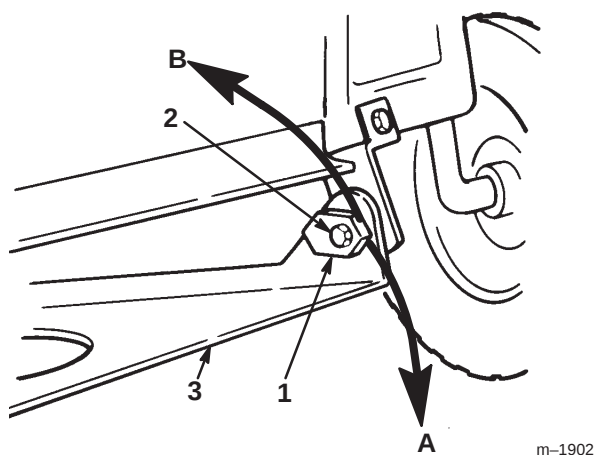
- Meet de lengte van de stang die uitsteekt uit de voorkant van het stelblok op de zijkanten van het chassis (Fig. 50). Als de stang korter is dan 16 mm, verwijdert u de pen en de ring aan het uiteinde van de stang (Fig. 50) en draait u de stang totdat deze een lengte van 16 mm heeft. Plaats vervolgens het uiteinde van de stang in het gat in de bevestigingsbeugel van de maaimachine en zet deze vast met behulp van de ring en de pen. Herhaal dit aan de andere kant van de maaimachine.



Figuur 50

- Stelblok
- Lange stang
- Pen en ring
- Bevestigingsbeugel van maaieenheid

- Controleer nogmaals de schuinstand van de maaimachine. Als de voorkant van de maaimachine meer dan 16 mm lager is dan de achterkant, is bijstelling nodig; ga dan naar stap 8 voor de instructies voor bijstelling van de schuinstand. Controleer anders opnieuw de horizontale stand van de maaimachine om er zeker van te zijn dat deze niet is veranderd.
- Om de schuinstand van de maaimachine bij te stellen, draait u aan de speciaal daarvoor bestemde stelmoeren aan beide kanten van de bevestigingsbeugels van de maaieenheid (Fig. 51).
- Met een 1" steeksleutel of dopsleutel draait u langzaam de linkerstelmoer naar beneden om de voorkant hoger te zetten en naar boven om deze lager te zetten (Fig. 51). Draai aan de stelmoer totdat de voorkant van de maaimachine 6 mm tot 16 mm lager is dan de achterkant.



Figuur 51

- Stelmoer (links)
A = Omlaag om maai-machine hoger te zetten
B = Omhoog om maai-machine lager te zetten
- Bout en borgmoer
- Bevestigingsbeugel van maaieenheid

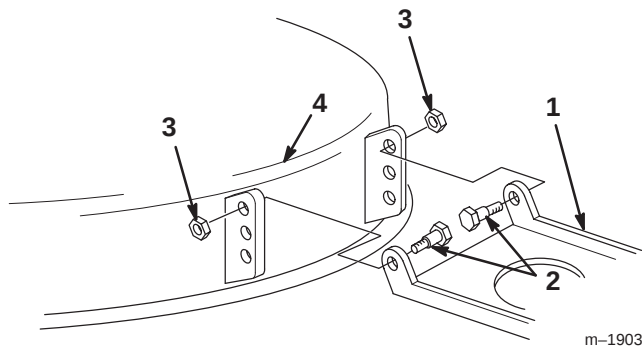
- Draai langzaam aan de rechterstelmoer totdat beide stelmoeren in dezelfde positie staan.

Belangrijk Als de stelmoer niet in dezelfde positie blijft staan nadat u deze hebt bijgesteld, draait u de middenbout en de borgmoer vast en herhaalt u stap 9.

11. Als u de correcte schuinstand van de machine (6 tot 16 mm) niet kunt verkrijgen door te draaien aan de stelmoer, moet u de bevestigingsbeugel op de maaimachine verplaatsen (Fig. 52).
12. Verwijder de borstbouten en borgmoeren van de maaimachine (Fig. 52).
13. Zet de bevestigingsbeugel van de maaieenheid een gat lager en monteer de borstbouten en borgmoeren (Fig. 52).

Opmerking: Als er maar een gat op de maaimachine zit, moet u contact opnemen met een erkende Service Dealer.

14. Stel de schuinstand van de maaimachine opnieuw in; zie stappen 8–10.



Figuur 52

- | | |
|---------------------------------------|----------------|
| 1. Bevestigingsbeugel van maaieenheid | 3. Borgmoer |
| 2. Borstbout | 4. Maaieenheid |

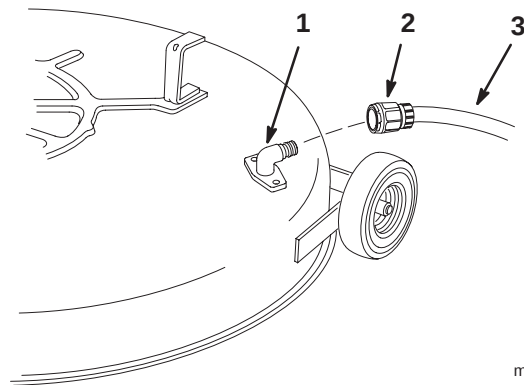
15. Controleer nogmaals de schuinstand van de maaieenheid; zie stap 5.
16. Als de schuinstand correct is, moet u nogmaals controleren of de maaimachine horizontaal staat; zie Maaimachine horizontaal stellen, blz. 34.
17. Sluit de bougiekabel aan op de bougie.

Onderkant van maaimachine wassen

Telkens nadat u de maaimachine heeft gebruikt, moet u de onderkant van de maaikast wassen om te voorkomen dat er zich gras verzamelt. Hierdoor wordt gras beter fijn gemaakt en het maaisel beter verstrooid.

1. Parkeer de machine op een stevig, horizontaal oppervlak, schakel de aftakas uit, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Bevestig de slangkoppeling aan de wasaansluiting van de maaimachine en draai de waterkraan helemaal open (Fig. 53).

Opmerking: Smeer petrolatum op de O-ring van de wasaansluiting om de koppeling gemakkelijker te bevestigen en de O-ring te beschermen.



Figuur 53

- | | |
|-------------------------------------|----------|
| 1. Wasaansluiting | 3. Slang |
| 2. Snelkoppeling (niet meegeleverd) | |

3. Zet de maaimachine in de laagste maaihogte-instelling.
4. Neem plaats op de bestuurdersstoel en start de motor. Schakel de aftakas in en laat de motor van de maaimachine één tot drie minuten lopen.
5. Schakel de aftakas uit, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact. Wacht tot alle bewegende delen tot stilstand gekomen zijn.
6. Draai de kraan dicht en maak de snelkoppeling los van de wasaansluiting.

Opmerking: Als de maaimachine na één wasbeurt niet schoon is, moet u deze 30 minuten laten inweken. Herhaal daarna deze procedure.

7. Laat de motor opnieuw één à drie minuten lopen om het overtollig water te verwijderen.



Waarschuwing



Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting kan uitgeworpen voorwerpen of contact met het maaimes veroorzaken. Contact met het maaimes of uitgeworpen voorwerpen kan ernstig lichamelijk of dodelijk letsel veroorzaken.

- Een gebroken of ontbrekende wasaansluiting moet direct worden vervangen, voordat u de maaimachine opnieuw gebruikt.
- Gaten in de maaimachine dichtmaken met bouten en moeren.
- Steek nooit handen of voeten onder de maaimachine of door openingen in de maaimachine.

Reiniging en stalling

1. Schakel de aftakas uit, stel de parkeerrem in werking, zet de motor af en haal het sleuteltje uit het contact.
2. Maaisel, vuil en vet van de buitenkant van de gehele machine verwijderen, met name van de motor. Vuil en kaf van de buitenkant van de cilinder, de koelribben van de cilinderkop en het ventilatorhuis verwijderen.

Belangrijk U kunt de machine met een mild reinigingsmiddel en water wassen. **Was de machine nooit met een hogedrukreiniger.** Hierdoor kan het elektrische systeem worden beschadigd of het noodzakelijke vet bij wrijvingspunten worden weggespoeld. Gebruik niet te veel water, zeker niet in de buurt van het bedieningspaneel, verlichting, motor en accu.

3. Rem controleren; zie Rem controleren, blz. 24.
4. LuchtfILTER onderhoudsbeurt geven; zie Onderhoud van het luchtfILTER, blz. 25.
5. Chassis doorsmeren; zie Smeren, blz. 24.
6. Carterolie verversen; zie Motorolie controleren, blz. 21.
7. Bandenspanning controleren; zie Bandenspanning controleren, blz. 27.
8. Wanneer de tractor langer dan 30 dagen niet wordt gebruikt, moet deze als volgt worden voorbereid op stalling:
 - A. Voeg een stabilizer/conditioner op aardoliebasis toe aan de brandstof in de tank. Volg de mengvoorschriften van de fabrikant van de stabilizer op (ongeveer 7,82 ml/l). **Gebruik geen stabilizer op alcoholbasis (ethanol of methanol).**

Opmerking: Stabilizer/conditioner werkt het best als het met verse benzine wordt vermengd en altijd wordt gebruikt.

- B. Laat de motor vijf minuten lopen om de stabilizer/conditioner door het brandstofsysteem te verspreiden.
- C. Zet de motor af, laat deze afkoelen en tap de benzine af uit brandstoftank; zie Benzine aftappen uit de brandstoftank, blz. 27.

- D. Motor opnieuw starten en laten lopen totdat deze afslaat.
- E. Bedien de choke of hulpstarter.
- F. Start de motor totdat deze niet meer start. Bedien de hulpstarter, indien aanwezig, diverse malen om er zeker van te zijn dat er zich geen brandstof meer in de hulpstarter bevindt.
- G. U moet brandstof op de juiste wijze afvoeren. Verwerk deze overeenkomstig de plaatselijk geldende voorschriften.

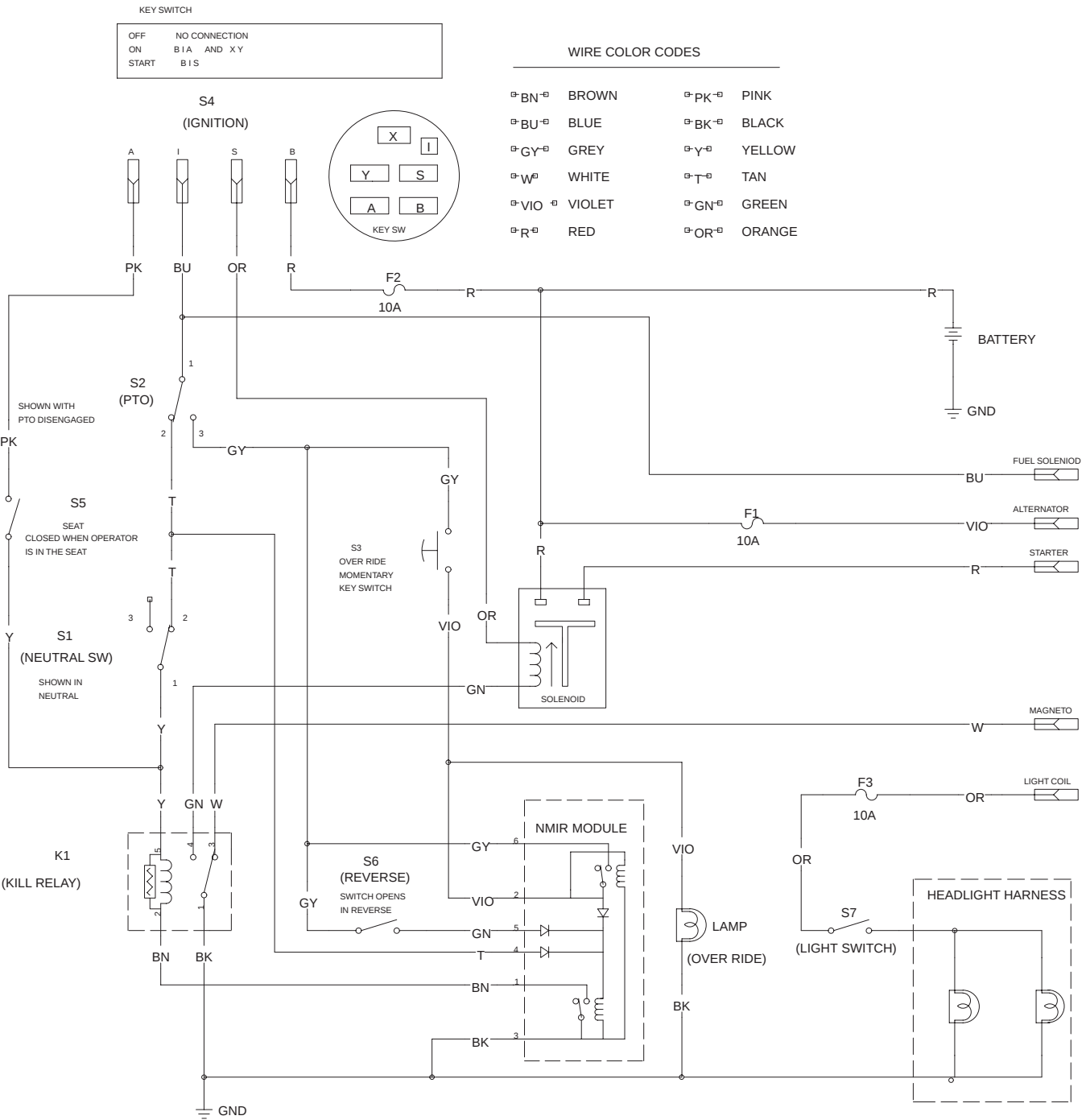
Belangrijk Benzine waaraan stabilizer/conditioner is toegevoegd, niet langer dan 90 dagen bewaren.

9. Verwijder de bougie(s) en controleer de toestand ervan; zie Onderhoud van de bougie, blz. 26. Nadat de bougie(s) uit de cilinder zijn verwijderd, giet u twee eetlepels motorolie in het gat van de bougie. Gebruik de elektrische startmotor om de motor te laten draaien en zo de olie over de cilinderwand te verspreiden. Monteer de bougie(s), zie Onderhoud van de Bougie, blz. 26. De bougiekabel niet op de bougie(s) drukken.
10. Maak de minkabel van de accu los. Reinig de accu en de accupolen. Controleer het accu-urpeil en laad de accu volledig op; zie Onderhoud van de accu, blz. 22. Laat de minkabel loszitten tijdens de stalling.

Belangrijk De accu moet volledig opgeladen zijn, om te voorkomen dat deze bevriest en beschadigd raakt bij temperaturen beneden 0°C. Een volledig opgeladen accu kan de gehele winter worden opgeslagen zonder dat deze tussentijds hoeft te worden opgeladen.

11. Alle bouten, schroeven en moeren controleren en indien nodig aandraaien. Versleten of beschadigde delen repareren of vervangen.
12. Krassen en beschadigingen van de lak bijwerken. Bijwerklak is verkrijgbaar bij een erkende Service Dealer.
13. Machine in een schone, droge garage of opslagruimte stallen. Verwijder het contactsleuteltje en het KeyChoice-sleuteltje uit de maaimachine en bewaar ze op een gemakkelijk te onthouden plaats. Machine afdekken om hem te beschermen en schoon te houden.

Elektrisch schema



Storingen, oorzaak en remedie

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De startmotor slaat niet aan.	1. De aftakas is ingeschakeld. 2. De parkeerrem is niet in werking. 3. De accu is leeg. 4. De elektrische aansluitingen zijn gecorrodeerd of zitten los. 5. Een van de zekeringen is doorgebrand. 6. Een van de relais of schakelaars is defect.	1. Aftakas uitschakelen. 2. Stel de parkeerrem in werking. 3. Accu opladen. 4. Controleer of de elektrische aansluitingen goed contact maken. 5. Vervang de desbetreffende zekering. 6. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor start niet, start moeilijk of slaat af.	1. De bestuurder zit niet op de bestuurdersstoel. 2. De benzinetank is leeg. 3. Het luchtfilter is vuil. 4. De bougiekabel zit los of is niet aangesloten. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld. 6. De choke gaat niet dicht. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. Het stationair toerental is te laag of het mengsel heeft niet de juiste verhouding. 9. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem.	1. Neem plaats op de bestuurdersstoel. 2. Vul de tank met benzine. 3. Reinig of vervang het luchtfilterelement. 4. Monteer de bougiekabel op de bougie. 5. Plaats een nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand. 6. Stel de gaskabel af. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Stel de leegloopsnelheid van de carburateur af en zorg er voor dat het mengsel de juiste verhouding heeft. 9. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor verliest vermogen.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het luchtfilter is vuil. 3. Het oliepeil in het carter is te laag. 4. De koelribben en luchtkanalen onder het ventilatorhuis van de motor zijn verstopt. 5. De bougie is aangetast, vuil, of de elektrodenafstand is niet correct afgesteld.	1. Schakel lagere versnelling in voor lagere rijsnelheid. 2. Reinig het luchtfilterelement. 3. Vul het carter bij met olie. 4. Ontstop de koelribben en luchtkanalen. 5. Plaats een nieuwe bougie met een correct afgestelde elektrodenafstand.

Probleem	Mogelijke oorzaken	Remedie
De motor verliest vermogen.	6. De ventilatieopening in de brandstoftankdop is verstopt. 7. Er zit vuil in het brandstoffilter. 8. Vuil, water of oude benzine in het brandstofsysteem.	6. Brandstoftankdop reinigen of vervangen. 7. Brandstoffilter vervangen. 8. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De motor raakt oververhit.	1. De motor is te zwaar belast. 2. Het oliepeil in het carter is te laag. 3. De koelribben en luchtkanalen onder het ventilatorhuis van de motor zijn verstopt.	1. Schakel lagere versnelling in voor lagere rijsnelheid. 2. Vul het carter bij met olie. 3. Ontstop de koelribben en luchtkanalen.
De machine trilt abnormaal.	1. Het maaimes (de maaimesen) is (zijn) verbogen of niet in balans. 2. De bevestigingsbout van het maaimes zit los. 3. De bevestigingsbouten van de motor zitten los. 4. Een motorpoelie, spanpoelie of mespoelie zit los. 5. De motorpoelie is beschadigd.	1. Nieuw(e) maaimes(sen) monteren. 2. Draai de bevestigingsbout van het maaimes vast. 3. Draai de bevestigingsbouten van de motor vast. 4. Desbetreffende poelie vastzetten. 5. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
Het mes (de messen) draait (draaien) niet	1. De drijfriem van het maaimes is versleten, los of stuk. 2. De drijfriem van het maaimes zit niet op de poelie.	1. Monteer een nieuwe drijfriem voor het maaimes. 2. Monteer de drijfriem van het maaimes en controleer of de spanpoelie en de riemgeleiders de juiste positie hebben.
De machine drijft niet aan.	1. De tractieriem is versleten, los of stuk. 2. De tractieriem zit niet op de poelie. 3. De transmissie schakelt niet.	1. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 2. Neem contact op met een erkende Service Dealer. 3. Neem contact op met een erkende Service Dealer.
De maaihoogte is ongelijk.	1. De bandenspanning is niet correct. 2. De maaimachine staat niet horizontaal. 3. De onderkant van de maaimachine is vuil.	1. Zorg dat de banden de correcte spanning hebben. 2. Stel de maaimachine horizontaal en in de correcte schuinstand. 3. Onderkant van maaimachine schoonmaken.