



16-38XLE

Wheel Horse® plentraktor

Modellnr. 71226—serienr. 220010001 og oppover

Brukerhåndbok

Dette tenningsystemet er kompatibelt med Canadas ICES-002.

Innhold

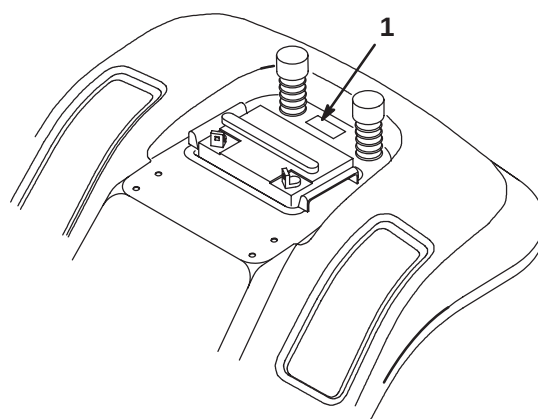
	Side
Innledning	2
Sikkerhet	3
Forsiktighetsregler ved bruk av plentractor med rotasjonsgressklipper	3
Regler for sikker bruk	3
Sikkerhet ved bruk av Toro plentractor	5
Lydtrykk	5
Lydstyrke	5
Vibrasjon	5
Skråningsskjema	7
Sikkerhets- og instruksjonsmerker	9
Bensin og olje	12
Anbefalt bensin	12
Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel	12
Fylle bensintanken	12
Kontrollere motoroljenivået	12
Bruk	13
Tenk på sikkerheten først	13
Kontroller	13
Parkeringsbrems	13
Justere setet	13
Frontlys	14
Bruke knivkontrollen (kraftuttaket)	14
Justere klippehøyden	14
Justere gressklipperhjulene	14
Starte og stoppe motoren	15
Sikkerhetssperresystemet	16
Teste sikkerhetssystemet	17
Kjøre forover eller bakover	17
Velge bakkehastighet	17
Stoppe maskinen	18
Sideutslipp eller oppmaling	18
Montere utslippsdekselet	18
Tips for plenklipping	19
Vedlikehold	20
Anbefalt vedlikeholdsplan	20
Kontrollere motoroljenivået	21
Vedlikeholde batteriet	22
Overhale bremsen	24
Smøring	25

	Side
Overhale luftrenseren	25
Overhale tennpluggen	26
Kontrollere trykket i dekkene	27
Tømme bensintanken	28
Skifte drivstoffilteret	28
Overhale sikringen	28
Frontlys	29
Overhale gressklipperkniven	30
Demontere gressklipperen	31
Montere gressklipperen	32
Skifte knivens drivrem	34
Opprette gressklipperen på tvers	34
Justere knivens hellingsvinkel på langs	35
Vaske gressklipperens underside	36
Rengjøring og lagring	37
Koplingsskjema	38
Feilsøking	39

Innledning

Les håndboken nøye, slik at du lærer å bruke og vedlikeholde produktet riktig. Informasjonen i brukerhåndboken kan hjelpe deg og andre til å unngå personskader og produktskader. Selv om Toro utformer og produserer sikre produkter, har du selv ansvaret for at produktet brukes på en forsvarlig og riktig måte.

Hvis maskinen trenger reparasjon, eller du trenger originale Toro-deler eller mer informasjon, kan du kontakte et autorisert forhandlerverksted eller avdelingen for kundeservice hos Toro. Ha modell- og serienumre for hånden når du tar kontakt. På figur 1 vises plasseringen av modell- og serienumrene på produktet.



m-1856

Figur 1

1. Skilt med modell- og serienummer

Noter produktets modell- og serienummer i ruten nedenfor:

Modellnr.	_____
Serienr.	_____

Brukerhåndboken gjør deg oppmerksom på potensielle farer og har spesiell informasjon om sikkerhet som hjelper deg og andre til å unngå personskader og dødsfall. **Fare**, **Advarsel** og **Forsiktig** er uttrykk som brukes for å identifisere ulike farenivåer. Vær imidlertid svært forsiktig uansett farerisiko.

Fare varslers om en svært farlig situasjon, som vil føre til alvorlige personskader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Advarsel varslers om en fare som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

Forsiktig varslers om en fare som kan føre til mindre alvorlige personskader hvis du ikke følger de anbefalte sikkerhetstiltakene.

I håndboken brukes to andre ord til å vektlegge informasjon. **Viktig** angir teknisk informasjon og **Obs:** vektlegger generell informasjon som du bør være spesielt oppmerksom på.

Sikkerhet

Forsiktighetsregler ved bruk av plenetraktor med rotasjonsgressklipper

Denne maskinen oppfyller eller overgikk europeiske standarder da den ble produsert. Hvis imidlertid eieren eller føreren bruker maskinen på feil måte eller utfører feil vedlikeholdsarbeid, kan noen komme til skade. Følg alltid disse forsiktighetsreglene for å unngå at det skjer en ulykke, og ta alltid hensyn til sikkerhetsvarselsymbolet , som betyr VIS FORSIKTIGHET, ADVARSEL eller FARE – “personlige sikkerhetsinstruksjoner.” Hvis ikke disse instruksjonene tas hensyn til, kan det føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Regler for sikker bruk

Instruksjonene som følger er tatt fra CEN-standard EN 836:1997.

Dette produktet kan amputere hender og føtter og slenge gjenstander opp i luften. Følg alltid alle sikkerhetsinstruksjoner for å unngå alvorlige personskader eller dødsulykker.

Opplæring

- Les grundig gjennom bruksanvisningen. Gjør deg kjent med kontrollene og hvordan utstyret skal brukes.
- Barn eller personer som ikke har lest bruksanvisningen, må ikke bruke gressklipperen. Undersøk evt. aldersgrense for bruk av dette utstyret.
- Du må aldri klippe hvis andre personer, spesielt barn, eller dyr, befinner seg i nærheten.
- Husk at føreren eller brukeren har ansvaret hvis andre personer eller deres eiendom utsettes for ulykker eller farer.
- Ta aldri med passasjerer.
- Alle førere bør selv sørge for at de får profesjonell opplæring. En slik opplæring bør legge vekt på:
 - hvor nødvendig forsiktighet og konsentrasjon er når man kjører en gressklipper;
 - at man ikke får kontroll over en gressklipper som sklir i en bakke ved å bremse. De vanligste årsakene til at man mister kontroll over maskinen er:
 - for dårlig bakkegrep,
 - for høy hastighet,
 - utilstrekkelig bremsing,
 - at denne spesielle maskintypen ikke passer til arbeidet,
 - at det er ikke tatt hensyn til bakkeforhold, spesielt skråninger,
 - feil kupling eller fordeling av belastning.

Forberedelser

- Når du klipper, må du alltid ha på deg kraftig fottøy og langbukser. Ikke bruk maskinen uten sko eller med åpne sandaler.
- Ta en grundig inspeksjon der maskinen skal brukes, og fjern alle gjenstander som kan slenges opp i luften.
- **Advarsel** – Drivstoff er svært brannfarlig.
 - Drivstoff må lagres i kanner som er laget spesielt for dette formålet.
 - Fyll kun drivstoff utendørs, og ikke røyk mens du fyller.
 - Fyll på drivstoff før du starter motoren. Ta aldri lokket av drivstofftanken eller fyll drivstoff mens motoren går eller er varm.
 - Hvis du søler drivstoff, må du ikke forsøke å starte motoren. Du må fjerne maskinen fra området der drivstoffet ble sølt, og unngå alt som kan antenne, til all drivstoffdamp er forsvunnet.
 - Sett lokket godt fast på alle bensintanker og kanner.
- Skift ut defekte lyddempere.
- Før bruk må du alltid sjekke at knivene, knivboltene og klippeenheten er i orden og fri for skader og slitasje. Skadde eller slitte kniver og bolter må skiftes ut i sett for å opprettholde balansen.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roterer.

Drift

- Motoren må ikke brukes på et innelukket sted der giftig kullos kan samle seg.
- Gressklipperen må bare brukes i dagslys eller der det er god kunstig belysning.
- Før du forsøker å starte motoren, må du kople ut alle knivkoplinger og sette motoren i fri.
- Maskinen må ikke brukes i skråninger som er brattere enn
 - 5 ° når du klipper på tvers av skråninger,
 - 10 ° når du klipper i oppoverbakke,
 - 15 ° når du klipper i nedoverbakke.
- Husk at ingen skråninger er trygge. Vær ekstra forsiktig når du kjører i skråninger med gress. Unngå at gressklipperen velter ved å:
 - unngå å stoppe eller starte brått i oppoverbakker eller nedoverbakker,
 - kople inn clutchen sakte og alltid holde maskinen i gir, spesielt i nedoverbakke,
 - kjøre sakte i skråninger og når du svinger skarpt,
 - være oppmerksom på ujevnheter, hull og andre skjulte farer i terrenget,
 - aldri klippe på tvers av skråninger hvis ikke gressklipperen er beregnet til det.
- Vær forsiktig under sleping av last eller bruk av tungt utstyr.
 - Kun bruke de godkjente koplingene til slepeutstyr.
 - Begrense lasten til en vekt som du har full kontroll over.
 - Unngå brå svinger. Vær forsiktig når du rygger.
 - Bruke motvekt(er) eller hjulvekter når instruksjonsboken anbefaler det.
- Se opp for trafikk når du krysser eller er i nærheten av veier.
- Stopp knivene før du kjører på flater uten gress.
- Pass alltid på at materialet ikke blåses ut mot personer i nærheten når utstyret brukes. La heller aldri noen oppholde seg i nærheten mens maskinen er i gang.
- Maskinen må ikke brukes hvis skyddene er defekte, eller uten at sikkerhetsanordningene sitter på plass.
- Innstillingen av motorregulatoren må ikke forandres, og motoren må ikke ruses. Hvis motoren går med for høyt turtall, vil faren for at det skjer en ulykke øke.
- Før du forlater førerens plass:
 - kople ut kraftoverføringen, og senk utstyret ned;
 - skift til fri, og sett på parkeringsbremsen,
 - stopp motoren, og ta ut nøkkelen,
- Kople ut drivkraften til alt utstyr, stopp motoren, og ta av tennpluggledningen(e) eller ta ut tenningsnøkkelen
 - før du fjerner blokkeringer eller rensker utløpssjakten,
 - før gressklipperen sjekkes, rengjøres eller vedlikeholdes,
 - etter at gressklipperen har kjørt på en gjenstand. Undersøk om gressklipperen ble skadet, og reparer den før du starter og bruker utstyret igjen,
 - Hvis maskinen vibrerer unormalt mye, skal den undersøkes øyeblikkelig.

- Kople ut drivkraften til utstyret under transport eller når maskinen ikke er i bruk.
- Stopp motoren, og kople ut drivkraften til utstyret
 - før du fyller drivstoff,
 - før du tar av gressoppsamleren,
 - før du justerer høyden hvis ikke justeringene kan gjøres fra førerens plass.
- Sett ned gassen når du skal stanse motoren. Hvis motoren har en drivstoffkran, skal drivstofftilførselen skrus av når du er ferdig med å klippe.

Vedlikehold og lagring

- Sørg for at alle mutre, bolter og skruer er stramme for å være sikker på at utstyret er i god stand og trygt å bruke.
- Utstyr med drivstoff på tanken må aldri oppbevares innendørs der bensindamp kan komme i kontakt med åpne flammer eller gnister.
- La motoren bli kald før den settes på et innelukket sted.
- Unngå brannfare ved å holde motoren, lyddemperen, batterirommet og området der drivstoff oppbevares, fritt for gress, løv og for mye fett.
- Kontroller gressoppsamleren regelmessig, og se etter skader eller slitasje.
- Skift alltid ut deler med skader eller slitasje for sikkerhetens skyld.
- Hvis du må tømme drivstofftanken, skal dette gjøres utendørs.
- Vær forsiktig hvis maskinen har flere kniver, da resten av knivene kan begynne å rotere når den ene kniven roterer.
- Når maskinen skal parkeres, settes bort eller stå uten tilsyn, må kniven senkes hvis det ikke er brukt en mekanisk lås.

Sikkerhet ved bruk av Toro plentraktor

Listen nedenfor inneholder sikkerhetsinformasjon som er beregnet for Toro-produkter, eller annen sikkerhetsinformasjon som du må ha kjennskap til som ikke er inkludert i CEN-standarder.

- Bruk kun utstyr som er godkjent av Toro. Garantien kan bli ugyldig hvis du bruker utstyr som ikke er godkjent.

Lydtrykk

Denne enheten har et kontinuerlig lydtrykknivå med A-vekt ved førerens øre på: 87 dB(A), basert på målinger på identiske maskiner i henhold til prosedyrer fastsatt i maskindirektiv 98/37/EC, med endringer.

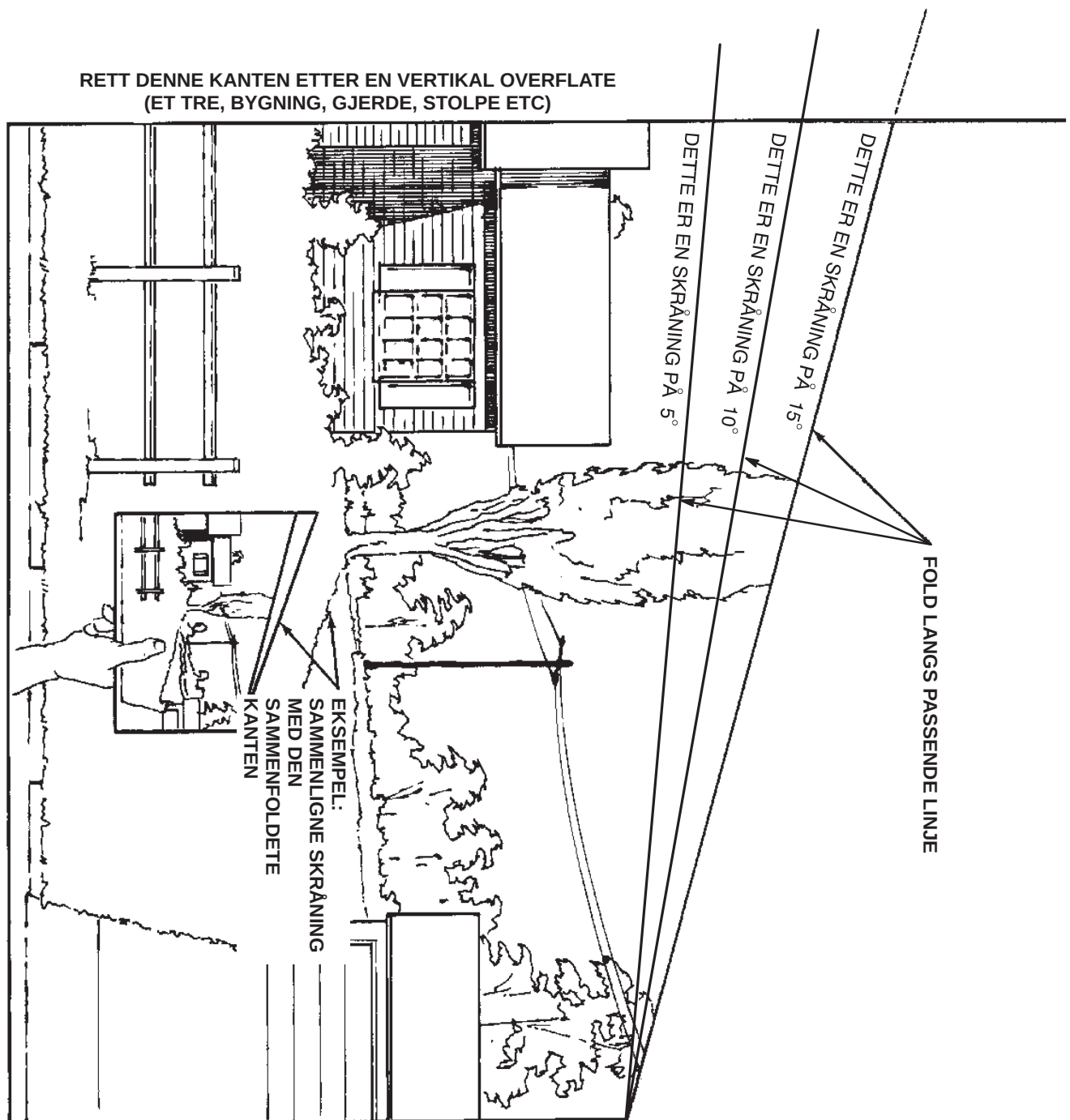
Lydstyrke

Denne enheten har en lydstyrke på: 100 Lwa, basert på målinger på identiske maskiner i henhold til prosedyrer fastsatt i lyd-direktiv 2000/14/EC, med endringer.

Vibrasjon

Denne enheten har et maksimalt vibrasjonsnivå ved førerens hånd/arm på 5,39 m/s² og et vibrasjonsnivå for hele kroppen på 0,27 m/s², basert på målinger på identiske maskiner i henhold til EN 1033 og EN 1032.

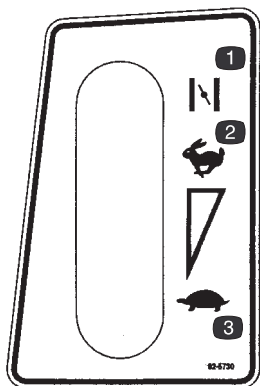
Skråningsskjema



Sikkerhets- og instruksjonsmerker

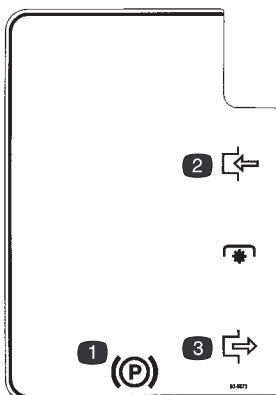


Sikkerhetsmerker og -instruksjoner er lett synlige for føreren, og plassert i nærheten av alle områder som representerer en potensiell fare. Bytt ut alle merker som er ødelagte eller forsvunnet.



92-5730

1. Choke
2. Gass – høy hastighet
3. Gass – lav hastighet



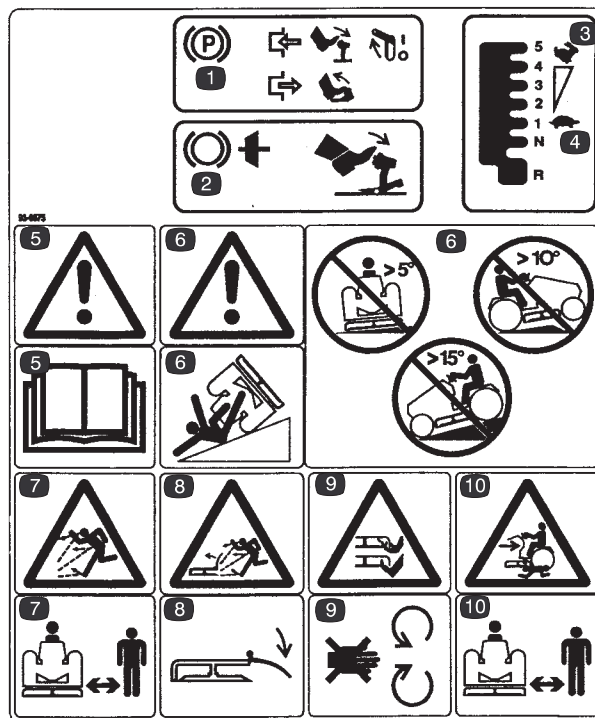
93-6673

1. Parkeringsbrems
2. Kraftuttak – tilkople
3. Kraftuttak – frakople



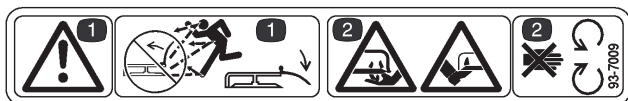
99-2986

1. Fare for fastklemming/amputasjon. Ha alltid oversikt bakover og nedover når du rygger.
2. Du må ikke aktivere ryggefunksjonen når det er andre personer til stede.
3. Hold barn på avstand.



93-6675

1. Når du skal sette på parkeringsbremsen, trykker du inn clutchen/bremsepedalen, løfter parkeringsbremsespaken og tar foten av clutchen/bremsepedalen.
2. Når du skal frigjøre parkeringsbremsen, presser du ned clutchen/bremsepedalen.
3. Gass – høy hastighet
4. Gass – lav hastighet
5. Advarsel – se i brukerhåndboken.
6. Advarsel – fare for å velte. Kjør ikke på tvers av bakker med en helling på mer enn 5 grader, opp bakker med en helling på mer enn 10 grader eller ned bakker med en helling på mer enn 15 grader.
7. Fare for at gressklipperen slynger gjenstander gjennom luften – hold tilskuere på god avstand.
8. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold avlederen på plass.
9. Fare for å kutte/amputere hender eller føtter – hold deg borte fra roterende kniver og bevegelige deler.
10. Fare for fastklemming/amputasjon – hold tilskuere på god avstand.



93-7009

1. Fare for at gressklipperen slynger gjenstander gjennom luften – hold avlederen på plass.
2. Fare for å kutte/amputere hender og føtter – hold deg borte fra roterende kniver og bevegelige deler.



104-4164

1. Inneholder bly – kast ikke batteriet i søppelet.
2. Resirkuler
3. Bruk vernebriller – eksplosive gasser kan forårsake blindhet og andre skader.
4. Ingen gnister, åpne flammer eller røyk
5. Svovelsyre kan forårsake blindhet og alvorlige brannskader.
6. Skyll straks øynene med vann og søk legehjelp umiddelbart.
7. Maksimum påfyllingslinje
8. Minimum påfyllingslinje
9. Instruksjoner for å aktivere batteriet.



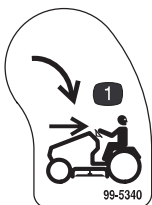
93-7010

1. Fare for at gjenstander slynges gjennom luften – hold tilskuere på god avstand.
2. Fare for at gressklipperen slynger gjenstander gjennom luften – hold avlederen på plass.
3. Fare for å kutte/amputere hender og føtter – hold deg borte fra roterende kniver og bevegelige deler.



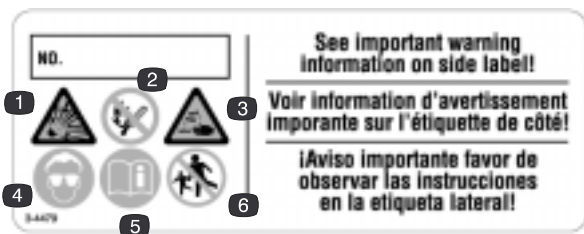
93-6674

1. Klemfare for fingre eller hender – les brukerhåndboken før du utfører vedlikehold.



99-5340

1. KeyChoice® – vri for å klippe i revers.



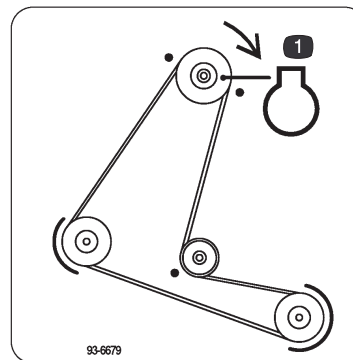
104-4163

1. Eksplosjonsfare
2. Ingen gnister, åpne flammer eller røyk
3. Etsende væsker – brannsåre på hender og skader på gjenstander
4. Bruk vernebriller
5. Se i brukerhåndboken.
6. Hold tilskuere på avstand.



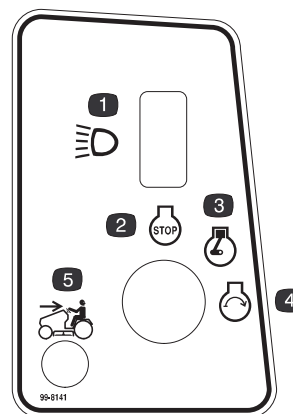
93-6677

1. Advarsel – fare for at gressklipperen slynger gjenstander gjennom luften Hold avlederen på plass.
2. Fare for å kutte/amputere hender og føtter – hold deg borte fra roterende kniver og bevegelige deler.



93-6679

1. Motorremskive



99-8141

1. Frontlys
2. Motor av
3. Motor på
4. Starte motoren
5. Ryggelys

Bensin og olje

Anbefalt bensin

Bruk Blyfri, lavoktan bilbensin (minimum 85 oktan). Lavoktan blybensin kan brukes hvis blyfri ikke er tilgjengelig.

Viktig Bruk aldri metanol, bensin som inneholder metanol, eller gasohol som inneholder mer enn 10% etanol, da dette kan skade motorens drivstoffs-system. Bensinen må ikke blandes med olje.



Fare



Bensin er meget brannfarlig og under visse forhold svært eksplosiv. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Fyll drivstofftanken utendørs på et åpent område når motoren er nedkjølt. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Tanken må ikke fylles helt opp. Fyll bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg.
- Røyk aldri mens du holder på med bensin, og hold deg unna åpen ild eller steder der bensingassen kan antennes av gnister.
- Bensin må oppbevares på en godkjent kanne, utenfor barns rekkevidde. Kjøp aldri mer bensin enn til 30-dagers forbruk.
- Sett alltid bensinkannen på bakken i god avstand fra kjøretøyet før du fyller bensin.
- Ikke fyll bensinkanner inne i et kjøretøy eller på en lastebil eller tilhenger, fordi tepper eller presenninger kan isolere kannen og hemme utladning av eventuell statisk elektrisitet.
- Bensindrevent utstyr må, der det er praktisk, tas ut av lastebilen eller tilhengeren og fylles med bensin mens hjulene står på bakken.
- Hvis dette ikke lar seg gjøre, og maskinen må fylles med bensin mens den står på en lastebil eller en tilhenger, må du bruke en bensinkanne til å fylle bensin i stedet for å fylle direkte fra bensinpumpen.
- Hvis det er helt nødvendig å fylle bensin direkte fra pumpen, må påfyllingstuten være i kontakt med kanten på drivstofftanken eller kannens åpning helt til du er ferdig med å fylle.

Bruke stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel

Bruk et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i maskinen for å oppnå følgende fordeler:

- Holder bensinen fersk i en lagringsperiode på opp til 90 dager. For lengre lagringsperioder må drivstoff-tanken tømmes.
- Renser motoren mens den går.
- Forhindrer at det dannes gummiliknende avleiringer i drivstoffs-systemet som forårsaker startvansker.

Viktig Ikke bruk tilsetningsmidler som inneholder metanol eller etanol i drivstoffet.

Bland riktig mengde stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel i bensinen.

Obs: Stabiliserings-/kondisjoneringsmidler er mest effektive når de blandes med fersk bensin. Bruk stabiliseringsmiddel i bensinen til enhver tid for å beskytte mot lakkavleiringer i drivstoffs-systemet.

Fylle bensintanken

1. Stans motoren, og sett på parkeringsbremsen.
2. Rengjør rundt, og ta av lokket på drivstofftanken. Fyll blyfri bensin på tanken helt til nivået når opp til 6 til 13 mm under bunnen av påfyllingshalsen. Dette tomrommet i tanken gir bensinen plass til å utvide seg. Tanken må ikke fylles helt opp.
3. Skru tanklokket godt på igjen. Tørk opp eventuelt bensinsøl.

Kontrollere motoroljenivået

Før du starter motoren og bruker maskinen, må du sjekke oljenivået i veivhuset. Se Kontrollere oljenivået på side 21.

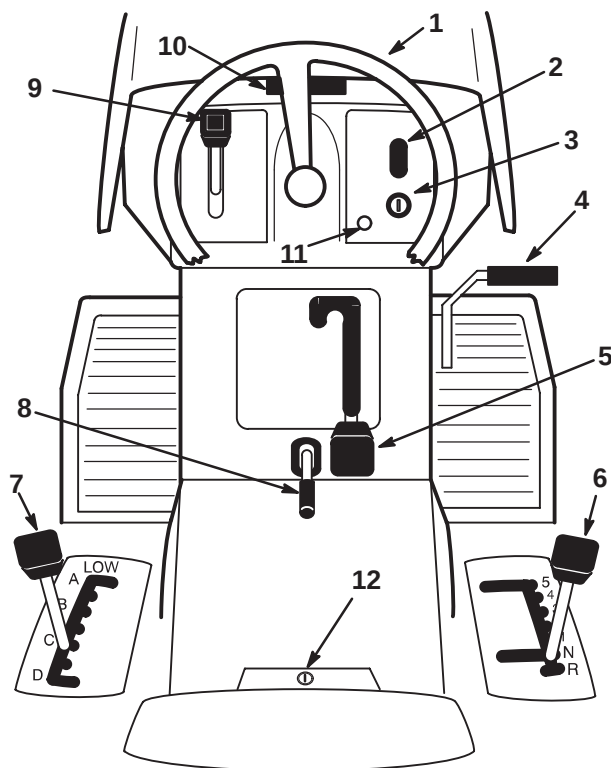
Bruk

Tenk på sikkerheten først

Les nøye alle sikkerhetsinstrukser og -merker i avsnittet om sikkerhet. Denne informasjonen kan hjelpe deg, din familie, kjæledyr eller andre i nærheten med å unngå ulykker.

Kontroller

Gjør deg kjent med alle kontroller (fig. 2) før du starter motoren og bruker maskinen.



Figur 2

- | | |
|---|--|
| 1. Ratt | 7. Klippehøydehendel (løfter klippeskjoldet) |
| 2. Lysbryter – på/av (enkelte modeller) | 8. Spak for parkeringsbrems |
| 3. Tenningsbryter | 9. Gasspak |
| 4. Clutch/bremsepedal | 10. Åpne panseret |
| 5. Knivkontroll (kraftuttak) | 11. Ryggelys |
| 6. Bakkehastighetsvelger | 12. KeyChoice-bryter |

Parkeringsbrems

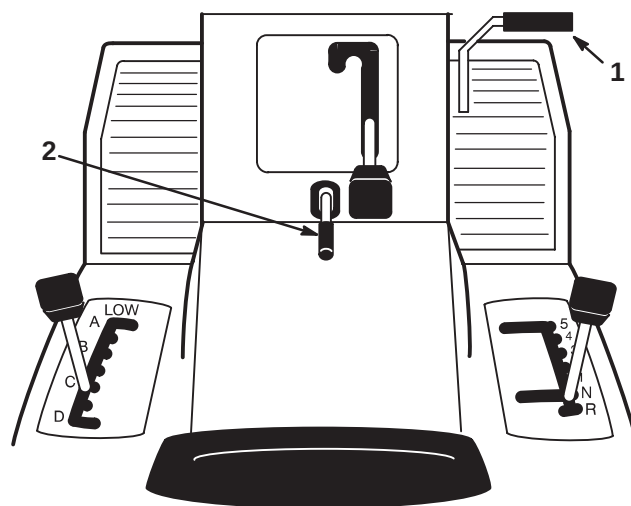
Parkeringsbremsen må alltid settes på når du stopper eller forlater maskinen.

Sette på parkeringsbremsen

1. Trykk inn clutchen/bremsepedalen, (fig. 3) og hold den inne.
2. Løft parkeringsbremsspaken (fig. 3) opp, og ta foten gradvis av clutchen/bremsepedalen. Pedalen skal da holde seg nede (i låst stilling).

Frigjøre parkeringsbremsen

1. Trykk inn clutchen/bremsepedalen (fig. 3). Dette vil frigjøre parkeringsbremsspaken.
2. Slipp clutchen/bremsepedalen gradvis opp.



m-1880

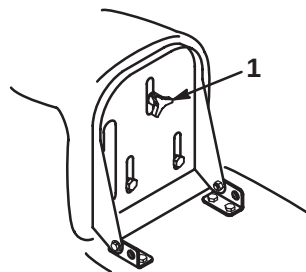
Figur 3

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Clutch/bremsepedal | 2. Parkeringsbremsspak |
|-----------------------|------------------------|

Justere setet

Setet kan beveges både forover og bakover. Juster setet til en stilling som er behagelig for deg, og som gir deg best mulig kontroll over maskinen.

1. Løft setet og løsne justeringsknotten (fig. 4).
2. Flytt setet til ønsket stilling, og trekk til knotten.



m-1862

Figur 4

- | |
|--------------------|
| 1. Justeringsknott |
|--------------------|

Frontlys

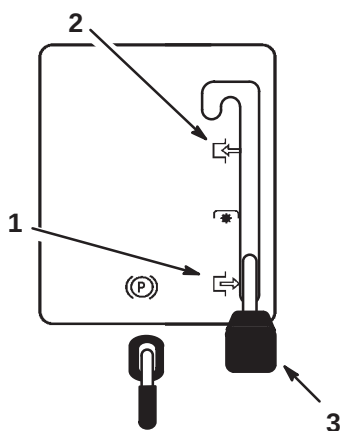
Frontlys leveres som ekstrautstyr på enkelte modeller. En På/Av-knapp montert på dashbordet (fig. 2) kontrollerer frontlysene. Lysene vil kun lyse mens motoren og bryteren er på.

Bruke knivkontrollen (kraftuttaket)

Knivkontrollen (kraftuttaket) slår drivkraften til kniven(e) av og på.

Tilkople kniv(ene)

1. Trykk inn clutchen/bremsepedalen for å stoppe maskinen.
2. Flytt knivkontrollen (kraftuttaket) til tilkoplet (fig. 5).



Figur 5

1. Frakoplet
2. Tilkoplet
3. Knivkontroll (kraftuttak)

m-1852

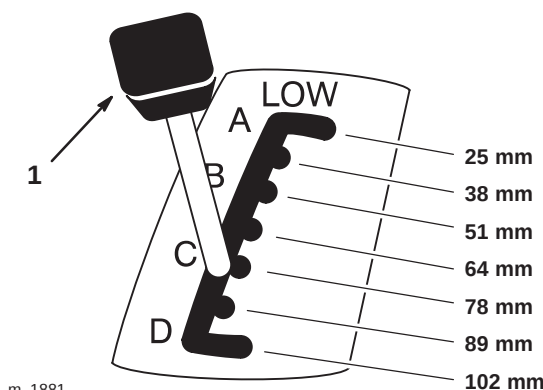
Frakople kniven(e)

1. Trykk inn clutchen/bremsepedalen for å stoppe maskinen.
2. Flytt knivkontrollen (kraftuttaket) til frakoplet (fig. 5).

Justere klippehøyden

Spaken for justering av klippehøyde (løfter klippeskjoldet) brukes til å løfte og senke gressklipperen til ønsket klippehøyde.

1. Klippehøyden kan stilles i én av sju stillinger fra 25 til 102 mm.
2. Dra i klippehøydespaken for å justere klippehøyden (løfter klippeskjoldet), og sett den i ønsket stilling (fig. 6).



m-1881

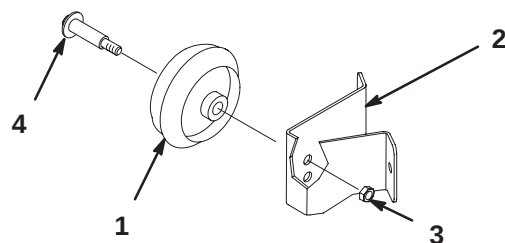
Figur 6

1. Klippehøydespaken (løfter klippeskjoldet)

Justere gressklipperhjulene

Gressklipperen har forhjul som styrer den over ujevn terreng. Høyden på disse hjulene kan tilpasses den innstilte klippehøyden.

1. Du kan endre høyden på gressklipperhjulene ved å ta ut monteringsbolten og sette den i det andre hullet (fig. 7).
2. Bruk det øverste hullet for laveste klippehøyde, og det nederste hullet for høyere klippehøyde (fig. 7).



1505

Figur 7

1. Hjul
2. Hjulnekt
3. Låsemutter
4. Hjulbolt

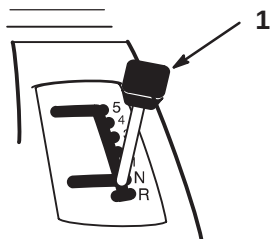
Starte og stoppe motoren

Starte

1. Sitt på setet.
2. Sett på parkeringsbremsen. Se Sette på parkeringsbremsen side 13.

Obs: Motoren vil ikke starte hvis du ikke setter på parkeringsbremsen eller trykker clutchen/bremsepedalen helt inn.

3. Flytt bakkehastighetsvelgeren til nøytral (N) (fig. 8).

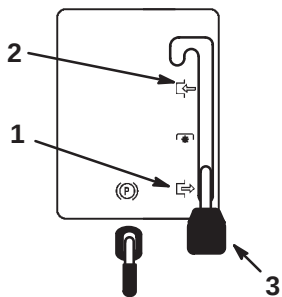


Figur 8

m-1893

1. Bakkehastighetsvelger

4. Flytt knivkontrollen (kraftuttaket) til frakoplet (fig. 9).



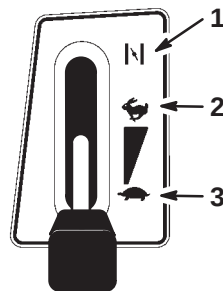
Figur 9

m-1852

1. Frakoplet
2. Tilkoplet
3. Knivkontroll (kraftuttak)

5. Flytt gasspaken til Choke (fig. 10).

Obs: Trinn 5 er muligens ikke nødvendig hvis motoren har vært i drift og fremdeles er varm.

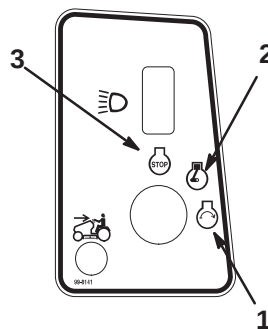


Figur 10

m-1859

1. Choke
2. Hurtig
3. Sakte

6. Drei tenningsnøkkelen med klokken, og hold den i Start-posisjon (fig. 11). Slipp nøkkelen straks motoren starter.



Figur 11

1. Starte
2. På
3. Av

Viktig Hvis motoren ikke starter etter 30 sekunder med kontinuerlig kjøring på startmotor, vrir du tenningsnøkkelen til Av-stillingen og lar startmotoren kjøles ned. Se Feilsøking side 39.

7. Etter at motoren har startet, flytter du gasspaken sakte til Hurtig-stillingen (fig. 10). Hvis motoren stopper eller nøler, flytter du gasspaken tilbake til Choke i noen få sekunder. Deretter flytter du gasspaken til Hurtig-stillingen. Gjenta dette etter behov.

Stoppe

1. Flytt gasspaken til Hurtig-stillingen (fig. 10).
2. Drei tenningsnøkkelen til Av-stillingen, og ta ut tenningsnøkkelen (fig. 11).

Sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet

Sikkerhetssperresystemet er konstruert slik at det forhindrer motoren i å starte hvis du ikke:

- Sitter på setet.
- Har trykket inn clutchen/bremsepedalen.
- Krafttuttaket er frakoplet.

Sikkerhetssystemet er konstruert slik at det stopper motoren hvis:

- Du reiser deg fra setet mens clutchen/bremsepedalen er frigjort.
- Du reiser deg fra setet når krafttuttaket er tilkople.
- Du skifter til revers med kraftoverføringen (krafttuttaket) tilkople og reverssperren aktivert

Stille inn KeyChoice®-bryteren for å bruke gressklipperen i revers

En sperrefunksjon på traktoren hindrer krafttuttaket i å fungere under rygging. Hvis du skifter til revers med krafttuttaket tilkople (dvs. med knivene eller annet utstyr i gang), stopper motoren. **Bruk kun gressklipperen i revers hvis det er helt nødvendig.**

Hvis du må bruke krafttuttaket under rygging, kan du slå av denne sperrefunksjonen ved hjelp av KeyChoice-bryteren, som er plassert i nærheten av setekonsollen (fig. 12).

!

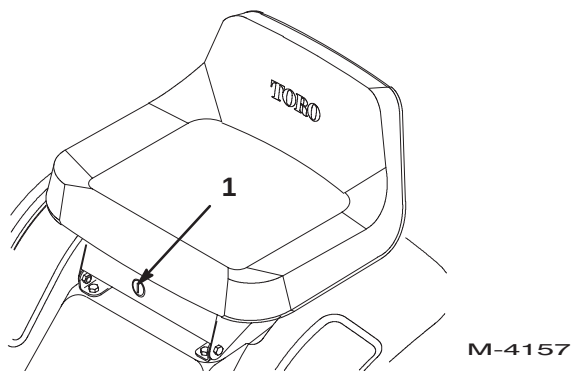
Fare

!

Det er fare for at du kan rygge over et barn eller andre personer når kniven(e) eller annet utstyr er tilkople. Dette kan forårsake alvorlige personskader eller dødsulykker.

- **Bruk aldri gressklipperen under rygging hvis det ikke er absolutt nødvendig.**
- **Sett kun i KeyChoice-nøkkelen hvis det er helt nødvendig.**
- **Ha alltid god oversikt bakover og nedover før du rygger.**
- **Bruk kun KeyChoice-nøkkelen hvis du er helt sikker på at barn eller andre personer ikke vil komme inn på området hvor du klipper.**
- **Vær svært oppmerksom etter at du har deaktivert sperren, fordi motorstøyen kan føre til at du ikke legger merke til et barn eller andre personer på området hvor du arbeider.**
- **Når du forlater gressklipperen uten tilsyn, må du alltid ta ut både tennings- og KeyChoice-nøkklene og oppbevare dem på et trygt sted utilgjengelig for barn eller uautoriserte brukere.**

1. Tilkople krafttuttaket.
2. Sett KeyChoice-nøkkelen i bryteren (fig. 12).

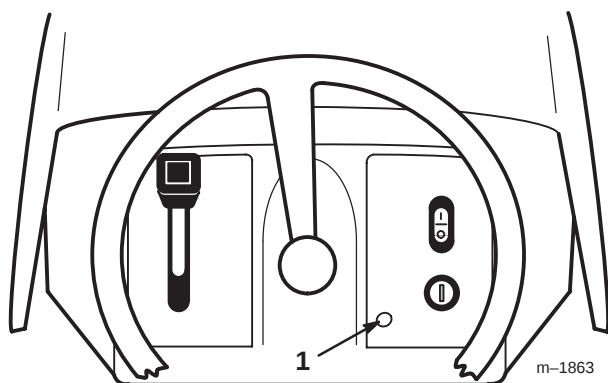


Figur 12

1. KeyChoice-bryter

3. Vri KeyChoice-nøkkelen.

Et rødt lys på frontkonsollen (fig. 13) vil komme på, og dette indikerer at sperren er utkople.



Figur 13

1. Ryggelys

4. Skift til revers, og utfør arbeidsoppgaven.
5. Stopp kraftuttaket til motoren for å aktivere sperren.
6. Ta ut KeyChoice-nøkkelen, og oppbevar den på et trygt sted utilgjengelig for barn.

Teste sikkerhetssystemet

! **Forsiktig** !

Hvis sikkerhetssperrebryterne blir frakoplet eller skadet, kan det hende at maskinen virker på en uventet måte som forårsaker personskader.

- Du må ikke tukle med sperrebryterne.
- Sjekk sperrebryterne daglig, og bytt ut eventuelt ødelagte brytere før du bruker maskinen.
- Bytt ut bryterne annethvert år, uansett om de fungerer eller ikke.

Sikkerhetssystemet må testes hver gang maskinen skal brukes. Hvis systemet ikke fungerer slik som beskrevet nedenfor, må du be et autorisert forhandlerverksted om å reparere det omgående. Sitt på setet mens du utfører følgende tester:

1. Flytt bakkehastighetsvelgeren til Nøytral. Sett på parkeringsbremsen. Flytt kraftoverføringen (kraftuttaket) til Tilkoplet-stilling. Vri tenningsbryteren til Start. Motoren skal ikke starte.
2. Når bakkehastighetsvelgeren står i Nøytral, flytter du kraftoverføringen (kraftuttaket) til Frakoplet-stilling og slipper opp parkeringsbremsen. Vri tenningsbryteren til Start. Motoren skal ikke starte.
3. Med bakkehastighetsvelgeren i Nøytral, setter du på parkeringsbremsen og flytter kraftoverføringen (kraftuttaket) til Frakoplet-stilling. Start motoren. Frigjør parkeringsbremsen mens motoren går, og løft deg litt opp fra setet. Motoren skal stoppe.

4. Sett kraftuttaksspaken i Frakoplet-stilling, bakkehastighetsvelgeren i Nøytral og sett på parkeringsbremsen. Start motoren. Mens motoren går flytter du kraftuttaksspaken til Tilkoplet-stilling, trykker inn clutchen og setter bakkehastighetsvelgeren i revers. Motoren skal stoppe.
5. Sett kraftuttaksspaken i Frakoplet-stilling, bakkehastighetsvelgeren i Nøytral og sett på parkeringsbremsen. Start motoren. Flytt kraftuttaksspaken til Tilkoplet-stilling, og vri om KeyChoice-nøkkelen og slipp den. Varsellampen for rygging skal tennes. Flytt kraftuttaksspaken til Frakoplet-stilling. Varsellampen for rygging skal slukkes.

Kjøre forover eller bakover

Gasskontrollen regulerer motorhastigheten målt i omdreininger per minutt.

Trykk ned clutchen/bremsepedalen for å kjøre forover eller bakover. Sett bakkehastighetsvelgeren i ønsket hastighet for å kjøre forover eller bakover. Maskinen vil begynne å bevege seg når pedalen slippes sakte opp. Styr plen-traktoren med rattet.

Obs: Når du skal kjøre bakover med kraftoverføringen (kraftuttaket) tilkoplet, må reverssperren deaktiveres ved hjelp av KeyChoice-bryteren som er plassert foran under setet.

! **Forsiktig** !

Dersom du plutselig slipper opp clutchpedalen, kan det forårsake at du mister kontrollen og setter maskinen i gang.

Slipp alltid clutchpedalen sakte opp når du begynner å bevege maskinen.

Velge bakkehastighet

Viktig Press alltid ned clutchen/bremsepedalen før du skifter til eller fra revers for å unngå at overføringsakselen skades.

Sett alltid traktoren i bevegelse ved å presse ned clutchen/bremsepedalen, og skifte til ønsket hastighet. Når maskinen er i gang, kan du skifte til hvilken som helst hastighet forover uten å presse ned clutchen/bremsepedalen. Plenraktoren er kraftig nok til å flytte seg i alle hastigheter i de fleste situasjoner. Hvis den ikke vil bevege seg i hastigheten som er valgt, (for eksempel #5) på grunn av tung belastning, velger du en lavere hastighet (for eksempel #2).

Viktig Skift aldri hastighet i bakker. Velg en lav hastighet slik at du slipper å stoppe eller skifte hastighet i bakken.

Stoppe maskinen

Når du skal stoppe maskinen, trykker du ned clutchen/bremsepedalen, skifter til nøytral, kopler ut kraftoverføringen (krafttuttaket) og dreier tenningsnøkkelen til AV-posisjonen for å stoppe motoren. Sett også på parkeringsbremsen hvis maskinen skal stå uten tilsyn. Se Sette på parkeringsbremsen på side 13. Husk å ta nøklene ut av tennings- og KeyChoice-bryterne.



Forsiktig



Barn og andre personer kan skades hvis de flytter på seg eller prøver å kjøre plenetraktoren uten oppsyn.

Ta alltid ut tennings- og KeyChoice-nøklene og sett på parkeringsbremsen når du forlater maskinen, selv om det bare er for noen få minutter.

Viktig Ikke reguler hastigheten med bremsen, da det fører til økt slitasje. Skift til en lavere hastighet. Velg en lav hastighet slik at du slipper å stoppe eller skifte hastighet i bakken.

Sideutslipp eller oppmaling



Fare



Hvis ikke gressavlederen, utslippsdekslet eller hele gressoppsamleren sitter på plass, vil du selv eller andre risikere å komme i kontakt med kniven eller gjenstander som blir slengt opp i luften. Kontakt med gressklipperkniver som roterer og gjenstander som blir slengt opp i luften, vil føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

- Fjern aldri gressavlederen fra gressklipperen da gressavlederen leder materiale ned mot bakken. Hvis gressavlederen blir skadet, må den skiftes ut omgående.
- Stikk aldri hender eller føtter under gressklipperen.
- Prøv aldri å rense utslippsområdet eller gressklipperknivene med mindre du har flyttet kraftoverføringen (krafttuttaket) til Av-stillingen og vridd tenningsnøkkelen til Av-stillingen. Ta alltid ut nøkkelen, og kople ledningen fra tennpluggen(e).

Gressklipperen har en gressavleder med hengsler som sprer det klippede gresset ut fra siden og ned mot bakken.

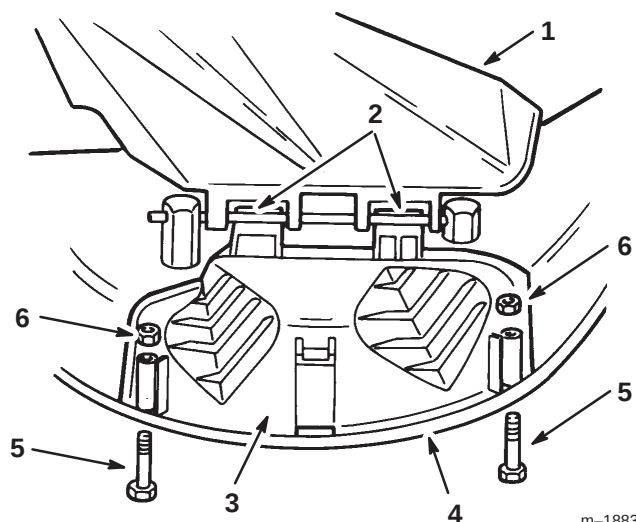
Hvis gresset skal males opp, må du montere utslippsdekslet (ekstraustyr på noen modeller) i åpningen på siden av gressklipperen. Se Montere utslippsdekslet side 18.

Montere utslippsdekslet

Hvis gressklipperen skal konverteres fra sideutslipp til oppmaling, må utslippsdekslet monteres i åpningen på siden av gressklipperen.

1. Stans motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Løft gressavlederen og skyv tappene på toppen av utslippsdekslet under gressavlederens låsestag. Vri utslippsdekslet ned over åpningen, og videre over gressklipperens nederste kant (fig. 14).
3. Fest utslippsdekslet til gressklipperens nederste kant ved hjelp av bolter og mutre (fig. 14).

Obs: Stram ikke mutrene for mye, da det kan fordreie dekslet og forårsake knivkontakt.



m-1883

Figur 14

- | | |
|------------------------|------------------|
| 1. Gressavleder | 4. Nederste kant |
| 2. Tapper under staget | 5. Bolt |
| 3. Utslippsdeksel | 6. Mutter |

4. Gressklipperen konverteres tilbake til sideutslipp ved å ta av utslippsdekslet og senke gressavlederen over utslippsåpningen.

Tips for plenklipping

Hurtig gassinnstilling

For best plenklipping og maksimal luftsirkulasjon, kjører du motoren i Hurtig-stillingen. Luft er nødvendig for at gresset skal klippes grundig: Klippehøyden må derfor ikke vær for lav, og gressklipperen skal heller ikke være helt omgitt av uklippet gress. Forsøk alltid å holde den ene siden av gressklipperen unna uklippet gress. Luften vil da kunne trekkes inn i gressklipperen.

Første gang gressklipperen skal brukes

Klipp gresset litt lengre enn vanlig for å sikre at gressklipperen ikke snauklipper ujevnheter i plenen. Klippehøyden som har blitt brukt tidligere er som regel den beste å bruke. Når du klipper gress som er lengre enn 15 cm, kan det hende du må klippe plenen to ganger for å være sikker på å få et bra resultat.

Klipp 1/3 av gressets lengde

Det er best å bare klippe 1/3 av gressets lengde. Kortere klipping anbefales ikke, bortsett fra hvis gresset er glissent eller det er sent på høsten og gresset vokser saktere.

Klipperetning

Dersom du veksler på klipperetningen, holder gresset seg oppreist. Det bidrar også til å spre det klypte gresset, noe som gir bedre nedbryting og gjødsling.

Klipp gresset med riktig tidsintervall

Gresset skal vanligvis klippes hver 4. dag. Men husk at gresset vokser med varierende hastighet til forskjellige tider på året. Så for å opprettholde samme klippehøyde, som er god praksis, må du klippe gresset oftere tidlig på våren. Midt på sommeren begynner gresset å vokse saktere, og du trenger derfor ikke å klippe det så ofte da. Hvis du ikke har anledning til å klippe plenen over en lengre periode, skal du først bruke en høy klippehøyde, vente i 2 dager, og så klippe på nytt med en lavere klippehøyde.

Unngå å klippe for kort

Hvis gressklipperen har en klippebredde som er bredere enn klipperen du brukte tidligere, må du øke klippehøyden et hakk for å sikre at ujevnheter i plenen ikke klippes for kort.

Langt gress

Hvis gresset har vokst litt mer enn normalt, eller hvis det er veldig fuktig, må klippehøyden justeres høyere enn vanlig før gresset klippes. Klipp deretter gresset på nytt med den vanlige klippehøyden.

Stoppe maskinen

Hvis maskinen må stoppes under klipping, kan det hende en klump med klippet gress faller ned på plenen. Dette unngår du slik:

1. Med kniven(e) tilkoplett flytter du gressklipperen til et område du allerede har klippet.
2. For å spre det klypte gresset jevnt, løfter du gressklipperen en eller to klippehøyder mens du kjører fremover med kniven(e) tilkoplett.

Hold gressklipperens underside ren

Bruk rengjøringsåpningen til å fjerne gressrester og smuss fra gressklipperens underside hver gang du har brukt den. Hvis det er et tykt belegg av gress og smuss under gressklipperen, vil klipperesultatet bli dårlig.

Vedlikeholde knivene

Sørg for å holde kniven skarp hele klippesesongen, fordi en skarp kniv klipper gresset uten å slite av eller frynse gressstråene. Gress som er blitt slitt av eller frynset vil få brune kanter som vil sinke veksten og øke sykdomsfaren. Sjekk at kniven(e) er skarp(e) nok hver 30. dag, og fil bort eventuelle hakk.

Vedlikehold

Anbefalt vedlikeholdsplan

Vedlikeholdsintervall	Vedlikeholdsprosedyre
Etter de 5 første driftstimene	• Skift motoroljen.
Etter hver bruk	• Kontroller motoroljenivået. • Kontroller sikkerhetssystemet. • Rengjør gressklipperhuset.
Hver 5. driftstime	• Kontroller bremsene. • Kontroller knivene.
Hver 25. driftstime	• Smør chassiset.¹ • Overhal skumluftfilteret.¹ • Kontroller tennpluggen. • Kontroller trykket i dekkene.
Hver 50. driftstime	• Skift motoroljen.² • Kontroller batterielektrolytten.
Hver 100. driftstime	• Bytt ut oljefilteret.² • Overhal papirluftfilteret.¹ • Bytt ut tennpluggen. • Bytt ut drivstoffilteret. • Rengjør kjølesystemet.¹
Før lagring	• Utfør alle vedlikeholdsprosedyrene oppført ovenfor. • Kontroller remmene for slitasje/sprekker. • Tøm ut bensinen. • Lakker avskallede overflater. • Lad opp batteriet og kople fra kablene.
Etter lagring	• Kontroller sikkerhetssystemet. • Kontroller bremsene. • Kontroller tennpluggen. • Kontroller batterielektrolytten. • Kontroller trykket i dekkene.

¹Oftere under skitne og støvete arbeidsforhold

²Oftere hvis motoren kjøres under tung belastning eller ved høy temperatur

Viktig Informasjon om vedlikeholdsprosedyrer finner du i brukerhåndboken.



Forsiktig



Dersom du lar nøkkelen stå i tenningsbryteren, kan noen tilfeldigvis starte motoren, noe som kan påføre deg eller andre alvorlige personskader.

Ta nøkkelen ut av tenningen, og kople ledningen fra tennpluggen før du utfører vedlikehold. Legg kabelen til side, slik at den ikke kan komme i kontakt med tennpluggen ved et uhell.

Kontrollere motoroljenivået

Kontroller oljenivået daglig eller etter hver 8. driftstime.

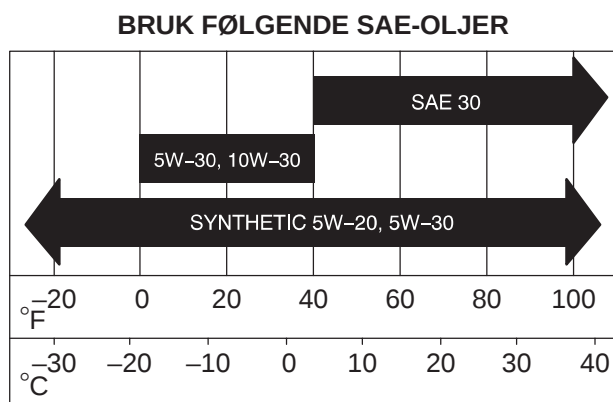
Skift oljen etter de første 5 driftstimene og deretter hver 50. driftstime.

Obs: Bytt oljen oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

Oljetype: Renseolje (API-klassifikasjon SF, SG, SH, SJ eller høyere)

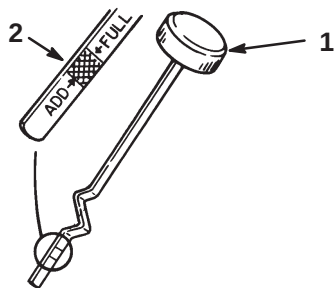
Veivhuset har en kapasitet på: 1,4 l når filteret ikke er byttet, 1,7 l når filteret er byttet.

Viskositet: Se tabellen nedenfor.



Kontrollere oljenivået

1. Parker maskinen på en plan overflate, kople fra kraftoverføringen (krafttuttaket), skift til nøytral, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne panseret.
3. Rengjør rundt peilestaven (fig. 16) slik at det ikke kan komme smuss som kan skade motoren ned i påfyllingshullet.



Figur 15

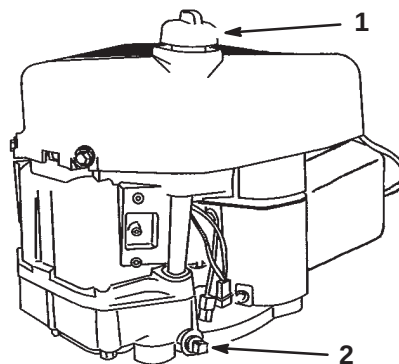
1. Peilestav 2. Metallende

4. Skru løs peilestaven, og tørk av metallenden (fig. 15).
5. Skru peilestaven helt inn i påfyllingshullet. Skru peilestaven ut igjen, og se på metallenden. Hvis oljenivået er lavt, heller du sakte olje i påfyllingsrøret til nivået når opp til Full-merket.

Viktig Veivhuset må ikke overfylles med olje da dette kan skade motoren.

Bytte og tømme oljen

1. Start motoren, og la den gå i fem minutter. Oljen vil da varmes opp slik at den flyter lettere.
2. Parker maskinen slik at venstre side står litt lavere enn høyre side, for å være sikker på at all oljen tømmes ut. Frakople deretter kraftoverføringen (krafttuttaket), skift til nøytral, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
3. Åpne panseret.
4. Plasser et tappefat under dremspluggen og fjern den (fig. 16).



Figur 16

1. Peilestav 2. Oljedremsplugg

5. Når oljen er tømt helt ut, installerer du dremspluggen.

Obs: Den gamle oljen må kasseres eller gjenvinnes i henhold til lokale forskrifter.

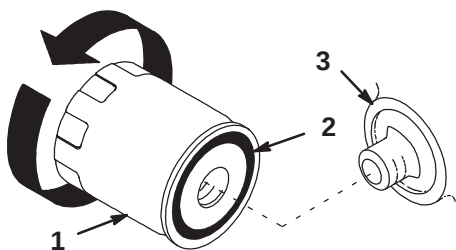
6. Bytt oljefilter etter behov (fig. 17).
7. Hell sakte ca. 80 % av oljen som skal fylles på ned i påfyllingshullet (fig. 16). Sjekk oljenivået slik det er beskrevet i avsnittet Kontrollere oljenivået, side 21, trinn 4–5.

Skifte oljefilteret

Bytt ut oljefilteret hver 100. timer eller annenhver gang du bytter olje.

Obs: Bytt ut oljefilteret oftere når driftsforholdene er svært støvete eller sandete.

1. Tøm oljen fra motoren slik det er beskrevet i avsnittet Bytte og tømme oljen, side 21.
2. Fjern det brukte filteret, og tørk av filteradapterens (fig. 17) pakningsflate.
3. Smør et tynt lag med ny olje på gummipakningen på det nye filteret (fig. 17).



Figur 17

1. Oljefilter
2. Pakning

3. Adapter

4. Installer det nye oljefilteret på filteradapteren. Drei oljefilteret med klokken til gummipakningen kommer i kontakt med filteradapteren. Drei deretter filteret ytterligere en 1/2 til 3/4 omdreining (fig. 17).
5. Hell sakte ca. 80 % av oljen som skal fylles på ned i påfyllingshullet (fig. 16). Kontroller oljenivået slik det er beskrevet i avsnittet Kontroller oljenivået, side 21, trinn 4 og 5.

Vedlikeholde batteriet



Advarsel



Batteriklemmer, poler og tilknyttet utstyr inneholder bly og bly sammensetninger. Dette er kjemikalier som kan forårsake kreft og forplantningsskader. Vask hendene etter håndtering.

Batteriet må alltid holdes rent og fullt oppladet. Bruk papirhåndklær til å rengjøre batteriet og batterikassen. Hvis batteripolene er korroderte, må de rengjøres med en oppløsning av fire deler vann og en del natron. Smør litt fett på batteripolene for å beskytte dem mot korrosjon.

Spennings: 12 V, 155 kaldstartstrøm

Demontere batteriet

1. Kople fra kraftoverføringen (kraftuttaket), skift til nøytral, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Tipp setet forover slik at du ser batteriet.
3. Ta den negative (svarte) jordkabelen av batteripolen (fig. 18).



Advarsel



Batteripolene eller metallverktøy kan kortslutte mot metallkomponenter på gressklipperen og forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer og forårsake personskade.

- Når du fjerner eller monterer batteriet, må du passe på at batteripolene ikke kommer i kontakt med metalleder på gressklipperen.
- La ikke metallverktøy kortslutte mellom batteripolene og metalleder på gressklipperen.



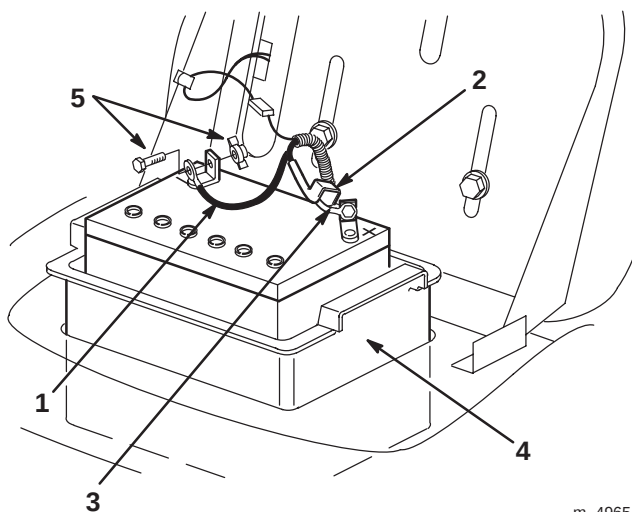
Advarsel



Feilaktig ruting av batterikabler kan skade gressklipperen og kablene samt forårsake gnister. Gnistene kan føre til at batterigassene eksploderer og forårsaker personskade.

- **Kople alltid fra** den negative (svarte) batterikabelen før du kople fra den positive (røde) kabelen.
- **Sett alltid på** den positive (røde) batterikabelen før du kople til den negative (svarte) kabelen.

4. Skyv gummihetten oppover på den positive (røde) kabelen. Ta den positive (røde) kabelen av batteripolen (fig. 18).
5. Ta batterikassen og batteriet ut av chassiset (fig. 18).



Figur 18

- | | |
|--------------------------|------------------------|
| 1. Negativ kabel (svart) | 4. Batterikasse |
| 2. Gummihette | 5. Bolt og vingemutter |
| 3. Positiv kabel (rød) | |

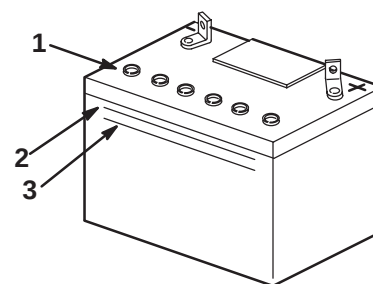
Montere batteriet

1. Sett batteriet i batterikassen, og monter på chassiset (fig. 18).
2. Bruk bolten og vingemutteren til å feste den positive (røde) kabelen til den positive (+) batteripolen (fig. 18). Skyv gummihetten over batteripolen.
3. Bruk bolten og vingemutteren til å feste den negative (svarte) kabelen til den negative (-) batteripolen (fig. 18).

Viktig Kjør ikke plenraktoren med batteriet frakoplet. Det kan oppstå elektrisk skade.

Kontroller batteriets elektrolyttnivå

1. Tipp setet forover slik at du ser batteriet.
2. Se på siden av batteriet. Elektrolytten må nå opp til den øverste linjen (fig. 19). La ikke elektrolytten falle under den nedre linjen (fig. 19).
3. Hvis det er for lite elektrolytt i batteriet, må det fylles med riktig mengde destillert vann. Se Etterfyll batteriet med vann side 23.



Figur 19

- | | |
|--------------------|----------------|
| 1. Utluftingshette | 3. Nedre linje |
| 2. Øvre linje | |



Fare



Elektrolytten i batteriet inneholder svovelsyre, som kan være dødelig og forårsake alvorlige brannskader.

- Ikke drikk elektrolytt, og unngå kontakt med hud, øyne og klær. Bruk vernebriller for å beskytte øynene, og gummihansker for å beskytte hendene.
- Fyll alltid batteriet i nærheten av rent vann, som kan brukes til å skylle huden.

Etterfylle batteriet med vann

Det beste tidspunktet å fylle destillert vann på batteriet er like før maskinen skal brukes. Vannet vil da bli godt blandet med elektrolyttoppløsningen.

1. Ta batteriet ut av gressklipperen slik beskrevet i avsnittet Demontere batteriet, side 22.
2. Rengjør toppen av batteriet med et papirhåndkle.

Viktig Fyll aldri batteriet med destillert vann mens batteriet er montert i plenraktoren. Elektrolytten kan søles på andre deler og føre til korrosjonsskade.

3. Ta utluftingshettene av batteriet (fig. 19).
4. Hell sakte i destillert vann i hver battericelle til elektrolyttnivået når opp til den øvre linjen (fig. 19) på batterikassen.

Viktig Batteriet må ikke overfylles, da elektrolytten (svovelsyre) kan forårsake alvorlige korrosjonsskader på chassiset.

5. Vent i fem til ti minutter etter at du har fylt opp battericellene. Dersom det er nødvendig, tilfører du destillert vann til elektrolyttnivået når opp til den øvre linjen (fig. 19) på batterikassen.
6. Sett utluftingshettene tilbake på batteriet.

Lade opp batteriet



Advarsel

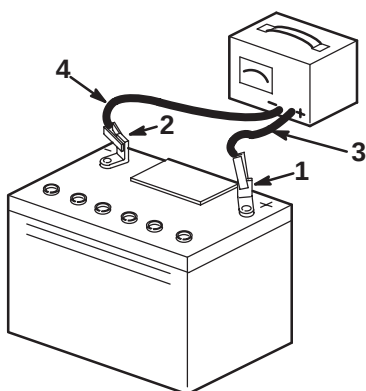


Når batteriet lades, utvikles det eksplosive gasser.

Røyk aldri i nærheten av batteriet, og hold gnister og åpne flammer borte fra batteriet.

Viktig Batteriet skal alltid være fullt oppladet (spesifikk vekt 1,260). Dette er spesielt viktig for å unngå at batteriet blir skadet når temperaturen er under 0°C.

1. Ta batteriet ut av chassiset. Se Demontere batteriet side 22.
2. Kontroller elektrolyttnivået slik beskrevet i avsnittet Kontrollere batteriets elektrolyttnivå, side 23.
3. Sørg for at utluftingshettene er montert på batteriet. Lad opp batteriet i 1 time på 25 til 30 amp, eller i 6 timer på 4 til 6 amp. Batteriet må ikke overopplades.
4. Når batteriet er helt oppladet, kopler du laderen fra strømuttaket, og deretter laderledningene fra batteripolene (fig. 20).



Figur 20

m-4970

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Rød (+) laderledning |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laderledning |

5. Monter batteriet i plentraktoren, og kople til batterikabelen slik beskrevet i avsnittet Montere batteriet side 23.

Overhale bremsen

Bremsen sitter på høyre side av bakakselen, innenfor dekket på bakhjulet (fig. 21). Bremsen må justeres hvis den ikke griper godt nok eller hvis bremsekraften er for dårlig.

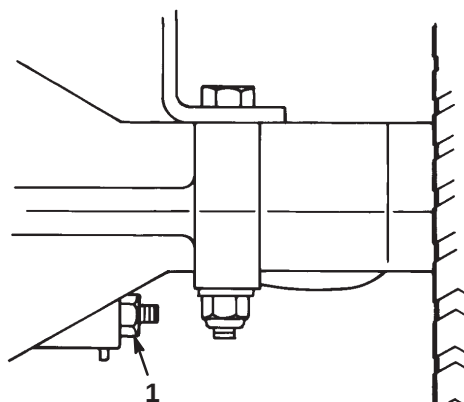
Kontrollere bremsen

1. Parker maskinen på en plan overflate, kople fra kraftoverføringen (kraftuttaket), skift til nøytral, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Hvis bakhjulene låser seg og skli når du skyver traktoren forover, er det ikke nødvendig å justere bremsen. Hvis hjulene går rundt men ikke låser seg, er det imidlertid nødvendig med justering. Se Justere bremsen side 24.

Justere bremsen

1. Kontroller bremsen før du justerer den. Se Kontrollere bremsen side 24.
2. Bremsmotstanden økes ved å stramme bremsens justeringsmutter (fig. 21) 1/8 omdreining med klokken. Kontroller deretter bremsen på nytt. Fortsett prosessen med å stramme og kontrollere helt til bremsen er riktig justert.
3. Trykk ned clutchen/bremsepedalen for å frigjøre parkeringsbremsen.

Viktig Når parkeringsbremsen er av, skal bakhjulene kunne rotere fritt når du skyver plenraktoren. Hvis det virker som om bremsen henger seg opp, løsner du litt på justeringsmutteren til hjulene roterer fritt. Hvis du har problemer med å justere bremsene, må du straks ta kontakt med et autorisert forhandlerverksted.



m-1895

Figur 21

1. Bremsejusteringsmutter

Smøring

Maskinen skal smøres etter hver 25. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som kommer først. Den må smøres oftere hvis den brukes på steder med mye støv eller sand.

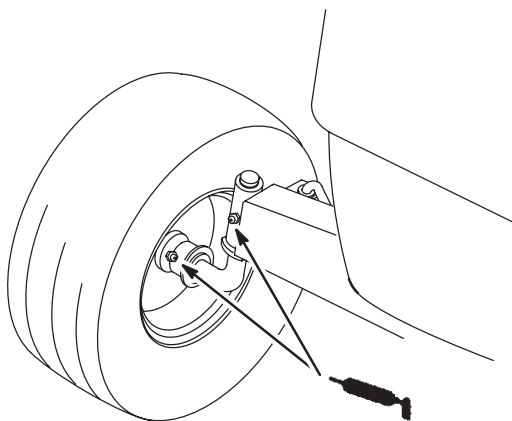
Smørefett: smørefett til generelt bruk

Smøring

1. Kople fra kraftoverføringen (krafttuttaket), skift til nøytral, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Tørk av smøreniplene med en fille. Pass på at du skraper av eventuell lakk foran på smøreniplene(e).
3. Sett en fettsprøyte på smøreniplene. Pump smørefett inn i smøreniplene.
4. Tørk opp overflødig fett.

Smørepunkter

1. Smør forhjulene og styreakslene til smørefettet begynner å tyte ut av lagrene (fig. 22).



Figur 22

Overhale luftrenseren

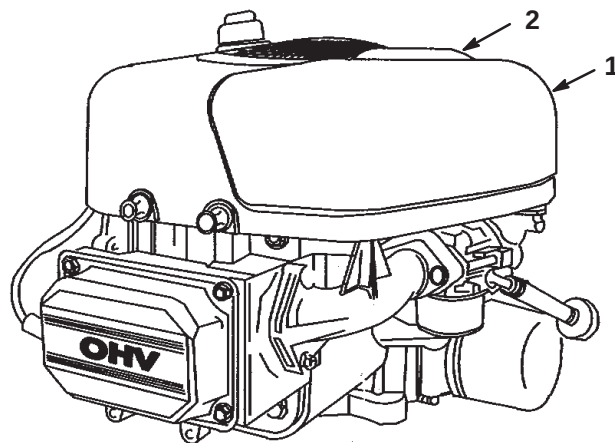
Skumelement: Rengjør hver 25. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som kommer først.

Papirelement: Skift ut hver 100. driftstim eller én gang i året, avhengig av hva som kommer først.

Obs: Luftrenseren må renses oftere (med noen få timers mellomrom) hvis maskinen er utsatt for mye støv og sand.

Ta ut skumelementet og papirelementet

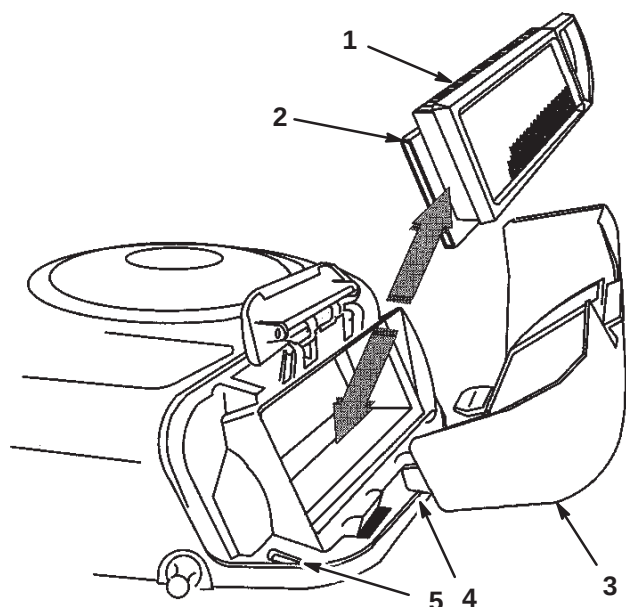
1. Kople fra kraftoverføringen (krafttuttaket), sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne panseret.
3. Rengjør rundt luftrenseren for å unngå at det kommer partikler i motoren som kan forårsake skade. Trekk opp spaken for luftrenserdekslet og roter den mot motoren (fig. 23). Fjern luftrenserdekslet.



Figur 23

1. Luftrenserdeksel
2. Spake for luftrenserdeksel

4. Skyv skumelementet og papirelementet forsiktig ut av viftehuset (fig. 24).



Figur 24

- | | |
|---------------------|-----------|
| 1. Papirelement | 4. Tapp |
| 2. Skumelement | 5. Slisse |
| 3. Luftrenserdeksel | |

Rengjøre skumelementet og papirelementet

Skumelement:

1. Vask skumelementet i flytende såpe og varmt vann. Når elementet er rent, må det skylles grundig.
2. Tørk elementet ved å klemme det i en ren klut. **Ikke** smør elementet.

Viktig Skumelementet må skiftes ut hvis det er skadet eller slitt.

Papirelement:

1. Bank elementet forsiktig mot et flatt underlag for å fjerne støv og smuss.
2. Rengjør gummipakningen på papirelementet forsiktig for å forhindre at det kommer rusk inn i motoren.
3. Undersøk om elementet er revet i stykker, har et oljet belegg eller om gummipakningen er skadet.

Viktig Papirelementet må aldri rengjøres med trykkluft eller væsker, slik som løsningsmidler, bensin eller parafin. Skift ut papirelementet hvis det er skadet, eller hvis det ikke kan gjøres skikkelig rent.

Montere skumelementet og papirelementet

Viktig For å unngå at motoren skades må alltid hele luftrenseren, komplett med skumelement og papirelement, sitte på plass under bruk.

1. Plasser skumelementet og papirelementet inn i viftehuset.

Obs: Sørg for at gummipakningen ligger flatt mot luftrenserens bunn.

2. Sett tappene på luftrenserdekslet inn i slissene på viftehuset (fig. 24). Hekt håndtaket fast på dekslet, og trykk ned håndtaket for å låse dekslet på plass.
3. Lukk panseret.

Overhale tennpluggen

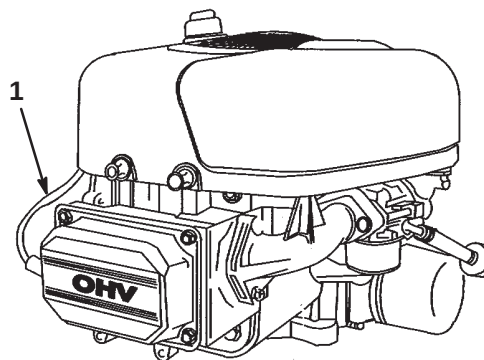
Skift ut tennpluggen hver 100. driftstime. Kontroller tennpluggen hver 25. driftstime. Pass på at avstanden mellom midtelektroden og sideelektroden er korrekt før pluggen settes inn. Tennpluggen monteres/demonteres ved hjelp av en tennpluggnøkkel, og elektrodeavstanden justeres ved hjelp av et spesialverktøy/følerblad.

Type: Champion RC12YC (eller lignende)

Avstand: 0,762 mm

Demontere tennpluggen

1. Kople fra kraftoverføringen (kraftuttaket), skift til nøytral, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne panseret.
3. Trekk ledningen av tennpluggen (fig. 25). Rengjør rundt tennpluggen for å unngå at partikler faller ned i motoren og eventuelt forårsaker skade.
4. Ta ut tennpluggen og metallskiven.



Figur 25

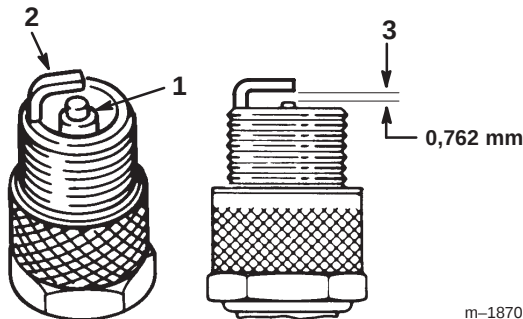
1. Tennpluggkabel

Kontroller tennpluggen

1. Se på midten av tennpluggen (fig. 26). Hvis du ser en lysebrun eller grå farge på isolatoren, fungerer motoren som den skal. Et svart belegg på isolatoren betyr som regel at luftrenseren er skitten.

Viktig Forsøk aldri å rengjøre tennpluggen. Den må alltid skiftes ut når den har et svart belegg, slitte elektroder, et tynt belegg av olje eller sprekker.

2. Sjekk avstanden mellom elektroden i midten og elektroden på siden (fig. 26). Bøy elektroden på siden (fig. 26) hvis avstanden er feil.



Figur 26

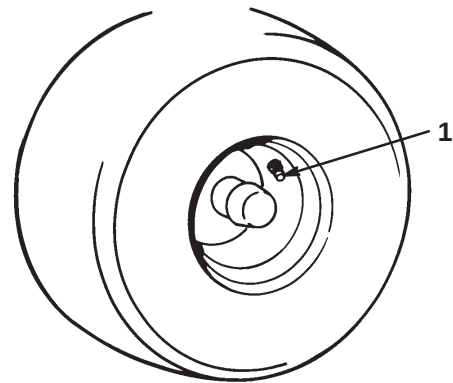
- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Elektrodeisolator i midten | 3. Elektrodeavstand |
| 2. Elektrode på siden | (ikke måltegn) |

Montere tennpluggen

1. Monter tennpluggen og metallskiven. Pass på at elektrodeavstanden er riktig innstilt.
2. Stram tennpluggen med et moment på 20 Nm.
3. Press kabelen på tennpluggen (fig. 25).
4. Lukk panseret.

Kontrollere trykket i dekkene

Dekkene foran og bak skal ha et konstant lufttrykk på 138 kPa. Sjekk trykket ved ventilstammen etter hver 25. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som kommer først. Sjekk dekkene når de er kalde, for å få en mest mulig nøyaktig avlesning av trykket.



m-1872

Figur 27

1. Ventilstamme

Tømme bensintanken



Fare



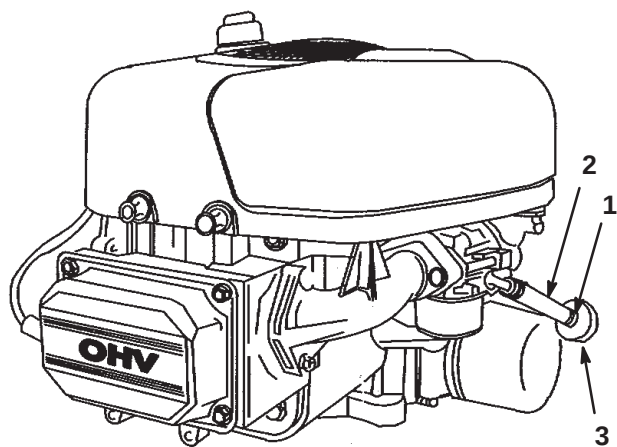
Bensin er meget brannfarlig, og under visse forhold svært eksplosivt. Brann eller eksplosjon forårsaket av bensin kan påføre deg og andre brannskader samt ødelegge eiendom.

- Tøm bensinen ut av tanken når motoren er kald. Dette skal gjøres utendørs på et åpent sted. Tørk opp eventuelt bensinsøl.
- Du må aldri røyke når du tømmer bensin, og du må holde deg unna åpen ild eller steder der en gnist kan antenne bensindamp.

1. Parker maskinen slik at venstre side foran står litt lavere enn høyre side, for å være sikker på at drivstofftanken tømmes helt. Kople fra kraftoverføringen (krafttuttaket), skift til nøytral, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne panseret, og finn drivstoffilteret (fig. 28).
3. Klem sammen endene på slangeklemmen, og skyv den oppover bensinslangen mot drivstofftanken (fig. 28).
4. Trekk bensinslangen av filteret (fig. 28), og la bensinen renne ned i en bensinkanne eller et oppsamlingsfat.

Obs: Dette er det beste tidspunktet å montere et nytt drivstoffilter ettersom drivstofftanken er tom.

5. Sett bensinslangen på filteret. Skyv slangeklemmen nær opptil filteret for å feste både slange og filter.



Figur 28

- | | |
|--------------------|-----------|
| 1. Slangeklemme | 3. Filter |
| 2. Drivstoffslange | |

Skifte drivstofffilteret

Drivstofffilteret skal skiftes ut hver 100. driftstime eller én gang i året, avhengig av hva som kommer først.

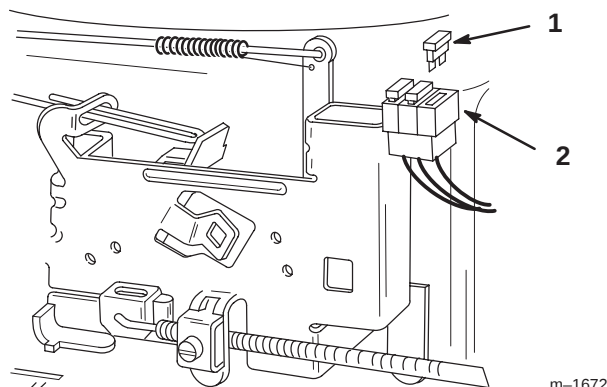
Det beste tidspunktet å skifte drivstoffilteret på (fig. 28), er når drivstofftanken er tom. Et skittent filter som er tatt av drivstoffslangen, må aldri monteres på nytt.

1. Kople fra kraftoverføringen (krafttuttaket), skift til nøytral, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne panseret.
3. Klem sammen endene på slangeklemmene, og skyv dem bort fra filteret (fig. 28).
4. Ta filteret av drivstoffslangen.
5. Monter et nytt filter, og skyv slangeklemmene nær opptil filteret.
6. Lukk panseret.

Overhale sikringen

Det elektriske systemet er beskyttet av sikringer. Dette er vedlikeholdsfritt. Hvis en sikring går, kontrollerer du om det er kortslutning i en av ledningene. Sikringen skiftes ved at du trekker den opp (fig. 29) av sokkelen. Trykk ned for å sette den i.

Sikringer: 10 amp, bladtype.



Figur 29

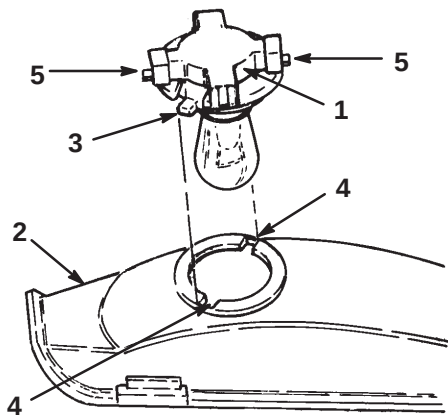
- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Sikring (tatt ut) | 2. Sokkel |
|----------------------|-----------|

Frontlys

Spesifikasjon: Lyspære nr. 1156, av typen som brukes til biler.

Ta ut lyspæren

1. Kople fra kraftoverføringen (krafttuttaket), skift til nøytral, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Åpne panseret. Trekk ledningskontaktene av begge tilkoplingspunktene på lyspæreholderen.
3. Drei lyspæreholderen 1/4 omdreining mot klokken, og ta den av reflektoren (fig. 30).
4. Press lyspæren inn samtidig som du skrur den mot klokken helt til den stopper (ca. 1/4 omdreining), og ta den ut av holderen (fig. 31).

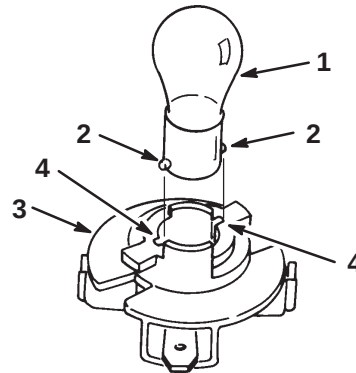


Figur 30

- | | |
|------------------|-----------------------|
| 1. Lyspæreholder | 4. Slisser |
| 2. Reflektor | 5. Tilkoplingspunkter |
| 3. Tapper | |

Montere lyspæren

1. Lyspæren har metallpinner på siden av bunnstykket. Rett disse pinnene opp etter slissene i lyspæreholderen, og sett bunnstykket inn i holderen (fig. 31). Press lyspæren ned, og skru den med klokken helt til den stopper.



m-1875

Figur 31

- | | |
|-----------------|------------------|
| 1. Lyspære | 3. Lyspæreholder |
| 2. Metallpinner | 4. Slisser |

2. Lyspæreholderen har to tapper (fig. 30). Juster disse tappene etter slissene i reflektoren, sett lyspæreholderen inn i reflektoren og drei den en kvart omdreining med klokken til den stopper.
3. Press ledningskontaktene på koplingspunktene på lyspæreholderen.

Overhale gressklipperkniven

Sørg for å få best mulig klipperesultat ved å holde kniven(e) skarp(e). Det kan være praktisk å ha en ekstra kniv på lager for mer effektiv sliping og utskifting.



Fare

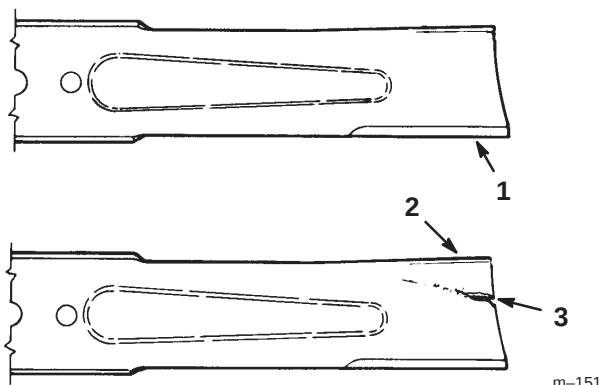


En slitt eller ødelagt kniv kan brette, og en del av kniven kan slynges ut mot føreren eller andre personer og føre til alvorlige personskader eller en dødsulykke.

- Undersøk kniven regelmessig for slitasje eller skade.
- Skift ut en slitt eller ødelagt kniv.

Kontrollere kniven(e)

1. Demonter gressklipperen. Se Demontere gressklipperen side 31.
2. Undersøk kniveggene (fig. 32). Hvis kniven er sløv, eller hvis det er hakk i den, må den tas av og slipes. Se Slipe kniven(e) side 30.
3. Undersøk knivbladet, spesielt buen (fig. 32). Hvis du finner skader, slitasje eller ser at det begynner å bli hull i denne delen av kniven (fig. 32), må den skiftes ut øyeblikkelig.



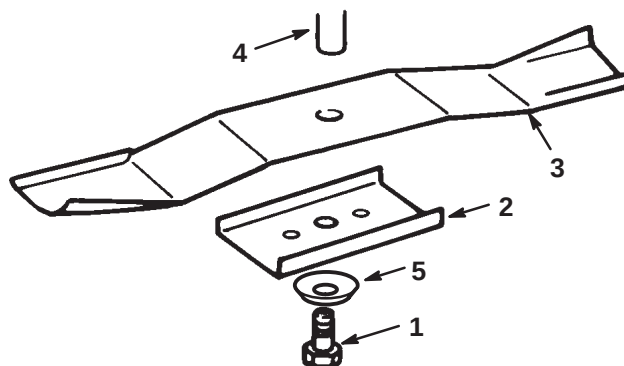
Figur 32

1. Knivegg
2. Knivbue
3. Slitasje/hulldannelse

Demontere kniven

1. Demonter gressklipperen. Se Demontere gressklipperen side 31.
2. Snu gressklipperen forsiktig.
3. Ta av bolten (5/8 tommers skrunøkkel), bueskiven, holderen og kniven (fig. 33). Du kan sette en trekloss mellom kniven og gressklipperen for å holde kniven fast mens du tar ut bolten.

4. Undersøk alle delene. Hvis du oppdager en defekt eller skade, må nye deler monteres.



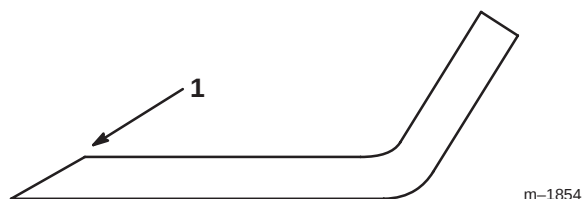
m-1886

Figur 33

1. Bolt
2. Holder
3. Kniv
4. Spindel
5. Bueskive

Slipe kniven(e)

1. Bruk en fil til å slipe eggen i begge ender av kniven (fig. 34). Oppretthold den originale vinkelen. Kniven opprettholder balansen hvis like mye materiale fjernes fra begge kniveggene.

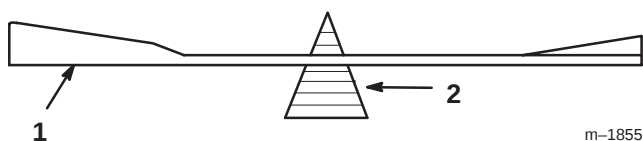


m-1854

Figur 34

1. Slip kniven i original vinkel

2. Sjekk knivens balanse ved å legge den på en balanseringsinnretning (fig. 35). Hvis kniven holder seg i horisontal stilling, har den riktig balanse og kan brukes. Hvis kniven ikke er balansert, filer du litt metall av på baksiden av kniven. Fortsett med dette helt til kniven er balansert.



m-1855

Figur 35

1. Kniv
2. Balanseringsinnretning

Montere kniven(e)

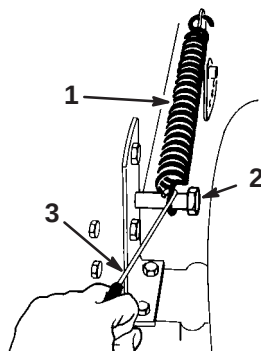
1. Monter kniven, holderen, bueskiven (den hule siden skal vende mot kniven) og knivbolten (fig. 33).

Viktig Buen på kniven må vende mot innsiden av gressklipperen for å sikre riktig klipping.

2. Trekk til knivbolten til 61–81 Nm.

Demontere gressklipperen

1. Parker maskinen på en plan overflate, kople fra kraftoverføringen (krafttuttaket), skift til nøytral, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Trekk ledningen av tennpluggen.
3. Flytt hendelen som regulerer klippehøyden (løfter klippeskjoldet), til hakk "D".
4. Ta klippehøydefjæren av monteringsbolten (fig. 36) ved hjelp av spesialverktøyet som følger med maskinen. Fjæren sitter mellom rammen og høyre bakhjul.



Figur 36

- | | |
|---------|-------------------|
| 1. Fjær | 3. Spesialverktøy |
| 2. Bolt | |



Forsiktig

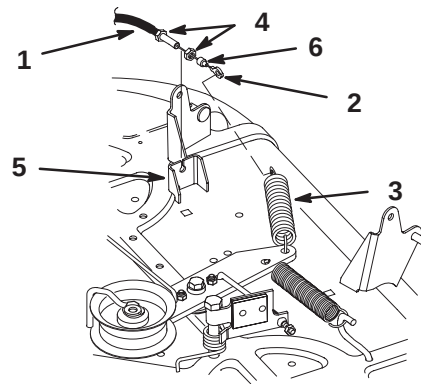


Når gressklipperen demonteres, kan den fjærsatte hendelen som regulerer klippehøyden (løfter klippeskjoldet) plutselig slippes opp, noe som kan skade deg eller andre personer.

Flytt hendelen som regulerer klippehøyden til hakk "D", og fjern fjæren til hendelen som regulerer klippehøyden for å slippe opp fjærspenningen.

5. Flytt hendelen som regulerer klippehøyden til hakk "A".
6. Ta av krafttuttakskabelens ende med ring fra blindfjæren (fig. 37).

7. Fjern gummiviskeren og låsemutteren fra krafttuttakskabelen ved monteringsknekten. Skyv kabelen bort fra knekten (fig. 37).
8. Flytt kabelen så den ikke ligger i veien og legg den på innsiden av rammespolet, slik at den ikke kan sette seg fast i drivremmene eller skivene.

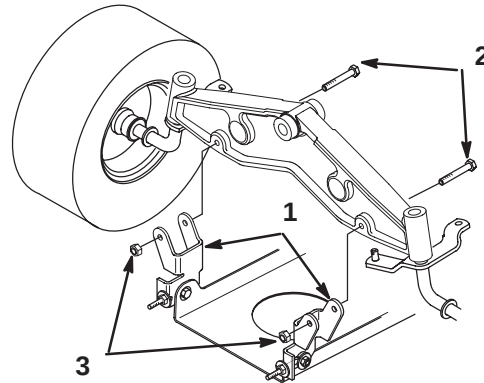


m-2384

Figur 37

- | | |
|----------------------|----------------------|
| 1. Krafttuttakskabel | 4. Låsemutter |
| 2. Ende med ring | 5. Monteringsbrakett |
| 3. Blindfjær | 6. Gummivisker |

9. Fjern boltene og låsemutrene, og trekk de to gressklippermonteringsknektene med hengsler ned fra frontakselen (fig. 38).



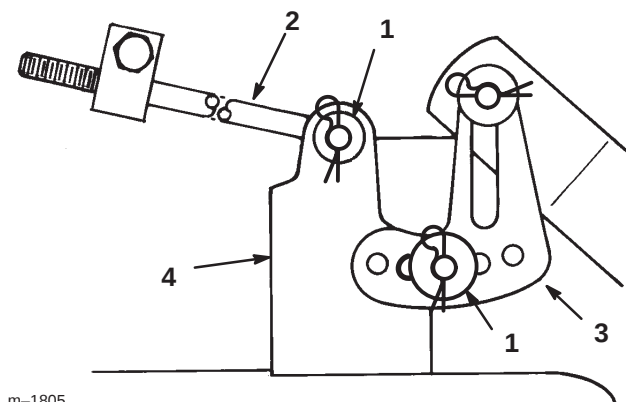
m-4630

Figur 38

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1. Monteringsknekt med hengsler | 2. Bolt 5/16 x 2-1/2 tomme |
| | 3. Låsemutter |

10. Fjern hårnålssplinten og skiven fra enden av den lange stangen (fig. 39). Skyv stangen ut av gressklipperfestet.
11. Fjern hårnålssplinten og skiven fra nivelleringsknekten (fig. 39). Skyv knekten av monteringsstiften. Monter skiven og hårnålssplinten for lagring.
12. Drei nivelleringsknekten opp mot rammen, og hekt den lange stangen i et av hullene for å oppbevare den. Fest den lange stangen med skiven og hårnålssplinten. Gjenta prosessen på motsatt siden av gressklipperen.

13. Flytt hendelen som regulerer klippehøyden til hakk "D". Fest klippehøydefjæren på monteringsbolten for oppbevaring (fig. 36).



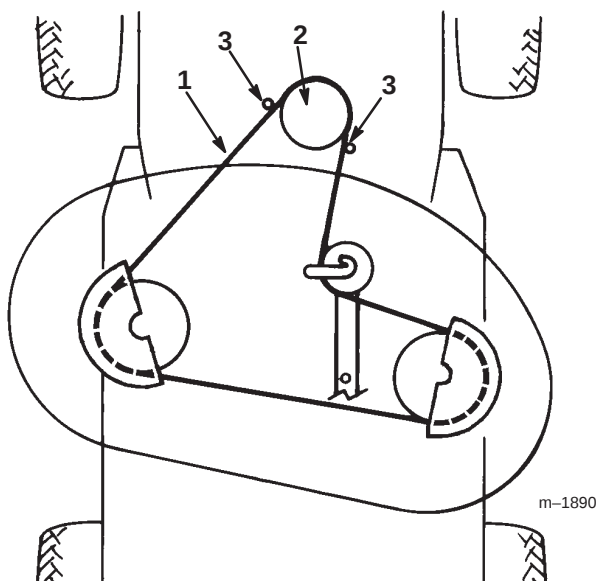
m-1805

Figur 39

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Hårnålssplint og skive | 3. Nivelleringsknekt |
| 2. Lang stang | 4. Gressklipperfeste |

14. Ta klipperremmen av den nederste motorremskiven (fig. 40). Dersom du er forsiktig, kan du strekke remførerne/remførerne akkurat langt nok fra lederullen til at du kan fjerne remmen. Hvis remmen er for vanskelig å ta av, løsner du boltene og mutrene som fester remførerne.

Viktig Remførerne/remførerne må ikke bøyes bort fra remskiven, fordi remmen vil da ikke fungere som den skal når gressklipperen monteres senere.



m-1890

Figur 40

Sett ovenifra

- | | |
|------------------|-------------|
| 1. Klipperrem | 3. Remfører |
| 2. Motorremskive | |

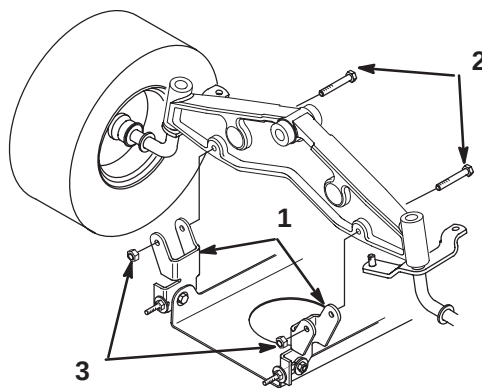
15. Drei forhjulene helt mot venstre. Skyv gressklipperen ut mot høyre for å ta den helt av.

Montere gressklipperen

1. Parker maskinen på en plan overflate, kople fra kraftoverføringen (krafttuttaket), skift til nøytral, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Trekk ledningen av tennpluggen.
3. Drei forhjulene helt mot venstre. Skyv gressklipperen inn under chassiset fra høyre side.
4. Sett klipperremmen på den nederste motorremskiven (fig. 40). Dersom du er forsiktig, kan du strekke remførerne/remførerne akkurat langt nok fra lederullen til at du kan montere remmen. Hvis remmen er for vanskelig å sette på, løsne boltene og mutrene som fester remførerne.

Viktig Remførerne må ikke bøyes bort fra remskiven. Avstanden mellom remførerne og kanten på remskiven må være maksimalt 3,2 mm for at remmen skal holde seg på skiven under drift. Hvis avstanden er større enn 3,2 mm, må remførerne/remførerne justeres og settes godt fast. Remførerne må ikke komme i kontakt med remskiven.

5. Monter monteringsknektene med hengsler til frontakselen med bolter og låsemuttere (fig. 41).

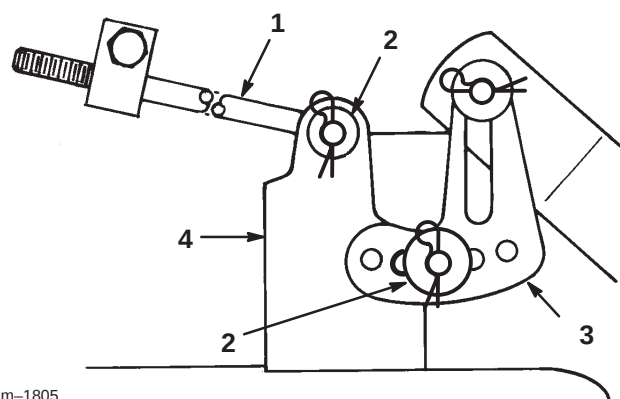


m-4630

Figur 41

- | | |
|---------------------------------|----------------------------|
| 1. Monteringsknekt med hengsler | 2. Bolt 5/16 x 2-1/2 tomme |
| | 3. Låsemutter |

6. Flytt hendelen som regulerer klippehøyden til hakk "A".
7. Skyv enden på den lange stangen gjennom hullet i gressklipperfestet (fig. 42). Monter skiven og hårnålssplinten for å feste stangen på plass. Gjenta prosessen på motsatt side av gressklipperen.
8. Sett nivelleringsknekten med slisser på pinnen på klippehøydearmen (fig. 42). Monter skiven og hårnålssplinten for å feste gressklipperen. Gjenta prosessen på motsatt side av gressklipperen.



m-1805

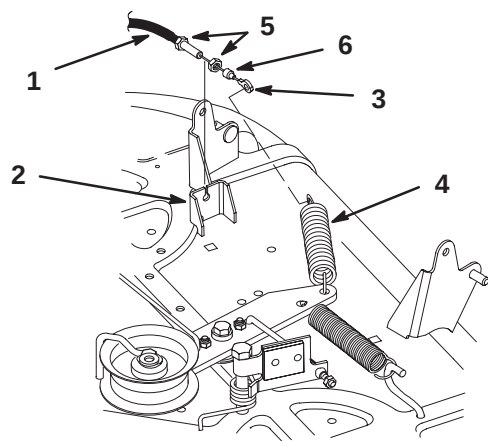
Figur 42

- | | |
|---------------------------|----------------------|
| 1. Stang | 3. Nivelleringsknekt |
| 2. Hårnålssplint og skive | 4. Gressklipperfeste |

9. Se under plentraktoren, og ta ned kraftuttakskabelen på innsiden av rammespoet.

10. Fjern gummi-viskeren og den første sikringsmutteren. Tre den andre sikringsmutteren på kraftuttakskabelen til den sitter helt fast. Før kabelen gjennom slissen på klippeskjoldknekten, og tre den andre sikringsmutteren på kabelen (fig. 43).

11. Fest enden av kraftuttakskabelen på blindfjæren (fig. 43).



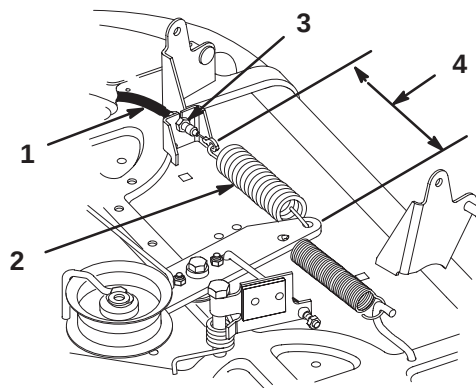
m-2384

Figur 43

- | | |
|--------------------------------|-----------------|
| 1. Kraftuttakskabel | 4. Blindfjær |
| 2. Slissen i monteringsknekten | 5. Låsemutter |
| 3. Kabelende med ring | 6. Gummi-visker |

12. Kople inn kraftuttaksspaken på dashbordet. Mål avstanden mellom hakeendene på blindfjæren (fig. 44). Juster sikringsmutrene til du får en dimensjon på 150 mm (fig. 44).

13. Stram sikringsmutrene ordentlig, monter gummi-viskeren og kople fra kraftuttaket.



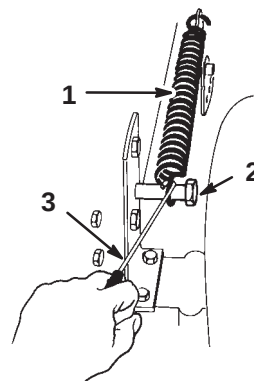
m-2385

Figur 44

- | | |
|----------------------|--------------------|
| 1. Knivkontrollkabel | 3. Låsemutter |
| 2. Blindfjær | 4. 150 mm tilkople |

14. Flytt hendelen som regulerer klippehøyden til hakk "D" for å gjøre det enklere å montere klippehøydefjæren.

15. Hekt klippehøydefjæren på monteringsbolt (fig. 45) ved hjelp av spesialverktøyet som følger med maskinen.



m-1851

Figur 45

- | | |
|---------|-------------------|
| 1. Fjær | 3. Spesialverktøy |
| 2. Bolt | |

16. Sjekk opprettingen av kniven på tvers. Se Opprette gressklipperen på tvers side 34.

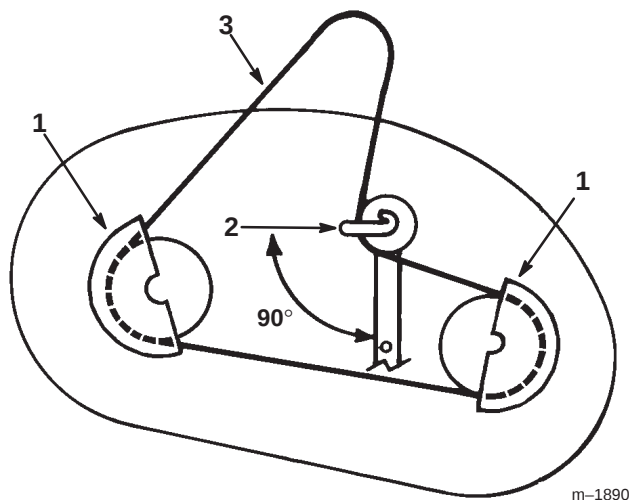
Skifte knivens drivrem

Demontere knivens drivrem

1. Demonter gressklipperen. Se Demontere gressklipperen side 31.
2. Ta ut monteringskruene i remskivenes deksler, og ta dekslene av begge knivremskivene (fig. 46).
3. Løsne, men ikke ta av bolten og mutteren som fester lederullen og remførerer (fig. 46).
4. Ta remmen av remskivene.

Montere knivens drivrem

1. Legg den nye remmen rundt knivremskivene og under remførerer på lederullen.
2. Plasser lederullens remfører slik at den peker mot venstre i en 90 graders vinkel i forhold til lederullarmen (fig. 46). Stram monteringsbolten og låsemutteren for å feste lederullen og remførerer.
3. Monter høyre og venstre lederulldeskel med monteringskruene (fig. 46).
4. Monter gressklipperen. Se Montere gressklipperen side 32.



Figur 46

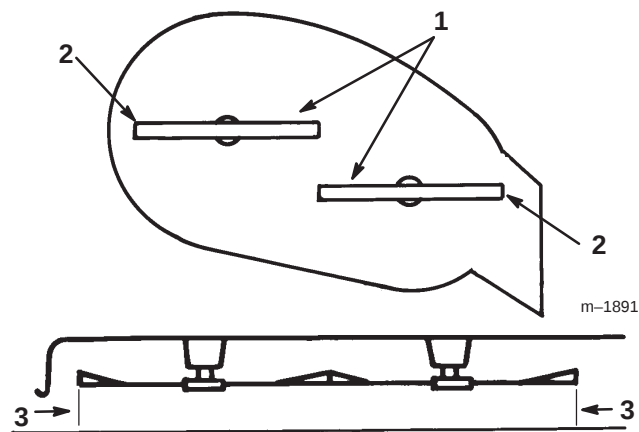
Sett ovenifra

- | | |
|--|--------------------|
| 1. Lederulldeskel | 3. Gressklipperrem |
| 2. Stillingen til lederullens remfører | |

Opprette gressklipperen på tvers

Gressklipperknivene må sitte helt vannrett på tvers. Sjekke at de gjør det hver gang du monterer gressklipperen, eller hvis du ser at plenen ble ujevnt klippet. Før du retter opp gressklipperen, stiller du inn lufttrykket i for- og bakdekkene til anbefalt trykk. Se Kontrollere trykket i dekkene side 27.

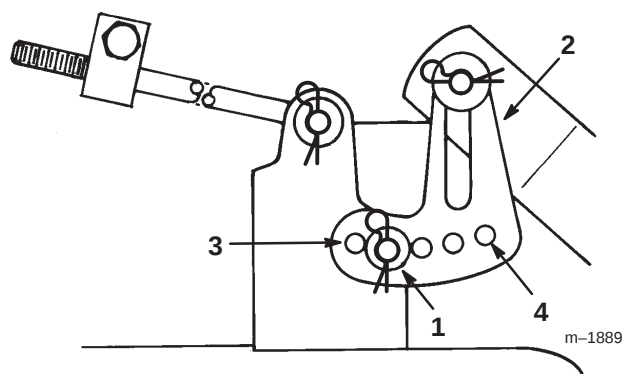
1. Parker maskinen på en plan overflate, kople fra kraftoverføringen (krafttuttaket), skift til nøytral, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Trekk ledningen av tennpluggen.
3. Roter forsiktig kniven(e) fra side til side (fig. 47). Mål avstanden mellom de ytterste knivkantene og det flate underlaget (fig. 47). Begge målene må være innenfor 5 mm. Hvis dette ikke er tilfellet, er det nødvendig med justering. Se trinnene 4 og 5.



Figur 47

- | | |
|-----------------------|--------------|
| 1. Knivene tvers over | 3. Måles her |
| 2. Ytre knivkanter | |

4. Fjern hårnålssplinten og skiven fra nivelleringsknekten (fig. 48). For å opprette kniven(e), setter du nivelleringsknekten i et annet hull og monterer skiven og hårnålssplinten (figur 48). Et hull foran på knekten senker kniven og et hull bak løfter den. Gjenta prosessen på motsatt side av gressklipperen.



Figur 48

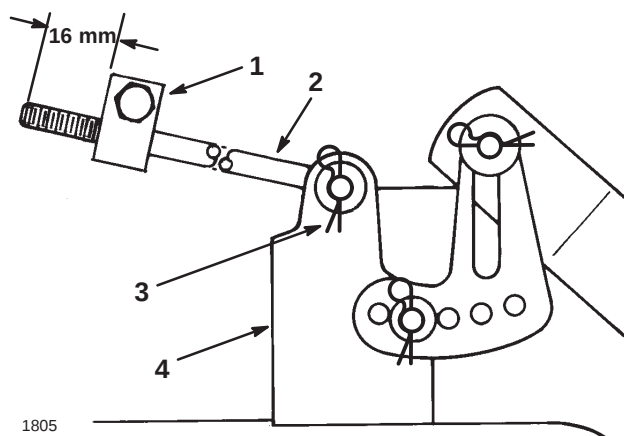
- | | |
|---------------------------|---------------|
| 1. Hårnålssplint og skive | 3. Hull foran |
| 2. Nivelleringsnekt | 4. Hull bak |

5. Kontroller knivens hellingsvinkel på langs. Se Knivens hellingsvinkel på langs side 35.

Justere knivens hellingsvinkel på langs

Knivens hellingsvinkel på langs må sjekkes hver gang gressklipperen monteres. Før du sjekker hellingen, stiller du inn lufttrykket i for- og bakdekkene til anbefalt trykk. Se Kontrollere trykket i dekkene side 27. Hvis fronten av gressklipperen ikke er innenfor et område på 3,5–10,5 mm lavere enn bakdelen av gressklipperen, justerer du knivens hellingsvinkel ved å følge disse instruksene:

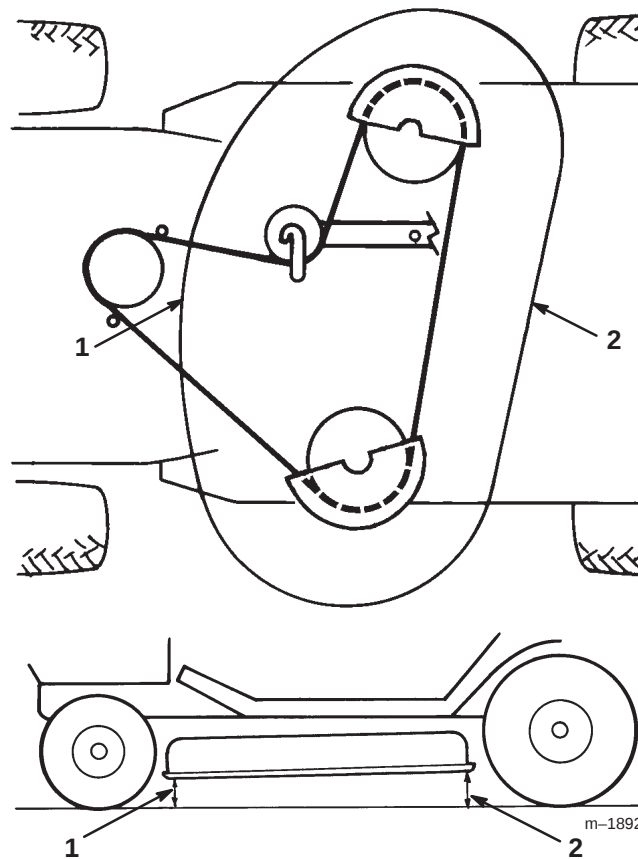
1. Parker maskinen på en plan overflate, kople fra kraftoverføringen (krafttuttaket), skift til nøytral, sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Trekk ledningen av tennpluggen.
3. Sjekk og juster knivens oppretting på tvers hvis du ikke allerede har gjort det. Se Opprette gressklipperen på tvers side 34.
4. Flytt hendelen som regulerer klippehøyden til hakk "C".
5. Mål lengden på stangen som stikker ut av justeringsblokkens forside på siden av chassiset (fig. 49). Hvis stangens lengde ikke er 16 mm, fjerner du hårnålssplinten og skiven fra enden av stangen (fig. 49), og dreier stangen til du får en dimensjon på 16 mm. Deretter monterer du enden av stangen i hullet i gressklipperfestet, og fester den med skiven og hårnålssplinten. Gjenta prosessen på motsatt side av gressklipperen.



Figur 49

- | | |
|--------------------|---------------------------|
| 1. Justeringsblokk | 3. Hårnålssplint og skive |
| 2. Justeringsstag | 4. Gressklipperfeste |

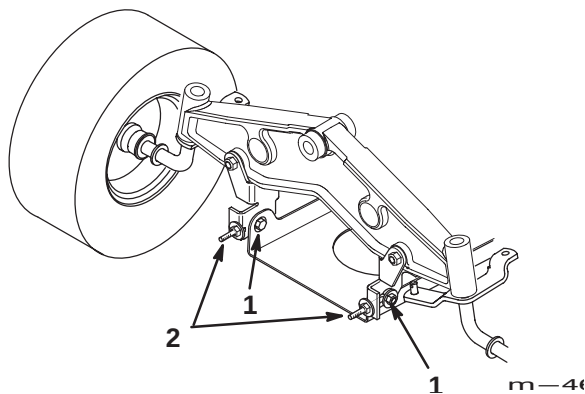
6. Kontroller knivens hellingsvinkel på langs ved å måle avstanden mellom bunnen av gressklipperen (forfra midt på og bakfra midt på) og den flate overflaten (fig. 50). Hvis fronten ikke er innenfor et område på 3,5 til 10,5 mm lavere enn bakdelen, må du justere den.



Figur 50

- | | |
|--------------------------|--------------------------|
| 1. Ta mål forfra midt på | 2. Ta mål bakfra midt på |
|--------------------------|--------------------------|

7. For å justere knivens helling på langs, løsner du monteringsboltene på hengselplaten litt (fig. 51).
8. Roter låsemutrene på øyeboltene for å endre justeringen (fig. 51). For å løfte fronten av gressklipperen, strammer du til låsemutrene på øyebolten. For å senke fronten av gressklipperen, løsner du opp låsemutrene på øyebolten.
9. Etter å ha justert begge låsemutrene på øyebolten, kontrollerer du knivens hellingsvinkel på langs igjen. Fortsett å justere øyeboltene til den fremre knivtuppen er 0–9,2 mm lavere enn den bakre knivtuppen (fig. 50).
10. Når hellingsvinkelen på langs er korrekt, strammer du monteringsboltene på hengselplaten igjen (fig. 51).



Figur 51

1. Hengselbolt
2. Låsemutteren på øyebolten

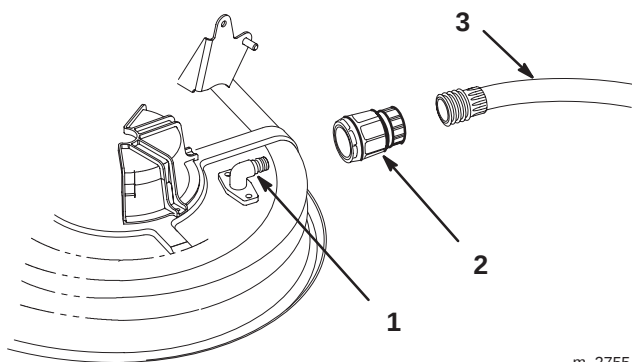
11. Når knivens hellingsvinkel på langs er riktig justert, sjekker du opprettingen på tvers av gressklipperen på nytt. Se Opprette gressklipperen på tvers side 34.

Vaske gressklipperens underside

Etter hver bruk vasker du undersiden av gressklipperen for å hindre oppsamling av gress. Slik oppnår du forbedret oppmaling og fordeling av gressrester.

1. Parker maskinen på en hard, plan overflate, kople fra kraftoverføringen (krafttuttaket), stopp motoren, og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Skru kuplingen til enden av en hageslange, kople kuplingen til gressklipperens vanninntaksnippel og skru på vannet (fig. 52).

Obs: Smør vaselin på vanninntaksnippelens o-ring for å gjøre det enklere å feste kuplingen og for å beskytte o-ringene.



Figur 52

1. Vanninntaksnippel
2. Kupling (følger ikke med)
3. Slange

3. Senk gressklipperen til laveste klippehøyde.
4. Sitt på setet mens du starter motoren. Kople til krafttuttaket, og la gressklipperen kjøre i ett til tre minutter.
5. Kople ut kraftoverføringen (krafttuttaket), stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
6. Skru av vannet, og fjern kuplingen fra vanninntaksnippelen og slangen.
7. Kjør gressklipperen igjen i ett til tre minutter for å fjerne overflødig vann.



Advarsel



Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, kan du selv eller andre i nærheten risikere å bli truffet av gjenstander som blir slengt gjennom luften, eller komme i kontakt med kniven. Kontakt med gjenstander som blir slengt gjennom luften, eller kontakt med kniven vil forårsake skader eller dødsulykker.

- Hvis vanninntaksnippelen er skadet eller mangler, må det monteres en ny nippel øyeblikkelig, og før gressklipperen brukes igjen.
- Tett igjen eventuelle hull i gressklipperen med bolter og mutre.
- Stikk aldri hender eller føtter under gressklipperen eller gjennom åpninger i gressklipperen.

Rengjøring og lagring

1. Kople fra kraftoverføringen (krafttuttaket), sett på parkeringsbremsen, stopp motoren og ta ut tenningsnøkkelen.
2. Rengjør hele maskinen utvendig, spesielt motoren, og fjern gressrester, smuss osv. Fjern utvendige gressrester og smuss på motorens sylindertoppribber og viftehus.

Viktig Du kan vaske maskinen med skånsomt vaskemiddel og vann. **Bruk ikke trykkvasker til å rengjøre maskinen.** Trykkvasking kan skade det elektriske systemet og vaske bort nødvendig fett fra friksjonspunktene. Unngå bruk av for mye vann, spesielt nær dashbordet, lysene, motoren og batteriet.

3. Sjekk bremsen. Se Overhale bremsen side 24.
4. Overhal luftrenseren. Se Overhale luftrenseren side 25.
5. Smør chassiset. Se Smøring side 25.
6. Bytt veivhusets olje og filter. Se Kontrollere motoroljenivået side 21.
7. Kontroller trykket i dekkene. Se Kontrollere trykket i dekkene side 27.
8. Hvis maskinen skal lagres i over 30 dager, må den behandles på følgende måte.

- A. Bland et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel med petroleumsbase i drivstoffet på tanken. Følg blandingsinstruksene fra produsenten av stabiliseringsmiddelet (7,82 ml/l).

Stabiliseringsmidler med alkoholbase (etanol eller metanol) må ikke brukes.

Obs: Et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel er mest effektivt når det blandes med fersk bensin og brukes til enhver tid.

- B. Kjør motoren for å fordele den behandlede bensinen i drivstoffsystemet (5 minutter).
- C. Stopp motoren, la den avkjøles og tøm drivstoff-tanken. Se Tømme drivstofftanken side 28.

- D. Start motoren igjen, og la den gå til den stopper av seg selv.
- E. Bruk choken eller fyll opp forgasseren.
- F. Start motoren, og la den gå til den ikke starter mer. Bruk primeren, hvis maskinen er utstyrt med dette, flere ganger for å sikre at det ikke finnes drivstoff igjen i primersystemet.
- G. Drivstoff må kasseres i henhold til lokale forskrifter. Gjenvinn i henhold til lokale forskrifter.

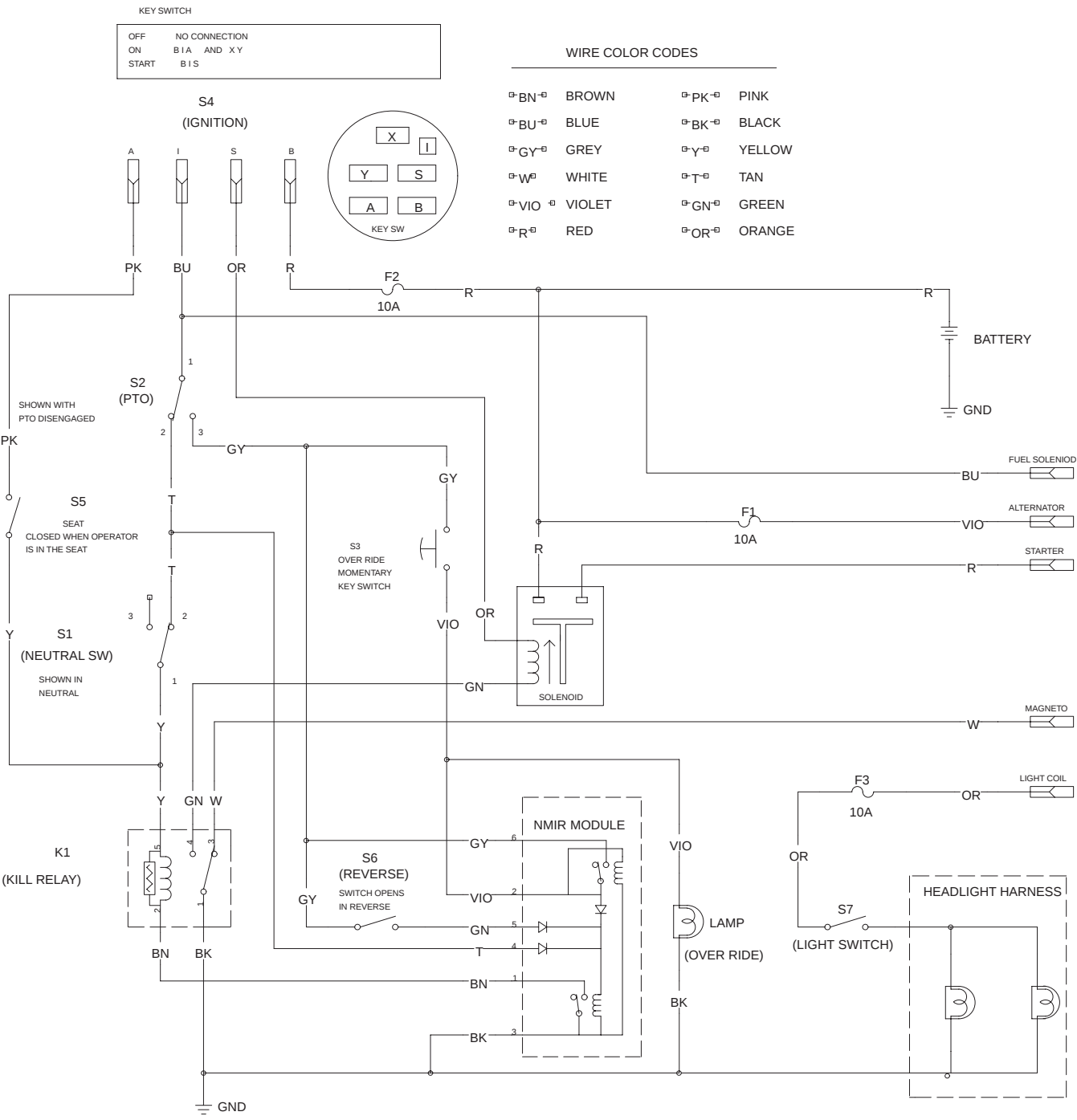
Viktig Bensin som inneholder et stabiliserings-/kondisjoneringsmiddel må ikke oppbevares i mer enn 90 dager.

9. Ta ut tennpluggen(e) og sjekk forfatningen dens. Se Overhale tennpluggen side 26. Når tennpluggen(e) er tatt ut, heller du to spiseskjeer med olje i tennplugg-hullet. Bruk den elektriske starteren til å kjøre startmotoren og fordele oljen på innsiden av sylindere. Monter tennpluggen(e). Se Overhale tennpluggen side 26. Ikke sett på kabelen på tennpluggen(e).
10. Kople fra den negative batterikabelen. Rengjør batteriet og batteripolene. Kontroller elektrolyttnivået og lad det helt opp. Se Vedlikeholde batteriet side 22. La den negative batterikabelen være koplet fra batteriet under lagring.

Viktig Batteriet må være fullt opladet for å unngå at det fryser og skades ved temperaturer under 0°C. Et fullt oppladet batteri kan lagres én vintersesong uten å måtte lades opp igjen.

11. Sjekk og stram alle bolter, mutre og skruer. Alle slitte eller skadde deler må repareres eller skiftes ut.
12. Reparer alle riper eller avskallinger i lakken. Du kan kjøpe maling hos ditt autoriserte forhandlerverksted.
13. Maskinen må oppbevares rent og tørt i en garasje eller på et lager. Ta ut tennings- og KeyChoice-nøklene fra gressklipperen, og oppbevar dem på et sted det er lett å huske. Legg en presenning over maskinen for å beskytte den og holde den ren.

Koplingsskjema



Feilsøking

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Startmotoren kjører ikke.	1. Kraftuttaket er tilkople. 2. Parkeringsbremsen er ikke på. 3. Batteriet er flatt. 4. De elektriske forbindelsene er korroderte eller løse. 5. En sikring har gått. 6. Et relé eller en bryter er skadd.	1. Flytt kraftuttaket til frakoplet stilling. 2. Sett på parkeringsbremsen. 3. Lad opp batteriet. 4. Kontroller at de elektriske forbindelsene har god kontakt. 5. Bytt ut sikringen. 6. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren vil ikke starte, starter hardt eller kjører ikke.	1. Føreren sitter ikke på plass. 2. Drivstofftanken er tom. 3. Luftrenseren er skitten. 4. Tennpluggledningen er løs eller ikke tilkople. 5. Tennpluggen er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil. 6. Choken lukker seg ikke. 7. Det er smuss på bensinfilteret. 8. Tomgangshastigheten er for lav eller blandingen er feil. 9. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.	1. Sett deg på setet. 2. Fyll drivstofftanken med bensin. 3. Rengjør eller bytt ut luftrenseret. 4. Monter ledningen til tennpluggen. 5. Monter en ny tennplugg med korrekt åpning. 6. Juster gasskabelen. 7. Bytt ut drivstofffilteret. 8. Juster tomgangshastigheten og tomgangsblendingen. 9. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Motoren mister kraft.	1. For stor motorbelastning. 2. Luftrenseren er skitten. 3. Oljenivået i veivhuset er lavt. 4. Kjøleribbene og luftpassasjene under motorviftehuset er tilstoppet. 5. Tennpluggen er ripet eller sprukket, eller åpningen er feil. 6. Utluftingshullet i bensinlokket er tilstoppet. 7. Det er smuss i drivstofffilteret. 8. Det er smuss, vann eller gammelt drivstoff i drivstoffsystemet.	1. Skift til et lavere gir for å sette ned bakkehastigheten. 2. Rengjør luftrenseret. 3. Tilsett olje til veivhuset. 4. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene. 5. Monter en ny tennplugg med korrekt åpning. 6. Rengjør eller skift ut drivstofflokket. 7. Bytt ut drivstofffilteret. 8. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.

Problem	Mulige årsaker	Løsning
Motoren overopphetes.	1. For stor motorbelastning. 2. Oljenivået i veivhuset er lavt. 3. Kjøleribbene og luftpassasjene under motorviftehuset er tilstoppet.	1. Skift til et lavere gir for å sette ned bakkehastigheten. 2. Tilsett olje til veivhuset. 3. Fjern hindringen i kjøleribbene og luftpassasjene.
Det er unormal vibrasjon.	1. Gressklipperkniven(e) er bøyd eller ubalansert. 2. Knivmonteringsbolten er løs. 3. Motormonteringsboltene er løse. 4. En motorremskive, lederulle eller knivremsskive er løs. 5. Motorremskiven er ødelagt.	1. Monter ny(e) gressklipperkniv(er). 2. Stram knivmonteringsbolten. 3. Stram til motormonteringsboltene. 4. Stram den aktuelle skiven. 5. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Kniven(e) roterer ikke.	1. Knivens drivrem er slitt, løs eller ødelagt. 2. Knivens drivrem har sklidd av lederullen.	1. Monter en ny drivrem for kniven. 2. Monter drivremmen for kniven, og kontroller lederullen og remførerne for korrekt stilling.
Maskinen kjører ikke.	1. Trekkremmen er slitt, løs eller ødelagt. 2. Trekkremmen har sklidd av lederullen. 3. Overføringsakselen skifter ikke.	1. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 2. Kontakt et autorisert forhandlerverksted. 3. Kontakt et autorisert forhandlerverksted.
Gressklipperen klipper ujevnt.	1. Trykket i dekkene er feil. 2. Gressklipperen er ikke rettet opp. 3. Gressklipperens underside er skitten.	1. Still inn trykket i dekkene. 2. Rett opp gressklipperen på tvers og på langs. 3. Rengjør gressklipperens underside.