



16-38HXLE

Wheel Horse[®] åkgräsklippare

Modell nr. 71242 – Serienr. 220010001 och upp

Bruksanvisning



Svenska (S)

Detta tändningssystem överensstämmer med bestämmelserna i kanadensiska ICES-002.

Innehåll

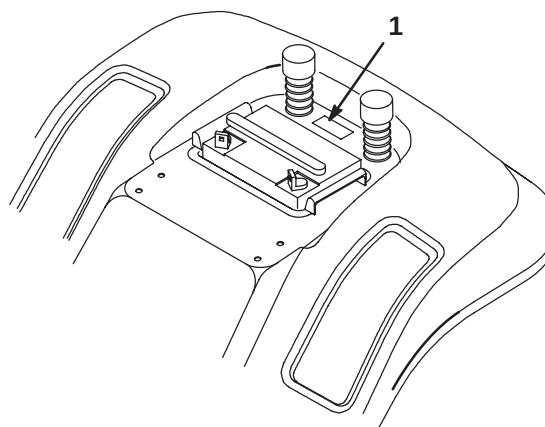
	Sida
Introduktion	2
Säkerhet	3
Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar	3
Säker körning	3
Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare	5
Ljudtrycksnivå	5
Ljudstyrka	5
Vibrationsnivå	5
Lutningsdiagram	7
Säkerhets- och instruktionsdekalerna	9
Bensin och olja	12
Rekommenderad bensin	12
Använda bränslestabiliserare/ konditionerare ...	12
Påfyllning av tanken	12
Kontroll av motorns oljenivå	12
Körning	13
Säkerheten främst	13
Reglage	13
Parkeringsbroms	13
Inställning av säte	14
Strålkastare	14
Användning av knivreglaget (PTO)	14
Inställning av klipphöjd	14
Justering av gräsklipparens hjul	15
Starta och stänga av motorn	15
Säkerhetsanordningarna	16
Provning av säkerhetssystemet	17
Skjuta maskinen för hand	17
Köra framåt och bakåt	17
Stanna maskinen	18
Sidoutkast eller mullning	18
Montering av utkastarlucka	18
Gräsklippningstips	19
Underhåll	20
Rekommenderat underhåll	20
Service av motorolja	21
Service av batteriet	22
Service av bromsarna	24
Smörjning	25
Service av luftrenare	25

	Sida
Utför service på tändstiftet	26
Rengöring av kylsystemet	27
Kontroll av däcktryck	27
Tömning av bränsletanken	27
Byte av bränslefilter	28
Service av växellådsvätskan	28
Service av säkringen	28
Service av strålkastarna	28
Service av knivbladet	29
Demontering av klipparen	30
Montering av klipparen	32
Byte av knivdrivrem	33
Inställning av klipparen i sidled	34
Främre-bakre knivlutning	34
Tvätta undersidan av klipparen	36
Elschema	37
Rengöring och förvaring	38
Felsökning	39

Introduktion

Läs bruksanvisningen noga så att du lär dig att använda och underhålla produkten på rätt sätt. Informationen i bruksanvisningen hjälper dig och andra att undvika personskador och skador på produkten. Även om Toro konstruerar och bygger säkra produkter så är det du som är ansvarig för att produkten används på rätt och säkert sätt.

Kontakta en auktoriserad återförsäljare eller Toros kundservice och ha produktens modell- och serienummer till hands om du har behov av service, Toro originaldelar eller ytterligare information. Figur 1 visar var du finner produktens modell- och serienummer.



m-1856

Figur 1

1. Plats för modell- och serienummer

Skriv produktens modell- och serienummer nedan så är de lätta att hitta.

Modellnr: _____

Serienr: _____

Toros varningssystem i bruksanvisningen visar på möjliga risker och har särskilda säkerhetsmeddelanden som hjälper dig och andra att undvika personskador och i värsta fall dödsfall. **Fara**, **Varning** och **Försiktighet** är nyckelord som används för att ange risknivå. Var ytterst försiktig oavsett risknivå.

Fara anger stor fara som leder till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Varning anger fara som kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall om föreskrifterna inte följs.

Försiktighet anger fara som kan leda till mindre eller medelsvår personskada om föreskrifterna inte följs.

Två andra ord används också för att markera information.

Viktigt ger läsaren speciell mekanisk information och **Observera**: betonar allmän information som bör ges särskild uppmärksamhet.

Säkerhet

Säker körning med åkbar gräsklippare med roterande knivar

Maskinen uppfyller eller överträffar europeiska standarder vid tidpunkten när den tillverkades. Felaktig användning eller felaktigt underhåll från förarens eller ägarens sida kan leda till personskador. För att minska risken för skador ska dessa säkerhetsanvisningar följas och symbolen  alltid uppmärksammas, vilken betyder FÖRSIKTIGHET, VARNING eller FARA — ”anvisning för personsäkerhet”. Följs inte anvisningarna kan detta leda till personskador eller dödsfall.

Säker körning

Följande anvisningar härrör från CEN-standard EN 836:1997.

Maskinen kan slita av händer och fötter och kasta omkring föremål. Följ alltid alla säkerhetsanvisningar för att förhindra allvarliga skador och t.o.m. dödsfall.

Utbildning

- Läs instruktionerna noga. Bekanta dig med reglagen och hur maskinen ska användas.
- Låt aldrig barn eller personer som inte känner till anvisningarna köra gräsklipparen. En minimiålder på femton år kan i vissa fall krävas.
- Klipp aldrig om människor och särskilt inte om barn eller sällskapsdjur befinner sig i närheten.
- Kom ihåg att föraren är ansvarig för olyckor och risker som människor och deras ägodelar utsätts för.
- Kör inte passagerare.
- Alla förare ska skaffa sig yrkesmässig och praktisk utbildning. Utbildningen ska särskilt framhålla:
 - nödvändigheten av försiktighet och koncentration vid körning av åkbara maskiner,
 - att kontrollen över en åkbar maskin som körs i en slänt inte kan återfås genom att man bromsar. Huvudanledningarna till att man förlorar kontrollen är:
 - otillräckligt däckgrepp;
 - för hög hastighet;
 - otillräcklig bromsning;
 - maskintypen är olämplig för uppgiften;
 - omedvetenhet om markbetingelsernas betydelse, särskilt i slänter;
 - felaktig inställning och lastfördelning.

Förberedelser

- Bär alltid ordentliga skor och långbyxor vid klippning. Kör inte maskinen barfota eller i sandaler.
- Inspektera området där maskinen ska köras ordentligt och avlägsna föremål som kan kastas omkring av maskinen.
- **Varning** – Bränslet är mycket brandfarligt.
 - Förvara bränsle i dunkar avsedda för ändamålet.
 - Fyll bara på utomhus och rök inte vid påfyllning.
 - Fyll på bränsle innan motorn startas. Avlägsna aldrig bränsletankens lock eller fyll på bränsle medan motorn är igång eller när motorn är varm.
 - Om du spiller bränsle ska du inte försöka starta motorn utan flytta maskinen från spillet och undvika att skapa några gnistor tills bensinångorna har skingrats.
 - Sätt tillbaka locken på tank och dunkar ordentligt.

- Byt ut trasiga ljuddämpare.
- Kontrollera före körning att knivar, knivbultar och klippaggregat inte är slitna eller skadade. Byt ut slitna eller skadade knivar och bultar i satser så att balansen bibehålls.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar eftersom de andra knivarna kan rotera med.

Körning

- Kör inte motorn i ett slutet utrymme där farlig koloxid kan ansamlas.
- Klipp endast i dagsljus eller bra belysning.
- Koppla ur klippaggregatet och lägg i neutralläget innan motorn startas.
- Kör inte i sluttningar brantare än
 - 5° vid klippning av sidolutningar,
 - 10° vid klippning i uppförslut,
 - 15° vid klippning i nedförslut.
- Kom ihåg att det inte finns några säkra lutningar. Körning på grässlånter kräver särskild försiktighet. Undvik att välta genom att:
 - inte starta och stanna vid körning upp- och utför;
 - lägga i kopplingen sakta och alltid ha en växel ilagd, särskilt vid körning utför;
 - köra maskinen sakta i slånter och i skarpa svängar;
 - se upp för knölar, gropar och andra dolda faror;
 - aldrig klippa tvärs över en slånt om inte klipparen är avsedd för detta.
- Var försiktig vid bogsering av tunga laster och vid användning av tunga redskap.
 - Använd endast godkända dragkrokar och fåsten.
 - Begränsa lasterna till sådana som du kan kontrollera säkert.
 - Sväng inte tvärt. Var försiktig vid backning.
 - Använd motvikt(er) eller hjulvikter när så föreslås i bruksanvisningen.
- Se upp för trafik vid vägar och vid korsning av väg.
- Stanna knivarna innan ytor andra än gräs korsas.
- Rikta aldrig utkastet mot kringstående när redskap kopplats till, och låt ingen komma intill maskinen när den är igång.
- Kör aldrig gräsklipparen med skadade skydd eller om skydden inte sitter på plats.
- Ändra inte motorns varvtalshållare och övervarva inte motorn. Körs motorn med för högt varvtal kan riskerna för personskador öka.

- Innan ni lämnar förarsätet:
 - koppla ur kraftuttaget och sänk ner redskapen;
 - lägg i friläget och aktivera parkeringsbromsen;
 - stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
- Koppla ur drivningen till redskapen, stoppa motorn och lossa tändkabeln (kablarna) eller ta ur tändningsnyckeln:
 - innan utkastaren rensas,
 - före kontroll, rengöring och arbete på klipparen,
 - när något föremål blivit påkört. Inspektera om klipparen skadats och reparera innan den startas och körs igen,
 - om maskinen börjar vibrera onormalt, (kontrollera omedelbart).
- Koppla ur drivningen av redskapen vid transport och när maskinen inte används.
- Stoppa motorn och koppla ur redskapsdrivningen
 - före bränslepåfyllning;
 - innan gräsuppsamlaren tas bort;
 - innan klipphöjden justeras om den inte kan ställas in från förarplatsen.
- Minska gasen när motorn ska stannas och, om denna är försedd med bränslekran, stäng av bränslet efter klippningen.

Underhåll och förvaring

- Se till att muttrar, bultar och skruvar är åtdragna så att maskinen är i säkert bruksskick.
- Förvara aldrig maskinen med bränsle i tanken i en byggnad där bensenångor kan antändas av en öppen låga eller gnista.
- Låt motorn kallna innan maskinen ställs undan i ett slutet utrymme.
- Håll motorn, ljuddämparen, batterifacket och förvaringsutrymmet fria från gräs, löv eller överbliven olja för att minska brandrisken.
- Kontrollera gräsuppsamlaren regelbundet och se efter om den är sliten eller trasig.
- Byt ut slitna och skadade delar av säkerhetsskäl.
- Om bränsletanken måste tömmas ska detta göras utomhus.
- Var försiktig när en kniv roteras på maskiner med flera knivar eftersom de andra knivarna kan rotera med.
- Sänk ner klippaggregatet om det inte kan låsas mekaniskt när maskinen parkeras, ställs undan eller lämnas utan uppsikt.

Åksäkerhet för Toro åkgräsklippare

Nedan finns säkerhetsinformation som gäller specifikt för Toro-produkter och annan säkerhetsinformation som inte täcks av CEN-standarderna.

- Använd endast redskap godkända av Toro. Garantin kan ogiltigförklaras om ej godkända redskap använts.

Ljudtrycksnivå

Maskinen har kontinuerlig A-viktad ljudtrycksnivå vid förarens öra på 88 dB(A), grundat på mätningar på identiska maskiner enligt förfaranden i maskindirektivet 98/37/EG och tillägg.

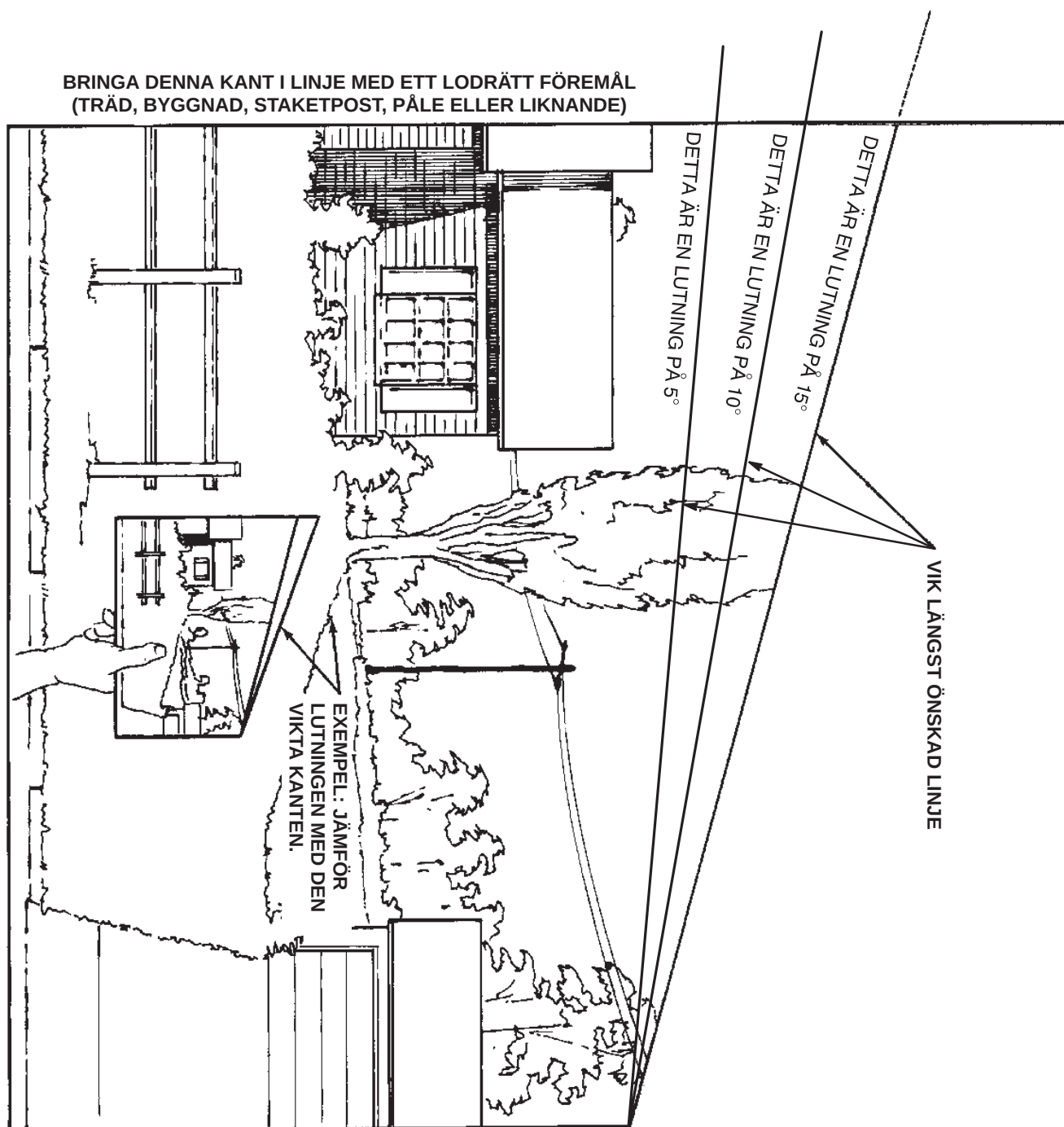
Ljudstyrka

Maskinen har en ljudstyrka på 100 L_{wa}, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt anvisningarna i bullerdirektivet 2000/14/EEG med tillägg.

Vibrationsnivå

Maskinen ger en maximal hand-arm vibrationsnivå på 4,0 m/s² och en vibrationsnivå på 0,2 m/s² för hela kroppen, grundat på mätningar av identiska maskiner enligt EN 1033 och EN 1032.

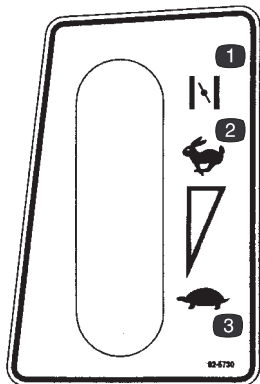
Lutningsdiagram



Säkerhets- och instruktionsdekaler

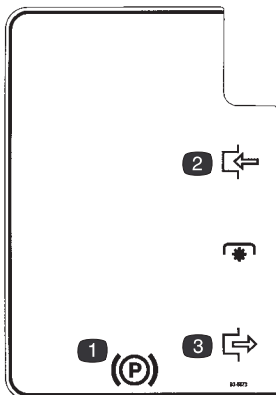


Säkerhetsdekaler och säkerhetsinstruktioner är fullt synliga för föraren och finns vid alla potentiella farozoner. Dekaler som skadats eller försvunnit ska bytas ut.



92-5730

1. Choke
2. Gas – snabbt
3. Gas – sakta



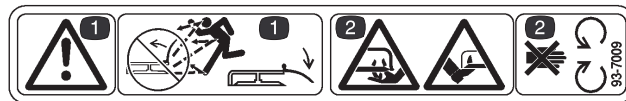
93-6673

1. Parkeringsbroms
2. PTO – koppla in
3. PTO – koppla ur



99-2986

1. Risk för krosskador och amputation – titta bakåt och nedåt medan du backar.
2. Aktivera ej bakåtkörningsfunktionen när det finns kringstående i området.
3. Håll barn på avstånd.



93-7009

1. Risk för kringflygande föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
2. Risk för att kapa/slita av händer eller fötter – håll dig på avstånd från roterande knivar och rörliga delar.



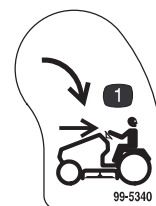
93-7010

1. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på avstånd.
2. Risk för kringflygande föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
3. Risk för att kapa/slita av händer eller fötter – håll dig på avstånd från roterande knivar och rörliga delar.



93-6674

1. Risk för krosskador på fingrar och händer – läs bruksanvisningen innan underhåll utförs.



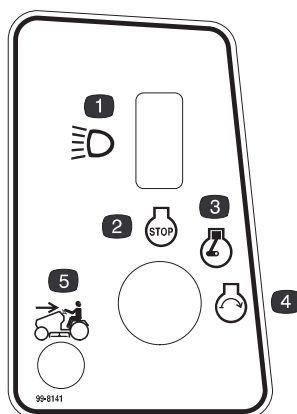
99-5340

1. KeyChoice® – vrid för att klippa i backläget.



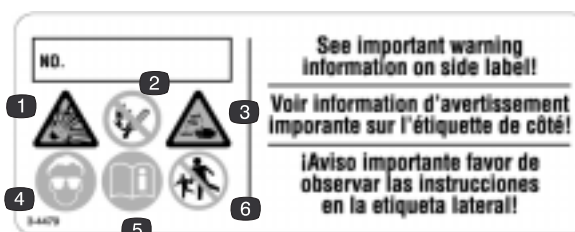
104-4164

1. Innehåller bly – kasta inte batteriet i soporna.
2. Återanvänd
3. Bär ögonskydd – explosiva gaser kan orsaka blindhet och andra skador.
4. Inga gnistor, öppen eld eller rökning
5. Svavelsyra kan orsaka blindhet eller allvarliga brännskador.
6. Spola ögonen omedelbart med vatten och sök genast upp en läkare.
7. Max. påfyllningslinje
8. Min. påfyllningslinje
9. Instruktioner för aktivering av batteri.



99-8141

1. Strålkastare
2. Motorn avstängd
3. Motorn påslagen
4. Starta motor
5. Lampa för körning bakåt



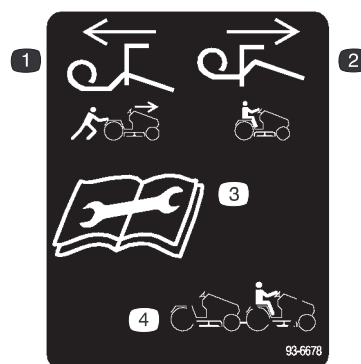
104-4163

1. Explosionsrisk
2. Inga gnistor, öppen eld eller rökning
3. Fara för frätande vätskor – ger brännskador på händer och skadar föremål
4. Bär ögonskydd
5. Läs bruksanvisningen
6. Håll kringstående borta



93-6677

1. Varning – Risk för kringflygande föremål från klipparen. Håll strålraktaren på plats.
2. Risk för att kapa/slita av händer eller fötter – håll dig på avstånd från roterande knivar och rörliga delar.



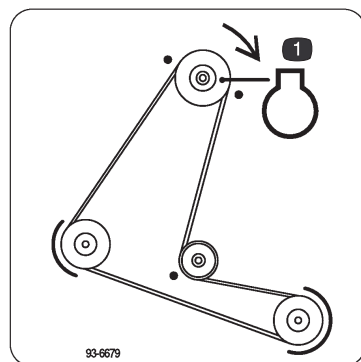
100-7449

1. Drag ut spaken för att knuffa traktorn.
2. Skjut in spaken för att köra traktorn.
3. Läs bruksanvisningen för underhållsprocedurer.
4. Bogsera ej.



93-6676

1. Ansätt parkeringsbromsen genom att trycka ner kopplingen/ bromspedalen, lyfta parkeringsbromsspaken och sedan lyfta foten från kopplingen/bromspedalen.
2. Frigör parkeringsbromsen genom att trycka ner kopplingen/ bromspedalen.
3. Tryck ner gaspedalens översta del för att köra framåt och dess nedre del för att backa.
4. Varning – läs bruksanvisningen.
5. Varning – tipprisk. Kör inte tvärgående över sluttningar vars lutning överstiger 5 grader, uppför sluttningar vars lutning överstiger 10 grader och nedför sluttningar vars lutning överstiger 15 grader.
6. Risk för kringflygande föremål – håll kringstående på avstånd.
7. Risk för kringflygande föremål från klipparen – håll gräsriktaren på plats.
8. Risk för att kapa/slita av händer eller fötter – håll dig på avstånd från roterande knivar och rörliga delar.
9. Risk för krosskador och amputation – håll kringstående på avstånd.



93-6679

1. Motorremskiva

Bensin och olja

Rekommenderad bensin

Använd BLYFRI regularbensin för fordon (minst 85 oktan). Blyad bensin kan användas om blyfri regularbensin inte finns att få.

Viktigt Använd aldrig metanol, bensin som innehåller metanol eller mer än 10 % etanol eftersom bränslesystemet kan skadas. Blanda inte olja i bensinen.



Fara



Under vissa omständigheter är bensin extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensin kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Fyll tanken på en öppen plats utomhus och när motorn är kall. Torka upp utspilld bensin.
- Fyll inte tanken helt full. Fyll bränsletanken med bensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Utrymmet behövs för bränslets expansion.
- Rök aldrig när du handskas med bensin och håll dig borta från öppen eld eller där bensinångor kan antändas av gnistor.
- Förvara bensin i godkänd dunk och håll den borta från barn. Köp aldrig mer bensin än vad som går åt inom en månad.
- Ställ alltid bensindunkar på marken en bit bort från ditt fordon före påfyllning.
- Fyll inte på bensindunkar inne i ett fordon eller på lastbilsflak eftersom plastmattor och liknande kan isolera dunken och förlänga urladdningstiden för statisk elektricitet.
- Lasta av bensindrivna maskiner från lastbilen eller släpet om så är praktiskt möjligt och fyll på bensin när hjulen står på marken.
- Fyll på maskinen från en dunk hellre än med munstycket på en bensinpump om det inte är möjligt att lasta av maskinen från lastbilen eller släpet.
- Håll hela tiden kontakt mellan munstycket på bensinpumpen och kanten på tank- eller dunköppningen tills tankningen är klar, om tankning måste ske från bensinpump.

Använda bränslestabiliserare/konditionerare

Användning av bränslestabiliserare/konditionerare i maskinen ger följande fördelar:

- Håller bensinen färsk vid förvaring upp till tre månader. Tappa ur bränsletanken vid långvarig förvaring
- Rengör motorn under körning.
- Motverkar att gummiliknande beläggningar bildas i bränslesystemet.

Viktigt Använd inte bränsletillsatser som innehåller metanol eller etanol.

Tillsätt rätt mängd stabiliserare/konditionerare till bensinen.

Observera: En stabiliserare/konditionerare fungerar effektivast när den blandas med färsk bensin. Använd alltid bränslestabiliserare så minimeras risken för avlagringar i bränslesystemet.

Påfyllning av tanken

1. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
2. Rengör runt tanklocket och ta bort locket. Fyll bränsletanken med blyfri regularbensin tills nivån ligger mellan 6 och 13 mm under påfyllningsrörets nedersta del. Utrymmet behövs för bränslets expansion. Fyll inte tanken helt full.
3. Skruva på locket ordentligt. Torka upp utspilld bensin.

Kontroll av motorns oljenivå

Innan du startar motorn och använder maskinen, kontrollera vevhusets oljenivå; se Kontrollera oljenivån, sidan 21.

Körning

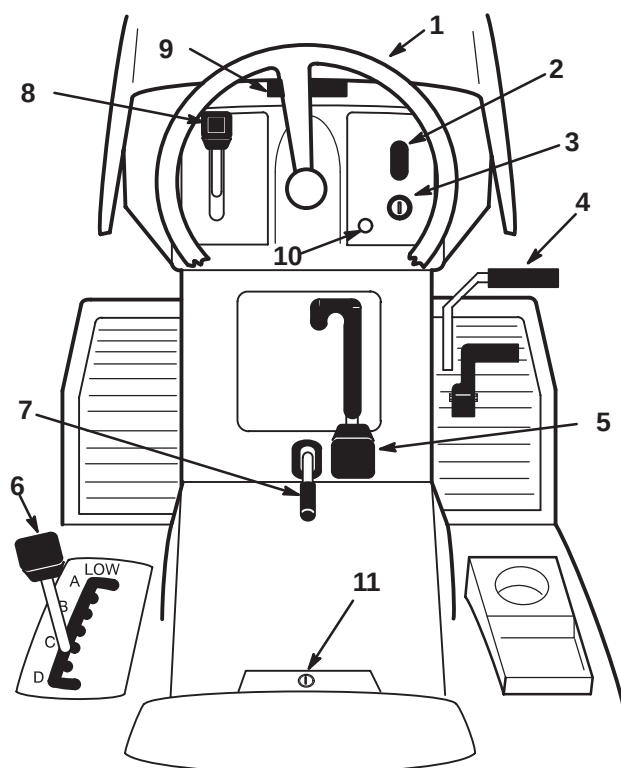
Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Säkerheten främst

Läs och iaktta alla säkerhetsinstruktioner och symboler i säkerhetsdelen. Känner du till dessa undviks skador på dig själv, din familj, sällskapsdjur och kringstående.

Reglage

Bekanta dig med alla reglagen (fig. 2) innan du startar motorn och kör maskinen.



Figur 2

- | | |
|--|-----------------------------|
| 1. Ratt | 7. Spak för parkeringsbroms |
| 2. Ljusomkopplare – till/från (vissa modeller) | 8. Gasreglage |
| 3. Tändningslås | 9. Huvlås |
| 4. Koppling/bromspedal | 10. Lampa för körning bakåt |
| 5. Knivreglage (PTO) | 11. KeyChoice®-brytare |
| 6. Klipphöjdsreglage (däck-lyft) | |

Parkeringsbroms

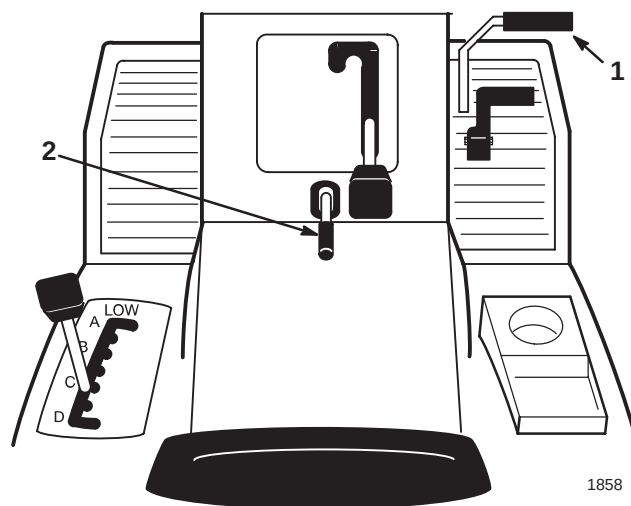
Dra alltid åt parkeringsbromsen när du stannar maskinen eller lämnar den utan uppsikt.

Åtdragning av parkeringsbroms

1. Tryck ner bromspedalen (fig. 3) och håll den nere.
2. Lyft upp parkeringsbromsspaken (fig. 3) och ta gradvis bort foten från bromspedalen. Pedalen ska stanna i nedtryckt (låst) läge.

Släppa parkeringsbromsen

1. Tryck ner bromspedalen (fig. 3). Parkeringsbromsspaken ska frigöras.
2. Släpp bromspedalen gradvis.



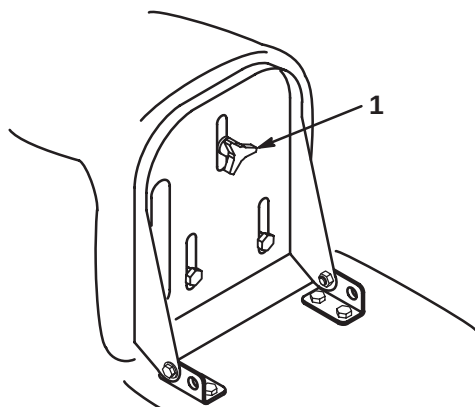
Figur 3

- | | |
|---------------|-----------------------------|
| 1. Bromspedal | 2. Spak för parkeringsbroms |
|---------------|-----------------------------|

Inställning av säte

Sätet kan flyttas framåt och bakåt. Ställ in sätet så att du har bäst kontroll över maskinen och sitter bekvämt.

1. Lyft upp sätet och lossa inställningsratten (fig. 4).
2. Flytta sätet till önskat läge och dra åt ratten.



Figur 4

1. Inställningsratt

1862

Strålkastare

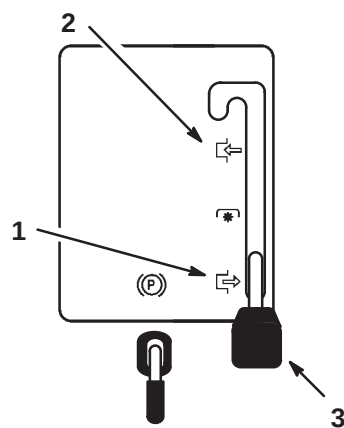
Strålkastare är tillbehör på vissa modeller. En Av/På-strömbrytare monterad på instrumentbrädan (fig. 2) styr strålkastarna. Lamporna lyser endast när motorn går och strömbrytaren är På.

Användning av knivreglaget (PTO)

Knivreglaget (via kraftuttaget (PTO)) kopplar in och ur drivningen till kniven (knivarna).

Inkoppling av kniven (knivarna)

1. Tryck ner bromspedalen så att maskinen stannar.
2. För knivreglaget (PTO) till aktiverat läge (fig. 5).



Figur 5

1. Urkopplad
2. Inkopplad
3. Knivreglage (PTO)

1852

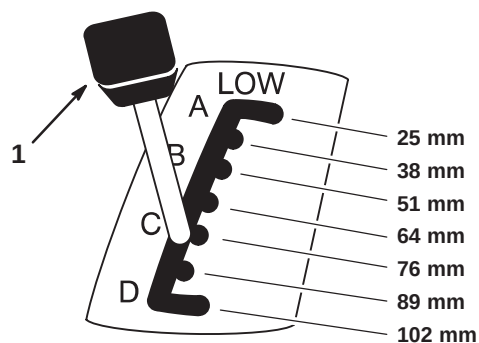
Urkoppling av kniven (knivarna)

1. Tryck ner bromspedalen så att maskinen stannar.
2. Koppla ur kraftuttaget (PTO) (fig. 5).

Inställning av klipp höjd

Klipphöjdsreglaget (däcklift) används för att höja och sänka klipparen till önskad klipp höjd.

1. Klipp höjden kan ställas i ett av sju lägen från cirka 25 till 102 mm.
2. Dra i klipp höjdsreglaget (däcklift) och för den till önskat läge (fig. 6).



Figur 6

1. Spak för höjdställning (däcklift)

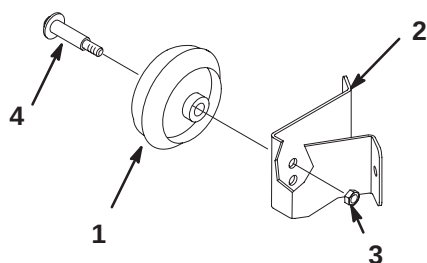
1881

Justering av gräsklipparens hjul

Klipparens framhjul är till för att styra den över ojämn mark. Höjden på dessa hjul kan ändras så att den matchar den klipphöjd som ställts in.

Skruva bort hjulbulten och montera den i önskat hål (fig. 7).

Använd översta hålet för lägsta klipphöjden och det understa för högre klipphöjder (fig. 7).



Figur 7

- | | |
|--------------|--------------|
| 1. Hjul | 3. Låsmutter |
| 2. Hjulfäste | 4. Hjulbult |

Starta och stänga av motorn

Start

1. Sätt dig i sätet.
2. Dra åt parkeringsbromsen, se Aktivering av parkeringsbromsen, sidan 13.

Observera: Motorn går inte att starta om inte parkeringsbromsen är åtdragen eller bromspedalen trycks ner helt.

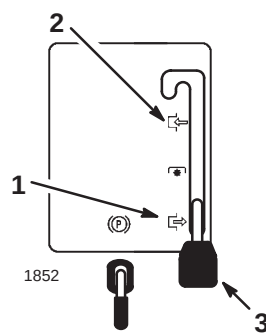
3. Koppla ur kraftuttaget (PTO) (fig. 8).
4. Flytta gasreglaget till Choke (fig. 9).

Observera: För en motor som just körts och är varm kan eventuellt steg 4 uteslutas.

5. Vrid tändningsnyckeln medurs och håll den i Start-läget (fig. 10). Släpp nyckeln när motorn startar.

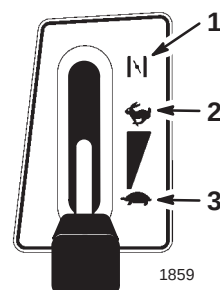
Viktigt Om motorn inte startar efter 30 sekunder, vrid tändningsnyckeln till Off och låt startmotorn svalna; se Felsökning, sidan 39.

6. Flytta långsamt gasreglaget till Fast (Snabbt) (fig. 9) när motorn startar. Flytta gasreglaget tillbaka till Choke ett par sekunder om motorn stannar eller hackar. Flytta sedan gasreglaget till Fast. Upprepa vid behov.



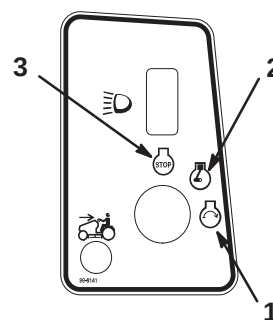
Figur 8

- | | |
|--------------|----------------------|
| 1. Urkopplad | 3. Knivreglage (PTO) |
| 2. Inkopplad | |



Figur 9

- | | |
|------------------|-----------------|
| 1. Choke | 3. Slow (Sakta) |
| 2. Fast (Snabbt) | |



Figur 10

- | | |
|--------------|---------------|
| 1. Start | 3. Off (Från) |
| 2. On (Till) | |

Stanna

1. Flytta gasreglaget till Fast (fig. 9).
2. Vrid tändningsnyckeln till Off och avlägsna tändningsnyckeln (fig. 10).

Säkerhetsanordningarna

Säkerhetsanordningarnas funktioner

Säkerhetsanordningarna är konstruerade så att motorn inte kan startas om inte:

- Du sitter på sätet.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- Krafttuttaget (PTO) är inkopplat.

Säkerhetsanordningarna är konstruerade så att motorn stannar om:

- Du reser dig från sätet när bromspedalen är släppt.
- Du reser dig från sätet när krafttuttaget (PTO) är aktiverat.
- Du lägger i backen med krafttuttaget (PTO) aktiverat.

Ställa in KeyChoice®-brytaren för att köra bakåt

En spärr på traktorn förhindrar krafttuttagets (PTO) drift vid backning. Om du lägger i backen med krafttuttaget (PTO) aktiverat (dvs. med klipparens knivar eller annan utrustning igång), kommer motorn att stanna. **Klipp inte i backläget om det inte är absolut nödvändigt.**

Om du behöver använda krafttuttaget (PTO) medan du backar kan du stänga av denna spärrfunktion med KeyChoice-brytaren placerad nära sätesfästet (fig. 11).



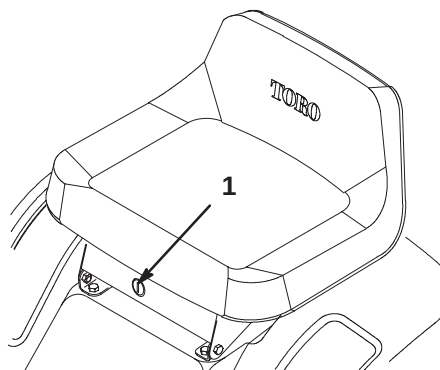
Fara



Du kan backa över ett barn eller någon bredvidstående medan klipparens kniv(ar) eller annan utrustning är igång, vilket kan leda till allvarlig skada eller dödsfall.

- Klipp inte under baklängeskörning om det inte är absolut nödvändigt.
- Sätt inte i KeyChoice-nyckeln såvida det inte är absolut nödvändigt.
- Titta alltid bakåt och nedåt före backning.
- Använd endast KeyChoice -brytaren om du är säker på att inga barn eller andra personer kommer att befinna sig inom klippområdet.
- Var mycket uppmärksam när spärren deaktiverats eftersom motorns ljud kan hindra dig från att upptäcka att barn eller andra personer kan ha kommit in i arbetsområdet.
- Ta alltid ur både tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln och förvara dem på ett säkert ställe utom räckhåll för barn eller obehöriga användare när maskinen lämnas utan tillsyn.

1. Aktivera krafttuttaget (PTO).
2. Sätt in KeyChoice-nyckeln i brytaren (fig. 11).



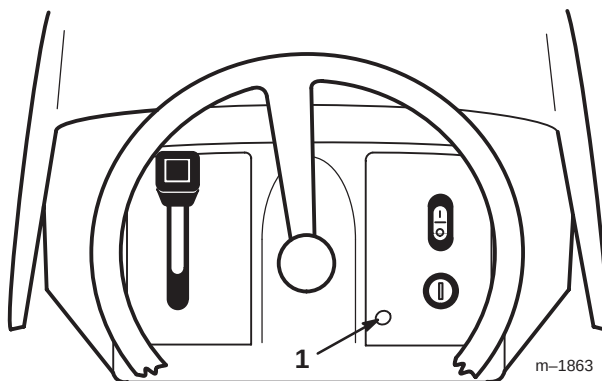
M-4157

Figur 11

1. KeyChoice-brytare

3. Vrid KeyChoice-nyckeln.

En röd lampa på den främre konsolen (fig. 12) tänds och visar att spärrningen är deaktiverad.



m-1863

Figur 12

1. Lampa för körning bakåt

4. Lägg i backen och slutför uppgiften.
5. Stanna motorns kraftuttag (PTO) för att aktivera spärren.
6. Avlägsna KeyChoice-nyckeln och placera den på en säker plats utom räckhåll för barn.

Provning av säkerhetssystemet



Försiktighet



Om säkerhetsströmbrytaren är fränkopplad eller skadad kan maskinen aktiveras oväntat, vilket i sin tur kan leda till personskador.

- Mixtra inte med säkerhetsbrytarna.
- Kontrollera säkerhetsbrytarnas funktion dagligen och ersätt skadade brytare innan maskinen körs.

Prova säkerhetssystemet varje gång innan du använder maskinen. Låt en auktoriserad serviceverkstad reparera systemet om det inte fungerar enligt nedanstående beskrivning. Gör följande kontroller medan du sitter i sätet:

1. Dra åt parkeringsbromsen. För kraftuttaget (PTO) till inkopplat läge. Vrid tändningsnyckeln till Start; motorn ska inte starta.
2. Flytta kraftuttaget (PTO) till urkopplat läge och släpp parkeringsbromsen. Vrid tändningsnyckeln till Start; motorn ska inte starta.
3. Dra åt parkeringsbromsen och flytta PTO till urkopplat läge. Starta motorn. Släpp parkeringsbromsen och res dig från sätet medan motorn är igång. Motorn ska stanna.
4. För kraftuttaget (PTO) till urkopplat läge, gaspedalen i friläge och dra åt parkeringsbromsen. Starta motorn. För kraftuttagsspaken (PTO) till inkopplat läge medan motorn är igång och flytta gaspedalen till bakåtdrift. Motorn ska stanna.
5. För kraftuttaget (PTO) till urkopplat läge, gaspedalen i friläge och dra åt parkeringsbromsen. Starta motorn. Flytta kraftuttagsreglaget till inkopplat läge och vrid KeyChoice-nyckeln och släpp. Varningslampan för backning lyser. När du för kraftuttaget (PTO) till urkopplat läge ska varningslampan för backning slockna.

Skjuta maskinen för hand

Viktigt Skjut alltid maskinen för hand. Bogsera aldrig maskinen eftersom växellådan kan skadas.

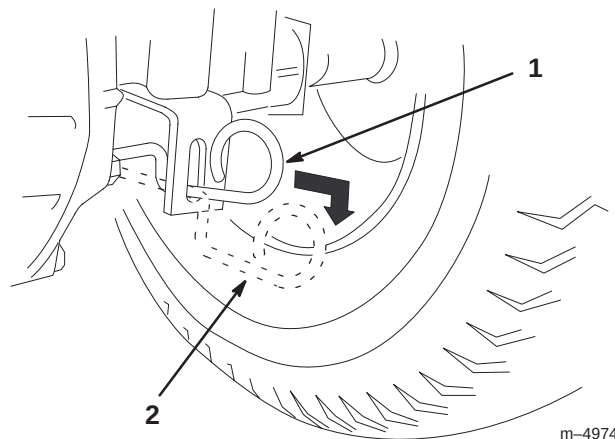
Att skjuta maskinen

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Drag ut drivningsreglaget till skjutläget. Detta kopplar ur drivsystemet och låter hjulen rulla fritt (fig. 13).

Använda maskinen

Tryck in drivningsreglaget till arbetsläge. Detta aktiverar drivningssystemet (fig. 13).

Observera: Maskinen kommer inte att köra om inte drivningsreglaget är i arbetsläge.



Figur 13

1. Arbetsläge

2. Skjutläge

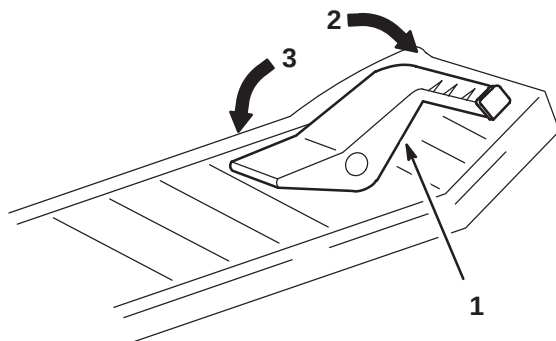
Köra framåt och bakåt

Gasreglaget styr motorns varvtal mätt i rpm (varv per minut). Sätt gasreglaget i Fast-läge (snabbt läge) för bästa prestanda.

För körning framåt eller bakåt frigör du parkeringsbromsen; se Släppa parkeringsbromsen, sidan 13. Sätt foten på gaspedalen och trampa långsamt ner den främre delen för att köra framåt eller bakre delen för att köra bakåt (fig. 14). Ju längre du flyttar gaspedalen i endera riktningen, desto snabbare kommer maskinen att förflytta sig i denna riktning.

Lätta på trycket på gaspedalen för att sakta ner.

Viktigt För att undvika skada på växellådan bör du alltid frigöra parkeringsbromsen innan du flyttar gaspedalen.



Figur 14

1. Gaspedal

2. Framåt

3. Bakåt

1861

Stanna maskinen

För att stanna maskinen, släpp gaspedalen, koppla ur kraftuttaget (PTO), och vrid tändningsnyckeln till Off för att stanna motorn. Dra också åt parkeringsbromsen om du lämnar maskinen utan uppsikt, se Åtdragning av parkeringsbroms, sidan 13. Kom ihåg att ta ut nycklarna ur tändningslåset.



Försiktighet



Barn och andra personer kan skadas om de flyttar eller försöker köra traktorn medan den är lämnad utan uppsikt.

Ta alltid ur tändnings- och KeyChoice-nyckeln och lägg i parkeringsbromsen när du lämnar maskinen utan tillsyn, även om det bara är för några minuter.

Sidoutkast eller mullning



Fara



När gräsriktaren, utkastarluckan eller en komplett gräsuppsamlare inte har monterats, kan du och andra komma i kontakt med kniven eller träffas av kringflygande skräp. Kontakt med kniv(ar) och kringflygande skräp kan orsaka skador och leda till dödsfall.

- Avlägsna aldrig gräsriktaren från klipparen eftersom den riktar avfallet ner mot gräset. Om gräsriktaren skadas ska den bytas ut omedelbart.
- För aldrig in händer eller fötter under gräsklipparen.
- Försök aldrig att rensa utkastaren eller knivarna utan att stänga av kraftuttaget (flytta PTO till Off) och vrida tändningsnyckeln till Off. Ta även ur nyckeln och dra av tändkabeln från tändstiften.

Klipparen har en gångjärnsupphängd gräsriktare som fördelar det klippta gräset åt sidan och ner i gräsmattan.

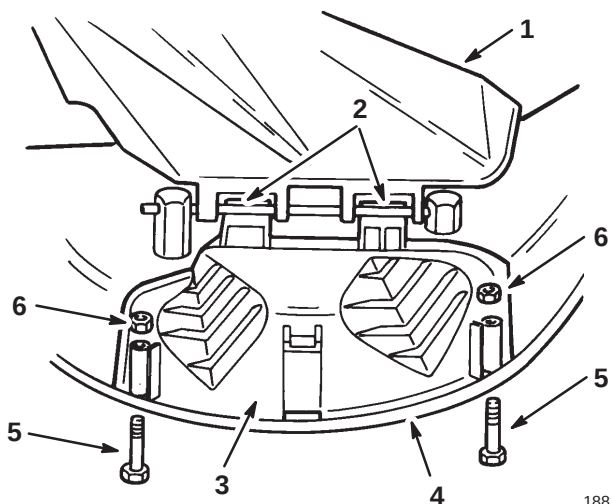
För att mulla det klippta gräset måste utkastarluckan monteras (tillbehör för vissa modeller) i öppningen på sidan av klipparen, se Montering av utkastarlucka, sidan 18.

Montering av utkastarlucka

Montera utkastarluckan i öppningen på sidan av klipparen vid växling från sidoutkast till mullning.

1. Stäng av motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Lyft upp gräsriktaren och trä flikarna på ovansidan av utkastarluckan under gräsriktarens hållarstång. Vrid ner utkastarluckan över öppningen och på den undre läppen på klipparen (fig. 15).
3. Fäst utkastarluckan på undre läppen på klipparen med bultar och muttrar (fig. 15).

Observera: Dra inte åt muttrarna för hårt eftersom det kan göra skyddet skevt och förorsaka kontakt med bladet.



1883

Figur 15

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| 1. Gräsriktare | 4. Undre läppen |
| 2. Flikar under stången | 5. Bult |
| 3. Utkastarlucka | 6. Mutter |
-
4. Ta bort utkastarluckan och sänk ner gräsriktaren över utkastaröppningen för att ändra tillbaka till sidoutkast.

Gräsklippningstips

Högt varvtal

Kör motorn i läge Fast (Snabbt) för bästa klippning och maximal luftcirkulation. Luft behövs så att gräsklipppet klipps. Sätt inte klipphöjden för låg och låt inte klipparen helt omges av oklippt gräs. Försök att alltid se till att en sida av klipparen är fri från oklippt gräs, vilket gör att luft sugas in i klipparen.

Köra klipparen första gången

Klipp gräset något högre än normalt för att vara säker på att klipparen inte skalar eventuella ojämna ytor. Den klipphöjd som använts tidigare är normalt den bästa. När du klipper gräs längre än 15 cm kan du behöva klippa gräsmattan två gånger för att få en godtagbar klippning.

Klipp en tredjedel av grässtrået

Bäst är att bara klippa cirka en tredjedel av grässtrået. Mer än så rekommenderas ej om inte gräset är glest och det är sent på hösten när gräset växer saktare.

Klippriktning

Växlande klippriktning håller gräset rakt. Det underlättar också fördelningen av det klippta gräset vilket förbättrar nedbrytning och gödning.

Klipp med rätt mellanrum

Gräset behöver vanligtvis klippas var fjärde dag. Kom dock ihåg att gräs inte växer lika snabbt under de olika årstiderna. För att hålla samma längd på gräset ska man klippa oftare tidigt på våren. Klipp mera sällan när tillväxten avtar mot mitten av sommaren. Om du inte har klippt på länge ska du först klippa med en högre höjd och sedan klippa två dagar senare med lägre höjd.

Klipp inte för kort

Höj klipphöjden ett snäpp om klippbredden på klipparen är bredare än den du har använt tidigare så att en ojämn gräsmatta inte klipps för kort.

Högt gräs

Klipp med högre klipphöjdsinställning om gräset tillåts växa högre än normalt eller om det är fuktigt. Klipp sedan på nytt med normal och lägre inställning.

Vid stopp

Om maskinen stannas under klippningen kan en klump gräs hamna på gräsmattan. Undvik detta genom att:

1. Flytta till en tidigare klippt yta med kniven aktiverad.
2. För att sprida klippet jämnt ska klipphöjden höjas ett eller två steg medan du kör framåt med kniven aktiverad.

Håll undersidan av klipparen ren

Använd tvättanslutningen för att tvätta bort gräsklipp och smuts från undersidan av klipparen efter varje klippning. Om gräs och smuts samlas inuti klipparen blir klippresultatet till slut inte tillfredsställande.

Knivunderhåll

Håll kniven vass under klippningssäsongen eftersom en vass kniv klipper rent utan att slita och rycka av grässtråna. Slits och rycks gräset av gulnar det i ändarna vilket minskar tillväxten och ökar risken för sjukdomar. Kontrollera kniven (knivarna) var 30:e dag och se till att de är vassa. Fila bort eventuella hack.

Underhåll

Observera: Vänster och höger sida på maskinen är lika med användarens vänstra respektive högra sida vid normal körning.

Rekommenderat underhåll

Underhållsintervall	Underhållsförfarande
Efter de fem första timmarnas användning	• Byt motoroljan.
Varje körning	• Kontrollera motoroljan. • Kontrollera säkerhetssystemet. • Rengör gräsklipparkåpan. • Kontrollera batteriets elektrolytnivå.
Var 5:e timme	• Kontrollera bromsarna. • Kontrollera knivbladet.
Var 25:e timme	• Smörj chassit.¹ • Serva skumgummiluftfiltret.¹ • Kontrollera tändstiftet. • Kontrollera däcktrycket.
Var 50:e timme	• Byt ut motoroljan.²
Var 100:e timme	• Byt oljefiltret.² • Serva pappersluftfiltret.¹ • Byt ut tändstiftet • Byt ut bränslefiltret • Rengör kylsystemet.¹ • Kontrollera växellådsvätskan.
Innan förvaring	• Utför allt underhåll som beskrivs ovan. • Kontrollera att remmarna inte är slitna/spruckna. • Tappa ur bränsletanken. • Måla i lackskador. • Ladda batteriet och lossa kablarna.
Efter förvaring	• Kontrollera säkerhetssystemet. • Kontrollera bromsarna. • Kontrollera tändstiftet. • Kontrollera batteriets elektrolytnivå. • Kontrollera däcktrycket.

¹Oftare vid dammiga och smutsiga förhållanden

²Oftare vid körning med hög belastning eller vid höga temperaturer

Viktigt Se motorns bruksanvisning för ytterligare underhåll.

Service av motorolja

Kontrollera oljenivån dagligen eller var 8:e timme.

Byt ut oljan:

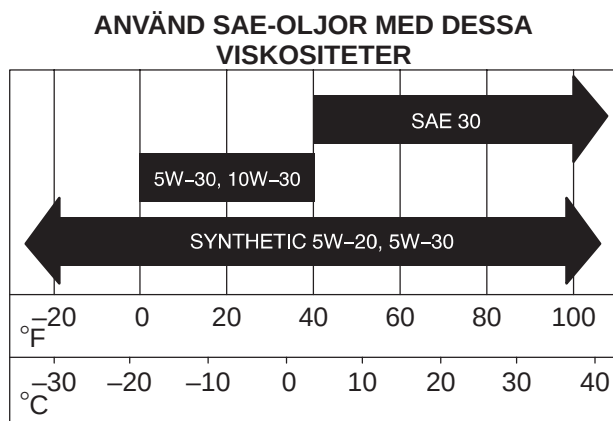
- Efter de fem första timmarnas användning
- Efter var 50:e timme

Observera: Byt olja oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

Oljetyp: Renad olja (API-service SF, SG, SH, SJ eller högre)

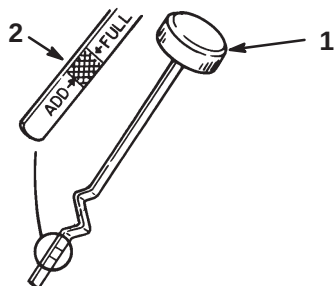
Vevhusvolym: 1400 cc/1,4 l när filtret inte har bytts ut;
1700 cc/1,7 l när filtret har bytts ut

Viskositet: Se tabellen nedan.



Kontrollera oljenivån

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Öppna huven.
3. Gör rent omkring oljestickan (fig. 17) så att smuts inte faller ner i påfyllningsröret och orsakar motorskador.



Figur 16

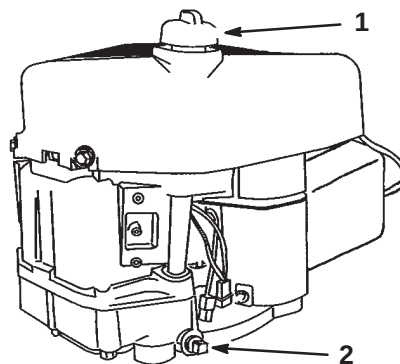
1. Oljesticka
2. Metallände

4. Skruva bort oljestickan och torka av metalländan (fig. 16).
5. Skruva ner oljestickan helt i påfyllningsröret. Skruva loss stickan och titta på metalländan. Om oljenivån är låg håller du i tillräcklig mängd olja i påfyllningsröret för att höja nivån till markeringen Full.

Viktigt Fyll inte på för mycket olja i vevhuset eftersom detta kan skada motorn.

Byte och avtappning av olja

1. Starta motorn och låt den gå i fem minuter. Då värms oljan upp så att den rinner lättare.
2. Parkera maskinen så att vänster sida ligger något lägre än höger sida så att tanken töms helt. Koppla sedan ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln. Lossa tändstiftet.
3. Öppna huven.
4. Ställ ett kärl under avtappningspluggen och ta bort den (fig. 17).



Figur 17

1. Oljesticka
2. Avtappningsplugg

5. Sätt i avtappningspluggen igen när all olja har runnit ut.

Observera: Lämna spilloljan på godkänd mottagningsstation.

6. Byt ut oljefiltret om så behövs (fig. 18).
7. Häll sakta i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningsröret (fig. 16). Kontrollera oljenivån; se Kontroll av oljenivån, sidan 21, steg 4-5.

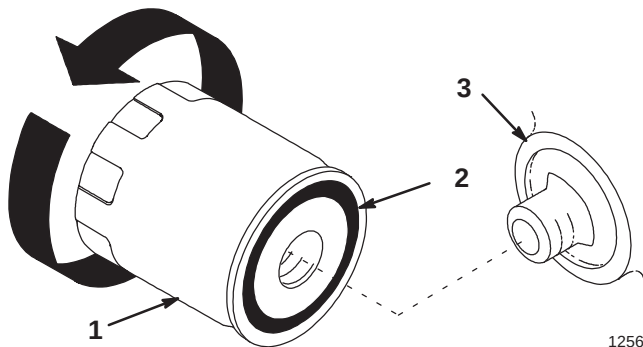
1868

Byte av oljefilter

Byt oljefilter var 100:e timme eller vid vartannat oljebyte.

Observera: Byt oljefilter oftare när arbetsförhållandena är extremt dammiga eller sandiga.

1. Tappa ur oljan ur motorn; se Byte och avtappning av olja, sidan 21.
2. Ta bort det gamla filtret och torka av filteradapterpackningens (fig. 18) yta.
3. Stryk på ett tunt lager ny olja på utbytesfiltrets gummipackning (fig. 18).



Figur 18

1. Oljefilter
2. Packning
3. Adapter

4. Sätt i det nya filtret i filteradaptern. Vrid oljefiltret medurs tills gummipackningen vidrör filteradaptern, skruva sedan åt filtret ytterligare ett halvt till ett kvarts varv (fig. 18).
5. Håll sakta i cirka 80 % av angiven mängd olja i påfyllningsröret (fig. 16). Kontrollera oljenivån; se Kontroll av oljenivån, sidan 21, steg 4 och 5.

Service av batteriet



Varning



Batteriposter and kabelanslutningar med tillbehör innehåller bly och blyammansättningar, kemikalier som av staten Kalifornien anses orsaka cancer och skador vid fortplantning. Tvätta händerna efter hantering.

Håll alltid batteriet rent och fulladdat. Torka av batteriet och batterilådan med en pappershandduk. Tvätta batteripolerna med en lösning av fyra delar vatten och en del bikarbonat om de korroderat. Stryk på ett tunt lager fett på batteripolerna som skydd mot korrosion.

Spänning: 12 V, 155 A kallstartsström

Demontering av batteri



Varning



Batteriets kabelanslutningar eller verktyg av metall kan kortslutas mot traktorkomponenter i metall och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- Vid avlägsnande eller installation av batteriet får du inte låta batterianslutningarna komma i kontakt med några av traktorns metalldelar.
- Låt inte metallverktyg kortsluta mellan batteriterminalerna och traktorns metalldelar.

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
3. Lossa minuskabeln (svart) från batteripolen (fig. 19).



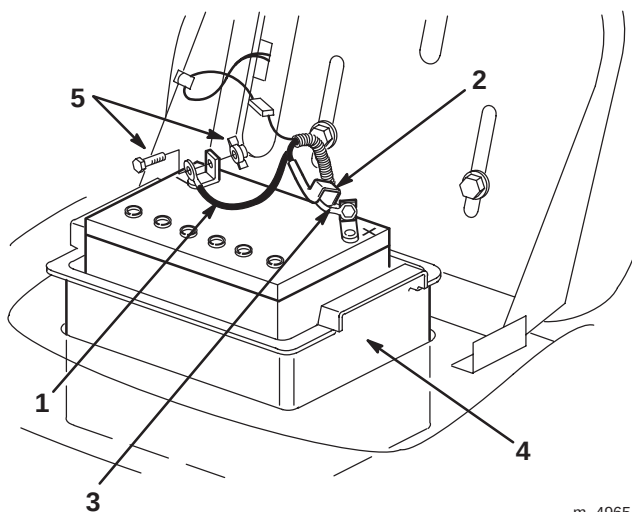
Varning



Felaktig dragning av batterikabeln kan skada traktor och kablar och orsaka gnistor. Gnistor kan få batterigaserna att explodera vilket kan leda till personskador.

- Lossa alltid den negativa (svarta) batterikabeln innan den positiva (röda) lossas.
- Anslut alltid den positiva (röda) batterikabeln innan den negativa (svarta) ansluts.

4. Dra upp gummihöljet på pluskabeln (röd).
Lossa pluskabeln (röd) från batteripolen (fig. 19).
5. Ta bort batterilådan och batteriet från chassit (fig. 19).



Figur 19

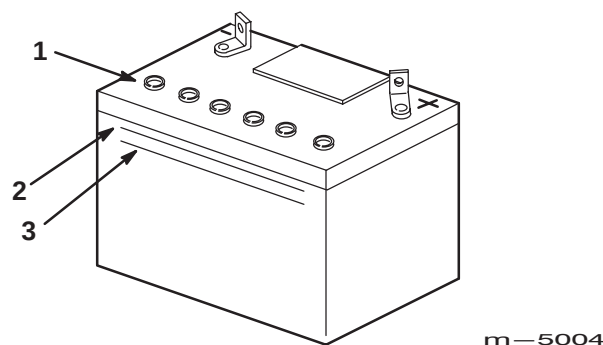
- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 1. Minuskabel (svart) | 4. Batterilåda |
| 2. Gummihölje | 5. Bult och vingmutter |
| 3. Pluskabel (röd) | |

Montering av batteri

1. Placera batteriet i batterilådan och installera det i chassit (fig. 19).
2. Skruva fast pluskabeln (röd) på pluspolen (+) på batteriet (fig. 19) med bulten och vingmuttern. Trä gummihöljet över polen.
3. Skruva fast minuskabeln (svart) på minuspolen (–) på batteriet (fig. 19) med bulten och vingmuttern.

Kontrollera elektrolytnivån

1. Tippa sätet framåt så att batteriet syns.
2. Titta på sidan av batteriet. Elektrolyten måste nå upp till den övre linjen (fig. 20). Låt inte elektrolyten sjunka under den nedre linjen (fig. 20).
3. Fyll på nödvändig mängd destillerat vatten om elektrolytnivån är låg, se Fylla på vatten i batteriet, sidan 23.



Figur 20

- | | |
|---------------|----------------|
| 1. Luftarlock | 3. Undre linje |
| 2. Övre linje | |

! **Fara** !

Batterielektrolyt innehåller svavelsyra som är ett dödligt gift och orsakar allvarliga brännskador.

- **Drick inte elektrolyten och undvik kontakt med hud, ögon eller kläder. Använd skyddsglasögon för att skydda ögonen och gummihandskar för att skydda händerna.**
- **Fyll batteriet i närheten av rent vatten för att kunna skölja av huden.**

Fylla på vatten i batteriet

Bästa tillfället att fylla på destillerat vatten i batteriet är precis innan du ska köra maskinen. Vattnet blandas då ordentligt med elektrolyten.

1. Avlägsna batteriet från traktorn; se Demontering av batteri, sidan 22.
2. Torka av överdelen på batteriet med en pappershandduk.

- Viktigt** Fyll aldrig på batteriet med destillerat vatten medan batteriet är installerat i traktorn. Elektrolyt som spills på andra delar kan orsaka korrosion.
3. Ta bort luftarlocken från batteriet (fig. 20).
 4. Häll långsamt destillerat vatten i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (fig. 20).

Viktigt Fyll inte på för mycket eftersom elektrolyten, (svavelsyra), kan orsaka svår korrosion och skada chassit.

5. Vänta fem till tio minuter efter att battericellerna fyllts på. Häll destillerat vatten, om det behövs, i varje battericell tills elektrolytnivån är vid batterilådans övre linje (fig. 20).
6. Sätt tillbaka batteriets luftarlock.

Laddning av batteriet



Varning

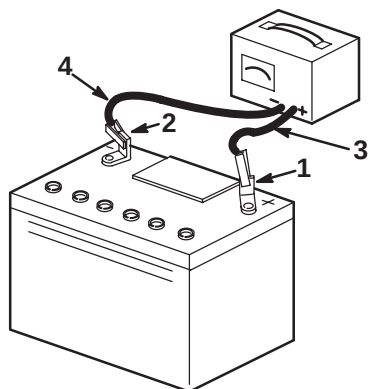


Vid laddning av batteriet bildas gaser som kan explodera.

Rök aldrig nära batteriet och håll det borta från gnistor och eldslågor.

Viktigt Håll alltid batteriet fulladdat, (specifik vikt 1,260). Detta är särskilt viktigt för att batteriet inte ska skadas när temperaturen är under 0°C.

1. Ta bort batteriet från chassit, se Demontering av batteriet, sidan 22.
2. Kontrollera elektrolytnivån; se Kontrollera elektrolytnivån, sidan 23.
3. Se till att luftarlocken sitter i batteriet. Ladda batteriet i 1 timme vid ett värde av mellan 25 och 30 amp. eller 6 timmar vid ett värde av mellan 4 och 6 amp. Överladda inte batteriet.
4. När batteriet är fulladdat ska laddaren kopplas från eluttaget och sedan ska laddningskablarna kopplas från batteripolerna (fig. 21).



m-4970

Figur 21

- | | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 1. Positiv batteripol | 3. Röd (+) laddningskabel |
| 2. Negativ batteripol | 4. Svart (-) laddningskabel |

5. Sätt i batteriet i traktorn och anslut batterikablarna; se Montering av batteri, sidan 23.

Observera: Kör inte traktorn med lossat batteri eftersom detta kan orsaka elektriska skador.

Service av bromsarna

Bromsen sitter på höger sida av bakaxeln, innanför bakhjulet (fig. 22). Om parkeringsbromsen inte är tillräckligt stark behöver den justeras.

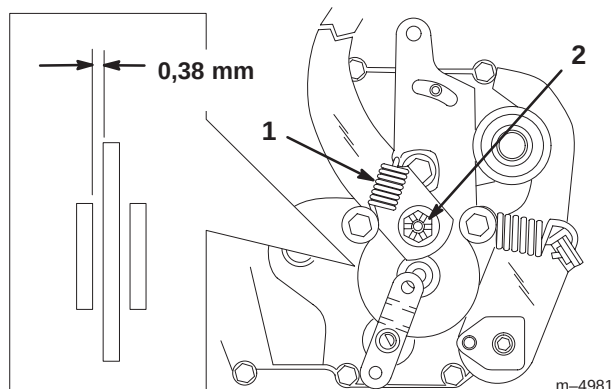
Kontroll av broms

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Flytta drivningsreglageledningen till skjutläget; se Skjuta maskinen för hand, sidan 17.
3. Om bakhjulen låses och slirar när du skjuter traktorn framåt behövs ingen justering. Justering krävs om hjulen går runt och inte låses, se Justering av broms, sidan 24.

Justering av broms

1. Kontrollera bromsen innan du justerar den, se Kontroll av broms, sidan 24.
2. Ta bort fjädern till bromsarmen (fig. 22).
3. Ta bort hårnålssprinten som fäster bromsens justeringsmutter och lossa muttern en aning (fig. 22).
4. För in ett bladstål på 0,38 mm mellan bromsskivan och bromspucken (fig. 22). Dra åt muttern tills ett lätt motstånd kan kännas på bladstålet när detta förs in och ut.
5. Sätt in en ny hårnålssprint och sätt tillbaka fjädern på bromsarmen.
6. Kontrollera bromsen, se Kontroll av broms, sidan 24.

Viktigt När parkeringsbromsen är släppt måste bakhjulen rotera fritt när traktorn skjuts. Om det inte går att få ett spel på 0,38 mm och frihjulrotation inte kan uppnås vänder du dig omedelbart till en auktoriserad verkstad.



m-4981

Figur 22

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| 1. Bromsarmsfjäder | 2. Bromsjusteringsmutter |
|--------------------|--------------------------|

Smörjning

Smörj maskinen var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Smörj oftare vid extremt dammiga eller sandiga förhållanden.

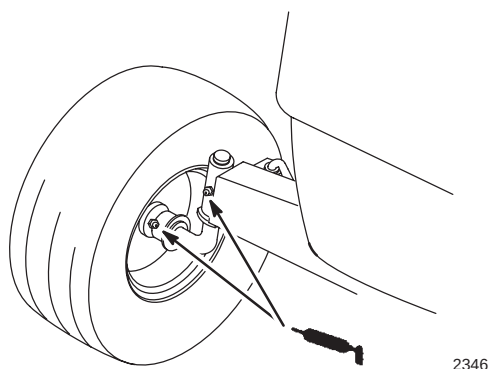
Typ av fett: Konsistensfett.

Smörjning

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Torka av smörjniplarna med en trasa. Skrapa bort eventuell färg på framändan av nippeln.
3. Sätt på en fettspruta på nippeln. Pumpa in fett i niplarna.
4. Torka bort överflödigt fett.

Smörjpunkter

1. Smörj framhjulen och styrspindlarna tills fett börjar tränga ut ur lagren (fig. 23).



Figur 23

Service av luftrenare

Skumplastinsats: Rengör efter var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

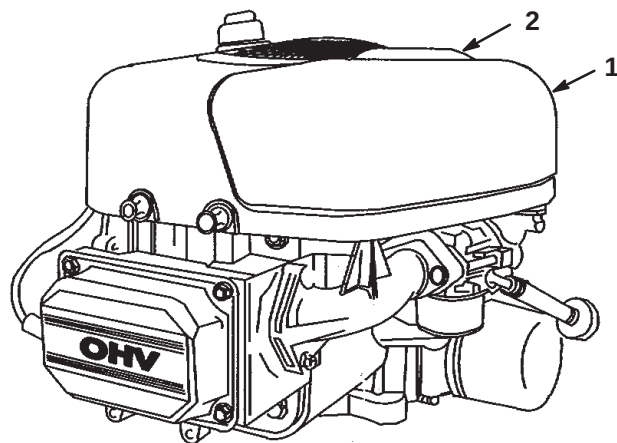
Pappersinsats: Byt var 100:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Observera: Utför service på luftrenaren oftare (med några timmars mellanrum) vid extremt dammiga och sandiga förhållanden.

Demontering av skumplast- och pappersinsatserna

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Öppna huven.

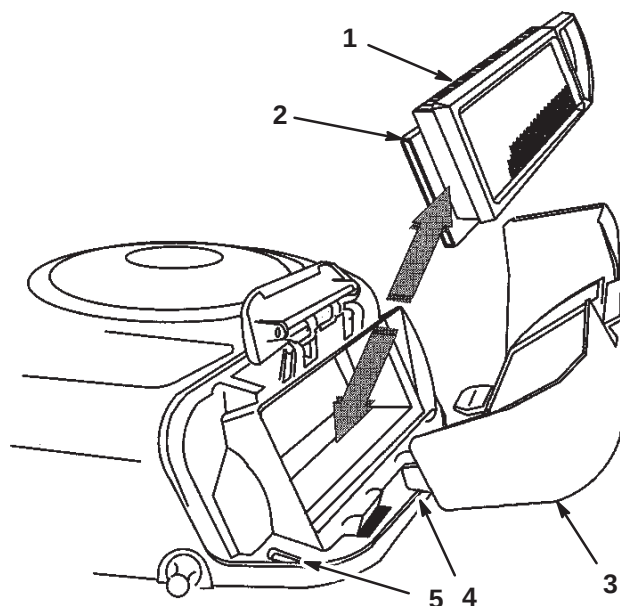
3. Gör rent omkring luftrenaren så att inte smuts faller ner i motorn och orsakar skador. Dra i luftrenarkåpens handtag och vrid det mot motorn (fig. 24). Avlägsna luftrenarkåpan.



Figur 24

- | | |
|------------------|----------------------------|
| 1. Luftrenarkåpa | 2. Luftrenarkåpens handtag |
|------------------|----------------------------|

4. Dra försiktigt pappersinsatsen och skumgummit från fläkthuset (fig. 25).



Figur 25

- | | |
|--------------------|---------|
| 1. Pappersinsats | 4. Tapp |
| 2. Skumplastinsats | 5. Spår |
| 3. Luftrenarkåpa | |

Rengöring av skumplast- och pappersinsatser

Skumplastinsats:

1. Tvätta skumplatsinsatsen med flytande tvål och varmt vatten. Skölj ordentligt när den är ren.
2. Torka insatsen genom att krama den i en ren trasa. Smörj **inte** in insatsen med olja.

Viktigt Byt ut skumplastinsatsen om den är trasig eller sliten.

Pappersinsats:

1. Knacka insatsen lätt mot ett plant underlag så att damm och smuts lossnar.
2. Rengör gummitätningen på pappersinsatsen försiktigt för att förhindra att skräp tar sig in i motorn.
3. Inspektera och leta efter sprickor, oljebeläggning och skador på gummitätningen.

Viktigt Blås aldrig rent pappersinsatsen med tryckluft eller vätska, t.ex. lösningsmedel, bensin eller fotogen. Byt ut insatsen om den är skadad eller inte kan rengöras ordentligt.

Montering av skumplast- och pappersinsatser

Viktigt Kör alltid motorn med både skumplast- och pappersinsatserna monterade så att motorskador undviks.

1. Montera skumgummit och pappersinsatsen i fläkthuset.

Observera: Se till att gummitätningen ligger plant mot luftrenarfästet.

2. Rikta in flikarna på luftrenarkåpan med skårorna på fläkthuset (fig. 25). Haka på handtaget på kåpan och tryck ner handtaget för att låsa fast kåpan.
3. Stäng huven.

Utför service på tändstiftet

Byt tändstift var 100:e körtimma. Kontrollera stiftet var 25:e drifttimma. Se till att luftgapet mellan mitt och sidoelektrodena är rätt innan tändstiftet monteras. Använd en tändstiftsnyckel vid demontering och montering och ett bladmått för kontroll och justering av luftgapet.

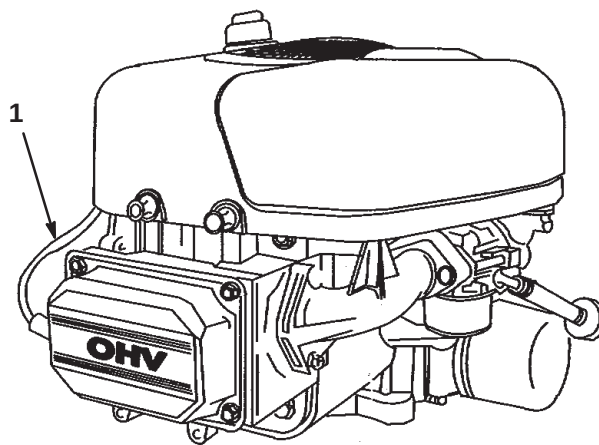
Typ: Champion RC12YC (eller motsvarande)

Luftgap: 0,76 mm.

Demontering av tändstift

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Öppna huven.

3. Dra av kabeln från tändstiftet (fig. 26). Rengör omkring stiftet så att inte smuts ramlar ner i motorn och eventuellt orsakar skador.
4. Ta bort tändstiftet och metallbrickan.



Figur 26

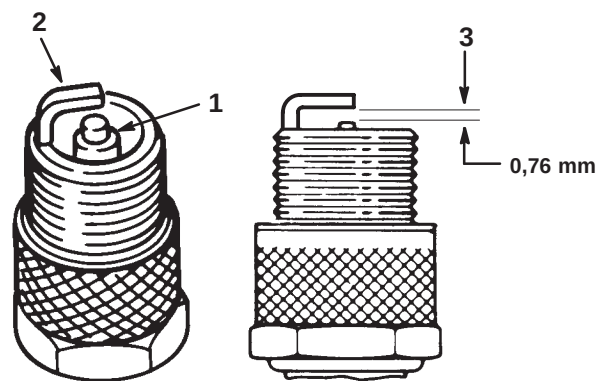
1. Tändkabel

Kontroll av tändstift

1. Titta i mitten av tändstiftet (fig. 27). Om isolatorn är ljus brun eller grå fungerar motorn korrekt. Svart beläggning betyder vanligen att luftrenaren är smutsig.

Viktigt Rengör aldrig tändstiftet. Byt alltid ut tändstiftet när det har svart beläggning, utslitna elektroder, oljebeläggning eller sprickor.

2. Kontrollera gapet mellan mitt- och sidoelektrodena (fig. 27). Böj sidoelektroden (fig. 27) om avståndet är felaktigt.



1870

Figur 27

1. Isolator för mittelektrod
2. Sidoelektrod
3. Luftgap (ej i skala)

Montering av tändstift

1. Montera tändstiftet och metallbrickan. Se till att luftsprungan är korrekt justerad.
2. Dra åt tändstiftet till 20 Nm.
3. Tryck på tändkabeln på tändstiften (fig. 26).
4. Stäng huven.

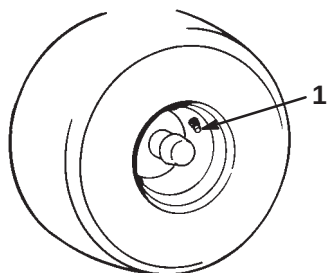
Rengöring av kylsystemet

Använd en torr borste för att dagligen ta bort gräs och skräp som samlas på motorn.

Viktigt Använd inte vatten vid rengöring av motorn för att undvika förorening av bränslesystemet.

Kontroll av däcktryck

Håll lufttrycket i de främre och bakre däcken på 138 kPa (20 psi). Mät trycket vid ventilskaftet var 25:e körtimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först (fig. 28). Mät trycket när däcken är kalla för att få bästa avläsning.



Figur 28

1. Ventilskaft

Tömning av bränsletanken



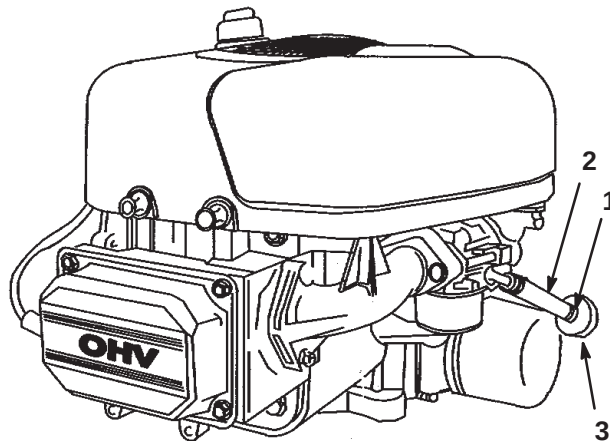
Fara



Under vissa omständigheter är bensen extremt lättantändligt och högexplosivt. Brand eller explosion i bensen kan orsaka brännskador och materiella skador.

- Tappa ur bensen ur bränsletanken när motorn är kall. Gör det utomhus på en öppen plats. Torka upp utspilld bensen.
- Rök aldrig när du tömmer ut bensen och håll dig borta från öppen eld eller där bensenångorna kan antändas av gnistor.

1. Parkera maskinen så att vänster framsida ligger något lägre än höger sida så att tanken töms helt. Koppla sedan ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
 2. Öppna motorhuven och lokalisera bränslefiltret (fig. 29).
 3. Kläm ihop ändarna på slangklämman och dra upp den på bränsleslangen mot tanken (fig. 29).
 4. Drag av bränsleledningen från filtret (fig. 29) och låt bensen rinna ut i en bentsintank eller en avtappningsskål.
- Observera:** Nu är det ett bra tillfälle att montera ett nytt bränslefilter eftersom tanken är tom.
5. Sätt tillbaka bränsleledningen på filtret. Dra tillbaka slangklämman intill filtret och skruva fast slangens och filtret.



Figur 29

1. Slangklämma
2. Bränsleledning
3. Filter

Byte av bränslefilter

Byt bränslefiltret var 100:e drifttimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först.

Bästa tillfället att byta bränslefilter (fig. 29) är när tanken är tom. Sätt aldrig tillbaka ett smutsigt filter om det tagits bort från bränsleledningen.

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Öppna huven.
3. Kläm ihop ändarna på slangklämmorna och dra upp den på bränsleslangen mot tanken (fig. 29).
4. Ta bort filtret från ledningarna.
5. Montera ett nytt filter och för slangklämmorna intill filtret.
6. Stäng huven.

Service av växellådsvätskan

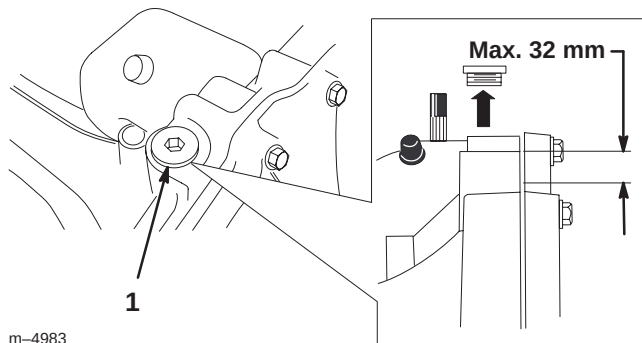
Kontrollera vätskenivån var 100:e drifttimma eller en gång per år, beroende på vilket som inträffar först. Håll alltid vätskenivån vid full nivå när växellåden är kall.

Observera: Växellåden tätas i fabriken och kräver inte oljebyten.

Vätsketyp SAE 20W-50 motorolja (API-service SH/CD rekommenderas)

Kontrollera vätskenivån

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Gör rent omkring påfyllningspluggen (fig. 30) så att smuts inte kan ta sig in i tanken vid eventuell påfyllning av vätska.



Figur 30

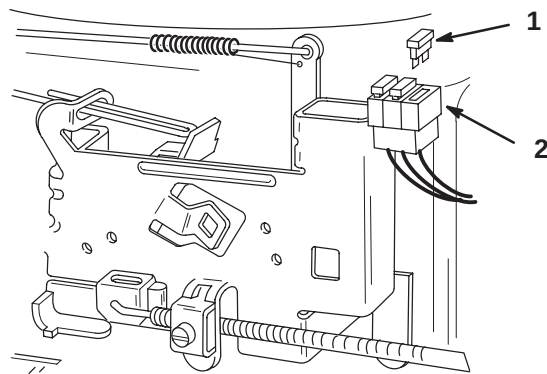
1. Påfyllningsplugg

3. Ta bort påfyllningspluggen och kontrollera vätskenivån. Nivån ska ligga på max. 32 mm från påfyllningsöppningens ovkant (fig. 30). Tillsätt olja om så behövs.
4. Sätt tillbaka påfyllningspluggen.

Service av säkringen

Elsystemet skyddas av säkringar. Inget underhåll behövs, men om en säkring har gått bör du undersöka om det finns kortslutningar i kretsen. För att byta ut en säkring drar du uppåt (fig. 31) för att avlägsna den från sockeln. Tryck neråt för att sätta in den.

Säkringar: 10A, knivtyp



Figur 31

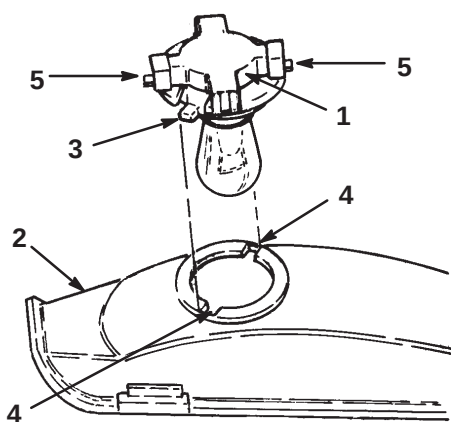
1. Säkring (urtagen)
2. Hållare

Service av strålkastarna

Specifikation: Glödlampa nr. 1156, av automatisk typ

Urtagning av lampa

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Öppna huven. Drag loss ledningskontaktarna från båda lamphållaranslutningarna.
3. Vrid lampan ett kvarts varv moturs och ta ur den ur reflektorn (fig. 32).
4. Tryck på och rotera glödlampan moturs tills den stannar (ungefär 1/4 varv) och ta bort lampan från lamphållaren (fig. 33).



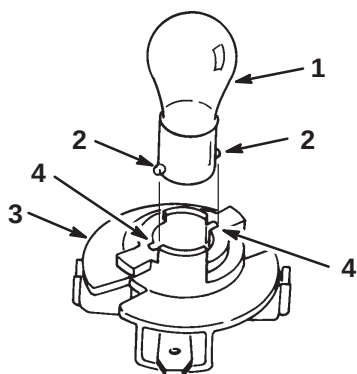
1874

Figur 32

- | | |
|----------------|-----------------|
| 1. Lamphållare | 4. Spår |
| 2. Reflektor | 5. Anslutningar |
| 3. Flikar | |

Montering av lampa

1. Glödlampan har metallstift på båda sidor av basen. Rikta in stiften mot spåren i lamphållaren och tryck ner basen i hållaren (fig. 33). Tryck och vrid lampan medurs tills den stannar.



1875

Figur 33

- | | |
|----------------|----------------|
| 1. Lampa | 3. Lamphållare |
| 2. Metallstift | 4. Spår |

2. Lamphållaren har två flikar (fig. 32). Rikta in flikarna mot spåren i reflektorn, sätt i lamphållaren i reflektorn och vrid ett kvarts varv tills det tar stopp.
3. Tryck på anslutningarna på lamphållaren.

Service av knivbladet

Håll kniven (knivarna) vass(a) så att klippningskvaliteten hålls hög. För att kunna slipa och byta bekvämt kan du ha extra knivar redo.



Fara

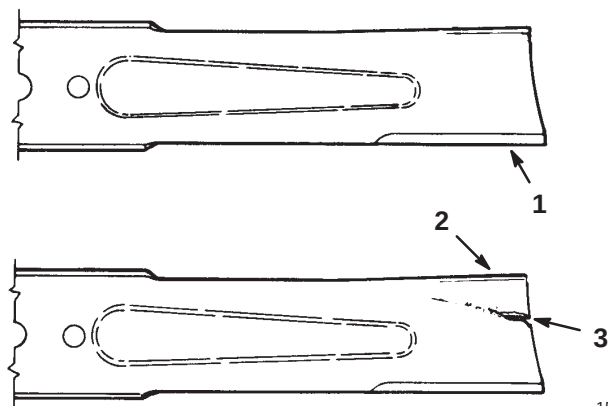


En sliten eller skadad kniv kan gå sönder och en bit av kniven kan kastas ut i det område där föraren eller någon annan person befinner sig, vilket kan leda till allvarliga personskador eller döden.

- Inspektera kniven med jämna mellanrum för att se efter att den inte är sliten eller skadad.
- Byt ut en sliten eller skadad kniv.

Inspektion av kniv(ar)

1. Demontera klippaggregatet, se Demontering av klipparen, sidan 30.
2. Kontrollera eggarna (fig. 34). Demontera kniven (knivarna) och slipa den (dem) om eggarna är slöa eller har fått hack, se Slipa kniven (knivarna), sidan 30.
3. Kontrollera bladet (bladen), speciellt den böjda delen (fig. 34). Montera omedelbart en ny kniv om du upptäcker skador, slitage eller om ett spår bildats i detta område (fig. 34).



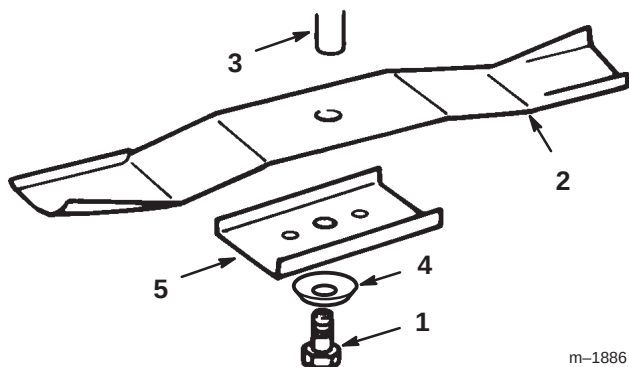
151

Figur 34

- | | |
|-------------|-------------------------|
| 1. Egg | 3. Slitage/spårbildning |
| 2. Böjd del | |

Demontering av kniv

1. Demontera klippaggregatet, se Demontering av klipparen, sidan 30.
2. Vänd försiktigt på klippaggregatet.
3. Skruva bort bulten (5/8"-nyckel), den böjda brickan, hållaren och kniven (fig. 35). Ett träblock kan användas för att hålla kniven medan bulten skruvas bort.
4. Inspektera alla delar. Montera nya om några är skadade.

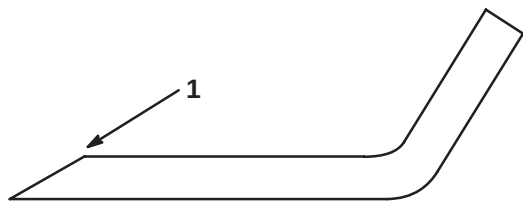


Figur 35

- | | |
|------------|----------------|
| 1. Bult | 4. Böjd bricka |
| 2. Blad | 5. Hållare |
| 3. Spindel | |

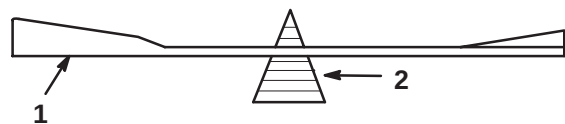
Slipning av kniv (knivar)

1. Slipa eggarna i båda ändar av kniven med en fil (fig. 36). Behåll ursprungsvinkeln. Kniven behåller balanseringen om samma mängd material avlägsnas från båda eggarna.



Figur 36

1. Slipa med ursprunglig vinkel
-
2. Kontrollera knivens balans med en knivbalanserare (fig. 37). Ställer sig bladet horisontellt är det i balans och kan användas. Om kniven inte är balanserad kan du fila bort lite metall från knivens baksida. Upprepa tills kniven är balanserad.



Figur 37

- | | |
|---------|----------------|
| 1. Blad | 2. Balanserare |
|---------|----------------|

Montering av kniv(ar)

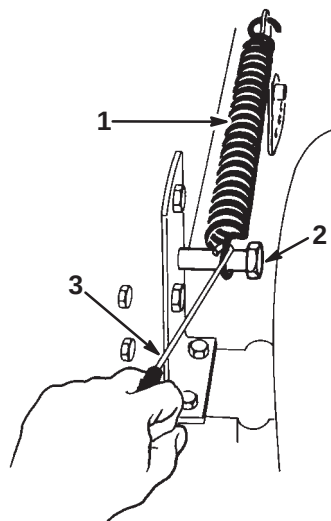
1. Montera kniv, knivhållare, böjd bricka (kupade sidan mot kniven) och knivbulten (fig. 35).

Viktigt Knivens svängda del måste alltid peka mot gräsklipparens insida för att klippningen ska bli rätt.

2. Dra åt knivens bult till 61–81 Nm.

Demontering av klipparen

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Drag av kabeln från tändstiftet.
3. Flytta klipphöjdsreglaget (däck lyft) till spår "D".
4. Ta bort hjälpfjädern för klipphöjdställningen från fästbulten (fig. 38), med fjäderverktyget som följde med maskinen. Fjädern sitter mellan ramen och höger bakhjul.



Figur 38

- | | |
|-----------|------------------|
| 1. Fjäder | 3. Fjäderverktyg |
| 2. Bult | |



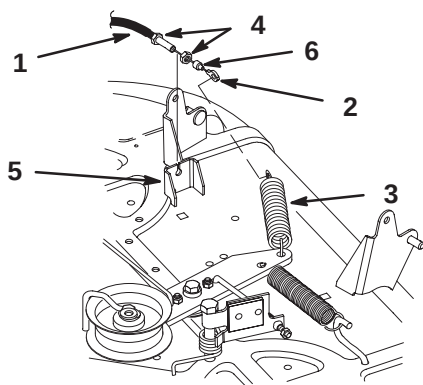
Försiktighet



När klipparen avlägsnas kan det fjäderspända klipphöjdsreglaget (däck lyft) plötsligt frigöras och skada dig eller någon annan.

Flytta klipphöjdsreglaget till position "D" och ta bort klipphöjdshjälpfjäderspänningen.

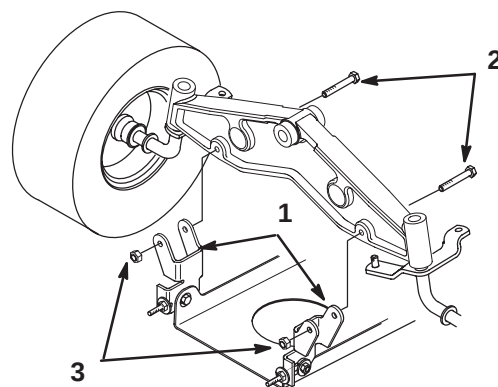
5. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "A".
6. Kroka av PTO-kabelringändan från mellandrevsfjäderspänningen (fig. 39).



m-2384

Figur 39

- | | |
|----------------------------------|-----------------|
| 1. Knivreglagekabel (PTO) | 4. Kontramutter |
| 2. Ringände | 5. Fäste |
| 3. Fjäderspänning mellanremskiva | 6. Gummitorkare |
7. Ta bort gummitorkaren och kontramuttern från PTO-kabeln vid monteringsfästet. Dra bort kabeln från fästet (fig. 39).
 8. Flytta kabeln ur vägen och lägg den inuti ramrännan så att den inte kan fastna i drivremmar eller skivor.
 9. Ta bort bultarna och låsmutterarna och dra ner de två fästena för klippartapparna från framaxeln (fig. 40).



m-4630

Figur 40

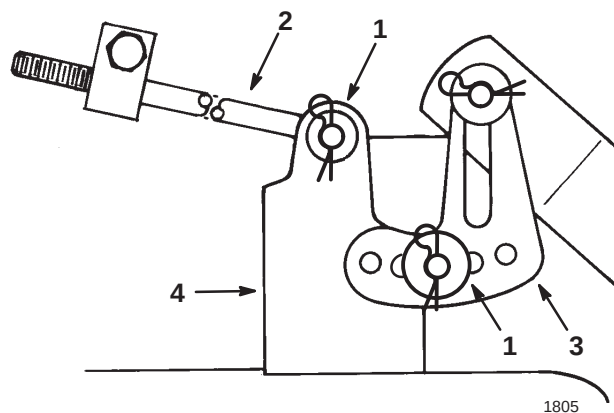
- | | |
|------------------------|--------------|
| 1. Ledfäste | 3. Låsmutter |
| 2. Bult 5/16 x 2-1/2 " | |

10. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från den långa stångens ände (fig. 41). Skjut sedan ut stangen från klippaggregatfästet. Gör om samma sak på klipparens andra sida.

11. Avlägsna hårnålssprinten och brickan vid klipparens nivåfäste (fig. 41). Drag av fästet från monteringsspinnen. Installera brickan och hårnålssprinten för förvaring.

12. Vrid nivåfästet uppåt mot ramen och haka fast den långa stangen i ett av hålen för att förvara den. Säkra den långa stangen med brickan och hårnålssprinten. Upprepa på klipparens andra sida.

13. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "D". Haka i lyfthjälpfjäderspänningen i hållarbulten för förvaring (fig. 38).



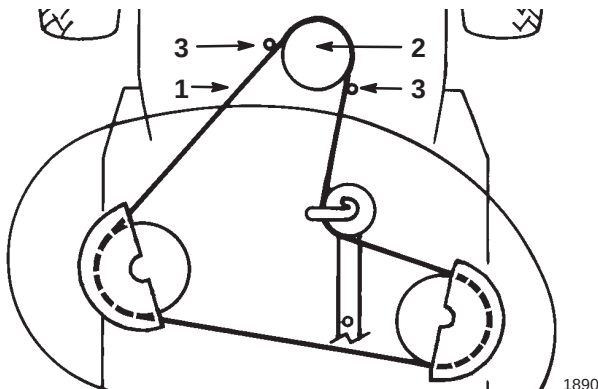
1805

Figur 41

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Utjämningsbricka |
| 2. Lång stång | 4. Klippaggregatfäste |

14. Ta bort klipparremmen från den undre motorremskivan (fig. 42). Du kan om du är försiktig böja undan remstyrningen (styrningarna) precis tillräckligt från remskivan så att remmen går att ta bort. Lossa bultarna och muttrarna som håller remstyrningarna om det är för svårt att få bort remmen.

Viktigt Böj inte bort remstyrningen (styrningarna) från remskivan eftersom remmen inte fungerar korrekt när klippaggregatet sedan monteras.



Figur 42
Vy uppifrån

- | | |
|------------------|------------------|
| 1. Klipparrem | 3. Remstyrningar |
| 2. Motorremskiva | |

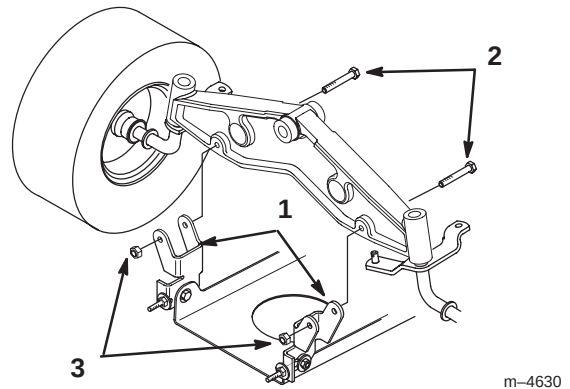
15. Vrid framhjulen helt åt vänster. Dra ut klippaggregatet åt höger så är demonteringen klar.

Montering av klipparen

1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Drag av kabeln från tändstiftet.
3. Vrid framhjulen helt åt vänster. Trä in klippaggregatet under chassit från höger sida.
4. Installera klippremmen på motorns nedre remskiva (fig. 42). Du kan om du är försiktig böja undan remstyrningen (styrningarna) precis tillräckligt från remskivan så att remmen går att installera. Lossa bultarna och muttrarna som håller remstyrningarna om det är för svårt att installera remmen.

Viktigt Böj inte bort remstyrningarna från remskivan. Det måste finnas ett gap på max. 3 mm mellan remförningen och remskivans kant för att hålla remmen på plats i skivan under arbetet. Justera remstyrningarna och dra åt dem ordentligt om avståndet är mer än 3 mm. Remstyrningarna får inte gå emot remskivan.

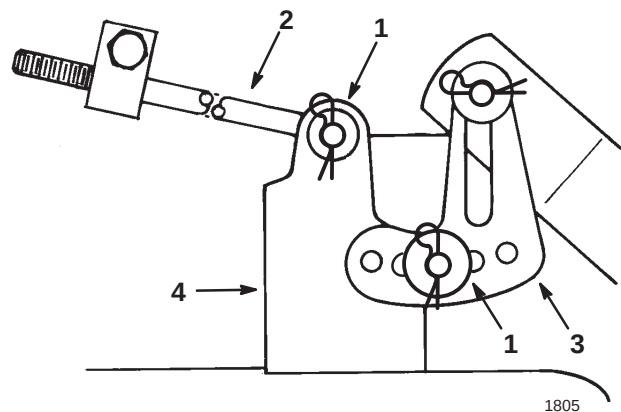
5. Installera klippartappsmonteringsfästena på framaxeln med bultar och låsmuttrar (fig. 43).



Figur 43

- | | |
|-------------------------|--------------|
| 1. Tappmonteringsfäste | 3. Låsmutter |
| 2. Bult, 5/16 x 2-1/2 " | |

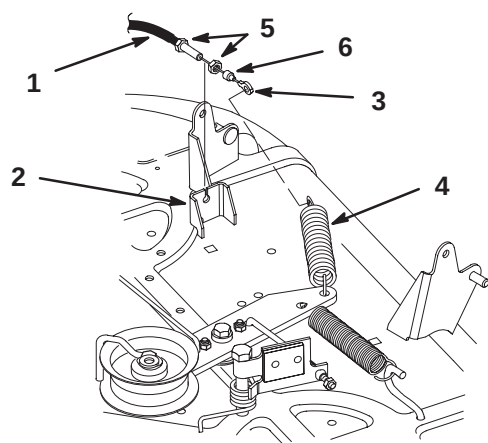
6. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "A".
7. Trä änden på den långa stängen genom hålet i klippaggregatfästet (fig. 44). Installera brickan och hårnålssprinten för att hålla stängen på plats. Gör om samma sak på klipparens andra sida.
8. Montera den spårförsedda utjämningsbrickan på stiftet på klipphöjdspaken (fig. 44). Installera brickan och hårnålssprinten för att hålla klipparen på plats. Gör om samma sak på klipparens andra sida.



Figur 44

- | | |
|-----------------------------|-----------------------|
| 1. Hårnålssprint och bricka | 3. Utjämningsbricka |
| 2. Lång stång | 4. Klippaggregatfäste |

9. Titta under traktorn och ta ned kraftuttagskabeln (PTO) som ligger inuti ramrännan.
10. Ta bort gummitorkaren och den första kontramuttern. Gå på den andra kontramuttern på kraftuttagskabeln (PTO) hela vägen. Drag kabeln genom skåran i däckfästet och gå på den andra kontramuttern på kabeln (fig. 45).

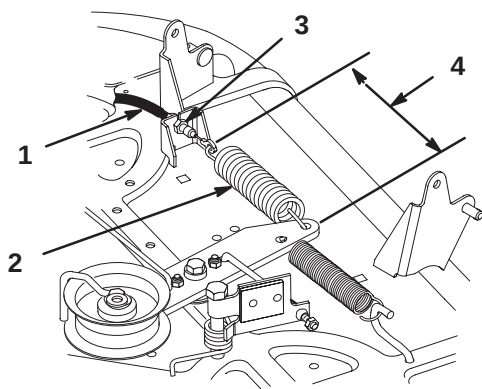


m-2384

Figur 45

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| 1. Knivreglagekabel | 4. Fjäder till mellanremskiva |
| 2. Spår för fäste | 5. Kontramutter |
| 3. Kabelände | 6. Gummitorkare |

11. Haka på ändan av kraftuttagskabeln (PTO) på mellandrevsfjädern (fig. 45).
12. Aktivera kraftuttagsreglaget (PTO) på instrumentbrädan. Mät avståndet mellan mellandrevsfjäders krökta ändar (fig. 46). Justera kontramuttrarna tills ett 150 mm mellanrum har uppnåtts (fig. 46).



m-2385

Figur 46

- | | |
|-------------------------------|---------------------|
| 1. Knivreglagekabel | 3. Kontramutter |
| 2. Fjäder till mellanremskiva | 4. 150 mm inkopplad |

13. Dra åt kontramuttrarna ordentligt, installera gummitorkaren och koppla ur kraftuttaget (PTO).
14. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "D" så blir det enklare att installera hjälpfjädern för klipphöjdsinställningen.
15. Kroka hjälpfjädern för klipphöjdsinställningen på fästbulten (Fig. 38), med fjäderverktyget som följer med maskinen.
16. Kontrollera inställningen av kniven i sidled; se Inställning av klipparen i sidled, sidan 34.

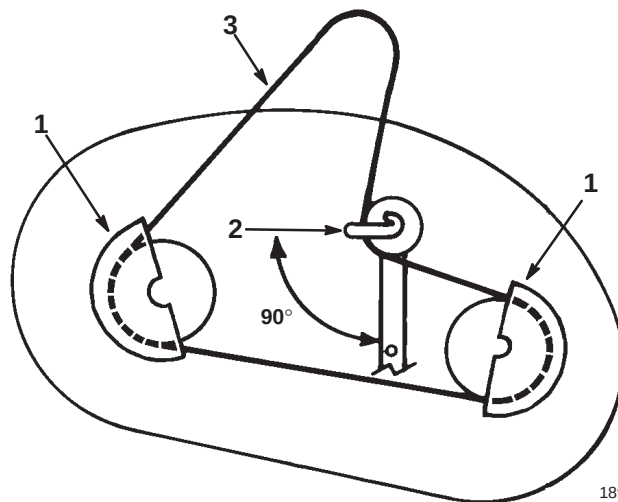
Byte av knivdrivrem

Demontering av knivdrivrem

1. Demontera klippaggregatet, se Demontering av klipparen, sidan 30.
2. Skruva bort fästsruvarna och knivremskiveåporna (fig. 47) från bägge knivremskivorna.
3. Lossa på, men ta inte bort, bulten och muttern som håller fast mellanremsskivan och remföraren (fig. 47).
4. Ta bort remmen från styrningarna.

Montering av knivdrivrem

1. Montera den nya remmen runt knivremskivorna och under remstyrningen på mellanremskivan.
2. Rikta in mellanremskivstyrningen så att den pekar åt vänster, 90° mot mellanremskivearmen (fig. 47). Dra åt fästbulten och låsmuttern som håller fast mellanremsskivan och remföraren.
3. Montera vänster och höger remskiveåpor med fästsruvarna (fig. 47).
4. Montera klippaggregatet, se Montering av klipparen, sidan 32.



1890

Figur 47

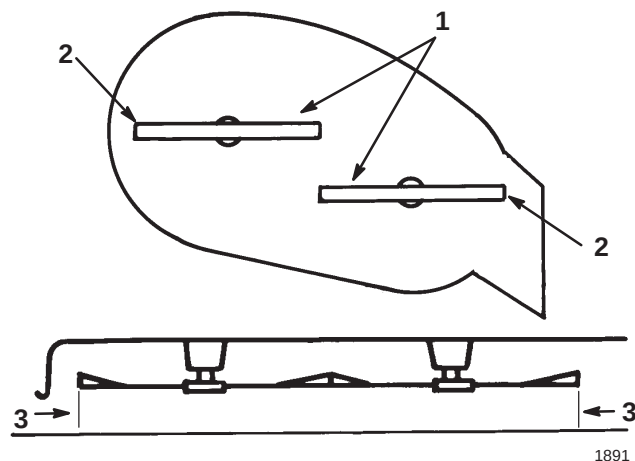
Vy uppifrån

- | | |
|--------------------------------------|---------------|
| 1. Remskiveåpa | 3. Klipparrem |
| 2. Mellanskivremstyrningens position | |

Inställning av klipparen i sidled

Klipparknivarna måste ligga vågrätt i sidled. Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet eller om du upptäcker att din gräsmatta blir ojämnt klippt. Innan du ställer in klipparens höjd ställer du in lufttrycket i fram- och bakdäcken till rekommenderat tryck; se Kontroll av däcktryck, sidan 27.

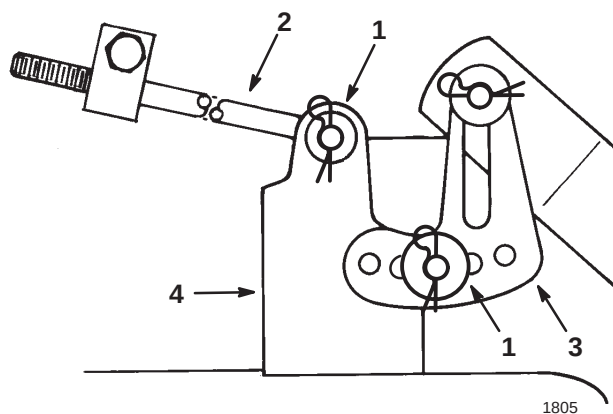
1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Drag av kabeln från tändstiftet.
3. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "C".
4. Roter försiktigt bladet(n) från sida till sida (fig. 48). Mät mellan de yttre kniveggarna och en plan yta (fig. 48). Skiljer sig måtten åt med mer än 5 mm (3/16") krävs justering, se steg 5 och 6.



Figur 48

1. Knivar från sida till sida
2. Yttre knivegg
3. Mät här

5. Avlägsna hårnålssprinten och brickan från nivåfästet (fig. 49). För att ställa in kniven(arna) placerar du nivåfästet i ett annat hål och monterar brickan och hårnålssprinten. (fig. 49). Ett hål längre fram sänker knivhöjden och ett hål längre bak höjer den. Gör om samma sak på klipparens andra sida.



Figur 49

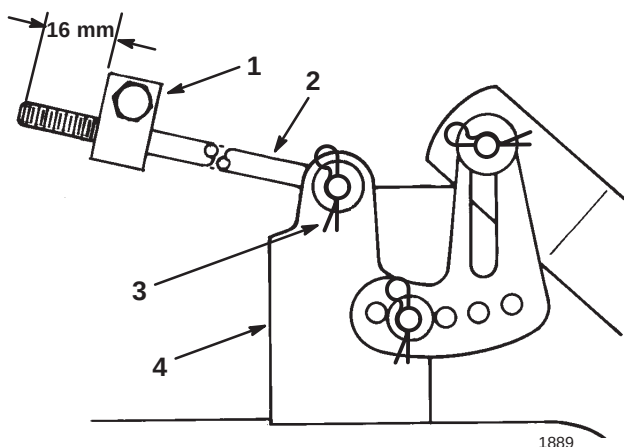
1. Hårnålssprint och bricka
2. Lång stång
3. Utjämningsbricka
4. Klippaggregatfäste

6. Kontrollera knivens främre-bakre knivlutning; se Främre-bakre knivlutning, sidan 34.

Främre-bakre knivlutning

Kontrollera lutningen varje gång du monterar klippaggregatet. Innan du kontrollerar knivens lutning ställer du in lufttrycket i fram- och bakdäcken till rekommenderat tryck; se Kontroll av däcktryck, sidan 27. Om klipparens front inte är inom ett område som är mellan 3,5 och 10,5 mm lägre än klipparens bakre del justerar du knivens lutning med hjälp av följande instruktioner:

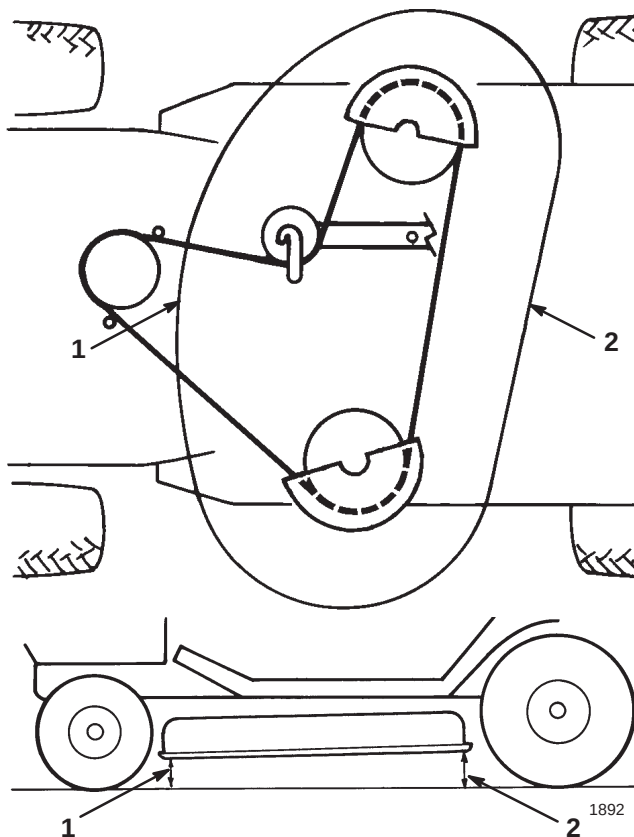
1. Parkera maskinen på en jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Drag av kabeln från tändstiftet.
3. Kontrollera och justera inställningen av knivnivån i sidled om du inte har kontrollerat inställningen; se Inställning av klipparen i sidled, sidan 34.
4. Flytta klipphöjdsreglaget till spår "C".
5. Mät längden på stängen som sträcker sig ut från främre delen av justeringsblocket på chassitsidor (fig. 50). Om stängens längd inte är 16 mm, avlägsnar du hårnålssprinten och brickan från stängens ände (fig. 50) och vrider stängen tills måttet 16 mm uppnås. Sätt sedan in stängens ände i hålet i aggregatfästet och säkra den med brickan och hårnålssprinten. Gör om samma sak på klipparens andra sida.



Figur 50

- | | |
|--------------------|-----------------------------|
| 1. Justeringsblock | 3. Hårnålssprint och bricka |
| 2. Lång stång | 4. Klippaggregatfäste |

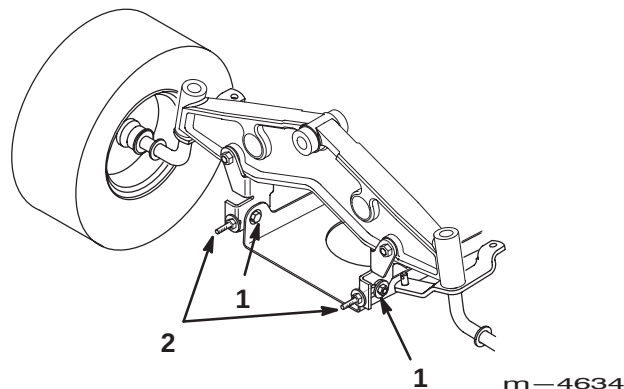
6. Kontrollera lutningen genom att mäta mellan klipparens nedre del (fram mitt och bak mitt) och den jämna ytan (fig. 51). Om inte den främre delen är inom ett område som är 3,5–10,5 mm lägre än den bakre delen behövs en justering.



Figur 51

- | | |
|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. Mät på mitten av framkanten | 2. Mät på mitten av bakkanten |
|--------------------------------|-------------------------------|

7. För att justera lutningen lossar du de främre plattornas ledfästbultar lätt (fig. 52).
8. Vrid låsmuttrarna på ögonbultarna för att ändra justeringen (fig. 52). För att höja klipparens front skruvar du åt ögonbultarnas låsmuttrar. För att sänka klipparens front lossar du på ögonbultarnas låsmuttrar.
9. När du har justerat båda ögonbultarnas låsmuttrar jämnt, kontrollerar du lutningen igen. Fortsätt justera ögonbultarna tills den främre lutningen är 0–9 mm lägre än den bakre lutningen (fig. 52).
10. När lutningen är rätt skruvar du åt de främre plattornas ledfästbultar (fig. 52).



Figur 52

- | | |
|----------------|--------------------------|
| 1. Ledfästbult | 2. Låsmutter på öglebult |
|----------------|--------------------------|

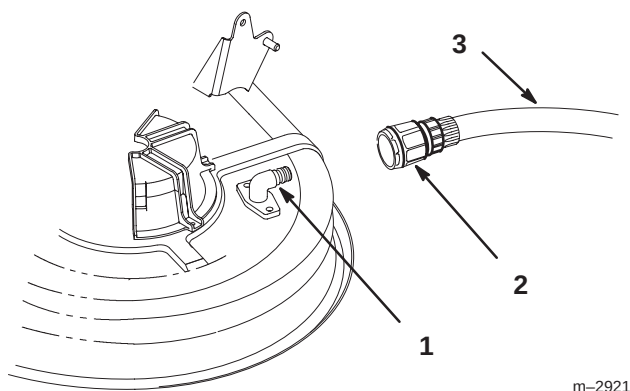
11. När den främre och bakre lutningen är korrekt kontrollerar du klipparens lutning i sidled igen; se Inställning av klipparen i sidled, sidan 34.

Tvätta undersidan av klipparen

Tvätta klipparens undersida efter varje användande för att förhindra att gräs samlas på undersidan och för förbättrad mullning och spridning.

1. Parkera maskinen på en hård, jämn yta, koppla ur kraftuttaget (PTO), stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Anslut kopplingen (ingår ej) till klipparens tvättkoppling och vrid på vattnet (fig. 53).

Observera: Smörj in tvättkopplingens o-ring med vaselin för att kopplingen ska löpa lättare och skydda o-ringens.



m-2921

Figur 53

1. Tvättkoppling
2. Koppling (ingår ej)
3. Slang

3. Sänk klipparen till lägsta klipphöjden.
4. Sitt i sätet och starta motorn. Koppla in kraftuttaget (PTO) och låt klipparen gå i en till tre minuter.
5. Koppla ur kraftuttaget (PTO), stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
6. Stäng av vattnet och avlägsna kopplingen från tvättkopplingen och slangen.
7. Kör klipparen igen i en till tre minuter för att avlägsna överflödigt vatten.



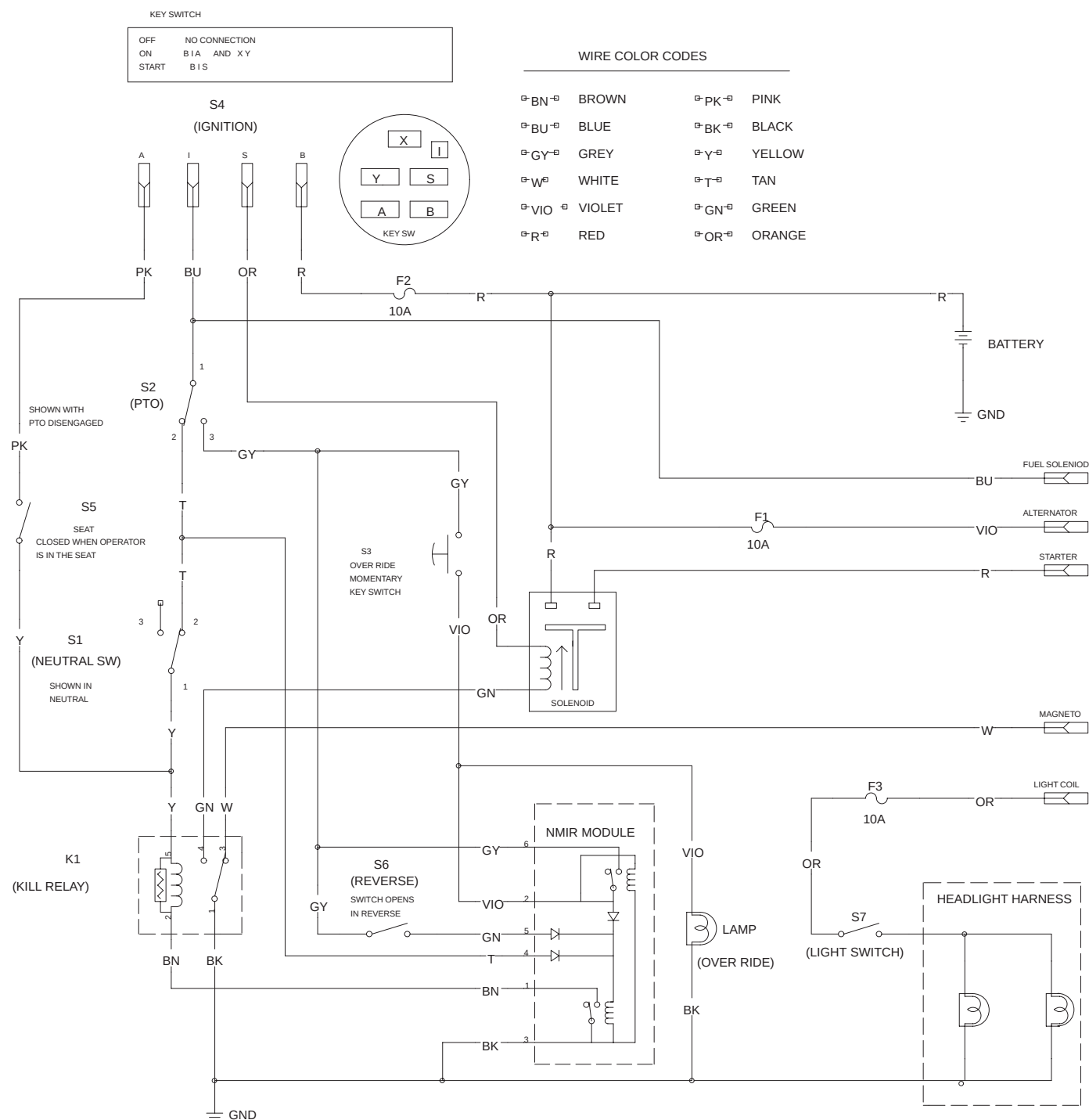
Varning



Är kopplingen trasig eller saknas kan du och andra träffas av kringflygande föremål eller komma i kontakt med kniven. Kontakt med kniven eller kringflygande föremål kan leda till skada eller dödsfall.

- Ersätt omedelbart tvättkopplingen om den är trasig eller saknas innan klipparen körs igen.
- Täpp igen hål i klippaggregatet med bultar och låsmuttrar.
- För aldrig in händerna eller fötterna under klipparen eller genom hål i kåpan.

Elschema



Rengöring och förvaring

1. Koppla ur kraftuttaget (PTO), dra åt parkeringsbromsen, stanna motorn och ta ur tändningsnyckeln.
2. Avlägsna gräsklipp, smuts och smörja från maskinens utvändiga delar, särskilt motorn. Rensa bort smuts och beläggningar från utsidan av motorns kylflänsar och fläkthus.

Viktigt Du kan tvätta maskinen med mildt tvättmedel och vatten. **Använd inte högtryckstvätt för att tvätta maskinen.** Högtryckstvätt kan skada elsystemet eller tvätta bort nödvändigt fett vid ställen utsatta för friktion. Undvik att använda alltför mycket vatten, särskilt nära kontrollpanelen, lampor, motor och batteri.

3. Kontrollera bromsen, se Service av bromsarna, sidan 24.
4. Utför service på lufttrenaren, se Service av lufttrenare på sidan 25.
5. Smörj chassit, se Smörjning, sidan 25.
6. Byt olja i vevhuset och filter; se Service av motorolja, sidan 21.
7. Kontrollera lufttrycket i däcken, se Kontroll av däcktryck, sidan 27.
8. Förbered maskinen för förvaring om den ska stå oanvänd i mer än 30 dagar. Förbered maskinen för förvaring på följande sätt.

- A. Fyll på oljebaserad bränslestabiliserare/konditionerare till bränslet i tanken. Följ blandningsanvisningarna från tillverkaren. (7,82 ml. per liter). **Använd inte alkoholbaserad stabiliserare (etanol eller metanol).**

Observera: Stabiliserare/konditionerare fungerar som effektivast om den blandas med färsk bensin och alltid används.

- B. Kör motorn så att det stabiliserade bränslet fördelas i bränslesystemet (5 minuter).
- C. Stanna motorn, låt den kallna och tappa ur bränsletanken; se Tömma bränsletanken, sidan 27
- D. Starta motorn igen och kör den tills den stannar.
- E. Choka eller snapsa motorn.
- F. Starta och kör den tills den inte längre startar. Använd snapspumpen, om maskinen levererats med sådan, flera gånger för att vara säker på att inget bränsle finns kvar i systemet.
- G. Bortskaffa bränslet på lämpligt sätt. Lämna in bränslespill på närmaste bensinstation.

Viktigt Förvara inte stabiliserad bensin mer än tre månader.

9. Ta ur tändstiftet(en) och kontrollera dess skick, se Utför service på tändstiftet, sidan 26. Håll i två matskedar motorolja i tändstiftshålet när stiftet är borttaget. Använd el-starten för att veva motorn och sprida oljan inuti cylindern. Sätt i tändstiftet(en), se Utför service på tändstiftet, sidan 26. Sätt inte på tändkabeln(kablarna).
10. Lossa batteriets minuskabel. Rengör batteriet och batteripolerna. Kontrollera elektrolytnivån och ladda det fullt; se Service av batteriet, sida 22. Lämna batteriets minuskabel fränkopplad från batteriet under förvaring.

Viktigt Batteriet måste vara fulladdat så att det inte fryser och skadas vid temperaturer under 0°C. Ett fulladdat batteri kan förvaras en vinter utan att laddas upp.

11. Kontrollera och dra åt alla bultar, muttrar och skruvar. Reparera eller byt ut skadade och felaktiga delar.
12. Måla i lackskador och bara metallytor. Färg finns att köpa hos närmaste auktoriserade verkstad.
13. Förvara maskinen i ett rent och torrt garage eller lagerutrymme. Ta ur tändningsnyckeln och KeyChoice-nyckeln från maskinen och förvara dem på en plats du kommer ihåg. Täck över maskinen för att skydda den och hålla den ren.

Felsökning

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Startmotorn startar inte.	1. Kraftuttaget (PTO) är inkopplat. 2. Parkeringsbromsen är inte i. 3. Batteriet är dött. 4. De elektriska anslutningarna är korroderade eller lösa. 5. En säkring har gått. 6. Ett relä eller en brytare är defekt.	1. Koppla ur kraftuttaget (PTO). 2. Dra åt parkeringsbromsen. 3. Ladda batteriet. 4. Kontrollera de elektriska anslutningarna för bra kontakt. 5. Byt ut säkringen. 6. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn startar inte, startar trögt, eller går inte att hålla igång.	1. Föraren sitter inte ner. 2. Bränsletanken är tom. 3. Luftrenaren är smutsig. 4. Tändkabeln är lös eller urkopplad. 5. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller gapet är felaktigt inställt. 6. Choken stänger inte. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Tomgångshastigheten är för låg eller så är blandningen felaktig. 9. Smuts, vatten eller gammalt bränsle finns i bränslesystemet.	1. Sitt i sätet. 2. Fyll bränsletanken med bensin. 3. Rengör eller byt ut luftrenarelementet. 4. Sätt på kabeln på tändstiftet. 5. Montera ett nytt tändstift med gap av rätt storlek. 6. Justera gasvajern. 7. Byt ut bränslefiltret 8. Justera förgasarens tomgångshastighet och tomgångsblandning. 9. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Motorn tappar kraft.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Luftrenaren är smutsig. 3. Oljenivån i vevhuset är låg. 4. Kylflänsarna och luftpassagerna under motorns fläkthus är igensatta. 5. Tändstiftet är anfrätt, skadat eller gapet är felaktigt inställt. 6. Ventilationshålet i bränslelocket är igensatt. 7. Det finns smuts i bränslefiltret. 8. Smuts, vatten eller gammalt bränsle finns i bränslesystemet.	1. Sänk hastigheten. 2. Rengör luftrenarelementet. 3. Fyll på olja i vevhuset. 4. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftpassagerna. 5. Montera ett nytt tändstift med gap av rätt storlek. 6. Rengör eller byt ut tanklocket. 7. Byt ut bränslefiltret 8. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.

Problem	Möjliga orsaker	Åtgärder
Motorn överhettas.	1. Motorn belastas för hårt. 2. Oljenivån i vevhuset är låg. 3. Kylflänsarna och luftpassagerna under motorns fläkthus är igensatta.	1. Sänk hastigheten. 2. Fyll på olja i vevhuset. 3. Avlägsna föremål från kylflänsarna och luftpassagerna.
Onormal vibration.	1. Kniven är böjd eller obalanserad. 2. Knivens monteringsbult är lös. 3. Motorns fästbultar är lösa. 4. Det finns en lös motorskiva, mellanremskiva eller knivskiva. 5. Motorskivan är skadad.	1. Montera ny kniv. 2. Dra åt knivens fästbult. 3. Dra åt motorns fästbultar. 4. Dra åt aktuell skiva. 5. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Kniven roterar inte.	1. Knivdrivremmen är sliten, lös, eller trasig. 2. Knivdrivremmen har lossnat från remskivan.	1. Montera en ny knivdrivrem. 2. Montera knivdrivremmen och kontrollera tomgångsskivan och remförarna för rätt position.
Maskinen går inte.	1. Drivningsreglaget ligger i skjutläge. 2. Drivremmen är sliten, lös, eller trasig. 3. Drivremmen har lossnat från remskivan.	1. Flytta drivningsreglaget till körläge. 2. Kontakta en auktoriserad återförsäljare. 3. Kontakta en auktoriserad återförsäljare.
Klipparen klipper ojämnt.	1. Däcktrycket är felaktigt. 2. Klipparen är inte balanserad. 3. Klipparens undersida är smutsig.	1. Kontrollera däcktrycket. 2. Balansera klipparen i sidled och längs med. 3. Rengör undersidan på klipparen.