



16-38XLE

Wheel Horse®-traktorplæneklipper

Modelnr. 71226 – Serienr. 220010001 og højere

Betjeningsvejledning



Dansk (DK)

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002.

Indholdsfortegnelse

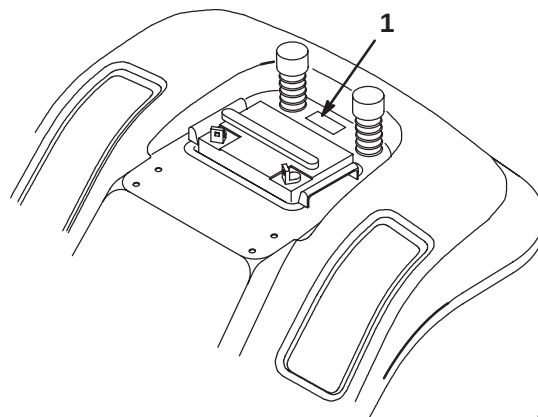
	Side
Indledning	2
Sikkerhed	3
Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere	3
Sikker brug	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	5
Lydtryksniveau	5
Lydeffektniveau	5
Vibrationsniveau	5
Hældningsoversigt	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	9
Benzin og olie	12
Anbefalet benzintype	12
Brug af brændstofstabilisator	12
Opfyldning af brændstoftanken	12
Kontrol af motoroliestanden	12
Betjening	13
Sæt sikkerheden i højsædet	13
Betjeningsgreb	13
Parkeringsbremse	13
Indstilling af sædet	13
Forlygter	14
Betjening af skæreknivenes kraftudtag	14
Indstilling af klippehøjden	14
Justering af plæneklipperens hjul	14
Start og standsning af motoren	15
Sikkerhedslåsesystemet	15
Afprøvning af sikkerhedssystemet	17
Kørsel fremad og bakning	17
Valg af kørehastighed	17
Standstopping af maskinen	18
Sideudblæsning eller græskværn	18
Montering af tømningdæksel	18
Tips om græsslåning	19
Vedligeholdelse	20
Skema over anbefalet vedligeholdelse	20
Serviceeftersyn af motorolien	21
Serviceeftersyn af batteriet	22
Serviceeftersyn af bremsen	24
Smøring	25
Serviceeftersyn af luftfilteret	25
Serviceeftersyn af tændrøret	26
Kontrol af dæktrykket	27

	Side
Tømning af brændstoftanken	27
Udskiftning af brændstoffilter	28
Serviceeftersyn af sikringen	28
Forlygter	28
Serviceeftersyn af skærekniven	29
Afmontering af plæneklipperen	30
Montering af plæneklipperen	32
Udskiftning af skæreknivens drivrem	33
Tværgående nivellering af plæneklipper	34
Justering af den langsgående knivhældning	35
Vask af plæneklipperens underside	36
Rengøring og opbevaring	37
Ledningsdiagram	38
Fejlfinding	39

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne betjeningsvejledning kan hjælpe dig og andre med at undgå personskader og produktskader. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toro Kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet.



m-1856

Figur 1

1. Model- og serienummerplade

Skriv produktets model- og serienummer på linierne herunder.

Modelnr. _____

Serienr. _____

Denne betjeningsvejledning beskriver potentielle risici og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive fareniveauet. Uanset risikoniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor farekilde, der vil medføre alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.

Advarsel angiver en farekilde, der muligvis vil medføre alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.

Forsigtig angiver en farekilde, der muligvis vil medføre mindre eller moderate personskader, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.

I denne manual benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal brugeren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på advarsels-symbole , der betyder FORSIGTIG, ADVARSEL eller FARE—“personlige sikkerhedsforskrifter.” Hvis forskrifterne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standarden EN 836:1997.

Dette produkt kan afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.

- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
- Husk på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.
- Alle førere skal søge og få professionel og praktisk vejledning. En sådan vejledning skal understrege:
 - Behovet for forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
 - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig opbremsning;
 - maskintypen er uegnet til formålet;
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især skråninger;
 - forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive kastet af maskinen.
- **Advarsel** – Brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstruerede til formålet.
 - Fyld kun brændstof på udendørs, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Fyld brændstof på, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og fyld aldrig brændstof på, mens motoren kører eller er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.

- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede skæreknive og bolte sætvis for at bevare afbalanceringen.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.

Betjening

- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte-dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i egnet, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger med større hældning end:
 - 5 °, når du klipper på tværs af skråningen;
 - 10 °, når du klipper op ad skråningen;
 - 15 °, når du klipper ned ad skråningen;
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler overholdes:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger;
 - aktiver koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad;
 - kørehastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving;
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer;
 - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns belastninger til sådanne, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
 - Brug modvægt(e) eller hjulvægte, når det er foreslået i instruktionshåndbogen.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af kørebaner.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkast af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørsel ikke motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- Før du forlader førersædet:
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet og redskaberne er sænket;
 - skift til frigear, og træk parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.
- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
 - Hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet,
 - før du fylder brændstof på;
 - før græsfanget fjernes;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan ske fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstof-tilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lydporten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse ofte græsfanget for slid eller skader.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af hensyn til sikkerheden.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå uden døre.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-standarder.

- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges med udstyr, der ikke er godkendt.

Lydtryksniveau

Denne enhed har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 87 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer beskrevet i direktiv 98/37/EF med ændringer.

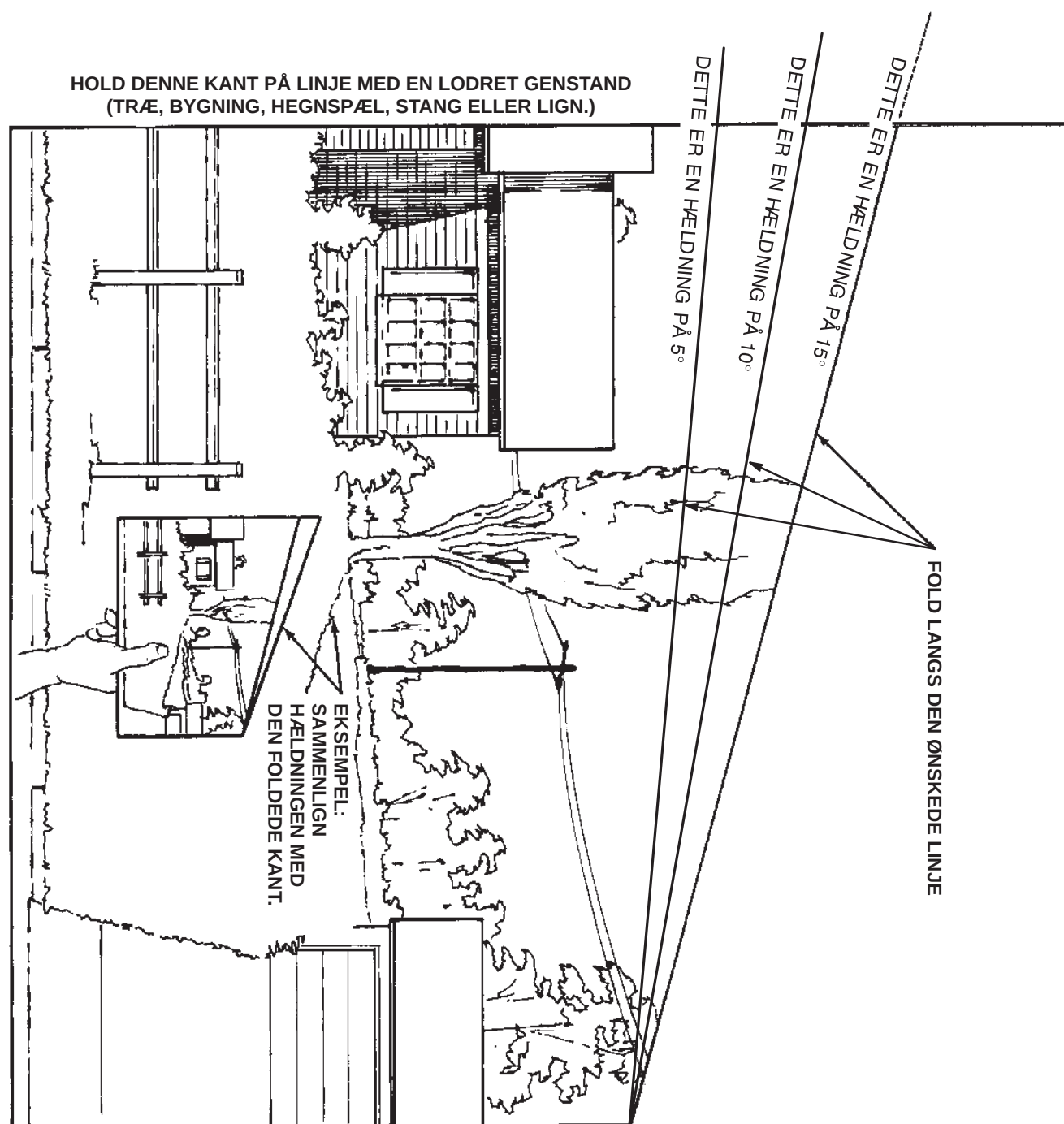
Lydeffektniveau

Denne enhed har et lydeffektniveau på: 100 Lwa, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer beskrevet i direktivet 2000/14/EF med ændringer.

Vibrationsniveau

Denne model har et maksimalt vibrationsniveau for hænder/arme på 5,39 m/s² og et vibrationsniveau for hele kroppen på 0,27 m/s², baseret på målinger foretaget på tilsvarende maskiner i henhold til EN 1033 og EN 1032.

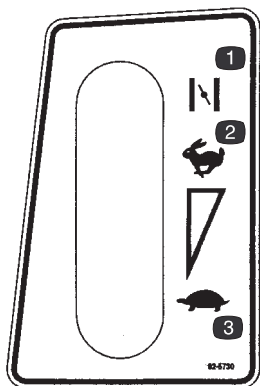
Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater

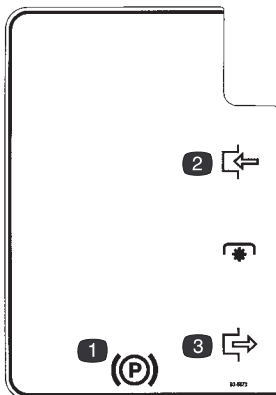


Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne kan nemt ses af operatøren og er placeret tæt på potentielle risikoområder. Mærkater, der er beskadigede eller forsvundne, skal udskiftes.



92-5730

1. Choker
2. Gasregulator – hurtig
3. Gasregulator – langsom



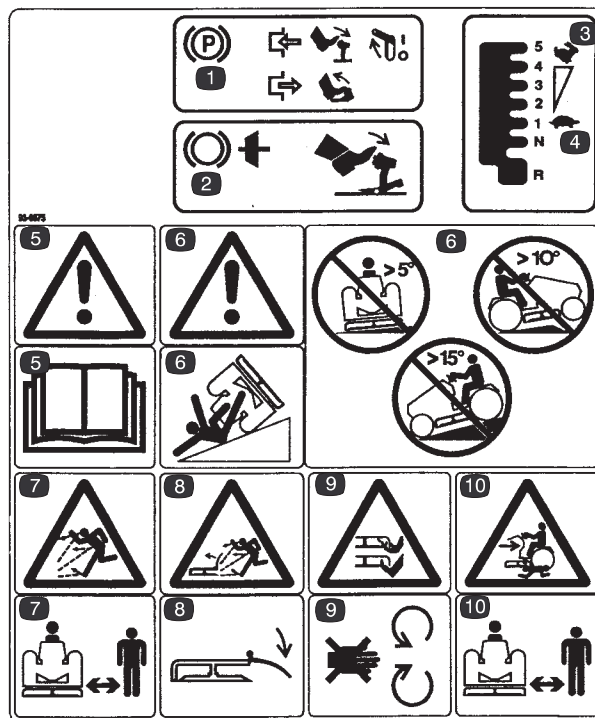
93-6673

1. Parkeringsbremse
2. Kraftudtag – indkobling
3. Kraftudtag – udkobling



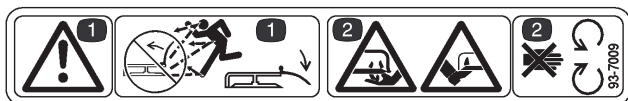
99-2986

1. Fare for knusning og amputation af legemsdele – kig bagud og ned, mens du bakker.
2. Aktivér aldrig baggearsfunktionen, når omkringstående personer er til stede.
3. Hold børn væk.



93-6675

1. Aktivér parkeringsbremsen ved at træde på koblingen/bremsepedalen, løfte parkeringsbremsegrebet og tage foden af kobling/bremsepedalen.
2. Udløs parkeringsbremsen ved at træde på koblingen/bremsepedalen.
3. Gasregulator – hurtig
4. Gasregulator – langsom
5. Advarsel – læs betjeningsvejledningen.
6. Advarsel – tippefare. Kør ikke hen over skrån timer med en hældning på over 5 grader, op ad skrån timer med en hældning på over 10 grader og ned ad skrån timer med en hældning på over 15 grader.
7. Risiko for udslyngede genstande – hold omkringstående på afstand.
8. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafskærmningen på plads.
9. Fare for skæring/amputation af hænder og fødder – hold afstand til roterende knive og bevægelige dele.
10. Fare for knusning/amputation af legemsdele – hold omkringstående væk.



93-7009

1. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafsærmningen på plads.
2. Fare for skæring/amputation af hænder og fødder – hold afstand til roterende knive og bevægelige dele.



104-4164

1. Indeholder bly – bortskaf ikke batteriet som almindeligt affald.
2. Genbrug
3. Bær beskyttelsesbriller – eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader.
4. Ingen gnister, flammer eller rygning
5. Svovlsyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger.
6. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt lægehjælp.
7. Maks. påfyldningslinie
8. Min. påfyldningslinie
9. Anvisninger om aktivering af batteriet.



93-7010

1. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på afstand.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafskærmningen på plads.
3. Fare for skæring/amputation af hænder og fødder – hold afstand til roterende knive og bevægelige dele.



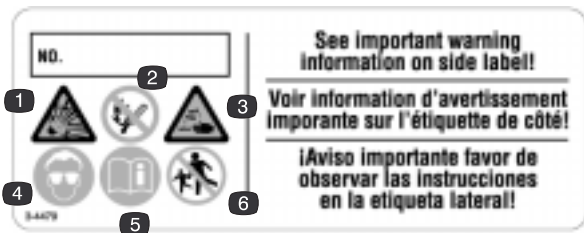
93-6674

1. Fare for knusning af fingre eller hænder – læs betjeningsvejledningen, før der udføres vedligeholdelsesarbejde.



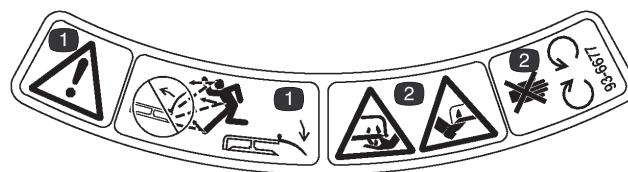
99-5340

1. KeyChoice® – drejes for at slå græs i baggear.



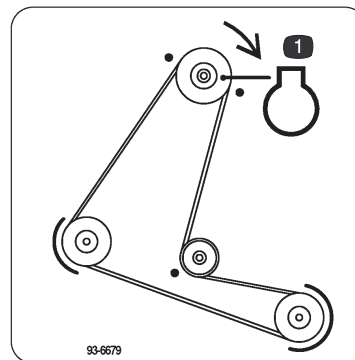
104-4163

1. Eksplosionsfare
2. Ingen gnister, flammer eller rygning
3. Fare, kaustiske væsker – kan medføre forbrændinger på hænderne og beskadige genstande.
4. Bær beskyttelsesbriller.
5. Læs betjeningsvejledningen.
6. Hold omkringstående væk.



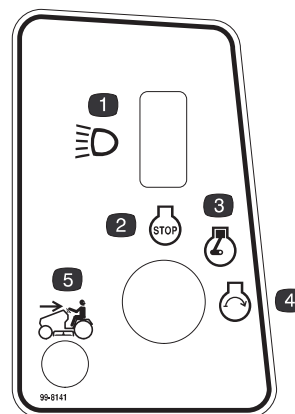
93-6677

1. Advarsel – fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen. Sørg for, at deflektorafskærmningen er på plads.
2. Fare for skæring/amputation af hænder og fødder – hold afstand til roterende knive og bevægelige dele.



93-6679

1. Motorremskive



99-8141

1. Forlygter
2. Motor slået fra
3. Motor slået til
4. Motorstart
5. Baggearsindikator

Benzin og olie

Anbefalet benzintype

Brug BLYFRI almindelig bilbenzin (mindst 85 oktan). Blyholdig almindelig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

Vigtigt Der må aldrig anvendes methanol, benzin indeholdende methanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsysteem. Bland ikke olie i benzinen.



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken uden døre i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuel spildt benzin op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6 mm til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb kun benzin til 30 dages forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af evt. statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevet udstyr afmonteres fra lastbilen eller anhænger, og udstyret kan påfyldes med hjulene på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Hvis benzinen skal opbevares i længere tid, skal benzinen tappes af brændstoftanken.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsysteem, som medfører startvanskeligheder

Vigtigt Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder methanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektivt, når det blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsysteem.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring brændstofdækslet, og afmonter dækslet. Fyld blyfri almindelig benzin på brændstoftanken, indtil niveauet er 6–13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Fyld ikke brændstoftanken helt op.
3. Skru brændstofdækslet godt fast. Tør eventuel spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 21.

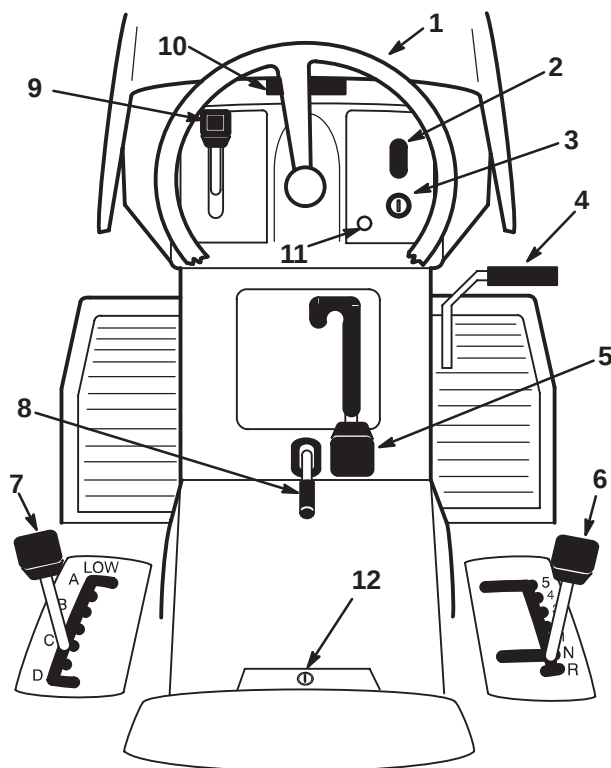
Betjening

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne nøje, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr eller personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Betjeningsgreb

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsgreb (fig. 2).



Figur 2

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Rat | 7. Klippehøjdehåndtag (ophæng) |
| 2. Lyskontakt – til/fra (udvalgte modeller) | 8. Parkeringsbremsehåndtag |
| 3. Tændingskontakt | 9. Gashåndtag |
| 4. Kobling/bremsepedal | 10. Åbning af motorhjælmen |
| 5. Skærekniven(e)s kraftudtag | 11. Bakgearindikator |
| 6. Kørehastighedsvælger | 12. KeyChoice®-kontakt |

Parkeringsbremse

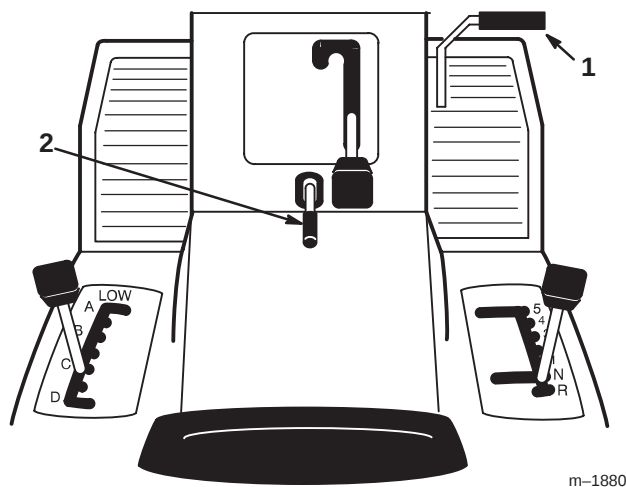
Træk altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Træd koblingen/bremsepedalen (fig. 3) ned, og hold den nede.
2. Træk håndbremsen (fig. 3) op, og løft gradvist din fod fra koblingen/bremsepedalen. Koblingen/bremsepedalen bør fortsat være i bund (låst).

Deaktivering af parkeringsbremsen

1. Træd koblingen/bremsepedalen ned (fig. 3). Parkeringsbremsegrebet bør løsnes.
2. Løft gradvist foden fra koblingen/bremsepedalen.



m-1880

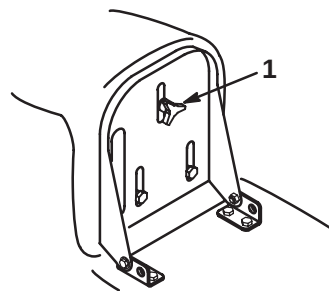
Figur 3

1. Kobling/bremsepedal
2. Parkeringsbremsehåndtag

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Hæv sædet, og løs justeringsknappen (fig. 4).
2. Flyt sædet til den ønskede position, og tilspænd knappen.



m-1862

Figur 4

1. Justeringsknap

Forlygter

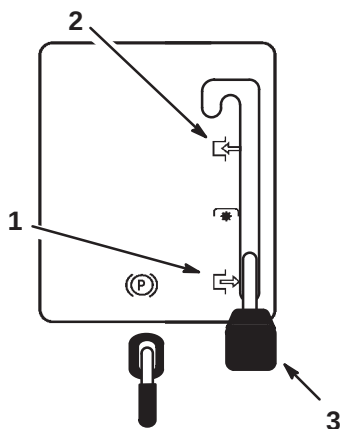
Forlygter fås som ekstraudstyr til nogle modeller. En On/Off-kontakt (fig. 2), der er monteret på instrumentpanelet, betjener forlygterne. Lygterne lyser kun, når motoren kører, og kontakten står på On (Til).

Betjening af skæreknivenes kraftudtag

Skæreknivenes kraftudtag indkobler og udkobler skærekniven(e).

Indkobling af skærekniven(e)

1. Træd på koblingen/bremsepedalen for at standse maskinen.
2. Flyt kraftudtaget til indkoblet (fig. 5).



Figur 5

1. Udkoblet
2. Indkoblet
3. Skærekniven(e)s kraftudtag

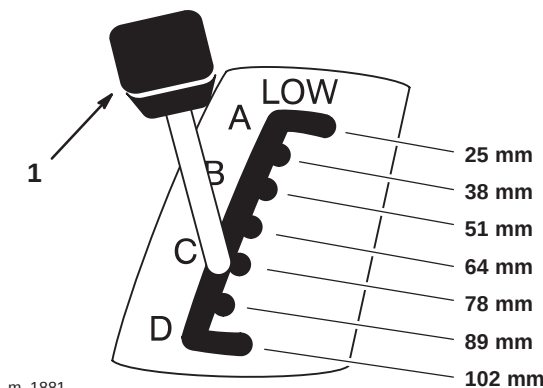
Udkobling af skærekniven(e)

1. Træd på koblingen/bremsepedalen for at standse maskinen.
2. Flyt kraftudtaget til udkoblet (fig. 5).

Indstilling af klippehøjden

Klippehøjdehåndtaget (ophæng) anvendes til at hæve og sænke plæneklipperen til den ønskede klippehøjde.

1. Klippehøjden kan angives ved hjælp af én af de syv mulige indstillinger fra ca. 25 til 102 mm.
2. Træk i klippehøjdehåndtaget (ophæng), og flyt det til den ønskede position (fig. 6).



m-1881

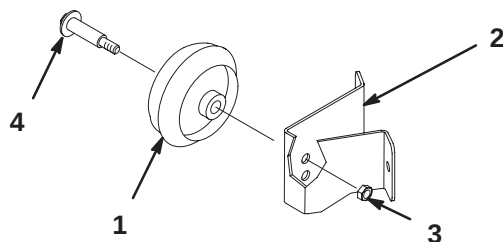
Figur 6

1. Klippehøjdehåndtag (ophæng)

Justering af plæneklipperens hjul

Plæneklipperens forhjul skal føre plæneklipperen hen over ujævnt terræn. Forhjulenes højde kan justeres, så den passer bedre til den valgte klippehøjde.

1. Hvis du vil ændre højden på plæneklipperens forhjul, skal du fjerne hjulets monteringsbolt og vælge et andet af de huller, som hjulet kan monteres i (fig. 7).
2. Anvend det øverste hul for at få den laveste klippehøjde, og det nederste hul for at få en højere klippehøjde (fig. 7).



1505

Figur 7

1. Hjul
2. Hjulbeslag
3. Låsemøtrik
4. Hjulbolt

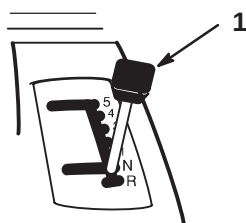
Start og standsning af motoren

Start

1. Sæt dig på sædet.
2. Aktiver parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 13.

Bemærk: Motoren starter ikke, medmindre du trækker håndbremsen eller træder koblingen/bremsepedalen helt i bund.

3. Flyt kørehastighedsvælgeren til frigear (N) (fig. 8).

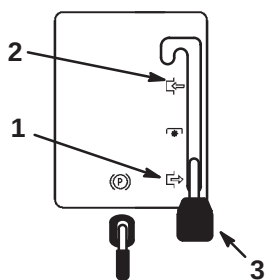


m-1893

Figur 8

1. Kørehastighedsvælger

4. Flyt kraftudtaget til udkoblet (fig. 9).



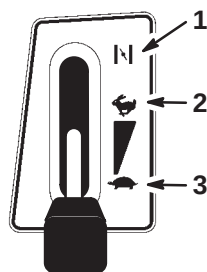
m-1852

Figur 9

1. Udkoblet
2. Indkoblet
3. Skærekni(e)s kraftudtag

5. Flyt gashåndtaget til indstillingen Choker (fig. 10).

Bemærk: Trin 5 er muligvis ikke nødvendigt for en motor, der har kørt og er varm.

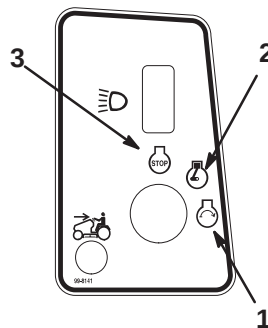


m-1859

Figur 10

1. Choker
2. Hurtig
3. Langsom

6. Drej tændingsnøglen med uret, og hold den i positionen Start (fig. 11). Slip nøglen, når motoren starter.



Figur 11

1. Start
2. On (til)
3. Off (Fra)

Vigtigt Hvis motoren ikke starter efter 30 sekunders konstant tørning, skal du dreje tændingsnøglen til positionen Off (Fra) og lade startmotoren køle af. Se afsnittet Fejlfinding på side 39.

7. Når motoren starter, skal du langsomt flytte gashåndtaget til indstillingen Hurtig (fig. 10). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte gashåndtaget tilbage til Choker i nogle få sekunder. Flyt derefter gashåndtaget til Hurtig. Gentag dette efter behov.

Standstning

1. Flyt gashåndtaget til Hurtig (fig. 10).
2. Drej tændingsnøglen om i stillingen Off (Fra), og tag nøglen ud (fig. 11).

Sikkerhedslåsesystemet

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Du sidder på sædet.
- Koblingen/bremsepedalen er trådt ned.
- Kraftudtaget er udkoblet.

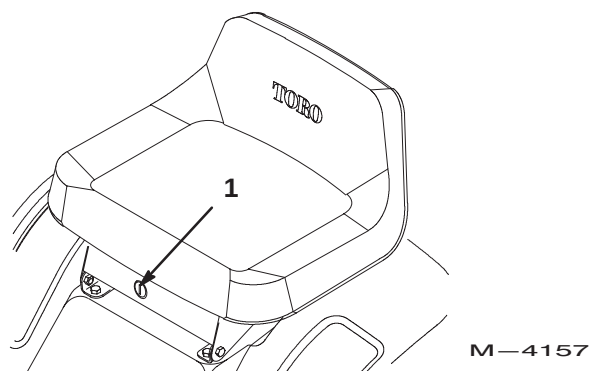
Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at standse motoren, hvis:

- Du rejser dig fra sædet, når koblingen/bremsepedalen er sluppet.
- Du rejser dig fra sædet, når kraftudtaget er indkoblet.
- Du skifter til bakgear med kraftudtaget indkoblet, og låsefunktionen i forbindelse med bakgear er aktiveret

Indstilling af KeyChoice®-kontakten til kørsel i bakgear

En blokeringsfunktion på traktoren forhindrer kraftudtaget i at virke under bakning. Hvis du sætter maskinen i bakgear med kraftudtaget slået til (dvs. med skæreknivene eller andet redskab kørende), vil motoren standse. **Slå kun græs i bakgear, når det er absolut nødvendigt.**

Hvis du skal bruge kraftudtaget, mens du bakker, kan du slå denne blokeringsfunktion fra ved hjælp af KeyChoice-kontakten, der er placeret nær sædebeslaget (fig. 12).

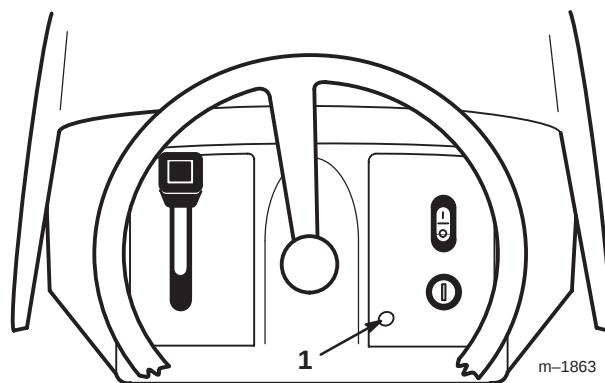


Figur 12

1. KeyChoice-kontakt

3. Drej KeyChoice-nøglen.

En rød lampe på instrumentpanelet (fig. 13) tændes og angiver, at blokeringsfunktionen er deaktiveret.



Figur 13

1. Bakgearsindikator

1. Indkobl kraftudtaget.

2. Sæt KeyChoice-nøglen i kontakten (fig. 12).

4. Sæt maskinen i bakgear, og gør opgaven færdig.

5. Stop motorens kraftudtag for at aktivere blokeringsfunktionen.

6. Fjern KeyChoice-nøglen, og læg den et sikkert sted, utilgængeligt for børn.

Afprøvning af sikkerhedssystemet

**Forsigtig**

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadigede, kan maskinen fungere uventet og forårsage personskade.

- Pil ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at sikkerhedskontakterne fungerer, og udskift eventuelle beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.
- Udskift kontakterne hvert andet år, uanset om de fungerer korrekt eller ej.

Afprøv altid sikkerhedssystemet, før du betjener maskinen. Hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet. Udfør følgende kontroller, mens du sidder i sædet:

1. Sæt kørehastighedsvælgeren i frigear. Aktiver parkeringsbremsen. Flyt kraftudtaget til indkoblet. Drej derefter tændingsnøglen til stillingen Start. Motoren bør ikke tørne.
2. Med kørehastighedsvælgeren i frigear skal du flytte kraftudtaget til udkoblet og udløse parkeringsbremsen. Drej derefter tændingsnøglen til stillingen Start. Motoren bør ikke tørne.
3. Med kørehastighedsvælgeren i frigear skal du aktivere parkeringsbremsen og flytte kraftudtaget til udkoblet. Start motoren. Mens motoren kører, deaktiveres parkeringsbremsen, hvorefter du rejser dig let fra sædet. Motoren skal stoppe.
4. Sæt håndtaget til kraftudtaget i stillingen udkoblet, sæt kørehastighedsvælgeren i frigear, og aktiver parkeringsbremsen. Start motoren. Mens motoren kører, sættes håndtaget til kraftudtaget i stillingen indkoblet, hvorefter koblingen trædes ned, og traktoren sættes i bakgear. Motoren skal stoppe.
5. Sæt håndtaget til kraftudtaget i stillingen udkoblet, sæt kørehastighedsvælgeren i frigear, og aktiver parkeringsbremsen. Start motoren. Sæt håndtaget til kraftudtaget i stillingen indkoblet, drej KeyChoice-nøglen, og slip den. Bakgearindikatoren skal lyse. Sæt håndtaget til kraftudtaget i stillingen udkoblet, og bakgearindikatoren bør nu slukkes.

Kørsel fremad og bakning

Gashåndtaget styrer motorens omdrejningstal målt i rpm (omdrejninger pr. minut).

Hvis du vil køre frem eller bakke, skal du træde på koblingen/bremsepedalen. Flyt kørehastighedsvælgeren til den ønskede hastighed for fremadrettet kørsel eller kørsel i bakgear. Når du langsomt løfter foden fra pedalen, begynder maskinen at køre. Maskinen styres med rattet.

Bemærk: Hvis du vil køre i bakgear med kraftudtaget indkoblet, skal låsefunktionen i forbindelse med bakgear afbrydes ved hjælp af KeyChoice-kontakten, der er placeret foran og under sædet.

**Forsigtig**

Hvis koblingen pludselig slippes, kan du miste kontrollen og pludselig sætte maskinen i bevægelse.

Slip altid koblingen langsomt, når du begynder at sætte maskinen i bevægelse.

Valg af kørehastighed

Vigtigt For ikke at beskadige gearkassen skal du altid træde koblingen/bremsepedalen ned, før du skifter til eller fra bakgear.

Når maskinen skal køre, skal du altid træde på koblingen/bremsepedalen og skifte til den ønskede hastighed. Når maskinen kører, kan du skifte til et hvilket som helst fremadgående gear uden at træde på koblingen/bremsepedalen. I det fleste tilfælde er maskinen stærk nok til at køre med en hvilken som helst hastighed. Hvis den ikke vil køre med en valgt hastighed (f.eks. nr. 5) på grund af stor belastning, skal du vælge en lavere hastighed (f.eks. nr. 2).

Vigtigt Skift ikke gear på skråninger. Vælg et lavt gear, så du ikke skal standse op for at skifte gear midt på skråningen.

Standstning af maskinen

Hvis du vil stoppe maskinen, skal du træde på koblingen/bremsepedalen, skifte til frigear, udkoble kraftudtaget og dreje tændingsnøglen til stillingen Off (Fra) for at standse motoren. Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du også aktivere parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 13. Husk at tage nøglen ud af tændingen og KeyChoice-kontakten.



Forsigtig



Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene traktoren, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen, og aktiver parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Vigtigt

For at forhindre for stort slid må du ikke "køre med bremsen aktiveret." Skift til en lavere hastighed for at køre langsommere. Vælg et lavt gear, så du ikke skal standse op for at skifte gear midt på skråningen.

Sideudblæsning eller græskværn



Fare



Hvis ikke der er monteret græsdeflektorafskærmning, tømningdæksel eller komplet græsopsamler, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skærekniven og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperkniv(e) og udslyngede genstande kan medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektorafskærmningen fra plæneklipperen, da skærmen leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektorafskærmningen skulle blive beskadiget, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udkastningsområdet eller skæreknivene, medmindre kraftudtaget sættes på Off (Fra), og tændingsnøglen drejes til Off (Fra). Fjern endvidere nøglen, og fjern tændrørskablerne fra tændrøret/ene.

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektorafskærmning, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen.

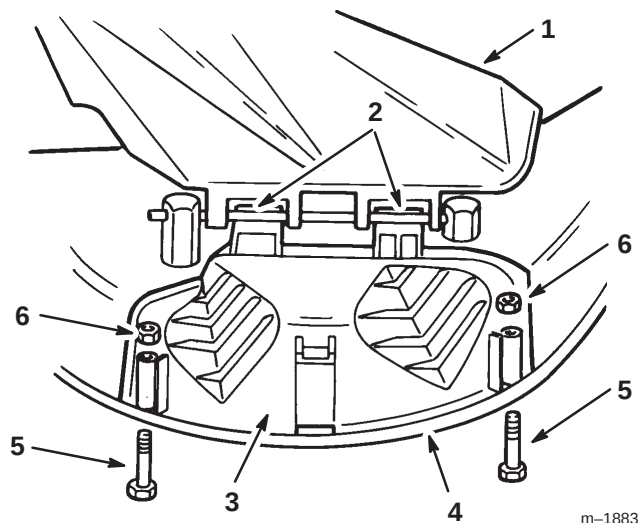
For at kværne det afklippede græs skal du montere et tømningdæksel (fås som ekstraudstyr til nogle modeller) på åbningen i siden af plæneklipperen. Se afsnittet Montering af tømningdæksel på side 18.

Montering af tømningdæksel

Hvis du vil skifte fra sideudblæsning til brug af græskværn, skal du montere udblæsningsdækslet i åbningen i siden af plæneklipperen.

1. Sluk motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Løft græsdeflektorafskærmningen, og skub tapperne på oversiden af tømningdækslet ind under græsdeflektorafskærmningens holdestang. Drej tømningdækslet ned mod åbningen og mod plæneklipperens nederste kant (fig. 14).
3. Fastgør tømningdækslet til plæneklipperens nederste kant ved hjælp af bolte og møtrikker (fig. 14).

Bemærk: Stram ikke møtrikkerne for meget, ellers kan dækslet blive forvredet og forårsage knivkontakt.



Figur 14

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Græsdeflektorafskærmning | 4. Nederste kant |
| 2. Tapper under stang | 5. Bolt |
| 3. Tømningdæksel | 6. Møtrik |

4. Hvis du vil skifte tilbage til sideudblæsning, skal du fjerne tømningdækslet og sætte græsdeflektorafskærmningen ned over tømningåbningen.

Tips om græsslåning

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste græsslåning og maksimal luft-cirkulation skal motoren betjenes på Hurtig. Luft er nødvendig for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være helt omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Brug af plæneklipperen for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt, så du kan sikre dig, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Når du ikke klipper græsset kortere end 15 cm, kan det være en fordel at klippe græsset to gange for at sikre en god græsslåning.

Klip en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, når græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift klipperetning for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødningseffekten.

Slå græs med de korrekte intervaller

Normalt skal græsset slås hver 4. dag. Men du skal huske på, at græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højdeindstilling.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du plejer at bruge, skal du sætte klippehøjden en tak op for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Når maskinen stopper

Hvis maskinen skal standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Hvis du vil undgå dette, skal du gøre følgende:

1. Kør hen på et område, hvor græsset allerede er slået, med skærekniven(e)s kraftudtag indkoblet.
2. Sæt plæneklipperens klippehøjde et eller to takker op, mens du kører fremad med skærekniven(e)s kraftudtag indkoblet for at sprede det afklippede græs jævnt.

Hold undersiden af plæneklipperen ren

Anvend vaskefunktionen til at rengøre undersiden af plæneklipperen for afklippet græs og snavs, hver gang den har været brugt. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af skærekniven(e)

Hold skærekniven(e) skarp(e) gennem hele græsslåningssæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. En gang om måneden skal du kontrollere, om skærekniven(e) er skarp(e), og file eventuelle hakker væk.

Vedligeholdelse

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelsesintervaller og eftersyn	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 5 timers brug	• Skift af motorolie.
Hver brug	• Kontrol af motoroliestanden. • Kontrol af sikkerhedssystemet. • Rengøring af plæneklipperhuset.
Efter 5 driftstimer	• Kontrol af bremses. • Eftersyn af skærekniven.
Efter 25 driftstimer	• Indfedtning af chassiset.¹ • Eftersyn af skumluftfilteret.¹ • Kontrol af tændrør. • Kontrol af dæktrykket.
Efter 50 driftstimer	• Skift af motorolie.² • Eftersyn af elektrolytstanden i batteriet.
Efter 100 driftstimer	• Skift af oliefilter.² • Eftersyn af papirluftfilteret.¹ • Udskiftning af tændrør. • Udskiftning af brændstoffilteret. • Rensning af kølesystemet.¹
Før opbevaring	• Udførelse af alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer. • Kontrol af remme for slid/revner. • Aftapning af benzinen. • Maling af beskadigede overflader. • Opladning af batteriet og frakobling af kablerne.
Efter opbevaring	• Kontrol af sikkerhedssystemet. • Kontrol af bremses. • Kontrol af tændrør. • Eftersyn af elektrolytstanden i batteriet. • Kontrol af dæktrykket.

¹Dette skal gøres oftere under støvede og snavsede forhold

²Dette skal gøres oftere, når motoren betjenes under svær belastning eller ved høje temperaturer

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.



Forsigtig



Hvis du lader nøglen sidde i tændingslåsen, kan nogen utilsigtet starte motoren og forårsage alvorlig personskade på dig eller andre omkringstående.

Fjern nøglen fra tændingen, og tag tændrørskablet af tændrøret, før du udfører vedligeholdelsesarbejde. Flyt tændrørskablet til side, så det ikke kommer i berøring med tændrøret ved et uheld.

Serviceeftersyn af motorolien

Kontroller oliestanden dagligt eller hver 8. time.

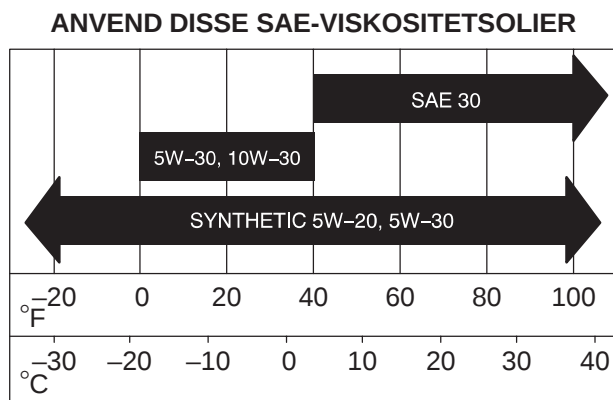
Skift olie efter de første 5 driftstimer og derefter efter hver 50. driftstime.

Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API type SF, SG, SH, SJ eller højere)

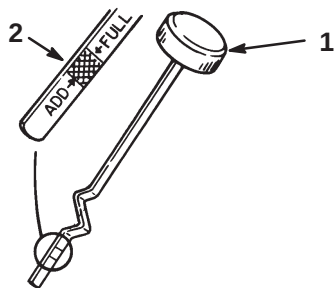
Krumtaphusindhold: 1,4 liter, når filteret ikke udskiftes; 1,7 liter, når filteret udskiftes

Viskositet: Se nedenstående tabel



Kontrol af oliestand

1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, sæt traktoren i frigear, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjælmen.
3. Rengør området omkring oliemålepinden (fig. 16), så der ikke trænger snavs ned i hullet til oliemålepinden, som kan beskadige motoren.



Figur 15

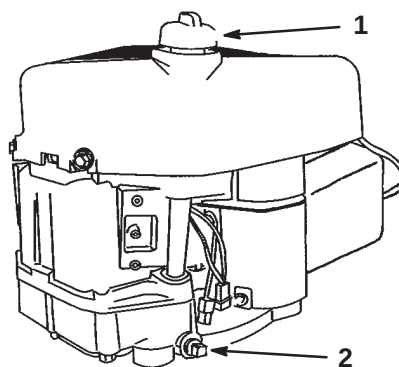
1. Oliepind 2. Metalende

4. Skru oliepinden løs, og aftør pindens metalende (fig. 15).
5. Skru oliepinden helt fast i påfyldningsrøret. Skru oliepinden løs igen, og kig på pindens metalende. Hvis oliestanden er lav, skal der kun påfyldes så meget olie i påfyldningsrøret, at oliestanden stiger til Full-mærket på oliepinden.

Vigtigt Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Udskiftning og aftapning af olie

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så venstre side befinder sig lidt lavere end højre side. På denne måde sikres det, at al olie aftappes. Udkobl dernæst kraftudtaget, sæt traktoren i frigear, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
3. Åbn motorhjælmen.
4. Stil en aftapningsbeholder under aftapningsproppen, og tag proppen af (fig. 16).



Figur 16

1. Oliepind 2. Olieaftapningsprop

5. Når al olie er aftappet, sættes aftapningsproppen på plads igen.

Bemærk: Bortskaf den brugte olie på et godkendt genbrugsanlæg.

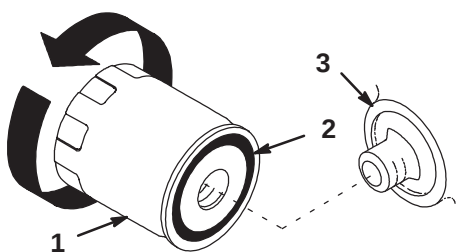
6. Udskift oliefilteret, hvis det er nødvendigt (fig. 17).
7. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie i påfyldningshullet (fig. 16). Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 21, trin 4-5.

Skift af oliefilteret

Udskift oliefilteret for hver 100 timer eller ved hver andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Tap olien af motoren; se afsnittet Udskiftning og aftapning af olie på side 21.
2. Fjern det gamle filter, og aftør filteradapterens (fig. 17) pakningsoverflade.
3. Påfør et tyndt lag ny olie på gummipakningen på det nye filter (fig. 17).



Figur 17

1. Oliefilter
2. Pakning

3. Adapter

4. Monter det nye oliefilter på filteradapteren. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd dernæst filteret yderligere 1/2 til 3/4 omgang (fig. 17).
5. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie i påfyldningshullet (fig. 16). Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af oliestand på side 21, trin 4 og 5.

Serviceeftersyn af batteriet



Advarsel



Batteripoler, klemmer og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger samt kemikalier, som staten Californien er vidende om, er kræftfremkaldende og forårsager forplantningsskader. Vask hænder efter håndtering.

Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batteriet og batterikassen. Hvis batteriets klemmer er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og en del tvekulsurt natron. Smør et fint lag fedt på batteriets klemmer for at forhindre, at de rustner.

Spænding: 12 V, 155 amp ved tørning af kold motor

Afmontering af batteriet

1. Udkobl kraftudtaget, sæt traktoren i frigear, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Vip sædet frem for at se batteriet.
3. Tag det sorte minusjordkabel af batteriets pol (fig. 18).



Advarsel



Batteriklemmer eller metalværktøj kan kortslutte mod metaltraktordele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets klemmer ikke berøre nogen metaldele på traktoren.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteriklemmerne og traktorens metaldele.



Advarsel

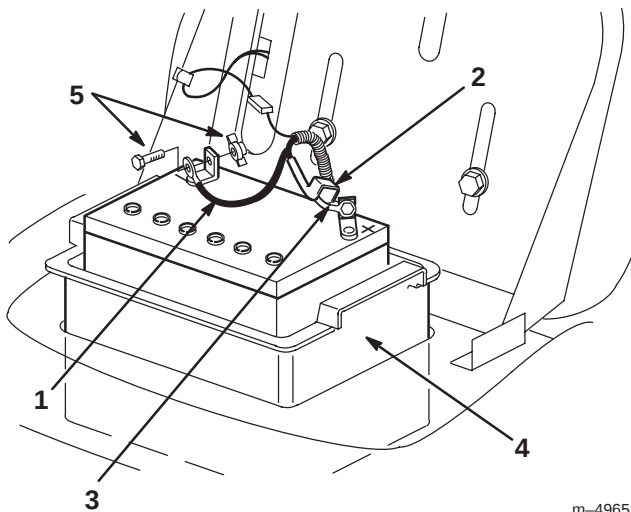


Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige maskinen og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- **Frakobl** altid batteriets sorte minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- **Tilslut** altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte minuskabel.

4. Skyd gummikappen op ad det røde pluskabel. Tag det røde pluskabel af batteriets pol (fig. 18).

5. Fjern batterikassen og batteriet fra chassiset (fig. 18).



Figur 18

- | | |
|----------------------|------------------------|
| 1. Minuskabel (sort) | 4. Batterikasse |
| 2. Gummikappe | 5. Bolt og vingemøtrik |
| 3. Pluskabel (rødt) | |

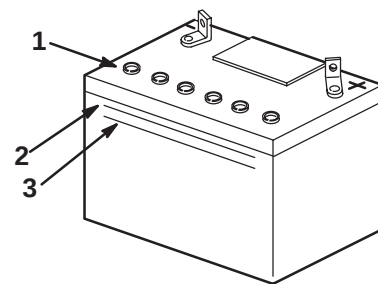
Montering af batteriet

1. Anbring batteriet i batterikassen, og monter det på chassiset (fig. 18).
2. Slut det røde pluskabel til batteriets (+) pluspol (fig. 18) ved hjælp af bolten og vingemøtrikken. Skyd gummikappen hen over batteriets pol.
3. Slut det sorte minuskabel til batteriets minuspol (–) (fig. 18) ved hjælp af bolten og vingemøtrikken.

Vigtigt Traktoren må ikke køre, når batteriet ikke er tilsluttet. Der kan opstå elektriske skader.

Kontrol af elektrolytstanden

1. Vip sædet frem for at se batteriet.
2. Kig på siden af batteriet. Elektrolytstanden må højst gå op til den øverste streg (fig. 19). Elektrolytstanden må ikke komme ned under den nederste streg (fig. 19).
3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal der hældes den nødvendige mængde destilleret vand på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet på side 23.



Figur 19

- | | |
|-----------------------|-------------------|
| 1. Ventilationshætter | 3. Nederste streg |
| 2. Øverste streg | |



Fare



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Brug sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til at skylle huden med.

Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet, lige før du skal bruge maskinen. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Fjern batteriet fra traktoren. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 22.
2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.

Vigtigt Fyld aldrig batteriet op med destilleret vand, mens batteriet er monteret i traktoren. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele og forårsage korrosion.

3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (fig. 19).
4. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 19) på batterikassen.

Vigtigt Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

5. Vent 5–10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld om nødvendigt destilleret vand, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 19) på batterikassen.
6. Monter batteriets ventilationshætter.

Opladning af batteriet



Advarsel

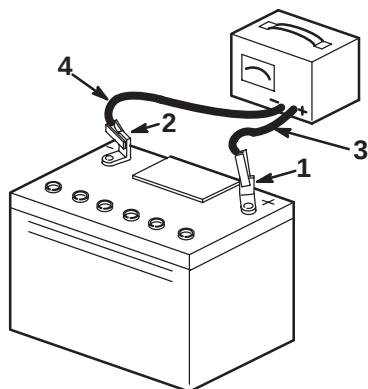


Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Vigtigt Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,260). Dette er meget vigtigt for, at batteriet ikke skal blive beskadiget ved temperaturer under 0°C.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 22.
2. Kontroller elektrolytstanden. Se Kontrol af elektrolytstanden på side 23.
3. Sørg for, at ventilationshætterne er monterede i batteriet. Oplad batteriet i 1 time ved 25 til 30 ampere eller 6 timer ved 4 til 6 ampere. Batteriet må ikke overoplades.
4. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst frakoble opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 20).



m-4970

Figur 20

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |

5. Monter batteriet i traktoren, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet på side 23.

Serviceeftersyn af bremsen

Bremsen er placeret på højre side af bagakslen i bagdækket (fig. 21). Hvis bremsen ikke holder plæneklipperen forsvarligt eller kraftigt nok, skal den justeres.

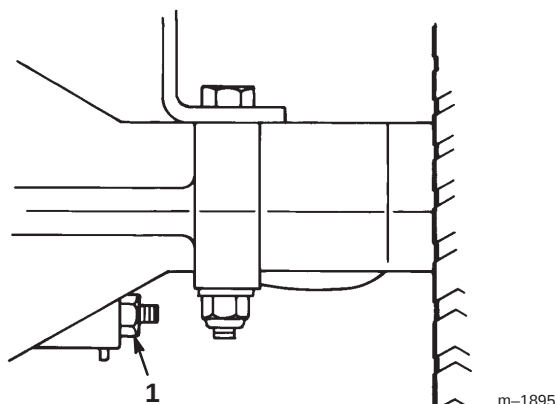
Bremsekontrol

1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, sæt traktoren i frigear, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Hvis baghjulene låser og skrider ud til siden, når du skubber traktoren fremad, er en justering ikke nødvendig. En justering er nødvendig, hvis hjulene drejer og ikke låser. Se afsnittet Justering af bremsen på side 24.

Justering af bremsen

1. Kontroller, om bremsen virker, før du justerer den. Se Bremsekontrol på side 24.
2. Hvis bremseevnen skal forbedres, skal bremsejusteringsmøtrikken strammes (fig. 21) ved at dreje den 1/8 omgang med uret. Derefter skal bremsen kontrolleres igen. Du skal blive ved med at justere og kontrollere bremsen, indtil den er indstillet korrekt.
3. Træd koblingen/bremsepedalen ned for at løsne parkeringsbremsen.

Vigtigt Når parkeringsbremsen er løsnet, skal baghjulene kunne dreje frit rundt, når du skubber traktoren. Hvis det virker, som om bremsen slæber på, skal du løsne justeringsmøtrikken en smule, indtil hjulene drejer frit rundt. Hvis begge forhold ikke kan opfyldes, skal du straks kontakte en autoriseret serviceforhandler.



m-1895

Figur 21

1. Bremsejusteringsmøtrik

Smøring

Smør maskinen efter hver 25. driftstime eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Maskinen skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

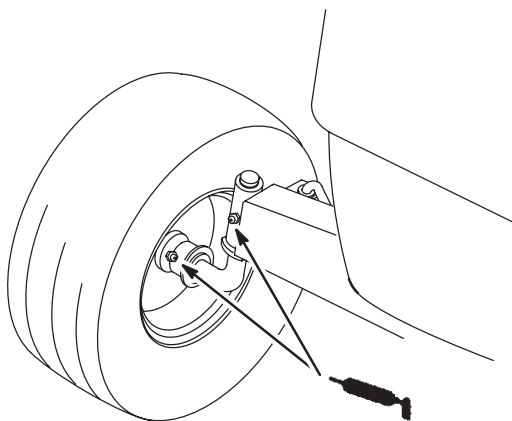
Fedttype: Universalfedt

Smøring

1. Udkobl kraftudtaget, sæt traktoren i frigear, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
3. Slut en smørepistol til niplen. Pump smørefedt ind i niplerne.
4. Tør overskydende smørefedt op.

Smørepunkter

1. Smør forhjulene og styrespindlerne, indtil der strømmer smørefedt ud af lejerne (fig. 22).



m-2346

Figur 22

Serviceeftersyn af luftfilteret

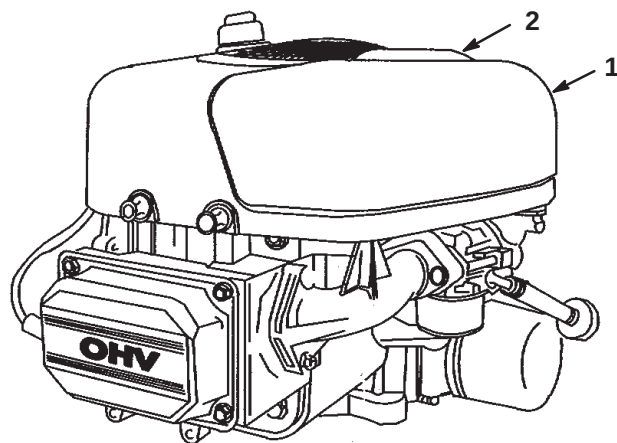
Skumindsats: Renses hver 25. driftstime eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Papirindsats: Udskiftes hver 100. driftstime eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter få timers brug).

Afmontering af skum- og papirindsatserne

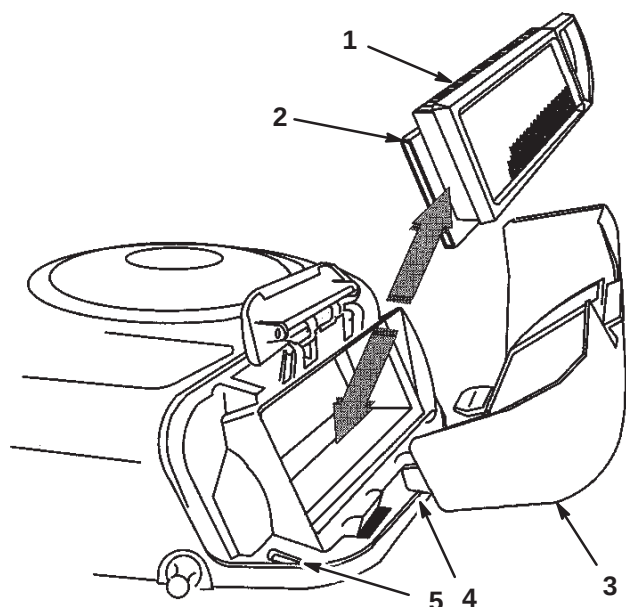
1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelmen.
3. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse. Træk luftfilterdækslets håndtag opad, og drej det mod motoren (fig. 23). Afmonter luftfilterdækslet.



Figur 23

1. Luftfilterdæksel
2. Luftfilterdækslets håndtag

4. Skub forsigtigt papirindsatsen og skumindsatsen af blæserhuset (fig. 24).



Figur 24

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Papirindsats | 4. Tap |
| 2. Skumindsats | 5. Åbning |
| 3. Luftfilterdæksel | |

Rengøring af skum- og papirindsatser

Skumindsats:

1. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
2. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud. Smør **ikke** indsatsen med olie.

Vigtigt Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.

Papirindsats:

1. Bank forsigtigt indsatsen ned på en jævn overflade for at fjerne støv og snavs.
2. Rens gummipakningen på papirindsatsen omhyggeligt for at undgå, at der trænger snavs ind i motoren.
3. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm og beskadigelse af gummipakningen.

Vigtigt Du må aldrig rengøre papirindsatsen med trykluft eller væske, f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget eller ikke kan rengøres ordentligt.

Montering af skum- og papirindsatser

Vigtigt For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.

1. Sæt skumindsatsen og papirindsatsen ind i blæserhuset.

Bemærk: Du skal sikre dig, at gummipakningen ligger fladt mod luftfilterets bundplade.

2. Ret tapperne på luftfilterdækslet ind med åbningerne på blæserhuset (fig. 24). Hægt håndtaget på dækslet, og tryk ned på håndtaget for at låse dækslet på plads.
3. Luk motorhjelmen.

Serviceeftersyn af tændrøret

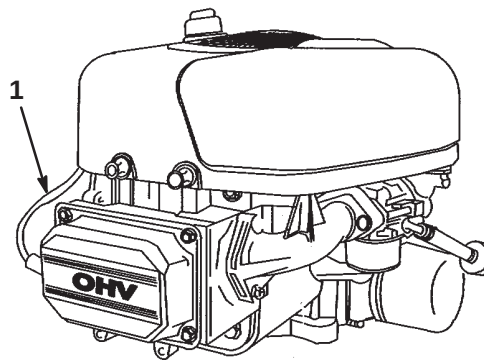
Monter et nyt tændrør hver 100. driftstime. Kontroller tændrøret efter hver 25. driftstime. Sørg for, at gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrøret og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabets størrelse.

Type: Champion RC12YC (eller tilsvarende)

Gnistgab: 0,762 mm

Afmontering af tændrøret

1. Udkobl kraftudtaget, sæt traktoren i frigear, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelmen.
3. Tag tændrørskablet af tændrøret (fig. 25). Rengør området omkring tændrøret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse.
4. Fjern tændrøret og metalskiven.



Figur 25

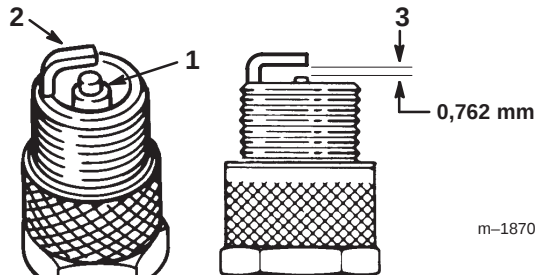
1. Tændrørskabel

Kontrol af tændrør

1. Se på midten af tændrøret (fig. 26). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

Vigtigt Rens aldrig tændrøret. Udskift altid tændrøret, når det har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontroller gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne (fig. 26). Bøj sideelektroden (fig. 26), hvis gabet ikke er korrekt.



Figur 26

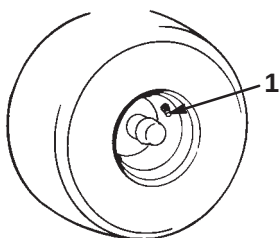
1. Midterelektrodens isolator
2. Sideelektrode
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

Montering af tændrør

1. Monter tændrøret og metalskiven. Sørg for, at gnistgabets indstilling er korrekt.
2. Stram tændrøret til 20 Nm.
3. Sæt tændrørskablerne på tændrøret (fig. 25).
4. Luk motorhjælmen.

Kontrol af dæktrykket

Lufttrykket i for- og bagdækkene skal altid være 138 kPa. Kontroller trykket ved ventilspindlen efter hver 25. driftstid eller én gang om året, alt efter hvad der indtræder først. Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.



Figur 27

1. Ventilspindel

Tømning af brændstoftanken



Fare



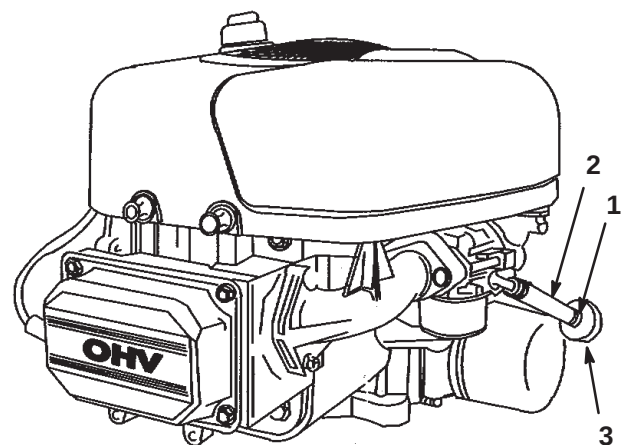
Under visse forhold er benzin meget brandfarlig og yderst eksplosiv. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres uden døre på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Parker maskinen, så forreste venstre side befinder sig lidt lavere end højre side. På denne måde sikres det, at brændstoftanken tømmes helt. Udkobl kraftudtaget, sæt traktoren i frigear, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjælmen, og find brændstoffilteret (fig. 28).
3. Klem slangeklemmens ender sammen, og skyd den op ad brændstofrøret mod brændstoftanken (fig. 28).
4. Træk brændstofrøret af filteret (fig. 28), og lad benzinen løbe ned i en benzindunk eller et aftapningskar.

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt, hvis du vil montere et nyt brændstoffilter, da brændstoftanken er tom.

5. Monter brændstofrøret på filteret. Skyd slangeklemmen hen til filteret for at fastgøre brændstofrøret og filteret.



Figur 28

1. Slangeklemme
2. Brændstofrør
3. Filter

Udskiftning af brændstoffilter

Udskift brændstoffilteret efter hver 100. driftstime eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

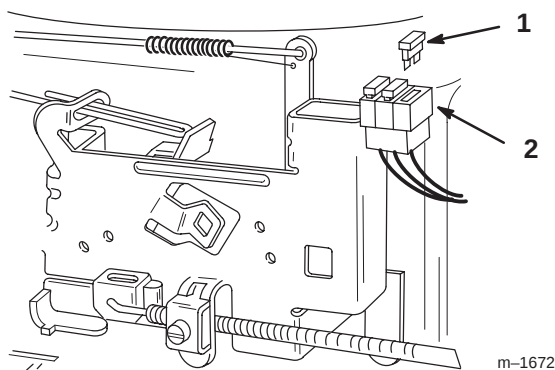
Det bedste tidspunkt at udskifte brændstoffilteret på (fig. 28) er, når brændstoftanken er tom. Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Udkobl kraftudtaget, sæt traktoren i frigear, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelmen.
3. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (fig. 28).
4. Fjern filteret fra brændstofrørene.
5. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret.
6. Luk motorhjelmen.

Serviceeftersyn af sikringen

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Vedligeholdelse er ikke nødvendig, men hvis en sikring springer, skal du undersøge kredsløbet for at se, om der er tale om en kortslutning. Hvis du vil udskifte en sikring, skal du trække den op (fig. 29) for at fjerne den fra fatningen. Tryk sikringen ned for at montere den i fatningen.

Sikringer: 10A, flade stikben



Figur 29

1. Sikring (fjernet)
2. Fatning

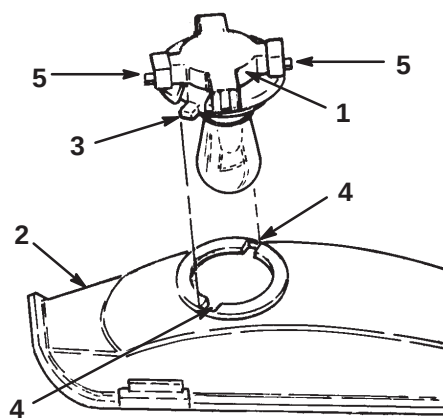
Forlygter

Specifikation: Pære nr. 1156, biltype

Afmontering af pæren

1. Udkobl kraftudtaget, sæt traktoren i frigear, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelmen. Tag ledningsstikkene af begge klemmer på pærens fatning.

3. Drej fatningen 1/4 omgang mod uret, og fjern den fra reflektoren (fig. 30).
4. Tryk pæren ned, og drej den mod uret, indtil den ikke kan drejes mere (ca. 1/4 omgang). Herefter fjernes den fra fatningen (fig. 31).



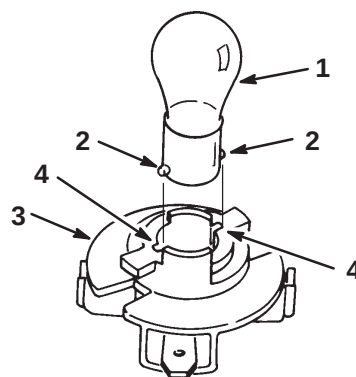
m-1874

Figur 30

1. Fatning til pære
2. Reflektor
3. Tapper
4. Riller
5. Klemmer

Montering af pæren

1. Pæren er udstyret med metalben på siden af soklen. Anbring benene oven over rillerne i fatningen, og sæt soklen ned i fatningen (fig. 31). Tryk pæren ned, og drej den med uret, indtil den ikke kan drejes mere.



m-1875

Figur 31

1. Pære
2. Metalben
3. Fatning til pære
4. Riller

2. Pærens fatning har to tapper (fig. 30). Anbring tapperne oven over rillerne i reflektoren, sæt fatningen ind i reflektoren, og drej den 1/4 omgang med uret, indtil den ikke kan drejes mere.
3. Sæt ledningsstikkene fast på klemmerne på fatningen.

Serviceeftersyn af skærekniven

For at sikre en god klipning skal kniven(e) holdes skarp(e). Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive i forbindelse med slibning og udskiftning.



Fare

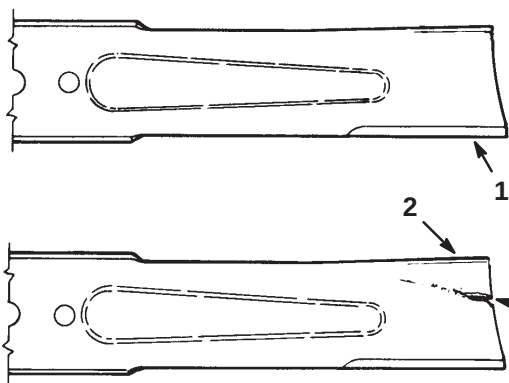


En slidt eller beskadiget kniv kan gå itu, og et stykke af kniven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

- Efterse jævnligt kniven for slid eller skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Eftersyn af kniv(e)

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen på side 30.
2. Efterse skærekanterne (fig. 32). Hvis kanterne ikke er skarpe eller har hakker, skal kniven eller knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af kniv(e) på side 29.
3. Efterse kniven eller knivene, især det buede område (fig. 32). Hvis kniven eller knivene er beskadigede eller slidte, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (fig. 32), skal du straks montere en ny kniv.



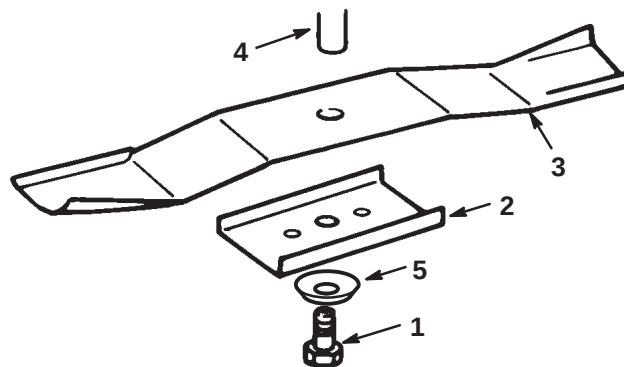
Figur 32

1. Skærekant
2. Buet område
3. Antydning af slitage/revne

Afmontering af kniven

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen på side 30.
2. Tip forsigtigt plæneklipperen.

3. Afmonter bolten (5/8" nøgle), den buede skive, holderen og kniven (fig. 33). Et stykke træ kan kiles fast mellem kniven og plæneklipperen for at fastlåse kniven, mens du afmonterer bolten.
4. Efterse alle dele. Hvis delene er beskadigede, skal der monteres nye dele.



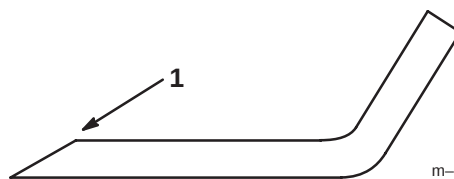
m-1886

Figur 33

1. Bolt
2. Holder
3. Kniv
4. Spindel
5. Buet skive

Slibning af kniv(e)

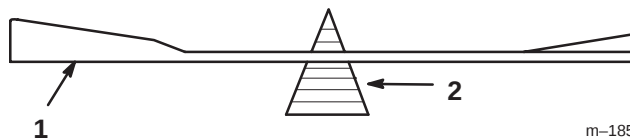
1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekniven (fig. 34). Bevar den oprindelige vinkel. Skærekniven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.



m-1854

Figur 34

1. Slib i den oprindelige vinkel
2. Kontroller skæreknivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (fig. 35). Hvis skærekniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes metal af bagsiden af kniven. Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



m-1855

Figur 35

1. Kniv
2. Afbalanceringsenhed

Montering af skærekniv(e)

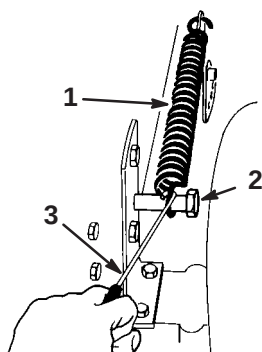
1. Monter skærekniven, knivholderen, den buede skive (den buede side mod kniven) samt knivbolten (fig. 33).

Vigtigt Den buede del af skærekniven skal pege mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Tilspænd knivbolten med et moment på 61–81 Nm.

Afmontering af plæneklipperen

1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, sæt traktoren i frigear, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk ledningen af tænderet.
3. Flyt klippehøjdehåndtaget (ophæng) til positionen "D".
4. Fjern klippehøjdehåndtags hjælperløftefjeder fra låsebolten (fig. 36) ved hjælp af det fjederværktøj, der leveres sammen med maskinen. Fjederen er placeret mellem stellet og højre baghjul.



Figur 36

- | | |
|-----------|------------------|
| 1. Fjeder | 3. Fjederværktøj |
| 2. Bolt | |



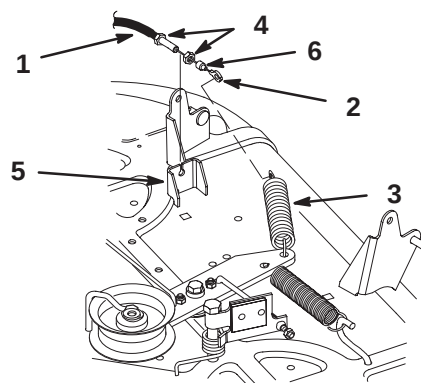
Forsigtig



Når plæneklipperen afmonteres, kan det fjeder-spændte klippehøjdehåndtag (ophæng) pludselig blive udløst og påføre dig eller andre skader.

Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "D", og fjern klippehøjdehåndtags hjælperløftefjeder for at udløse fjederspændingen.

5. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "A".
6. Hægt ringenden på kablet til kraftudtaget af styrefjederen (fig. 37).
7. Fjern gummipakningen og kontramøtrikken fra kablet til kraftudtaget ved monteringsbeslaget. Skyd kablet væk fra beslaget (fig. 37).
8. Flyt kablet, og læg det ned i rammeskinnen, så det ikke kan komme til at sidde fast i drivremmene eller remskiverne.

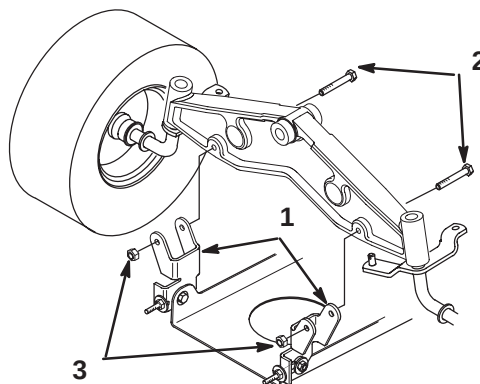


m-2384

Figur 37

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| 1. Kabel til kraftudtag | 4. Kontramøtrik |
| 2. Ringende | 5. Monteringsbeslag |
| 3. Styrefjeder | 6. Gummipakning |

9. Afmonter boltene og låsemøtrikkerne, og træk plæneklipperens to drejemonteringsbeslag ned fra forakslen (fig. 38).

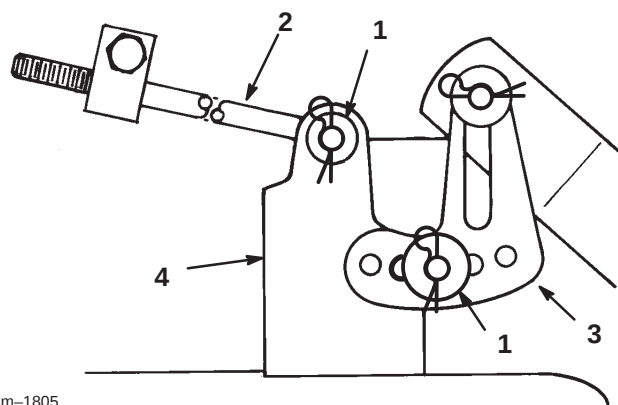


m-4630

Figur 38

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Drejemonteringsbeslag | 3. Låsemøtrik |
| 2. Bolt 5/16 x 2-1/2 tommer | |

10. Fjern låseclipsen og skiven fra enden af den lange stang (fig. 39). Skyd stangen ud af plæneklipperens montering.
11. Fjern låseclipsen og skiven fra plæneklipperens nivelleringsbeslag (fig. 39). Skyd beslaget af monteringspinden. Monter låseclips og skive igen med henblik på opbevaring.
12. Drej nivelleringsbeslaget op mod rammen, og fastgør den lange stang i et af hullerne til opbevaring. Fastgør den lange stang ved hjælp af låseclipsen og skiven. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.
13. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "D". Fastgør hjælpeløftefjederen til låsebolten med henblik på opbevaring (fig. 36).



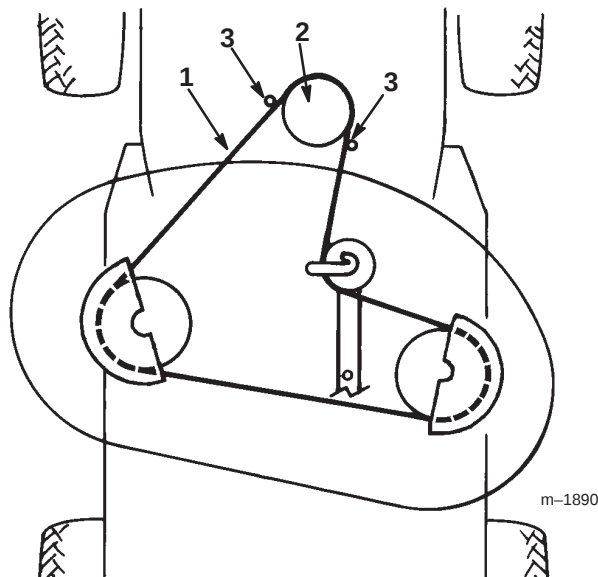
m-1805

Figur 39

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Låseclips og skive | 4. Plæneklipperens montering |
| 2. Lang stang | |
| 3. Nivelleringsbeslag | |

14. Fjern plæneklipperremmen fra den nederste motorremskive (fig. 40). Hvis du er forsigtig, kan du bøje remstyret/ene tilstrækkeligt langt væk fra remskiven til at kunne fjerne remmen. Hvis det er for svært at fjerne remmen, kan du løsne de bolte og møtrikker, der fastlåser remstyrene.

Vigtigt Bøj ikke remstyrene væk fra remskiven, da remmen i så fald ikke vil fungere korrekt, når plæneklipperen monteres senere.



m-1890

Figur 40

Set fra oven

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Plæneklipperrem | 3. Remstyr |
| 2. Motorremskive | |

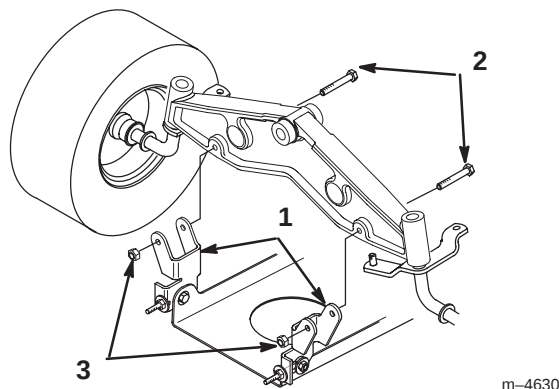
15. Drej forhjulene helt til venstre. Skyd plæneklipperen ud til højre for at fjerne den helt.

Montering af plæneklipperen

1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, sæt traktoren i frigear, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk ledningen af tænderet.
3. Drej forhjulene helt til venstre. Skyd plæneklipperen under chassiset fra højre side.
4. Monter plæneklipperremmen på den nederste motorremskive (fig. 40). Hvis du er forsigtig, kan du bøje remstyret/-ene tilstrækkeligt langt væk fra remskiven til at kunne montere remmen. Hvis det er for svært at montere remmen, kan du løsne de bolte og møtrikker, der holder remstyrene på plads.

Vigtigt Bøj ikke remstyrene væk fra remskiven. Der må maksimalt være en afstand på 3,2 mm mellem remstyret og kanten af remskiven for at sikre, at remmen forbliver på remskiven under kørsel. Hvis afstanden er større end 3,2 mm, skal remstyret/-ene justeres og spændes sikkert til. Remstyret må ikke være i kontakt med remskiven.

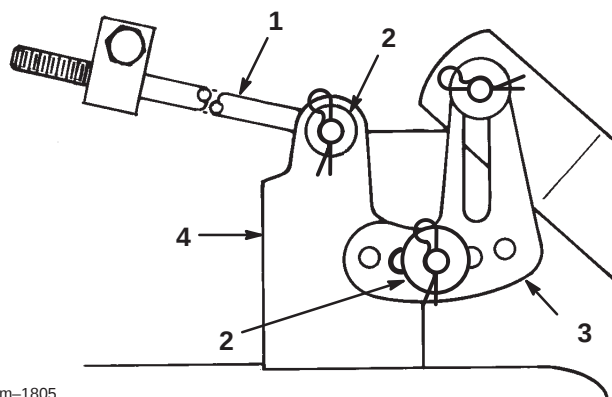
5. Monter plæneklipperens to drejemonteringsbeslag på forakslen ved hjælp af bolte og låsemøtrikker (fig. 41).



Figur 41

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Drejemonteringsbeslag | 3. Låsemøtrik |
| 2. Bolt 5/16 x 2-1/2 tommer | |

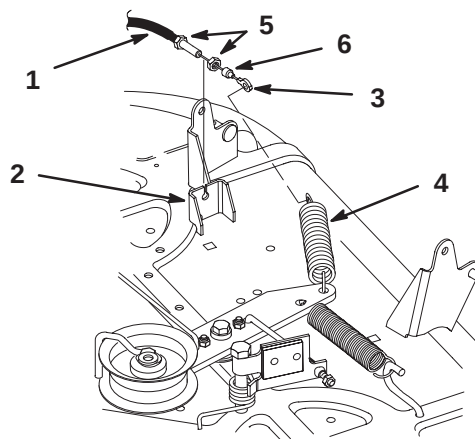
6. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "A".
7. Skyd enden af den lange stang ind igennem hullet i plæneklipperens montering (fig. 42). Monter låseclips og skive for at holde stangen på plads. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.
8. Monter plæneklipperens rillede nivelleringsbeslag på stiften på klippehøjdehåndtaget (fig. 42). Monter låseclips og skive for at holde plæneklipperen på plads. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.



Figur 42

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Stang | 4. Plæneklipperens montering |
| 2. Låseclips og skive | |
| 3. Nivelleringsbeslag | |

9. Kig under traktoren, og træk kablet til kraftudtaget, der er lagt ned i rammeskinnen, ned.
10. Fjern gummipakningen og den første kontramøtrik. Skru den anden kontramøtrik på kablet til kraftudtaget hele vejen. Før kablet gennem rillen i ophængsbeslaget, og skru den anden kontramøtrik på kablet (fig. 43).
11. Hægt enden af kablet til kraftudtaget på styrefjederen (fig. 43).

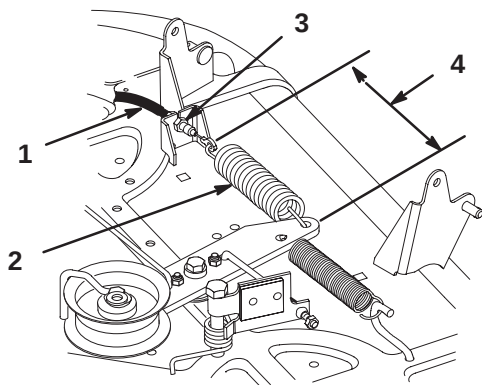


Figur 43

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| 1. Kabel til kraftudtag | 4. Styrefjeder |
| 2. Rille til monteringsbeslag | 5. Kontramøtrik |
| 3. Ringende på kabel | 6. Gummipakning |

12. Aktiver håndtaget til kraftudtaget på instrumentpanelet. Mål afstanden mellem styrefjederens krogender (fig. 44). Juster kontramøtrikkerne, indtil der opnås et mål på 150 mm (fig. 44).

13. Stram kontramøtrikkerne forsvarligt, monter gummipakningen, og udkobl kraftudtaget.



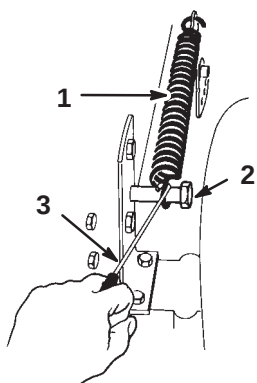
m-2385

Figur 44

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Kabel til styring af skærekniven(e) | 3. Kontramøtrik |
| 2. Styrefjeder | 4. 150 mm indkoblet |

14. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "D" for at gøre det lettere at montere klippehøjdehåndtagets hjælpe-løftefjeder.

15. Fastgør klippehøjdehåndtagets hjælperløftefjeder til låsebolten (fig. 45) ved hjælp af det fjederværktøj, der leveres sammen med maskinen.



m-1851

Figur 45

- | | |
|-----------|------------------|
| 1. Fjeder | 3. Fjederværktøj |
| 2. Bolt | |

16. Kontroller skærekniven(e)s tværgående niveau. Se Tværgående nivellering af plæneklipper på side 34.

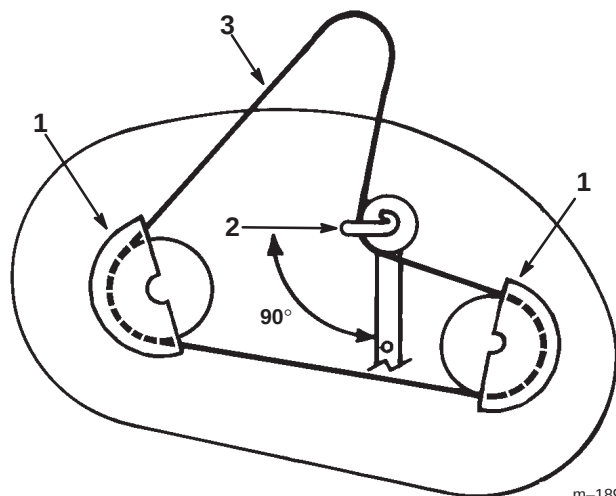
Udskiftning af skæreknivens drivrem

Afmontering af skærekniven(e)s drivrem

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen på side 30.
2. Fjern monteringskruerne i remskiveafskærmningen samt remskiveafskærmningerne fra begge skæreknives remskiver (fig. 46).
3. Løsn, men afmonter ikke bolten og møtrikken, der fastgør styreremskiven og remstyret (fig. 46).
4. Fjern remmen fra remskiverne.

Montering af skæreknivens drivrem

1. Monter den nye rem omkring skæreknivenes remskiver og under remstyret på styreremskiven.
2. Placer styreremskivens remstyr, så det peger mod venstre, 90° mod styrearmen (fig. 46). Tilspænd monteringsbolten og låsemøtrikken, så styreremskiven og remstyret fastgøres.
3. Monter venstre og højre remskiveafskærmning med monteringskruerne (fig. 46).
4. Monter plæneklipperen. Se afsnittet Montering af plæneklipperen på side 32.



m-1890

Figur 46

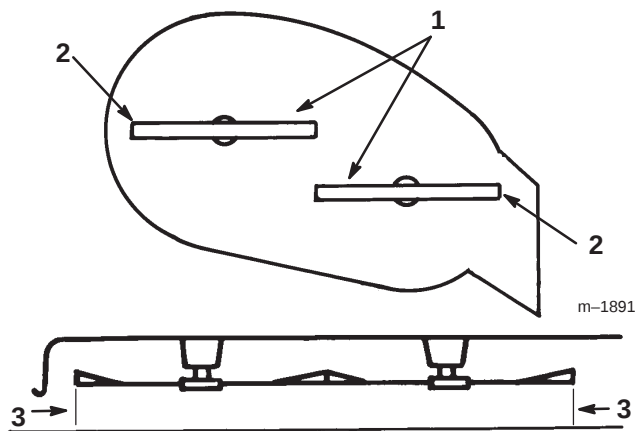
Set fra oven

- | | |
|---|--------------------|
| 1. Remskiveafskærmning | 3. Plæneklipperrem |
| 2. Placering af styreremskivens remstyr | |

Tværgående nivellering af plæneklipper

Plæneklipperens skæreknive skal være på samme niveau fra side til side. Kontroller det tværgående niveau, hver gang du monterer plæneklipperen, eller når du ser en ujævn klipning på plænen. Før du nivellerer plæneklipperen, skal du indstille lufttrykket i for- og bagdæk til det anbefalede niveau. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 27.

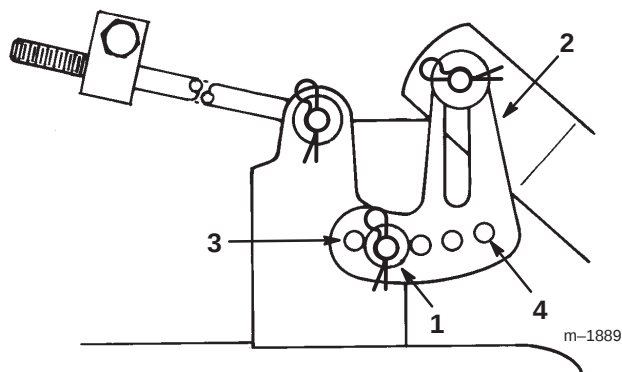
1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, sæt traktoren i frigear, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk ledningen af tændrøret.
3. Drej forsigtigt skærekniven(e) fra side til side (fig. 47). Mål mellem de udvendige skærekanter og den plane overflade (fig. 47). Hvis begge mål ikke er inden for 5 mm, er en justering nødvendig. Se trin 4 og 5.



Figur 47

1. Tværgående skæreknive
2. Udvendige skærekanter
3. Mål her

4. Fjern låseclips og skive fra nivelleringsbeslaget (fig. 48). For at nivellere skærekniven(e) skal du flytte nivelleringsbeslaget til et andet hul og montere låseclips og skive (fig. 48). Forreste hul sænker skæreknivshøjden, og bageste hul øger højden. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.



Figur 48

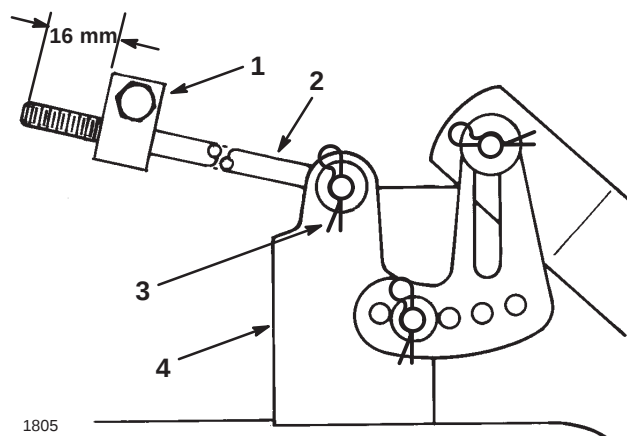
1. Låseclips og skive
2. Nivelleringsbeslag
3. Forreste hul
4. Bageste hul

5. Kontroller den langsgående knivhældning. Se afsnittet Justering af den langsgående knivhældning på side 35.

Justering af den langsgående knivhældning

Kontroller den langsgående knivhældning, hver gang du monterer plæneklipperen. Før du kontrollerer hældningen, skal du indstille lufttrykket i for- og bagdæk til det anbefalede niveau; se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 27. Hvis plæneklipperens forende ikke er mellem 3,5 og 10,5 mm lavere end bagenden af plæneklipperen, skal skæreknivens hældning justeres på følgende måde:

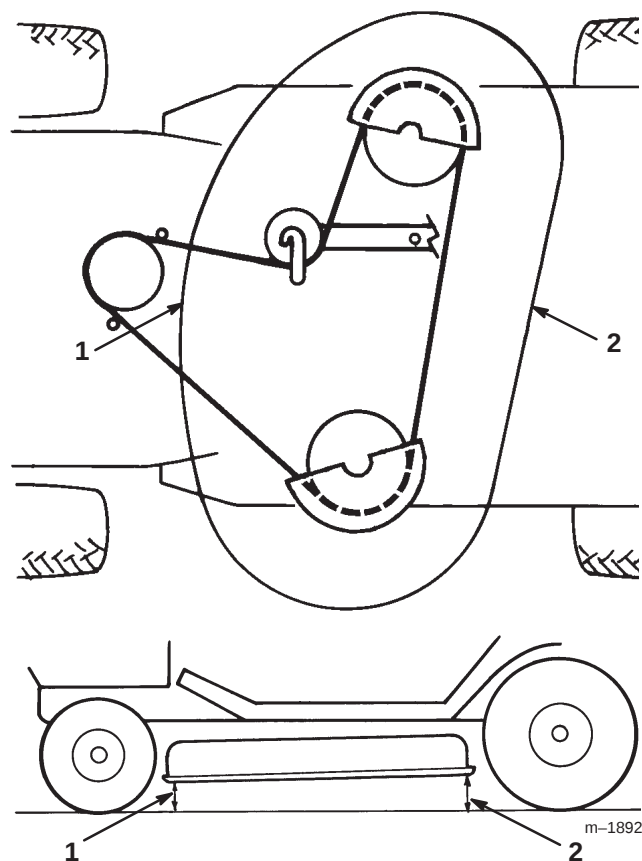
1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, sæt traktoren i frigear, træk håndbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk ledningen af tændrøret.
3. Kontroller skæreknivens tværgående niveau, hvis du ikke har kontrolleret indstillingen. Se afsnittet Tværgående nivellering af plæneklipper på side 34.
4. Flyt klippehøjdehåndtaget til positionen "C".
5. Mål længden på den stang, der stikker ud fra den forreste ende af justeringsblokken på siderne af chassiset (fig. 49). Hvis stangens længde ikke er 16 mm, skal låseclips og skive fjernes fra enden af stangen (fig. 49) og stangen drejes, indtil længden er 16 mm. Monter derefter enden af stangen i hullet i plæneklipperens montering og fastgør den ved hjælp af låseclips og skive. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.



Figur 49

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Justeringsblok | 4. Plæneklipperens montering |
| 2. Justeringsstang | |
| 3. Låseclips og skive | |

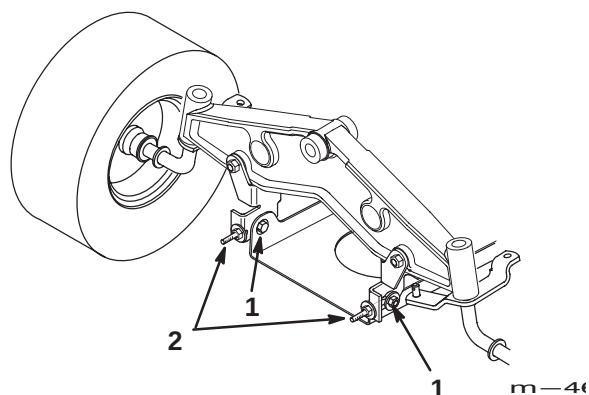
6. Kontroller den langsgående hældning ved at måle mellem bunden af plæneklipperen (forende midtpå og bagende midt på) og den plane overflade (fig. 50). Hvis forenden ikke er mellem 3,5 mm og 10,5 mm lavere end bagenden, er en justering nødvendig.



Figur 50

- | | |
|-----------------------|-----------------------|
| 1. Mål forende/midtpå | 2. Mål bagende/midtpå |
|-----------------------|-----------------------|

7. Hvis den langsgående knivhældning skal justeres, skal monteringsboltene i den forreste drejeplade løsnes lidt (fig. 51).
8. Drej låsemøtrikkerne på øjeboltene for at ændre justeringen (fig. 51). Stram låsemøtrikkerne på øjeboltene for at hæve plæneklipperens forende. Løsn låsemøtrikkerne på øjeboltene for at sænke plæneklipperens forende.
9. Når de to låsemøtrikker på øjeboltene er justeret lige meget, skal du kontrollere den langsgående hældning igen. Fortsæt med at justere øjeboltene, indtil skæreknavens forreste spids er mellem 0 og 9,2 mm lavere end den skæreknavens bageste spids (fig. 50).
10. Når den langsgående hældning er korrekt, skal monteringsboltene i drejepladen strammes (fig. 51).



Figur 51

1. Drejemonteringsbolt
2. Låsemøtrik på øjebolt

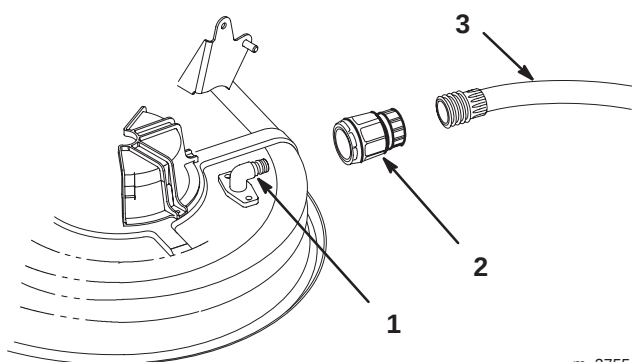
11. Når den langsgående knivhældning er korrekt, skal plæneklipperens tværgående niveau kontrolleres igen. Se afsnittet Tværgående nivellering af plæneklipper på side 34.

Vask af plæneklipperens underside

Hver gang du har brugt plæneklipperen, skal du vaske undersiden for at forhindre, at der samler sig græs, og på denne måde forbedre græskværnefunktionen og spredningen af det afklippede græs.

1. Parker maskinen på en hård, jævn flade, udkobl kraftudtaget, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Skru koblingen på enden af en haveslange, slut koblingen til plæneklipperens vaskefitting, og skru helt op for vandet (fig. 52).

Bemærk: Smør vaseline på vaskefittings O-ring for at gøre det lettere at sætte koblingen på og beskytte O-ring.



m-2755

Figur 52

1. Vaskefitting
2. Kobling (medfølger ikke)
3. Slange

3. Sænk plæneklipperen til den laveste klippehøjde.
4. Tag plads i sædet, og start motoren. Indkobl kraftudtaget, og lad plæneklipperen køre mellem et og tre minutter.
5. Udkobl kraftudtaget, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
6. Luk for vandet, og tag koblingen af vaskefittings og slangen.
7. Lad plæneklipperen køre igen mellem et og tre minutter for at fjerne overskydende vand.



Advarsel



En knækket eller manglende vaskefitting kan betyde, at du og andre personer udsættes for udslyngede genstande eller risikerer at komme i kontakt med skæreknaven. Udslyngede genstande eller kontakt med skæreknaven kan medføre personskade eller død.

- Udskift en ødelagt eller manglende vaskefitting øjeblikkeligt, før du anvender plæneklipperen igen.
- Luk eventuelle huller i plæneklipperen med bolte og låsemøtrikker.
- Anbring aldrig hænder og fødder under plæneklipperen eller inde i åbninger i plæneklipperen.

Rengøring og opbevaring

1. Udkobl kraftudtaget, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Græs og snavs fjernes fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt Du kan vaske traktoren med et mildt rengøringsmiddel og vand. **Brug ikke en højtryksrensers til at vaske maskinen.** Hvis traktoren højtryksrenses, kan det beskadige det elektriske system og fjerne nødvendigt smørefedt fra friktionssteder. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, lygter/lamper, motoren og batteriet.

3. Kontroller, om bremsen virker. Se afsnittet Serviceeftersyn af bremsen på side 24.
4. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret på side 25.
5. Smør chassiset med fedt. Se afsnittet Smøring på side 25.
6. Skift krumtaphusolie og filter. Se afsnittet Serviceeftersyn af motorolien på side 21.
7. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket på side 27.
8. Maskinen skal klargøres til opbevaring som beskrevet nedenfor, hvis den ikke skal bruges i løbet af de næste 30 dage.
 - A. Tilsæt en oliebaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandeinstruktionerne fra stabilisatorproducenten (7,82 ml/l). **Anvend ikke alkohol-baseret stabilisator (ethanol eller methanol).**

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når det blandes med frisk benzin og altid anvendes.

- B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsyste­met (5 minutter).
- C. Stop motoren, lad den køle af, og tap benzinen af brændstoftanken. Se afsnittet Tømning af brændstoftanken på side 27.

- D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.
- E. Anvend choker, eller spæd motoren.
- F. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte igen. Brug spædesystemet, hvis et sådant er monteret på maskinen, flere gange for at sikre, at der ikke forbliver brændstof i spædesystemet.
- G. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinier.

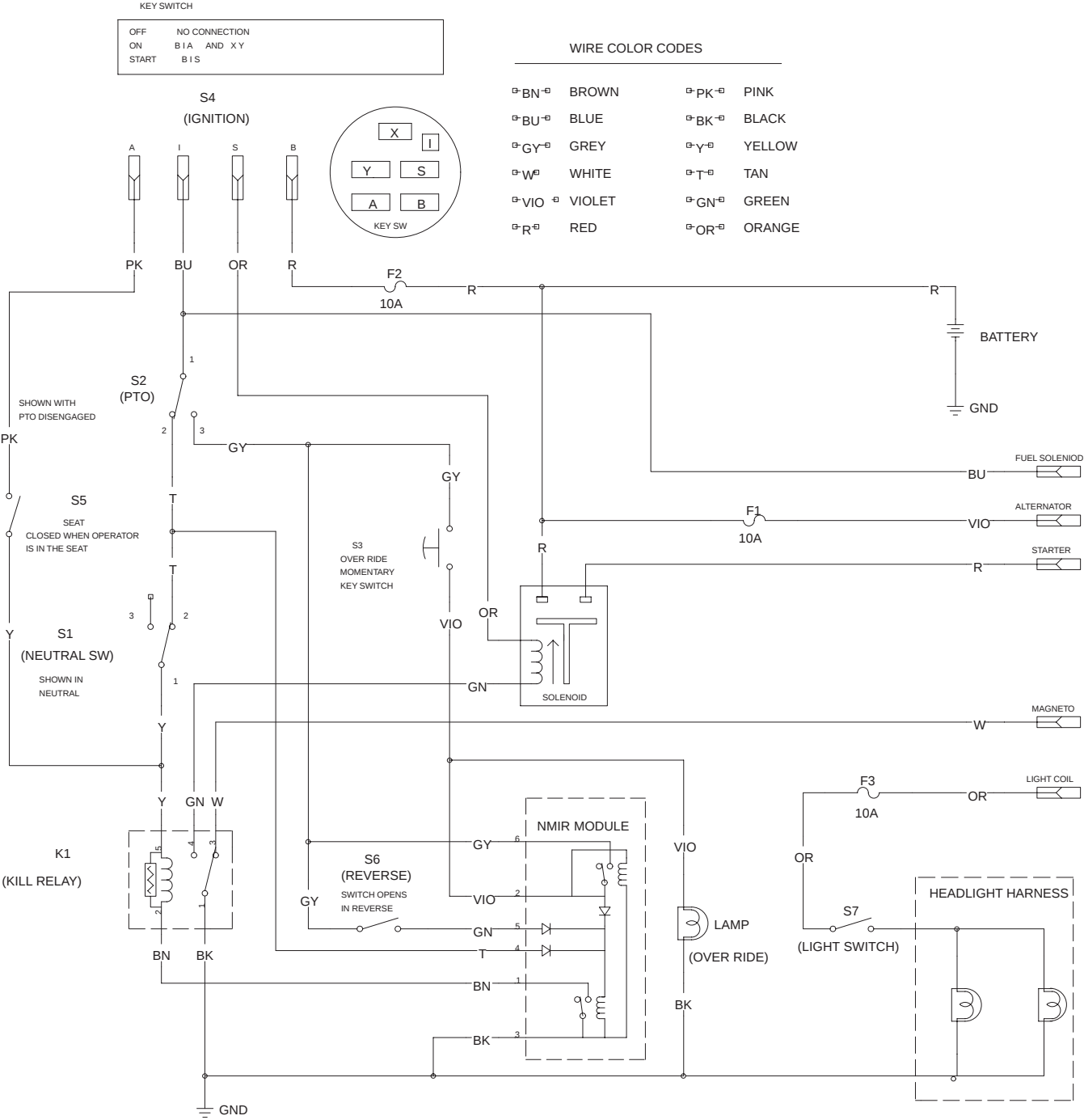
Vigtigt Stabilisator/benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

9. Fjern tændrøret/-ene, og kontroller dette/disse. Se afsnittet Serviceeftersyn af tændrøret på side 26. Når tændrørene afmonteres fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørre motoren for at fordele olien i cylinderen. Monter tændrøret/-ene. Se afsnittet Serviceeftersyn af tændrøret på side 26. Sæt ikke tændrørskablerne på tændrørene.
10. Frakobl batteriets minuskabel. Rengør batteriet og batteriets klemmer. Kontroller elektrolytstanden, og oplad det helt; se afsnittet Serviceeftersyn af batteriet på side 22. Lad batteriets minuskabel være frakoblet batteriet under opbevaring.

Vigtigt Batteriet skal være fuldt opladet for at undgå, at det fryser og beskadiges ved temperaturer på under 0°C. Et fuldt opladet batteri kan opbevares gennem en vintersæson uden genopladning.

11. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle slidte og beskadigede dele.
12. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret forhandler.
13. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Fjern tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen fra plæneklipperen, og opbevar dem et sted, du ikke glemmer. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Ledningsdiagram



Fejlfinding

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Starteren tørner ikke.	1. Kraftudtaget er indkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke aktiveret. 3. Batteriet er fladt. 4. De elektriske forbindelser er korroderede eller løse. 5. Der er sprunget en sikring. 6. Et relæ eller en kontakt er beskadiget.	1. Flyt kraftudtaget til udkoblet. 2. Aktiver parkeringsbremsen. 3. Oplad batteriet. 4. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 5. Udskift sikringen. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Føreren sidder ikke på sædet. 2. Brændstoftanken er tom. 3. Luftfilteret er snavset. 4. Tændrørskablet sidder løst eller er faldet af. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Chokeren lukker ikke. 7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Tomgangshastigheden er for lav, eller tomgangsblendingen er forkert. 9. Snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet.	1. Tag plads i sædet. 2. Fyld benzin på brændstoftanken. 3. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 4. Monter kablet på tændrøret. 5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Juster gaskablet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Juster karburatorens tomgangshastighed og tomgangsblendingen. 9. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er tilstoppet. 7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet.	1. Skift til lavere gear for at reducere kørehastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Rens, eller udskift brændstoftankdækslet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede.	1. Skift til lavere gear for at reducere kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Der er en unormal vibration.	1. Skærekniven eller skæreknivene er bøjedede eller ude af balance. 2. Skæreknivens monteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolte er løse. 4. Der er en løs motorremskive, styreremskive, eller en af skæreknivenes remskiver er løs. 5. Motorens remskive er beskadiget.	1. Monter en eller flere nye skæreknive. 2. Tilspænd skæreknivens monteringsbolt. 3. Spænd motorens monteringsbolte. 4. Tilspænd den løse remskive. 5. Kontakt en autoriseret forhandler.
Skærekniven(e) roterer ikke.	1. Skærekniven(e)s drivrem er slidt, løs eller sprunget. 2. Skærekniven(e)s drivrem er gået af remskiven.	1. Monter en ny drivrem til skæreknivene. 2. Monter skæreknivenes drivrem, og kontroller, at styreremskiven og remstyrene er korrekt placeret.
Maskinen kører ikke.	1. Trækremmen er slidt, løs eller sprunget. 2. Trækremmen er gået af remskiven. 3. Gearet skifter ikke.	1. Kontakt en autoriseret forhandler. 2. Kontakt en autoriseret forhandler. 3. Kontakt en autoriseret forhandler.
Plæneklipperen klipper ujævnt.	1. Dæktrykket er ikke korrekt. 2. Plæneklipperen er ikke nivelleret. 3. Undersiden af plæneklipperen er snavset.	1. Regulér dæktrykket. 2. Niveller plæneklipperen på tværs og på langs. 3. Rengør undersiden af plæneklipperen.