



16-38XLE

Wheel Horse® åkgräsklippare

Modell nr. 71226 – Serienr. 220000001 och upp

Bruksanvisning



Svenska (S)

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

Innehåll

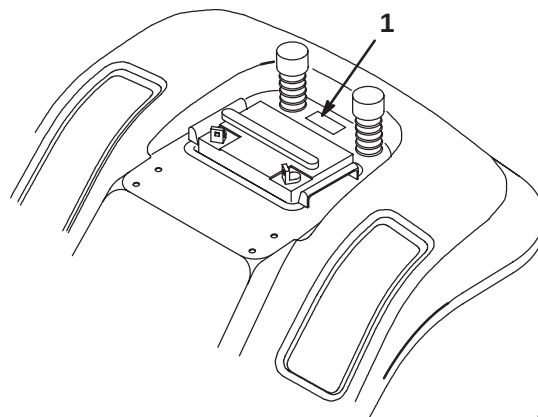
	Sida
Introduktion	2
Säkerhet	3
Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar	3
Säker körning	3
Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare	5
Ljudtrycksnivå	5
Ljudstyrka	5
Vibrationsnivå	5
Lutningsdiagram	7
Säkerhets- och instruktionsdekalerna	9
Bensin och olja	12
Rekommenderad bensin	12
Använda bränslestabiliserare/ konditionerare ...	12
Påfyllning av tanken	12
Kontroll av motorns oljenivå	12
Körning	13
Säkerheten främst	13
Reglage	13
Parkeringsbroms	13
Inställning av säte	13
Strålkastare	14
Användning av knivreglaget (kraftuttag/PTO) ...	14
Inställning av klipp höjd	14
Justering av gräsklipparens hjul	14
Starta och stänga av motorn	15
Säkerhetsanordningarna	16
Testning av säkerhetssystemet	17
Köra framåt och bakåt	17
Välja växel	17
Stanna maskinen	18
Sidoutkast eller mullning	18
Montering av utkastarkåpa	18
Gräsklippningstips	19
Underhåll	20
Rekommenderat underhåll	20
Service av motorolja	21
Service av batteriet	22
Service av bromsarna	24
Smörjning	25
Service av luftrenare	25
Service av tändstift	26
Kontroll av däcktryck	27

	Sida
Tömning av bränsletanken	27
Byte av bränslefilter	28
Service av säkringen	28
Strålkastare	28
Service av knivbladet	29
Demontering av klipparen	30
Montering av klipparen	31
Byte av knivdrivrem	33
Inställning av klipparen i sidled	33
Justering av främre-bakre knivlutning	34
Tvätta undersidan av klipparen	35
Rengöring och förvaring	36
Elschema	37
Felsökning	38

Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter så är det du som är ansvarig för att produkten används på rätt och säkert sätt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer.



m-1856

Figur 1

1. Modell- och serienummerplåt

Skriv produktens modell- och serienummer nedan så är de lätta att hitta.

Modellnr: _____

Serienr: _____

Toros varningssystem i bruksanvisningen visar på möjliga risker, och har särskilda säkerhetsmeddelanden som hjälper dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara anger stor fara som leder till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Varning anger fara som *kan* leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Försiktighet anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också för att markera information.

Viktigt ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera:** betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Säkerhet

Säker körning med åkgräsklippare med roterande knivar

Maskinen uppfyller eller överträffar europeiska standarder vid tidpunkten när den tillverkades. Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen  alltid uppmärksammas, vilken betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA — ”anvisning för personsäkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker körning

Följande anvisningar härrör från CEN standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador och t.o.m. dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. En minimiålder på femton år kan i vissa fall krävas.
- Klipp aldrig om människor och särskilt inte om barn eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.

- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som människor och deras ägodelar utsätts för.
- Kör inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig yrkesmässig och praktisk utbildning. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - nödvändigheten av försiktighet och koncentration vid körning av åkmaskiner,
 - att kontrollen över en åkmaskin som körs i en slänt inte kan återfås genom att man bromsar. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - otillräckligt däckgrepp;
 - för hög hastighet;
 - otillräcklig bromsning;
 - maskintypen är olämplig för uppgiften;
 - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter;
 - felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Bär alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som kan kastas omkring av maskinen.
- **Varning** – Bränslet är mycket brandfarligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig bränsletankens lock eller fyll på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.
- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balansen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar eftersom de andra knivarna kan rotera med.

Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan motorn startas.
- Kör inte i sluttningar brantare än
 - 5 ° vid klippning av sidolutningar,
 - 10 ° vid klippning i uppförslut,
 - 15 ° vid klippning i nedförslut.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra lutningar. Körning på grässlånter kräver särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
 - inte starta och stanna vid körning upp- och utför;
 - lägga i kopplingen sakta och alltid ha en växel ilagd, särskilt vid körning utför;
 - köra maskinen sakta i slånter och i skarpa svängar;
 - se upp för knölar, gropar och andra dolda faror;
 - aldrig klippa tvärs över en slånt om inte klipparen är avsedd för detta.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
 - Använd endast godkända dragkrokar och fästen.
 - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
 - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när så föreslås i bruksanvisningen.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan ytor andra än gräs korsas.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till och låt ingen komma intill maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om skydden inte sitter på plats.
- Ändra inte motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Körs motorn med för högt varvtal kan riskerna för personskador öka.
- Innan ni lämnar förarsätet:
 - koppla ur kraftuttaget (PTO) och sänk ner redskapen;
 - lägg i neutralläget och aktivera parkeringsbromsen;
 - stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur drivningen till redskapen, stäng av motorn och lossa tändkabeln (kablarna) eller ta ur tändningsnyckeln.
 - innan utkastaren rensas,
 - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen,
 - när något föremål blivit påkört. Inspektera om klipparen skadats och reparera innan den startas och körs igen,
 - om maskinen börjar vibrera onormalt, (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur drivningen av redskapen vid transport och när maskinen inte används.
- Stanna motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före bränslepåfyllning;
 - innan gräsuppsamlaren tas bort;
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när motorn ska stannas och, om denna är försedd med bränslekran, stäng av bränslet efter klippningen.

Underhåll och förvaring

- Se till att muttrar, bultar och skruvar är åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensinångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn kallna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, luddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet för bränsle fria från gräs, löv eller överbliven olja för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskål.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar eftersom de andra knivarna kan rotera med.
- Sänk ner klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter eller annan säkerhetsinformation som inte täcks av CEN-standarderna.

- Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om ej godkända redskap använts.

Ljudtrycksnivå

Maskinen har kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid förarens öra på 87 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt förfaranden i maskindirektivet 98/37/EG och tillägg.

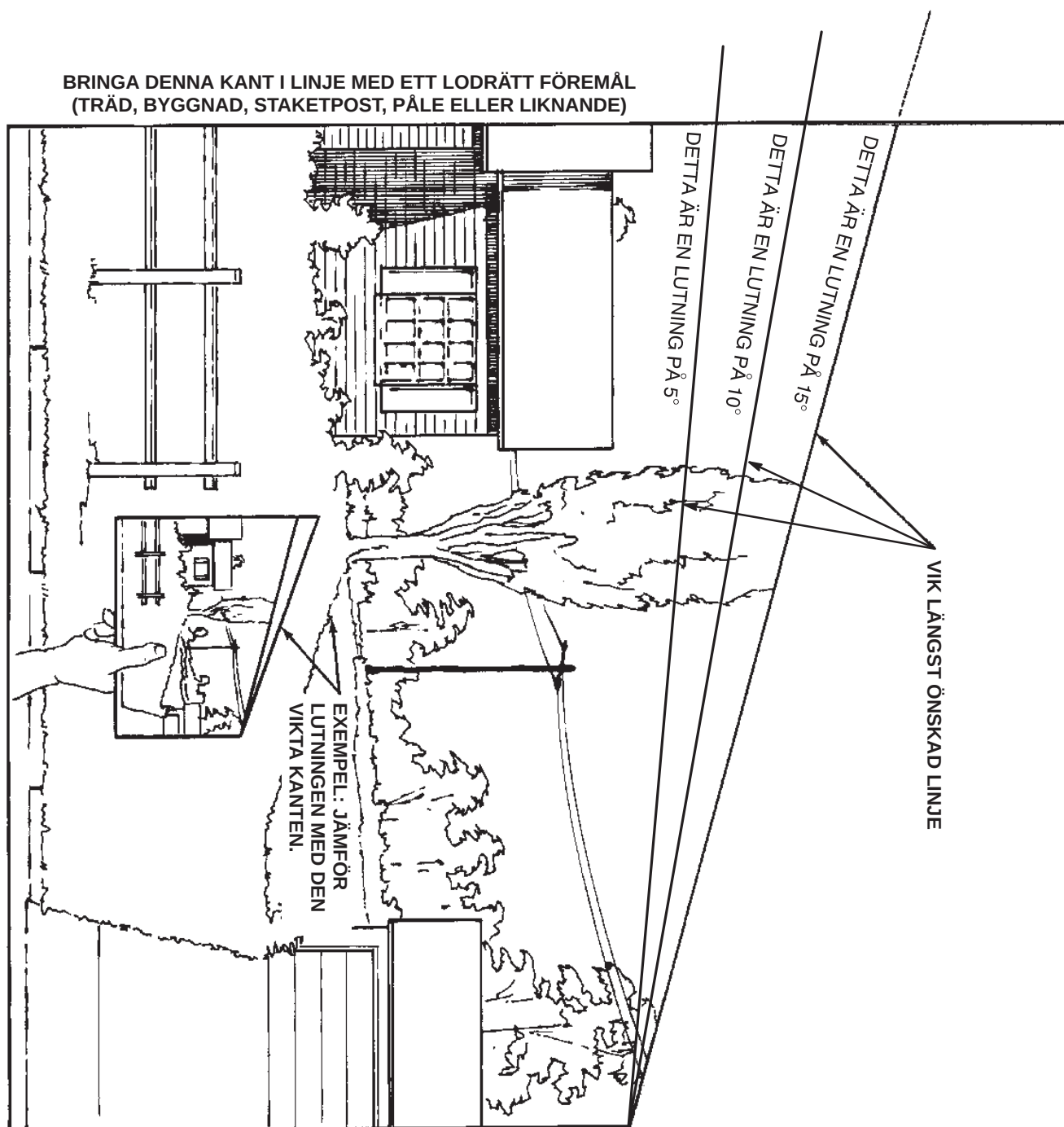
Ljudstyrka

Maskinen har en ljudstyrka på 100 L_{wa}, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt anvisningarna i bullerdirektivet 2000/14/EG med tillägg.

Vibrationsnivå

Maskinen ger en maximal vibrationsnivå vid händer/armar på 5,39 m/s² och en vibrationsnivå på 0,27 m/s² för hela kroppen baserat på mätningar av identiska maskiner enligt EN 1033 och EN 1032.

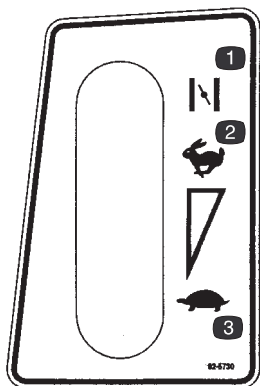
Lutningsdiagram



Säkerhets- och instruktionsdekaler

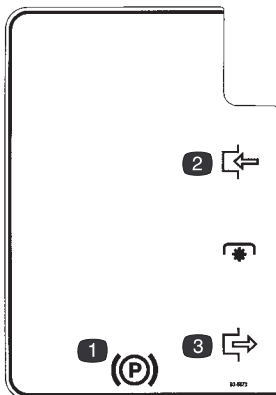


Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns vid alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller försvunnit ska bytas ut.



92-5730

1. Choke
2. Gas – snabbt
3. Gas – sakta



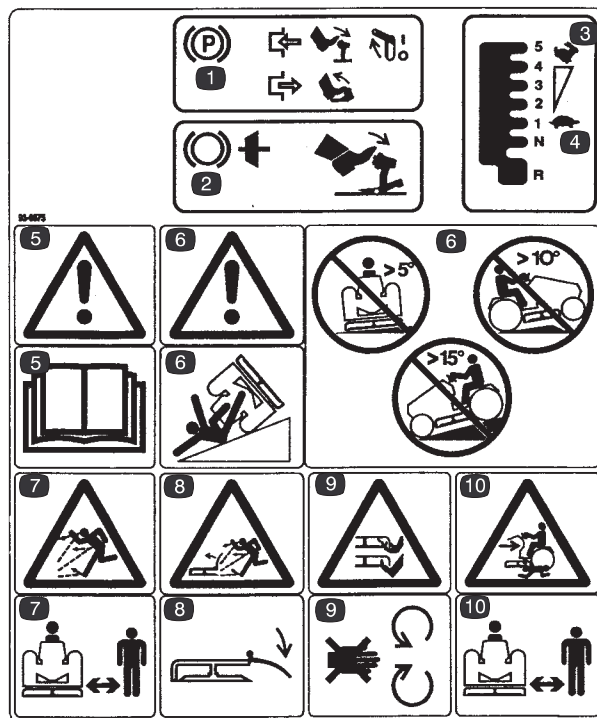
93-6673

1. Parkeringsbroms
2. Kraftuttag – koppla ur
3. Kraftuttag – koppla in



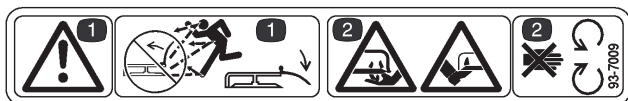
99-2986

1. Risk för krosskador och amputation – titta bakåt och nedåt medan du backar.
2. Aktivera ej bakåtkörningsfunktionen när det finns kringstående i området.
3. Håll barn på avstånd.



93-6675

1. Dra åt parkeringsbromsen genom att trycka ner kopplingen/ bromspedalen, lyfta parkeringsbromsspaken och sedan lyfta foten från kopplingen/ bromspedalen.
2. Lossa parkeringsbromsen genom att trycka ner kopplingen/ bromspedalen.
3. Gas – snabbt
4. Gas – sakta
5. Varning – läs bruksanvisningen.
6. Varning – tipprisk. Kör inte tvärs över lutningar på mer än 5 grader, uppför lutningar på mer än 10 grader eller nedför lutningar på mer än 15 grader.
7. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på avstånd.
8. Risk för kringflygande föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
9. Risk för att kapa/slita av händer eller fötter – håll dig på avstånd från roterande knivar och rörliga delar.
10. Risk för krosskador och amputation – håll kringstående på avstånd.



93-7009

1. Risk för kringflygande föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
2. Risk för att kapa/slita av händer eller fötter – håll dig på avstånd från roterande knivar och rörliga delar.



104-4164

1. Innehåller bly – kasta inte batteriet i soporna.
2. Återanvänd
3. Bär ögonskydd – explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador.
4. Inga gnistor, öppen eld eller rökning
5. Svavelsyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
6. Spola ögonen med vatten omedelbart och sök läkare snabbt.
7. Max. påfyllningslinje
8. Min. påfyllningslinje
9. Instruktioner för aktivering av batteri.



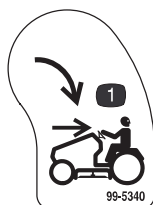
93-7010

1. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på avstånd.
2. Risk för kringflygande föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Risk för att kapa/slita av händer eller fötter – håll dig på avstånd från roterande knivar och rörliga delar.



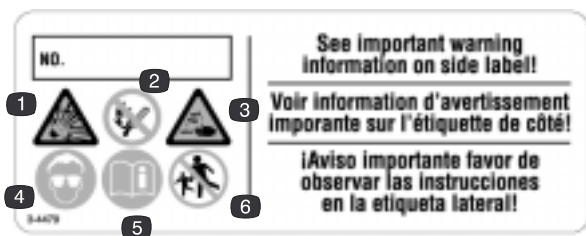
93-6674

1. Risk för krosskador på fingrar och händer – läs bruksanvisningen innan underhåll utförs.



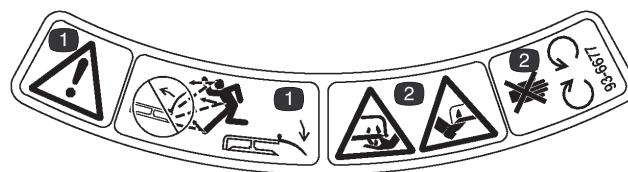
99-5340

1. KeyChoice® – vrid för att klippa i backläget.



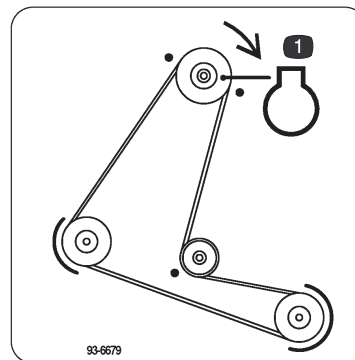
104-4163

1. Explosionsrisk
2. Inga gnistor, öppen eld eller rökning
3. Fara för frätande vätskor – ger brännskador på händer och skadar föremål
4. Bär ögonskydd
5. Läs bruksanvisningen.
6. Håll kringstående borta



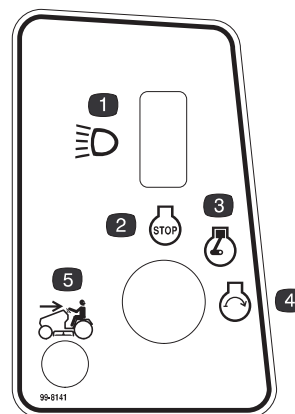
93-6677

1. Varning – Risk för kringflygande föremål från klipparen. Håll strålraktaren på plats.
2. Risk för att kapa/slita av händer eller fötter – håll dig på avstånd från roterande knivar och rörliga delar.



93-6679

1. Motorremskiva



99-8141

1. Strålkastare
2. Motorn avstängd
3. Motorn påslagen
4. Starta motor
5. Lampa för körning bakåt

Bensin och olja

Rekommenderad bensin

Använd BLYFRI regularbensin för fordon (minst 85 oktan). Blyad bensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

Viktigt Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.



Fara



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspild bensin.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i godkänd dunk och håll den borta från barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när hjulen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med ett handtag på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar om tankning måste ske från bensinpump.

Använda bränslestabiliserare/konditionerare

Användning av bränslestabiliserare/konditionerare i maskinen ger följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. Vid längre förvaring rekommenderas att bränsletanken töms.
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet.

Viktigt Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Observera: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Påfyllning av tanken

1. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Rengör runt tanklocket och ta bort locket. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Utrymmet behövs för bränslets expansion. Fyll inte tanken helt full.
3. Skruva på locket ordentligt. Torka upp utspild bensin.

Kontroll av motorns oljenivå

Innan du startar motorn och använder maskinen, kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontrollera oljenivån, sidan 21.

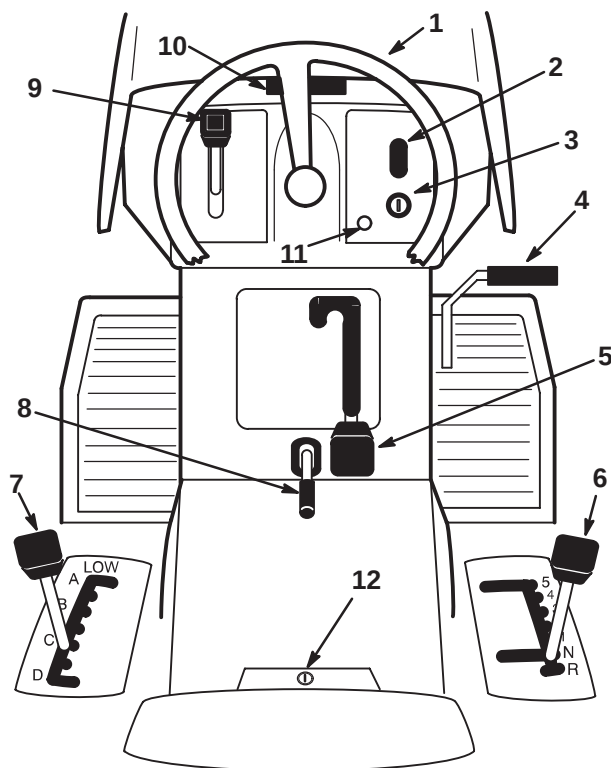
Körning

Säkerheten främst

Läs alla säkerhetsanvisningar och dekaleringar i avsnittet om säkerhet. Att känna till denna information kan innebära att du, din familj, husdjur eller kringstående undviker att skadas.

Reglage

Bekanta dig med alla reglagen (fig. 2) innan du startar motorn och kör maskinen.



Figur 2

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. Ratt | 7. Klipphöjdsreglage (däcklyft) |
| 2. Ljusomkopplare – till/från (vissa modeller) | 8. Spak för parkeringsbroms |
| 3. Tändningslås | 9. Gasreglage |
| 4. Koppling/bromspedal | 10. Huvlås |
| 5. Knivreglage (kraftuttag) | 11. Lampa för körning bakåt |
| 6. Växelväljare | 12. KeyChoice®-brytare |

Parkeringsbroms

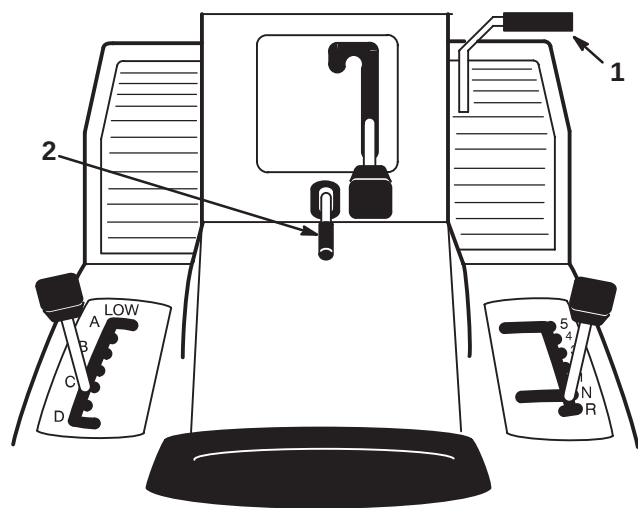
Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Åtdragning av parkeringsbroms

1. Tryck ner kopplings-/bromspedalen (fig. 3), och håll den nere.
2. Lyft upp parkeringsbromsspaken (fig. 3) och ta gradvis bort foten från kopplings-/bromspedalen. Pedalen ska stanna i nedtryckt (låst) läge.

Släppa parkeringsbromsen

1. Tryck ner kopplings-/bromspedalen (fig. 3). Parkeringsbromsspaken ska frigöras.
2. Släpp kopplings-/bromspedalen gradvis.



m-1880

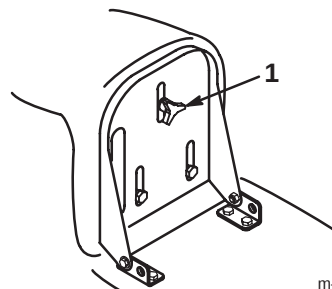
Figur 3

- | | |
|------------------------|------------------------|
| 1. Koppling/bromspedal | 2. Parkeringsbromsspak |
|------------------------|------------------------|

Inställning av säte

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa inställningsratten (fig. 4).
2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt ratten.



m-1862

Figur 4

- | |
|---------------------|
| 1. Inställningsratt |
|---------------------|

Strålkastare

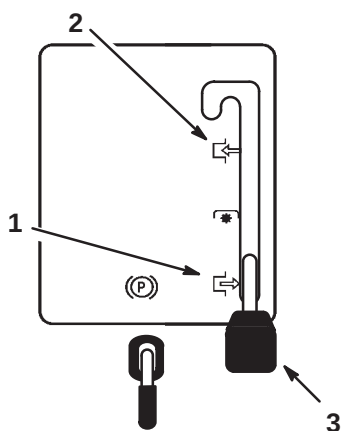
Strålkastare är tillbehör på vissa modeller. En strömbrytare (Av/På) monterad på instrumentbrädan (fig. 2) styr strålkastarna. Lamporna lyser endast när motorn går och strömbrytaren är På.

Användning av knivreglaget (kraftuttag/PTO)

Knivreglaget (via kraftuttaget/PTO) kopplar in och ur drivningen till kniven (knivarna).

Inkoppling av blad

1. Tryck ner koppling/bromspedalen så att maskinen stannar.
2. Sätt kraftuttaget (PTO) i läget Inkopplad (fig. 5).



Figur 5

1. Urkopplad
2. Inkopplad
3. Knivreglage (kraftuttag/PTO)

m-1852

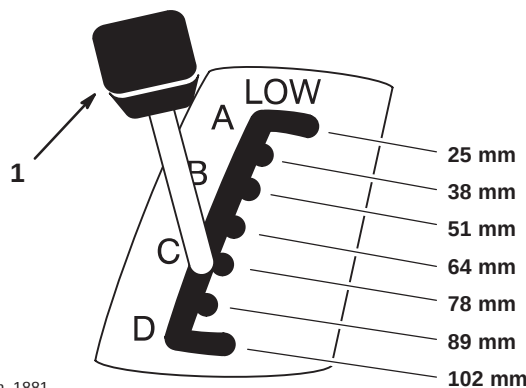
Urkoppling av blad

1. Tryck ner kopplings-/bromspedalen så att maskinen stannar.
2. Koppla ur kraftuttaget (PTO) (fig. 5).

Inställning av klipphöjd

Klipphöjdsreglaget (däcklyft) används för att lyfta och sänka klipparen till önskad klipphöjd.

1. Klipphöjden kan ställas i ett av sju lägen från cirka 25 till 102 mm.
2. Dra i klipphöjdsreglaget (däcklyft) och för reglaget till önskat läge (fig. 6).



m-1881

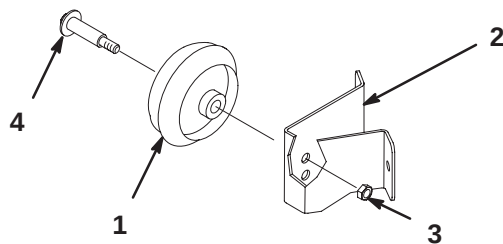
Figur 6

1. Klipphöjdsreglage (däcklyft)

Justering av gräsklipparens hjul

Klipparens framhjul är till för att styra den över ojämn mark. Framhjulets höjd kan ändras så att de stämmer bättre överens med den valda klipphöjden.

1. Skruva bort hjulbulten och byt fästhål för hjulet (fig. 7) för att ändra framhjulets höjd.
2. Använd det översta hålet för den lägsta klipphöjden och det nedersta hålet för högre klipphöjder (fig. 7).



1505

Figur 7

1. Hjul
2. Hjulfäste
3. Låsmutter
4. Hjulbult

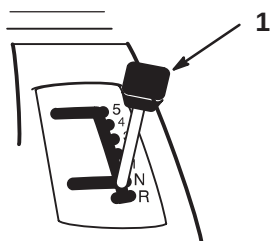
Starta och stänga av motorn

Start

1. Sitt på sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen, se Åtdragning av parkeringsbroms, sidan 13.

Observera: Motorn går inte att starta om inte parkeringsbromsen är åtdragen eller om kopplings-/bromspedalen trycks ner helt.

3. Flytta växelväljaren till neutral (N) (fig. 8).

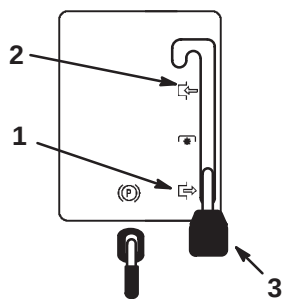


Figur 8

m-1893

1. Växelväljare

4. Koppla ur kraftuttaget (PTO) (fig. 9).



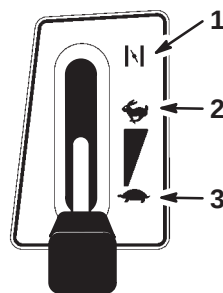
Figur 9

m-1852

1. Urkopplad
2. Inkopplad
3. Knivreglage (kraftuttag/PTO)

5. Flytta gasreglaget till Choke (fig. 10).

Observera: För en motor som just körts och är varm kan eventuellt steg 5 uteslutas.

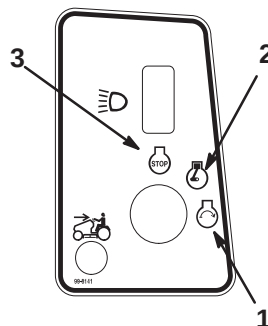


Figur 10

m-1859

1. Choke
2. Fast (Snabbt)
3. Slow (Sakta)

6. Vrid tändningsnyckeln medurs och håll den i Startläget (fig. 11). Släpp nyckeln när motorn startar.



Figur 11

1. Start
2. On (Till)
3. Off (Från)

Viktigt Om motorn inte startar efter 30 sekunder, vrid tändningsnyckeln till Off och låt startmotorn svalna; se Felsökning, sidan 38.

7. Flytta långsamt gasreglaget till Fast (Snabbt) (fig. 10) när motorn startar. Flytta gasreglaget tillbaka till Choke ett par sekunder om motorn stannar eller hackar. Flytta sedan gasreglaget till Fast. Upprepa vid behov.

Stanna

1. Flytta gasreglaget till Fast (fig. 10).
2. Vrid tändningsnyckeln till Off och avlägsna tändningsnyckeln (fig. 11).

Säkerhetsanordningarna

Säkerhetsanordningarnas funktioner

Säkerhetsanordningarna är konstruerade så att motorn inte kan startas om inte:

- Du sitter på sätet.
- Kopplings-/bromspedalen är nedtryckt.
- Krafttuttaget (PTO) är urkopplat.

Säkerhetsanordningarna är konstruerade så att motorn stannar om:

- Du reser dig från sätet när kopplings-/bromspedalen är släppt.
- Du reser dig från sätet när krafttuttaget (PTO) är aktiverat.
- Du lägger i backen med krafttuttaget (PTO) inkopplat samtidigt som spärren för körning i backläge är aktiverad.

Ställa in KeyChoice®-brytaren för att köra bakåt

En spärr på traktorn förhindrar krafttuttagets (PTO) funktion vid backning. Om du lägger i backen med krafttuttaget (PTO) aktiverat (dvs. med klipparens knivar eller annan utrustning igång) kommer motorn att stanna. **Klipp inte i backläget om det inte är absolut nödvändigt.**

Om du behöver använda krafttuttaget (PTO) medan du backar kan du stänga av denna spärrfunktion med KeyChoice-brytaren placerad nära sätesfästet (fig. 12).



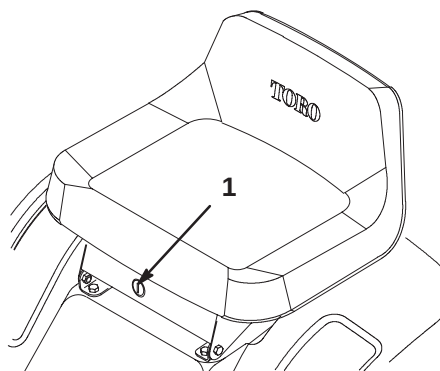
Fara



Du kan backa över ett barn eller en kringstående medan knivbladet (bladen) eller andra tillbehör är inkopplade – detta kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall.

- Klipp inte under baklängeskörning om det inte är absolut nödvändigt.
- Sätt inte i KeyChoice-nyckeln såvida det inte är absolut nödvändigt.
- Titta alltid bakåt och nedåt före backning.
- Använd endast KeyChoice-brytaren om du är säker på att inga barn eller andra personer kommer att befinna sig inom klippområdet.
- Var mycket uppmärksam när spärren deaktiverats eftersom motorns ljud kan hindra dig från att upptäcka att barn eller andra personer kan ha kommit in i arbetsområdet.
- Ta alltid ur både tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln och förvara dem på ett säkert ställe utom räckhåll för barn eller obehöriga användare när maskinen lämnas utan tillsyn.

1. Aktivera krafttuttaget (PTO).
2. Sätt in KeyChoice-nyckeln i brytaren (fig. 12).



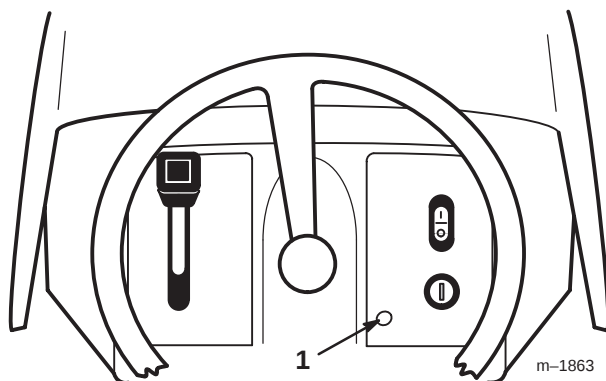
M-4157

Figur 12

1. KeyChoice-brytare

3. Vrid KeyChoice-nyckeln.

En röd lampa på den främre konsolen (fig. 13) tänds och visar att spärren är urkopplad.



Figur 13

1. Lampa för körning bakåt

4. Lägg i backen och slutför uppgiften.
5. Stanna motorns kraftuttag (PTO) för att aktivera spärren.
6. Avlägsna KeyChoice-nyckeln och placera den på en säker plats utom räckhåll för barn.

Testning av säkerhetssystemet

**Försiktighet**

Om säkerhetsströmbrytaren är fränkopplad eller skadad kan maskinen aktiveras oväntat, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Mixtra inte med säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och ersätt skadade brytare innan maskinen körs.
- Byt ut brytare vartannat år vare sig de fungerar ordentligt eller inte.

Prova säkerhetssystemet varje gång innan du använder maskinen. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning. Gör följande kontroller medan du sitter i sätet:

1. Flytta växelväljaren till Neutral. Dra åt parkeringsbromsen. För kraftuttaget (PTO) till inkopplat läge. Vrid tändningsnyckeln till Start; motorn ska inte starta.
2. Med växelväljaren i Neutral, flytta PTO till urkopplat läge och lossa parkeringsbromsen. Vrid tändningsnyckeln till Start; motorn ska inte starta.

3. Låt växelväljaren stå i neutralläget, koppla ur kraftuttaget (PTO i urkopplat läge) och lossa parkeringsbromsen. Starta motorn. Släpp parkeringsbromsen och res dig från sätet medan motorn är igång. Motorn ska stanna.
4. Sätt kraftuttagsreglaget i urkopplat läge, växelväljaren i neutralläget, och dra åt parkeringsbromsen. Starta motorn. Flytta kraftuttagsreglaget (PTO) till inkopplat läge, tryck ner kopplingen och lägg växelväljaren i backläget medan motorn går. Motorn ska stanna.
5. Sätt kraftuttagsreglaget i urkopplat läge, växelväljaren i neutralläget, och dra åt parkeringsbromsen. Starta motorn. Flytta kraftuttagsreglaget till inkopplat läge, vrid KeyChoice-nyckeln och släpp. Varningslampan för backning lyser. För kraftuttagsreglaget (PTO) till urkopplat läge och varningslampan för backning slocknar.

Köra framåt och bakåt

Gasreglaget styr motorns varvtal mätt i RPM (varv per minut).

Tryck ner kopplings-/bromspedalen för att köra framåt eller bakåt. För växelväljaren till önskad växel framåt eller bakåt. När kopplingen sakta släpps börjar maskinen röra sig. Styr med ratten.

Observera: Vid backning med kraftuttaget inkopplat måste backspärren kopplas ur med KeyChoice-brytaren framför/nedanför sätet.

**Försiktighet**

Om du släpper upp kopplingspedalen plötsligt kan det leda till att du tappar kontrollen och plötsligt sätter maskinen i rörelse.

Släpp alltid upp kopplingspedalen långsamt när du startar maskinen.

Välja växel

Viktigt Tryck alltid ner kopplings-/bromspedalen innan backväxeln läggs i eller ur.

Sätt maskinen i rörelse genom att trycka ner kopplings-/bromspedalen och lägga i önskad växel. När maskinen är i rörelse kan framåtväxel väljas utan att kopplings-/bromspedalen trycks ner. Under de flesta förhållanden är maskinen stark nog att dra på alla växlar. Använd en lägre växel (t ex 2:an) om den inte orkar dra på den valda (t ex 5:an) på grund av hög belastning.

Viktigt Växla inte på lutande underlag. Välj en låg växel så att du inte behöver stanna eller växla på lutande underlag.

Stanna maskinen

För att stanna maskinen, tryck ner kopplings-/bromspedalen, lägg i neutralläget, koppla ur kraftuttaget (PTO), och vrid tändningsnyckeln till Off för att stanna motorn. Dra också åt parkeringsbromsen om du lämnar maskinen utan uppsikt, se Åtdragning av parkeringsbroms, sidan 13. Kom ihåg att ta ur nycklarna ur tändningslåset och KeyChoice-brytaren.



Försiktighet



Barn och andra personer kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn medan den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändnings- och KeyChoice-nyckeln och lägg i parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Viktigt

Undvik onödigt slitage och "kör inte med bromsen i". Lägg i en lägre växel när du vill köra saktare. Välj en låg växel så att du inte behöver stanna eller växla på lutande underlag.

Sidoutkast eller mullning



Fara



När gräsriktaren, utkastarkåpan eller en komplett gräsuppsamlare inte har monterats kan du och andra komma i kontakt med kniven eller träffas av kringflygande skräp. Kontakt med kniv(ar) och kringflygande skräp kan orsaka skador och leda till dödsfall.

- Avlägsna aldrig gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ner mot gräset. Om gräsriktaren skadas ska den bytas ut omedelbart.
- För aldrig in händer eller fötter under gräsklipparen.
- Försök aldrig att rensa utkastaren eller knivarna utan att stänga av kraftuttaget (flytta PTO till Off) och vrida tändningsnyckeln till Off. Ta även ur nyckeln och dra av tändkabeln från tändstiften.

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ner i gräsmattan.

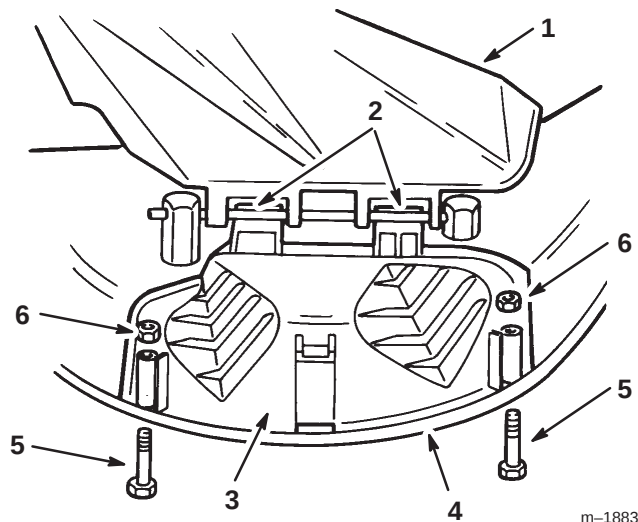
För att mulla det klippta gräset måste utkastarkåpan monteras (tillbehör för vissa modeller) i öppningen på sidan av klipparen, se Montering av utkastarkåpa, sidan 18.

Montering av utkastarkåpa

För att konvertera en sidoutkastare till en mullningsklippare, installera utkastarskyddet i öppningen på gräsklipparens sida.

1. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Lyft upp gräsriktaren och trä flikarna på ovansidan av utkastarkåpan under gräsriktarens hållarstång. Roter utkastarkåpan neråt över öppningen och på klipparens nedre läpp (fig. 14).
3. Fäst utkastarkåpan till undre läppen på klipparen med bultar och muttrar (fig. 14).

Observera: Dra inte åt muttrarna för hårt eftersom det kan göra skyddet skevt och förorsaka kontakt med bladet.



Figur 14

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Gräsriktare | 4. Undre läppen |
| 2. Flikar under stången | 5. Bult |
| 3. Utkastarkåpa | 6. Mutter |

4. Ta bort utkastarkåpan och sänk ner gräsriktaren över utkastaröppningen för att ändra tillbaka till sidoutkast.

Gräsklippningstips

Högt varvtal

Kör motorn i läge Fast (Snabbt) för bästa klippning och maximal luftcirkulation. Luft behövs för att finfördela det avklippta gräset ordentligt, så ställ inte klipphöjden alltför lågt och låt inte heller gräsklipparen vara helt omgiven av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket gör att luft sugas in i klipparen.

Köra klipparen första gången

Klipp gräset något högre än normalt för att vara säker på att klipparen inte skalar eventuella ojämna ytor. Den klipphöjd som använts tidigare är normalt den bästa. När du klipper gräs som är längre än 15 cm kan du behöva klippa gräsmattan två gånger för att få en godtagbar klippning.

Klipp en tredjedel av grässtrået

Bäst är att bara klippa cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glest och det är sent på hösten när gräset växer saktare.

Klippriktning

Växlande klippriktning håller gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset vilket förbättrar nedbrytning och gödning.

Klipp med rätt mellanrum

Klipp normalt var 4:e dag. Kom ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mera sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Klipp med högre inställning och klipp igen efter två dagar med lägre inställning om du inte kan klippa under en längre tidsperiod.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden ett snäpp om klippbredden på klipparen är bredare än den du använt tidigare så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

Högt gräs

Klipp med högre klipphöjdställning om gräset tillåts växa högre än normalt eller om det är fuktigt. Klipp sedan på nytt med normal och lägre inställning.

Vid stopp

Om maskinen stannas under klippningen kan en klump gräs hamna på gräsmattan. Undvik detta genom att:

1. Köra upp på ett redan klippt område med kniven (knivarna) inkopplad(e) (Engaged).
2. För att sprida klippet jämnt ska klipphöjden höjas ett eller två steg medan du kör framåt med kniven inkopplad.

Håll undersidan av klipparen ren

Använd tvättanslutningen för att tvätta bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts samlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Knivunderhåll

Håll kniven vass under klippningssäsongen eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Slits och rycks gräset av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera kniven (knivarna) var 30:e dag och se till att de är vassa. Fila bort eventuella hack.

Underhåll

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de fem första timmarnas användning	• Byt oljan i motorn.
Varje körning	• Kontrollera motoroljan. • Kontrollera säkerhetssystemet. • Rengör gräsklipparkåpan.
Var 5:e timme	• Kontrollera bromsarna. • Kontrollera knivbladet.
Var 25:e timme	• Smörj chassit.¹ • Serva skumgummiluftfiltret.¹ • Kontrollera tändstiftet. • Kontrollera däcktrycket.
Var 50:e timme	• Byt ut motoroljan.² • Kontrollera batteriets elektrolytnivå.
Var 100:e timme	• Byt oljefiltret.² • Serva pappersluftfiltret.¹ • Byt ut tändstiftet. • Byt ut bränslefiltret. • Rengör kylsystemet.¹
Innan förvaring	• Utför allt underhåll som beskrivs ovan. • Kontrollera att remmarna inte är slitna/spruckna. • Tappa ur bensinen. • Måla i lackskador. • Ladda batteriet och lossa kablarna.
Efter förvaring	• Kontrollera säkerhetssystemet. • Kontrollera bromsarna. • Kontrollera tändstiftet. • Kontrollera batteriets elektrolytnivå. • Kontrollera däcktrycket.

¹Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden

²Oftare vid körning med hög belastning eller vid höga temperaturer

Viktigt Se motorns bruksanvisning för ytterligare underhåll.



Försiktighet



Om du lämnar nyckeln i tändningslåset kan någon av misstag starta motorn och skada dig eller någon annan person allvarligt.

Ta ut nyckeln ur tändningen och lossa tändkabeln från tändstiftet innan du utför något underhåll. För kabeln åt sidan så att den inte oavsiktligt kommer i kontakt med tändstiftet.

Service av motorolja

Kontrollera oljenivån dagligen eller var 8:e timme.

Byt oljan efter de första 5 körtimmarna och därefter var 50:e körtimme.

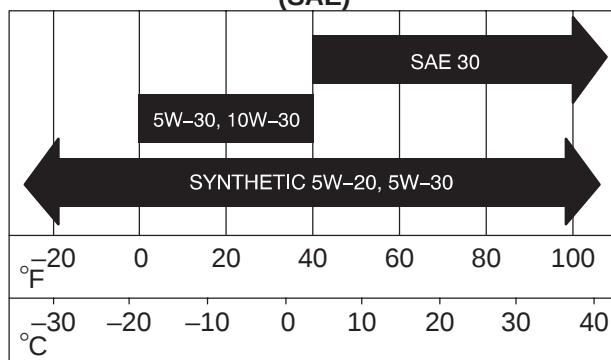
Observera: Byt olja oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Oljetyp: Renad olja (API-service SF, SG, SH, SJ eller högre)

Vevhusvolym: 1 400 cc/1,4 liter när filtret inte har bytts ut;
1 700 cc/1,7 liter när filtret har bytts ut

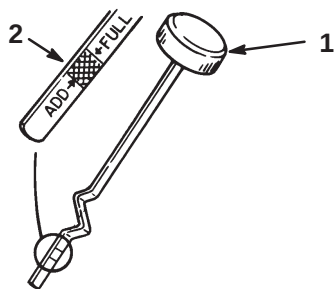
Viskositet: Se tabellen nedan.

ANVÄND OLJOR MED DESSA VISKOSITETER (SAE)



Kontroll av oljenivån

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), lägg växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Öppna huven.
3. Gör rent omkring oljestickan (fig. 16) så att smuts inte faller ner i påfyllningshålet och orsakar motorskador.



Figur 15

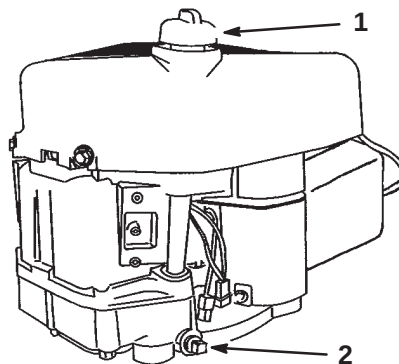
1. Oljesticka
2. Metallände

4. Skruva bort oljestickan och torka av metalländen (fig. 15).
5. Skruva ner oljestickan helt i påfyllningsröret. Skruva loss stickan och titta på metalländen. Om oljenivån är låg håller du i tillräcklig mängd olja i påfyllningsröret för att höja nivån till markeringen Full på oljestickan.

Viktigt Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn.

Byte och avtappning av olja

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera maskinen så att vänster sida ligger något lägre än höger sida så att tanken töms helt. Koppla sedan ur kraftuttaget (PTO), lägg växeln i friläge, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
3. Öppna huven.
4. Ställ ett kärl under avtappningspluggen och ta bort den (fig. 16).



Figur 16

1. Oljesticka
2. Oljeavtappningsplugg

5. Sätt i avtappningspluggen igen när all olja har runnit ut.

Observera: Deponera spilloljan på godkänd mottagningsstation.

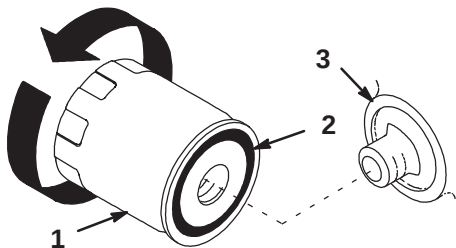
6. Byt ut oljefiltret om så behövs (fig. 17).
7. Häll sakta i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningshålet (fig. 16). Kontrollera oljenivån; se Kontroll av oljenivån, sidan 21, steg 4–5.

Byte av oljefilter

Byt oljefilter var 100:e timme eller vid vartannat oljebyte.

Observera: Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

1. Tappa ur oljan ur motorn; se Byte och avtappning av olja, sidan 21.
2. Ta bort det gamla filtret och torka av filteradapterpackningens (fig. 17) yta.
3. Stryk på ett tunt lager ny olja på utbytesfiltrets gummipackning (fig. 17).



Figur 17

1. Oljefilter
2. Packning

3. Adapter

4. Sätt i det nya filtret i filteradaptern. Vrid oljefiltret medurs tills gummipackningen vidrör filteradaptern; skruva sedan åt filtret ytterligare ett halvt till tre kvarts varv (fig. 17).
5. Häll sakta i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningshålet (fig. 16). Kontrollera oljenivån; se Kontroll av oljenivån, sidan 21, steg 4 och 5.

Service av batteriet



Varning



Batteriposter, kabelanslutningar och tillhörande tillbehör innehåller bly och blyammansättningar, kemikalier som av staten Kalifornien anses orsaka cancer och skador vid fortplantning. Tvätta händerna efter hantering.

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Torka av batteriet och batterilådan med en pappershandduk. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 V, 155 A kallstartsström

Demontering av batteri

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), lägg växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
3. Lossa minuskabeln (svart) från batteripolen (fig. 18).



Varning



Batteriets kabelanslutningar eller verktyg av metall kan kortslutas mot traktorkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av traktorns metalleder.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batteriterminalerna och traktorns metalleder.



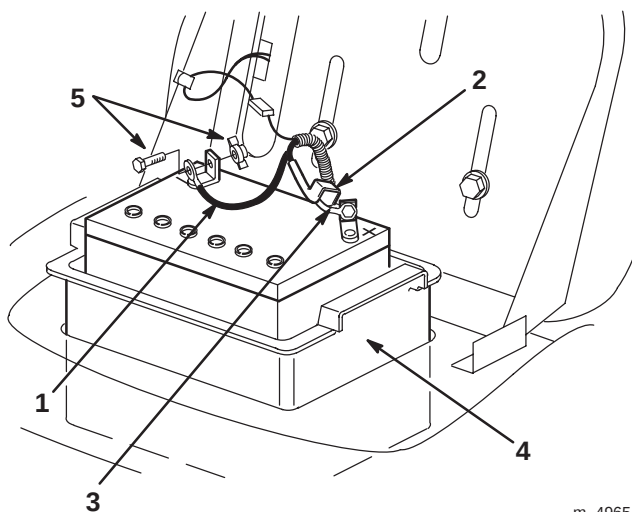
Varning



Felaktig dragning av batterikabeln kan skada traktor och kablar och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- *Lossa alltid den negativa (svarta) batterikabeln innan den positiva (röda) lossas.*
- *Anslut alltid den positiva (röda) batterikabeln innan den negativa (svarta) ansluts.*

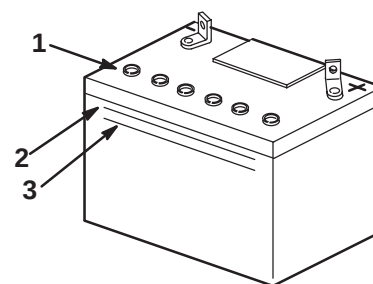
4. Dra upp gummihöljet på pluskabeln (röd).
Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (fig. 18).
5. Ta ut batteriboxen och batteriet ur chassit (fig. 18).



Figur 18

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Minuskabel (svart) | 4. Batterilåda |
| 2. Gummihölje | 5. Bult och vingmutter |
| 3. Pluskabel (röd) | |

m-4965



m-5004

Figur 19

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. Luftarlock | 3. Undre linje |
| 2. Övre linje | |



Fara



Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet där det finns rent vatten för att kunna skölja av huden.**

Montering av batteri

1. Placera batteriet i batteriboxen och installera det i chassit (fig. 18).
2. Skruva fast pluskabeln (röd) på pluspolen (+) på batteriet (fig. 18) med bulten och vingmuttern. Trä gummihöljet över polen.
3. Skruva fast minuskabeln (svart) på minuspolen (-) på batteriet (fig. 18) med bulten och vingmuttern.

Viktigt Kör inte traktorn medan batteriet är urkopplat. Detta kan orsaka skador på elsystemet.

Kontrollera elektrolytnivån

1. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till den övre linjen (fig. 19). Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (fig. 19).
3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg, se Fylla på vatten i batteriet, sidan 23.

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Avlägsna batteriet från traktorn; se Demontering av batteri, sidan 22.
2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.

Viktigt Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten medan batteriet är installerat i maskinen. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.

3. Ta bort luftarlocken från batteriet (fig. 19).
4. Häll långsamt destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batteriboxens övre linje (fig. 19).

Viktigt Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten, (svavelsyra), kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Häll destillerat vatten, om det behövs, i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batteriboxens övre linje (fig. 19).
6. Sätt fast batteriets luftarlock.

Laddning av batteriet



Varning

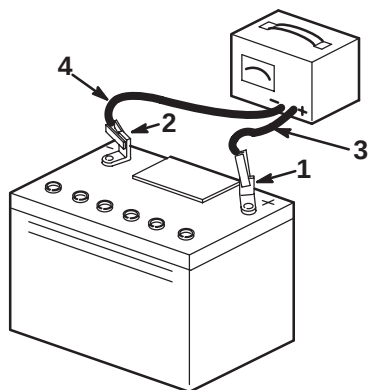


Vid laddning av batteriet bildas gaser som kan explodera.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och eldslågor.

Viktigt Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,260). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0°C.

1. Ta bort batteriet från chassit, se Demontering av batteri, sidan 22.
2. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontrollera elektrolytnivån, sidan 23.
3. Se till att luftarlocken sitter i batteriet. Ladda batteriet under 1 timme vid 25 till 30 ampere eller 6 timmar vid 4 till 6 ampere. Överladda inte batteriet.
4. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas från eluttaget och sedan ska laddningskablarna kopplas från batteripolerna (fig. 20).



m-4970

Figur 20

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laddningskabel |

5. Sätt i batteriet i traktorn och anslut batterikablarna; se Montering av batteri, sidan 23.

Service av bromsarna

Bromsen sitter på höger sida av bakaxeln, innanför bakhjulet (fig. 21). Justering krävs om parkeringsbromsen inte håller säkert.

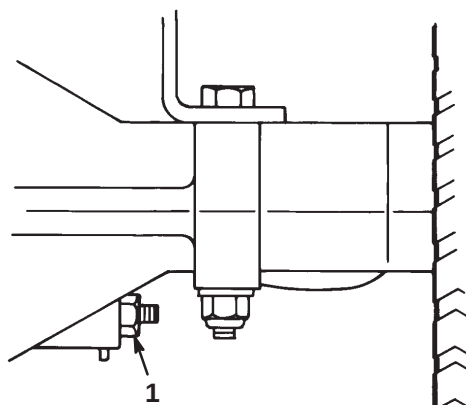
Kontroll av broms

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), lägg växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Om bakhjulen låser sig och slirar när du skjuter traktorn framåt behövs ingen justering. Justering krävs om hjulen går runt och inte låser sig, se Justering av broms, sidan 24.

Justering av broms

1. Kontrollera bromsen innan du justerar den, se Kontroll av broms, sidan 24.
2. Öka bromskraften genom att dra åt bromsjusteringsmuttern (fig. 21) 1/8 varv medurs och kontrollera bromsen igen. Fortsätt justera och kontrollera tills bromsen satts an korrekt.
3. Tryck ner kopplings-/bromspedalen för att släppa parkeringsbromsen.

Viktigt När parkeringsbromsen är släppt måste bakhjulen rotera fritt när traktorn skjuts. Om bromsen verkar släpa, lossa justeringsmuttern lätt tills hjulen roterar fritt. Vänd er till närmaste auktoriserade verkstad om båda villkoren inte kan uppfyllas.



m-1895

Figur 21

1. Bromsjusteringsmutter

Smörjning

Smörj maskinen var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Smörj oftare vid extremt dammiga eller sandiga förhållanden.

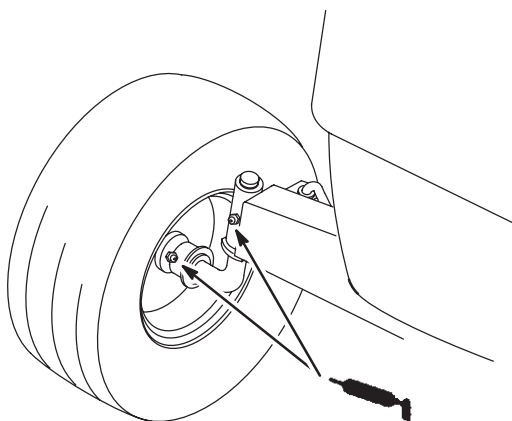
Typ av fett: Konsistensfett.

Smörjning

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), lägg växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Torka av smörjniplarna med en trasa. Skrapa av eventuella färgrester från kopplingens/kopplingarnas framsida.
3. Sätt på en fettspruta på nippeln. Pumpa in fett i niplarna.
4. Torka bort överflödigt fett.

Smörjpunkter

1. Smörj framhjulen och styrspindlarna tills fett börjar tränga ut ur lagren (fig. 22).



Figur 22

Service av luftrenare

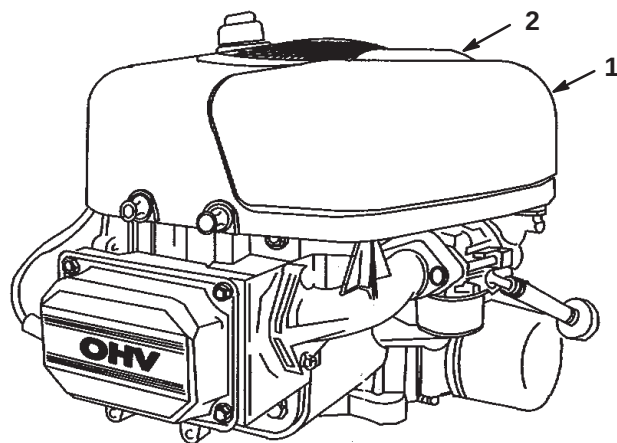
Skumplastinsats: Rengör efter var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Pappersinsats: Byt var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Observera: Utför service på luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga och sandiga förhållanden.

Demontering av skumplast- och pappersinsatserna

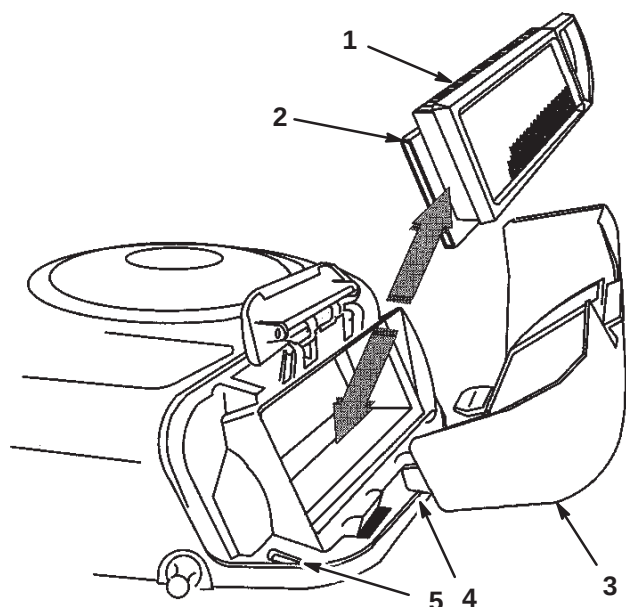
1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Öppna huven.
3. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador. Dra i luftrenarkåpan's handtag och vrid det mot motorn (fig. 23). Avlägsna luftrenarkåpan.



Figur 23

1. Luftrenarkåpa
2. Luftrenarkåpan's handtag

4. Dra försiktigt pappersinsatsen och skumgummit från fläkthuset (fig. 24).



Figur 24

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Pappersinsats | 4. Tapp |
| 2. Skumplastinsats | 5. Spår |
| 3. Luftrenarkåpa | |

Rengöring av skumplast- och pappersinsatser

Skumplastinsats:

1. Tvätta skumplastinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa. Smörj **inte** insatsen med olja.

Viktigt Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

Papperinsats:

1. Knacka insatsen lätt mot ett plant underlag så att damm och smuts lossnar.
2. Rengör gummitätningen på pappersinsatsen försiktigt för att förhindra att skräp tar sig in i motorn.
3. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen.

Viktigt Blås aldrig rent pappersinsatsen med tryckluft eller vätska, t.ex. lösningsmedel, bensin eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.

Montering av skumplast- och pappersinsatser

Viktigt Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade så att motorskador undviks.

1. Montera skumgummit och pappersinsatsen i fläkthuset.

Observera: Se till att gummitätningen ligger plant mot luftrenarfästet.

2. Rikta in flikarna på luftrenarkåpan med skårorna på fläkthuset (fig. 24). Haka på handtaget på kåpan och tryck ner handtaget för att låsa fast kåpan.
3. Stäng huven.

Service av tändstift

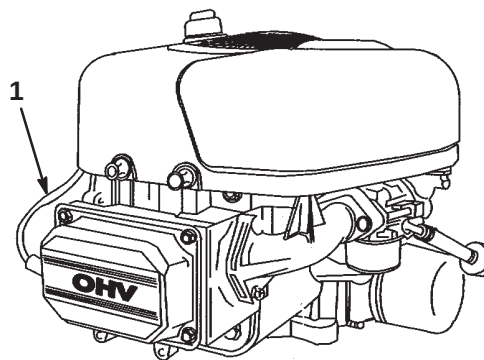
Byt tändstift var 100:e körtimma. Kontrollera stiftet var 25:e körtimma. Se till att luftgapet mellan mitt- och sideelektrodena är rätt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av luftgapet.

Typ: Champion RC12YC (eller motsvarande)

Luftgap: 0,762 mm

Demontering av tändstift

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), lägg växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Öppna huven.
3. Dra av kabeln från tändstiftet (fig. 25). Rengör omkring stiftet så att inte smuts ramlar ner i motorn och eventuellt orsakar skador.
4. Ta bort tändstiftet och metallbrickan.



Figur 25

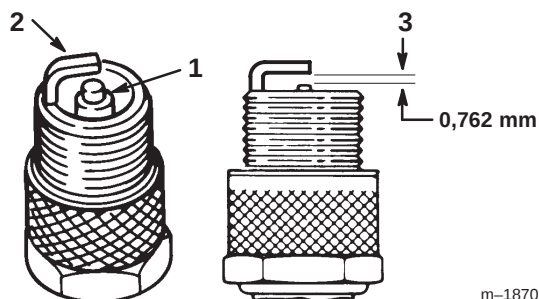
1. Tändkabel

Kontroll av tändstift

1. Titta i mitten av tändstiftet (fig. 26). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. Svart beläggning betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

Viktigt Rengör aldrig tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet när det har svart beläggning, utslitna elektroder, oljefilm eller sprickor.

2. Kontrollera gapet mellan mitt- och sidoelektroden (fig. 26). Böj sidoelektroden (fig. 26) om avståndet är felaktigt.



Figur 26

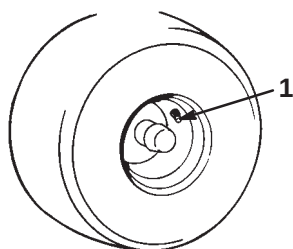
1. Isolator för mittelektrod
2. Sidoelektrod
3. Luftgap (ej i skala)

Montering av tändstift

1. Montera tändstiftet och metallbrickan. Se till att luftspringan är korrekt justerad.
2. Dra åt tändstiftet till ett moment på 20 Nm.
3. Tryck på tändkabeln på tändstiftet (fig. 25).
4. Stäng huven.

Kontroll av däcktryck

Håll lufttrycket i de främre och bakre däcken på 138 kPa. Mät trycket vid ventilskaftet var 25:e körtimma eller en gång per år. Mät trycket när däcken är kalla för att få bästa avläsning.



Figur 27

1. Ventilskaft

Tömning av bränsletanken



Fara



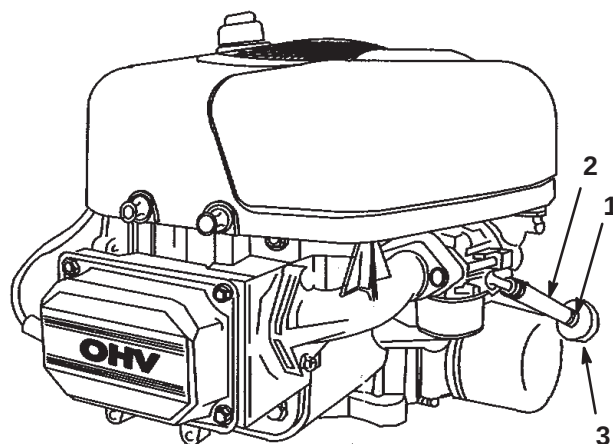
Under vissa omständigheter är bensen extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensen kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Tappa ur bensen ur bränsletanken när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspild bensen.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensen och håll dig borta från öppen eld eller där bensenångorna kan antändas av gnistor.

1. Parkera maskinen så att vänster framsida ligger något lägre än höger sida så att tanken töms helt. Koppla ur kraftuttaget (PTO), lägg växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Öppna motorhuven och lokalisera bränslefiltret (fig. 28).
3. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen mot tanken (fig. 28).
4. Dra av bränsleslangen från filtret (fig. 28) och låt bensen rinna ut i en bensintank eller en avtappningsskål.

Observera: Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.

5. Sätt tillbaka bränsleslangen på filtret. Dra tillbaka slangklämman intill filtret och skruva fast slangens och filtrets.



Figur 28

1. Slangklämman
2. Bränsleslangen
3. Filter

Byte av bränslefilter

Byt bränslefiltret var 100:e körtimma eller en gång per år.

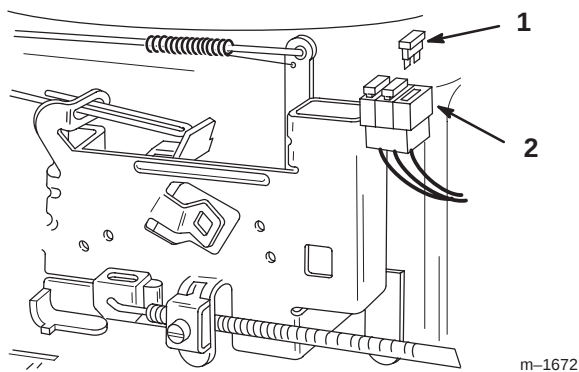
Bästa tillfället att byta bränslefilter (fig. 28) är när tanken är tom. Sätt aldrig tillbaka ett smutsigt filter om det tagits bort från bränsleslangen.

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), lägg växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Öppna huven.
3. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen mot tanken (fig. 28).
4. Ta bort filtret från slangarna.
5. Montera ett nytt filter och för slangklämmorna intill filtret.
6. Stäng huven.

Service av säkringen

Elsystemet skyddas av säkringar. Inget underhåll behövs, men om en säkring har gått bör du undersöka om det finns kortslutningar i kretsen. För att byta ut en säkring lyfter du upp (fig. 29) för att avlägsna den från sockeln. Tryck neråt för att sätta i den.

Säkringar: 10A, knivtyp



Figur 29

1. Säkring (urtagen)
2. Hållare

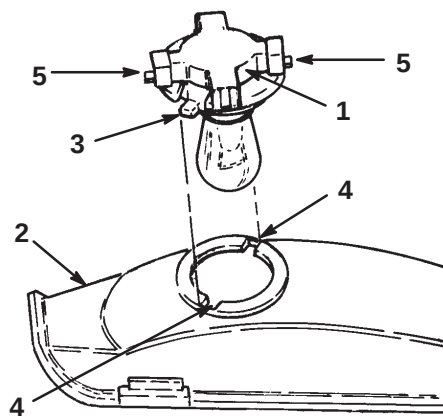
Strålkastare

Specifikation: Glödlampa nr. 1156, fordonstyp

Urtagning av lampa

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), lägg växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Öppna huven. Drag loss ledningskontaktarna från båda lamphållaranslutningarna.

3. Vrid lampan ett kvarts varv moturs och ta ur den ur reflektorn (fig. 30).
4. Tryck på och rotera glödlampan moturs tills den stannar (ungefär 1/4 varv) och ta bort lampan från lamphållaren (fig. 31).



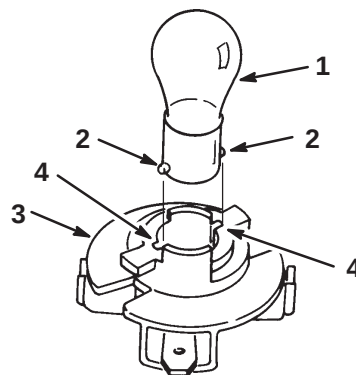
m-1874

Figur 30

1. Lamphållare
2. Reflektor
3. Flikar
4. Spår
5. Anslutningar

Montering av lampa

1. Glödlampan har metallstift på båda sidor av basen. Rikta in stiften mot spår i lamphållaren och tryck ner basen i hållaren (fig. 31). Tryck och vrid lampan medurs tills den stannar.



m-1875

Figur 31

1. Lampa
2. Metallstift
3. Lamphållare
4. Spår

2. Lamphållaren har två flikar (fig. 30). Passa in styrtapparna i reflektorns skåror, sätt i glödlampshållaren i reflektorn och vrid den 1/4 varv medurs tills den stannar.
3. Tryck på anslutningarna på lamphållaren.

Service av knivbladet

Håll kniven (knivarna) vass(a) så att klipningskvaliteten hålls hög. För att kunna slipa och byta bekvämt kan du ha extra knivar redo.



Fara

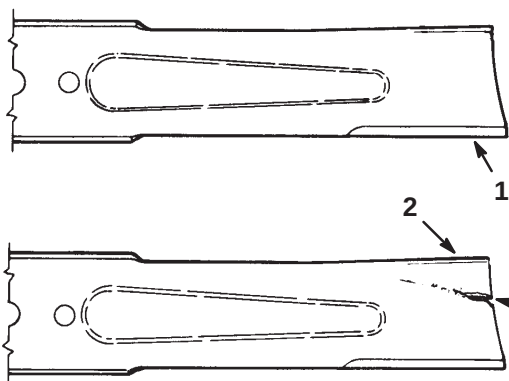


En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan kastas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

- Inspektera kniven med jämna mellanrum för att se efter att den inte är sliten eller skadad.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

Kontroll av blad

1. Demontera klippaggregatet, se Demontering av klipparen, sidan 30.
2. Kontrollera eggarna (fig. 32). Om eggarna inte är vassa eller om de har jack, ta loss bladen och slipa dem, se även Slipning av blad på sidan 29.
3. Kontrollera bladet (bladen), speciellt den böjda delen (fig. 32). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller om ett spår bildats i detta område (fig. 32).



m-151

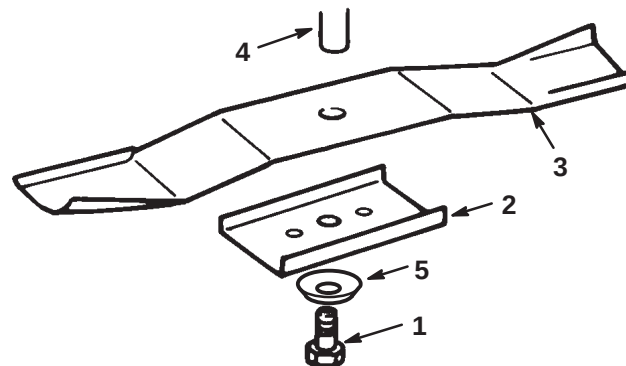
Figur 32

1. Egg
2. Böjd del
3. Slitage/spårbildning

Demontering av kniv

1. Demontera klippaggregatet, se Demontering av klipparen, sidan 30.
2. Vänd försiktigt på klippaggregatet.

3. Skruva bort bulten (5/8"-nyckel), den böjda brickan, hållaren och kniven (fig. 33). Ett träblock kan användas för att hålla kniven medan bulten skruvas bort.
4. Inspektera alla delar. Montera nya om några är skadade.



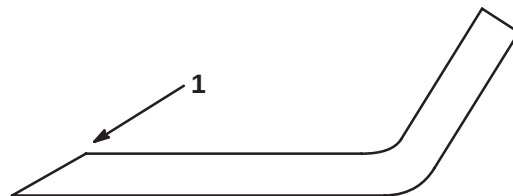
m-1886

Figur 33

1. Bult
2. Hållare
3. Blad
4. Spindel
5. Böjd bricka

Slipning av blad

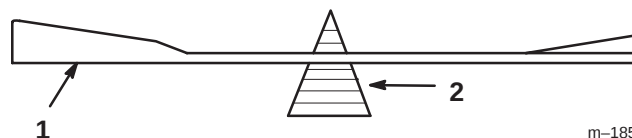
1. Slipa eggarna i båda ändar av kniven med en fil (fig. 34). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven behåller balansen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



m-1854

Figur 34

1. Slipa med ursprunglig vinkel
2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (fig. 35). Ställer sig bladet horisontellt är det i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens baksida. Upprepa tills kniven är balanserad.



m-1855

Figur 35

1. Blad
2. Balanserare

Montering av blad

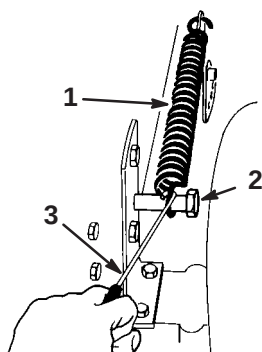
1. Montera kniv, knivhållare, böjd bricka (kupade sidan mot kniven) och knivbulten (fig. 33).

Viktigt Knivens svängda del måste alltid peka mot gräsklipparens insida för att klippningen ska bli rätt.

2. Dra åt knivens bult till 61–81 Nm.

Demontering av klipparen

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), lägg växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Drag av kabeln från tändstiftet.
3. Flytta klipphöjdsreglaget (däcklyft) till spår "D".
4. Ta bort hjälpfjädern för klipphöjdställningen från fästbulten (fig. 36), med fjäderverktyget som följde med maskinen. Fjädern sitter mellan ramen och höger bakhjul.



Figur 36

- | | |
|-----------|------------------|
| 1. Fjäder | 3. Fjäderverktyg |
| 2. Bult | |



Försiktighet

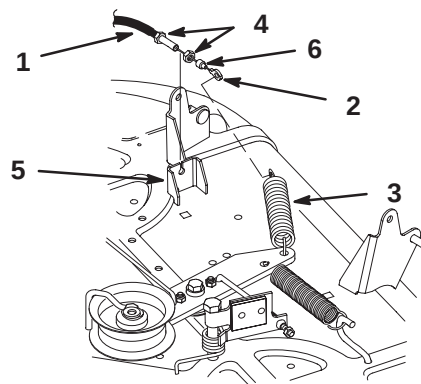


När klipparen avlägsnas kan det fjäderspända klipphöjdsreglaget (däcklyft) plötsligt frigöras och skada dig eller någon annan.

Flytta klipphöjdsreglaget till position "D" och ta bort klipphöjdshjälpfjädern för att släppa på fjäderns spänning.

5. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "A".
6. Kroka av kraftuttags kabelringände från mellandrevsfjädern (fig. 37).

7. Ta bort gummitorkaren och kontramuttern från kraftuttagskabeln vid fästet. Dra bort kabeln från fästet (fig. 37).
8. Flytta kabeln ur vägen och lägg den inuti ramrännan så att den inte kan fastna i drivremmar eller skivor.

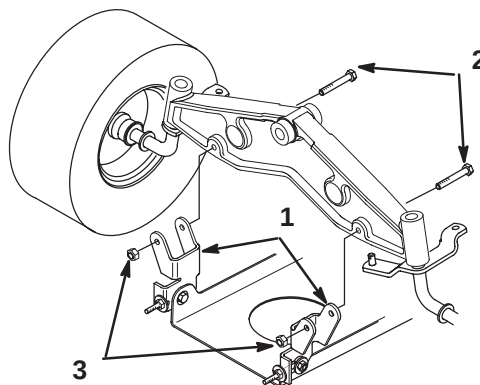


m-2384

Figur 37

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| 1. Kraftuttagskabel | 4. Kontramutter |
| 2. Ringände | 5. Fäste |
| 3. Fjäder till mellanremskiva | 6. Gummitorkare |

9. Ta bort bultarna och låsmutterarna och dra ner de två fästena för klippartapparna från framaxeln (fig. 38).



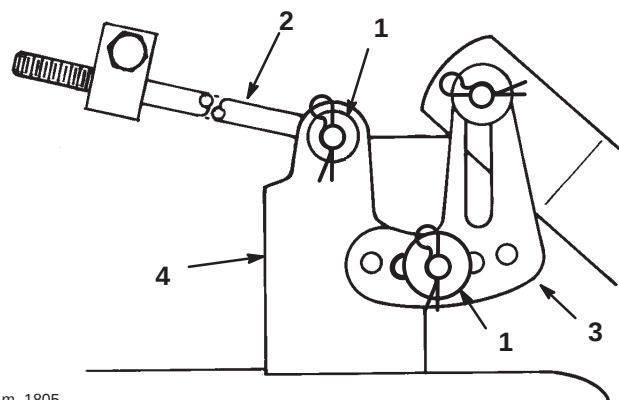
m-4630

Figur 38

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Tappmonteringsfäste | 3. Låsmutter |
| 2. Bult, 5/16 x 2-1/2 " | |

10. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från den långa stångens ände (fig. 39). Skjut sedan ut stången från klippaggregatfästet.
11. Avlägsna hårnålssprinten och brickan vid klipparens nivåfäste (fig. 39). Drag av fästet från monteringspinnen. Installera brickan och hårnålssprinten för förvaring.
12. Vrid nivåfästet uppåt mot ramen och haka fast den långa stången i ett av hålen för att förvara den. Säkra den långa stången med brickan och hårnålssprinten. Upprepa på klipparens andra sida.

13. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "D". Haka i lyfthjälppjäders i hållarbulten för förvaring (fig. 36).



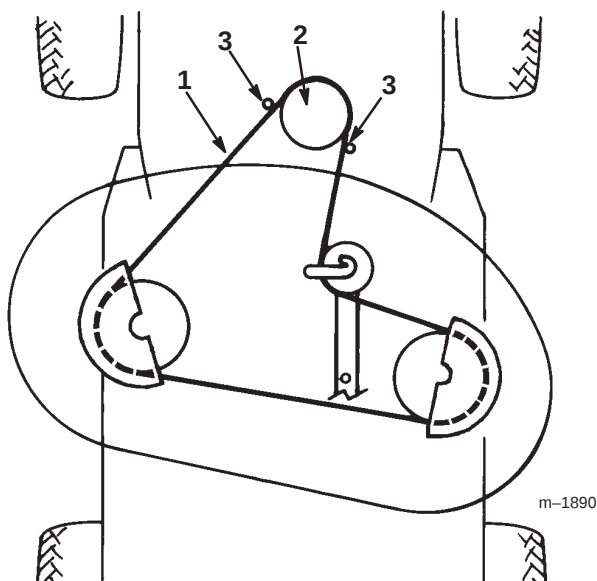
m-1805

Figur 39

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Utjämningsbricka |
| 2. Lång stång | 4. Klippaggregatfäste |

14. Ta bort klipparremmen från den undre motorremskivan (fig. 40). Om du är försiktig kan du dra remuppstyrningen precis så långt från remskivan att remmen kan lossas. Lossa bultarna och muttrarna som håller remstyrningarna om det är för svårt att få bort remmen.

Viktigt Böj inte bort remuppstyrningar från remskivan eftersom remmen då inte arbetar korrekt när klippenheten monteras senare.



m-1890

Figur 40

Vy uppifrån

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Klipparrem | 3. Remstyrningar |
| 2. Motorremskiva | |

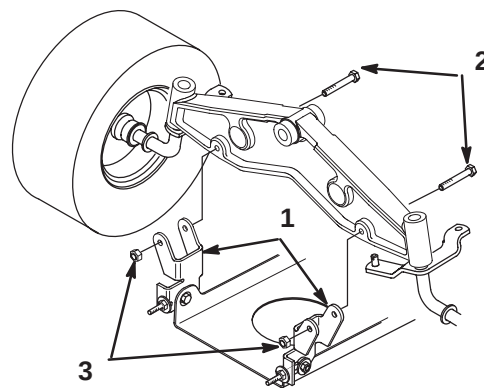
15. Vrid framhjulen helt åt vänster. Dra ut klippaggregatet åt höger så är demonteringen klar.

Montering av klipparen

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), lägg växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Drag av kabeln från tändstiftet.
3. Vrid framhjulen helt åt vänster. Trä in klippaggregatet under chassit från höger sida.
4. Installera klippremmen på motorns nedre remskiva (fig. 40). Om du är försiktig kan du dra remuppstyrningen precis så långt från remskivan att remmen kan monteras. Lossa bultarna och muttrarna som håller remstyrningarna om det är för svårt att installera remmen.

Viktigt Böj inte bort remstyrningarna från remskivan. Det får finnas ett gap på max. 3,2 mm mellan remuppstyrningen och remskivans kant för att hålla remmen på plats i skivan under arbetet. Om avståndet är mer än 3,2 mm, justera remuppstyrningen (ev. flera) och dra åt ordentligt. Remuppstyrningarna får inte gå emot remskivan.

5. Installera klippartappsmonteringsfästena på framaxeln med bultar och låsmuttrar (fig. 41).



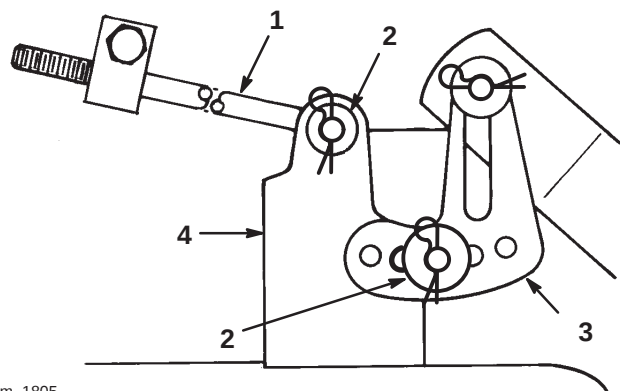
m-4630

Figur 41

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Tappmonteringsfäste | 3. Låsmutter |
| 2. Bult, 5/16 x 2-1/2 " | |

6. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "A".
7. Trä änden på den långa stängen genom hålet i klippaggregatfästet (fig. 42). Installera brickan och hårnålssprinten för att hålla stängen på plats. Gör om samma sak på klipparens andra sida.

8. Montera den spårförsedda utjämningsbrickan på stiftet på klipphöjdspaken (fig. 42). Installera brickan och hårnålssprinten för att hålla klipparen på plats. Gör om samma sak på klipparens andra sida.



m-1805

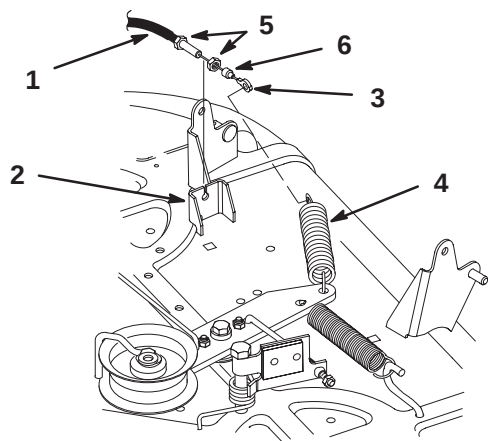
Figur 42

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Stång | 3. Utjämningsbricka |
| 2. Hårnålssprint och bricka | 4. Klippaggregatfäste |

9. Titta under traktorn och ta ned kraftuttagskabeln (PTO) som ligger inuti ramrännan.

10. Ta bort gummitorkaren och den första kontramuttern. Gånga på den andra kontramuttern på kraftuttagskabeln (PTO) hela vägen. Drag kabeln genom skåran i däcksfästet och gånga på den andra kontramuttern på kabeln (fig. 43).

11. Haka på änden av kraftuttagskabeln (PTO) på mellandrevsfjäders (fig. 43).



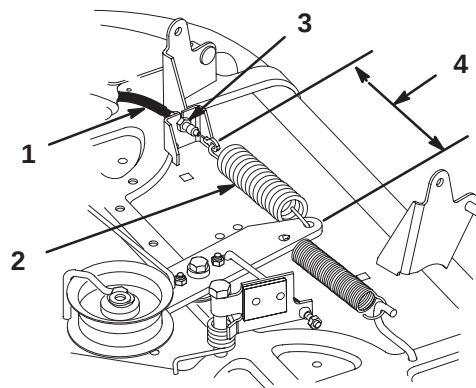
m-2384

Figur 43

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Kraftuttagskabel | 4. Fjäder till mellanremskiva |
| 2. Spår för fäste | 5. Kontramutter |
| 3. Kabelände | 6. Gummitorkare |

12. Aktivera kraftuttagsreglaget (PTO) på instrumentbrädan. Mät avståndet mellan mellandrevsfjäders krökta ändar (fig. 44). Justera kontramuttrarna tills ett 150 mm mellanrum har uppnåtts (fig. 44).

13. Dra åt kontramuttrarna ordentligt, installera gummitorkaren och koppla ur kraftuttaget (PTO).



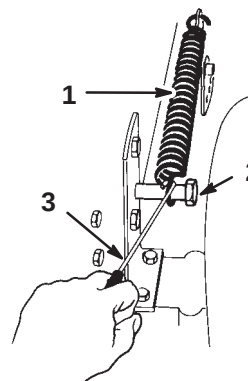
m-2385

Figur 44

- | | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. Knivreglagekabel | 3. Kontramutter |
| 2. Fjäder till mellanremskiva | 4. 6 tum (150 mm) inkopplad |

14. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "D" så blir det enklare att installera hjälpfjäders för klipphöjdsinställningen.

15. Haka i klipphöjdshjälpfjäders i hållarbulten (fig. 45) med hjälp av fjäderverktyget som följer med maskinen.



m-1851

Figur 45

- | | |
|-----------|------------------|
| 1. Fjäder | 3. Fjäderverktyg |
| 2. Bult | |

16. Kontrollera inställningen av kniven i sidled; se Inställning av klipparen i sidled, sidan 33.

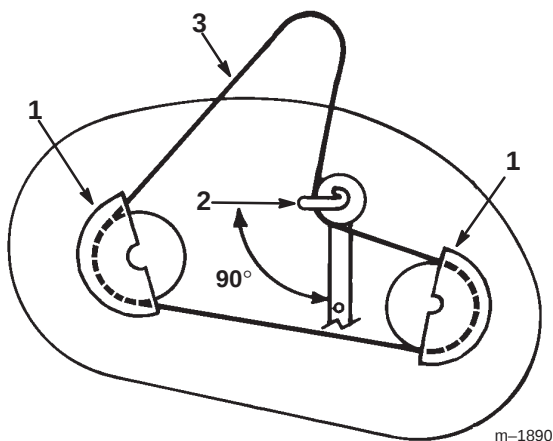
Byte av knivdrivrem

Demontering av knivdrivrem

1. Demontera klippaggregatet, se Demontering av klipparen, sidan 30.
2. Skruva bort fästsruvarna och knivremskivkåporna (fig. 46) från bägge knivremskivorna.
3. Lossa på, men ta inte bort, bulten och muttern som håller fast mellanremskivan och remföraren (fig. 46).
4. Ta bort remmen från styrningarna.

Montering av knivdrivrem

1. Montera den nya remmen runt knivremskivorna och under remstyrningen på mellanremskivan.
2. Rikta in mellanremskivstyrningen så att den pekar åt vänster, 90° mot mellanremskivearmen (fig. 46). Dra åt fästbulten och låsmuttern som håller fast mellanremskivan och remföraren.
3. Montera vänster och höger remskivekåpor med fästsruvarna (fig. 46).
4. Montera klippaggregatet, se Montering av klipparen, sidan 31.



Figur 46

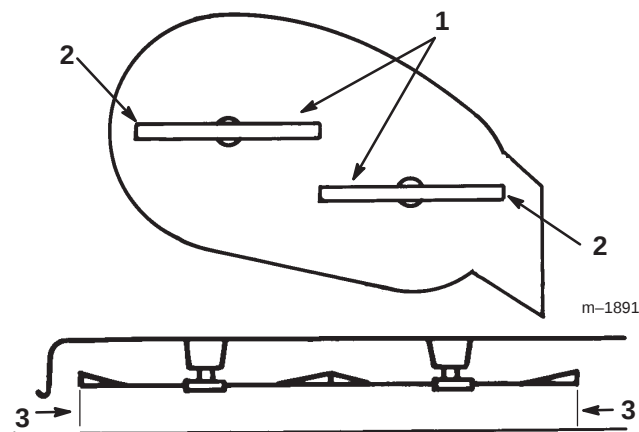
Vy uppifrån

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1. Remskivekåpa | 3. Klipparrem |
| 2. Mellanremskivstyrningens position | |

Inställning av klipparen i sidled

Klipparknivarna måste ligga vågrätt i sidled. Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet eller om du upptäcker att din gräsmatta blir ojämnt klippt. Innan du ställer in klipparens höjd ställer du in lufttrycket i fram- och bakdäcken till rekommenderat tryck; se Kontroll av däcktryck, sidan 27.

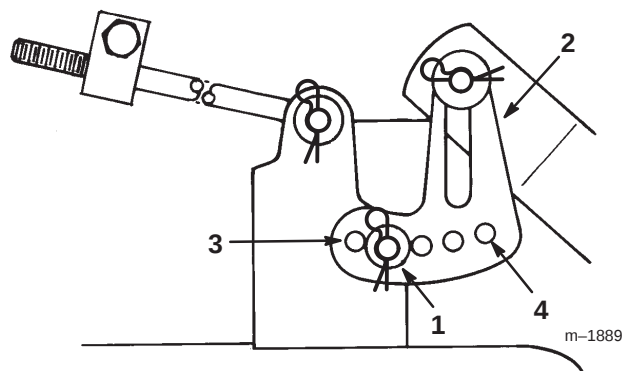
1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), lägg växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Drag av kabeln från tändstiftet.
3. Vrid försiktigt bladet (bladen) från sida till sida (fig. 47). Mät mellan de yttre kniveggarna och en plan yta (fig. 47). Skiljer sig måtten åt med mer än 5 mm (3/16") krävs justering, se steg 4 och 5.



Figur 47

- | | |
|-------------------------------|------------|
| 1. Knivar från sida till sida | 3. Mät här |
| 2. Yttre kniveggar | |

4. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från nivåfästet (fig. 48). För att ställa in kniven(arna) placerar du nivåfästet i ett annat hål och monterar brickan och hårnålssprinten (fig. 48). Ett hål längre fram sänker knivhöjden och ett hål längre bak höjer den. Gör om samma sak på klipparens andra sida.



Figur 48

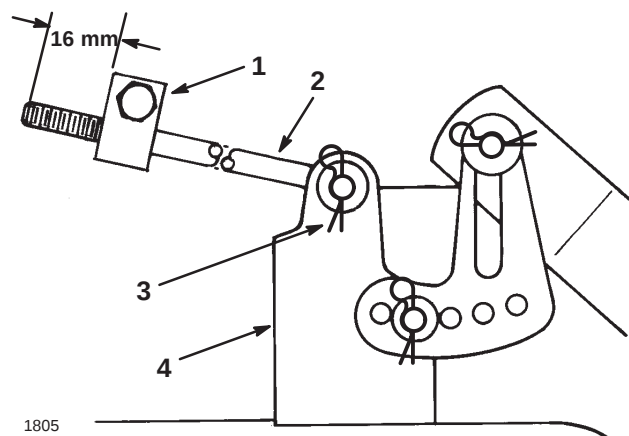
- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Främre hål |
| 2. Utjämningsbricka | 4. Bakre hål |

5. Kontrollera knivens främre-bakre knivlutning; se Justering av främre-bakre knivlutning, sidan 34.

Justering av främre-bakre knivlutning

Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet. Innan du kontrollerar knivens lutning ställer du in lufttrycket i fram- och bakdäcken till rekommenderat tryck; se Kontroll av däcktryck, sidan 27. Om klipparens front inte är 3,5–10,5 mm lägre än klipparens bakre del justerar du knivens lutning enligt följande:

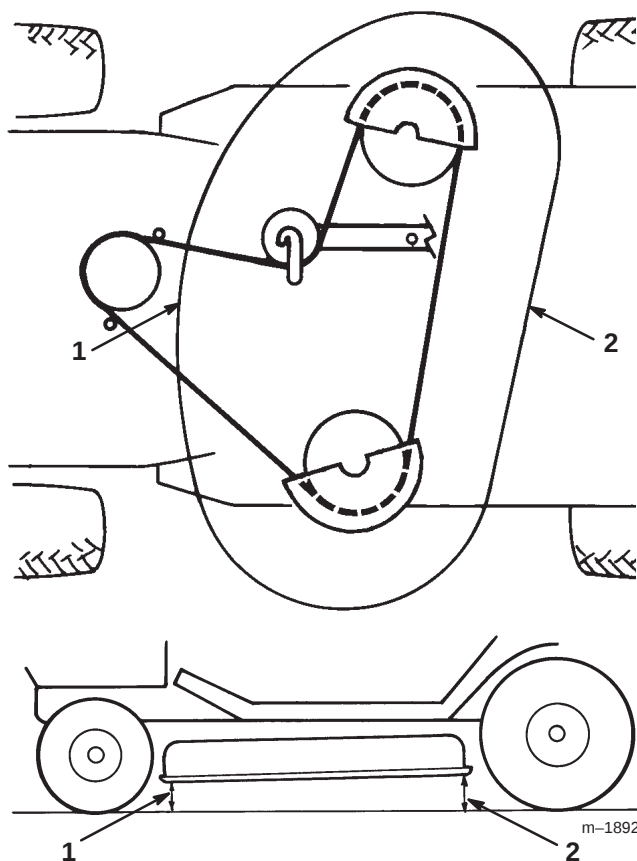
1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), lägg växeln i neutralläge, dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Drag av kabeln från tändstiftet.
3. Kontrollera och justera inställningen av knivnivån i sidled om du inte har kontrollerat inställningen; se Inställning av klipparen i sidled, sidan 33.
4. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "C".
5. Mät längden på stängen som sträcker sig ut från främre delen av justeringsblocket på chassitsidor (fig. 49). Om stängens längd inte är 16 mm avlägsnar du hårnålssprinten och brickan från stängens ände (fig. 49) och vrider stängen tills måttet 16 mm uppnås. Sätt sedan in stängens ände i hålet i aggregatfästet och säkra den med brickan och hårnålssprinten. Gör om samma sak på klipparens andra sida.



Figur 49

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Justeringsblock | 3. Hårnålssprint och bricka |
| 2. Justeringsstäng | 4. Klippaggregatfäste |

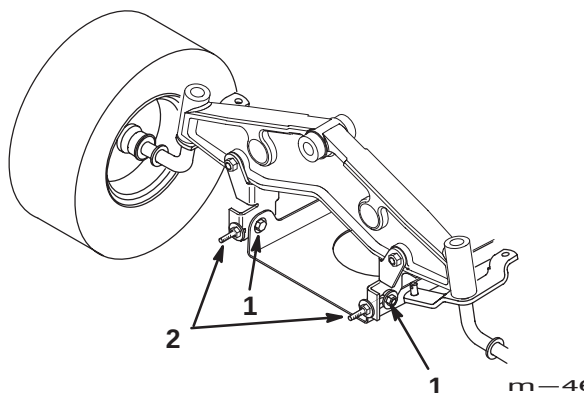
6. Kontrollera lutningen genom att mäta mellan klipparens nedre del (fram mitt och bak mitt) och den jämna ytan (fig. 50). Om inte den främre delen är inom ett område som är 3,5–10,5 mm lägre än den bakre delen behövs en justering.



Figur 50

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Mät på mitten av framkanten | 2. Mät på mitten av bakkanten |
|--------------------------------|-------------------------------|
7. För att justera lutningen lossar du de främre plattornas ledfästbultar lätt (fig. 51).
 8. Vrid låsmuttrarna på ögonbultarna för att ändra justeringen (fig. 51). För att höja klipparens front skruvar du åt ögonbultarnas låsmuttrar. För att sänka klipparens front lossar du på ögonbultarnas låsmuttrar.
 9. När du har justerat båda ögonbultarnas låsmuttrar jämnt, kontrollerar du lutningen igen. Fortsätt justera ögonbultarna tills den främre lutningen är 0–9,2 mm lägre än den bakre lutningen (fig. 50).

10. När lutningen är rätt skruvar du åt de främre plattornas ledfästbultar (fig. 51).



Figur 51

1. Ledfästbult 2. Ögonbult, låsmutter

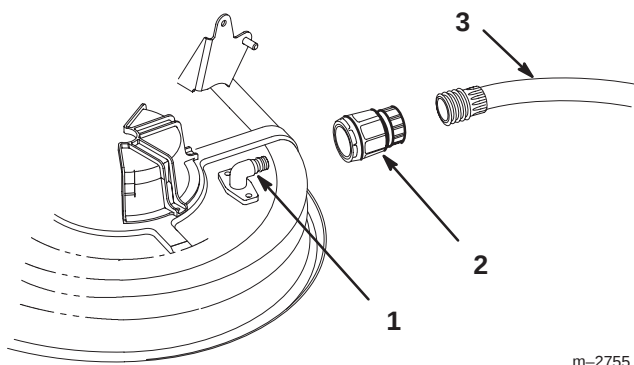
11. När den främre och bakre lutningen är korrekt kontrollerar du klipparens lutning i sidled igen; se Inställning av klipparen i sidled, sidan 33.

Tvätta undersidan av klipparen

Tvätta klipparens undersida efter varje användning för att förhindra att gräs samlas på undersidan och för förbättrad mullning och spridning.

1. Parkera maskinen på en hård, jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Skruva fast kopplingen till en trädgårdsslang, anslut kopplingen till klipparens tvättkoppling och vrid på vattnet (fig. 52).

Observera: Smörj in tvättkopplingens o-ring med vaselin för att kopplingen ska löpa lättare och skydda o-ringens.



Figur 52

1. Tvättkoppling 3. Slang
2. Koppling (ingår ej)

4. Sitt i sätet och starta motorn. Koppla in kraftuttaget (PTO) och låt klipparen gå i en till tre minuter.
5. Koppla ur kraftuttaget (PTO), stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
6. Stäng av vattnet och avlägsna kopplingen från tvättkopplingen och slangen.
7. Kör klipparen igen i en till tre minuter för att avlägsna överflödigt vatten.



Varning



Är kopplingen trasig eller saknas kan du och andra träffas av kringflygande föremål eller komma i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller kringflygande föremål kan leda till skada eller dödsfall.

- Ersätt omedelbart tvättkopplingen om den är trasig eller saknas innan klipparen körs igen.
- Sätt igen hål i klippaggregatet med bultar och låsmuttrar.
- För aldrig in händerna eller fötterna under klipparen eller genom hål i kåpan.

3. Sänk klipparen till lägsta klipphöjden.

Rengöring och förvaring

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
 2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och beläggningar från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.
- Viktigt** Du kan tvätta maskinen med mildt tvättmedel och vatten. **Använd inte högtryckstvätt för att tvätta maskinen.** Högtryckstvätt kan skada elsystemet eller tvätta bort nödvändigt fett vid ställen utsatta för friktion. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, lampor, motor och batteri.
3. Kontrollera bromsen, se Service av bromsarna, sidan 24.
 4. Utför service på luftrenaren, se Service av luftrenare, på sidan 25.
 5. Smörj chassit, se Smörjning, sidan 25.
 6. Byt olja i vevhuset och filter; se Service av motorolja, sidan 21.
 7. Kontrollera lufttrycket i däck, se Kontroll av däcktryck, sidan 27.
 8. Förbered traktorenheten om den ska ställas i förvaring under mer än en månad.
 - A. Fyll på oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken. Följ blandningsinstruktionerna från stabiliserarens tillverkare (7,82 ml/l). **Använd inte alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

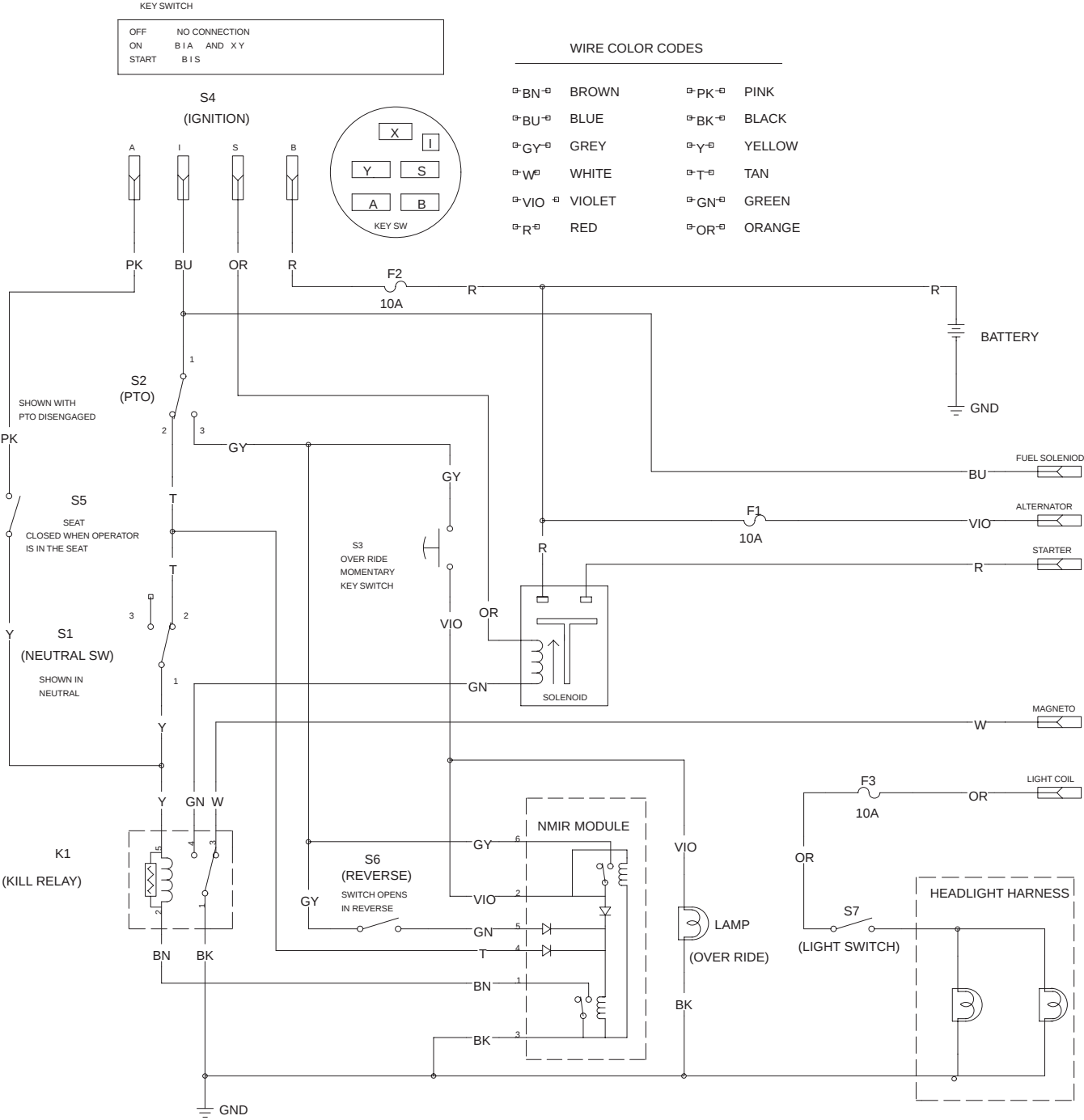
Observera: Stabiliserare/konditionerare fungerar mest effektivt när den blandas med färsk bensin och alltid används.

- B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
- C. Stanna motorn, låt den kallna och tappa ur bränsletanken; se Tömning av bränsletanken, sidan 27.
- D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- E. Choka eller snapsa motorn.
- F. Starta och kör den tills den inte längre startar. Använd snapspumpen, om maskinen levererats med sådan, flera gånger för att vara säker på att inget bränsle finns kvar i systemet.
- G. Deponera bränslet på lämpligt sätt. Lämna in bränslespill på närmaste bensinstation.

Viktigt Förvara inte stabiliserad bensin mer än tre månader.

9. Ta ur tändstiftet(en) och kontrollera dess skick, se Service av tändstift, sidan 26. Håll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget. Använd el-starten för att veva motorn och sprida oljan inuti cylindern. Sätt i tändstiftet(en), se Service av tändstift, sidan 26. Sätt inte på tändkabeln(kablarna).
 10. Lossa batteriets minuskabel. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån och ladda det fullt; se Service av batteriet, sida 22. Lämna batteriets minuskabel fränkopplad från batteriet under förvaring.
- Viktigt** Batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas vid temperaturer under 0°C. Ett fulladdat batteri kan förvaras en vinter utan att laddas upp.
11. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade och felaktiga delar.
 12. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos närmaste auktoriserade verkstad.
 13. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur tändnings- och KeyChoice-nyckeln från klipparen och förvara dem på en plats du kommer ihåg. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Elschema



Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Startmotorn startar inte.	1. Kraftuttaget (PTO) är inkopplat. 2. Parkeringsbromsen är inte i. 3. Batteriet är dött. 4. De elektriska anslutningarna är korroderade eller lösa. 5. En säkring har gått. 6. Ett relä eller en brytare är defekt.	1. Koppla ur kraftuttaget (PTO). 2. Dra åt parkeringsbromsen. 3. Ladda batteriet. 4. Kontrollera de elektriska anslutningarna för bra kontakt. 5. Byt ut säkringen. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, startar trögt, eller går inte att hålla igång.	1. Föraren sitter inte ner. 2. Bränsletanken är tom. 3. Luftrenaren är smutsig. 4. Tändkabeln är lös eller urkopplad. 5. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller gapet är felaktigt inställt. 6. Choken stänger inte. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Tomgångshastigheten är för låg eller så är blandningen felaktig. 9. Smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Sitt i sätet. 2. Fyll bränsletanken med bensin. 3. Rengör eller byt ut luftrenarelementet. 4. Sätt på tändkabeln på tändstiftet. 5. Montera ett nytt tändstift med gap av rätt storlek. 6. Justera gasvajern. 7. Byt ut bränslefiltret 8. Justera förgasarens tomgångshastighet och tomgångsblandning. 9. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn tappar kraft.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftpassagerna under motorns fläkthus är igensatta. 5. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller gapet är felaktigt inställt. 6. Ventilationshålet i bränslelocket är igensatt. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Smuts, vatten eller gammalt bränsle i bränslesystemet.	1. Lägg i en lägre växel så att farten minskar. 2. Rengör luftrenarelementet. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftpassagerna. 5. Montera ett nytt tändstift med gap av rätt storlek. 6. Rengör eller byt ut tanklocket. 7. Byt ut bränslefiltret 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Motorn överhettas.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftpassagerna under motorns fläkthus är igensatta.	1. Lägg i en lägre växel så att farten minskar. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftpassagerna.
Onormal vibration.	1. Kniven är böjd eller obalanserad. 2. Knivens monteringsbult är lös. 3. Motorns fästbultar är lösa. 4. Det finns en lös motorskiva, mellanremskiva eller knivskiva. 5. Motorskivan är skadad.	1. Montera nya klippblad. 2. Dra åt knivens fästbult. 3. Dra åt motorns fästbultar. 4. Dra åt lämplig skiva. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Bladet (bladen) roterar inte.	1. Knivdrivremmen är sliten, lös, eller trasig. 2. Knivdrivremmen har lossnat från remskivan.	1. Montera en ny knivdrivrem. 2. Montera knivdrivremmen och kontrollera tomgångsskivan och remförarna för rätt position.
Maskinen går inte.	1. Drivremmen är sliten, lös, eller trasig. 2. Drivremmen har lossnat från remskivan. 3. Det går inte att växla.	1. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 2. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Klipparen klipper ojämnt.	1. Däcktrycket är felaktigt. 2. Klipparen är inte balanserad. 3. Klipparens undersida är smutsig.	1. Kontrollera däcktrycket. 2. Balansera klipparen i sidled och längsled. 3. Rengör undersidan på klipparen.

