



16-38HXLE

Wheel Horse®-traktorplæneklipper

Modelnr. 71242 – Serienr. 220010001 og op

Betjeningsvejledning



Dansk (DK)

Dette gnisttændingssystem er i overensstemmelse med de canadiske ICES-002.

Indholdsfortegnelse

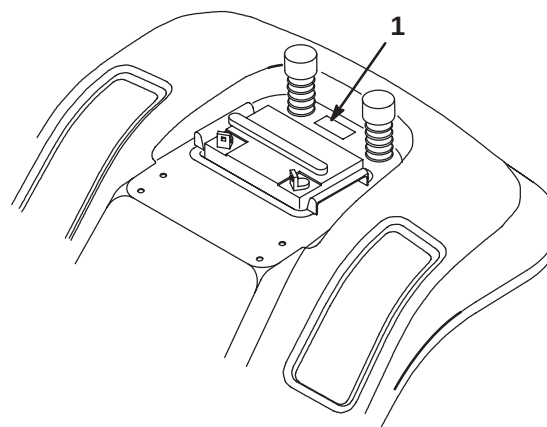
	Side
Indledning	2
Sikkerhed	3
Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere	3
Sikker brug	3
Sikker kørsel på Toro-plæneklippere	5
Lydtryksniveau	5
Lydstyrkeniveau	5
Vibrationsniveau	5
Hældningsoversigt	7
Sikkerheds- og instruktionsmærkater	9
Benzin og olie	12
Anbefalet benzintype	12
Brug af brændstofstabilisator	12
Opfyldning af brændstoftanken	12
Kontrol af motoroliestanden	12
Betjening	13
Sæt sikkerheden i højsædet	13
Betjeningsgreb	13
Parkeringsbremse	13
Indstilling af sædet	13
Forlygter	14
Betjening af skæreknivenes kraftudtag	14
Indstilling af klippehøjden	14
Justering af plæneklipperens hjul	14
Start og standsning af motoren	15
Sikkerhedslåsesystem	15
Afprøvning af sikkerhedssystemet	16
Manuel skubning af plæneklipperen	17
Kørsel fremad og bakning	17
Standning af maskinen	17
Sideudblæsning eller græskværn	18
Montering af tømningdæksel	18
Tips om græsslåning	19
Vedligeholdelse	20
Skema over anbefalet vedligeholdelse	20
Serviceeftersyn af motorolien	21
Eftersyn af batteriet	22
Serviceeftersyn af bremsen	24
Smøring	24
Serviceeftersyn af luftfilteret	25

	Side
Serviceeftersyn af tændrøret	26
Rensning af kølesystemet	26
Kontrol af dæktrykket	27
Tømning af brændstoftanken	27
Udskiftning af brændstoffilter	27
Eftersyn af transmissionsvæsken	28
Serviceeftersyn af sikringen	28
Serviceeftersyn af forlygterne	28
Serviceeftersyn af skærekniven	29
Afmontering af plæneklipperen	30
Montering af plæneklipperen	32
Udskiftning af skæreknivens drivrem	33
Tværgående nivellering af plæneklipper	33
Langsgående knivhældning	34
Vask af plæneklipperens underside	36
Ledningsdiagram	37
Rengøring og opbevaring	38
Fejlfinding	39

Indledning

Læs denne vejledning omhyggeligt, så du kan lære at betjene og vedligeholde produktet korrekt. Oplysningerne i denne betjeningsvejledning kan hjælpe dig og andre til at undgå personskader og produktskader. Selvom Toro udvikler og fremstiller sikre produkter, er du selv ansvarlig for korrekt og sikker betjening af produktet.

Når du har brug for service, originale Toro-dele eller yderligere oplysninger, bedes du kontakte en autoriseret serviceforhandler eller Toro Kundeservice samt have produktets model- og serienummer parat. Figur 1 viser model- og serienummerets placering på produktet.



m-1856

Figur 1

1. Model- og serienummerets placering

Skriv produktets model- og serienummer på linjerne herunder.

Modelnr.	_____
Serienr.	_____

Denne betjeningsvejledning beskriver mulige farer og oplyser dig om særlige sikkerhedsforanstaltninger, der skal hjælpe dig og andre med at undgå personskade, eventuelt med døden til følge. Ordene **Fare**, **Advarsel** og **Forsigtig** anvendes til at angive fareniveauet. Uanset fareniveauet skal du dog altid være yderst forsigtig.

Fare angiver en ekstremt stor farekilde, der vil medføre alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.

Advarsel angiver en farekilde, der muligvis vil medføre alvorlig personskade eller død, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.

Forsigtig angiver en farekilde, der muligvis vil medføre mindre eller moderate personskader, hvis du ikke følger de anbefalede forholdsregler.

I denne manual benyttes to andre ord til at fremhæve oplysninger. **Vigtigt** gør opmærksom på særlige mekaniske oplysninger, og **Bemærk**: understreger generelle oplysninger, der fortjener særlig opmærksomhed.

Sikkerhed

Gode råd om sikker kørsel på traktorer med rotorplæneklippere

Denne traktor opfylder som minimum de europæiske standarder, der er gældende på produktionstidspunktet. Hvis brugeren eller ejeren anvender traktoren forkert eller ikke vedligeholder den korrekt, kan det imidlertid medføre personskade. For at nedsætte risikoen for personskade skal brugeren følge sikkerhedsforskrifterne og altid være opmærksom på ▲ advarsels-symbole, der betyder FORSIGTIG, ADVARSEL eller FARE – “personlige sikkerhedsforskrifter.” Hvis anvisningerne ikke overholdes, kan det medføre personskade eller død.

Sikker brug

Følgende forskrifter stammer fra CEN-standard EN 836:1997.

Dette produkt er i stand til at afskære hænder og fødder samt udslynge genstande. Følg altid sikkerhedsforskrifterne for at undgå alvorlig personskade eller død.

Uddannelse

- Læs anvisningerne omhyggeligt. Lær betjeningsanordningerne og udstyrets korrekte brug at kende.
- Lad aldrig børn eller andre personer, der ikke kender denne vejledning, bruge plæneklipperen. Der kan være nationale bestemmelser, der sætter grænser for brugerens alder.
- Klip aldrig græs, når der er mennesker, især børn, eller kæledyr i nærheden.
- Husk på, at operatøren eller brugeren er ansvarlig for ulykker eller farer, der måtte ramme andre mennesker eller deres ejendom.
- Tag ikke passagerer med.
- Alle førere skal søge og få professionel og praktisk instruktion. En sådan instruktion skal understrege:
 - Kravet til forsigtighed og koncentration i forbindelse med kørsel på plænetraktorer;
 - Herredømmet over plænetraktorer, der skrider ved kørsel på en skråning, kan ikke genetableres ved brug af bremsen. Hovedårsagerne til mistet herredømme er:
 - utilstrækkeligt hjulgreb;
 - for hurtig kørsel;
 - utilstrækkelig bremsning;
 - maskintypen er uegnet til formålet;
 - manglende kendskab til jordforholdenes betydning, især på skråninger;
 - forkert bugsering og lastfordeling.

Forberedelser

- Bær altid svært fodtøj og lange benklæder, når du klipper græs. Betjen ikke udstyret, når du går med bare fødder eller med åbne sandaler.
- Undersøg nøje området, hvor udstyret skal anvendes, og fjern alle genstande, som kan blive kastet af maskinen.
- **Advarsel** – Brændstof er meget brandfarligt.
 - Opbevar brændstof i beholdere, der er specielt konstruerede til formålet.
 - Påfyld kun brændstof uden døre, og ryg aldrig under påfyldningen.
 - Påfyld brændstof, før du starter motoren. Fjern aldrig dækslet til brændstoftanken, og påfyld aldrig benzin, mens motoren kører, eller mens motoren er varm.
 - Hvis du spilder brændstof, skal du ikke forsøge at starte motoren, men flytte maskinen væk fra det sted, hvor brændstoffet er spildt. Foretag dig ikke noget, der kan antænde brændstoffet, før dampene er spredt.
 - Sæt alle dæksler til brændstoftanke og beholdere forsvarligt på igen.
- Udskift defekte lydpotter.
- Før brug skal du altid se efter, om knivene, knivboltene og skæreknivenheden er slidte eller beskadigede. Udskift slidte eller beskadigede skærekni­ve og bolte sætvis for at opretholde afbalanceringen.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skærekni­ve skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skærekni­ve til at rotere.

Betjening

- Betjen ikke motoren i et indelukket område, hvor der kan samle sig farlige kulilte­dampe.
- Klip kun græs i dagslys eller i godt, kunstigt lys.
- Før du forsøger at starte motoren, skal du udkoble alle koblinger til fastspændte knivanordninger og sætte traktoren i frigear.
- Brug aldrig maskinen på skråninger, der falder mere end:
 - 5 °, når du klipper på tværs af skråningen;
 - 10 °, når du klipper op ad skråningen;
 - 15 °, når du klipper ned ad skråningen.
- Husk, at der ikke findes sikre skråninger. Kørsel på græsskråninger kræver særlig opmærksomhed. For at forhindre, at maskinen vælter, skal følgende forholdsregler følges:
 - undgå pludselig standsning eller start, når der køres op og ned ad skråninger;
 - aktiver koblingen langsomt, og sørg for, at maskinen altid er i gear, især når der køres nedad;
 - kørehastigheden bør være lav på skråninger og i skarpe sving;
 - vær opmærksom på små forhøjninger og huller samt andre skjulte farer;
 - anvend aldrig plæneklipperen på tværs af en skråning, medmindre den er beregnet til dette formål.
- Vær forsigtig, når du trækker last eller benytter tungt udstyr.
 - Brug kun godkendte bugseringspunkter på trækstangen.
 - Begræns belastninger til sådanne, som du har fuld sikkerhedsmæssig kontrol over.
 - Drej ikke skarpt. Vær forsigtig, når du bakker.
 - Brug modvægt(e) eller hjulvægte, når det er foreslået i instruktionshåndbogen.
- Hold øje med trafikken, når du krydser eller kører i nærheden af kørebaner.
- Stop skæreknivenes rotation, før du krydser andre overflader end græs.
- Når du bruger påmonterede redskaber, må du aldrig rette udkast af materiale mod omkringstående eller tillade nogen at komme nær maskinen, mens den kører.
- Brug aldrig plæneklipperen med beskadigede skjolde eller uden sikkerhedsanordninger korrekt påmonteret.
- Lav ikke om på motorens regulatorindstillinger, og kørsel ikke motoren ved for høj hastighed. Brug af motoren med for høje omdrejningstal kan øge risikoen for personskade.
- Før du forlader førersædet:
 - sørg for, at kraftudtaget er udkoblet og redskaberne er sænket;
 - skift til frigear, og træk parkeringsbremsen;
 - stop motoren, og fjern nøglen.

- Sørg for, at drevet til redskaber er udkoblet, stands motoren, og tag tændrørskablet/-erne af, eller fjern tændingsnøglen,
 - før du fjerner tilstopninger eller renser en tilstoppet udblæsning;
 - før du efterser, rengør eller arbejder på plæneklipperen;
 - efter at du har ramt et fremmedlegeme. Efterse plæneklipperen for skader, og foretag de nødvendige reparationer, før du starter og bruger maskinen igen;
 - hvis maskinen begynder at ryste unormalt (undersøg årsagen med det samme).
- Sørg for at udkoble drevet til redskaberne, når du transporterer maskinen fra et sted til et andet, eller når den ikke anvendes.
- Du skal standse motoren og sikre dig, at drevet til redskaberne er udkoblet,
 - før du fylder brændstof på;
 - før græsfanget fjernes;
 - før du foretager højdejusteringer, medmindre justeringen kan ske fra førersædet.
- Du skal nedsætte motorens omdrejningstal, når motoren er ved at standse, og hvis motoren er udstyret med en brændstofafbryderventil, skal du lukke for brændstof-tilførslen, når du er færdig med at slå græs.

Vedligeholdelse og opbevaring

- Hold alle møtrikker, bolte og skruer tilspændte for at sikre, at udstyret er i sikker driftsmæssig stand.
- Opbevar aldrig udstyret med brændstof i tanken inde i en bygning, hvor dampe kan komme i kontakt med åben ild eller gnister.
- Lad motoren køle af, før du opbevarer maskinen på et lukket sted.
- Mindsk brandfaren ved at holde motoren, lyd-potten, batterirummet og brændstofopbevaringsområdet fri for græs, blade eller for meget fedt.
- Efterse ofte græsfanget for slid eller skader.
- Udskift slidte eller beskadigede dele af sikkerhedsmæssige årsager.
- Hvis brændstoftanken skal tømmes, skal dette foregå uden døre.
- I forbindelse med plæneklippere med flere skæreknive skal du være forsigtig, da blot én roterende skærekniv kan få de øvrige skæreknive til at rotere.
- Når maskinen parkeres, sættes i garage eller efterlades uden opsyn, skal skæreknivene sænkes, medmindre der anvendes en mekanisk sikkerhedslås.

Sikker kørsel på Toro-plæneklippere

Nedenstående liste indeholder oplysninger om sikkerhed specifikt i forbindelse med Toro-produkter eller andre sikkerhedsoplysninger, som du skal kende, og som ikke er indeholdt i CEN-standard.

- Brug kun Toro-godkendte redskaber. Garantien kan bortfalde, hvis maskinen bruges med udstyr, der ikke er godkendt.

Lydtryksniveau

Denne enhed har et ækvivalent, konstant A-vægtet lydtryk ved førerens øre på: 88 dB(A), baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer beskrevet i maskindirektiv 98/37/EF med ændringer.

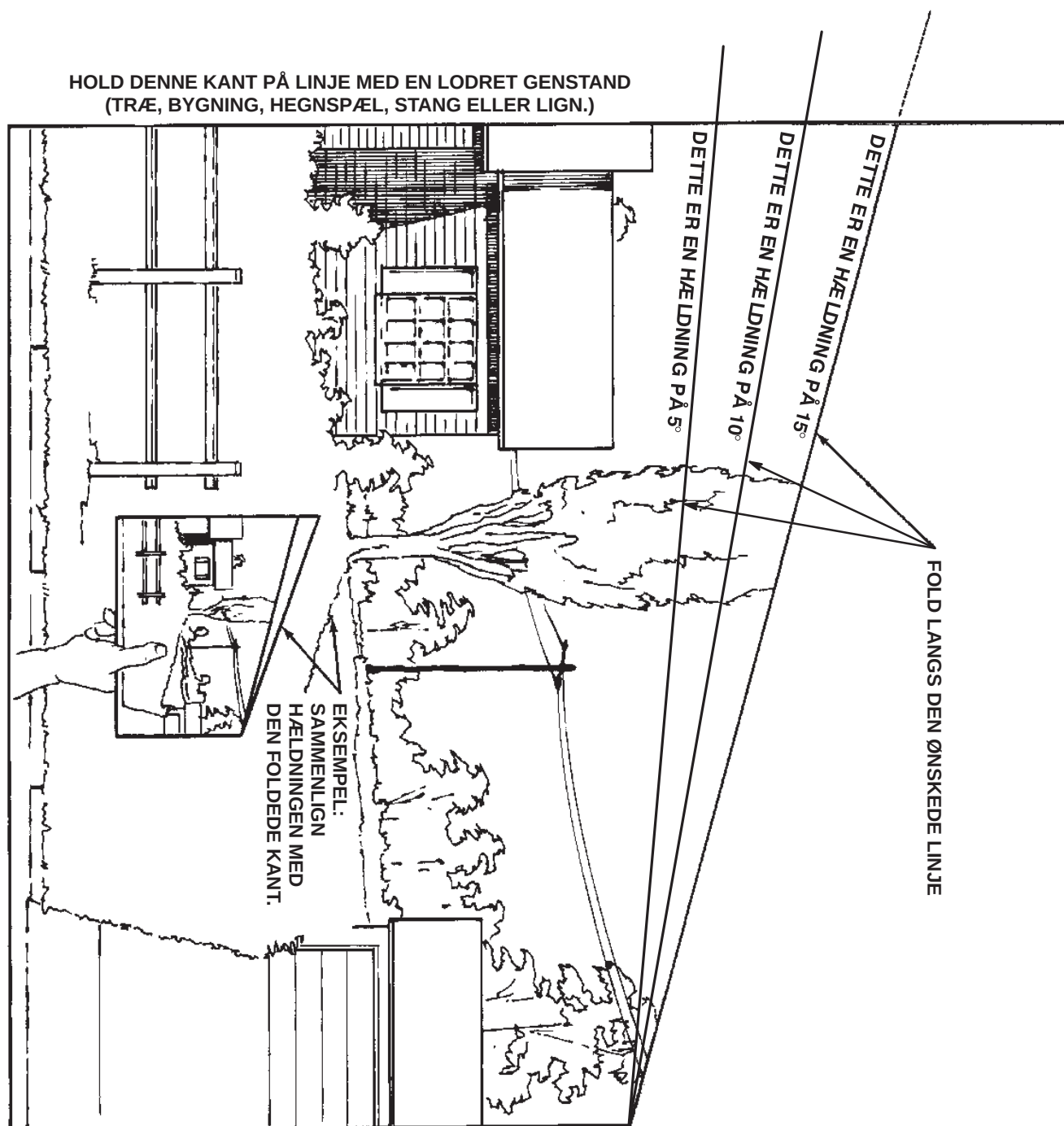
Lydstyrkeniveau

Denne enhed har et lydeffektniveau på: 100 Lwa, baseret på målinger af identiske maskiner i henhold til procedurer beskrevet i støjdirektiv 2000/14/EF med ændringer.

Vibrationsniveau

Denne enhed har et maksimalt vibrationsniveau for hænder/arme på 4,0 m/s² og et vibrationsniveau for hele kroppen på 0,2 m/s², baseret på målinger foretaget på tilsvarende maskiner i henhold til EN 1033 og EN 1032.

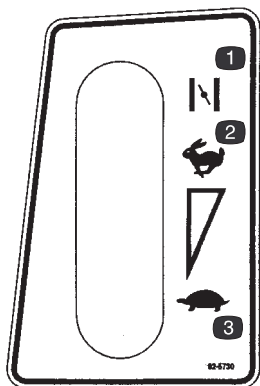
Hældningsoversigt



Sikkerheds- og instruktionsmærkater

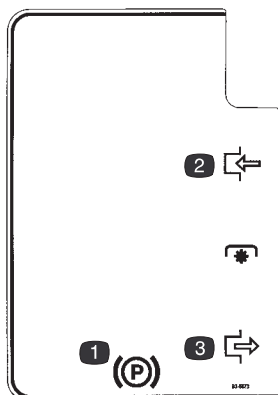


Sikkerheds- og instruktionsmærkaterne er synlige for operatøren og er placeret tæt på områder, hvor der er potentiel fare. Mærkater, der er beskadigede eller forsvundne, skal udskiftes.



92-5730

1. Choker
2. Gasregulator – hurtig
3. Gasregulator – langsom



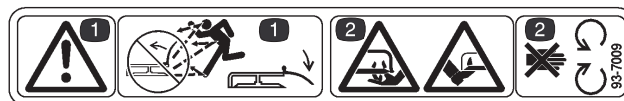
93-6673

1. Parkeringsbremse
2. Kraftudtag – indkobling
3. Kraftudtag – udkobling



99-2986

1. Fare for knusning og amputation af legemsdele-kig bagud og ned, mens du bakker.
2. Aktiver aldrig bakgearsfunktionen, når omkringstående personer er til stede.
3. Hold børn væk.



93-7009

1. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafskærmningen på plads.
2. Fare for skæring/amputation af hænder og fødder – hold afstand til roterende knive og bevægelige dele.



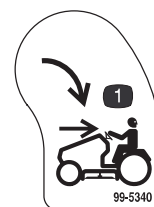
93-7010

1. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på afstand.
2. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafskærmningen på plads.
3. Fare for skæring/amputation af hænder og fødder – hold afstand til roterende knive og bevægelige dele.



93-6674

1. Fare for knusning af fingre eller hænder – læs betjeningsvejledningen, før der udføres vedligeholdelsesarbejde.



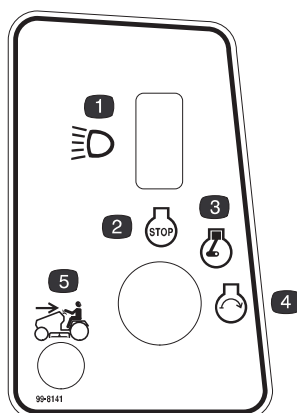
99-5340

1. KeyChoice® – drejes for at slå græs i bakgear.



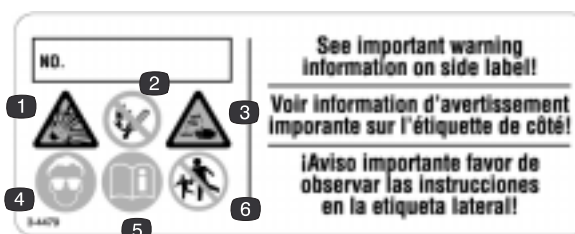
104-4164

1. Indeholder bly – bortskaf ikke batteriet som almindeligt affald.
2. Genbrug
3. Bær beskyttelsesbriller – eksplosive gasser kan forårsage blindhed og andre personskader.
4. Ingen gnister, flammer eller rygning
5. Svovlsyre kan forårsage blindhed og alvorlige forbrændinger.
6. Skyl omgående øjnene med vand, og søg hurtigt lægehjælp.
7. Maks. påfyldningslinje
8. Min. påfyldningslinje
9. Anvisninger om aktivering af batteriet.



99-8141

1. Forlygter
2. Motor slået fra
3. Motor slået til
4. Motorstart
5. Bakgearsindikator



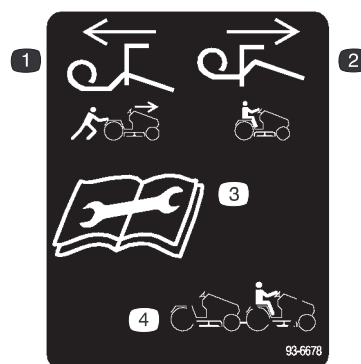
104-4163

1. Eksplosionsfare
2. Ingen gnister, flammer eller rygning
3. Fare, kaustiske væsker – kan medføre forbrændinger på hænderne og beskadige genstande
4. Bær beskyttelsesbriller
5. Læs betjeningsvejledningen
6. Hold omkringstående væk



93-6677

1. Advarsel – fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen. Sørg for, at deflektorafskærmningen er på plads.
2. Fare for skæring/amputation af hænder og fødder – hold afstand til roterende knive og bevægelige dele.



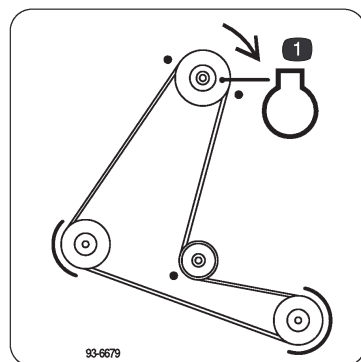
100-7449

1. Træk håndtaget ud for at skubbe traktoren.
2. Skub håndtaget ind for at betjene traktoren.
3. Læs betjeningsvejledningen, før der udføres vedligeholdelsesarbejde.
4. Slæbning er ikke tilladt.



93-6676

1. Aktiver parkeringsbremsen ved at træde på koblingen/bremsepedalen, løft parkeringsbremsegrebet, og tag foden af koblingen/bremsepedalen.
2. Udløs parkeringsbremsen ved at træde på koblingen/bremsepedalen.
3. Træd den øverste del af traktionspedalen ned for at køre fremad og den nederste del af pedalen ned for at bakke.
4. Advarsel – læs betjeningsvejledningen.
5. Advarsel – tippefare. Kør ikke hen over skråninger med en hældning på over 5 grader, op ad skråninger med en hældning på over 10 grader og ned ad skråninger med en hældning på over 15 grader.
6. Fare for udslyngede genstande – hold omkringstående på afstand.
7. Fare for udslyngede genstande fra plæneklipperen – hold deflektorafskærmningen på plads.
8. Fare for skæring/amputation af hænder og fødder – hold afstand til roterende knive og bevægelige dele.
9. Fare for knusning/amputation af legemsdele – hold omkringstående væk.



93-6679

1. Motorremskive

Benzin og olie

Anbefalet benzintype

Brug BLYFRI almindelig bilbenzin (mindst 85 oktan). Blyholdig almindelig benzin kan anvendes, hvis blyfri almindelig benzin ikke fås.

Vigtigt Der må aldrig anvendes methanol, benzin indeholdende methanol eller gasohol, der indeholder mere end 10% ethanol, da dette kan beskadige motorens brændstofsysteem. Bland ikke olie i benzinen.



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarligt og yderst eksplosivt. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

- Fyld tanken uden døre i et åbent område, når motoren er kold. Tør eventuelt spildt benzin op.
- Fyld ikke brændstoftanken helt op. Fyld benzin i brændstoftanken, indtil niveauet står 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig.
- Ryg aldrig, når du håndterer benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampe kan antændes af en gnist.
- Opbevar benzin i en godkendt beholder og utilgængeligt for børn. Køb kun benzin til 30 dages forbrug.
- Anbring altid benzindunke på jorden et stykke fra køretøjet, før påfyldning påbegyndes.
- Fyld ikke benzindunke inde i et køretøj eller på en lastbil eller anhænger, da indvendige tæpper eller plastikforinger i lastbiler kan isolere dunken og forsinke tabet af evt. statisk elektricitet.
- Når det er praktisk muligt, skal benzindrevent udstyr afmonteres fra lastbilen eller anhænger, og udstyret kan påfyldes med hjulene på jorden.
- Hvis dette ikke er muligt, skal påfyldningen af udstyret finde sted på en lastbil eller anhænger med en løs dunk i stedet for direkte fra benzinstanderen.
- Hvis det er nødvendigt at benytte benzinstanderen, skal spidsen af slangen hele tiden være i kontakt med kanten af åbningen i brændstoftanken eller -dunken, indtil påfyldningen er afsluttet.

Brug af brændstofstabilisator

Brug af brændstofstabilisator i traktoren giver følgende fordele:

- Holder benzinen frisk ved opbevaring i 90 dage eller derunder. Hvis benzinen skal opbevares i længere tid, anbefales det, at benzinen tappes af brændstoftanken.
- Renser motoren, når den kører.
- Forhindrer opbygning af gummiagtige lakaflejringer i brændstofsysteem, som medfører startvanskeligheder

Vigtigt Tilsæt aldrig brændstofadditiver, der indeholder methanol eller ethanol.

Tilsæt benzinen den korrekte mængde brændstofstabilisator.

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektivt, når det blandes med frisk benzin. Brug altid brændstofstabilisator for at minimere risikoen for lakaflejringer i brændstofsysteem.

Opfyldning af brændstoftanken

1. Sluk for motoren, og aktiver parkeringsbremsen.
2. Rengør området omkring brændstofdækslet, og afmonter dækslet. Fyld blyfri benzin i brændstoftanken, indtil niveauet står 6 til 13 mm under bunden af påfyldningsstudsens. Dette giver benzinen i brændstoftanken plads til at udvide sig. Fyld ikke brændstoftanken helt op.
3. Skru brændstofdækslet godt fast. Tør eventuelt spildt benzin op.

Kontrol af motoroliestanden

Før du starter motoren og bruger maskinen, skal du kontrollere oliestanden i motorens krumtaphus. Se afsnittet Kontrol af oliestand, side 21.

Betjening

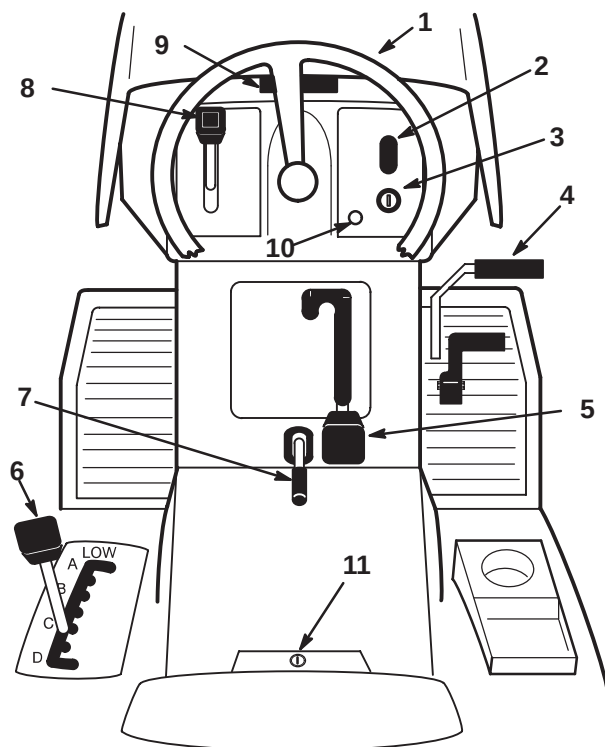
Bemærk: Maskinens venstre og højre side ses fra den normale betjeningsposition.

Sæt sikkerheden i højsædet

Læs alle sikkerhedsforskrifterne omhyggeligt, og gør dig bekendt med de symboler, der findes i afsnittet om sikkerhed. Disse oplysninger kan hjælpe dig, din familie, husdyr og personer, der befinder sig i nærheden, med at undgå at komme til skade.

Betjeningsgreb

Før du starter motoren og anvender maskinen, er det vigtigt, at du er fortrolig med alle maskinens betjeningsgreb (fig. 2).



Figur 2

- | | |
|--|--------------------------------|
| 1. Rat | 6. Klippehøjdehåndtag (ophæng) |
| 2. Lyskontakt – ON/OFF (udvalgte modeller) | 7. Parkeringsbremsegreb |
| 3. Tændingskontakt | 8. Gashåndtag |
| 4. Kobling/bremsepedal | 9. Åbning af motorhjælmen |
| 5. Skærekni(e)s kraftudtag | 10. Bakgearsindikator |
| | 11. KeyChoice®-kontakt |

Parkeringsbremse

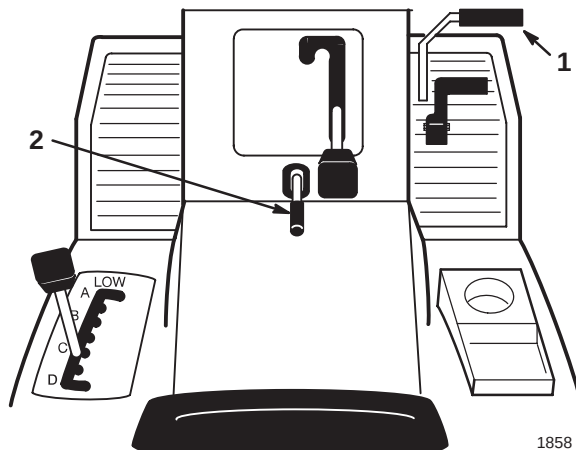
Træk altid parkeringsbremsen, når du standser maskinen eller efterlader den uden opsyn.

Aktivering af parkeringsbremsen

1. Træd bremsepedalen (fig. 3) ned, og hold den nede.
2. Træk parkeringsbremsegrebet (fig. 3) op, og løft gradvist din fod fra bremsepedalen. Bremsepedalen bør fortsat være i bund (låst).

Deaktivering af parkeringsbremsen

1. Træd bremsepedalen ned (fig. 3). Parkeringsbremsegrebet bør løsnes.
2. Løft gradvist foden fra bremsepedalen.



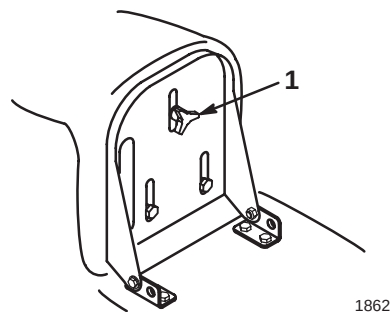
Figur 3

1. Bremsepedal
2. Parkeringsbremsehåndtag

Indstilling af sædet

Sædet kan flyttes frem og tilbage. Anbring sædet i den stilling, hvor du har den bedste kontrol over maskinen og sidder mest behageligt.

1. Hæv sædet, og løs justeringsknappen (fig. 4).
2. Flyt sædet til den ønskede position, og tilspænd knappen.



Figur 4

1. Justeringsknap

Forlygter

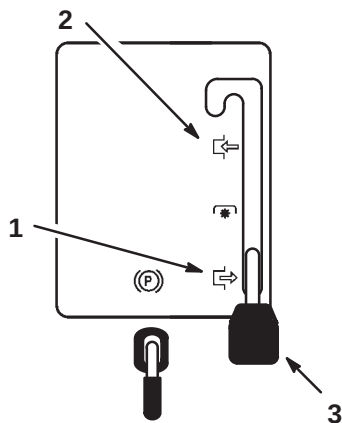
Forlygter fås som ekstraudstyr til nogle modeller. En ON/OFF-kontakt (fig. 2), der er monteret på instrumentpanelet, betjener forlygterne. Lygterne lyser kun, når motoren kører, og kontakten står på On.

Betjening af skæreknivenes kraftudtag

Skæreknivenes kraftudtag indkobler og udkobler skærekniven(e).

Indkobling af skærekniven(e)

1. Træd på bremsepedalen for at standse maskinen.
2. Flyt skæreknivenes kraftudtag til indkoblet (fig. 5).



Figur 5

- | | |
|--------------|-------------------------------|
| 1. Udkoblet | 3. Skærekniven(e)s kraftudtag |
| 2. Indkoblet | |

1852

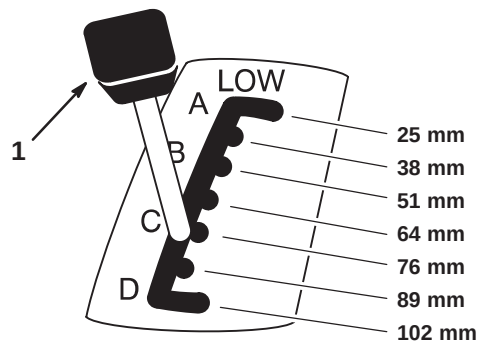
Udkobling af skærekniven(e)

1. Træd på bremsepedalen for at standse maskinen.
2. Flyt kraftudtaget til udkoblet (fig. 5).

Indstilling af klippehøjden

Klippehøjdehåndtaget (ophæng) anvendes til at hæve og sænke plæneklipperen til den ønskede klippehøjde.

1. Klippehøjden kan angives ved hjælp af én af de syv mulige indstillinger fra ca. 25 til 102 mm.
2. Træk i klippehøjdehåndtaget (ophæng), og flyt det til den ønskede position (fig. 6).



1881

Figur 6

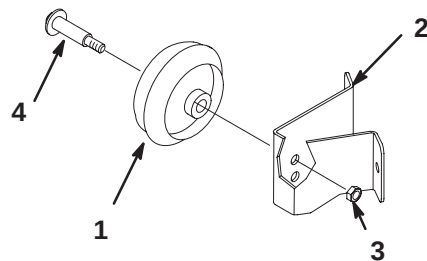
1. Klippehøjdehåndtag (ophæng)

Justering af plæneklipperens hjul

Plæneklipperens forhjul skal føre den hen over ujævnt terræn. Hjulets højde kan indstilles, så den svarer bedre til den valgte klippehøjde.

Fjern hjulets monteringsbolt, og sæt den i det ønskede hul (fig. 7).

Anvend det øverste hul for at få den laveste klippehøjde, og det nederste hul for at få en højere klippehøjde (fig. 7).



1505

Figur 7

- | | |
|---------------|---------------|
| 1. Hjul | 3. Låsemøtrik |
| 2. Hjulbeslag | 4. Hjulbolt |

Start og standsning af motoren

Start

1. Sæt dig på sædet.
2. Træk parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen, side 13.

Bemærk: Motoren starter ikke, medmindre du trækker parkeringsbremsen eller træder bremsepedalen helt i bund.

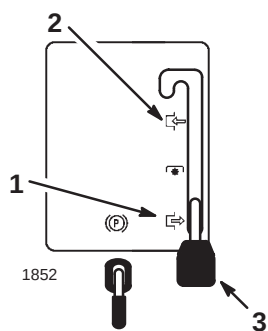
3. Flyt kraftudtaget til udkoblet (fig. 8).
4. Flyt gashåndtaget til choker (fig. 9).

Bemærk: Trin 4 er muligvis ikke nødvendigt for en motor, der har kørt og er varm.

5. Drej tændingsnøglen med uret, og hold den i positionen Start (fig. 10). Slip nøglen, når motoren starter.

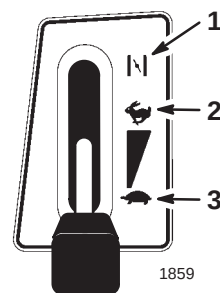
Vigtigt Hvis motoren ikke starter efter 30 sekunders konstant tørring, skal du dreje tændingsnøglen til positionen OFF og lade startmotoren køle af. Se afsnittet Fejlfinding, side 39.

6. Når motoren starter, skal du langsomt flytte gashåndtaget til Hurtig (fig. 9). Hvis motoren sætter ud eller er langsom til at starte, skal du flytte gashåndtaget tilbage til choker i nogle få sekunder. Flyt derefter gashåndtaget til Hurtig. Gentag dette efter behov.



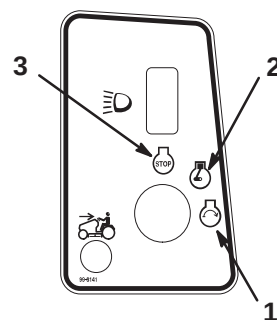
Figur 8

1. Udkoblet
2. Indkoblet
3. Skærekniven(e)s kraftudtag



Figur 9

1. Choker
2. Hurtig
3. Langsom



Figur 10

1. Start
2. On (til)
3. Off (fra)

Standssning

1. Flyt gashåndtaget til Hurtig (fig. 9).
2. Drej tændingsnøglen til stillingen Off, og tag nøglen ud (fig. 10).

Sikkerhedslåsesystem

Sådan fungerer sikkerhedslåsesystemet

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at forhindre, at motoren starter, medmindre:

- Du sidder på sædet.
- Bremsepedalen er trådt ned.
- Kraftudtaget er udkoblet.

Sikkerhedslåsesystemet er udviklet med henblik på at standse motoren, hvis:

- Du rejser dig fra sædet, når bremsepedalen er sluppet.
- Du rejser dig fra sædet, når kraftudtaget er indkoblet.
- Du skifter til bakgear med kraftudtaget indkoblet.

Indstilling af KeyChoice®-kontakten til kørsel i bakgear

En blokeringsfunktion på traktoren forhindrer kraftudtaget i at virke under bakning. Hvis du sætter maskinen i bakgear med kraftudtaget slået til (dvs. med skæreknivene eller andet redskab kørende), vil motoren standse. **Slå kun græs i bakgear, når det er absolut nødvendigt.**

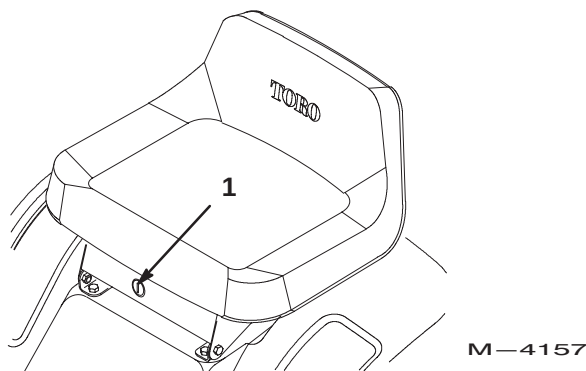
Hvis du skal bruge kraftudtaget, mens du bakker, kan du slå denne blokeringsfunktion fra ved hjælp af KeyChoice-kontakten, der er placeret nær sædebeslaget (fig. 11).

**Fare**

Du kan komme til at bakke hen over et barn eller en anden person i nærheden, mens skærekniven(e) eller andre redskaber er aktiverede, og forårsage alvorlig personskade eller død.

- Slå ikke græs i bakgear, medmindre det er absolut nødvendigt.
- Indsæt kun KeyChoice-nøglen, hvis det er absolut nødvendigt.
- Kig altid bagud og ned, før du bakker.
- Brug kun KeyChoice-kontakten, når du er sikker på, at der ikke kommer børn eller andre personer ind på det område, hvor du skal slå græs.
- Vær særdeles opmærksom, efter at du har deaktiveret blokeringsfunktionen, da lyden fra motoren kan gøre det umuligt for dig at bemærke, at et barn eller en anden person er kommet ind på arbejdsområdet.
- Du skal altid fjerne både tændings- og KeyChoice-nøglerne og opbevare dem et sikkert sted, hvor børn eller uautoriserede brugere ikke kan få fat i nøglerne, når traktoren står uden opsyn.

1. Indkobl kraftudtaget.
2. Sæt KeyChoice-nøglen i kontakten (fig. 11).

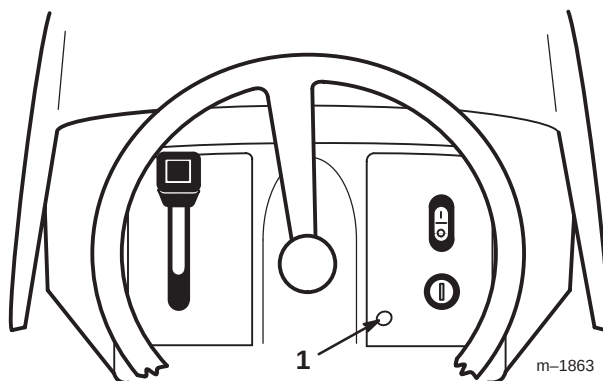


Figur 11

1. KeyChoice-kontakt

3. Drej KeyChoice-nøglen.

En rød lampe på instrumentpanelet (fig. 12) tændes og angiver, at blokeringsfunktionen er deaktiveret.



Figur 12

1. Bakgearsindikator
4. Sæt maskinen i bakgear, og gør opgaven færdig.
5. Stop motorens kraftudtag for at aktivere blokeringsfunktionen.
6. Fjern KeyChoice-nøglen, og læg den et sikkert sted, utilgængeligt for børn.

Afprøvning af sikkerhedssystemet

**Forsigtig**

Hvis kontakterne til sikkerhedslåsesystemet frakobles eller bliver beskadigede, kan maskinen starte uventet og forårsage personskade.

- Rør ikke ved sikkerhedskontakterne.
- Kontroller dagligt, at kontakterne til blokeringsfunktionen fungerer, og udskift evt. beskadigede kontakter, før du betjener maskinen.

Afprøv altid sikkerhedssystemet, før du betjener maskinen. Hvis sikkerhedssystemet ikke fungerer som beskrevet i det følgende, skal der straks tilkaldes en autoriseret forhandler til at reparere sikkerhedssystemet. Udfør følgende kontroller, mens du sidder i sædet:

1. Træk parkeringsbremsen. Flyt kraftudtaget til indkoblet. Drej derefter tændingsnøglen til stillingen Start. Motoren bør ikke tørne.
2. Flyt kraftudtaget til udkoblet, og udløs parkeringsbremsen. Drej derefter tændingsnøglen til stillingen Start. Motoren bør ikke tørne.

3. Træk parkeringsbremsen, og flyt kraftudtaget til udkoblet. Start motoren. Mens motoren kører, deaktiveres parkeringsbremsen, hvorefter du rejser dig let fra sædet. Motoren skal stoppe.
4. Sæt håndtaget til kraftudtaget i stillingen udkoblet, sæt traktionspedalen i frigearsstilling, og træk parkeringsbremsen. Start motoren. Sæt kraftudtagshåndtaget i indkoblet stilling, mens motoren kører, og sæt traktionspedalen i bakstilling. Motoren skal stoppe.
5. Sæt håndtaget til kraftudtaget i stillingen udkoblet, sæt traktionspedalen i frigearsstilling, og træk parkeringsbremsen. Start motoren. Sæt håndtaget til kraftudtaget i stillingen indkoblet, drej KeyChoice-nøglen, og slip den. Bakgearindikatoren skal lyse. Sæt håndtaget til kraftudtaget i stillingen udkoblet, og bakgearindikatoren bør nu slukkes.

Manuel skubning af plæneklipperen

Vigtigt Skub altid maskinen manuelt. Træk aldrig maskinen med et andet køretøj, da dette kan beskadige transmissionen.

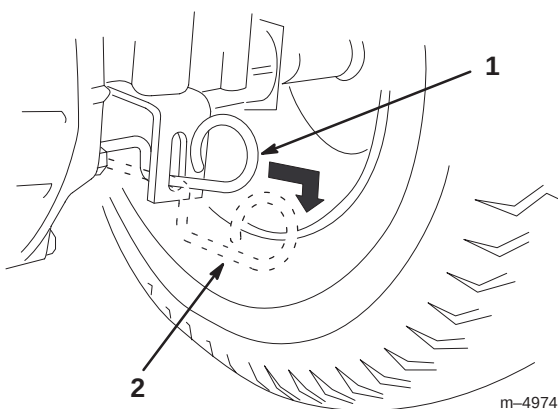
Sådan skubbes maskinen

1. Udkobl kraftudtaget, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk kørselsgrebet ud til skubbestilling. Herved frikobles drivsystemet, så hjulene kan rotere frit (fig. 13).

Sådan køres maskinen

Skub kørselsgrebet ind til driftsstilling. Herved indkobles drivsystemet (fig. 13).

Bemærk: Maskinen kan ikke køre, medmindre kørselsgrebet er indstillet til driftsstilling.



Figur 13

1. Driftsstilling
2. Skubbestilling

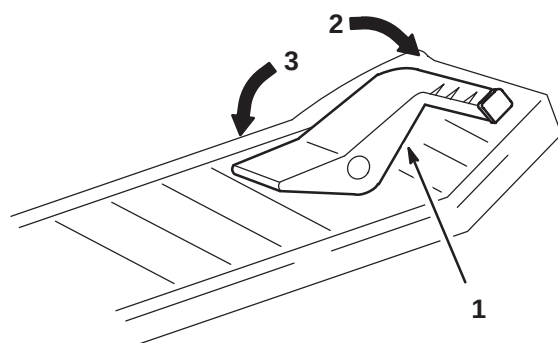
Kørsel fremad og bakning

Gasregulatoren styrer motorens omdrejningstal målt i rpm (omdrejninger pr. minut). Indstil gasregulatoren til høje omdrejninger (Hurtig) for at opnå den bedste ydelse.

Kør frem eller tilbage ved at løsne parkeringsbremsen. Yderligere oplysninger om at løsne parkeringsbremsen findes på side 13. Sæt foden på traktionspedalen, og tryk langsomt på den øverste del af traktionspedalen for at køre fremad, eller på den nederste del af traktionspedalen for at køre baglæns (fig. 14). Jo længere traktionspedalen trykkes den ene eller anden vej, jo hurtigere kører maskinen i den pågældende retning.

Hastigheden sættes ned ved at slække trykket på traktionspedalen.

Vigtigt For at undgå beskadigelse af transmissionen skal du altid løsne parkeringsbremsen, før du træder på traktionspedalen.



Figur 14

1. Traktionspedal
2. Fremad
3. Tilbage

Standsnings af maskinen

For at stoppe maskinen skal du slippe traktionspedalen, udkoble kraftudtaget og dreje tændingsnøglen til stillingen Off for at standse motoren. Hvis du efterlader maskinen uden opsyn, skal du også trække parkeringsbremsen. Se afsnittet Aktivering af parkeringsbremsen på side 13. Husk at tage nøglen ud af tændingen.



Forsigtig



Børn eller omkringstående kan komme til skade, hvis de flytter eller forsøger at betjene traktoren, når operatøren ikke er til stede.

Fjern altid tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen, og træk parkeringsbremsen, når du efterlader maskinen uden opsyn, selv hvis det blot er i nogle få minutter.

Sideudblæsning eller græskværn



Fare



Hvis ikke der er monteret græsdeflektorafskærmning, tømningdæksel eller komplet græsopsamler, udsætter du dig selv og andre for kontakt med skærekniven og udslyngede genstande. Kontakt med roterende plæneklipperkniv(e) og udslyngede genstande kan medføre personskade eller død.

- Fjern aldrig græsdeflektorafskærmningen fra plæneklipperen, da skærmen leder materialerne ned mod plænen. Hvis græsdeflektorafskærmningen skulle blive beskadiget, skal den straks udskiftes.
- Placer aldrig hænder eller fødder under plæneklipperen.
- Forsøg aldrig at rense udkastningsområdet eller skæreknivene, medmindre kraftudtaget sættes på Off, og tændingsnøglen drejes til Off. Fjern endvidere nøglen, og tag tændrørskablerne af tændrørret/-ene.

Plæneklipperen er udstyret med en hængslet græsdeflektorafskærmning, der kaster det afklippede græs til siden og ned mod plænen.

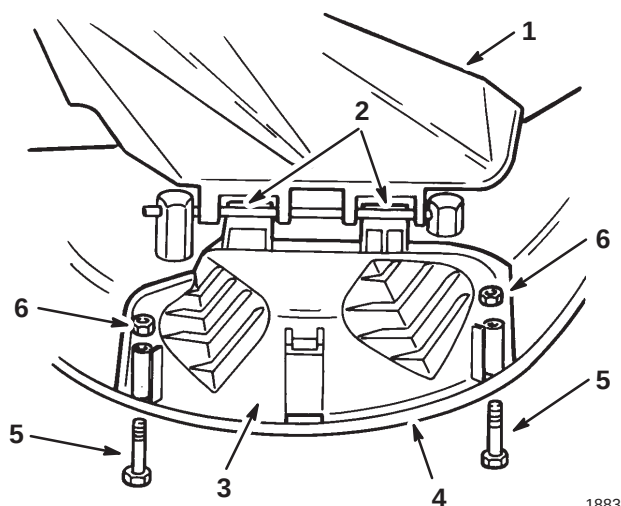
For at kværne det afklippede græs skal du montere et tømningdæksel (fås som ekstraudstyr til nogle modeller) på åbningen i siden af plæneklipperen. Se afsnittet Montering af tømningdæksel, side 18.

Montering af tømningdæksel

Hvis du vil skifte fra sideudblæsning til brug af græskværn, skal du montere tømningdækslet i åbningen på siden af plæneklipperen.

1. Sluk motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Løft græsdeflektorafskærmningen, og skub tapperne på oversiden af tømningdækslet ind under græsdeflektorafskærmningens holdestang. Drej tømningdækslet ned mod åbningen og mod plæneklipperens nederste kant (fig. 15).
3. Fastgør tømningdækslet til plæneklipperens nederste kant ved hjælp af bolte og møtrikker (fig. 15).

Bemærk: Stram ikke møtrikkerne for meget, ellers kan dækslet blive forvredet og forårsage knivkontakt.



Figur 15

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| 1. Græsdeflektorafskærmning | 4. Nederste kant |
| 2. Tapper under stang | 5. Bolt |
| 3. Tømningdæksel | 6. Møtrik |

4. Hvis du vil skifte tilbage til sideudblæsning, skal du fjerne tømningdækslet og sætte græsdeflektorafskærmningen ned over tømningåbningen.

Tips om græsslåning

Højt omdrejningstal

For at opnå den bedste græsslåning og maksimal luftcirkulation skal motoren betjenes på Hurtig. Luft er nødvendig for at kunne klippe græsset ordentligt, og derfor skal du ikke indstille klippehøjden for lavt eller lade plæneklipperen være omgivet af uklippet græs. Forsøg altid at holde den ene side af plæneklipperen fri for uklippet græs, så plæneklipperen kan få den nødvendige luft.

Brug af plæneklipperen for første gang

Klip ikke græsset helt så kort som normalt for at sikre, at plæneklipperens klippehøjde ikke fjerner græsset helt i ujævnt terræn. Den tidligere anvendte klippehøjde er dog tit den bedste. Ved klipning af græs som er højere end 15 cm kan det være en god ide at klippe plænen to gange for at sikre en acceptabel klippekvalitet.

Klip en tredjedel af græsstråets længde

Du opnår det bedste resultat ved kun at klippe en tredjedel af græsstråets længde. Det anbefales ikke at klippe mere end dette, medmindre græsbevoksningen er spredt, eller det er sent på efteråret, når græsset ikke længere vokser så hurtigt.

Klipperetning

Skift klipperetning for at sikre, at græsset fortsætter med at vokse lodret. Dette medvirker også til at sprede det afklippede græs, hvilket øger nedbrydningen og gødnings-effekten.

Slå græs med de korrekte intervaller

Normalt skal græsset slås hver fjerde dag. Men du skal huske på, at græs vokser med forskellig hastighed på forskellige tidspunkter. Hvis du vil bibeholde den samme klippehøjde, hvilket anbefales, skal græsset slås oftere i det tidlige forår. Når græssets væksthastighed falder midt på sommeren, skal du ikke slå græsset så tit. Hvis du ikke har mulighed for at slå græs over en længere periode, skal du først slå det med en høj klippehøjde og derefter igen to dage senere med en lavere højdeindstilling.

Undgå at klippe græsset for kort

Hvis plæneklipperens klippebredde er bredere end klippebredden for den plæneklipper, du plejer at bruge, skal du sætte klippehøjden en tak op for at sikre, at græsset på en ujævn plæne ikke klippes for kort.

Langt græs

Hvis græsset får lov til at vokse lidt længere end normalt, eller hvis græsset er meget vådt, skal klippehøjden forøges i forhold til den normale højde, hvorefter græsset skal slås ved denne indstilling. Slå derefter græsset igen ved den lavere, normale indstilling.

Når maskinen stopper

Hvis maskinen skal standses, mens græsslåningen er i gang, kan du risikere, at der falder en klump afklippet græs ned på plænen. Hvis du vil undgå dette, skal du gøre følgende:

1. Kør hen på et område, hvor græsset allerede er slået, med skærekniven(e)s kraftudtag indkoblet.
2. Sæt plæneklipperens klippehøjde et eller to takker op, mens du kører fremad med skærekniven(e)s kraftudtag indkoblet for at sprede det afklippede græs jævnt.

Hold undersiden af plæneklipperen ren

Anvend vaskefunktionen til at rengøre undersiden af plæneklipperen for afklippet græs og snavs, hver gang den har været brugt. Hvis græs og snavs ophober sig i plæneklipperen, bliver kvaliteten af græsslåningen utilfredsstillende med tiden.

Vedligeholdelse af skærekniven(e)

Hold skærekniven(e) skarp(e) gennem hele græsslånings-sæsonen, da en skarp kniv skærer græsset rent af uden at rive det over eller få det til at flosse. Hvis græsset rives over eller flosser, bliver enderne brune, hvilket hæmmer væksten og øger risikoen for sygdom. Hver måned skal du kontrollere, om skærekniven(e) er skarp(e), og file eventuelle hakker væk.

Vedligeholdelse

Bemærk: Maskinens venstre og højre side er set fra den normale betjeningsposition.

Skema over anbefalet vedligeholdelse

Vedligeholdelses-intervaller og eftersyn	Vedligeholdelsesprocedure
Efter de første 5 timers brug	• Skift af motorolie.
Hver brug	• Kontrol af oliestanden i motoren. • Kontrol af sikkerhedssystemet. • Rengøring af plæneklipperhuset. • Eftersyn af elektrolytstanden i batteriet.
Hver 5 timer	• Kontrol af bremses. • Eftersyn af skærekniven.
Hver 25 timer	• Indfedtning af chassiset.¹ • Eftersyn af skumluftfilteret.¹ • Kontrol af tændrør. • Kontrol af dæktrykket.
Hver 50 timer	• Skift af motorolie.²
Hver 100 timer	• Skift af oliefilter.² • Eftersyn af papirluftfilteret.¹ • Udskiftning af tændrør. • Udskiftning af brændstoffilteret. • Rensning af kølesystemet.¹ • Kontrol af transmissionsvæsken.
Før opbevaring	• Udfør alle ovennævnte vedligeholdelsesprocedurer. • Kontrol af remme for slid/revner. • Tømning af brændstoftanken. • Maling af beskadigede overflader. • Opladning af batteriet og frakobling af kablerne.
Efter opbevaring	• Kontrol af sikkerhedssystemet. • Kontrol af bremses. • Kontrol af tændrør. • Eftersyn af elektrolytstanden i batteriet. • Kontrol af dæktrykket.

¹Dette skal gøres oftere under støvede og snavsede forhold

²Dette skal gøres oftere, når motoren betjenes under svær belastning eller ved høje temperaturer

Vigtigt Se betjeningsvejledningen til motoren for at få oplysninger om yderligere vedligeholdelsesprocedurer.

Serviceeftersyn af motorolien

Kontroller oliestanden dagligt eller hver 8. time.

Skift olien:

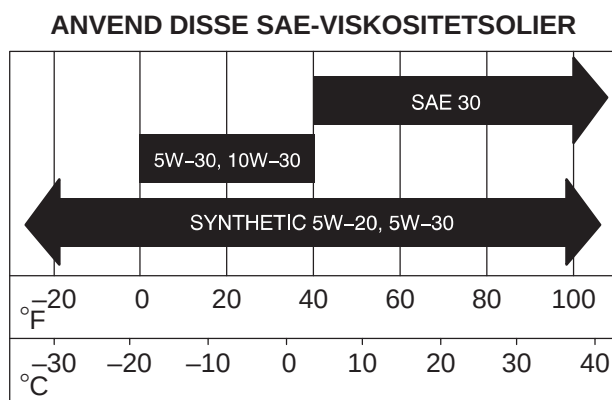
- Efter de første 5 driftstimer
- Efter hver 50 driftstimer

Bemærk: Skift olie hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

Olietype: Selvrensende olie (API type SF, SG, SH, SJ eller højere)

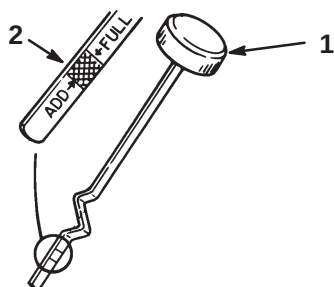
Krumtaphusindhold: 1400 cc/1,4 l uden filterskift;
1700 cc/1,7 l med filterskift

Viskositet: Se nedenstående tabel



Kontrol af oliestand

1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelm.
3. Rengør området omkring oliemålepinden (fig. 17), så der ikke trænger snavs ned i hullet til oliemålepinden, som kan beskadige motoren.



Figur 16

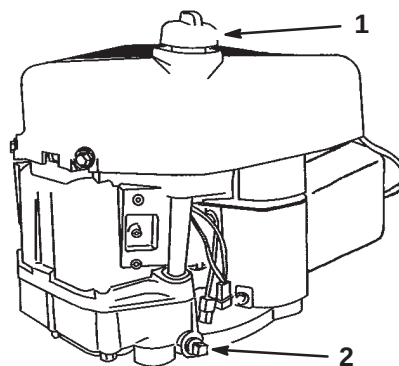
1. Oliepind 2. Metalende

4. Skru oliepinden løs, og aftør pindens metalende (fig. 16).
5. Skru oliepinden helt fast i hullet. Skru oliepinden løs igen, og kig på pindens metalende. Hvis oliestanden er lav, skal der langsomt kun påfyldes så meget olie i påfyldningshullet, at oliestanden stiger til full-mærket.

Vigtigt Undgå at fylde for meget olie på krumtaphuset, da dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Udskiftning og aftapning af olie

1. Start motoren, og lad den køre i fem minutter. På denne måde opvarmes olien, så den bliver lettere at aftappe.
2. Parker maskinen, så venstre side befinder sig lidt lavere end højre side. På denne måde sikres det, at al olie aftappes. Udkobl derefter kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen. Frakobl tændrøret.
3. Åbn motorhjelm.
4. Stil en aftapningsbeholder under aftapningsproppen, og tag proppen af (fig. 17).



Figur 17

1. Oliepind 2. Olieaftapningsprop

5. Når al olie er aftappet, sættes aftapningsproppen på plads igen.

Bemærk: Bortskaf den brugte olie i et godkendt genbrugsanlæg.

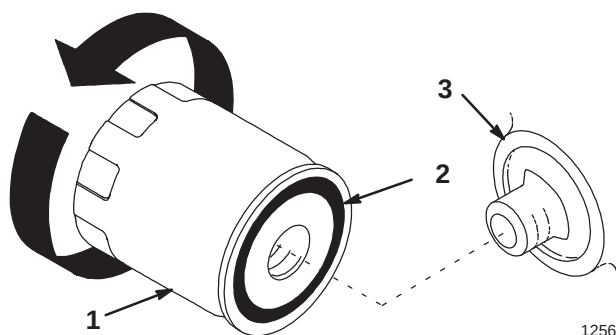
6. Udskift oliefilteret, hvis det er nødvendigt (fig. 18).
7. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie i påfyldningshullet (fig. 16). Kontroller oliestanden. Se afsnittet Kontrol af oliestand, side 21, trin 4-5.

Skift af oliefilteret

Udskift oliefilteret for hver 100 timer eller ved hvert andet olieskift.

Bemærk: Skift oliefilteret hyppigere, når maskinen anvendes under meget støvede eller sandede forhold.

1. Tap olien af motoren; se Udskiftning og aftapning af olie, side 21.
2. Fjern det gamle filter, og aftør filteradapterens (fig. 18) pakningsoverflade.
3. Påfør et tyndt lag ny olie på gummipakningen på det nye filter (fig. 18).



Figur 18

1. Oliefilter
2. Pakning

3. Adapter

4. Monter det nye oliefilter på filteradapteren. Drej oliefilteret med uret, indtil gummipakningen berører filteradapteren. Spænd dernæst filteret yderligere 1/2 til 3/4 omgang (fig. 18).
5. Hæld langsomt ca. 80% af den angivne mængde olie i påfyldningshullet (fig. 16). Kontrollér oliestanden. Se afsnittet Kontrol af oliestand, side 21, trin 4 og 5.

Eftersyn af batteriet



Advarsel



Batteripoler, klemmer og tilbehør indeholder bly og bly sammensætninger, kemikalier, som staten Californien er vidende om, er kræftfremkaldende og forårsager skader på forplantningsorganerne. Vask hænder efter håndtering.

Batteriet skal altid holdes rent, og det skal altid være fuldt opladet. Brug et stykke køkkenrulle til at rengøre batteriet og batterikassen. Hvis batteriets klemmer er rustne, skal de rengøres med en opløsning bestående af fire dele vand og en del tvekslursnatron. Smør et fint lag fedt på batteriets klemmer for at forhindre, at de rustner.

Spænding: 12 V, 155 amp ved tørning af kold motor

Afmontering af batteriet



Advarsel



Batteriklemmer eller metalværktøj kan kortslutte mod traktorens metaldele og forårsage gnister. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- Når batteriet skal fjernes eller monteres, må batteriets klemmer ikke berøre nogen metaldele på traktoren.
- Metalværktøj må ikke kortslutte mellem batteriklemmerne og traktorens metaldele.

1. Udkobl kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Vip sædet frem for at se batteriet.
3. Tag det sorte jordkabel af batteriets pol (fig. 19).



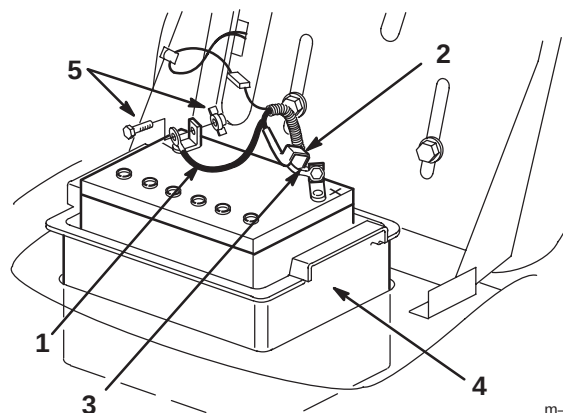
Advarsel



Forkert batterikabelføring kan danne gnister og beskadige traktoren og kablerne. Gnister kan få batterigasserne til at eksplodere og medføre personskaade.

- **Frakobl** altid batteriets sorte minuskabel, før du frakobler det røde pluskabel.
- **Tilslut** altid batteriets røde pluskabel, før du tilslutter det sorte minuskabel.

4. Skyd gummikappen op ad det røde pluskabel. Tag det røde pluskabel af batteriets pol (fig. 19).
5. Fjern batterikassen og batteriet fra chassiset (fig. 19).



Figur 19

1. Minuskabel (sort)
2. Gummikappe
3. Pluskabel (rødt)

4. Batterikasse
5. Bolt og vingemøtrik

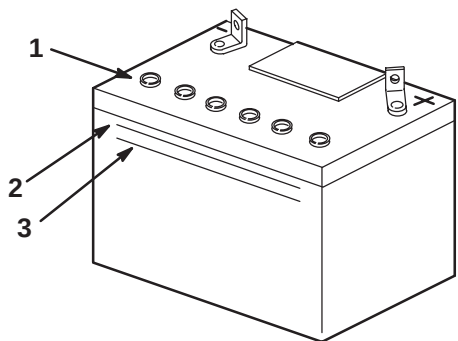
m-4965

Montering af batteriet

1. Anbring batteriet i batterikassen, og monter det på chassiset (fig. 19).
2. Slut det røde pluskabel til batteriets (+) pluspol (fig. 19) ved hjælp af bolten og vingemøtrikken. Skyd gummi-kappen hen over batteriets pol.
3. Slut det sorte minuskabel til batteriets minuspol (–) (fig. 19) ved hjælp af bolten og vingemøtrikken.

Kontrol af elektrolytstanden

1. Vip sædet frem for at se batteriet.
2. Kig på siden af batteriet. Elektrolytstanden må højst gå op til den øverste streg (fig. 20). Elektrolytstanden må ikke komme ned under den nederste streg (fig. 20).
3. Hvis elektrolytstanden er lav, skal den nødvendige mængde destilleret vand hældes på batteriet. Se afsnittet Påfyldning af vand på batteriet, side 23



Figur 20

1. Ventilationshætter
2. Øverste streg
3. Nederste streg



Fare



Batterielektrolyt indeholder svovlsyre, som er en dødelig gift, der forårsager alvorlige forbrændinger.

- Drik ikke elektrolyt, og undgå kontakt med hud, øjne eller tøj. Bær sikkerhedsbriller for at beskytte øjnene og gummihandsker for at beskytte hænderne.
- Fyld batteriet op på et sted, hvor der altid er rent vand i nærheden til skylning af huden.

Påfyldning af vand på batteriet

Det er bedst at fylde destilleret vand på batteriet, lige før du skal bruge maskinen. På denne måde blandes vandet grundigt med elektrolytopløsningen.

1. Fjern batteriet fra traktoren. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 22.
2. Rengør toppen af batteriet med et stykke køkkenrulle.

Vigtigt Fyld aldrig batteriet op med destilleret vand, mens batteriet er monteret i traktoren. Du kan komme til at spilde elektrolyt på andre dele og forårsage korrosion.

3. Fjern ventilationshætterne fra batteriet (fig. 20).
4. Hæld langsomt destilleret vand ned i de enkelte battericeller, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 20) på batterikassen.

Vigtigt Batteriet må ikke overfyldes, da elektrolytten (svovlsyre) kan forårsage alvorlig korrosion og beskadige chassiset.

5. Vent 5–10 minutter, efter at du har fyldt battericellerne op. Påfyld destilleret vand om nødvendigt, indtil elektrolytstanden når den øverste streg (fig. 20) på batterikassen.
6. Monter batteriets ventilationshætter igen.

Opladning af batteriet



Advarsel



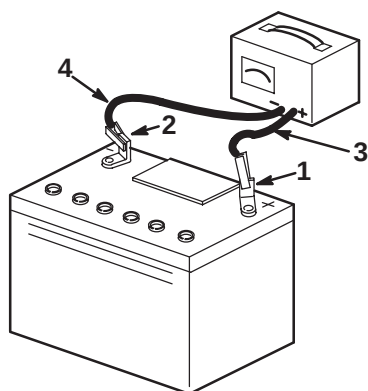
Opladning af batteriet producerer gasser, der kan eksplodere.

Der må aldrig ryges i nærheden af batteriet, og gnister og åben ild skal holdes væk fra batteriet.

Vigtigt Batteriet skal altid være fuldt opladet (en vægtfylde på 1,260). Dette er meget vigtigt for, at batteriet ikke skal blive beskadiget ved temperaturer under 0°C.

1. Fjern batteriet fra chassiset. Se afsnittet Afmontering af batteriet på side 22.
2. Kontroller elektrolytstanden. Se Kontrol af elektrolytstanden, side 23.
3. Sørg for, at ventilationshætterne er monterede i batteriet. Oplad batteriet i 1 time ved 25 til 30 ampere eller 6 timer ved 4 til 6 ampere. Batteriet må ikke overoplades.

4. Når batteriet er fuldt opladet, skal du tage opladeren ud af stikkontakten og dernæst koble opladningskablerne fra batteriets poler (fig. 21).



Figur 21

- | | |
|------------------------|-----------------------------|
| 1. Batteriets pluspol | 3. Rødt (+) opladningskabel |
| 2. Batteriets minuspol | 4. Sort (-) opladningskabel |

5. Monter batteriet i traktoren, og tilslut batterikablerne. Se Montering af batteriet, side 23.

Bemærk: Kør ikke traktoren med batteriet frakoblet – der kan opstå elektriske skader.

Serviceeftersyn af bremsen

Bremsen er placeret på højre side af bagakslen i bagdækket (fig. 22). Hvis parkeringsbremsen ikke holder plæneklipperen forsvarligt, skal den justeres.

Bremsekontrol

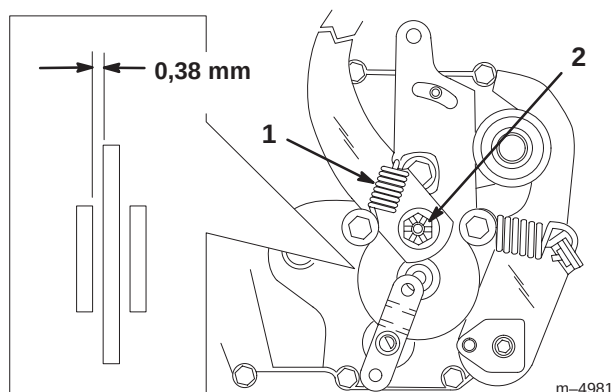
1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Flyt kørselsgrebet til skubbestilling. Oplysninger om manuel skubning findes på side 17.
3. Hvis baghjulene låser og skrider ud til siden, når du skubber traktoren fremad, er en justering ikke nødvendig. En justering er nødvendig, hvis hjulene drejer og ikke låser. Se afsnittet Justering af bremsen, side 24.

Justering af bremsen

1. Kontroller, om bremsen virker, før du justerer den. Se Bremsekontrol, side 24.
2. Fjern bremsearmsfjederen (fig. 22).
3. Fjern splitpinden, der sikrer bremsejusteringsmøtrikken, og løs møtrikken en anelse (fig. 22).

4. Sæt en søgelære indstillet til 0,38 mm ind mellem bremseskiven og bremseklodsen (fig. 22). Spænd møtrikken, indtil der føles en anelse modstand i søgelæren, når den skubbes ind og ud.
5. Sæt en ny splitpind i møtrikken, og fastgør bremsearmsfjederen.
6. Kontroller, om bremsen virker. Se afsnittet Bremsekontrol på side 24.

Vigtigt Når parkeringsbremsen er løsnet, skal baghjulene kunne dreje frit rundt, når du skubber traktoren. Hvis afstanden på 0,38 mm ikke kan opnås, og hjulene ikke kan rotere frit, skal du kontakte din serviceforhandler med det samme.



Figur 22

- | | |
|---------------------|---------------------------|
| 1. Bremsearmsfjeder | 2. Bremsejusteringsmøtrik |
|---------------------|---------------------------|

Smøring

Smør maskinen efter hver 25. driftstime eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først. Maskinen skal smøres oftere under meget støvede eller sandede forhold.

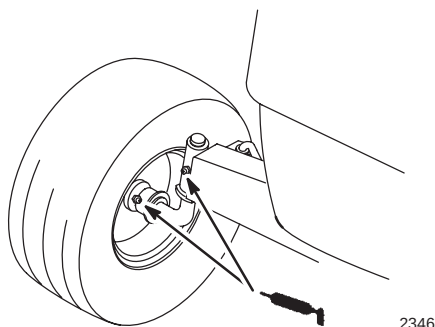
Fedttype: Universalfedt

Smøring

1. Udkobl kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Rengør smøreniplerne med en klud. Sørg for at skrabe eventuel maling af forsiden på niplerne.
3. Slut en smørepistol til niplen. Pump smørefedt ind i niplerne.
4. Tør overskydende smørefedt op.

Smørepunkter

1. Smør forhjulene og styrespindlerne, indtil der strømmer smørefedt ud af lejerne (fig. 23).



Figur 23

Serviceeftersyn af luftfilteret

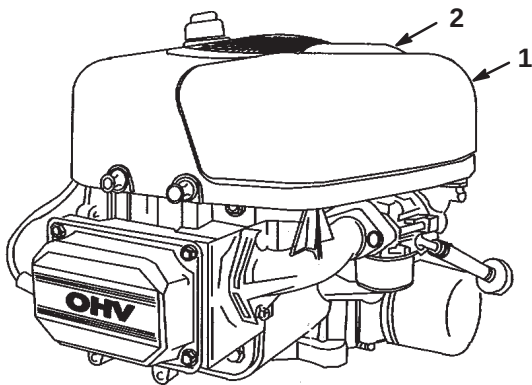
Skumindsats: Renses for hver 25 driftstimer eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Papirindsats: Udskiftes for hver 100 driftstimer eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Bemærk: Luftfilteret skal efterses oftere under meget støvede eller sandede forhold (efter få timers brug).

Afmontering af skum- og papirindsatserne

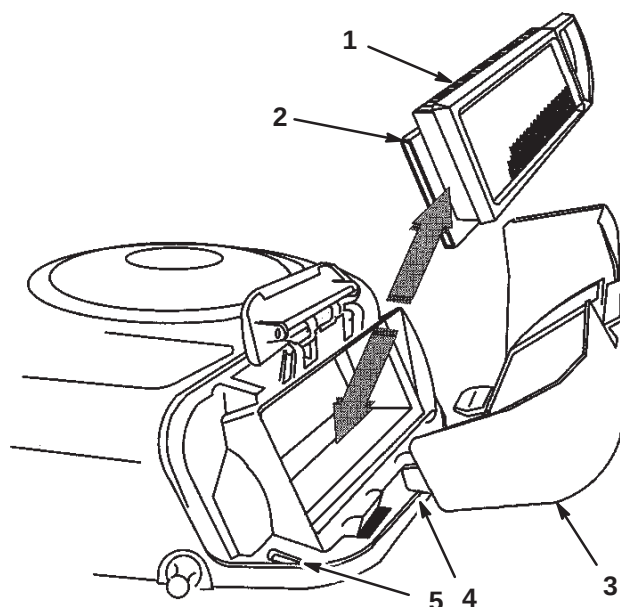
1. Udkobl kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelm.
3. Rengør området omkring luftfilteret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse. Træk luftfilterdækslets håndtag opad, og drej det mod motoren (fig. 24). Afmonter luftfilterdækslet.



Figur 24

1. Luftfilterdækslet
2. Luftfilterdækslets håndtag

4. Skub forsigtigt papirindsatsen og skumindsatsen af blæserhuset (fig. 25).



Figur 25

- | | |
|----------------------|-----------|
| 1. Papirindsats | 4. Tap |
| 2. Skumindsats | 5. Åbning |
| 3. Luftfilterdækslet | |

Rengøring af skum- og papirindsatser

Skumindsats:

1. Vask skumindsatsen med flydende sæbe og varmt vand. Når indsatsen er ren, skal den skylles omhyggeligt.
2. Tør indsatsen ved at klemme den i en ren klud. Smør **ikke** indsatsen med olie.

Vigtigt Udskift skumindsatsen, hvis den er slidt eller beskadiget.

Papirindsats:

1. Bank forsigtigt indsatsen ned på en jævn overflade for at fjerne støv og snavs.
2. Rens gummipakningen på papirindsatsen omhyggeligt for at undgå, at der trænger snavs ind i motoren.
3. Undersøg indsatsen for revner, oliefilm og beskadigelse af gummipakningen.

Vigtigt Du må aldrig rengøre papirindsatsen med trykluft eller væske, f.eks. opløsningsmiddel, benzin eller petroleum. Udskift papirindsatsen, hvis den er beskadiget eller ikke kan rengøres ordentligt.

Montering af skum- og papirindsatser

Vigtigt For at undgå motorskade skal der altid være monteret et komplet skum- og papirluftfilter, når motoren betjenes.

1. Sæt skumindsatsen og papirindsatsen ind i blæserhuset.

Bemærk: Du skal sikre dig, at gummipakningen ligger fladt mod luftfilterets bundplade.

2. Ret tapperne på luftfilterdækslet ind med åbningerne på blæserhuset (fig. 25). Hægt håndtaget på dækslet, og tryk ned på håndtaget for at låse dækslet på plads.
3. Luk motorhjelmen.

Serviceeftersyn af tændrøret

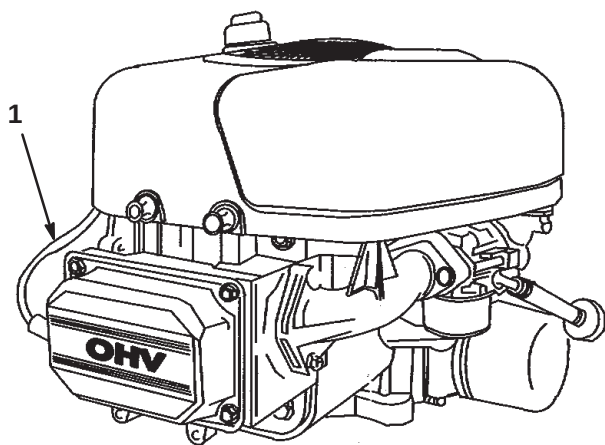
Monter et nyt tændrør for hver 100 driftstimer. Kontroller tændrøret efter hver 25 driftstimer. Sørg for, at gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne er korrekt, før tændrøret monteres. Brug en tændrørsnøgle til at afmontere og montere tændrøret og en søgelære til at kontrollere og justere gnistgabets.

Type: Champion RC12YC (eller tilsvarende)

Gnistgab: 0,76 mm.

Afmontering af tændrøret

1. Udkobl kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelmen.
3. Tag tændrørskablet af tændrøret (fig. 26). Rengør området omkring tændrøret for at forhindre snavs i at trænge ind i motoren og forårsage beskadigelse.
4. Fjern tændrøret og metalskiven.



Figur 26

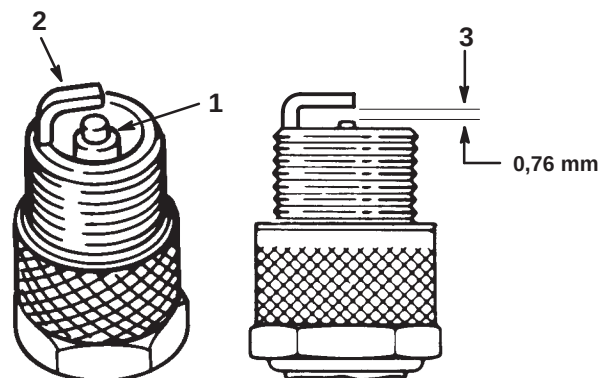
1. Tændrørskabel

Kontrol af tændrør

1. Se på midten af tændrøret (fig. 27). Hvis der kan ses en lys brun eller grå farve på isolatoren, fungerer motoren korrekt. En sort belægning på isolatoren betyder normalt, at luftfilteret er snavset.

Vigtigt Rens aldrig tændrøret. Udskift altid tændrøret, når det har en sort belægning, slidte elektroder, oliefilm eller revner.

2. Kontroller gnistgabets mellem midter- og sideelektroderne (fig. 27). Bøj sideelektroden (fig. 27), hvis gabet ikke er korrekt.



1870

Figur 27

1. Midterelektrodens isolator
2. Sideelektrode
3. Gnistgab (ikke i korrekt målestoksforhold)

Montering af tændrør

1. Monter tændrøret og metalskiven. Sørg for, at gnistgabets er indstillet korrekt.
2. Stram tændrøret til 20 Nm.
3. Sæt tændrørskablerne på tændrøret (fig. 26).
4. Luk motorhjelmen.

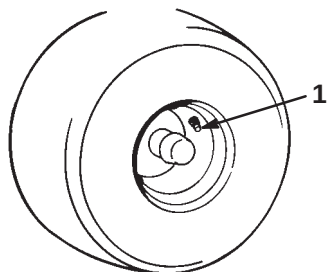
Rensning af kølesystemet

Brug en tør børste til dagligt at fjerne græs og ophobet snavs fra motoren.

Vigtigt For at forhindre forurening af brændstofsysteet må der ikke bruges vand til at rense motoren.

Kontrol af dæktrykket

Lufttrykket i for- og bagdækkene skal altid være 138 kPa (20 psi). Kontroller trykket ved ventilspindlen efter hver 25. driftstime eller en gang om året, alt efter hvad der indtræder først (fig. 28). Dæktrykket skal kontrolleres, når dækkene er kolde. På denne måde fås den mest præcise trykmåling.



Figur 28

1. Ventilspindel

1872

Tømning af brændstoftanken



Fare



Under visse forhold er benzin meget brandfarligt og yderst eksplosivt. En brand eller eksplosion forårsaget af benzin kan give dig eller andre forbrændinger samt medføre tingsskade.

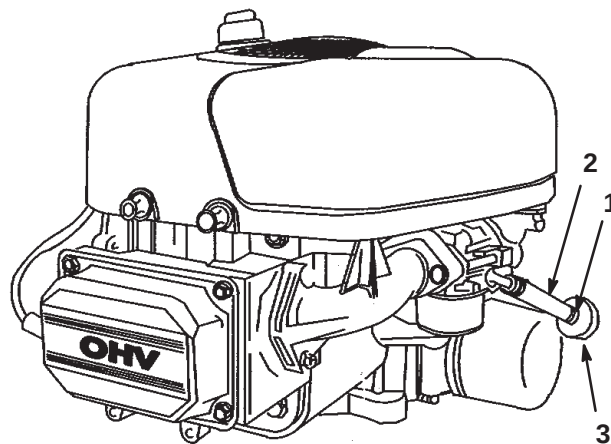
- Tap benzinen af brændstoftanken, når motoren er kold. Dette skal gøres uden døre på en åben plads. Tør eventuel spildt benzin op.
- Ryg aldrig, når du aftapper benzin, og hold dig på afstand af åben ild eller steder, hvor benzindampene kan antændes af en gnist.

1. Parker maskinen, så forreste venstre side befinder sig lidt lavere end højre side. På denne måde sikres det, at brændstoftanken tømmes helt. Udkobl derefter kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjælmen, og find brændstoffilteret (fig. 29).
3. Klem slangeklemmens ender sammen, og skyd den op ad brændstofrøret mod brændstoftanken (fig. 29).

4. Træk brændstofrøret af filteret (fig. 29), og lad benzinen løbe direkte ned i en benzindunk eller et aftapningskar.

Bemærk: Dette er det bedste tidspunkt, hvis du vil montere et nyt brændstoffilter, da brændstoftanken er tom.

5. Monter brændstofrøret på filteret. Skyd slangeklemmen hen til filteret for at fastgøre brændstofrøret og filteret.



Figur 29

1. Slangeklemme 3. Filter
2. Brændstofrør

Udskiftning af brændstoffilter

Udskift brændstoffilteret efter hver 100 driftstimer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først.

Det bedste tidspunkt at udskifte brændstoffilteret på (fig. 29) er, når brændstoftanken er tom. Sæt aldrig et snavset filter på, hvis det er afmonteret fra brændstofrøret.

1. Udkobl kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjælmen.
3. Klem slangeklemmernes ender sammen, og skub dem væk fra filteret (fig. 29).
4. Fjern filteret fra brændstofrørene.
5. Monter et nyt filter, og flyt slangeklemmerne hen til filteret.
6. Luk motorhjælmen.

Eftersyn af transmissionsvæsken

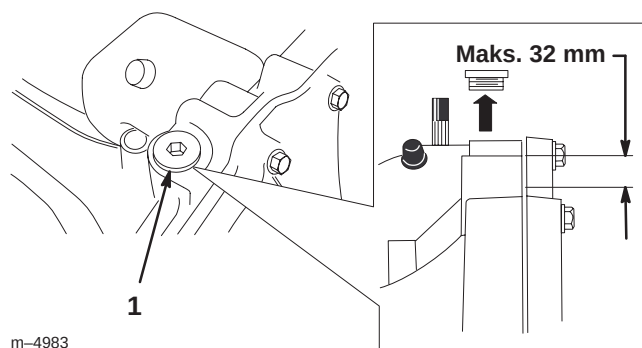
Kontroller brændstofstanden efter hver 100 timer eller årligt, alt efter hvad der indtræffer først. Sørg for, at væskestanden altid når op til FULL-mærket, når transmissionen er kold.

Bemærk: Transmissionen er forseglet fra fabrikken og kræver ingen olieskift.

Væsketype: SAE 20W-50-motorolie (API-service-klassifikation SH/CD anbefales)

Kontrol af væskestanden

1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Rens omkring påfyldningshullet (fig. 30), så der ikke kan falde snavs ned i væskebeholderen, hvis der skal påfyldes væske.



Figur 30

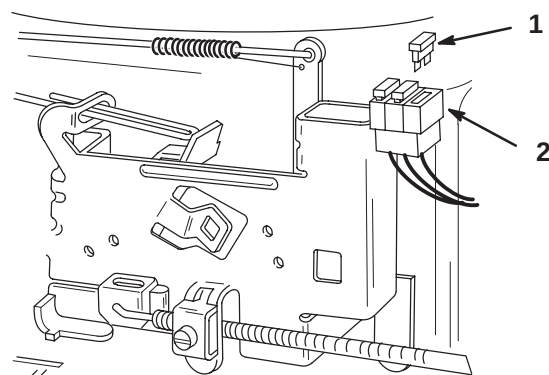
1. Påfyldningsprop

3. Fjern proppen, og kontroller væskestanden. Væskestanden må højest stå 32 mm under toppen af påfyldningshullet (fig. 30). Hæld mere olie på om nødvendigt.
4. Skru påfyldningsproppen i.

Serviceeftersyn af sikringen

Det elektriske system er beskyttet af sikringer. Vedligeholdelse er ikke nødvendig, men hvis en sikring springer, skal du undersøge kredsløbet for at se, om der er tale om en kortslutning. Hvis du vil udskifte en sikring, skal du trække den op (fig. 31) for at fjerne den fra fatningen. Tryk sikringen ned for at montere den i fatningen.

Sikring: 10A, flade stikben



Figur 31

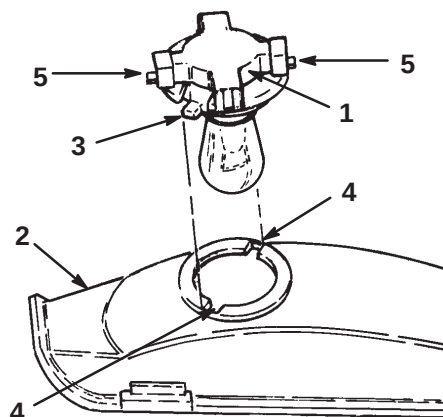
1. Sikring (fjernet)
2. Fatning

Serviceeftersyn af forlygterne

Specifikation: Pære nr. 1156, biltype

Afmontering af pæren

1. Udkobl kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Åbn motorhjelmen. Tag ledningsstikkene af begge klemmer på pærens fatning.
3. Drej fatningen 1/4 omgang mod uret, og fjern den fra reflektoren (fig. 32).
4. Tryk pæren ned, og drej den mod uret, indtil den ikke kan drejes mere (ca. 1/4 omgang). Herefter fjernes den fra fatningen (fig. 33).

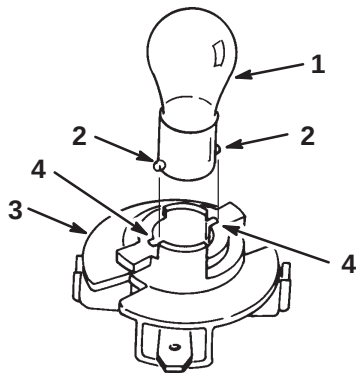


Figur 32

1. Fatning til pære
2. Reflektor
3. Tapper
4. Riller
5. Klemmer

Montering af pæren

1. Pæren er udstyret med metalben på siden af soklen. Anbring benene oven over rillerne i fatningen, og sæt soklen ned i fatningen (fig. 33). Tryk pæren ned, og drej den med uret, indtil den ikke kan drejes mere.



Figur 33

- | | |
|-------------|---------------------|
| 1. Pære | 3. Fatning til pære |
| 2. Metalben | 4. Riller |

1875

2. Pærens fatning har to tapper (fig. 32). Ret tapperne ind med rillerne i reflektoren, sæt fatningen ind i reflektoren, og drej den 1/4 omgang med uret, indtil den ikke kan drejes mere.
3. Sæt ledningsstikkene fast på klemmerne på fatningen.

Serviceeftersyn af skærekniven

For at sikre en god klipning skal kniven(e) holdes skarp(e). Det kan være praktisk at have en eller flere ekstra knive i forbindelse med slibning og udskiftning.



Fare



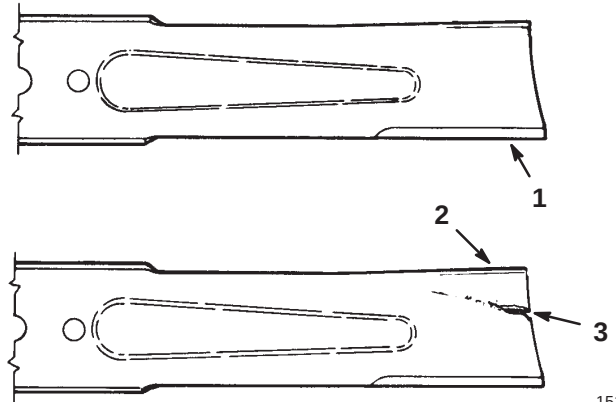
En slidt eller beskadiget kniv kan brække itu, og et stykke af kniven kan blive kastet ind i det område, hvor operatøren eller omkringstående befinder sig, og medføre alvorlig personskade eller død.

- Efterse jævnligt kniven for slid eller skader.
- Udskift en slidt eller beskadiget kniv.

Eftersyn af kniv(e)

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen, side 30.
2. Efterse skærekanterne (fig. 34). Hvis kanterne ikke er skarpe eller har hakker, skal kniven eller knivene afmonteres og slibes. Se afsnittet Slibning af kniv(e), side 30.

3. Efterse kniven eller knivene, især det buede område (fig. 34). Hvis kniven eller knivene er beskadigede eller slidte, eller hvis der er antydning af en revne i dette område (fig. 34), skal du straks montere en ny kniv.



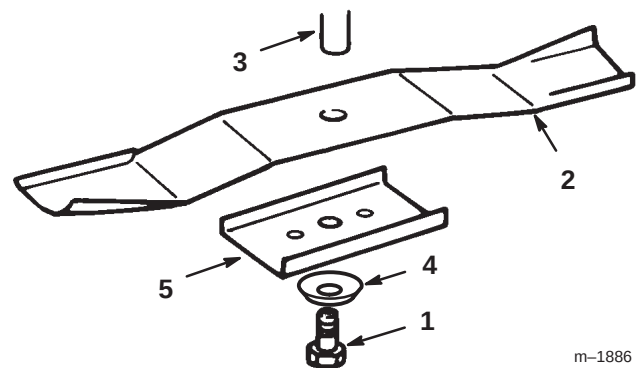
151

Figur 34

- | | |
|----------------|-------------------------------|
| 1. Skærekant | 3. Antydning af slitage/revne |
| 2. Buet område | |

Afmontering af kniven

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen, side 30.
2. Tip forsigtigt plæneklipperen.
3. Afmonter bolten (5/8" nøgle), den buede skive, holderen og kniven (fig. 35). Et stykke træ kan kiles fast mellem kniven og plæneklipperen for at fastlåse kniven, mens du afmonterer bolten.
4. Efterse alle dele. Hvis delene er beskadigede, skal der monteres nye dele.



m-1886

Figur 35

- | | |
|------------|---------------|
| 1. Bolt | 4. Buet skive |
| 2. Kniv | 5. Holder |
| 3. Spindel | |

Slibning af kniv(e)

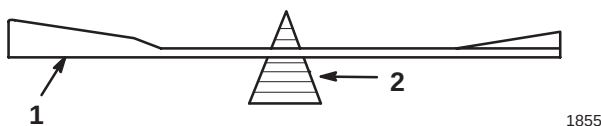
1. Anvend en fil til at slibe begge ender af skærekniven (fig. 36). Bevar den oprindelige vinkel. Skærekniven bevarer balancen, hvis der fjernes den samme mængde materiale på begge skærekanter.



Figur 36

1. Slib i den oprindelige vinkel

2. Kontroller skæreknivens balance ved at placere den på en afbalanceringsenhed (fig. 37). Hvis skærekniven forbliver i en vandret position, er kniven afbalanceret og kan benyttes. Hvis kniven ikke er afbalanceret, skal der slibes metal af bagsiden af kniven. Gentag denne procedure, indtil kniven er afbalanceret.



Figur 37

1. Kniv
2. Afbalanceringsenhed

Montering af skærekniv(e)

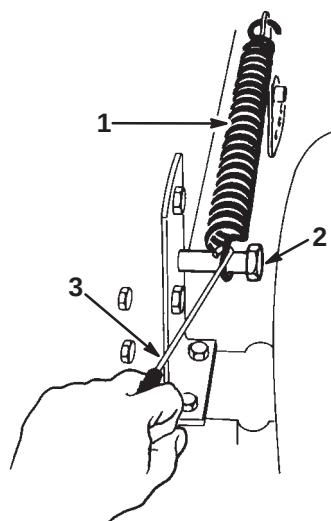
1. Monter skærekniven, knivholderen, den buede skive (den buede side mod kniven) samt knivbolten (fig. 35).

Vigtigt Den buede del af skærekniven skal pege mod indersiden af plæneklipperen for at sikre en god klipning.

2. Tilspænd knivbolten med et moment på 61–81 Nm.

Afmontering af plæneklipperen

1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk ledningen af tændrøret.
3. Flyt klippehøjdehåndtaget (ophæng) til position "D".
4. Fjern klippehøjdehåndtagets hjælpelefterfjeder fra låsebolten (fig. 38) ved hjælp af det fjederværktøj, der leveres sammen med maskinen. Fjederen er placeret mellem stellet og højre baghjul.



Figur 38

1. Fjeder
2. Bolt
3. Fjederværktøj



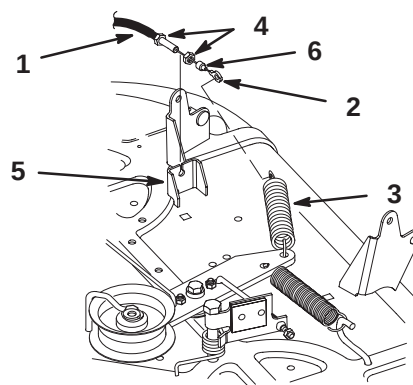
Forsigtig



Når plæneklipperen afmonteres, kan det fjeder-spændte klippehøjdehåndtag (ophæng) pludselig blive udløst og påføre dig eller andre skader.

Flyt klippehøjdehåndtaget til position "D", og fjern klippehøjdehåndtagets hjælpelefterfjeder for at udløse fjederspændingen.

5. Flyt klippehøjdehåndtaget til position "A".
6. Hægt ringenden på kablet til kraftudtaget af styrefjederen (fig. 39).

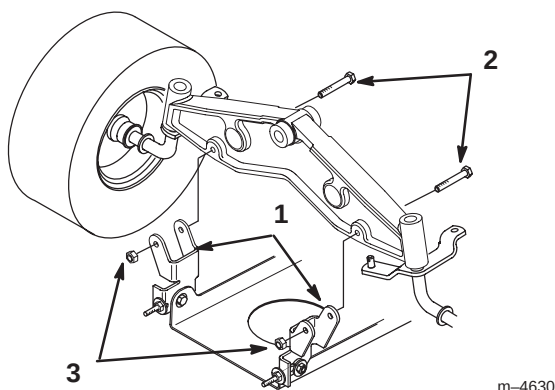


Figur 39

1. Kabel til styring af skæreknivenes kraftudtag
2. Ringende
3. Styrefjeder
4. Kontramøtrik
5. Monteringsbeslag
6. Gummipakning

m-2384

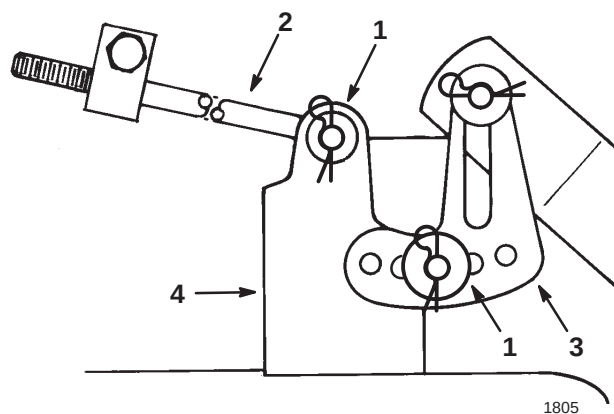
7. Fjern gummipakningen og kontramøtrikken fra kablet til kraftudtaget ved monteringsbeslaget. Skyd kablet væk fra beslaget (fig. 39).
8. Flyt kablet, og læg det ned i rammeskinnen, så det ikke kan komme til at sidde fast i drivremmene eller remskiverne.
9. Afmonter boltene og låsemøtrikkerne, og træk plæneklipperens to drejemonteringsbeslag ned fra forakslen (fig. 40).



Figur 40

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Drejemonteringsbeslag | 3. Låsemøtrik |
| 2. Bolt 5/16 x 2-1/2 tommer | |

10. Fjern låseclipsen og skiven fra enden af den lange stang (fig. 41). Skyd stangen ud af plæneklipperens montering. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.
11. Fjern låseclipsen og skiven fra plæneklipperens nivelleringsbeslag (fig. 41). Skyd beslaget af monteringspinden. Monter låseclips og skive igen med henblik på opbevaring.
12. Drej nivelleringsbeslaget op mod rammen, og fastgør den lange stang i et af hullerne til opbevaring. Fastgør den lange stang ved hjælp af låseclipsen og skiven. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.
13. Flyt klippehøjdehåndtaget til position "D". Hægt hjælperløftefjederen på låsebolten med henblik på opbevaring (fig. 38).

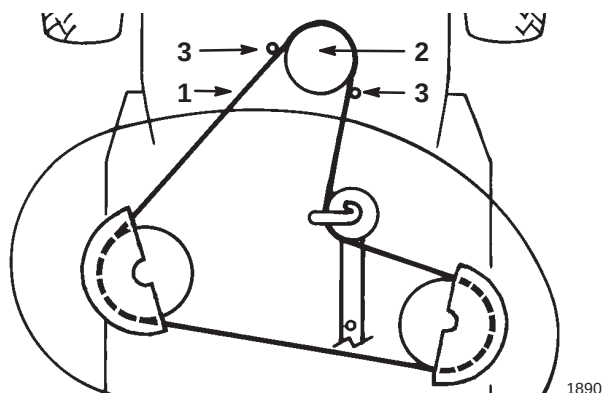


Figur 41

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Låseclips og skive | 4. Plæneklipperens montering |
| 2. Lang stang | |
| 3. Nivelleringsbeslag | |

14. Fjern plæneklipperremmen fra den nederste motorremskive (fig. 42). Hvis du er forsigtig, kan du bøje remstyret/ene tilstrækkeligt langt væk fra remskiven til at kunne fjerne remmen. Hvis det er for svært at fjerne remmen, kan du løsne de bolte og møtrikker, der fastlåser remstyrene.

Vigtigt Bøj ikke remstyrene væk fra remskiven, da remmen i så fald ikke vil fungere korrekt, når plæneklipperen monteres senere.



Figur 42

Set fra oven

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Plæneklipperrem | 3. Remstyr |
| 2. Motorremskive | |

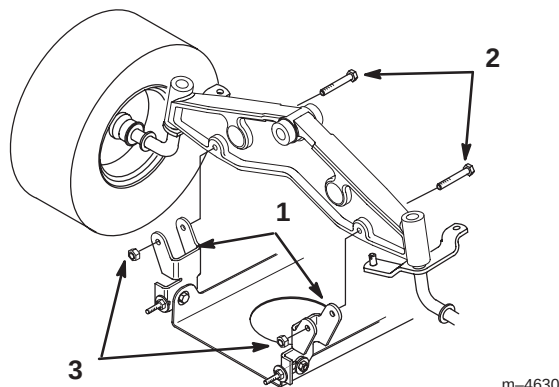
15. Drej forhjulene helt til venstre. Skyd plæneklipperen ud til højre for at fjerne den helt.

Montering af plæneklipperen

1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk ledningen af tænderøret.
3. Drej forhjulene helt til venstre. Skyd plæneklipperen under chassiset fra højre side.
4. Monter plæneklipperremmen på den nederste motorremskive (fig. 42). Hvis du er forsigtig, kan du bøje remstyret/-ene tilstrækkeligt langt væk fra remskiven til at kunne montere remmen. Hvis det er for svært at montere remmen, kan du løsne de bolte og møtrikker, der holder remstyrene på plads.

Vigtigt Bøj ikke remstyret/-ene væk fra remskiven. Der må højst være 3 mm mellem remstyrene og remskivens kant for at holde remmen på remskiven under drift. Hvis afstanden er mere end 3 mm skal remstyrene justeres og spændes forsvarligt fast. Remstyret/-ene må ikke være i kontakt med remskiven.

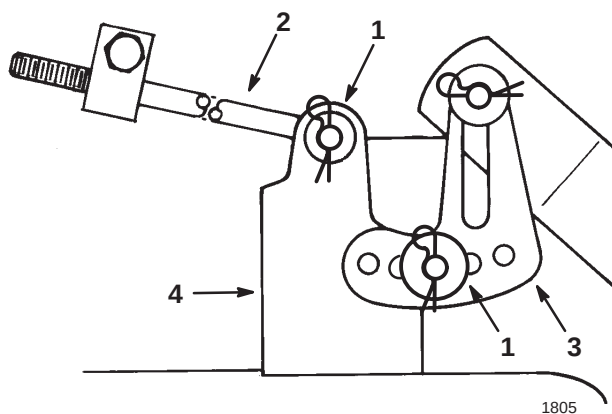
5. Monter plæneklipperens to drejemonteringsbeslag på forakslen ved hjælp af bolte og låsemøtrikker (fig. 43).



Figur 43

- | | |
|-----------------------------|---------------|
| 1. Drejemonteringsbeslag | 3. Låsemøtrik |
| 2. Bolt 5/16 x 2-1/2 tommer | |

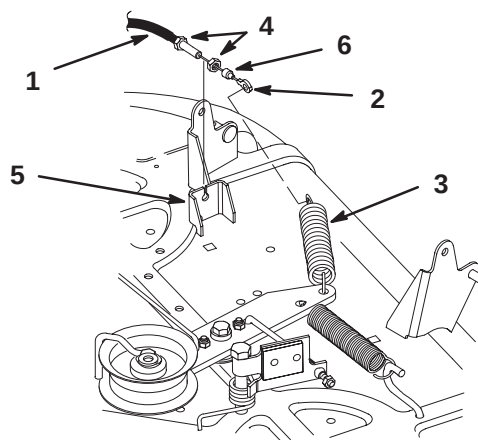
6. Flyt klippehøjdehåndtaget til position "A".
7. Skyd enden af den lange stang ind igennem hullet i plæneklipperens montering (fig. 44). Monter låseclips og skive for at holde stangen på plads. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.
8. Monter plæneklipperens rillede nivelleringsbeslag på stiftene på klippehøjdehåndtaget (fig. 44). Monter låseclips og skive for at holde plæneklipperen på plads. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.



Figur 44

- | | |
|-----------------------|------------------------------|
| 1. Låseclips og skive | 4. Plæneklipperens montering |
| 2. Lang stang | |
| 3. Nivelleringsbeslag | |

9. Kig under traktoren, og træk kablet til kraftudtaget, der er lagt ned i rammeskinnen, ned.
10. Fjern gummipakningen og den første kontramøtrik. Skru den anden kontramøtrik på kablet til kraftudtaget hele vejen. Før kablet gennem rillen i ophængsbeslaget, og skru den anden kontramøtrik på kablet (fig. 45).

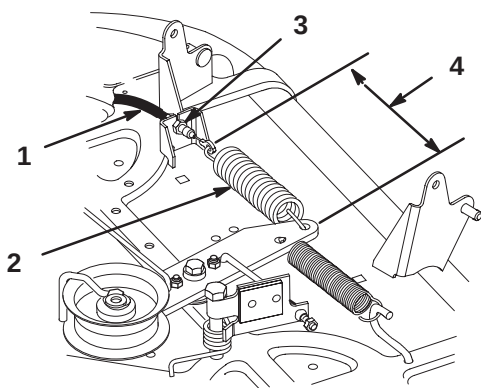


Figur 45

- | | |
|-------------------------------------|-----------------|
| 1. Kabel til styring af skærekni(e) | 4. Styrefjeder |
| 2. Rille til monteringsbeslag | 5. Kontramøtrik |
| 3. Ringende på kabel | 6. Gummipakning |

11. Hægt enden af kablet til kraftudtaget på styrefjederen (fig. 45).

12. Aktiver håndtaget til kraftudtaget på instrumentpanelet. Mål afstanden mellem styrefjederens krogender (fig. 46). Juster kontramøtrikkerne, indtil der nås et mål på 150 mm (fig. 46).



m-2385

Figur 46

- | | |
|--|---------------------|
| 1. Kabel til styring af skærekniven(e) | 3. Kontramøtrik |
| 2. Styrefjeder | 4. 150 mm indkoblet |

13. Stram kontramøtrikkerne forsvarligt, monter gummipakningen, og udkobl kraftudtaget.
14. Flyt klippehøjdehåndtaget til position "D" for at gøre det lettere at montere klippehøjdehåndtagets hjælpeløftfjeder.
15. Hægt klippehøjdehåndtagets hjælpeløftfjeder på låsebolten (fig. 38) ved hjælp af det fjederværktøj, der leveres sammen med maskinen.
16. Kontroller skærekniven(e)s tværgående niveau. Se Tværgående nivellering af plæneklipper, side 33.

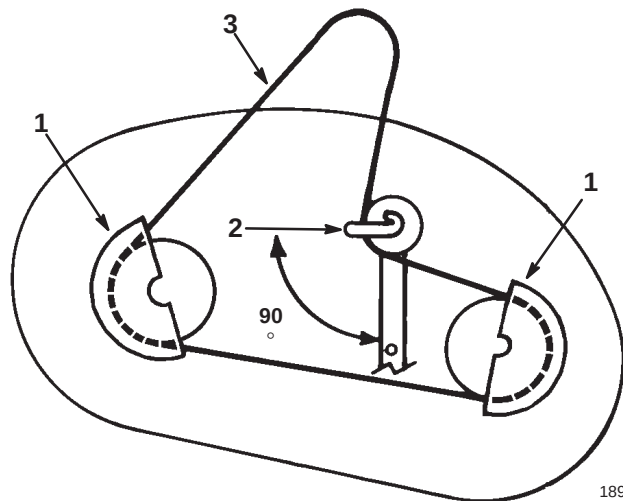
Udskiftning af skæreknivens drivrem

Afmontering af skærekniven(e)s drivrem

1. Afmonter plæneklipperen. Se afsnittet Afmontering af plæneklipperen, side 30.
2. Fjern monteringskruerne i remskiveafskærmningen samt remskiveafskærmningerne fra begge skæreknives remskiver (fig. 47).
3. Løsn, men afmonter ikke bolten og møtrikken, der fastgør styreremskiven og remstyret (fig. 47).
4. Fjern remmen fra remskiverne.

Montering af skæreknivens drivrem

1. Monter den nye rem omkring skæreknivens remskiver og under remstyret på styreremskiven.
2. Placer styreremskivens remstyr, så det peger mod venstre, 90° mod styrearmen (fig. 47). Tilspænd monteringsbolten og låsemøtrikken, så styreremskiven og remstyret fastgøres.
3. Monter venstre og højre remskiveafskærmning med monteringskruerne (fig. 47).
4. Monter plæneklipperen. Se Montering af plæneklipperen, side 32.



1890

Figur 47

Set fra oven

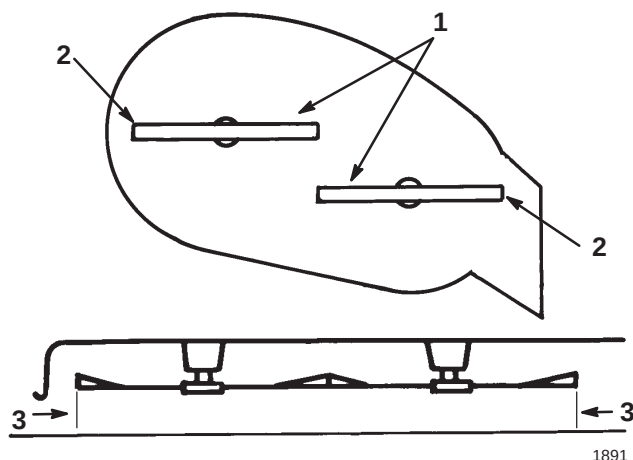
- | | |
|---|--------------------|
| 1. Remskiveafskærmning | 3. Plæneklipperrem |
| 2. Placering af styreremskivens remstyr | |

Tværgående nivellering af plæneklipper

Plæneklipperens skæreknive skal være på samme niveau fra side til side. Kontroller det tværgående niveau, hver gang du monterer plæneklipperen, eller når du ser en ujævn klipning på plænen. Før du nivellerer plæneklipperen, skal du indstille lufttrykket i for- og bagdæk til det anbefalede niveau. Se Kontrol af dæktrykket, side 27.

1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk ledningen af tændrøret.
3. Flyt klippehøjdehåndtaget til position "C".

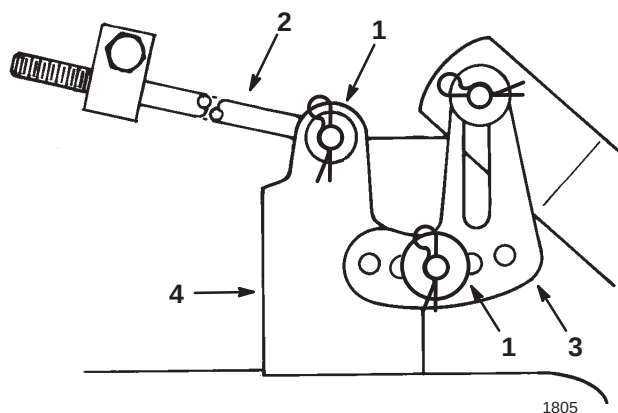
4. Drej forsigtigt skærekniven(e) fra side til side (fig. 48). Mål mellem de udvendige skærekanter og den plane overflade (fig. 48). Hvis ingen af de to målinger er inden for 5 mm, er det nødvendigt at foretage en justering. Se trin 5 og 6.



Figur 48

1. Tværgående skæreknive
2. Udvendige skærekanter
3. Mål her

5. Fjern låseclips og skive fra nivelleringsbeslaget (fig. 49). For at nivellere skærekniven(e) skal du flytte nivelleringsbeslaget til et andet hul og montere låseclips og skive. (fig. 49). Forreste hul sænker skæreknivshøjden, og bageste hul øger højden. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.



Figur 49

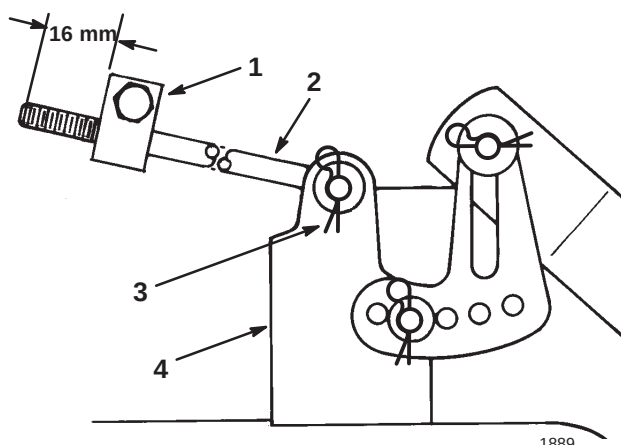
1. Låseclips og skive
2. Lang stang
3. Nivelleringsbeslag
4. Plæneklipperens montering

6. Kontroller den langsgående knivhældning. Se Langsgående knivhældning, side 34.

Langsgående knivhældning

Kontroller den langsgående knivhældning, hver gang du monterer plæneklipperen. Før du kontrollerer hældningen, skal du indstille lufttrykket i for- og bagdæk til det anbefalede niveau; se Kontrol af dæktrykket, side 27. Hvis den forreste del af plæneklipperen ikke er 3,5–10,5 mm lavere end plæneklipperens bageste del, skal knivhældningen justeres ved brug af følgende fremgangsmåde:

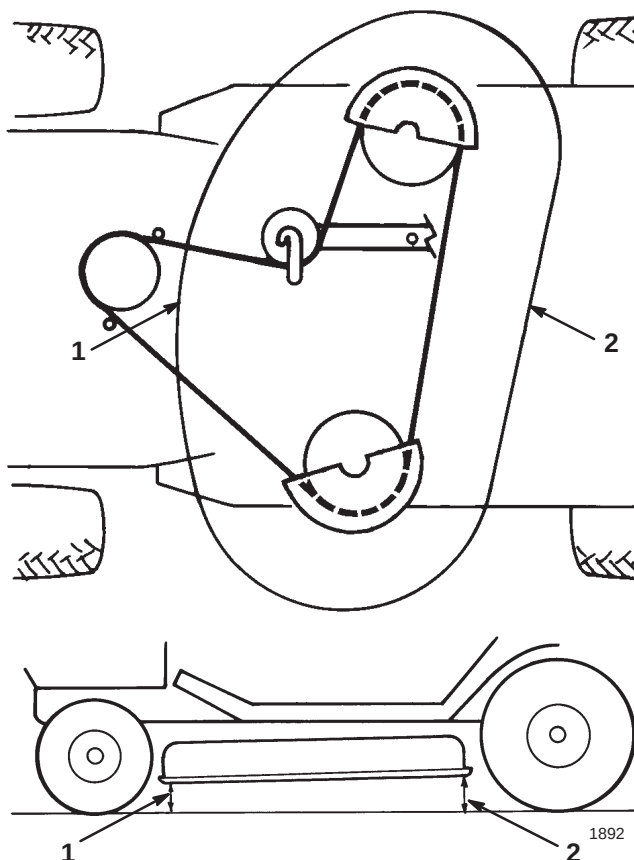
1. Parker maskinen på en plan overflade, udkobl kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Træk ledningen af tænderet.
3. Kontroller skæreknivens tværgående nivellering, hvis du ikke har kontrolleret indstillingen. Se Tværgående nivellering af plæneklipper, side 33.
4. Flyt klippehøjdehåndtaget til position "C".
5. Mål længden på den stang, der stikker ud fra den forreste ende af justeringsblokken på siderne af chassiset (fig. 50). Hvis stangens længde ikke er 16 mm, skal du fjerne låseclipsen og skiven fra enden af stangen (fig. 50) og dreje stangen, indtil målet på 16 mm er opnået. Monter derefter enden af stangen i hullet i plæneklipperens montering og fastgør den ved hjælp af låseclips og skive. Gentag denne procedure på den modsatte side af plæneklipperen.



Figur 50

1. Justeringsblok
2. Lang stang
3. Låseclips og skive
4. Plæneklipperens montering

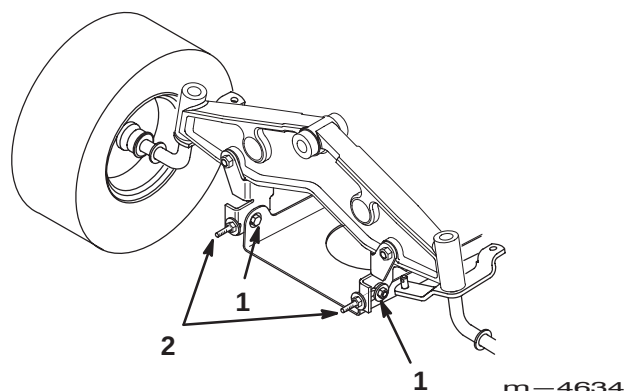
6. Kontroller den langsgående hældning ved at måle mellem bunden af plæneklipperen (forende midt på og bagende midt på) og den plane overflade (fig. 51). Hvis forreste del af plæneklipperen ikke er 3,5–10,5 mm lavere end bageste del, er det nødvendigt at foretage en justering.



Figur 51

1. Mål forende/midt på
2. Mål bagende/midt på

7. Hvis den langsgående knivhældning skal justeres, skal monteringsboltene i den forreste drejeplade løsnes lidt (fig. 52).
8. Drej låsemøtrikkerne på øjeboltene for at ændre justeringen (fig. 52). Stram låsemøtrikkerne på øjeboltene for at hæve plæneklipperens forende. Løsn låsemøtrikkerne på øjeboltene for at sænke plæneklipperens forende.
9. Når begge låsemøtrikker på øjeboltene er justeret lige meget, skal du kontrollere den langsgående hældning igen. Fortsæt med at justere øjeboltene, indtil den forreste knivspids er 0–9 mm lavere end den bageste knivspids (fig. 52).
10. Når den langsgående hældning er korrekt, skal monteringsboltene i drejepladen strammes (fig. 52).



Figur 52

1. Drejemonteringsbolt
2. Låsemøtrik i øjebolt

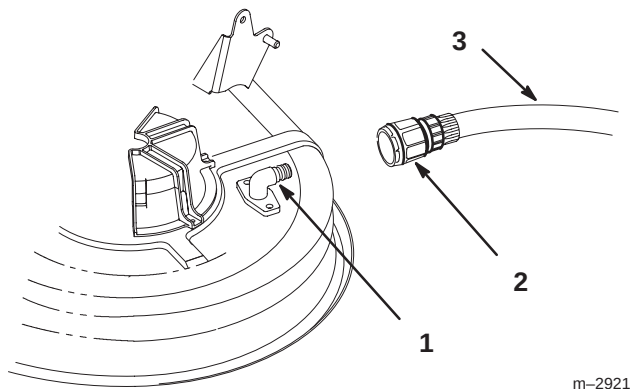
11. Når den langsgående knivhældning er korrekt, skal plæneklipperens tværgående niveau kontrolleres igen. Se Tværgående nivellering af plæneklipper, side 33.

Vask af plæneklipperens underside

Hver gang du har brugt plæneklipperen, skal du vaske undersiden for at forhindre, at der samler sig græs, og på denne måde forbedre græskværnefunktionen og spredningen af det afklippede græs.

1. Parker maskinen på en hård, jævn flade, udkobl kraftudtaget, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Fastgør koblingen (medfølger ikke) på plæneklipperens vaskefitting, og skru helt op for vandet (fig. 53).

Bemærk: Smør vaseline på vaskefittings O-ring for at gøre det lettere at sætte koblingen på og beskytte O-ringen.



Figur 53

1. Vaskefitting
2. Kobling (medfølger ikke)
3. Slange

3. Sænk plæneklipperen til den laveste klippehøjde.
4. Tag plads i sædet, og start motoren. Indkobl kraftudtaget, og lad plæneklipperen køre mellem et og tre minutter.
5. Udkobl kraftudtaget, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
6. Luk for vandet, og tag koblingen af vaskefittings og slangen.
7. Lad plæneklipperen køre igen mellem et og tre minutter for at fjerne overskydende vand.



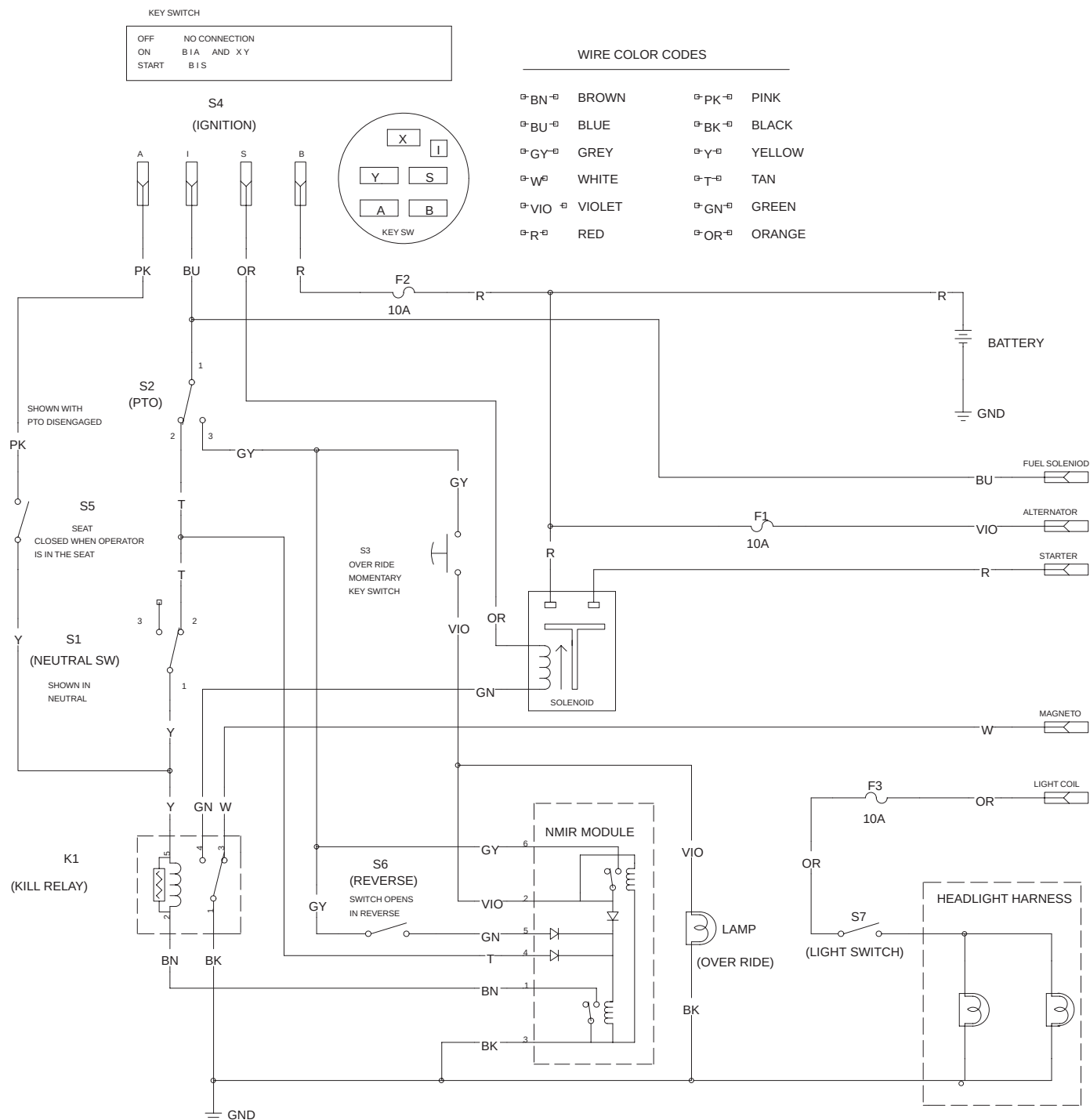
Advarsel



En knækket eller manglende vaskefitting kan betyde, at du og andre personer udsættes for udslyngede genstande eller risikerer at komme i kontakt med skærekniven. Udslyngede genstande eller kontakt med skærekniven kan medføre personskade eller død.

- Udskift en ødelagt eller manglende vaskefitting øjeblikkeligt, før du anvender plæneklipperen igen.
- Luk eventuelle huller i plæneklipperen med bolte og låsemøtrikker.
- Anbring aldrig hænder og fødder under plæneklipperen eller inde i åbninger i plæneklipperen.

Ledningsdiagram



Rengøring og opbevaring

1. Udkobl kraftudtaget, træk parkeringsbremsen, stop motoren, og fjern tændingsnøglen.
2. Græs og snavs fjernes fra alle maskinens ydre dele, særligt motoren. Fjern snavs og avner fra motorens køleribber og blæserhuset.

Vigtigt Du kan vaske traktoren med et mildt rengøringsmiddel og vand. **Brug ikke en højtryksrenser til at vaske maskinen.** Hvis traktoren højtryksrenses, kan det beskadige det elektriske system og fjerne nødvendigt smørefedt fra friktionssteder. Undgå overdreven brug af vand, særligt i nærheden af kontrolpanelet, lygter/lamper, motoren og batteriet.

3. Kontroller, om bremsen virker. Se Serviceeftersyn af bremsen, side 24.
4. Efterse luftfilteret. Se afsnittet Serviceeftersyn af luftfilteret, side 25.
5. Smør chassiset med fedt. Se afsnittet Smøring, side 24.
6. Skift krumtaphusolie og filter. Se Serviceeftersyn af motorolien, side 21.
7. Kontroller dæktrykket. Se afsnittet Kontrol af dæktrykket, side 27.
8. Klargør maskinen til opbevaring, hvis den ikke skal bruges i mere end 30 dage. Klargør maskinen til opbevaring som følger.
 - A. Tilsæt en oliebaseret stabilisator til brændstoffet i tanken. Følg blandingsvejledningen fra stabilisatorfabrikanten. (7,82 ml/l). **Anvend ikke alkoholbaseret stabilisator (ethanol eller methanol).**

Bemærk: Brændstofstabilisator er mest effektiv, når det blandes med frisk benzin og altid anvendes.

- B. Lad motoren køre for at fordele brændstoffet, der er tilsat stabilisator, i brændstofsyste­met (5 minutter).
- C. Stop motoren, lad den køle af, og tap benzinen af brændstoftanken. Se afsnittet Tømning af brændstoftanken, side 27.

D. Start motoren igen, og lad den køre, indtil den stopper.

E. Anvend choker, eller spæd motoren.

F. Start motoren, og lad den køre, indtil den ikke vil starte igen. Brug spædesystemet, hvis et sådant er monteret på maskinen, flere gange for at sikre, at der ikke forbliver brændstof i spædesystemet.

G. Brændstoffet skal bortskaffes på forsvarlig vis. Det genbruges i overensstemmelse med gældende retningslinier.

Vigtigt Benzin tilsat stabilisator må ikke opbevares i mere end 90 dage.

9. Fjern tændrøret/-ene, og kontroller deres tilstand. Se afsnittet Serviceeftersyn af tændrøret på side 26. Når tændrørene afmonteres fra motoren, hældes der to spiseskefulde motorolie ned i tændrørshullet. Brug den elektriske starter til at tørne motoren for at fordele olien i cylindere. Monter tændrøret/-ene. Se afsnittet Serviceeftersyn af tændrøret, side 26. Sæt ikke tændrørskablerne på tændrørene.
10. Frakobl batteriets minuskabel. Rengør batteriet og batteriets klemmer. Kontroller elektrolytstanden, og oplad det helt; se afsnittet Eftersyn af batteriet, side 22. Lad batteriets minuskabel være frakoblet batteriet under opbevaring.

Vigtigt Batteriet skal være fuldt opladet for at undgå, at det fryser og beskadiges ved temperaturer på under 0°C. Et fuldt opladet batteri kan opbevares gennem en vintersæson uden genopladning.

11. Kontroller og tilspænd alle bolte, møtrikker og skruer. Reparer eller udskift alle slidte og beskadigede dele.
12. Mal alle ridsede eller blotlagte metaloverflader. Maling kan købes hos en autoriseret forhandler.
13. Opbevar maskinen i en ren, tør garage eller på et passende sted. Fjern tændingsnøglen og KeyChoice-nøglen fra maskinen, og opbevar dem et sted, du ikke glemmer. Tildæk maskinen for at beskytte den og holde den ren.

Fejlfinding

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Starteren tørner ikke.	1. Kraftudtaget er indkoblet. 2. Parkeringsbremsen er ikke trukket. 3. Batteriet er fladt. 4. De elektriske forbindelser er korroderede eller løse. 5. Der er sprunget en sikring. 6. Et relæ eller en kontakt er beskadiget.	1. Flyt kraftudtaget til udkoblet. 2. Træk parkeringsbremsen. 3. Oplad batteriet. 4. Kontroller, om de elektriske tilslutninger har forbindelse. 5. Udskift sikringen. 6. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren vil ikke starte, er svær at starte eller sætter ud.	1. Føreren sidder ikke på sædet. 2. Brændstoftanken er tom. 3. Luftfilteret er snavset. 4. Tændrørskablet sidder løst eller er faldet af. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Chokeren lukker ikke. 7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Tomgangshastigheden er for lav, eller tomgangsblendingen er forkert. 9. Snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet.	1. Tag plads i sædet. 2. Fyld benzin på brændstoftanken. 3. Rens eller udskift luftfilterindsatsen. 4. Monter kablet på tændrøret. 5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Juster gaskablet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Juster kaburatorens tomgangshastighed og tomgangsblendingen. 9. Kontakt en autoriseret forhandler.
Motoren mister kraft.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Luftfilteret er snavset. 3. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 4. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede. 5. Tændrøret er ødelagt eller snavset, eller gnistgabets er forkert. 6. Udluftningshullet i brændstoftankdækslet er tilstoppet. 7. Der er snavs i brændstoffilteret. 8. Snavs, vand eller gammelt brændstof i brændstofsystemet.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Rens luftfilterindsatsen. 3. Fyld olie på krumtaphuset. 4. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne. 5. Monter et nyt tændrør med korrekt gnistgab. 6. Rens, eller udskift brændstoftankdækslet. 7. Udskift brændstoffilteret. 8. Kontakt en autoriseret forhandler.

Problem	Mulige årsager	Afhjælpning
Motoren overopheder.	1. Motorbelastningen er for stor. 2. Oliestanden i krumtaphuset er lav. 3. Køleribber og luftkanaler under motorens blæserhus er tilstoppede.	1. Sænk kørehastigheden. 2. Fyld olie på krumtaphuset. 3. Fjern snavs og lignende fra køleribberne og luftkanalerne.
Der er en unormal vibration.	1. Skærekniven(e) er bøje- eller ude af balance. 2. Skæreknivens monteringsbolt er løs. 3. Motorens monteringsbolte er løse. 4. Der er en løs motorremskive, styreremskive, eller en af skæreknivenes remskiver er løs. 5. Motorens remskive er beskadiget.	1. Monter en eller flere nye skæreknive. 2. Tilspænd skæreknivens monteringsbolt. 3. Spænd motorens monteringsbolte. 4. Tilspænd den løse remskive. 5. Kontakt en autoriseret forhandler.
Skærekniven(e) roterer ikke.	1. Skærekniven(e)s drivrem er slidt, løs eller sprunget. 2. Skærekniven(e)s drivrem er gået af remskiven.	1. Monter en ny drivrem til skæreknivene. 2. Monter skæreknivenes drivrem, og kontroller, at styreremskiven og remstyrene er korrekt placeret.
Maskinen kører ikke.	1. Kørselsgrebet er i skubbestilling. 2. Trækremmen er slidt, løs eller sprunget. 3. Trækremmen er gået af remskiven.	1. Flyt kørselsgrebet til driftsstilling. 2. Kontakt en autoriseret forhandler. 3. Kontakt en autoriseret forhandler.
Plæneklipperen klipper ujævnt.	1. Dæktrykket er ikke korrekt. 2. Plæneklipperen er ikke nivelleret. 3. Undersiden af plæneklipperen er snavset.	1. Regulér dæktrykket. 2. Niveller plæneklipperen på tværs og på langs. 3. Rengør undersiden af plæneklipperen.